

ОТЧЕТ

о прохождении **велосипедного** туристского спортивного маршрута
четвертой категории сложности
по **Королевству Марокко (Африка)**
совершенном группой **Волгоградской области**
в период с **1 апреля** по **14 апреля 2013 года**.

Маршрутная книжка № 1/13

Руководитель группы
Смирнова Ольга Васильевна

Адрес, телефон, e-mail руководителя
г.Волгоград, ул.Космонавтов, 33-76.
тел. 8-960-88-128-77, pryalka@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия **Волгоградской областной федерации спортивного туризма** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **четвертой** категорией сложности.

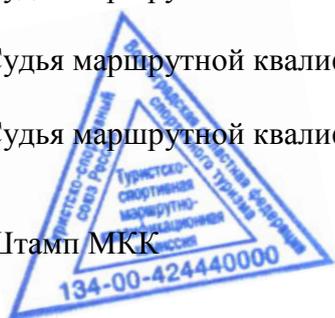
Отчет использовать в библиотеке ВОФСТ

Судья маршрутной квалификации _____ (Комочков В.А.)

Судья маршрутной квалификации _____ (Парамонов С.Н.)

Судья маршрутной квалификации _____ (Протопопов П.А.)

Штамп МКК



Город Волгоград 2013 г.

2. Содержание.

3. Справочные сведения	3
4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	6
4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	6
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	6
4.4. Изменения маршрута и их причины.	6
4.5. График движения	7
4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	8
4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	45
4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.	45
4.9. Дополнительные сведения о походе.	45
4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	48
4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	49
4.12 Расчет категории сложности маршрута	50

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

Волгоградский велоклуб Орион (ВВК Орион).

3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Африка, Королевство Марокко, Высокий Атлас.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

Дисциплина маршрута	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	четвертая	814	14	14	01-14.04.2013

3.4. Подробная нитка маршрута.

Касабланка – Мекнес- Азру – Айн-Лех – р.Рбиа –пер.2067м – Мидельт – хр.Джебель Аяши – Тагудит – Анемзи – пер.2660м – Тигадуин – пер.Тизи-н-Верз (2920м)- р.Дадес – плато Азагар – Тундут – Бумальн – Агим – оз.Ифни – пер.Тизи-н-Ванумс (3664м) – Имлил – Марракеш

Треки по дням:

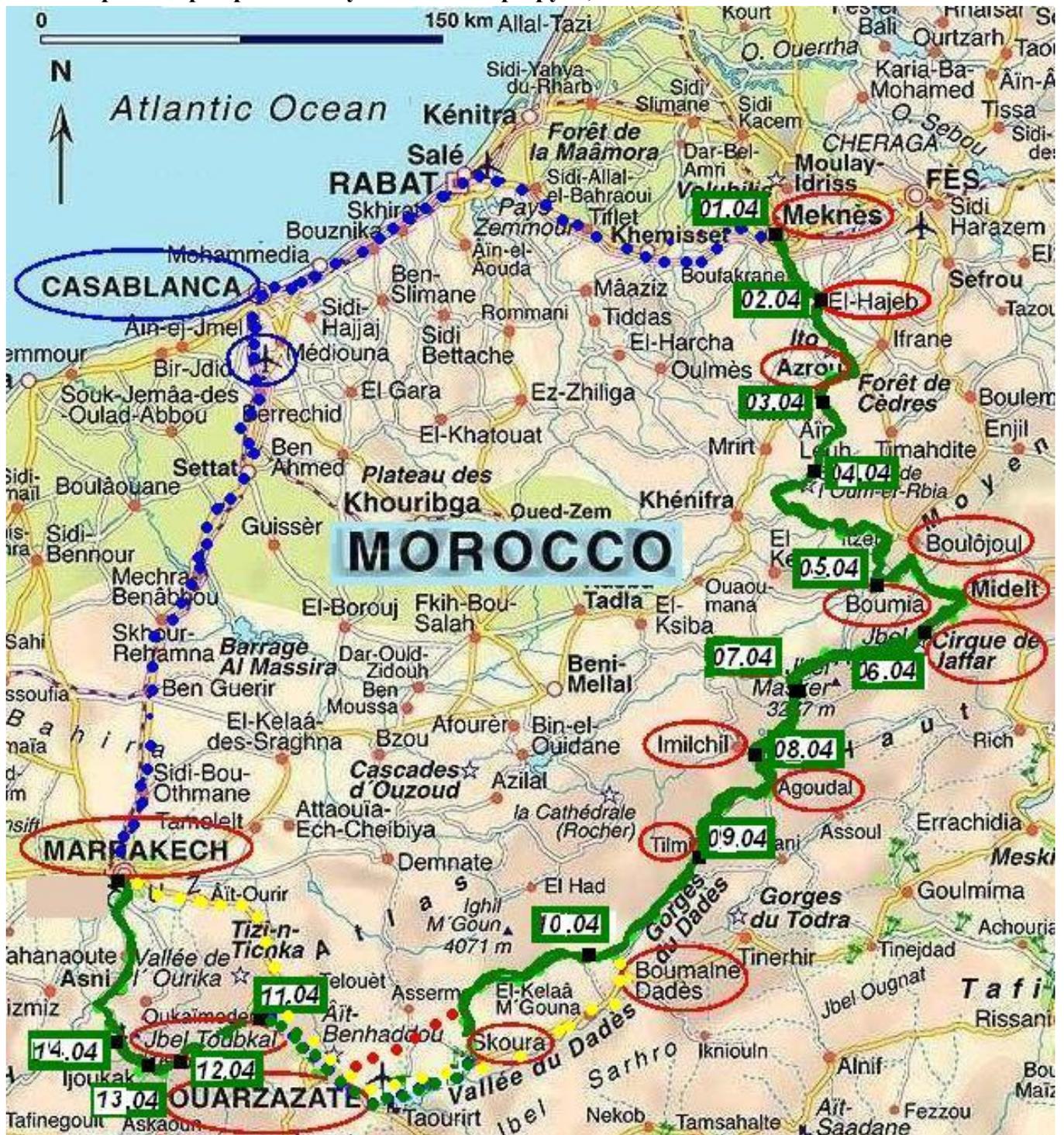
- 1 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=iwjtqgworcgjwwll>
- 2 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rvpeddarnfccvzvz>
- 3 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zwryvhiudbgkvypz>
- 4 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=tmzomsbmuvcidkjp>
- 5 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fdaklayyzweoibel>
- 6 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uvmevcdeipxvbadv>
- 7 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=yvuxlbtqawwwfqrt>
- 8 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=klalkfmctuezirrd>
- 9 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=irgxuhlcbneiearo>
- 10 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ztlfhrbldytsuxu>
- 11 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vrvwkaahzsvebjcs>
- 12 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ufigliunyfzjwztz>
- 13 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=iowyaekzwbyralqq>
- 14 день <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lbtflnvmlcygrrr>

3.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Наименование препятствия	Длина препятствия
Протяженное препятствие, горное	4КТ	Перевал Тизи-н-Верз 2916 м	23 км
Протяженное препятствие, горное	5КТ	Перевал Тизи-н-Ванумс 3676 м	16 км

Более подробные данные по расчету определяющих препятствий маршрута представлены в приложении с расчетом категории сложности похода.

3.6. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



Примечание: Зеленая сплошная линия - пройденный маршрут на велосипеде. Цифры в зеленых рамках - даты ночевки. Зеленый пунктир - автотрансфер на маршруте. Синий пунктир - автотрансфер с начала/конца маршрута в аэропорт. Красный пунктир - непройденная часть маршрута. Желтый пунктир - запасной (аварийный) вариант маршрута.

3.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фото
1. Смирнова Ольга Васильевна	1969	4Р, 6У Памир	руководитель	
2. Боева Антонина Александровна	1985	3У Турция	завхоз	
3. Власов Станислав Борисович	1982	3УКавказ	казначей	
4. Фалалеев Кирилл Александрович	1986	4У Кавказ 3Р Кавказ	механик	
5. Мищенко Дмитрий Владимирович	1970	3У Кавказ	летописец	
6. Караваев Антон Николаевич	1983	3Р Кавказ 5У Тянь-Шань	снаряженец фотограф видеоператор	
7. Сатюков Олег Александрович	1974	3У Кавказ	медик	

Примечание: Все участники группы из Волгограда.

3.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

3.9. Поход рассмотрен МКК Волгоградской областной федерации спортивного туризма шифр полномочий 134-00-424440000.

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Поход организован в целях роста спортивного мастерства его участников, приобретения опыта, подготовки к более сложным горным путешествиям, освоение нового для группы района.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа.

Подъезд:

- Автотранспортом: Волгоград- Москва.
- Авиатранспортом: Москва – Франкфурт- Касабланка.
- Автотранспортом: Касабланка - Мекнес

Отъезд:

- Автотранспортом: Марракеш - Касабланка
- Авиатранспортом: Касабланка- Франкфурт- Москва.
- Автотранспортом: Москва-Волгоград.

