

**Туристско-спортивный союз России**  
**Новосибирское отделение Федерации туризма**

**ОТЧЕТ**  
**о велосипедном походе**  
**четвертой категории сложности по Казахстану,**  
**совершенном с 03 июля по 22 мая 2013 г.**

**Руководитель группы: Томас И.А.**  
**Маршрутная книжка № 0-11-13**

# Оглавление

Справочные сведения о походе. Изменения маршрута и их причины	3
Состав группы	4
Сведения о районе похода	6
Краткое описание маршрута	9
<b>Техническое описание маршрута по дням:</b>	
День 1	10
День 2	11
День 3	12
День 4	13
День 5	14
День 6	15
День 7	16
День 8	17
День 9	18
День 10	19
День 11	21
День 12	22
День 13	23
День 14	24
День 15	25
День 16	26
День 17	27
День 18	28
День 19	29
День 20	30
День 21	31
Выводы и рекомендации	32
Поломки велосипедов. Денежные расходы.	34
График движения	35
Расчет категории сложности	37
Списки индивидуального и группового снаряжения. Список группового ремнабора.	38
Список индивидуального ремнабора. Список аптечки.	39
Схема маршрута (часть 1)	40
Схема маршрута (часть 2)	41
Высотный профиль маршрута	42

## Справочные сведения о походе

**Вид туризма:** велосипедный.

**Категория сложности похода:** 4.

**Протяженность активной части:** 995 км, из них:

асфальт: 470,6 км (47%);

грунтовые и щебеночные дороги: 475,1 км (48%);

тропы и бездорожье: 49,3 км (5%).

**Суммарный набор высоты:** 17 300 м.

**Сроки активной части:** 03-22 мая 2013 г. (20 ходовых дней).

**Количество участников:** 7.

**Район похода:** Казахстан, Алматинская область.

**Подробная нитка маршрута:** г.Алматы – с.Турген - Тургенское ущелье - плато Асы - Бартогайское вдхр. - Чарынский каньон – с.Чунджа – с.Ташкарасу – с.Коктал - пер.Уйгентас – п.Рудничный - пер.Суыктобе – г.Текели - долина р.Кора - вдп.Бурхан-Булак (рад.) - пер.Капальский взвоз – с.Капал – с.Баласаз – с.Ащыбулак – с.Актобе - свх.Аманбоктер – с.Екиаша (Покатиловка) – с.Тополевка – с.Лепсинск – с.Акжар (Николаевка) – с.Герасимовка – с.Дзержинское – с.Глиновка – с.Коктума.

- Данные по километражу в отчете приведены с велокомпьютера руководителя (Sigma BC 1606L).
- Высота указана по показаниям GPS-навигатора (Garmin eTrex Vista Cx). Данные по набору высоты дополнительно проверялись с помощью программы TrackSpeed.
- В [квадратных скобках] указаны соответствующие GPS-точки.
- Денежная единица Казахстана - тенге. Курс во время нашего похода был: 1 рубль = 4,7 тенге.
- Берега рек в отчете указаны орографически. Время местное.
- Отчет хранится в библиотеке Новосибирского клуба туристов.
- Интернет-версия отчета: <http://ruskiller-nsk.narod.ru/trips/kazakh-2013/kazakh-2013.htm>
- Заключение по представленным материалам дано МКК Сибирского Федерального округа. Шифр МКК: 154-00-666656555.

### Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

## Состав группы

<p><b>Томас Игорь Алексеевич, 1980 г.р., г. Новосибирск</b> <i>Велосипед:</i> самосбор на титановой раме МТИ e-mail: <a href="mailto:i-thomas@ngs.ru">i-thomas@ngs.ru</a></p>	<p><b>Руководитель, штурман, летописец</b></p>	
<p><b>Диркс Алексей Иванович, 1972 г.р. г.Новосибирск</b> <i>Велосипед:</i> Merida TFS 300 (апгрейд)</p>	<p><b>Механик</b></p>	
<p><b>Алдошин Михаил Александрович, 1965 г.р. г.Новосибирск</b> <i>Велосипед:</i> Focus Fat Boy (апгрейд)</p>	<p><b>Медик, примусолог</b></p>	
<p><b>Першин Павел Владимирович, 1982 г.р. г.Новосибирск</b> <i>Велосипед:</i> Merida TFS 500</p>	<p><b>Видеооператор, костровой</b></p>	
<p><b>Артемова Елена Викторовна, 1960 г.р. г.Новосибирск</b> <i>Велосипед:</i> Corratec X-Vert.S-04</p>	<p><b>Завхоз</b></p>	

<p><b>Артемов Алексей Игоревич, 1985 г.р.</b>  <b>г.Новосибирск</b>  <i>Велосипед: Author Solution SX (апгрейд)</i></p>	<p><b>Участник</b></p>	
<p><b>Дубро Антон Сергеевич, 1981 г.р.,</b>  <b>г.Томск</b>  <i>Велосипед: GT Avalanche 1.0</i></p>	<p><b>Участник</b></p>	
<p><b>Шестаков Николай Александрович,</b>  <b>1981 г.р., г.Томск</b>  <i>Велосипед: Norco Storm (апгрейд)</i></p> <p><i>Сошел с маршрута на 2-й день по состоянию здоровья</i></p>	<p><b>Участник</b></p>	

## Сведения о районе похода

**Алматинская область** (каз. Алматы облысы) — область на юго-востоке современной республики Казахстан. Алматинская область была образована 20 февраля 1932 года с центром в г.Алма-Ате. В марте 1944 года из ее состава выделяется Талды-Курганская область. В конце 1957 года были объединены Алма-Атинская и Талды-Курганская области, затем в 1967 году вновь выделена Талды-Курганская область. Последнее объединение двух областей - Алматинской и Талдыкорганской - произошло в 1997 году.

В состав области входят 16 сельских районов и 3 города областного подчинения (гг.Талдыкорган, Капшагай, Текели). В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан №585 от 14 апреля 2001 года «О передислокации областного центра Алматинской области» областным центром стал город Талдыкорган.

Территория области составляет 223,9 тыс. кв. км. Численность населения области по состоянию на 1 декабря 2009 г. составляет 1691,5 тыс. человек. Население представлено 103 национальностями и народностями.

В средние века область после образования Казахского ханства (1465) стала родиной так называемого Старшего жуза казахов, долгое время сохранявшего родо-племенной строй. В XVIII веке своё влияние на регион после разгрома Джунгарского ханства распространила китайская империя Цин, обложив данью население вплоть до южного берега Балхаша и Чу-Илийских гор. Однако, постепенное ослабление китайской империи, которая не смогла укрепиться в этом регионе, приводит к усилению здесь Российской империи, особенно к началу XIX века, когда в область начинают активно проникать русские поселенцы, в основном сибирские казаки.

Национальный состав исторически носил довольно пёстрый характер благодаря многочисленным миграциям различных племён и народов. Тюркское многоплеменное население степей Дешт-и-Кипчака после монгольского вторжения в 1219 году и образования в регионе Чагатайского улуса растворило в себе завоевателей и после развала Золотой Орды (1391 год) дало начало казахскому этносу, возобладавшему в Семиречье к 15 веку — Казахское ханство. В ходе присоединения Казахстана к России в 18-19 веках в регионе появилось много русских переселенцев. Впоследствии национальный состав претерпел сильные изменения с приходом и распадом Советского Союза. В настоящее время она по-прежнему многонациональна, однако абсолютно преобладают казахи (68,2 %), доля русских сильно сократилась до 16 % жителей области. Значительно также количество уйгуров (6,2 %). Число других азиатских народов — турок, курдов, таджиков, киргизов, а также корейцев не превышает в сумме 4 %. Некогда многочисленные общины немцев, греков, поляков, украинцев и других переселенных в Казахстан в советское время европейских народов значительно уменьшились в связи с повальной реэмиграцией на историческую родину после 1991 года.

### **ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

Алматинская область граничит со следующими регионами Казахстана: Джамбылская область на западе, Карагандинская область на северо-западе (водная граница проходит по озеру Балхаш), на северо-востоке расположена Восточно-Казахстанская область. В состав области в 1997 году вошла бывшая Талды-Курганская область, некогда расположенная к северу от собственно Алматинской. На востоке область граничит с КНР (СУАР), на юге с республикой Киргизия (Чуйская и Иссык-Кульская области). Область имеет довольно сложную географическую характеристику и очень разнообразный рельеф. Северная часть представляет полупустынную равнину, слабонаклоненную к озеру Балхаш и изрезанную древними руслами реки Или, самое значительное из которых —Баканас. Двумя отдельными массивами — на юге и востоке — простираются горные хребты: Заилийский Алатау и Джунгарский Алатау (горная система Тянь-Шань). На стыке их постепенно понижающихся склонов и расположено среднее русло реки Или. Сами склоны изобилуют конусами выноса её притоков (Чарын, Чилик, Алматинки, Куртыи т. д.). Для предгорных районов характерна степная растительность, с подъемом в горы лиственные леса сменяются хвойными, которые переходят в альпийские луга. Фауна представлена множеством биологических видов: 24 вида млекопитающих, 35 - птиц, 4 вида пресмыкающихся и рыб подлежат особой охране и включены в Красную Книгу республики.

Алматинская область относится к регионам аграрной направленности. Важным фактором является близость расположения культурного и финансового центра Казахстана - г.Алматы.

## ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Природные условия Алматинской области включают 5 климатических зон - от пустынь до вечных снегов. Климат резко континентальный, средняя температура января в равнинной части -15 С, в предгорьях - 6-8 С; июля - +16 С и +24+25 С соответственно. Годовое количество осадков на равнинах - до 300 мм, в предгорьях и горах - от 500-700 до 1000 мм в год.

Область расположена между хребтами Северного Тянь-Шаня на юге, озеро Балхаш — на северо-западе и река Или — на северо-востоке; на востоке граничит с КНР.

Всю северную половину занимает слабонаклонённая к северу равнина южного Семиречья, или Прибалхашья (высота 300—500 м), пересечённая сухими руслами — баканасами, с массивами грядовых и сыпучих песков (Сары-Ишикотрау, Таукум). Южная часть занята хребтами высотой до 5000 м: Кетмень, Заилийский Алатау и северными отрогами Кунгей-Алатау. С севера хребты окаймлены предгорьями и неширокими предгорными равнинами. Вся южная часть — район высокой сейсмичности.

Для северной, равнинной части характерна резкая континентальность климата, относительно холодная зима (января -9 °С, -10 °С), жаркое лето (июль около 24°С). Осадков выпадает всего 110 мм в год. В предгорной полосе климат мягче, осадков до 500–600 мм. В горах ярко выражена вертикальная поясность; количество осадков достигает 700–1000 мм в год. Вегетационный период в предгорьях и на равнине 205–225 дней.

Север и северо-запад почти лишены поверхностного стока; единственная река здесь — Или, образующая сильно развитую заболоченную дельту и впадающая в западную часть озера Балхаш. В южной, предгорной части речная сеть сравнительно густа; большинство рек (Курты, Каскеленка, Талгар, Иссык, Турген, Чилик, Чарын и др.) берёт начало в горах и обычно не доходит до реки Или; реки теряются в песках или разбираются на орошение. В горах много мелких пресных озёр (Большое Алматинское и др.) и минеральных источников (Алма-Арасан и др.).

Почвенно-растительный покров очень разнообразен. В равнинной части — полупустынная и пустынная, полынно-солянковая растительность с зарослями саксаула; весной характерны эфемеры и эфемероиды на глинистых бурозёмах. Имеются солончаки. На заболоченном побережье Балхаша, в дельте и долине Или — заросли тростника, луговая и галофитная растительность, отчасти тугайные леса из ивы и кустарников на аллювиально-луговых почвах и солончаках.

В горах, с высотой 600 м полупустыня сменяется поясом сухих полынно-ковыльно-типчаковых степей на каштановых почвах; на высотах 800—1700 м луга на чернозёмовидных горных почвах и лиственные леса паркового типа; с высотой 1500–1700 м – пояс субальпийских лугов в сочетании с хвойными лесами (тяньшаньская ель, пихта, арча) на горнолуговых почвах; выше 2800 м — низкотравные альпийские луга и кустарники на горнотундровых почвах.

В пустынях много грызунов: песчанки, полёвки, заяц-толай; копытные: антилопа джейран, косуля; хищники: волк, лисица, барсук. В дельте Или — кабан, здесь же акклиматизирована ондатра. Характерны из пресмыкающихся змеи, черепахи, ящерицы, из беспозвоночных фаланги, паук-каракурт. В горах встречаются снежный барс, рысь. В озере Балхаш и реке Или водятся сазан, маринка, окунь, шип, лещ и др. В Заилийском Алатау создан Алматинский заповедник.

## РЕЛЬЕФ

По устройству поверхности область делится на две резко различные части: южную - горную и северную - равнинную. На юге и юго-востоке области простираются горные хребты - северные отроги мощной горной системы Тянь-Шань. Север и северо-запад области занят пустынями Прибалхашья.

### Горный рельеф.

*Заилийский Алатау* занимает часть гор Тянь-Шаня. Мощная горная система поднимается над Илийской равниной Алматинской области.

Простирание хребта широтное. Длина его около 250 км и ширина 40-60 км. Заилийский Алатау делится на западную, центральную и восточную части. На западе Заилийский Алатау разделяется на две ветви. Северная ветвь за перевалом Кастек получает название гор Киндыктас, южная подходит к долине реки Чу, за которой начинается хребет Киргизский Алатау. Восточным продолжением Заилийского Алатау являются параллельно простирающиеся хребты - Сюгаты, Богуты и Турайгыр.

