

МСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

**о велосипедном походе ВТОРОЙ категории сложности по п-ву Крым,
совершенном с 25 июля по 3 августа 2013 года**

Джанкой – Раздольное – Межводное – Черноморское – Оленевка –
м.Тарханкут – оз.Донузлав – Евпатория – Саки – Береговое – Бахчисарай –
Баитановка – т/с Истоки – пер.Бечку – Передовое – Орлиное – Ласты –
Балаклава

Маршрутная книжка № 1/5 – 219 (ЦМКК)

Руководитель группы Ананьина Евгения Юрьевна

Адрес: г. Москва, Свободный пр-т, 21/2 - 166

тел: 8-916-649-03-61

e-mail: neeevopros@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует II категории сложности
и засчитывается руководителю и всем участникам.

2013 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе
2. Определяющие препятствия маршрута
3. Участники группы
4. Характеристика района похода
5. Цели и общая характеристика маршрута
6. График движения заявленный
7. График движения фактический
8. Техническое описание прохождения маршрута

Дополнительные сведения о походе:

9. Перечень общественного снаряжения
10. Состав медицинской аптечки
11. Перечень запчастей и инструментов
12. Перечень транспортных средств и поломок
13. Раскладка по питанию
14. Состав хозяйственного ремонтного набора
15. Затраты на поход
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута
18. Схема маршрута
29. Составители отчета

1.Справочные сведения о походе:

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе 3 (трех) человек совершила с 25 июля по 3 августа 2013 года велосипедный поход второй категории сложности по Крыму по маршруту: Джанкой – Раздольное – Межводное – Черноморское – Оленевка – м.Тарханкут – оз.Донузлав – Евпатория – Саки – Береговое – Бахчисарай – Баштановка – т/с Истоки – пер.Бечку – Передовое – Орлиное – Ласпи – Балаклава

Протяженность активной части – 580 км
Из них: по асфальту – 307,6 км
по гравийным, грунтовым , каменистым горным, лесовозным дорогам и тропам – 272,4 км

Общая продолжительность похода – 10 дней
Количество ходовых дней – 10 дней

2. Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
П-ов Тарханкут	равнинное	вторая	Грунтовая и мелкощебеночная дорога с сильными перепадами высот
Бахчисарай – т/с Алимова балка	равнинное	вторая	Каменистая горная дорога, тропа
т/с Истоки – пер.Бечку	горное	третья	Грунтовая и лесовозная дорога, уклон 4,8%
Стерегаущее – Межводное	равнинное	первая	Каменистая дорога

3.Участники группы

№	ФИО	Год рождения	Адрес	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Ананьина Евгения Юрьевна	1985	Москва, Свободный пр-т, 21/2 – 166, 3026835	1Р – Крым 1Р – Беларусь 3У – Карпаты 3У – Тянь-Шань 4У – Кольский 4У – Горный Алтай 4У - Турция	Руководитель, штурман, хронометрист, фотограф
2	Дерванов Юрий Юрьевич	1981	Москва, ул.Столетова, 10-68	2У – Крым, 4У - Турция	Механик, завхоз, снаряженец
3	Дерванов Игорь Сергеевич	1997	Москва, ул.Гришина, 14-62	1У - Беларусь	Медик, видеооператор

4.Характеристика района похода

Основные сведения

Крымский полуостров или Крым—полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки). В русских источниках Крымский полуостров до 20-х годов XX века именовался Тавридой, отсюда название Таврической губернии. Современное же название полуострова происходит, вероятно, от тюркского слова "кырым" - вал, стена, ров.

География

Глубоко выдаётся в Черное море, с востока омывается Азовским морем.

Площадь — около 26 860 км². Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Площадь поверхности полуострова около 27 тыс. км², из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров. Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском

полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км. Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

Климат

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу — с чертами субтропического. Средняя температура января от -2 °С на севере степной зоны до 0 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2 до +4 °С. Средняя температура июля везде +23-24 °С. Осадков от 300—500 мм на год на севере до 1000—1200 мм в горах. Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменной погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Южный берег Крыма лежит в субтропическом поясе. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен средиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Крым — историческая родина крымско-татарского народа и место краткосрочного или долговременного пребывания представителей многих других народов, которые принесли свои культуры из далека. Многие народы воспринимали и воспринимают Крым как необходимый фактор своего культурного развития, как сокровище, воспетое национальной культурой.