Зоны ограниченного доступа на маршруте отсутствуют.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае плохих погодных условий и нехватки времени вместо планового участка прохождение участка Бумальна – Маракеш предполагалась по авто трассе через авто перевал Тизи-н-Тичка (на обзорной карте желтый пунктир).

При невозможности прохождения перевала Тизи-н-Ванумс так же планировался возврат и прохождение перевала Тизи-н-Тичка.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Вместо участка Бумальна –Уарзаат (на обзорной карте красный пунктир) пройден участок Бумальна – Тунгут, и использован автомобильный трансфер до поселка Агим (на обзорной карте зеленый пунктир). Причина: необходим был запас времени на случай плохих погодных условий при прохождении перевала Тизи-н-Ванумс.

4.5. График движения по маршруту (фактический)

День	Дата	Участок маршрута	Протяженность (км)	Набор высоты (м)	ЧХВ	Характер покрытия (км)				Высота ночевки
						Асфальт	Грейдер	Горная дорога	Тропа, бездорожье	
1	01.04	Мекнес – Эль Хаджеб	27	422	1:30	27	-	-	-	905
2	02.04	Эль Хаджеб – Азру - Lac Ouiouane	88	1738	6:20	88	-	-	-	1645
3	03.04	Lac Ouiouane – Oued Srou	62	1312	6:50	12	13	23	-	1537
4	04.04	Oued Srou – Aguer-cif -Boumia	45	928	5:00	10	35	-	-	1523
5	05.04	Boumia – Midelt – Circue de Jaffar	60	796	4:20	48	-	12	-	1889
6	06.04	Circue de Jaffar - река	54	1089	5:35	7	17	30	-	1785
7	07.04	Река – Agoudim – Ait Ali Ou Ikkou	84	1822	7:20	84	-	-	-	2216
8	08.04	Ait Ali Ou Ikkou – Агудаль – пер. Тизи-н-верз - Bouljam	77	1143	7:20	33	-	44	-	2056
9	09.04	Bouljam – р.Дадес – Тамалут	80	1016	5:20	68	-	12	-	1620
10	10.04	Тамалут – пер.Тизи-н-Индем – Скура – авто - Агуим	86	930	7:10	41	-	43	2	1700
11	11.04	Агуим - Амсузарт	56	1320	4:50	37	-	19	-	1782
12	12.04	Амсузарт – оз.Ифни – под перевал Тубкаль	14	1315	-	-	-	7	7	2843
13	13.04	перевал Тубкаль – убежище Тубкаль	5	879	-	-	-	-	5	-
14	14.04	убежище Тубкаль - Асни - Марракеш	76	246	5:10	69	-	-	7	-
Итого			814	14956		528	65	186	21	

Примечания:

Грейдер / грунтовая – профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок);

Горная дорога ;

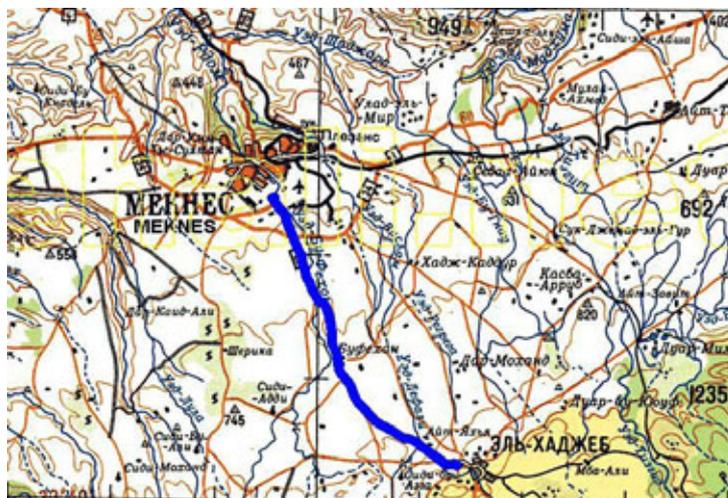
Тропа / бездорожье – зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжаемости.

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1 (1 апреля). Мекнес – Эль Хаджеб.

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
27 км	422м	1:30	13,7км/ч	905м	днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



12:25 Приехали на двух машинах в Мекнес. Сильный дождь помешал осмотреть медину. На бегу заскочили на местный рынок в центре, где продаются сладости, специи и мясо. Несколько фотографий и мы уже в машинах, чтобы выехать на окраину города и начать собирать велосипеды.

16:00 Закончили собирать велосипеды. Обнаружили восьмерки на колесах Ольги и Стаса. Поправили. Решили сразу пообедать в ближайшем кафе, пока льет дождь. Никто из нас не владел арабским, берберским или французским языком, поэтому первый заказ дался с трудом. С помощью жестов и мини разговорника наконец объяснились – омлет с булочками за 125дх.за всех.

16:40 – 0км. Выехали на маршрут. Асфальт идет с постоянным набором. По дороге определили неисправность тормозов Антона – следствие перелета.

18:15 – 27км. На подъезде к Эль Хаджебу нашли гостиницу. Хотелось отмыться от трехдневного перелета – переезда горячей водой. 600 дх.за три номера. Вечером Кирилл с Антоном долго настраивали тормоза и правили восьмерки.



День 2 (2 апреля). Эль Хаджеб – Азру – Айн Лех - оз. Ouiouane.

88 км	1738 м	6:20	14,0км/ч	1645м	Ясно. Утро +5, днем + 24, вечер +16.
-------	--------	------	----------	-------	--------------------------------------

Профиль высоты



5:30 Подъем. В 6 утра уже светло. Сегодня день рождения у Тони. С утра дарим ей подарки из Волгограда. Вечером отмечаем праздник.

6:24 – 0 км. Выход на маршрут без завтрака. Через 20 мин. - Эль-Хаджеб. Остановились в кафе. Меню стандартное – омлет, оливки, много хлеба, сладкий чай. После такого завтрака ребятам не поехалось. Решили общепитом не злоупотреблять. Еще 2 часа набираем по отличному асфальту (трасса N-13). Трафик небольшой. Перед Азру резкий приятный сброс со скоростью 50-60 км/час.

8:30 – 36,8 км. Въехали в Азру. Городок нарядный и многолюдный. Пытаемся купить сладкое к чаю. Так и не находим большой супермаркет. Покупаем печенье в лавке. Весь маршрут едем по нарисованному в Гугле треку. При выезде из Азру немного потупили и залезли в тупик в старых кварталах. Нужно было выезжать из города по основной трассе в сторону Мидельта.

11:40 – 43,0 км. Поворот с трассы направо на асфальт похуже (P7215). Дорога продолжает идти вверх. Плавно въезжаем в знаменитый национальный парк Ифран. В 12 час. обедаем на пересечении дороги с речкой. Жарко.

14:13 – 59,0 км. Поворот налево. Дорога сказочно красивая без единой машины! Идет траверсом к склону. Вокруг хвойный лес. Через 5 км спускаемся в зеленую широкую долину. Проезжаем цветущие яблоневые сады. В последнем крупном поселке Айн Лех покупаем лепешки вместо хлеба, воду и бензин (2л за 27дх). Начинается еще 600м подъема по второстепенной дороге. Ищем диких обезьян. И находим целую стаю! Дорога от Айн Леха по красивым высоченным кедровым лесам.

17:25 - 88,0 км. Ушли с основной дороги вдоль озера по грунтовке. В разрыве колючей проволоки нашли выход на берег озера. Красивые поляны, много дров. День рождения Тони был одним из самых теплых и счастливых дней.





День 3 (3 апреля). Оз. Ouiouane – р. Серу.

62 км	1312 м	6:50	9,3км/ч	1537м	Дождь. Утро +4, днем +6, вечер +7.
-------	--------	------	---------	-------	------------------------------------

Профиль высоты



5:00 Подъем.

6:30 - 0 км Выходим на маршрут. Плотная облачность. Холодно. Начало дня – спуск к реке Рбия.

Через 9,5 км оборудованный источник.

7:20 – 12,3 км. Перекресток. Поворачиваем налево к мосту через реку Рбия (1233м). После моста еще раз налево вверх по течению. Асфальт закончился. Гравий.

7:54 – 15,7 км. После подъема от реки на первом перекрестке уходим правее. После небольшого спуска дорога целый день лезет вверх. Давление резко понижается. Погода портится на глазах. Встречный ветер.

9:15 – 26,0 км. Мостик через речку. Трек отрисовали неточно, поэтому долго ищем поворот налево. 15 минут проб и ошибок и мы на повороте с основной грунтовки на очень разбитую дорогу.

11:13 – 36,4 км. Развилка. Уходим правее на нижнюю дорогу. Качество дороги отвратительное. Ехать невозможно. Прошли 1 км и приняли решение вернуться на развилку обратно. Хочется пить. Грязно, сыро и нет никаких ручейков и источников. Плавно заходим-заезжаем на перевал 2024м. Вокруг – девственный кедровый лес. Сказочно!

