

Отчет о семейном велопоходе 1 категории сложности по Тульской, Липецкой и Воронежской областям, совершенным семейством Симакиных с 4 по 12 июля 2013 года.

Велоклуб 3х9, Москва.

Маршрут: Тула-Киреевск-Епифань-Куркино-Щербаково-Чибисовка-Ольшанец-Трещевка-Воронеж

Руководитель: Симакина Я.Г. sim-yaroslava@ya.ru 8-903-280-25-96

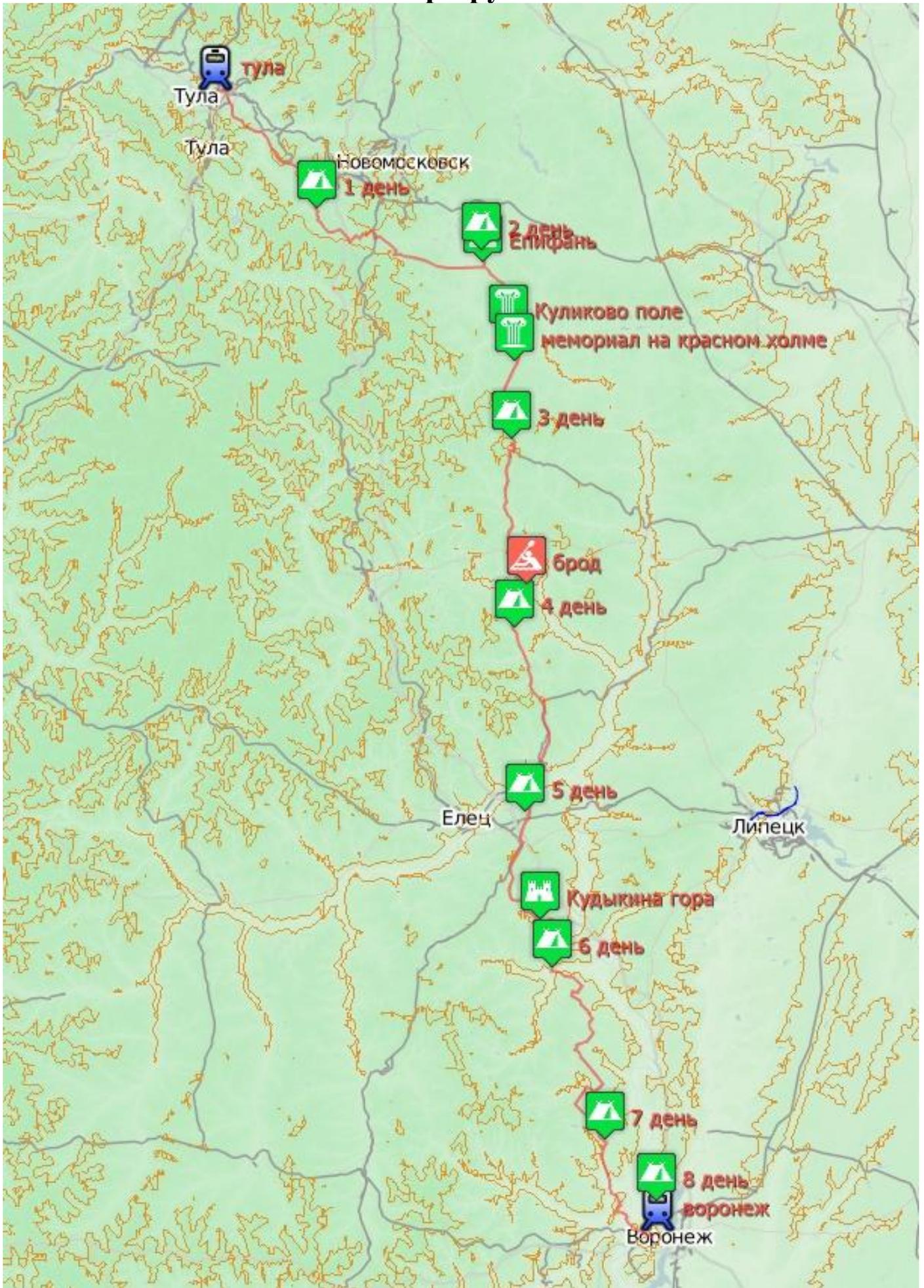
Маршрутная книжка № 1/5-120

2013г

Оглавление:

- 1. Схема маршрута*
- 2. Идея похода*
- 3. Сводка параметров похода*
- 4. Команда*
- 5. Организация похода, общая характеристика маршрута*
- 6. Табличка маршрута по дням*
- 7. Технический отчет*
- 8. Изменения заявленного маршрута и их причины*
- 9. Определение категории сложности маршрута*
- 10. Список группового снаряжения*
- 11. Аптечка*
- 12. Случаи оказания медицинской помощи*
- 13. Продукты и питание в походе*
- 14. Ремнабор*
- 15. Поломки и ремонт велосипедов на маршруте*
- 16. Расходы*
- 17. Веломагазины и веломастерские*

Схема маршрута



Идея похода

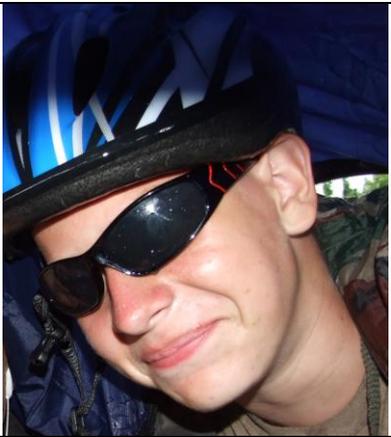
Мы решили поехать к бабушке. Бабушка у нас живет в Ростовской области, в 1000км от Москвы, и половину расстояния мы хотели преодолеть на велосипеде. В этом направлении есть интересные места, которые мы давно хотели посетить. Это музейный комплекс Куликово поле – музей Купеческого быта в Елифани, музей Куликово поле и мемориал на Красном холме. А также Сафари-парк под Задонском с крупнейшей детской площадкой. Чтобы все это посмотреть мы решили отъехать максимально далеко от Москвы на электричке, а дальше сесть на велосипеды. На электричке можно доехать до Тулы. А завершить маршрут удобно в Воронеже – это большой город, в котором долго стоят поезда на станции, и можно спокойно погрузить велосипеды, есть веломагазины и веломастерские. Весь маршрут проходит недалеко от трассы М4, где при необходимости можно сесть на междугородние автобусы, маршрут проложен по неосновным дорогам, на которых мало машин – асфальтам и грунтам. Рельеф равнинно-холмистый.

Сводка параметров похода

Поход у нас получился протяженностью **440км**, из них **87км** грунтов и **4км** бездорожья.
Продолжительность похода (ходовых дней) **8** дней.

Команда

ФИО	Портрет	Должность	Велосипед	Опыт
Симакина Ярослава		Руководитель, штурман, завхоз, фотограф, летописец, повар	KROSS Level A2	ПВД
Симакин Сергей		Механик, фотограф	KONA Nunu	ПВД

Симакин Тимофей		механик	GT Agressor 1.0	ПВД
Симакин Серафим		медбрат	TR 24''	ПВД

Организация похода, общая характеристика маршрута

Основной запланированный маршрут мы прошли, посетили много интересных музеев, Сафари-парк. Познакомились с разными городами, а также с дорогами в них. Из-за поломки Тиминого велосипеда на пятый день немного изменили маршрут 6-го дня – поехали из Чибисовки прямо к Каменке в Сафари-парк, решили не переезжать Дон и не ехать через Задонск, так как было не понятно, как поведет себя полупочинненный велосипед, и нам надо было выиграть 1 день для починки в веломастерской Воронежа. Неудобно, что билеты на поезд были куплены заранее, но по-другому было нельзя, хороших билетов в южном направлении в день отъезда не купить.

В целом маршрут оказался немного тяжеловат. Вначале с непривычки к длительной езде с тяжелыми рюкзаками по холмистой местности, а потом из-за поломанного велосипеда и необходимости Серафиму везти тяжелый Тимин рюкзак, а Сергею дополнительно 2-ю палатку. Дневной километраж тоже получился великоват, так как скорость была небольшая, и мы каждый день подолгу ехали. Но на такое расстояние меньше дневной километраж было делать нельзя, иначе поход оказался бы слишком долгим.

Рекомендую группам с детьми все-таки делать два отдельных похода – один к музеям Куликова поля, один – к Сафари-парку. Еще немного больше запланированного накрутили по грунтам, так как дороги каждый год меняются из-за вспахивания полей и прокладки новых дорог между ними. Едешь, и не знаешь, куда эта дорога тебя выведет. В июле в этих краях очень жарко, из-за чего ехать тоже тяжело, даже редким дождям не удастся размыть грунты. Удобнее всего ехать после 6 вечера, когда спадает зной.

По дороге нам не встретилось ни одной группы велотуристов, и вообще туристов. Только по дороге к Куликову полю попала одна группа налегке, выехавшая на денек покататься. Из чего следует вывод, что конкретно этот маршрут малопопулярен у велотуристов, по крайней мере, в это время года.

