

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном учебно-тренировочном походе ВТОРОЙ категории сложности в районе п-ова Крым, совершенном с 2 по 11 июня 2013 года в рамках учебной программы школы БТП БУ

Маршрут: *Джанкой – Раздольное – Бакальская коса – Северное – Черноморское – Оленевка – оз. Донузлав – Евпатория – Николаевка – Фрунзе – Табачное – Маловидное – Бахчисарай – пещ. гор. Чуфут-Кале – Машино – т/с Баитановка – Высокое – Солнечноселье – Куйбышево – Новоульяновка – т/с Истоки – пер. Бечку – Новополье – Куйбышево – Танковое – пещ. гор. Эски-Кермен – пещ. мон. Челтер – Терновка – Черноречье – Балаклава – Флотское – Фиолент – Севастополь*

Маршрутная книжка № 1/5 – 216

Руководитель группы: Андропова Наталья Евгеньевна
Адрес: г. Москва, ул. Кантемировская, дом 20, корп. 1, кв. 113
тел: +7(905)510-76-74
e-mail: andropova-n@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и засчитывается руководителю и всем участникам.

2013 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе_____	стр.3
2. Определяющие препятствия маршрута_____	стр.3
3. Участники группы_____	стр.3
4. Характеристика района похода_____	стр.4
5. Цели и общая характеристика маршрута_____	стр.5
6. График движения заявленный_____	стр.11
7. График движения фактический_____	стр.12
8. Техническое описание прохождения маршрута_____	стр.13

Дополнительные сведения о походе:

9. Перечень общественного снаряжения_____	стр.23
10. Состав медицинской аптечки и случаи оказания медицинской помощи _____	стр.24
11. Перечень запчастей и инструментов_____	стр.25
12. Перечень транспортных средств и поломок_____	стр.26
13. Раскладка по питанию_____	стр.28
14. Состав хозяйственного ремонтного набора_____	стр.30
15. Затраты на поход_____	стр.30
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий_____	стр.31
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута_____	стр.40
18. Фотографии определяющих участков маршрута_____	стр.41
19. Картографические материалы. Схема маршрута_____	стр.55
20. Составители отчета_____	стр.61

1.Справочные сведения о походе

Группа туристов (1-ое отделение) в рамках учебной программы школы **БТП БУ** Московского клуба велотуристов в составе 8 (семи) человек совершила с 2 по 11 июня 2013г. учебно-тренировочный велосипедный поход второй категории сложности по полуострову Крым по маршруту:

Москва – Джанкой – Раздольное – Бакальская коса – Северное – Черноморское – Оленевка – оз. Донузлав – Евпатория – Николаевка – Фрунзе – Табачное – Маловидное – Бахчисарай – пещ. гор. Чуфут-Кале – Машино – т/с Баштановка – Высокое – Солнечноселье – Куйбышево – Новоульяновка – т/с Истоки – пер. Бечку – Новополье – Куйбышево – Танковое – пещ. гор. Эски-Кермен – пещ. мон. Челтер – Терновка – Черноречье – Балаклава – Флотское – Фиолент – Севастополь – Москва

Протяженность активной части – 574,60 км
 Из них: по асфальту – 410,93 км
 по брусчатым, грунтовым, каменистым горным и щебеночным – 163,67 км

Общая продолжительность похода – 12 дней
Количество ходовых дней – 10 дней

2.Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Черноморское – Оленевка	равнинное	2	каменистая грунтовая дорога
подножье пещ. гор. Чуфут-Кале – Машино	равнинное	3	каменистая горная дорога со значительными неровностями
т/с Баштановка – Солнечноселье	равнинное	2	каменистая горная дорога
Новоульяновка – т/с Истоки	равнинное	2	каменистая горная дорога, грунтовая дорога
т/с Истоки - Новополье	равнинное	2	грунтовая дорога, каменистая горная дорога со значительными неровностями, мелкощебеночная дорога
подножье пещ. гор. Эски-Кермен - Терновка	равнинное	2	грунтовая дорога, каменистая горная дорога со значительными неровностями, крупнощебеночная

3.Участники группы

№	Фамилия И. О.	Год рожд.	Адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Андропова Наталья Евгеньевна	1982	г. Москва, ул. Кантемировская, д. 20, корп. 1, кв.113, тел. +7(499)320-03-85, andropovan@mail.ru	1Р – Белоруссия, 2У – Крым, 3У – Турция, 4У – Алтай	руководитель

2	Гудков Сергей Анатольевич	1961	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь- Торжок, 1У - Белоруссия	механик
3	Гудков Дмитрий Сергеевич	1989	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь- Торжок, 1У - Белоруссия	фотограф, снаряженец
4	Гудкова Татьяна Александровна	1960	г. Москва, ул. Планерная, д.12, к.3, кв.230, тел. +7(495)496-70-13	1У - Тверь- Торжок, 1У - Белоруссия	завхоз
5	Климова Галина Юрьевна	1983	г.Москва, 111395, ул. Вешняковская, д.22, корп.2, кв.112, тел. +7(499)373-97- 68	1У - Белоруссия	штурман
6	Нажесткина Надежда Михайловна	1982	Московская обл., г. Дрезна, ул.Южная, д.1, кв.37, тел. +7(496)418-31-63	1У - Белоруссия	хронометрист
7	Тимченко Леонид Михайлович	1975	Московская обл., г. Домодедово, ул. Пролетарская, д.8	2Р - Крым, 6У – Тянь- Шань, 1У - Белоруссия	эколог
8	Лосев Михаил Кондратьевич	1949	г. Москва, набережная Новикова-Прибоя, д.14, корп.2, кв.47	ПВД	медик, культурог

4.Характеристика района похода

Основные сведения

Крымский полуостров или Крым—полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). В русских источниках Крымский полуостров до 20-х годов XX века именовался Тавридой, отсюда название Таврической губернии. Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "кырым" - вал, стена, ров.

География

Глубоко выдается в Черное море, с востока омывается Азовским морем. Площадь — около 26 860 км². Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-

равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м. Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км², из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

Климат

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от -2 °С на севере степной зоны до 0 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2 до +4 °С. Средняя температура июля везде +23-24 °С. Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах.

Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Крым — историческая родина крымскотатарского народа и место краткосрочного или длительного пребывания представителей многих других народов, которые принесли свои культуры из далека. Многие народы воспринимали и воспринимают Крым как необходимый фактор своего культурного развития, как сокровище, воспетое национальной культурой. Таков богатейший крымскотатарский фольклор, изысканная средневековая крымскотатарская литература, представленная именами прославленного поэта Газаи, поэта-суфия Софу Мухаммед Гирая, поэтов и прозаиков Абдульгаффара Кырыми, Сейида Мухаммеда Ризы, Хурреми Челеби. Таковы произведения классиков нового и новейшего времени, таких как Исмаил Гаспринский, Усеин-Шамиль Тохтаргазы, Асан Чергеев, Эшреф Шемьи-заде, Юсуф Болат, Шамиль Алядин и др. Такова поэзия Державина и Пушкина, караимский и крымчакский фольклор. Крым связан с именами И. К. Айвазовского, Чехова, Волошина, Грина, Аркадия Аверченко, Марины Цветаевой; красоту полуострова воспел в «Крымских сонетах» Мицкевич; героическому прошлому, посвящены стихи Алексея Апухтина и Юлии Друниной.

5. Цели и общая характеристика маршрута

Основной целью похода являлась отработка учебных задач по программе школы БУ, а также ознакомление с историческими, природными и культурными достопримечательностями.

В культурную программу входило:

1. Полуостров Тарханкут.

Полуостров Тарханкут считается жемчужиной Западного Крыма. Этот мыс является крайней точкой Крымского полуострова. Тарханкут – это уникальный и экологически чистый уголок природы с полезным климатом и красивой природой. На мыс Тарханкут можно попасть через поселок Оленевка. Этот поселок расположен около Караджинской бухты с хорошим песчаным пляжем, отлично подходящим для детей, и поразительно чистой прозрачной водой. Именно недалеко от поселка находится красивое побережье Крыма – Тарханкут. Главное преимущество здешнего отдыха – экологическая чистота, тихое и уютное место вдали от крупных городов. Вода летом здесь очень теплая, около 25 градусов. Воздух, который содержит морские соли, является прекрасным натуральным ингалятором. Недалеко от поселка находится соленое озеро лимана Сары-Голь. Его целебная рапа и грязь содержат активные компоненты, здесь можно провести даже профилактическое лечение.

Длинная и широкая береговая полоса действительно позволяет насладиться морем. Чем ближе к мысу Тарханкут, тем выше поднимаются скалы над морем. Местами высота обрывов достигает до 40 метров. Если подняться на одну такую скалу, то открывается прекрасный вид на море. Но надо быть осторожным, во время шторма здесь купаться не рекомендуется! Рядом с мысом остались руины древнего городища.

Скалистый берег поражает своей красотой. Кристально чистая вода Черного моря вымывает глубокие тихие бухты с непреодоленными обрывистыми берегами, загадочными гротами, странные фигуры из отдельных камней, например, таких, напоминающие то сфинкса, то черепаху. Встречаются места, где вода прошла сквозь мысы и образовала красивые арки невероятной высоты и глубины.

По всему побережью Тарханкута очень много интересных мест. Рекомендуем посмотреть на знаменитые мысы – Большой и Малый Атлеш. Мыс Большой Атлеш является сорокаметровой аркой. Мыс Малый Атлеш пронизан тоннелем, который длиной почти сто метров, высота его почти 10 м, а толщина свода более 10 м. Около входа в тоннель есть самая низкая пещера Крыма. Вход в нее находится на 10 м ниже уровня воды, а длина ее достигает 150 м. Без опытным дайверам в нее погружаться не рекомендуется, можно только профессионалам. У уточища Атлеш энтузиасты подводного плавания в 1992 г. создали подводный музей “Аллея вождей”. Музей находится на глубине около 20 м. Здесь собраны бюсты и скульптуры знаменитых людей – композиторов, поэтов, писателей, политических деятелей. А на Большой Атлеш находится “Чаша любви” – естественный бассейн, сформирован скалами высотой 6 м. Морская вода поступает сюда через туннель, пронизывающий эти скалы. Обычно влюбленные, чтобы испытать свои чувства, прыгают в этот бассейн, держась за руки. Если руки не разомкнутся, то они будут всегда вместе. Другое романтическое место – грот Любви. Это пещера, диаметром в 50 метров, а в ее конце есть маленький песчаный пляжик, где могут одновременно находиться только 2 человека. Пожалуй, самое секретное место Тарханкута – Поющая бухта. Когда дуют ветры с запада, а высота волн достигает до одного метра, люди, находящиеся рядом, испытывают большой страх. Объясняется это тем, что при некоторых погодных условиях создаются звуковые частоты, вызывающие у людей этот страх.

2. Успенский пещерный монастырь (Свято-Успенский монастырь) — православный монастырь в Крыму. Расположен в урочище Мариам-Дере (Ущелье Марии) вблизи Бахчисарая. Подчиняется Симферопольской и Крымской епархии Украинской Православной церкви Московской Патриархии (*Патриархии Московской и всея Руси*).

Кроме монастырского комплекса, на прилегающей территории находится кладбище воинов, павших во время Крымской войны 1853—1856 гг.

Главная монастырская святыня — икона Богородицы, относится к изображениям типа Одигитрия (Путеводительница). В монастыре икона также называется Панагия (Всесвятая). В конце XVIII века икона была перенесена в г. Мариуполь. Ныне в монастыре хранится список с иконы.

Другие святыни монастыря — икона Успения Богородицы, копии икон Богородицы Троеручица и Киево-Печерская.

Монастырь основан византийскими монахами-иконопочитателями не позднее VIII века. В XIII—XIV веках на некоторое время прекратил свою деятельность, затем в XIV веке возродился. Избежав разгрома во время турецкого вторжения в 1475 году, Успенский монастырь стал резиденцией митрополита. Однако материальное положение монастыря было бедственным, что заставляло искать помощи у московских великих князей и царей. С XV по XVIII вв. Успенский монастырь был главным оплотом религиозной жизни православного населения Крыма.

В 1778 христианское население покинуло Крым. Выходцы из греческой деревушки Мариамполь, существовавшей у подножия Успенского монастыря переселились в город, позднее известный как Мариуполь. С 1781 монастырь действует как приходская церковь, возглавляемая греческим священником.

В 1850 году была возобновлена монашеская община с учреждением Успенского пещерного скита. К началу XX века на территории обители было пять храмов: Успенский пещерный храм, пещерный храм св. евангелиста Марка, храм свв. Константина и Елены, кладбищенский храм св. Георгия-Победоносца, церковь св. Иннокентия Иркутского. Кроме того, были сооружены несколько братских корпусов, дом настоятеля, дома для паломников, устроены фонтаны и фруктовый сад, где в 1867 году была построена Гефсиманская часовня. В монастыре проживало более 60 человек монахов и послушников. Имелось подворье в г. Симферополе и киновия св. Анастасии, находившаяся в долине р. Качи.

Во время Первой обороны Севастополя в Крымской войне в 1854—1855 годы в кельях, доме паломников и других строениях монастыря размещался госпиталь. Умерших от ран хоронили на монастырском кладбище.

В 1921 году монастырь был закрыт советскими властями. Имущество монастыря разграблено, монахи расстреляны.

Во время Великой Отечественной войны здесь размещался военный госпиталь. На монастырской территории находится братская могила советских воинов.

После переселения из Крыма в другие регионы СССР в 1941 году немцев, армян, болгар, греков, а в 1944 году — крымских татар, на территории монастыря на десятки лет разместился психоневрологический диспансер.

3. Чуфут Кале.

Наиболее хорошо сохранившийся из всех пещерных городов Крыма, Чуфут-Кале расположен на плато горного отрога, господствующего над тремя долинами близ с. Староселье, предместья Бахчисарая.

В древности город, в основном, населённый аланами и сарматами, назывался Кырк-Ор (с тюрского - "сорок укреплений") и, по мнению ряда историков, был основан в VI в. В 1299 г., после длительной осады, был разграблен войсками бея Яшлавского из орд Ногая. В период борьбы Крымских ханов с Золотой Ордой за самостоятельность, крепость служила

Гиреям укрепленной резиденцией во время междоусобиц, и в ней размещался татарский гарнизон.

После того, как Менгли-Гирей перенёс свою ставку в Бахчисарай, Кырк-Ор становится местом заточения знатных пленников: с 1692 по 1695 гг. здесь томился в тюремном застенке посол Василий Айтемиров, три года провёл в заключении посол князь Ромодановский, двадцать один год просидел в казематах крепости захваченный в плен в 1660 г. воевода В.Б.Шереметьев.

На рубеже XIV-XV вв. перед восточной оборонительной стеной разрасталось поселение караимов-ремесленников, последователей ветхозаветной Библии. Для защиты своей слободы они выстроили вторую оборонительную стену. Постепенно караимское население в крепости становится преобладающим настолько, что с первой половины XVII в. она стала называться Чуфут-Кале /"Иудейская крепость"/.

К середине XIX в. в городе стояло около 300 домов и насчитывалось до 1600 жителей. Но уже к концу прошлого столетия большинство их покинуло Чуфут-Кале. Сейчас здесь живёт лишь одна семья, являясь хранителями этих древних мест и его единственными горожанами.

4. Эски-Кермен.

Эскі-Кермэн (укр. *Ескі-Кермен*, крымскотат. *Eski Kermen*, *Эски Кермен*) - средневековый город-крепость в юго-западной части полуострова Крым, в 14 км на юг от города Бахчисарай и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость».

Территория города занимала площадь 8,5 га, имея в длину 1040 м и 170 м в ширину. Построен на столообразном горном плато, ограниченном обрывами до 30 м высотой. Является одним из наиболее посещаемых пещерных городов Крыма, после Чуфут-Кале. Он входит в Бахчисарайский историко-культурный заповедник.

Город был основан в конце VI века н. э. как византийское укрепление и просуществовал до конца XIV века. История города до X века известна мало, поскольку город был незначительным укреплением. Хотя на данный момент некоторые исследователи склоняются к версии, что, возможно, крепость Дорос находилась именно здесь, а не на Дырявом мысе Мангуп-Кале. Это отражено в названии города крымскими татарами: "Старая крепость". Косвенным подтверждением этой гипотезы является наличие осадного колодца VI века, с лестницей из шести маршей и восьмьюдесятью ступенями, с двадцатиметровым коридором; подобного не было в других известных укреплениях византийцев периода строительства защитной линии от набегов кочевников в Средней гряде Крыма.

С X века начинается постепенное разрастание города и рост его значения, с наибольшим расцветом приходящимся на XII и XIII вв, когда количество жителей превысило 2000 человек. В то время здесь уже существует полноценный средневековый город, плато застроено прямоугольными кварталами, разделёнными между собой достаточно широкими улицами, по которым способна проехать повозка, на территории города находился правящий епископ округа, о чём свидетельствуют остатки кафедры в храме у центральных ворот. Перестраивается и расширяется Базилика предположительно построенная в период с конца IV века до начала VIII века, в центральной части плато.

В 1299 году город был разрушен войсками монголов под предводительством золотоордынского беклярбека Ногай и уже не смог до конца восстановить своё былое значение. В 1399 году монгольская армия под предводительством темника Золотой Орды Эдигея уничтожила отстроенные укрепления и окончательно razорила город, который после этого уже не восстанавливался. В окрестностях остаётся только небольшое

поселение: Черкес-Кермен (с. Крепкое) расположено между северной оконечностью Эски-Кермена и Кыз-Куле. Оно просуществовало с периода поздней античности и до начала 70-х гг. XX-го века.