Самая высокая отметка горной системы - Талгарский пик (5017 м). В центральной части хребта большое развитие получило современное оледенение. Вертикальный профиль Заилийского Алатау характеризуется ярусным строением. Высокогорный ярус, имеющий альпийские формы рельефа, отличается чрезвычайно

глубокой расчлененностью (район Талгарского пика, пика Комсомола). Это - зона крутых, зачастую отвесных и скалистых склонов, обрамляющих глубокие троговые долины и обширные амфитеатры снежных каров.

**Западные отроги Джунгарского Алатау.** По окраинам Прибалхашской равнины поднимаются юго-западные отроги Джунгарского Алатау. Западные отроги Джунгарского Алатау - горы Чулак, Матай, Калканы и их подгорные равнины - одно из живописнейших мест Казахстана. Сейчас внимание и надежды ученых, любителей природы и общественности приковано к этому месту. Здесь еще сохранились горные козлы, горные бараны - архары, размножилась грандиозная газель пустыни - джейран, в этой местности даже оставалось случайно сюда забредшее стадо сайги. Сюда с острова Барсакельмес перевезены и успешно размножаются ранее истребленные в северных пустынях куланы.

Кроме того, эта территория удивительно богата памятниками древности: в горах масса наскальных рисунков, требующие всемирной охраны, в подгорной равнине - множество курганов и сложенных из громадных камней ритуальных сооружений.

### **Равнины области**

Северо-запад представляет собой равнинную часть Алматинской области. Большая часть ее занята песками Сарыишик-Отрау, Таукум и Курганкум. Основными элементами рельефа этих песков являются гряды и бугры. Высота их не превышает 80 м.

В дельтовой части р. Или простирается обширная Баканасская такыровидная равнина, расчлененная многочисленными сухими руслами древнего стока, называемыми «баканасами»

Характерными для такыровидной глинистой равнины является широкое развитие солончаков. Налеты белой пухлой соли создают впечатление снегового покрова.

## **ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ**

Алматинская область располагает практически всеми видами природных ресурсов, важнейшими из которых являются цветные металлы – свинец, цинк, медь; редкие – вольфрам, олово, молибден, бериллий; благородные – золото и серебро. Выявлены крупные месторождения энергетических бурых углей.

Перспективы нефтегазоносности существуют в Алакольском, Панфиловском и Уйгурском районах, но промышленные залежи еще не выявлены.

Достаточно хорошо изучен район Коксайского медно-молибденового месторождения. Подготовлены к промышленному освоению месторождения вольфрама Богуты, месторождения свинца и барита Туок и свинца и цинка Кастекского рудного узла.

Наиболее распространенными видами минерального сырья на территории области являются строительные материалы, относящиеся к общераспространенному виду природных образований. Имеются крупные месторождения: облицовочного камня, среди которых преобладают граниты (месторождения Жалпактасского массива, Капал-Арасанского гранитного массива), габбро (месторождения Емежень, Айдарлинское и Жоламанское), мрамора (Екпендинское, Жамансайское), известняков (Текелийское, Алтынемельское, Коксайское) и фарфорового камня (Кулантюбинское); минеральных солей (Чуль-Адыр), запасы которых составляют: сульфата натрия - 6,1 млн. тонн, галита - 110,4 млн. тонн.

Область является наиболее перспективной по минеральным водам, выявлено более 34 проявлений минеральных вод различного химического состава и температуры. Имеются 2 источника термальных вод, два артезианских бассейна: Алматинский и Жаркентский, которые сформированы мощной толщей мезозойских отложений с водоносными комплексами термальных вод (неогневой, меловой, юрской и триасовой).

## **ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ**

Крупные реки области - Или (протяженностью 811 км), на которой построено Капшагайское водохранилище площадью 1155 кв. км, Каратал (390 км), Аксу (316 км), Лепсы (147 км) принадлежат к внутреннему бессточному Балхаш - Алакольскому бассейну. Крупные озера - Балхаш, Алаколь и Сасыкколь.

## Краткое описание маршрута

В этом году длинные майские праздники (5 дней на Первомай и 4 дня на День Победы) позволили поехать в полноценный 25-дневный поход, взяв при этом всего 2 недели отпуска и 3 дня отгулов. Вопросы, куда поехать, практически не возникло, поскольку май - идеальное время для похода в юго-восточную часть Казахстана - область, называемую [Семиречьем](#). Семь главных рек, от которых произошло название района (в том порядке, в котором они попадались на нашем маршруте): Или, Каратал, Биен, Аксу, Сарканд, Баскан, Лепсы.

Разгонный участок **Алматы - Турген** проходит по асфальту и не представляет большого интереса.

*Тургенское ущелье* - красивый участок с Тянь-Шаньскими елями, относится к нацпарку. Набор высоты около 1500 м, асфальт сменяет каменная горная грунтовка.

За перевалом 2584 м начинается *плато Асы* - широкая высокогорная долина с приятной грунтовой дорогой и красивыми видами заснеженных гор вокруг.

За каменистым перевалом 2089 м лежит *Бартогайское водохранилище*, образованное рекой *Чилик*, и широкая *Согетинская долина*.

[Чарынский каньон](#) - памятник природы, напоминающий Гранд Каньон в США в миниатюре, также относится к нацпарку.

*р. Чарын - Чунджа - р. Или - Коктал* - плоский асфальтовый участок, соединяющий две горных части маршрута. При наличии времени можно сделать заезд в национальный парк [Алтын-Эмель](#) с полосатыми горами, "поющим барханом" и "марсианскими" пейзажами, но условия посещения очень неудобны.

*р. Борохузир - пер. Уйгентас (2139 м) - р. Кескентерек* - грунтовый участок с плохими дорогами, бродами и сильной пересеченностью. Велопереход в многодневном походе. До этого известен только один случай прохождения этого участка велотуристами налегке с автозаброской в рамках ПВД и две неудачные попытки прохождения в многодневных походах (одна с запада и одна с востока).

**Рудничный** - *пер. Суыктобе (2470 м) - Текели* - очень красивый (особенно в мае) и сложный участок. Велопереход с юга. До этого перевал был пройден только с севера группой велотуристов из Екатеринбурга в 2011 году. Серпантинная дорога есть только первую половину подъема, далее дорога заброшена, заросла и завалена камнями. На подъеме и на спуске в мае попадают снежки. Участок представляет также определенную сложность для ориентирования.

Ущелье *р. Кора* - еще один красивейший и сложный участок маршрута. В результате паводка летом 2010 года ущелье стало гораздо сложнее, смыт нижний мост и частично дорога вдоль Кору. Мы осуществили велопереход ущелья в его теперешнем состоянии (после паводка). Основную сложность составляют:

- переправа через Кору на месте смытого нижнего моста, местные жители натянули здесь канатную переправу;

- многочисленные прижимы, образовавшиеся в результате разрушения дороги паводком;

- обход верхнего скального прижима. Мы его обходили по левому берегу Кору, дважды ее перебродив. Летом в высокую воду это может оказаться невозможным. Проход прижима по верху очень сложен.

В верхней части ущелья находится высочайший в Центральной Азии водопад *Бурхан-Булак*. Выход из ущелья через *пер. Капальский Взвоз (2422 м)* по каменисто-осыпной дороге с очень большой крутизной.

**Капал - Ащыбулак - Актобе - Аманбухтор - Екиаша (Покатиловка) - Тополевка - Лепсинск - Акжар (Николаевка) - Держинское - Коктума** - пересеченный участок вдоль Северного хребта Джунгарского Алатау, частично асфальтовый, частично грунтовый. Большая его часть относится к нацпарку "[Жонгар Алатау](#)". Сложность (помимо пересеченности) представляют переправы через реки *Аганакты* и *Карбушку*, мостов через которые нет. При наличии времени имеет смысл сходить в пешую радиалку на озеро *Жасылколь*, образованное рекой *Аганакты*.

Финиш на слабосоленом озере *Алаколь*, хорошее место для отдыха.

## Техническое описание маршрута по дням

### День 1 (3 мая)

**Алматы - Талгар - Есик - Турген - р.Турген, пробег 75,4 км  
набор высоты 990 м, сброс 490 м**

В 7 часов утра выгружаемся из поезда на вокзале Алматы-1. Не жарко, зато солнечно. Меняем валюту (а большинство участников просто снимают тенге с карты в банкомате), покупаем местную симку (Билайн). Затем традиционное групповое фото и в 9 часов стартуем вместе со второй группой. По пути докупаем лепешки (остальные продукты закупили еще в Новосибирске для экономии времени), заливаем бензин и уже за городом заезжаем в кафе позавтракать. Берем лагман и манты, вышло не очень дешево - 8500 тенге на 8-рых.

Едем по хорошему асфальтовому шоссе (Талгарский тракт) на восток, с удалением от города автомобильный трафик постепенно уменьшается. До Талгара идет в основном подъем, в поселке дорога поворачивает на север и начинается длинный спуск, на котором сбросили почти всю набранную высоту, после чего снова пошли ее набирать.

Сегодня едем без обеда (т.к. завтрак был поздним), только перед поселком Есик заехали в магазин, съели по мороженому и немного передохнули.

Солнца уже нет, а с гор идут тучи. И вот, за Есиком начался дождь, хотя и несильный. Перед Тургеном сворачиваем направо на юго-восток и начинаем подъем в Тургенское ущелье. Уклон заметно возрос, местами уже приходится переключаться на 1-ю звезду спереди, да и после пройденных 70 км усталость уже чувствуется.

[KPP Turgen] - пост национального парка, за въезд берут плату. С нашей группы взяли 3000 тенге, со второй группы - 1500.

Вдоль дороги понастроена всякая дыхательная инфраструктура, вплоть до детских аквапарков. Еще через несколько километров населенка заканчивается. Встаем на стоянку около 16:30, для первого дня достаточно. Долина здесь сужается, ветер усилился, по-прежнему моросит дождь. Ужин готовим на костре, здесь есть скамейки и стол, несколько кострищ.

Костер сделали общий на две группы. К вечеру дождь и ветер стихли.

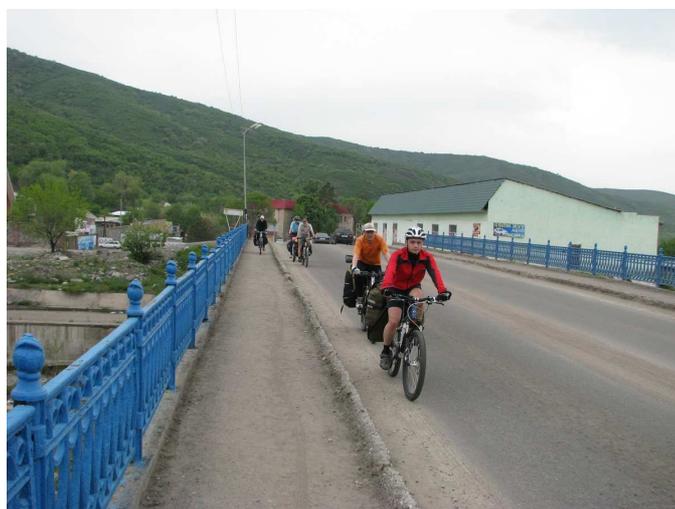
Подъем завтра назначаем на 6:00, чтобы успеть побольше пройти по хорошей погоде (а получилось, забегая вперед, ровно наоборот).

Первые жертвы: у Антона болит коленка, а у Паши простудились (похоже, продуло в поезде).

Ночевка на высоте 1190 м [N01].



1. На старте



2. Проезжаем Талгар

## День 2 (4 мая)

### **Тургенское ущелье - пер.2584 м - р.Асы, пробег 35,7 км набор высоты 1400 м, сброс 173 м**

Всю ночь шел дождь и утром еще продолжается с переменным успехом. Подъем точно по плану, в 6:00.

Первые потери в группе - Коля решил сойти с маршрута из-за проблем со здоровьем - неудачно потянул спину и обострилась старая травма. Жалко конечно, хотя лучше уж сойти здесь, пока еще недалеко уехали от цивилизации, чем потом где-нибудь в ебнях.

Забираем у сошедшего продукты и групповую снарягу. Коляна мы потом будем вспоминать весь оставшийся поход (интересно, икалось ему или нет? :)), т.к. по-прежнему всю еду делили на 8 частей (по привычке, да и делить на 7 частей неудобно), а добрый Колян всегда отдавал свою долю другим участникам :)

После расставания двигаем вверх по долине. Идеальный асфальт, машин очень мало. Идет постоянный подъем, но едется нормально. Дождь слабый, скорее даже морось какая-то сыпется из низких облаков. Вокруг все затянуто, никаких тебе красивых видов.

[Asphalt1] - заканчивается идеальный асфальт и начинается старый разбитый, однако вполне терпимый.

[Turgen] - первый мост через р.Турген, за ним указатель на водопад, но не пошли (далеко). Делаем перекус сухофруктами в виде колбасы (инициатором этой замены был Паша, впрочем никто не возражал). Долина стала совсем узкой и превратилась в ущелье.

[Batan] - небольшой поселок Батан, сразу за ним заканчивается асфальт [Asphalt2], начинается каменистая грунтовка и крутые подъемы. Лося уходят вперед (некоторые даже умудряются ехать), а я со своей старостью плетусь позади еле-еле.

Перед Батаном пошел снег (правда сразу тает), хорошо хоть ветер попутный. Попадают остатки сошедших зимой лавин, одно из таких мест особенно живописно - эдакие снежные ворота с обеих сторон от дороги.

Каньон стал совсем узким, пошел нехилый уклон, зато начались обалденные виды. Встречаем спускающуюся группу пешеходников из Омска (точнее даже не группу, а много отдельных участников), ночевали наверху у обсерватории, говорят там выпал снег.

Пока доползаю до своей группы, они уже развели костер и готовят обед. После отдыха пошло (а местами даже поехалось) заметно легче. Погода налаживается, вышло солнце, начинаем понемногу раздеваться. Каньон обалденно красивый, хочется фотать через каждые 10 метров.

