

КЛУБ ТУРИСТОВ ПРИ МГТУ ИМ. БАУМАНА



ОТЧЕТ

**о велосипедном походе ВТОРОЙ категории сложности
в районе п-ова Крым, совершенном с 02 по 11мая 2013 года**

Маршрут: *Новоалексеевка - коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Щебетовка – Судак – Морское – Приветное – Головановка – Благодатное – хр. Демерджи-Яйла – пер. Ангарский – пещ. Мраморная – Симферополь*

Маршрутная книжка № 1/5 – 206 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Катков Алексей Евгеньевич**
Адрес: г. Москва, ул. 1-я Северная линия, д.23, кв. 1
Тел. (499) 767-87-59

В работе над отчётом принимали участие:

Потапенко Валерия	- видеосъемка и монтаж фильма;
Ефимов Дмитрий	- отчет механика;
Каткова Ирина	- отчет завхоза;
Кондакова Маша	- финансовый отчет, хронометраж, метеонаблюдения;
Шадринцев Никита	- отчет медика;
Афониная Анжела	- культурная программа;
Колосков Дмитрий	- список снаряжения.

Фото: Вальмана А., Катков А., Афониная А., Кондакова М.

2013г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	4
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	5
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ	6
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
География	7
Климат	8
Флора	9
Фауна	10
Опасные растения и животные	11
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, ПОСЕЩЕННЫЕ ГРУППОЙ НА МАРШРУТЕ	13
Коса Арабатская стрелка	13
Страусиная ферма «Валок»	15
Озеро Геническое	16
Арабатская крепость	17
Феодосия	18
Церковь Святой Екатерины в Феодосии	19
Гора Клементьева (Узун-Сырт)	20
Звездопад воспоминаний	21
Памятник на месте партизанского аэродрома	22
Тисовое ущелье	23
Водопад Джурла	24
Пещера Эмине-Баир-Хосар	24
Выводы по культурной программе	25
СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	26
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	27
ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ	27
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	28
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	28
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	29
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	30
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	31
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	32
ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ	48
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	49
Перечень общественного снаряжения	49
Состав хозяйственного ремонтного набора	50
Состав аптечки первой помощи	51
Случаи оказания медицинской помощи в походе	53
Перечень запчастей и инструментов	54
Перечень транспортных средств и поломок	55
Стоимость проживания, питания и средств передвижения	56
Раскладка по питанию	57
ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	61
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА	62
Интенсивность	62
Автономность	62
Расчет категории трудности протяженных препятствий	63
ПП1: Арабатская стрелка	63
ПП2: Соляное – Владиславовка	65
ПП3: Подъем на хребет Тепе-Оба	67

ПП4: Хребет Тепе-оба – пос. Щебетовка.....	69
ПП5: Щебетовка-Судак.....	71
ПП6: Судак – Приветное.....	73
ПП7: Перевал Кок-Асан-Богаз.....	75
ПП8: Карасевка – Александровка.....	77
ПП9: Подъем на Караби-яйлу (до метеостанции).....	79
ПП10: Метеостанция Караби - Восточный Суат.....	81
ПП11: Тырке и Демерджи яйлы.....	83
ПП12: Спуск к Ангарскому перевалу.....	85
ПП13: Подъем на Чатыр-Даг.....	87
ПП14: Плато Чатыр-Даг.....	89
Сумма баллов за препятствия.....	91
Категория сложности.....	91
ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА.....	92
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	93
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	100
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	101

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Клуба туристов при МГТУ им. Баумана в составе 9-и человек совершила с 02 по 11 мая 2013г. велосипедный учебно-тренировочный поход второй категории сложности в Крыму по маршруту:

Новоалексеевка - коса Арабатская стрелка – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Щебетовка – Судак – Морское – Приветное – Головановка – Благодатное – хр. Демерджи-Яйла – пер. Ангарский – пещ. Мраморная – Симферополь

Протяженность активной части– 469,93 км

Из них:

- по дорогам с покрытием – 226,83

- по дорогам без покрытия – 241,24

- по туристической тропе – 1,86

Общая продолжительность похода –10 дней

Количество ходовых дней –10 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Стрелковое–Соляное	<i>равнинный</i>	2	Движение по песчаной дороге
пос. Соляное – начало асфальта перед пос. Владиславовка	<i>равнинный</i>	1	Движение по пересеченная местность по профилированной щебеночной дороге
Феодосия – Хребет Тепе-Оба	<i>горный</i>	1	Подъем на хребет Тепе-Оба по профилированной грунтовой горной дороге
Хребет Тепе-оба – пос. Щебетовка	<i>равнинный</i>	2	Подъем на хребет Узун-Сырт, спуск по каменистой горной дороге
спуск с перевала 401 – кемпинг Капсель	<i>равнинный</i>	Н/К	Движение по пересеченной местности
кемпинг Капсель–поворот наПриветное	<i>равнинный</i>	2	Движение по асфальтовой дороге по сильно-пересеченной местности
грейдер от ручья Ускут (за селом Приветное) – пер. Кок-Асан-Богаз	<i>горный</i>	2	Подъем по грунтово-щебеночной дороге
Карасевка – Александровка	<i>равнинный</i>	2	Движение по каменистым горным дорогам по сильно пересеченной местности
поворот с трассы Белогорск-Межгорье за Новокленоно – Метеостанция на Караби-яйле	<i>горный</i>	2	Подъем на горное плато по каменистой грунтовой горной дороге
Метеостанция Караби – т/с Восточный Суат	<i>равнинный</i>	2	Движение по сильно-пересеченной местности по дороге из крупно-профилированного щебня и камней со скальными выступами
т/с Восточный Суат – т/с Джурла	<i>равнинный</i>	3	Движение по горным плато по дорогам из крупно-профилированного щебня и камней со скальными выступами, сильно пересеченная местность
начало туртропы от т/с Джурла – пер. Ангарский (выход на трассу М18)	<i>равнинный</i>	3	Движение по туристической тропе со скальными выступами, крупно-профилированные камни
начало грейдера вс. Мраморное – начало плато Чатыр-Даг	<i>горный</i>	2	Затяжной подъем на горное плато по каменистой грунтовой горной дороге
конец подъема на плато Чатыр-Даг – Тисовое ущелье	<i>равнинный</i>	2	Движение по сильно-пересеченной местности по горному плато по горным каменистым дорогам

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия Имя Отчество	Туристский опыт	Обязанности в группе
Катков Алексей Евгеньевич	2Р Кавказ, 4У с эл. 5 Турция	Руководитель, инструктор-стажер
Потапенко Валерия Борисовна	4Р Румыния, 3У с эл. 4 Кольский	Видеооператор, инструктор
Афониная Анжела Алексеевна	ПВД Подмосковье	Культорг, Летописец
Вальман Андрей Гарриевич	ПВД Подмосковье	Фотограф
Ефимов Дмитрий Владимирович	ПВД Подмосковье	Реммастер
Каткова Ирина Викторовна	3У Алтай	Завхоз
Колосков Дмитрий Владимирович	ПВД Подмосковье	Завснар, Штурман
Кондакова Мария Викторовна	ПВД Подмосковье	Хронометрист, Финансист
Шадринцев Никита Евгеньевич	ПВД Подмосковье	Медик

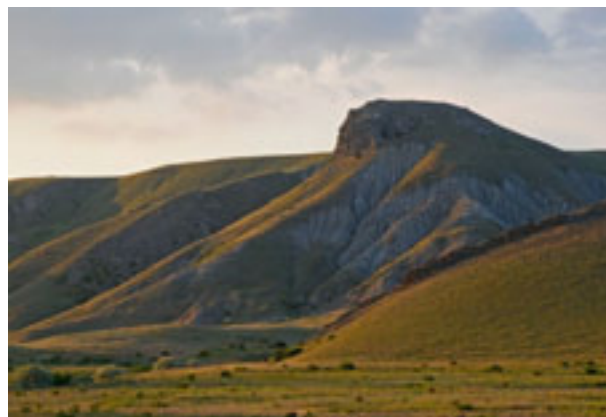
ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

География

Крымский полуостров — один из южных полуостровов Европы, самая южная часть Украины, занимает площадь около 26 000 км². Крупнейшие города: Симферополь, Севастополь, Керчь и Феодосия. С запада и юга Крым омывают воды Черного моря, с востока и северо-востока — Керченского пролива и Азовского моря. На севере Крымский полуостров соединяется с материком узким Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Черным и Азовским морями, находится Керченский полуостров. Другой, Тарханкутский, полуостров расположен на северо-западе Крыма и омывается на севере Каркинитским, а на юге Каламитским заливом Черного моря. По геологическому строению и характеру поверхности Крымский полуостров делится на две неравные части: большую — северную равнинную и меньшую — южную, занятую Крымскими горами, которые простираются от Севастополя до Феодосии.

Крымские горы образуют три параллельные гряды, понижающиеся, словно гигантские ступени, к северу. Характерно, что все три гряды имеют крутые южные и пологие северные склоны. Самая высокая, южная гряда называется Главной. В своей высшей точке — гора Роман-Кош — она достигает 1545 м над уровнем моря и находится на Бабуган-яйле. Вершинная поверхность Главной гряды представляет собой нагорное плато и называется яйлой. Это область активного развития карста. На поверхности яйлы находятся тысячи карстовых воронок, котловин, провалов; в недрах ее известно более 800 карстовых шахт, колодцев и пещер.

Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды в таком порядке: Байдарская яйла, расположена на высоте до 739 м от уровня моря; Ай-Петринская яйла (до 1320 м), Ялтинская яйла (до 1406 м), Никитская яйла (до 1470 м), Гурзуфская яйла (до 1540 м) и Бабуган-яйла (с высшей точкой Крыма горой Роман-Кош — 1545 м). Все эти яйлы связаны между собой и образуют сомкнутую вершину западной цепи Главной гряды.

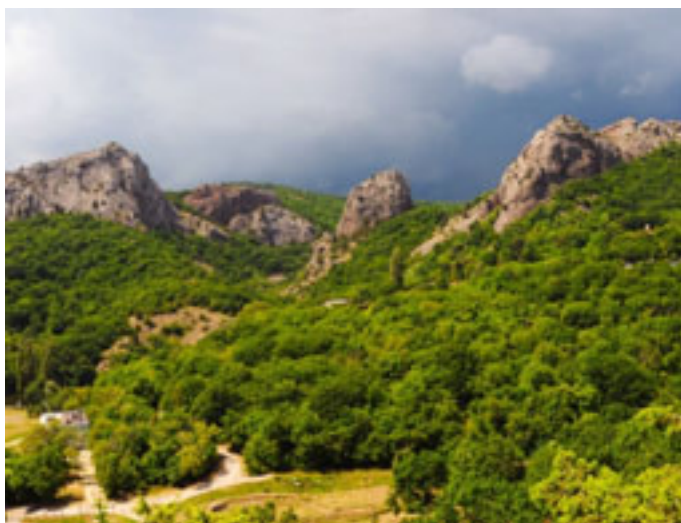


В отличие от них яйлы, расположенные восточнее, представляют собой разобщенные массивы, отделяющиеся друг от друга глубокими горными проходами или перевалами (богазами). Кебитский перевал разделяет массив Бабуган-яйла и расположенный восточнее Чатыр-Даг (высота — до 1527 м над уровнем моря). За следующим, Ангарским проходом находятся массивы Демирджи-яйла (высшая точка — 1356 м) и Долгоруковская (Субаткан) яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла. В восточной части Крымских гор вместо яйл образовались небольшие гребни и короткие хребты с отдельными пиками и вершинами, в том числе вулканического происхождения, как массив Кара-Даг.

Главная гряда это самая древняя часть Крыма, общей площадью в 1565 км². Все яйлы покрывают площадь 34,6 тыс. га. Южные склоны главной гряды на большом протяжении круто обрываются в сторону Чёрного моря, создавая отвесные стены

(известнякового и рифового происхождения) высотой до 500 м, широко освоенные альпинистами. В расселинах и кулуарах склонов и кромок большинства яйл находится множество перевалов, многие из которых описаны и категоризированы в туристской литературе.

Между Главной грядой и Черным морем расположен **Южный берег Крыма** (Крымское субсредиземноморье), протянувшееся от мыса Айя до горы Кара-Даг. Некоторые географы Южным берегом Крыма считают пространство от мыса Айя до Алушты. В формировании его рельефа большую роль сыграли эрозионная деятельность рек и временных потоков, оползни и обвалы. Верхняя часть южнобережного склона на значительном протяжении представляет собой грандиозные, почти отвесные известняковые обрывы. Это так называемая яйлинская стенка, высота которой местами достигает 400—500 м. Нижняя часть Южного берега, более пологая, сложена сланцами и песчаниками.



С севера и северо-запада Главную гряду окаймляет эрозионно-холмистое Южно-продольное понижение, за которым находится Вторая гряда Крымских гор — Внутренняя (более 700 м над уровнем моря). За Внутренней грядой идет Северно-продольное понижение. За ним лежит Третья, или Внешняя, гряда Крымских гор (до 350 м над уровнем моря), пологий склон которой постепенно переходит в равнины северного Крыма. Внутренняя и Внешняя

гряды — куэсты (от исп. *cuesta* — косогор) и широкие (от 3 до 25 км) продольные понижения образуют Крымское предгорье. Куэсты — несимметричные гряды и уступы в рельефе, образованные путем размыва наклонных в одну сторону напластований, состоящих из чередующихся пластов разной твердости.

Рельеф восточной, сниженной окраины горного Крыма представлен невысокими гребнями и грязевыми сопками Керченского полуострова (до 190 м над уровнем моря). Наиболее значительный здесь Парпачский гребень опоясывает с севера и северо-востока холмистую Юго-западную керченскую равнину (50—120 м над уровнем моря).

Крымская равнина является продолжением Причерноморской низменности. Она простирается от Крымского предгорья до Черного моря на северо-западе, Перекопского перешейка на севере и озера Сиваш на северо-востоке. На север, к Сивашу, направлен основной уклон ее поверхности, частичный — не запад, к Черному морю. Наибольшей высоты равнина достигает в западной части, в пределах Тарханкутского плато (более 170 м над уровнем моря).

Климат

Климатические условия Крыма очень разнообразны. Он окружен водным бассейном, пересечен горным плато с пологими склонами к северу и более крутым — к югу (к Черному морю), который защищен от влияния северных ветров. Горы прорезаны долинами. На различных высотах над уровнем моря встречаются свои условия, влияющие на характер климата.

В северной части климат умеренно континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января— от 1 °С на севере и до +4 °С на юге, июля— 24 °С. Осадков приходится от 300-500 мм на год на севере и до 1000-1200 мм— в горах.

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие —Салгир, Альма, Бельбек). В Крыму находится свыше 50 соленых озер, самые большие из них —Сасык и, Сакское. На полуострове расположены Крымский природный заповедник, Ялтинский горно-лесной природный заповедник, природный заповедник Мыс Мартьян, Карадагский природный заповедник, Казантипский природный заповедник, заказники и памятники природы. В Крыму богатые и разнообразные ресурсы для лечения, отдыха и туризма.

Флора

В настоящее время природная флора Крыма насчитывает до 3000 видов дикорастущих растений. А если к ним добавить культивируемые растения, то цифра возрастет до 3500 видов. Это около 60% флоры Украины. Основное их количество сосредоточено в горной части.

Биоразнообразие Крымского полуострова — это одно из его богатств, которым можно гордиться и которое необходимо беречь. Крым — единственный в Украине и один из восьми европейских регионов, признанных Международным Союзом охраны природы (МСОП) мировыми центрами разнообразия растений.

В предгорье, протягивающемся дугой от Севастополя до Феодосии, располагается лесостепной пояс. Его образуют луговые степи, заросли кустарников (таких как грабинник, держидерево, боярышник, терн и др.) и низкорослые дубовые леса.

С высоты 350-400 м начинается лесной пояс. Его образуют растительные сообщества дуба пушистого и дуба скального. В дубняках много кизила, бересклета, грабинника, бирючины и других кустарников. На высоте 700-800 м (примерно на уровне Ангарского перевала) дубовые леса сменяются буковыми и грабовыми. Это настоящий высокоствольный лес, густой, тенистый и таинственный. Лесной пояс простирается вверх до обрывов горных массивов, а на самих вершинах гор лесов практически нет.



На южном склоне Крымских гор сформировались несколько иные высотные пояса растительности.

Поднимаясь в горы с юга, от берега моря, можно увидеть, что приморский пояс (от уровня моря до высоты 350-400 м) представлен низкоствольными дубово-можжевельниковыми лесами. Их состав: дуб пушистый, можжевельник высокий (древовидный), фисташка, сосна судакская и даже вечнозеленые лиственные виды — земляничник мелкоплодный, ладанник и иглица.

По мере заселения Южного берега коренная растительность заменялась парками и другими насаждениями из привезенных в Крым декоративных и плодовых

культур. Сейчас уже многие «пришельцы» — кипарисы, кедры, магнолии, пальмы и множество других видов — стали «родными» крымскими.

Растительный покров Южного берега с высотой изменяется. Склоны гор до 1000-1100 м покрывают сосновые (в западной части южного побережья) и дубовые леса (восточнее Гурзуфа). Сосна крымская, или сосна Палласа, образует огромные лесные массивы над Алушкой и Ялтой. От своей северной родственницы — сосны обыкновенной — крымская сосна отличается серым цветом ствола, большей устойчивостью к засухам и пожарам. Она быстрее растет и имеет много общего с сосной калабрийской, обитающей в Италии.

На высотах 1100-1300 м простирается пояс из бука и сосны обыкновенной. Здесь есть очень старые, 200-250-летние насаждения, представляющие большую научную ценность. Затем идут яйлинские горные лугостепи.

Крымские леса славятся не только своей красотой и разнообразием. Как элемент экосистемы полуострова они выполняют важные для него функции — сохраняют и регулируют поверхностный водный сток, защищают почвенный покров на склонах от смыва и эрозии, формируют чистую воздушную среду, что особенно ценно для климатических курортов.

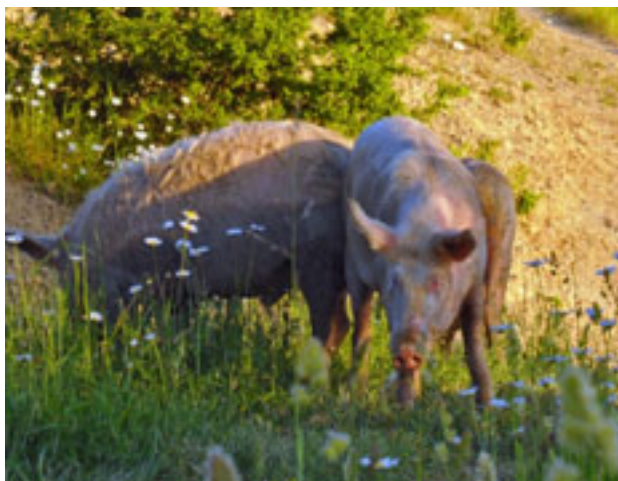
В Крыму площадь, занятая лесами, составляет 13% всей площади полуострова и 50% — в горной части. В странах Средиземноморского региона эти показатели значительно ниже — соответственно 7 и 19%.

Равнинный Крым занят степной растительностью (типчак, ковыль, тонконог, бородач и другие злаки, а также виды разнотравья). На побережье Сиваша злаковые степи из-за малого количества осадков и засоленности почв сменяются сухими полупустынными степями (из полыни, кермека, типчака, житняка, костров). На Тарханкутской возвышенности и на Керченском полуострове на каменистых участках распространены полукустарнички и кустарнички — чабрецы, дубровники, солнцепеты.

В Красную книгу Украины занесено 164 вида растений Крыма. Среди них такие крымские виды, как можжевельник высокий, иглица подъязычная, земляничник мелкоплодный, сосна судакская, тис ягодный, береза повислая (сейчас сохранилась только одна ее роща), тюльпан двуцветковый, крокус узколистный, цикламен Кузнецова, пион тонколистный и др.

Фауна

Небольшие размеры полуострова, его изолированность от материка обусловили некоторую обедненность крымской фауны. Это проявляется не столько в



немногочисленности видов, сколько в малом количестве особей каждого вида.

В лесах горного Крыма обитают крымский благородный олень, косуля, лань, дикий кабан, лисы, куница каменная, барсук.

Птицы горных лесов: сойки, дятлы, дрозды, совы, в небольшом количестве вальдшнепы, а также черноголовый гриф и белоголовый сип (последних осталось не более 20-30 особей).

Своеобразен животный мир подземных полостей, где обитают рукокрылые (летучие мыши), черви, жуки, моллюски. В трещинах скал, в пещерах, а иногда и на чердаках домов гнездятся колонии летучих мышей (подковонос, ушан, длиннокрыл, ночница, нетопырь, кожан).

В степях полуострова водятся грызуны (суслики, хомяки, полевки, тушканчики), которыми лакомятся лисы, хорек, ласка. Широко распространен заяц-русак (остающийся серым и зимой, так как в Крыму зимы малоснежные).

Мир птиц в равнинном Крыму представлен жаворонками, куропатками, перепелами. В северной части полуострова, где находятся многочисленные мелководные заливы Сиваша, Каркинитский залив Черного моря, озера и обводненные рисовые чеки, — раздолье для водоплавающих птиц: уток, караваек, лысух, погонышей, чаек. В зарослях тростника гнездятся цапли.

Тысячи лебедей собираются в период линьки и зимовки на знаменитых Лебяжьих островах. Благодаря этим птицам, обладающим удивительной способностью вызывать у всех без исключения людей только светлые и добрые чувства, маленькие и незаметные острова Сары-Булат давно объявлены заповедными и известны во всем мире. Здесь находятся также большие колонии серебристых чаек, крачек-чеграв и др.

Среди пресмыкающихся много ящериц — прыткая, скальная, разноцветная, крымская и безногая ящерица желтопузик. Последнюю часто принимают за змею и убивают. Между тем это древний сохранившийся реликт.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей — степная гадюка (случаи укусов очень редки), все остальные — безобидные и никогда не нападают на человека (обыкновенный и водяной ужи, желтобрюхий и леопардовый полозы, медянка).

Из класса членистоногих встречаются в Крыму характерные представители отряда многоножек. Это — сколопендра (*Scolopendra cingulata*) и мухоловка-многоножка (*Scutigera coleoptrata*). Сколопендра распространена в полосе предгорий и на Южном берегу. В тех же районах встречается и многоножка-мухоловка. Это — боязливое и не только безвредное, но даже полезное ночное насекомое, истребляющее комнатных мух.

Из насекомых интересны жуки олень, носорог, переливающиеся зелено-фиолетовым блеском жужелицы, усачи, цикады. Вредителями лесов, садов и огородов являются непарный шелкопряд, плодожорки, щитовки, колорадский жук.

Немало различных видов животных водится в пресных водоемах— это представители ракообразных: пресноводный краб, циклопы, дафнии, бокоплавы, речные раки. Многие из них служат кормом для рыб: карпов, карасей, ершей и др. Аборигены горных рек — ручьевая форель, голавль, крымский усач.

Опасные растения и животные

В горах опасен **Ясенец или Купина Неопалимая** (невысокое растение с листьями, напоминающими ясень, и усыпанное железками, выделяющими эфирное масло). Эфирные пары могут загораться от поднесенного огня. Эфирное масло или его пары при попадании на кожу и слизистые вызывают сильнейший химический ожог.

