

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
Федерация спортивного туризма Карелии
Петрозаводский государственный университет
Туристский клуб «Сампо»

ОТЧЕТ

**О ПРОХОЖДЕНИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИСТСКОГО
СПОРТИВНОГО МАРШРУТА ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ ПО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ,
СОВЕРШЕННОМ ГРУППОЙ т/к «САМПО»
В ПЕРИОД СО 2 МАЯ ПО 7 МАЯ 2013 ГОДА**

Маршрутная книжка: № 06/вело-2013

Руководитель: Сапожникова Анна Михайловна.

Адрес: 185033, г. Петрозаводск,
ул. Антонова, д. 16, кв. 52.

Телефон: 89535396207

E-mail: gaichka.36@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Карелии рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКК.

Председатель комиссии _____ /Г.И. Степанова/

Штамп МКК

ПЕТРОЗАВОДСК
2013 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	3
II. Содержание отчета.....	5
1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения	5
2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения	5
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
4. Изменения маршрута и их причины	5
5. График движения	7
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	8
7. Обеспечение безопасности на маршруте.....	38
8. Дополнительные сведения о походе:	39
- расчет категории маршрута по методике категорирования велосипедных походов	39
- географическая и климатическая справка о районе похода	42
- перечень специального и особенности общественного снаряжения	44
- состав ремонтного набора	45
- походная аптечка	46
- продукты питания.....	47
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения и средств передвижения	48
10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.....	48
11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	55

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

(ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА)

1. Проводящая организация – туристский клуб «Сампо», Петрозаводский государственный университет, Республика Карелия, г. Петрозаводск, www.sampro-club.ru.

2. Место проведения – Россия, Калининградская область.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км		Продолжительность, дней		Сроки проведения
		общая	зачетная (без учета километража повторявшихся путей)	общая	активная часть	
VELO	1	375,8	336,1	6	6	02.05– 7.05.2013

4. Подробная нитка маршрута:

Черняховск – Маевка – Приречное – Нагорное – Низменное – Овражная Новая – Озерное - Дзержинское – Думиничи - Канаш – Новоколхозное – Советск – Славск – Пригородное - Приозерье – Шепетовка – Обручево – Краснознаменское - Большаково – Советское – Каштаново – Залесье – Александровка – Сосновка – Саранское – Марксово - Изобильное – Красный Бор – Саранское – Шолохово - Полесск – Славянское – Придорожное – Добрино – Чайкино – Узловое – Маршальское – Пирогово – Жемчужное – Некрасово – Луговское – Вербное – Сосновка - Зеленоградск – Лесной – оз. Чайка – Зеленоградск – Каменка – Светлогорск – Отрадное – Красноторовка – Охотное - Янтарный – Поваровка – Парусное – Дивное – Приморск – Балтийск.

5. Список группы:

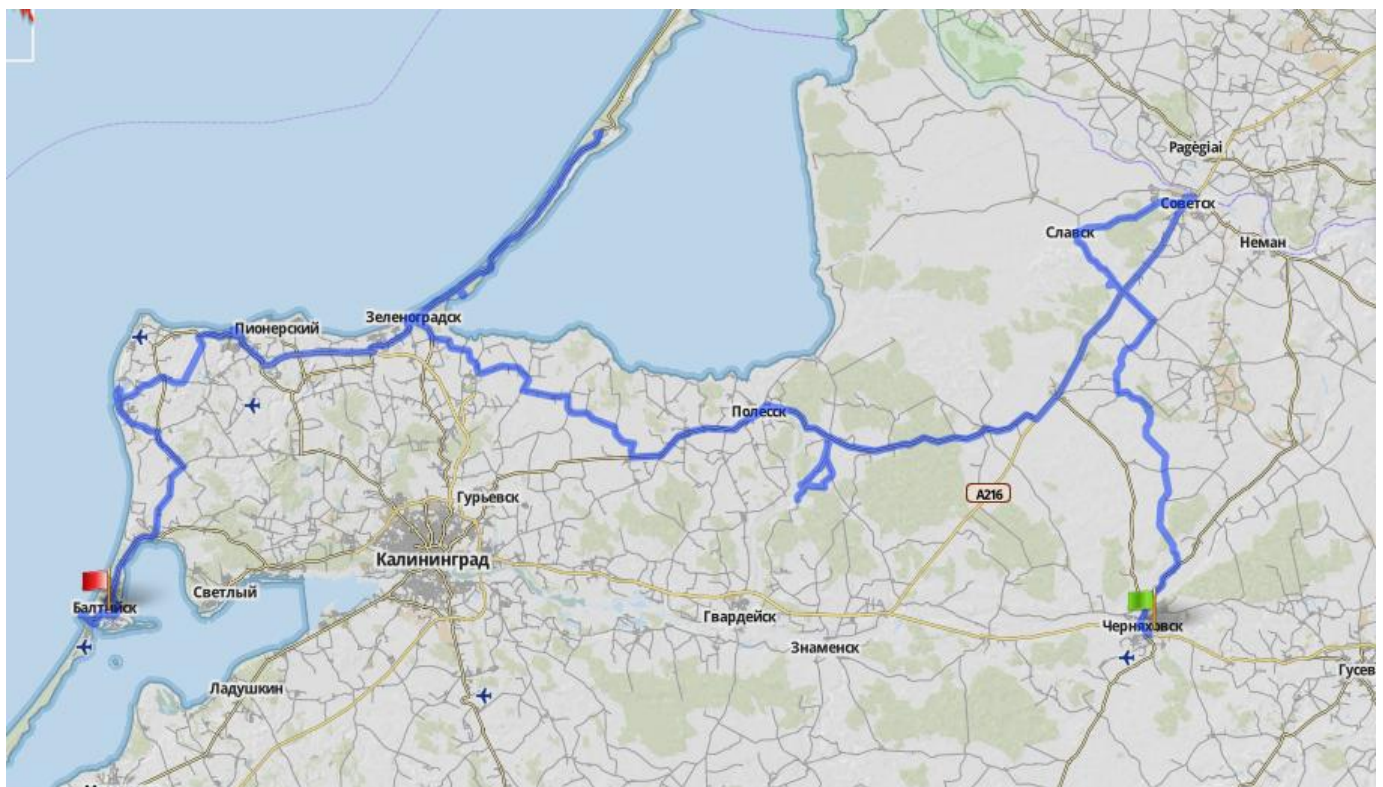
№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (должность, тел.)	Домашний адрес в г.Петрозаводске и телефон.	Туристическая подготовка.	Обязанности в группе.
1	Сапожникова Анна Михайловна	1993	КГПА, студентка	ул.Антонова,16-52 89535396207	3у., Армения	руководитель
2	Медведева Ольга Владимировна	1987	ГБОУ РК «Специализированная школа искусств», педагог-организатор	Октябрьский, 47-59 89114138754	3у., Армения 1р., Псковс.обл.	доктор, фотограф
3	Бурдина Анна Владимировна	1986	РЦДЮТ, педагог	ул. Варламова, 70-14 89535252227	4у., Алтай, 2р.,Крым	штурман, краевед
4	Хребтова Мария Сергеевна	1988	РЦДЮТ, педагог	ул.Сусанина,4а-50. 89535258840	4у., Кавказ, 3р., Армения	зам. руководителя

5	Кукличева Елизавета Олеговна	1993	ПетрГУ, студентка	ул. Антонова, 11 - 76 89535384876	пвд	завхоз по питанию
6	Филимонов Николай Николаевич	1994	ПетрГУ, студент	ул. Суоярвская 8, комната 431 89535440992	1у., Финляндия	хронометрист
7	Дернов Владимир Сергеевич	1989	ООО «ЛСТ», мастер	Ул. Гвардейская, 48а – 36 89004553189	1у., Белоруссия	реммастер
8	Русакова Светлана Александровна	1987	ООО «Дельфи- В», менеджер	ул. Мелентьевой, 7-47 89214544262	Многодневные походы	синоптик

6. Место хранения отчета: библиотека Маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Карелии. Фотоматериалы – у руководителя и участников похода.

7. Поход рассмотрен маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного туризма Карелия (шифр 110-00-55242000).

8. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов



II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1.Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения

Основной идеей было проведение тренировочного велосипедного похода в богатой достопримечательностями Калининградской области. Маршрут выбирался по следующим критериям:

- относительно удобные и недорогие подъезд и отъезд для выбранного региона;
- посещение уникальных объектов культуры Калининградской области;
- совершенствование навыков и техники велосипедного туризма.

Исходя из этого строилась стратегия и тактика прохождения маршрута, обеспечение безопасности на маршруте, использование специального межсезонного снаряжения.

В походе также преследовалась цель получения духовного удовлетворения от общения с природой и друг с другом.

2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения

Подъезд:

30 апреля – поезд №657А Петрозаводск (22.50) – Санкт-Петербург (7.07).

1 мая – поезд №079Ч Санкт-Петербург (18.22) – Черняховск (19.05)

Отъезд:

7 мая – 19.10 электричка Балтийск – Калининград. От Балтийска до станции Лесное-Новое.

8 мая – поезд 148Ч Калининград (16.37) – Москва (Бел) (15.21)

9 мая – поезд 382А Москва (Лен) (22.20) – Петрозаводск (12.18)

8 и 9 мая скидки на билеты были 50%.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае непредвиденных обстоятельств выход с маршрута был возможен на всем его протяжении, поскольку маршрут пролегал по большей части по автодорогам с наличием автотрафика и населенными пунктами.

4. Изменение маршрута и его причины.

Движение по маршруту осуществлялось в соответствии с заявленным в первые три дня похода. На четвертый день сильный ветер помешал добраться до предполагаемого места ночевки. Пришлось остановиться в Нерейском лесу на Куршской косе, вместо заявленной ночевки рядом с поселком Рыбачий. На следующий день расстояние до поселка Рыбачий проехали радиально, без рюкзаков.

На 5 день похода после Зеленоградска в поселке Коврово нашли новую трассу до Светлогорска (на карте не была обозначена). Поехали по ней напрямую в Светлогорск, а не через Романово, так как хотели посмотреть больше достопримечательностей в Светлогорске и не поздно встать на ночевку (более того, новая трасса оказалась очень приятной – с хорошим асфальтом и широкой обочиной). После Светлогорска приняли решение ехать в Янтарный по непрофилированной грунтовке через лес (там организовали ночевку) и поселок Красноторовка. Причина – опять-таки хотели больше

времени провести в Янтарном и как можно раньше попасть в Балтийск на следующий день.

На трассе из Приморска в Балтийск очень оживленное движение и отсутствует обочина. Поэтому было принято решение закончить маршрут в Балтийске, дабы не возвращаться по этой же трассе и не подвергать участников опасности. Электричка из Балтийска в Калининград шла в удобное для нас время, как раз через станцию Лесное-Новое, рядом с которой у нас была запланирована последняя ночевка.

5. График движения.

<i>Д/п</i>	<i>Дата</i>	<i>Участки маршрута</i>	<i>Протяженность в зачет (всего)</i>	<i>Метеоусловия</i>	<i>Чистое ходовое время (без учета повторно й дороги)</i>	<i>Характеристика участков маршрута</i>
1.	2.05	Черняховск – Маевка – Приречное – Нагорное – Низменное – Овражная Новая – Загорский лес	15,2 (15,2 км)	Вечер: пасмурно, без осадков. Душно. +15°C	1ч 00мин	11,3км асфальт 3,9км профилированная грунтовая
2.	3.05	Загорский лес - Озерное - Дзержинское – Думиничи - Канаши – Новокольное – Советск – Славск – Пригородное - Приозерье – Свято-Елисаветинский монастырь	74,3км (74,8км)	Утро: пасмурно, +8°C День: пасмурно, ветер, +15°C Вечер: ясно, +11°C	5ч 4мин	4,6км используемая тракторная дорога 14,1км непрофилированная грунтовая 49,5 (50 км) асфальт 6,1 профилированная грунтовая
3.	4.05	Свято-Елисаветинский монастырь - Шепетовка – Обручево – Краснознаменское - Большаково – Советское – Каштаново – Залесье – Александровка – Сосновка – Саранское – Марково – Изобильное – монастырь в честь иконы Божьей Матери «Державная»	54,8км (57,2км)	Утро: ясно, +18°C День: ясно, ветер, +23°C Вечер: ясно, +18°C	3ч 11мин.	49,8км (51,5км) асфальт 5 км (5,7км) непрофилированная грунтовая дорога
4.	5.05	монастырь в честь иконы Божьей Матери «Державная» – Красный Бор – Саранское – Шолохово - Полесск – Славянское – Придорожное – Добрино – Чайкино – Узловое – Маршальское – Пирогово – Жемчужное – Некрасово – Луговское – Вербное – Сосновка - Зеленоградск – Нерейский лес	80,8км (81,5км)	Утро: ясно, +18°C День: ясно, сильный ветер, +20°C Вечер: ясно, +15°C	5ч 29мин.	80км асфальт 0,8км (1,5) лесная дорога
5.	6.05	Нерейский лес – Лесной – оз. Чайка – Зеленоградск – Каменка - Светлогорск – Отрадное	59,1км (93км)	Утро: ясно, +15°C День: ясно, +20°C Вечер: ясно, +13°C	5ч 19мин (3ч51мин)	57,1км (89,1км) асфальт 2км (3,9км) непрофилированных грунтовых дорог
6.	7.05	Отрадное – Красноторговка – Охотное - Янтарный – Поваровка – Парусное – Дивное – Приморск – Балтийск	52км (54,1км)	Утро: ясно, +18°C День: ясно, +25°C Вечер: ясно, +15°C Ночью небольшой дождь.	3ч 00 мин (3ч 6мин)	49,5км (51,6 км) асфальт 2,5км непрофилированная грунтовая дорога
Итого:			336,2км (375,8км)	X	23ч 5мин (21ч 41мин)	297,2км (333,5) асфальт 10км профилированная грунтовая 23,6км (26,2) непрофилированная грунтовая 4,6км используемая тракторная 0,8км (1,5) лесная дорога

Итого: 375,8 км за 6 дней, в зачет – 336,1 км.

Протяженность измерена по карте масштаба 1:100000 программой GPSTrackMaker.

6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

В заголовках ходового дня приводятся данные:

Дата		День пути	
Погода в течение суток			
Участок маршрута			
Километраж в зачет (км) (километраж общий)	Перепад высот		Ходовое время (часы, мин.)

При составлении технического описания выдержаны следующие принципы:

-) берега рек указаны орографически (вниз по направлению течения)
-) все временные интервалы относятся к чистому ходовому времени.

02.05.13		День 1	
Пасмурно, без осадков. Душно. +15°C			
Черняховск – Маевка – Приречное – Нагорное – Низменное – Овражная Новая – Загорский лес			
15,2 км (15,2 км)	-		1 час 00 мин

Прибыли в Черняховск в 19.10 по московскому времени (18.10 по местному, далее в отчете используется местное время).

На подготовку к выходу ушло 20 минут.



Рисунок 1 Подготовка к выходу

Сделали контрольное фото. Табличка с надписью Черняховск была только на самом перроне, куда подбираться было неудобно. Поэтому фотографироваться пришлось на вокзале уже со стороны города.



Рисунок 2 Вокзал в Черняховске

18.35 выехали от вокзала по маршруту в сторону Маевки. Дорога по городу – брусчатка. В городах Калининградской области значительная часть дорог сделана из брусчатки.



Рисунок 3 На улицах Черняховска

18.41 остановились у Книжной лавки (хотели приобрести дополнительную карту), нужных карт там не оказалось. Только карта-схема меньшего масштаба, чем наша.

18.44 продолжили движение в направлении замка Инстенбург.

18.50 подъехали к замку, осмотрели его.



Рисунок 4 Замок Инстенбург

19.10 отправились дальше к замку Георгенбург.

19.14 остановились у магазина купить бутилированной воды. Цены в магазинах не отличаются от наших, много товаров, которых нет у нас (например, различные шоколадки, конфетки из Литвы). Нужно было купить только воду, так как ужин и завтрак уже были закуплены в Санкт-Петербурге.

19.22 продолжили движение по маршруту.

19.26 замок Георгенбург. Выслушали краеведческую информацию о замке.