Дальше каньон заканчивается, а дорога поворачивает налево на северо-восток и выходит в широкую долину

р.Ойжайлау. Прямо уходит другая дорога, видимо в сторону обсерватории, она уже видна отсюда на вершине.

Уклон стал терпимым, довольно долго можно ехать в седле, затем начинается перевальный взлет на плато Асы.

Особые лося ухитряются ехать, большинство же идут пешком. Чем выше, тем больше открывается красивых видов на снежные горы вокруг.

[Asy1] - седловина перевала (2584 м), рядом с дорогой местами еще лежит снег. Устраиваем фотосессию, но сильный ветер не дает долго рассиживаться.

Основная дорога уходит направо вверх к обсерватории, а наша дорога идет прямо, обычная полевая грунтовка, местами каменистая, местами с говнами, так что проще ехать сбоку от дороги, чем по ней самой. Едем вниз по широкой долине р.Асы, уклон небольшой. По пути несколько простых бродов, сначала не хотели мочить ноги, но после 2-3 бродов уже стало пофиг.

Встали на ночевку в месте впадения реки Карааршасай в Асы, спрятавшись от ветра за пригорком. Ужин готовим на горелках, дров здесь нет. У моей горелки обнаружилась течь топлива сразу в двух местах, с чего бы это? В итоге горелку мы с Лешей Альтаиром успешно починили, подмотав в нужных местах зубной нитью, предоставленной Мишей.

Вечером дикий дубак, температура явно минусовая. У второй группы тоже проблема с горелкой, совсем плохо кокегарит, причем она у них только одна. Мы уже легли спать, а они все еще готовили ужин.

Ночевка на высоте 2417 м [N02].



3. Подъем по Тургенскому ущелью



4. Перевальный взлет на плато Асы

## День 3 (5 мая)

### **Плато Асы - вдхр.Бартогай, пробег 51,8 км набор высоты 865 м, сброс 2222 м**

Ночью почти не спал из-за холода.

Утром на реке замечаем лед, зато солнечно, и хотя температура все еще минусовая, по ощущениям заметно теплее, чем вчера.

Выезжаем в 9:20, вторая группа отстает из-за горелки. Сразу же брод бокового притока (р.Карааршасай), а затем р.Асы на левый берег, броды простые. Дорога забирается наверх и идет по верхам с общим понижением, периодически спускаясь к боковым притокам и забираясь обратно, нормальная грунтовка, едетя легко. Паша обнаруживает потерянный болт багажника. Заставляю всех участников проверить все болты и очень вовремя - Лена тоже находит выкрученный болт.

С погодой повезло - грунты просохли, иначе могли бы встрять. По бокам красивые виды гор со снегом, что даже сделали групповую фотку.

Возле пос.Асы дорога зачем-то спускается к реке, переходит один рукав реки туда-обратно и забирается обратно наверх.

Вскоре река входит в каньон, а дорога переходит на правый берег и начинает скакать по верхам, обходя каньон. Очень красивый участок - внизу скалы, на дороге головокружительные спуски (проходятся медленно на тормозах из-за своей крутизны), виражи и конечно подъемы, хотя идет общее понижение.

Устраиваем обед на одном из боковых притоков, готовим на костре. К концу обеда подъезжает вторая группа, оставляем ребятам готовый костер.

Поскакав еще несколько километров, дорога спускается к р.Асы, которая стала уже гораздо мощнее, здесь небольшое поселение, не обозначенное на карте, а справа живописные формы выветривания - эдакий небольшой кусочек Чарынского каньона. На спуске прямо на дороге встретили змею.

[Asy2] - Дорога начинает подъем из долины р.Асы на перевал к Бартогайскому водохранилищу. Уклон крутой, ехать сложно, большинство идут пешком. Чуть дальше дорога становится сильно каменистой и идет по узкой теснине, здесь пешком идут уже все. Солнечно, но ветер холодный.

[Per1] - первая ложная седловина (2048 м), после нее небольшой спуск и продолжение подъема.

[Rodnik] - родник с чистой водой.

[Per2] - настоящая седловина перевала (2089 м), перед ней развилка, нам направо.

Начало спуска довольно пологое, с небольшими подъемами, вскоре открывается вид на Бартогайское водохранилище слева внизу, до него еще около 1000 метров сброса высоты. Дорога входит в каньон, становится сильно каменистой, уклон возрастает. Леха пробивает колесо.

Под конец спуска на дороге становится больше песка, ехать приходится аккуратнее. К счастью, все проходят спуск без проблем, не было ни одного падения.

Внизу на берегу водохранилища заметно теплее.

Становимся на стоянку на берегу, здесь достаточно плавника для костра. На другом берегу стоит лагерь КК-гонки "Джейран-Трофи", по дороге в сторону перевала проехали двое гонцов на вечернюю разминку. Обнаруживаю колочку в заднем колесе, приходится клеиться. Уже в сумерках подъезжают ребята из второй группы, тоже пробивались на спуске.

Отмечаем день рождения Миши - плов, традиционный "антиклецин" и вафельный торт (специально вез из Новосибирска). Обожрались :)

Ночью тепло и красивое звездное небо. Спасаясь от храпа соседей, ушел спать на улицу.

Ночевка на высоте 1060 м [N03].



5. Пересеченный участок плато Асы



6. Спуск к Бартогайскому водохранилищу

## День 4 (6 мая)

### **вдхр.Бартогай - Согетинская долина - Чарынский каньон, пробег 62,7 км набор высоты 520 м, сброс 662 м**

Утро снова солнечное, на небе ни облачка. Похоже, днем будет жарко, а у нас сегодня безводный степной участок. Одновременно с нами стартует "Джейран" в сторону плато Асы, и гонцы проезжают нам навстречу. Звали ехать с ними, но зачем, мы там уже были :)

Наша дорога обходит водохранилище с юга.

[Chilik] - р.Чилик, образующая Бартогайское водохранилище.

Дорога начинает забираться вверх, появляется "стиральная доска". На противоположном берегу хорошо видна долина, из которой мы вчера спустились. Лена ловит колючку, меняем камеру.

[Asphalt3] - выезд на асфальтовую дорогу из Бартогая. Асфальт среднего качества, машин почти нет, идет сначала плавный подъем, потом такое же плавное понижение. Дует боковой ветер слева (с северо-запада).

[Razv1] - развилка перед выездом на трассу, едем направо.

[Trassa1] - выезд на трассу в Чунджу, небольшой подъем и мы въезжаем в пос.Кокпек. Несколько магазинов, кафе. Вторая группа идет обедать в кафе, мы уезжаем вперед. Простой асфальтовый участок, после поворота на Чунджу автомобильный трафик уменьшается. Ветер попутный, едем быстро, идет плавный набор высоты.

[Razv2] - сверток на грунтовку к Чарынскому каньону, стоит указатель, до него 10 км. После поворота до самого каньона идет спуск, но все портит мерзкая "стиральная доска".

[KPP Charyn] - пост национального парка, шлагбаум. За въезд берут 633 тенге (какая точность!) с человека и даже выдают квитанцию! За шлагбаумом налево уходит наша завтрашняя дорога, а сейчас нам направо. Спускаемся к каньону, там еще одна развилка: правая дорога идет вниз в каньон, левая - по верху на смотровую площадку.

Проехали по верхней дороге, немного полазили, устроили фотосессию на фоне каньона.

Спускаемся по крутой тропе на нижнюю дорогу, идущую по дну каньона (объезжать по нормальной дороге - это не для нас).

Виды офигенные, много фотаем. Встречаем группу нашего новосибирского товарища Родиона Житина, они приехали на машине и тоже фотают.

Под уклон доезжаем до реки Чарын к 15:30, тут у нас по плану стоянка. Пока еще не сезон, поэтому народу немного. Стоит пара джипов и омская группа, которую мы встретили в Тургенском ущелье. Есть навес со столиками (там пьянствуют омичи), неподалеку деревянная "сцена", на которой летом ставят юрты. Вокруг много кустов, и хорошее место для палатки найти не так просто. Останавливаемся у "сцены", моемся в реке (прохладная, очень бодрит!). Когда омичи ушли к своим палаткам, перебираемся под навес.

Ужин готовим на горелках и опять обедаем. Сложный поход должен быть сложен во всем, и в еде тоже (да, это сложно столько сожрать, но мы не боимся трудностей! :))

Ночью тепло, половина группы спит вне палаток.

Ночевка на высоте 918 м [N04].



7. По Согетинской долине



8. Чарынский каньон

## День 5 (7 мая)

### **Чарынский каньон - Чунджа - р.Или, пробег 103,5 км набор высоты 500 м, сброс 918 м**

Сегодня подъем раньше обычного - в 6 часов, поскольку день предстоит напряженный - нужно осилить сотню километров до р.Или, т.к. до нее место для стоянки будет найти проблематично. Снова солнечно, тепло. За предыдущие дни все пообгорело на солнце, поэтому сегодня каждый защищается как может - в ход пошли майки с длинными рукавами, футболки на голову для защиты шеи (косим под арабов :) ) и конечно солнцезащитный крем (хоть это и плохая примета).

Выбираемся из каньона пешком, т.к. уклон приличный и мелкий гравий на дороге мешает ехать.

В конце каньона очень крутой подъем наверх, здесь удобнее заталкивать велы вдвоем. Перед КПП уходит наша дорога направо, вначале это нормальная грунтовка под уклон, затем становится все больше "стиральной доски" и мерзкого песка, до выезда на трассу в Чунджу около 20 км.

На трассе асфальт подрабодан, много машин, носятся быстро, к тому же сегодня весь день дует мордодуй, поэтому едет не очень быстро. Довольно нудный участок - пейзаж не меняется совершенно, справа вдаль виден хребет Кунгей Алатау, слева (тоже вдаль) горы Джунгарии, а мы едем по этому "коридору" между ними.

[Charyn] - мост через Чарын, перед ним спуск. Здесь находится реликтовая ясеневая роща, но туда мы решили не заезжать, т.к. из других отчетов известно, что ничего особо выдающегося там нет. За мостом дорога немного идет вдоль реки, а затем поднимается обратно на плато.

[Razv3] - кольцевая развилка перед Чунджой, налево уходит объездная дорога, направо пошла дорога в Китай, а мы едем прямо, в поселок.

В Чундже обедаем в кафешке, затариваем продукты, наконец-то отправляем СМСки (появилась сотовая связь). Здесь много магазинов, базар. Один из местных говорит, что в 20 километрах отсюда находится "центр Азии" (или что-то в этом роде), и нам непременно нужно туда съездить. Ага, очередной "пуп Земли", такие много где есть :))

Оставшиеся 50 км до р.Или - такой же раздолбанный асфальт и снова мордодуй, хотя мы и повернули (он сегодня дует с северо-востока - как раз так, чтобы обе половины пути дуть в морду :)) Несмотря на это, после обеда едет полегче. У Миши ломается стойка багажника, накладываем хомут.

Прямо на глазах некоторых участников произошла трагедия - машина на полном ходу сбила собаку, которая кинулась облаивать нас с другой стороны дороги. Я же только увидел, как ее утаскивали с дороги за хвост. И поделом, нечего было кидаться.

До р.Или идет плавный спуск, который однако не чувствуется из-за ветра. [Ili] - мост через Или, это самая крупная река на нашем маршруте, одна из 7 рек Семиречья. Сбросили высоту до 500 м, это низшая точка похода. Появился гнус (комары, мошка), правда какой-то ленивый.

Антон нашел место для стоянки в 600 метрах вверх по реке вправо от дороги. Небольшая уютная полянка в лесу, дров полно, правда вода в реке жутко мутная из-за глины. В лесу куча разных птиц, поют на все голоса. Вторая группа уезжает на правый берег реки.

Все еще есть сотовая связь. Не выдержал и позвонил в Новосибирск узнать как прошел без меня Первомайский велопробег :)

Стоянка на высоте 500 м [N05].



9. Подъем из Чарынского каньона



10. Дорога после Чунджи

## День 6 (8 мая)

### **р.Или - Коктал - кур.Коктал-Арасан - р.Борохудзир, пробег 53,1 км набор высоты 600 м, сброс 95 м**

На сегодня была запланирована радиалка до полосатых "марсианских" гор Актау, что находятся в нацпарке Алтын-Эмель. Проехать туда планировалось нелегально, пропуска в этот парк у нас нет, и не потому, что мы такие плохие, а потому, что руководство парка установило неудобные правила - официально въехать можно только с западной стороны через Басши (Калинино), что для нас совершенно не удобно, плюс к тому навязывается абсолютно не нужное нам сопровождение.

Послушав мнения участников, решил не ехать - жарко, местность совершенно без воды, и даже здесь набрать ее негде. И опять же, есть риск, что поймают и развернут, будет обидно. Поэтому едем дальше по маршруту, пусть будет запас времени на сложные участки.

До Коктала идет прямая асфальтовая дорога с почти незаметным уклоном вверх. Солнечно, тепло (градусов 25 по ощущениям), правда с юга надвигается какая-то хрень. Мордодуя сегодня почти нет, ехать жарковато.

[Razv4] - перед Кокталом развилка, основная дорога пошла направо в Жаркент (Панфилов) и далее в Китай, нам прямо в Коктал. Находим кафешку, берем манты, лагман, тут же есть магазин. Миша едет искать слесарную мастерскую для ремонта багажника, и это ему удается - мастер по имени Муса делает новую стойку из стального прутка взамен сломанной за каких-то 1000 тенге.

Вторая группа снова находит нас и уезжает раньше, пока мы дожидаемся Мишу. Мне удалось дозвониться в Талдыкорган, наши пропуска в погранзону наконец-то готовы, только придется за ними съездить на машине из Текели.