13:16 – 45,0 км. Свернули с основной дороги направо. Ехать невозможно. Грязь. Дождь. На первом загоне для по дороге. Тоня ломает петух. Ремонт в течение 20 мин дается нелегко. Холодно стоять без движения.

15:30 – 55,1 км. Выехали на старый асфальт. Поворот налево вниз к реке. От моста новый подъем 150м по высоте к поселку. Здесь купили лимонад, набрали из шланга питьевой воды и поехали искать место ночлега.

17:00 – 62,7 км. Выехали к мосту на реку Серу. После моста прошли вверх по течению по тропинке. Нашли шикарную поляну в хвойном лесу. Много дров, вокруг красные горы – живописно. Отогрелись костром, поужинали и жизнь наладилась!





День 4 (4 апреля) Р. Серу - Бумия.

45 км	928 м	5:00	9,5км/ч	1523м	Дождь. Утро +2, днем + 8, вечер +5.
-------	-------	------	---------	-------	-------------------------------------

Профиль высоты



6:00 Проснулись по будильнику. Всю ночь лил дождь. Наутро выпал снег. Полежали – подождали и приняли решение собираться.

10:30- 0 км Вышли на маршрут. Утепились по максимуму. Впереди – подъем на перевал. Покрытие - плохая грунтовка – бывший асфальт. Начиная с высоты 1700м все покрыто снегом.

На дороге следы обезьян – прикольно! Ехать можно медленно, на крайних передачах. Чтобы согреть ноги, часто спешиваемся. По пути Кирилл настраивает Тонин переключок.

12:30 – 9,2 км. Первый перевал 2020м. Далее небольшой спуск и опять подъем. Дорога в течение 10 км идет по плато вокруг г. Джебель- Тагагат (2369м) то вверх, то вниз. Погода суровая.

13:17 – 12,4 км. Высота 2050м. Т-образный перекресток. Налево.

13:59 – 22,0 км. Спустились к селению. В конце спуска рано свернули направо. Выбрали самую основную, и зря. Она привела нас к людям на пашню. Грязь мгновенно зацементировала наши колеса. Вел стал тяжелее в 2 раза. На весу дотащили до дома на окраине и в первый раз попросились под навес. Добрый хозяин почти силой затащил нас, мокрых и чумазных, в дом, к печке. Это было счастье! Горячий чай, омлет и лепешки. Объяснялись жестами. Подарили сухую колбасу и конфеты детям. Расстались трогательно.

15:06 – 31,5 км. От селения пешком по адской грязи топаем по полю. Ищем поворот направо к реке, где должна быть дорога получше. Через поле переходим 400м и выходим на снотный грунт.

17:09 – 35,0 км. Выход на асфальт в сторону трассы до Мидельта. Через 5 км. выезжаем на трассу, пересекаем ее и едем в Бумию искать ночлег. Нет ничего похожего на лес. На реке стоят первые хижины. Мы грязные и мокрые. Решаем искать отель.

17:55 – 46,3 км. Центр Бумии. Этот городок поразил меня своей настоящей самобытностью. Настоящий арабский бедный город. Тесные улочки, все из глины. Шумно. Весело. Жизнь кипит. Дети, мужчины, торгаши – куча людей на улицах. Заселились в самый «богатый» отель за 30дх(120 руб) с человека. Бюджетно, только кровати. Туалет и душ на этаже. Покушали в забегаловке «котлетт» (фарш на решетке), салат и приторный чай. Уснули.

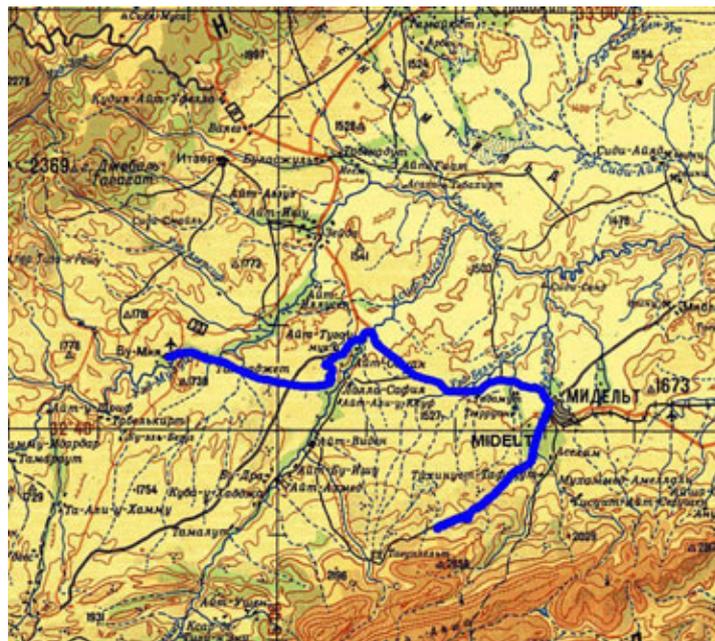
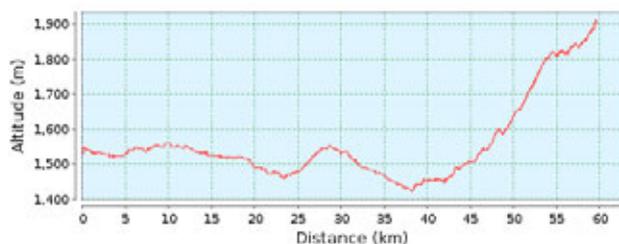




День 5 (5 апреля) Бумия – Мидельт – цирк Джаффар.

60 км	796 м	4:20	13,4км/ч	1889м	Дождь. Снег. Утро +2, днем +13, вечер +1.
-------	-------	------	----------	-------	-------------------------------------------

Профиль высоты



6:00. Подъем. Кашу приготовили на горелках в номере. Долго настраивались выходить из отеля под дождь со снегом. Очень холодно.

8:30 – 0 км Стартовали. На трассу N-13 (Мекнес – Мидельт) выехали не через Зайду, как планировали, а полями, напрямик. Дорога против ожиданий оказалась чудесной. Нулевой трафик, асфальт. Дождь постепенно кончился, первое солнце в разрывах облаков, сильный попутный ветер. По пути меняем колодки Стасу.

9:29 – 23,0 км. Выехали на трассу. Через 17 км въехали в Мидельт. Купили бензин на въезде в город. Главная задача для нас – найти простые тормоза для Антона. В городе есть маленькая мастерская, где мы их нашли. Тормоза так и не удалось приладить к велосипеду Антона. Тоня попутно купила хлеб-пряники на 3 дня ненаселенки. Перекусили, погрелись на солнышке. В 11:30 повернули в центре города (одна главная улица) направо. Начало активного подъема в предгорья Атласа, в цирк Джаффар.

12:00 – 47,7 км. Асфальт закончился на выезде из пригорода. Начало горной каменистой дороги. Мощный встречный ветер до конца дня. Пытаемся сидеть на колесе со сменой. Через полчаса грунт начинает налипать на колеса. Температура резко падает. Дождь превращается в снег. Идем по дороге пешком. Чтобы постоять, отдохнуть, растягиваем тент вертикально. Все мокрые и несчастные. В планах поскорее найти любой источник воды и разбить бивак.

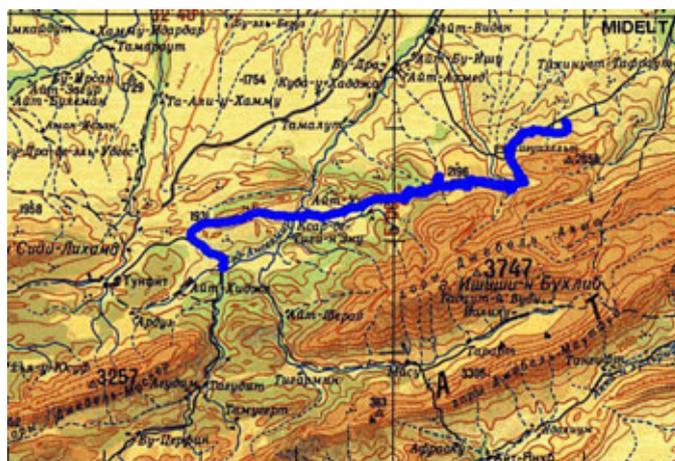
15:30 – 59,6 км. До воды так и не дошли. Началась пурга. Всех колотит от пронизывающего ветра. Принимаем решение падать в ближайшей ложбинке. Потратили много физических и моральных сил на постановку лагеря. Палатки растягивали всеми веревками и укрепляли камнями и велосипедами. Ребята все молодцы! Выжили! Поели всухомятку, запили водой.