5.Цели и общая характеристика маршрута

1. Прохождение спортивного велосипедного похода
2. Активный отдых
3. Ознакомление с историческими, культурными и природными достопримечательностями.
4. Прохождение спортивного маршрута 2КС на велосипеде-тандем

Маршрут состоял из двух этапов:

- 1) Равнинная часть: Джанкой — п-ов Тарханкут — Евпатория - Бахчисарай
- 2) Горная часть: Бахчисарай — пер.Бечку — ЮБК - Балаклава

В культурную программу входило:

- полуостров Тарханкут
- Евпатория
- Бахчисарай
- Балаклава

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута выход до дороги с автомобильным движением не более 15 км. В заповедниках и урочищах возможна помощь егерей.

Справочная информация

Контрольно-спасительная служба Крыма (КСС)

г.Бахчасарай, ул.Восточная, 11

Представительство РФ в Украине:

Посольство

03049, г. Киев, Воздухофлотский проспект, 27

т.: (380-44) 244-09-61/63/67

ф.: (380-44) 284-79-36

Генеральное консульство в Симферополе

г. Симферополь, ул. Большевистская, 24

т.: (380-652) 324-32-60

ф.: (380-652) 324-82-18

Изменения маршрута

Маршрут пройден без изменений. Дневка была заменена на полудневку. Некоторые места ночевок не соответствуют заявленным.

6.График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
25.07	1	Джанкой - Огородное	60	Велосипед
26.07	2	Огородное – Раздольное - Межводное	80	Велосипед
27.07	3	Межводное – Оленевка - м.Тарханкут	50	Велосипед
28.07	4	м.Тарханкут – оз.Донузлав	65	Велосипед
29.07	5	Оз.Донузлав – Евпатория - Береговое	85	Велосипед
30.07	6	Береговое – Бахчисарай (т/с Бешик-Тау)	50	Велосипед
31.07	7	Бахчисарай – Баштановка – Эски-Кермен - Истоки	40	Велосипед
1.08	8	Истоки – пер.Бечку – Орлиное - Ласпи	40	Велосипед
2.08	9	Ласпи (дневка)	-	-
3.08	10	Ласпи – Оборонное - Балаклава	40	Велосипед

Итого активными способами передвижения: __510__км

7. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Ходовое время	Способы передвижения	Покрытие, естественные препятствия
	1	Джанкой – Островское	50	3ч 8 мин	Велосипед	Асфальт, грунт
	2	Островское – Бакальская коса	76	4 ч 38 мин	Велосипед	Асфальт, грунт
	3	Бакальская коса – Черноморское	68,8	4ч 34 мин	Велосипед	Асфальт, грунт, каменная дорога
	4	Черноморское – Оленевка – Марьино	54,7	4 ч 24 мин	Велосипед	Каменная дорога, .сильно пересеченная местность
	5	Марьино – оз.Донузлав – Евпатория	103	5 ч 51 мин	Велосипед	Грунт
	6	Евпатория – Береговое	61	3ч 47 мин	Велосипед	Асфальт, грунт
	7	Береговое – Бахчисарай – т/с Алимова балка	62, 79	5ч 13 мин	Велосипед	Горная каменная дорога, тропа, сильный уклон
	8	т/с Алимова балка – пер.Бечку – т/с Передовое	40	3 ч 50 мин	Велосипед	Лесовозная дорога, тропа, сильный уклон
	9	т/с Передовое – Орлиное – Ласпи	25	1ч 27 мин	Велосипед	Асфальт, грунт
	10	Ласпи - Балаклава	29	2ч 05 мин	Велосипед	Асфальт

Итого активными способами передвижения - 580 км

8. Техническое описание маршрута

День 1 25.07

(время местное)

14.20 0,0 км - Вокзал Джанкой-западный: начало движения

15.45 3,4 км – закончили обед, закупку продуктов и сборы, от вокзальной площади выехали вдоль ж\д на север, не доезжая автомобильного моста, пресекли ж\д по пешеходному переходу, движемся на запад из города

8,8 км – выезд из Джанкоя на круговом перекрестке по указателю Красноперекопск

17.05 21,3 км – д.Лобаново, движемся по шоссе Джанкой-Красноперекопск, сильный встречный ветер мешает поддерживать скорость, приличную для асфальтового покрытия

17.24 21,88 км – за д.Лобаново съезжаем на **грунтовую дорогу** вдоль канала, по правой стороне

18.15 26,9 км – прокол переднего колеса у Жени, продолжаем движение по грунтовой дороге на запад

30,5 км – проехали д.Павловка, пересекли асфальт, продолжаем движение по грунтовке в сторону д.Островское

20.00 42,54 км - д.Островская, прокол 2-х колес на тандеме (колючки), в д.Островское есть 2 магазина, купили питьевой воды

21.00 50 км – встали на ночевку за насосной станцией в лесополосе

Итого за день:

