

ОТЧЕТ

о велосипедном походе III категории сложности по о.Шри-Ланка, Южная Азия,
совершенном с 11.02.2013 по 11.03.2013г.

по маршруту: Москва–Negombo–Kurunegala–Dambulla–Avukana Temple – Reswehara–Ritigala Strict
Natural Reserve –Sigiriya–Galoya Junction– China Bay (Trincomalee)–Batticaloa–Polonnaruwa–Matale–
Kandy –Peradeniya – Nanuooya – NuwaraEliya – Hatton – Adam`s peak–Hatton –Nanuoya – Ohiya – Horton
Plains National Park–Ohiya – Ella –Kataragama–SithulpawwaRock Temple –Hambantota –
GothaPabbathaRajamahaVihara–Mulgirigala – Tangalla– Blow Hole – мысDondra –Weligama–Colombo –
Negombo – Москва.

Маршрутная книжка № 1/5–301.
Руководитель группы ВахЕ.Н.

2013 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	2
УЧАСТНИКИ ГРУППЫ.....	2
СХЕМА МАРШРУТА.....	3
ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕГИОНУ (ГЕОГРАФИЯ, РЕЛЬЕФ, КЛИМАТ)..	4
АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.....	5
ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....	5
ГРАФИК ПОХОДА ЗАЯВЛЕННЫЙ.....	5
ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ	6
ПРОФИЛЬ ВЫСОТ.....	6
ОПИСАНИЕ ПОХОДА.....	7
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	42
СНАРЯЖЕНИЕ.....	42

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа в составе 2-х человек совершила с 11.02.2013 по 11.03.2013 велопоход 3 к.с. по о.Шри-Ланка, Южная Азия, по маршруту: Москва – Negombo – Kurunegala – Dambulla – AvukanaTemple – Reswehara – RitigalaStrictNaturalReserve – Sigiriya – GaloyaJunction – ChinaBay (Trincomalee) – Batticaloa – Polonnaruwa – Matale – Kandy – Peradeniya – Nanuoya – NuwaraEliya – Hatton – Adam`speak – Hatton – Nanuoya – Ohiya – HortonPlainsNationalPark – Ohiya – Ella – Kataragama – SithulpawwaRockTemple – Hambantota – GothaPabbathaRajamahaVihara – Mulgirigala – Tangalla – BlowHole – мысDondra – Weligama – Colombo – Negombo – Москва.

Протяженность активной части маршрута: 1092км, из них
на велосипеде по асфальту: 916 км (общий набор высоты 12500 м),
на велосипеде по грунтовым дорогам и тропам: 124 км,
пешком: 52км (общий набор высоты 2790 м).

Общая продолжительность похода: 30 дней, из них
на велосипеде и пешком: 22 дня,
серфинг на океане: 4 дня.

Определяющие препятствия маршрута:

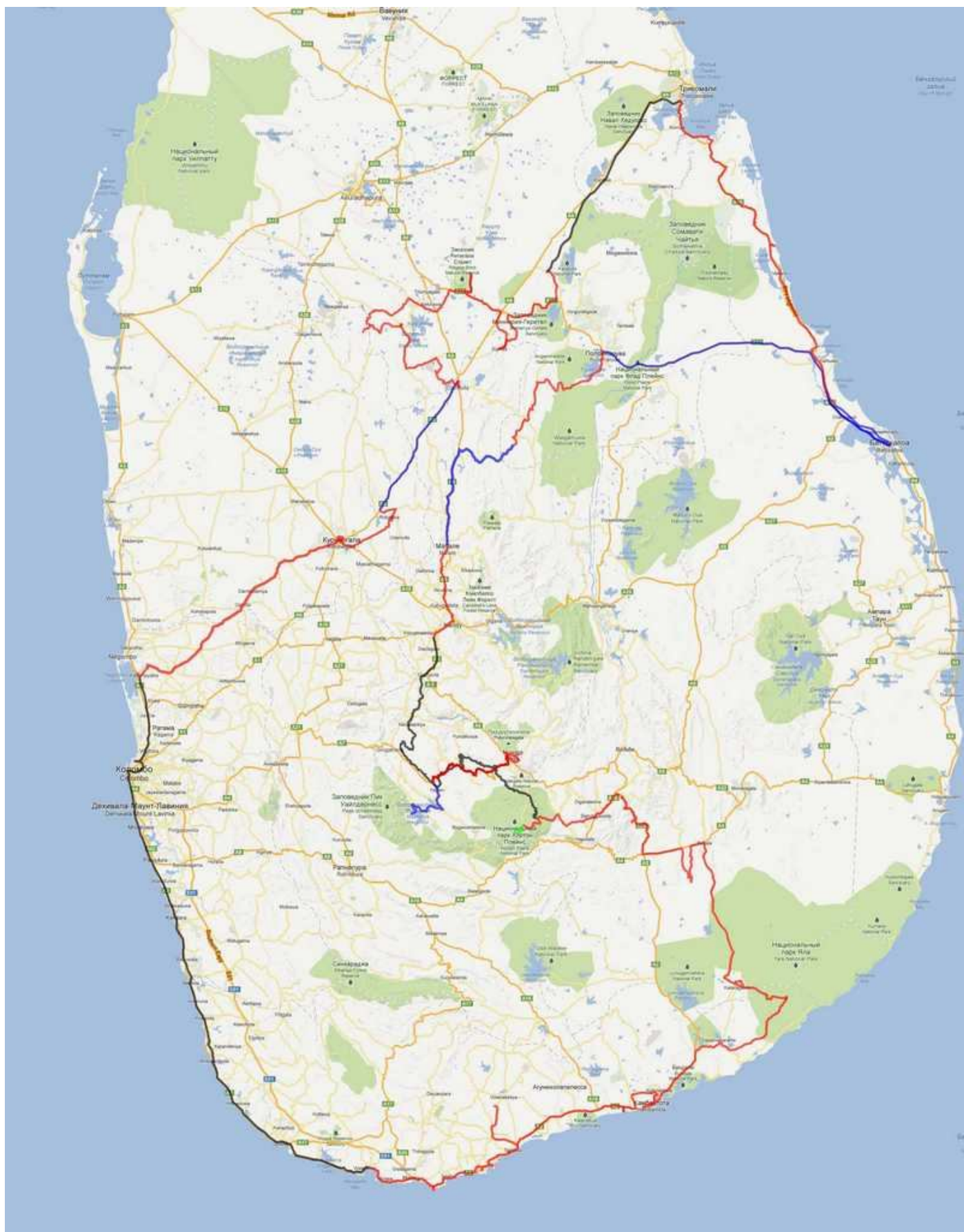
1. Matale – Kandy: участки набора высоты 230 м на 4 км и 100 м на 1,7км.
2. Nanuoya– NuwaraEliya: участок постоянного набора высоты 300 м на 7,5 км.
3. Adam`speak: пешее восхождение на 2243 м – набор высоты 1000 м на 6 км.
4. Hatton – Nanuoya: участки набора высоты 200 м на 5 км и 200 м на 2,5 км.
5. Ohiya – HortonPlainsNationalPark: участок постоянного набора высоты 580 м на 5,4 км.
6. Ella–Wellawaya: радиалка от трассы A23 до RakkhiththakandaRockTemple– участок постоянного набора высоты 200 м на 2 км.

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

1. Вахе Екатерина Николаевна, 1982 г.р. – руководитель, завхоз, фотограф.
г.Москва, ул.Азовская 24-2-224. Тел.: +7(926)896-8355. E-mail: SkyCat1710@mail.ru. ICQ: 220331302.

2. Демидов Дмитрий Евгеньевич, 1979 г.р. – штурман, картограф, реммастер.
г.Ростов-на-Дону, пер.Денисова 9. Тел.: +7(903)436-1823. E-mail: sloory@mail.ru.

СХЕМА МАРШРУТА



ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕГИОНУ (ГЕОГРАФИЯ, РЕЛЬЕФ, КЛИМАТ)

Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка – государство Южной Азии, на одноимённом острове у юго-восточного побережья Индостана. Со времён португальского вторжения и до обретения независимости в европейских языках страна называлась Цейлон. Официальная столица – Шри-Джаяварденепура-Котте (парламент, верховный суд), фактическая – Коломбо (правительство, резиденция президента).