5. Челтер-Коба.

Челтёр-Кобá (Чильтёр-Кобá; укр. Челтер-Коба, Чильтер-Коба, крымскотат. Çilter Qoba, Чильтер Кьоба) — один из пещерных монастырей Крыма. Известен также как монастырь св. Феодора. Название Челтер-Коба в переводе с крымскотатарского буквально означает Решётка-пещера или Пещерная решётка (крымскотат. çilter — решётка, сетка; крымскотат. qoba — пещера). Расположен в Бахчисарайском районе, в долине р.Бельбек, на расстоянии одного километра от села Большое Садовое (Таш-Басты). Комплекс монастыря состоит из пещерного главного храма, келий и трапезной, соединённых между собой прорубленными в скальном монолите тропами. На юг от монастырского комплекса находится источник, расположенный начале балки Хор-хор.

В монастыре насчитывается более 50 пещер, расположенных в 4 яруса.

В одном из нижних ярусов выделяется огромное помещение с пятью колоннами, напоминающее языческое святилище. Почти треть помещения занимает «помост», который считают гигантским тарапаном. Восточный край этой пещеры обработан в виде небольшого христианского храма.

Монастырь был основан предположительно в XIII—XIV вв. на северных рубежах княжества Феодоро, возле Сьюренской крепости. Главный храм монастыря посвящен великомученику Феодору Стратилату. Разрушен в XV веке.

С начала 2000-х годов ведутся восстановительные работы. Возобновлены богослужения в главном храме, восстановлены часть келий и звонница.

6. Подземная база подводных лодок в Балаклаве.

Объект 825 ГТС (или К-825) — подземная база подводных лодок в Балаклаве, секретный военный объект времен холодной войны, расположенный в Балаклавской бухте.

Объект представляет собой сооружение противоатомной защиты первой категории (защита от прямого попадания атомной бомбы мощностью 100 кт), включающее в себя комбинированный подземный водный канал с сухим доком, цеха для ремонта, склады ГСМ, минно-торпедную часть. Располагается в горе Таврос, по обеим сторонам которой находятся два выхода. Со стороны бухты — вход в канал (штольню). В случае необходимости он перекрывался батопортом, вес которого достигал 150 тонн. Для выхода в открытое море был оборудован выход на северной стороне горы, который также перекрывался батопортом. Оба отверстия в скале были искусно закрыты маскировочными приспособлениями и сетями.

Объект 825 ГТС, был предназначен для укрытия, ремонта и обслуживания подводных лодок 613-го и 633-го проектов, а также для хранения боеприпасов, предназначенных для этих субмарин. В канале (длина 602 метра) объекта могло разместиться 7 подлодок указанных проектов. Погрузка снаряжения в мирное время осуществлялась на пристани, учитывая передвижение спутников-шпионов вероятного противника. При ядерной угрозе погрузка должна была осуществляться внутри базы через специальную штольню. В комплекс входила также ремонтно-техническая база (объект 820), предназначенная для хранения и обслуживания ядерного оружия. Температура внутри базы держится около 15 градусов.

В период после Второй Мировой войны, обе сверхдержавы — СССР и США наращивали свой ядерный потенциал, угрожая друг другу превентивными ударами и ударами возмездия. Именно тогда Сталин отдал Берии (курировавшему в то время «ядерный проект») секретную директиву: найти такое место, где могли бы базироваться подводные

лодки для нанесения ответного ядерного удара. После нескольких лет поисков выбор пал на тихую Балаклаву: город сразу же засекретили и поменяли статус — город Балаклава превратился в закрытый район города Севастополь. Балаклава была выбрана для строительства подземного комплекса не случайно. Узкий извилистый пролив шириной всего 200—400 м укрывает гавань не только от штормов, но и от посторонних глаз — со стороны открытого моря она не просматривается ни под каким углом. В 1953 году было создано специальное строительное управление № 528, которое непосредственно занималось строительством подземного сооружения. Подземный комплекс строился 8 лет — с 1953 по 1961. При строительстве было вывезено около 120 тыс. тонн породы. Для обеспечения секретности вывоз производился ночью на баржах в открытое море. Строили объект сначала военные, а потом метростроевцы, что было обусловлено сложностью бурения породы. После закрытия в 1993 г. большая часть комплекса не охранялась. В 2000 г. объект был передан Военно-Морским Силам Вооруженных Сил Украины. В период с 1993 по 2003 г. бывшая база фактически разграблена, демонтированы все конструкции, содержащие цветные металлы. Севастопольское «Морское собрание» во главе с Владимиром Стефановским предложило балаклавской мэрии проект создания в противоатомном Укрытии подводных лодок историко-заповедной зоны «Подземелье „холодной войны“». В неё бы вошли тематические экспозиционные залы, размещенные в бывших цехах и арсеналах, подводная лодка, стоящая у подземного причала, туристский центр, кинозал с хроникой времен активного военного противостояния двух политических систем, наконец, подземный мемориал, где была бы увековечена память подводников, погибших на той — без выстрелов — воистину холодной войне в океанских глубинах.

В 2001—2002 годах подземный завод в Балаклаве посетили Посол КНР г-н Ли Гиобанг, посол Италии г-жа Брунетти Гетц, посол Израиля г-жа Анна Азари. А ведущий телекомментатор американской компании СММ МакЛафлин после выхода из подземного города не удержался, вытащил свой перочинный нож и нацарапал на стене подходной потерны свое имя... Не устояла перед соблазном сделать то же самое и племянница знаменитого Уинстона Черчилля графиня Кларисса Идеи. Абсолютное большинство иностранных туристов из Голландии, Великобритании, США и других стран называют этот объект «чудом инженерной техники СССР».

Музей создан согласно приказу Государственного секретаря Министерства обороны Украины от 30 декабря 2002 г. «О создании филиала Центрального музея Вооруженных Сил Украины — Военно-морского музейного комплекса „Балаклава“». После преобразования объекта в филиал Центрального музея Вооруженных Сил Украины начался новый этап в его истории. В Военно-морской музейный комплекс входит подземная часть завода, арсенал, а также морской причал и несколько зданий. Открытие филиала состоялось 1 июня 2003 г. К открытию реставрационные работы не проводились. Железобетонные конструкции обладают высокой долговечностью, но состояние металлических конструкции комплекса в аварийном состоянии. К осмотру открыты зоны вокруг искусственного канала, который проходит гору насквозь, несколько цехов завода и арсенал, где хранились торпеды и ядерные боеголовки. Экспонатами музея являются модели боевых кораблей и образцы техники и вооружений из Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища, которое прекратило свое существование в 1993 году в результате распада СССР. Модели созданы курсантами и передавались в дар музею училища в июне 2013 года музей отметил первый десятилетний юбилей. На празднике присутствовали ветераны подводного флота и подземного завода, воины гарнизона, представители районного Совета и госадминистрации, школьники.

Согласно сообщениям в прессе от мая 2010 года, руководство Черноморского флота России рассматривает возможность восстановления базы в Балаклаве и возобновления её использования по прямому назначению, однако министр иностранных дел Украины Константин Грищенко опроверг эту информацию, сославшись на Конституцию Украины.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 5 км. Аварийный сход с маршрута возможен из любой точки маршрута. Везде ходит общественный транспорт и есть возможность вызвать такси из любого населенного пункта.

Телефоны КСС Крыма:

КАСС г.Севастополь, +38(0692)93-14-84,

Адрес: г.Бахчисарай, ул.Восточная, 11 (Дом-музей Е.В.Нагаевской) +38 (06554) 4-77-40,

КСО г.Бахчисарай, +38(098)896-54-08,

КСО г.Симферополь, +38(067)555-000-1, (067)7041319,(0652)253158.

Изменения маршрута

Маршрут был пройден по заявленной нитке, за исключением:

Даты	Дни пути	Изменение	Причина
02.06.13	1	Перенос места ночевки ближе по маршруту из Ручьев на канал не доезжая Арбузово	Большое количество проколов, много времени потрачено на заклеивку камер
04.06.13	3	Перенос места ночевки ближе по маршруту из Оленевки в Черноморскре	Большое количество проколов, много времени потрачено на заклеивку камер
06.06.13	5	Перенос места ночевки ближе по маршруту из Песчаного в Табачное	Поломки. Большой дневной пробег
08.06.13	7	Не взят пер. Бечку	Из-за плохого самочувствия участника взятие перевала перенесено на следующий день
09.08.13	8	Взятие пер. Бечку вместо осмотра пещ. мон. Мангуп-Кале	

6.График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.06.13	1	Джанкой – Марьино – Островское – Калинино – Ручьи	66	вело
03.06.13	2	Ручьи – Раздольное – Бакальская коса – Северное	56	вело
04.06.13	3	Северное – Черноморское – Оленевка	67	вело
05.06.13	4	Оленевка – Марьино – Медведово – Новоивановка - оз. Донузлав	77	вело
06.06.13	5	оз. Донузлав – Евпатория – Николаевка – Песчаное	98	вело
07.06.13	6	Песчаное – Маловидное – Бахчисарай –	45	вело

		<i>пещ. гор. Чуфут-Кале – Машино – т/с Баитановка</i>		
<i>08.06.13</i>	<i>7</i>	<i>т/с Баитановка – Высокое – Солнечноселье – Новополие – пер. Бечку – т/с Истоки</i>	<i>35</i>	<i>вело</i>
<i>09.06.13</i>	<i>8</i>	<i>т/с Истоки – пещ.гор. Мангун-Кале - пещ. гор. Эски-Кермен</i>	<i>15</i>	<i>вело</i>
<i>10.06.13</i>	<i>9</i>	<i>пещ. гор. Эски-Кермен – пещ. мон. Челтер Коба – Терновка – Черноречье – Балаклава</i>	<i>22</i>	<i>вело</i>
<i>11.06.13</i>	<i>10</i>	<i>Балаклава – Севастополь</i>	<i>30</i>	<i>вело</i>

7.График движения фактический

<i>День пути</i>	<i>Дата</i>	<i>Участок</i>	<i>Протяженность, км</i>	<i>Ходовое время, час/мин</i>	<i>Покрытие/ способ передвижения</i>	<i>Естественные препятствия</i>
<i>1</i>	<i>02.06.13</i>	<i>Джанкой – Марьино – Островское - Арбузово</i>	<i>47,70</i>	<i>3:23</i>	<i>вело</i>	<i>нет</i>
<i>2</i>	<i>03.06.13</i>	<i>Калинино – Ручьи – Раздольное – Бакальская коса – Северное</i>	<i>94,00</i>	<i>6:10</i>	<i>вело</i>	<i>нет</i>
<i>3</i>	<i>04.06.13</i>	<i>Северное – Черноморское</i>	<i>45,00</i>	<i>3:52</i>	<i>вело</i>	<i>каменистая грунтовая дорога</i>
<i>4</i>	<i>05.06.13</i>	<i>Черноморское – Оленевка – Марьино – Медведово – Новоивановка - оз. Донузлав</i>	<i>77,80</i>	<i>6:20</i>	<i>вело</i>	<i>каменистая грунтовая дорога</i>
<i>5</i>	<i>06.06.13</i>	<i>оз. Донузлав – Евпатория – Николаевка – Фрунзе – Табачное</i>	<i>118,20</i>	<i>8:20</i>	<i>вело</i>	<i>нет</i>
<i>6</i>	<i>07.06.13</i>	<i>Табачное – Маловидное – Бахчисарай – пещ. гор. Чуфут-Кале – Машино – т/с Баитановка</i>	<i>45,60</i>	<i>4:30</i>	<i>вело</i>	<i>каменистая горная дорога со значительными неровностями</i>
<i>7</i>	<i>08.06.13</i>	<i>т/с Баитановка – Высокое – Солнечноселье – Новоульяновка – т/с Истоки</i>	<i>38,80</i>	<i>4:22</i>	<i>вело</i>	<i>каменистая горная дорога, грунтовая дорога</i>
<i>8</i>	<i>09.06.13</i>	<i>т/с Истоки – пер. Бечку – Новополие –</i>	<i>42,00</i>	<i>4:44</i>	<i>вело</i>	<i>грунтовая дорога,</i>

		<i>Куйбышево – Танковое – пещ. гор. Эски-Кермен</i>				каменистая горная дорога со значительными неровностями, мелкощебеночн ая дорога
9	10.06.13	<i>пещ. гор. Эски-Кермен – пещ. гор. мон. Челтер Коба – Терновка – Черноречье – Балаклава</i>	37,70	3:53	<i>вело</i>	грунтовая дорога, каменистая горная дорога со значительными неровностями, крупнощебеноч ная
10	11.06.13	<i>Балаклава – Севастополь</i>	27,80	2:12	<i>вело</i>	нет

8. Техническое описание прохождения маршрута

01.06.2013

Выехали с Курского вокзала поездом Москва-Феодосия в 19:39 (время Московское).

День 1. 02.06.2013

8:15 (0 км). Приехали в Джанкой. Собираем велосипеды. Закупаем продукты, меняем деньги в банке рядом с рынком.

9:42 (2 км). Переходим через ж/д пути по мосту, движемся на СЗЗ по асфальту, по улицам Орджоникидзе, Железнодорожная затем Кутузова выезжаем из города.

9:50 (3,75 км) . Подъехали к перекрёстку с круговым движением. Поворачиваем на З, выезжаем из г. Джанкой движемся в сторону Марьино. Асфальт.

9:52 (7,37 км). Развилка, повернули направо на ЗЗС, движемся в сторону Марьино по грейдеру.

10:30 (12,06 км). Въезжаем в Марьино. Асфальт.

10:37 (13,60 км). Выехали из Марьино. Грунтовка.

11:00 (19,84 км). Въезжаем на маленький кусочек разрушенной Екатерининской дороги. Каменная брусчатка.

11:01 (19,90 км). Переехали через канал. Грунтовка.

11:07 – 11:57 (20,40км). Отдыхаем около небольшого технического водоема в 50м к Ю от дороги. Кушаем черешню, которая растет около водоема. Дима меняет камеру, у нас первый прокол.

12:00 (22,00 км). Въехали в Павловку. Асфальт.

12:03 (22,90 км). Свернули налево. Асфальт. У Димы опять прокол. Встали чиниться у магазина.

12:51 (23,48 км). Отъезжает от магазина. Движемся по асфальту на З потом дорога поворачивает на С.

12:56 (24,25 км). Поворачиваем на З, едем по грунтовой дороге в сторону Островского.

13:30 (31,13 км). Въехали в Островское. Асфальт. Движемся на З.

13:40 (32,13 км). Выехали из Островского. Грунтовка. Движемся на ЮЗ.

13:43 (32,93 км). Выехали на асфальт. Едем на З.

14:02 (37,95 км). Пересекли асфальтную дорогу, въезжаем на грунтовую дорогу, которая идет южнее насосной станции.

14:15 (38,20 км). Начался канал под названием Восточно-Раздельненская ветвь. Все, кроме Гали прокололись на кирце (местная колючка). Встаем на канале обедать, чиниться и купаться.

18:05 (38,20 км). Начали движение на З вдоль канала по грунтовке. В пути у мужчин постоянные проколы, периодически останавливаемся чиниться.

19:30 (46,20 км). На пересечении с асфальтной дорогой ведущий в Макаровку компания местных жителей, возвращавшихся с пикника по случаю дня рождения одного из них - дяди Саши по прозвищу «Аист», настойчиво остановила нашу группу, на канале накрыла «поляну» и накормила нас ужином (шурпа, черешня, клубника, торт, шампанское и проч.).

21:00 (46,20 км). Сытые и довольные мы поехали дальше вдоль канала на З искать место для ночевки.

21:20 (47,72 км). Встали на ночёвку на берегу канала.

Итого за 1 день:

Время в пути 3ч. 23мин.

Средняя скорость 13,69 км/ч.

Путь - 47,70 км. из них:

Асфальт – 17,16 км,

Грейдер – 4,69 км,

Грунтовая дорога – 25,75 км,

Екатерининская брусчатка - 0,1 км.

День 2. 03.06.2013

6:00 (0,00 км). Подъем. Быстро собираем лагерь, клеим камеру, которая за ночь спустилась у Гали. На завтрак съедаем подаренную вчера черешню.

6:50 (0,00 км). Стартуем. Двигаемся на З вдоль канала, дорога грунтовая широкая и хорошо укатанная.

7:17 (2,10 км). Переезжаем грунтовую дорогу, ведущую в Первомайское. Двигаемся на З вдоль канала, затем на ЮЗ.

7:24 (4,80 км). Переезжаем асфальтную дорогу. Двигаемся на З вдоль канала.

7:32 (6,80 км). Въехали в Калинино, начался асфальт.

7:47 (9,70 км). Выехали из Калинино, едем на Ю. Грейдер.

7:51 (11,40 км). Свернули на З. Грейдер.

7:55 (13,10 км). Дорога повернула на ЮЗ.

8:00 (15,00 км). Пересеки Соединительный канал. Свернули направо. Едем вдоль канала по укатанной грунтовке на ССЗ. Через 500 м. дорога начинает постепенно отклоняться от канала влево и приводит нас к краю поля. Движемся вдоль края поля.

8:08 (17,90 км). Дорога плавно поворачивает на З. Едем вдоль края поля.

8:32 (19,75 км). Выехали на угол грейдерной дороги. Движемся на С в сторону Огородного.

8:45 (21,0 км). Въехали в Огородное начался асфальт. Пополняем запасы воды. У двух велосипедов прокол. Меняем камеры. Устраиваем около магазина второй завтрак.

10:44 (22,80 км). Выехали из Огородного. Движемся на СЗ по асфальту.