Опасны и **иксодовые клещи**—носители вируса клещевого энцефалита. Они имеют уплощенное тело длиной 6-8 мм и 4 пары ног. Окраска клещей варьирует от



желтой до темно-коричневой. Насосавшийся крови клещ увеличивается в объеме в 6 - 10 раз, приобретая серый цвет. Излюбленными местами обитания клещей являются участки леса, парковых зон с густым травостоем, куда с трудом проникают солнечные лучи. Наблюдения показали, что клещ располагается главным образом в нижнем ярусе растительности, располагаясь на уровне стоп, голеней идущего человека.



Клещи более всего концентрируются по лесным тропам, протоптанным животными или человеком (в 2 метрах от тропы клещей меньше в 4 раза, чем на тропе). В больших количествах клещи скапливаются в местах выпаса скота и водоемов. Присасывание клещей почти не сопровождается болью, но некоторые люди ощущают зуд в месте укуса, которое припухает и краснеет в связи с повышенной чувствительностью организма к слюне клещей. Наиболее активны клещи с 8 до 11 и с 17 до 19 часов.

Начало нападения клещей на людей регистрируется с марта месяца и продолжается по ноябрь. Период активности клещей в Крыму длится около 250 дней. Отмечается 2 пика активности: первый— с II декады марта по III декаду июня, второй— с II декады сентября по II декаду октября.

В Крыму есть только один вид ядовитых змей — **степная гадюка** (случаи укусов очень редки). Крыму раньше встречалась очень широко, почти по всему полуострову, за исключением Главной гряды гор, Южного берега и Тарханкута. В настоящее время крайне редко ее находят в открытой степи, но встречается также и в древесно-кустарниковых насаждениях, и в балках, и в скальных местах до высоты 800 и более метров над уровнем моря. Укус степной гадюки болезнен, но смертельные случаи не известны.



Сколопендра— длинная, около 10 см. длины, многоножка, черно-зеленоватого цвета с бронзовым отливом, с рыже желтыми крепкими ногами и головой. Как и большинство многоножек, живет она под камнями. Сколопендра опасна своими ядовитыми, но не смертельными, укусами, вызывающими сильный воспалительный процесс в укушенном месте. Распространена она в Крыму в полосе предгорий и на Южном берегу.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ, ПОСЕЩЕННЫЕ ГРУППОЙ НА МАРШРУТЕ

Коса Арабатская стрелка.

Узкая и длинная коса на территориях Крыма и Херсонской области, состоящая в основном из ракушечного материала, отделяющая залив Сиваш от Азовского моря. Длина более 100 км, ширина от 270 м до 8 км. Геническое. На севере Арабатская стрелка отделяется от материка узким Геническим проливом, образованным проливами «Тонкий» (укр. протока Тонка) и «Промоина» (укр. протока Промоїна). Через Генический пролив Сиваш соединяется с водами Азовского моря. В конце XVI—XVII веков неоднократно использовалась вначале запорожскими казаками, а затем и донцами для нападений на Крым. В 1667, 1675, 1737, 1771 и 1855 годах коса была местом военных действий. На косе расположена Арабатская крепость (Арабат).



По Арабатской стрелке проходит путь из Геническа на Керченский полуостров Крыма. Через проливы Тонкий и Промоина построены мосты. От Геническа до села Стрелковое дорога бетонная (выполнена из плит разобранного под Геническим аэродрома) и асфальтированная, на въезде в Стрелковое асфальтовое покрытие внезапно заканчивается и начинается проселочная песчаная дорога. Основная часть дороги на Арабатской косе, (точнее будет



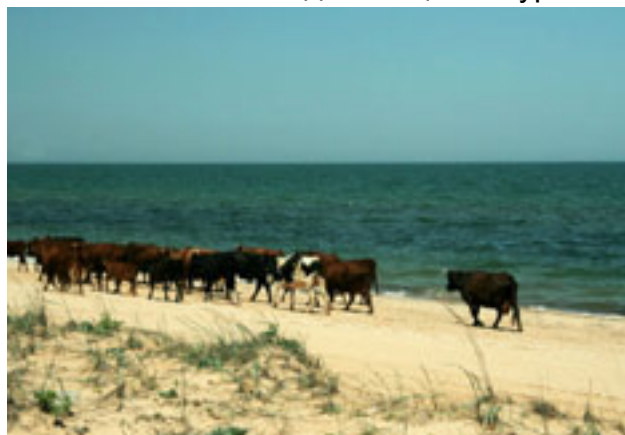
сказать — сети дорог, идущих параллельно друг другу вдоль побережья Азова и Сиваша), — это так называемая «стиральная доска» или «гребенка», песчаная дорога с поперечными гребнями высотой примерно 5-8 см и расстоянием между гребнями до 30 см. На юге (со стороны Крымского полуострова) после села Соляное и вплоть до села Каменское — песчаная дорога, покрытая щебнем с небольшой «гребенкой».

Поскольку состояние дороги очень плохое, её используют только местные жители и автотуристы, отдыхающие на Арабатской стрелке. Транзитному

автотранспорту рекомендуется использовать объездной маршрут — трассы М-18 и М-17.

Пассажирский транспорт на косе представлен только несколькими маршрутными рейсами из Стрелкового в Геничеськ и Херсон, так что можно сказать, что он практически отсутствует. Основная масса отдыхающих и туристов используют личный транспорт.

На картах времен Второй мировой войны от Геничеська на Арабатскую стрелку обозначена железная дорога длиной 14 километров, которой давно уже нет, но остались железнодорожные пути при въезде на Арабатскую стрелку со стороны Геничеська.



Возраст Арабатской стрелки по геологическим меркам младенческий. На географических картах она появилась впервые лишь в 1650 г.

Ученые установили, что опускание Сиваша и Азовского моря с одновременным формированием между ними узкой и длинной преграды происходило в 1100—1200 г. Именно в это время заработала гигантская фабрика по выпариванию соли. Коса, протянувшись на 112 км, перекрыла воды Азовского моря, оставив для них в северной части лишь небольшой пролив Тонкий. В результате этого, в Сиваше за счет естественного испарения, при движении воды вдоль Стрелки с севера на юг, примерно в 16 раз увеличивается концентрация соли.



Каждый год в Сиваш с азовской водой поступает 12 млн тонн солей — соединений брома, натрия, магния, других ценных минералов. В мире существует три подобных источника минерального сырья для получения естественного каротина, широко применяемого в медицине и косметической промышленности, это залив Кара-Богаз-Гол в Туркменистане, Большое Соленое озеро в США.

Вся восточная часть Арабатской стрелки, обращена к Азовскому морю, представляет собой залитый солнцем пляж. Пологий берег сплошь состоит из мелкого бархатистого песка. Подводная часть неглубокая, прогревается до 28°–30°С, позволяет подолгу принимать морские ванны даже тем, кто совершенно не умеет плавать и что особенно важно детям. Глубина 2 м и более начинается с расстояния 100 м от кромки суши. Пляж обращен в открытое море и позволяет получать особое удовольствие от катания на неопасных волнах. Когда же, напротив, на море штиль и вода просматривается как в аквариуме, находится много любителей понаблюдать за подводной жизнью просто нагнув голову, не

говоря о тех, кто любит «полетать» над мелководьем в маске с трубкой и в ластах. Их взору открывается удивительный подводный мир, стаи мальков хамсы, кефаль, пеленгас, глосса, бычок и другие обитатели морской стихии.

На Арабатской стрелке открыты минеральные воды. По заключению Украинского НИИ курортологии и физиотерапии, эти воды имеют бальнеологическую ценность по своей минерализации, химическому составу и наличию биологически активных веществ, таких как йод, бром, кремниевая кислота. Важным является и тот факт, что эти воды термальные, подаются из скважины с температурой на изливе 55°-65°С. Они уже используются для лечения заболеваний опорно-двигательного аппарата, периферийной нервной системы и др.



Кроме целебных термальных вод, Арабатская коса богата неисчерпаемыми запасами лечебных грязей. Огромное количество их обнаружено в озерах Сальково, Геническое и в проливе Крученое гирло, расположенном рядом с турбазой «Геническ». Еще одним мощным лечебным фактором является рапа (солевой раствор) озер и заливов, расположенных по всей стрелке.

Страусиная ферма «Валок»

Страусиная ферма расположена на территории пансионата «Валок», который находится в середине косы Арабатская стрелка, прямо на берегу Азовского моря. Это одна из первых страусиных ферм на Украине.

У гостей фермы есть возможность понаблюдать за этими удивительными птицами. Ведь страус (африканский страус) — самая крупная в мире птица.

Также у посетителей фермы есть возможность попробовать яичницу из страусиных яиц. Страусиное яйцо — самое большое яйцо птицы, вес которого достигает до 2 кг, а диаметр — 15-20 см, которое заменяет 30-36 куриных яиц.



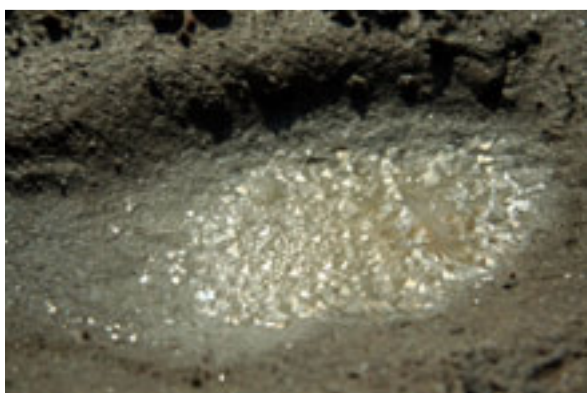
Озеро Геническое.

Его мы увидели на гугл-картинках, оно поразило нас своим розовым цветом. Почему розового? Просто в водах озера в больших количествах обитает водоросль «Дуналиела Салина». Дуналиела Салина — растет в соленой воде и это по сути ни что иное, а обычное растение, только среда его обитания очень уж агрессивная. Дуналиела Салина в медицине применяется в добавках в качестве добавки для активации вывода из организма канцерогенов, вероятно по причине сложного состава эта водоросль способна связывать вредные вещества в организме и выводить их.

Но на деле мы увидели заболоченную береговую линию, тянущуюся далеко к горизонту, где виднелась вода, но зато мы наблюдали кристаллики соли образовавшиеся в этой области.

Вердикт: можно пропустить!

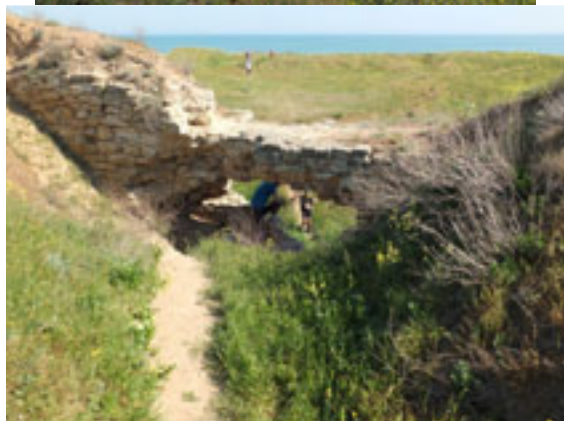
Сэкономите время, да и лишний километраж не накрутите. Но могу предположить, что озеро все же розовое, во время цветения самой водоросли и в какое то определенное время, вода у его действительно такая как на картинках в гугле.



Арабатская крепость.

Крепость Ребат (это слово с тюркского переводится как «воинский пост» — это позже крепость стали называть Арабат) являлась одним из окраинных гарнизонов, поставленных на всякий случай — после того, как случайный эпизод указал на брешь в оборонительной линии Крыма. Единственная татаро-турецкая крепость на Азовском побережье Крыма, Украина, была построена в двух км на северо-запад от села Ак-Монай (совр. Каменское). Вместе с Перекопской крепостью и крепостью Ени-Кале прикрывала Крым от вражеских нападений с севера и востока.

Вердикт: достоин в посещении. Рядом шикарное место для ночевки, можно хорошо выспаться на берегу моря, а с утра насладится вкусно пахнущими полями цветочков. Походить по развалинам, развить воображение и представить, как тут было в прошлом.



Феодосия.



Феодосия сегодня это портовый и курортный город юга Украины у Чёрного моря на юго-восточном побережье Крыма. Название Феодосия (греч. Θεοδοσία) означает в переводе с греческого языка «Богом данная». В Средние века носила название Ка́фа (тур. и крымскотат. Kefe, итал. Caffa).

Феодосия расположена на побережье Феодосийского залива и по склонам отрогов хребта Тепе-Оба, который прикрывает город с юго-запада. Хребет, высотой 302 м над уровнем моря, замыкает собой Главную гряду Крымских гор, протянувшуюся вдоль побережья от мыса Айя, близ Севастополя, до мыса Святого Ильи у Феодосии, и обрывается в море крутым глиняным уступом. Название хребта переводится с крымскотатарского языка соответственно местоположению: Тепе-Оба, дословно — вершина горы, по смыслу — конец гор.

Город был основан греческими колонистами из Милета в VI веке до н. э. В дальнейшем Феодосия не раз оказывалась во власти различных государств, пока в XVIII веке не была отбита у османов императрицей Екатериной II. После развала Советского Союза Феодосия, как и весь Крым, оказалась в Украинском подданстве. В силу столь богатой истории в черте города и близлежащих окрестностях находится множество интереснейших достопримечательностей. На вышеприведенной карте отмечены достопримечательности центральной части города.

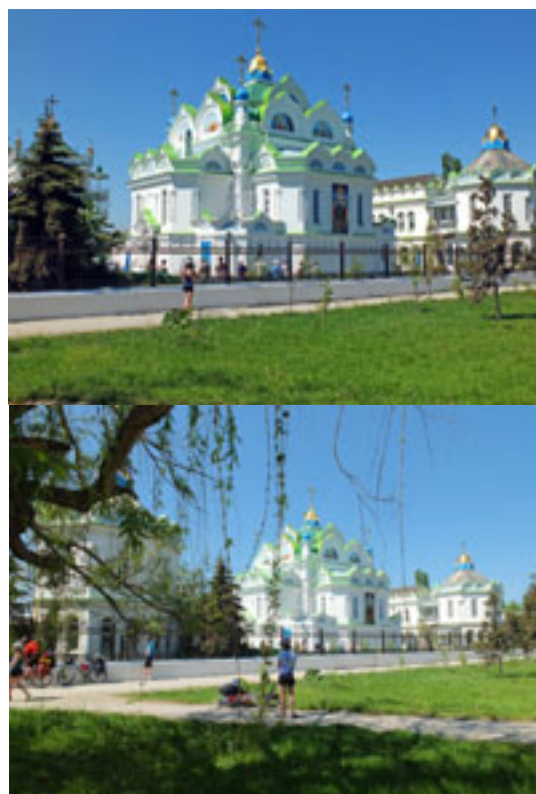
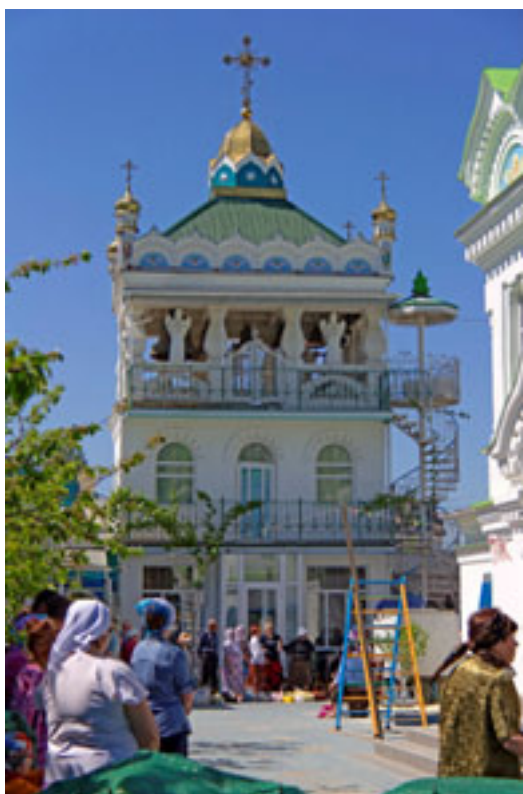
Нам Феодосию полностью осмотреть не удалось, поскольку это не укладывалось в план похода. Однако, планируя новичковые походы, если это возможно и не противоречит целям группы, стоит устраивать в Феодосии дневку или полудневку, чтобы поближе познакомиться с этим удивительным городом.



Церковь Святой Екатерины в Феодосии.

Церковь построена в 1892 году. Если посмотреть на неё с высоты птичьего полёта, то она представляет собой равноконечный крест. Входом в неё служит портик с небольшой звонницей, украшенной невысокими, расширенными посередине, колоннами. Над церковью возвышаются пять небольших куполов, окрашенных в синий цвет и усыпанных звёздами. Ярче всего в облике церкви запоминаются кокошники разных размеров – закомары, украшенные резным узором.

В церквушку мы попали на Пасху, осмотрели её бегло, но она очень красивая. Думаю, что внутри она ещё более впечатляет, так что смело включайте ее в свой маршрут!

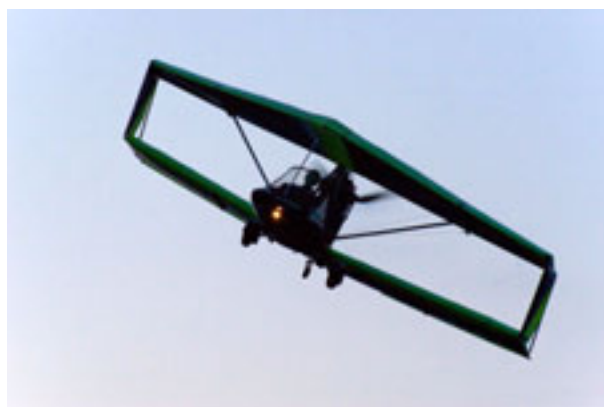
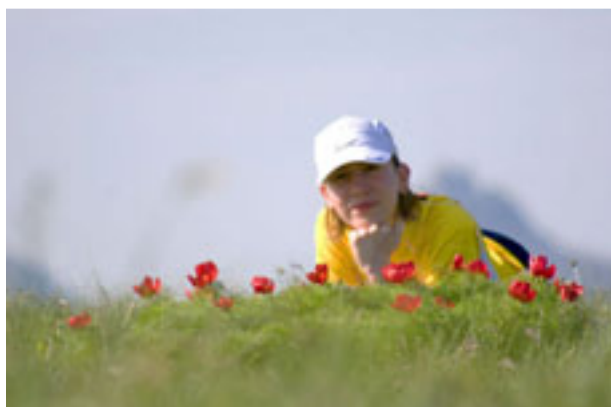


Гора Клементьева (Узун-Сырт)

Гора близ Коктебеля, колыбель советского планеризма. Названа в память об испытателе Клементьеве, погибшем здесь во время испытаний нового планера.

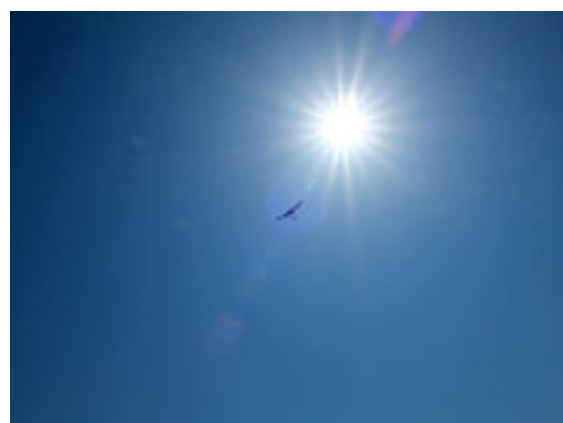
Уникальное место, аналогов которому по своим аэродинамическим свойствам нет в Европе. Находится на хребте Узун-Сырт, который представляет собой довольно широкое (300—600 м), с тремя явно выраженными вершинами, выгнутое плато, ограничивающее с севера круглую долину Барыколь диаметром около 4 км, где постоянно возникают восходящие воздушные потоки. На западе и юго-западе гора окаймляется вулканическим массивом Кара-Даг. Длина Узун-Сырты около 7 км. Возвышение над долиной с юга — 130 м, с севера — 80 м.

С 1923 по 1977 гг. в с. Отважном находилась Высшая лётно-планерная школа (ВЛПШ) Здесь начинали свой путь будущие генеральные конструкторы О.К. Антонов, А.С. Яковлев, С.В. Ильюшин, создатель космических кораблей академик С.П. Королёв. На вершине горы в 1973 г. установлен памятный обелиск с настоящим планером в честь 50-летия первых планёрных соревнований.



Звездопад воспоминаний

На вершине горы Коклюк установлена ротонда в виде 3 колонн с надписью «Звездопад воспоминаний». С этой обзорной площадки открываются безграничные просторы от горы Клементьева до Кара-Дага.



Памятник на месте партизанского аэродрома.

Здесь, на Караби-Яйле, с июля 1942 г. по апрель 1944 г. действовал Большой Партизанский аэродром, через который (наряду с Иваненковским аэродромом и Малой площадкой на плато Орта-Сырт) шло основное снабжение партизан Крыма, эвакуация раненых, больных и мирного населения. На аэродром выполняли посадки самолеты: ТБ-3, ЛИ-2, Р-5 и У-2. 1942 - 1944.

От комсомольцев Севастопольского морского завода и от воинов Черноморцев.

Вердикт: рекомендую для посещения.

Интересно осознавать значимость этих мест, стоя как раз у таких памятников.



Тисовое ущелье.

Расположено на восточной кромке нижнего плато Чатыр-Дага. Тисовое ущелье — это, собственно, огромная (длиной более километра) трещина, отделившая от основного массива узкий, но длинный блок. Эта трещина, над которой усиленно поработали карст, эрозия, примечательна тем, что здесь еще можно встретить тис ягодный. Он растет обычно в поясе буковых лесов или на яйле. Тис не поражает размерами, но продолжительность жизни его впечатляет — 2—4 тыс. лет.

Вердикт: Обязательно для посещения!

Главное не заблудиться и его отыскать, а вот когда найдете, поразитесь красотой, ущелье местами очень узкое. По нему прекрасно ходить и восхищаться природой.





Водопад Джурла.

Находится в урочище Джурла, которое располагается на юго-востоке горного массива Демерджи (не далеко от Южной Демерджи)

Не все ребята сходили на него посмотреть, но все же какая-то часть до него дошла.

Вердикт: рекомендую для посещения.

Пещера Эмине-Баир-Хосар (Мамонтовая).

Красивейшая пещера Крыма и Европы.

Пещера многозальная карстовая (вымывная), вертикального типа, естественный вход в нее колодец, впервые спелеологи спустилась в нее в 1927 году

Вердикт: Обязательна для посещения!

Если вы захотите посетить Мраморную пещеру, лучше сначала пойти в нее, а затем посетить Эмине-Баир-Хосар.

Пещера очень большая и красивая, вы увидите подземное озеро и не поверите своим глазам, восхитившись подземными залами.



Выводы по культурной программе.

Полуостров Крым является настоящей сокровищницей, вместившей в себя как естественные достопримечательности, так и памятники, созданные человеком. За время непродолжительного похода по Крыму можно осмотреть лишь малую их часть. При подготовке похода, для включения в маршрут наиболее интересных достопримечательностей, следует воспользоваться возможностями сети Internet, в которой на многочисленных сайтах приведена исчерпывающая информация о тех местах, которые стоит посетить в Крыму.