Наиболее трудными оказались проезд по Москве (подземные переходы, люди, машины), Воронежу (приходилось часто останавливаться смотреть в карту, дорога часто в гору, много машин, пробки, светофоры, дорожные знаки, люди, на тротуарах, бордюры), выезд из Тулы (в горку, рядом много машин, обочина разбитая), 4км бездорожья, 2км непроезжаемой крупной щебенки.

Опасными были крутые спуски с закрытыми поворотами и даже без них.

Безопасными оказались переезды через М4 (по мостам или под мостами), выезд из Воронежа, передвижение по Воронежу (машины едут медленно, пропускают).

Что понравилось: Тула и организация в ней велодвижения, музеи, Сафари-парк, брод через реку Красивая Меча, веломастерская в Воронеже.

Для прокладывания маршрута использовались Яндекс карты, генштабовские карты, программа SAS Планета, на маршруте использовались генштабовские карты и карты «Дороги России» в gps навигаторе.

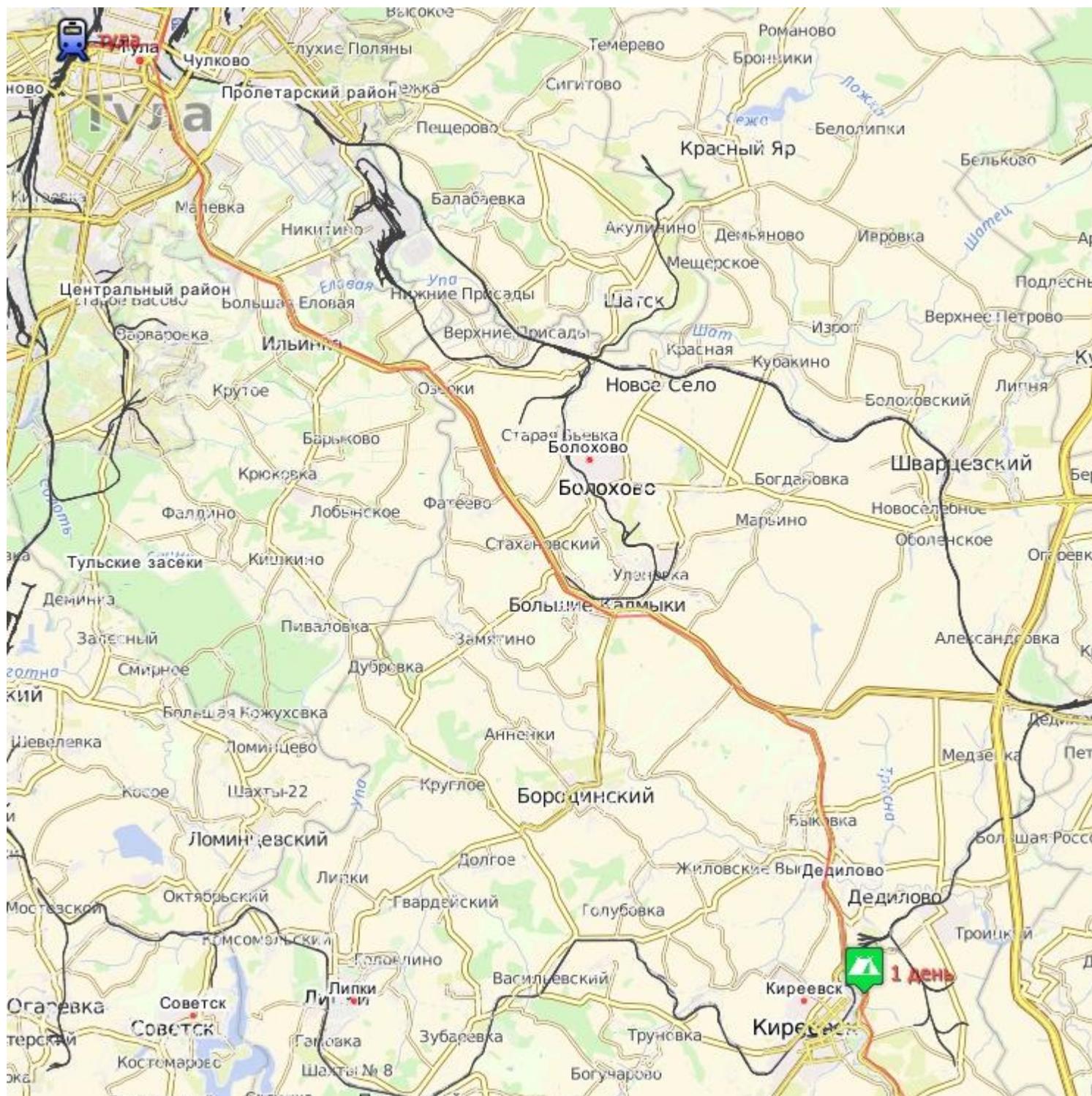
Аварийные выходы с маршрута: маршрут проходит недалеко от трассы М4, где есть возможность сесть на междугородний автобус, также не очень далеко проходит железная дорога с электричками и поездами дальнего следования. Почти везде есть связь – мегафон, билайн, при необходимости можно вызвать скорую помощь, возможность подъезда до нас почти всегда имелась.

Табличка маршрута по дням

Дата	Номер дня	Дневной маршрут	Препятствия	Километраж/ из них грунты	Покрытие
4.07	1	Тула-Киреевск		42,18 км	асфальт
5.07	2	Киреевк-Епифань		56,21 км	асфальт
6.07	3	Епифань-Куркино		64 км/4км	Асфальт, грунты
7.07	4	Куркино-Щербаково	брод	62,2 км/35км	Асфальт, грунты
8.07	5	Щербаково-Чибисовка	Много крутых подъемов	52,84 км	асфальт
9.07	6	Чибисовка-Ольшанец		51,94 км/12км	Асфальт, грунты
10.07	7	Ольшанец-Трещевка		77,33 км/36км/4км	Асфальт, грунты, бездорожье
11.07	8	Трещевка-Воронеж		34 км	асфальт
12.07	9	поезд			

Технический отчет

День 1. 4.06.13 Тула-Киреевск. 42,18км 5,5 часов



Выехали из дома в 8-30 (**фото1**), к 10-30 еле успели на Курский вокзал (на 10-47), подземные переходы, толпы народу на тротуарах, толпы машин, очень тяжелые рюкзаки, Сергей и Тима периодически падали с непривычки... вообще, доехали, еле втолкали велосипеды на платформу (**фото2**). Электричка оказалась проходящая, но места были (**фото3**), еле пристроили велики. Бесплатные билеты на велики нам в кассе до 11 часов не продали, а контролеры сказали, что бесплатно - это со снятым колесом. Взяли с нас 66 рублей за вел в тамбуре. Остальные типо не мешают, висят в вагоне.

Вобщем, проезд по Москве - это не менее 2 категории, а с детьми сразу 3-я.) Понятно, почему у руководителя должен быть опыт на 1 категорию выше - нужно не только знать, куда и зачем едешь, не только уметь проехать-протолкать груженный вел, но еще и умело организовать все это безобразие, как будто так и должно быть.

Приехали в Тулу где-то в 14-15. Поехали в новое здание музея Оружия. Очень интересно, есть интерактивные игры, музей небольшой, но экспонатов много. Многодетным бесплатно. Фото 100р.

Город всем очень понравился, он прям создан для велосипедистов - в центре от жд вокзала в сторону Кремля велодорожка, заезд на бордюры везде в основном нормальный - со скосом, подземный переход, как широкая наклонная дорога, никаких ступенек. Люди приветливы, знают, как пройти куда-либо. Выехали из города по Оборонной улице. Из музея (фото 4, 5) отъехали в 16-20. Город небольшой, машин не очень много. По выезде обочины и тротуары очень раздолбаны (фото 6), да и асфальт на шоссе тоже (а в городе на тротуарах приятная плитка). На выезде много машин (фото 7), крутой затяжной подъем, метров 300, где по пескам-камням тащили велы руками (фото 8). Машины ездят не быстро, много грузовиков. Ехали в основном по обочине, было еще несколько тяжелых подъемов. Ехали медленно, так как рюкзаки были тяжелые. 2-жды покупали воду, рублей на 120. Магазичиков вдоль дороги много. Жарко даже после 16ч, поэтому болела голова и не очень соображала. От Тулы ехали по Р40.

После поворота на Киреевск начался идеальный ровный асфальт - вчера встречали мэра (фото 9). 10км пролетели за час не смотря на отдыхи и подъемы. Дорога понравилась, но в целом устали. К 21-30 встали на ночевку у речки перед Киреевском, свернув немного налево. В 22-10 у нас уже были поставлены палатки, готов чай с бутербродами с сыром и печеньем, мы уже ужинали. Горячее готовить не стали, так как темнело. Быстро попрятали вещи в палатки и легли спать, так как с утра обещали стадо коров, да и солнце будет палить на открытом месте. Воду из речки сказали пить нельзя даже кипяченую, так как в нее сливаются отходы всего города. Взяли воды у местных. Коров с утра не было, дети сладко спали.