10:48 (23,10 км). Въехали в Федоровку.

10:55 (25,40 км). Выехали из Федоровки.

10:58 (26,70 км). Въехали в Ручьи. Опять прокол у одного колеса. В хозяйственном магазине покупаем запасные камеры, клей и заплатки.

11:56 (27,60 км). Выехали из Ручьев. Едем по асфальтной дороге на С.

11:58 (28,50 км). Свернули налево на трассу, движемся на З.

12:32 (35,90 км). Въезжаем в Ботаническое.

12:40 (37,30 км). Выехали из Ботанического.
12:59 (41,55 км). Въехали в Раздольное. Продолжаем ехать на С.
12:59 (43,15 км). На повороте с круговым движением свернули налево, едем на Юг по ул. Ленина. На ул. Ленина нашли веломагазин, купили еще пару камер. Выезжаем из поселка по ул. Леонида Рябинина.
13:40 (45,50 км). Выехали из Раздольного. Едем на З вдоль канала Западно-Раздольненская ветвь.
13:44 (46,30 км). Подъехали к трассе, повернули налево на Юг. Движемся по трассе.
13:53 (49,10 км). Трасса плавно поворачивает на З. Проезжаем населенные пункты Молочное, Кукушкино и Славянское.
15:52 (69,07 км). Въехали в Стерегущее. На автобусной остановке при въезде в поселок встретились с Михаилом. Там же устроили обед с горячим чаем и бутербродами, заклеили очередные дырки в камерах. В магазине рядом с остановкой пополнили запас продуктов и подзарядили GPS.
18:10 (69,07 км). Стартовали. Заехали краем глаза посмотреть на Бакальскую косу.
18:33 (72,70 км). Выехали из Стерегущего. Движемся на Юг.
19:00 (79,00 км). Проехали Котовское.
19:30 (86,50 км). Проехали Далекое.
19:35 (88,30 км). Свернули направо, едем на С в Северное. Дорога асфальтная.
19:50 (90,6 км). Въехали в Северное. Набираем у местных соленоватой воды. Затем в магазине, который находится в частном доме, покупаем пресную воду. Миша покупает парное молоко.
20:20 (91,5 км). Выехали из Северного. Движемся в западном направлении по грунтовой дороге в сторону моря.
21:10 (94,00 км). Встаем на ночевку на берегу моря рядом с остаткам древнего городища. Это первое общегрупповое место ночевки, к нашему приезду все отделения школы БУ были в сборе.

Итого за 2 день:

Время в пути 6ч. 10мин.
Средняя скорость 15,63 км/ч.
Путь – 94,00 км. из них:
Асфальт – 75,90 км,
Грейдер – 4,65 км,
Грунтовая дорога – 13,45 км.

День 3. 04.06.2013

6:00 (0,00 км). Просыпаемся, завтракаем, купаемся, участвуем в занятиях по «ремонту велосипеда в походных условиях», ремонтируем Татьянино колесо, в нем вылетело две спицы.
8:00 (0,00 км). Стартуем. Едем на ЗЗЮ по грунтовой дороге вдоль моря.
8:40 (1,2 км). Развилка дорог. Дальше по курсу грунтовая дорога сильно раскисла от дождя, который прошел ночью, поэтому принимаем решение выбираться на асфальт. Поворачиваем на грунтовую дорогу идущую на Юг между краем поля и посадкой акации. Ехать не возможно, колеса не прокручиваются из-за налипшей земли, тащим велосипеды на себе. Все прокололи колеса колючками акации.
10:00 (4,80 км). Вошли во Владимировку. Отмываем в лужах велосипеды, латаем камеры. В магазине заряжаем GPS и пьем чай на соленой воде. Асфальт.
15:05 (5,10 км). Уезжаем из Владимировки. Едем по трассе на ЮЗ в сторону Межводного. Покрытие асфальт.
16:10 (20,25 км). Въехали в Межводное.

16:25 (24,10 км). Обед в столовой. Леня меняет камеру. Закупаем на рынке продукты.
17:40 (24,10 км). Стартуем после обеда в Межводном. Едем по трассе на ЮЗ.
17:58 (28,37 км). Выехали из Межводного (2-й знак).
18:45 (37,60 км). Въехали в Черноморское. Покупаем воду. Движемся на СЗ в сторону моря.
19:25 (39,00 км). Выехали на каменистую грунтовку. Движемся в сторону моря на СЗ.
Начало равнинного препятствия №1 Черноморское-Оленевка.
19:35 (41,00 км). Едем вдоль побережья в поисках места для ночевки. Берег высокий и обрывистый.
19:50 (45,00 км). Ночевка. Встали на поляне в симпатичной ложбине, с удобным подходом к морю.

Итого за 3 день:

Время в пути 3ч. 52мин.
Средняя скорость 11,67 км/ч.
Путь - 45 км. из них:
Асфальт – 34,2 км,
Грунтовая дорога – 4,8 км.,
Каменистая грунтовая дорога - 6,0 км.

День 4. 05.06.2013г.

6:00 (0,00 км). Подъем.
8:00 (0,00 км). Стартуем. Едем вдоль побережья на ЮЗ. Подъемы чередуются со спусками. Каменистая грунтовая дорога. Тарханкут прекрасен, любимы видами.
13:00 (21,8 км). Поворачиваем от моря на ЮВ.
13:30 (25,00 км). Выехали на асфальт. Едем в Оленевку обедать. **Конец равнинного препятствия №1 Черноморское-Оленевка.**
15:12 (28,72 км). Пообедали в Оленевке на ул. Ленина в гостиница Барракуда, купили продукты. Выезжаем по ул. Степная. на ЮВВ.
15:19 (29,75 км). Выехали из Оленевки. Движемся по грунтовой дороге на ЮВ.
16:30 (42,00 км). Купаемся на пляже перед Марьино.
17:35 (46,00 км). Въезжаем в Марьино. Грунтовка. Едем дальше.
17:58 (46,28 км). Въехали на асфальтную дорогу, движемся на СВ.
18:15 (51,30 км). Въехали в Окуневку.
18:25 (53,35 км). Выехали из Окуневки.
18:49 (59,47 км). Въехали в Громово.
18:52 (60,70 км). На Т-образном перекрестке повернули направо, едем на ЮВ.
19:03 (63,12 км). Въехали в Знаменское.
19:09 (64,00 км). Повернули налево на Морскую ул. едем на СВ. После выезда из Знаменского дорога идет на В.
19:28 (70,22 км). Въехали в Медведево, покупаем продукты.
20:04 (74,77 км). Выехали из Медведево.
20:10 (75,00 км). Свернули на грунтовку, едем в южном направлении на ночевку к озеру Донузлав.
20:26 (77,80 км). Встали на ночевку на берегу оз. Донузлав. Ветрено, на берегу деревьев нет, построили стенку от ветра из велосипедов.

Итого за 4 день:

Время в пути 6ч. 20мин.
Средняя скорость 12,21 км/ч.
Путь – 77,80 км. из них:

Асфальт – 33,47 км,
Каменистая грунтовая дорога – 25,00 км,
Грунтовая дорога – 19,33 км.

День 5. 06.06.2013г.

6:00 (0,00 км). Подъем.
8:15 (0,00 км). Стартуем от оз. Донузлав. Едем на север по вчерашнему пути по грунтовой дороге.
8:30 (2,20 км). Вернулись на асфальт, в том месте, где вчера с него съехали к месту ночевки. Едем на СВ.
9:09 (10,80 км). Въехали в Новоивановку. Продолжаем двигаться в том же направлении по асфальтной дороге.
9:30 (16,10 км). Перекресток асфальтных дорог. Свернули направо на ЮВ. Едем в сторону Евпатории.
9:50 (22,10 км). Подъехали к оз. Донузлав. Переезжаем его по широкому автомобильному мосту. Двигаемся по трассе на ЮЮВ к Евпатории.
12:50 (50,25 км). Въехали в Евпаторию. Осматриваем достопримечательности, обедаем в кафе, купаемся, Сергей меняет спицы в колесе, Леня заклеивает очередной прокол. Из Евпатории выезжаем по дороге, идущей вдоль моря на ЮВ к Саки.
17:05 (64,50 км). Выехали из Евпатории. Продолжаем двигаться вдоль моря.
17:43 (74,09 км). Въехали в Саки. Покупаем продукты. Едем на ЮВ между морем и Сакским озером.
18:30 (76,25 км). Закончились Саки и асфальт тоже. Едем на ЮВ вдоль моря по грунтовой дороге.
18:38 (79,40 км). Въезжаем в Новифедоровку. Асфальт
18:53 (81,25 км). Выехали из Новифедоровки. Едем на СВ.
18:57 (84,21 км). Въехали в Михайловку. Едем на В.
19:20 (89,27 км). Т-образный перекресток. Поворачиваем направо, едем на Ю по трассе в сторону Ивановки.
19:45 (94,65 км). Въехали в Ивановку.
20:10 (97,30 км). Выехали из Ивановки. Едем на ЮВ.
20:20 (101,70 км). Поворачиваем направо. Едем по асфальтной дороге к Фрунзе.
20:40 (103,43 км). Въехали в Фрунзе. Покупаем воду.
20:53 (105,65 км). Выехали из Фрунзе. Едем на Юг. Грунтовка.
21:30 (108,60 км). Выехали на асфальт. Двигаемся на ЮЮВ.
21:42 (111,50 км). Перекресток асфальтных дорог. Двигаемся прямо на ЮЮВ.
22:00 (117,40 км). Перекресток не доезжая Табачного. Свернули направо на грунтовую дорогу.
22:10 (118,20 км). Ночевка. Встали у края поля.

Итого за 5 день:

Время в пути 8ч. 20мин.
Средняя скорость 14,20 км/ч.
Путь – 118,20 км. из них:
Асфальт – 109,10 км,
Грунтовая дорога – 9,10 км.

День 6. 07.06.2013г.

7:30 (0,00 км). Подъем.
9:25 (0,00 км). Стартуем. Едем на СВВ по грунтовке.

9:27 (0,40 км). Перекресток, повернули направо, едем на Юг по асфальтной дороге в Табачное.

9:30 (0,80 км). Въехали в Табачное. Повернули налево, движемся на ЮВ в сторону Бахчисарая.

9:44 (2,80 км). Выехали из Табачного. Движемся в том же направлении на ЮВ.

10:13 (8,80 км). Проехали Отрадное.

10:38 (11,80 км). Проехали Кочергино.

11:30 (18,56 км). Маловидное. Устраиваем небольшой перекус на автобусной остановке. Движемся на ЮВ.

12:15 (21,90 км). Небольшая остановка, перед крутым спуском в Бахчисарай проверили тормоза.

12:30 (24,10 км). Бахчисарай. Осмотр Ханского дворца, регистрация в КСС-Крыма, обмен денег, обед в кафе, закупка продуктов. Пака кушали, прошел сильный ливень и снова солнце. По Бахчисараяу двигались с Запада на Восток по улицам Ленина, Гаспринского, Басенко.

15:30 (30,00 км). Повернули с ул. Басенко на ЮВ. Движемся вверх к Свято-Успенскому пещерному монастырю.

15:40 (30,70 км). Поднялись к монастырю. Любуемся видами, набираем воду в источнике перед монастырем. Дальше движемся к Чуфут-Кале, сначала тропа идет на ЮВ потом плавно поворачивает на В. Первые 300 м. бетонированная дорожка.

15:45 (31,00 км). Продолжаем подниматься в том же направлении, началась каменистая горная дорога со значительными неровностями. **Начало равнинного препятствия №2 подножье Чуфут-Кале - Машино.**

16:00 (31,75 км). Подъехали к Чуфут-Кале. На верх к городу не поднимались, посмотрели на Чуфут-Кале снизу. Продолжаем подниматься по каменистой горной тропе на ЮВВ.

16:35 (32,40 км). Подъехали к воротам Караимского кладбища. Пересекаем кладбище насквозь по центральной тропинке, идущей на ЮВ.

17:20 (32,90 км). Закончился подъем вверх. Вышли с кладбища на каменистую горную дорогу. На картах Крыма она обозначается как маршрут № 104. Устраиваем отдых.

18:05 (32,90 км). После отдыха едем на ЮЗЗ по маршруту №104. Начинается спуск.

18:20 (35,10 км). Поворачиваем налево на Юг, маршрут №87.

18:30 (36,00 км) Развилка 2-х дорог. Едем по левой дорожке на ЮЮВ, маршрут №88.

18:48 (38,20 км) Каменистая горная дорога сменяется на крупнощебеночную белую сыпучу. Проехать можно.

19:25 (39,10 км). Выехали на асфальт с западной окраины Машино. После неудачной поездки в магазин, так как он оказался уже закрыт, едем на ЗЗЮ в Баштановку. **Конец равнинного препятствия №2 подножье Чуфут-Кале-Машино.**

20:00 (44,20 км). Сворачиваем с основной дороги налево на Юг, переезжаем мост через р. Кача, въезжаем в Баштановку, за магазином на перекрестке поворачиваем налево, едем по улице идущей на В.

20:05 (45,00 км). Поворачиваем на Юг на каменистую горную дорожку.

20:25 (46,60 км). Приехали на место ночевки на т/с Баштановка. Встретились с остальными отделениями школы БУ.

Итого за 6 день:

Время в пути 4ч. 30мин.

Средняя скорость 10,14 км/ч.

Путь – 45,60 км. из них:

Асфальт – 36,50 км,

Грунтовая дорога – 0,40 км,

Каменистая горная дорога со значительными неровностями – 8,80 км,

Крупнощебеночная дорога – 0,90 км.

День 7. 08.06.2013г.

6:00 (0,00 км). Подъем.

8:45 (0,00 км). Стартуем. Едем на ЮВ, маршрут №82, дорога каменистая грунтовка.

Начинаем плавно набирать высоту. Татьяна плохо себя чувствует, едем медленно. **Начало равнинного препятствия №3 т/с Баштановка - Солнечноселье.**

10:25 (4,90 км). Развилка. Поворачиваем на Юг.

10:30 (5,10 км). Развилка. Поворачиваем на ЮЗ. Проезжаем

10:42 (5,70 км). Справа от дороги с 3 маленький пруд.

10:58 (6,00 км). Развилка. Поворачиваем налево на В, немного проезжаем дорога плавно забирает на ЮВ.

11:35 (7,1 км). Въехали в Высокое. Татьяне становится хуже, распределяем ее вещи между собой. Пытаемся в поселке найти тахометр измерить давление. У нас ничего не получается.

12:04 (7,50 км). Выехали на центральную улицу, асфальт. Приняли решение разделить группу. Татьяна с Натальей и Михаилом поехали в медпункт в Куйбышево (спуск по асфальтной дороге идущей на З). Остальная часть группы, под руководством Леонида, поехала дальше по маршруту на В по асфальтной дороге.

12:20 (7,90 км). Развилка улиц, поворачиваем направо на ЮВ. Грунтовая каменистая дорога. Продолжаем ехать по поселку набирая высоту.

12:47 (8,50 км). Развилка, поворачиваем направо на Юг.

12:58 (8,80 км). Развилка, поворачиваем направо на ЮЗ. Выезжаем из Высокого. Едем по маршруту №72.

13:20 (9,60 км). Закончился подъем. Высота 626м. Т-образный перекресток тропинок. Повернули направо на ЮЗ.

13:42 (10,40 км). Развилка, съезжаем с маршрута №72, поворачиваем направо на З. Начался крутой спуск.

13:55 (11,10 км). Развилка, повернули на левую тропинку, едем на Юг. Через 300м. въезжаем в какую-то населенку перед Солнечноселье.

14:07 (12,50 км). Солнечноселье.

14:30 (16,10 км). Выехали на асфальт, свернули направо, в СЗ направлении. **Конец равнинного препятствия №3 т/с Баштановка - Солнечноселье.**

14:42 (17,60 км). Свернули налево в ЮЗ направлении, переехали р. Бельбек, едем в сторону Новополье брать пер. Бечку. Асфальт.

15:03 (19,20 км). Въехали в Новополье. На автобусной остановки устраиваем обед. Во время обеда позвонила Наташа, сказала, что по медицинским показаниям Татьяне лучше не продолжать маршрут, поэтому взятие пер. Бечку на сегодня отменяется. Доедаем и едем обратно в сторону Куйбышево к ребятам. Двигаемся на СВ. начался дождь.

16:00 (20,90 км). Повернули налево, въехали в Голубинку, едем на СЗ.

16:20 (23,90 км). Проехали Нижнюю Голубинку.

16:30 (28,20 км). В Куйбышево встретились с Татьяной, Михаилом и Натальей в гостинице «Дикий мед». Татьяна, Сергей и Дмитрий Гудковы сошли с маршрута и остались в Куйбышево на пару дней. Мы попрощались с ребятами, пожелали Татьяне побыстрее набраться сил и поехали в обратном направлении на ЮВ.

18:00 (30,75 км). Выехали из Куйбышево, свернули направо. Движемся в ЮЗ направлении в Новоульяновку. Асфальт.

18:14 (32,90 км). Выехали из Новоульяновки. 100м не доезжая озера перед дамбой повернули направо, движемся по маршруту №20. Начался подъем, ехать трудно так как от дождя каменистая горная дорога раскисла, везде забивается белая грязь с камушками, приходилось останавливаться и чиститься. Маршрут №20 идет на ЮЗ с серверной

стороны озера, через 1,5 км. маршрут идет уже на 3. **Начало равнинного препятствия №4 Новоульяновка – т/с Истоки.**

18:35 (36,20 км). Повернули налево, едем на Ю по оврагу Узун-Барлак.