50,0 км

из них по асфальту – 21,8 км

по грунтовке – 28,2 км

ходовое время - 3 ч 8 мин

День 2 26.07

9.00 0,0 (50) км – выезжаем со стоянки за насосной станцией, продолжаем движение по **асфальту** вдоль канала в сторону д.Арбузово

4,5 (55,4) км - перекресток не доезжая д.Калинино, поворот направо в сторону д.Новая деревня, на север по асфальту

6,3 (56,3) км – въехали в д.Новая деревня

8,2 (58,5) км – выехали из д.Новая деревня на дорогу из Первомайского в Орловское, поворот направо

10,0 (60,0) км – на перекрестке с грунтовой дорогой поворот налево в сторону д.Полтавское, **грейдер**, за д.Полтавское повернули налево, едем в сторону канала по разбитому асфальту

10.30 16,0 (66,0) км - Перед мостом через широкий канал повернули налево, движемся на запад вдоль Большого Раздоленского канала по **грунтовке**

21,7 (71,7) – пересекли большое шоссе у границы Красноперекопского района, продолжаем движение на запад вдоль канала по **грунтовке**

25,5 (75,5) – выезд в д.Тракторное, пересекли мост, за мостом налево, мимо большой насосной станции, продолжаем движение на запад вдоль канала по грунту

26,2 (76,2) – развилка, поворачиваем направо вдоль того же рукава канала, продолжаем движение на запад

12.00 29,8 (79,8) – выехали на асфальт в Раздольное, повернули налево на Раздольное

14.00 44,2 (94,2) – после привала перед Раздольное продолжаем движение по грунтовке вдоль асфальтового шоссе

14.20 46,4 (96,4) – Раздольное

48,7 (98,7) – выехали из Раздольного, на кругу на Евпаторию

50,8 (100,8) – на развилке Черноморское-Евпатория едем в сторону Черноморского

15.55 63,7 (113,7) – прокол переднего колеса у Жени на дороге между Кукушкино и Славянское, встречный ветер

16.50 72,5 (132,5) – выезжаем в Стерегущее

17.50 76 (136) км- встаем на берегу моря на Бакальской косе за Стерегущим, где закупили воду и пищу

Итого за день:

76 км

из них по асфальту – 56,2

по грунтовке – 19,8

ходовое время – 4 ч 38 мин

День 3 27.07

10.30 0 (136) – выходим на маршрут, утром клеили все камеры
1,9 (137,9) – выезд из Стережущего, поворот в сторону Славного, асфальт
5,0 (141) – сразу за поворотом на Славное, поворачиваем на грунтовую дорогу направо в сторону моря
8,4 (144,4) – развилка, поворот направо в сторону моря, за фермами
13.10 25,98 (161,98) – проехали с.Северное, едем вдоль моря по грунтовой дороге в сторону Межводного
14.30 39,0 (175) – ремонт цепи тандема, погнулось звено
15.05 42,8 (178,8) – Межводное, едем в центр села, асфальт
16.40 45,5 (181,5) – выезд из Межводного, едем в Черноморское
18.00 60, 0 (196) – Черноморское, городище Калос-Лимен, пляж
19.44 67,8 (203,8)– выехали из Черноморского на берег моря, вдоль моря по грунту в сторону мыса, ищем ночевку
19.50 68,6 (204,6) – встаем на ночевку в балке за Черноморским, есть подход к воде, пресная вода с собой из Черноморского

Итого за день:

68,6 км
из них по асфальту – 29,8
по грунтовке и каменной дороге – 38,8
ходовое время -4 ч 34 мин

День 4 28.07

9.40 0 (204,6)– выход с места ночевки, начинаем движение по мелкощебеночной каменной дороге вдоль моря
11.00 9 (213,6) – привал в бухте
12.20 17,9 (222,5)– обед в бухте
14.00 25,7 (230,3)– мыс Прибойный, дорога вдоль моря перекрыта, объезжаем то ли нефтяную, то ли газовую подстанцию
15.00 32,0 (236,6) – Оленевка, обед, асфальт
16.45 38, 0 (242,6) – выехали из Оленевки, проехали через маяк, выехали на мыс Тарханкут, продолжаем движение вдоль моря в сторону урочища Атлеш , каменная дорога
18.45 54,7 (259,3)– встаем на ночевку на мысе Урет, не доезжая с.Марьино, есть подход к воде

Итого за день:

54,7 км
из них по асфальту – 6
по грунтовке – 48,7
ходовое время – 4 ч 24 мин

День 5 29.07

9.00 0 (259,3) – выезжаем с места ночевки к д.Марьино, в сторону оз.Донузлав
4,9 (264,2) – с.Марьино
10.30 10,2 (269,5) – Окуневка, магазин
12,3 (271,6)– за Окуневкой едем вдоль моря по грунту
11.40 25,7 (285) – пересекли асфальт около оз.Донузлав, едем вдоль озера по грунту
15,25 – 60, 7 (320) – проехали оз.Донузлав, повернули направо через Аблемитский мост, асфальт
16.40 – едем по асфальту в сторону Евпатории после обеда
18.18 90, 16 (349,5)– Евпатория
20.30 103, 0 (362) – остановились на ночлег в частном секторе в Евпатории, 250 гр (душ, машинка, кухня), в Евпатории закупились запасными камерами

Итого за день:

103 км
из них по асфальту – 42,3
по грунтовке –60,7
ходовое время – 5ч 51 мин

День 6 30.07

11.00 0 (362) – едем в Евпаторию, осматриваем город, закупка продуктов
13.15 8 (370) – выезд из Евпатории в сторону Саки
13.58 20 (382) – у знака Саки поворачиваем направо в объезд города в сторону Новофедоровки

24 (386) – съезд с асфальта, движемся между морем и оз.Сакским
26 388)– асфальт
15.07 35,9 (397,9) – с.Михайловка на трассе направо в сторону Ивановки
15.38 42,27 (409, 27) – за с.Новоивановка свернули направо на грунт, через поле к с.Фрунзе
45,6 (407,6) – выезд на асфальт у Фрунзе, направо
16.50 47,9 (409,9) - грейдер
50,7 (412,7) – асфальт
53,3 (415,3)– перекресток, направо на Николаевку, сразу за поворотом стела, закупка после пансионата
Большевик поворот направо по грунтовке к морю
19.05 61(423) – встали на ночевку на пляже между Николаевкой и Береговым

Итого за день:

61 км

из них по асфальту – 45 км

по грунтовой дороге - 16

ходовое время - 3ч 47 мин

День 7 31.07

9.00 0 (423) – выход с места ночевки, движемся в сторону Берегового по грунтовке вдоль берега моря
5,5 – поворот налево на асфальт в д.Береговое
7 – выезд на асфальт, поворот налево в сторону Бахчисарая
10,3 – Табачное, налево на перекрестке
12,8 – на шоссе направо, в сторону с.Отрадное
18,6 – Отрадное, выехали на трассу направо, через 50м – направо через р.Альма
12.05 31 – проехали Миловидное, развилка дорог перед спуском уходим с асфальта на грунтовую дорогу в Бахчисарай
12.23 34,4 – спустились вниз к цементно-бетонному заводу, объехали завод, выехали на трассу в Бахчисарай
13.10 42,3 – Ханский дворец, обедаем в чебуречной, экскурсии по дворцу
15.15 43,6 – КСС Крыма, ул.Восточная, 11
16.50 47 – Чуфут-Кале, прогулка, через Караимское кладбище в сторону Бешик-Тау по тропинке
17.18 48,35 – Караимское кладбище, за ним направо по дороге
53,8 - От т/с Бешик-Тау едем по красно-желтому маркеру на юг, чуть южнее маркер разветвляется, движемся по желтому маркеру налево по 88 маршруту
56,8 – крутой спуск по каменистой горной дороге, выехали на асфальт, поворот направо в сторону Баштановки у д.Машино
18.50 60,5 – проехали Баштановку, поворот налево в Алимову балку напротив Качи-Кальон, далее следуем через речку, объезжаем базу отдыха слева, по красному маркеру
20.20 62,79 (486) - т/с Алимова балка (верхняя), подъем по крутой каменистой тропе, есть родник, оборудованные места для стоянки

Итого за день:

62,79 км

из них по асфальту – 40

по грунтовой, горной каменистой дороге – 20,59

по тропе – 2,2

ходовое время – 5ч 13 мин

День 8 1.08

10.30 0 (486) – выход со стоянки по красному маркеру в сторону Змеиной балки
12.10 6,5 – прокол колеса, замена колонок на тандеме, перевал Тиберти
12.26 9,56 – проехали Змеиную балку, на асфальте направо в сторону Танкового
11.54 – Танковое, перекус
13.30 15,0 – Красный мак
14.30 22.54 – после т/с Мангуп поворот с асфальта налево в Адым-Чокракскую долину к т/с Истоки на грунтовку
15.00 26,5 – т/с Истоки, родник
15.15 26,55 – начало подъема на перевал Бечку по красному маркеру, лесовозная дорога
27,76 – дорога по тропе, сильный уклон
16.40 30,9 – разбитая лесовозная дорога

18.20 34,26 – перевал Бечку, поворот на грейдер направо в сторону Передового

18,34 38,5 – асфальт

19.00 40,0 (526)– т/с Передовое, ночевка

Итого за день:

40,0 км

из них по асфальту – 15 км

по грунтовой дороге – 17км

по разбитой лесовозной дороге и тропе– 8км

ходовое время – 3 ч 50 мин

День 9 2.08

10.30 0,0 (526) – выезд с т/с Кардон Передовое по асфальту

7,0 – с.Широкое

10,0 – т-образный перекресток поворот налево на Орлиное

12,2 – Орлиное

13,2 – на первом большом перекрестке в Орлином поворот направо в сторону тылового

15,8 – Тыловое

17,4 – за выездом из Тылового налево идет грунтовая дорога, едем по ней

12.05 19, 0 – с грунтовки на шоссе Ялта-Севастополь, поворот налево в сторону Ласпи

13.00 25, 0 (551) – кемпинг в бухте Ласпи, полудневка

Итого за день:

25 км

из них по асфальту – 22,5

по грунтовой дороге – 2,5

ходовое время – 1 ч 27 мин

День 10 3.08

12.15 0,0 (551) – выезд из Ласпи в Балаклаву, по асфальту

14.54 23,76 – поворот налево с шоссе на Балаклаву

15.50 29,0 (580) – Балаклава, конец маршрута

Итого за день:

29 км

из них по асфальту – 29

ходовое время – 2 ч.05 мин

Итого: 580 км

По асфальту – 307,6 км

По грунтовым, каменистым, гравийным дорогам, грейдеру, лесовозным дорогам и тропам – 272, 4 км

Ходовое время – 39 ч 03 мин

Дополнительные сведения о походе:
9. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество	Вес
Палатка 3	1	2800
Тент	1	1000
Каны	2	700
Кухня (доска, скатерть, щетка, емкость, половник)	1	400
Горелка	1	1000
Экран	1	500
Газ	5	2500
Велотросик	1	150
Аптека	1	700
Ремнабор	1	2500
Запасная крышка	1	600
Фото	1	200
Набор карт	1	150
Хознабор	1	300
		Итого: 13500

10. Состав медицинской аптечки

Медикаменты	Кол-во	Медикаменты	Кол-во
Бинты стерильные 5x10	3 шт.	Альбуцид	1 фл.
Бинты нестерильные	2 шт.	Витамины Ревит	1 уп.
Вата медицинская	50 г	Галазолин	3 фл.
Эластичный бинт	2 шт.	Левомеколь	1 уп.
Лейкопластырь широкий, узкий	по 1 шт.	Лопедиум	10 таб.
Лейкопластырь бактерицидный	3 уп.	Диклобене	1 уп.
Ножницы	1 шт.	ТераФлю	3 уп.
Настойка йода	30 мл.	Бромгексин	20 таб.
Пантенол	1 фл.	Ампициллин	20 таб.
Марганцовка	10 г	Левомецетин	10 таб.
Алазоль	1 уп.	Аспирин	10 таб.
Валидол	1 уп.	Анальгин	10 таб.
Корвалол	30 мл.	Но-шпа	10 таб.

Перекись водорода	300 мл.	Уголь активированный	20 таб.
Напалечники	5 шт.	Фестал	10 таб.
Пипетка	1 шт.	Бактисубтил	20 таб.
Термометр	1 шт.	Сульгин	10 таб.
Детский крем	1 уп.	Имодиум	10 таб.
Зубные капли	1 фл.	Папазол	10 таб.
Нашатырный спирт	3 амп.	Аллахол	10 таб.

11. Перечень запчастей и инструментов

Запчасти	Инструменты	Личный ремнабор
Покрышка	Велоаптечка	Велоаптечка
Флиппер	Набор шестигранников	Насос
Звенья цепи и замки	Набор отверток	Камера
Тросы переключения и торможения	Выжимка цепи	Тормозные колодки
	Конусные ключи	Петух
	Масло для цепи	Спицы 3-5 шт
	Густая смазка	Ключ на 15
	Спицевой ключ	Мультитул
	Пассатижи	
	Кусачки для тросов	
	Скотч	
	Перчатки хозяйственные	

12. Перечень транспортных средств и поломок

Поломки:

1. Проколы многократные. Основная причина – колючки.

Профилактика – выбор адекватных покрышек с антипрокольным слоем.

2. Поломка оси втулки заднего колеса тандема. Причина – излишняя нагрузка на заднее колесо тандема, характер дорожного покрытия.

Профилактика – правильное распределение веса, выбор подходящей втулки для подобной нагрузки.