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Маршрут предназначался для проведения учебно-тренировочного похода для слушателей школы базового уровня Туристического клуба при МГТУ им. Баумана. Слушатели должны были получить практический опыт участия в походах второй категории сложности. При этом желательно было обеспечить максимально разнообразные походные условия, по возможности включая в маршрут как равнинные, так и горные протяженные препятствия, а также локальные препятствия в виде канав, бродов, песков, оврагов, каменистых насыпей и т. п.

Означенным условиям великолепно отвечал рельеф Крымского полуострова. Планируя маршрут с его северной части в районе Новоалексеевки, участники похода могли достаточно раскататься на равнинных участках, закрепить навыки движения в группе, противостоять встречному ветру. После вкатки логичным продолжением шла коса Арабатская стрелка, где отрабатывалось умение ездить по песчаным поверхностям с различным количеством песка. Слушатели школы смогли также научиться грамотно организовывать привалы на жаркой равнине.

По прошествии нескольких дней песчаные дороги сменились каменистым грейдером, который пролегал по небольшим холмам. Включалась также часть асфальта, где можно было тренировать темп движения и интервалы.

Вторая половина (по километражу, а не по длительности) похода предполагала освоение участниками горных препятствий с различными типами покрытия. Это подъемы по ущелью, каменистые горные и лесные лесовозные дороги, заросшие травой тропы, перевалы. Слушатели отработывали и движение на сложных спусках.

Кроме того, контролировался график четкого прохождения похода, поскольку на маршрут вышло несколько групп, взаимодействие (встречи) которых планировались заранее.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут состоял из двух этапов:

Равнинная часть: Новоалексеевка — Владиславовка

Эта часть маршрута характеризуется пологим рельефом местности, что идеально подходит для раскатки участников группы перед горной частью маршрута. На пути группы встречались памятники античной и средневековой культуры. Во время Великой Отечественной войны в этой местности была проведена Керченско - Феодосийская десантная операция, о чем напоминают соответствующие памятники.

Горная часть: Владиславовка—Симферополь

Этот район горного Крыма интересен многочисленными природными памятниками и живописными ландшафтами, уникальной природой и разнообразными дорожными покрытиями.

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На полуостров Крым велосипедные группы обычно добираются на поезде. Железнодорожный состав выбирается в зависимости от пункта назначения, при этом можно осуществлять подъезд отъезд в разных районах Крыма — Новоалексеевке, Керчи, Феодосии, Симферополе, Бахчисарае, Севастополе. Это позволяет составлять разнообразные маршруты различной протяженности и сложности.

Для снижения рисков прохождения маршрута и максимального устранения претензий со стороны егерей и иных крымских властей маршрут следует заранее зарегистрировать в КСС Крыма. Это можно сделать в электронном виде по адресу www.kss.crimea.ua (кнопка «Регистрация маршрута» слева вверху). После отправления заявки на адрес электронной почты, указанный при регистрации, приходит индекс группы, который присваивается после рассмотрения и утверждения маршрута КСС Крыма. Если индекс получен, необходимо поставить отметку (печать) о регистрации в любом регистрационном пункте КСС в Украине, их перечень также приведен на сайте.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 098 470-92-24
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 067 740-41-24
г. Севастополь: +38 0692 54-33-97

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 625-42-12
Караби-яйла: +38 067 652-89-74

Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

Представительство РФ в Украине:

Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27
тел.: (380-44) 244-09-61/63/67
факс: (380-44) 284-79-36

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Серьезных изменений маршрута не было. Имело место изменения точки первой ночевки ввиду необходимости дать возможность отдохнуть одному из заболевших в Москве участников.

Также с целью своевременного прибытия группы на т/с Нижний Кок-Асан-Богаз было решено отказаться от заезда в Новый свет, проехав напрямик от Судака до Веселого. На сложность пройденного маршрута это никак не повлияло и в полной мере отвечало поставленным перед группой целям.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протя- женность, км
02.05	1	Новоалексеевка – Страусиная ферма	70
03.05	2	Страусиная ферма – Крепость Арабат	60
04.05	3	Крепость Арабат – Львово – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба– хр. Узун-Сырт	60
05.05	4	хр. Узун-Сырт – Щебетовка – Солнечная Долина - Меганом– Судак – Новый Свет	60
06.05	5	Новый свет – Весёлое – Морское – Приветное – Пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан-Богаз	35
07.05	6	т/с Нижний Кок-Асан-Богаз – Красносёловка – Головановка – Карасёвка – Александровка – Благодатное	45
08.05	7	Благодатное – Караби-яйла – Метеостанция – т/с Вост.Суат – т/с Сулух-Оба	25
09.05	8	Т/с Сулух-Оба – Стол-гора – Тырке-Яйла – Сев. Демерджи – пер. МАН – т/с поляна МАН	15
10.05	9	т/с поляна МАН – Ангарский перевал – Заречье – пещ. Мраморная	35
11.05	10	пещ. Мраморная – Краснолесье – Пионерское –Симферополь	30

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протя- женность, км	Общее время в пути, час	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	02.05	поселок Новоалексеевка — берег озера Сиваш за селом Стрелковое	71	7:47	по асфальту – 35,23 км; по бетонке – 21,62 км; по грунту и песку – 14,15 км. (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
2	03.05	берег озера Сиваш за селом Стрелковое — развалины крепости Арабат	81,71	11:42	по грунту и песку – 74,2 км; по грейдеру – 7,5 км. (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
3	04.05	развалины крепости Арабат — хр. Тепе-Оба	49,44	10:51	по асфальту – 28,77 км; по горным дорогам и грейдеру – 20,67 км. (вело)	Мелкощебеночная дорога с размером камней 10-20 мм, подъем на хр. Тепе- Оба (горная грунтовка с камнями)
4	05.05	хр. Тепе-Оба — кемпинг Капсель	66,3	12:34	по асфальту – 35,45 км; по горным дорогам и грейдеру – 30,85 км. (вело)	Подъем на хребет Узун-сырт; спуск по тропе Грина (горная грунтовка с камнями)
5	06.05	кемпинг Капсель — т/с Нижний Кок-Асан	51,2	10:14	по асфальту – 35,2 км; по горным дорогам и грейдеру – 16,0 км. (вело)	Подъем на перевал Кок-Асан-Богаз (каменистая горная дорога)
6	07.05	т/с Нижний Кок- Асан — т/с Метеостанция Караби	51,18	9:27	по асфальту – 24,81 км; по горным дорогам и грейдеру – 26,37 км. (вело)	Подъем на плато Караби-Яйла и движение по нему (асфальт, затем каменистая горная дорога)
7	08.05	т/с Метеостанция Караби — т/с Джурла	18,61	10:36	по горным дорогам – 18,61 км. (вело/пеше)	Движение по плато Караби и Демерджи (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами)
8	09.05	т/с Джурла — т/с Оникс-Тур	39,3	11:33	по асфальту – 20,30 км; по горным дорогам и грейдеру – 17,14 км. по туристической тропе – 1,86 км. (вело/пеше)	Движение по плато Демерджи (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами)
9	10.05	Дневка	5,19		по горным дорогам и грейдеру – 5,19 км.	Движение по хребту Чатыр-Даг
10	11.05	т/с Оникс-Тур — Симферополь	36	3:20	по асфальту – 25,45 км; по горным дорогам и грейдеру – 10,55 км. (вело)	Спуск с хребта Чатыр- Даг (каменистая горная дорога)

Итого пройдено 469,93 км

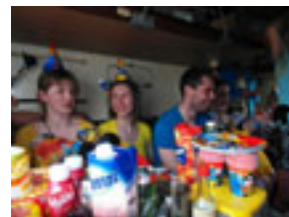
ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°C)	Ветер	Облачность	Осадки
02.05.2013	11:30	23	штиль	ясно	нет
	23:30	17	штиль	ясно	нет
03.05.2013	8:00	17	штиль	ясно	нет
	15:00	25	сильный	ясно	нет
	21:30	16	штиль	ясно	нет
04.05.2013	9:00	18	штиль	ясно	нет
	20:00	14	штиль	ясно	нет
05.05.2013	7:00	16	штиль	ясно	нет
	21:30	15	средней силы	кучевая незначительная	сыро, сильная роса
06.05.2013	7:00	18	штиль	сплошная	туман
	10:00	-	штиль	ясно	нет
	13:00	-	штиль	сплошная	нет
	20:00	14	штиль	ясно	сильная роса
	23:00	10	штиль	ясно	нет
07.05.2013	8:30	15,5	штиль	ясно	нет
	15:00	-	средней силы	кучевая	нет
	23:00	10	сильный	ясно	нет
08.05.2013	7:00	10	сильный	ясно	нет
	14:00	-	сильный	ясно	нет
	вечер	-	сильный	ясно	нет
09.05.2013	утро	-	сильный	ясно	нет
	23:00	18	сильный	ясно	нет
10.05.2013		-	сильный	ясно	нет
11.05.2013		-	средней силы	ясно	нет

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

0 день 01.05.2013, среда

15:27– Сели в поезд на Курском вокзале в Москве, поезд 017 Москва -Севастополь. Группа ехала в пяти разных вагонах, однако нашлось одно полное купе, в котором весь день праздновался день рождения командира параллельной группы Димы Ефимова. Было очень весело и позитивно. Границу проехали без происшествий.



1 день 02.05.2013, четверг

(поселок Новоалексеевка —берег озера Сиваш за селом Стрелковое)

11:04 – Прибыли на станцию Новоалексеевка. Поезд опоздал на 10 минут (по расписанию прибытие в 10.51). Оперативно выгрузились из нашего вагона за 1:55 (стоянка поезда составляла 2 минуты).

12:22 – Подготовили велосипеды, привязали рюкзаки, намазались от солнца, сфотографировались на фоне вокзала.



12:26 – 0 км Выехали со станции в сторону г. Геническа, асфальт с ямами.

12:37 – 2,2 км Пересекли трассу Е105 (Харьков-Симферополь).

12:56 – 7,87 км Ж/д переезд, теперь едем слева от железной дороги, идущей в Геническ.

13:02 – 9,91 км Фотографируемся около указателя города Геническа.

13:06 – Поехали дальше.

13:35 – 15,85 км Остановка около центрального рынка в Геническе (немного заплутали в поисках рынка, проезд на рынок: после круговой развязки ехать по средней из трех дорог выходящих от круга, после пятого перекрестка повернуть налево до ближайшего перекрестка и далее справа будет рынок). Рынок работает до 14.00, многие палатки уже закрыты или закрываются. Обмена денег не нашли. Закупаем продукты на два ближайших дня, пока будем ехать по Арабатской стрелке.



14:02 – Поехали дальше.

14:11 – 17,6 км Повернули с основной улицы, по которой въехали в город, на дорогу в сторону Арабатской стрелки.

14:15 – 18,5 км Проезжаем мост через Протоку Широку (река Большое Гирло). Покрытие ненадолго сменилось на бетонные плиты, далее снова асфальт.

14:38 – 25,38 км Въехали в село Геническая горка. Покрытие сменилось на бетонные плиты.

14:44 – 26,7 км Повернули в Генической горке направо в сторону поселка Приозёрное. Покрытие – асфальт с ямами и заплатками.

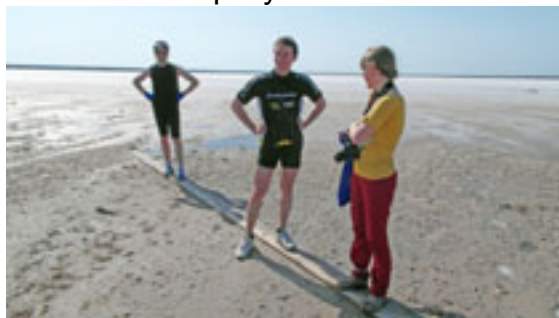
14:46 – 27,41 км После окончания села остановились на перекус.

15:07 – Поехали дальше.

15:21 – 30,95 км Въехали в Приозерное.

15:24 – 31,95 км Выехали из Приозерного, после окончания поселка покрытие сменилось на грунт.

15:40 – 35 км Остановка у озера Генического. Любуемся видами, перекусываем, снимаем пару эпизодов видео.



16:10 – Поехали дальше.

16:23 – 37,9 км Въехали в Приозерное и вернулись на асфальт с ямками.

16:40 – 42,8 км В Генической горке поворачиваем направо на основную дорогу. Остановка в магазине, закупка воды.

16:57 – Поехали дальше. Покрытие бетонные плиты.

17:10 – 46,8 км Выехали из Генической горки.

17:14 – 48,17 км Въехали в село Счастливцево.

17:23 – 50,83 км Выехали из Счастливцево.

17:37 – 55,1 км Остановка, перекусываем.

17:42 – Поехали дальше.

18:06 – 62,8 км Въехали в село Стрелковое. Покрытие сменилось на грунт.

18:13 – 64,97 км Остановка у колонки (после въезда в село ехали прямо по улице Ленина, после второго магазина сразу же поворот направо (прямо в любом случае дороги нет – закрыта), через 50 м колонка), наливаем воду (у каждого по 5 литров общественной и по 3 литра личной), перекусываем, передыхаем.



19:30 – Поехали дальше.

У Димы Колоскова рюкзак застрял в спицах, останавливались, перепривязывал. К вечеру похолодало, и появились очень активные комары.

19:53 – 68,3 км Выехали из села, покрытие сменилось на песок. Вскоре повернули направо в сторону Сиваша искать место под ночевку, покрытие грунт. По пути от поворота до ночевки Никита проколол колесо, останавливаться на смену камеры было невозможно т.к. нас атаковали комары. Никита почти бегом добежал до места ночевки, там камеру и заклеили во время ночевки.

20:30 – 71 км Остановка на ночевку у берега озера Сиваш. Открытое место, МНОГО КОМАРОВ (нас сильно замучили, т.к. репеллентов мы с собой не брали), дров нет, готовим на горелках на пресной воде, которую привезли с собой.



22:00 – Ужин

23:30 – Отбой

За день пройдено: 71 км

Из них:

по асфальту –35,23 км;

по бетонке –21,62 км;

по грунту и песку –14,15 км.

Время в пути –4 часа 33 мин.

Остановки–3 часа 14 мин.



2 день 03.05.2013, пятница

(берег озера Сиваш за селом Стрелковое — развалины крепости Арабат)

09:13 – Выехали из лагеря.

09:20 – 1,5 км Выехали на дорогу, идущую по Арабатке, повернули на юго-юго-восток. Покрытие дороги – песок, слеженный до состояния «стиральной доски».

10:02 – 9,85 км Продолжаем движение.

10:18 – Остановились на непродолжительное время, чтобы собрать группу.

10:32 – 13,75 км Подъехали к страусиной ферме. Леша с Ирой, уже посещавшие страусиную ферму, остались рядом с велосипедами. Остальная группа отправилась осматривать ферму.

11:10 – Собрались вместе. Выехали.

11:42 – 20,95 км Остановились около овцефермы. Собираемся вместе, перекусываем. Погода отличная, небо ясное.

11:58 – Выехали.

12:40 – 30,5 км Собираем группу, выбираем место для обеда. На обед встали на берегу Азовского моря. Купались, загорали, варили суп на горелках и отдыхали.

15:33 – 30,67 км Обед закончен. Выбрались на дорогу.

16:08 – 37,61 км Собираем группу, плановый перекус.

17:20 – 51 км Прокол у участницы. Участница ехала одной из последних и без запасной камеры. Механик, замыкавший группу, камеры нужного типа также не имел. Одному из участников, уехавшему вперед пришлось возвращаться с требуемой камерой назад 1км, что несколько затянуло время простоя, в общем-то, ремонта.

18:20 – Группа собралась вместе. Выехали.



19:05 – 53,03 км Собираем группу, перекус.

19:20 – Выехали.

20:09 – 74,8 км Собираемся перед населенкой. Перекусываем. Поскольку начинаются сумерки и холодает, включаем передние и задние фонари на велосипедах и утепляемся. Далее организованной колонной (в целях обеспечения безопасности) продолжаем движение до места ночевки.

20:55 – 81,71 км Встали на ночевку возле Арабатской крепости. Ночевка совместная с третьим отделением. Вечером осматриваем велосипеды и багажники на наличие повреждений, подтягиваем ослабшие болты. Проводим учебные занятия согласно с расписанием.

За день пройдено: 81,7 км

Из них:

по грунту и песку –74,2 км;

по грейдеру –7,5км.

Время в пути – 6 часов 32 мин.

Остановки – 5 часов 10 мин.

3 день 04.05.2013, суббота

(развалины крепости Арабат —хр. Тепе-Оба)

07:00 – Подъем.

08:00 – Завтрак.

09:15 – Осматриваем крепость Арабат, фотографируемся.

09:50 – Выехали на маршрут. Покрытие дороги – грейдер.

10:05 – 3,5 км дорога поворачивает на юг.

10:15 – 7,97 км проезжаем Львово.

10:30 – 10,28 км Техническая остановка 5 минут.

10:45 – 11,2 км Дорога поворачивает направо.

11:23 – 16,4 км Покрытие сменяется на асфальт, фотографируемся.

11:45 – 20,3 км Привал возле братской могилы воинов РККА. Почтили память погибших, сделали фото на память.

12:20 – 25 км Уперлись в трасу на Владиславовку, остановка 7 минут. Возле перекрестка арык с прохладной водой. Умываемся и освежаемся.

12:27 – 25,2 км На перекрестке повернули налево, в сторону Владиславовки.

12:59 – 37,63 км Остановка перед въездом в Феодосию. Перекусываем, фотографируемся.

14:11 – 40,21 км Выехали к Собору Святой Софии. Феодосия. Остановка 5 минут. Фотографируемся.



14:22 – 41,85 км Обмен валют. Остановка 10 минут.

14:39 – 42,96 км Выехали на набережную. Фотографируемся.

14:45 – Обедаем в кафе Меркурий на улице Кирова, 1. После обеда закупаемся продуктами.

17:50 – Выехали с обеда.

18:05 – 44,76 км Остановка для ориентирования 10 минут.

18:23 – 45,17 км Остановка на перекрестке улиц Прогонной и Еврейской. Ориентируемся. Покрытие дороги сменяется на грейдер.

18:50 – 46,73 км Фотосессия, любимся красивыми видами с хребта Тепе-Оба.

19:10 – 48,17 км Разведывание плановой стоянки, источник пересох, едем дальше через 20 минут.

19:40 – 49,01 км Поиски родника.

19:45 – 49,32 км Набрали воды из колодца в деревне.

19:50 – 49,44 км Разведка места для ночевки. Постановка лагеря.

За день пройдено: 49,44 км

Из них:

по асфальту –28,77 км;

по горным дорогам и грейдеру –20,67 км.

Время в пути – 6 часов 23 мин.

Остановки – 4 часа 28 мин.

4 день 05.05.2013, воскресенье

(хр. Тепе-Оба —кемпинг Капсель)

06:00 – Подъем.

08:25 – 0,6 км Выезд, остановка на фото 10 мин. Горная каменистая профилированная дорога.

08:45 – 1,66 км остановка 5 минут.

08:54 – 2,86 км Пересекли асфальтовую дорогу, грунт с камнями до 10 см.

08:59 – 3,53 км Поворот направо.

09:07 – 4,47 км Остановка 3 минуты.

09:20 – 6,63 км Приехали на обзорную точку. Снимаем эпизоды к фильму.

09:45 – 7,64 км Спустились в Подгорное.

09:55 – 8,33 км Остановились возле родника 5 минут.



10:00 – Плановая закупка в магазине, хлеб привозят в 10 утра.

10:18 – 8,54 км Отъехали от магазина.

10:25 – 9,45 км Выехали на асфальтированную дорогу Р29 из Подгорного, по основной дороге мимо родника. На Р29 повернули налево, в сторону Коктебеля.

10:30 – 10 км Повернули направо с Р29, начали подъем на Узун-Сырт.

10:46 – 14,98 км Поднялись на хребет, собираем группу. Остановка 5 минут. Покрытие сменяется на грейдер.

11:10 – 15,23 км Остановка на перекус возле входа в центр планерного спорта Коктебель. 5 минут.



11:50 – Поднялись к беседке "Звездопад воспоминаний". Фотосессия 45 минут.

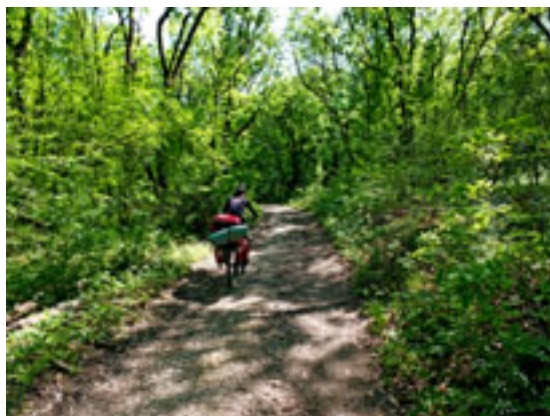
12:42 – 17,79 км Спустились до первой развилки дорог, провели разведку, эта дорога поднимается в гору под ЛЭП.

12:55 – 18,2 км Спустились до следующей развилки, возле второго входа в центр планерного спорта повернули налево. Грунтовая каменистая дорога.

13:15 – 22,47 км Собираем группу, остановка 5 минут.

13:22 – 23,05 км Пересекли накатанную автомобильную дорогу.

13:59 – 23,77 км Остановка на перекус 5 минут. После перекуса спускаемся вниз по тропе Грина. Весь спуск проезжается в седле.



14:04 – 26 км Остановились возле шлагбаума на 5 минут.

14:27 – 28,87 км Остановка в тени деревьев 10 минут.

14:43 – 29,97 км Остановка 7 минут.

14:53 – 30,49 км Остановка 5 минут с видом на озеро.

15:05 – 32,17 км Остановка 5 минут, собираем группу.

15:13 – 32,7 км Выехали на дорогу.

15:23 – 34,47 км Остановка на перекус в тени домика.

15:30 – 34,87 км Проехали чуть дальше вниз по дороге, чтобы остановиться возле родника с беседкой на обед. Хорошее место.

17:10 – Выехали с обеда.

17:20 – 35,89 км Остановка 2 минуты.

17:30 – 37,74 км Выехали на асфальт в сторону Щебетовки, остановка 2 минуты. Перед выездом с асфальта в очередной раз пересекли шлагбаум. Оказалось, что



выезжали из виноградников. Охранник возле шлагбаума сказал, что нам повезло, что не сезон, т.к. «собачки», сидящие в будке около шлагбаума, находятся на цепи. В сезон же, по его словам, они свободно перемещаются по виноградникам, охраняя территорию. Наличие сторожевых собак в виноградниках следует учитывать всем, чей путь пролегает сквозь них вне зависимости от сезона.

17:35 – 38,85 км Щебетовка. Можно выкинуть мусор.

17:40 – 40,10 км Щебетовка. Небольшая фотосессия, минут на 5.

17:48 – 41,4 км Остановка возле магазина 10 минут.

18:10 – 44,5 км Начался подъем в асфальтовый перевал.

18:30 – 45,98 км Собираем группу, остановка 10 минут на перекус.

19:04 – 48,7 км Перевал, остановка 20 минут. Утепляемся перед спуском. Командир инструктирует участников об особенностях движения группы на спуске.

19:39 – 52,48 км Остановка 5 минут перед поворотом налево в Солнечную долину.

19:48 – 53,54 км Фотосессия на спуске 5 минут.