От поворота на Киреевск до точки стоянки 9км. Всего проехали 35км и по Туле 5км, и еще по Москве 11км. На планируемое место ночевки не успевали по времени и по силам. Не рассчитывали, что будем ехать так медленно. Рюкзаки оказались слишком тяжелыми, а мы плохо тренированными, поэтому еле тащились в горки, долго отдыхали после подъемов. Под горки скорость 20-25км/ч, максимум 35км/ч, в горку на веле 5км/ч, пешком 4км/ч, по ровной дороге 12-15км/ч. Болели зад, руки и голова, ноги не устали, но мы их и не напрягали, берегли. Пытались ехать не в спортивном темпе, а получать удовольствие от дороги. Ночевали у р.Олень. Ходовое время 5,5 ч на 42,18км (включая привалы и перекусы).



1. Наша команда перед выездом из дома.



2. Курский вокзал.



3. В электричке.



4. Река Упа в Туле.



5. Музей Оружия в Туле.



6. Выезд из Тулы. Впереди непросматриваемые повороты.



7. Выезд из Тулы. Подъем в горку пешком. Много грузовиков.

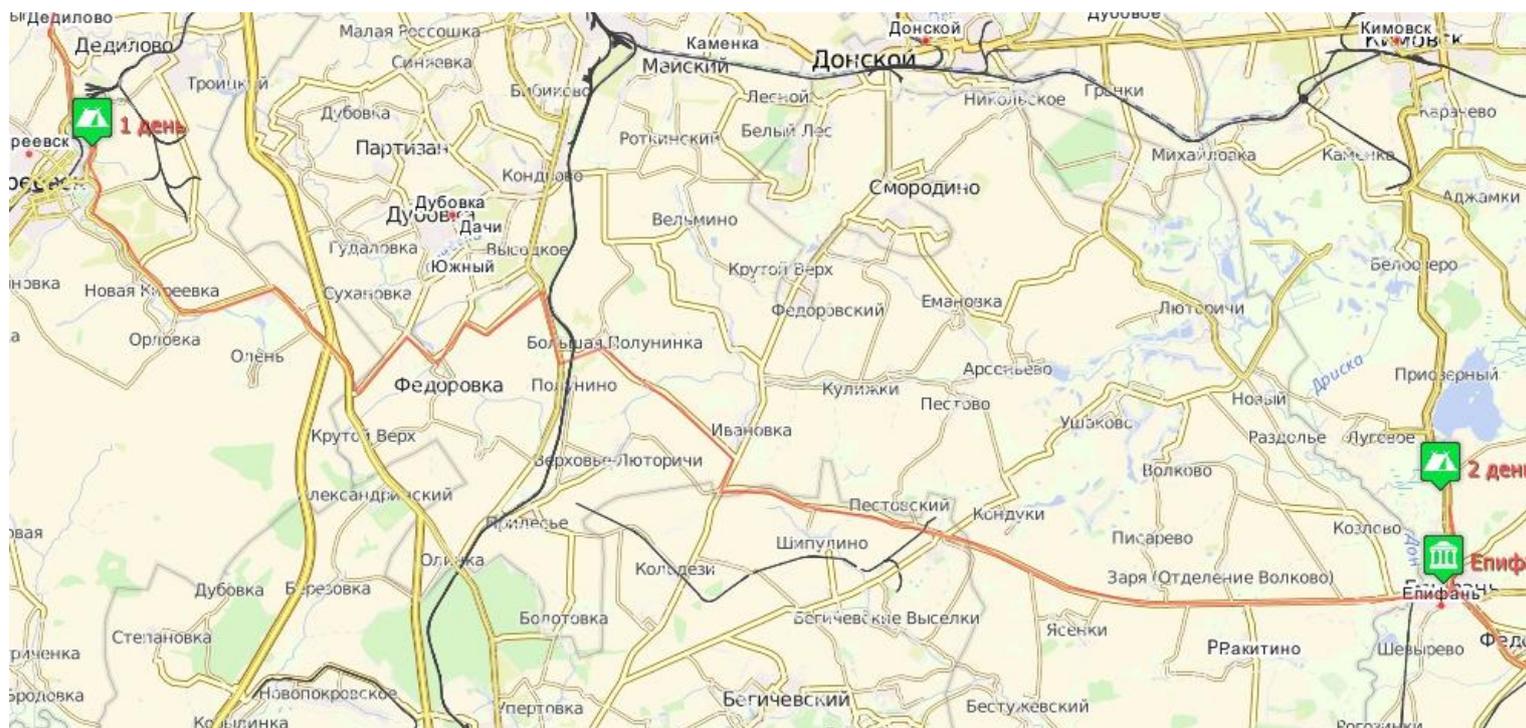


8. Выезд из Тулы. Подъем в горку пешком. Много машин.



9. Новый асфальт для мэра под Киреевском.

День 2 5.07.13 Киреевск-Епифань. 56,21км 8,5 часов



Сима встал в 8 часов, я в 7, изучала маршрут, валялись до 9 часов (фото 10). Пока встали (фото 11), пока сварили на горелке рисовую кашу и чай, пока поели (фото 19), пока помыли посуду, пока сходили набрать у людей питьевую воду, собрали рюкзаки, посмотрели коз (фото 12) и коров (фото 13), навьючили рюкзаки на велики, закрепили их, выехали в 12 часов дня. Проехав дальше, поняли, что речка расширяется в озеро, и там можно неплохо стоять и купаться. Это по дороге еще 2-3 километра, там поворот на Киреевск. Ехали пока достаточно быстро - под 10км/ч в горку, под 20-25км/ч под горку. Доехали до поселка Черная Грязь. На генштабовских картах там грунтовка через М4, на навигаторе ее нет, на местности тоже не нашли. Поехали по основной дороге, она удачно проходит под М4 и идет на Богородицк (фото 15 и 16). Мы этого не поняли,

на генштабовских картах этого нет. Проехав 1км на юг дальше, свернули налево на чудесный пустой асфальт через поля (фото 20). Перед речкой Шивороной завернули направо по очень разбитому полуасфальту-полукамням-пыли. Через 1км свернули налево через мост через эту речку. Отдохнули хорошенько (фото 17), поднялись дальше в гору. По дороге Узловая-Богородицк повернули на юг и проехали 1,5км. Потом налево через жд, до дороги Донской-Богородицк, по ней на юг 0,8км. Потом налево на Романцевский. По пути повалились 0,5 часа (фото 14), уже все устали, проголодались, заканчивалась питьевая вода, болели попы, голова не варила от солнца, хотя жарко ехать не было, темп. +42 на солнце, утром было +20. Наконец дотащились до Романцевского, свернули направо 500м, потом налево 500м, там 2 магазина, купили кефира, булок, вареной колбасы, воды, мороженого... Отдохнули, появились силы, и стало нежарко ехать. Выехали после 18-00. Быстренько доехали до Епифани. Перед ней был жалкий грязный Дон, узкий, заболоченный. Еле втолкались в гору в Епифани (поднялись на 40м в высоту). Симе прохожие сказали - "давай, шкет! Главное - не сдаваться!" Набрали в колонке воды, поехали мимо музея купеческого быта, на выезде из Епифани в начале следующей деревни встали на ночевку в кустах у дороги. Попросили у людей воды. Приехали в 20-30. Сварили вермишель с тушенкой, чай с печеньем. В 22-30 разошлись спать. Комары единичные, за день проехали 56,21км за 8,5 часов, считая привалы - где-то 1,5-2 часа. Первоначально планировали ночевать у Дона, но посмотрев, как там плохо, решили поменять дислокацию, как раз для следующего дня удобней (фото 18).



10. Утро в палатке. Все отдыхают



11. Саша и наша палатка



12. Кормим козочек



13. Стадо коров пасется рядом с нами



14. Я на привале



15. Пересечение с М4, вид сзади



16. Пересечение с М4, остановились на привал на противоположной стороне дороге, где тень



17. Привал после пересечения р. Шиворона в с. Федоровка



18. Место ночевки за Епифанью. Вдали видна Епифань.



