



ОТЧЕТ

о велосипедном учебно-тренировочном походе
ВТОРОЙ категории сложности (с элементами 3 к. с.) по Крыму,
совершенном с 02 мая по 11 мая 2013 года
в рамках учебной программы СТП БУ

Маршрут: Новоалексеевка – Генчешек – ур. Потоманово – Кр. Арабат – Владиславовка – Львовское – Пролом – Белая скала – Мичуринское – Поворотное – пер. Н. Шелен – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан – Красноселовка – Карасёвка – Новокленово – т/с Метеостанция Караби – т/с Восточный Суат – Тырке-Яйла – Демерджи-Яйла – т/с Джурла – пер. Ангарский – Перевальное – Заречное – Мраморное – т/с Мраморная – Дневка (радиально Чатырдаг) – Т/с Мраморная – Заречное – Симферополь

Маршрутная книжка № 1/5 – 205 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Ефимов Дмитрий Валентинович**
Адрес: Москва, Красноказарменная улица, д.3, кв.21
Тел. 8-915-156-58-02
E-mail: Velo-DimaYork@yandex.ru

В работе над отчётом принимали участие:

Зайцева Екатерина	- хронометраж, метеонаблюдения;
Копылова Ксения	- медицина;
Фролова Ольга	- питание;
Литвинов Максим	- финансовый отчет;
Галимшин Эльдар	- отчет по снаряжению;
Колесников Илья	- отчет механика;
Кужаниязова Виктория	- культурная часть;
Глухоедов Павел	- треки.

Фото: Потапенко А.

2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Определяющие препятствия маршрута	4
1.2. Состав группы	5
2. Характеристика района похода	7
3. Смысловая идея похода	14
4. Общая характеристика маршрута	15
5. Варианты подъезда и отъезда	17
6. Аварийные выходы с маршрута	17
7. Изменение маршрута и их причины	17
8. Графики движения	
8.1. График движения заявленный	18
8.2. График движения по запасному варианту	19
8.3. График движения фактический	20
9. Метеонаблюдения	
9.1. Таблица метеонаблюдений	22
9.2. График метеонаблюдений	23
10. Техническое описание маршрута	
10.1. День первый. (01.05.2013)	24
10.2. День второй (02.05.2013)	24
10.3. День третий (03.05.2013)	26
10.4. День четвертый (04.05.2013)	28
10.5. День пятый (05.05.2013)	31
10.6. День шестой (06.05.2013)	34
10.7. День седьмой (07.05.2013)	37
10.8. День восьмой (08.05.2013)	40
10.9. День девятый (09.05.2013)	42
10.10. День десятый (10.05.2013)	46
10.11. День одиннадцатый (11.05.2013)	48
10.12. День двенадцатый (12.05.2013)	49
11. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	50
12. Дополнительные сведения о походе	
12.1. Отчет завснара	51
12.2. Отчет медика	52
12.3. Отчет механика	53
12.4. Отчет казначея	57
12.5. Отчет завхоза	58
13. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	63
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	
1. Расчет эквивалентного пробега по ЛП	65
2. Расчет категории трудности протяженных препятствий	66
3. Сумма баллов за препятствия, категория сложности	96
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Высотный профиль похода	97
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список литературы	98
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Обзорная карта маршрута	99
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Треки по дням	100

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов ТурКлуба при МГТУ им. Н. Э. Баумана в составе 10 человек совершила с 02 мая по 11 мая 2013 года велосипедный поход второй категории сложности по Крыму.



Пройденный маршрут: Новоалексеевка – Геническ – ур. Потоманово – кр. Арабат – Владиславовка – Львовское – Пролом – Белая скала – Мичуринское – Поворотное – пер. Н. Шелен – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан – Красноселовка – Карасёвка – Новокленово – т/с Метеостанция Караби – т/с Восточный Суат – Тырке-Яйла – Демерджи-Яйла – т/с Джурла – пер. Ангарский – Перевальное – Заречное – Мраморное – т/с Оникс – дневка (радиально Чатырдаг) – т/с Оникс – Заречное – Симферополь

Протяженность активной части – 485,54 км

(в зачет идет 459,05 км (без учета повторяющихся радиальных маршрутов на десятый (10,05 км) и одиннадцатый (16,49 км) день)

Из них:	по асфальту	– 224,77 км;
	по бетонке	– 30,50 км;
	по песку	– 77,81 км;
	по грейдеру	– 78,55 км;
	по грунту	– 71,16 км;
	по туртропе	– 2,80 км.

Общая продолжительность похода – 12 дней

Количество ходовых дней – 8 дней

Общий набор высоты за поход составил – 6790 м

1.1. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Коса Арабатская стрелка	равнинное	вторая	Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной 3 см)
Подъем на Белую скалу	горное	первая	Каменистая грунтовая дорога
Перевал Нижний Шелен	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Набор высоты
Морское – Приветное	равнинное	первая	Асфальтовая дорога со значительным перепадом высот
Перевал Кок-Асан-Богаз	горное	вторая	Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога. Набор высоты
Т/с Метеостанция – т/с Восточный Суат	равнинное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Перепад высот. Спуск по лесовозным колеям
Тырке-яйла	равнинное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива. Существенный для региона перепад высот.
Спуск к Ангарскому перевалу	равнинное	третья	Туристская тропа по траверсу склона; каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива; каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога
Подъем на Чатыр-Даг	горное	вторая	Мелкощебеночная дорога, грейдер. Набор высоты.
Плато Чатыр-Даг	равнинное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами; перепады высот

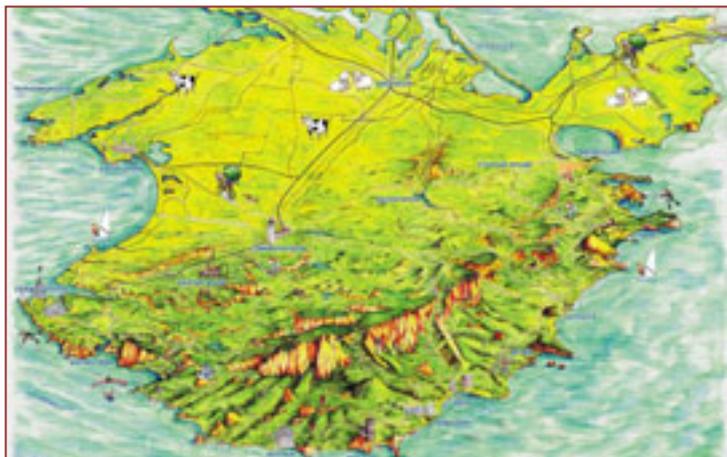
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

Ф. И. О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Ефимов Дмитрий Валентинович 	1979	3У-Карпаты, 2Р-Крым	Руководитель, инструктор-стажер
Потапенко Андрей Михайлович 	1970	4У-Румыния, 4Р(с эл. 5)- Турция	Фотооператор, инструктор
Галимшин Эльдар Валерьевич 	1988	ПВД Подмосковье	Снаряженец
Глухоедов Павел Алексеевич 	1990	ПВД Подмосковье	Штурман
Зайцева Екатерина Феликсовна 	1969	2У-Карелия	Хронометрист

<p>Колесников Илья Владиславович</p> 	1985	ПВД Подмосковье	Механик
<p>Копылова Ксения Андреевна</p> 	1992	ПВД Подмосковье	Медик
<p>Кужаниязова Виктория Олеговна</p> 	1990	ПВД Подмосковье	Культорг
<p>Литвинов Максим Игоревич</p> 	1985	ПВД Подмосковье	Казначей
<p>Фролова Ольга Владимировна</p> 	1990	ПВД Подмосковье	Завхоз

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крымский полуостров располагается между Черным и Азовским морями. Территория Крыма относится к Автономной Республике Крым, входящей в состав Украины. Его площадь составляет 26,1 тыс. км².



Крымский полуостров – едва ли не единственный регион на севере Черного моря, в изобилии сохранивший следы античной и византийской культуры.

С материка мы попадаем в Крым через Сиваш – мелкий залив азовского моря, площадь которого составляет 2560 км². Берега его изрезаны бухтами, образуют косы и полуострова, а

в самом заливе насчитывают около 60 островов. Вода в заливе намного солонее морской.

Сиваш соединен с Азовским морем только мелководным и узким Тонким проливом, расположенным, у северной оконечности Арабатской стрелки возле Геническа. В мелком Сиваше испарение воды происходит очень интенсивно, и возле Арабатской крепости на южной оконечности Стрелки соленость воды естественным образом увеличивается в 16(!) раз. Не удивительно, что здесь с давних времен существовали соляные промыслы. Боспорское царство в свое время благодаря им было крупнейшим экспортером рыбной продукции. А в царские времена в России эта соль поставлялась к императорскому двору как лучшая на юге России (в 1912 году на Всемирной выставке в Париже она получила Золотую медаль). Секрет этой соли в том, что в арабатской рапе находится большое количество ракообразных микроорганизмов, которые придают ей розовый цвет и тонкий аромат фиалок!) В 90-е годы промысел закрыли, но с 2008 начались работы по его восстановлению. Площадь Сиваша составляет около 2560 км². По причине мелководья (наибольшая его глубина не превышает 3 м, преобладающими глубинами являются 0,5—1,0 м) летом вода в нём сильно прогревается и издает гнилостный запах, из-за чего Сиваш называют Гнилым морем. По этой же причине морская вода интенсивно испаряется, из-за чего Сиваш сильно минерализован. Состоит из 11 солёных и горько-солёных заливов. Длина — около 200 км. Ширина — 2—35 км. Общие запасы солей Сиваша — около 200 млн т.

От азовского моря Сиваш отделяет длинная узкая коса – Арабатская стрелка. Арабатская стрелка берет начало от Керченского полуострова и заканчивается перед Геническим. Генический (Тонкий) пролив шириною 100 м обрывает Арабатку, связывая Сиваш с Азовским морем.

Арабатская стрелка, состоящая в основном из ракушечного материала, отделяет залив Сиваш от Азовского моря. Длина стрелки более 100 км, ширина от 270 м до 8 км. На въезде в Стрелковое асфальтовое покрытие внезапно заканчивается и начинается проселочная песчаная дорога. На картах времен Второй мировой войны от Геническа на Арабатскую стрелку обозначена железная дорога длиной 14 км, которой давно уже нет. В южной части косы ведется добыча соли. Возраст Арабатской стрелки по геологическим меркам младенческий. На

географических картах она появилась впервые лишь в 1650 г. Ученые установили, что опускание Сиваша и Азовского моря с одновременным формированием между ними узкой и длинной преграды происходило в 1100–1200 г. Именно в это время заработала гигантская фабрика по выпариванию соли. Каждый год в Сиваш с азовской водой поступает 12 млн т солей – соединений брома, натрия, магния, других ценных минералов. В мире существует три подобных источника минерального сырья.

Село Стрелковое на Арабатской стрелке – самое большое село, протяженностью в несколько километров, с улицами: Садовая, Гагарина, Приморская и Ленина. В центре села есть рынок, магазины, почта, аптека, клуб и, что важно для туристов, – колонка с питьевой водой. От Геническа Стрелковое примерно в 35 км.

Следующий поселок с магазином на Арабатской стрелке – Соляное, отделяет от Стрелкового более 60 км песчаной дороги со «стиральной доской». В 6 километрах за Соляным (4 километра до Каменского) Вы увидите мощные стены с бойницами. Это Арабатская крепость. Хорошо



сохранились ее трехметровой толщины стены, многоугольники фортов, но в самом крепостном дворе остались только груды глины и камня.

Перед стенами – крепостной ров, за ним – вал, который и сейчас местами достигает высоты 7-8 м. Ров, по-видимому, заполнялся водой по специальным каналам из Азовского моря и Сиваша, благо здесь стрелка представляет собой узенькую полоску суши между двумя водными бассейнами. В этом и заключалось в свое время чрезвычайно выгодное положение крепости.

Вход в нее – через ворота, расположенные в южной стене, обращенной к Керченскому полуострову. На восток, север и запад смотрят орудийные бойницы, расположенные в несколько рядов. Такое расположение, очевидно, давало возможность одновременно использовать орудия разных систем и мощности.

Об Арабатской крепости сохранилось очень мало сведений в справочной и краеведческой литературе. Между тем она была молчаливым свидетелем бурных и трагических событий.

Арабатская крепость. от арабского «рабат» — «воинский пост». единственная татаро-турецкая крепость на Азовском побережье Крыма, была построена в двух км на северо-запад от села Ак-Монай (совр. Каменское). Вместе с Перекопской крепостью и крепостью Ени-Кале прикрывала Крым от вражеских нападений с севера и востока. Действительно, Арабатскую крепость строил опытный военный инженер. Сложный периметр, включающий пять бастионов и двое ворот, предполагал возможности долговременной осады и активных вылазок. Орудийные бойницы, ориентированные на восток, север и запад и расположенные в несколько рядов, давали возможность одновременно использовать орудия разных систем и мощности. Сколько битв свершилось у этих стен, сколько раз этот клочок суши переходил из рук в руки! О недавнем военном прошлом Арабата напоминает дот времен Великой Отечественной войны.

На востоке от Арабатской крепости расположен Керченский полуостров, окруженный с трех сторон водами Керченского пролива, Азовского и Черного морей, как бы обособлен от остального Крыма, с которым соединяет Акманайский перешеек шириной всего около 17 километров.

Белая скала. Вертикальная скалистая стена белого цвета возвышается над долиной реки Биюк-Карасу. Высота над уровнем моря 325 м, перепад высот между долиной и вершиной скалы — 100 м. Белая скала создана в результате

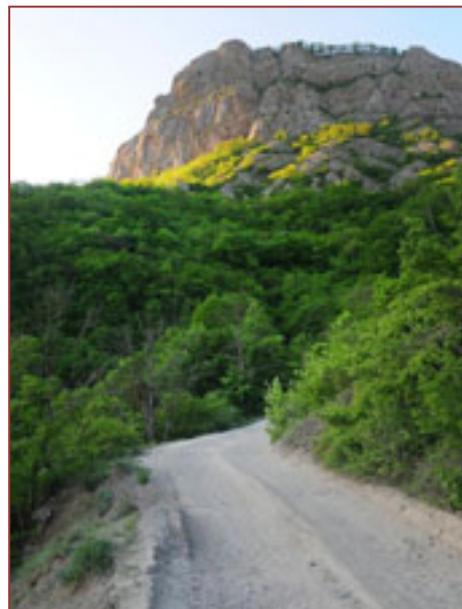


эрозии и выветривания меловых и палеогеновых известняков и песчаников — наглядный пример куэстового рельефа. В верхней части скалы выветривание создало столбы, гроты, овальные ниши. В нижней части скалы скапливаются продукты выветривания — осыпи, навалы глыб, эрозионные ложбины. Местами эрозию сдерживают заросли шиповника и грабинника. В 1960-70-х у северного подножия скалы, под навесом были раскопаны 20 стоянок первобытного человека. В 1777 году здесь находился штаб Суворова, а в

1783 году на плато Белой скалы собранные князем Потёмкиным представители крымской знати принесли присягу на верность России.

Перевал Н. Шелен. Популярен у велотуристов, проще въезжать с севера, чем с юга — от моря. Вдоль дороги находятся родники, представляющие собой некаптированные ямы (вода просто бьёт из земли — необорудованный источник) с отходящими от них протоками. Вода не стоячая, а имеет ток. Туристы пользуются ею, как питьевой.

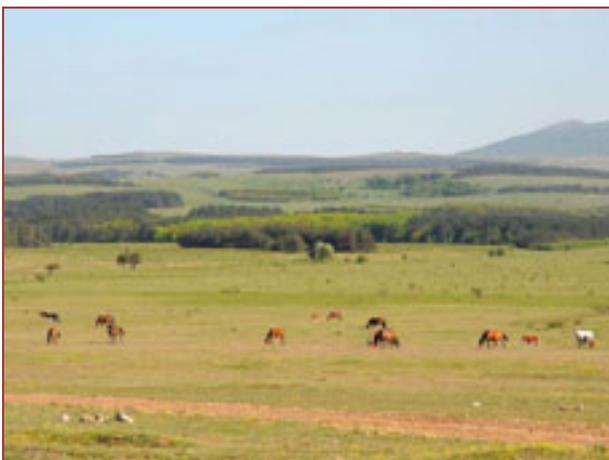
Башня Чобан-куле. В 5 км от села Морское, в районе с. Приветное, расположен мыс Агира, на котором располагается средневековая башня Чобан-Куле XIV–XV вв., что означает «Пастушья башня». Ее окружают остатки древних строений и оборонительных стен. Башня сложена из достаточно массивных камней и кусков горной породы. Стены достигают толщины 2–3 метра. Высота ее сейчас приблизительно 9–10 метров. Вход в башню расположен с юго-западной стороны и сильно разрушен. Разрушена и верхняя часть башни, в основном, вероятно, благодаря туристам. Внутри башни, в стене, имеется достаточно глубокая ниша с отверстием наружу, назначение которого может быть самое разнообразное. Сохранились камин и бассейны для воды, расположенные в цоколе. С восточной стороны башни все еще видны остатки оборонительных стен. По некоторым данным недалеко от башни располагался храм. Массивные развалины у подножья башни несут очертания неких строений.



Перевал Кок-Асан-Богаз. Кок-Асан-Богаз в переводе с турецкого означает «перевал небесного Асана» или «синий перевал». Памятник "Подковка" находится на Приветненском шоссе, примерно через километр после перевала Кок-Асан-Богаз в сторону Приветного и примерно столько же от перевала Горуча. В этом месте в январе 1942 года Ичкинский партизанский отряд разгромил вражескую колонну. Ещё в 1919 году партизаны устроили здесь ловушку белогвардейцам.

Метеостанция на Караби, Караби-яйла. Яйла — летнее горное пастбище, то есть относительно горизонтальный участок горной местности, имеющий достаточное количество плодородной почвы и влаги в летнее время для выпаса скота. Слово имеет тюркское происхождение (например, крымскотатарское Yaуla и тур. Yaуla, которые в свою очередь происходят от тюркского корня «jaj» («уау») — «лето». Караби-яйла (укр. Карабі-яйла, крымскотат. Qarabiy yaуla, Къарабий яйла) — горный массив (яйла) в составе Главной гряды Крымских гор, самая восточная из больших яйл Крыма. Средняя высота массива – около 1000 м над уровнем моря, высшая точка – гора Тай-Коба имеет высоту 1262 м. Погода может меняться много раз на день. Караби-яйла отличается обилием разнообразных карстовых полостей — пещер, колодцев, шахт, воронок. Благодаря этому она очень популярна среди спелеологов. Многие пещеры доступны обычным туристам, их можно посещать без специального оборудования. Расположенные на Караби шахты Солдатская (глубина 515 м) и Нахимовская (около 400 м) занимают первое и третье место на Украине по глубине. Пройти от точки А к точке Б прямо по азимуту здесь невозможно: путь вам преградят бесчисленные карстовые воронки, скальные гребни и карровые поля (выходы из почвы известняка, изъеденного водой).

Уже многие десятилетия самым надежным ориентиром на яйле является здание метеостанции, расположенное посреди плато. Метеостанция находится почти в центре нижнего плато Караби, на высоте 990 м над у. м. и хорошо видна



со всех возвышенных точек плато. Она является основным форпостом цивилизации в этом малообжитом районе Крыма. Построена она была в начале XX в., с 1916 г. здесь велись систематические наблюдения за погодой. Во время Отечественной войны здание метеостанции, построенное из диорита и стилизованное под средневековый замок, было взорвано. В конце 80-х гг. было построено новое здание на фундаменте прежнего. Сейчас здесь

размещается метеопост Центра по гидрометеорологии и спасательный пост КСС Крыма. Работает турприют, принимающий туристов круглогодично. Размещение возможно как в палатках, так и в отапливаемых комнатах на 2–10 человек. На метеостанцию можно обратиться как за консультацией по маршруту, так и в случае нештатной ситуации. Нередко здесь оказывают помощь, дают крышу над головой туристам, потерявшим ориентировку в тумане, попавшим под «неожиданный» ливень, пострадавшим от других «сюрпризов» карабийской погоды и природы.

Водопад Джурла. Джурла в переводе с татарского – «бегущая». Серия невысоких каскадов находится на высоте 820 метров над уровнем моря в течении ручья Джурла. В нижней части речка называется Сотера, еще ниже – Алака. Такое разнообразие в названиях связано с тем, что татары не воспринимали реки как единое целое и давали название не реке, а местности, в которой она течет. Высота водопада всего 6 метров и летом он практически пересыхает.

Демерджи. Название Демерджи (крымскотат. demirci) в переводе с крымскотатарского означает «кузнец». В Средние века греки называли гору Фуна — «дымящаяся». Это название осталось за крепостью у подножия горы. Демерджи сложена не только из известняка, а имеет многочисленные вкрапления

гальки и валунов твердых пород, схваченные известняковым «цементом». Вода просачивается с поверхности в глубь породы, реагирует с углекислым газом, который содержится в почве, и приобретает свойства слабой кислоты, которая разъедает породу. Под влиянием такой воды и эрозии от выветривания, известняк разрушается, образуя «скульптуры» из более твердых пород. Это «пальцы» — колонны, «грибы» — колонны с «крышками» и многое другое. Самая гигантская из них пятиметровой ширины и высотой почти 25 метров. Когда по Демерджи ползут облака, время от времени взору наблюдателя открываются загадочные силуэты, которые через мгновение опять исчезают. Наиболее известна «Долина привидений». Вершины — Северная Демерджи (1356 м) и Южная Демерджи (1239 м).



Долина приведений. Легенда горы очень увлекательна. Однажды предводитель кочевников посмотрел на вершину Демерджи и увидел поднимающийся над ней дымок. «Настоящая кузница! — воскликнул он. — Там мы будем ковать оружие для воинов», — и подозвал к себе одного из военачальников, которого все звали Чернобородым: «Ты возьмешь в ближайшем селе сильных мужчин и отведешь их на вершину горы. Пусть они построят кузницу и начинают ковать мечи». С того дня над горой горело пламя, по ее склонам спускался черный дым, а земля содрогалась от грохота молотов о наковальню. Поговаривали, что Чернобородый был колдуном, поэтому воины, вооруженные мечами, выкованными в высокогорной кузнице, становились непобедимыми. Пламя, раздутое в кузнице, сушило землю, сжигало виноградники и сады, губило речки и озера. В стране начались голод и мор. И тогда на вершину горы отправилась девушка по имени Екатерина. Преодолевая страх, она подошла к Чернобородому и стала упрашивать не губить ее народ и потушить огонь в кузнице. Но колдун лишь рассмеялся в ответ, а потом схватил девушку и впился в ее губы страстным поцелуем. Екатерина оттолкнула насильника, и он, выхватив из-за пояса кинжал, вонзил сталь в горло несчастной. Говорят, гора не вынесла такого злодеяния. Из вершины ее вырвалось пламя, склоны задрожали, и по ним покатались громадные валуны лавы. Все вокруг окуталось непроглядным туманом. Когда же туман развеялся, люди из окрестных селений увидели, что на склоне Демерджи застыли удивительные каменные изваяния, напоминающие бегущих людей. Один из каменных столбов высотой 25 метров походил на Чернобородого. Его называют Великаном. А рядом находился валун, формами похожий на женскую голову. Ему дали имя Голова Екатерины.

Много теплых чувств вызовет у наших соотечественников посещение тропы, на которой снимались сцены из кинофильма «Кавказская пленница». Известно, что часть фильма снималась на Кавказе, а часть — в Крыму, именно в Долине Приведений. «Орех Никулина» — это одно из знаменитых деревьев Крыма, имеющее имя собственное. Здесь снимали сцену падения с дерева. Ветку подпилили соответствующим образом, место падения подготовили... Но ветка сломалась совсем в другом месте, и при падении Юрий Владимирович сломал руку. В работе над фильмом пришлось сделать большой перерыв. А чего стоит возможность сфотографироваться на камне, на котором Наталья Варлей танцевала под «Где-то на белом свете...»? Интересно, что камень этот не такой

уж маленький. Глыба имеет форму правильного параллелепипеда, и высота ее около двух метров. Но к камню предусмотрительно приставлена лестница. Долина Привидений является памятником природы местного значения с 1960 г., республиканского значения с 1981 г.



года.

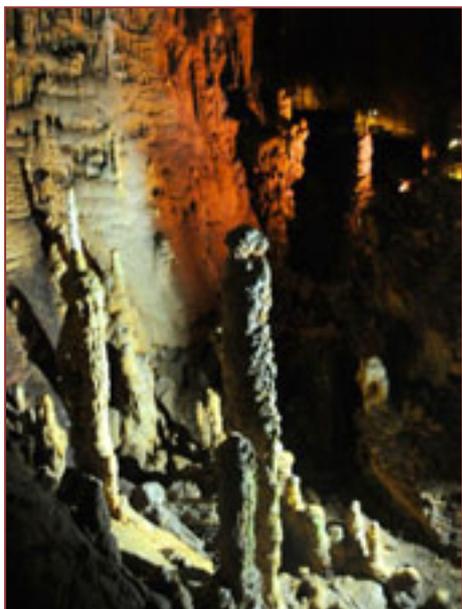
Ангарский перевал.

Автомобильный перевал между Симферополем и Алуштой. На постаменте установлен троллейбус Skoda 9Tr 1982 года выпуска (для памятника его «состарили» ещё на 10 лет, указав на борту год выпуска как 1972). Символический бортовой номер: 2012, бывший настоящий номер: 3776. Пробег именно этого троллейбуса почти 2 миллиона километров, и за 40 лет он перевез около 20 млн пассажиров. Открытие состоялось 22 октября 2012

Если отойти от трассы Симферополь-Алушта несколько сот метров, сойдя у Ангарского перевала (остановка "Ангарский перевал"), и пойти по тропе (2 входа, сходятся в одну тропу), то взору откроется строгая стелла. Это памятник русским строителям дороги Симферополь-Алушта на Ангарском перевале. Первая дорога через эти горы была построена в 1824-26 гг. До присоединения Крыма к России дорог на южный берег Крыма из степной части полуострова практически не было - татары и предшествующие народы пользовались вьючными тропами. Лишь в двадцатые годы девятнадцатого века в связи с развитием хозяйственных связей началось строительство дороги из административного центра Симферополя на южный берег. Долгое время это был почтовый тракт. В честь окончания его строительства в 1826г установлен первый в Крыму памятник. Сначала он был у самой дороги, но в 1930-х годах она из-за значительной крутизны подъема в этом месте была перенесена, и памятник, оставшийся в стороне, оказался заброшенным. Сейчас на него можно посмотреть, пройдя по тропе несколько сот метров к востоку от автостоянки, расположенной у поста ДАИ на перевале. Памятный обелиск высотой около 12 метров стоит на небольшой поляне в лесу. Его известняковые плиты несут следы времени: царапины, пулевые отметины, каверны выветривания, автографы на разных языках и т. п. В стороне среди деревьев и кустарников едва прослеживаются отрезки старой дороги с отдельными ограждающими столбиками. Долгие годы на памятнике отсутствовала доска с надписью, кем и в честь кого он поставлен, что вызывало у туристов различные толки. В 70-х годах XX века на обелиске укреплен доска, надпись на которой гласит, что он сооружен в честь строителей первой шоссейной дороги от Симферополя до Алушты. солдаты вторых батальонов Козловского и Нашенбургского пехотных полков под руководством военного инженера подполковника Шипилова. Дорога пролегла западнее древнего пути и просуществовала более ста лет. Лишь в 30-х годах XX века началась её коренная перестройка. За пять лет, с 1935 по 1940 год, дорога была полностью реконструирована, а полотно покрыто асфальтом.

Западнее Судака в 10 км от Алушты царствует над Крымом могучая, похожа на гигантскую палатку, гора **Чатыр-Даг**, имеющая верхнее и нижнее плато. На верхнем есть несколько подземных полостей, но основной карстовый район – нижнее плато. Там находятся красивейшие в Крыму, изысканно оборудованные пещеры – Мраморная, Эмине-Баир-Хосар, Эмине-Баир-Коба.

Пещера Мраморная – самая знаменитая и самая посещаемая пещера Крыма. Расположена она в верхнеюрских мраморовидных известняках. Образовалась на высоте 920 метров над уровнем моря и из известных полостей



Чатыр-Дага занимает первое место по протяженности, площади, объему. В 1989 году Мраморная открылась для посетителей. Маршрут составил 1,5 километра, а весь разведанный 2 километра.