19:54 – 54,27 км Въехали в Солнечную долину.

20:15 – 58,17 км Въехали в Богатовку. Смеркается, включаем освещение на велосипедах.

20:18 – 58,44 км Остановка 3 минуты.

20:30 – 60 км Остановка после подъема, собираем группу перед спуском.

20:45 – 63,85 км На перекрестке повернули направо.

20:57 – 66,3 км Повернули влево с дороги, въехали в кемпинг Капсель.

20:59 – Выбрали место под лагерь в кемпинге.

В кемпинге можно принять душ и постирать вещи. В душе к вечеру вода холодная, работает душ до 22:00.

За день пройдено: 66,3 км

Из них:

по асфальту –35,45 км;
по горным дорогам и грейдеру –30,85км.

Время в пути – 7 часов29 мин.

Остановки – 5 часов05 мин.

5 день06.05.2013, понедельник

(кемпинг Капсель— т/с Нижний Кок-Асан)



06:00 – Подъем.

07:00 – Завтрак.

09:15 – Вышли из лагеря.

09:20 – 0,24 км Выехали на асфальтовую дорогу в направлении Судака.

09:31 – 1,94 км Въехали в Судак. Фотографируемся у указателя населенного пункта.

09:40 – 3 км Перекресток с круговым движением. На перекрестке свернули во второй съезд на Коммунальную улицу.

09:45 – 3,67 км Остановка возле банка на улице Гагарина, 4. Обмениваем рубли на гривны. Для обмена, как и во всех обменниках по маршруту спрашивают паспорт. Далее идем закупаться продуктами, благо магазинов на пересечении улиц Гагарина и Ленина много.

10:33 – Запаквав купленные продукты в рюкзаки, выехали. Поворот направо, на улицу Ленина.

10:44 – 6,6 км По улице Ленина доехали до трассы Алушта-Новый свет. На трассе поворачиваем налево, в сторону Алушты. В Новый свет решили не заезжать, чтобы успеть приехать засветло к месту общей ночевки.

11:06 – 11,10 км Остановка на перекус 15 минут. Из-за палящего солнца при движении в гору становится очень жарко, переодеваемся.

11:28 – 11,83 км Поднялись на локальный перевал.

11:36 – 13,66 км Остановка 2 минуты перед спуском в Веселое. Снова переодеваемся, т.к. едем уже на спуск и не успевший прогреться воздух холодит.

11:43 – 14,86 км Веселое. Остановка 2 минуты для фото возле указателя.

11:52 – 16,26 км Проехали Веселое. Остановка на смотровой площадке для фото 10 минут. С площадки открываются красивые виды на Веселое и окрестные горы.

12:14 – 18,34 км Перевал, остановка 15 минут. Пока стоим на перевале сначала со стороны Судака подъезжает украинский велосипедист на кастомном шоссейном велосипеде высокого уровня. Путешествует налегке, проезжает на своем шоссере за день столько, сколько мы проедем в лучшем случае за половину похода. После того, как уехал шоссер, из кустов, со стороны Нового света поднимаются на перевал московские велосипедисты. Общаемся, после чего разъезжаемся.



12:35 – 19,35 км Въехали в совхоз Морской. Аккуратно! Асфальт в сильных выбоинах.

12:39 – 20,7 км Развилка дорог.

12:42 – 21,85 км Въехали в Морское, фото.

12:55 – 25,21 км Выехали из Морское, остановка на перекус 10 минут.

13:15 – 28,29 км Остановка 5 минут на подъеме. Аккуратно! Асфальт покрыт щебнем.

13:35 – 30,11 км Остановка 5 минут на подъеме.

13:40 – 30,22 км Остановка на обед. На обед по традиции готовим супчики, салатики и прочую снедь. Досушиваем вещи, постиранные в Капселе. Пока обедали, подъезжает группа Димы Ефимова. Они останавливаются на перекус рядом с нами. Общаемся.

15:13 – Выехали с обеда.

15:38 – 32,35 км Начался затяжной спуск.

15:50 – 35,2 км Остановка на спуске 5 минут. Ждем, пока все спустятся. Далее сворачиваем с основной дороги вправо на грунтовку покрытую камнями.

16:02 – 37,31 км Остановка в Приветном возле реки 10 минут.

16:15 – 37,68 км Остановка возле магазина. Закупаем часть продуктов, не купленных в Судак. В магазине большой хозотдел, один из участников покупает себе миску большего размера.

16:35 – 39,6 км Выехали из Приветного, повернули направо на развилке.

16:40 – 40,44 км Фото возле указателя.

16:58 – 42,89 км Перекус 2 минуты.

17:05 – 43,8 км Начало подъема. Грейдер.

17:35 – 45,16 км Перекус и отдых 15 минут.

17:55 – 45,54 км Родник, набрали воды 5 минут.

18:05 – 45,79 км Встретили Гошу Матвеева и Сергея из группы Поляковой.

18:16 – 46,42 км Ускутский каскад. Разведка 10 минут, до каскадов не дошли, решили не тратить время.

18:38 – 47,7 км Остановка 5 минут.

18:48 – 48,46 км Подковка, фотосессия 5 минут.



19:03 – 49,43 км Перевал, остановка 5 минут.

19:18 – 51,2 км т/с Нижний Кок-Асан.

19:29 – Поставили лагерь. Есть комары и мошка. Общая ночевка с другими отделениями УТП.

За день пройдено: 51,2 км

Из них:

по асфальту –35,2 км;
по горным дорогам и грейдеру –16,0км.

Время в пути – 5 часов 10 мин.

Остановки – 5 часов 04 мин.



6 день 07.05.2013, вторник

(т/с Нижний Кок-Асан— т/с Метеостанция Караби)

08:00 – Подъем.

09:20 – Завтрак. Сборы. Делаем общую фотографию всех четырех групп.

11:30 – Выход.

11:36 – 0,56 км Справа речка.

11:45 – 1,95 км Асфальт низкого качества.

11:47 – 2,5 км Фотосессия 10 минут.

12:02 – 4,5 км Въехали в Красноселовку.

12:07 – 6 км Выехали из Красноселовки, фото.

12:12 – 7,7 км Поворот на Головановку.

12:20 – 10,1 км Въехали в Головановку.

12:22 – 10,6 км Остановились возле магазина, плановая закупка 25 минут.

12:54 – 13,59 км Повернули налево на Карасевку, смена покрытия на грейдер.

13:05 – 15,6 км Въехали в Карасевку.

13:10 – 15,9 км Остановка 5 минут после подъема.

13:19 – Каменистая дорога со значительными неровностями. Начался рельеф северного предгорья Караби-яйлы.

13:48 – 19,05 км Фотосессия 10 минут. Через 100 метров начало разбитой и засохшей тракторной дороги.

14:18 – 21,81 км Остановка на перекус недалеко от садовых участков 10 минут



14:50 – 26,38 км Поворот налево на дорогу с асфальтовым покрытием Белогорск-Новокленово. Едем в сторону Новокленово.

15:02 – 29,26 км Въехали в Новоклёново, остановка возле магазина, дозакупка недостающих продуктов, набрали воды у местных жителей.

15:52 – Выехали.

16:00 – 30,9 км Поворот на Караби.

16:24 – 33,92 км Остановка 10 минут, перекус.

16:51 – 35,54 км Остановка 5 минут.

17:16 – 37,3 км Остановка на обед.

18:27 – Вышли с обеда.

18:28 – Прокол.

18:50 – 37,65 км Продолжаем движение.

19:02 – 39,55 км Справа ворота огороженной территории. Смена покрытия на грунт со скальными выступами и камнями.

19:15 – 41,23 км Поле пионов. Фотосессия 5 минут.

19:25 – 41,86 км Памятник партизанскому отряду.

19:30 – Остановка 5 минут.

19:54 – 44,76 км Дорога теряется, повернули налево чтобы выйти на основной трек.

19:59 – 45,49 км Остановка 5 минут, утепляемся и включаем фонари на велосипедах.

20:10 – 46,39 км Вышли на трек.

20:27 – 48,1 км Стало видно метеостанцию.

20:57 – 51,18 км Поднялись к метеостанции. Ветрено. За стоянку берут 15 гривен с человека, вода включена в стоимость.

За день пройдено: 51,18 км

Из них:

по асфальту **–24,81 км;**

по горным дорогам и грейдеру **–26,37 км.**

Время в пути – 5 часов 03 мин.

Остановки – 4 часа 24 мин.

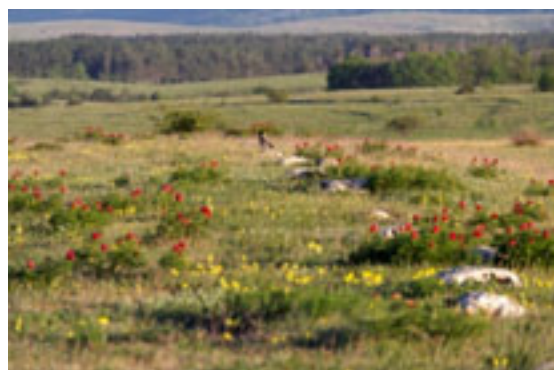
7 день 08.05.2013, среда

(т/с Метеостанция Караби — т/с Джурла)

06:00 – Подъем.

07:25 – Завтрак.

08:40 – Фотосессия.



09:14 – Вышли на маршрут. После метеостанции дорога становится более каменистой.

10:14 – 4,2 км Въехали в лес.

10:22 – 4,74 км Небольшая поляна.

10:28 – 5,31 км Остановка 5 минут.

10:37 – 5,97 км т/с Восточный Суат. Полили водой сосенки.

10:50 – 6,2 км Начало крутого подъема.

10:53 – 6,58 км Перекус 5 минут.

11:12 – 7,02 км Остановка после подъема 5 минут.

11:23 – 7,35 км Набор 224 метра.

11:30 – 7,85 км Перед началом крутого подъема в гору вешаем рюкзаки за плечи. Воду можно найти правее по дороге в 300 метрах.

11:53 – Вышли. Подъем осуществляется челноком, по дороге ездят квадроциклы.

13:32 – 9,2 км Поднялись на гору, остановка на обед. Радиальный осмотр окрестностей. Пока обедали, мимо проехала группа Иры Поляковой.

16:43 – Вышли с обеда.

16:57 – 10,32 км Остановка 5 минут.

17:00 – Повернули на развилке налево.

17:07 – 11,38 км Встретили украинских экстремалов из Днепропетровска, подарили им камеру. Остановка 10 минут

17:28 – 12,53 км Перед спуском техническая остановка 15 минут.

18:19 – 16,6 км Развилка дорог 133-137 туристических маршрутов, поехали налево.

18:43 – 17,58 км Начало крутого спуска по осыпной дороге, справа отличное место для отдыха.

18:56 – 17,72 км Закончили локальный спуск.

19:01 – 18,16 км Непродолжительный подъем, за ним спуск.

19:08 – 18,57 км Перевал возле т/с Джурла, выбираем место ночевки.

19:50 – 18,61 км Встали лагерем слева от дороги не спускаясь вниз.

За день пройдено: 18,61 км

Из них:



по горным дорогам—18,61 км.
Время в пути – 5 часов 44 мин.
Остановки – 4 часа 52 мин.

8 день 09.05.2013, четверг

(т/с Джурла — т/с Оникс-Тур)

07:00 – Подъем.

08:00 – Завтрак.

09:36 – Вышли на маршрут.

11:41 – 1,25 км Поднялись по туристической тропе на траверс Северной Демерджи. Рюкзаки за плечами, местами челночим.

13:42 – 2,36 км Закончили траверс. Фотосессия. Второй вариант прохождения этого участка - через подъем на вершину.

14:15 – Начали спуск.

14:35 – 4,66 км Остановка возле родника 15 минут.

15:03 – 6,4 км Отдых 5 минут.

15:10 – Развилка дороги, едем вправо.

15:20 – 7,5 км Памятник строителям дороги.

15:27 – 8,1 км Выехали из леса на трассу. Много стекла. Фотосессия. На перевале установлен памятник троллейбусу.

15:36 – 8,25 км Начали спуск с Ангарского перевала.

15:56 – 16,55 км Въехали в Перевальное.

15:58 – 18,48 км Плановая закупка в магазине. Обед.

17:10 – Выехали с обеда.

17:14 – 19,86 км Техническая остановка на автозаправке. 20 минут

17:35 – 20,8 км Заречное.

17:40 – 22,98 км Повернули с трассы налево, на Мраморное.

18:03 – 26,54 км поворот на Мраморное (развилка, с основной дороги направо). Остановка, собираем группу, отдыхаем.

18:10 – 26,54 км поехали дальше.

18:21 – 28,4 км едем через Мраморное в подъем, асфальт кончился.

18:29 – 28,9 км на правом повороте после крутого подъема остановились отдохнуть (почти в конце поселка).



18:40 – 28,9 км поехали дальше.

18:41 – 29 км проезжаем кафешки + деревянный указатель "до Мраморной пещеры 8 км".

19:15 – 32,1 км проезжаем границу лесничества (указатель у дороги). Набрали 200 м от кафешек.

19:25 – 32,1 км передохнули, поехали дальше.

19:28 – 32,7 км проезжаем лесничество, красивый дуб (фотографировались) (Альминское лесничество, кордон им. Крапивного).

19:54 – 34,18 км остановка, ждем группу, фотографируем закат.

20:03 – 34,18 км приехал Леха, мы поехали дальше (кроме Леры, Лехи, Андрея...). С плато дует очень сильный ветер, крутой подъем, после чего пологий спуск.

20:14 км – 34,57 укрывшись от ветра, ненадолго остановились, чтобы утеплиться и включить фонарики.

20:17 км – 34,57 поехали дальше.

20:40 км – 36,0 поворот на Мраморную пещеру.

21:09 км – 39,3 прибыли на тур-стоянку (турбаза "Точка").



За день пройдено: 39,3 км

Из них:

по асфальту –20,30 км;

по горным дорогам и грейдеру –17,14 км.

по туристической тропе – 1,86 км.

Время в пути – 8 часов 43 мин.

Остановки – 2 часа 50 мин.

9 день 10.05.2013, пятница

Дневка.

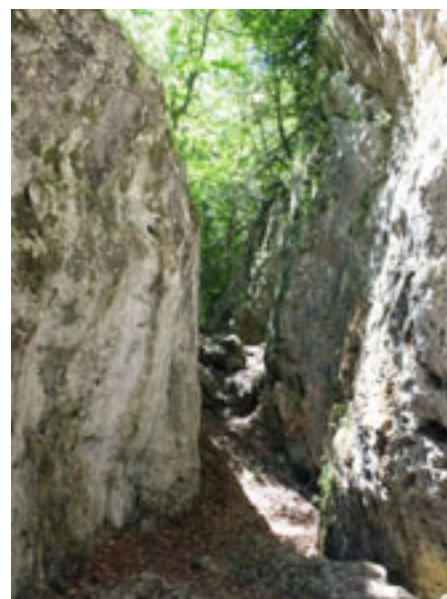
10:15 – 0 км Выехали по направлению к Тисовому ущелью.

10:45 – 2,28 км Остановились на развилке, производим разведку местности.

10:55 – Поехали влево. Прямо дорога выводит по верху ущелья к скальному обрыву, там видов нет.

10:58 – 2,62 км Сложили велики в кустах и пошли на осмотр Тисового ущелья, делаем фото и видео съемки.

12:15 – 2,62 км После небольшого перекуса выехали к пещерам.



13:10 – 5,19 км Выехали к воротам турбазы. Дальше поехали к пещерам (Эмине-Баир-Хосар и Мраморной), прошли экскурсии и вернулись в лагерь.

За день пройдено: 5,19 км

Из них:

по горным дорогам и грейдеру –5,19км.

10 день 11.05.2013, суббота

(т/с Оникс-Тур — Симферополь)

06:00 – Подъем.

07:35 – Завтрак.

08:20 – 0 км Выход (от ворот тур-стоянки).

08:36 – 3,19 км Проезжаем поворот на Мраморную пещеру.

08:44 – 3,85 км Начали спуск.

08:56 – 6,38 км Передыхаем у дуба.

08:57 – 6,38 км Поехали дальше.

09:12 – 9,95 км Передыхаем у кафешек возле указателя "до Мраморной 8 км".

09:15 – 9,95 км Поехали дальше.

09:22 – 10,55 км Начало асфальта.

09:27 – 12,45 км Развилка (где уже останавливались).

09:35 – 15,85 км Выезжаем на Симферопольскую трассу.

09:59 – 26,25 км Остановка 7 минут на автобусной остановке в Лозовом.

10:08 – 26,94 км Фотографируемся у знака "Симферополь", через 9 минут едем дальше. План движения по Симферополю: с Ялтинского шоссе свернуть на проспект Вернадского, далее на круговой развязке (площадь Советской конституции) налево на ул. Воровского, ул. Ленина, Советская площадь, на круговой развязке налево на ул. Ал. Невского

10:40 – 33,74 км Остановка возле Главпочтампа, который наполовину закрыт. Закупаемся вином в фирменном магазине (Горького, 7), меняем валюту.

11:30 – Выехали дальше. План движения: ул. Ал. Невского - бул. Ленина - ул. Гагарина до д. 9/91 к супермаркету.

11:40 – 36 км Остановка, покупаемся продуктами в магазине. После этого пошли в соседний парк перекусить и передохнуть, а потом переместились на вокзал ждать поезд.

14:45 – отправление поезда 030ПБ в Москву. Едем в 8-м вагоне в конце состава.



За день пройдено: 36 км

Из них:

по асфальту **–25,45 км;**

по горным дорогам и грейдеру **–10,55 км.**

Время в пути – 2 часа 02 мин.

Остановки – 1 час 18 мин.

11 день 12.05.2013, воскресенье

14:33– прибытие в Москву на Курский вокзал.



ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Среди опасных участков на маршруте следует отметить косу Арабатская стрелка, по которой надо ехать под палящим солнцем на протяжении 80 км. Для предотвращения солнечных и тепловых ударов участникам следует надевать одежду с длинными рукавами, иметь при себе достаточный запас воды. В самое жаркое время дня устраивать привал с возможностью искупаться в Азовском море.

Кроме того, покрытие Арабатки в засушливое время представляет собой песок глубиной до 3 см, что влияет на проходимость велосипедов, выматывает участников и растягивает группу. Следует внимательно следить за дорогой, выбирая такие участки покрытия, где можно проехать не завязнув и не упав. Изучение участниками техники передвижения по рыхлой поверхности на весенне-зимних скатках способствует успешному прохождению таких участков «в седле».

Еще одной потенциальной опасностью являлись участки крутых спусков. На них во многих местах образовывалась «сыпуха» (скопление мелких камешков и песка, сползающих вниз по склону при наезде на них колесами) — следует либо аккуратно объезжать, либо слезать с велосипеда и идти пешком. Также рекомендуется спешиваться на некоторых особенно крутых склонах, спуск на груженом велосипеде с которых сопряжен с высоким риском падения с последующим травмированием участника или поломкой техники или снаряжения.

Внимательными следует быть также на стоянках и привалах. В равнинных степных районах встречаются сколопендры, в лесах на склонах гор – клещи.

При движении по дорогам общего пользования с интенсивным трафиком следует неукоснительно соблюдать правила дорожного движения и порядок движения в группе.

При движении в крупных населенных пунктах необходимо двигаться плотной группой и внимательно следить, чтобы участники не потерялись на очередном повороте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Перечень общественного снаряжения

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В Г
Палатка 2+	1	2 400
Палатка 2+	1	3 400
Палатка 3+	1	3950
Тент	1	1 000
Каны с чехлом	2	2 600
Костровой тросик	1	300
Оргстекло	1	50
Горелка	2	900
Баллоны для горелки	7	3 150
Доска	1	150
Кухонные принадлежности (Скатерть, Прихватка, Половник, Шуршик, Моющее средство, Ножи (2 шт.))	1	850
Топор	1	1 120
Пила	1	230
Трос и замок для велика	1	500
Карты	2	200
GPS навигатор с батарейками	1	300
Фотоаппарат с аккумуляторами	1	1 000
Видеокамера с аккумуляторами	1	500
Ремнабор	1	2 000
Швейнабор	1	200
Аптечка	1	1 500
Термометр	1	20
Диктофон с батар.	1	100
Насосы	3	450
Гитара	1	2 000
Песенник	1	500

Состав хозяйственного ремонтного набора

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
5. Изолента, скотч
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Застежка «молния» запасная

Состав аптечки первой помощи

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Перевязочные средства	
Бинт стерильный 7м x 14см	3 шт.
Бинт стерильный 5м x 10см	3 уп.
Лейкопластырь (4-5 см)	2рул.
Лейкопластырь бакт. набор	16 шт
Бинт эластичный	2 шт.
Салфетки марлевые стерильные	1 упаковка
Ватные палочки	1 упаковка
Ватные диски	1 упаковка
Антисептики	
Йод	1 пуз.
Хлоргексидин	100 мл.
Марганцовка	5 гр.
Пантенол	1 баллон
Альбуцид 20%	2 пуз.
Стрептоцид	4 пакетика
Перекись водорода р-р	40 мл
Гидроперит	5 таблеток
Спиртовые салфетки	10 шт.
Раствор аммиака	40 мл
Бетадин мазь	1 т.
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические	
Кетонал	20 шт.
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид)	30 шт.
Ацетилсалициловая кислота	10 шт.
Парацетамол	10 шт.
Кеторол	20 шт.
Противоаллергические средства	
Лоратадин	10 шт.
Успокаивающие средства	
Валериана	30 шт.
Преднизолон	10 шт.
При простуде и т. п.	
Колдрекс	20 шт.
Риностоп	1 пуз.
Фарингосепт	20 шт.
Бальзам «Золотая звезда»	1 шт.
Мукалтин	20 шт.
Сердечнососудистые	
Валокордин	1 пуз.
Нитроглицерин	40 табл.
Желудочно-кишечные	
Имодиум	10 шт.
Гастал	5 шт.
Активиров. уголь	30 шт.
Мезим	10 шт.
Лоперамид	20 шт.
Регидрон	3 пач.
Неосмектин	10 пакетиков
Витамины	
Аскорбинка в пакетиках	10 пак.
Аскорбинка в драже	100 шт.
Мази	
Капсикам	1 т.
Солкосерил	1 т.
Левомеколь	1 т.
Диклофенак	1 т.
Дип рилиф	1 т.
Индовазин	1 т.
Ацикловир	1 т.
Увлажняющий крем	1 т.
Антибиотики	

Тетрациклиновая мазь	1 шт.
Азитромицин	6 шт.
Метронидазол	20 шт.
Инструменты	
Градусник	1 шт.
Ножницы	1 шт.

У каждого члена группы индивидуальная аптечка:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бактерицидный пластырь	1 упаковка
Бинт стерильный 5м x 10см	1 шт.
Гигиеническая помада	1 шт.
Кеторол	2 таб.
Эластичный бинт	1 шт.
Поливитамины	10 шт.

Случаи оказания медицинской помощи в походе

В походе основное внимание уделялось профилактике и предотвращению ситуаций приводящих к необходимости оказания медицинской помощи.

Для предотвращения солнечных ожогов ежедневно использовались солнцезащитные средства.

Осуществлялся осмотр открытых участков тела для обнаружения клещей.

Для поддержания общего тонуса и иммунитета ежедневно выдавалась доза витамина С.