За Кокталом уклон становится заметнее, а виды красивее - приближаемся к горам. Въезжаем в ущелье р.Борохудзир, по пути Миша выпрашивает у пасечников баночку меда. Здесь я планировал заехать в санаторий Коктал-Арасан на радоновые ванны, а потом прорваться по тропе вдоль Борохудзира и выйти на дорогу к перевалу Уйгентас. На гуглоснимках просматривалось некое подобие старой дороги от реки. Навстречу проезжает вторая группа, они уже попробовали пройти по тропе, говорят тропа плохая и опасная. Полезная информация, значит не полезем туда, а объедем с юга.

А пока едем в санаторий [Koktal-Arasan]. Общаемся на крыльце с директором, нас пускают принять радоновые ванны за 500 тенге с человека. Это уже становится традицией (вспомним Киргизию-2009 и Жети-Огюз). На радон нам как-то пофиг, а вот в ванне поваляться приятно :)

После ванн отъезжаем пару километров вниз и встаем на зеленой полянке у реки около 18:00, выравниваем загар :) К вечеру потянуло облака.

За счет сокращения радиалки начали опережать график. А еще сегодня день проколов - 3 шт. у Лехи и 2 шт. у Антона.

Ночевка на высоте 1005 м [N06].



11. Дорога за Кокталом



12. Дорога к курорту Коктал-Арасан

## День 7 (9 мая)

### **р.Борохудзир - пер.Уйгентас (2139 м) - р.Кескентерек, пробег 59,0 км набор высоты 1730 м, сброс 674 м**

Утром на небе облака, иногда выглядывает солнце, не жарко - самая погода загорать, чтобы не обгореть, чем и пользуемся.

Спускаемся до Арасана-нижнего и ищем у кого бы купить литр бензина, т.к. вчера совершенно про него забыли. Это оказалось не так-то просто, но в итоге нам налили полторашку за 100 тенге. За поселком сверток налево на грунтовку [Razv5], дорога пересекает Борохудзир и забирается на холм, где соединяется с основной дорогой, идущей из Улькенагаша [Razv6]. Начинается подъем, но не постоянный, а с качелями вверх-вниз, каменистая грунтовка, некоторые подъемы заезжаются тяжело, проще пешком. "Старой дороги", которая должна была приходиться от реки по гуглоснимку, не обнаружили.

[Vorokhudzir] - брод р.Борохудзир на правый берег, простой, проходим не снимая рюкзаков. Рядом небольшое поселение, пасется скот. Вскоре после брода развилка [Razv7], поворачиваем направо и начинается длинный пологий подъем (уже без спусков) на череду безымянных мини-перевалов высотой 1702 и 1933 м. Дорога - камни с крупным песком, ближе к вершине уже идем пешком. Вершина, однако, появляется не сразу, перед ней дорога снова начинает скакать вверх-вниз.

[Per3] - локальный мини-перевал 1702 м.

Обедаем на р.Бельбулак. Погода тем временем портится - одна жопа с дождем прошла мимо, зацепив нас совсем чуть-чуть, но со стороны перевала уже идет вторая, ветер становится ураганным и разумеется встречным. Готовимся, зачехляемся и продолжаем лезть во второй мини-перевал. Дождем нас полило совсем немного, а к моменту выхода на вершину 1933 м [Per4] все прекратилось. Далее каменистый спуск к Борохудзиру и... видим нашу вторую группу! Обедают, спрятавшись под тентом, натянутом на велье. Вот не ожидали их так быстро догнать, ведь у них была фора примерно 2 часа.

Что ж, уезжаем вперед на перевал (забегая вперед, скажу, что больше в этом походе мы ребят не видели). Вскоре снова начинается мордодуй и видно, что с перевала идет новая жопа. Дорога - нормальная грунтовка, идет по широкой долине Борохудзира, подъем плавный. Вскоре начинается дождь, а мордодуй снова становится ураганным. Ехать психологически (да и физически) очень тяжело, но мы не сдаемся! Нужно взять перевал, пока грунты окончательно не раскисли.

Ближе к перевалу снова начинаются "качели", так и кажется, что вот она, седловина перевала, но нет, за ней очередная складка местности. Зато ветер немного стихает.

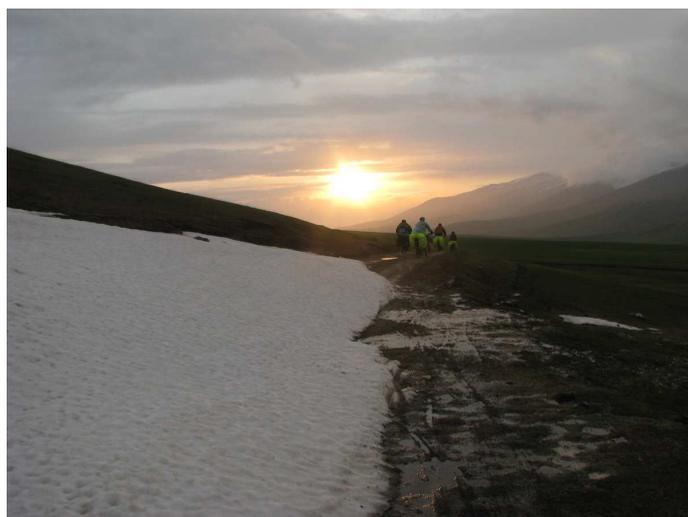
Наконец, видим впереди две приятные вещи - настоящую седловину и просвет в небе. Около 19:00 мы на перевале Уйгентас (2139 м) [Uygentas]. Велопервопрохождение в многодневном походе!

Спускаемся на пару километров и встаем на боковом притоке за складкой местности, защищающей нас от ветра, рядом лежит снежник. Переодевшись в сухое, отмечаем День Победы и нашу сегодняшнюю победу, получилось очень символично :)

Ночевка на высоте 2061 м [N07].



13. Пересеченный участок подъема



14. На перевале Уйгентас

## День 8 (10 мая)

### **Вдоль р.Кескентерек, пробег 23,2 км набор высоты 400 м, сброс 871 м**

Ночью опять пришла жопа - всю ночь шел дождь с ветром, а выше в горах выпал снег. Леху, спавшего с краю, подтапливало.

Хотел встать сегодня в 8 (дав лишний час отоспаться после тяжелого вчерашнего дня), но в 7 утра увидели, что на улице светит солнце, и дружно вылезли сушиться.

Лене зачем-то нездоровится (проблемы с пищеварением), отказывается от завтрака.

Миша по традиции опять моет свой вел, наверное хочет снова испортить погоду :))

Продолжаем спуск с перевала по долине р.Кескентерек, правда спуск этот в лучших традициях оказался с большим набором высоты :)

Вдоль дороги попадаются снежники, а дорога раскисла после дождя и ехать по ней получается мало, в основном едем по траве рядом, и все равно цепляем говны на колеса.

[Aksu] - брод р.Аксу, ничем не сложнее десятка других уже пройденных и еще предстоящих. Сразу за бродом Кескентерек уходит в каньон, а дорога лезет вверх на мини-перевал. Уклон крутой, по дороге идти невозможно из-за говен, а по траве и камням - сложно. Тем не менее, успешно заползаем наверх. Дорога скачет по верхам правого берега и становится все хуже - местами больше напоминает тропу, местами едем просто по направлению. Наконец, после окончания каньона спускаемся к броду через Кескентерек [Keskenterek1] на левый берег. Брод довольно серьезный - в оптимальном месте глубина во второй половине выше колена, сильное течение, ширина реки около 20 м. Переходим "стенкой" по двое-трое, особые лоси ходят по одному. Перетаскиваем велы и рюкзаки за две ходки, на всю переправу уходит около 15 минут.

Дальше снова скачем по верхам уже левого берега, дорога местами теряется, кое-где в низинах еще лежат снежники.

[H2S] - справа от дороги теплый сероводородный источник - вода бьет из трубы.

В Кескентерек впадает несколько крупных притоков, которые мы переходим вброд. Опасаемся за 2-й брод Кескентерека, однако его не случилось - дорога не стала спускаться к реке, а пошла дальше по левому берегу. Тем лучше - переедем по мосту.

Встаем на стоянку за 3 км до моста на боковом притоке. С пригорка хорошо видно село Аралтобе, долину Коктала и хребет, через который мы очень скоро полезем. К вечеру пошли облака, стало холодно. Ждем вторую группу, однако они так и не появились.

Ночевка на высоте 1590 м [N08].



15. Дорога скачет по верхам, обходя прижимы на р.Кескентерек



16. Брод р.Кескентерек

## День 9 (11 мая)

### **р.Кескентерек - Рудничный. Полудневка. Пробег 36,8 км набор высоты 400 м, сброс 450 м**

Ночью было прохладно, а утром облачно, но постепенно развевает. Движемся по той же дороге, нормальная грунтовка.

[Keskenterek2] - выезжаем к мосту через Кескентерек, дырявый, но перейти можно, за ним пошла дорога в Аралтобе. Мы же решили продолжать двигаться по левому берегу, дорога вышла в поля и пошла с постоянным уклоном вниз.

[Asphalt4] - в селе Онжас выехали на асфальтовую дорогу, перед этим пройдя последний брод р.Шошкалы. Рюкзаки не снимали, но сносило хорошо. Скорее всего, брод можно было объехать по мосту, но было неохота его искать.

Асфальт дырявый, но для нас вполне сойдет, под горку катится хорошо.

[Trassa2] - выезд на трассу в Талдыкорган, нам направо. Вначале асфальт разбитый, но за селом Шубар пошел новый хороший. Быстро доезжаем до Рудничного. Кафе здесь нет, печалька, а мы думали пообедать. Заезжаем в магазин и аптеку, дотариваемся и двигаем вверх на перевал Суыктобе.

Уклон в поселке очень приличный, приходится ехать на 1-1. Вскоре заканчивается асфальт и начинается щебенка, дорога входит в узкую долину безымянного ручья.

На КПП нас останавливает сторожика и требует разрешение на проезд, типа дальше ехать запрещено. Мотивирует тем, что там много заброшенных шахт, опасно и все такое. Вопрос решился после звонка начальнику, который разрешил проехать.

Проезжаем еще около километра вверх и встаем рядом с дорогой перед началом серпантина, витки его отсюда хорошо видны. Время еще только 14:00, тут у нас будет полудневка, т.к. лезть в перевал под вечер неразумно - неизвестно, что нас ждет на спуске. Возьмем его завтра с утра.

Народ развлекается кто как - Паша жжет костер, Леха катается вверх по серпантину, Миша с Антоном - вниз в магазин за пивом, Лена гуляет пешком, только мы с Лешей забили и просто отдыхаем.

Ночевка на высоте 1540 м [N09].



17. Впереди Рудничный



18. Начало подъема на пер.Суыктобе

## День 10 (12 мая)

**пер.Суыктобе (2470 м) - Текели, пробег 42,3 км  
набор высоты 1220 м, сброс 1729 м**

Хотел устроить подъем в 6, но не услышал будильник, и мы проспали до 7:20, когда вылезла Лена. Экстренные сборы (рекорд похода - 1,5 часа, ведь можем когда захотим!) и выдвигаемся на перевал. Идет подъем по серпантину, довольно хорошая щебенка, можно ехать в седле, однако некоторые крутые участки многие участники для экономии сил идут пешком. Проезжаем мимо заброшенных шахт, раньше тут добывали полиметаллические руды (в основном свинец и цинк), а теперь только чудодейственный минерал шунгит копают открытым способом (как раз наверх проехал КамАЗ с рабочими). Серпантинная дорога тупиковая, она ведет к сарайчику на вершине и заканчивается. Немного не доезжая до верха, нужно свернуть влево на старую заросшую дорогу [Razv8]. Через 250 метров еще одна развилка - нужная дорога уходит назад влево серпантинном вверх по склону. Но тут начали открываться красивые виды и мы, увлекшись фото, проехали прямо и приехали к "свинцовому кратеру" - так местные называют огромную глубокую яму, оставшуюся после добычи свинцовой руды. Пришлось возвращаться.

Подъем становится все круче и круче, катить велы все тяжелее, народ один за другим снимает рюкзаки с велов и вешает на спину. Виды становятся все красивее, а "дорога" все тяжелее - все больше камней, очень крутой уклон, а затем и снежники - часть подъема проходит по северному склону отрога.

Дорога забирается на самый гребень к столбам ЛЭП - это основной ориентир. Помогает то, что у нас есть трек екатеринбургских велотуристов, которые прошли здесь в 2011 году (в обратную сторону). Ближе к вершине сильно отстаю от группы (да, опять эта старость проклятая), спасибо Антошке, помог затащиться.

[Suyktope] - вершина перевала Суыктобе (2470 м). Велопервопрохождение с юга.

Солнечно, небольшая облачность, но ветер холодный. С вершины открываются обалденные виды - все хребты Джунгарского Алатау как на ладони, можно географию изучать :) Даже не хочется спускаться.

Впереди дорога раздваивается - после небольшого спуска одна дорога идет снова в гору в северо-западном направлении вдоль ЛЭП, а другая в северо-восточном траверсом проходит эту гору и огибая ее, уходит на северный склон, где по всей видимости соединяется с первой дорогой. Конечно же выбираем вторую дорогу без набора высоты. На спуске довольно большие снежники, дорога идет где-то под ними, проходятся очень весело - снег и не сильно рыхлый, и без твердой корки - самое то (хотя подниматься в обратную сторону было бы совсем не смешно). Сильно выручают неопреновые носки, в них на снегу совсем не холодно.

Спускаемся с основной вершины (сброс высоты ~200 м) наполовину по снегу, наполовину по траве рядом с дорогой. Впереди подъем на следующий холм (набор порядка 100 м) по траве, дорога здесь в совсем плохом состоянии.

Затем следующий холм, и снова все то же самое. Наконец, с вершины очередного холма начинается уже настоящий спуск, но дорога забирает вправо (восточнее), это мне кажется подозрительным, и пытаемся выйти обратно на трек. Идея оказывается дохлой, упираемся в заросли можжевельника, и приходится спускаться по крутому склону на нижнюю дорогу.