Рисунок 5 Замок Георгенбург

19.34 продолжили движение по маршруту (около замка свернули направо с основной дороги). Движение неинтенсивное, машин почти нет.

Через 2 минуты остановились и сделали фото у таблички «Черняховск».



Рисунок 6 На выезде из Черняховска

19.50 Нагорное. Остановились набрать воды из колодца, расположенного справа от дороги. Далее колодец еще был в деревне Овражная-Новая справа от дороги за забором у дома.

19.57 отправились далее по маршруту.

20.03 свернули на грейдерную дорогу влево. Во время движения машины почти не встречались, дорожка очень хорошая.



Рисунок 7 Грейдер

20.21 встали на стоянку в Загорском лесу (слева от дороги оборудованное место с костровищем, беседкой (видимо, здесь останавливаются охотники)). Ночью проезжала машина с охотниками, которые, по всей видимости, огорчились, что место ночевки занято.

Рядом со стоянкой было несколько луж, в которых можно было умываться и мыть посуду, но пить эту воду и готовить на ней не хотелось бы. Вообще на протяжении почти всего маршрута нужно было заранее набирать воду или покупать в магазинах, в речках и ручейках вода не вызывает доверия.



Рисунок 8 Первая стоянка

03.05.13	День 2	
Утро: пасмурно, +8°СДень: пасмурно, ветер, +15°СВечер: ясно, +11°С		
Загорский лес - Озерное - Дзержинское – Думиничи - Канаш – Новокопхозное – Советск – Славск – Пригородное - Приозерье – Свято-Елисаветинский монастырь		
74,2 км (74,8)	-	5 часов 4 мин

Подъем в 7.00.

Выехали в 8.40. За 20 минут проехали 5 км по такой же дороге, как была в конце первого дня.

В 9.00 был поворот направо в Калужское, а мы поехали прямо по используемой тракторной дороге.



Рисунок 9 "Преодоление препятствий"

Спустя 1,5 км в 9.15 остановились на привал.



Рисунок 10 Привал

9.25 – едем дальше. Дорога более хорошего качества – непрофилированная грунтовая.



Рисунок 11 Дорога после привала

В 9.35 после перекрестка (налево дорога на Калиновку) дорога прежнего качества

В 10.00 привал.

10.05 – едем дальше.

В 10.20 выехали на асфальт в Придорожном лесу повернули налево в сторону Дзержинского.



Рисунок 12 Выезд на асфальт

В 10.35 мы в Дзержинском.



Рисунок 13 Дзержинское

В середине деревни поворачиваем направо на грунтовую дорогу.

10.45 – привал у развилки (нам направо).



Рисунок 14 Привал

В 11.00 – едем дальше. Качество дороги ухудшилось. Дорога – используемая тракторная.



Рисунок 15 Используемая тракторная дорога

В 11.15 свернули вправо и поехали по полю, т.к. старая дорога совершенно заросла кустарником.



Рисунок 16 Поле

11.27 дорога превратилась в непрофилированную грунтовую.

В 11.40 выехали на асфальтовую дорогу, свернули направо, сделали привал.

В 11.55 продолжили путь по асфальту в Канаш – дорога повернула налево и пошла в гору.

В 12.20 мы в Канаше, покупаем в ларьке воду.

12.25 – поворачиваем налево в Канаше в сторону трассы Е77.



Рисунок 17 На выезде из Канаша

В 12.40 – доехали до трассы.

12. 45 - едем направо в сторону Советска.



Рисунок 18 Поворот на трассу

12.55 – Новоколхозное, покупаем еду на обед.

13.05 – едем дальше.

13.20 – останавливаемся на обед.

14.00 – едем по трассе в Советск.

14.15 – фотографируемся у таблички Советск



Рисунок 19 Советск

14.30 – въехали в город, осмотрели его.



Рисунок 20 «Советские» велосипеды



Рисунок 21 Мост Королевы Луизы

15.40 выехали из Советска в сторону Славска по главной дороге.



Рисунок 22 Выезжаем из Советска



Рисунок 23 Дорога в Славск

16.10 – фотографируемся у таблички в Славске.



Рисунок 24 Славск

16.15 – заезжаем в Славск в магазин и к кирхе.



Рисунок 25 Кирха в Славске

16.30 – немного возвращаемся назад к табличке (500 метров), поворачиваем направо, и объезжаем Славск по грунтовой дороге.

16.50 – мы в Пригородном.

16.55 – едем дальше.

17.03 – мы в Приозерье, узнаем где монастырь, проезжаем деревню.

17.08 – поворачиваем направо к монастырю.

17.15 – мы в монастыре. Нам разрешили переночевать в летней трапезной.



Рисунок 26 Виды монастыря



Рисунок 27 Место ночевки



Рисунок 28 Страусиная ферма



Рисунок 29 Вечер у костра

04.05.13		День 3	
Утро: ясно, +18°СДень: ясно, ветер, +23°СВечер: ясно, +18°С			
Свято-Елисаветинский монастырь - Шепетовка – Обручево – Краснознаменское - Большаково – Советское – Каштаново – Залесье – Александровка – Сосновка – Саранское – Марксово – Изобильное – монастырь в честь иконы Божьей Матери «Державная»			
54,8 км (57,2)		-	
		5 часов 4 мин	

Подъем в 8.00.

Выход в 10.45. От монастыря поднялись вверх к основной дороге и повернули направо к трассе Е77. До трассы ехали примерно около 2х километров. Выехав на трассу, дождались всех и в 11.10 поехали по трассе. В 11.20 встретили на трассе велосипедиста-единомышленника, пообщались 5 минут, сфотографировались, поехали дальше.



Рисунок 30 Фото с велосипедистом из Советска

В 11.50 остановились на привал.

В 12.05 продолжили движение.

Проехали Большаково.



Рисунок 31 В Большаково

В Советском повернули направо, в Каштаново повернули налево.

В 12.45 привал, мы в Залесье. Покупаем еду на обед.



Рисунок 32 В Залесье

13.05 продолжили движение.

13.20 остановились в лесу рядом с трассой на обед, в маленьком кемпинге.

14.10 – продолжили движение.

В 14.30 остановились в Сосновке, закупили еду на ужин, завтрак.

14.50 – продолжили движение.

В 15.20 повернули налево в Саранское. В конце деревни в 15.30 поехали прямо по грунтовой дороге на Марково.

Сделали привал, в 15.40 поехали дальше.



Рисунок 33 В Марково.

Постепенно дорога становилась хуже.



Рисунок 34 Дорога после Марково.

По грунтовой дороге доехали до асфальта, повернули направо. В 16.20 подъехали к монастырю.



Рисунок 35 Монастырь в честь иконы «Державная»



Рисунок 36 Монастырские питомцы.

17.00 – выехали из монастыря, вернулись на грунтовую дорогу.

В 17.30 встали на стоянку. Воду на ужин набрали в монастыре.

05.05.13		День 4	
Утро: ясно, +18°C День: ясно, сильный ветер, +20°C Вечер: ясно, +15°C			
монастырь в честь иконы Божьей Матери «Державная» – Красный Бор – Саранское – Шолохово - Полесск – Славянское – Придорожное – Добрино – Чайкино – Узловое – Маршальское – Пирогово – Жемчужное – Некрасово – Луговское – Вербное – Сосновка - Зеленоградск – Нерейский лес			
80,8 км (81,5)		5 часов 29 мин	

Подъем в 9.00. Празднуем Пасху.



Рисунок 37 Пасхальное утро.

В 10.55 выехали с грунта на трассу, повернули налево, поехали по асфальту через Красный Бор в Саранское.



Рисунок 38 Красный Бор

После Саранского повернули налево по трассе в сторону Полесска. В этот день был сильный ветер с моря. Ехали плотной колонной, сменяя едущих впереди. Ветер очень сильно выматывал и снизил скорость.

В 11.50 сделали привал перед Стройным или уже у Полесска. У дороги было много змей.

12.05 поехали дальше.

12.10 – фото у Полесска.



Рисунок 39 Полесск

Проехали Полесск. В 12.45 остановились в Тургенево, посмотрели кирху.



Рисунок 40 Кирха в Тургенево

13.00 – поехали дальше.

13.15 – зашли в магазин в Славянском, чтобы купить еду на обед.