Пещера Эмине-Баир-Хосар – известна в Крыму почти так же, как Мраморная. Между ними по тропинкам всего 900 метров. Пещера открыта в 1927 году. Основной маршрут составляет порядка 700 метров и занимает около полутора часов. Наиболее красивые, но и труднодоступные нижние галереи пещеры — природный минералогический музей-заповедник Крыма. Название пещеры означает в переводе с крымскотатарского языка «воронка [у] холма Эмине» (Эмине — распространённое крымскотатарское женское имя, баир — холм,

hasar — воронка, провал). Искусственный вход пробит рядом с естественным 15 метровым колодцем. В нем были обнаружены кости животных: бизона, пещерного медведя, пещерного льва, шерстистого носорога, мамонта. Теперь эти окаменелые кости можно увидеть здесь же, в небольшом подземном палеонтологическом музее. В 1999 году был открыт маршрут по верхним залам с глубокими подземными озерами и знаменитым залом Идолов. В 2003 году этот маршрут дополнили 28 метровым искусственным тоннелем, через который можно попасть из зала Идолов в зал Дублянского. По мнению специалистов, это самая красивая пещера Европы.

3. СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Маршрут подбирался под учебно-тренировочный поход (УТП) для слушателей велошколы ТК МГТУ. Туристы-новички должны были получить практический опыт участия в походах второй категории сложности. При этом желательно было обеспечить максимально разнообразные походные условия, по возможности включая в маршрут как равнинные, так и горные протяженные препятствия, а также локальные препятствия в виде канав, бродов, песков, оврагов, каменистых насыпей и т. п.

Необходимо было учитывать и тот факт, что при проведении УТП четырьмя отделениями (а именно столько их было в школе), надо обеспечивать общие точки ночевки как всех групп, так и пересечения двух-трех отделений на локальных ночевках или дневках.

Означенным условиям наиболее полно отвечал рельеф Крымского полуострова. Было запланировано несколько ниток, берущих свое начало от Новоалексеевки и от Керчи. Заканчивался УТП в Симферополе, поскольку взять билеты на поезд из Севастополя на общую группу около 50 человек в этом году было проблематично, особенно учитывая, что в мае Крым активно посещается и другими велотуристами, причем выброска у всех, как правило, совпадает.

Непосредственно наш маршрут начинался с Новоалексеевки. Участники похода могли достаточно раскататься на равнинных участках, закрепить навыки движения в группе, противостоять встречному ветру. После вкатки по асфальту к Геническу и какой-никакой, но все же определенной адаптации к жаркому климату, логичным продолжением простых твердых покрытий шла коса Арабатская стрелка, где отрабатывалось умение ездить по песчаным поверхностям с различным количеством песка. Слушатели школы смогли также научиться грамотно организовывать привалы на жаркой равнине.

По прошествии нескольких дней песчаные дороги сменились каменистым грейдером, который пролегал по небольшим холмам. Включалась также часть асфальта, где можно было тренировать темп движения и интервалы. В этот момент маршрут усложняется появлением ощутимой пересеченности местности, но пока еще по асфальту.

В центральной части маршрута участники освоили горные препятствия, расположенные на юге Крымского полуострова. Нагрузки здесь возросли еще больше, да и покрытия при штурме перевалов отличались разнообразием – от бетонных плит до крупнокаменистых горных дорог со скальными выходами. Варьировался и градиент – от очень пологих подъемов, легко берущихся в седле, до крутых склонов, взбираться на которые приходилось «в ляжках». Определенной проверкой на усвоение практических навыков и заделом для более сложных походов явился траверс крутого склона от Юж. Демерджи до скалы Козырька — опасность была минимальной, а полученный опыт может быть востребован в походах высоких категорий сложности при прохождении аналогичных препятствий.

На заключительной стадии похода участники поднялись на плато Чатыр-Даг, которое не совсем логично включать в маршрут, если он отличается высокой интенсивностью и планируется от крайних северных или восточных районов Крыма до Севастополя. В таких велопоходах нижнее плато Чатыр-Даг затруднительно проходить линейно (только при повышении сложности – через Тисовое ущелье), приходится делать радиальный заход, что снижает общий темп маршрута. В УТП же, да еще с окончанием нитки в Симферополе, просмотр плато вполне логично вписывался в канву похода, особенно при организации дневки для экскурсии по всемирно известным пещерам.

В походе отрабатывался и контроль графика прохождения маршрута, поскольку, как уже было сказано, в УТП вышло несколько групп, взаимодействие (встречи) которых планировались заранее.

4. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

В зависимости от подхода, характеризовать маршрут можно по-разному. Например, вполне популярен вариант, когда нитка просто разбивается на две части – равнинную и горную (или северную и южную). Имеет право на существование и разделение маршрута на три части: вкатку, основную часть и закатку, что также четко прослеживается, если внимательно посмотреть на запланированную (и пройденную в соответствии с этим планом!) нитку.

Однако хотелось бы несколько расширить столь простые подходы к планированию и показать, что маршрут составлялся из более серьезных соображений.

Итак, поход можно разбить на несколько этапов:

От пос. Новоалексеевка до пос. Пролом (~235 км)

Участок вкатывания и адаптации под местный климат. Характеризуется малой пересеченностью местности и существенной ее продолжительностью. Здесь удобно привыкать к погоде, природе, местному населению и плавно повышать свои физические кондиции. «Плоскач» первые дни компенсируется песком и грейдером – такие покрытия не дадут расслабиться, а в сочетании с километражем мышцы приводятся в тонус. В последней трети этапа появляется пересеченность местности – цикличность спусков/подъемов хорошо прорабатывает мышцы, не давая при этом им окончательно устать. Из достопримечательностей можно отметить Арабатскую стрелку и одноименную крепость.

От пос. Пролом до подножия пер. Нижний Шелен (~40 км)

Первая часть этапа – подъем на Белую Скалу с последующим спуском. Другими словами – утренняя физическая разминка, заканчивающаяся тренировкой техники езды. Вторая часть характеризуется плавным, почти незаметным, но постоянным набором высоты, после которого полудневка как нельзя кстати. В результате к следующему этапу организм готов «на все сто». Здесь проходит осмотр Белой Скалы, на которую редко заезжают велотуристы, предпочитая сразу начинать крутить по горам Крыма от Феодосии.

От подножия пер. Нижний Шелен до т/с Метеостанция Караби (~100 км)

Участок характеризуется разнообразным горным рельефом с постоянной сменой покрытия. Хорошо тренируется техника и тактика, физическая выносливость. Подъем на Н. Шелен не представляет особой сложности в физическом плане, но приходится хорошо управлять велосипедом, чтобы объезжать камни, без падений следовать вдоль колеи и проезжать неглубокие каменистые броды. Спуск с перевала по грунтовке со множеством крупных и мелких камней, в том числе – скальных выступов, также требует внимания и постоянной концентрации. Асфальт вдоль ЮБК только кажется простым – подъем на несколько невысоких (но относительно крутых) локальных перевалов прокачивает «физику», а быстрые спуски не позволяют расслабиться. Подъемы на пер. Кок-Асан-Богаз и на Караби-яйлу, способствуют повышению выносливости. Сюда же можно отнести и техничный

(в плане спусков-подъемов) участок Карасевка-Александровка – существенная пересеченность местности заставляет выкладываться до конца. На этом этапе можно посмотреть великолепные виды с гор, Черное море и живописную Караби-яйлу с вертолетной площадкой, крупнокаменными дорожками, сосновыми низкорослыми лесами, цветущими в мае пионами и пробегающими через дорогу оленями.

От т/с Метеостанция Караби до Ангарского перевала (~30 км)

Настоящий, типичный горный Крым: тенистые буковые леса, каменистые яйлы, крутые спуски и подъемы, множество туристов... Очень хорошо прорабатывается техника езды во всех ее проявлениях – рулежка, торможение, равновесие, проезд различных покрытий. Здесь же отрабатывается общая выносливость, когда приходится затаскивать велосипед в большие градиенты с рюкзаком на плечах или идти по траверсу крутого склона по туртропе. Самая сложная часть маршрута, но физически к ней уже подготовлен. Из достопримечательностей – великолепные виды на море и горы.

От Ангарского перевала до Симферополя (~80 км)

До подъема на Чатыр-Даг – асфальт, относительный отдых. Дорога на плато – достаточно изнуряющий и неинтересный процесс – в целом крутой грейдерный подъем по лесистому участку. Продвижение по плато гораздо привлекательней – осязаемая пересеченность местности, разнообразные покрытия, красивые виды. Хорошее место для дневки и восстановления сил – закатки. Из достопримечательностей – известные пещеры Мраморная и Мамонтовая. Спуск с плато Чатыр-Даг и проезд к Симферополю – несложный, преимущественно «отдыхательный» участок.

5. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА, ДРУГИЕ ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На полуостров Крым велосипедные группы обычно добираются на поезде. Железнодорожный состав выбирается в зависимости от пункта назначения, при этом можно осуществлять подъезд и отъезд в разных районах Крыма — Новоалексеевке, Керчи, Феодосии, Симферополе, Бахчисарае, Севастополе. Это позволяет составлять разнообразные маршруты различной протяженности и сложности.

Для снижения рисков прохождения маршрута и максимального устранения претензий со стороны егерей и иных крымских властей маршрут следует заранее зарегистрировать в КСС Крыма. Это можно сделать в электронном виде по адресу www.kss.crimea.ua (кнопка «Регистрация маршрута» слева вверху). После отправления заявки на адрес электронной почты, указанный при регистрации, приходит индекс группы, который присваивается после рассмотрения и утверждения маршрута КСС Крыма. Если индекс получен, необходимо поставить отметку (печать) о регистрации в любом регистрационном пункте КСС в Украине, перечень которых также приведен на сайте. В нашем случае регистрация группы проводилась в Киеве по адресу ул. Борщаговская, д. 133 в магазине «Эль-Капитан». Сайт — <http://el-cap.kiev.ua>. Вопросы по регистрации можно задавать на форуме по адресу: <http://x-crimea.com/forum>.

Телефоны КСС Крыма:

Контрольно-спасительные отряды (КСО)

г. Алушта: +38 098 470-92-24
г. Симферополь: +38 0652 25-31-58
г. Судак: +38 067 740-41-24
г. Бахчисарай : +38 098 896-54-08

Контрольно-спасительные посты (КСП)

Ай-Петри: +38 067 405-82-99
Караби-яйла: +38 0652 70-97-96
Кизил-Коба: +38 067 740-48-83
Ангарсий перевал: +38 067 650-13-41

Сайт КСС Крыма: www.kss.crimea.ua

Представительство РФ в Украине:

Посольство -

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27
тел.: (380-44) 244-09-61/63/67
факс: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24
т.: (380-652) 324-32-60
ф.: (380-652) 324-82-18

Крымская республиканская санитарно-эпидемиологическая станция: (380-652) 27-33-12.

ВНИМАНИЕ! Телефоны могут меняться, перед походом лучше проверить их на сайте www.kss.crimea.ua

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута, кроме некоторых участков на Арабатской стрелке, выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. Если что-то происходит на Арабатке, то за машиной/помощью посылается сильный участник в сторону Соляного или Стрелкового (доезжается примерно за 3-4 часа без велорюкзача) — куда ближе. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Маршрут был пройден согласно графику. Один из участков маршрута был заменен на запасной вариант — более сложный (тоже из заявленных), чему благоприятствовала погода и физическое состояние участников.

8.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
01-02.05.13	1	Москва – Новоалексеевка	—
02.05.13	2	Новоалексеевка – Геническ – Геническая Горка – Счастливецво – Стрелковое – ур. Потоманово	73
03.05.13	3	Ур. Потоманово – Соляное – кр. Арабат	68
04.05.13	4	Кр. Арабат – Владиславовка – Львовское – Пролом	85
05.05.13	5	Пролом – Белая скала – Мичуринское – Поворотное	58
06.05.13	6	Поворотное – пер. Н. Шелен – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	50
07.05.13	7	Т/с Нижний Кок-Асан – Красносельковка – Карасёвка – Новокленово – т/с Метеостанция Караби	44
08.05.13	8	Т/с Метеостанция Караби – т/с Восточный Суат – т/с Ай-Алексий – Генеральское – Солнечногорское – Лучистое – Лаванда – т/с Ангарский перевал	43
09.05.13	9	Дневка (радиально Чатырдаг)	—
10.05.13	10	Т/с Ангарский перевал – Демерджи – Долина приведений – Т/с Ангарский перевал	22
11.05.13	11	Т/с Ангарский перевал – Перевальное – Симферополь	33
11-12.05.13	11-12	Симферополь – Москва	—

8.2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
8.05	8	<i>Т/с Метеостанция Караби – т/с Восточный Суат – Тырке-Яйла – Демерджи-Яйла – т/с Джурла</i>	19
9.05	9	<i>Т/с Джурла – пер. Ангарский – т/с Ангарский перевал</i>	11
10.05	10	<i>Дневка (радиально Чатырдаг)</i>	—
9.05	9	<i>Т/с Джурла – пер. Ангарский – Перевальное – Заречное – Мраморное – т/с Мраморная</i>	39
10.05	10	<i>Дневка (радиально Чатырдаг)</i>	—
11.05	11	<i>Т/с Мраморная – Заречное – Симферополь</i>	33

Примечания.

1. Вследствие хорошей погоды на маршруте была реализована часть первого варианта (из т/с Восточный Суат прошли до т/с Джурла через Тырке-яйлу, то есть слегка усложнили маршрут с целью посмотреть наиболее красивые места Крымских гор) и полностью второй вариант (за исключением того, что по рекомендации МКК стали не на т/с Мраморная, а на т/с Оникс, что также немного усложнило маршрут).

2. Опять-таки благодаря хорошей погоде и хорошей физической подготовленности группы 08.05 маршрут немного удлинили, остановившись не на т/с Метеостанция Караби, а спустились к т/с Восточный Суат, что позволило на следующий день сделать еще одну полудневку и организовать пешую радиалку на Юж. Демерджи.

Вывод: маршрут пройден так, как это планировалось заранее с учетом запасных вариантов, причем последние создавались не с целью упрощения маршрута, а как полноценные продолжения, зависящие от определенных обстоятельств. Мало того! Еще на стадии разработки хотелось пройти именно тем набором участков (основной маршрут + части выбранных вариантов) и по тому графику, который и удалось реализовать в процессе похода!

8.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День пути	Дата	Участок	Протяженность, км/набор высоты, м	Ходовое время в пути, час	Покрытие/способ передвижения	Естественные препятствия
1	01-02.05	Москва – Новоалексеевка	—	18:38	(поезд)	—
2	02.05	Новоалексеевка – Геническ – Геническая Горка – Счастливецво – Стрелковое – ур. Потоманово	71,70/178	5:30	Песч. и грунт. дорога – 16,56 км; грейдер – 6,67 км; бетонка – 27,5 км; асфальт – 20,97 км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
3	03.05	Ур. Потоманово – Соляное – кр. Арабат	69,62/179	6:30	Песч. и грунт. дорога – 61,25 км; грейдер – 8,37 км (вело)	Рыхлый песок глубиной до 3 см
4	04.05	Кр. Арабат – Львово – Владиславовка – Красносельское – Приветное – Золотое Поле – Львовское – Пролом	93,26/483	7:00	Грейдер – 17,26 км; грунтовка – 1,52 км; асфальт – 74,48 км (вело)	Мелкощебеночная дорога с размером камней 10-20 мм
5	05.05	Пролом – Белая Скала – Мичуринское – Черемисовка – Красная Слобода – Поворотное	37,3/615	3:55	Асфальт – 23,11 км; грейдер – 3,25 км; грунтовка – 10,54 км (вело)	Подъем на Белую скалу (каменистый грейдер) и спуск с нее (каменистая горная дорога со значительными неровностями и уступами)
6	06.05	Поворотное – пер. Н. Шелен – Громовка – Морское – Приветное – пер. Кок-Асан-Богаз – т/с Нижний Кок-Асан	55,0/1602	8:00	Асфальт – 31,61 км; грейдер – 9,86 км; грунтовка – 13,53 км (вело)	Подъем на пер. Н. Шелен (горная грунтовка с камнями) и спуск с него (каменистая горная дорога), грейдер на пер. Кок-Асан-Богаз
7	07.05	Т/с Нижний Кок-Асан – Красноселовка – Головановка – Карасёвка – Новоклёново – Караби-яйла – Метеостанция – т/с Восточный Суат	54,19/1297	7:15	Грунтовка – 20,95 км; грейдер – 6,58 км; асфальт – 26,66 км (вело)	Пересеченная грунтовая дорога после Карасёвки, подъем на Караби-яйлу, грунтовая дорога с камнями на Караби

8	08.05	Т/с Восточный Суат – Тырке-яйла – Юж. Демерджи – т/с Джурла	14,12/ 607	4:05	Грунтовка – 14,12 км (VELO/пеше)	Подъем на Тырке-яйлу (горная грунтовка с камнями), грунтовка с камнями на Тырке и Демерджи яйлах
9	09.05	Т/с Джурла – скала-козырек – пер. Ангарский – Перевальное – Заречное – Мраморное – плато Чатыр-Даг – т/с Оникс	39,3/ 1190	6:25	Грунтовка – 6,83 км; грейдер – 10,03 км; туртропа – 2,8 км; асфальт – 19,64 км (VELO/пеше)	Туртропа на траверсе Демерджи, крупнощебеночный грейдер на спуске к пер. Ангарский, подъем по грейдеру на Чатыр-Даг, дорога с крупными камнями на плато Чатыр-Даг
10	10.05	Т/с Оникс – плато Чатыр-Даг – Тисовое ущелье – пещ. Мраморная – пещ. Эмине-Баир-Хосар – т/с Оникс	13,08/ 369	2:02	Грунтовка – 3,67 км; грейдер – 5,52 км; бетонка – 3,0 км; асфальт – 1,61 км (VELO/пеше)	Вездеходная дорога на Чатыр-Даге, пересеченная грейдерная дорога на плато
11	11.05	Т/с Оникс – Мраморное – Заречное – Доброе – Пионерское – Лозовое – Симферополь	37,3/ 270	2:23	Грейдер – 10,61 км; асфальт – 26,69 км (VELO)	Пересеченная грейдерная дорога на плато Чатыр-Даг
11-12	11-12.05	Симферополь – Москва	—	22:47	(поезд)	—

Итого пройдено **485,59 км**, в зачет идет 459,05 км (без учета повторяющихся радиальных маршрутов на 10 (10,05 км) и 11 (16,49 км) день)

Из них:

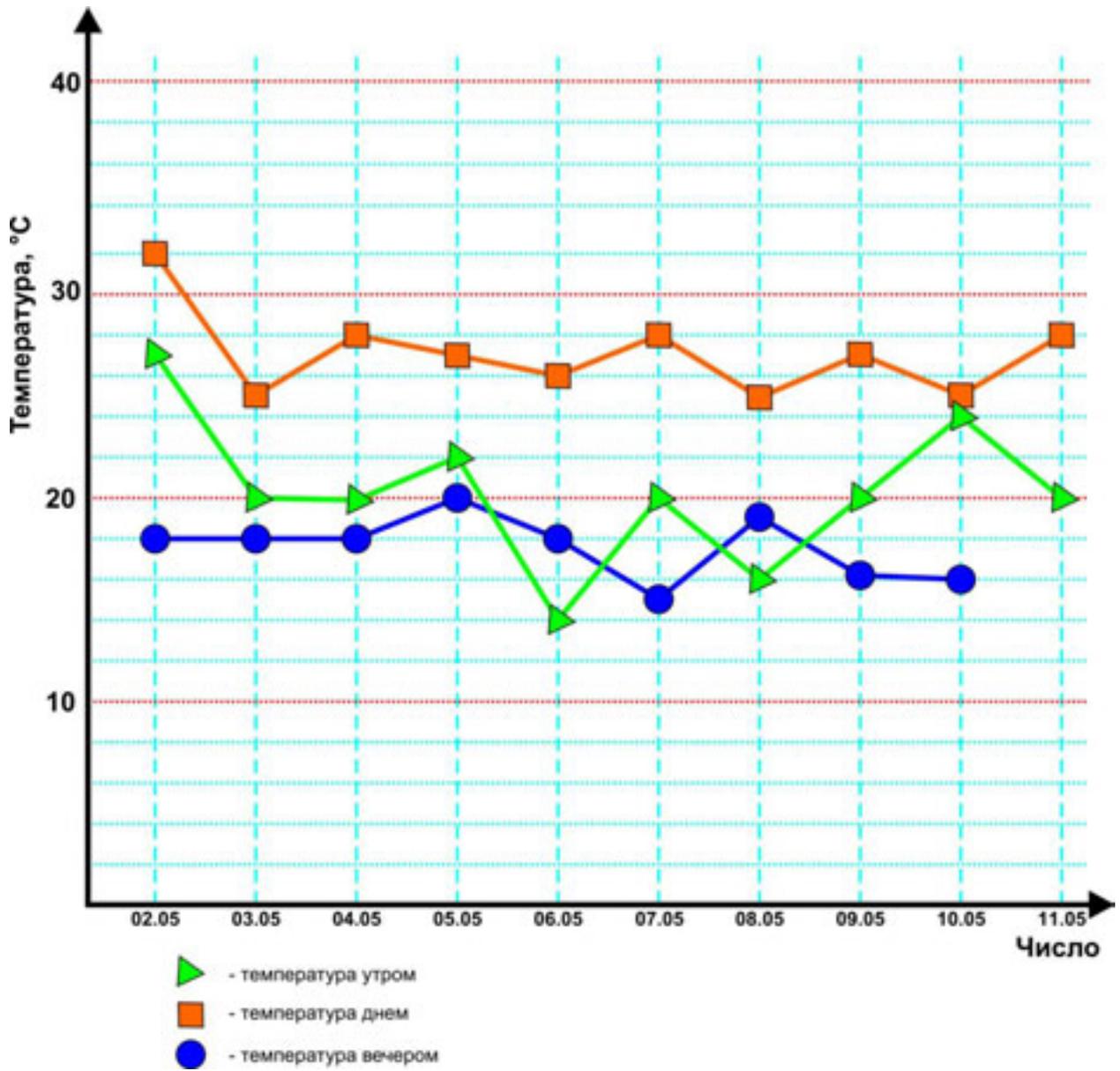
по асфальту	– 224,77 км;
по бетонке	– 30,5 км;
по песчано-грунтовой дороге	– 77,81 км;
по грейдеру	– 78,15 км;
по грунтовке	– 71,16 км;
по туртропе	– 2,8 км.

Общий набор высоты за поход составил **6790 м**

9.1. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°C)	Ветер	Облачность	Осадки
02.05.2013	11:05	+27	легкий	ясно	нет
	15:25	+32			
	20:40	+18	средний		
03.05.2013	07:00	+20	умеренный	ясно	нет
	14:04	+25	средний		
	19:39	+18	сильный		
04.05.2013	06:12	+20	штиль	ясно	нет
	14:30	+28	умеренный		
	19:45	+18	штиль		
05.05.2013	05:45	+22	штиль	ясно	нет
	12:07	+27			
	17:10	+20			
06.05.2013	05:00	+14	штиль	легкая облачность	нет
	09:35	+24	легкий	перистые облака	
	15:43	+26	средний	пасмурно	
	19:45	+18	штиль	ясно	
07.05.2013	06:00	+20	штиль	ясно	нет
	13:10	+28	легкий		
	17:55	+22	слабый		
	20:20	+15	штиль		
08.05.2013	07:00	+16	штиль	ясно	нет
	14:20	+25	сильный		
	19:00	+19	штиль		
09.05.2013	07:00	+20	штиль	ясно	нет
	15:16	+27	слабый		
	19:15	+16	сильный		
10.05.2013	09:00	+24	сильный	ясно	нет
	14:10	+25	умеренный		
	19:45	+16			
11.05.2013	07:12	+20	штиль	ясно	нет
	12:50	+28			

9.2. График колебаний температуры в утренние, дневные и вечерние часы



10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Примечания:

1. Время в отчете местное (на 1 час отстает от московского).
2. Географические названия взяты либо с карт Генштаба, либо с сервиса Google Earth.
3. Трек похода можно посмотреть по интернет-адресу:
<http://www.gpsies.com/map.do;jsessionid=9A7CA4AEA336EADA79132B001397D8C4?fileId=bkojobggyxpgxjhb> либо на компакт диске, прилагаемом к отчету.

1 день 01.05.2013, среда

17:27 (мск) – Выехали с Курского вокзала в г. Москве, поезд №17 (Москва-Курская — Симферополь). Границу проехали без происшествий.

2 день 02.05.2013, четверг (1 ходовой)

(поселок Новоалексеевка — урочище Потоманово, берег Азовского моря за страусиной фермой)



11:05 Прибыли на вокзал в поселке Новоалексеевка. Время в пути – 18 часов 38 мин. Выгрузились, собираем велосипеды.

+27 °С, ясно, легкий ветер.

12:10 – Собрались, едем к зданию вокзала для первой групповой фотографии.

0 км – 12:15 Отъезжаем от вокзала в сторону г. Геническа. Объезжаем здание вокзала слева (если смотреть от путей), до асфальта ведет грунтовая тропка.

Покинули Новоалексеевку, движемся по достаточно неплохому асфальту на ЮВ, справа от местных ж/д путей. Равнина.

2 км – 12:25 Перекресток с трассой М-18. Пересекли ее, продолжаем двигаться в прежнем направлении.

8,5 км – 12:50 Проезжаем через ж/д пути и опять держим направление на ЮВ, только едем теперь слева от них.

10,7 км – 12:57 Стела на въезде в город Геническ. Остановка на 5 минут, фотосессия. Далее въезжаем в город по улице Петровского — длинная улица с одноэтажными частными домами.

15,52 км – 13:20 На очередном перекрестке (до этого проехали их несколько), повернули налево на ул. Красноармейская.



15,97 км – 13:21 Перекресток, повернули направо, к центральному рынку.

15,97 км – 13:21 Перекресток

16,20 км – 13:25 Подъехали к центральному рынку. Остановка. Хотели поменять здесь деньги и купить воды. Обменник на рынке оказался закрыт – майские праздники, поэтому финансист выдал участникам из общей кассы по 50 гривен на покупку воды и мороженого. Решаем поискать другой обменник.

14:15 Отъезжаем от рынка и возвращаемся обратно на ул. Красноармейская. Нам сказали, что там есть универмаг, где работает обменник.

18,7 км – 14:30 По ул. Красноармейской доехали в южном направлении до конца – до Т-образного перекрестка. Это центр города. Универмага по пути не нашли. Поискав работающие банки (в центре оказался Приват-банк, но он не работал) и не обнаружив ни одного, выезжаем из города (от центра двигаемся в западном направлении и на первом серьезном перекрестке – налево, на юг). Почти сразу пересекли ж/д переезд и выехали на Арабатскую стрелку к мосту через протоку Широкая. Перекресток, поворачиваем влево на ЮВ.

19,24 км – 14:32 Переезжаем по мосту пролив Тонкий.

19,89 км – 14:34 Выезд из Геническа, смена покрытия: асфальт – бетонка.



31,97 км – 15:25 Привал на небольшой перекус и семинар по плану УТП. Заодно проводим практику по натягиванию тента для защиты от солнца, используя для этого велосипеды и ближайшие кусты.

+32 °С, ясно, легкий ветер.

15:50 Выезд.

33,3 км – 16:00 Проезжаем село Счастливецво, в котором встречаем небольшой, еле заметный подъем, в основном же – плоская равнина.

35,85 км – 16:10 Выехали из Счастливецво. Большое село с магазинами.

43,10 км – 16:35 Привал. Долго ехать – жарко, приходится чаще останавливаться, пить воду, ненадолго прятаться в тенёк.

16:45 Выезд.

47,39 км – 17:00 Недалеко от села Стрелковое произошла смена покрытия: бетонка – асфальт.

48,10 км – 17:02 Табличка «Стрелковое».

48,47 км – 17:03 Смена покрытия: асфальт – грейдер. Едем по Стрелковому.

49,0 км – 17:10 Остановились в Стрелковом возле магазина, за которым находится колонка (до этого проехали несколько мелких торговых точек). Обед. Набрали воды в приготовленные заранее пустые ёмкости из расчета 4 л воды везет каждый на общественные нужды (ужины+завтраки) и не менее 2-х литров на 1 ходовой день на личное употребление. В конце обеда приехали ребята из 4 отделения, набрали воды и тоже расположились на обед.

18:25 Выезд.

55,14 км – 18:47 Выехали из Стрелкового (по ул. Ленина) в направлении ЮВ. Плохой крупнокаменистый грейдер сменился на песчаную грунтовку. Покрытие усложняется гребеночными наносами песка на дороге, временами весьма ощутимыми. Едем в рваном темпе, постоянно выбирая траекторию, периодически съезжая на обочины или двигаясь параллельными узкими тропками вдоль основной дороги. Под вечер появились комары, делать остановки стало затруднительно – кусают.