Тут уже идет реальный спуск, справа внизу красивый каньон. Летим по грунтовке вниз, на некоторых участках дорога плохая и легче ехать по траве рядом. Увлечшись гонками с Пашей, пробиваю об камень заднее колесо. Паша: Вот! Оказалось, еще и сползла ободная лента (вообще впервые такое!).

Не веря очередному повороту дороги, сворачиваем на более старую дорогу и выходим на экстремальный спуск по травянистому склону с камнями. Конечно, вторую половину пути с перевала можно было пройти оптимальнее.

Наконец, финальный участок серпантинном выводит на асфальтовую дорогу вдоль р.Текели [Asphalt5]. Почувствовав скорость и легкость (дорога-то идет вниз), быстро долетаем до Текели мимо заброшенных районов, здесь раньше тоже была горнодобывающая промышленность.

В городе пересекаем по мосту еще одну реку Семиречья - Каратал (2-я на нашем пути) [Karatal].

В Текели пытаемся узнать про гостиницу (сегодня у нас по плану цивилизованная ночевка), все говорят про "Славянский двор" рядом с ТЭЦ, но это нам не по пути. В центре города ужинаем в кафешке и тут же нам находят ночлег типа апартаментов неподалеку за 2500 тенге с человека. Есть кухня, 2 комнаты, гостиная, правда вода теплая вместо горячей, на кухне живут мерзкие многоножки и общее состояние подубитое. Народ прозвал "ночлежкой". Обещанной бани так и не дождались, зато взяли пива и отметили медиану похода. Зарядили телефоны и камеры.

Ночевка на высоте 1031 м [N10].



19. Подъем по серпантину перевала Суыктобе



20. Хорошая дорога закончилась



21. Заснеженный участок подъема



22. На перевале Суыктобе



23. Начало спуска



24. Снежный участок спуска



25. Дорога-канавка



26. Дорога немного потерялась

## День 11 (13 мая)

### **Текели - ущелье р.Кора, пробег 13,0 км набор высоты 400 м, сброс 128 м**

В 7 утра едем с Мишей в Талдыкорган забирать наши пропуска в погранзону. Таксисты тусуются у местного автовокзала ("автобекет") на заднем дворе. Цены очень гуманные - 2400 тенге за машину туда-обратно. Находим машину, правда водила обратно не поедет и обещает довезти туда за 1500 и посадить обратно на другую машину за 600 тенге. Соглашаемся. Очень интересный дядька, рассказывал про жизнь в этих местах - работы у людей нет, молодые и активные ездят на вахты или таксуют, остальные перебиваются кто как.

Доехали четко к 8:00, заехали домой к сотруднице управления физической культуры и спорта, забрали разрешение в погранзону, после чего водила пересадил нас в другую машину за 300 тенге с человека до Текели. К 9 часам мы были уже дома, ну т.е. в "ночлежке" :) Остальные за это время уже сходили в магазин, закупили продукты.

Готовим завтрак, меню совсем не походное - вареная картошка, яичница, свежие помидоры, роскошно :) Наконец, к 12 часам выезжаем, по пути заехав в банк обменять валюту (почти все тенге уже потратили), и направляемся в ущелье реки Кора.

Дорога идет через кладбище (очень символично, ага), а затем лезет вверх на холм. Думал срезать этот подъем "огородами" вдоль реки, но в итоге перлись гораздо дольше по крутым склонам и козьим тропам. На противоположном (правом) берегу стоит домик пограничного поста и к нему ведет страшный дырявый подвесной мостик, но похоже там никого нет. Наконец, снова вышли на сильно каменистую дорогу, пошел спуск к р.Кора. Очень скоро нам предстоит через нее переправляться, и этот момент меня очень волнует. В 2010 году паводком смыло мост и частично дорогу, и местные натянули трос со скамейкой, чтобы попадать на свои пасеки. Цела ли переправа сейчас и на каком берегу окажется заветная скамейка? Река мощная, перебродить ее в этом месте совершенно нереально (и это сейчас еще низкий уровень воды). Мы - первые велотуристы, кто пройдет ущелье Кору в его теперешнем состоянии (после паводка), нашим предшественникам повезло больше - и мост, и дорога тогда были целы.

Дорога входит в узкий каньон, периодически идут подъемы и спуски, много камней.

[Kora1] - подъехали к месту переправы на правый берег. Канатная переправа цела и скамейка на нашем берегу - ура, нам крупно повезло! Используя специально припасенные 2х30 м репшура (по факту оказалось маловато, надо было брать 2х40 м - пришлось извращаться), грудную обвязку и карабины, отработали технику переправы - человек на скамейке со страховкой в шлеме, а вель и рюкзаки по одному цепляются к блоку, на котором висит скамейка, и перетягиваются с одного берега на другой. Всего на переправу потратили 2,5 часа.

Дальше каменистая дорога идет по правому берегу вверх по Коре, ущелье очень красиво, все цветет.

Однако, во многих местах дорога смыта, приходится преодолевать эти прижимы, отдельно перенося вель и рюкзаки. Таких прижимов на 5 км пути оказалось штук 10. На стоянку встали на уютной полянке на берегу реки, тут же нашли первых клещей. Отмечаем успешную переправу.

На завтра по прогнозу временами дождь, но к вечеру небо чистое, будем надеяться на лучшее.

Ночевка на высоте 1303 м [N11].



27. Навесная переправа через Кору



28. Прижимы в ущелье р.Кора

## День 12 (14 мая)

**Ущелье р.Кора, пробег 26,0 км  
набор высоты 670 м, сброс 162 м**

С утра облачно, но расходится, а днем солнечно - прогноз не оправдался.

Продолжаем штурмовать прижимы, сегодня они стали гораздо жестче и протяженнее - идут через каждые 0,5 км, а в длину некоторые достигают километра. Обходить их приходится либо по тропам по верху (что местами очень небезопасно с грузом), либо по курумнику вдоль реки. В большинстве случаев челночим (вел и рюкзак по отдельности), только Паша скачет как заяц со всем грузом сразу.

Всего преодолели штук 8 прижимов, за полдня прошли в общей сложности всего 6 км. На последнем прижиге встретили двух пасечников, говорят дальше дорога нормальная, только будет еще один скальный прижим, который проще обойти по левому берегу реки, а значит предстоит перебраться реку туда и обратно. Пока это было сделать нереально - река течет в узком каньоне, в русле крупные камни, большой расход воды. Однако, дальше река становится спокойнее - расширяется и глубина уменьшается.

И действительно, дорога стала лучше, прижимов больше нет, идет по лесу, большей частью можно ехать в седле. Иногда попадаются снежники поперек дороги - остатки сошедших зимой лавин. А вот и машина, которую оставили встреченные пасечники.

[Кора2] - брод р.Кора на левый берег. Впереди отвесная скала, пройти ее по верху очень проблематично, тем более с грузом. Глубина на бросе по колено, сильное течение, ширина реки около 20 м. Лося проходят сами, остальные "стенкой" по двое. Сейчас в реке низкий уровень воды, летом вероятно так просто перейти ее не удастся, пик паводка приходится на июль-август.

За бродом на левом берегу стоит 8-я пасека. Пасечник офигел, увидев нас :)

Теперь нужно переправиться обратно на правый берег. За пасекой есть подвесной мост, но очень хлипкий и страшный, идти по нему не рискнули, пошли снова вброд, натянули репшнур для страховки. [Кора3] - второй брод, от него пришлось снова выбираться на дорогу.

Дальше дорога полностью нормальная, периодически скачет вверх-вниз по прижимам. В долине много разной растительности - и хвойные деревья, и лиственные, и всякие кустарники, все цветет, а на окружающих горах еще лежит снег - виды очень красивые. Но праздник несколько омрачился новой напастью - клещи. Их стало гораздо больше. Некоторые участники нашли на одежде и рюкзаках по десятку этих тварей. Хоть район вроде как и не энцефалитный, но все равно неприятно.

[Razv9] - влево отходит дорога на перевал Капальский Взвоз, туда мы поедем завтра, а пока едем дальше вверх по долине. Встали на стоянку через пару километров после развилки на берегу Кору. Вечером холодно, а ночью минусовая температура. Из-за прижимов отстаем от графика на полдня.

Ночевка на высоте 1811 м [N12].



29. Прижимы в ущелье р.Кора



30. Второй брод р.Кора

## День 13 (15 мая)

**р.Кора - вдп.Бурхан-Булак (рад.) - пер.Капальский взвоз (2422 м), пробег 41,2 км  
набор высоты 1130 м, сброс 1172 м**

Утром все еще минус, все вокруг в инее. Но выходит солнце и становится тепло, а потом и жарко.

Едем в радиалку на водопад Бурхан-Булак, до него от места стоянки 10,5 км. Грунтовка с камнями, периодические спуски-подъемы, но в целом высоту набираем. Ближе к водопаду появляется много елок, красиво.

[Burhan-Bulak] - р.Бурхан-Булак, отсюда виден водопад, идем до него пешком. Как утверждает Википедия, это самый высокий водопад в Центральной Азии, высота видимой части 114 м, а суммарная 168 м. Выглядит красиво, устраиваем традиционную фотосессию. А самое главное - сейчас еще не сезон и здесь совершенно никого нет, а вот летом будет полно матрасников на джипах.

Возвращаемся к развилке [Razv9], обедаем и начинаем подъем из долины Кора на перевал Капальский Взвоз. Уклон очень крутой, ехать невозможно, катить и то с трудом получается. Покрытие дороги - камни и сыпуха, многие даже несут рюкзаки на спине.

Солнце жарит конкретно, на небе ни облачка, благо ветерок прохладный.

[Kapal Vzvoz] - пер.Капальский Взвоз (2422 м), отсюда открывается красивый вид в долину Кору.

На спуске дорога частично под снегом, обходим эти участки сбоку либо прямо по снегу. Вначале около 4 км дорога скачет вдоль хребта Мыншукур в юго-западном направлении, затем нужно найти сверток на север. Где он находится, мы точно не знаем, плюс дорога под снегом. Показалось, что вроде вот он, но оказался совсем паршивым. Пофиг, едем напрямик по нарисованному по гуглснимкам треку, придерживаясь водораздела (ур.Бектур), слева каньон р.Улькен-Шынбулак, справа - безымянной речки.

В основном идут травянистые склоны с камнями, иногда попадает снег, иногда кусты, скачем вверх-вниз. Чуть дальше нашлась колея, бывшая когда-то дорогой. Видно, что трава примята, кто-то недавно проехал (видимо, те самые вчерашние пасечники). Скорость увеличилась, есть небольшие подъемы, но в основном идет спуск.

Встали на стоянку возле небольшого ручья с навозом, не доехав до планового места около 6 км. Вечером снова холодно.

Ночевка на высоте 1769 м [N13].



31. В долине рюКора



32. Водопад Бурхан-Булак



33. Подъем на пер. Капальский Взвоз



34. Спуск с перевала

## День 14 (16 мая)

**Капал - Баласаз - Ащыбулак - р.Аксу, пробег 73,3 км  
набор высоты 815 м, сброс 1584 м**

Сегодня снова солнечно, за час доезжаем оставшуюся часть спуска, дорога стала более накатанной, а перед выходом на равнину есть пара локальных, но довольно крутых подъемов.

[Asphalt6] - выезд на асфальтовую дорогу, нам направо. Через пару километров село Капал, заезжаем в магазин. Есть сотовая связь, по договоренности звоню в нацпарк "Жонгар Алатау", говорят все зашибись, нас ждут с нетерпением :) Погода просто отличная - солнце и прохладный ветерок. Еще полчаса по асфальту и сворачиваем с него в горы [Razv10].

Идет длинный тягун, нормальная каменистая грунтовка, набираем по ней около 400 м высоты, огибая с юга горы Баянжарык. Где-то пропустили нужный поворот дороги, она начала забираться на юг, пришлось выходить по азимуту. Дальше начинается спуск, пологий и длинный, очень приятный, выезжаем к броду через р.Буркиттыбиень (есть старый мостик), до этого воды не было от самого Капала. Обедаем, стираемся.

Дальше идут еще несколько бродов мелких речек, которые ниже сливаются еще в одну реку Семиречья - Биен (3-я в нашем походе).

Село Баласаз совсем мелкое, за ним короткий подъем, а затем длинный почти 20-километровый спуск вдоль р.Ащыбулак, по пути дорога несколько раз переходит реку с одного берега на другой. Все броды либо проезжаются в седле, либо очень просто проходятся пешком. Какие-то умные местные построили дом прямо на дороге, это сбивает с толку, приходится его обходить, а потом снова выходить на дорогу по азимуту.

В селе Ащыбулак причудливое хитросплетение дорог, но благодаря предварительно забитому треку, нарисованному по гуглоснимкам, проезжаем без тупняков. Плановое место ночевки мы уже проехали, но решили ехать дальше до р.Аксу, т.к. время еще есть, а завтра будет тяжелый день из-за сильной пересеченки.

От села идет набор ~150 м высоты, а затем очень крутой и каменистый спуск в узкую долину р.Аксу (4-я река Семиречья на нашем пути). На берегу реки хорошие зеленые полянки, есть дрова и немного комаров. Только встали, пришел местный выпивший дедок, говорит: "Я лесник-алкоголик!", долго чего-то рассказывал Мише, наконец ушел загонять баранов. Жалко людей, занятий нет, спиваются, прямо как в российских деревнях.

Ночевка на высоте 1000 м [N14].