Велосипеды:

1. Велосипед-тандем, рама титановая, багажник титановый, обвес: Deore XT

2. Кастом на титановой раме. Обвес: SHIMANO Deore, вилка RockShox, багажник титановый

13. Раскладка по питанию

День	Прием пищи	Продукт	Норма на 1 чел (г)	Ккал	Белки (г)	Жиры (г)	Углеводы (г)
День 1	Завтрак	Пшено	70	224	5,6	1,4	43,4
		Молоко сухое	40	140	15,2	0,4	20
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7
		Сыр	40	148	10	12	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8
	Итого		260	988			
	Перекус	Орехи грецкие	30	186	4,2	16,8	3,3
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Колбаса с/к	40	172	8	16	0
	Итого		100	456			
	Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16
		Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Сало	40	308	0,7	32	0
		Халва	40	200	4,8	12	18
	Итого		170	749			
	Ужин	Макароны	90	324	9	0,9	67,5
		Мясо субли.	40	240	24	16	0
		Печенье	30	126	3	3	21
		Сахар	20	101	0	0	19,8
	Итого		180	791			
День 2	Завтрак	Рис	70	245	5,6	0	54,6
		Молоко сгущенное	40	136	2,8	3,6	22
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7
		Сыр	40	148	10	12	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Печенье	30	126	3	3	21
	Итого		250	904			
	Перекус	Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Сало	40	308	0,7	32	0
	Итого		110	633			
	Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16
		Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Колбаса с/к	40	172	8	16	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13
	Итого		170	560			
	Ужин	Гречка	80	264	10,4	1,6	54,4
		Тушенка свиная	70	266	10,5	24,5	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Халва	40	200	4,8	12	18
	Итого		210	831			
День 3	Завтрак	Овсянка	60	204	7,2	3,6	39
		Молоко сгущенное	40	136	2,8	3,6	22

		Сухофрукты	20	46	0,4	0,2	13
		Сухари белые	30	102	3	0,3	20,7
		Сыр	40	148	10	12	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Какао	20	74,6	4,8	4	5,6
	Итого		230	811,6			
	Перекус	Халва	40	200	4,8	12	18
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Корейка копч.	50	230	5,5	23,5	0
	Итого		120	528			
	Обед	Суп конц.	40	134	3,2	6	16
		Лук репчатый	20	9	0,4	0	1,8
		Сухари черные	30	98	3,3	0,5	20,7
		Сало	40	308	0,7	32	0
		Сахар	20	101	0	0	19,8
		Шоколад молочный	40	227	2,3	14,8	18,8
	Итого		190	877			
	Ужин	Карпюр	70	220	4,3	0	50,6
		Мясо субл.	40	240	24	16	0
		Печенье	30	126	3	3	21
		Сахар	20	101	0	0	19,8
	Итого		160	687			

14. Состав хозяйственного ремонтного набора

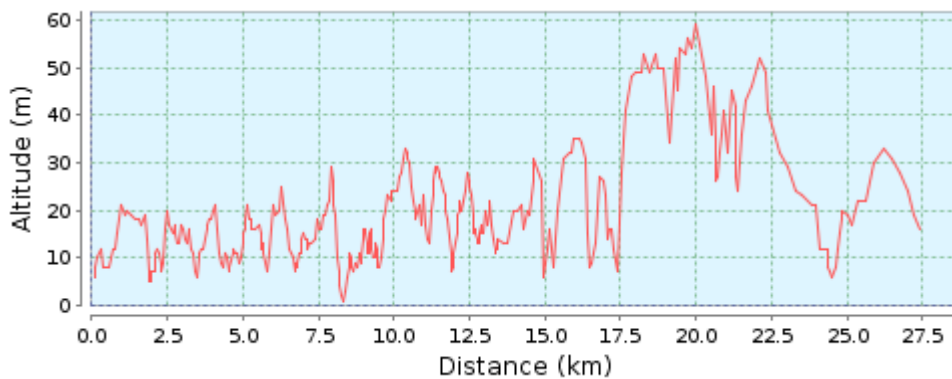
1. нитки (капрон)
2. нитки (обыкновенные)
3. ножницы
4. иголки
5. англ. булавки
6. материя
7. скотч
8. верёвки
9. бечёвки
10. проволока
11. свечка
12. зеркальце
13. клей момент

15. Затраты на поход

Расходы	На 1-го человека, руб.	На группу 3 человек, руб.
Билеты на поезд туда и обратно	2620+2090=4710	14 130
Регистрация в КСС Крыма	50	150
Закупка продуктов на маршруте	3450	10 350
Экскурсии (Чуфут-Кале, Ханский дворец)	140,00	420
Частный сектор в Евпатории	330	1000
Т/с Передовое (ночлег)	100	300
Кемпинг в Ласпи	400	1200
Оформление МК в МКК	20,00	60
Итого	9200	27600