19. Завтрак. На заднем плане Киреевск

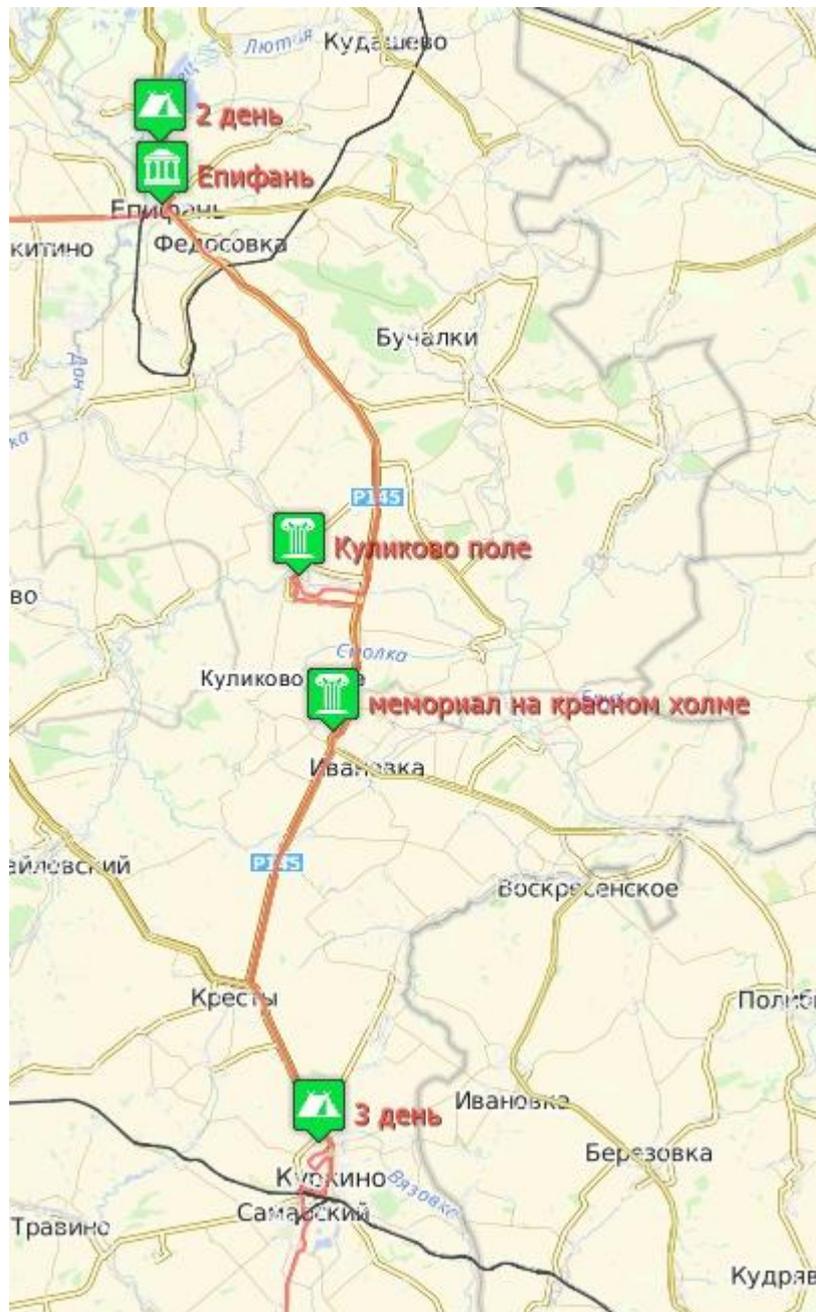


20. Чудесный пустой асфальт



21. Перед речкой Шивороной завернули направо по очень разбитому полуасфальту-полукаменям-пыли

День 3 6.07.13 Епифань-Куркино. 64км 10,5 часов



Проснулись в 8 - 8-30. Хотели выйти в 10, сумели в 11 - уже прогресс! **(фото 22)** Поехали обратно в Епифань в музей купеческого быта **(фото 23)**, там интересно все рассказывают, объясняют, билеты стоят дешево, 20 детский, 40 взрослый, фотосъемка 20 рублей. В магазине много интересных сувениров, мы купили травяные чай с картинками Куликова поля, игру Купеческая монополия. Рядом есть продовольственный магазин.

Потом поехали на Куликово поле. Часам к 14 доехали до Дона (20км). Потом решили поехать низом по проселочной дороге вдоль Дона 2,5км. В какой-то момент еле затолкали велосипеды в гору, так как дорога внизу кончилась **(фото 24, 25)**. Посмотрели музей **(фото 26)**. Цены как в Епифани. Нас даже пустили бесплатно. Фотографирование 20 рублей. Еще за 40 рублей сфотографировались в доспехах **(фото 28, 29, 30)**. Перекусили в кафе на территории. Цены приемлемые, есть вода в холодильнике, мороженое. Посмотрели музей и храм на территории. Потом Сима пошел посмотреть фильм про Куликовскую битву, а остальные отправились смотреть слияние рек Дона и Непрядвы **(фото 31)**. Это 500м идти, у креста. Идти лучше по верху, так как внизу тропа заканчивается, но есть мостики на другую сторону Непрядвы **(фото 27)**. В речках народ купается, хотя вода мутная. Рядом гремел гром, сверкали молнии, но дождь обошел нас стороной. В 18 часов мы поехали дальше, уже по асфальтовой дороге. На выезде от музея после поворота налево слева чуть в глубине есть продовольственный магазин (здание из красного кирпича). В нем купили булок, колбасы, мороженого, кефир, йогурт, перекусили, поехали к трассе. Там в 200-х метрах слева от выезда на трассу за кустами спуск к роднику, он не заметен. Набрали воды поехали к мемориалу **(фото 33, 34)**. Там погуляли, храм был уже закрыт и сувенирная лавка тоже (они до 17-00, а было уже 19-30). Мы поехали на Куркино. Переехали речку-озеро. Проехали направо через село. В конце села встали у озера **(фото 32)**. Питьевая вода только у людей в домах, на улицах нет. Приехали в 21-30. Быстро поставили палатки, сделали чай с бутербродами и пошли спать. Дорога от мемориала до Узловой в основном грейдер (6км), который очень замедлял движение. Дальше старый разбитый асфальт. По селу — проселочная дорога. В селе есть высокий красивый храм с колокольней, видный издалека. При въезде в село справа после переезда реки красивый памятник воинам. Когда были на мемориале, нас чуть-чуть помочил дождик. За день проехали 64км (из них 4км грунты).



22. Утренние сборы



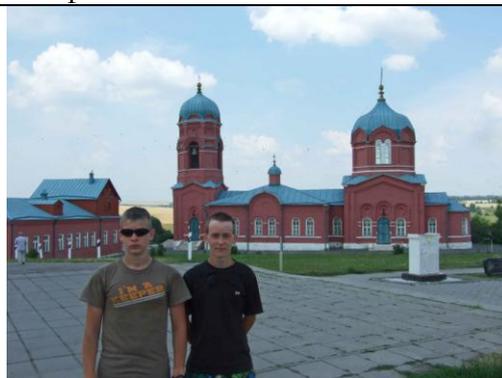
23. Музей Купеческого быта в Епифани



24. Поднимаемся по проселочной дороге от Дона к Куликову полю.



25. Поднимаемся по проселочной дороге от Дона к Куликову полю.



26. Куликово поле. Тима и Сергей.



27. Саша на мосту через р. Непрядва возле Куликова поля.



28. Музей Куликово поле. Фот в доспехах. Тима.



29. Музей Куликово поле. Фот в доспехах. Сергей



30. Музей Куликово поле. Фот в доспехах. Сима.