День 6 (6 апреля) Цирк Джаффар – р.Уэд Ансегмир

54 км	1089 м	5:35	9,8км/ч	1785м	Ясно. Утро 0, днем +19, вечер +5.
-------	--------	------	---------	-------	-----------------------------------

Профиль высоты



Всю ночь дул очень сильный ветер. Утром вышло солнце. Все вещи на улице смерзлись в комок льда. Встали в начале седьмого. Весь высокий Атлас в снегу. Яркое солнце. Красота необыкновенная!

9:40 - 0 км Выходим на маршрут.

10:30 – 2,6 км. Родник в трубе пересекает дорогу. Вода чистая. Он на всей дороге – единственный! Покрытие мокрое, с камнями и снегом. Половина группы наматывает грязь на колеса.

11:40 – 8,0 км. Начало взлета на перевал. Заходим пешком.

12:15 – 9,4 км. Перевал 2264м. После спуска перед новым подъемом на ручье устроили горячий обед (как обычно, 1 час 15 мин). В 14:00 выходим с обеда. Грязно, передача 1:1. Почти сразу Олег ломает петух. Быстрая замена. Вся дорога по Цирку Джаффара – потрясающее зрелище. Слева – стена Высокого Атласа, справа желтая долина с одиночными зелеными деревьями. Где-то вдалеке – предгорья Атласа (мы там были 2 дня назад). Дорога траверсирует по склону то вверх, то вниз, постепенно сбрасывая по высоте.

16:20 – 30,5 км (1884м). Закончили траверс выходом на асфальт. Стоит указатель Мидельт – Тунфит. Поворачиваем налево.

17:10 – 37,5 км. Асфальт уходит направо, нам – по грунтовке прямо. Въезжаем в череду горных поселков. Сразу знакомимся с марокканским колоритом – огромной ватагой детей, которые кричат, просят деньги, хватают за рюкзаки, преграждают путь. Во втором поселке немного притормозили в поисках магазина. Так дети на ходу успели открыть молнию клапана велобаула и утащить личный ремнабор Димы. Через час пропажу обнаружили. Все расстроились. Украли особенный петух, который заказывали специально к походу. Решили поселки проезжать кучно и быстро.

17:20 – 39,3 км. От моста через реку начинается девятикилометровый тягун, который всем нелегко дается. Устали. Спуск – плохая грунтовка с камнями. Через 3 км спуска выехали на трассу Имчилил – Тунфит, спустились до моста через р.Ансегмир.

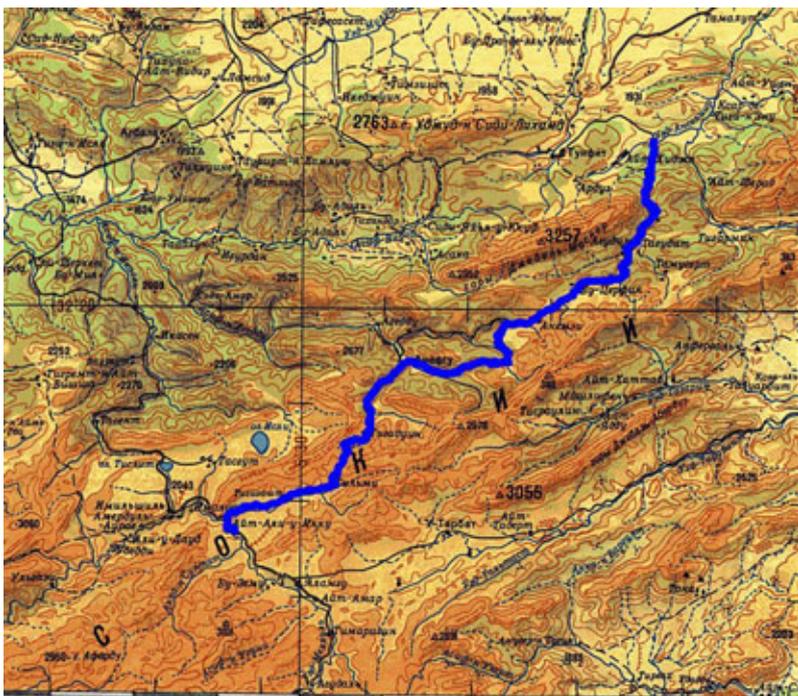
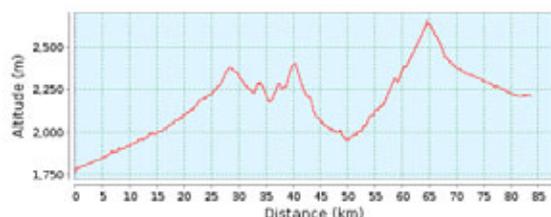
18:30 – 54,6 км. Асфальт закончился. Выбираем бивак тщательно, боимся зевак. Поселков рядом нет, но вдалеке домик с пастухами. Бродим реку направо от дороги не переходя мост. Ночуем в лощине в 40м от реки. Пастухи все равно приходят, но не мешают. Просто около часа рассматривают нас, как зверей в зоопарке. Так же безмолвно уходят. Около стоянки в 50м нашли родник. Темнеет в Атласе очень быстро. Холодно. Ночью 0 градусов.



День 7 (7 апреля). р.Уэд Ансемир – Агудим – Тамалут – Тигадуин – Айт-Али-у-Икк

84 км	1822 м	7:20	11,4км/ч	2216м	Ясно. Утро 0, днем +19, вечер +19.
--------------	---------------	-------------	-----------------	--------------	-------------------------------------------

Профиль высоты



6:00 Подъем. Температура 0 град.
8:40 – 0 км. Выход Дорога - старый асфальт с грунтовкой. Плохая.
9:48 - 13,84 км Въехали в центр Тангудита. Магазин – просто окно. Соха, много детей.
10:09 – 13,84км Купили хлеб у местных.
10:15 Въехали в Агадир. И сразу повернули налево в горы. Дорога – разбитый асфальт.

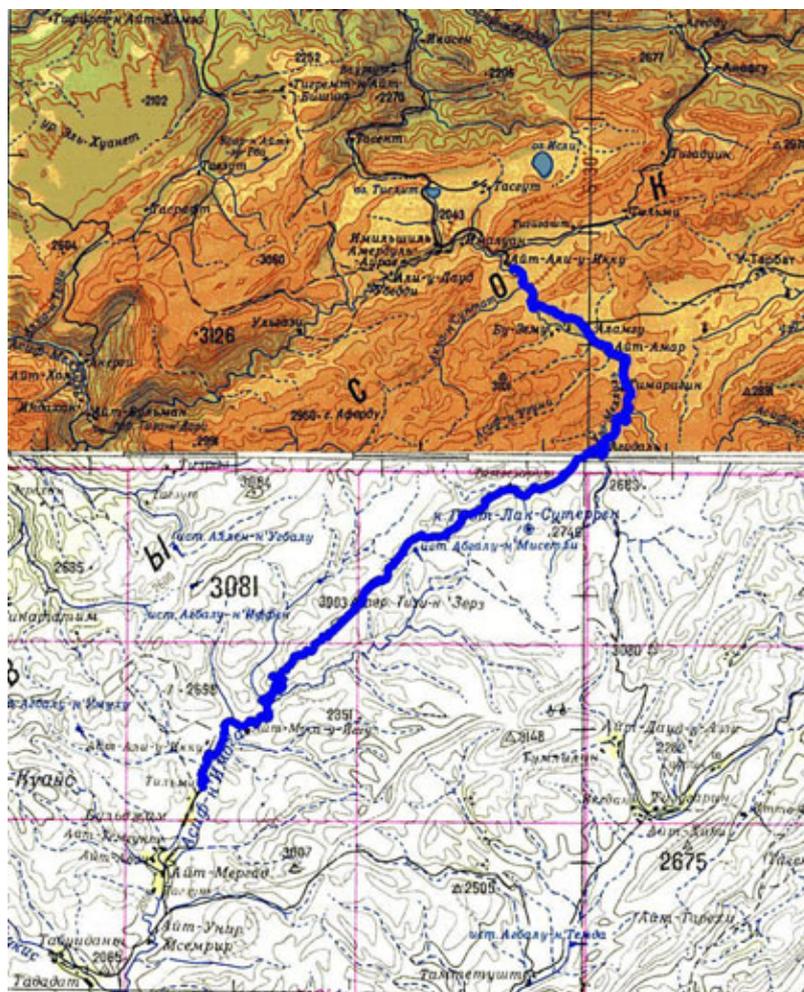
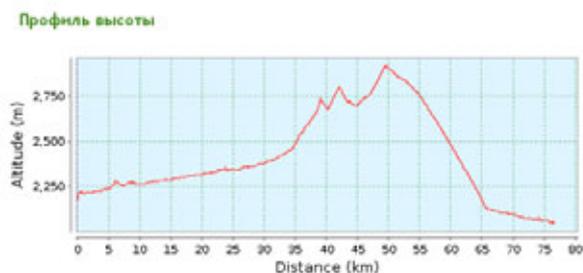
17:39 - 65,04км 2656м Перевал без названия. 9 градусов. Весь день солнце, холодный ветер.
18:33 - 81,6 км Выехали на трассу .Повернули налево. На спуске проехали 2 поселка. Есть указатель на кемпинг до которого 25 км.
18:45 - 84,0 км С трассы нашли поле направо. Углубились, переночевали. В речке вода чистая.