16. Расчет категории трудности протяженных препятствий

ПП1 п-ов Такханкут



Диапазон высот

58 метра(ов) (Высота с 1 метра(ов) в 59 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 352 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 347 метра(ов)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Черноморское – Оленевка (27,41км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (Каменистая грунтовая дорога) = 1.3

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 27,4/100 = 1,274$

$К_{пер} = 1$ (Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

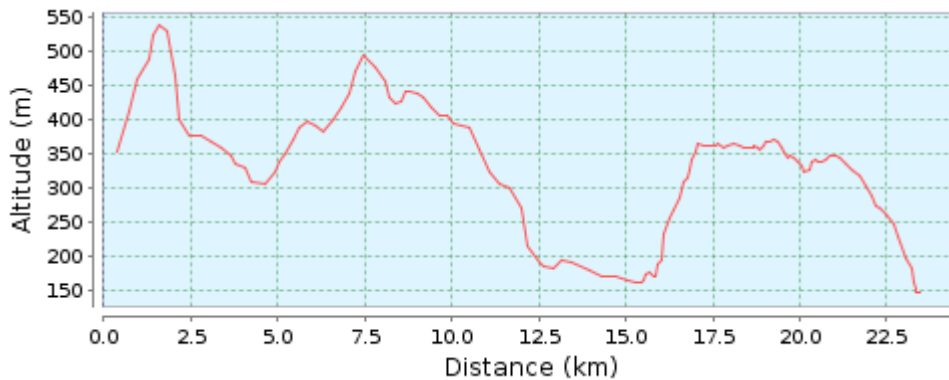
$СГ = 1$ (Равнины и низкогорья, лето)

$КТ = 1,3 * 1,274 * 1 * 1 * 1 = 1,65$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)



ПП2 Чуфут-кале – Змеиная балка



Диапазон высот

410 метра(ов) (Высота с 129 метра(ов) в 539 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 678 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 904 метра(ов)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Чуфут-кале – Змеиная балка (23,48км)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога) = 1,3

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 23,48/100 = 1,2348$

$К_{пер} = 1,4$ (Сильнопереесеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

$СГ = 1$ (Равнины и низкогорья, лето)

$КТ = 1,3 * 1,2348 * 1,4 * 1,0 * 1 = 2,24$

Вывод: Препятствие 2 КТ (количество баллов 1,5 – 2,3)



ППЗ перевал Бечку



Диапазон высот

484 метра(ов) (Высота с 291 метра(ов) в 775 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 524 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 94 метра(ов)

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Адым-Чокракская долина – перевал Бечку (10,64км)

Расчет по формуле: (для горных участков) $КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

К_{нв} (коэффициент набора высоты) = **1,142** (484м)

К_в (коэффициент абсолютной высоты) = **1,055** (Абсолютная высота – 775м)

К_{пк} (коэффициент дорожного покрытия) = **2** (используемая лесовозная дорога)

К_{кр} (Коэффициент крутизны) – $(Кр = \frac{Вк - Вн}{Lп(в\%)}) = \frac{(775 - 291)}{10640} = 0,045$ (4,5%) – **1,027**

СГ (Сезонно-географический показатель) = **1**

КТ = **1,142 * 1,055 * 2 * 1,027 * 1 = 2,5**

Вывод: Препятствие 3 КТ (количество баллов 2,4 – 3,7)



ПП4 Steregushchee – Mezvodnoe

Общая информация о препятствии

Район: Крым

Границы: Steregushchee – Mezvodnoe (37km)

Расчет по формуле:

(для равнинных участков) $КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

$К_{пк}$ (Каменистая грунтовая дорога) = 1,3

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 37/100 = 1,37$

$К_{пер} = 0,8$

$К_{в} = 1,0$ (до 500 м, прочие)

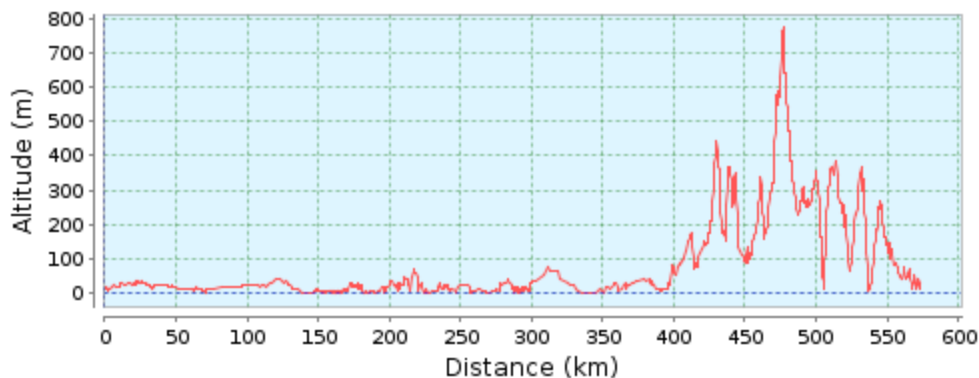
$СГ = 1$ (Равнины и низкогорья, лето)

$КТ = 1,3 * 1,37 * 0,8 * 1 * 1 = 1,42$

Вывод: Препятствие 1 КТ (количество баллов 1,1 – 1,4)

17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Высотный график похода



Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Оценка локальных препятствий имевших место – не было.