13.25 – поехали дальше по трассе. В Придорожном дорога завернула направо.



Рисунок 41 На выезде из Придорожного

После Придорожного через 2 с небольшим километра справа появилась железная дорога. Еще через 2 километра в поселке Добрино мы повернули направо через ж. д. переезд и поехали в сторону Новгородского.



Рисунок 42 Добрино

14.05 – привал. 14.25 – поехали дальше.

15.05 – остановились на обед справа у дороги в защищенном от ветра месте.



Рисунок 43 Послеобеденный перерыв

15.55 – поехали дальше. В Чайкино поехали прямо в сторону Узлового (направо уходила дорога в Лиски).

В Узловом дорога повернула направо. Проехали через мост.



Рисунок 44 Узловое

Через 2 километра повернули налево в сторону Маршальского. Доехали до Пирогово и там повернули направо.

16.35 – спустило колесо, остановились на привал и ремонт около Жемчужного.

В 17.00 – поехали дальше. В Жемчужном повернули налево в сторону Некрасово.

17.10 – остановились у замка Шаакен в конце Жемчужного. Вход на территорию замка платный. Часть группы осталась отдыхать у входа, часть прошла на территорию.



Рисунок 45 Замок Шаакен

17.35 – поехали дальше. Через 2 км после Привольного повернули направо в Луговское. После Луговского на у-образном перекрестке поехали налево.

18.15 – остановились на привал.

18.30 – поехали дальше.

В 18.45 мы в Вербном, дорога резко поворачивает налево.

В 19.00 в Сосновке повернули направо по трассе на Зеленоградск.



Рисунок 46 Зеленоградск

19.20 – мы в Зеленоградске в магазине «Виктория». Покупаем еду на ужин и завтрак.

19.50 – едем дальше, минуя город, выезжаем на Куршскую косу. На территории парка нельзя разжигать костры, останавливаться можно только в предназначенный для этого местах. Через всю Куршскую косу идет асфальтовая дорога хорошего качества.



Рисунок 47 Въезд на территорию Куршской косы

Проезжаем по Куршской косе около 5 км и в 20.35 – сворачиваем с дороги направо. Едем по грунтовке к Куршскому заливу.

20.50 – останавливаемся на стоянку в Нерейском лесу. Воду набираем в Куршском заливе. Пришлось пробираться через тростник и тину, с помощью кружки, стоя по колено в воде, удалось набрать воду.

06.05.13		День 5
Утро: ясно, +15°C День: ясно, +20°C Вечер: ясно, +13°C		
Нерейский лес — Лесной — оз. Чайка — Зеленоградск- Каменка — Светлогорск — Отрадное		
59,1 км (93)	-	5 часов 19 мин (3 часа 51 мин)

Подъем в 7.30.

Выход в 8.55. Немного вернулись к дороге, в 9.05 в 500 метрах от дороги нашли место, чтобы спрятать вещи, прикрыли их ветками.



Рисунок 48 Дорога в Нерейском лесу

В 9.15 выехали.

В 10.05 остановились у орнитологической станции, справа от дороги. У входа на территории станции около дороги располагаются ларьки с сувенирами. Сходили на экскурсию на орнитологическую станцию. Очень стоящая экскурсия, всем понравилось, узнали много нового.



Рисунок 49 Орнитологическая станция

В 11.05 продолжили путь по Куршской косе.

В 11.30 подъехали к Высоте Мюллера. Осмотрели все, сфотографировались. При разработке маршрута удалось выяснить у местных велосипедистов, что можно ночевать прямо на высоте в домике. Местные делают именно так.



Рисунок 50 Высота Мюллера

12.25 поехали обратно по Куршской косе в сторону Зеленоградска.

В 13.20 после поселка Дюны свернули направо к морю, погуляли по песчаному пляжу.



Рисунок 51 На Балтийском море!

В 13.55 продолжили движение.

В 14.20 вернулись к вещам, все собрали и в 14.35 вернулись на трассу и продолжили движение.

В 15.00 остановились в Зеленоградске, купили еду на обед.

В 15.20 поехали через город на трассу в сторону Вишневого.

В 15.35 остановились на обед у Медвежьей речки.

16.25 – продолжили путь по трассе.

В 16.40 в Камечке после поворота налево неожиданно увидели новую трассу на Светлогорск, поехали по ней. Трасса очень удобна для движения, широкая обочина и хороший асфальт способствовали увеличению скорости передвижения.



Рисунок 52 На новой трассе Зеленоградск-Светлогорск

17.05 сделали привал на обочине трассы.

17.15 – продолжили движение.

В 18.00 остановились на заправке в Светлогорске. Сняли клеща.



Рисунок 53 Светлогорск

Чуть больше часа катались по Светлогорску, смотрели город. Заезжаем на променад, гуляем по переулку Эта Гофмана.

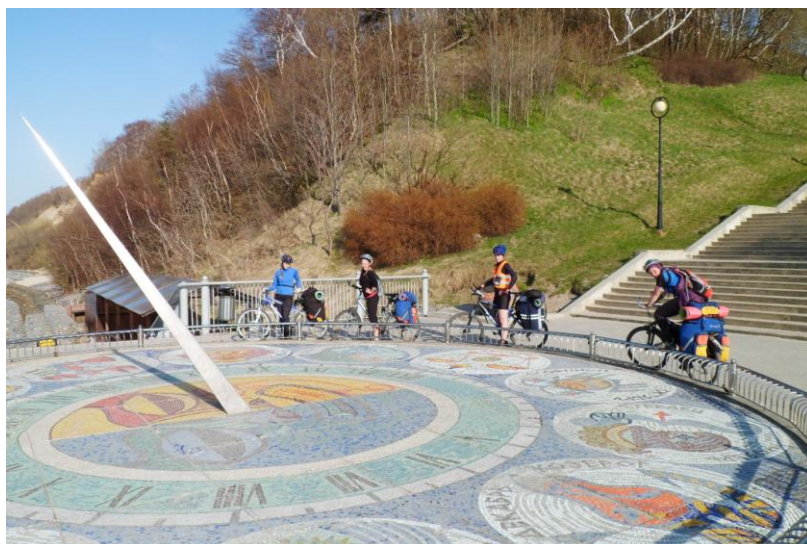


Рисунок 54 Солнечные часы в Светлогорске



Рисунок 55 Башня водолечебницы



Рисунок 56 Переулок Гофмана

19.30 – выехали из Светлогорска в сторону Приморья. После Отрадного, рядом с ж.д. переездом в 19.55 повернули налево на грунтовую дорогу. По этой дороге проехали чуть больше километра и повернули налево на лесную дорогу, проехали по ней около 2х километров.



Рисунок 56 Лесная дорога

В 20.20 встали на стоянку справа от дороги около ручейка. Воду брали в этом ручейке, набирали с помощью кружки.



Рисунок 57 Ручеек близ стоянки

07.05.13		День 6	
Утро: ясно, +18°СДень: ясно, +25°СВечер: ясно, +15°СНочью небольшой дождь.			
Отрадное – Красноторовка – Охотное - Янтарный – Поваровка – Парусное – Дивное – Приморск – Балтийск			
52 км (54,1)		- 3 часа 00мин	

Подъем в 7.00. Выход в 8.45 – выехали по лесной грунтовой дороге на юг.



Рисунок 58. Грунтовка.

Через 2,5 км выехали на асфальтовую дорогу, повернули направо в сторону Красноторовки.



Рисунок 59 Красноторовка

После Красноторовки на У-образном перекрестке повернули налево, поехали в сторону Янтарного.

В 9.25 сделали привал около Янтарного. В 9.35 – поехали дальше.



Рисунок 60 Янтарный

В 9.50 мы были в Янтарном на смотровой площадке. Съездили на карьер, в Янтарный замок.



Рисунок 61 Смотровая площадка в Янтарном



Рисунок 62 Карьер и дайвинг-клуб в Янтарном

В 11.05 выехали из Янтарного в сторону Приморска. Перед селом Русское в 11.30 повернули направо в Поваровку (налево дорога шла в село Русское)

После Путилово в 12.00 повернули направо в сторону Дивного.

После Приморска в 12.30 повернули направо в сторону Балтийска, сделали привал, в 12.45 поехали дальше.