18:50 (38,10 км). Свернули налево, едем на ЮВ по маршруту №18. Началась раскисшая грунтовая дорога. Ехать можно только по траве.

19:00 (38,80 км). Приехали в место ночевки на т/с Истоки. Там нас встретило отделение Салавата и Дымбы. Место для стоянки отличное, есть оборудованный источник воды и пару навесов со столами и лавками. **Конец равнинного препятствия №4 Новоульяновка – т/с Истоки.**

Итого за 7 день:

Время в пути 4ч. 22мин.

Средняя скорость 9,19 км/ч.

Путь – 38,80 км. из них:

Асфальт – 20,90 км,

Грунтовая дорога – 0,7 км,

Горная каменистая дорога – 21,00 км.

День 8. 09.06.2013г.

7:00 (0,00 км). Подъем, завтрак, общегрупповые занятия. Так как вчера не получилась взять пер. Бечку по объективным причинам, «выездной МКК» меняет нам маршрут, будем брать пер. Бечку со стороны т/с Истоки. **Начало равнинного препятствия №5 т/с Истоки - Новополье.**

9:50 (0,00 км). Стартуем. Двигаемся в обратном направлении по маршруту №18 на СЗ по грунтовой дороге.

10:05 (0,80 км). Пересечение тропинок. Поворачиваем налево, двигаемся на Юг по маршруту №22. Начался подъем вверх. Горная каменисто-глиняная дорога со значительными неровностями, от вчерашнего дождя еще сильно раскисшая, 60% до пер. Бечку идем пешком, 40% едем.

10:45 (1,70 км). Развилка, едем в том же направлении на Юг.

11:10 (2,30 км). Развилка, едем на ЮЮВ.

11:35 (2,80 км). Развилка, едем в том же направлении на ЮЮВ.

11:55 (3,80 км). Развилка, едем на Юг, потом тропинка забирает на ЮВ.

12:35 (5,10 км). Развилка, едем на Юг.

12:40 (5,40 км). Развилка, едем на ЮВ.

13:15 (6,10 км). Развилка, поворачиваем на Юг, едем уже по маршруту №21. Тропинка сильно петляет общее направление ЮВ.

14:20 (7,60 км). Оставляем велосипеды в кустах около дороги. Берем перекус и документы, поднимаемся пешком по тропинке на Юг на г. Лысая.

14:34 (7,90 км). г. Лысая. Любуемся видами, встретились с представителями отделений Сатаева Салавата и Михневича Сергея.

15:10 (8,20 км). Спустились к велосипедам, двигаемся на В к пер. Бечку.

15:25 (8,80 км). **Пер. Бечку.** Чистим велосипеды от грязи, проверяем тормоза перед спуском.

15:45 (8,80 км). Спускаемся с перевала по щебеночной дороге. Едем на СВ. На середине спуска начинается сильный ливень.

16:05 (15,70 км). Въехали в Новополье. Асфальт. Остановились на обед на автобусной остановке перед магазином. Купили домашнего молока и творога. После обеда продолжаем двигаться на СВ. **Конец равнинного препятствия №5 т/с Истоки - Новополье.**

16:55 (18,10 км). Переехали по мосту р. Бельбек, на Т-образном перекрестке повернули налево, движемся на СЗ по асфальтной дороге. Проезжаем Голубинку. Куйбышево, Бол. и Мал. Садовое.

18:10 (31,10 км). Останавливаемся у магазина в Танковом, покупаем продукты.

18:25 (31,50 км). Развилка, едем на З.

18:32 (32,90 км). Дорога повернула на Юг, переезжаем по мосту р. Бельбек.

18:38 (33,90 км). Развилка, поворачиваем на З.

18:40 (34,20 км). Развилка, поворачиваем на ССЗ.

18:50 (36,20 км). С основной дороги поворачиваем налево, движемся по краю Холмовки на ЮЗ. Плохой асфальт.

19:25 (42,00 км). Приехали к подножью пещерного города Эски-Кермен. Встала на ночевку на туристической база Эски-Кермен вместе с отделениями Колегова Антона и Бывшей Галины. Все вместе сходили в заранее заказанную баню, туда же заказали еду из кафе. Напевшись песен под гитару, чистые и сытые пошли спать под «Ор» ослов, привязанных рядом с нашими палатками.

Итого за 8 день:

Время в пути 4ч. 44мин.

Средняя скорость 9,11 км/ч.

Путь – 42 км. из них:

Асфальт – 26,3 км,

Горная каменисто дорога со значительными неровностями – 8,8 км,

Щебеночная дорога – 6,9 км.

День 9. 10.06.2013г.

7:30 (0,00 км). Подъем. Берем с собой продукты на завтрак, кухню и горелки, поднимаемся в пещерный город Эски-Кермен, гуляем по городу и устраиваем завтрак.

10:15 (0,00 км). Спустились в лагерь, собираемся.

11:20 (0,00 км). Стартовали. Обогнули Эски-Кермен с восточной стороны, движемся сначала на ЮВ, затем на ЮЗ. Грунтовка. **Начало равнинного препятствия №6 подножье Эски-Кермена - Терновка.**

11:35 (1,90 км). От подножья Эски-Кермена с его южной стороны, съезжаем на горную каменистую дорогу со значительными неровностями ведущую в пещерный монастырь Челтер Коба. Едем на Юг. Начался ощутимый подъем.

12:10 (3,10 км). Приехали к обрыву, на его краю стоит крест, под нами в скале пещерный монастырь Челтер Коба. Оставили велосипеды под присмотром Михаила наверху, получили разрешение у пробежавшего монаха, спустились по деревянным лесенкам в монастырь.

12:30 (3,10 км). Вернулись к велосипедам. Едем на В не далеко от края обрыва.

12:45 (4,10 км). Повернули направо, начали спускаться на ЮЗ по крупно щебеночной горной дороге. Так как спуск был очень крутым и большими камнями, часть дороги шли пешком.

13:05 (5,40 км). Пересечение дорожек, повернули на ЮВ. Каменистая грунтовая дорога.

13:10 (6,60 км). Подъехали к краю Терновки, свернули на ЮЗ, начался асфальт, спуск.

Конец равнинного препятствия №6 подножье Эски-Кермена - Терновка.

13:35 (13,50 км). Проехали Черноречье, движемся на ЮЗЗ.

13:45 (15,10 км). Развилка. Сворачиваем с главной дороги, въезжаем в Хмельницкое, проезжаем его насквозь, едем на З по проселочной асфальтной дороге мимо виноградных полей. Леня прокалывается, меняем камеру.

14:30 (18,20 км). Поворачиваем налево, въезжаем в Первомайку, движемся на Юг.

14:45 (19,10 км). Подъехали к трассе N19. Повернули направо, едем по трассе на СЗЗ.

14:55 (19,80 км). Съезжаем с трассы. Едем на Юг в Балаклаву. Асфальт.
15:10 (22,20 км). Въехали в Балаклаву. Обед с столовой, экскурсия по базе подводных лодок, закупка продуктов.
18:40 (27,00 км). Выехали из Балаклавы с СЗ края города, движемся в З направление.
19:00 (29,70 км). Поворачиваем с главной дороги налево, едем на ЮЗ.
19:15 (31,40 км). Въехали в Флотское.
19:17 (31,60 км). Повернули направо, поднимаемся в верх по улице. Грунтовая дорога.
19:25 (31,80 км). Повернули направо, движемся вдоль края поселка на СЗЗ.
19:30 (32,10 км). Развилка. Поворачиваем на З.
19:45 (32,35 км). Т-образный перекресток грунтовых дорожек. Повернули направо.
Движемся на СЗ, дорогу нам преграждает забор военной части, благополучно обходим его с восточного края и опять выходим на нашу дорогу.
20:10 (33,10 км). Развилка. Слева закрытый на замок въезд в дачные поселки. Нам очень хочется туда, так как направление на ЮЗ нам подходит, но выезжавший на машине дачник сказал, что лучше поехать направо. Едем на право. Асфальт.
20:25 (33,40 км). Развилка. Поворачиваем налево на ЮЗЗ. Асфальт. Спуск. Пробираясь между хитросплетениями дачной застройки движемся к Георгиевскому монастырю на мысе Фиолент. Генеральное направление ЮЗЗ.
21:00 (37,70 км). Георгиевский монастырь. На въезде спросили у монаха разрешение встать на ночевку их территории. Монах позвонил батюшке и получил благословление. Мы немного пожертвовали на храм и встали в парке перед монастырем в указанном монахом месте на краю обрыва рядом с памятником А.С. Пушкину. Расположились комфортно с замечательным видом на море. Как стемнело - сразу перестали ходить люди, мы остались одни. К морю по восьмистам ступенькам нам спускаться не захотелось. Чудесно искупались под сливом из купели монастыря.
Там же набрали воду для готовки так как, источник в монастыре уже был закрыт на ночь. Долго и вкусно ужинали, видами ночного моря и монастыря.

Итого за 9 день:

Время в пути 3ч. 53мин.

Средняя скорость 10,16 км/ч.

Путь – 37,70 км. из них:

Асфальт – 29,60 км.,

Грунтовая дорога – 3,40 км.,

Каменистая горная дорога со значительными неровностями – 2,20 км.,

Каменистая горная дорога - 1,20 км,

Крупно щебеночная горная дорога - 1,30 км.

День 10. 11.06.2013г.

8:30 (0,00 км). Подъем. Позавтракали. Миша остался в лагере, мы пошли на пляж купаться.

12:15 (0,00 км). Стартуем. Движемся в сторону Севастополя по Фиолентовскому шоссе. Асфальт.

12:45 (8,00 км). Проехали Рабочий поселок. Свернули на СВ.

13:40 (12,00 км). Въехали в г. Севастополь. Обед, покупка сувениров и продуктов в поезд, осмотр центра города.

17:25 (27,80 км). Приехали на вокзал. Разобрали велосипеды на перроне перед вагоном.

17:55 (27,80 км). Отправились в Москву поездом «Севастополь-Москва».

Итого за 10 день:

Время в пути 2ч. 12мин.

Средняя скорость 13,34 км/ч.

Путь – 27,80 км. из них:

Асфальт – 27,80 км

День 11. 12.06.2013г.

Прибыли на Курский вокзал поездом «Севастополь-Москва» в 19:01 (время московское).

Дополнительные сведения о походе:

9.Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес, кг.
Тенты, палатки	
Палатка 2-х местная	1,90
Палатка 3-х местная	2,90
Палатка 3-х местная	3,10
Тент 3х3	0,75
Трос 4м + замок для велосипедов	0,27
Костровое	
Таганок	0,46
Пила ножовка	0,25
Пила цепь	0,20
Топор	1,00
Трос костровой с цепочками	0,20
Каны 7 и 5 л	1,50
Кухня (половник, шумовка, скатерть, р/доска, ср-во для мытья посуды, ершик, губка, варежка для канов, спички)	0,85
Горелки- 2шт.	0,30
Остальное	
Фотоаппарат и батарейки	1,50
Карты, описание маршрута, компас	0,30
GPS	0,15
Швейнабор	0,50
Аптечка	1,50
Ремнабор	5,50
Фонарь светодиодный	0,20
Веревка диам. 6мм длина 5м	0,30
ГАЗ - 4 баллона по 450 гр.	3,00
ГАЗ - 2 баллона по 230 гр.	0,76
ИТОГО:	27,39

Распределение веса на каждого участника

Имя	Снаряжение, кг	Продовольствие, кг	Итого, кг
Тимченко Леонид	2,76	-	2,76
Андропова Наталья	2,2	0,76	2,96
Нажесткина Надежда	1,22	1,5	2,72
Климова Галина	3,35	-	3,35
Гудкова Татьяна	1,45	1,5	2,95

Гудкова Сергей	4,2	-	4,2
Гудкова Дмитрий	4,6	-	4,6
Лосев Михаил	3,85	-	3,85
Всего:	23,63	3,76	27,39

10. Состав медицинской аптечки и случаи оказания медицинской помощи

Перевязочные средства		Антигистаминные	
Бинты стерильные	4шт	Фенкарол	20табл
Бинты эластичные	2шт	Сердечно-сосудистые	
Лейкопластырь бактерицидный	1шт	Валидол табл	10шт
Вата	200гр	Заболевания дыхательных путей	
Жгут кровоостанавливающий	1шт	Нафтизин	1фл
Салфетки стерильные	1уп	Каметон	1фл
Бумажные салфетки	1уп	Сульфодеметаксин	20табл
Пинцет		АЦЦ	10 пак
Булавки английские	5шт	Бромгексин	20табл
Антисептики		Пектусин	20табл
Перекись водорода	20мл	Фурацилин	10табл
Зелёнка	1фл	Мази	
Йод в ампулах	10шт	Синтомициновая	1тюб
Марганцовка кристалл	1уп	Пантенол спрей от Ожогов	1 бал
Стрептоцид белый порошок	20г	Диклофенак	1тюб
Обезболивающее		Диклофенак-Акри	1тюб
Нурофен	20табл	Тетрациклиновая глазная	1тюб
Но-шпа	40табл	Антибиотики	
Баралгин	8табл	Ампицилин	40табл
Цитрамон	8табл	Сульфадиметоксин	40табл
Желудочно-кишечные расстройства		Прочее	
Энтеросептол	20табл	Детский крем	1тюб
Бесалол	20табл	Тройной одекалон	1фл
Активированный уголь	20табл	Альбуцид	1фл
Фестал	20табл	Нашатырь ампулы	10шт
Жаропонижающие		Анальгин	20табл
Аспирин	20табл	Градусник	1шт
Эритромицин	20табл	Ножницы	1шт
Колдрекс	2 пак	Ватные палочки	20шт
Терафлю	2пак		

Медицинская помощь оказывалась 08.06.2013г. Гудковой Татьяне. Утром Татьяна плохо себя почувствовала, предположили что поднялось давление. Днем обратились в отделение скорой медицинской помощи п. Куйбышево. Наши догадки подтвердились, из-за интенсивных физических нагрузок поднялось давление. В скорой помощи сделали укол, давление нормализовалось. По рекомендации врача, Татьяна сошла с маршрута.

Медицинская помощь была оказана бесплатно.

Телефон скорой медицинской помощи п. Куйбышево +38(050)197-55-06.

11.Перечень запчастей и инструментов

ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Количество
Изолента ПВХ	1 шт
Смазка консистентная	1 тубик
Ветошь	1 шт
WD-40	1 флакон
Смазка тефлоновая	1 флакон
Нитки, иголки	1 шт
Клей резиновый	1 тубик
Заплатки на камеру	24 шт
Велонасос	1 шт
Пинцет	1 шт
Переходник на нипель	1 шт
Винты, гайки, шайбы, гроверы	20 шт
Стойночный тросик	1шт
Велотент	1шт

РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Наименование	Количество
Пассатижи - кусачки	1 шт
Отвёртка	1 шт
Надфиль	2 шт
Керн	1 шт
Метчик	1 шт
Ножовочное полотно	1 шт
Ключи рожковые	5 шт
Ключ семейный	1 шт
Ключи конусные	2 шт
Набор шестигранников	1 шт
Выжимка для цепи	1 шт
Съёмник шатунов	1 шт
Съёмник трещотки	2 шт
Ключ разводной маленький	1 шт
Нож	1 шт
Спицевой ключ	1 шт
Съёмник каретки	1 шт
Торцевые насадки	5 шт

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Наименование	Количество
Спицы	10 шт
Тросик тормозной	2 шт
Тросик скоростной	2 шт
Оплётка тормозная	1 шт
Оплётка скоростная	1 шт
Ручка тормозная	1 шт
Задний переключатель	1 шт

Петух универсальный	1 шт
Хомуты ПВХ	10 шт
Проводка велосипеда	1 шт
Подседельный хомут	1 шт
Задняя ось	1 шт
Эксцентрик	1 шт
Проволока	2 шт

ЛИЧНЫЙ ВЕЛОНАБОР УЧАСТНИКА

Наименование	Количество
Запасная камера	1шт
Велоаптечка	1шт
Тормозные колодки	1 комплект
Велонасос	1шт
Спицы	10 шт
Трещётка (по необходимости)	1шт
Петух (по необходимости)	1шт

12.Перечень транспортных средств и поломок

Тимченко Леонид	Garry Fisher Marlin 2009 г. Стандартная комплектация, оборудование Shimano Deore, тормоза дисковые механические Avid
Андропова Наталья	Kona Caldera Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore
Нажесткина Надежда	Merida Стандартная комплектация, дисковые гидравлические тормоза, оборудование Shimano Deore XT.
Климова Галина	МТБ Стандартная комплектация, оборудование Shimano Acera, тормоза V-Brake
Гудкова Татьяна	МТБ Стандартная комплектация, оборудование Sram, тормоза дисковые механические
Гудков Дмитрий	Cannondale Стандартная комплектация, оборудование Shimano TIACRA, тормоза ободные рычажные
Гудков Сергей	GT Стандартная комплектация, тормоза дисковые гидравлические

Лосев Михаил	Gary Fisher Тормоза дисковые, оборудование среднего уровня
--------------	--

День	У кого	Поломка	Способ устранения
1,2,3	У всех	по 3-4 прокола	ремонт/замена камер
3	Галина	плохо переключаются тормоза	регулировка тормозов
	Татьяна	лопнуло 3 спицы заднего колеса	замена спиц со снятием кассеты
4	Михаил, Дмитрий	проколы	ремонт/замена камер
	Татьяна	плохое вращение заднего колеса	замена эксцентрика
5	Сергей	лопнула спица	замена спицы на заднем колесе
	Михаил, Леонид, Дмитрий	проколы	ремонт/замена камер
7	Леонид	прокол	замена камеры

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ:

2 день – Проверка крепления багажников после грунтовых дорог и каменистого спуска. Протяжка болтов.