31. Впадение Непрядвы в Дон



32. Ночевка у озера в Куркино

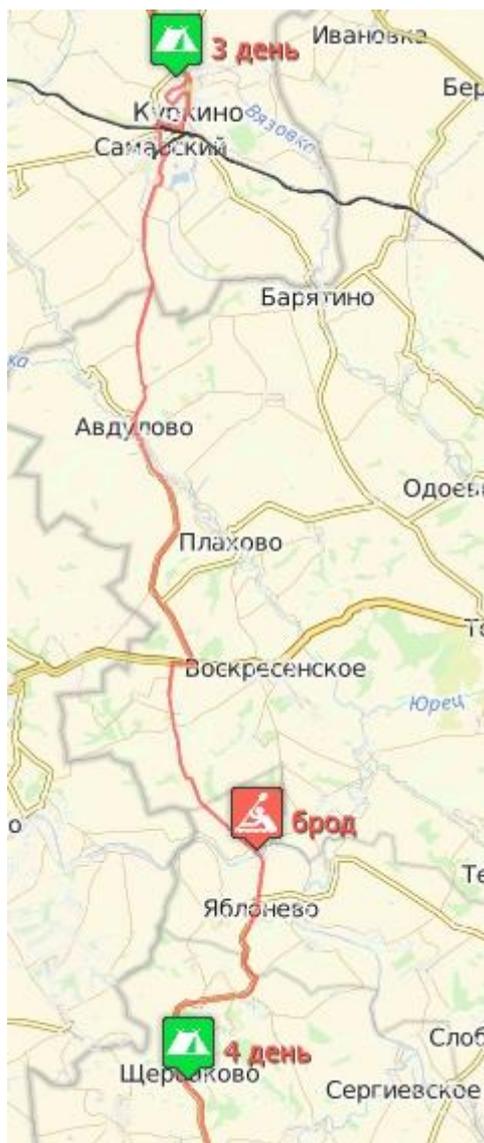


33. Мемориал на Красном Холме



34. Схема проезда к Мемориалу

День 4 7.07.13 Куркино-Щербаково. 62,2км 10 часов



Встали в 8 часов. На остатках воды сварили гречку с тушенкой и чай. В 10-30 выехали на поиски воды. Прямо на юг от конца озера по дороге — мастерская, там набрали воды. В городе есть краеведческий музей — если от мастерской на восток на асфальтовую дорогу выезжать. С утра было +43 на солнце. По проселочным дорогам достаточно легко спустились к деревне Авдулово (фото 35, 36) к реке Птань. Через реку — мост. Нас подгоняли грозовые тучи. Дальше проселочные дороги — 4 крутых подъема (фото 40). На 2-м справа — колонка. На 4-м подъеме нас догнал сильный дождь, мы немного не успели доехать до верха (фото 39). Остановились, достали велочехлы, сидели под ними, перекусывали (фото 37, 38). Часа через 1,5 дождь совсем перестал, мы поехали дальше. Дорога дальше — камни в земле и кусочки старого асфальта. Доехали до поперечной хорошей асфальтовой дороги. По ней 500м на запад и дальше свернули на юг. В районе села Бабиково подъехали к реке Красивая Меча. Это уже действительно река, с чистой водой, бродом, там купались люди. Мост немного подальше. Глубина брода по колено, если обходить по дуге (фото 41, 42). В центре сильное течение. Решили вброд. Сергей и Тима перенесли свои велосипеды (фото 43, 44), потом Сергей помог Симе (фото 45, 46), потом перенесли рюкзаки. Я перенесла Сашу на плечах за руку с Сергеем. Потом я с Сергеем мой велосипед (фото 47), с которого я не снимала рюкзак. Потом втолкались в горку, поехали грунтами. В Ивантеевке набрали воды из колонки. От Пятницкого начался недоасфальт, нас немного побрызгал дождик. Доехали до Щербаково. Там в конце села, 3-й поворот налево, яблоневый сад справа. Мы в нем встали, слева колонка, впереди пруд (фото 48, 49). Приехали в 21-30. За день проехали 67км. Вечером температура +22. В 22-30 легли. На ужин разогрели остатки гречки, добавив воды и сгущенки, чай с баранками. Магазинов не попало. На грунтах и недоасфальте разболтались багажники, потерялись

некоторые запчасти и болты, развязались крепежи, у Сергея протерлась штанина рюкзака. Дорога утомила. Большой дневной километраж, тяжелые подъемы. Брод понравился.



35. Проселочная дорога к деревне Авдулово, мы только что преодолели этот овраг



36. Привал после оврага



37. Пережидаем дождь на 4-м подъеме от реки Птань



38. Пережидаем дождь, взгляд из-под тента



39. Дождь почти закончился, но некоторые еще сидят под тентом. В этот последний подъем мы не успели въехать до начала дождя



40. Дорога после моста через реку Птань. Вид сзади



41. Брод через реку Красивая Меча, идем по дуге



42. Брод через реку Красивая Меча, Тима, Сергей



43. Брод через реку Красивая Меча



44. Брод через реку Красивая Меча



45. Брод через реку Красивая Меча, Сергей переносит симин велосипед



46. Брод через реку Красивая Меча, Сергей помогает Семе перейти на глубине и в самом течении



47. Брод через реку Красивая Меча, Сергей везет мой велосипед, а Тима уже переносит свой рюкзак

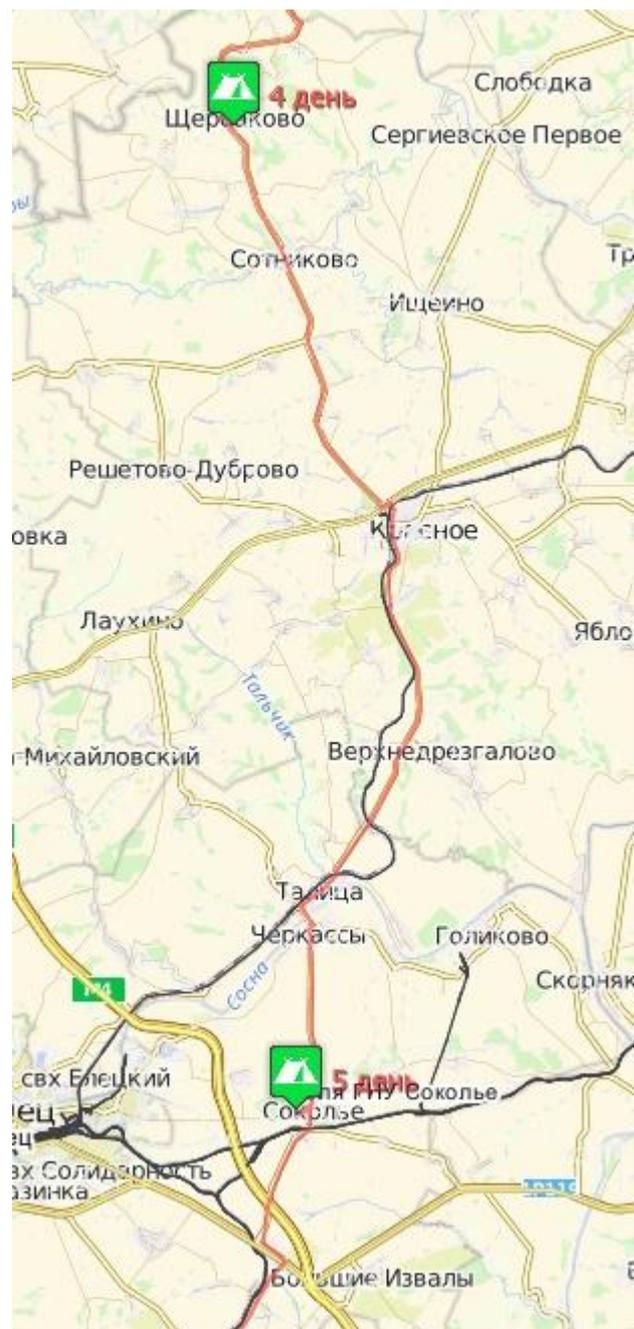


48. Пруд в селе Щербаково



49. Козленок в селе Щербаково

День 5 8.07.03 Щербаково-Чибисовка. 52,84км 9 часов



Встали в 7-8 часов, вышли в 12. В тени +27. Был немножко дождик. Подтянули болты, смазали цепи. У Тимы сломался болт крепежа багажника, застрял обломок в дырке. Поставили в нижнюю дырку другой болт без ножки багажника. Выехали. Въехали в крутую длинную горку. У Тимы сломался задний переключатель. Разобрали. Пытались сделать 1-скоростной. Не было выжимки цепи. Тормознули машину и припрягли местных мужиков. Они нам сделали **(фото 50)**. Тима с Симой поменялись рюкзаками (Симин гораздо легче). Потом был большой спуск и подъем длиной 1км **(фото 51, 52)**, два закрытых поворота вниз. Разогнались 35км/ч аккуратно, пешком втащились в горку. Следующий большой овраг наклон 12%, 40км/ч. Потихоньку въехали **(фото 53, 54)**. Во все горки Тима закатывал вел пешком, периодически слетала цепь. Перед Красным нас догнал дождик. В селе Красное нашли магазин, закупились, поехали по дороге на Елец. Асфальт лучше, машин на дороге больше. До Талицы неплохой асфальт, в Талице слева магазин, вода в колонках. Переезд через р. Сосну – внизу асфальта нет, неровные камни, разогнаться невозможно. Вкатывали велы в горку пешком. В Чибисовке ночевка. В 21ч ставили лагерь **(фото 55)**. За день 55км.