Рисунок 63 Приморск

В 13.40 – приехали в Балтийск, сфотографировались. В 13.50 остановились у военной части.



Рисунок 64 Балтийск

В 14.20 пообедали прямо в городе.

Смотрим город, набережную, заходим в магазин. На набережной сняли клеща, видимо, везли со стоянки. Купаемся в Балтийском море! Вода не теплая, но окунуться можно.



Рисунок 65 Набережная в Балтийске



Рисунок 66 Вокзал в Балтийске

Электричка в 19.10 едем до станции Лесное-Новое. Останавливаемся на ночевку у силикатного карьера на готовом биваке. Воду из карьера брать не стали, говорят, ее пить нельзя. Купили воду в магазине в Лесное-Новое.

На следующий день делаем один переход до Калининграда. В Калининграде смотрим музей им. Канта, памятник барону Мюнхаузену, «квартиру».

7. Обеспечение безопасности на маршруте.

Безопасность путешествия рассматривалась как одно из основных требований при его подготовке и проведении. Особое внимание было уделено подготовке снаряжения как личного, так и общественного. На маршруте безопасность обеспечивалась правильным выбором пути, а также дисциплинированностью участников группы. В отношении тактики придерживались общепринятых положений. На сон отводилось 8 часов, чистое ходовое время в среднем составляло около 3 часов 51 минуты в день.

Особое внимание уделялось соблюдению правил дорожного движения. С повышенной внимательностью передвигались по наиболее интенсивным, с точки зрения автомобильного движения, участкам маршрута. Использовали светоотражатели, велосипедные фонари, шлемы.

Для успеха похода решающее значение имеет качественное общественное и личное снаряжение, обеспечивающее защиту от неблагоприятных погодных условий. Район похода - морской, поэтому готовились к дождям и заморозкам. Раскладка рациона питания была достаточно хорошо продумана и позволяла восполнять энергетические затраты организма на маршруте. Все это способствовало безаварийному прохождению похода.

8. Дополнительные сведения о походе.

Расчет категории маршрута по методике категорирования велосипедных походов*:

Протяжённое препятствие №1

1. Общие сведения

Наименование: *Овражное-Новое – лес Придорожный*

Район: *Калининградская область*

Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
1500	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0
19398	Грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок)	1.0

$$Кпк = 1.07$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1.00$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *20898 м*

$$Кпр = 1.21$$

Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$Кпер = 0.83$$

Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.07 * 1.00 * 1.21 * 0.83 * 1.0 = 1.1$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Протяжённое препятствие №2

1. Общие сведения

Наименование: *участок Дзержинское – поворот на Канаиш*

Район: *Калининградская область*

Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

Коэффициент покрытия (Кпк)

<i>Характеристика покрытия</i>		
<i>Длина участка, м</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
3555	Грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок)	1.0
3100	Используемая лесовозная, тракторная дорога	2.0

$$Кпк = 1.47$$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1.00$$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *6655 м*

$$Кпр = 1.07$$

Коэффициент пересечённости (Кпер)

$$Кпер = 0.80$$

Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.0$$

Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ$$

$$КТ = 1.47 * 1.00 * 1.07 * 0.80 * 1.0 = 1.3$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Расчет категории сложности маршрута

- Маршрут соответствует минимальной продолжительности (6 дней) и протяженности ($\square$ 300км) велопоходов 1 к.с.
- Маршрут содержит набор необходимых препятствий, определенный для походов 1 к.с.: 2 препятствия 1 КТ.
- $КС = П * I * А$, где

П - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям;

I - интенсивность прохождения маршрута;

А - показатель автономности.

$$П = 1,1 + 1,3 = 2,4.$$

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Тн / Тф * Lн, \text{ где}$$

I - интенсивность прохождения маршрута

Lф - фактическая протяженность маршрута, км

Ln - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

Тф - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн - продолжительность похода по ЕВСКМ, 1,2 - коэффициент дневок

ЛП - сумма эквивалентного километража всех ЛП на маршруте

$$I = (375,8 + 0) * 1,2 * 6 / 6 * 300 = 1,5$$

$$A = 1.$$

$$\text{Таким образом, } KC = 2,4 * 1,5 * 1 = 3,6.$$

По балльной оценке КС маршрут соответствует 1 категории сложности

По всем критериям маршрут удовлетворяет требованиям, предъявляемым для велосипедных походов 1 категории сложности.

*Балльная оценка ПП производилась с помощью программы «Калькулятор категории трудности протяженных велосипедных препятствий» (Автор: А. Журавлев).

Географическая и климатическая справка о районе похода

Калининградская область — самый западный регион России. Расположена в Центральной Европе. Отделена от остальной России территорией других государств, но соединена морем.

На юге граничит с Польшей, на севере и востоке — с Литвой. Поверхность — слабо всхолмленная низменность, на юго-востоке — Балтийская гряда. На западе и юго-западе омывается Балтийским морем и его большими опресненными заливами — Куршским и Калининградским. Крупные реки: Неман (с притоком Шешупе) и Преголя (с притоком Лава). Многочисленные озера. Полезные ископаемые: месторождения янтаря (одно из крупнейших в мире), глины, гравия, каменной соли и др.

Максимальная протяженность области с востока на запад составляет 205 км, с севера на юг - 108 км. Площадь Калининградской области - 15,1 тыс. км.

Смещение относительно UTC составляет +3:00. Калининградское время отличается от Московского поясного времени на -1 час, летом совпадает со временем в Прибалтийских республиках, Финляндии, Израиле, Турции, Белоруссии и на Украине, отличается от средневропейского времени на +1 час. Зимой время от средневропейского отличается на +2 часа в связи с тем, что в России отменён переход на зимнее время.

Климат Калининградской области обусловлен её географическим положением и является переходным от морского к умеренно-континентальному.

Влияние Балтийского моря приводит к тому, что среднегодовые температуры увеличиваются с 6,5 °C на северо-востоке области до 7,5 °C на юго-западе. Максимальная разница среднемесячных температур наблюдается в январе-феврале (до двух градусов). Обычно самый холодный месяц — январь, но в феврале температура воздуха отличается от январской лишь на полградуса. Самый тёплый месяц — июль (август холоднее на полградуса). Максимальная температура воздуха летом составляет 22—26 °C, минимальная температура зимой — от -18 до -23 °C. Абсолютный минимум составлял в городах Советске и Нестерове -35 °C, абсолютный максимум (в Калининграде) — +37 °C.

Дождь идет в среднем 185 дней в году, снег — 55 дней, 60 дней бывает пасмурно, 68 дней — солнечно.

Жара и морозы в области непродолжительны, снежный покров долго не держится. Средняя температура воздуха в области около +8 °C. Самый холодный месяц — январь, средняя температура -2... -4 °C, самый тёплый месяц — июль, его средняя температура +17...+18 °C[7].

Годовое количество осадков колеблется по территории области от 600 до 740 мм. В летний период года осадков выпадает больше, чем зимой; осенью больше, чем весной. Максимальное количество осадков выпадает в июле и августе (до 100 мм), минимальное — в конце зимы и в апреле-мае (35—55 мм). Весной и в первой половине лета часто случаются длительные периоды без осадков.

В осенний период часто над областью проходят западные штормовые ветры. Число дней с сильным ветром на побережье доходит до 35. Грозы в области могут случаться в течение всего года, хотя зимой они бывают в среднем раз в 10 лет.

Перечень специального и особенности общественного снаряжения

<i>№</i>	<i>Фамилия участника</i>	<i>Модель велосипеда</i>	<i>Тормоза</i>	<i>Проблемы с велосипедом</i>	<i>Работы с велосипедом</i>
1	Хребтова Мария	Univega terreno 330	v-breake	-	смазка цепи, подкачка шин.
2	Дернов Владимир	Merida Matts Lite XT	Диск, гидр.	Пробой камеры переднего колеса	Замена камеры, смазка цепи, подкачка шин.
3	Сапожникова Анна	Kona Blast	Диск, гидр.	-	смазка цепи, подкачка шин.
4	Бурдина Анна	GT Avalanche	Диск, мех.	-	смазка цепи, подкачка шин.
5	Кукличева Елизавета	Merida Urban 6.5	v-breake	-Пробой камеры переднего колеса	Замена камеры, смазка цепи, подкачка шин
6	Медведева Ольга	Cube	Диск, гидр.	-	смазка цепи, подкачка шин
7	Филимонов Николай	Merida Matts SUB 5	v-breake	-	смазка цепи, подкачка шин.
8	Русакова Светлана	Signal Montero	v-breake	-	смазка цепи, подкачка шин.