В первые дни похода некоторым участникам был выдан регидрон для быстрого восстановления и адаптации к условиям похода.

У нескольких участников наблюдалась простуда: насморк, боль в горле и кашель еще с Москвы. Лечение: увеличенная доза витамина С (пакетированная форма), фарингосепт, мукалтин, колдрекс.

Одна из участниц получила ушиб локтевого сустава при неудачном падении с велосипеда на неровном покрытии. Поврежденный слой кожи продезинфицирован, вокруг раны наложен компресс с Дип Рилиф. В последующие дни наносили Диклофенак.

Одна из участниц жаловалась на дискомфорт в коленном суставе при нагрузке. В качестве защиты колена был использован эластичный тейп.

Одна из участниц на пешем участке почувствовала приступ асфиксии в виду нагрузки и насморка. Был обеспечен небольшой отдых, разгружен багажник. Верх груди и горло были намазаны бальзамом с эфирными маслами, что дало положительный эффект.

Участник пожаловался на постоянную боль в области ахиллова сухожилия. Ежедневно накладывались компрессы с Диклофенаком и/или Долобене для остановки развития воспалительного процесса.

Обычные в походе ссадины и ушибы также обрабатывались йодом, наносилась йодная сетка.

В течение похода аптечка пополнялась ввиду расхода в первую очередь средств от простуды. Медикаменты пополнялись в Феодосии и Судаке.

В целом, состав аптечки полностью соответствовал необходимости в медикаментах в походе.

В качестве будущих рекомендаций стоит указать, что лучше брать в аптечку именно детский увлажняющий крем для снятия раздражений.

Перечень запчастей и инструментов

ИНСТРУМЕНТЫ			ЗАПЧАСТИ		
1	Съемник кассеты	1 шт.	1	Смазка густая	100 мл.
2	Ключ разводной до 24	1 шт.	2	Длинный тросик тормоза(желательно из нержавеющей стали, не тефлон)	2 м.
3	Съемник шатунов универсальный	1 шт.	3	Рубашка тормоза и переключателя	4 м.
4	Выжимка цепи	1 шт.	4	Эксцентрики передний и задний	по 1 шт.
5	Ключ для спиц	1 шт.	5	Задний переключатель в сборе	1 шт.
6	Пинцет	1 шт.	6	Скотч широкий	1 шт.
7	Плоскогубцы	1 шт.	7	Изолента 15 мм на 20 м.	1 шт.
8	Напильник треугольный	1 шт.	8	Проволока алюминиевая стальная медная	по 2 м.
9	Набор ключей Torx	1 шт.	9	Крепежный материал: гроверы, шайбы, стяжки гайки, болты, хомуты, винты м4-м6 разной длины	по неск. штук
10	Конусные ключи	2 шт.	10	Наждачная бумага	немного
11	Кусачки для тросиков, рубашек	1 шт.	11	Покрышка кевларовая для 26" колес	1 шт.
12	Набор шестигранников	1 шт.	12	Педали	1 пара
13	Ножницы домашние обычные, игла с жест. ниткой для починки покрышки	1 шт.	13	Звенья для цепи, замочек цепи (на 7,8,9ск. кассету)	по 5 звеньев
14	Шуршик для чистки великов	1 шт.	14	Длинный болт с гайкой и шайбами для подс. штыря	1 шт.
15	Тряпка для ремонта великов	1 шт.	15	Масло для цепи жидкое	200 мл.
16	Полотно для нож. по металлу	1 шт.	16	WD 40	1 шт.
17	Отвертка плоская и крестовая	по 1 шт.	17	Клей эпоксидный Poxirol	1 шт.
18	Педальный ключ	1 шт.	18	Клей цианакрилат (секунда)	1 шт.
19	Насос	3 шт.	19	Трубки, прутки стальные	3 по 0.3 м

Кроме общего ремнабора у механика, каждый участник похода имел набор шестигранников, запасную камеру, аптечку для ремонта камеры с монтажками, тряпочку и старую зубную щетку для очистки велосипеда, спицы по 5 шт. на переднее и заднее колесо, петух для своего велосипеда и две пары тормозных колодок.

Перечень транспортных средств и поломок

Катков Алексей —JamisDakotaAL2005.

Потапенко Валерия —Wheeler Pro 39 2007.

АфонинаАнжела — Merida kalahari 580 3x7.

Вальман Андрей —Author Stratos.

ЕфимовДмитрий — Cube Analog Disk 2011.

Каткова Ирина—Кастом на раме Marin muirwoods 29er 2008.

Колосков Дмитрий—Haro Flightline.

Кондакова Мария — MERIDA JULIET 100-V.

ШадринцевНикита — Haro Flightline Expert 2009.

За время похода произошли следующие поломки:

1. Шадринцев Никита. Прокол камеры шипом растения.
2. Каткова Ирина. Прокол камеры шипом растения.
3. Катков Алексей. Прокол камеры шипом растения.
4. Потапенко Валерия. Прокол камеры шипом растения.
5. Кондакова Мария. Прокол камеры шипом растения.
6. Кондакова Мария. "Укус змеи". Яма на асфальте. Недостаточно накачено заднее колесо.
7. Вальман Андрей. После неудачного контакта велосипеда с рельефом местности слегка погнулась рамка заднего переключателя, вследствие чего передачи переключались не четко. На ближайшем привале переключение передач было настроено.
8. Афонина Анжела. Небольшой люфт в передней втулке. Ремонт не производился.

Самые частый вид поломок за время похода – прокол камеры. Всего – 6 раз, из них 5 проколов шипами растений. За время движения по Арабатской стрелке на двух велосипедах открутились болты крепления багажников.

В качестве рекомендаций при подготовке техники к походу и во время похода можно отметить следующее:

1. Периодически проверять болты крепления багажников и пользоваться фиксирующими составами для исключения самопроизвольного откручивания от тряски.
2. По возможности избегать движения вне дороги, т.к. большая часть проколов происходит из-за шипов растений.
3. Ежедневно проверять степень накачки колес, особенно заднего колеса. На дорогах достаточно часто попадаются неровности, выбоины, ямы. С учетом того, что на багажнике висят тяжелые велоштаны, есть вероятность пробоя камеры, так называемый "укус змеи".

Стоимость проживания, питания и средств передвижения

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 9 человек
Аптечка до похода	248	2236
Батарейки для gps	99	893
Газ	143	1290
Ж.д. билеты	5201	44649
Изотоник	78	700
КСС	44	400
МКК	22	200
Продукты, купленные в Москве	369	2948
Аптечка в походе	69	618
Продукты, купленные в АР Крым	1045	9409
Проживание	636	5720
Сауна	200	1800
Экскурсия	360	3240
Вино	308	1540
Итого	8822	75643

Раскладка по питанию

Продукт	Норм. 1 чел.	в день	соотношение на человека			на группу	кол-во человек
Первый день	граммы	ккал	Б	Ж	У		
Завтрак							
Овсянка	50	204	7,2	3,6	39	400	8
Молоко сгущенное	30	320	7,2	8,5	56	240	8
Изюм	25	69	0,6	0,3	19,5	200	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	320	8
Хлеб белый	40	77,1	2,31	0,48	16,17	320	8
Мармелад	40	293	0,4	0	76,6	320	8
Яблоки	100	35	0,4	0,4	9,8	800	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Обед							
Вермишель	30	322	12	3,7	60,1	240	8
Морковь	10	15,6	0,6	0	3,2	80	8
Лук	10	15,75	0,7	0	3,15	80	8
Чеснок	10	0	0	0	0	80	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
мясо	30	120,3	7,29	10,11	0	180	6
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	40	2
Хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Курага	30	90,6	0,27	0,03	27	270	8
Грецкие орехи	30	102	3,6	1,8	19,5	270	8
Ужин							
Рис	60	350	8	0	78	480	8
Тушенка говяжья	55	230	17	18	0	330	6
Морковь	20	15,6	0,6	0	3,2	160	8
Лук репчатый	20	15,75	0,7	0	3,15	160	8
Чеснок	20	0	0	0	0	160	8
Корейка копченая	30	140,7	3,15	14,22	0	180	6
Хлеб черный	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Вафли	30	102,63	0,96	0,84	24,33	240	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
Сахар	25	60	0	0	10	200	7
Лимон	10	0	0	0	0	80	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Итого:	930	3200,63	99,14	87,26	511,82	6940	
День второй							
Завтрак							
Кукурузная крупа	50	195	15	18	0	400	8
Молоко сгущенное	30	320	7,2	8,5	56	240	8

Земляника сушеная	20	92	0,8	0,4	26	160	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Сухари с изюмом	60	242,52	5,16	6,84	38,88	480	8
Яблоки	100	35	0,4	0,4	9,8	800	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Обед							
Вермишель	30	322	12	3,7	60,1	240	8
Горбуша конс.	50	168	22,9	7,8	0	400	8
Морковь	10	15,6	0,6	0	3,2	90	8
Лук	10	15,75	0,7	0	3,15	90	8
Чеснок	10	0	0	0	0	90	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
мясо	30	120,3	7,29	10,11	0	180	6
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	40	2
Хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Чернослив	20	90,6	0,27	0,03	27	160	8
Халва	20	100	2,4	6	9	160	8
Ужин							
Гречка	70	297	11,7	1,8	61,2	560	8
Тушенка говяжья	55	230	17	18	0	330	6
Корейка копченая	20	93,8	2,1	9,48	0	120	6
Хлеб черный	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	160	8
Чеснок	20	0	0	0	0	160	8
Кетчуп	10	0	0	0	0	80	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
Печенье с изюмом	30	134,1	2,19	4,8	20,4	240	8
Лимон	10	0	0	0	0	80	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Итого:	860	2954,27	124,27	109,14	379,65	6370	
Продукт	Норм. 1 чел.	в день	соотношение на человека			на группу	
День третий							
Завтрак							
Овсянка	50	204	7,2	3,6	39	400	8
Молоко сгущенное	30	320	7,2	8,5	56	240	8
Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13	160	8
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	320	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Печенье	30	126	3	3	21	240	8
Яблоки	100	35	0,4	0,4	9,8	800	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Обед							
Вермишель	30	322	12	3,7	60,1	240	8
Морковь	10	15,6	0,6	0	3,2	80	8
Лук	10	15,75	0,7	0	3,15	80	8

Чеснок	10	0	0	0	0	80	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
Корейка копченая	30	120,3	7,29	10,11	0	180	6
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	40	2
Хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Курага	30	90,6	0,27	0,03	27	270	8
Грецкие орехи	30	102	3,6	1,8	19,5	270	8
Ужин							
Картофельное пюре	50	220,5	4,27	0	50,61	400	8
Тушенка говяжья	55	230	17	18	0	330	6
Лук, чеснок	40	9	0,4	0	1,8	320	8
Хлеб черный	50	128,5	3,85	0,8	26,95	400	8
Специи	3	0	0		0	24	8
Вафли	60	205,26	1,92	1,68	48,66	480	8
Лимон	10	0	0	0	0	80	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Итого:	830	2709,31	93,18	76,46	421,33	6200	
День четвертый							
Завтрак							
Пшено	50	224	5,6	1,4	43,4	400	8
Молоко сгущенное	30	320	7,2	8,5	56	240	8
Изюм	25	69	0,6	0,3	19,5	200	8
Сахар	25	60	0,6	0,3	10	175	7
Сыр (50% жирн.)	40	148	10	12	0	320	8
Хлеб белый	30	77,1	2,31	0,48	16,17	240	8
Пастила	20	310	0,5	0	80,8	160	8
Яблоки	100	35	0,4	0,4	9,8	800	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Обед							
Вермишель	30	322	12	3,7	60,1	240	8
Горбуша конс.	50	168	22,9	7,8	0	400	8
Морковь	10	15,6	0,6	0	3,2	90	8
Лук	10	15,75	0,7	0	3,15	90	8
Чеснок	10	0	0	0	0	90	8
Специи	3	0	0	0	0	24	8
мясо	30	120,3	7,29	10,11	0	180	6
Сыр (50% жирн.)	30	148	10	12	0	30	2
Хлеб белый	40	102,8	3,08	0,64	21,56	320	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Сахар	25	60	0	0	10	175	7
Курага	20	90,6	0,27	0,03	27	160	8
Грецкие орехи	20	102	3,6	1,8	19,5	160	8
Шоколадные батончики	20	227,6	4,32	12,3	24,93	160	8
Ужин							
Макароны	90	360	10	1	75	630	7

Тушенка говяжья	55	213	15	17	0	330	6
Хлеб белый	30	102,8	3,08	0,64	21,56	240	8
Корейка копченая	30	187,6	4,2	189,6	0	180	6
Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8	160	8
Чеснок	20	0	0	0	0	160	8
Сыр (50% жирн.)	30	148	10	12	0	60	2
Специи	3	0	0	0	0	24	8
Кетчуп	10	0	0	0	0	80	8
Пряники	20	100,74	2,34	0,84	23,31	160	8
Лимон	10	0	0	0	0	80	8
Чай	3	0	0	0	0	24	8
Итого:	945	9155,51	323,35	445,76	1369,44	7560	

Примечание:

Раскладка была составлена на группу из 8 человек, 9-ый участник пробовал пройти поход на сыроядении, но присоединился к общей раскладке на 3 день похода. Три человека в группе вегетарианцы, мясные продукты им заменили сыром и рыбными консервами.

Планировались горячие обеды, но в дни сложных переходов, заменили обеды перекусами. Оставшуюся вермишель приготовили на завтрак. Также заменили кукурузную крупу манной, т.к. ее не было в магазине.

Рекомендации по раскладке можно дать следующие:

Целесообразно планировать большее количество перекусов на дни, когда предполагается преодоление перевалов в горах. Более частые остановки для отдыха плюс высокие энергозатраты на преодоление препятствий требуют соответственного питания. В качестве перекусов можно рекомендовать продукты с высоким содержанием быстро усваиваемых углеводов (сухофрукты, карамель), а также приготовленный заранее сладкий чай.

ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Группе удалось пройти заявленный маршрут полностью, при этом поставленные цели были достигнуты.

Этому способствовала грамотно организованная и проведенная предпоходная подготовка. Во время нескольких проверочных выездов участники группы приобрели достаточную для прохождения запланированного маршрута физическую подготовку, были проверены и настроены велосипеды участников. Также во время выездов, в том числе и двухдневных, прошло проверку как личное, так и общественное снаряжение участников.

Во время подготовки к походу каждый из участников выполнил полную предпоходную подготовку согласно своей должности. Так, был разработан и продуман маршрут, составлен план его прохождения. Были составлены раскладка продуктов на поход и предполагаемый график закупок. Закуплены медицинская аптечка и ремнабор. Это позволило свести к минимуму потерю времени на маршруте на планирование и позволить больше времени уделять безопасному прохождению маршрута и знакомству с достопримечательностями Крыма.

Поскольку поход был учебно-тренировочным и большинство участников принимало участие в велосипедном походе впервые, большое внимание уделялось учебной составляющей. Участники регулярно получали разъяснения, касающиеся как вопросов передвижения на велосипеде в различных условиях, так и вопросов организации туристического быта во время велосипедных походов.

По итогам похода можно в очередной раз признать Крым одним из лучших регионов для проведения учебных походов. Рельеф и дорожные покрытия на любой вкус, а также множество туристических маршрутов, пригодных для передвижения на велосипеде и, как правило, хорошая погода на майские праздники, позволяют из года в год заряжать любовью к велосипедному туризму и активному отдыху новых людей.

При планировании учебных весенних походов по Крымскому полуострову можно рекомендовать особое внимание уделять включению в маршрут разнообразных природных и антропогенных достопримечательностей, которыми изобилует Крым. При этом не стоит закладывать большие дневные километражи, чтобы поход не превратился в изнурительную гонку со временем. Ведь первый поход всегда должен оставлять о себе приятные впечатления.

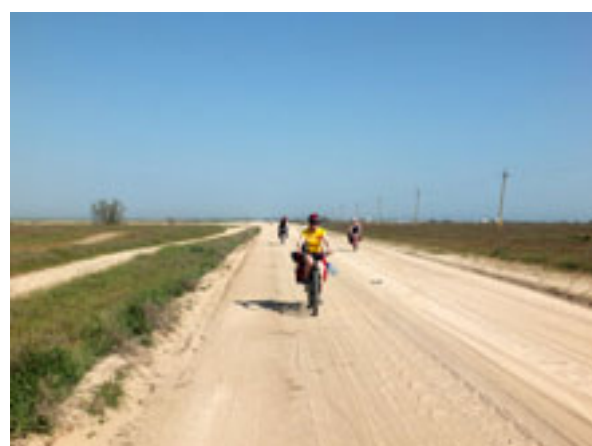
БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + L_{\Pi}) * 1,2 * T_{\Pi} / (T_{\phi} * L_{\Pi}) = (469,93 + 0) * 1,2 * 8 / (10 * 400) = 1,115$$

Автономность

$$A=1$$



ПП2: Соляное –Владиславовка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Ленинский район

Границы: пос. Соляное – начало асфальта перед пос. Владиславовка

Протяженность (км): 23,5

Мах высота (м): 17

Суммарный набор высоты (м): 64

Максимальная крутизна на подъеме (%): 1,6%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(мелкощебеночная дорога – преобладающий размер камней 10-20 мм)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 23,5/100 = 1,24$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

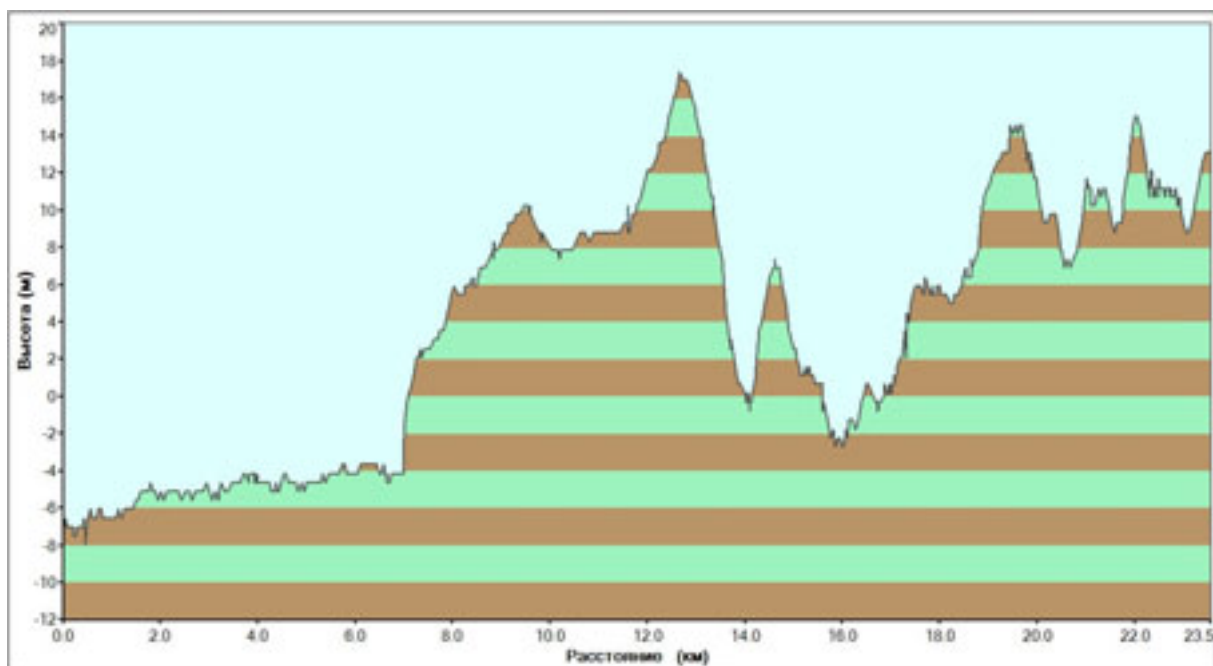
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,3 * 1,24 * 0,8 * 1 * 1 = 1,29$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия





ППЗ: Подъем на хребет Тепе-Оба

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Феодосия

Границы: Феодосия – Хребет Тепе-Оба

Протяженность (км): 5,0

Мах высота (м): 283

Суммарный набор высоты (м): 298

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,05

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,0

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм);

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,06

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

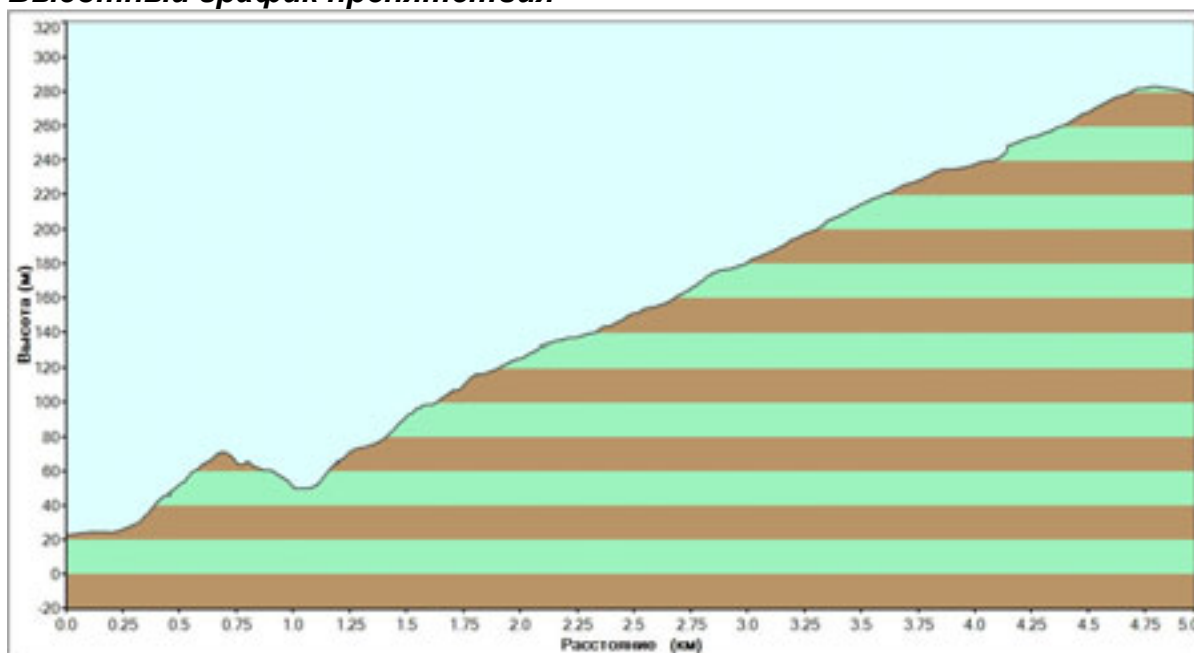
$$КР = (В_k - В_n) / L_n \text{ (в \%)} = (283 - 20) / 5000 * 100\% = 5,26\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,05 * 1,0 * 1,3 * 1,06 * 1,0 = 1,4$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



Препятствие рассчитано Дмитрием Ефимовым



ПП4: Хребет Тепе-оба – пос. Щебетовка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Хребет Тепе-оба, хребет Узун-Сырт

Границы: Хребет Тепе-оба – пос. Щебетовка

Протяженность (км): 36 км

Мах высота (м): 340

Суммарный набор высоты (м): 663

Максимальная крутизна на подъеме (%): 9,5%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,2

(грунтовая дорога, асфальт, крупнощебеночная дорога)