50. Делаем Тиме односкоростной велосипед с помощью местных мужиков



51. Многочисленные подъемы по дороге



52. Привал после очередной горки



53. Тима помогает Симе въехать в горку

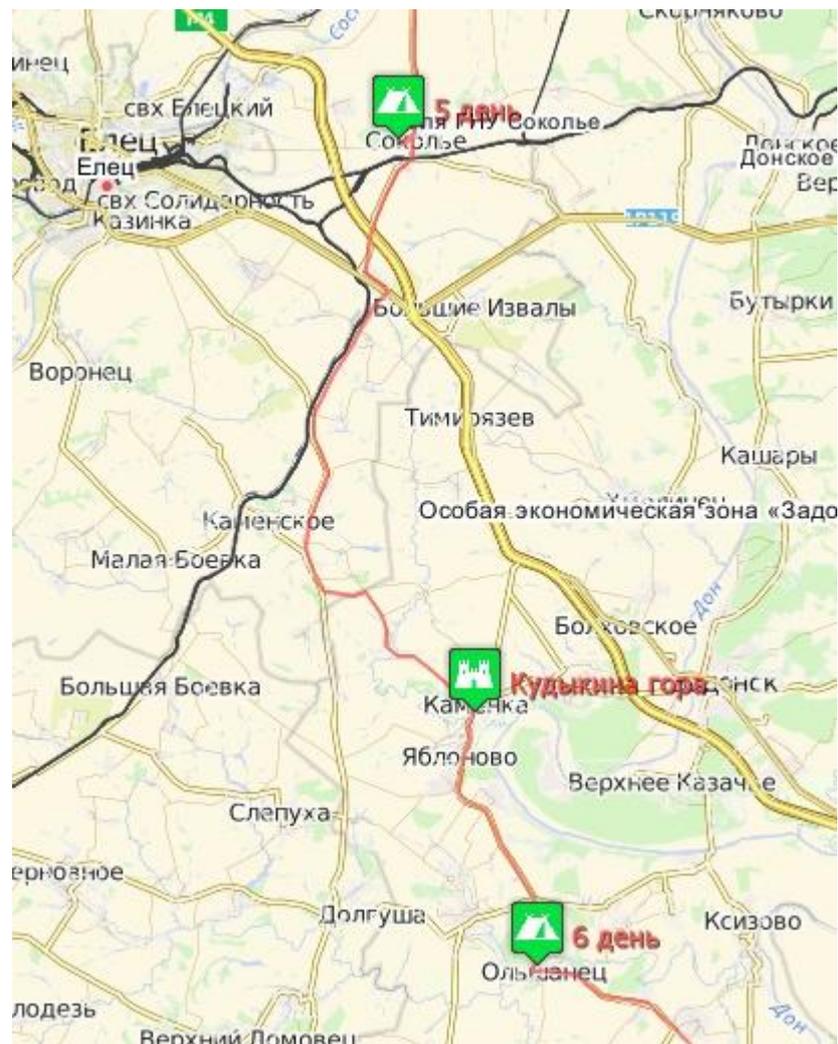


54. Тима на Симином велосипеде



55. Ночлег у дороги под Чибисовкой

День 6 9.07.13 Чибисовка-Ольшанец 51,94км 11 часов



Встали в 7-30 – 8-00. В 10-50 выехали. Решили ехать прямо к Каменке – к Сафари-парку. Температура +22, ветер, небо сильно затянуто. М4 переезжаем по мосту безопасно. От Улусарки идет необозначенная на карте грунтовая дорога (фото 56) вдоль жд (фото 57) к мусорной свалке и следующей дороге от Ельца. Едем по этой дороге. Через 2км перед Ивановкой разбитый асфальт заканчивается, начинается ремонтный насыпанный камень (фото 58). Такая дорога около 2км, обочины нет, ехать ужасно. Потом опять раздолбанная полугрунтовка-полуасфальт-полугрейдер (фото 59). Поворот на Каменский условно нормальный. Решаем поворачивать на следующей дороге, якобы хорошей (фот 60). «Дороги России» давно заросли, 1км почти продираемся сквозь заросли по заросшей дороге (фото 61). Еще 1км и поворот направо. Пережидаем сильный дождь на остановке автобуса. У Сергея наконец нашлось время почитать книжку (фото 63). За Борки втапливаемся в горку. Доезжаем до Каменки, начинается дождь. Пережидаем в магазине Пятерочка. От Каменки на юг через речку очень крутой подъем (фот 64). Еще с горы виден Сафари-парк (фото 65). На подъеме поворот налево. 18-30, уже почти все закрыто, хотя сам парк до 20-00. Пропускают бесплатно. Мероприятий уже нет. Животные уже закрыты, крепость тоже. Дети целый час бегают на огромнейшей детской площадке и под конецкупаются в пруду рядом (фото 66-71). Перекусываем и едем 11км на юг к селу Ольшанец. По дороге то натягиваем цепь, то пытаемся скрепить багажник. Еле доезжаем к 22 часам (фото 72-73). Переезжаем речку и быстренько ставим палатки после подъема слева. Гремит гром, сверкают молнии. За день проехали 52км. 1,5 часа отдыхали в Сафари-парке, 0.5 часа пережидали дождь на остановке, и 0,5 часа в Пятерочке. Итого 8,5 часов езды с ремонтами. Весь день регулярно натягиваем цепь Тиме, ломаются зубья у звездочек, поломался крепеж багажника (болт) во второй дырке (фото 62), скрепили стропой. У Сими крыло царапало покрышку, вылетел болт багажника, ножка багажника трется об покрышку,

ножка протерлась почти на половину, потерял 2-й болт багажника. Дети хотели переночевать и гулять в Сафари-парке еще один день. Первоначально у нас здесь планировалась полудневка, но из-за поломки Тимоного велосипеда надо было освободить один день для ремонта в Воронеже (нам же потом еще надо было ехать 140км до бабушки и 200км от бабушки).



56. Необозначенная на карте грунтовая дорога от Улусарки



57. Необозначенная дорога проходит вдоль жд



58. Вместо дороги 2км крупного камня под будущее покрытие



59. Грунтовка, подъем, поворот



60. «Дороги России» давно заросли



61. В очередной раз натягиваем Тиме цепь



62. От скакания по колеям и неровностям грунтовки у Тимы поломался и застрял в дырке болт крепежа багажника



63. Пережидаем дождь недалеко от Каменки, наконец-то появилось время почитать книжку



64. Крутой спуск к Каменке, к Сафари-парку



65. Слева видна территория Сафари-парка



66. Я в Сафари-парке



67. Огромная детская площадка для детей всех возрастов



68. Детская площадка в Сафари-парке



69. Саша в Сафари-парке



70. Направо пойдешь – на пляж придешь, налево пойдешь – в парк попадешь



71. Отмываемся от песка после детской площадки

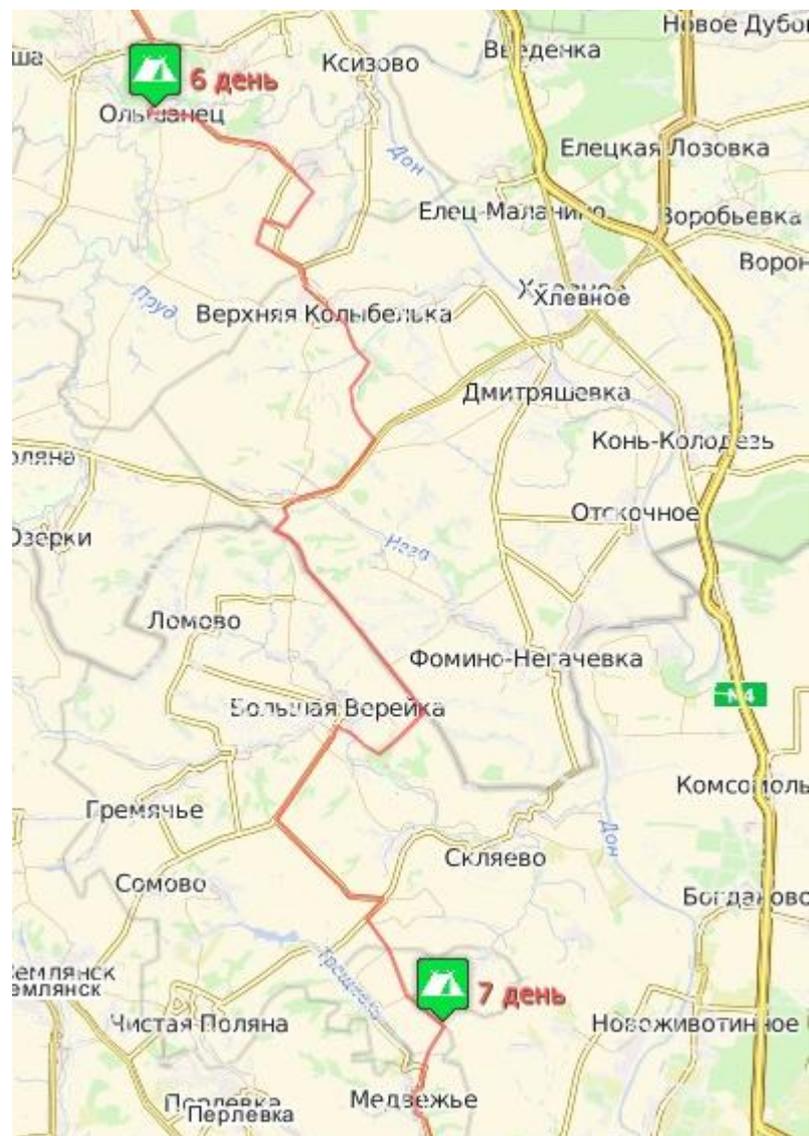


72. Вечерние облака



73. Закат

День 7 10.07.13 Ольшанец-Трещевка 77,33км 10ч40м



Встали в 8 часов, выехали в 10-50 (фото 74, 75). Ехали 12км по асфальту до Дегтевое. Скорость на спусках 30км/ч, в горку 4км/ч. Потом были грунты (фото 76). Спуск, подъем, проезжаем около пруда. Живописно, но тяжело. Переставляем цепь (фото 77). Едем по дорогам, которых на карте нет. Условно прямая новая дорога идет по оврагам. Накрутили лишней почти круг 6-8км. В Верхней Колыбельке (фото 78) магазин. Перекусили у хозяйки во дворе, напилье молока. Поехали на асфальт через Седелки (фото 79). Грунтовая дорога затерялась в заросшем селе. Далее 4км бездорожья – по траве, вспаханному полю, вдоль оврага, через пшеничное поле, мимо пасек (фото 80-87). Эти 4км прошли за 1,5 – 2 часа. Средняя скорость 1-4км/ч. Саша идти пешком не хотел, пришлось толкать велосипед вместе с ним. По асфальту быстро доехали до Муравьевки, оттуда по хорошим грунтам (фото 88) быстренько 11км до Архангельское. Там набрали воды в колонке, в магазине купили еды. Перекусили. Дальше через речку в крутую горку и далее быстро по асфальту. Потом опять по грунтам 7км недалеко от реки Трещевка. Доехали до асфальта в 21-30. Поставили лагерь, попили чай с бутербродами и печеньем. Через 45 минут легли. За день проехали 77,33км, из них 4км бездорожья и 36 грунтов. Старались объезжать рельеф при выборе грунтовых дорог. Раз 20 надевали цепь Тиме. Время движения 10ч 40м, включая обед (1 час) и привалы.