<i>НАИМЕНОВАНИЕ</i>	<i>КОЛ-ВО</i>
Палатка 4-х местная	2 шт.
Тент костровой, веревка	1 шт.
Тент для велосипедов	1 шт.
Котлы	2 шт.
Половник	1 шт
Тросик костровой	1 шт.
Гитара в чехле	1 шт.
ТопорFiskars	1 шт.
Пила двуручная	1 шт
Аптечка	1 комп-т
Ремнабор	1 комп-т
Карты, компас, GPS	1 комп-т
Цепная пила	1 шт.
Примус с баллоном (газ, бензин)	2 комплекта
Замок для велосипедов	1 шт.

Состав ремонтного набора**Ремонтный набор общий**

№ п/п	Наименование	Количество
1	Шило	1 шт.
2	Набор иголок	1 комплект
3	Нитки: - капроновые - Х/б	20 м 2 катушки
4	Проволока	3 м
5	Перчатки	2 пары
6	Изолента	2 мотка
7	Веревки	15 м
8	Спички	1 упаковка
9	Клей «Момент»	1 тубик
10	Ножницы	1 шт.
11	Пряжки	1 шт.
12	Самосбросы	2 шт.
13	Зажигалка	2 шт.
14	Эспандер	4 шт.
15	Рабочие рукавицы	1 пара
16	Скотч	2 моток
17	Сухое горючее	1 упаковка
18	Точило	1 шт.
19	Булавки	5 шт.

Ремонтный набор вело

№ п/п	Наименование	Количество
1	Набор велоинструментов*	1 комплект
2	Тросик для переключателя	1 шт.
3	Рубашка для тросика	1 м
4	Разводной ключ	1 шт.
5	Эксцентрик переднего колеса	1 шт.
6	Покрышка вело	1 шт.
7	Камера вело	5 шт.
8	Велоаптечка	3 упаковки
9	Колодки тормозные	3 пары
10	Педаль	пара
11	Зажим подседла	1 шт.
12	Рулевая 1 1/8"	1 шт.
13	Болты для вело	20 шт.
14	Цепь	1 шт.
15	Спицы	5 шт.
16	Смазка для цепи	2 баллончика
17	Смазка для внутр. узлов	1 тубик
18	Очиститель для цепи	1 баллончик
19	Хомуты металлические	4 шт.
20	Хомуты пластиковые	30 шт.
21	Пассатижи	1 шт.
22	Насос	4 шт.
23	Рабочие перчатки	2 пары
24	Тряпки, щетки для чистки велосипедов	

***Состав набора велосипедных инструментов**

1	Гаечные ключи	7	Ключ спицевой
	6X7, 8X9, 10X11, 12X13, 14X15.	8	Отвертки шлицевая и крестовая
2	Шестигранники - набор	9	Съемник шатунов
3	Конусные ключи 13-15X14-16	10	Съемник трещотки
4	Плоскогубцы	11	Съемник звезд трещотки
5	Ключ разводной	12	Съемник каретки
6	Выжимка цепи	13	Монтажки

Походная аптечка

Наименование	Количество
Перевязочный материал:	
Бинт эластичный	4 шт.
Бинт стерильный	7 шт.
Лейкопластырь	3 мотка
Лейкопластырь бактерицидный	10 шт.
Вата	1 уп.
Обеззараживающие средства	
Перекись водорода	2 бут.
Марганцево-кислый натрий	1 уп.
Стрептоцид белый	2 пак.
Раствор йода (5 %)	1 бут.
Фурацилин	1 уп.
Противовоспалительные средства	
Анальгин (10 табл.)	3 уп.
Аспирин (10 табл.)	3 уп.
Обезболивающие средства	
Тавегил	2 уп.
Найз	2 уп.
Кишечно-желудочные средства	
Фталазол (10 табл.)	1 уп.
Уголь активированный (10 табл.)	8 уп.
Лоперамид	2 уп.
Фестал	2 уп.
Полипефан	1 уп.
Мезим	3 уп.
Гастал	2 уп.
Средства от простуды	
Бромгексин (10 табл.)	1 уп.
Таблетки от кашля	2 уп.
Энгалипт	1 уп.
Ксилен	1 уп.
Максиколд	10 уп.
Парацетамол	3 уп.
Сердечно-сосудистые средства	
Валидол	2 уп.
Глицерин	2 уп.
Корвалол	1 банка
Настойка пустырника	1 банка
Экстракт валерианы	1 уп.
Наружные средства	
Левомеколь	1 туб.
Найз гель	1 туб.
Фастум гель	1 туб.
Детский крем	1 туб.
Витамины	
Аскорбинка в табл.	7 шт.
Настойка элеутрокока	1 банка
Инструменты:	
Ножницы	1 шт.
Жгут	1 шт.
Одноразовые перчатки	2 пары
Пинцет	1 шт.

У каждого участника был с собой индивидуальный перевязочный пакет.

Медицинская помощь на маршруте оказывалась в ряде случаев: обработка ран (падение: локти, колени); снятие клещей (5 раз, большинство участников привиты от энцефалита); снятие боли в коленях (разогревающая мазь, наколенники).

Продукты питания.

Продукты питания приобретали на маршруте, раскладка на день часто зависела от ассортимента магазинов.

Цены примерно те же, что и у нас, особой разницы не заметили. В крупных городах, а именно в Зеленоградске, Балтийске, Калининграде заходили в большой супермаркет «Виктория». Хороший магазин с большим выбором продукции и приемлемыми ценами. «Виктория» в Калининградской области - это как у нас «Лента» и «Сигма».

В магазинах встречалась заграничная продукция таких производителей, которые не встречаются у нас (видимо из Литвы, Польши), много разных сладостей, соков, молочной продукции.

Сроки похода попали на Пасху, поэтому необычным в рационе явились яйца (которые мы умудрились даже покрасить) и куличи.

В связи с жарой приходилось часто покупать минеральную воду, соки, квас. Так же для приготовления ужинов и завтраков иногда нужно было покупать воду (если не попадались колодцы). Речки и озера в Калининградской области грязные, и мы опасались пить из них воду.

Завтраки и ужины были полноценными, готовили или на костре или на примусе. В обед пользовались термосами (3 литра на группу), делали бутерброды, ели фрукты. На каждый день для каждого участника похода завхоз заранее сделала индивидуальные пакетики с перекусами, которых хватало на весь ходовой день.

9. Стоимость проживания, питания, снаряжения и средств передвижения

Расходы	Сумма на чел., руб
Стоимость билетов на поезда	4054
Продукты питания на человека	1350
Итого на человека:	5404

10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

Черняховск (до 1946 — Инстербург). Город был основан на месте прусского поселения в 1336 году немецкими рыцарями Тевтонского ордена в ходе дальнейшего завоевания Пруссии, как замок в качестве укрепленного опорного пункта.

Замок **Инстербург** основан в 1336 году по приказу магистра Тевтонского ордена Дитриха фон Альтенбурга.

До наших дней замок дошел в полуразрушенном состоянии. В подлинном виде сохранились южные хозяйственные постройки форбурга вместе с оборонительной стеной. От цитадели осталась лишь коробка наружных стен, за исключением западного крыла, которое было разобрано в послевоенное время. Тогда же была разобрана и последняя башня замка — Пайн-турм. Северная и северо-западная стороны форбурга не сохранились — осталась только часть оборонительной стены, примыкающая к цитадели с восточной стороны. С 1997 года на территории замка Инстербург работает группа энтузиастов, объединившаяся в 1999 году в некоммерческую организацию «Дом-Замок».