71,70 км – 20:40 Становимся на ночевку. До этого проехали страусиную ферму и немного попетляли за ней – искали удобный выезд к морю. Дело в том, что в этом году на побережье много воды,



все перешейки между естественными лужами (расположенными между дорогой и берегом Азовского моря) в ур. Потоманово подтоплены. Поэтому доехав до первого из таких перешейков и разобравшись в ситуации, решили немного вернуться, чтобы гарантированно попасть к морю. Поставили лагерь, готовим ужин на горелках.

+18 °С, ясно, ветер с моря средней силы.

22:00 Отбой.

За день пройдено: 71,70 км

Из них:

по асфальту	– 20,97 км;
по бетонке	– 27,5 км;
по грейдеру	– 6,67 км;
по песчаной грунтовке	– 16,56 км.

Набор высоты – 178 м.
Общее ходовое время – 5 ч 30 мин.

3 день 03.05.2013, пятница (2 ходовой)

(Урочище Потоманово, берег Азовского моря за страусиной фермой — берег Азовского моря у крепости Арабат)

7:00 – Подъем. Завтрак, сбор лагеря. Андрей обнаружил прокол и меняет камеру.



+20 °С, ясно, ветер северо-восточный, умеренный.

0 км (71,70 км) – 9:00 – Едем по дороге вдоль моря, на ЮВ. Песок, местами глубокий с гребенкой. Темп движения — 50 минут едем, 10 минут отдых по последнему.

9,73 км (81,43 км) – 9:55 Привал, часть группы идет охлаждаться к морю.

10:05 Выезд.

15,41 км (87,11 км) – 10:35 Поломка багажника у Димы (срезало болт одной из стоек). Остановка, ремонт.



11:07 Закончили ремонт, выезд. Решили немного (200 м) вернуться обратно, чтобы перейти на дорогу, по которой ехали вчера (дальше от моря, ближе к Сивашу) – она должна быть более сырой и плотной. Перебрались по одному из затопленных перешейков, все проехали его в седле. Дорога частично оправдала наши ожидания, ехать немного проще, чем вдоль моря.

25,19 км (96,89 км) – 11:55 Привал, перекус, водопитие.

12:06 Выезд.

33,32 км (105,02 км) – 12:55 Очередной привал.

13:10 Выезд.

41,76 км (113,46 км) – 14:04 Обед. Вернулись на берег моря, натянули тент между велосипедами. Ветер довольно холодный. Во время привала механик Илья поменял Кате задние тормозные колодки и поставил Оле новые грипсы. После обеда в рамках УТП был семинар по медицине. Оказали мед. помощь Вике – у нее на гребенке отекли ладони вследствие неудобных грипс.

+25 °С, ясно, ветрено.

16:20 Выезд. Выходим от моря обратно на дорогу, которая ближе к Сивашу. Иногда на ней попадаются твердые участки грунта, по которым хорошо едет.

44,1 км (115,8 км) – 16:45 Внеплановый привал – замена Вике грипс (поменяли с Катиными).

17:05 Выезд.

47,8 км (119,5 км) – 17:14 Незапланированная остановка – у Вики прокол. Меняем камеру. Встречаем знакомых ребят-велосипедистов из петрозаводского клуба САМПО.



17:25 Выезд.

51,33 км (123,03 км) – 17:40 Остановка: у Андрея прокол. Меняем камеру.

17:53 Выезд.

61,25 км (132,95 км) – 18:45 Привал у въезда в поселок Соляное. Смена покрытия: песчаная грунтовка – гравийный грейдер, местами крупнокаменистый. Пересеченки по-прежнему не наблюдается.

18:50 Выезд. Едем с разных сторон дороги, выбирая грейдерное покрытие получше, местами гребенка.

69,25 км (140,95 км) – 19:35 Слева – развалины Арабатской крепости. Съезжаем с основной дороги влево к морю, едем вдоль крепости по грунту, много мелких спусков-подъемов.



69,62 км (141,32 км) – 19:39 Встали на берегу моря на ночевку. Ставим лагерь, готовим ужин на горелках. Немного позже подъезжает четвертое отделение, разбивает лагерь рядом, общая ночевка. Чуть поодаль стоит еще одна палатка незнакомых велосипедистов.

+18 °С, ясно, довольно сильный ветер с моря.

22:00 Отбой. К этому моменту ветер стих.

За день пройдено: 69,62 км

Из них:

по грейдеру	– 8,37 км;
по песчаной грунтовке	– 61,25 км.

Набор высоты – 179 м.
Общее ходовое время – 6 ч 30 мин.

4 день 04.05.2013, суббота (3 ходовой)

(Берег Азовского моря у крепости Арабат — берег реки Карасевка за селом Пролом)

6:12 – Подъем. Завтрак, сбор лагеря. У Ильи прокол, замена камеры.

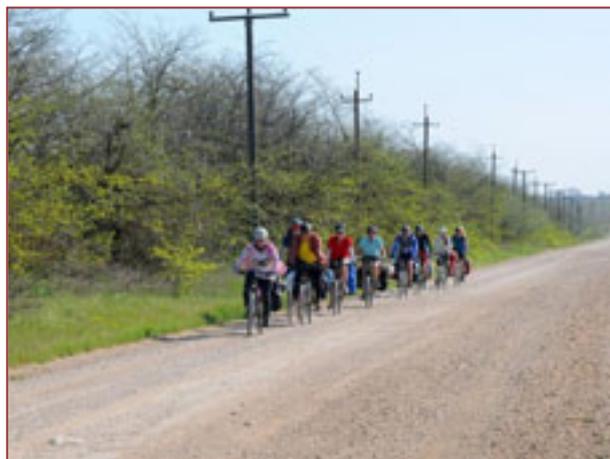
+20 °С, ясно, штиль.

0 км (141,32 км) – 8:40 Выход на маршрут. Едем вдоль развалин крепости в сторону грейдера.

0,37 км (141,69 км) – 8:50 Выбрались на основную дорогу – грейдер, повернули налево на ЮВ.

3,86 км (145,18 км) – 9:07 Проехали поворот на Каменское (налево), наша дорога повернула направо на Ю. Едем по основной дороге, грейдер.

5,14 км (146,46 км) – 9:10 На Т-образном перекрестке повернули направо на ЮЗ, покрытие то же. По-прежнему равнина, но уже начинают попадаться невысокие горки, на которых плавно набираем и сбрасываем высоту.



8,27 км (149,59 км) – 9:30 Проехали через село Львовское в направлении на Ю. Общий вектор движения – на юго-запад.

11,88 км (153,2 км) – 9:46 Плановый привал, перекус.

9:55 – Выезд.

17,26 км (158,58 км) – 10:30 Поднялись на очередной невысокий холмик, смена покрытия: грейдер – асфальт. Небольшая фотосессия.

22,04 км (163,36 км) – 10:47 Плановый привал, перекус. Дорога обсажена деревьями, едем по аллее и привал сделали в тени.

11:00 Выезд.



25,9 км (167,22 км) – 11:13 На Т-образном перекрестке повернули налево на ЮВ, справа проходит железная дорога. Смена покрытия асфальт – грейдер. Остановка на фотосессию у Северо-Крымского канала. После него дорога сразу пересекает ж/д пути, покрытие меняется на асфальтовое.

26,9 км (168,22 км) – 11:21 Выехали на трассу к Феодосии (трасса Е-97, М-17), повернули налево в сторону Владиславовки для закупки продуктов.

Направление ЮВ.

27,1 км (168,42 км) – 11:25 Въехали в поселок Владиславовка. Подъехали к магазину (справа от трассы). Привал, закупка продуктов, распределение их по участникам.

12:45 Выезд на маршрут. Движемся в обратном направлении по трассе М-17 на запад.

28,9 км (170,22 км) – 12:54 Выехали из Владиславовки, хороший асфальт, пересеченки нет. Автомобильный трафик очень умеренный

36,9 км (178,22 км) – 13:20 Въехали в Новопокровку. Направление СЗ.

37,7 км (179,02 км) – 13:22 Мост через канал, окончание Новопокровки.

40,8 км (182,12 км) – 13:32 Выехали на дорогу Кировское-Журавки (трасса Т-01-13), повернули на Т-образном перекрестке направо в сторону Кировского на С, пересекли по мосту Северо-Крымский канал.

41,5 км (182,82 км) – 13:35 За мостом повернули налево на все ту же трассу М-17. Канал теперь тянется слева. Едем на ЮЗ. Через 300 м за поворотом делаем плановый привал-перекус.

13:50 Выезд.

47,05 км (188,37 км) – 14:10 Перекресток, сворачиваем влево на Приветное, направление – ЮЗ (указатель на Старый Крым). До этого проехали Красносельское.



51,94 км (193,26 км) – 14:30 Автобусная остановка не доезжая 50 м до перекрестка Партизаны-Надежда. Устраиваем обед за ней, в тени с небольшим ветерком. Пока обедали, мимо в направлении Владиславовки проехало несколько групп велосипедистов. Вике тяжело крутить – опухли кисти рук, принято решение немного провезти ее на экспандере, за это берется Дима. Трасса практически пустая, асфальт, ощутимых подъемов нет. Мужская часть группы, сменяясь каждые 2 км, прикрывает «тандем» Дима-Вика от встречного ветра.

+28 °С, ясно, небольшой встречный ветер.

15:32 Выход на маршрут. Дима везет Вику на эспандере.

59,40 км (200,72 км) – 15:59 Въехали в село Приветное и на V-образной развилке повернули направо на запад.

61,9 км (203,22 км) – 16:15 Выехали из Приветного и на Т-образном перекрестке повернули направо на Золотое поле, на СЗ.

64,4 км (205,72 км) – 16:25 Плановый привал у монумента в сосновом лесу. Дальше идет спуск, Вика едет сама.



16:45 Выезд.

65,4 км (206,72 км) – 16:48 Въехали в поселок Золотое поле. Повернули направо после большого спуска мимо кладбища, после чего пошел короткий подъем. В целом начинает ощущаться пересеченка.

66,0 км (207,32 км) – 16:53 На кругу повернули налево на ЮЗ, движемся по направлению к Льговскому.

67,85 км (209,17 км) – 17:00 Выехали из Золотого поля, Вика начинает отставать,

Дима опять взял ее на экспандерный буксир. По-прежнему асфальт, машин почти нет.

68,85 км (210,17 км) – 17:07 Въехали в село Льговское, плановая остановка.

17:20 Выезд. За Льговским поворот направо на запад на V-образной развилке. Достаточно крутой резкий подъем.

72,95 км (214,27 км) – 17:27 Небольшой привал – ждем, пока все взберутся на горку. Вику снимаем с буксира, дальше она едет сама.

17:39 Выезд. Асфальт, ощутимая пересеченка.

85,46 км (226,78 км) – 18:40 Справа от дороги – источник (колодец из бетонных колец и из них выходит труба). Ориентир – белый бетонный забор. Набираем воду, охлаждаемся, отдыхаем.

18:50 Выезд на маршрут, асфальт, машин мало.

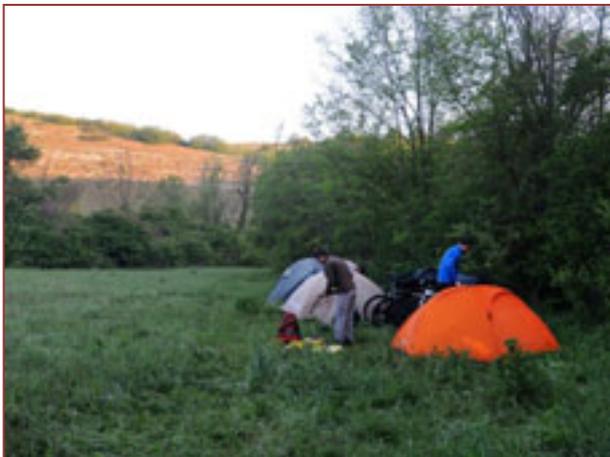
90,42 км (231,74 км) – 19:10 Въехали (точнее – спустились) в село Пролом.



91,19 км (232,51 км) – 19:12 Магазин справа от дороги (работает с 8 до 20, перерыв 12:00-13:00, без выходных). Закупаем хлеб.

19:20 Выезд.

91,74 км (233,06 км) – 19:25 В конце поселка сразу после моста начинается подъем. Здесь мы съезжаем налево на грунтовку. Едем вдоль скал (справа) к месту ночлега. Слева течет речка Карасёвка.



93,26 км (234,58 км) – 19:45 Нашли поляну на берегу речки и встали на ночевку. Перед этим перевалили через небольшую горку. Травянистая поляна около речки Карасёвки, утром она будет находиться в тени. С дороги не видна. Ставим лагерь, готовим ужин на горелках в целях экономии времени, хотя дров можно набрать.

+18 °С, ясно, штиль.

22:00 Отбой.

За день пройдено: 93,26 км

Из них:

по грейдеру – 17,26 км;

по грунтовке – 1,52 км;

по асфальту – 74,48 км.

Набор высоты – 483 м.

Общее ходовое время – 7 ч 00 мин.

5 день 05.05.2013, воскресенье (4 ходовой)

(Берег реки Карасевка за селом Пролом – поляна около т/с Поворотное)

5:45 – Подъем. Завтрак, сбор лагеря.

+22 °С, ясно, штиль.



0 км (234,58 км) – 8:25 Выезд. Выходим на дорогу, едем туда, откуда вчера приехали. Скалы теперь слева.

1,0 км (235,58 км) – 8:33 V-образная развилка, влево грунтовка уходит круто в гору. Собрались перед развилкой, инструктаж по горным препятствиям.

8:44 Инструктаж закончен, выезжаем, штурмуем горку по грунтовке. После перевала идет пологий спуск в северном направлении.

1,27 км (235,85 км) – 8:55 Выехали с грунтовой дороги на асфальт в западном конце деревни Пролом (трасса Пролом-Белогорск). Поворачиваем влево на запад, идет плавный набор высоты.

3,33 км (237,91 км) – 9:07 Поворот направо, на второстепенную дорогу. Сразу же упираемся в V-образную развилку и сворачиваем на ней влево на грейдер. Направление – на запад.

3,48 км (238,06 км) – 9:10 Смена покрытия: грейдер переходит в хорошо укатанную грунтовку с большими камнями и мелкой щебенкой. Продолжаем плавно набирать высоту.

7,25 км (241,83 км) – 9:35 V-образная развилка у въезда на Белую скалу, повернули на ней налево в сторону вершины.

8,19 км (242,77 км) – 9:40 После нескольких коротких крутых подъемов въехали на вершину скалы (высота 322 м). Привал, осмотр достопримечательности, фотосессия. Слушаем рассказ культорга Вики о Белой скале и других, пройденных до этого, интересных местах.



10:40 Начинаем спуск с Белой скалы, проверив тормоза. Уклон местами достигает 14%, высохший каменистый сыпучий грунт.

Спускаемся по способностям – кто в седле, кто пешком. Внизу – фотосессия.



12,1 км (246,68 км) – 11:05 V-образная развилка. Ориентируемся, подтягиваем Викино седло. Решили ехать влево в небольшую горку. (Если бы поехали вправо, выехали бы туда же – на трассу, только без проезда по локальной вершине.) После подъема идет спуск, впереди видна трасса Пролом-Белогорск.

13,4 км (247,98 км) – 11:20 Перекресток, проезжаем его в ЮВ направлении в сторону Мичуринского, пересекая трассу на Белогорск. Смена покрытия: грунтовка –

асфальт. Сразу после перекрестка привал, перекус.

11:40 Выезд. Медленно, но непрерывно начинаем набирать высоту.

18,0 км (252,58 км) – 12:00 Въехали в село Мичуринское, спустившись с небольшой горки, повернули вправо, по центральной улице. На ней видели несколько магазинов.

19,3 км (253,88 км) – 12:07 Выехали из села Мичуринское. Привал.

+27 °С, ясно, безветренно.

12:20 Выезд.

22,3 км (256,88 км) – 12:35 Смена покрытия: асфальт – грейдер (укатанные камни, сверху немного щебенки). Ощутимая пересеченка, общий набор высоты продолжается.



25,0 км (259,58 км) – 12:55 Т-образный перекресток с асфальтовой дорогой (трасса Р-23), свернули направо на ЮЗ. Смена покрытия: грейдер – асфальт.

26,39 км (260,97 км) – 13:02 Свернули с основной трассы на развилке налево на Ю по указателю «Каньон Кокасан». Остановились на несколько минут проверить техническое состояние велосипедов.

27,1 км (261,68 км) – 13:20 Плановый привал в тени на остановке.

13:27 Выезд.

31,5 км (266,08 км) – 13:45 Въехали в Красную Слободу, решили сделать остановку. Жарко, едет тяжело, ощущается, что постоянно набираем высоту.

13:54 Продолжаем движение по маршруту.

32,04 км (266,62 км) – 13:57 Выехали из Красной слободы, по-прежнему асфальт.

35,85 км (270,43 км) – 14:20 Въехали в село Поворотное. Смена покрытия: асфальт – грейдер. Привал. Ориентируемся, идем умыться к речке Кучук Калшу.

14:35 – Выезд.

36,30 км (270,88 км) – 14:40 Свернули в поселке сначала налево, затем направо на грунтовку, резкие короткие подъемы. Смена покрытия: грейдер – грунтовка.

36,58 км (271,16 км) – 14:43 Проезжаем по краю Поворотного, пытаемся найти т/с Поворотное. Дорога превратилась в тропинку, спускаемся по ней к речке.

36,7 км (271,28 км) – 14:45 Уперлись в речку Кучук Калшу. Перетаскиваем через нее велосипеды. Андрей и Дима отправляются на разведку места для ночевки – по плану у нас сегодня полудневка.



15:25 Разведка проведена, место для ночевки найдено, идем туда. Первоначально планировали встать на т/с Поворотное, но там оказалось очень много народу (в том числе на машинах и с детьми) по случаю пасхального воскресенья. Поэтому принято решение встать немного не доходя до официальной турстоянки.



37,2 км (271,78 км) – 15:35 Прошли вверх по течению слева от речки по крупнокаменистой грейдерной дороге к т/с, свернули на V-образной развилке под шлагбаум на дорогу к г. Партизанская (определили по карте), перешли речку и встали на обед на полянке справа от дороги.

37,3 км (271,88 км) – 17:10 После обеда разведали другое место для лагеря, чуть

глубже и выше в лесу. Сухой буковый лес без травы, есть выложенное камнями кострище. (44°56'54.34" С 34°43'06.47" В) Ставим лагерь, готовим ужин на костре. В целях конспирации дрова не пилим и не рубим, но на земле достаточно сухих дров. Моемся, стираемся, ужинаем, поем под гитару.

+20 °С, ясно, штиль.

23:00 Отбой.

За день пройдено: 37,3 км

Из них:

по грейдеру	– 3,25 км;
по грунтовке	– 10,54 км;
по асфальту	– 23,11 км.

Набор высоты – 615 м.

Общее ходовое время – 3 ч 55 мин.

6 день 06.05.2013, понедельник (5 ходовой)

(Поляна около т/с Поворотное – т/с Нижний Кок-Асан)

5:00 – Подъем. Завтрак, сбор лагеря.

+14 °С, легкая облачность, штиль.

7:00 Выход на маршрут. Спускаемся немного вниз, переходим вброд речку Кучук



Калшу, идем мимо шлагбаума, поворачиваем влево, к т/с Поворотное.

0 км (271,88 км) – 7:20 Набираем воду из родника, не доезжая т/с Поворотное. Ориентир – две трубы под дорогой и водоканал. Если ехать в сторону т/с, то родник слева. После этого возвращаемся обратно вдоль реки к селу Поворотное еще до одного «официального» брода для машин. Для пешеходов здесь оборудован мостик.

0,68 км (272,56 км) – 7:32 Перейдя реку, вышли на вчерашний гравийный

грейдер (см. описание дня 05.05, время 14:20). Движемся в направлении ЮВ.

1,72 км (273,6 км) – 7:40 На развилке повернули налево, на грунтовую дорогу.

Смена покрытия: грейдер – грунтовка. Постоянный плавный набор высоты.

3,55 км (275,43 км) – 8:10 Въехали в лес и на Т-образном перекрестке повернули налево на восток. Начинаем подъем на перевал Нижний Шелен. Грунтовая дорога с крупными камнями (местами – со скальными выступами) проходит серпантинном по лесу. На некоторых витках пересекает речушку Соллар. Иногда дорога превращается в лесовозную (появляются колеи), иногда – немного заболачивается.



4,5 км (276,38 км) – 8:25 Пересекли вброд речку Соллар – это первый брод, остальные не отмечали. Перед ним был небольшой ручеек (также пересекающий дорогу), в котором можно набрать питьевой воды.

7,77 км (279,65 км) – 9:15 Привал. Встретили группу харьковских и симферопольских велотуристов в составе 11 человек, спускавшуюся нам на встречу. Рядом – очередной ручеек, можно набрать питьевой воды.

9:27 Выезд. Штурмуем несколько коротких и крутых грунтовых подъемов.



8,33 км (280,21 км) – 9:35 Взобрались на перевал Нижний Шелен (высота 665 м). Фотосессия.

+24 °С, перистые облака, небольшой ветер.

9:45 Выезд. Начинаем спуск. Поскольку нас ждет каменистый серпантин (местами попадаются крупные камни, скальные выступы), едем в режиме «15 минут движения – остановка и сбор группы». Таким темпом движемся в течение всего спуска (примерно 7 км). Дорога относительно сложная, техничная, все

едут аккуратно, местами спешиваются.

15,65 км (287,53 км) – 10:53 Спустившись с гор, въехали в дер. Громовка. Направление ЮВ. Смена покрытия: грунтовка – грейдер, а через 100 м выбрались на асфальт.

16,36 км (288,24 км) – 11:01 Выехали из Громовки. Спуск продолжается, но перед въездом в Морское попадает короткий крутой подъем. По асфальту катится легко.

21,46 км (293,34 км) – 11:15 При въезде в Морское встретили первое отделение – ребята ехали нам на встречу. Остановились, обменялись впечатлениями.

11:22 Выезд. Въехали в Морское, спускаемся по Громовскому переулку, направление Ю.



22,5 км (294,38 км) – 11:27 Привал. Подъехали к обменному пункту, Дима и Максим пошли менять деньги. В банке вышла заминка, простояли дольше, чем рассчитывали.

12:00 Выезд. Едем в центр к магазинам делать закупку. Остановились возле дома культуры. Простояли тоже дольше, чем рассчитывали – искали нужные продукты. Но в магазинах, по большому счету, можно найти всё необходимое.

13:42 Закупились, начинаем выезжать из Морского. Спускаемся к набережной, направление – на юг.



25,56 км (297,44 км) – 13:45 Доехали до прибрежной дороги, повернули направо на запад, едем вдоль моря по трассе Р-29.

+25 °С, пасмурно, ветер средней силы.

26,37 км (298,25 км) – 13:54 Выехали из Морского. Начинаем взбираться на локальный перевал между Морским и Приветным. Подъем хоть и асфальтовый, но достаточно крутой – 9-12%.

32,0 км (303,88 км) – 14:35 Привал.

Встретили четвертое отделение – по сегодняшнему дню видно, что все группы подтягиваются на общее место ночевки, запланированное на вечер.

14:45 Выезд. Подъем в локальный перевал продолжается.

33,62 км (305,5 км) – 15:05 Локальная вершина (высота 250 м), привал, сбор группы перед спуском.

15:15 Выезд. Сперва идет резкий сброс высоты, но за ним приходится взбираться еще на одну локальную вершину (высота 206 м), после которой начался непрерывный спуск к морю.

38,76 км (310,64 км) – 15:30 Переехали по мосту реку Ускут.

39,02 км (310,9 км) – 15:32 Перекресток, второстепенная дорога уходит вправо на Приветное, на СЗ. Сворачиваем на нее. Начинается плавный, еле ощутимый подъем.

40,07 км (311,95 км) – 15:43 Остановились на запланированный обед. Разместились слева от дороги, перед селом Приветное.

+26 °С, пасмурно, ветер.

16:45 Выезд.



40,39 км (312,27 км) – 16:47 Въехали в Приветное, фото около таблички. Выглянуло солнце и стало тепло. Похоже, что облачность и ветер преобладают только около моря.

42,75 км (314,63 км) – 17:00 В Приветном на развилке поехали правее, на С – нам на перевал Кок-Асан-Богаз. Качество асфальта ухудшилось.

43,73 км (315,61 км) – 17:07 Выехали из Приветного. Начал ощущаться подъем в перевал.

46,66 км (318,54 км) – 17:35 Смена покрытия: асфальт – грейдер. Перед этим проехали смытый водой мост (ведутся ремонтные работы) через речку Ускут. Дорога первые несколько сот метров круто поднимается вверх (уклон примерно 12%). Грейдер крупный, попадаются большие камни.

46,96 км (318,84 км) – 17:40 Привал. Отдыхаем после крутого подъема.

17:50 Выезд. Дальше дорога идет более полого (до 6-9%), а грейдер уже не такой каменистый.

48,1 км (319,98 км) – 18:15 Слева на подъеме родник (каменные ступеньки вниз по склону).

49,3 км (321,18 км) – 18:25 Остановка: у Паши прокол, меняем камеру.

18:45 Выезд.

52,6 км (324,48 км) – 19:07 Подъехали к памятнику «Подковка» на одном из витков серпантина, ждем сбора группы.

В последней трети подъема с дороги открываются красивые виды в сторону моря. Перед самым перевалом грейдер напоминает укатанную грунтовку.



52,8 км (324,68 км) – 19:25 Перевал Кок-Асан-Богаз (высота 585 м). То, что это перевал, можно судить только по GPS – внешне ничем не примечателен, обзор с него никакой – кругом деревья вдоль дороги. Фотосессия, дальше – спуск по грейдеру и поиск т/с Нижний Кок-Асан с целью найти остальные группы, приехавшие ранее. Связи (покрытия) нет.



55,0 км (326,88 км) – 19:45 Прибыли на место ночевки. Общая ночевка всех групп: т/с расположена слева от дороги (если спускаться на СЗ). Ставим лагерь, готовим ужин на костре, общаемся с другими группами (все четыре добрались до места ночевки как и было запланировано). Турстоянка представляет собой просторную поляну, на въезде – памятник. Много столиков со скамейками, кострища, оборудован туалет. Дрова можно найти в лесу рядом. Два источника воды: река через дорогу на

дне глубокого оврага и родник в противоположной стороне. До любой воды идти около 10 минут. Около родника хорошее место под лагерь, но надо немного подняться и пересечь пару оврагов, чего делать никто не захотел, тем более, что лагерь был уже поставлен. До отбоя приехали егеря, собрали плату за стоянку (15 гривен с человека).

+18 °С, ясно, штиль.

23:00 Отбой.

За день пройдено: 55,0 км

Из них:

по грейдеру	– 9,86 км;
по грунтовке	– 13,53 км;
по асфальту	– 31,61 км.

Набор высоты – 1602 м.

Общее ходовое время – 8 ч 00 мин.

7 день 07.05.2013, вторник (6 ходовой)

(Т/с Нижний Кок-Асан – т/с Восточный Суат)

6:00 – Подъем. Завтрак, сбор лагеря.

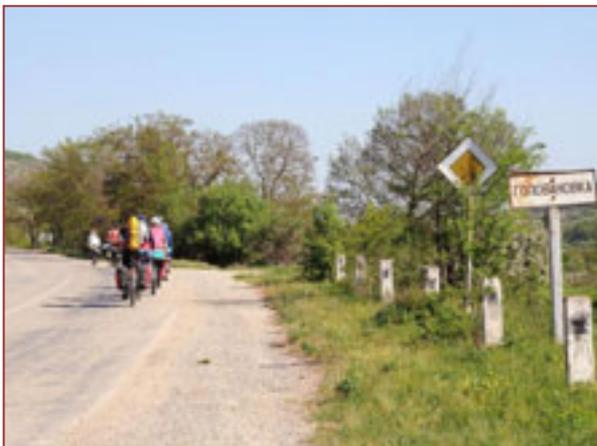
+20 °С, ясно, штиль.



0 км (326,88 км) – 8:45 Выход на маршрут после группового фото всех четырех групп. Продолжаем спускаться в СЗ направлении, грейдер.

3,5 км (330,38 км) – 8:53 Смена покрытия: грейдер – асфальт. Спуск.

5,5 км (332,38 км) – 9:10 Проехали село Красноселовка.



10,0 км (336,88 км) – 9:25 Въехали в село Головановка.

10,5 км (337,38 км) – 9:27 Выехали из Головановки.

15,8 км (342,68 км) – 9:35 Отворотка влево на запад к селу Карасёвка. Поворачиваем. Смена покрытия: асфальт – грейдер. Резкий подъем, потом спуск к Белогорскому вдхр., объезжаем его слева. Перед селом Карасевка – резкий подъем.

17,28 км (344,16 км) – 9:43 Въехали в

Карасёвку. Привал.