35. Спуск в Капал



36. Дорога огибает горы Баянжарык



37. Спуск к реке Аксу

## День 15 (17 мая)

**р.Аксу - Актобе - р.Сарканд, пробег 45,8 км  
набор высоты 1600 м, сброс 1265 м**

С утра снова солнечно. Сегодня самый пересеченный день похода, прямо со старта набираем ~550 метров вверх от р.Аксу. Первая часть подъема крутая и каменистая, идем пешком, дальше можно ехать. Затем начинаются аццкие качели с перепадами высот по 100-150 метров, обычная ситуация - спуск полностью на тормозах, подъем пешком. Желающие могут посчитать по высотному профилю :)

Дорога идет по предгорьям, справа тянется Северный Центральный хребет Джунгарского Алатау с заснеженными вершинами. Едем по нарисованному по гуглоснимкам треку, в основном совпадает, хотя пару раз промахнулись и пришлось снова выходить по азимуту.

Вчера вечером мы въехали в недавно образованный нацпарк "Жонгар Алатау" (его территория начинается от села Ащыбулак), где нас "ждут с нетерпением". И вот, на финальном на сегодня спуске к р.Сарканд встречаем УАЗик (кстати, первая машина за весь день) с сотрудниками нацпарка. Бурная встреча, дастархан с пивом-водкой и банкой скумбрии, приглашение в баню, все вроде бы хорошо, но видно, что народ нетрезв, особенно начальник отдела туризма Мусин Талгат Утырбаевич (тут мы опустим некоторые подробности). Финал же настал, когда он показал нам расчет суммы за услуги нацпарка, куда было включено все, что только можно - и баня, и проводник, и даже плата за фотографирование (5000 тенге, между прочим), всего более 21,000 тенге. У нас такой суммы даже и в общаке-то нет. Но на все попытки уменьшить сумму, исключив ненужное (особенно не согласна была Лена) было сказано: "Или платите сколько сказал, или валите нах...!" (дословно). Объяснение очень простое: "Я хочу столько заработать!" (тоже дословно).

Благо, среди них нашлись адекватные (трезвые) люди, в частности девушка Айнура, которая отвела нас в машину и оформила все по обычному тарифу (200 тенге + налог 173 тенге с человека в день), сумма вышла более чем в два раза меньше.

Начальник лесничества тоже извинялся и сказал, что все нормально, мы можем ехать. Потеряли на всем этом 1,5 часа, солнце уже садится, а нам еще предстоит спуск.

Наконец, спускаемся к Сарканду и съезжаем вниз налево от плотины. Не успели разложиться, как подъезжает тот же лесничий, только уже на Мерседесе, и говорит, что с этой стороны плотины вставать нельзя, не приведя никаких разумных объяснений, почему так. То есть после 1500 м набора за день нам нужно снова подняться на плотину и спуститься на другую сторону. Еб...й п...дец, да здравствует казахское гостеприимство!

Пофиг, переехали на другую сторону и встали возле старого моста на берегу Сарканда (5-я река Семиречья в нашем походе). Водохранилища на реке нет, а плотина нужна, по всей видимости, для регулирования уровня воды в реке во время паводка.

Ночевка на высоте 1335 м [N15].



38. Подъем от реки Аксу



39. Весь день сильная пересеченка

## День 16 (18 мая)

**р.Сарканд - Аманбухтор - Покатиловка - Тополевка - р.Карбушка, пробег 65,8 км  
набор высоты 1030 м, сброс 1325 м**

Ночью был минус, но выходит солнце, и снова раздеваемся до шортиков. От Сарканда идет подъем серпантином, в основном получается ехать. Наверху стоит пустующий вагончик. Дорога еще немного скачет по верхам, и после с.Аманбухтор начинается длинный спуск в Покатиловку. Вначале это крутой серпантин с камнями, проходится на тормозах, а потом пологий вдоль р.Мал. Баскан, ближе к деревне появляется разбитый асфальт. Минуем пустующий погранпост.

[Trassa3] - выезд на трассу из Сарканда. Переезжаем по мосту Малый, а затем Большой Баскан. Здесь они сливаются, образуя еще одну реку Семиречья - Баскан (уже 6-я на нашем пути). В Покатиловке несколько магазинов, кафе (правда сегодня не работает), новый детсад, школа, мечеть, заброшенный дом культуры - довольно крупная деревня. Дальше до Тополевки идет асфальт среднего качества - не ожидал, думал будет щебенка. большей частью идет спуск, катимся быстро. Справа красивые виды заснеженных хребтов Джунгарского Алатау.

Наблюдал акт казахской заботы: водила встречной (!) машины развернулся и догнал меня, чтобы сказать, что мы заблудились и за Тополевкой дороги нет. Он-то не знает, что мы умеем ездить не только по асфальту, но все равно приятно :)

Обедаем под мостом через р.Жаман-Теректы, готовим щи из свежих овощей - совсем не типичное походное блюдо, Лена молодец!

Перед Тополевкой проезжаем еще один пустующий погранпост [Post1], а затем лезем в очередной перевал по очень пыльной грунтовке. Перед подъемом встретили сотрудника нацпарка, говорит для нас приготовили трактор для переправы через Аганакты (мост через реку оказывается смыло). Вот это сервис!

Жутко пыльная дорога (с толстым слоем пыли) продолжается до самой р.Аганакты, по пути пара несложных бродов (Малый и Большой Жаланаш). Разок опять сбиваемся с курса и приходится ломиться по болотам. Перед последним спуском пьяные трактористы кричат нам, что не пройдем, воды много.

Крутой спуск к Аганакты (местные говорят - Аганакатты), вот и место, где был мост [Аганакты], только его больше нет - смыло в 2011 году, теперь только останки по берегам. А вот и трактор дожидается, нас встречает молодой начальник Жаланашского кордона Асхат. Сам кордон находится на правом берегу реки ниже впадения правого притока - Карбушки. Грузимся в прицеп и нас перевозят через Аганакты. Переводить эту реку при необходимости, думаю, мы бы смогли, если найти оптимальное место и использовать страховку.

Впереди у нас еще одна река - Карбушка, которая остановила в 2007 году группу Дмитрия Гришина. Через нее нас обещают перевезти завтра после радиалки на озеро Жасылколь.

Встаем на берегу Карбушки, в ней сейчас высокая вода, но перейти вполне реально (что мы и сделаем завтра не один раз). За трактор с нас денег не взяли, прямо даже неудобно как-то.

Готовим суп из окорочков (меню у нас прямо совсем буржуйское :)), причем сразу в двух котлах, и весь сожрали же все! Яма желудка открылась всерьез :))

Ночевка на высоте 1040 м [N16-Karbushka].



40. Дорога за Тополевкой



41. Смытый мост через р.Аганакты

## День 17 (19 мая)

### **р.Карбушка - кордон Жаланаш. Радиалка на оз.Жасылколь (пешком), пройдено 27,2 км набор высоты 800 м, сброс 794 м**

С утра пасмурно. Приходит Асхат, решаем переправиться сейчас и оставить вещи на кордоне, на случай дождя. Ребята с кордона перевозят наши велы и рюкзаки на лошади, мы (все, кроме Миши) переходим сами [N16-Karbushka]. Глубина в оптимальном месте выше колена, два рукава метров по 5-10 шириной, сильное течение. С шестом либо "стенкой" проходится нормально.

Обустроиваемся возле кордона под навесом и вчетвером идем пешком в радиалку на озеро Жасылколь (нижнее), есть еще верхнее озеро, но туда мы за день никак не успеем. Оставшиеся трое участников (Антон, Миша и Паша) - батоны, остались дрыхнуть.

Вышли в 10:30, снова переправили Карбушку. Сначала идем по дороге вдоль Аганакты, затем она пошла налево круто в гору и мы с нее свернули. Пройдя через поле, нашли тропу, перешли по ней через прижимы, за которыми снова появилась дорога (видимо, пришла с левого берега реки). Доходим по ней до пасеки. Через ручьи-притоки даже есть пешеходные мостики, вдоль дороги оборудованы места для отдыха и стоянок.

За пасекой дорога заканчивается, и серпантинном круто вверх уходит тропа, здесь количество клещей оказалось самым большим за весь поход - снял с себя штук 20 по пути туда и еще десятков по пути обратно, причем клещи двух видов - большие пестрые и маленькие красно-коричневые, как у нас.

[Zerkalnoe] - справа от дороги небольшое круглое озеро Зеркальное. Поднимаемся дальше по лесу, затем малиннику и выходим на спуск к Жасылколю, на берегу тоже есть оборудованная стоянка [Zhasylkol]. Дошли до озера за 3:50.

Озеро образовано рекой Аганакты, которую перекрыл завал, как и многие другие горные озера. Довольно красиво, устраиваем перекус и фотосессию. Здесь очень тихо и спокойно, и сейчас здесь никого кроме нас нет (не сезон еще), что прямо уходить не хочется. Но надо. Обратно идетесь гораздо легче, под гору, дошли за 3 часа. Финальный "десерт" - брод Карбушки. Пришли в 18:00 и сразу накинулись на еду :)

На ужин познакомились с консервами-шедеврами казахской пищевой промышленности - скумбрия, перемолотая с костями, и сгущенка с загустителем (на вкус что-то вроде пудинга с маргарином). Вечером прошел небольшой дождь, опять надеемся на лучшее.

Ночевка на высоте 1046 м [N17].



42. Переправа через Карбушку



43. Озеро Жасылколь

## День 18 (20 мая)

**Кордон Жаланаш - Лепсинск - Акжар (Николаевка) - Теректы (Осиновка), пробег 64,6 км  
набор высоты 710 м, сброс 971 м**

Ночью дождь все-таки пошел (правда несильный) и продолжался утром, мы с Лехой спали без палатки под навесом. Забавные ощущения, когда спишь на улице в дождь и при этом остаешься сухим. Местная собака утащила Мишину миску и пустую пачку майонеза, утром не сразу нашли. Готовим завтрак на горелке, долго пробатовались, ожидая окончания дождя, и что интересно, дождалось, даже палатки успели просохнуть. Выехали только в 10:45.

До Лепсинска последний 10-километровый грунтовый участок нашего маршрута. Дорога выглядит сухой, но при попытке поехать грязь наматывается на колеса. Аккуратно едем по центру дороги, где есть трава, вроде получается нормально, а ближе к Лепсинску уже и колеи подсохшие.

В Лепсинске начинается асфальт, появляется сотовая связь. Заезжаем в магазин, пересекаем по мосту последнюю реку Семиречья - Лепсы, за мостом проезжаем еще один пустующий погранпост [Post2] и начинаем подъем на хребет с набором ~300 м высоты. Асфальт подбитый, но едет везде нормально. Затем длинный спуск до самого Акжара (Николаевки), сначала крутой, затем пологий с небольшими локальными подъемами, дорога выходит в степь.

Дует сильный встречно-боковой северо-западный ветер, оттуда на нас идет большая черная жопа. Решаем ехать без обеда в надежде успеть встать на стоянку до дождя. Быстро пролетаем Акжар (Николаевку), Теректы (Осиновку), начался подъем, но едет легко, т.к. мы повернули и ветер стал попутным. Встали на притоке ручья Мутный Ключ и почти сразу начался дождь. Успели!

Еще только 16:00, времени много, сварили обед, а Миша с Леной поехали в деревню за пивом. Матрас начался серьезно :))

Ночевка на высоте 785 м [N18].



44. Подъем от Лепсинска



45. Спуск в Николаевку

## День 19 (21 мая)

### **Сапак (Герасимовка) - Держинское, пробег 30,5 км набор высоты 670 м, сброс 525 м**

Ночью вылез спать на улицу (небо было уже чистым и звездатым), но вскоре был загнан обратно вновь начавшимся дождем - велочехол не помог, промокает, сцуко. Дождь продолжался до утра и утром тоже. Выбрали перерыв в дожде, собрались и выехали. Идет подъем, хорошо, что асфальт, а то на грунтах бы конкретно встряли в такую погоду. Благо, ветер попутный, ощутимо помогает заезжать в подъемы. Но чем дальше, тем хуже - дождь усилился, а ветер стал почти ураганным. На участках, где он боковой, просто сдувает с дороги, на спусках порывы особенно опасны.

К Успеновке все уже основательно промокли и замерзли. Доехали до Держинского и решили искать здесь ночлег, т.к. ехать дальше в такую погоду совсем не хочется. Попытались попасть в пустой продающийся дом, но хозяина не было.

Антон нашел почти в центре села мужика, у которого есть пустующий домик, и он согласился пустить нас, правда сначала пришлось вытащить оттуда все лишнее (работы минут на 15). Взял совсем немного - 1500 тенге. Затопили печь, начали сушиться. Комната небольшая, влажность повысилась, но все равно согрелись и стало гораздо лучше.

На вечер по традиции взяли коньяк для согрева. Казахский коньяк очень дешевый - от 600 до 1000 тенге за бутылку, хотя если честно, по вкусу это не совсем коньяк, но для похода вполне сойдет.

Посчитали обшак - денег осталось мало, перерасход (еще бы, почти каждый день коньяк жрать!), а обменять здесь негде. Но когда народ выгроб каждый свои остатки тенге, поняли, что протянем.

К вечеру дождь закончился, сходили в магазин. На завтра по прогнозу солнечно.

Ночевка на высоте 930 м [N19].



46. Дорога в Держинское



47. Погода мокрая и ветреная

## День 20 (22 мая)

### **Дзержинское - Ушбулак (Глиновка) - ст.Коктума, пробег 63,8 км набор высоты 850 м, сброс 1420 м**

С утра и правда солнечно, только ветер холодный. Сегодня последний ходовой день, до Алаколя осталось чуть больше 50 км. Выехали в 9 часов, сначала в магазин, потом искать бензин. Заправки здесь нет, но есть мужик, который дома торгует бензином, только его не оказалось дома. По совету местных поехали в контору "СПК", где нам выписали накладную, и уже с ней поехали на заправку на выезде из села. Девушка на заправке не признавалась, что у нее есть бензин, пока не услышала волшебное слово "СПК" :) Теперь мы спасены от голодной смерти, ведь на Алаколе с дровами туго.