День 8 (8 апреля). Айт-Али-у-Икк - Агудаль – пер. Тизи-н-верз - Bouljam

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
77 км	1143м	7:20	10,52км/ч	2056м	днем-дождь, вечером +11.



6:00 Подъем. 0 градусов. Все замерзло.

8:15 – 0 км Выход.

10:26 - 26,0 км Выезд из Агудара. Повернули направо. Асфальт закончился.

12:42 - 39,3 км 2740м Зашли на первый мал. Перевал. На дороге лежит снег.

Грязь на перевале. В кафе перед выходом на перевал долго торговались с единственным кафе. Дорого. Ушли не поев.

13:05 Пообедали 16 градусов. Холодный ветер.

13:15 - 40,5 км Чуть сбросились, пересекли речку. Перекресток. Нам направо наверх по левому склону. Вся дорога в снегу.

15:38 - 49,5 км 3913м Перевал. Стоит здание как приют. Всю дорогу тропил Олег. 16 градусов. Солнце.

17:15 - 65,3 км Бешеный спуск. Развилка Антон вверху пробил колесо.

17:41 - 69,6 км После первого поселка начинается асфальт. Ищем отель.

18:20 Отель. Вывеска на дороге. Хозяин держит лавку артефактов - древностей. Комната одна на всех. Ужин – таджин с курицей. Душ горячий. Стоимость 135 дх с человека с ужином и завтраком.







День 9 (9 апреля). Bouljam – р.Дадес – Тамалут.

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
80 км	1016м	5:20	15,36км/ч	1620м	Жара. днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



6:30 Подъем. Завтрак приготовили.

8:20 Выезд. Заклинил ролик переключателя у Антона.

9:00 - 14,0 км Мсемир. Огромный поселок с кучей гостиниц и кафе . Фотка на арке.

9:33 - 19,31 км Начали подъем на серпантин. Красивая панорама. Дорога – то асфальт, то разбитый грунт 60% асфальт.

11:00 - 42,0 км Ущелье, типа каньона. На Прадо перевозят мест жителей через разлившуюся реку.

11:28 - 45,0 км Знаменитый серпантин с фоток. Группа постоянно зависает в сувенирных лавках.

12:52 - 65,56 км Встретили Стаса. Духи, гостиница. Повернули в проулок в ресторан-отель. Поели дорого и долго. Помылись в туалете

15:03 Выход 35градусов на солнце.

15:20 Забрали продукты из магазина, которые заранее купил Стас. Запасаем воду на переход.

15:26 - 68,0 км С трассы наш трек ушел прямо по проулку поселка резко вверх. Указатель на ресторан. Дорога идет по правой стороне ущелья. Очень плохая грунтовка для экстрим джиппинга. Встретили раллийные мотоциклы, велосипедистов налегке.

16:35 - 76,0 км Дорога наша пошла прямо в устье высохшей реки.

16:59 - 78,0 км Вышли из устья на дорогу. Ближе к горам была реальной настоящей дорогой.

17:23 - 81,67 км Въехали в поселок Тамалут к большому отелю. 150дх с чел с едой Номера с душем. Дали шланг, моем велики. Температура 14 градусов.



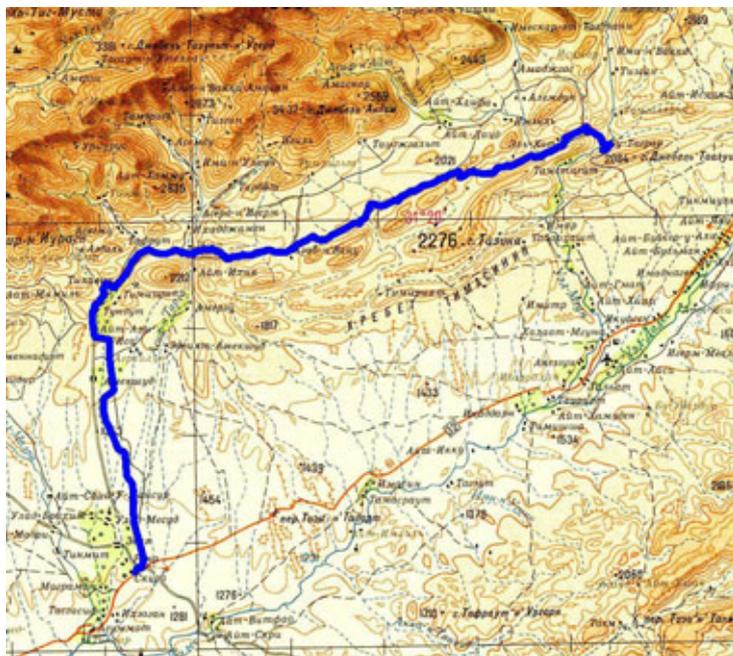




День 10 (10 апреля). Тамалут – пер.Тизи-н-Индем – Скура – авто - Агуим.

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
86 км	930м	7:10	11,99 км/ч	1782м	днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



6:00 Подъем. Завтрак европейский.

8:00 Выход. 17 градусов. Выехали из поселка на трассу в гору. Асфальт. Пересекли реку, уходим в горы.

8:18 Остановка во втором поселке. Запасаемся водой. Место туристическое. Много отелей и кафе. Все красное и глинобитное. Горы красные, земля красная. Небо синее и безоблачное.

8:30 - 3,97 км Въехали в горы. Проехали маленький туннель. На подъеме слева уходит дорога вниз. Разведка. Туда не поехали.

8:36 - 4,5 км Поднялись -Спустились к следующему поселку. От поселка ушли налево. Въехали в него. Первый поворот 3,97 км. Был правильным. Дорога там шла по левому берегу реки. Мы едем по правому берегу и ищем место, где перебраться ручей.

8:52 - 6,88 км Выходим к месту брода. Пересекаем речку, огороды и выбираемся на нашу дорогу.

10:13 - 16,54 км Подъехали к взлету на перевал. Часть шли – ехали. Дорога 1,3-1,6 на взлетке. На взлетке пропорция 60-40% при подъезде.

10:43 - 18,8 км 1965м Перевал. Красивый вид на большой Атлас со снегом.

11:02 - 19,28 км. Сбросились с перевала. Дорога ушла через долину в сторону поселка. Мы резко поворачиваем налево по треку и пока идем траверсом вдоль горы пешком.

11:11 - 20,3 км Дорога вдоль склона редко ездимая с крупными камнями.

Дорога уходит в устье реки и пропадает . Ищем. Через 700м по руслу реки нашли тропу.

11:31 - 22,18 км по тропе вышли на уверенную дорогу. Подул небольшой встречный ветер. Дорога идет с небольшим понижением. Еще не очень жарко.

Встретили местную семью. Фотки. Живут в пещерах.

12:16 - 28,47 км Стоим в пустынной долине. Поломка у Стаса, точнее регулировка.

12:56 - 34,24 км Подъехали к первому пос.

13:30 - 39,2 км Проехали по плато. Воды набрали в поселке в куче детей. Отдали за воду конфеты. Начинается спуск в долину.

14:35 обед закончился. Картофельное пюре (Мивина) с томатными консервами Асфальта как указано на карте нет.

15:59 - 47,19 км После обеда – сброс. Дорога пошла по устью реки. Галька. Подошли к первому поселку.

16:18 - 48,56 км поселок Агерт. Вышли к асфальту.

16:42 - 54,8 км Въехали в первый маг. Пьем.

17:09 - 59,35 км. Поселок Тунгут. Ищем трансфер до Агима.

18:26 - 84,9 км. Спустились по каменистой долине в нижний поселок. Ищем машину на рынке.

18:32 - 85,8км въехали на рынок. Много такси и продуктов. Договариваемся за 1000дх+20дх на чай посреднику.

18:55 Погрузились в 2 машины.

21:09 Агим. В 10 часов поужинали. Заказали кефту за 100дх. Пересушенное мясо плюс жара. Днем 30 градусов.





День 11 (11 апреля). Агуим - Амсузарт.

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
56 км	1320м	4:50	11,93 км/м	1782м	+19 днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



10:00 подъем. Завтракали в отеле. Вкусно.

Температура 26 градусов

11:00 – 0 км выехали. От поселка сразу начался асфальтовый подъем. Стас вчера болел животом. У Стаса вчера погнулся петух и скрипят тормоза.

15:10 - 37,1 км закончился асф. Начинается грунтовка зубдробительная.