10:00 Выезд. Уперлись в пересохший пруд и объезжаем его справа. Выезд из Карасёвки. В дальнейшем покрытие постоянно меняется: грейдер переходит в грунтовку и наоборот. Ощутимая пересеченка, едем у подножия Караби-яйлы по холмистой степи.

18,38 км (345,26 км) – 10:08 На V-образной развилке повернули направо на восток.

18,96 км (345,84 км) – 10:15 Еще одна V-образная развилка, опять повернули направо на восток. Небольшие крутые горки продолжаются.

19,46 км (346,34 км) – 10:25 Развилка, едем налево.

19,98 км (346,86 км) – 10:34 Опять развилка, едем налево.

20,5 км (347,38 км) – 10:40 Остановка. При попытке подкачать колесо, Максим сорвал ниппель. Меняем камеру, отдыхаем.

11:00 – Выезд.

21,39 км (348,27 км) – 11:05 Развилка, едем направо.

23,0 км (349,88 км) – 11:15 После длинного подъема делаем привал в тени. Покрытие окончательно меняется на мелкощебеночный грейдер.

11:25 Выезд. Пересеченка продолжается.

25,0 км (351,88 км) – 11:43 На T-образном перекрестке поворот налево на ЮЗ. Смена покрытия: грейдер – асфальт (трасса Белогорск-Межгорье).

28,16 км (355,04 км) – 11:54 Въехали в поселок Новоклёново.



28,43 км (355,31 км) – 11:55 Остановка посреди села: прокол заднего колеса у Максима. Меняем камеру и заодно настраиваем переключатель Вике. Параллельно часть группы едет в магазин закупиться водой на обед и ходовой.

12:30 Выезд.

30,5 км (357,38 км) – 12:43 Перекресток с второстепенной дорогой. Поворачиваем налево на юг (на бетонку на Караби-яйлу). Сразу после поворота остановка для поднастройки переключателя Вике.

12:48 Выезд.

31,38 км (358,26 км) – 12:58 Въехали под шлагбаум в Новоклёновское лесничество. Начал ощущаться градиент подъема на плато.

32,4 км (359,28 км) – 13:10 Остановились на плановый обед. Разместились на поле справа от дороги, натянули тент от солнца между велосипедами.

+28 °С, ясно, небольшой ветерок.



14:10 Выезд. Штурмуем подъем по плохому асфальту/бетонке. Уклон примерно 7-8%.

34,41 км (361,29 км) – 14:35 Привал в сосновой роще слева от дороги. Семинар «Действия группы в аварийных ситуациях». Пока проводили семинар, мимо проехало второе отделение.

15:50 Выезд. Подъем по бетонке продолжается, местами градиент достигает 12%. После каждого крутого участка остановка для отдыха и сбора группы.

39,36 км (366,24 км) – 16:55 Завершили подъем на Караби-яйлу (высота 760 м), оставив слева за спиной вертолетную площадку. Развилка, едем налево на юг. Направо асфальт уходил предположительно к войсковой части. Смена покрытия: асфальт – грунтовка с крупными камнями. Видим вдали метеостанцию и ориентируемся на нее.

39,75 км (366,63 км) – 17:05 V-образная развилка, едем налево. Пересеченки практически нет, но покрытие – каменистая грунтовка – довольно тряское.

43,94 км (370,82 км) – 17:25 V-образная развилка, едем налево.

44,95 км (371,83 км) – 17:35 Привал.

17:43 Выезд.

46,0 км (372,88 км) – 17:53 V-образная развилка, едем налево.

46,29 км (373,17 км) – 17:55 Остановка: у Оли пробита камера, меняем.

+22 °С, ясно, слабый ветер.

18:10 Выезд. Появляется существенная пересеченка, она усугубляется сложным покрытием – грунтовкой с крупными камнями и скальными выступами.



47,4 км (374,28 км) – 18:25 V-образная развилка, едем направо. Метеостанция на Караби, на которую мы ориентировались, таким образом остается у нас за спиной (мы повернули, немного не доехав до нее). Фото на фоне метеостанции.



48,61 км (375,49 км) – 18:36 Привал.

18:45 – Выезд. Движемся по Караби на ЮЗ по грунтовке с крупными камнями. Постоянные спуски-подъемы.

53,55 км (380,43 км) – 19:50 Т-образный перекресток с несколькими ответвлениями в буковом лесу, куда только что въехали, поворачиваем направо по указателю на Суат. Резкий продолжительный спуск. Предварительно отправляли разведку, поскольку не были уверены, что спустимся правильно.

54,19 км (381,07 км) – 20:20 Приехали на поляну и встали в лесу слева от памятника партизанам. Это – т/с Восточный Суат. Родник находится СЗ от нас за памятником. Ставим лагерь, готовим ужин на костре. Несмотря на то, что это популярное место для ночевки (много кострищ и «пентагонов»), с дровами проблем нет. Примерно через полчаса приехало и встало рядом с нами первое отделение. Утром следующего дня выяснилось, что и второе отделение стояло неподалёку, они приехали на час раньше нас, но мы об этом не знали и вечером их не видели.



+15 °С, ясно, штиль.

22:00 Отбой.

За день пройдено: 54,19 км

Из них:

по грейдеру	– 6,58 км;
по грунтовке	– 20,95 км;
по асфальту	– 26,66 км.

Набор высоты – 1297 м.

Общее ходовое время – 7 ч 15 мин.

8 день 08.05.2013, среда (7 ходовой)

(Т/с Восточный Суат – т/с Джурла)

7:00 – Подъем, завтрак, сборы.

+16 °С, ясно, ветра нет.

0 км (381,07 км) – 9:00 Выход. Одновременно с нами выдвигается второе отделение. Идем в направлении Тырке-яйлы. Лесная грунтовка, колеи, крупные камни. Крутой подъем, местами попадаются более выположенные участки.

0,5 км (381,57 км) – 9:25 Остановка для переодевания. Поднимаемся в гору по каменистой лесовозке, кругом буковый лес. Часто идем пешком.

9:30 Выход на маршрут.

1,1 км (382,17 км) – 9:45 Выехали на поляну и на Т-образном перекрестке повернули направо. Направление ЮЗ.

1,7 км (382,77 км) – 10:18 На Т-образном перекрестке повернули направо и идем вверх. Очень крутой подъем. Рюкзаки не снимаем, но каждый велосипед затаскивают два человека. Челночим. Перед самым плато Тырке-яйлы градиент стал очень крутым – максимальные значения достигали 25%.



1,89 км (382,96 км) – 10:35 Залезли на Тырке-яйлу. Помогло нам в этом второе отделение. Велосипеды затаскивали даже по трое, но обошлось без лямок. Отдых, потом забираемся к южному краю яйлы. Осмотр пейзажей, фотосессия двумя отделениями. Высота – 1232 м.

11:12 Выезд. Едем по краю яйлы по каменистой грунтовке, любим пейзажами. Постоянные подъемы и спуски, причем довольно затяжные. Стараемся следовать общему

направлению на ЮЗ, чтобы по основной дороге выехать к т/с Джурла. Много развилок.

5,38 км (386,45 км) – 12:05 Т-образная развилка, едем налево. Направление Ю.

8,78 км (389,85 км) – 12:35 Плановый привал.

12:45 Выезд.

11,0 км (392,07 км) – 13:00 Т-образная развилка, едем направо.

11,62 км (392,69 км) – 13:10 V-образная развилка, едем налево.

11,9 км (392,97 км) – 13:15 Крутой спуск вниз, отличающийся своей крутизной от всех сегодняшних. Очень сыпучий песок, мелкие камешки в сочетании с колеями, спешиваемся и идем пешком.

12,1 км (393,17 км) – 13:37 На развилке едем по левой дороге, спускаемся вниз. Крупные камни, скальные выступы.

13,4 км (394,47 км) – 13:50 Седловина горы, перекресток нескольких дорог. Прямо – крутой подъем на Демерджи. Мы спускаемся влево, практически на восток, к т/с Джурла.

13,92 км (394,99 км) – 13:55 Приехали на т/с Джурла. Поговорили с егерями, заплатили за стоянку. Егеря подсказали хорошее место для ночевки. Дима пошел его искать.



14,12 км (395,19 км) – 14:20 Нашли хорошую поляну с кострищем, дровами и ровным местом под несколько палаток. Среди гор в ЮВ направлении проглядывает море. Ставим лагерь, готовим обед. Велочасть на сегодня окончена.

+25 °С, ясно, на перевале сильный ветер.



15:55 Отправляемся пешком в радиалку на Демерджи. Идем под руководством Андрея, Дима остается в лагере.

19:00 Вернулись в лагерь, по дороге набрав воду в источнике. Встретили первое отделение, которое недавно приехало и встало неподалёку от родника. Ужин.

+19 °С, ясно, штиль.

23.00 Отбой.

За день пройдено: 14,12 км

Из них:

по грунтовке

– 14,12 км.

Набор высоты – 607 м.

Общее ходовое время – 4 ч 05 мин.

9 день 09.05.2013, четверг (8 ходовой)

(Т/с Джурла – т/с Оникс)

7:00 – Подъем, завтрак, сборы.

+20 °С, ясно, ветра нет.



0 км (395,19 км) – 8:00 Выход.

0,56 км (395,75 км) – 8:40 Поднялись пешком сперва на седловину (см. описание дня 08.05, время 13:50), а потом еще немного выше обратно по вчерашнему маршруту. Отдых, после чего свернули налево на запад на туртропу.

0,88 км (396,07 км) – 9:15 Туртропа из пологой превращается в круто взбирающуюся вверх. Тащим велосипеды вверх на ЮВ по несколько

человек на один байк.

9:37 Подняли велосипеды еще на некоторую высоту и разведав маршрут, дальше решили идти в ляшках, челноком.

1,4 км (396,59 км) – 10:05 Взобрались к туртропе, идущей траверсом в нужном нам направлении. И хотя к дороге, идущей по Северной Демерджи, надо было набрать еще сотню метров, решили дальше не взбираться, а пройти к скале-Козырек траверсом, соблюдая все меры безопасности.



10:20 Надели рюкзаки на велосипеды и свернули налево на туртропу, идущую вдоль крутого склона. Ширина тропы около 60 см и на ней встречаются скальные выходы. Идем пешком, везем велосипеды рядом с собой ниже по склону. Через камни и опасные участки перетаскиваем их вдвоем. Направление СЗ.

2,8 км (397,99 км) – 11:42 Закончили переход по туртропе и вышли на каменистую грунтовую дорогу (Т-образный перекресток, поворот налево), уходящую вниз. Направление – на юг. Покрытие достаточно сыпучее, а спуск крутой, поэтому несколько десятков метров прошли пешком. Навстречу то и дело попадаются велосипедисты без рюкзаков или пешие туристы. А раз даже встретили большую группу велосипедистов – человек двадцать, похоже, что у них тут соревнования или какой-то веловыезд.



3,0 км (398,19 км) – 11:45 Основная дорога уходит вправо в лес на СЗ. Остановка для осмотра достопримечательностей. Оставили велосипеды под присмотром Димы и пошли пешком на Козырек, чтобы сфотографироваться. Очень сильный сдувающий холодный ветер, хотя светит солнце.

12:00 Вернулись к велосипедам, продолжили движение – свернули направо на лесную грунтовую дорогу, уходящую в небольшой лесок. Направление ЮЗ, Спуск. Цель –

спуститься к Ангарскому перевалу. Короткий, но крутой серпантин. Справа остается гора Пахкал-кая. Въезжаем в лес, продолжаем спускаться.

4,93 км (400,12 км) – 12:25 Остановились набрать воды из источника. Он справа от дороги. По одной из версий – это родник Индек-Чокрак, по другой – источник Верси.

12:35 Выезд. Спускаемся, навстречу продолжают попадаться велосипедисты и даже несколько квадрациклов.

5,82 км (401,01 км) – 12:50 V-образная развилка, едем направо.

6,23 км (401,42 км) – 13:00 Еще одна V-образная развилка, едем налево.

7,75 км (402,94 км) – 13:10 Справа – памятник строителям дорог, проехали не останавливаясь.

8,34 км (403,53 км) – 13:15 Пересекаем очень разбитую асфальтовую дорогу и продолжаем движение в том же направлении (на ЮЗ).

8,74 км (403,93 км) – 13:17 Резкий спуск и выезд на асфальтовую дорогу (трасса М-18). Вышли на остановку «Ангарский перевал», высота 752 м. Прямо перед нами на перекрестке памятник троллейбусу. Фотографируемся.



13:30 Выезжаем на трассу направо на север (к Симферополю). Смена покрытия: грунт – асфальт. Затяжной асфальтовый спуск по дороге с оживленным автомобильным движением. Сильно не разгоняемся, держим дистанцию, не растягиваемся.

16,7 км (411,89 км) – 13:53 Въехали в Перевальное.

17,9 км (413,09 км) – 14:00 Остановка у магазина на закупку продуктов и перекус. Рядом памятник солдату-герою с цветами в честь Дня Победы.

15:00 Закупились и перекусили. Встретили первое отделение, обменялись впечатлениями. Выезд.

20,8 км (415,99 км) – 15:10 Выехали из Перевального и тут же въехали в Заречное.

23,5 км (418,69 км) – 15:15 В Заречном повернули на перекрестке с трассы М-18 налево на юг.

23,8 км (418,99 км) – 15:16 На Т-образном перекрестке повернули направо. Асфальт, пошел плавный (3-5%) набор высоты.

+27 °С, ясно, слабый ветер.

24,8 км (419,99 км) – 15:25 Проехали мимо продуктового магазина (справа).

25,21 км (420,4 км) – 15:35 Остановка. Регулировка Вике заднего переключателя и замена камеры.

16:03 Выезд.

26,9 км (422,09 км) – 16:12 Поворот направо на ЮЗ по указателю «Мраморная пещера 10 км». Резкий спуск, потом опять плавный подъем.

27,3 км (422,49 км) – 16:15 Едем по селу Мраморное, справа «Парк птиц». Вика начинает отставать, Дима берет ее на буксир.

28,3 км (423,49 км) – 16:22 V-образная развилка, едем налево по указателю «Пещера Мраморная».

28,8 км (423,99 км) – 16:30 Смена покрытия: асфальт – крупнокаменистый грейдер. Градиент резко возрос, уклон доходит до 12%. Снимаем Вика с буксира, каждый в группе движется своим темпом.

29,1 км (424,29 км) – 16:40 Короткий привал перевести дыхание около кафе. До этого шли пешком по грейдеру.

16:50 Выезд. Покинули Мраморное. Далее по грейдеру ехать стало проще – камни мельче, а уклон – положе (6-8%).



32,5 км (427,69 км) – 17:40 Остановились на обед слева от дороги. Она проходит по лесу и иногда у края дороги можно ехать в тени.

18:20 Выезд.

33,1 км (428,29 км) – 18:27 Въезд на территорию Альминского лесничества через ворота со шлагбаумом. За 100 м до этого дорога повернула влево на ЮВ.

33,53 км (428,72 км) – 19:05 Развилка, основная дорога поворачивает влево, продолжаем движение по ней. Градиент уклона опять возрос примерно до 10%.

34,7 км (429,89 км) – 19:15 Привал.

+16 °С, ясно, очень холодный сильный ветер.

19:25 Выезд. Впереди последний участок подъема на нижнее плато Чатыр-Даг. Он короткий, но крутой (15%). Заходим пешком. Высота – 1012 м. Само плато очень пересечено, длинные крутые спуски чередуются с такими же подъемами. Грейдер, местами крупнокаменистый. Двигаемся по основной дороге на СВ к пещере Мраморная.



36,4 км (431,59 км) – 19:30 Развилка: налево пещера Мраморная, направо Эмине-Баир-Хосар. Мы едем направо, подъем. Перед развилкой был длинный грейдерный спуск.

37,6 км (432,79 км) – 19:40 Еще одна V-образная развилка, и опять едем направо под шлагбаум – к пещере Эмине-Баир-Коба (Трехглазка). По-прежнему пересеченка, попадаются участки с крупным грейдером. Сильный ветер. Основная дорога плавно изгибается вправо на ЮВ, едем по ней.



39,3 км (434,49 км) – 20:00 Прибыли на т/с Оникс на нижнем плато Чатыр-Даг. Основная дорога здесь заканчивается. Турстоянка огорожена бетонным забором, несколько жилых и административных зданий, оборудованный туалет. Ставим лагерь, готовим ужин на горелках на сильном ветру. Есть возможность снять домики (от 60 гривен) и заодно

воспользоваться общей кухней в админкорпусе, заказать баню (300 гривен на пятерых) или помыться в теплом душе (10 гривен с человека). Плата за постой

стандартная – 15 гривен с человека в сутки. Через час после нас на эту же турсто-
янку приехало четвертое отделение.

23:00 Отбой. Всю ночь дует сильный порывистый ветер.

За день пройдено: 39,3 км

Из них:

по грейдеру	– 10,03 км;
по грунтовке	– 6,83 км;
по асфальту	– 19,64 км;
по туртропе	– 2,8 км.

Набор высоты – 1190 м.

Общее ходовое время – 6 ч 25 мин.

10 день 10.05.2013, пятница (дневка, радиальные выезды)

(Т/с Оникс)

9:00 – Подъем, завтрак. Никуда особо не торопимся, общаемся с четвертым
отделением. На сегодня планируется посмотреть Тисовое ущелье и посетить две
пещеры.

+24 °С, ясно, сильный холодный ветер.

0 км (434,49 км) – 12:00 Выход. Выезжаем налегке, поскольку следующую ночь
проведем на турбазе Оникс. Выехали из ворот т/с, повернули влево на юг под
шлагбаум, едем по остаткам бетонных плит.



1,5 км (435,99 км) – 12:10 Смена
покрытия: бетонка – грунтовка с
крупными камнями. Местность ощутимо
пересечена, кроме того теперь мы
двигаемся не по основной трассе на
плато, а, скорее, вездеходной дороге.

2,28 км (436,77 км) – 12:30 V-образная
развилка, едем направо. Вообще
попадается много мелких, еле заметных
ответвлений в разные стороны,
двигаемся по самой видимой,

проторенной дорожке. Как оказалось –
она ведет на верхнее плато Чатыр-Даг.

2,69 км (437,18 км) – 12:50 Дорога
превратилась в туртропу с крупными
камнями. Поскольку по карте мы почти
достигли нужного места, оставили
велосипеды, сцепили их тросом и
пошли пешком по тропинке среди
можжевельников искать Тисовое
ущелье. Высота – 1119 м.

2,94 км (437,43 км) – 13:10 Пришли к
месту, условно назвав его Тисовым



ущельем. Ни ущелья, ни тисов здесь нет. Но есть вполне проходимый с велосипедами спуск в сторону Ангарского перевала. Как оказалось, Тисовое ущелье нашло четвертое отделение – спуск в него был ниже (севернее), мы проехали мимо незаметную тропинку в его сторону. На карте ущелье тоже обозначено южнее примерно на километр от того места, где находится на самом деле. Свою ошибку мы поняли вечером, когда поговорили с четвертым отделением.

3,19 км (437,68 км) – 13:25 Вернулись к велосипедам, поехали обратно в сторону турстоянки.

4,84 км (439,33 км) – 13:42 Смена покрытия: грунтовка – бетонка.

6,3 км (440,79 км) – 13:47 Вернулись к воротам нашей турбазы. Смена покрытия: бетонка – грейдер. Остановка.

13:50 Едем в сторону Мраморной пещеры на север по той дороге, по которой вчера приехали на турстоянку. Проехали несколько развилок, описанных в отчете за 09.05, одна из них – к пещере Эмине-Баир-Хосар.

9,2 км (443,69 км) – 14:03 Повернули к Мраморной пещере на СЗ. Смена покрытия: грейдер – асфальт. Крутой асфальтовый спуск.

10,1 км (444,59 км) – 14:10 Подъехали к пещере Мраморная, собираемся посетить экскурсию на 90 минут. Велосипеды сцепили тросом и оставили в входа в пещеру под присмотром двух участников группы, которые уже были в пещерах ранее.

+25 °С, ясно, ветер умеренный.

14:45 Начало экскурсии.

15:54 Окончание экскурсии.

16:00 Обед. Расположились рядом со входом в пещеру на столиках местного летнего кафе.

16:25 Закончили обед и идем пешком к пещере Эмине-Баир-Хосар. Между пещерами расстояние примерно 900 м по туристической тропе по пересеченной местности через лес.



17:07 Начало экскурсии в Эмине-Баир-Хосар.

18:40 Окончание экскурсии.

19:15 Вернулись к велосипедам и поехали в сторону нашего лагеря по описанному выше маршруту.

13,8 км (448,29 км) – 19:45 Вернулись в лагерь. Ужин. Общение с четвертым отделением.

+16 °С, ясно, ветер умеренный.

23:00 Отбой.

За день пройдено: 13,8 км (учитывая радиальность маршрута в зачет берем 3,75 км)

Из них:

по грейдеру	– 5,52 км;
по грунтовке	– 3,67 км;
по асфальту	– 1,61 км;
по бетонке	– 3,0 км.

Набор высоты – 369 м.
Общее ходовое время – 2 ч 02 мин.

11 день 11.05.2013, суббота (9-й ходовой)

(Т/с Оникс – ж/д вокзал в Симферополе)

5:00 Подъем, завтрак, сборы.

0 км (448,29 км) – 7:12 Выезд. Едем от т/с Оникс той же дорогой, какой ехали к ней: сперва по нижнему плато, потом спуск с Чатыр-Дага.

+20 °С, ясно, безветренно.

5,4 км (453,69 км) – 7:40 Остановка: пробой колеса у Димы. Меняем камеру. Заодно настроили Вике задний тормоз.

8:10 Выезд.

10,61 км (458,9 км) – 8:20 Спустились в пос. Мраморное. Смена покрытия: грейдер – асфальт.

16,49 км (464,78 км) – 8:35 Т-образный перекресток в пос. Заречное (см. описание дня 09.05, время 15:16). Выездаем на трассу М-18, поворачиваем влево в сторону Симферополя. Направление СЗ. Спуск продолжается, но уклон уже слабо заметен. Интенсивное автомобильное движение.

20,4 км (468,69 км) – 8:45 Выехали из села Доброе и тут же въехали в Пионерское.

24,8 км (473,09 км) – 8:55 Выехали из Пионерского и тут же въехали в Лозовое.

26,41 км (474,7 км) – 9:00 Плановый привал.

9:10 Выезд.

26,53 км (474,82 км) – 9:15 Выехали из Лозового и въехали в Симферополь по Ялтинскому шоссе. Остановка на фотосессию.

9:25 Сфотографировались при въезде в город, едем дальше по Ялтинскому шоссе, которое переходит в пр. Вернадского.

31,2 км (479,49 км) – 9:42 Клумба, круговое движение. Поворачиваем вправо на ул. Киевскую к автовокзалу и центральному рынку.

31,5 км (479,79 км) – 9:45 Остановились в городе возле рынка. Меняем деньги в обменном пункте Приват-банка. Закупились вином в фирменном магазине на углу улиц Киевской и Гурзуфской.



10:20 Едем в сторону вокзала: обратно по ул. Киевской, потом направо на ул. Воровского. После кругового движения прямо по ул. Александра Невского. Здесь встретили четвертое отделение. Повернули налево на ул. Павленко, потом направо на бульвар Ленина.

36,0 км (484,29 км) – 10:50 Доехали до площади перед ж/д вокзалом, повернули направо на ул. Гагарина в сторону магазина, чтобы купить продукты в поезд.



36,6 км (484,89 км) – 10:55 Остановились у универсама на углу улиц Гагарина и Набережной. Закупаем продукты.

11:37 Выезд к вокзалу.

37,3 км (485,59 км) – 11:43 Приехали на вокзал. Пошли на привокзальный рынок докупить овощей и соков на обед.

12:50 Обед на вокзале.

+28 °С, ясно, безветренно.

13:30 Закончили обед. Начали упаковку велосипедов. Подъехали все отделения,

грузимся в поезд.

14:45 Выехали с ж/д вокзала г. Симферополя. Поезд № 30 Симферополь – Москва Курская.

За день пройдено: 37,3 км (учитывая радиальность части маршрута в зачет берем 20,81 км)

Из них:

по грейдеру	– 10,61 км;
по асфальту	– 26,69 км.

Набор высоты – 270 м.

Общее ходовое время – 2 ч 23 мин.

12 день 12.05.2013, воскресенье

14:33 – Прибыли на Курский вокзал г. Москвы. Время в пути – 22 часа 47 минут. Таможню на границе прошли без происшествий. Групповое фото на вокзале в Москве. Поход успешно завершён.



11. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ

Среди опасных участков на маршруте следует отметить косу Арабатская стрелка, по которой надо было ехать под палящим солнцем на протяжении 80 км. Для предотвращения солнечных и тепловых ударов участники облачались в одежду с длинными рукавами и имели при себе достаточный запас воды. Активно применялся крем против загара. Кроме того, покрытие Арабатки представляет собой песок глубиной до 3 см, что влияло на проходимость велосипедов: приходилось внимательно следить за дорогой, выбирая сносные участки маршрута, где можно было бы проехать, не завязнув и не упав.

Еще одной потенциальной опасностью являлись участки крутых спусков. На них во многих местах образовывалась «сыпуха» (скопление мелких камешков и песка, сползающих вниз по склону при наезде на них колесами) — приходилось либо аккуратно объезжать, либо слезать с велосипеда и идти пешком.

Внимательными приходилось быть и на стоянках, особенно в равнинных, степных районах. Здесь стоило опасаться клещей и сколопендр.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ОТЧЕТ ЗАВСНАРА

Перечень общественного снаряжения

№	Наименование	Кол-во, шт.	Вес, кг
1	Палатка 2++-х местная	1	2,8
2	Палатка 3+-х местная	1	2,8
3	Палатка 2-х местная	1	2,4
4	Тент	1	1
5	Топор-колун Fiscars X11	1	1,08
6	Тросик костровой	1	0,22
7	Кан 6 л	1	0,7
8	Кан 8 л	1	1
9	Кухня (скатерть, шуршик, доска, 2 кух. ножа, половник)	1	0,6
10	Пила-цепочка	1	0,4
11	Аптечка	1	2,9
12	Ремнабор	1	4,3
13	Горелка газовая	2	0,36
14	Стеклоткань	1	0,2
15	Газовый баллон	6	3,6
16	Замок велосипедный(запасной)	1	0,49
17	Трос + замок для велосипедов	1	0,4
18	GPS-навигатор	1	0,16
19	10AA батареек	1	0,18
20	Фотоаппарат + аккумулятор	1	1,8
21	Атлас Крыма (туристический) +компас	1	0,3
22	Маршрутная книжка + пр. документы	1	0,1
23	Флаг МГТУ	1	0,1

Выводы:

Ни разу не использовался замок велосипедный (запасной).

Часто использовался тент: кроме накрытия велосипедов на ночь, также натягивался в обед для укрытия группы от ветра и солнца.

На взгляд завснара палатка 2++ местная (ширина 150 см) слишком мала для размещения 4-ех не крупных человек. Палатка 3+-х местная (**Red Fox CHALLENGER 3**, ширина 175 см) для этих целей уже годится, но при наличии в ней 2 крупных человек (из 4-ех), также становится мала.

Экономия в весе общественного снаряжения производилась ввиду недостаточной физической подготовленности некоторых участников похода.