Идет асфальт, снова набираем высоту вдоль р.Айпара, высшая точка водораздела 1240 м, затем спуск в Ушбулак (Глиновку). Асфальт стал сильно разбитым, а за селом вообще закончился. Пошла серия спусков-подъемов, на подъеме от р.Кызылтал снова начался асфальт, но сильно разбитый. Местность складчатая, постоянного спуска нет, хотя высоту сбрасываем, и спуск не чувствуется из-за ветра - теперь это снова мордодуй.

Лена: Пейзажи из-за цветной глины космические.

Наконец, спуск стал более заметным, а впереди показалось озеро, но дорога пипец, как после бомбежки.

[Trassa4] - выезд на трассу в Достык (Дружбу), что на границе с Китаем, едем направо на станцию Коктума (поселок Октябрь), а поселок Коктума налево. На станции [Koktuma] узнаем про поезд до Актогая, говорят, ходит каждый день около 16:00, представляет собой тепловоз с двумя плацкартными (точнее общими) вагонами, билеты продают внутри, на станции кассы нет, да и сама станция закрыта. В поселке нормального магазина нет, только скудный выбор дома у одной бабушки по завышенным ценам. Нормальные магазины только в Коктуме. Едем на берег Алаколя, становимся возле небольшой лесопосадки, моемся, стираемся, чтобы не шокировать пассажиров поезда :) В Коктуму за коньяком никто ехать не захотел, поэтому пьянка по поводу окончания похода не состоялась, печалька.

Вода в озере слабосоленая, примерно как в Исык-Куле, говорят лечебная. Отдыхаем, загораем. Сейчас мы здесь совершенно одни, поскольку не сезон.

Ночевка на высоте 360 м [N20].



48. Подъем от р.Кызылтал



49. Спуск к Алаколю

## День 21 (23 мая)

### **оз.Алаколь (полудневка). ст.Коктума - Актогай (на поезде), отъезд домой**

Сегодня матрасный день, до обеда батонимся на Алаколе, загораем. Вода в озере прохладная, но каждый хотя бы по разу (а некоторые и по несколько раз) искупались.

В 15 часов делаем прощальную групповую фотку на фоне озера и двигаем на станцию Коктума, разбираем велы, упаковываемся. Поезд Достык (Дружба) - Актогай приходит в 16:10. Народу в вагоне достаточно много (хотя я ожидал худшего, учитывая то, что поезд идет с китайской границы), но запикиваемся нормально, даже нашлись места для велов на третьих полках. Билет до Актогая стоит 699 тенге + еще 300 тенге за вел (без квитанции). В поезде одни казахи, шум, базар, непонятная для нас речь, чувствуешь себя как-то неуютно. Ехали 5 часов, поезд опоздал на 40 минут, насколько я понял, в Казахстане это нормальное явление.

В Актогае уселись на станции, половина группы пошла пить пиво с шашлыком в привокзальном магазинчике (на улице опасно - загребнут менты). Леха с Пашей изображают вокзальных бомжей, разлегшись на полу (на ковриках), компанию им составил вокзальный кот.

В 2:20 ночи приходит наш поезд 326 до Новосибирска. Грузимся без проблем, правда пришлось немного повоевать с пассажирами, занявшими наши места. Весь следующий день провели в дороге, границу прошли без проблем.

Казахские таможенники положили Мише под матрас учебную закладку наркоты для собаки, но она на нее не обратила никакого внимания :)

Рано утром 25 мая прибываем домой, Новосиб нас встретил холодно, хорошо хоть без дождя.

Поход окончен успешно!



50. Озеро Алаколь



51. Финишное фото

## **Выводы и рекомендации**

Маршрут несомненно интересный и очень красивый, причем оптимально его проходить именно в мае, когда еще не очень жарко, все цветет, долины покрыты зеленой травой, а высоко в горах еще лежит снег, создавая отличные пейзажи. Летом такого уже не будет - трава пожелтеет и выгорит, снег растает, и будет очень жарко. Более того, прохождение некоторых участков маршрута летом может оказаться под вопросом, в частности, ущелья р.Кора, из-за более высокого уровня воды в реке. Дополнительный плюс мая в том, что это еще не сезон, и на достопримечательностях мало (или нет вообще) туристов.

Основную сложность при подготовке похода составляет получение пропусков в пограничные зоны и национальные парки.

Насколько мне удалось понять, к погранзоне относится Панфиловский район Алматинской области и (по-видимому, частично) следующие по маршруту районы (Кербулакский, Ескельдинский, Аксуйский, Саркандский и Алакольский). Точных границ погранзоны выяснить не удалось.

Для оформления пропусков я выбрал официальный путь, обратившись напрямую в Управление миграционной полиции Алматинской области в Талдыкоргане, которое однако отказалось принимать наше заявление, отправив нас в областной спорткомитет (Управление туризма, физической культуры и спорта). Было подготовлено официальное письмо от новосибирского отделения ТССР и вместе с ходатайствами и копиями паспортов отправлено по электронной почте в упомянутый спорткомитет. Оттуда, в свою очередь, документы были направлены в миграционную полицию. Процесс оформления занял около месяца, причем понадобилось одобрение республиканского управления в Астане (это при том, что в официальных документах указывается срок оказания услуги 7 рабочих дней и возможность прямого обращения). В итоге, к моменту старта пропуска были еще не готовы, и первую половину маршрута мы ехали без них, затем забрав их в Талдыкоргане. Надо сказать, что на всем маршруте мы не встретили ни одного пограничника, все посты стояли пустые. Что, однако, не отменяет необходимость получения пропусков, поскольку случаи бывают разные.

Известно, что пропуска в погранзону можно также оформить через турфирмы за плату. Возможно, этот путь оказался бы проще, хотя и там есть свои подводные камни.

Предварительного согласования потребовал также и национальный парк "Жонгар Алатау", образованный в 2010 году. Маршрут, сроки и список группы были отправлены по электронной почте. Во избежание недоразумений рекомендуется сразу указывать, что поход спортивный и никакие услуги нацпарка не требуются. Нас видимо приняли за богатеньких буратинов, которые приехали отдыхать на полную катушку, и попытались впарить полный набор услуг. А если честно, то смотреть в этом парке особо и нечего (за исключением, разве что, озера Жасылколь), поэтому его можно вообще исключить из маршрута.

В национальный парк Алтын-Эмель мы не стали оформлять пропуска из-за неудобных условий посещения - въезд разрешен только с западной стороны через Басши (Калинино) с обязательным сопровождением. Мы рассчитывали заехать с восточной стороны, где нет кордонов, без пропуска, однако уже в самом походе отказались от его посещения вообще.

К нацпаркам относятся также Тургенское ущелье и Чарынский каньон, но они не требуют предварительного согласования для посещения, на месте просто берется плата за въезд.

Требования к велосипедам такие же, как и в любых других категорийных походах - надежность и способность выдерживать езду по плохим дорогам, а значит колеса, собранные на качественных компонентах, крепкий багажник, хорошие тормоза. Также важна грязезащита ходовой части велосипедов - в первую очередь это втулки, каретка, ролики заднего переключателя. Приспособленность к удобной переноске на плече будет большим плюсом на бродах и пеших участках. Велосипеды должны пройти обязательное техобслуживание перед походом, все изношенные детали должны быть заменены.

Для перевозки груза оптимален велорюкзак на багажник типа «штаны» с возможностью переноски на спине.

Все снаряжение должно иметь достаточную влагостойкость, т.к. вероятность дождей в районе похода довольно велика. Для палатки важна также ветроустойчивость и возможность установки на каменистой почве. Спальник должен иметь температуру комфорта порядка 0°C, на высоте в это время года с большой вероятностью будут заморозки.

Из обуви имеет смысл взять удобные ботинки для пеших участков и сандалии для теплой погоды и бродов. На мокрых и холодных участках, таких как броды, болотистые или снежно-водяные участки сильно выручают неопреновые носки в сочетании с сандалиями.

На большей части маршрута есть дрова для приготовления пищи, но местами их нет, поэтому горелку брать также необходимо. Горелка может быть как газовой (баллоны можно найти в Алматинских

магазинах, чтобы не везти через границу), так и жидкотопливной - бензин на заправках вполне приемлемого качества.

С закупкой продуктов на маршруте у нас проблем не возникало, обычно в любом более-менее крупном поселке можно купить все необходимое. При возможности можно также питаться в кафешках, цены в них обычно невысокие.

В Казахстан можно въезжать по внутреннему российскому паспорту, только обязательно обратить внимание на заполнение миграционных карт при въезде. Регистрация для граждан России не требуется, если срок пребывания меньше 30 дней.

Деньги можно везти в рублях (менять на доллары/евро не нужно), в Алматы и других крупных городах их можно поменять на тенге в любом обменном пункте. Также есть банкоматы, в которых тенге можно снять с любой международной платежной карты (Visa, Mastercard).

## Поломки велосипедов

### Игорь

- погнул звено цепи при попытке забросить слетевшую цепь обратно
- 1 прокол (колючкой) + 1 пробой

### Леха Диркс

- 4 прокола + 1 пробой

### Миша

- сломалась стойка багажника

### Паша

- выкрутился болт крепления багажника
- 1 пробой

### Лена

- выкрутился болт крепления багажника (2 раза)
- сломалось верхнее крепление багажника
- 1 прокол (колючкой)

### Леша Артемов

- отломалась собачья нога багажника

### Антон

- 5 проколов

## Денежные расходы (на одного человека), в рублях

Поезд Новосибирск - Алматы	2737
Поезд Коктума - Актогай	213
Поезд Актогай - Новосибирск	2029
Питание + мелкие расходы	3871
Нацпарки	532
Ночлег в Текели и Дзержинском	577
Радоновые ванны	106
<b>Всего:</b>	<b>10 065 руб.</b>

## График движения

День	Дата	Участок маршрута	Км	Способ передвижения	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночевки
1	3 мая	СТАРТ. Алматы - Талгар - р.Турген	75,4	велo	асфальт	990	490	1190
2	4 мая	Тургенское ущелье - р.Асы	35,7	велo	асфальт, каменистая дорога, грунтовка	1400	173	2417
3	5 мая	Плато Асы - вдхр.Бартогай	51,8	велo	грунтовка, каменистая дорога	865	2222	1060
4	6 мая	вдхр.Бартогай - Согетинская долина - Чарынский каньон	62,7	велo	щебенка, асфальт, грунтовка	520	662	918
5	7 мая	Чарынский каньон - Чунджа - р.Или	103,5	велo	грунтовка, асфальт	500	918	500
6	8 мая	р.Или - Коктал - кур.Коктал-Арасан - р.Борохудзир	53,1	велo	асфальт	600	95	1005
7	9 мая	р.Борохудзир - пер.Уйгентас - р.Кескентерек	59,0	велo	асфальт, грунтовка	1730	674	2061
8	10 мая	Вдоль р.Кескентерек	23,2	велo / пеше	грязная грунтовка, бездорожье	400	871	1590
9	11 мая	р.Кескентерек - Рудничный	36,8	велo	грунтовка, асфальт	400	450	1540
10	12 мая	пер.Суыктобе - Текели	42,3	велo / пеше	каменистая грунтовка, бездорожье, снег, асфальт	1220	1729	1031
11	13 мая	Текели - ущелье р.Кора	13,0	велo	асфальт, каменистая грунтовка	400	128	1303
12	14 мая	Ущелье р.Кора	26,0	велo / пеше	каменистая грунтовка, тропы,	670	162	1811

					бездорожье			
13	15 мая	р.Кора - пер.Капальский взвоз	41,2	велo / пеше	каменистая грунтовка, бездорожье, снег	1130	1172	1769
14	16 мая	Капал - Баласаз - Ащыбулак - р.Аксу	73,3	велo	асфальт, грунтовка	815	1584	1000
15	17 мая	р.Аксу - Актобе - р.Сарканд	45,8	велo	грунтовка	1600	1265	1335
16	18 мая	р.Сарканд - Аманбухтор - Покатиловка - Тополевка - р.Карбушка	65,8	велo	каменистая грунтовка, асфальт, пыльная грунтовка	1030	1325	1040
17	19 мая	р.Карбушка - кордон Жаланаш. Радиалка на оз.Жасылколь (пешком)	27,2	пеше	тропа	800	794	1046
18	20 мая	Кордон Жаланаш - Лепсинск - Акжар (Николаевка) - Теректы (Осиновка)	64,6	велo	грунтовка, асфальт	710	971	785
19	21 мая	Герасимовка - Дзержинское	30,5	велo	асфальт	670	525	930
20	22 мая	Дзержинское - Глиновка - ст.Коктума. ФИНИШ.	63,8	велo	разбитый асфальт с участками щебня	850	1420	360
		<b>ВСЕГО</b>	<b>994,7 км</b>			<b>17 300 м</b>		

## Расчет категории сложности

### 1. Локальные препятствия

Тип	Местонахождение	Длина (м)	Эквивалентный километраж
Переправа (н/к)	р.Асы и ее притоки	8x5м	8x2=16
Переправа (н/к)	р.Борохудзир	10	2
Переправа (н/к)	р.Аксу	5	2
Переправа (1А)	р.Кескентерек	20	10
Переправа (н/к)	притоки р.Кескентерек	3x5м	3x2=6
Перевальный взлет (1А)	пер. Суыктобе	3000	60
Снег (н/к)	спуск с пер.Суыктобе	400	8
Переправа (2Б)	р.Кора	20	80
Каньон (н/к)	р.Кора	5x200м	10
Каньон (1А)	р.Кора	4x500м	40
Переправа (н/к)	р.Бол.Жаланаш	10	2
Переправа (1А)	р.Карбушка	20	10
		<b>Всего</b>	<b>246 км</b>