3 день – Смазка цепей перед асфальтным участком.

4 день - Проверка крепления багажников. Протяжка болтов.

6 день - Осмотр велосипедов. Регулировка тормозов. Проверка крепления багажников. Протяжка болтов.

Выводы:

Первые 3 дня похода в степной части было большое количество проколов на грунтовых дорогах. Причина проколов колючки акации и кустарника, который местные жители называют «кирца». Рекомендуем либо запастись терпением, камерами и поставить хорошие покрышки, либо передвигаться по асфальту.

Маршрут похода пролегает по асфальтовым, грунтовым и горным каменистым дорогам. В связи с этим, возможно появление неисправностей, связанных с колёсами и тормозной системой велосипеда. Для удачного прохождения маршрута рекомендуется установка двойных ободов на колёса, работоспособная передняя амортизационная вилка и надёжное крепление багажника. Также, необходимо перед походом установить новые тормозные колодки и взять с собой в запас два комплекта тормозных колодок, тормозная система должна быть отрегулирована и полностью работоспособна.

В виду того что езда по грунтовым и горным каменистым дорогам сопровождается постоянной тряской, необходимо периодически производить осмотр крепления багажником и других деталей велосипеда. Кроме того, дорога также проходит в высокой растительности, поэтому необходимо правильно закреплять навесной груз, не допускать свободно свисающих элементов снаряжения, лямок рюкзака, тросиков и другого оборудования велосипеда и экипировки. Давление в камерах регулируется в зависимости от характера и состояния дорожного покрытия.

13.Раскладка по питанию

Перед походом была составлена примерная раскладка по питанию с рационом на 4 дня. В зависимости от ассортимента в магазинах в походе раскладка корректировалась. Практически все обеды были заменены на горячие в кафе.

Продукты	Вес на 1 чел., гр.	Вес на 8 чел., гр.
ЗАВТРАК 1		
Хлеб белый-2к.	40	320
Сыр-2к.	50	400
Каша овсяная	60	480
Сгущенка	15	120
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Вафли	30	240
ОБЕД 1		
Хлеб белый-3к.	60	480
Колбаса с/к -3к.	60	480
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
ПЕРЕКУС 1		
Орехи (кешью)	30	240
Бананы	20	160
Леденцы-4 шт.	30	240
УЖИН 1		
Гречка	70	560
Тушенка	50	400
Хлеб черный -2к.	40	320
Шоколад	30	240
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Лимон	3	24
Чеснок	5	40
ЗАВТРАК 2		
Рисовая каша	50	400
Сгущенка	15	120
Сахар-3к.	30	240
Масло сливочное	10	80
Сыр	25	200
Хлеб белый	40	320
Какао	10	80
Халва	30	240
ОБЕД 2		
Хлеб белый-3к.	60	480
Корейка -3к.	60	480
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240

Свежий огурец	30	240
ПЕРЕКУС 2		
Орехи с сухофруктами	50	400
Пастила	30	240
УЖИН 2		
Макароны	80	640
Тушенка	60	480
Хлеб черный -2к.	40	320
Пряники	30	240
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Лимон	3	24
Чеснок	5	40
ЗАВТРАК 3		
Хлеб белый-2к.	40	320
Сыр-2к.	50	400
Овсянка	60	480
Чай в пакетах	2	16
Масло сливочное	10	80
Сахар 3к.	30	240
Сгущенка	15	120
Зефир	30	240
ОБЕД 3		
Хлеб белый-3к.	60	480
Буженина -3к.	60	480
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Свежий помидор	30	240
ПЕРЕКУС 3		
Орехи (миндаль)	30	240
Чернослив	20	160
Леденцы-4 шт.	30	240
УЖИН 3		
Картофельное пюре	70	560
Рыба (сайра)	60	480
Хлеб черный -2к.	40	320
Печенье	30	240
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Лимон	3	24
Чеснок	5	40
ЗАВТРАК 4		
Хлеб белый-2к.	40	320
Сыр-2к.	50	400
Манка	60	480
Чай в пакетах	2	16

Масло сливочное	10	80
Сахар 3к.	30	240
Сгушенка	15	120
Галеты	30	240
ОБЕД 4		
Хлеб белый-3к.	60	480
Карбонад -3к.	60	480
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Свежий огурец	30	240
ПЕРЕКУС 4		
Орехи (грецкие)	30	240
Курага	20	160
Халва в шоколаде	30	240
УЖИН 4		
Рис	70	560
Тушенка	60	480
Хлеб черный -2к.	40	320
Конфеты шоколадные	30	240
Чай	2	16
Сахар -3к.	30	240
Лимон	3	24
Чеснок	5	40

14. Состав хозяйственного ремонтного набора

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Иглы, наперсток. | 7. Английские булавки. |
| 2. Шило. | 8. Проволока. |
| 3. Нитки суровые, тонкие и капроновые. | 9. Кусочки ткани. |
| 4. Ножницы. | 10. Резинка широкая. |
| 5. Стропа. | 11. Молния. |
| 6. Скотч, изолента. | 12. Наперсток. |

15. Затраты на поход

Наименование	Затраты на 1 чел., руб.	Затраты на 8 чел., руб.
Билеты на поезд Москва - Джанкой	2 632,80	21 062,40
Билеты на поезд Севастополь - Москва	2 204,70	17 637,60
Оформление маршрутной книжки	40,00	320,00
Продукты, обеды в кафе	4 000,00	32 000,00
Газ	200,00	1 600,00
Посещение бахчисарайского дворца	240,00	1 920,00
Ночевка в Эски-Кремне и баня	260,00	2 080,00
Ночевка в на территории Георгиевского монастыря (пожертвование)	150,00	1 200,00
Итого:	9 727,50	77 820,00

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий

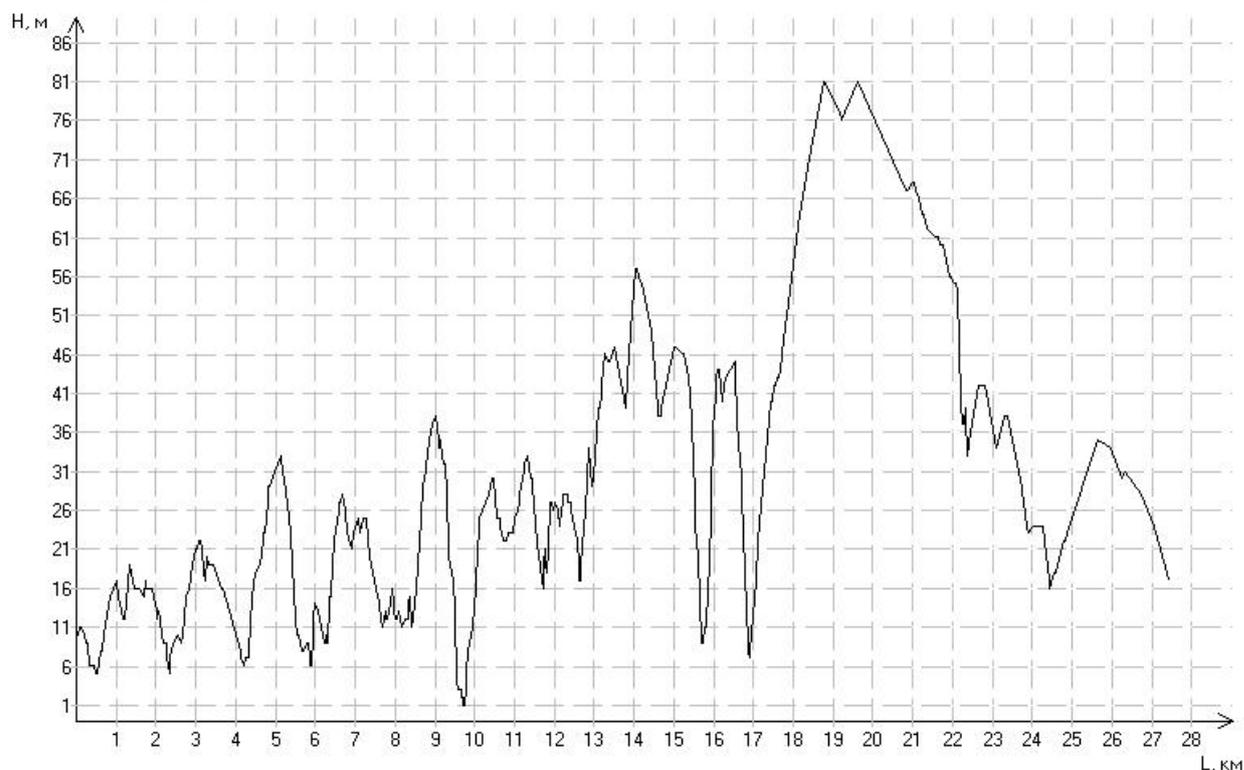
Препятствие 1

1. Наименование препятствия: Черноморское – Оленевка

Район: Крым

Подрайон: Полуостров Тарханкут

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27,423 км

Минимальная высота: 1 м

Максимальная высота: 81 м

Набор высоты: 0 м

Сброс высоты: 0 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
27423	Каменистая грунтовая дорога	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 27423 м

$K_{пр} = 1.27$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Kпер</i>
1477	64	4.33	1.2
3291	30	0.91	1
3123	33	1.06	1

$K_{пер} = 0.92$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 1.30 * 1.00 * 1.27 * 0.92 * 1.0 = 1.5$

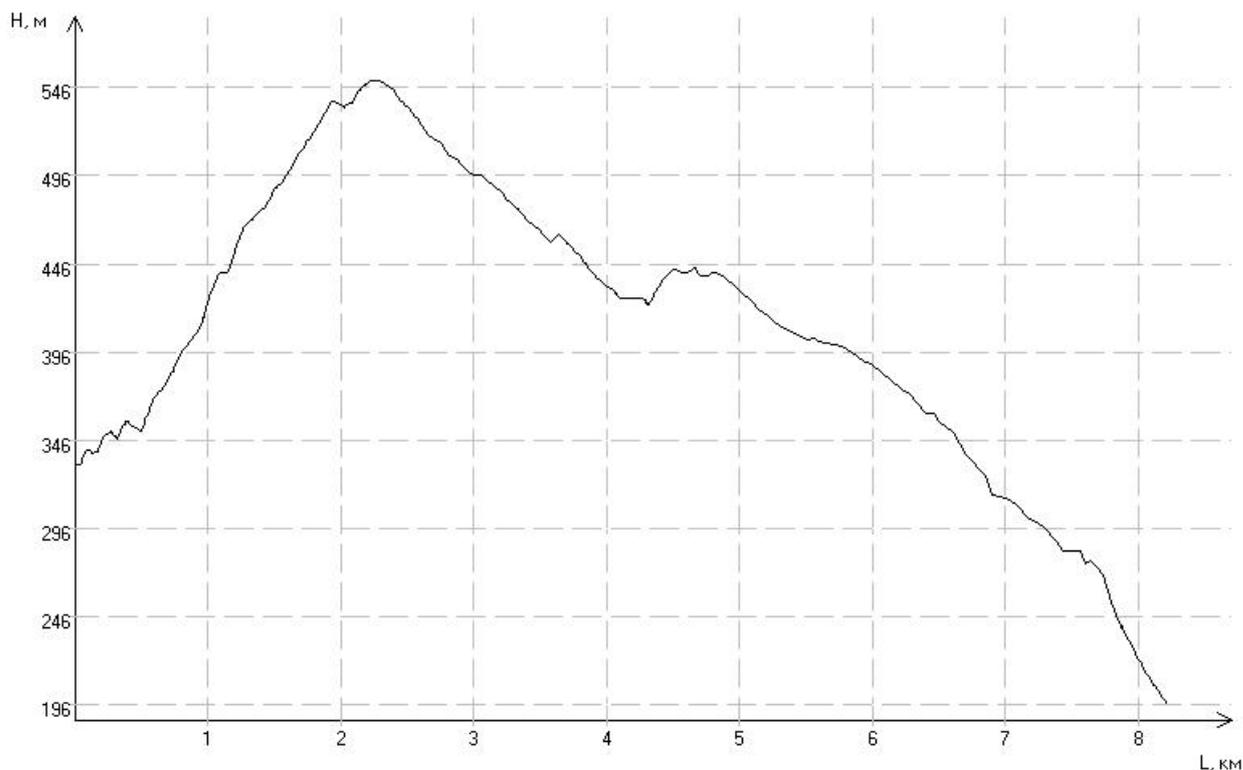
Препятствие соответствует II категории трудности.

Препятствие 2

1. Наименование препятствия: подножье Чуфут-Кале - Машино

Район: Крым

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 8,222 км

Минимальная высота: 196 м

Максимальная высота: 550 м

Набор высоты: 267 м

Сброс высоты: 403 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
8222	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива	1.6

Кпк = 1.60

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 8222 м

Кпр = 1.08

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с Кпер > 0,8</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
2882	173	6.00	1.4

Кпер = 1.40

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

СГ = 1.0

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 1.60 * 1.00 * 1.08 * 1.40 * 1.0 = 2.4

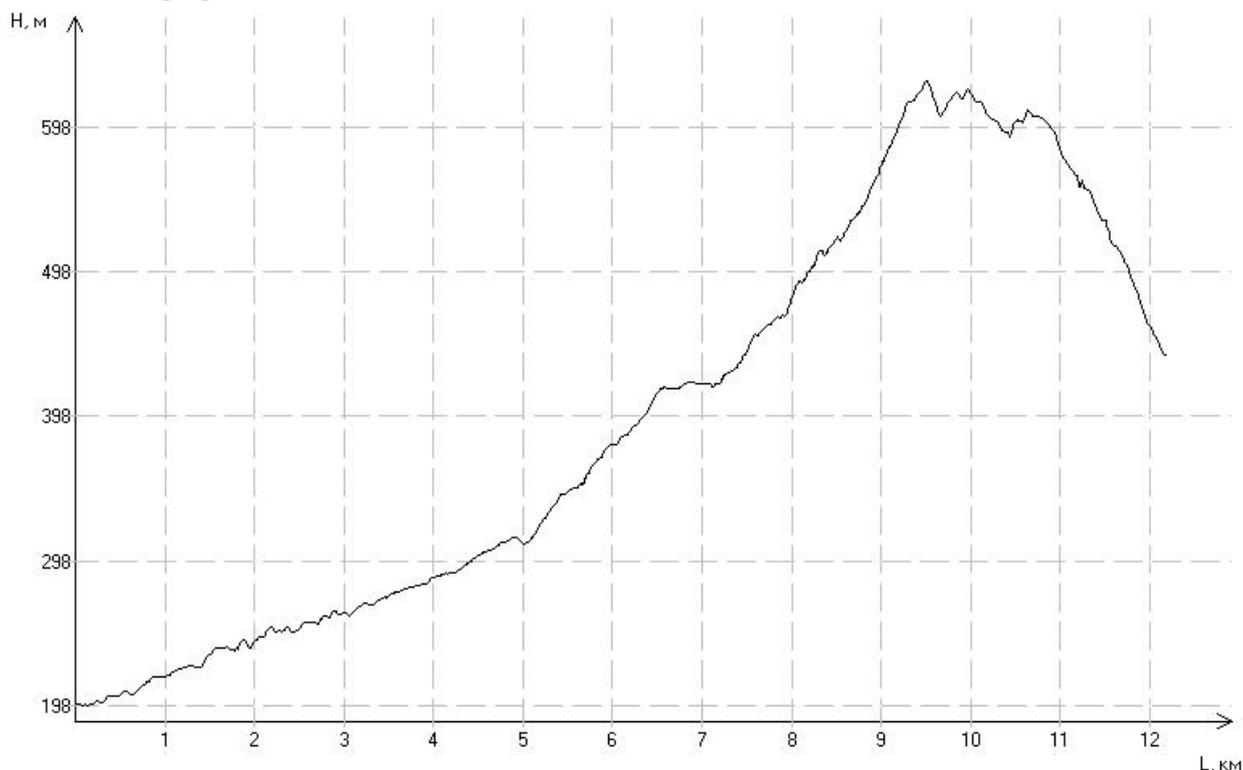
Препятствие соответствует III категории трудности.