ОТЧЕТ МЕДИКА

Состав аптечки

№	Название	К-во	Вес	Назначение	Способ применения и примечания
1. Расходные материалы, инструменты и вспомогательные средства					
1	Термометр				
2	Кровоостанавливающий жгут или резинка	1	145	Остановка артериального кровотечения	
3	Перчатки латексные хирургические стерильные	2 пары	40	Предохранение от заражения крови	Использовать при контакте с кровью
4	Ножницы	1	60	Разрезание бинта, одежды	
5	Пинцет	1	10	Удаление заноз, инородных тел	
6	Вата медицинская	50 г	100	Смазывание, наложение компрессов	
7	Палочки ватные	20 шт	20	Нанесение мазей	
8	Стерильные салфетки	2 уп	40	Наложение на раны	
9	Бинт медицинский (5мх10см и 7мх14см)	4 уп	60	Наложение повязок	
10	Бинт эластичный	3	10	Фиксация повязки	Бинты разных размеров
11	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт	15	Заклеивание мозолей, ранок и пр.	
12	Лейкопластырь в рулоне	1	20	Фиксация повязки	
13	Напальчник	5 шт		Местная защита ран	
14	Охлаждающие пакеты	2	110	Прикладывать к месту сильных ушибов	Инструкция на пакете
15	Маска медицинская одноразовая	4 шт	10	При респираторных заболеваниях	
16	Сумка и кофр для аптечки	2 шт	500	Аккуратное хранение и перевозка аптечки	
2. Обработка ран, ушибов, ожогов, укусов и воспалений					
1	Перекись водорода	100 мл	100	Очистка ран	Перекись благодаря обильному пенообразованию помогает механическому удалению гноя из раны
2	Хлоргексидин	100 мл	100	Обеззараживание	Для слизистых
3	Спиртовой раствор Йода 3%	1 пуз	40	Обработка краёв ран	Смазывать только края раны, а не её саму. Можно смазывать кожу на ладонях для загрубения
4	Каля перманганат	1 пуз	35	Для промывания желудка, загрязнённых ран	Приготовить светло-розовый раствор, процедить через бинт
5	Левомиколь	1 тюб	45	Местный антисептик	Не применять при нагноившихся ранах с отделением гноя!
6	Клей "БФ-6"	1 тюб	15	Заклеивание ран	Клей образует на поверхности ранки защитную плёнку + сам обладает бактерицидным действием
7	Присыпка детская, тальк	1 пуз	40	профилактика опрелостей	
8	Диклофенак, мазь	1 тюб	35	При болях в мышцах, суставах	Обезболивающий, противовоспалительный. Нанести и втереть
9	Офлоксацин	1 тюб		Местный антибиотик с анестетиком	Обезболивающий, противовоспалительный для мелких ран, ссадин, ожогов
10	Троксерутин (Троксевазин)	1 тюб	45	Рассасывание синяков, при растяжениях связок, ушибах суставов	Место ушиба следует растереть мазью 3-4 раза в сутки
11	Псило-бальзам	1 тюб	25	Средство после укусов кровососущих насекомых	Ослабляет зуд и жжение после укусов насекомых, снимает отечность. Наносить на место укуса несколько раз в день
12	Цефалексин (капсулы 0,25 г)	16 капс	5	При нагноении раны	По 2 капсулы 3 раза в сутки до еды. Алкоголь не принимать!
13	Депантол, крем	1 тюб	35	Увлажнение кожи, борьба с трещинами и ожогами	Может использоваться в качестве косметического крема для защиты лица
14	Метрогил Дента	1 тюб	25	При воспалении дёсен	
15	Крем от загара	1 фп	200	Что-бы не подгореть =)	
16	Альбуцид 20%	1 фп		Глазные капли антибактериальные.	При солнечном ожоге или воспалении глаз.
3. Обезболивающие и жаропонижающие					
1	Парацетамол (0,5 г)	10 табл	5	Жаропонижающее, обезболивающее	При температуре выше 38 градусов по 1 таблетке до 4 раз в день. При болях - 2 таблетки одновременно
2	Кетанов	20 табл	5	Обезболивающее	По 1-2 таблетки до 4 раз в сутки
3	Дентагуттал (Зубные капли)	1 фп	45	При зубной боли	
4. При инфекционных заболеваниях					
1	Доксицилин	7 табл	5	Антибиотик	При укусе клеща, при подозрении на боррелиоз (болезнь Лайма [1], см. Пояснения) в первый день после присасывания - 2 табл по 0,5 г, 2-5 день - по 1 табл
2	Ацикловир	1 тюб	5	Антибиотик	При высыпании герпеса
3	Метронидазол	10 табл	5	Антибиотик широкого спектра	При простуде принимать по 1 таблетке 2 раза в день
5. При заболеваниях органов дыхания					
1	Бромгексин	25 табл	3	Отхаркивающее	По 2 табл 4 раза в сутки
2	Стоптусин	10 табл	5	Противокашлевое при сухом кашле	Рассасывать
3	Мукалтин	10 табл	10	Противокашлевое при влажном кашле	Рассасывать
4	Фурацилин	10 табл	10	Для полоскания горла, может применяться и для повязок на раны	Для полоскания: 4 табл растворить в 1 стакане тёплой воды. При ангине полоскать 6-8 раз в сутки. При ранах: приготовить спирт-фурацилиновую повязку. В 1/3 стакане спирта растворяют 4-5 табл фурацилина, полученной жидкостью смачивают салфетки и накладывают на "чистую" рану
5	Бальзам "Золотая звезда"	1 бан	5	Для облегчения дыхания, головных болей и т.д.	Мазать виски, боковые стороны носа
6	Сtimмунал, таблетки для рассасывания	1 уп	15	Для снятия боли в горле	Укрепляют иммунитет, помогают бороться с простудой
7	Витрум, поливитамины	2 уп	120	Иммуномодулятор	По 1 драже ежедневно
8	Магний+	2 уп	180	Восстанавливать солевой баланс	
9	Нафизин	1 фп	20	При насморке	Закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли. Сосудосуживающее, снимает симптомы простуды
10	Пиносол	1 фп	40	При насморке	Закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли. Лечит насморк

№	Название	К-во	Вес	Назначение	Способ применения и примечания
6. При сердечно-сосудистых заболеваниях					
1	Валидол	10 табл	15	При стенокардии, неврозах, истерии, морской болезни	Таблетку положить под язык, держать там до полного рассасывания. Взрослым до 2-4 таблетки в сутки
2	Валокардин	1 фл, 20 мл	55	Успокаивает, снимает чувство страха, нервозность, также при сердечных болях после стресса	15-20 капель 3 раза в сутки
7. При аллергических состояниях					
1	Тавегил (Лоратадин)	10 табл	10	При аллергии	1 таблетка в день. Не обладает седативным эффектом
8. При желудочно-кишечных заболеваниях					
1	Уголь активированный	20 табл	15	При отравлениях	1 таблетка на 10 кг веса, растворить в воде. Вместе с углём другие препараты не принимать - он их всосёт, и толку не будет
2	Фестал	10 табл	10	При диарее	Препарат содержит ферменты, улучшающие пищеварительный процесс. Принимать по 1 таблетке после
3	Нолицин (Норфлоксацин, Норбактин)	10 табл	10	При диарее	При кишечных расстройствах, при т.н. "диарее путешественников" [3]
4	Лоперамид (Лопедиум)	10 капс	10	При диарее	Принимать только тогда, когда Вы уверены, что понос не связан с отравлением или кишечной инфекцией (т.е. нет тошноты и рвоты, лихорадки). По 1 капсуле 4 раза в сутки (первый приём - 2 капс)
5	Церукал (метоклопрамид)	10 табл	15	Противорвотное	Применять только в случае изнуряющей, "пустой" рвоты, спазмов кишечника. Если рвотные массы отходят - не использовать. По 1 таблетке 3 раза в сутки (первый приём - можно 2 таблетки)
6	Фталазол (0,5 г)	20 табл	15	При кишечных инфекциях	Принимать по 1 таблетке 4 раза в день (в первый день -до 6 таблеток)
7	Левомецитин (0,5 г)	20 табл	15	При тяжёлых кишечных инфекциях	В случае тяжёлых инфекций, когда другие средства не помогают. Приём по 1 таблетке 3-4 раза в день до еды
8	Регидрон	4 пак	85	Для восстановления водного баланса после рвоты, поноса	Содержит комплекс солей, позволяющих восстановить нормальный водный баланс организма. Пить в соответствии с инструкцией на пачке
9	Но-Шпа (Дротаверина гидрохлорид)	20 табл	40	Спазмолитик [4]	При почечной и печеночной колике, спазмах желудка, болях в животе, менструации. По 2 таблетки 3 раза в день
9. Стимулирующие и транквилизирующие средства					
1	Раствор аммиака 10%	1 фл	100	При обмороке, потере сознания	Дать подышать, смазать виски пострадавшего
2	Кофеин-бензоат натрия	12 табл	5	При слабости, обморочных состояниях, после потери сознания	По 1 таблетке 2 раза в день
3	Пустырник	10 табл	5	При нервозности, агрессии, апатии	По 1 таблетке 3 раза в день

Случаи оказания медицинской помощи в походе

В первый день похода у одного участника поднялась температура до 38,5 и начался насморк. На ночь сбрасывали температуру парацетамолом. В течение дня больной принимал противовирусное средство Арбидол и использовал сосудосуживающие капли. На утро третьего дня температуры не было, но насморк остался. Скорее всего в такой форме проходила адаптация к местному климату.

У другого участника на второй день были жалобы на боли в ладонях от давления грипсов. Использовалась мазь Деклофенак, но положительного результата не было замечено. Решили заменить обычные грипсы на анатомические, одолженные у другого участника. Ладони стали беспокоить меньше.

На четвертый день похода участник ударился ногой в районе ахилового сухожилия об педаль. Участник был обут в открытые сандалии. Жаловался на боль при напряжении стопы, от эластичного бинта боль только увеличивалась. На ночь делали компресс с мазью Деклофенак. На 7-8 день боль почти исчезла.

В течении похода у участников возникали незначительные царапины и ссадины, которые сразу обрабатывались перекисью водорода и при необходимости заклеивались пластырем.

ОТЧЕТ МЕХАНИКА

Ремнабор в поход брался стандартный для Крымских условий. Общий вес ремнабора – около 4,1 кг. Все велосипеды участников были “кантрийными” хардтейлами 26”. Все велосипеды имели достаточно стандартное оборудование типа Shimano/SRAM

Список ремнабора:

Инструмент	Кол-во	Применение в походе по факту*
Набор торцевых шестигранников, отвертки +-, отвертка torx		+
Спицевой ключ		
Выжимка цепи		
Изолента	1	+
Смазка густая		
Смазка для цепи		+
Съемник кассеты		
Съемник шатуна под octalink		-
Ключ педальный 15		+
Ключ конусный		+
Ключ разводной		+
Насос под оба типа ниппеля	3	+
Монтажки пластиковые		+
Заплатки на камеры, клей для заплат		+
Медная проволока		+
Стальная проволока		+
Хомуты сантехнические		+
Плоскогубцы, кусачки		+
Ножовка по металлу	2	
Винтики для багажника (5,6мм)		+
Звенья цепи, замочек		
Пинцет маленький		
Кусачки для тросиков		+
Надфиль небольшой		+
Запчасти		
Трос переключный	1	
Трос тормозной	1	
Задний переключатель Shimano	1	
Покрышка запасная	1	
Рубашка тормоза	1	
Шарики подшипников		
Ось с эксцентриком на колеса (переднее и заднее колесо)		
Запасные педали		
Общее		
Швейнабор: нитки, иголки		
Запасная ложка		
Репшнур 3 мм		+
Скотч обычный		+
Скотч армированный		
Клей «Поксипол», «Супермомент», «Момент-кристалл»		

* (+) применялось, (-) было скорее лишним

Также в личный ремнабор каждого участника входили:

- запасные камеры 1-2 шт.;
- монтажки, заплатки, клей для заплаток;
- тормозные колодки;
- запасной “петух”.

Поломки

Дима. На Арабатке срезало оба винта на багажнике + потеря “переходника” между пером и стойкой. Причина: усталость металла + перегруз велорюкзака. Чинили заменой болтов + в ремнаборе был запасной переходник.

Эльдар. На Арабатке раскрутились конуса на задней втулке. Причина: некачественная заводская сборка (плохо затянули?) и вибрации на Арабатке. Затянули конусными ключами.

Катя. Проблемные тормоза (гидравлика). На переднем тормозе было трение колодок о ротор – починилось простым разведением отверткой. На заднем тормозе изначально были стерты колодки. Замена колодок привела к сильному трению о ротор, дающее ощутимый дискомфорт участнику. Разведение колодок не помогало, зазор между колодками был слишком мал. Инструментов для прокачки тормозов в ремнаборе не было, пришлось поставить одну старую (подстертую) колодку в паре с новой – проблема исчезла.

Андрей. Лопнула штанга багажника в месте крепления к раме. Притянули крест-накрест пластиковыми хомутами и проволокой (можно было также замотать дополнительно армированным скотчем для фиксации).

Оля. Изначально (до похода) стерты колодки на заднем тормозе. Заменяли.

Вика. Достаточно часто приходилось настраивать тросиковые механизмы. На заднем тормозе тросик растянулся или выскочил из крепления на калипере, тормозная ручка “проваливалась”. На переднем переключателе слишком торчащий конец тросика препятствовал переключению на нижнюю звезду; трос укоротили. Также передний переключатель потребовал регулировки ограничительных болтов, т. к. цепь слетала с нижней звезды.

Ксения. Стук в каретке. Причину и природу точно установить не удалось. Проблемы создавало скорее психологические :).

Максим. Срыв ниппеля из-за плохо накаченных камер

Насыщенным на поломки участком маршрута оказалась Арабатская стрелка; интенсивные вибрации на покрытии типа “стиральная доска” расшатывали резьбовые соединения и способствовали “усталости” металла.

Самой частой поломкой, конечно, являлись проколы. Их произошло около десяти, из них – один пробой камеры.

Выводы

Участникам стоит внимательно проверять техническое состояние велосипедов перед походом. В частности тормозных колодок (колодки были сильно стерты на весенних выездах). Каждый велосипед должен проходить обкатку участником перед походом для выявления проблемных узлов.

Сильно уязвимым узлом в велопоходе является багажник – требует ежедневного осмотра на наличие люфта в резьбовых соединениях.

Проколов в Крыму может случиться очень много (как повезет). Каждый участник должен обязательно брать с собой запасные камеры и заплатки.

Считаю, что дешевые гидравлические тормоза могут создать проблемы в походе. Проблемы с гидролинией трудно решать в полевых условиях. Мое личное мнение: либо дорогая гидравлика, либо механика. Несмотря на это, все же стоило взять с собой в ремнабор инструменты для прокачки.

“Растопырившиеся” и слишком длинные концы тросиков следует обрезать и “завальцовывать” наконечниками, пока они не пришли в негодность (и не прокололи камеру отломившимся кусочком проволоки).

ОТЧЕТ КАЗНАЧЕЯ

Перед походом в общекомандный бюджет было сдано по **3000** рублей с каждого участника похода. Итого, изначально было **30** тыс. рублей.

Из этих средств было возмещено **Ефимову Диме**:

- **1042** рублей в счет покупки изотоников;
- **5000** рублей в счет предварительного обмена рублей на гривны;

Из этих средств было возмещено **Потапенко Андрею**:

- **630** рублей за банки с тушенкой;
- **1000** рублей в счет засушенного в поход мяса;
- **70** рублей за батарейки.

Из этих средств было возмещено **Копыловой Ксюше**:

- **2580** рублей в счет купленных медикаментов в командную аптеку.

Из этих средств было возмещено **Фроловой Оле**:

- **8700** рублей в счет закупленной провизии на команду.

На закупку продуктов **1 мая** было потрачено **500** гривен (каждому участнику было выдано по **50** гривен на общественно-личную закупку еды), остаток в казне **750** гривен.

После проведенных перерасчетов и обмена валют в командной кассе стало **2746,8** гривен. По причине приезда в выходной день и отсутствия пунктов обмена валюты на маршруте, обмен рублей на гривны произошел в селе Морское.

Ночевка на турбазе **6 мая «Кок-Асан»** потрачено **150** гривен (остаток в кассе **2596,8**).

На закупку продуктов **4 мая** было потрачено **310** гривен, остаток в казне **2286,8** гривен.

На закупку продуктов **6 мая** было потрачено **1066,5** гривен, остаток в казне **1220,3** гривен.

На закупку продуктов **7 мая** было потрачено **106** гривен на обед, остаток в казне **1114,3** гривен.

Ночевка **8 мая** на турбазе **«Джурла»** – потрачено **150** гривен. Участники добавили по **50** гривен в общую кассу. Итого в кассе стало **1464,3** гривен.

На закупку продуктов **9 мая** было потрачено **610** гривен (казна – **854,3**).

Ночевка **9 мая** на турбазе **«Оникс»** – потрачено **300** гривен. Участники добавили по **100** гривен в общую кассу. Итого в кассе стало **1554,3** гривен.

На первую экскурсию было выделено **800** гривен из казны (**754,3**). Вторую экскурсию участники оплачивали из личных средств.

На закупку продуктов **11 мая** было потрачено **404,3** гривен.

Остатки казны в размере 1400 рублей (~350 гривен) были возвращены командиру – Диме Ефимову, в том числе в виде компенсации 980 рублей за купленный газ. На оставшиеся средства было решено купить какой-нибудь сюрприз на гусятник по успешно проведенному походу.

ОТЧЕТ ЗАВХОЗА

Раскладка в поход готовилась с учетом следующих факторов: готовка на газу/коостре, калорийность 2700 Ккал в день. Расчетный вес получился в среднем 750 г на человека в день (см. **Раскладку**). На маршруте есть магазины, поэтому нет необходимости везти с собой продукты на весь маршрут.

Продукты из Москвы везли на 1-й и 2-й ходовой день и завтрак 3 ходового дня. Также в Москве были закуплены сырокопченая колбаса, переходное питание – сухофрукты и орехи – были закуплены на весь маршрут ввиду невозможности купить их на маршруте. Помимо всего прочего из Москвы везли тушенку – 6 банок – на ужин 4-го и 9-го ходового дня.

На маршруте было 3 закупки по раскладке и 1 закупка в Симферополе перед поездом. Раскладку на обратный поезд не готовили.

Первая закупка состоялась на 3-й ходовой день в пос. Владиславовка. Закупались на обед-ужин 3-го ходового дня, 4-й ходовой день, завтрак 5-го ходового дня. Также закупили переходную карамель. Список продуктов, которые закупили (см. **Список закупки № 1**). Хлеб закупили в с. Пролом – магазин работает с 8 до 20 часов, обед 12-13 часов, без выходных.

Вторая закупка была запланирована на 5-й ходовой день. Закупались в посёлке Морское. Здесь есть рынок, на котором можно купить фрукты и овощи – яблоки были приняты командой на «ура». Магазинов здесь несколько, и выбор достаточно большой (см. **Список закупки № 2**).

Третья закупка планировалась на 9-й день, но закупались на 8-ой, в с. Перевальное. В магазине помимо всего прочего можно купить фрукты, овощи, сухофрукты, молочные продукты (см. **Список закупки № 3**).

Вода. В целом, с водой в данном регионе особых проблем нет, за исключением Арабатской стрелки. На первые 3 дня воду для готовки частично набирали из колонки, частично закупали в с. Стрелковое. Проблему с ходовым питьём решали путем покупки минеральной воды и сока + изотоник, закупленный в Москве (из расчета 1 табл. На 1 л воды).

На маршруте на ужин кроме тушенки и рыбных консервов использовали сушеное мясо. Сушеное мясо делали по двум разным рецептам.

1. *Способ приготовления:* Мясо провернуть через мясорубку и выложить тонким слоем на противень, готовить примерно 2 ч в духовке при температуре 140°C (фарш сжимается и приобретает серовато-коричневый цвет), после этого фарш еще раз провернуть и готовить так же еще около часа (должны получиться маленькие и очень маленькие комочки).

Везут такое мясо обычно в пластиковых бутылках, реже в целлофане, упрочненном скотчем. В зависимости от качества мяса, оно усыхает от 2 до 5 раз. Соответственно, чем больше в нем жилок и жира, тем меньше продукта будет на выходе. Лучшие результаты получаются, если сушить смесь из 70% говядины и 30% свинины.

2. Говядину, очищенную от жил, провернуть через крупную решетку мясорубки вместе с луком, посолить, добавить 9% уксус, перемешать. Мариновать мясо 4-6 часов. Мясо отжать от лишнего сока, выложить на решетку электросушилки небольшими тонкими лепёшками диаметром ~1-1,5 см, сушить при температуре 45-50°C до готовности (7-10 часов).

Хранят такое мясо до похода в марлевом/тканевом мешочке, для похода фасуют в целлофановые пакеты, укрепленные скотчем.

На 1 кг мяса: 2-3 средних луковицы, 2-3 ст.л. Уксуса.

Замечания.

Ходовых перекусов – орехов и сухофруктов – было недостаточно (40 г сухофруктов, 20 г орехов). Карамели также не хватало – участники докупали конфеты.

В первые 3 дня шли на достаточно голодной раскладке, т. к. расчетный вес круп был низким и та часть круп, которая везлась из Москвы, была взвешена строго по расчету. В дальнейшем количество граммов основных продуктов (круп) на человека резко возросло, т. к. крупы покупали значительно больше расчетного веса (~ по 1 кг на раз) и использовали целиком.

На ужин 3 ходового дня дежурные сварили половину нормы макарон, в результате чего в дальнейшем макароны остались в избытке.

Нелогичным было решение завхоза заложить на ужин 9 ходового дня картофельное пюре с тушенкой, т. к. тушенку участникам пришлось везти из Москвы на протяжении всего похода.

Выводы.

В целом, раскладка для большинства участников оказалась голодной, несмотря на достаточно резкое возрастание количества граммов основных продуктов начиная с 3-го ходового дня. Участники докупали себе в «личку» печенье, шоколад, орехи, сухофрукты.

Раскладка

	Продукт	Ккал/100 г	Б	Ж	У	Н1, на 1 чел.	Дни			ккал/г	б	ж	у	Н2, на 1 чел.	Дни			ккал/г	б	ж	у	Н3, на 1 чел.	Дни			ккал/г	б	ж	
							1	2	3						4	5	6						7	8	9				10
							X								X								X						X
З а в т р а к	Рис	350	8	0	78	50	X			175	4	0	39	55			192,5	4,4	0	43	60			210	4,8	0			
	Кукуруза	328	8	1	75	50	X			164	4	0,5	38	55			180,4	4,4	1	41	60			196,8	4,8	0,6			
	Геркулес	340	12	6	65	50	X			170	6	3	33	55			187	6,6	3,3	36	60			204	7,2	3,6			
	Гречка	330	12	2	68	50	X			165	6	1	34	55			181,5	6,6	1,1	37	60			198	7,2	1,2			
	<i>Сухофрукты в кашу:</i>																												
	Курага	215	5,2	0,3	51	25	X			53,75	1,3	0,1	13	25			53,75	1,3	0,1	13	25			53,75	1,3	0,1			
	Чернослив	231	2,3	0,7	58	25	X			57,75	1	0,2	14	25			57,75	0,6	0,2	14	25			57,75	0,6	0,2			
	Изюм	264	2,9	0,6	66	20	X			52,8	1	0,1	13	20			52,8	0,6	0,1	13	20			52,8	0,6	0,1			
	Суш. вишня	292	1,5	0	73	20	X			58,4	0,3	0	15	20			58,4	0,3	0	15	20			58,4	0,3	0			
	Сгущ.мол.	329	6,5	7,2	56	30	X			98,7	2	2,2	17	30			98,7	2	2	17	30			98,7	2	2,2			
	Сыр	370	25	30	0	40	X			148	10	12	0	40			148	10	12	0	40			148	10	12			
	Лимон	16	0,9	0,1	3	10	X			1,6	0,1	0	0,3	10			1,6	0,1	0	0,3	10			1,6	0,1	0			
	Печенье	420	10	10	70	30	X			126	3	3	21	30			126	3	3	21	30			126	3	3			
	"Степ"	440	10	27	43	30	X			132	3	8,1	13	20			88	2	5,4	8,6	20			88	2	5,4			
	Халва в шокол.	500	12	30	45	25	X			125	3	7,5	11	25			125	3	7,5	11	25			125	3	7,5			
	Пряники	360	5,8	4,5	75	35	X			126	2	1,6	26	35			126	2	2	26	35			126	2	1,6			
	батончики "РотФронт" (классич.)	514	11	29,5	53	25	X			128,5	3	7,4	13	25			128,5	2,7	7	13	25			128,5	2,7	7,4			
	Пастила	320	0,5	0	79	40	X			128	0,2	0	32	40			128	0,2	0	32	40			128	0,2	0			
	хлеб белый	264	7,5	2,9	51	80	X			211,2	6	2,3	41	80			211,2	6	2	41	80			211,2	6	2,3			
	Чай	0	0	0	0	3	X			0	0	0	0	3			0	0	0	0	3			0	0	0			
Сахар	399	0	0	99	20	X			79,8	0	0	20	20			79,8	0	0	20	20			79,8	0	0				
О б е д	Колбаса с/к	430	20	40	0	55			236,5	11	22	0	55			236,5	11	22	0	55			236,5	11	22				
	Суджук	455	22	40	0	50			227,5	11	20	0	50			227,5	11	20	0	50			227,5	11	20				
	Грудинка с/к	618	8,3	64,9	0	40			247,2	3	26	0	40			247,2	3,3	26	0	40			247,2	3,3	26				
	корейка с/к	469	11	47,4	0	50			234,5	5	24	0	50			234,5	5,3	24	0	50			234,5	5,3	24				
	Сыр	370	25	30	0	20			74	5	6	0	20			74	5	6	0	20			74	5	6				
	Хлеб черный	206	6,6	1,1	41	80			164,8	5	0,9	33	80			164,8	5,3	1	33	80			164,8	5,3	0,9				
	Шокол. Батончик	453	4,4	18,2	68	55			249,15	2	10	37	55			249,15	2,4	10	37	55			249,15	2,4	10				
У ж и н	Карпор	356	11	4	75	50			178	5	2	38	55			195,8	5,8	2,2	41	60		X	213,6	6,3	2,4				
	Рис	350	8	0	78	50			175	4	0	39	55			192,5	4,4	0	43	60		X	210	4,8	0				
	Гречка	330	13	2	68	55			181,5	7	1,1	37	60			198	7,8	1,2	41	65		X	214,5	8,5	1,3				
	Макароны	360	10	1	75	50			180	5	0,5	38	55			198	5,5	1	41	60		X	216	6	0,6				
	Вермишель	344	10	1,1	72	20			68,8	2	0,2	14	25			86	2,5	0,3	18	30		X	103,2	3	0,3				
	Суп концентрат	335	8	15	40	15			50,25	1,2	2,3	6	15			50,25	1,2	2	6	15		X	50,25	1,2	2,3				
	Рыбн. Конс. (тунец)	100,4	23	0,73	0	50			50,2	12	0,4	0	55			55,22	13	0,4	0	60		X	60,24	14	0,4				
	Тушенка	230	17	18	0	50			115	8,5	9	0	55			126,5	9,4	9,9	0	60		X	138	10	11				
	Сухмяс	600	60	40	0	20			120	12	8	0	25			150	15	10	0	30		X	180	18	12				
	Хлеб черный	206	6,6	1,1	41	80			164,8	5	0,9	33	80			164,8	5,3	1	33	80			164,8	5,3	0,9				
	"Степ"	440	10	27	43	40			176	4	11	17	40			176	4	11	17	40		X	176	4	11				
	Чай	0	0	0	0	3			0	0	0	0	3			0	0	0	0	3		X	0	0	0				
	Халва в шокол.	500	12	30	45	25			125	3	7,5	11	25			125	3	7,5	11	25		X	125	3	7,5				
	Пастила	320	0,5	0	79	35			112	0,2	0	28	30			96	0,2	0	24	30		X	96	0,2	0				
	Пряники	383	5	9	72	30			114,9	1,5	2,7	21	30			114,9	1,5	2,7	21	30		X	114,9	1,5	2,7				
	Печенье	420	10	10	70	30			126	3	3	21	30			126	3	3	21	30		X	126	3	3				
	Сахар	399	0	0	99	30			119,7	0	0	30	20			79,8	0	0	20	20		X	79,8	0	0				
	Лимон	16	0,9	0,1	3	10			1,6	0,1	0	0,3	10			1,6	0,1	0	0,3	10		X	1,6	0,1	0				
	лук	41	1,4	0	10	20			8,2	0,3	0	2,1	20			8,2	0,3	0	2,1	20		X	8,2	0,3	0				
	чеснок	143	6,5	0,5	30	15			21,45	1	0,1	4,5	15			21,45	1	0,1	4,5	15		X	21,45	1	0,1				
П е р е к у с ы	Шоколад	568	5,8	37	47	20			113,6	1	7,4	9,4	20			113,6	1,2	7,4	9,4	20			113,6	1,2	7,4				
	батончики мюсли	416	5	13,5	68	25			104	1	3,4	17	25			104	1,3	3	17	25			104	1,3	3,4				
	<i>Сухофрукты:</i>																												
	Курага	215	5,2	0,3	51	5			10,75	0,3	0	2,6	5			10,75	0,3	0	2,6	5			10,75	0,3	0				
	Чернослив	231	2,3	0,7	58	5			11,55	0,1	0	2,9	5			11,55	0,1	0	2,9	5			11,55	0,1	0				
	Инжир	257	3,1	0,8	58	5			12,85	0,2	0	2,9	5							5									
	Изюм	264	2,9	0,6	66	5			13,2	0,1	0	3,3	5			13,2	0,1	0	3,3	5			13,2	0,1	0				
	<i>Орехи:</i>																												
	грецкие	620	14	56	11	5			31	0,7	2,8	0,6	5			31	0,7	2,8	0,6	5			31	0,7	2,8				
	фундук	704	16	66,9	10	5			35,2	1	3,3	0,5	5			35,2	0,8	3	0,5	5			35,2	0,8	3,3				
миндаль	645	19	57,7	16	5			32,25	1	2,9	0,8	5			32,25	0,9	3	0,8	5			32,25	0,9	2,9					
Кешио	643	26	54,1	13	5			32,15	1	2,7	0,7	5			32,15	1,3	3	0,7	5			32,15	1,3	2,7					
карамельки	357	0,1	0,1	92	25			89,25	0	0	23	25			89,25	0	0	23	25			89,25	0	0					

Калорийность и БЖУ по дням:

	Дни									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
К кал	1720	2733	2730	2693	2723	2690	2737	2743	2761	1951
Б	46	72	74,4	79,3	80,3	81,6	78,6	82,1	76,2	56,3
Ж	64	88	90	94	90,5	82,7	92,4	92,5	91,4	59,1
У	237	387	382	395	389,6	396,2	391,6	386,1	394,2	237,3
У/д	59,3	96,75	95,5	98,8	97,4	99	97,9	96,53	98,6	59,33
В е с	570	830	830	850	840	860	840	850	840	600

Закупка в Москве:

Продукт	Количество, ед. измерения	Сумма, руб
Мясо (для сухмяса)	6 кг	1000+1300
Тушенка	6 банок	630
Тунец консерв.	5 банок	8700
Сухофрукты+орехи (ИКПИТ)	6 кг	
Карамель перех.(на 3 дня)	150 шт	
Шokol.батончики	20 шт	
Шоколад	400 г	
Колбаса с/к	7 бат.	
Сыр	4*350 г	
Чернослив (в кашу)	500 г	
Курага (в кашу)	500 г	
Изюм (в кашу)	600 г	
Суш. вишня (в кашу)	400 г	
Сгущ.молоко	3*300 г	
Сахар	1 кг	
Геркулес	500 г	
Пряники тульские (на 2 раза)	10 шт	
Лимон	3 шт	
Рис	500 г	
Гречка	550 г	
Картофельное пюре	1400 г	
Сухое молоко	4*200 г	
Батончики мюсли (на 2 раза)	20 шт	
Шоколадные конфеты (на 2 раза)	900 г	
Кетчуп	3 пачки	
Кукурузная крупа	1700 г	
Суповой концентрат (на 2 раза)	6 пакетиков	
Чай	600 г	

Список закупки №1

Закупка 1 (день 3)		
Продукт	Количество, ед. измерения	Сумма, грн
сыр	1400 г	310
грудинка	600 г	
хлеб	6 буханок	
шоколадные батончики	20 шт	
макароны	1200 г	
рис	1000 г	
сахар	2 кг	
печенье	400 г	
шоколадные конфеты	400 г	
пряники	500 г	
гречка	700 г	
карамель	550 г	

Список закупки №2

Закупка 2 (день 5)		
Продукт	Количество, ед. измерения	Сумма, грн
Колбаса с/к	2 бат.	1066,5
Сыр	2800 г	
шоколадные батончики	40 шт	
вермишель	1000 г	
хлеб	6 буханок	
печенье	400 г	
вафельные конфеты (переходное питание)	40 шт	
Геркулес	1000 г	
шоколадные конфеты	700 г	
рис	2000 г	
сахар	2 кг	
Лук+чеснок	2+4	
гречка	1800 г	
кетчуп	3 пачки	
пряники	500 г	
печенье	400 г	
минер.вода	5*1 л	
сок	5*1 л	
карамель	1500 г	
рыб.консервы (скумбрия)	5 банок	
вефир	20 шт	

Список закупки №3

Закупка 3 (день 8)		
Продукт	Количество, ед. измерения	Сумма, грн
сыр	5*350 г	610
сок	5 л	
хлеб	6 буханок	
шоколадные батончики	20 шт	
Лаваш	5 лепешек	
Кетчуп	2 пачки	
сахар	0,5 кг	
сгущ. молоко	2 пачки	
Вефир	20 шт	
Печенье	500 г	
лимон	3 шт	
пряники	500 г	

13. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Маршрут идеально подходит для последовательного освоения различного вида препятствий. Он логично построен и позволяет плавно «вкатиться» до относительно серьезных перевалов, которые, в свою очередь, почти везде берутся в седле. Нагрузки в целом возрастают постепенно, но, в то же время, они обладают цикличностью. Каждому дню похода присуща своя особенность.