**Интенсивность:**  $I = ((995+246)*15,6)/(20*600) = 1,61.$

### 2. Протяженные препятствия

#### *2.1. Горные препятствия*

Наименование	Кнв	Кв	Кпк	Ккр	СГ	Баллы	КТ
Подъем на плато Асы	1,35	1,4	1,6	1,15	1,2	4,17	4
Перевал Суыктобе	1,3	1,3	1,4	1,15	1,2	3,27	3
Перевал Капальский Взвоз	1,3	1,4	1,8	2,0	1,2	7,86	5

#### *2.2. Равнинные препятствия*

Наименование	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Баллы	КТ
Долина р.Асы (вторая половина)	1,4	1,2	1,4	1,3	1,2	3,67	3
Долина р.Борохудзир	1,4	1,5	1,2	1,2	1,2	3,63	3
Долина р.Кескентерек	1,6	1,25	1,2	1,25	1,2	3,60	3
Спуск с пер.Суыктобе (первая половина)	2,0	1,1	1,3	1,3	1,2	4,46	4
Долина р.Кора	1,7	1,43	1,2	1,2	1,2	4,20	4
Спуск с пер.Капальский Взвоз (1-я половина)	2,0	1,14	1,0	1,3	1,2	3,56	3
Участок р.Аксу - р.Сарканд	1,4	1,46	1,4	1,2	1,2	4,12	4
Участок р.Мутный Ключ - р.Кызылтал	1,0	1,69	1,3	1,1	1,2	2,9	3

### 3. Сумма баллов за препятствия

КТ	Число	Баллы	Баллы в зачет
3	6	20,63	10
4	4	16,95	16,95
5	1	7,86	7,86
		<b>Всего</b>	<b>34,81</b>

**4. Автономность:**  $A = 1,2*(9/18) + 1,1*(4/18) + 1,0*(5/18) = 1,12.$

**5. Категория сложности:**  $КС = 34,81*1,61*1,12 = 62,77.$

**Категория сложности 4.**

## Список индивидуального снаряжения

Велорюкзак со штормовым чехлом	Чехол для перевозки байка
Спальник	Туристический коврик
КЛМН	Куртка + штаны от дождя
Термобелье (комплект)	Флиса
Футболка или веломайка (1-2 шт.)	Носки для спецчастков (неопрен)
Велотрусы или шорты	Сандалии
Кепка или велошлем	Треккинг-ботинки
Нижнее белье (носки, трусы, плавки)	Туалетные принадлежности, полотенце
Шапка, теплые носки	Велоперчатки с длинными пальцами
Налобный фонарь (светодиодный)	Солнцезащитный крем
Документы, деньги	Очки солнцезащитные
Поливитамины + витамин С	Нитки с иглой
Индивидуальный ремнабор для вела	

## Список группового снаряжения

Палатка Normal «Лотос-4»	Палатка Normal «Зеро-3»
GPS-навигатор Garmin eTrex Vista Cx (основной)	GPS-навигатор Garmin eTrex Legend Cx (резервный)
Котлы круглые с крышками (4,5 и 5 л)	Топливо для горелки, спички, зажигалки
Горелка мультитопливная Primus MFS	Горелка мультитопливная MSR
Костровой тросик	Велозамки (2 шт.)
Фотоаппараты (3 шт.)	Видеокамера
Мед. аптечка	Велосипедный ремнабор
Тент 3 x 3 м	Грудная обвязка
Репшнур (6 мм) – 2 x 30 м	Карабины (3 шт.)
Карты, маршрутные документы	

## Ремнабор групповой

Запасные покрышки 26" (3 шт.)	Эксцентрики (1 комплект)
Ось задняя, шарики, конуса	Переключатели задние (Shimano, Sram)
Смазка густая	Ключ на 15 (для педалей)
Толстые нитки, иглолка	Выжимка цепи
Тросики (2 комплекта)	Рубашки (по 1 м)
Машинка дискового тормоза + ручка	Ремонтный петух
Ключ спицевой	Съемник кассеты
Съемник шатунов	Съемник каретки
Разводной ключ	Ключи плоские для конусов
Ключ для барабана	Вилочный насос
WD-40	Пассатижи
Слесарный набор	Проволока, изолента
Звенья цепи	Смазка для цепи (на всю группу)
Болты, гайки	Ножницы

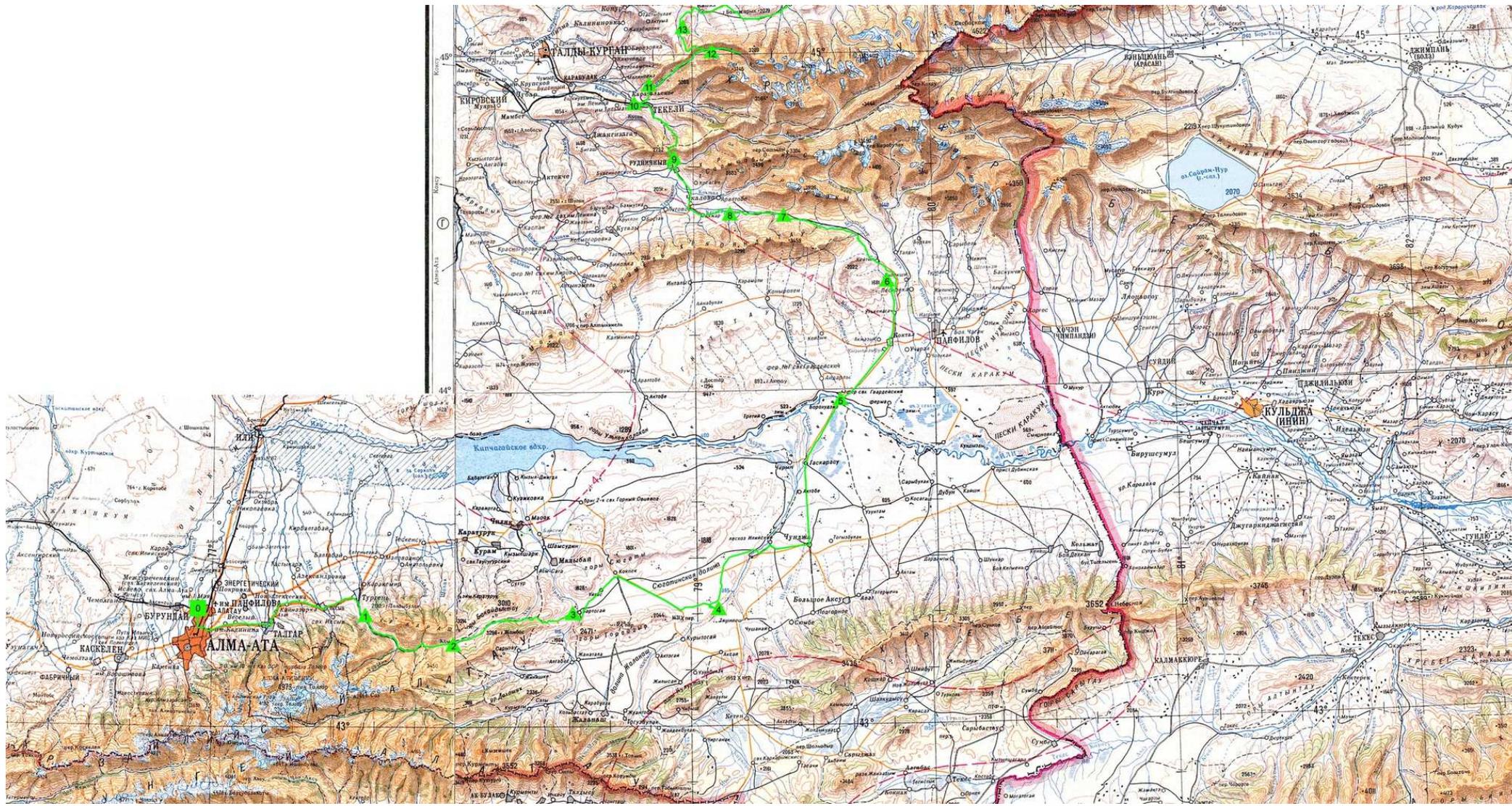
## **Ремнабор индивидуальный**

Запасные камеры (2 шт.)	Велоаптечка (заплатки, клей)
Насос	Шприц 2-5 мл для смазки цепи
Тормозные колодки (2 пары)	Спицы (6 шт.)
Набор шестигранников	Запасной петух
Тряпка и зубная щетка для чистки вела	Запасные болты для багажника

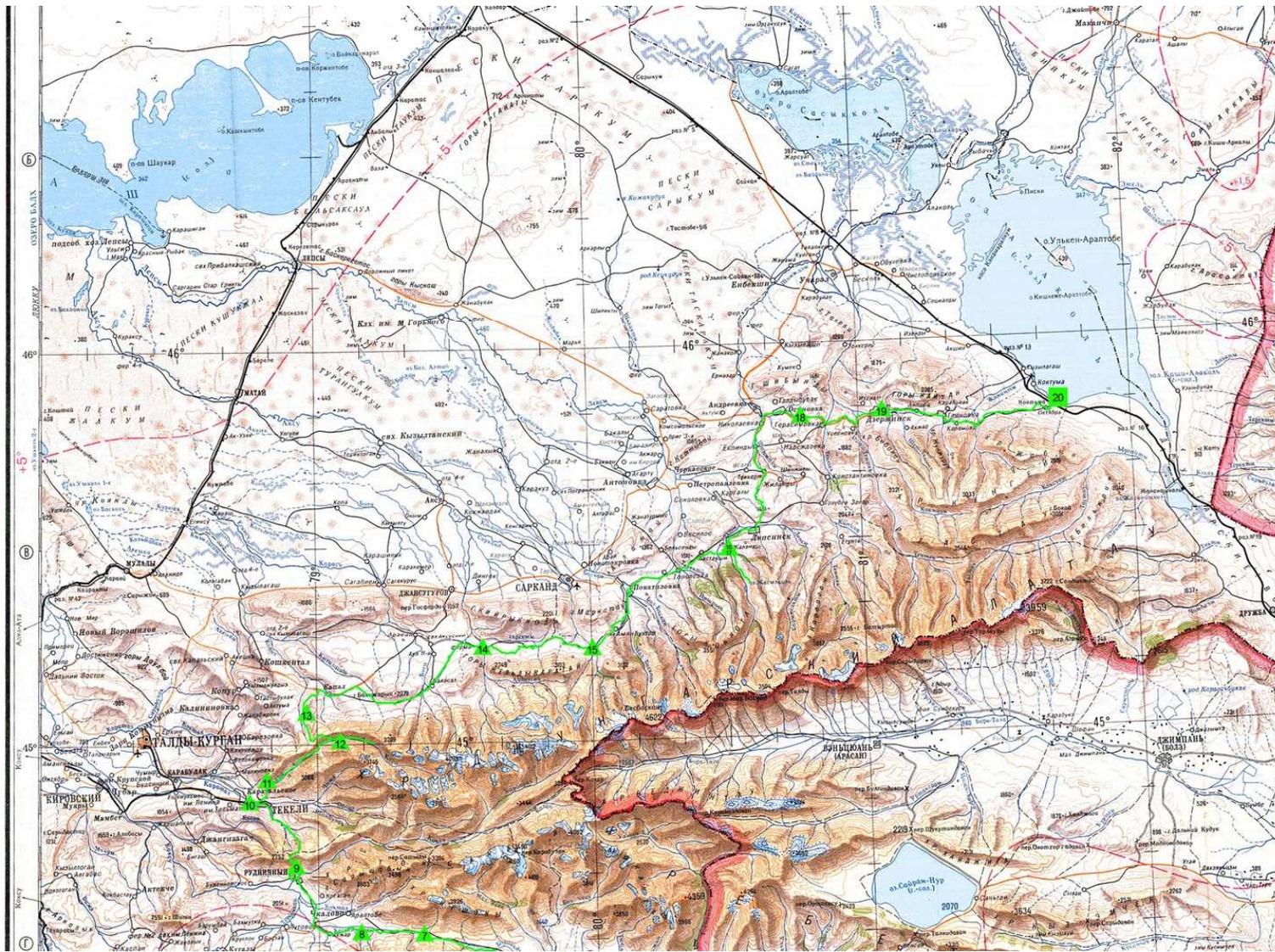
## **Список аптечки**

<b>Перевязочные материалы, антисептики</b>	
Бинты стерильные (5 шт.)	Бинт эластичный (5 м)
Бинт-сеточка (3 шт.)	Пластырь бактерицидный (20 шт.)
Лейкопластырь в рулоне	Марганцовка
Гидроперит (10 таб.)	Йод, 5% р-р в спирте
<b>Болеутоляющие и противопростудные средства</b>	
Аспирин (10 таб.)	Анальгин (10 таб.)
Цитрамон (10 таб.)	Coldrex Hotrem (10 пак.)
Кодтерпин (20 таб.)	Амосин (10 таб.)
Лидокаин (5 ампул)	Стрепсилс Плюс (20 таб.)
<b>Средства для лечения органов пищеварения</b>	
Мезим (10 таб.)	Ципрофлоксацин (10 таб.)
Левомецетин (30 таб.)	Уголь активированный (50 таб.)
Имодиум (10 таб.)	Церукал (20 таб.)
Регидрон (10 пак.)	
<b>Прочие средства</b>	
Финалгон (мазь)	Сульфацил-натрий (3 капсулы)
Троксевазин (мазь)	Супрастин (10 таб.)
Спасатель (мазь)	Но-Шпа (10 таб.)
Шприцы (5 шт. по 5 мл)	Нашатырный спирт (5 ампул)
<b>Сердечные средства</b>	
Валидол (10 таб.)	Нитроглицерин (10 таб.)

# Схема маршрута (часть 1)



## Схема маршрута (часть 2)



## Высотный профиль маршрута