74. Так мы пытаемся собраться каждое утро



75. Утренние сборы



76. Грунты после Дегтевое



77. Пруд по дороге к Верхней Колыбельке



78. Церковь в Верхней Колыбельке



79. Дорога от Верхней Колыбельки



80. Попытка найти дорогу около Седелок



81. Бездорожье после Седелок. Я, Саша



82. Бездорожье после Седелок. Сима



83. Бездорожье после Седелок.



84. Где же лучше ехать: по густой



85. А теперь через пшеничные

Сергей, Тима



86. А теперь через пшеничные поля. Тима

траве или по полю?



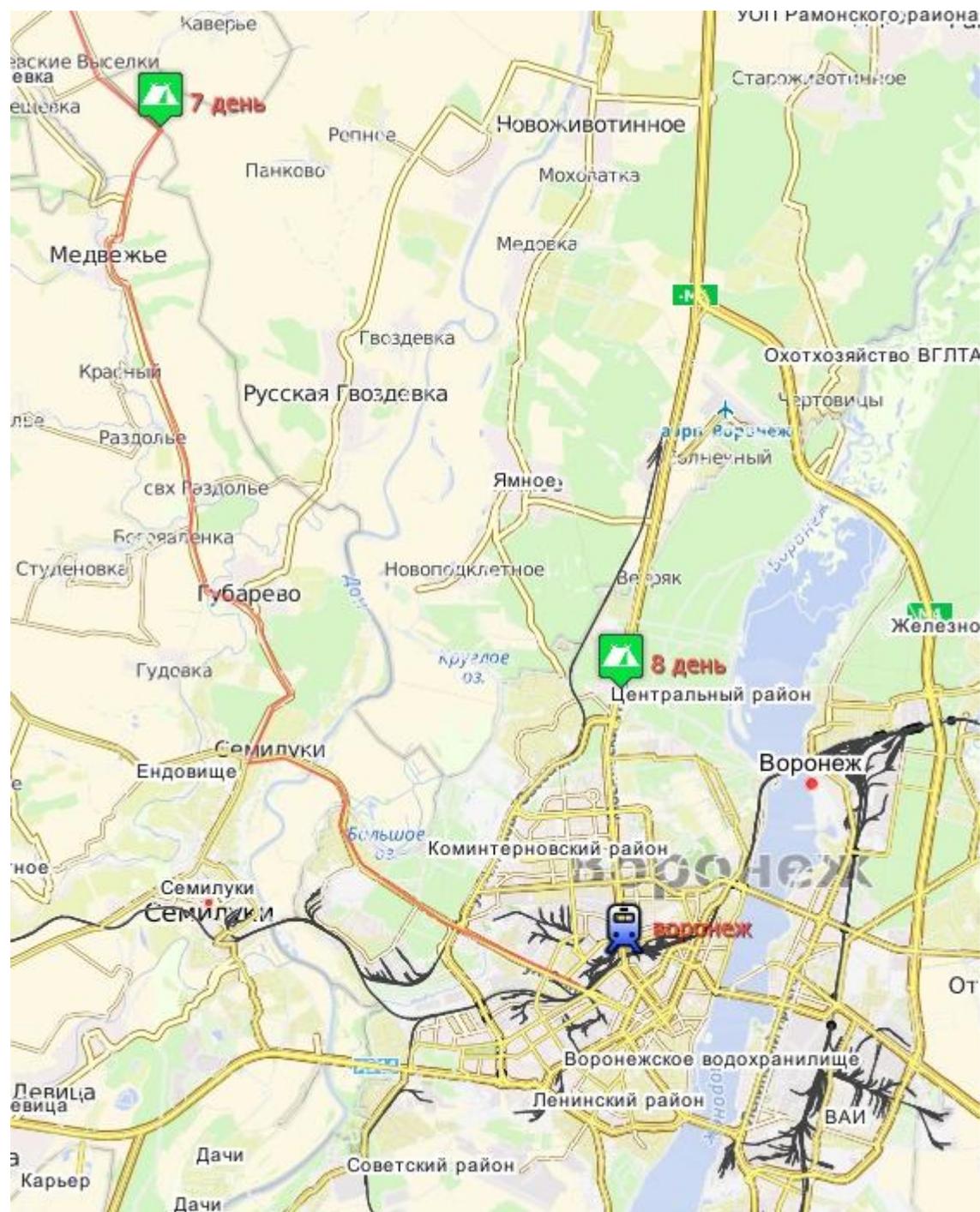
87. Тима решил проверить, как легче ехать: на моем велосипеде вместе с рюкзаками и Сашей или на его односкоростном?

поля. Сима, Сергей



88. Выезд из села Большая Верейка

День 8 11.07.13 Трещевка-Воронеж 34км 3,5 часа



Встали в 8-9 утра (**фото 89**). В 11 часов было +50 на солнце. Выехали в 11-20. В ближайшем селе были колонки и магазины. До Воронежа было 5 крутых спусков-подъемов. Под горку ехали 40-45км/ч, в горки пешком. Далее поворот и спуск к мосту через Дон. Много машин, крутой спуск. Аккуратно съехали (**фото 90**). Созвонились с веломастером. Олег. Товарищеская,68. Работает с 18 до 21ч. Поехали в центр Воронежа. Город ужасен, машин много. Пробки. О тротуарах здесь не слышали. Опять подъем в гору. Начались тротуары, раздолбанные, с высокими бордюрами. Город выглядит как после войны. Дома полуразрушены. Удивило, что под зеленый пешеходам могут поворачивать машины. Кольцовская,54 – спортивный магазин с низкими ценами китайских товаров (напротив Спортмастера). Нашли там китайские газовые баллоны kovea желтого цвета по 90 рублей, у нас как раз заканчивались. Затем свернули на Плехановскую в краеведческий музей. Интересно. Нам даже бесплатно по многодетному удостоверению, но вроде и так дешево. К Воронежскому водохранилищу уже не поехали. Отправились сразу в веломастерскую. Тротуары и город стали уже приличней, но все равно везде бордюры. Дальше пошли одноэтажные сельские дома.

Приятно. Магазинов в городе много. У Олега мастерская в гараже. Он напоил нас чаем. Быстро все починил. Поставил недорогой переключатель. За все (переключатель, его установка, цепь обратно собрал, настройка переключателя и тормозов, освобождение дырок под крепление багажника, крепеж самого багажника) взял 700руб. У него много клиентов. Если у него нет нужных запчастей – направляет в близлежащий веломагазин. Подсказал нам, куда лучше отъехать переночевать. И вообще сгладил негативное впечатление от Воронежа. Рядом с ним хороший продуктовый магазин. Ночевать лучше выезжать на М4 (Московский проспект), и по М4 ехать до Олимпик или останавливаться чуть раньше в лесу. По М4 ехать прекрасно, в Воронеже все ездят медленно, что безопасно, так как про ПДД здесь люди не подозревают. Дорожек вдоль М4 практически нет. Велосипедисты ездят по обочине М4 даже навстречу движению или пересекают М4 навстречу по диагонали. Водители останавливаются на светофоре на пешеходном переходе, а там и так не въехать из-за бордюров. Машины ставят на трассе между поворотами, приходится выезжать во второй ряд для объезда. Светофоры плохо заметны. Спасает только низкая скорость машин. Можно смело ехать колонной, соблюдая ПДД, показывая знаки поворотов, соблюдая светофоры. Водители пропускают, но смотреть по сторонам надо внимательно, особенно на перекрестках. Ехать по М4 приятно, обочина широкая. Встали на ночевку на выезде из города справа в сосновом лесу.



89. Сладкий утренний сон

90. Въезд в Воронеж со стороны р. Дон

91. Загрузка в поезд в Воронеже

День 9 12.07.13 Воронеж

На следующий день нашли песчаную велотропинку в лесу вдоль М4. Прокололи Симе колесо, вернее видимо вчера перекачали, а там была заплатка на камере. За 20 минут поменяли камеру. Доехали до ж/д вокзала. Поезд оказался на ближней платформе, стоял долго, мы спокойно разобрали велосипеды и загрузились (фото 91). До вокзала с утра проехали 5км.

Изменения заявленного маршрута и их причины

В первый день ночевали под Киреевском, это на 20км раньше запланированной точки ночевки, на которую мы не успевали, т.к. из Тулы выехали только после 16ч, а оттуда, посмотрев на карту и увидев на местности хорошую дорогу, решили сразу сворачивать в сторону Епифани, а не ехать непонятными грунтами и через крупный город Богородицк, как я первоначально планировала. Соответственно, во второй день километраж получился немного больше, а в первый поменьше запланированного. Из-за поломки Тиминого велосипеда на пятый день немного изменили маршрут 6-го дня – поехали из Чибисовки прямо к Каменке в Сафари-парк, решили не переезжать Дон и не ехать через Задонск, так как было не понятно, как поведет себя полупочиненный велосипед, и нам надо было выиграть 1 день для починки в веломастерской Воронежа.