Препятствие 3

Наименование препятствия: т/с Баштановка - Солнечноселье

Район: Крым

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 12,202 км

Минимальная высота: 198 м

Максимальная высота: 630 м

Набор высоты: 537 м

Сброс высоты: 295 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
12202	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога	1.3

Кпк = 1.30

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.00

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 12202 м

Кпр = 1.12

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
5885	354	6.02	1.4
3321	74	2.23	1

Кпер = 1.33

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

СГ = 1.0

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 1.30 * 1.00 * 1.12 * 1.33 * 1.0 = 1.9

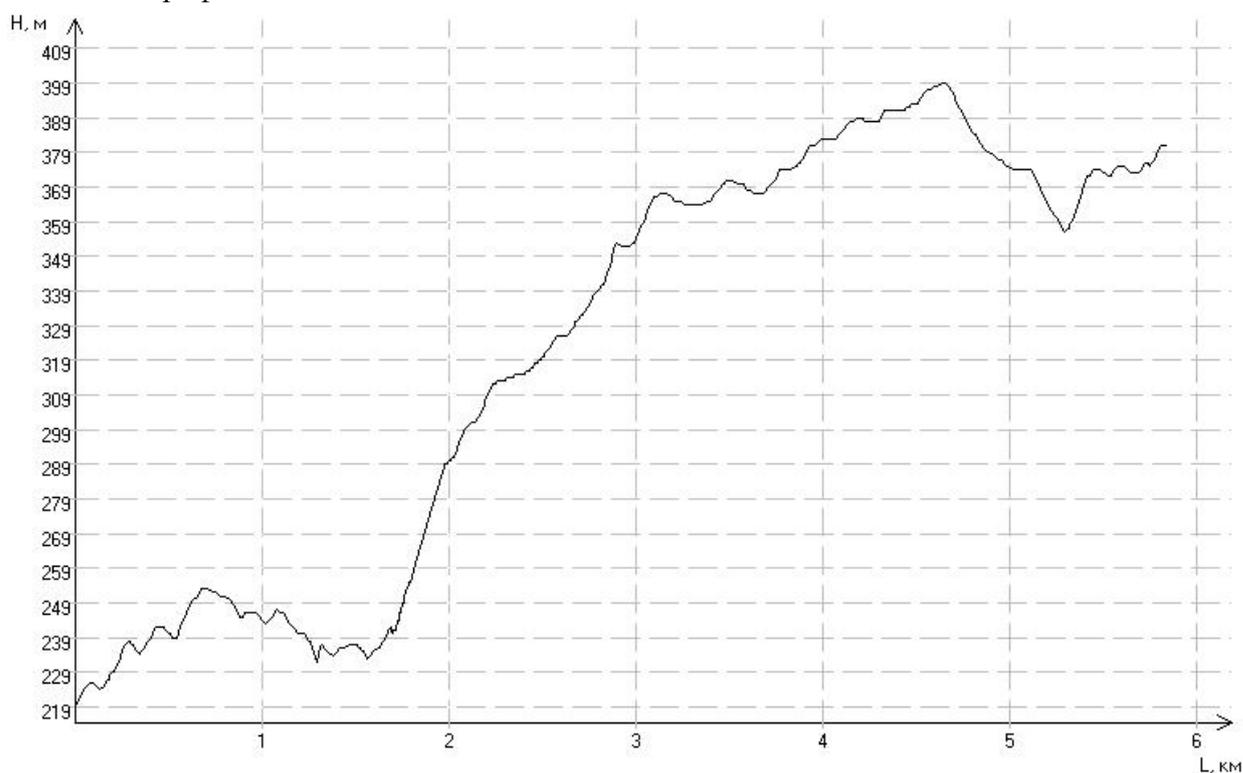
Препятствие соответствует II категории трудности.

Препятствие 4

Наименование препятствия: Новоульяновка – т/с Истоки

Район: Крым

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 5,843 км

Минимальная высота: 219 м

Максимальная высота: 399 м

Набор высоты: 262 м

Сброс высоты: 101 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
5143	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1.3
700		1

$K_{пк} = 1.26$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *5843 м*

$K_{пр} = 1.06$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
2283	138	6.04	1.4
987	31	3.14	1

$K_{пер} = 1.40$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 1.26 * 1.00 * 1.06 * 1.40 * 1.0 = 1.9$

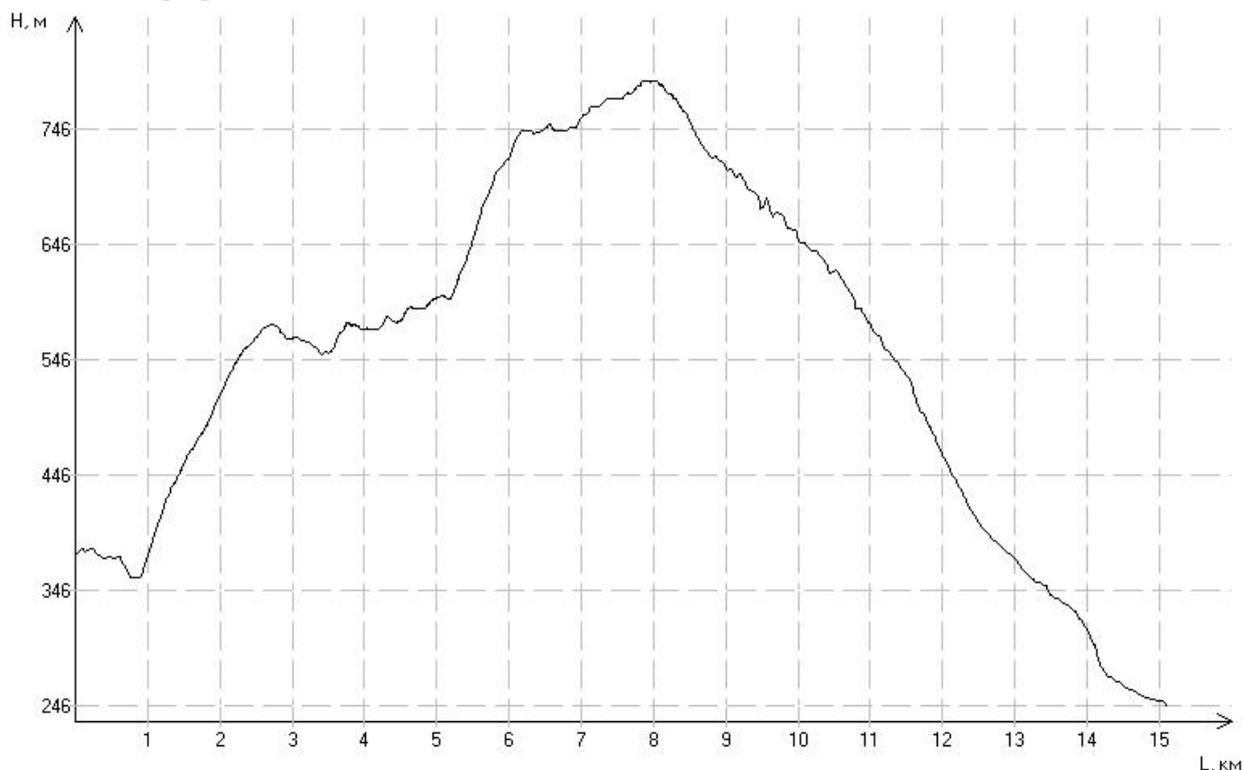
Препятствие соответствует II категории трудности.

Препятствие 5

1. Наименование препятствия: т/с Истоки - Новополье

Район: Крым

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 15,116 км

Минимальная высота: 246 м

Максимальная высота: 787 м

Набор высоты: 526 м

Сброс высоты: 660 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
800	Грунтовая дорога	1
8000	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива	1.6
6316	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога	1.3

Кпк = 1.44

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

Кв = 1.06

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 526 м

$K_{нв} = 1.16$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 3.58%

$K_{кр} = 1.00$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ$

$КТ = 1.44 * 1.06 * 1.16 * 1.00 * 1.0 = 1.8$

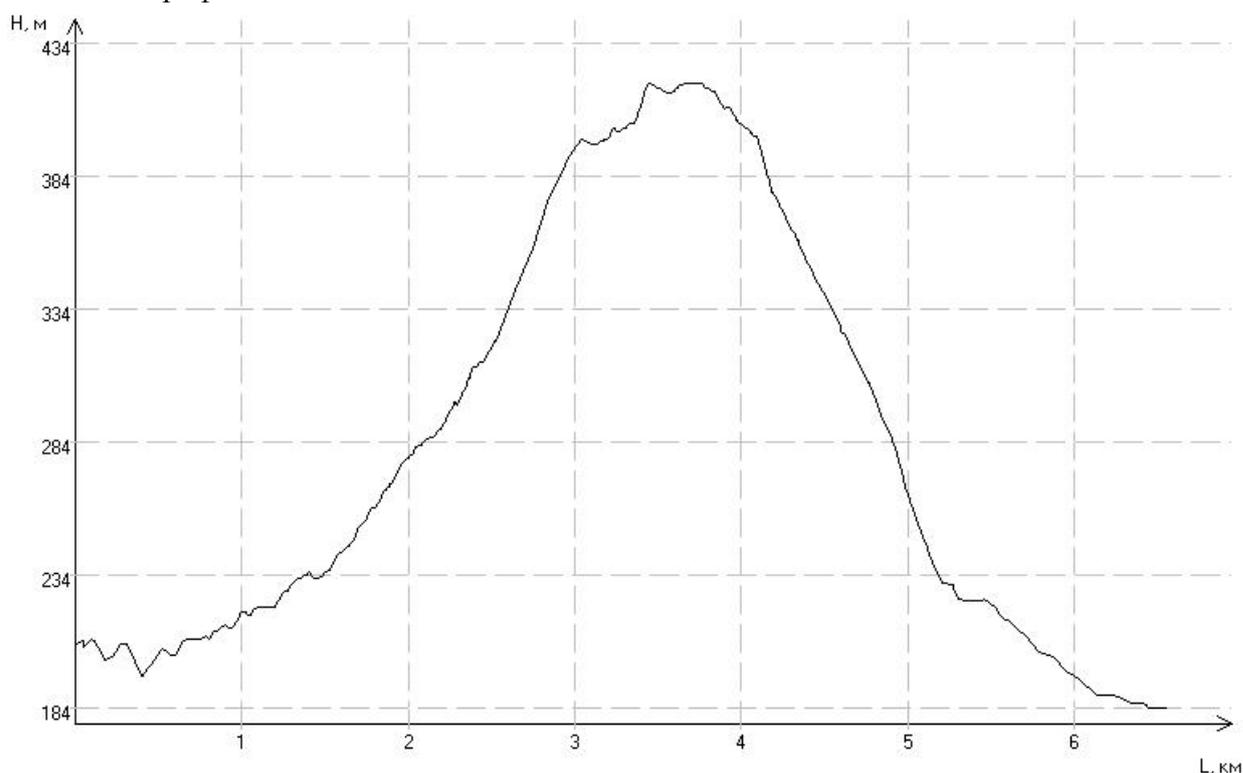
Препятствие соответствует II категории трудности.

Препятствие 6

1. Наименование препятствия: подножье Эски-Кермена - Терновка

Район: Крым

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 6,562 км

Минимальная высота: 184 м

Максимальная высота: 419 м

Набор высоты: 249 м

Сброс высоты: 274 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
1900	Грунтовая дорога	1
3500	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше),	1.6
1162	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.37$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.00$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *6562 м*

$K_{пр} = 1.07$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

<i>Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$</i>			
<i>Длина участка, м</i>	<i>Перепад высот, м</i>	<i>Уклон подъёма, %</i>	<i>Кпер</i>
3471	210	6.05	1.4

$K_{пер} = 1.40$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

3.6 Категория трудности

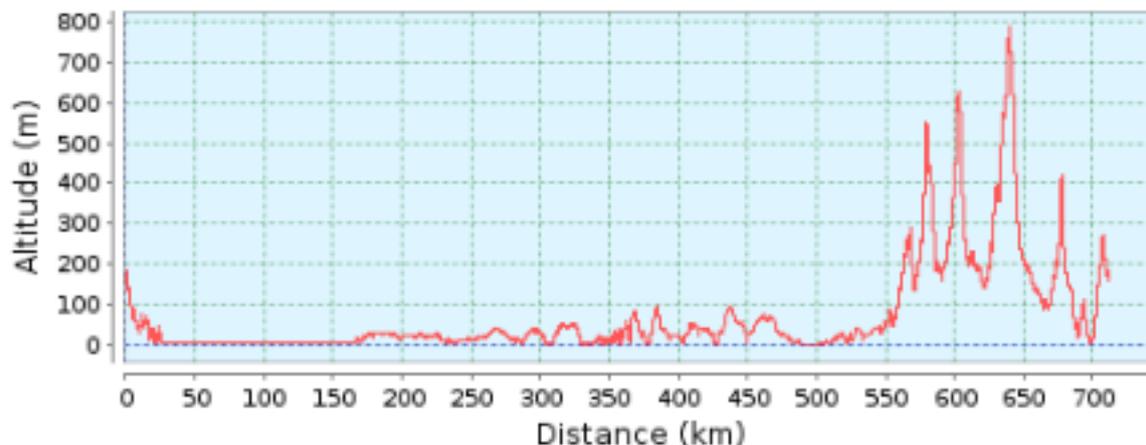
$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 1.37 * 1.00 * 1.07 * 1.40 * 1.0 = 2.1$

Препятствие соответствует II категории трудности.

17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Высотный график похода



Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Оценка локальных препятствий имевших место.

ЛП=0

Автономность велопохода.

Велопоход соответствует средней степени автономности (ночевки вне населенных пунктов посещение не менее одного населенного пункта в день)

A=1

Интенсивность

I = (Lф + ЛП)*1,2*Тн/(Тф*Ln) = (574,60+0)*8 / (10*400) = 1,149

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	КС
ПП1 Черноморское – Оленевка	2	1,5
ПП2 подножье Чуфут-Кале – Машино	3	2,4
ПП3 Баштановка – Солнечноселье	2	1,9
ПП4 Новоульяновка - Истоки	2	1,9
ПП5 т/с Истоки - Новополье	2	1,8
ПП6 подножье Эски-Кермена - Терновка	2	2,1

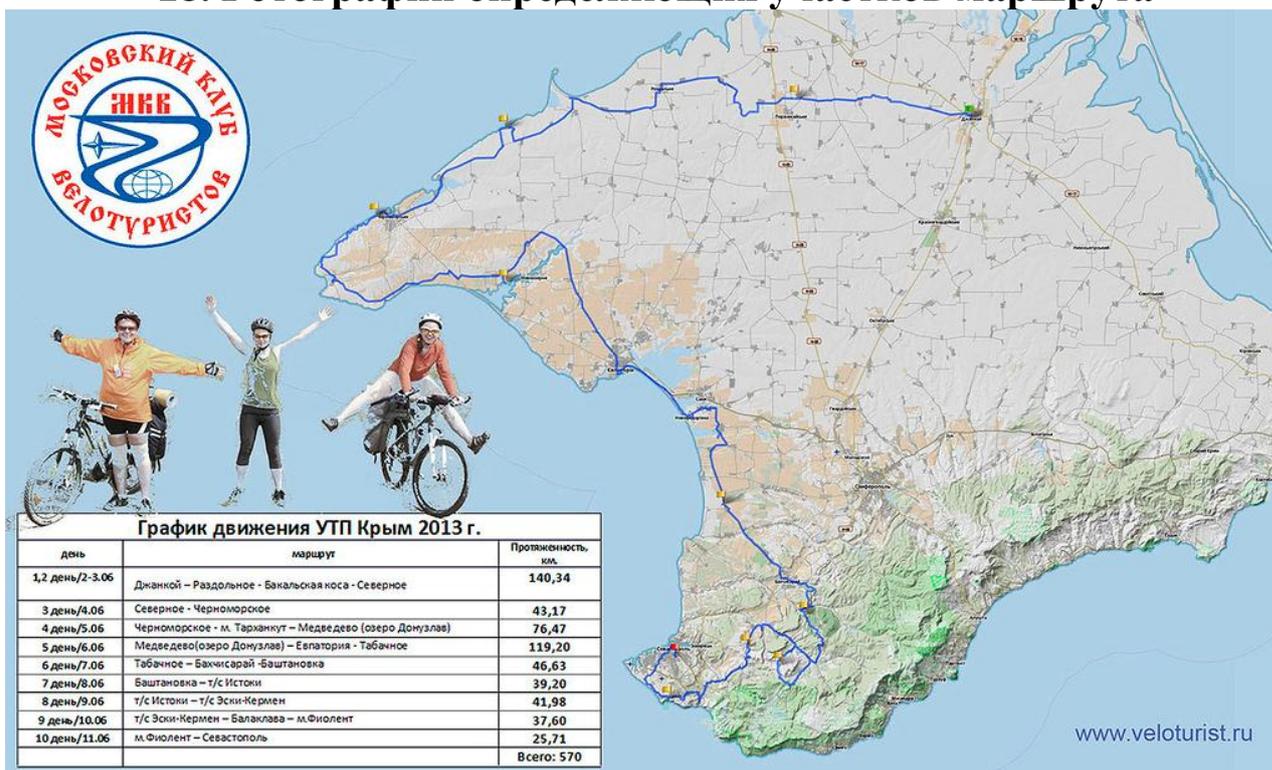
П=11,5 (сумма баллов 2КТ)

Определение категории сложности маршрута

КС=П*І*А=11,5*1,149*1=13,214

Маршрут соответствует заявленной 2 (второй) категории сложности.