15:40-16:50 Обед. Долго искали ручей, где вода, там люди. Все-таки нашли место без детей и коров.

17:39 - 53,0 км поселок Мгимат. Пытаемся что-то купить. На рынке. Поворачиваем направо к Высокому Атласу.

18:04 - 56,6 км пересекли мост и вошли в левое ущелье. На всем протяжении ущелья все застроено. Весь день встречный ветер. Температура до 30 градусов.

18:24 Договорились на кемпинг. Увидели объявление на щите. Долго искали и не нашли хозяини. Кемпинг – ровная площадка со спуском к воде на краю поселка за оградой. Жители не мешали. 20дх с палатки. Велосипеды оставили в сарае под присмотром.

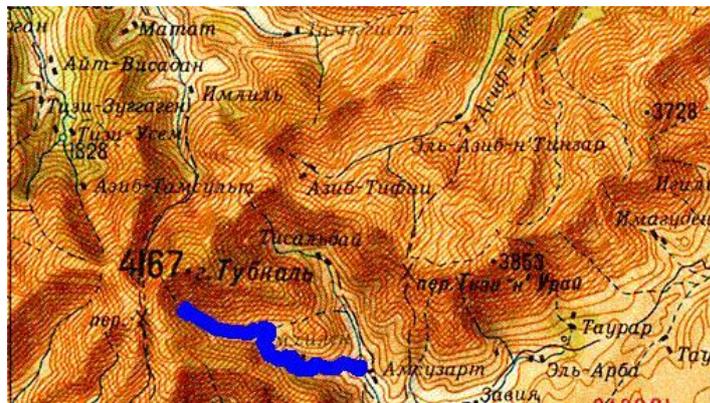




День 12 (12 апреля). Амсузарт – оз.Ифни – под перевал Тубкаль.

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
14 км	1315м	---	---	2843м	днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



6:00 Подъем, температура 18 градусов

8:04 - 0 км Выход. Начинаем подъем на оз. Ифни.

8:50 - 3,48 км последний поселок по дороге на озеро. Есть отель, кафе, вода.

9:28 - 4,95 км пересекли великолепную речку на серпантине на середине пути между пос. и озером.

Покрытие осыпь и самодельную брусчатку из крупных камней. За дорогой следят. Уклон постоянный и большой Идем.

9:57 - 5,89 км Стас прокол.

10:09 - 6,28 км Подошли к границе национального парка Тубкаль.

10:38 - 7,44 км Вышли к озеру. Голубое. Наверху есть укрытие от ветра – навесики.

11:09 Спуск по каменной тропе к озеру. Тяжело идти. Я отвязываюсь.

12:04 Обошли озеро по тропе. Трудно. 2290м высота озера.

13:21 закончили обед колбаса плюс пюре. Выходим. Жарко. 28 градусов.

13:59 от озера поднимаемся по морене камням. Тропа не находится. Справа подошли к скалам, нашли ручеек.

14:33 - 11,35 км перед входом в горло ущелья уходим с морены резко на правый склон и находим осыпавшуюся тропу.

14:40 - 11,55 км подошли на место для стоянки. Более-менее ровные площадки.

18:00 вышли на место стоянки. Мальчики ушли забросить велики. Девочки готовят. Прошли еще 15 мин вверх набрав высоту 100м и на впадение реки оставили велосипеды.

18:30 Пришли с заброски.

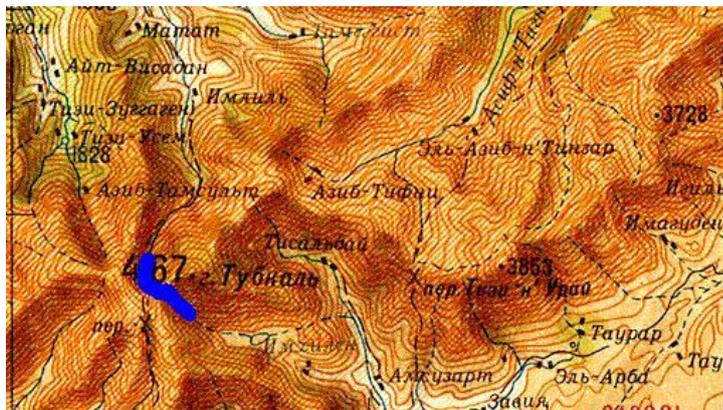




День 13 (13 апреля). перевал Тубкаль – убежище Тубкаль

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
5 км	879м	---	---	---	днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



7:30 выход. Выше 3000 начался снег. Много траверсили по снегу.

13:00 взяли перевал 3672м. 16 градусов на перевале. Солнце. Обед.

13:34 Начало спуска. Ветер.

14:26 сброс с перевала на тропу по ущелью. Везде лежит снег. Спускаемся по серпантину, по лежащему снегу можно угадать где проходит тропа.

15:06 Спуск к приюту Тубкаль. Снег. Селимся в кемпинг. Полудневка. 120дх с человека. За кровати без еды и душ. Комнаты на 20чел. Свет включается в 18-30.







День 14 (14 апреля). убежище Тубкаль - Асни - Марракеш

пробег	набор высоты	чистое ходовое время	средняя скорость	высота ночевки	погодные условия
76 км	246 м	5:10	14,6км/ч	500м.	днем-дождь, вечером +11.

Профиль высоты



6:20 подъем. Температура 8градусов. Ветер в спину с перевала.

8:25 – 0 км Выход.

11:15 - 5,04 км спуск от Тубкаля по тропе с крупн.камнями. На высоте 2226 магазины и кафе с ослами. Мостик. Начинается тропа полуще. +25 градусов.

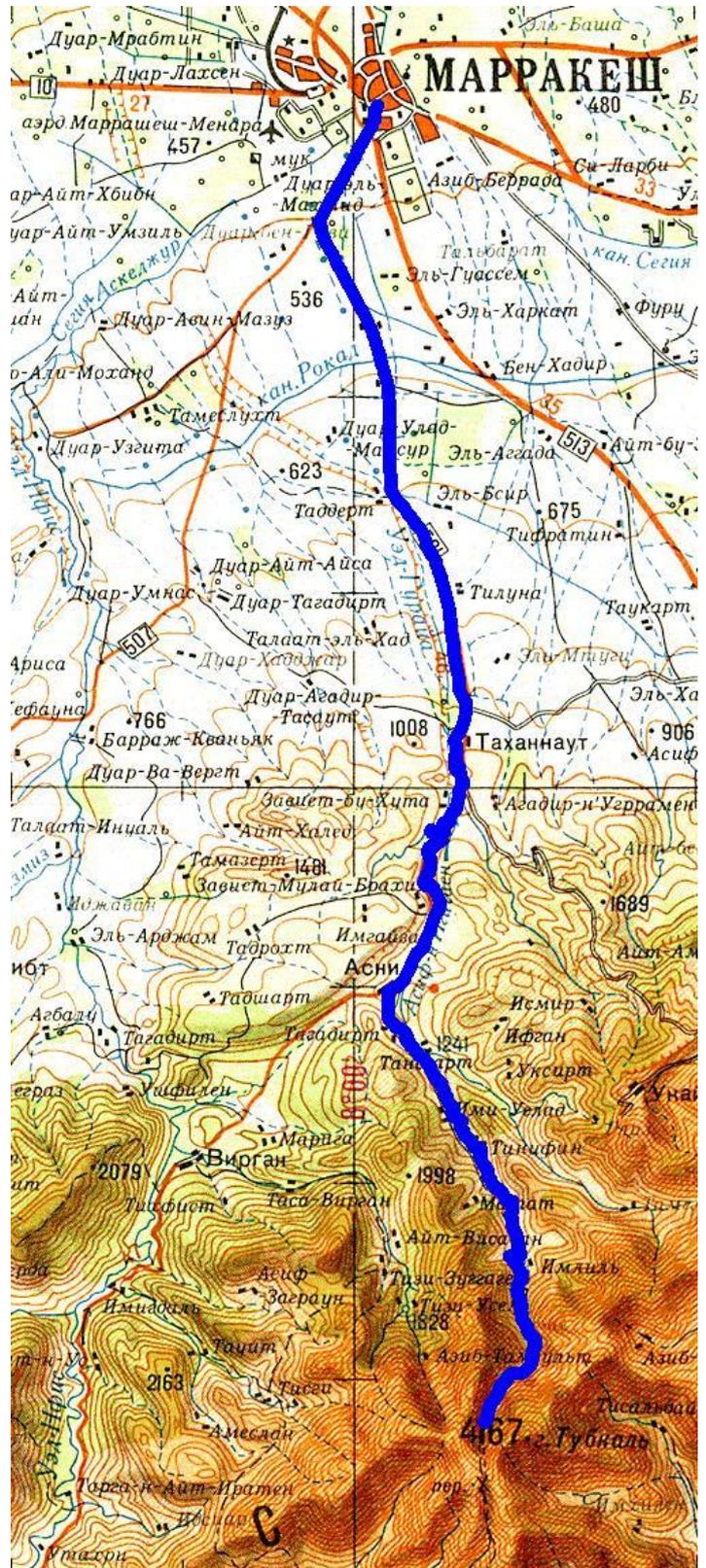
12:24 - 7,56 км спустились вниз. Впереди Имчилл. Подход через русло по морене. У Стаса лопнула спица. Ищем в поселке кафе.