Маршрут охватывает северную, восточную и центральную южную часть Крымского полуострова. Доехать до западной части Крыма, в частности – Севастополя, за отведенный срок возможно, но следовало учесть ряд факторов. Во-первых, физическую подготовленность участников (не у всех новичков она была достаточной). Во-вторых, поход учебный, а это налагает на него определенные требования: обязательны общие точки встреч (ночевки, дневки); проведение обучения по маршруту и т. п. В-третьих, многие участники были с велосипедами в Крыму впервые, поэтому хотелось показать им больше различных достопримечательностей (не в ущерб УТП), доступных велотуристам, чем так славится туристский Крым. И здесь посещение Белой Скалы, радиальный пеший выход на Юж. Демерджи, подъем на Тырке-яйлу или заезд на нижнее плато Чатыр-Даг выглядели вполне уместно.

Еще момент. Несмотря на некоторую физическую неподготовленность отдельных участников, по маршруту стало возможным включить в нитку участки, сложнее 2 КТ (заявленные в дополнительных вариантах маршрута). Этому благоприятствовала погода, грамотное распределение километража нитки маршрута по дням, и общее состояние группы. Другими словами, в походе в 10 ходовых дней уложилась дневка и две полудневки, что дало возможность (время и силы) безопасно пройти несколько дополнительных протяженных препятствий 3 КТ. В результате слушатели получили опыт преодоления более сложных препятствий, безопасность при этом строго контролировалась. О соблюдении безопасности говорит и тот факт, что в походе не было серьезных травм.

Поход пройден успешно, чему в немалой степени способствовали моральная готовность участников и их физическая подготовленность. Свою роль сыграло техническое состояние велосипедов, которые выдерживали нагрузки, позволяя более полно использовать световой день для движения, не теряя времени на ремонты.

Нам фантастически повезло с погодой. За все дни дождя не было. Сухие дороги значительно упростили продвижение по маршруту и позволили двигаться весьма интенсивно. В случае менее благоприятной погоды на прохождение маршрута может потребоваться значительно больше времени и усилий команды.

В связи с жарким климатом, хорошей практикой будет рано вставать (с рассветом) и ехать до наибольшей активности солнца (до 13-14 часов). Затем следует делать 1,5-2 часовые перерывы, пережидая самое жаркое время в тени у воды. Хотя для мая такая рекомендация несколько преждевременна – на яйлах в течение всего дня относительно прохладно, часто дует освежающий ветер.

Поддерживать высокий темп позволяет уверенное знание местности, что дает возможность вовремя закупаться и пополнять запасы воды; грамотное ориентирование; своевременный медицинский контроль и самоконтроль; правильное питание и полноценный отдых, в том числе — сон.

По маршруту встречаются участки, где найти дрова проблематично. Поэтому необходимо обязательно брать с собой горелку и газ, для большого количества участников горелок надо две. На 10 человек двух 450-граммовых баллонов газа хватает на 6 полноценных готовок (готовится кан с кашей и кан с чаем).

Вполне допустимо устраивать ночлеги недалеко от «населенки» — местное население вполне лояльно относится к туристам, — хотя демонстративно становиться у всех на виду тоже не следует.

Из общего снаряжения обязателен тент — он применим как в плохую погоду, так и в жару. Если говорить о личном снаряжении, то следует брать в меру теплые вещи (флиску и виндстопер) — в горах вечером и ночью прохладно даже летом. Из обуви достаточно кроссовок для езды (контактных туфель) и тапочек-«шлепанцев».

Приложение 1.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

1. РАСЧЕТ ЭКВИВАЛЕНТНОГО ПРОБЕГА ПО ЛП

Переправы

Местоположение	Характеристика препятствия	Эквивалент, км
Перемычка между озерами на Арабатской стрелке	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Р. Соллар (перевал Н. Шелен)	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	0,5
Притоки р. Соллар, 2 шт.	Брод, скорость течения не более 0,5 м/сек, глубина менее 0,5 м, преодолевается в седле или вброд	1,0

Итого, эквивалентный пробег (ЛП) составляет 2 км

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{н} / (T_{\phi} * L_{н}) = (459 + 2) * 1,2 * 8 / (8 * 400) = 1,383$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 1$$

2. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Арабатская стрелка

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Арабатская стрелка

Границы: село Стрелковое — село Соляное

Протяженность (км): 78,2 км

Мах высота (м): 0

Суммарный набор высоты (м): 34

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6
(песчаная дорога с песком глубиной до 3 см)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 78,2/100 = 1,782$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8
(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,6 * 1,782 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 2,28$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Галимшин Эльдар)



ПП2: Грейдер за Соляным

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Ленинский район

Границы: начало грейдера в пос. Соляное – смена покрытия на асфальт за пос. Львово

Протяженность (км): 24,5

Мах высота (м): 12

Суммарный набор высоты (м): 122

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

(мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм))

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 24,5/100 = 1,245$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

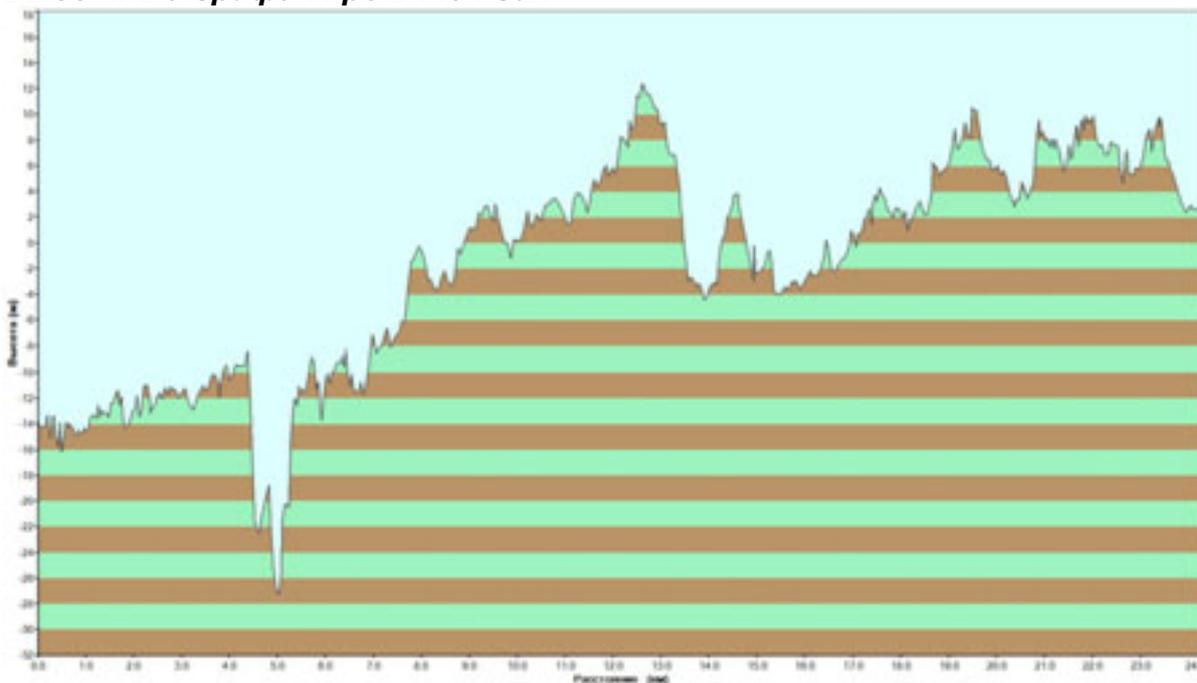
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,3 * 1,245 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,29$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитали Глухоедов Павел и Кужаниязова Виктория)



ППЗ: Белая Скала (подъем)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Внешняя гряда Крымских гор

Границы: съезд на грейдер с трассы д. Пролом-Белогорск – Белая скала

Протяженность (км): 6,9

Мах высота (м): 322

Абсолютный набор высоты (м): 140

ВИД ПРЕПЯТСТВИЯ: РАВНИННЫЙ

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6.9/100 = 1,069$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

(слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

(до 500 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,3 * 1,069 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 1,39$$

Препятствие 1 КТ

ВИД ПРЕПЯТСТВИЯ: ГОРНЫЙ

Расчет препятствия

$$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,0

(до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,0

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

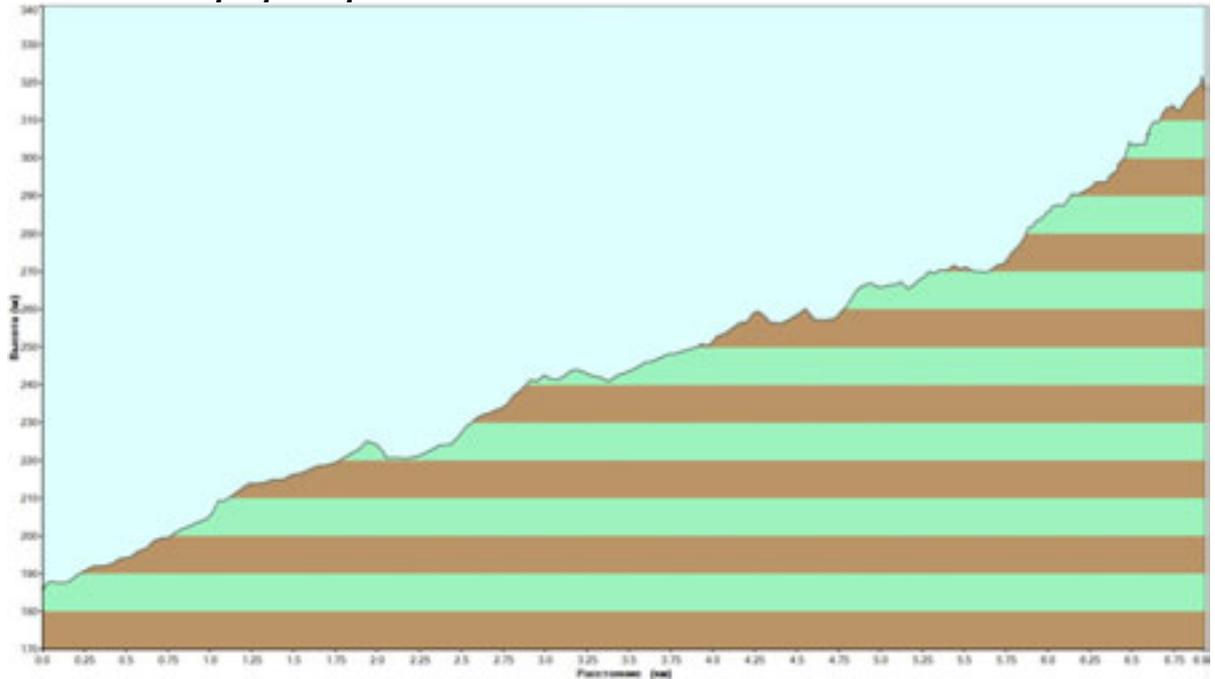
$$КР = (Вк - Вн)/Lп (в %) = (322 - 186) / 6900 = 1,9\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,0 * 1,0 * 1,3 * 1,0 * 1,0 = 1,3$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Колесников Илья)



ПП4: Белая Скала (спуск)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорский район

Границы: Вершина Белой скалы – выезд на трассу Белогорск-Пролом

Протяженность (км): 5,2

Мах высота (м): 320

Суммарный набор высоты (м): 109

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

$K_{пк} = 1,6$ – 2,5 км (каменистая горная дорога со значительными неровностями);

$K_{пк} = 1,0$ – 2,7 км (грунтовая дорога)

$$K_{пк} = (2,5 * 1,6 + 2,7 * 1,0) / 5,2 = 1,3$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 5,2 / 100 = 1,052$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

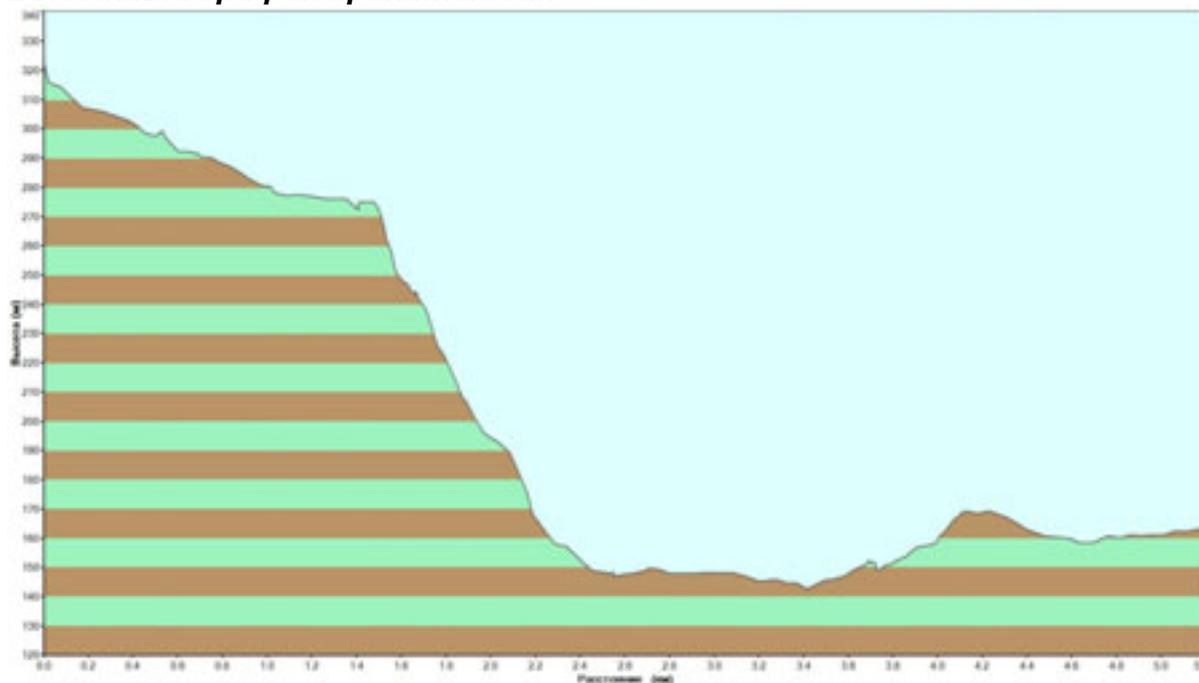
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

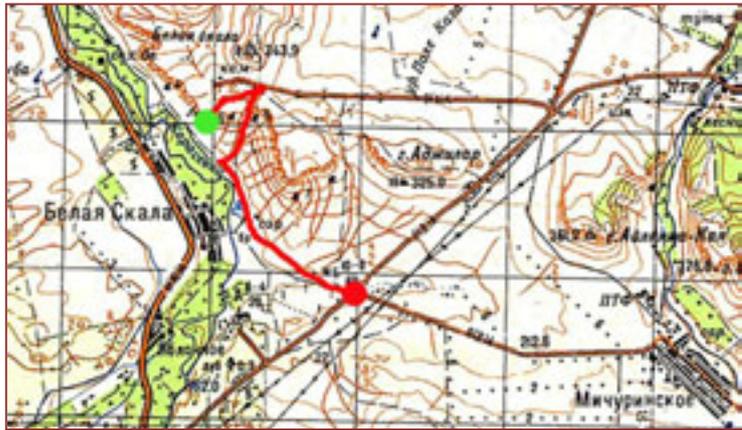
$$KT = 1,3 * 1,052 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,1$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитала Зайцева Екатерина)



ПП5: Перевал Нижний Шелен (подъем)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор

Границы:

Протяженность (км): 7,6

Мах высота (м): 670

Абсолютный набор высоты (м): 275

Вид препятствия: горный

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты ($K_{нв}$) – 1,0375

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) — 1,034

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога)

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

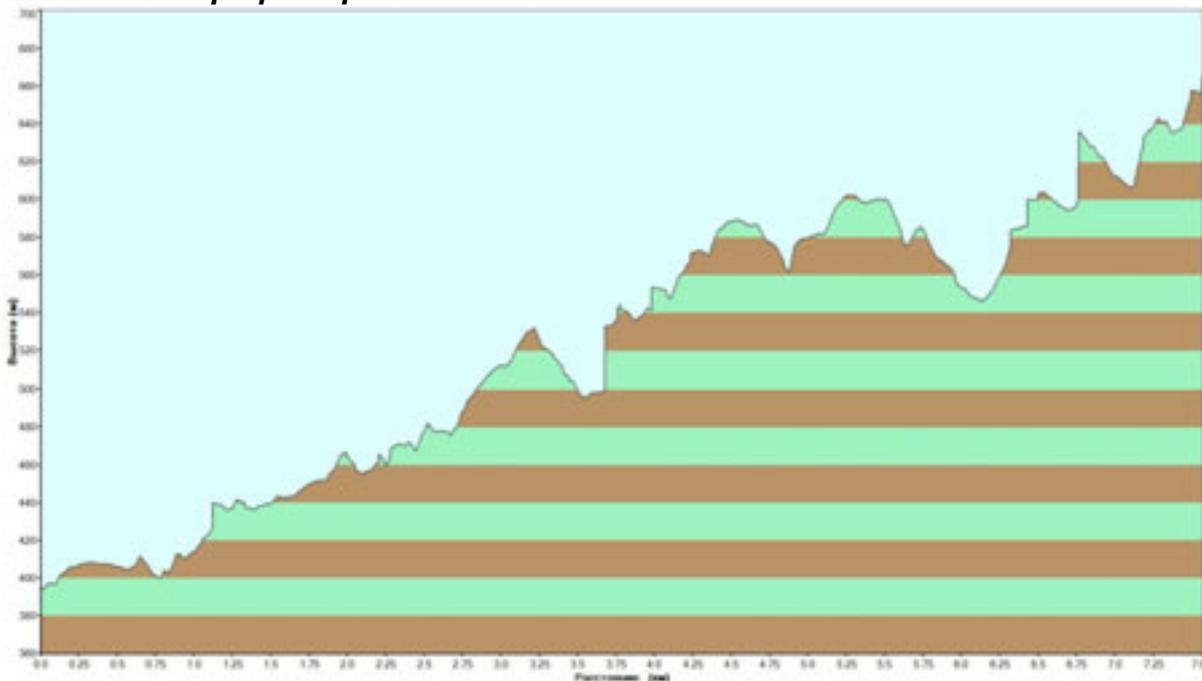
$$КР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = (275 / 7600) * 100\% = 3,618\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,0375 * 1,034 * 1,6 * 1,0 * 1 = 1,716$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитала Копылова Ксения)



ПП6: Перевал Нижний Шелен (спуск)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда крымских гор

Границы: с. Поворотное – с. Громовка

Протяженность (км): 6,9

Мах высота (м): 660

Суммарный набор высоты (м): 146 м

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6,9/100 = 1,07$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 0,8

(плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

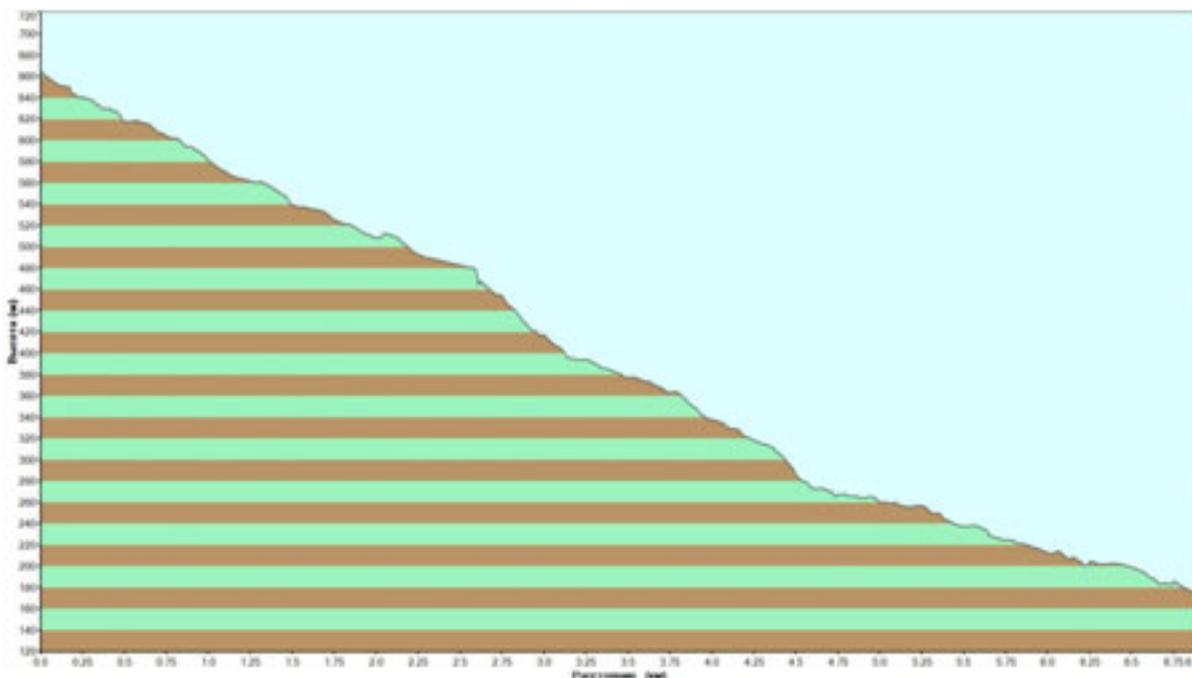
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

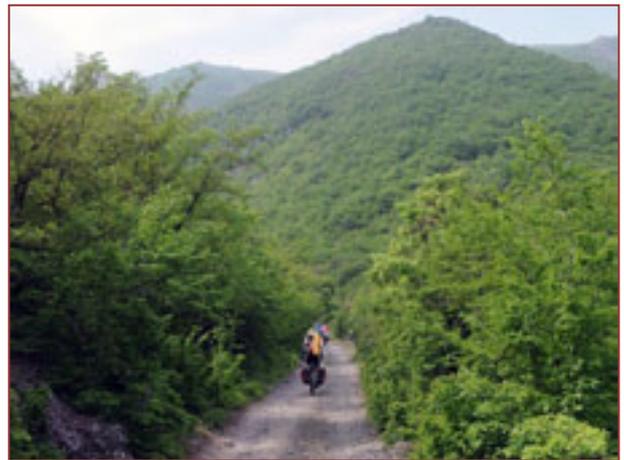
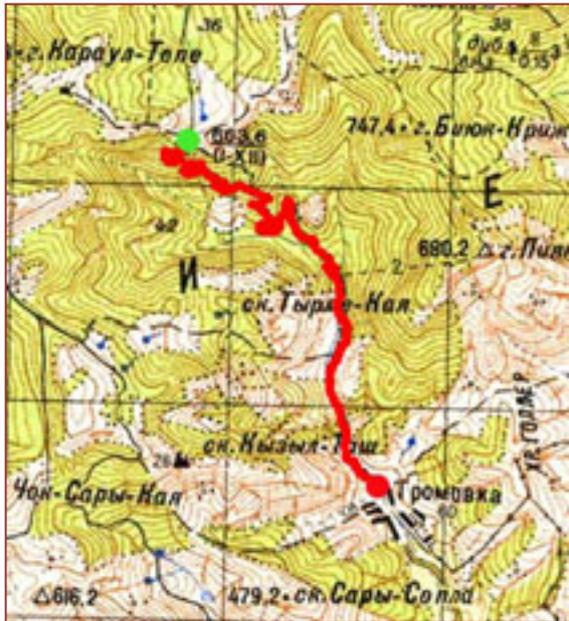
$$КТ = 1,6 * 1,07 * 0,8 * 1,0 * 1,0 = 1,36$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитала Фролова Ольга)



ПП7: Морское – Приветное

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: ЮБК

Границы: выезд на приморскую дорогу в пос. Морское – поворот с ЮБК к пос. Приветное

Протяженность (км): 9,1

Мах высота (м): 257

Суммарный набор высоты (м): 294

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 0,8
(асфальт)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 9,1/100 = 1,091$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(сильнопересяеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