Козф.1,3 – грунт 22,6 км

Козф.0,8 – асфальт 5,5 км

Козф.1,6 – щебенка 5,8 км

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 36/100 = 1,36$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

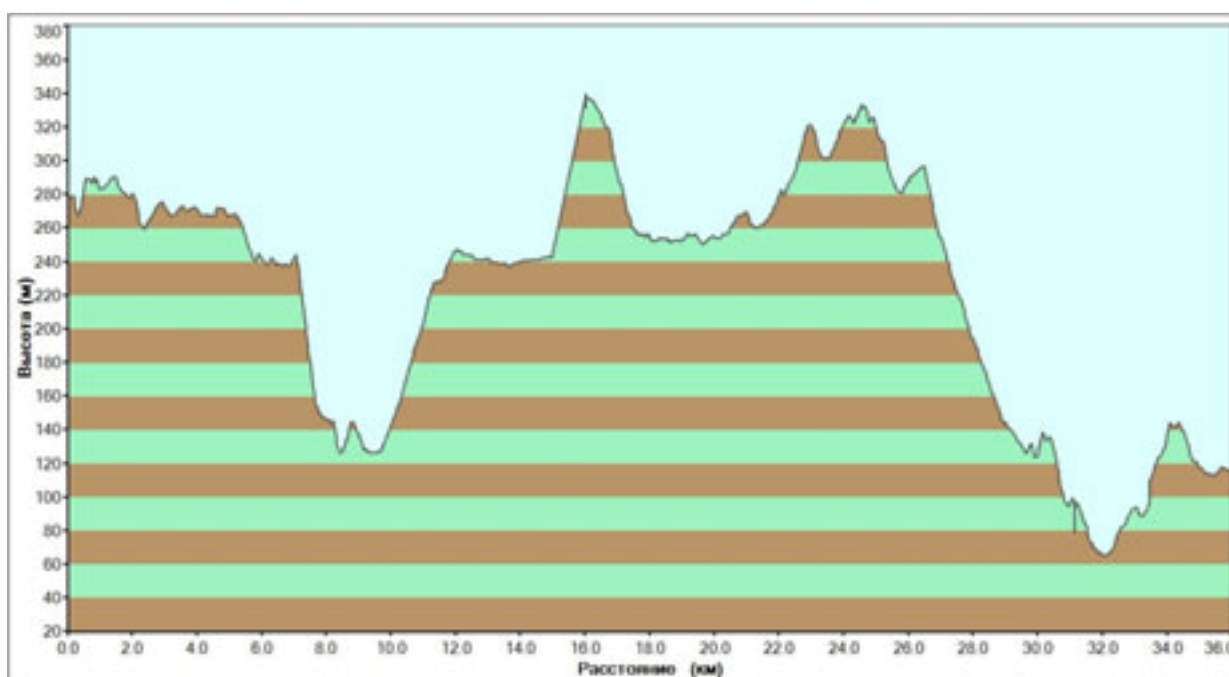
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1

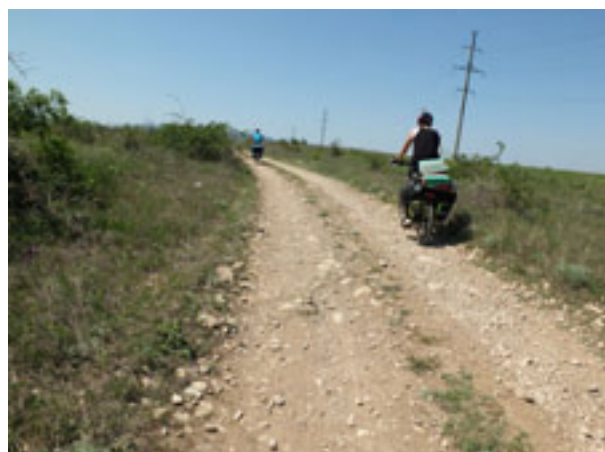
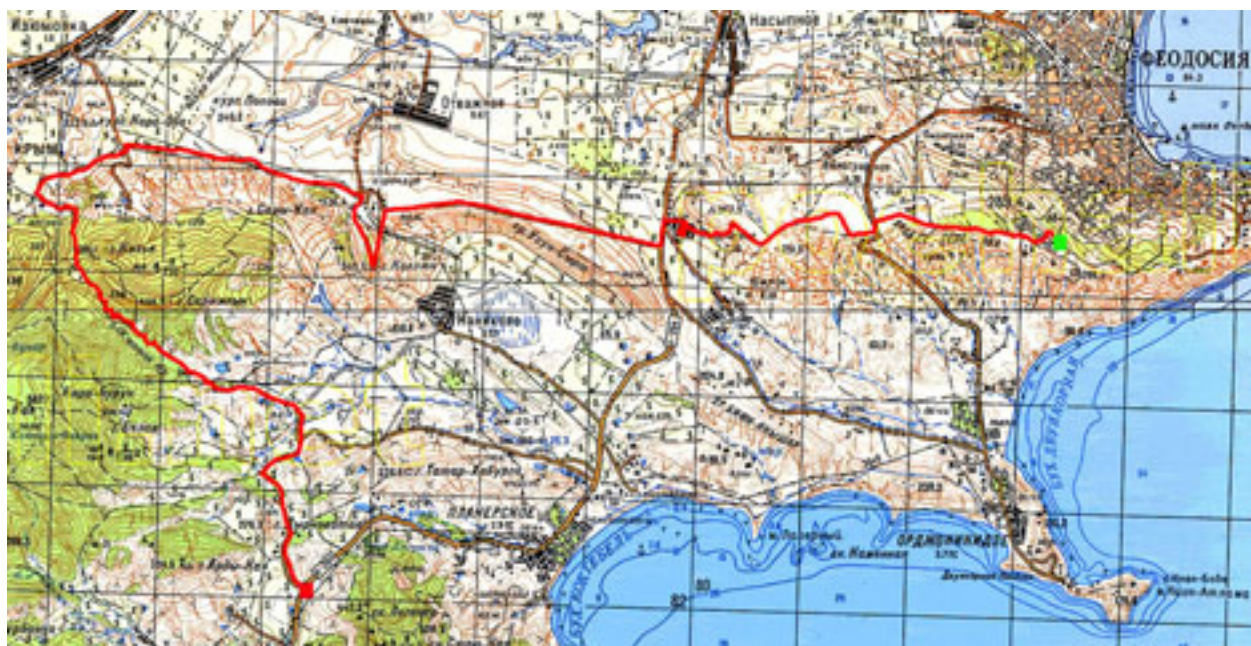
$$КТ = 1,2 * 1,36 * 1,2 * 1 * 1 = 1,96$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



Препятствие рассчитано Ириной Катковой



ПП5: Щебетовка-Судак

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Судакский городской совет

Границы: спуск с перевала 401 – кемпинг Капсель

Протяженность (км): 17,9

Мах высота (м): 401

Суммарный набор высоты (м): 190

Максимальная крутизна на подъеме (%): 3,5%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 17,9/100 = 1,18$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

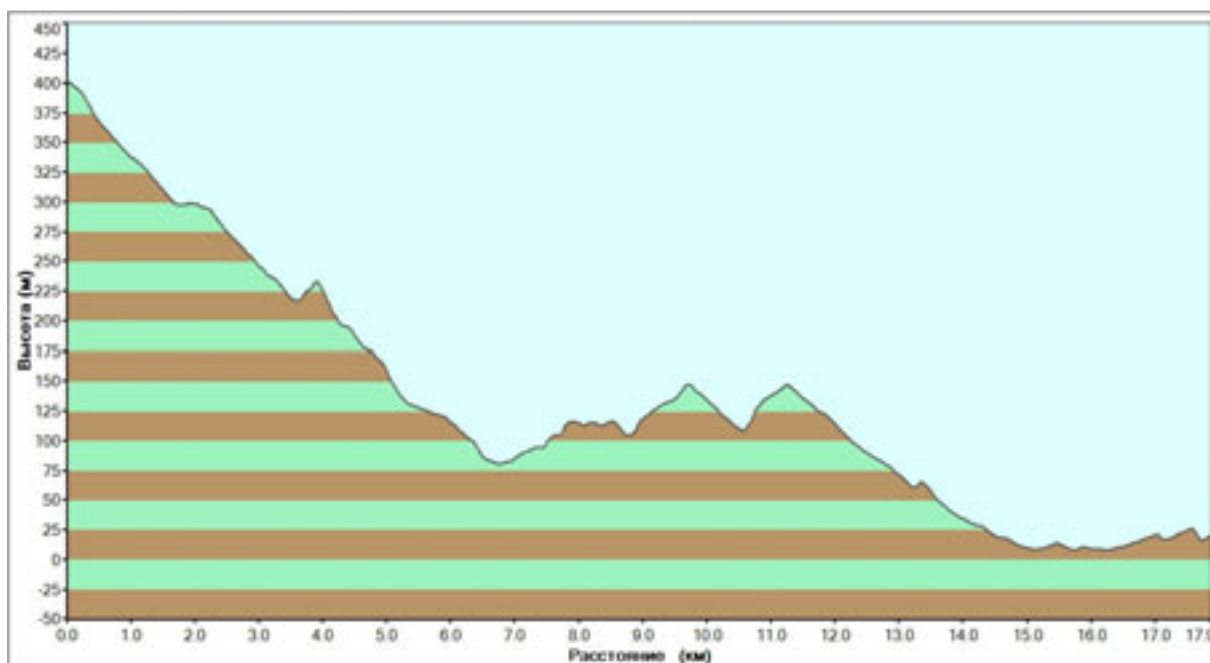
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,18 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 0,76$$

Препятствие внекатегорийное

Высотный график препятствия



ПП6: Судак – Приветное

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Судакский городской совет

Границы: кемпинг Капсель – поворот на Приветное

Протяженность (км): 36,7

Макс высота (м): 256

Суммарный набор высоты (м): 824

Максимальная крутизна на подъеме (%): 6,25%

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8

(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 36,7/100 = 1,37$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

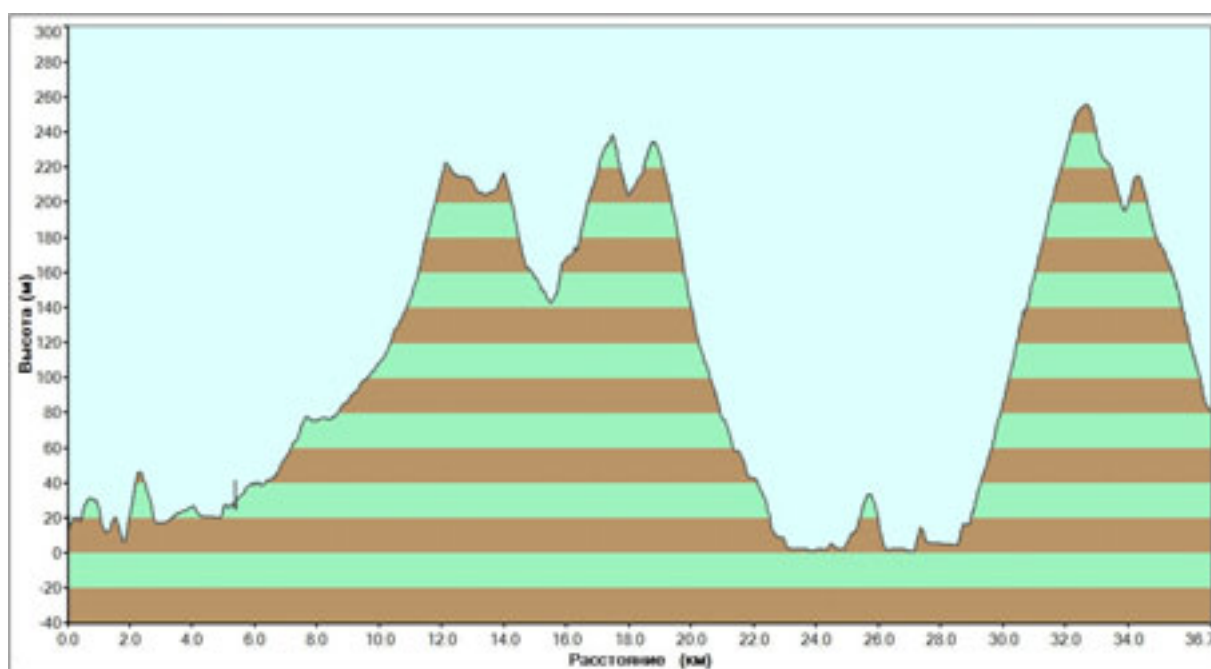
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,37 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,53$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия





ПП7: Перевал Кок-Асан-Богаз

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: грейдер от ручья Ускуп (за селом Приветное) – пер. Кок-Асан-Богаз

Протяженность (км): 6,4

Мах высота (м): 585

Набор высоты (м): 432

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,115

Коэффициент абсолютной высоты (K_v) — 1,017

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога с преобладающим размером камней 10-20 мм)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,1489

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

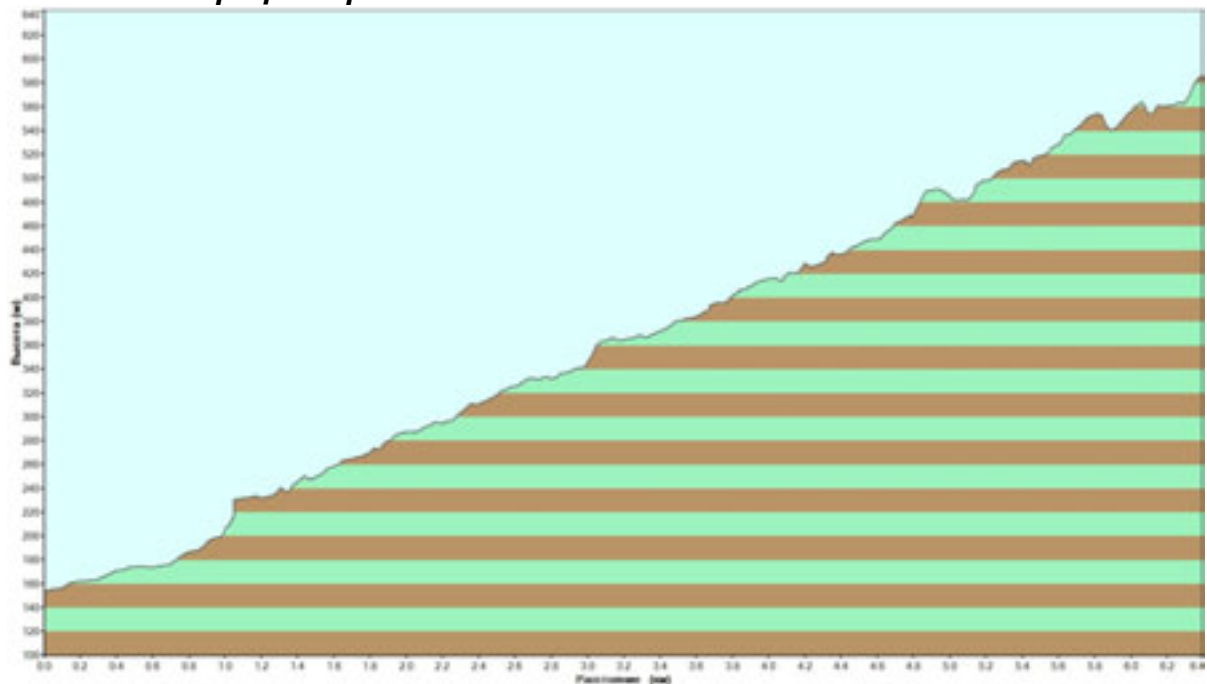
$$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = (432 / 6400) * 100\% = 6,75\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,115 * 1,017 * 1,3 * 1,1489 * 1,0 = 1,7$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



ПП8: Карасевка – Александровка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорск

Границы: Карасевка – Александровка

Протяженность (км): 12,7

Мах высота (м): 360

Суммарный набор высоты (м): 250

Максимальная крутизна на подъеме (%): 6,25%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,44

6,7км. Каменистая грунтовая дорога ($K_{пк} = 1,3$)

6км. Крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30мм и выше) ($K_{пк} = 1,6$)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 12,7/100 = 1,12$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

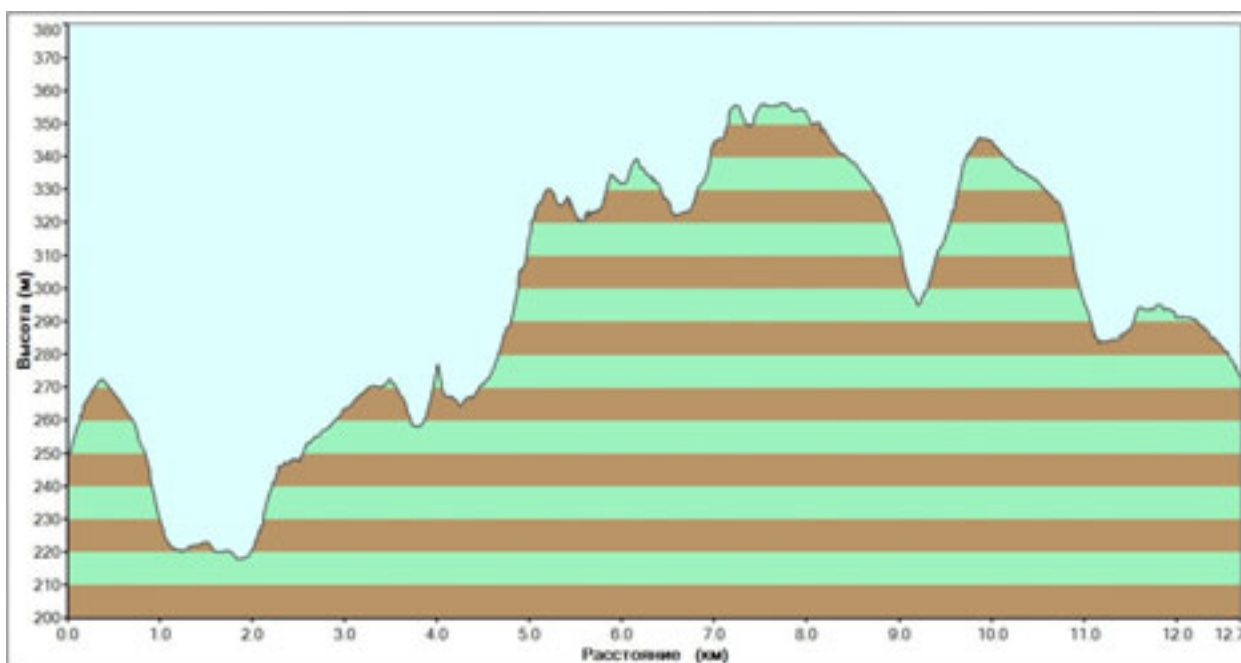
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

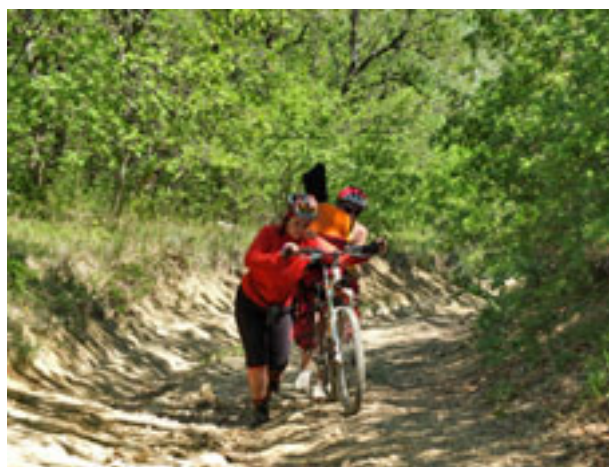
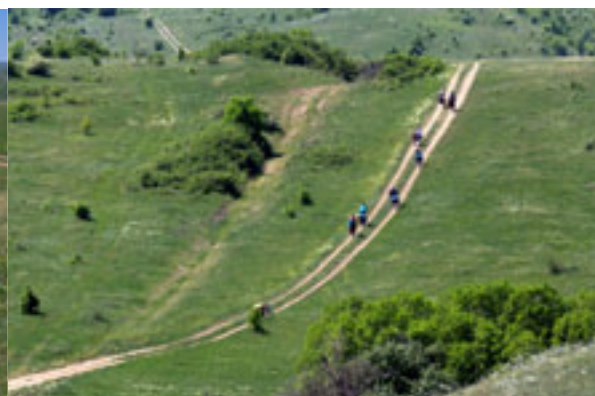
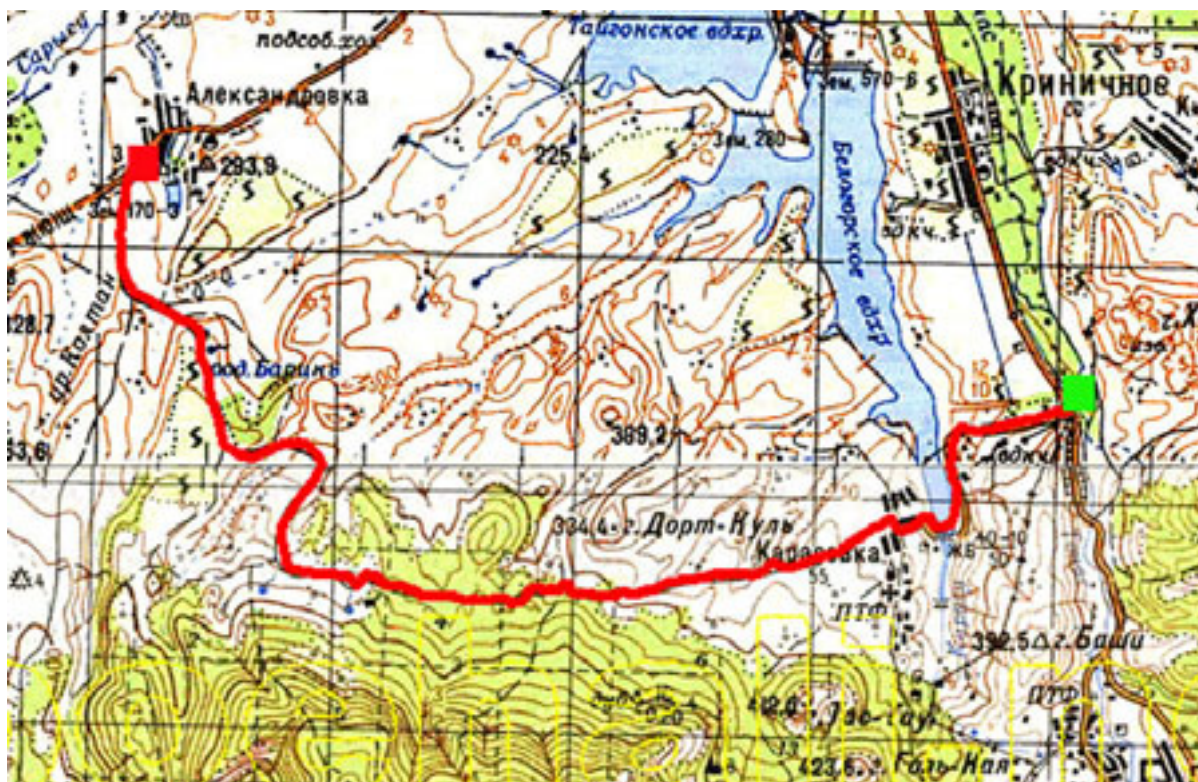
$$КТ = 1,44 * 1,12 * 1,2 * 1 * 1 = 1,93$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