Определение категории сложности маршрута

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: 4-й день после Бибиково затяжной крутой подъем по асфальту

Протяжённость препятствия: 10 км

Минимальная высота: 122м

Максимальная высота: 223м

Набор высоты: 101м

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 0,8

Коэффициент протяжённости препятствия (Кпр) – 1,57

$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 10/100 = 1,1$

Коэффициент пересечённости местности Кпер - 1,4

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 0,8 * 1,1 * 1,4 * 1 * 1 = 1,232$



Препятствие соответствует I категории трудности

ПП2: 5-й день от Щербаково до Красное

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м по асфальту

Протяжённость препятствия: 20 км

Минимальная высота: 593м

Максимальная высота: 681м

Набор высоты: 88м

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 0,8

Коэффициент протяжённости препятствия (Кпр) – 1,57

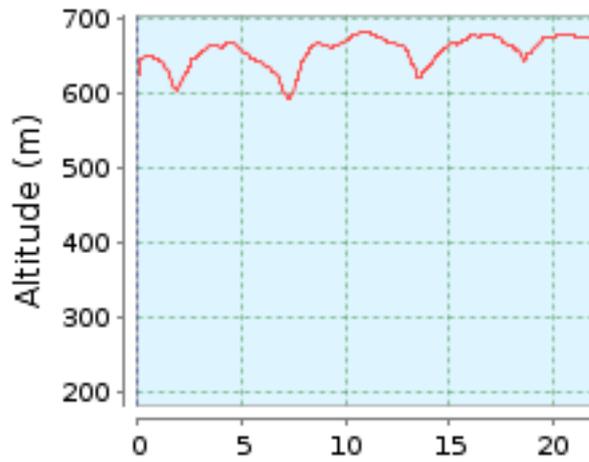
$K_{пр} = 1 + 20/100 = 1,2$

Коэффициент пересечённости местности Кпер - 1,2

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,0

Сезонно-географический показатель (СГ) –1,0

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 0,8 * 1,2 * 1,2 * 1 * 1 = 1,152$$



Препятствие соответствует I категории трудности

ППЗ: 3-й день от Куркино до Знаменка 15,5км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

$$К_{пер} 0,8$$

$$к_{пр} = 1 + 15,5/100 = 1,155$$

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 1 * 1,155 * 0,8 * 1 * 1 = 0,924$$

ПП4: 3-й день от Р126 до Пятницкое 20км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

$$К_{пер} 0,8$$

$$к_{пр} = 1 + 20/100 = 1,2$$

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 1 * 1,2 * 0,8 * 1 * 1 = 0,96$$

ПП5: 6-й день от Ивановки до Борки 11км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

$$К_{пер} 0,8$$

$$к_{пр} = 1 + 11/100 = 1,11$$

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 1 * 1,11 * 0,8 * 1 * 1 = 0,888$$

ПП6: 7-й день от Дегтевое до Седелки 15км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

$$К_{пер} 0,8$$

$$к_{пр} = 1 + 15/100 = 1,15$$

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 1 * 1,15 * 0,8 * 1 * 1 = 0,92$$

ПП7: 7-й день от Муравьевки до Архангельское 11км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

$$К_{пер} 0,8$$

$$к_{пр} = 1 + 11/100 = 1,11$$

$$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ = 1 * 1,11 * 0,8 * 1 * 1 = 0,888$$

ПП8: 7-й день вдоль реки Трещевка 7км грунтовых дорог

$$к_{пк} = 1$$

Кпер 0,8

кпр = 1 + 7/100 = 1,07

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ = 1*1,07*0,8*1*1 = 0,856

П=1,232+1,232=2,464 значит, категория сложности 2,464 балла
имеются 2 препятствия первой категории

ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

брод Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина – 0.6-0.8 м эквивалентный пробег 10 км

бездорожье 4 км (то по непроезжаемым зарослям травы, то по вспаханному полю, небольшой овраг) эквивалент 1 км на 100м это 40 км

сильно заросший участок, когда-то бывший дорогой, не везде проезжаем 2 км эквивалент 0,5 км на 100 м это 10 км

$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Tн / Tф * Lн$

$I = (440 + 60) * 1,2 * 6 / 8 * 300 = 1,5$

КС = П * I * А

А = 1

КС = 2,464 * 1,5 * 1 = 3,696 балла

Это соответствует 1КС. Маршрут соответствует заявленной категории.

Список группового снаряжения

Палатка 2шт

Котелки 2шт

Горелка 1шт

Газовые баллоны 3шт

Аптечка 1шт

Ремнабор 1шт

Тенты (они же велочехлы) 4шт

Фотоаппарат 2шт

Навигатор 1шт

Компас 2шт

Батарейки и аккумуляторы много

Комплект карт

Термометр

Бальзам Золотая Звезда

Аптечка

Бинт стерильный
Бинт нестерильный
Стерильные салфетки
Лейкопластырь бактерицидный
Перекись водорода
Йод
Зеленка
Крем от солнца
Крем от комаров
Пантенол
Бальзам Дикюля от ушибов и растяжений
Термометр
Бораплюс
Активированный уголь
Смекта
Фестал
Анальгин
Кетанов
Брал
Мукалтин
Парацетамол
Глюкоза
Аскорбинка
Бальзам после укусов
Бинт эластичный
Наколенник

Случаи оказания медицинской помощи

Из аптечки использовались только крем от солнца и лейкопластырь (Сима натирал палец на руке не смотря на велоперчатки), мы ехали не быстро, старались не переутомляться, одевались по погоде, из грязных луж не пили, невымытых фруктов не ели, на спусках и перекрестках были внимательны.

Продукты и питание в походе

Обеденные перекусы закупали по дороге (кефир, колбаса, хлеб, булки, мороженое). Сахар, копченую колбасу, сыр, соль, сгущенку (в мягкой упаковке), тушенку, конфеты, сухофрукты, чай, шоколад, сникерсы, крупы, кетчуп, майонез брали в Москве. Воду набирали в колонках, просили у местных или покупали в магазинах. На 1 прием пищи брали 1 пачку вермишели или $\frac{1}{4}$ пачки гречки, или $\frac{1}{3}$ пачки риса; 1 банку тушенки или сгущенку каждый сам себе. Горячее обычно было на ужин и завтрак, днем был обеденный перекус, на маршруте на привалах ели сухофрукты, конфеты, шоколад, сникерсы.

Ремнабор

Монтажки 3шт
Камера 26 1шт
Камера 24 1шт
Скотч 1 шт
Набор с латками и клеем 1шт
Изолента 1шт
Разводник 1шт
Ключ на 15 1шт
Плоскогубцы 1шт
Насос 2шт

Болтики-гайки
Набор шестигранников с отвертками 1шт
Тормозные колодки 2шт
Смазка для цепи 1шт

Поломки и ремонт велосипедов на маршруте

Тима: Сломан задний переключатель, погнут петух. Поломаны 2 болта крепления багажника и застряли обломки в дырках. С помощью местных мужиков переделали велосипед в односкоростной, багажник скрепили веревкой. Починились в веломастерской Воронежа.

Сима: Периодически терялись болты крепления багажника, вследствие чего стойка багажника наполовину протерлась покрышкой. Заднее крыло терлось об покрышку. Несколько раз меняли болты. Крыло подвязывали к багажнику, потом просто сняли.

Расходы

Билеты до Тулы 318р за меня, дети бесплатно по социальной карте, 6бр за вел в тамбуре. Продукты ~ 2000р в Москве, ~ 2000р в походе, музеи ~ 500р, ремонт в Воронеже 700р.

Веломагазины и веломастерские

Ефремов, Елец, Задонск – веломастерских и веломагазинов нет.

Тула –

Триал-Спорт 8 (4872) 28-11-28 Болдина,88

Экстрим-Тула 8(4872) 36-42-23 Тургеневская,35

Спортмастер Октябрьская,91, Советская,47

Экип-центр Ленина,78 (магазин + **ремонт**)

Fancy bikes 8 (4872) 38-40-69 (велосипеды) Советская,57Б (?)

Димка Алексинское шоссе,34 8 (4872) 34-89-72 (?)

Vike Seller (интернет магазин) Красноармейский проспект,7 оф. 402-а 8 (4872) 71-62-55 (велосипеды, **ремонт**)
пн-пт 11-21, сб-вс 12-17

Мастерская Seventeen, Евгений Романов +7 (952) 019-15-40 ул. Привокзальная, 26, корпус 2

Воронеж –

Веломастерская Товарищеская,68/1 8(904)210-67-43 или 8(960)136-13-36 Олег Андреевич Иноков 8(960)113-51-05 Владимир Москвичёв18-21 будни, Суббота с 10-00 до 12-00 (предварительно по созвону!) (РЕКОМЕНДУЮ) <http://www.velo36.ru/forum/viewtopic.php?f=25&t=1212>

Велолидер ул. Ворошилова, 43 Телефон: (473) 213-42-43 9-20 пн-вс веломагазин + **веломастерская**

Триал-спорт Кольцовская, д. 24 "Б", 2 этаж +7 (473) 261-63-08 Пн-Сб 10:00 - 20:00 Вс10:00 - 19:00

Арена-спорт Фридриха Энгельса д. 13 +7 (473) 253-10-14

Все фотографии можно посмотреть здесь <http://fotki.yandex.ru/users/sim-yaroslava/album/143240/>