18. Фотографии определяющих участков маршрута



День 1



Прибытие в Джанкой



Сбор урожая



Проселки



Первые проколы

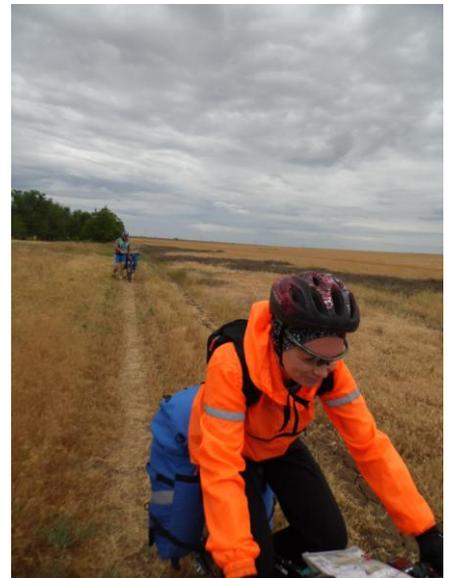
Дорога вдоль канала



Неожиданной угощают ужином
День 2



Ночевка на канале





Поворот к месту ночевки, встали у моря

День 3



Общегрупповые занятия, потом грязевые процедуры



Межводное

Выехали из Черноморского, ПШ



Ночуем в ложбине, с хорошим подходом к морю
День 4



Дороги Тарханкута, ПП1



Обед в Оленевке



Дорожка от Оленевки к Марьино

День 5



Утро на оз. Донузлав



По дороге к Евпатории



Набережная Евпатории



День 6



Ночевали в поле



Бахчисарайский дворец



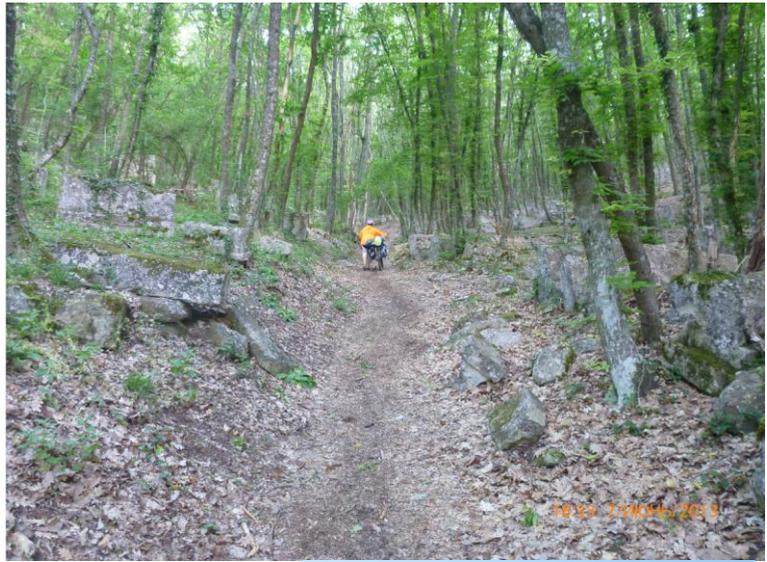
Бахчисарай



Начало ПП2



Вход на Караимское кладбище

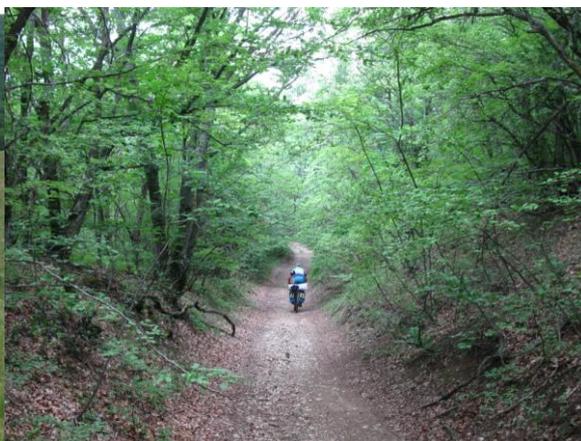


Конец ПП2



т/с Баштановка

День 7



ШПЗ

Источник в Высоком



ПП4



Источник на т/с Истоки

День 8



ПП5



ПП5



Взяли на живца



Гора Лыся

День 9



Завтрак в Эски-Кермене



Обитатели Эски-Кермена



ПП6



Пещ. мон. Челтер-Коба





Балаклава
День 10



Утро на Фиоленте

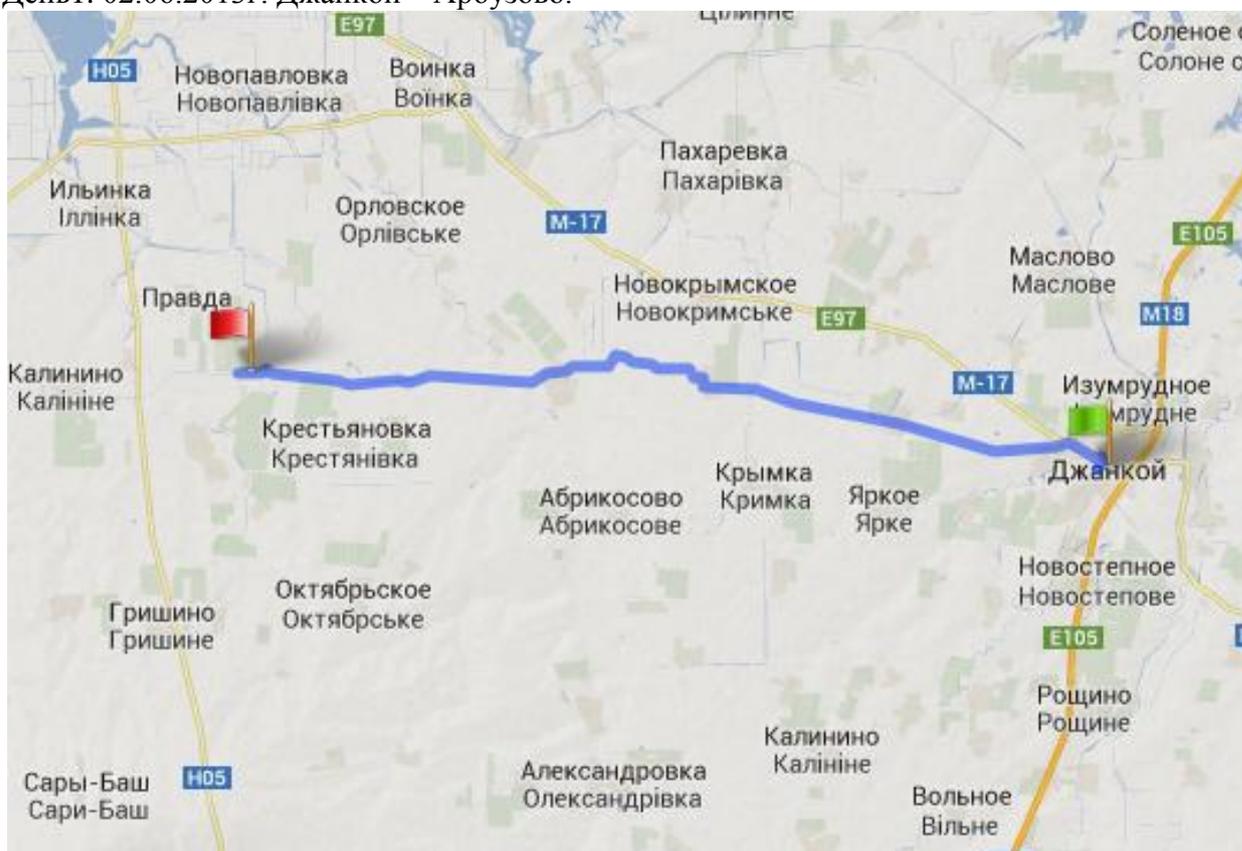


Севастополь

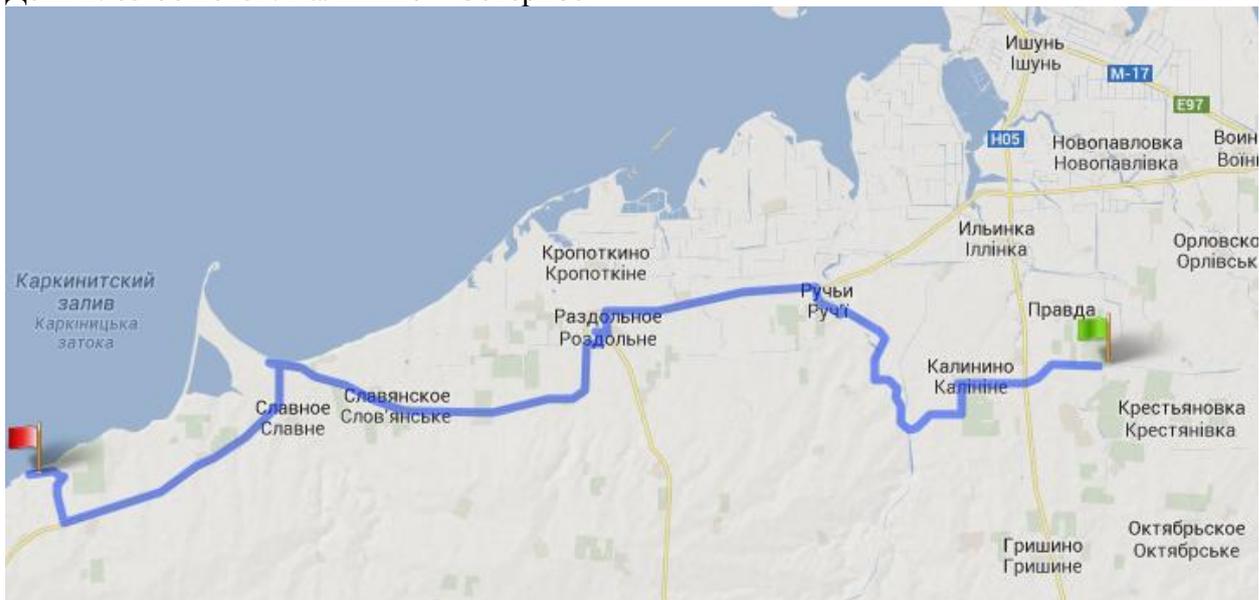
19.Картографические материалы Схема маршрута



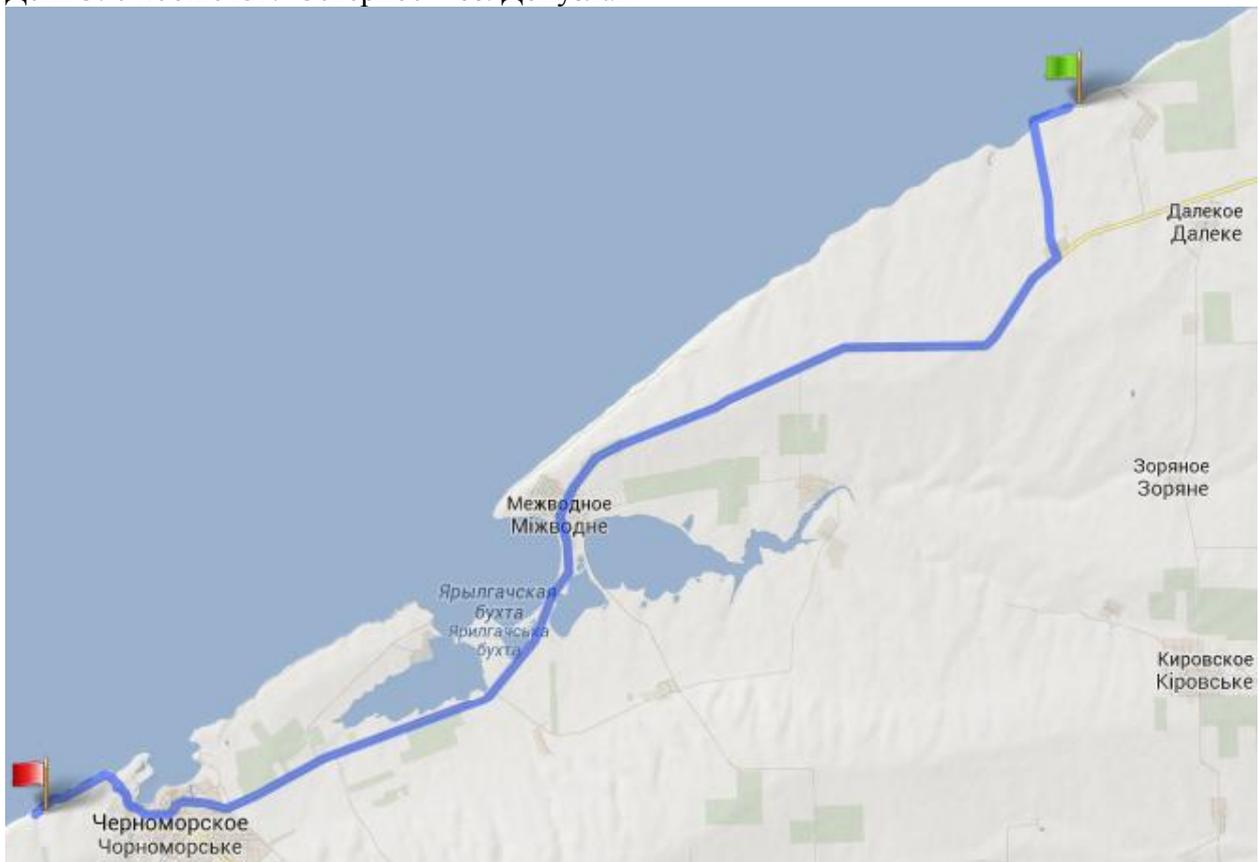
День 1. 02.06.2013г. Джанкой – Арбузово.



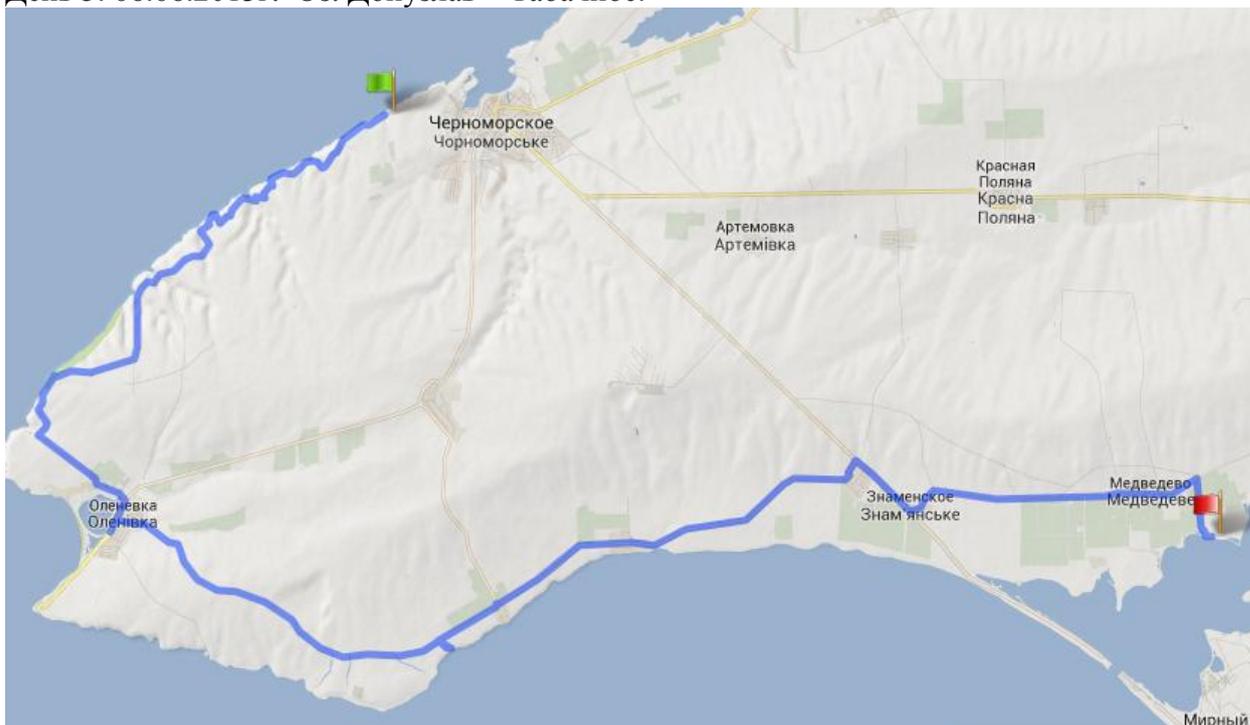
День 2. 03.06.2013г. Калинино – Северное.



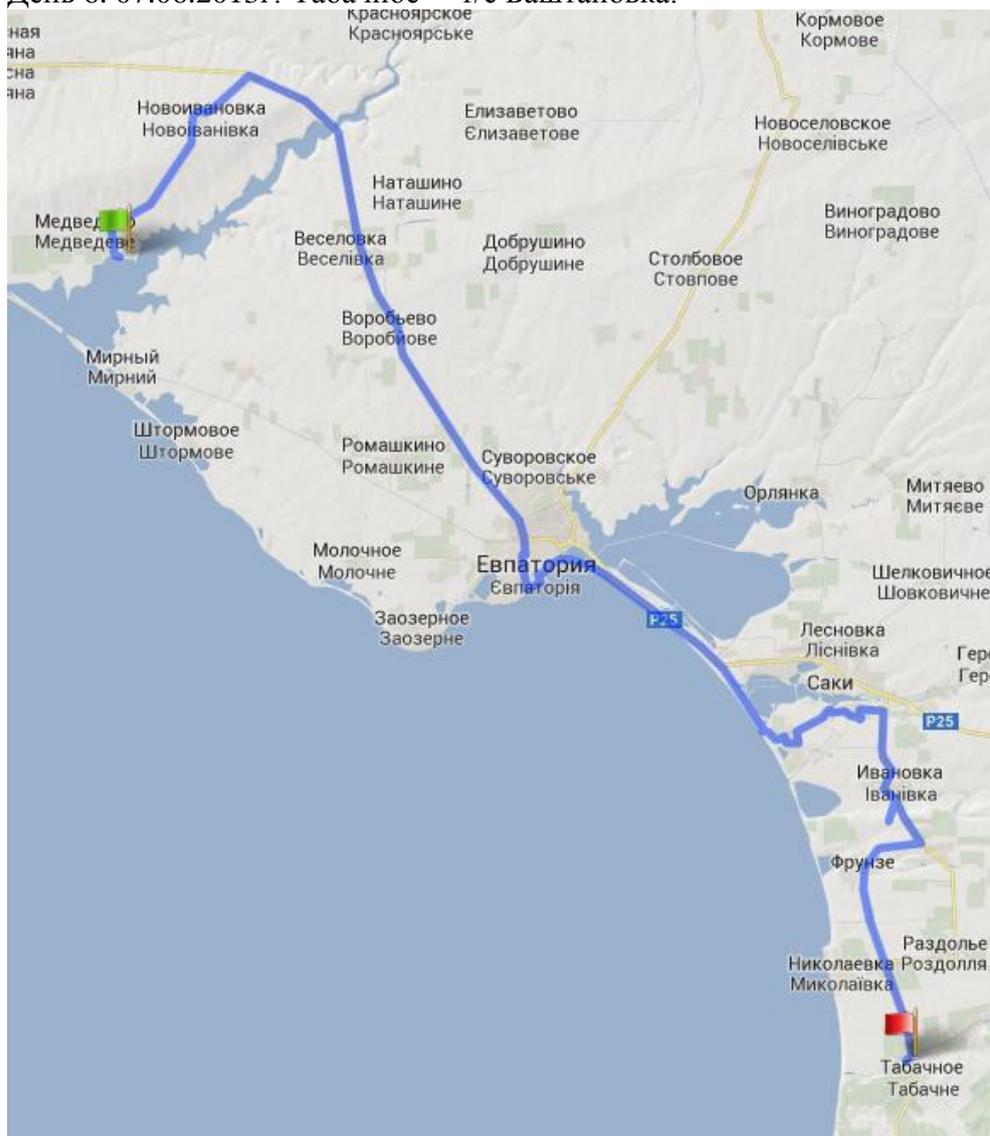
День 3. 04.06.2013г. Северное – оз. Дунозлав.