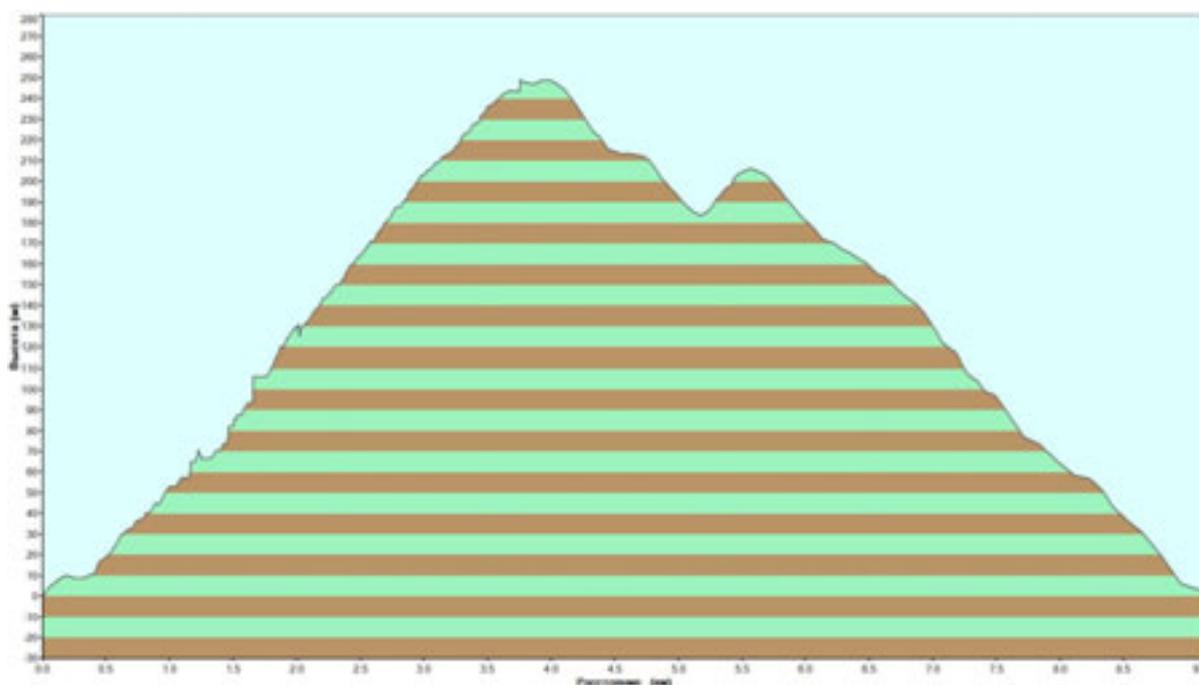
Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 0,8 * 1,091 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,22$$

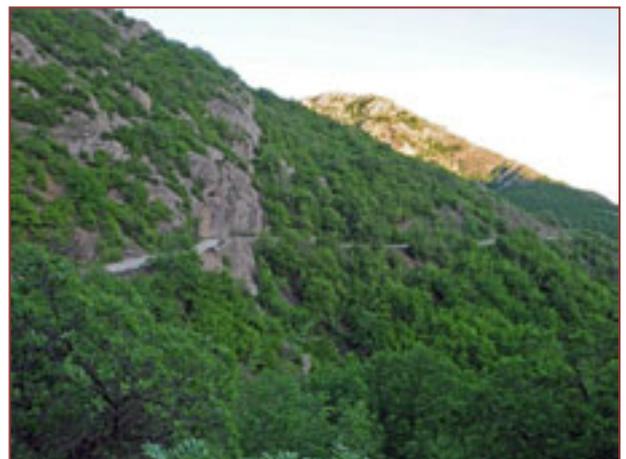
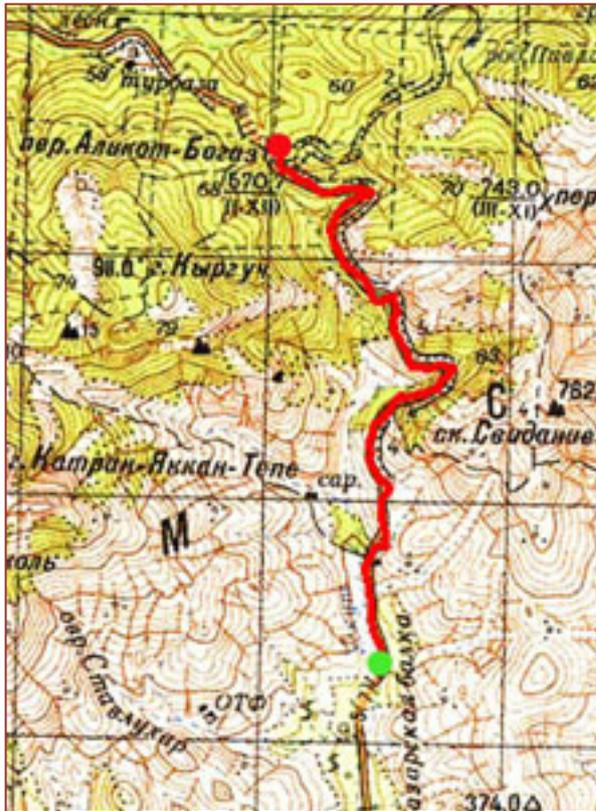
Препятствие 1 КТ

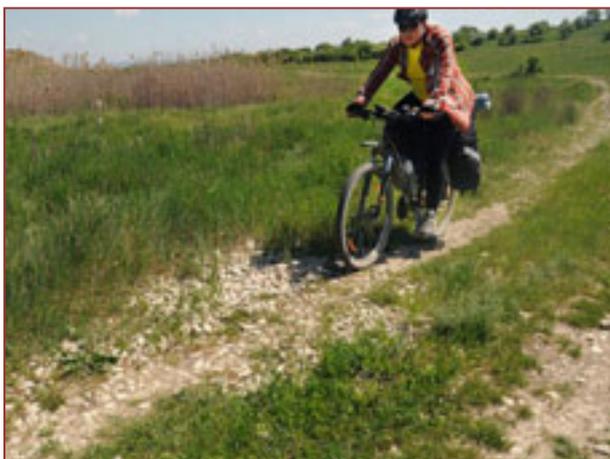
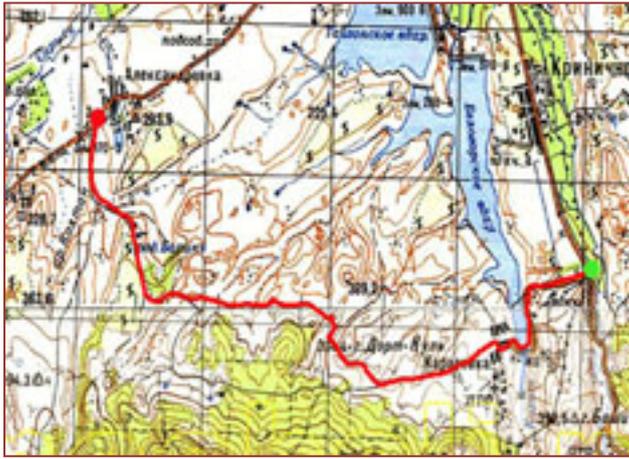
Высотный график препятствия



(рассчитали Глухоедов Павел и Кужаниязова Виктория)







ПП10: Подъем на Караби-яйлу (до метеостанции)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорский район, Главная гряда Крымских гор

Границы: поворот с трассы Белогорск-Межгорье за Новокленово – Метеостанция на Караби-яйле

Протяженность (км): 16,7

Мах высота (м): 966

Абсолютный набор высоты (м): 645

Вид препятствия: *горный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициента набора высоты (К_{нв}) – 1,205

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) — 1,095

Коэффициента дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,04

К_{пк}=0,8 – 8,56 км (асфальт, бетонка);

К_{пк}=1,3 – 8,14 км (каменистая грунтовая дорога)

$$К_{пк} = (8,56 * 0,8 + 8,14 * 1,3) / 16,7 = 1,04$$

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,0

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

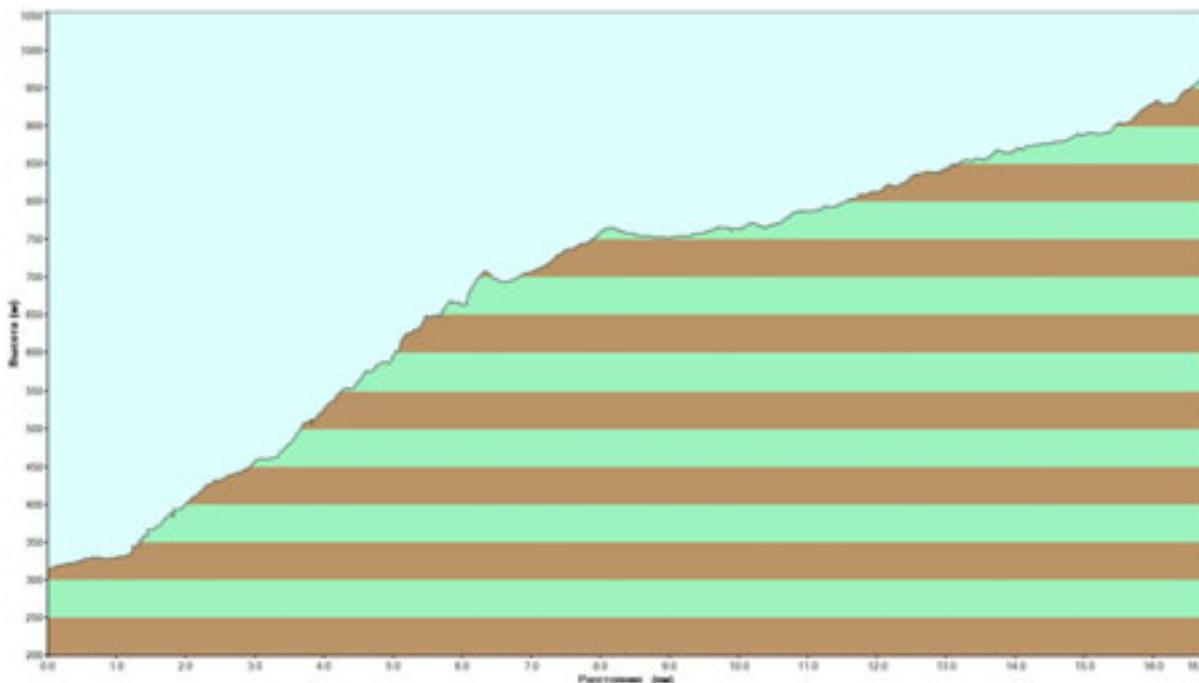
$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = (653 / 16700) * 100\% = 3,91\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

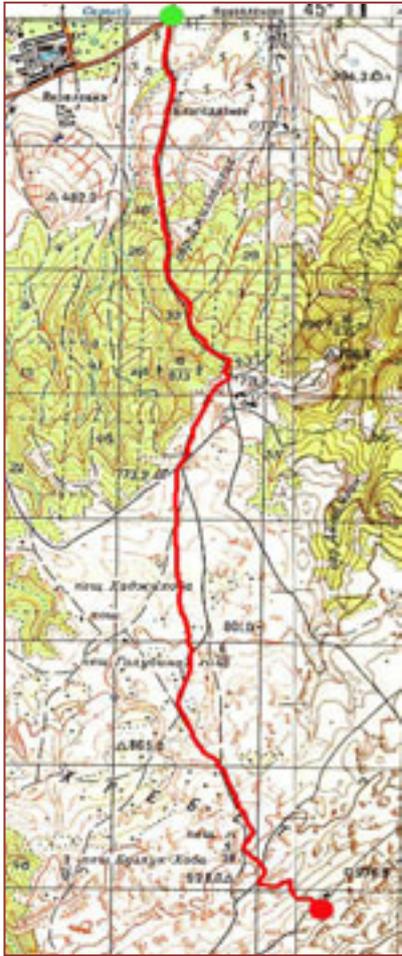
$$КТ = 1,205 * 1,095 * 1,04 * 1,0 * 1,0 = 1,37$$

Препятствие 1 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Литвинов Максим)



ПП11: Метеостанция – т/с Восточный Суат

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Белогорский район

Границы: Метеостанция на Караби-яйле – т/с Восточный Суат

Протяженность (км): 5,8

Мах высота (м): 1065

Суммарный набор высоты (м): 145

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (K_{пк}) – 1,63

K_{пк}=1,6 – 5,32 км (каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами);

K_{пк}=2,0 – 0,47 км (лесовозная дорога)

$$K_{пк} = (5,32 * 1,6 + 0,47 * 2,0) / 5,8 = (8,51 + 0,94) / 5,8 = 1,63$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 5,8 / 100 = 1,058$$

Коэффициент пересеченности местности (K_{пер}) – 1,2

(среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м)

Коэффициент абсолютной высоты (K_в) – 1,113

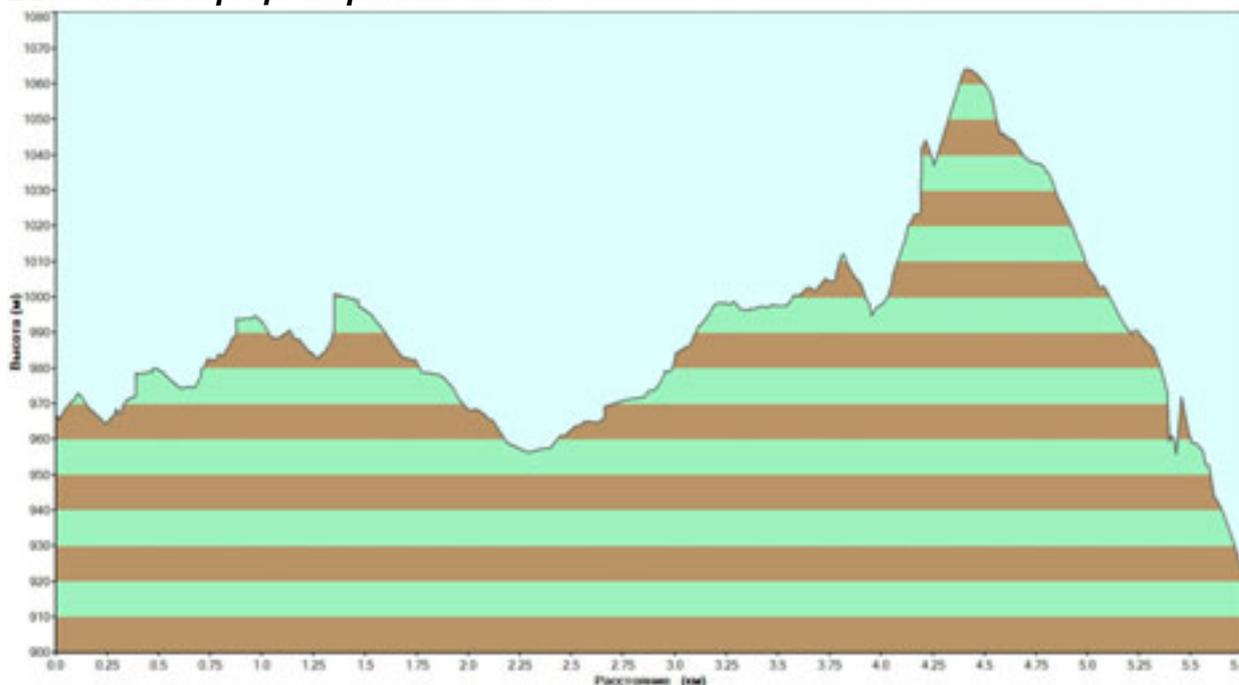
(в соответствии с таблицей 7 Методики для высоты 1065 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

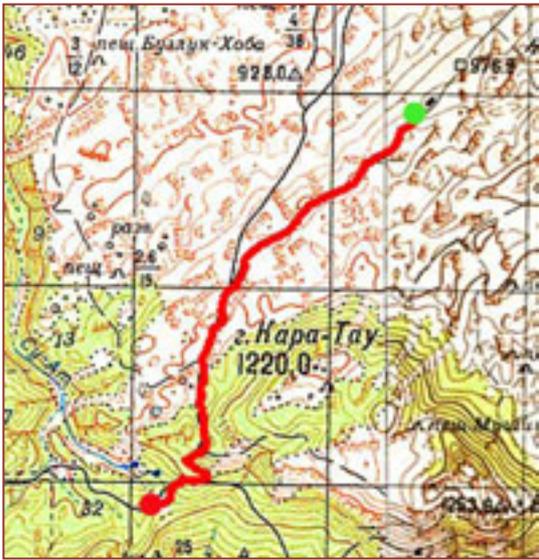
$$КТ = 1,63 * 1,058 * 1,2 * 1,113 * 1,0 = 2,3$$

Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитала Зайцева Екатерина)



ПП12: Тырке-яйла

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Тырке-Яйла, главная гряда Крымских гор

Границы: т/с Восточный Суат – т/с Джурла

Протяженность (км): 12,9

Мах высота (м): 1257

Суммарный набор высоты (м): 590

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

(каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами)

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 12,9/100 = 1,129$$

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

(сильно пересеченная местность с уклонами дорог более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,15

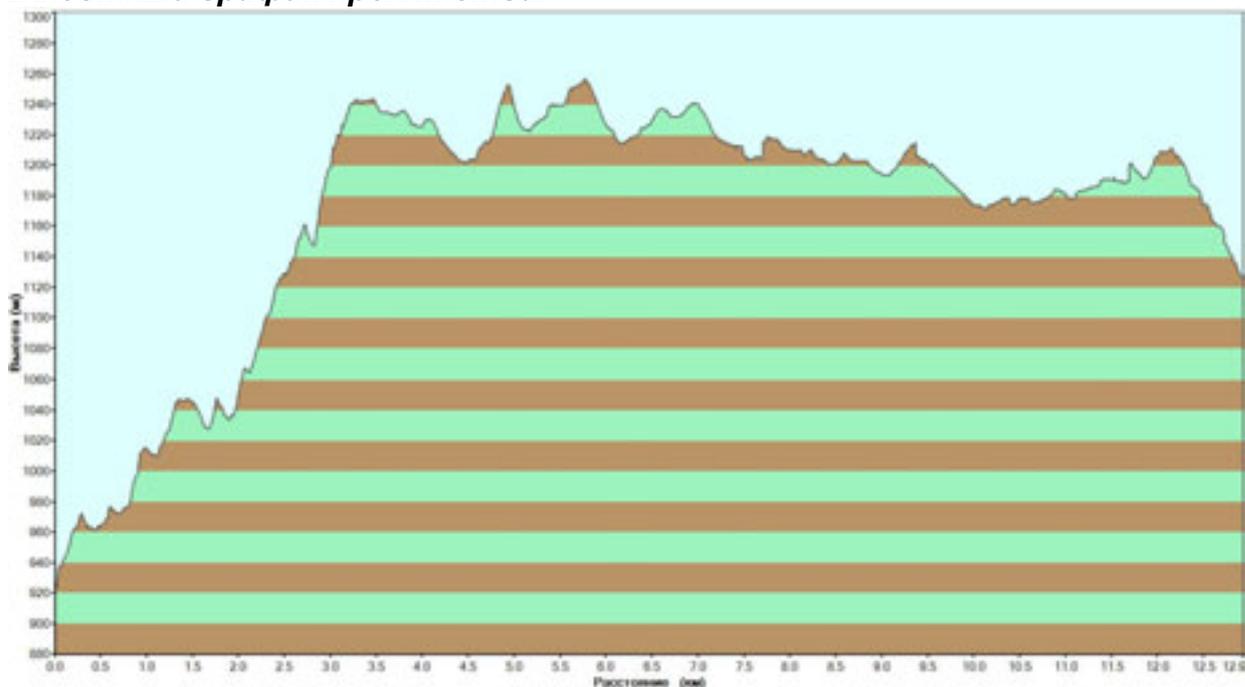
(в соответствии с таблицей 7 Методики для высоты 1250 м)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,6 * 1,129 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 2,9$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Колесников Илья)



ПП13: Спуск к Ангарскому перевалу

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда Крымских гор (Демерджи-яйла)

Границы: начало туртропы от т/с Джурла – пер. Ангарский (выход на трассу М18)

Протяженность (км): 7,6

Мах высота (м): 1260

Суммарный набор высоты (м): 291

Вид препятствия: *равнинный*

Расчет препятствия

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,66

Кпк=1,3 – 4,06 км (каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм));

Кпк=1,6 – 1,7 км (каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше));

Кпк=2,5 – 1,84 км (туристская тропа)

$$Кпк = (4,06*1,3 + 1,7*1,6 + 1,84*2,5)/7,6 = 1,66$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$Кпр = 1 + Lпп / 100 = 1 + 7,6 / 100 = 1,076$$

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

(сильнопересяченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

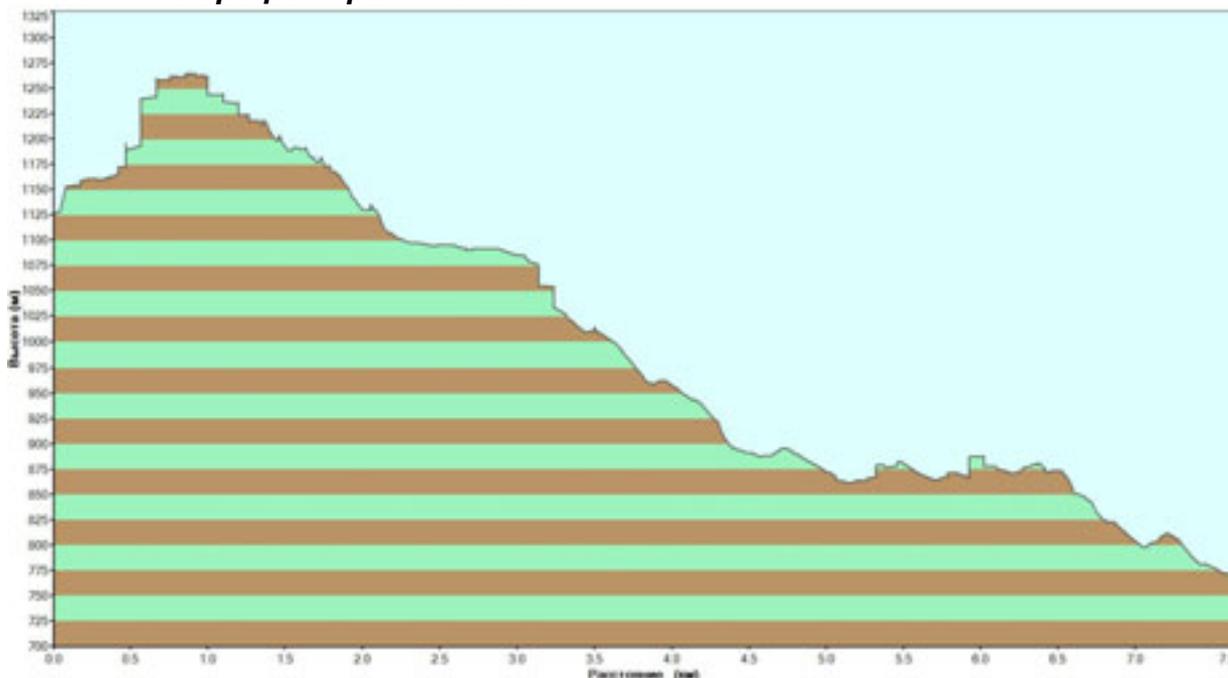
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,15

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$$КТ = 1,66 * 1,076 * 1,4 * 1,15 * 1,0 = 2,87$$

Препятствие 3 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитал Литвинов Максим)

ПП14: Подъем на Чатыр-Даг

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Подрайон: Главная гряда крымских гор

Границы: начало грейдера в с. Мраморное – начало плато Чатыр-Даг

Протяженность (км): 6,5

Мах высота (м): 1000

Абсолютный набор высоты (м): 460

Вид препятствия: *горный*

Расчет препятствия:

$$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$$

Коэффициент набора высоты (К_{нв}) – 1,13

Коэффициент абсолютной высоты (К_в) – 1,1

Коэффициент дорожного покрытия (К_{пк}) – 1,3

(каменистая грунтовая дорога, мелкощебёночная дорога)

Коэффициент крутизны (К_{кр}) – 1,17

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме:

$$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = (460 / 6500) * 100\% = 7,07\%$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

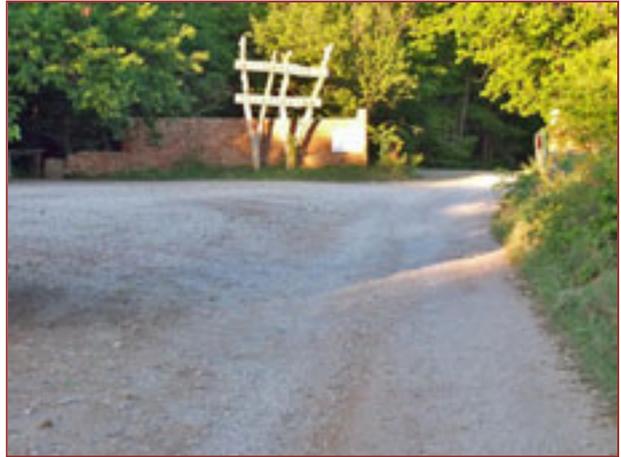
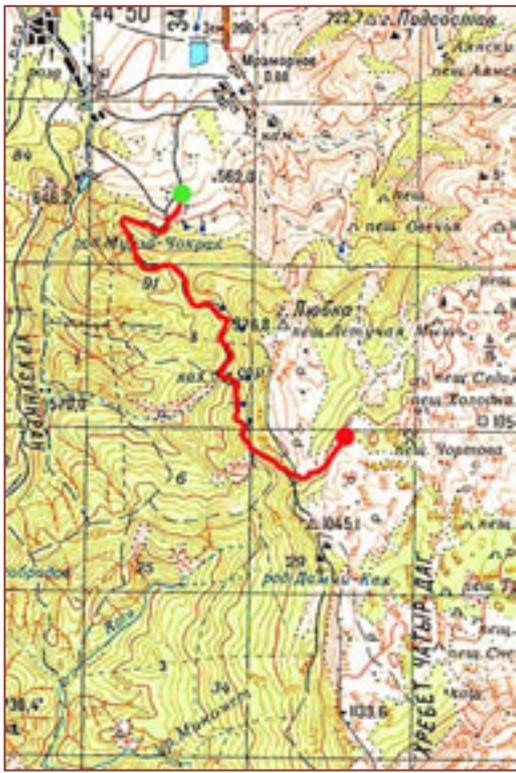
$$КТ = 1,13 * 1,1 * 1,3 * 1,17 * 1,0 = 1,89$$

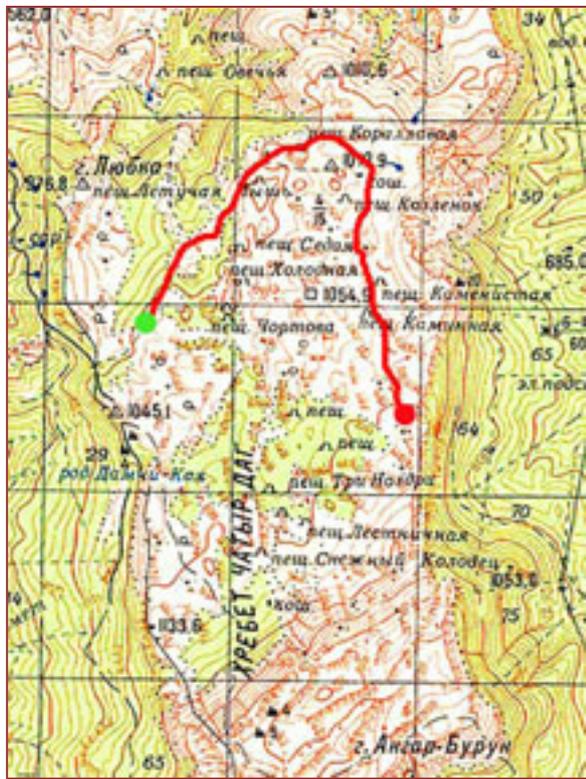
Препятствие 2 КТ

Высотный график препятствия



(рассчитала Фролова Ольга)





3. СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	КС
Арабатская стрелка	2	2,28
Грейдер за Соляным	1	1,29
Белая Скала (подъем)	1	1,39
Белая скала (спуск)	1	1,1
Перевал Нижний Шелен (подъем)	2	1,72
Перевал Нижний Шелен (спуск)	1	1,36
Морское – Приветное	1	1,22
Перевал Кок-Асан-Богаз	2	1,7
Карасёвка – Александровка	1	1,45
Подъем на Караби-яйлу (до метеостанции)	1	1,37
Т/с Метеостанция – т/с Восточный Суат	2	2,3
Тырке-яйла	3	2,9
Спуск к Ангарскому перевалу	3	2,87
Подъем на Чатыр-Даг	2	1,89
Плато Чатыр-Даг	2	1,96

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 3 балла за препятствия 1 КТ и 11,85 баллов за препятствия 2 КТ.