Конный завод Георгенбург ул. Центральная, 10 (пос. Маёвка). Завод располагает комплексом коннозаводских построек на 310 мест, двумя манежами, двумя плацами, шпрингартеном, гостиничным комплексом, рестораном и летним кафе. Так же при заводе имеются сельскохозяйственные угодья. +79062318155 Кириченко Светлана (экскурсии)

Замок Георгенбург. После завоевания прусской местности Надровия и постройки в 1336 году замка Инстербург был построен еще один замок. Это Георгенбург, замок Замландского епископа. Построен он был в 1337 году на высоком берегу реки Инстер, в двух километрах от Инстербурга.

Башни Бисмарка — башни-памятники, строившиеся в память о «железном канцлере» Отто фон Бисмарке. В период с 1869 по 1934 год было построено примерно 250 таких башен. Башни Бисмарка были построены в четырёх частях света: Европе, Африке, Америке и Австралии. Башни Бисмарка строились в разных стилях. До наших дней сохранилось 175 башен. Башни Бисмарка есть и в России. На территории Калининградской области сохранились руины двух башен Бисмарка — в посёлке Красная Горка рядом с Черняховском и в посёлке Горино рядом с Неманом.

Город Советск (прежнее название Тильзит) - второй по численности населения и экономическому развитию город области после Калининграда, имеет историческое значение. Известность ему принес Тильзитский мир, заключенный здесь в 1807 году между российским императором Александром I и французским императором Наполеоном Бонапартом. Сохранился дом, в котором проживал во время подписания договора Александр I, а в 1992 году в Советске был установлен памятный знак в честь Тильзитского мира. Из других памятников истории и культуры наибольший интерес представляют: памятный камень и дуб в честь победы Пруссии над Францией в 1871 году; **мост Королевы Луизы** (начало XX века); кладбище солдат Первой мировой войны; мемориальный комплекс в честь советских воинов, павших в Великой Отечественной войне; памятник воину-освободителю (копия известного памятника в берлинском Трептов-парке).

Женский монастырь Святой преподобной мученицы великой княгини Елисаветы. Адрес: Калининградская область, Славский район, п. Приозерье, южнее поселка. Игуменья Елисавета.

На территории женского монастыря Святой преподобной мученицы великой княгини Елисаветы расположены:

Храм святого преподобного Александра Свирского;

Храм в честь святителя Спиридона Тримифунтского;

Архиерейский дом;

Источники в честь святой Матроны Московской, святой благоверной Ксении Петербургской, святого пророка Иоанна Крестителя;

Часовня в честь святой благоверной Матронушки;

Источник в честь Пресвятой Богородицы;

Поклонный крест высотой 25 м;

Монастырское кладбище;

Монастырская лавка.

За территорией монастыря расположены страусиная ферма и кафе.

Полесск

Село Изобильное. Епархиальный **женский монастырь** в честь иконы Божией Матери "Державная". Игуменья Антонина.

Зеленоградск

Национальный парк «Куршская Коса»

Куршская коса — песчаная коса, расположенная на побережье Балтийского моря и Куршского залива. Коса представляет собой узкую и длинную саблевидной формы, полосу земли, отделяющую Куршский залив от Балтийского моря и простирающуюся от города Зеленоградск Калининградской области до города Клайпеды (Смилтине) (Литва). Название косы происходит от названия древних племён куршей, живших здесь до колонизации Пруссии немцами.

Длина — 98 километров, ширина колеблется от 400 метров (в районе посёлка Лесной) до 3,8 километров (в районе мыса Бульвикё, чуть севернее Ниды).

Куршская коса - уникальный природно-антропогенный ландшафт и территория исключительного эстетического значения.

С целью сохранения уникального памятника природы, имеющего особую экологическую ценность, создания научной базы лесного хозяйства, организации ограниченного туризма и отдыха, а также ознакомления с природой Куршской косы, памятником истории и культуры, по ходатайству калининградского облисполкома и управления лесного хозяйства Совет Министров РСФСР постановлением от 6 ноября 1987 года №423 присвоил Куршской косе до границы с Литвой статус Государственного Природного Национального Парка (ГПНТ). Куршская коса — визитная карточка Калининградской области, излюбленное место отдыха калининградцев и гостей Янтарного края. НП «Куршская коса» — самый маленький национальный парк России и одновременно один из самых посещаемых в стране. Сотни тысяч туристов ежегодно приезжают на полуостров для того, чтобы полюбоваться его уникальной природой, узнать о культурном наследии его жителей, отдохнуть и набраться сил.

Познакомиться с достопримечательностями косы помогут информационные центры, расположенные на 14-ом км в Музейном комплексе национального парка и в г. Калининграде.

Для того, чтобы посетители могли открыть для себя удивительный мир Куршской косы, нанеся ей при этом как можно меньше вреда, в национальном парке оборудовано 6 пешеходных маршрутов. Все они для удобства оборудованы информационными щитами, указателями, картами-схемами, парковками, биотуалетами и контейнерами для мусора.

Музей русских суеверий посвящён русскому фольклору: духам славян, персонажам сказок и разных народных поверий.

Экспозиция музея создавалась в течение трёх лет самодеятельным художником, резчиком по дереву Семёновым Михаилом Алексеевичем, родившимся в городе Калининграде в 1951 году. Автор книги "Дерево. Дерево? Дерево!", постоянный участник различных выставок. Именно он создал экспонаты музея: деревянные фигуры Бабы-Яги, Кикиморы, Лешего и многих других — всего в музее около 80 экспонатов. Автор продолжает сбор материала по тематике суеверий и по мере изучения тема экспозиции будет пополняться.

Создатели музея ставили себе задачу познакомить посетителей с элементами традиционного промысла наших предков - резьбы по дереву, на материале бытовых суеверий родившихся в дохристианское время.

Адрес: Калининградская область, Куршская коса, визит-центр «Музейный комплекс». Музей расположен на 14-м километре Куршской косы на берегу залива. Режим работы: с 11.00 до 17.00, выходные дни - понедельник, вторник.

Другие интересные объекты:

Старинная кирха в пос. Рыбачий (сейчас православный храм)

Деревянный променад на пляже у пос. Рыбачий.

Орнитологическая станция «Фрингилла». Стоимость экскурсии 80 рублей с человека. Очень интересно!

В пятнадцати километрах от Зеленоградска на берегу залива расположена самая крупная турбаза косы «Дюны».

Светлогорск — город - курорт. Достопримечательности: Башня водолечебницы, Променад, Солнечные часы, Русалка, Органный зал, Переулок Гофмана, Памятник академику Павлову.

Янтарный (до 1946 года Пальмникен). В посёлке расположен один из наиболее привлекательных объектов Калининградской области — единственный в мире янтарный комбинат, добывающий и перерабатывающий янтарь.

Достопримечательности:

В Янтарном находится музейный комплекс «**Янтарный замок**». Рядом с посёлком находятся самый широкий в Калининградской области песчаный морской пляж (ширина пляжа не уменьшается вдоль береговым течением, так как он постоянно подпитывается пульпой янтарного комбината), большое живописное озеро (излюбленное место отдыха дайверов), образовавшееся на месте бывшего янтарного карьера, парк, называемый в народе парком Беккера (основателя парка и янтарной мануфактуры) с множеством редких деревьев, среди которых тюльпанное дерево, красные буки, Парковая площадь с отметкой так называемого «Янтарного пути». Желающие могут посетить смотровую площадку действующего карьера и музей Янтарного комбината. В городе сохранилась

бывшая евангелистская кирха, построенная в XIX веке Морисом Беккером (ныне (с 1991 года) храм Казанской иконы Божией Матери).

Музей «Янтарный замок», расположенный в центре города, познакомит вас с историческими этапами развития края, с историей добычи и обработки янтаря, с современными работами художников — ювелиров. Музей располагается в старинном замке XIV века, являвшегося частью крепости Пальмникен. В выставочном комплексе регулярно проводятся авторские выставки известных художников, проходят концерты камерной музыки.

Адрес: ул. Советская, 61а Телефон: (40153) 3-73-86 Время работы: с 10 до 18 без перерыва и выходных.

Балтийск (до 1946 года — Пиллау) — самый западный город России. Крупный морской порт, паромный терминал, железнодорожный вокзал. В Балтийске расположена крупнейшая база военно-морского флота России на Балтийском море. Ежегодно проводится парад кораблей Балтийского флота, приуроченный ко Дню военно-морского флота, и фестиваль бардовской песни «Ухана» на Балтийской косе.