Препятствие рассчитано Анжелой Афониной



ПП9: Подъем на Караби-яйлу (до метеостанции)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорский район, Главная гряда Крымских гор

Границы: поворот с трассы Белогорск-Межгорье за Новокленово – Метеостанция на Караби-яйле

Протяженность (км): 20,2

Мах высота (м): 988

Набор высоты (м): 668

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,235

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,1

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,11

$K_{пк}=0,8$ – 7,78 км (асфальт, бетонка);

$K_{пк}=1,3$ – 12,42 км (каменистая грунтовая дорога)

$$K_{пк} = (7,78 * 0,8 + 12,42 * 1,3) / 20,2 = 1,11$$

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

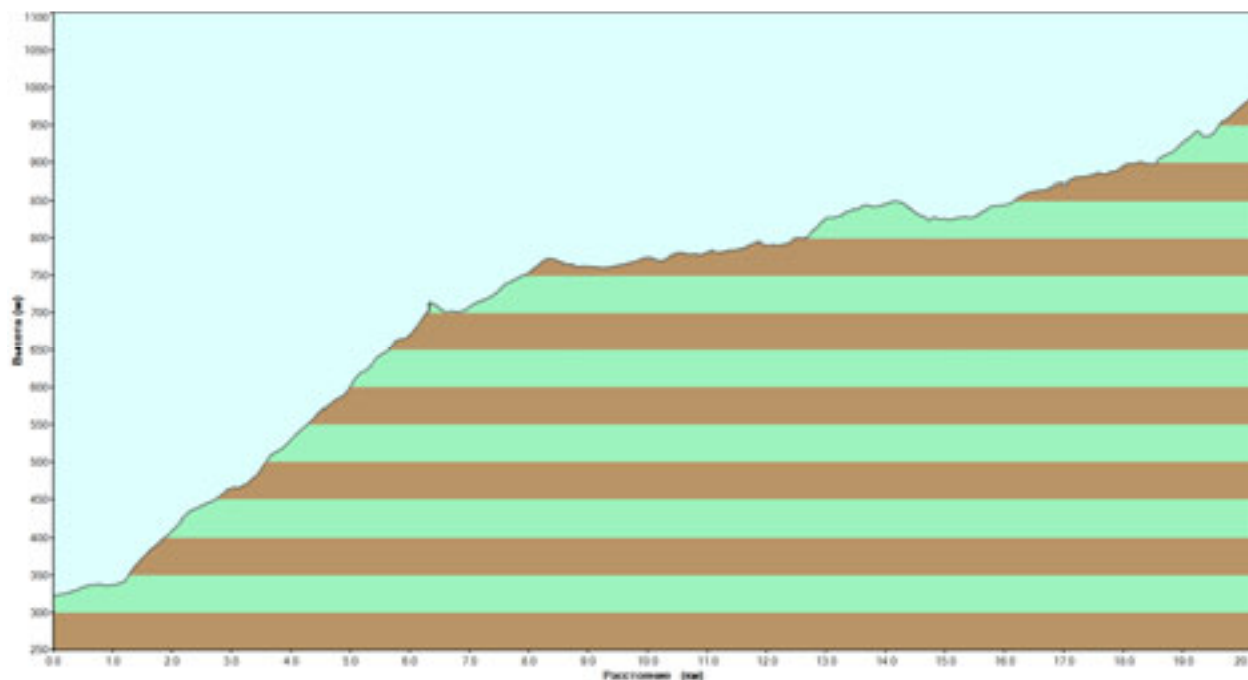
$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = (663 / 20,200) * 100\% = 3,31\%$$

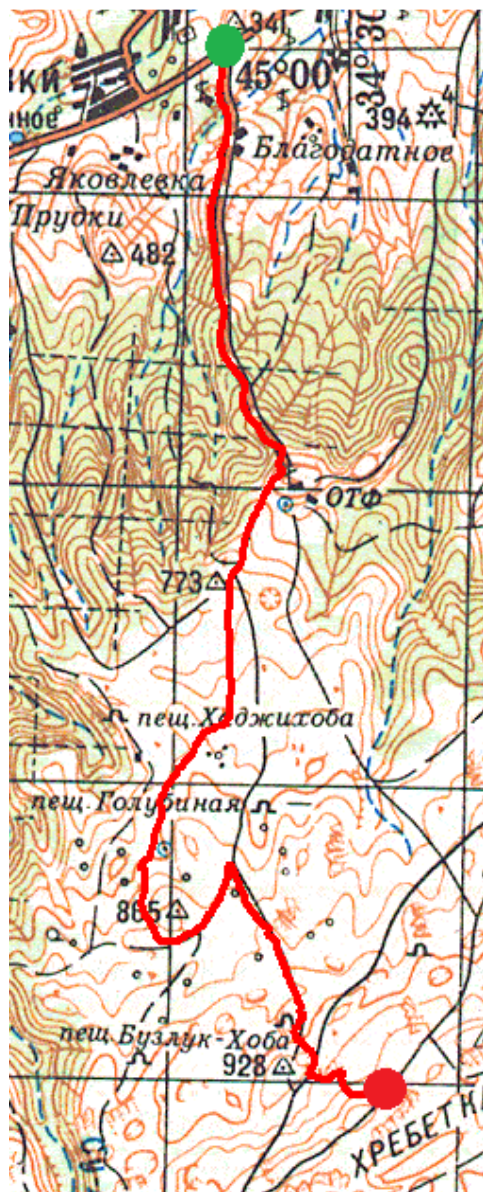
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,235 * 1,1 * 1,11 * 1,0 * 1,0 = 1,5$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия





ПП10: Метеостанция Караби - Восточный Суат

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: г. Кара-Тай

Границы: Метеостанция Караби – Восточный Суат

Протяженность (км): 6,2

Мах высота (м): 1042

Суммарный набор высоты (м): 210

Максимальная крутизна на подъеме (%): 10%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше))

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,2/100 = 1,062$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,15

(Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

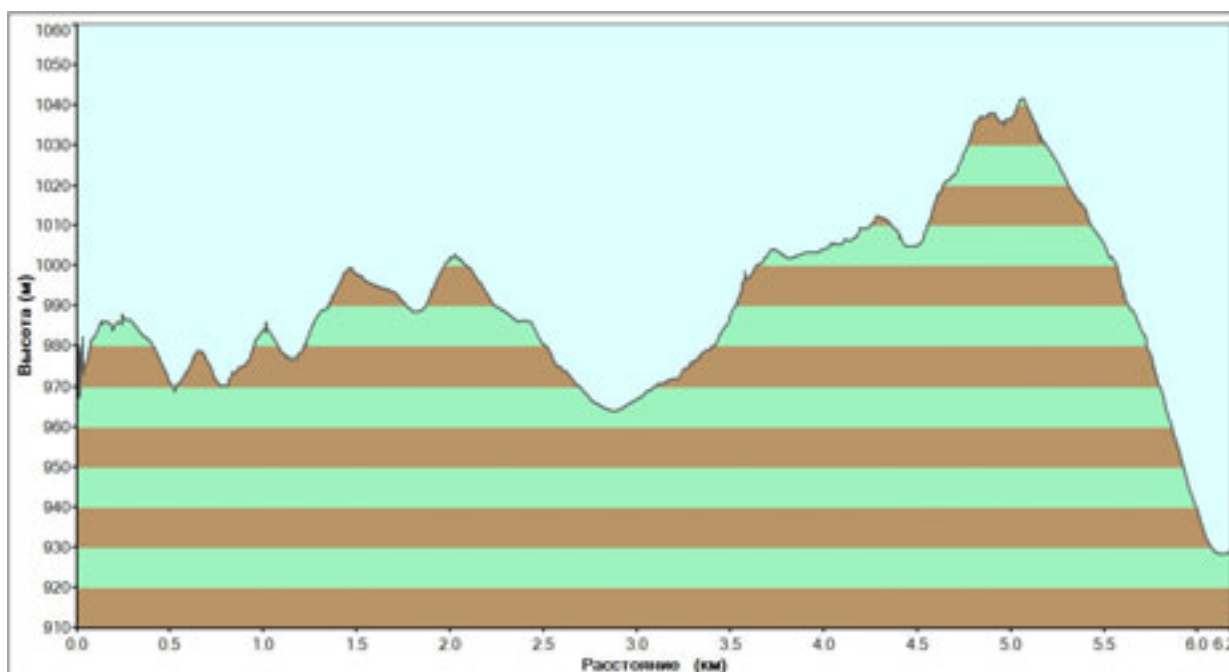
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,1

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

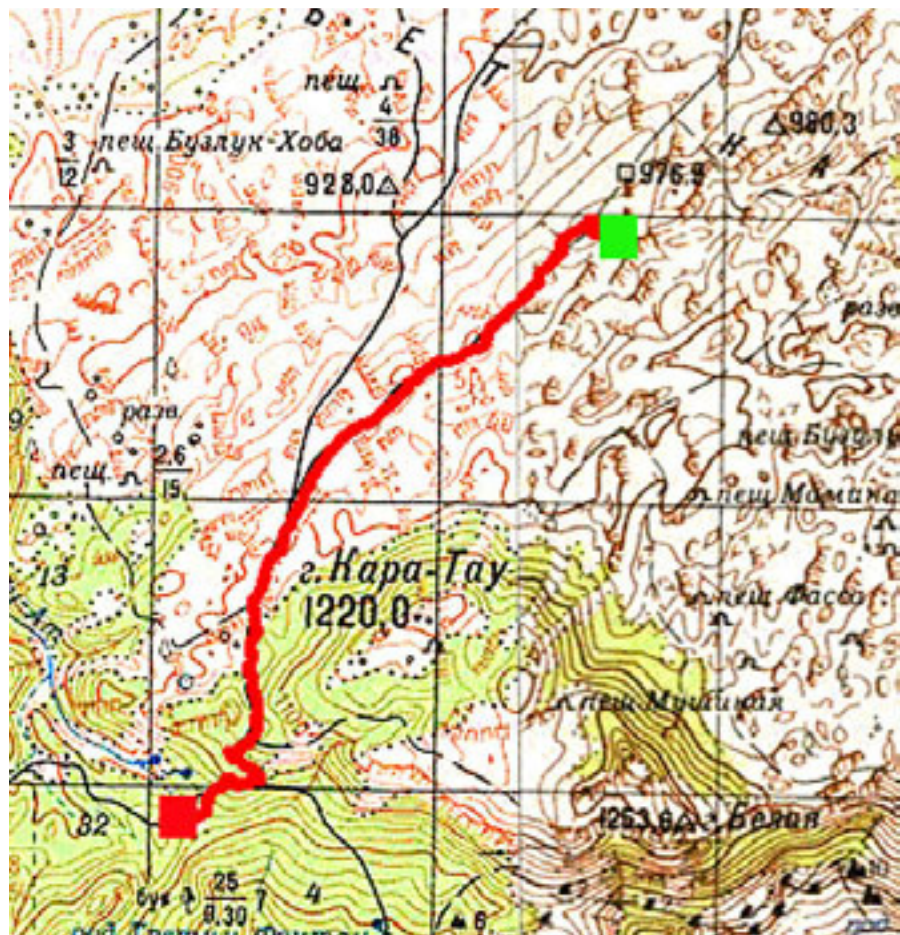
$$КТ = 1,6 * 1,062 * 1,15 * 1,1 * 1,0 = 2,15$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



Препятствие рассчитано Дмитрием Ефимовым



ПП11: Тырке и Демерджи яйлы

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы: т/с Восточный Суат – т/с Джурла

Протяженность (км): 12,6 км

Мах высота (м): 1257

Суммарный набор высоты (м): 591

Максимальная крутизна на подъеме (%): 25,4%

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,42

7,64 км. Каменистая грунтовая дорога ($K_{пк} = 1,3$)

4,98 км. Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше) ($K_{пк} = 1,6$)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 12,6/100 = 1,13$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

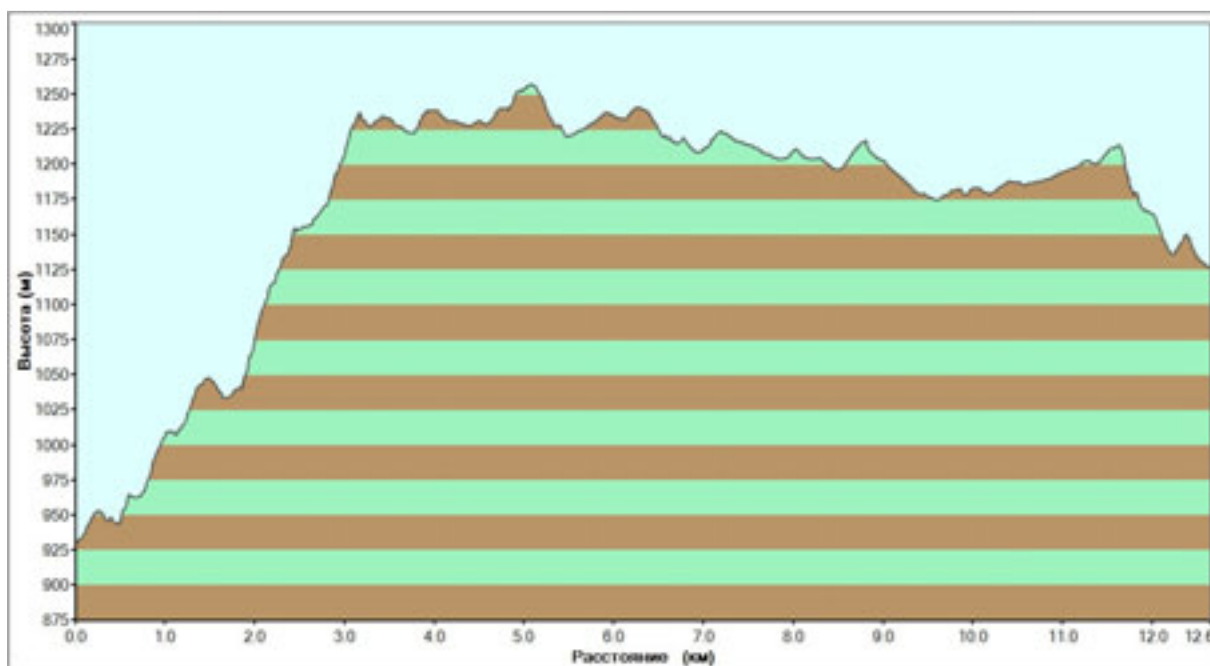
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,13

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

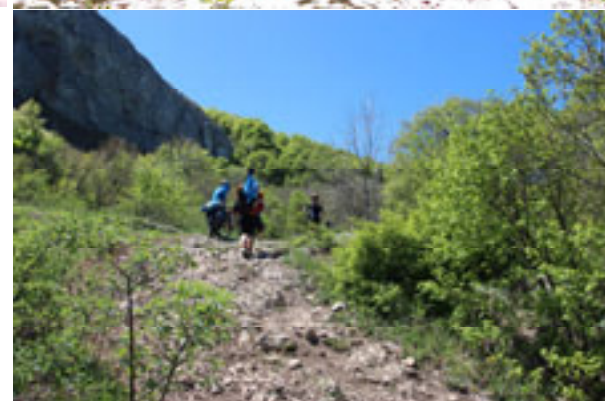
$$КТ = 1,42 * 1,13 * 1,4 * 1,13 * 1 = 2,54$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



Препятствие рассчитано Ириной Катковой



ПП12: Спуск к Ангарскому перевалу

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор (Демерджи-яйла)

Границы: начало туртропы от т/с Джурла – пер. Ангарский (выход на трассу М18)

Протяженность (км): 8,1

Мах высота (м): 1263

Суммарный набор высоты (м): 291

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,66

Кпк=1,3 – 4,37 км (каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм));

Кпк=1,6 – 1,84 км (каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше));

Кпк=2,5 – 1,89 км (туристская тропа)

$$К_{пк} = (4,37*1,3 + 1,84*1,6 + 1,89*2,5)/8,1 = 1,65$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 8,1 / 100 = 1,081$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

(сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

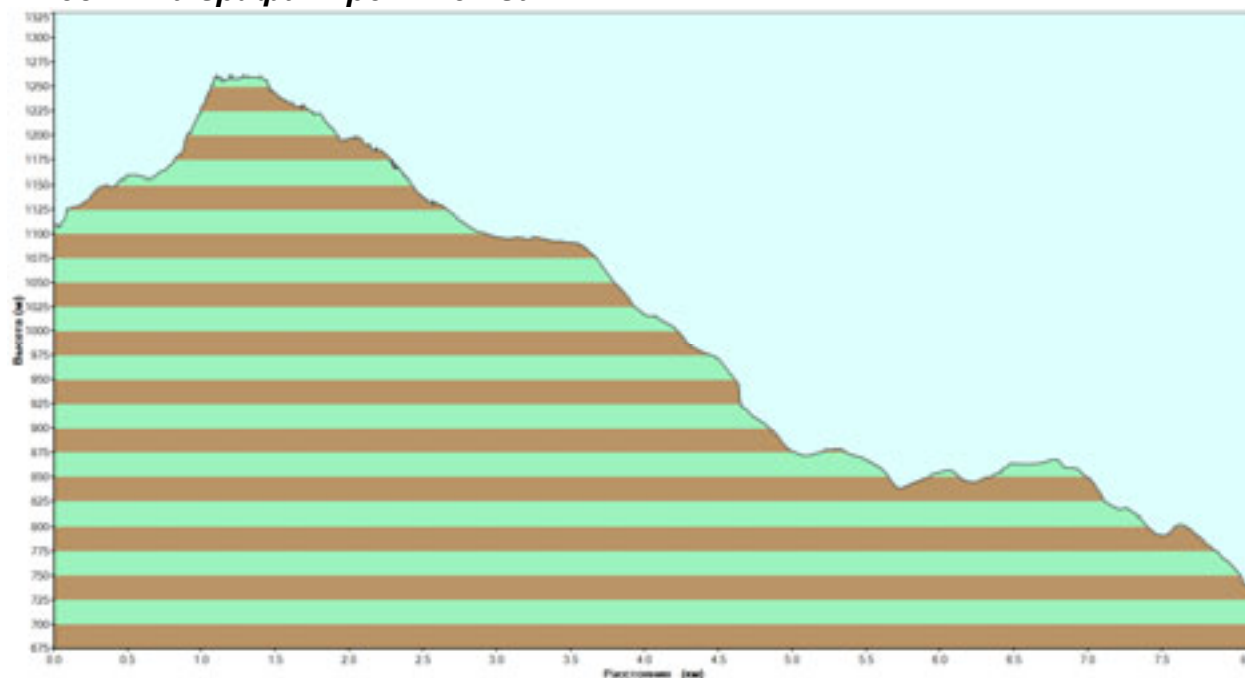
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,15

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,65 * 1,081 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 2,87$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия





ПП13: Подъем на Чатыр-Даг

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда крымских гор

Границы: начало грейдера в с. Мраморное – начало плато Чатыр-Даг

Протяженность (км): 6,8

Мах высота (м): 1012

Набор высоты (м): 532

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия:

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,17

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,1

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(каменистая грунтовая дорога, мелкощебёночная дорога)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,17

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме:

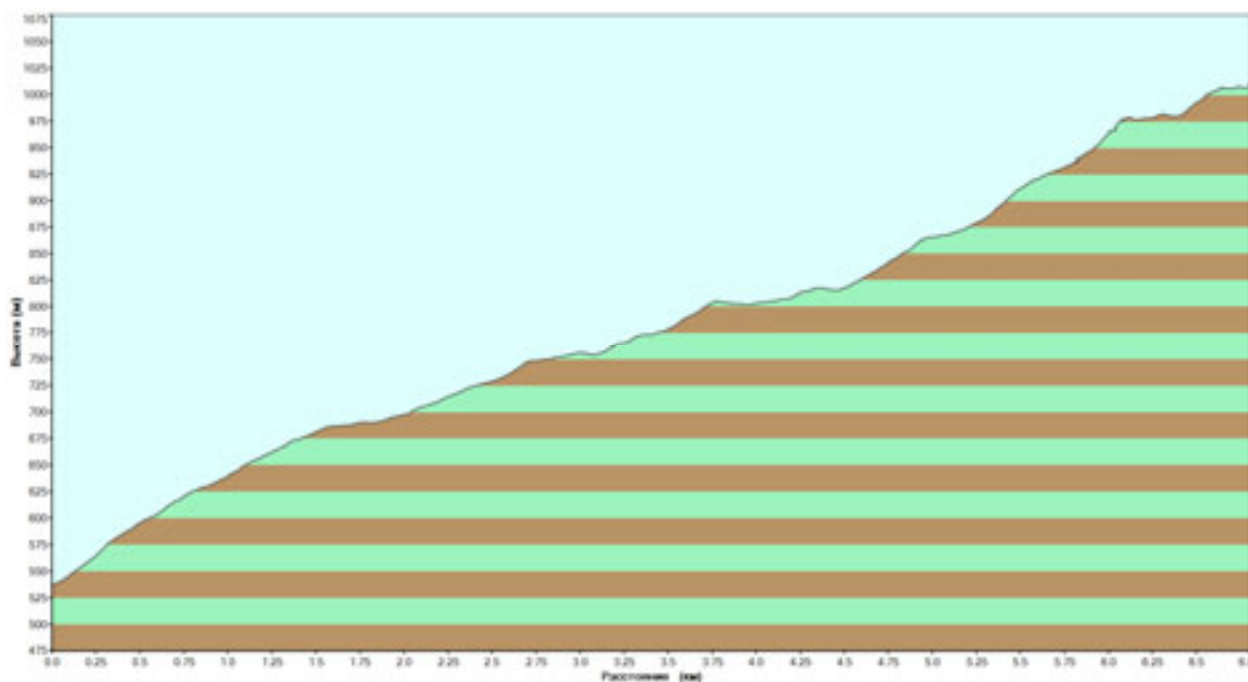
$$КР = (В_k - В_n) / L_p \text{ (в \%)} = (532 / 6800) * 100\% = 7,82\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,17 * 1,1 * 1,3 * 1,17 * 1,0 = 1,96$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия





ПП14: Плато Чатыр-Даг

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Чатыр-Даг яйла

Границы: конец подъема на плато Чатыр-Даг – Тисовое ущелье

Протяженность (км): 6,6

Мах высота (м): 1097

Суммарный набор высоты (м): 261

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,41

$K_{пк}=1,3$ – 4,2 км (каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм);

$K_{пк}=1,6$ - 2,4 км (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше).

$$K_{пк} = (4,2 * 1,3 + 2,4 * 1,6) / 6,6 = 1,41$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 6,6 / 100 = 1,066$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,2

(среднепересеченная местность с перепадами высот от 50 до 100 м)