12:40 - 8,33 км 1856м на окраине Имлила нашли кафе.

13:00 проехали пос. Асни.

17:08 - 74,9 км въехали в медину.

17:30 заселились в Гранд отель. Холл лучше, чем номера внутри.







4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

1. Проезжаемые поселки: были случаи когда дети кидали камни, вытаскивали вещи из карманов рюкзака, прикрепленные снаружи.

2. Перевал Тизи-н-Ванумс, горный перевал со снежником, необходима самостраховка на перевальном взлете и на спуске.

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Марракеш — один из четырёх имперских городов Марокко, третий по величине город страны после Касабланки и Рабата.

Мекнёс — один из четырёх имперских городов Марокко, памятник Всемирного наследия.

Озеро Ифни – очень живописное место.

Парк Ифран - Национальный Парк пролегает на территории среднего Атласа - горного хребта в Марокко, входящего в систему Атласских гор.

Плато Azaghar-n-Yigr – плато с красными скалами, каньоны высокогорных рек

Сирк-де-Жаффар - это известняковое ущелье Цирк Джафара на дороге из Мидельта.

Тубкаль (Джебель-Тубкаль, 4167 m) — самая высокая гора Атласских гор и Марокко, расположена на северо-западе Африки.

Ущелья Дадес - там, где река Дадес пропилила Атласский хребет, врезавшись в него на полкилометра, хотя ширина самой реки не превышает здесь 20 м.

Хижины Refugio “du Mouflon” и Refugio de Toubkal. – альпбазы у горы Тубкаль с отелем, магазином, кафе и прокатом снаряжения.

4.9. Дополнительные сведения о походе.

Медицинские аптечки

Фармацевтическая аптечка

Альбуцид – 2 флакона
Амоксин – 30 таб.
Аспаркам.
Визин
Випросал
Гевискон – 16 табл.
Диакарб – 24 шт.
Кетонал – 5 амп.
Лоперамид – 40 шт.
Масло витаон+персиковое 25мл.
Нафтизин
Пиралгин – 20 таб.
Поливитамины, компливит
Преднизолон – 3 амп.
Регидрон – 3 шт.
Салфетки предъинъекционные – 5 шт.
Сода – 1 флакон
Спички – 1 коробок
Уголь активированный – 50 таб.
Фервекс – 2 шт.
Цетиризин – 10 таб.
Шприцы – 5 шт.

Перевязочная аптечка.

3 стерильных бинта 7*14
Вата 30г.
Зеленка – 10 мл.
Йод – 10 мл.
Лейкопластырь бактерицидный 10*4 – 5 шт.
Лейкопластырь в рулоне 2см-1 шт.
Ножницы средние и маникюрные
Пантенол – 1 шт.
Перекись водорода – 3% - 100мл.
Пиралгин – 10 таб.
Салфетки марлевые стерильные 16*14
Трубчатые бинты – №4-2 шт., №5 – 2 шт.
Эластичный бинт – 1 шт.
Спасатель - крем

Выводы и рекомендации:

Во время похода, группа аптечкой не воспользовалась.

Состав хозяйственного набора

1. Ножницы
2. Иглы швейные разных размеров
3. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
4. Изолента
5. Стропа капроновая
6. Нитки капроновые
7. Нитки хлопчатобумажные
8. Булавки разные
9. Резинка “колечком”

Перечень запасных частей и инструментов:

1. Гаечный ключ универсальный 0-24, 8*10 - 2 шт
2. Ключ «педальный»
3. Ключ спицевой
4. Монтажки
5. Надфили (плоский, круглый)
6. Плоскогубцы/мультигул
7. Универсальный набор шестигранников с выжимкой, отвертками.

Запчасти/расходники:

1. Велоаптечка
2. Задний переключатель
3. Крепеж (болты/гайки) по 2 шт M5/M6/M8/M10
4. Покрышка
5. Проволока медная (электропровод) 2*2,5
6. Эксцентрик заднего колеса
7. Тросики (тормозные/передач)
8. Смазка жидкая
9. Смазка консистентная
10. Спицы
11. Тормозные колодки (под V brake)
12. Тросики (тормозные/передач)
13. Хомуты пластиковые 500мм
14. Эксцентрик заднего колеса
15. Игла/нить для ремонта покрышек
16. Хомуты металлические

Список личного снаряжения

1. Велоаптечка малая
2. Вставки в вилку и перья для транспортировки
3. Для гидравлических тормозов – вставки.
4. Камера– 2шт
5. Петух
6. Тормозные колодки
7. Чехол для велосипеда

По одному насосу на 2 человека.

Характеристика средств передвижения

<p>ФЮ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рама 2. Покрышки перед/зад 3. Тормоза 4. Переключатели зад/перед 5. Педали 6. Багажник (материал ног) 7. Вилка 8. Поломки 	<p>Смирнова Ольга</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trek-8500 2. Schwalbe Racing Ralph Evo DD 3. Shimano XTR, V-Brake 4. Shimano XTR, SRAM X.9 5. Shimano-520 SPD 6. Самодельный алюм. 7. Rock Shox Sid Team 8. Нет
<p>Боева Тоня</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. FORMAT zionis 2. Kenda komodo 3. v-brake (стоковые) 4. Deore 5. «топталки» 6. Магазинный алюм. 7. RST (эластомерная) 8. Петух 	<p>Сатюков Олег</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. АТОМ 7.0 2. Schwalbe Nobby Nic/Smart Sam 3. v-brake Avid Single Digit S1 4. SRAM 9.0/ SHIMANO XT 5. Crank Brothers 6. TREK 7. Rock Shox SID 8. Петух
<p>Фалалеев Кирилл</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. FORMAT Malgora 2. Kenda karma 3. V-Brake XT 4. Sram X5/ Sram X5 5. Shimano 520 SPD 6. Самодельный алюм. 7. Dark2. 8. Нет 	<p>Караваев Антон</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trek 8500 2. Schwalbe Racing Ralph DD 3. Дисковые Avid Jucy 7 4. Sram 7.0 5. Туклписы 6. Madison Summit Rack алюм. 7. Rock Shox Reba 8. Ось задней втулки NS-17 PIT PRO, гидро-тормоза, прокол
<p>Мищенко Дмитрий</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corratec 2. Schwalbe Racing Ralph Evo DD 3. Shimano XTR, V-Brake 4. Shimano Deore/Deore 5. Shimano 520 SPD 6. Самодельный алюм. 7. Rock Shox Sid 8. Нет 	<p>Власов Станислав</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Merida 2. Schwalbe Rocket Ron 3. Shimano XT/ XT 4. Shimano XT/ XT 5. Timex 6. Самодельный алюм. 7. Manitou 8. Прокол

4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

<i>Дата</i>	<i>Расход</i>		<i>Итого за день</i>
	<i>Наименование</i>	<i>дирхам</i>	
<i>1 апреля (Рабат)</i>	<i>Трансфер до Мекнеса</i>	<i>2000</i>	<i>2850,5</i>
	<i>Вода, напитки</i>	<i>38,5</i>	
	<i>Сухофрукты, сладости</i>	<i>80</i>	
	<i>кафе</i>	<i>132</i>	
	<i>гостиница</i>	<i>600</i>	
<i>2 апреля (Азру)</i>	<i>кафе</i>	<i>119</i>	<i>431</i>
	<i>вода</i>	<i>37</i>	
	<i>бензин</i>	<i>29</i>	
	<i>сладости</i>	<i>127</i>	
	<i>продукты</i>	<i>119</i>	
<i>3 апреля</i>	<i>Вода+сладости</i>	<i>88</i>	<i>88</i>
<i>4 апреля (Бумия)</i>	<i>гостиница</i>	<i>210</i>	<i>587</i>
	<i>кафе</i>	<i>325</i>	
	<i>Сладости</i>	<i>26</i>	
	<i>Вода</i>	<i>11</i>	
	<i>Полиэтилен</i>	<i>15</i>	
<i>5 апреля</i>	<i>продукты</i>	<i>180</i>	<i>219</i>
	<i>лепешки</i>	<i>35</i>	
	<i>картофель</i>	<i>4</i>	
<i>7 апреля</i>	<i>продукты</i>	<i>180</i>	<i>180</i>
<i>8 апреля</i>	<i>вода</i>	<i>40</i>	<i>40</i>
<i>9 апреля</i>	<i>продукты</i>	<i>175</i>	<i>2018</i>
	<i>бензин</i>	<i>23</i>	
	<i>Кафе (тажин)</i>	<i>600</i>	
	<i>гостиница</i>	<i>1050</i>	
	<i>Натуральные соки</i>	<i>60</i>	
	<i>кафе</i>	<i>110</i>	
<i>10 апреля</i>	<i>продукты</i>	<i>200</i>	<i>2320</i>
	<i>трансфер</i>	<i>1000</i>	
	<i>гостиница</i>	<i>700</i>	
	<i>вода</i>	<i>80</i>	
	<i>стоянка</i>	<i>70</i>	
	<i>кафе</i>	<i>270</i>	
<i>11 апреля</i>	<i>кемпинг</i>	<i>60</i>	<i>100</i>
	<i>солярка</i>	<i>40</i>	
<i>13 апреля</i>	<i>Гостиница (альплагерь)</i>	<i>840</i>	<i>840</i>
<i>14 апреля (Марракеш)</i>	<i>гостиница</i>	<i>2800</i>	<i>2975</i>
	<i>пиво</i>	<i>175</i>	
<i>Касабланка</i>	<i>Продукты в «Моржане»</i>	<i>575</i>	<i>4263,5</i>
	<i>Трансфер до Касабланки</i>	<i>2000</i>	
	<i>гостиница</i>	<i>1120</i>	
	<i>спиртное</i>	<i>568,5</i>	
<i>Итого:</i>			<i>16 912</i>