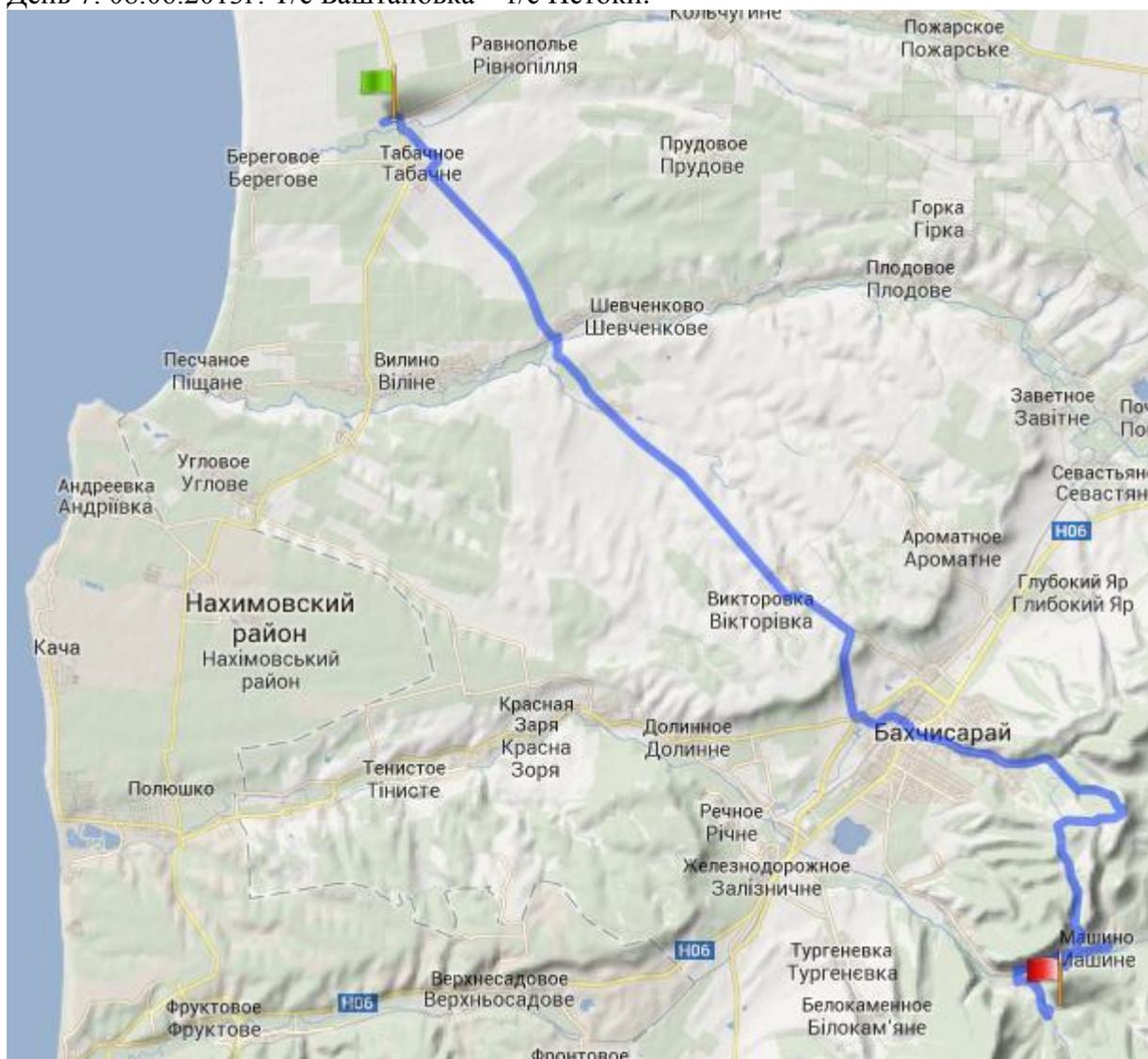
День 5. 06.06.2013г. Оз. Донузлав – Табачное.



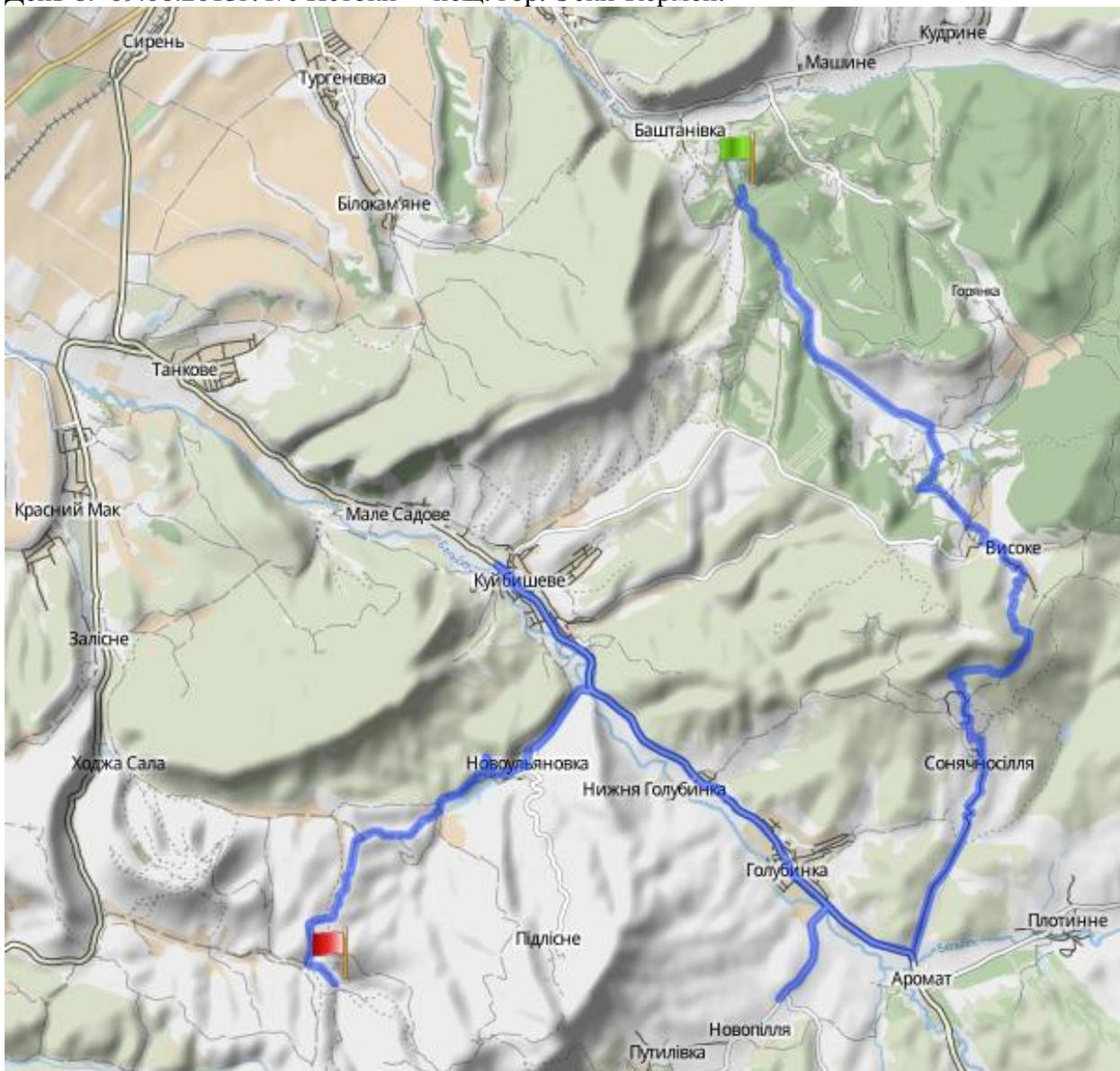
День 6. 07.06.2013г. Табачное – т/с Баштановка.



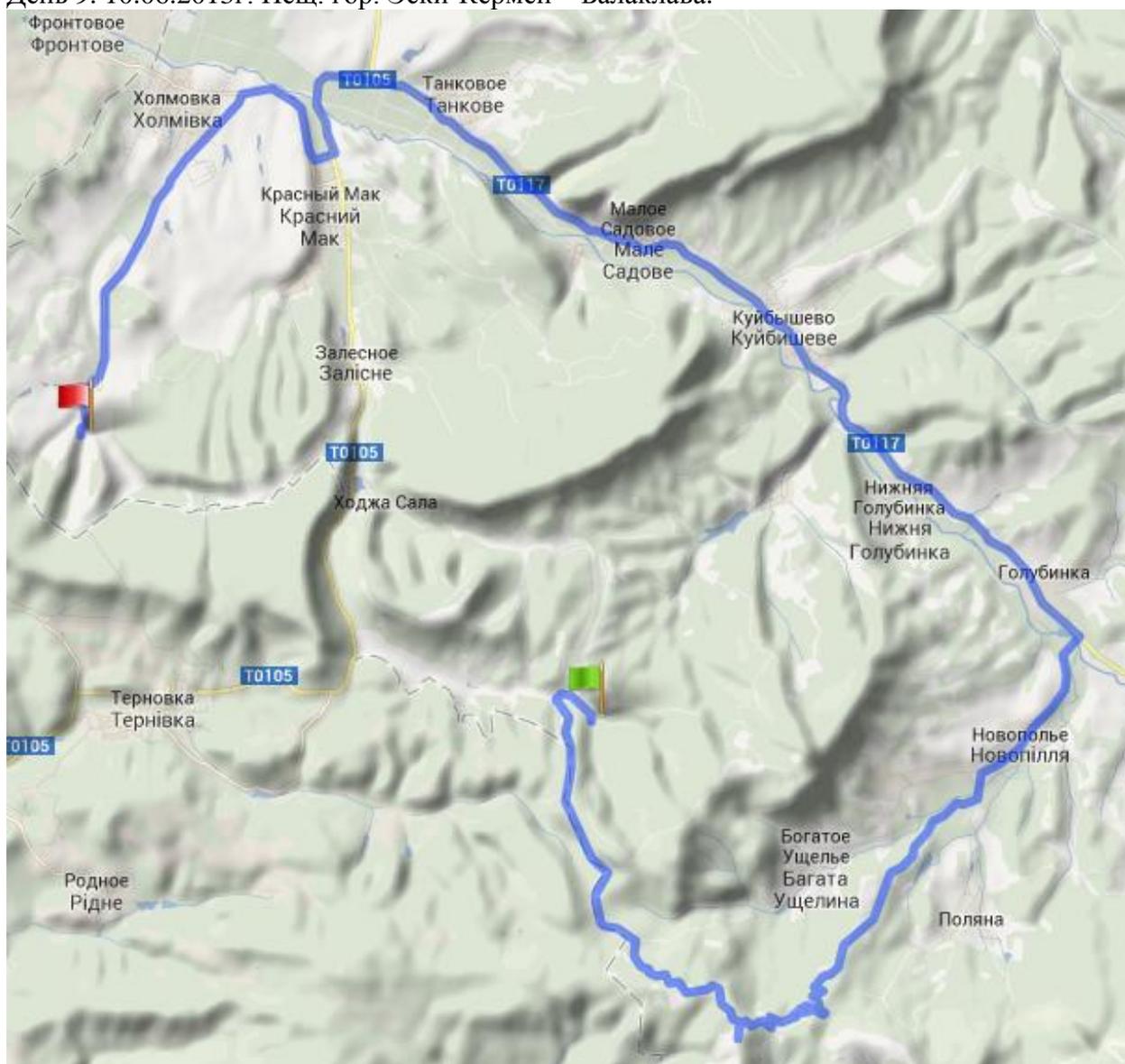
День 7. 08.06.2013г. Т/с Баштановка– т/с Истоки.



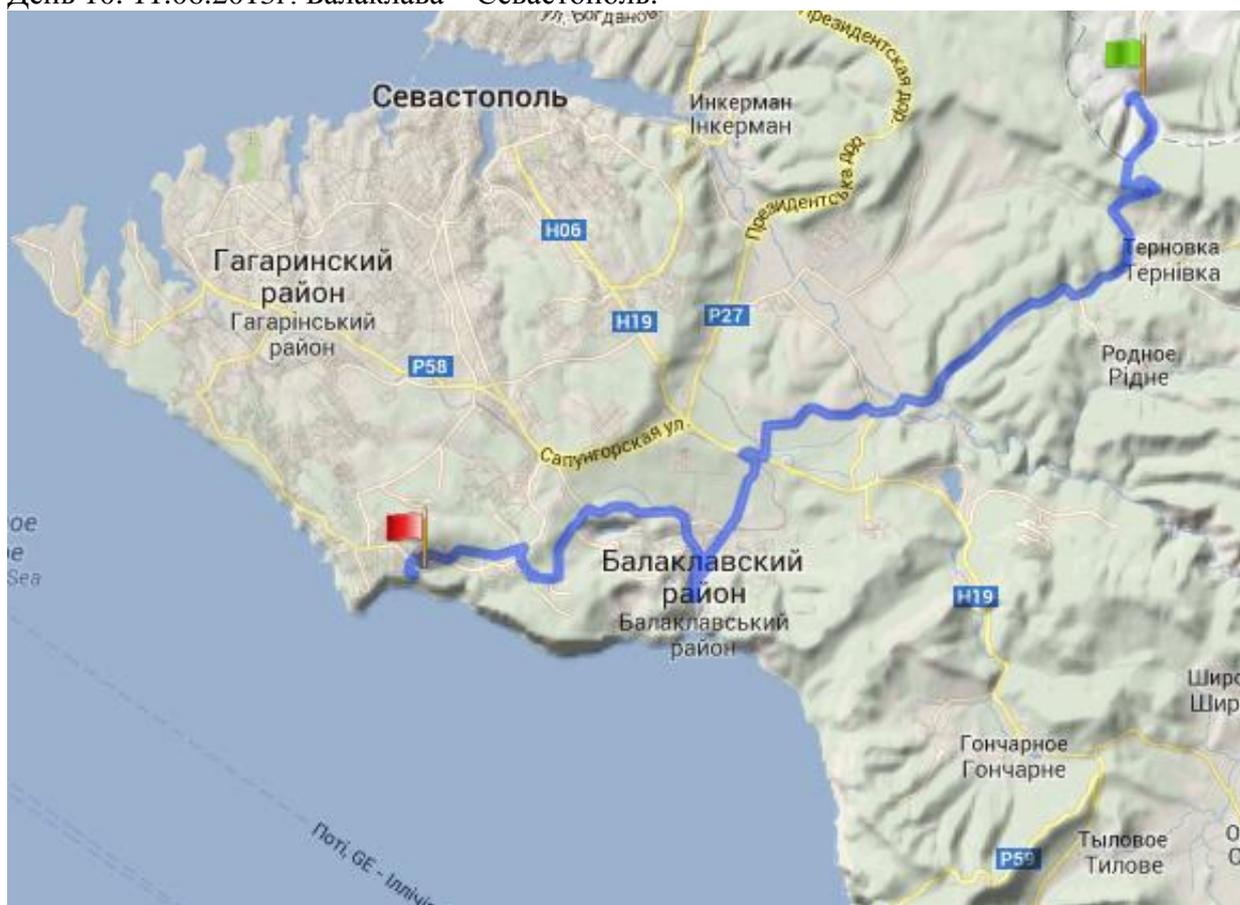
День 8. 09.06.2013г. Т/с Истоки – пещ. гор. Эски-Кермен.



День 9. 10.06.2013г. Пещ. гор. Эски-Кермен – Балаклава.



День 10. 11.06.2013г. Балаклава – Севастополь.



20. Составители отчета:

Нажесткина Надежда	- Техническое описание прохождения маршрута, Затраты на поход
Климова Галина	- Фотоматериалы
Тимченко Леонид	- Фотоматериалы
Лосев Михаил	- Состав медицинской аптечки
Гудкова Татьяна	- Состав хозяйственного ремонтного набора, Раскладка по питанию
Гудков Сергей	- Перечень запчастей и инструментов, Перечень транспортных средств и поломок
Гудков Дмитрий	- Перечень общественного снаряжения, Фотоматериалы
Андропова Наталья	- Техническое описание прохождения маршрута, Составление отчета, Редакция