ЛП=0

Автономность велопохода

Велопоход соответствует средней степени автономности (ночевки вне населенных пунктов посещение не менее одного населенного пункта в день)

A=1

Интенсивность

$$I = (L\phi + ЛП) \cdot T_n / (T\phi \cdot L_n) = (580 + 0) \cdot 8 / (10 \cdot 300) = 1,55$$

Сумма баллов за препятствия

Протяженное препятствие	КТ	Баллы
ПП1 П-ов Тарханкут	2	1,65
ПП2 Бахчисарай – т/с Алимова балка	2	2,24
ПП3 т/с Истоки – пер.Бечку	3	2,5
ПП4 Стерегущее - Межводное	1	1,42

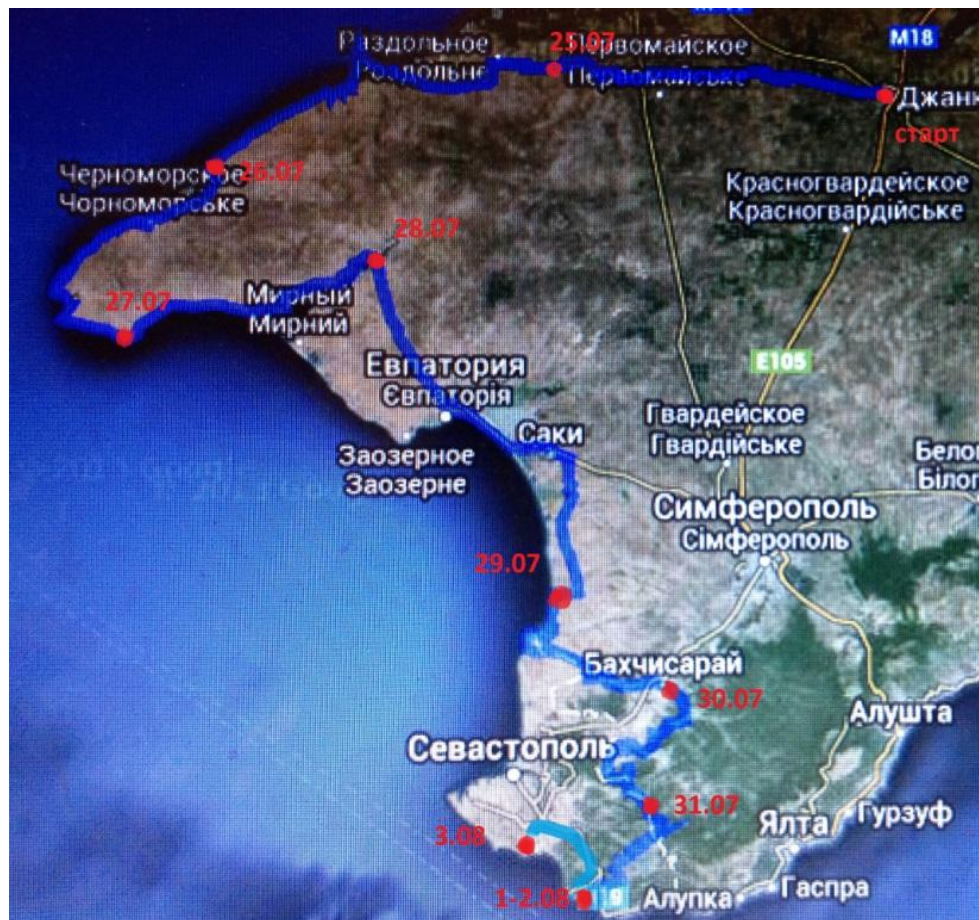
П= 7,81

Определение категории сложности маршрута

$$КС = П \cdot I \cdot A = 7,81 \cdot 1,55 \cdot 1 = 12,1$$

Маршрут соответствует заявленной 2 (второй) категории сложности

18. Схема маршрута



19. Составители отчета

Ананьина Евгения – расчет категории трудности протяженных препятствий, бальная оценка сложности маршрута, фотоотчет, техническое описание маршрута, редакция, составление отчета

Дерванов Юрий – отчет механика, медика, завхоза