Достопримечательности, исторические:

- Три водонапорные башни, построенные в начале XX века.
- Крест святого Адальберта первоначальной постройки 1822 года.
- Руины древнего рыцарского замка Лохштедт XIII век.
- Шведская крепость «Пиллау», построена в XVII веке по приказу шведского короля Густава-Адольфа II.
- Фортификационные сооружения XVII—XIX вв. на территории города и Балтийской косы.

- Монумен Готхильду Хагену, строителю молв гавани Пиллау на Русской дамбе. Был открыт в сентябре 1887.

- Комплекс памятников истории, посвящённых погибшим во время штурма Пиллау: три братские могилы советских воинов, погибших при штурме Пиллау и в боях с фашистами (одна на территории города, две — в посёлках Коса и Севастопольский), мемориальный комплекс в честь советских воинов-героев штурма Пиллау в 1945 году, мемориал «Воинам, павшим при штурме Пиллау». Кроме того, в 2000 году на берегу Балтийского моря было открыто иностранное военное захоронение и мемориал в честь погибших здесь военнослужащих немецкой армии, мирных жителей города и военнопленных стран антигитлеровской коалиции.

Архитектурные:

- Пехотные казармы (теперь штаб базы Балтийского флота) — комплекс кирпичных зданий в центре города.

- Кафедральный Свято-Георгиевский морской собор Балтийского флота.
- Здание Музея Балтийского флота.
- Маяк (1813—1816). Сегодня балтийский маяк — самый западный в России. Был построен в начале XIX века.
- Памятник-монумент — часовня Дмитрия Донского «Памяти павшим на земле Афганистана» (памятник воинам-интернационалистам).
- Скульптура женщины с ребенком — является одним из символов Балтийска. Её перенесли на берег Калининградского залива в советское время из городского парка. Женщина повернута лицом к морю, её фигура олицетворяет радость семьи при встрече моряков, возвращающихся из плавания.
- Памятник Петру I. Был установлен в 1998 году на берегу Калининградского пролива. Работа скульпторов из Курска И. А. Минина и В. И. Бартенёва.
- Конный памятник императрице Елизавете Петровне. Скульптор: Г. Франгулян. В 2004 году был открыт историко-культурный комплекс «Елизаветинский форт», центральной фигурой которого и стал памятник императрице Елизавете Петровне.

Калининград (до 4 июля 1946 года — Кёнигсберг). Самый западный областной центр страны. Лучший город России в 2012 и 2013 годах согласно рейтингу журнала "Коммерсантъ Секрет Фирмы", самый красивый город страны по версии "РБК".

Мосты Семь мостов Кёнигсберга существовали в Кёнигсберге в XVI—XX веках.

К концу XX века практически полностью был восстановлен Кафедральный собор, в котором теперь расположен культурно-религиозный центр. Там можно услышать концерты духовной и органной музыки. В соборе установлены два органа, в том числе восстановленный по старым чертежам самый большой орган в Европе. В башнях собора расположены православная и лютеранская часовни, а также экспозиции, посвящённые истории острова Кнайпхов, философу Канту и собственно Кафедральному собору. Кафедральный собор (первое упоминание относится к 1333 году) был главным храмом Кёнигсберга и сейчас является одной из главнейших достопримечательностей Калининграда.

Музейный комплекс работает ежедневно с 10:00 до 17:00. Билеты продаются до 16:30.

Музей Мирового Океана: набережная Петра Великого, 1; пн, вт — выходные, 10:00-18:00

Музей Янтаря: пл. Маршала Василевского, д.1; пн — выходной, 10:00 — 18:00.

Единственный в России Музей янтаря, открытый в 1979 г., находится в центре Калининграда в крепостной башне середины XIX в. Экспозиция занимает площадь

более 1000 кв.м. В естественно-научном разделе представлены различные по весу, цветовой гамме, степени прозрачности образцы янтаря.

Памятник барону Мюнхгаузену– самый веселый памятник в Калининграде. Находится он в Центральном парке, рядом с кирхой Королевы Луизы. Скульптура стала подарком на 750-летие Калининграда от немецкого города Боденведена – родины барона (пр-т. Победы, 1).

11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Выводы и рекомендации:

При планировании маршрутов по Калининградской области необходимо учитывать ряд характерных для этой территории особенностей, в частности:

-) очень малое количество водоемов и сомнительное качество воды в них. Поэтому необходимо иметь тару для воды, которую лучше набирать в колонках или колодцах населенных пунктов.

-) необходимость наличия примуса. Из-за малой плотности лесов могут быть проблемы с дровами. Так же в национальном парке Куршская коса разведение костров запрещено.

Правила посещения национального парка "Куршская коса" (http://www.park-kosa.ru/cn_posetitelyam/karta-skhemu-turisticheskoy-infrastruktury/)

На территории национального парка "Куршская коса" запрещается:

-Съезд автотранспорта с дороги с твердым покрытием и парковка вне оборудованных стоянок.

-Езда на квадроциклах.

-Разведение костров и пользование открытым огнем (в том числе в мангалах), установка палаток, шалашей, кроме специально оборудованных мест.

-Загрязнение территории и оставление мусора.

-Хожение по дюнам, переход через береговой вал и спуск к морю в неустановленных местах.

-Нахождение в заповедной зоне.

-Сбор грибов, ягод и лекарственных растений, уничтожение растительности.

-Охота любым способом, разорение нор зверей и гнезд птиц.

-Свободный (без поводка) выгул собак.

-Другие действия, способные нанести вред природе и повлиять на снижение эстетической ценности ландшафтов.

Нарушение правил пребывания несет за собой административную ответственность в соответствии со статьей 8.39 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

-) высока активность клещей. Поэтому желательно наличие прививки, а также необходимо проведение осмотров участников группы на предмет обнаружения клещей, возможно применение соответствующих репеллентов.

-) сильные ветра. Необходимо взять с собой непродуваемую одежду и быть готовым к «тропешке». Из-за ветра километраж, запланированный на день, может быть не преодолен.

-) не просто купить хорошую карту, если начинать маршрут не в Калининграде. Стоит позаботиться об этом заранее.

При движении большую помощь оказывает GPS – навигатор: позволяет экономить время и силы при выезде на развилки, не обозначенные на карте.

-) возможность продумать запасные варианты маршрута благодаря развитой сети дорог с альтернативным покрытием.

-) дороги (асфальт) весьма хорошего качества, что благоприятствует движению.

-) доброжелательное отношение местных жителей, готовность помочь.

-) необходимость планирования маршрута с учетом запасного времени для просмотра достопримечательностей. Въезд в город обязательно сопровождается осмотром специфической архитектуры и т.п.

Калининградскую область можно назвать доступным районом, несмотря на ее отдаленность. Самолетом можно добраться без заграничного паспорта. При движении поездом необходим загранпаспорт и временная виза, которую выдают на следующий день после покупки билетов (следовательно, о билетах нужно подумать заранее). При наличии шенгенской визы временную визу оформлять не нужно. Существует возможность разных вариантов движения на поезде: с пересадкой в Москве, Санкт-Петербурге, Минске. Если ехать на майские праздники, то можно очень сэкономить на билетах (скидка 50%), но необходимо покупать билеты заранее, продумать пересадки.

Рекомендация от медика в походе: чаще осматривать себя и товарища на предмет клещей, защищать локти и колени, мазать лицо и руки противозагарным кремом. Делать прививку от клещевого энцефалита: В Калининграде впервые с начала года обнаружены энцефалитные клещи Комсомольская правда – Калининград <http://www.klops.ru/news/Zdorove/52730/V-Kaliningrade-vpervye-s-nacala-goda-obnaruzeny-encefalitnye-klesi.html>

Итоги:

Район Калининградской области отлично подходит для велопоходов I к.с. по качеству дорожного покрытия, пересеченности местности. Различные варианты дорожного покрытия позволяют отрабатывать навыки, совершенствовать технику езды на велосипеде в различных условиях.

По наличию памятников истории и культуры маршрут получился достаточно интересным и разнообразным.

Можно сказать, что маршрут пройден успешно. Удалось обойтись практически без поломок средств передвижения. Цели и задачи похода достигнуты.