P.S. : 1 дирхам = 4 рубля

Затраты вне похода:

№	Наименование	Рублей
1	Перевозка велосипедов	18200
2	Билеты на самолет	93100
3	Проезд на авто Волгоград - Москва	9230
4	Проезд на авто Москва - Волгоград	9500
5	Продукты	4323
6	Кастрюли	507
7	Мясо на сушку	1600
8	Ремнабор	360
Итого:		126420

ИТОГИ (включая затраты в Касабланке и перед походом):

№	Наименование	Рублей
1	Гостиницы	29 520
2	Питание	17 119
3	Бензин для горелок	368
4	Трансфер (включая перелет и велы)	150 030
5	Кафе	6 224
6	Разное	1207
Итого:		204 468
Итого на человека:		29 210

в расчет не включены затраты на аптечку.

4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Спортивные цели похода достигнуты, новый район освоен. На наш взгляд по Марокко легче было бы проложить более длинный маршрут в 1000-1200км. В целом население страны доброжелательно, цены приемлемые (но всегда лучше торговаться). Но при вынужденных ночевках вблизи поселков лучше воспользоваться гостиницами – их стоимость достаточно низкая.

4.12. Расчет категории сложности

ПП 1. Lac Ouïouane – Oued Srou

Вид препятствия – горное

Протяженность препятствия – 31 км

Максимальная высота – 2024 м

Минимальная высота – 1233 м

Суммарный набор высоты – 1200 м

Средний положительный уклон – 4,9%

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,3

Общий набор высоты – 791 м

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,3

Абсолютная высота 2024 м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Горная дорога (тип 1) – 31 км

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

$K_{р} = (V_{к} - V_{н}) / L_{п} (в \%) = 791 / 31000 * 100\% = 2,55\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1

$КТ = 1,3 * 1,3 * 1,3 * 1,0 * 1,1 = 2,41$ Препятствие **3 КТ**

ПП2. Oued Srou – Aguercif

Вид препятствия – равнинное

Протяженность препятствия – 34 км

Максимальная высота – 2052 м

Минимальная высота – 1569 м

Суммарный набор высоты – 1244 м

Суммарная потеря высоты – 1202 м

Средний положительный уклон – 6,7%

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,34

$K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 34 / 100 = 1,34$

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,15

в т.ч. Грунт / грейдер (1,0) – 17 км

Горная дорога (1,3) – 17 км

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,26

Средневзвешенная высота – 1839 м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1 Среднегорье.

$КТ = 1,15 * 1,34 * 1,4 * 1,26 * 1,1 = 2,99$ Препятствие **3 КТ**

ППЗ. Circue de Jaffar.

Вид препятствия – равнинное

Протяженность препятствия – 44 км

Максимальная высота – 2264 м

Минимальная высота – 1949 м

Суммарный набор высоты – 669 м

Суммарная потеря высоты – 966 м

Средний положительный уклон – 6,2%

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

Коэффициент протяженности ($К_{пр}$) – 1,2

$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 20 / 100 = 1,2$

Коэффициента дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,2

Коэффициент пересеченности местности ($К_{пер}$) – 1,2

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,32

Средневзвешенная высота – 2106 м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1 Среднегорье.

$КТ = 1,2 * 1,2 * 1,2 * 1,32 * 1,1 = 2,50$ Препятствие **3 КТ**

ПП 4 Перевал Тизи-н-Верз

Границы: п.Агудаль – перевал Тизи-н-Верз

Вид препятствия – горное

Протяженность препятствия – 23 км

Максимальная высота – 2916 м

Минимальная высота – 2358 м

Суммарный набор высоты – 956 м

Средний положительный уклон – 5,0%

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($К_{нв}$) – 1,34 (рассчитан по программе 2005)

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,48

Коэффициент дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,6

Коэффициент крутизны ($К_{кр}$) – 1,0

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,3 Высокогорье

$КТ = 1,34 * 1,48 * 1,6 * 1,0 * 1,3 = 4,12$ Препятствие **4 КТ**

III 5. Тамалут – перевал - Агерд

Вид препятствия – равнинное

Протяженность препятствия – 42 км

Максимальная высота – 1968 м

Минимальная высота – 1629 м

Суммарный набор высоты – 863 м

Суммарная потеря высоты – 889 м

Средний положительный уклон – %

$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,42

Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,0

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,26

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1 Среднегорье.

$КТ = 1,3 * 1,42 * 1,0 * 1,26 * 1,1 = 2,55$ Препятствие **3 КТ**

III 6. Перевал Тизи-н-Ванумс

Границы: п.Амсузарт - перевал

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – 16,0 км, в т.ч. 11,0 км, принятых в расчете КТ препятствия.

Максимальная высота – 3676 м

Минимальная высота – 1817 м

Суммарный набор высоты – 2135 м

Суммарная потеря высоты – 282 м

Средний положительный уклон – 17,8%

$КТ = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,48

Общий набор высоты – $3676 - 1817 = 1859$ м

Набор высоты без участков, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения по МКВМ ($3676 - 2482 = 1194$) - - 665 м

Рассчитано по программе 2005.

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,66

Абсолютная высота 3676 м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) , средневзвешенное значение – 1,93

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива (7,0 км) – 1,6

Туристская тропа (4,0 км) – 2,5

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,09

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,3 Высокогорье

$КТ = 1,48 * 1,66 * 1,93 * 1,09 * 1,3 = 6,71$ Препятствие **5 КТ**

Перевальные взлеты без тропы

Местоположение	Протяженность, км	Категория трудности	Характеристика препятствия	Эквивалент пробега, км
Тизи-н-Ванумс	3,0	перевальные взлеты без тропы н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	45,0
Итого				45,0

Эквивалентный пробег (ЛП) – 45 км

Интенсивность

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Tн / (Tф * Lн)$$

Фактическая протяженность маршрута (Lф) – **814** км

Номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (Lн) – 600 км

Фактическая продолжительность прохождения маршрута (Тф) – **14** дней

Продолжительность похода по ЕВСКМ (Тн) – 13 дней

Коэффициент дневок – **1,2**

Пробег, эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте (ЛП) – 144,5 км

$$I = (814+45) * 1,2 * 13 / (14 * 600) = 1,6$$

Автономность **A = 1**

Сумарная оценка расчета категории сложности маршрута

$$КС = П * I * A$$

Протяженное препятствие	Вид препятствия	Кпк	Кв	Кпр/Кнв	Кпер/Ккр	СГ	КС	КТ
Oued Srou – Aguercif	Равнинное (ПП2)	1,15	1,26	1,34	1,4	1,1	2,99	3
Circue de Jaffar	Равнинное (ПП3)	1,2	1,3	1,44	1,32	1,1	3,26	3
Тамалут – пер – Агерд	Равнинное (ПП5)	1,3	1,26	1,42	1,0	1,1	2,55	3
Лас Оуиуане – Oued Srou	Горное (ПП1)	1,3	1,3	1,3	1,05	1,1	2,53	3
Итого 3 кт							11,33	
Перевал Тизи-н-Верз 2916 м	Горное (ПП4)	1,6	1,48	1,34	1,0	1,3	4,12	4
Перевал Тизи-н-Ванумс 3676 м	Горное(ПП6)	1,93	1,66	1,48	1,09	1,3	6,71	5
Итого 4-5 кт							10,83	

$$П = 5(\max) + 10(\max) + 10,83 = 25,83$$

$$\text{Расчет категории сложности } КС = П * I * A = 25,83 * 1,6 * 1,0 = 41,32$$

Маршрут соответствует 4 КТ