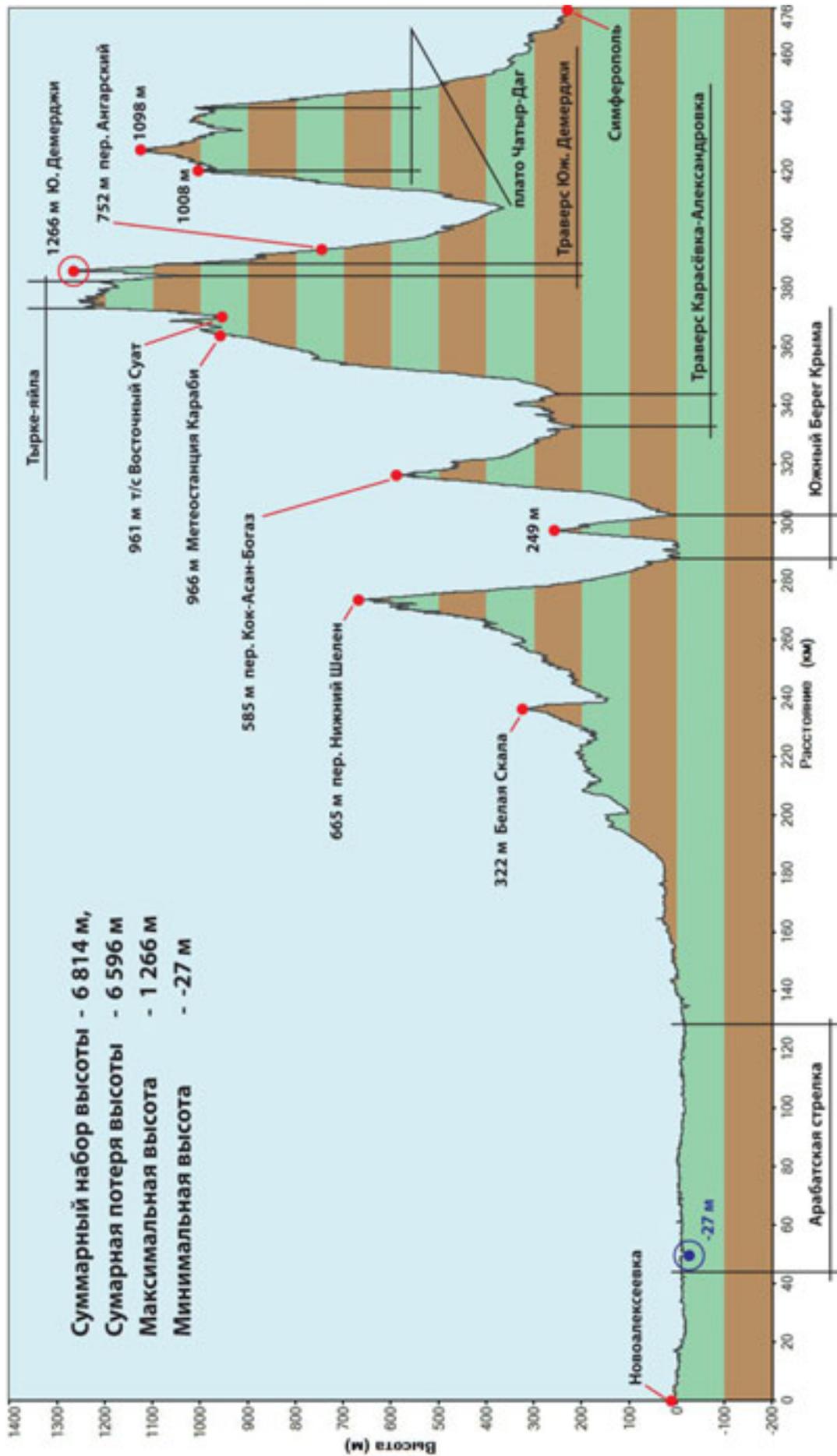
Следовательно, $P = 3 + 11,85 = 14,85$

Категория сложности

$$КС = P * I * A = 14,85 * 1,383 * 1,0 = 20,54 \text{ баллов}$$

Категория сложности маршрута получилась выше запланированной (третья — согласно Таблице 2 «Методики»). Препятствия 3 КТ на маршруте были, но они не учитывались при подсчете общей категории сложности маршрута. Поэтому такое значение (КС=20,54) получилось за счет высокой интенсивности и большого количества препятствий 2 КТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ В ПОДГОТОВКЕ К ПОХОДУ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Отчет о велосипедном спортивно-туристском походе II категории сложности по Крыму, совершенном с 04 по 13 июня 2011 года по маршруту:

Новоалексеевка — коса Арабатская стрелка — Владиславовка — Зыбины — Солдатово — Белая скала — Мичуринское — пер. Н. Шелен — Морское — пер. Ворон — пер. Маски — т/с Ай-Серез — Лесное — Краснокаменка — Коктебель — Феодосия.

Руководитель – Потапенко А. М.

2. Отчет о велосипедном спортивно-туристском походе III категории сложности по Крыму, совершенном с 30 апреля по 12 мая 2012 года по маршруту:

Новоалексеевка – Арабатская стрелка – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное – Наниково – Щебетовка – пер. Синор – Судак – Новый Свет – Весёлое – Морское – пер. Н.Шелен – Поворотное – Алексеевка – Головановка – Красносёловка – Караби-яйла – Стол-гора – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – г. Юж. Демерджи – вдп. Джурла – Коровья тропа – Лучистое – Лаванда – пер. Ангарский – Перевальное – Мраморное – Чатыр-Даг – Константиновка – Каштановое – Кизиловка – пещ.г. Бакла – Скалистое – т/с Сарабей – Бахчисарай – пещ. г. Чуфут-Кале – т/с Бешик-Тау – Качи-Кальон – Куйбышево – Бол.Садовое – Залесное – Красный Мак – Холмовка – пещ.г. Эски-Кермен – Екатерининское шоссе – Сапун-гора - Севастополь

Руководитель – Кузов А. В.

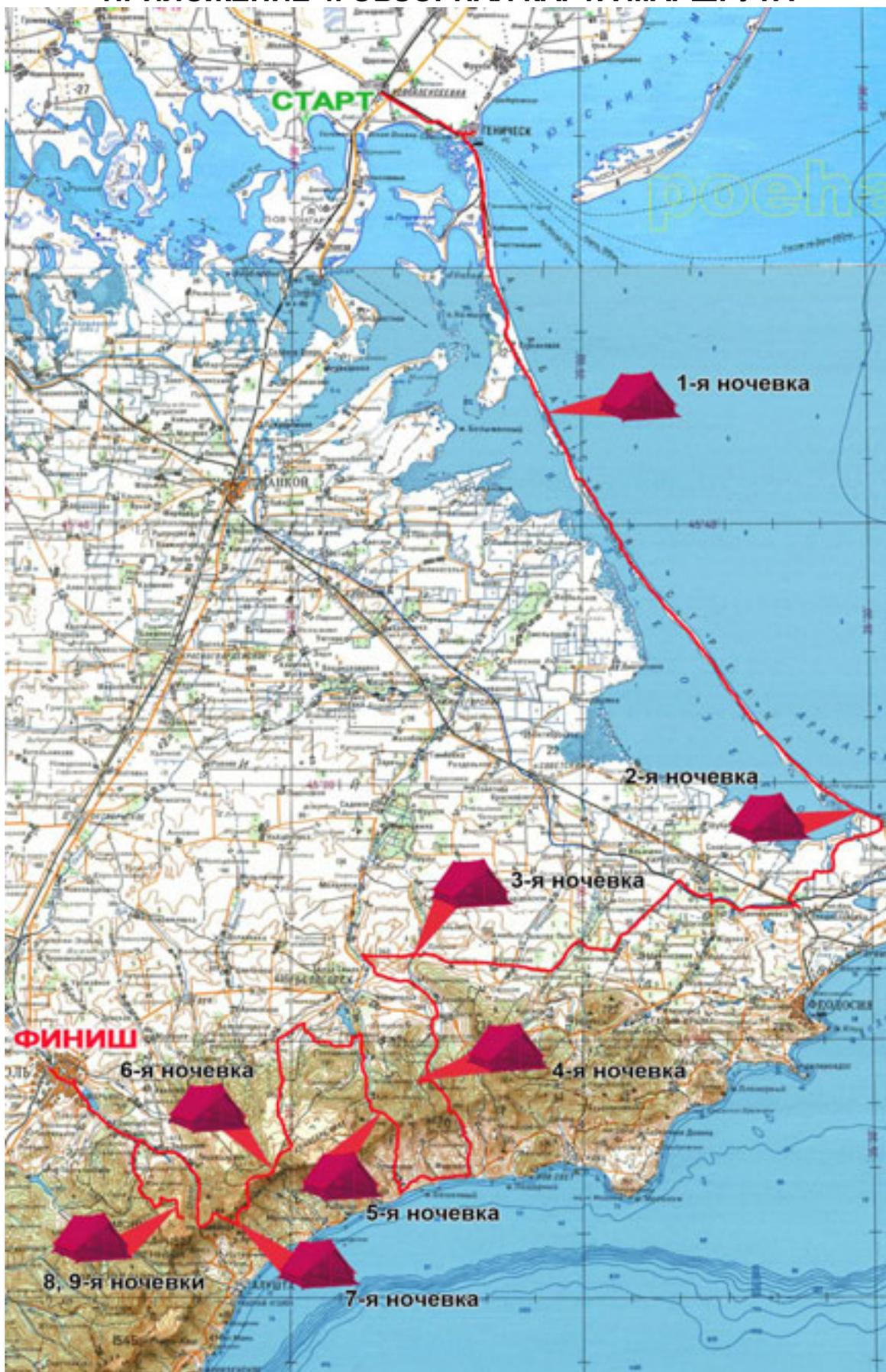
3. Отчет о велосипедном спортивно-туристском походе II категории сложности (с элементами 3 к. с.) по Крыму, совершенном с 6 по 13 октября 2012 года по маршруту:

Новоалексеевка – Геническ – Каменское – Владиславовка – Партизаны – Приветное – Льговское – Пролом – Белая Скала – Белогорск – Пчелиное – Караби-Яйла – Демерджи-Яйла – Лучистое – Перевальное – Константиновка – Новопавловка – Научный – Бахчисарай – Симферополь

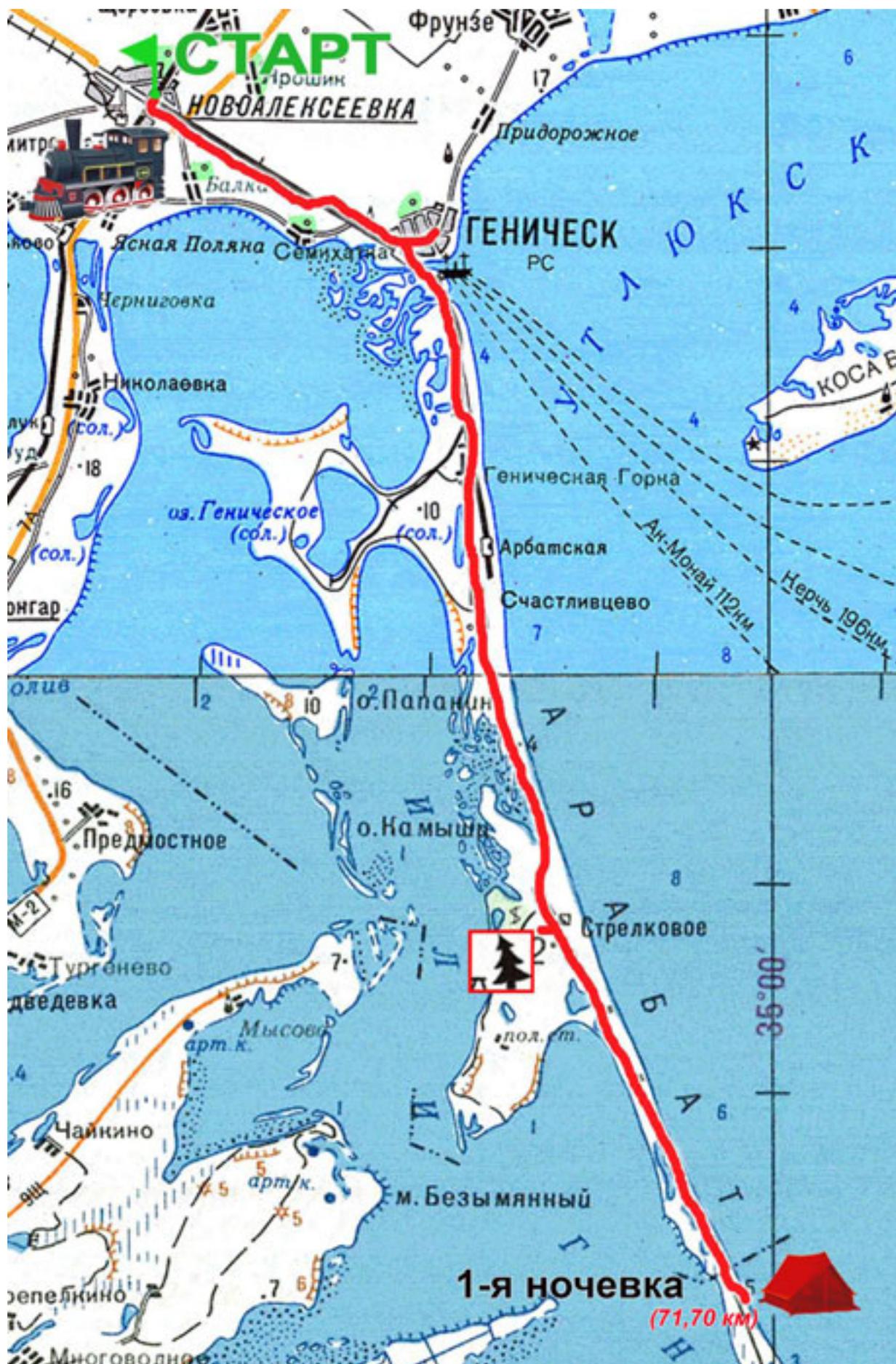
Руководитель – Шолохов С. А.

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

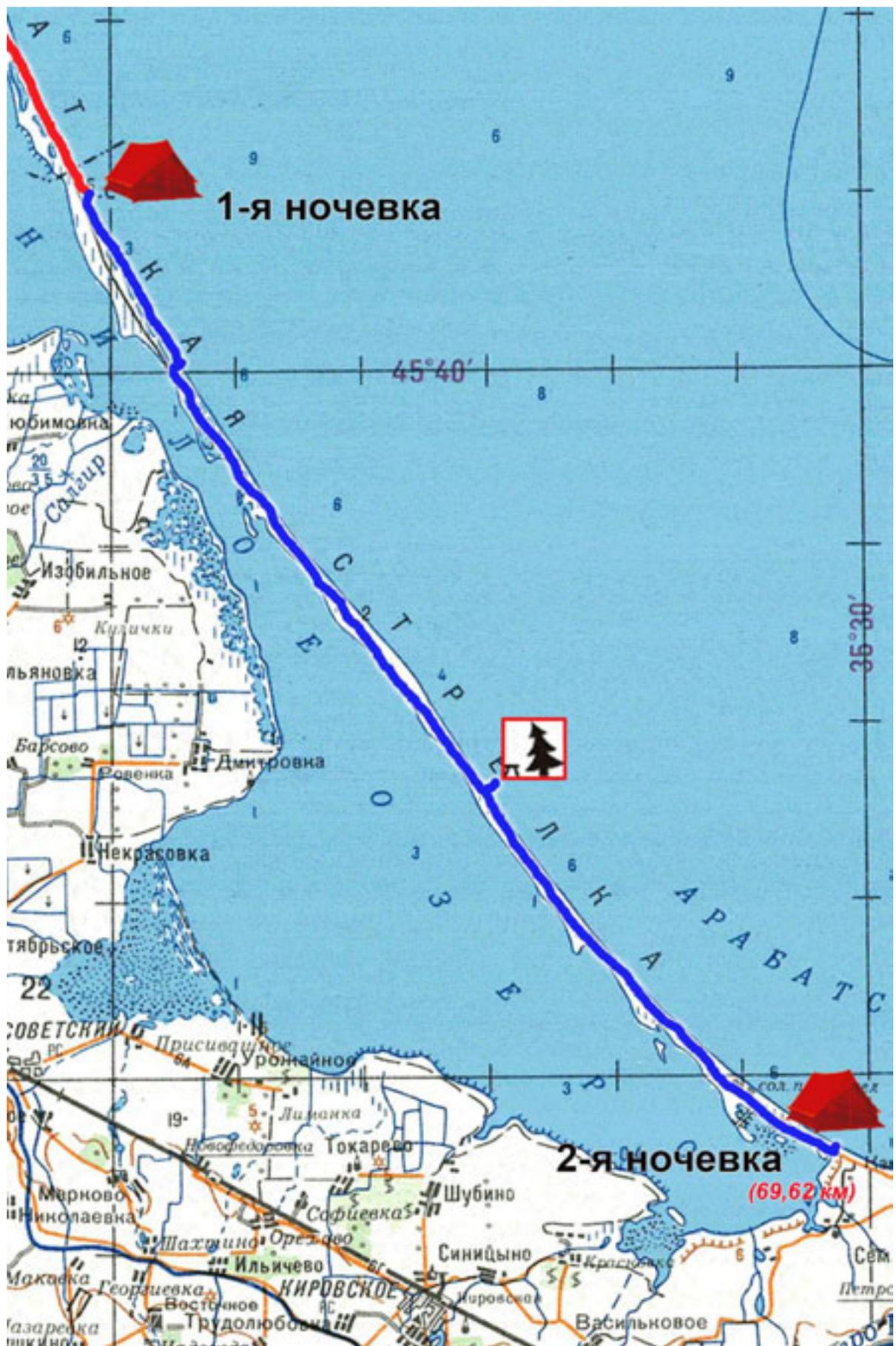
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОБЗОРНАЯ КАРТА МАРШРУТА



Приложение 5. Первый день маршрута



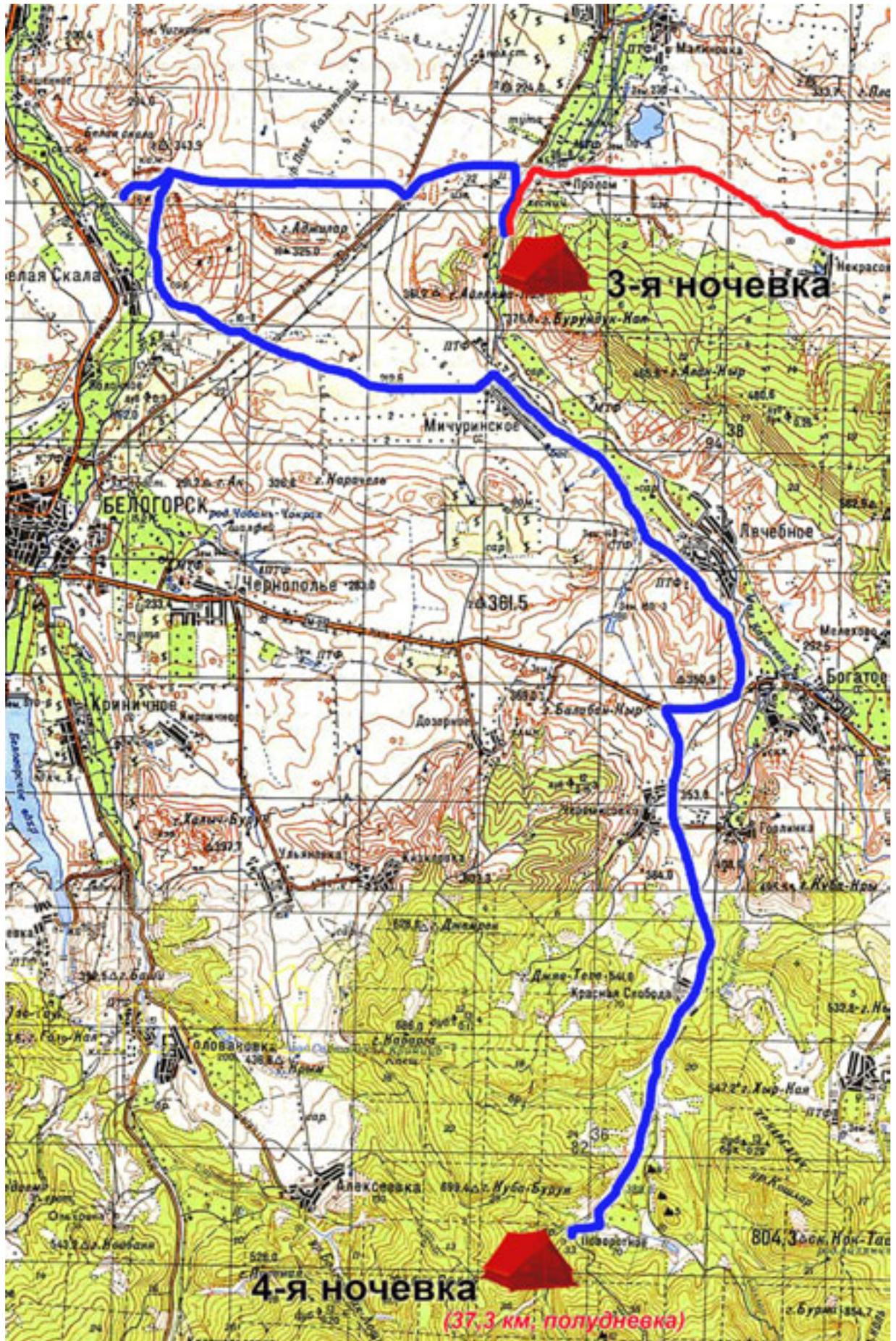
Второй день маршрута



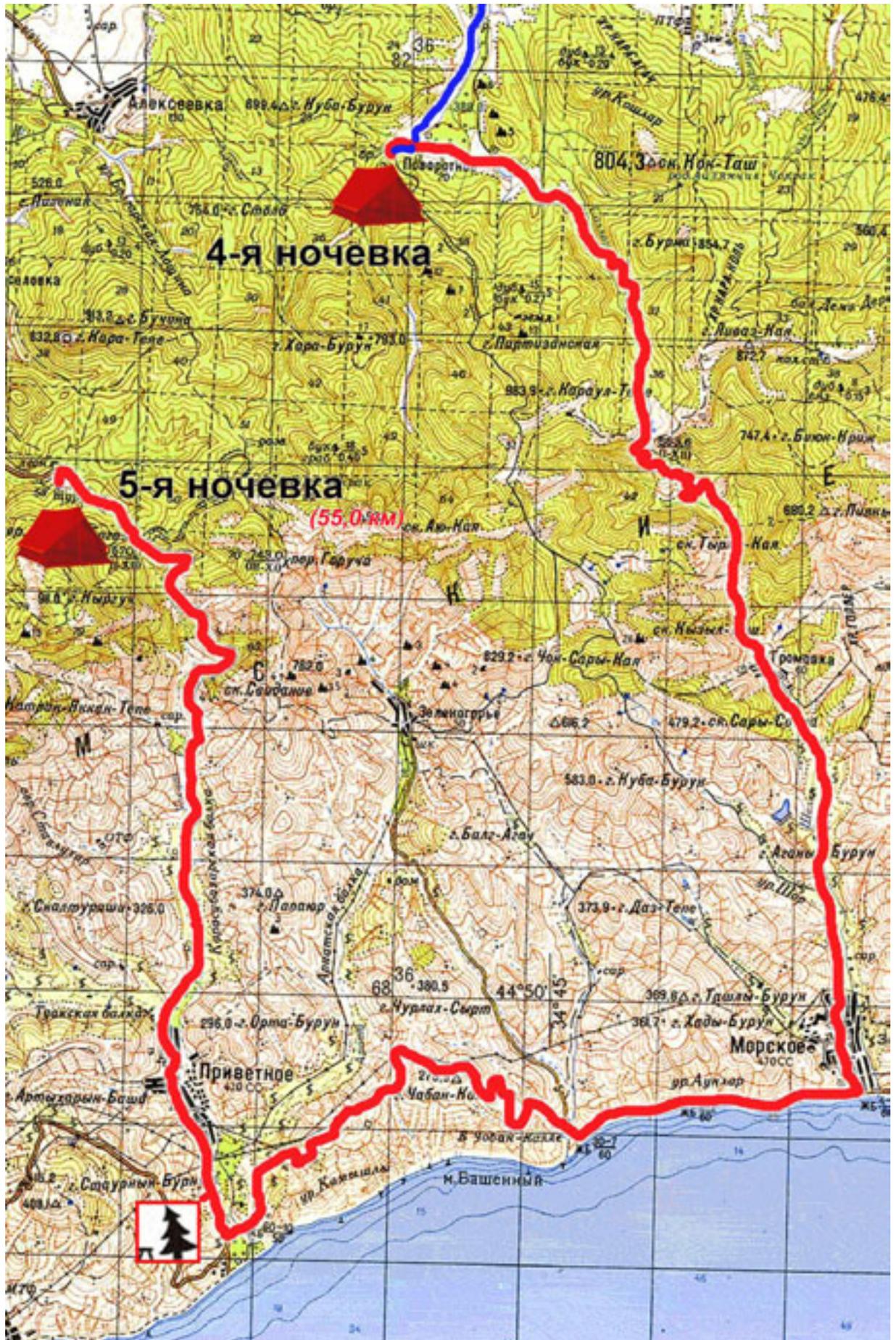
Третий день маршрута



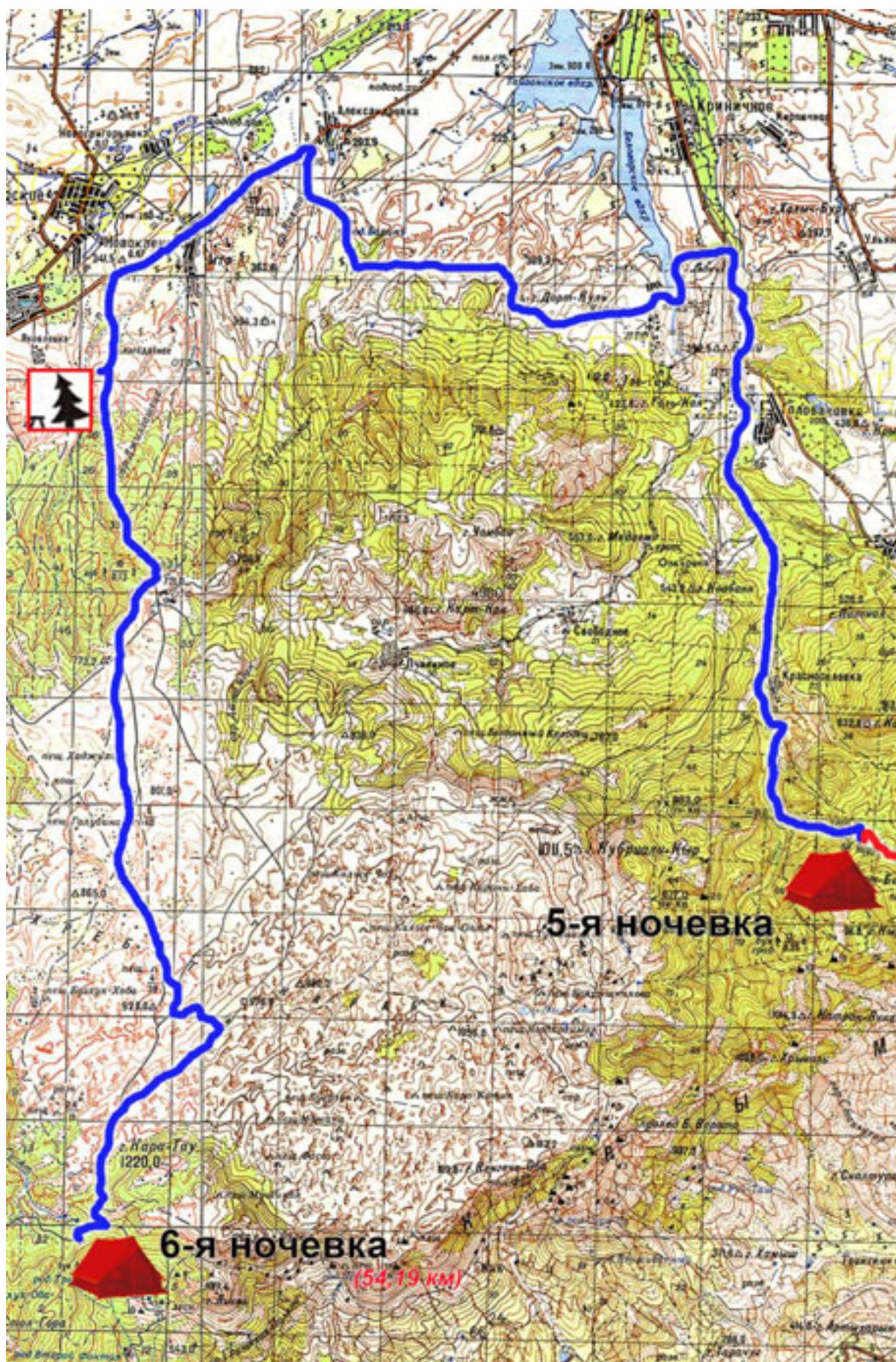
Четвертый день маршрута



Пятый день маршрута



Шестой день маршрута



Восьмой, девятый и десятый дни маршрута