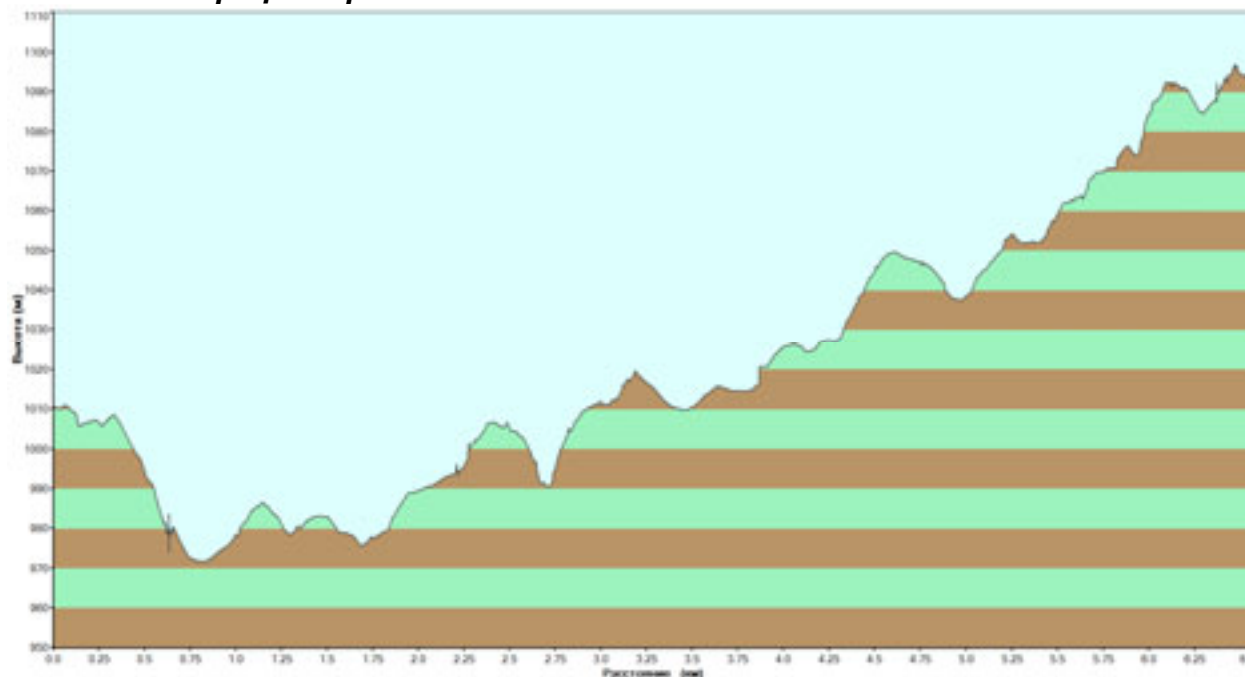
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,1

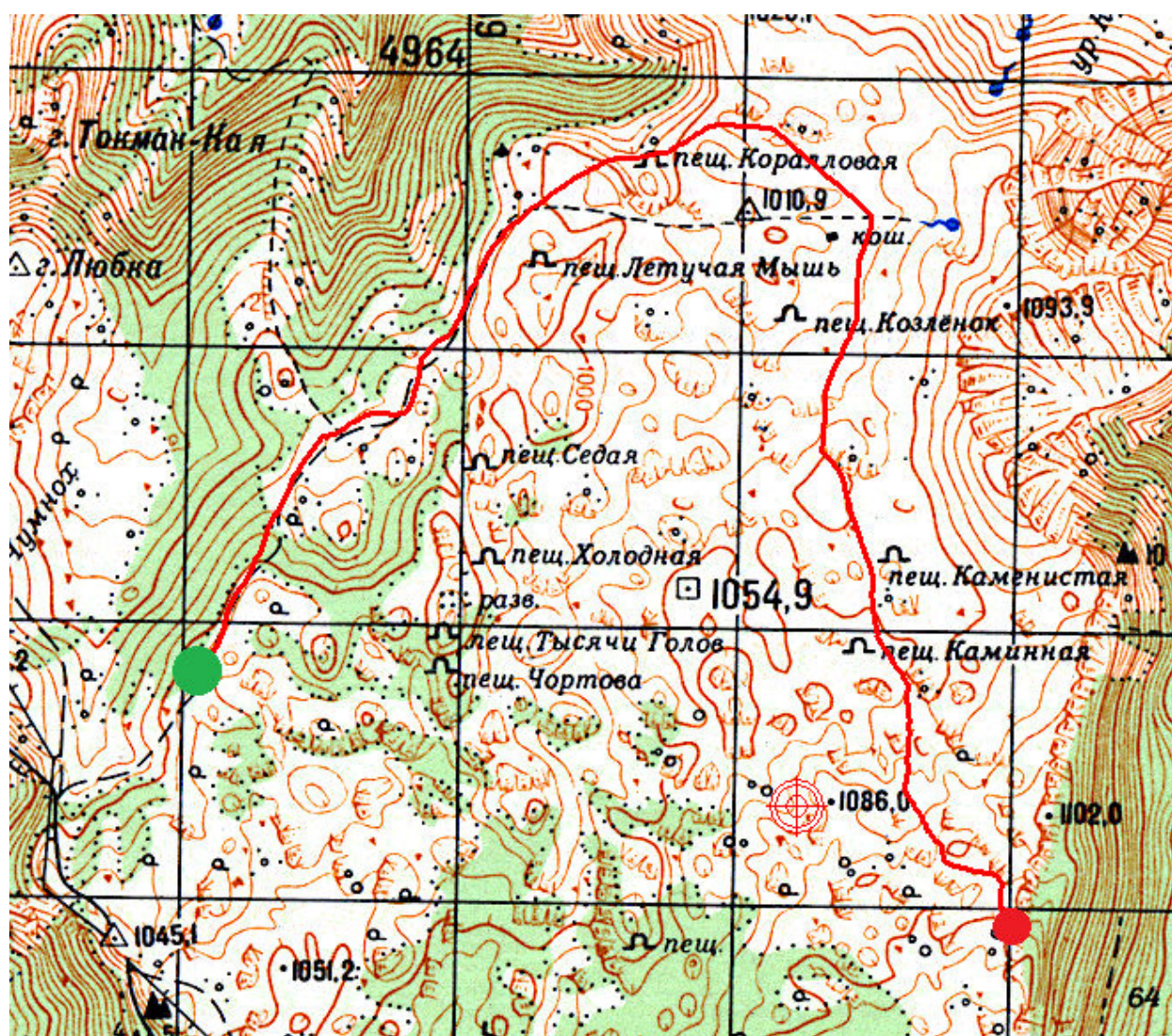
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,41 * 1,066 * 1,2 * 1,1 * 1,0 = 1,98$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия





Сумма баллов за препятствия

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Арабатская стрелка	2	2,23
Соляное – Владиславовка	1	1,29
Подъем на хребет Тепе-Оба	1	1,4
Хребет Тепе-оба – пос. Щебетовка	2	1,96
Щебетовка-Судак	Н/К	0,76
Судак – Приветное	2	1,53
Перевал Кок-Асан-Богаз	2	1,7
Карасевка – Александровка	2	1,93
Подъем на Караби-яйлу (до метеостанции)	2	1,5
Метеостанция Караби - Восточный Суат	2	2,15
Тырке и Демерджи яйлы	3	2,54
Спуск к Ангарскому перевалу	3	2,87
Подъем на Чатыр-Даг	2	1,96
Плато Чатыр-Даг	2	1,98
Сумма		26,16

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 2,69 балла за препятствия 1 КТ и 14 баллов за препятствия 2 КТ.

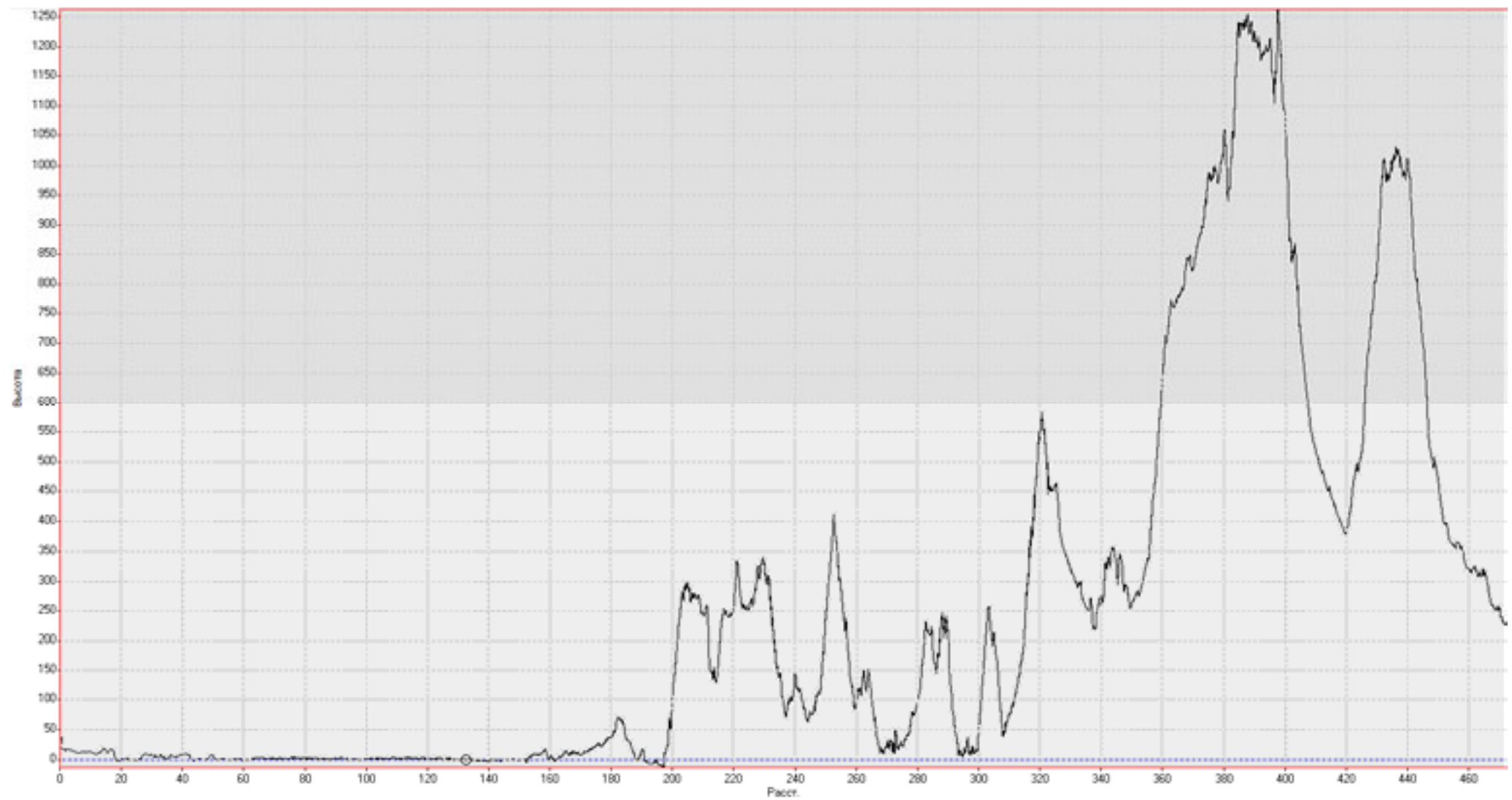
Следовательно, $\Pi = 2,69 + 14 = 16,69$

Категория сложности

$$КС = \Pi * I * A = 16,69 * 1,115 * 1,0 = 18,61 \text{ баллов}$$

Категория сложности маршрута получилась выше запланированной (третья — согласно Таблице 2 «Методики»). Препятствия 3 КТ на маршруте были, но они не учитывались при подсчете общей категории сложности маршрута. Поэтому такое значение (КС=18,61) получилось за счет высокой интенсивности и большого количества препятствий 2 КТ.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА

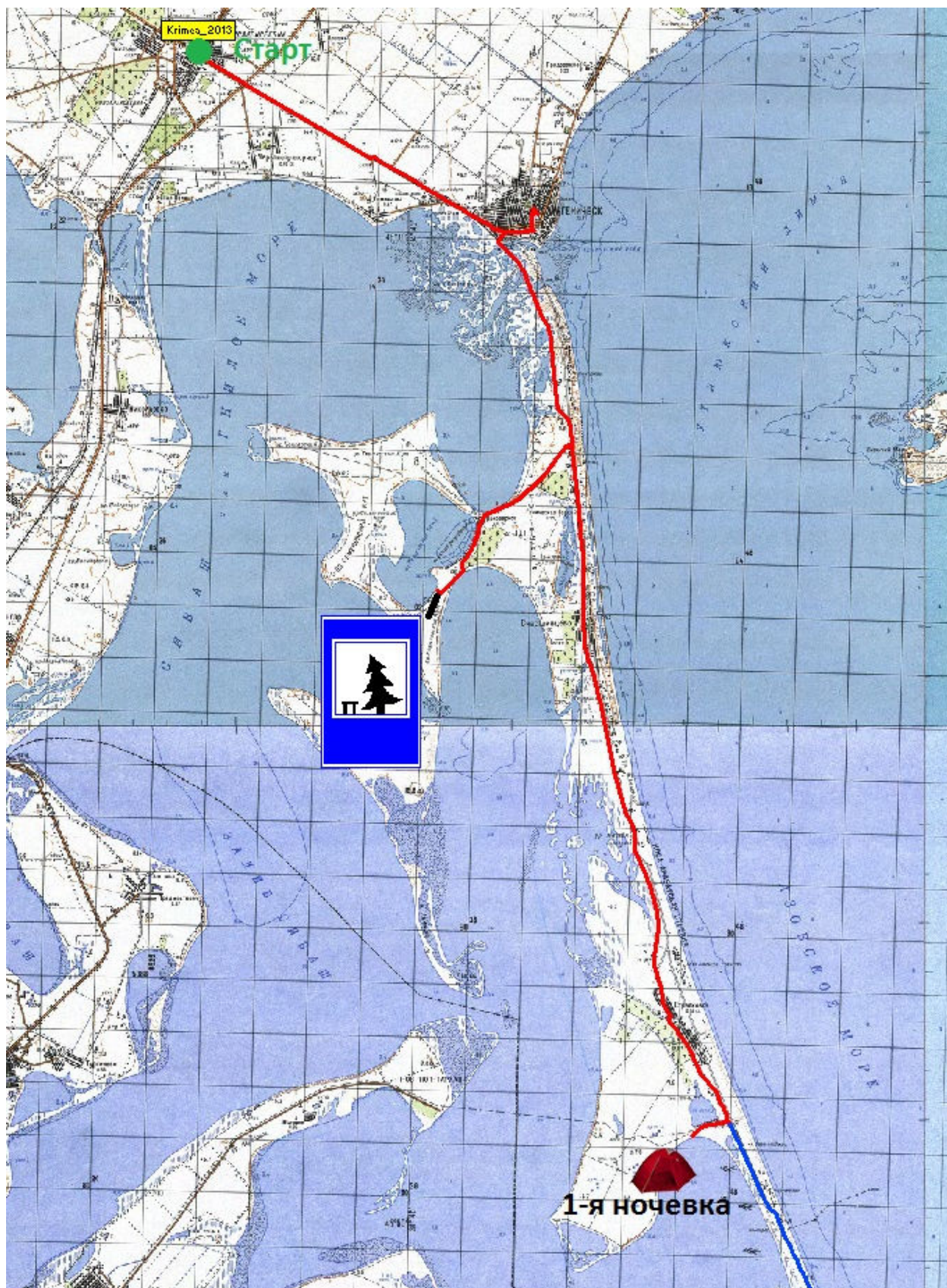


КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Обзорная карта маршрута



Первый день маршрута



Второй день маршрута



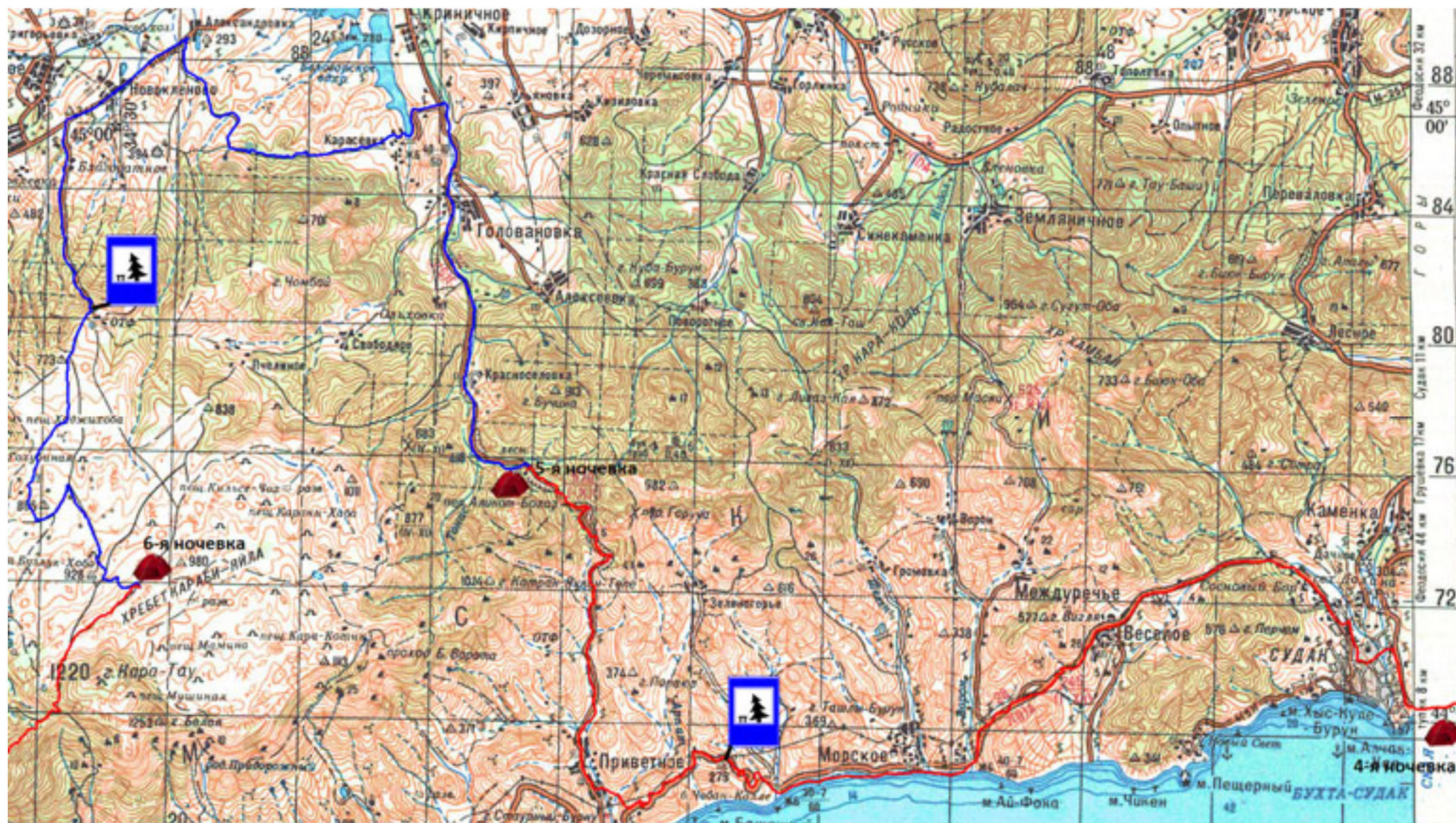
Третий день маршрута



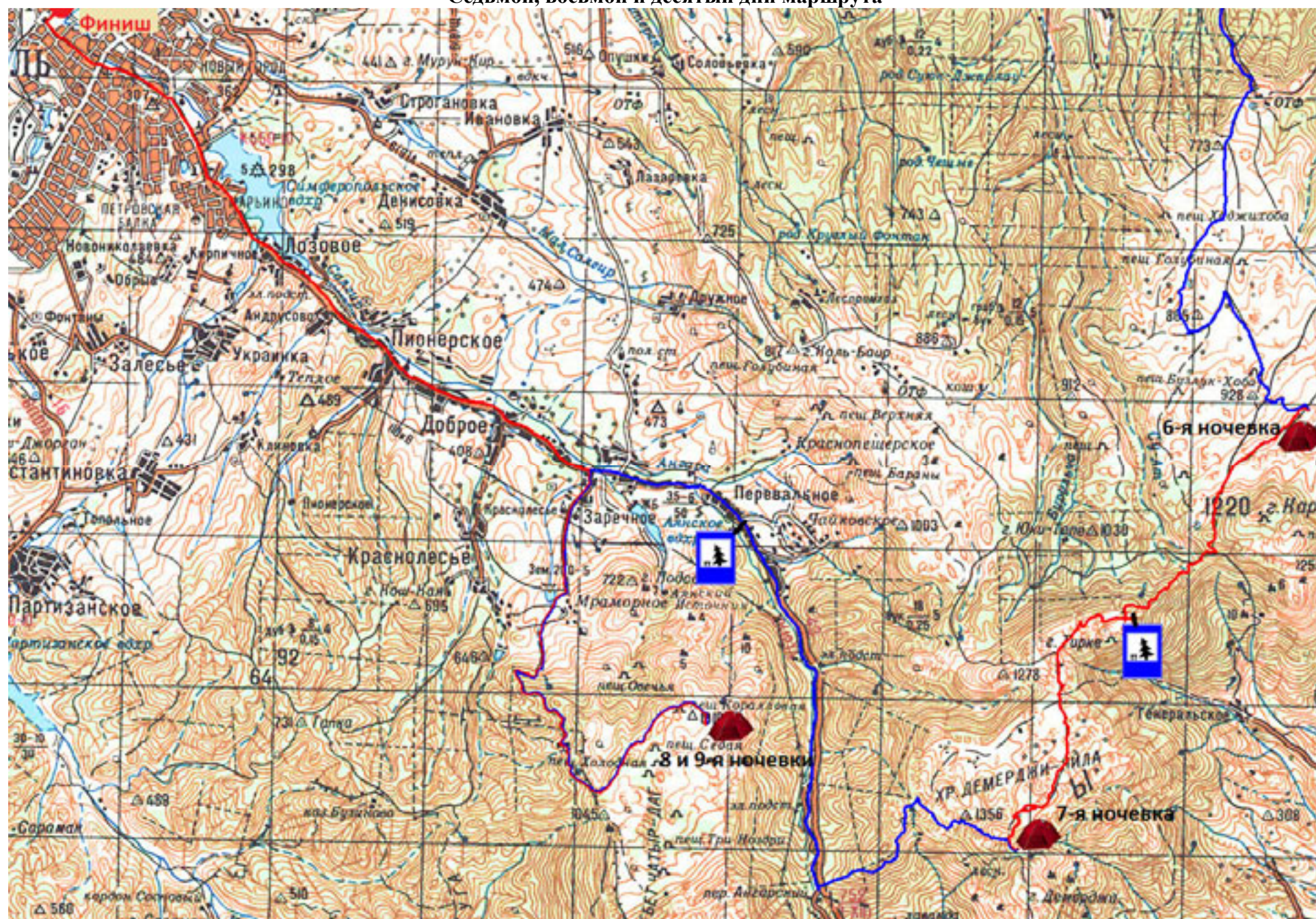
Четвертый день маршрута



Пятый и шестой дни маршрута



Седьмой, восьмой и десятый дни маршрута



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- 1) Ссылка на трек похода <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uqspjiudmnhdwvh>
- 2) Ссылка на фильм о походе <https://vimeo.com/69584062>

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Википедия <http://ru.wikipedia.org/>
- 2) Интерактивная карта достопримечательностей Крыма
<http://suntime.com.ua/map.php>
- 3) Отчет о велосипедном походе второй категории сложности в районе п-ова Крым, совершенном с 04 по 13 июня 2011 года под руководством Потапенко Андрея Михайловича