Численность населения – 21,3 млн чел., из них сингалы – 74,88%, тамилы – 11,2% населения, главным образом в северных и восточных районах.

Религия – 70,19% исповедуют буддизм (в основном сингалы), 12,61% – индуизм (тамилы), 9,71% – ислам, 7,45% – христианство. Каждое полнолуние (РоуаDay) является на Шри-Ланке праздником. Банки, магазины, госучреждения и пр. в эти дни не работают. Все верующие посещают храмы, после полудня воздерживаются от приема пищи и алкоголя, избегают развлечений.

Посольство России в Коломбо: телефон +94 11 257 35 55, +94 11 257 49 59.

На Шри-Ланке работает специальная **туристическая полиция:** телефон 011-242-11-11.

Виза: требуется гражданам России и СНГ, необходимо оформить заранее на сайте ЕТА <http://www.eta.gov.lk/slvisa/>. Выдается на месяц, \$30 (продление – еще \$30 и оформлять в Коломбо).

Время: опережает московское на 1,5 часа. Короткий световой день: около 05:30 – 18:30.

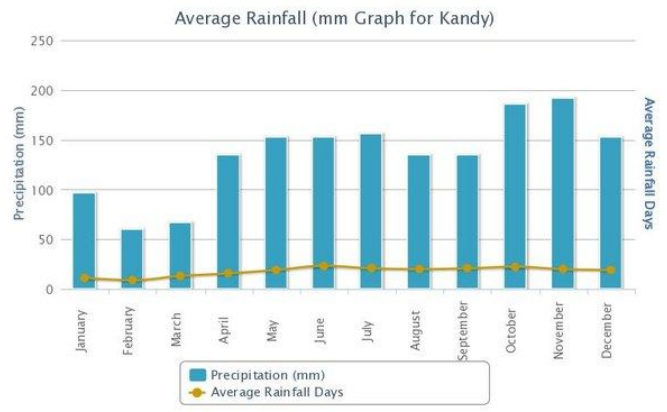
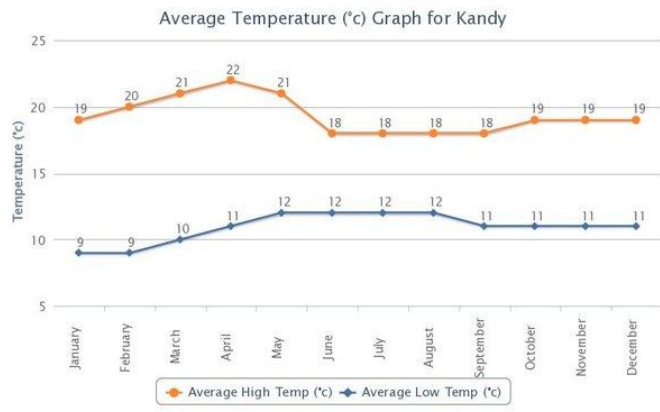
Деньги: ланкийские рупии, 1 LKR = 100 центов. Курс 1 USD = 124 LKR. Лучше везти с собой доллары (номинал, год выпуска, место обмена – курс одинаковый), банковский день короткий, а меняют иностранцам только в Bank of Ceylon <http://web.boc.lk/>. Банкоматов достаточно, 24-часовых тоже, ограничение по снятию – только в аэропорту, не больше 20 000 LKR.

Связь: существует два основных оператора, услугами которых пользуются туристы: Диалог и Мобител, мы выбрали Диалог. Купили сим-карту в аэропорту – 1300 LKR на месяц, из них 800 LKR на счету, включен 1 гб интернета – с лихвой хватило на весь поход.

Транспорт: прекрасно развита автобусная сеть, но отсутствие багажного отделения затрудняет перевозку велосипедов – на трассе просто никто не остановит, на конечной придется сильно упрашивать (и только частников, которые цену задирают). Более удобно пользоваться поездами, но необходимо учитывать, что багажный вагон есть не в каждом поезде – а где он есть, узнать можно только по месту, что затрудняет планирование маршрута. **Примерное** расписание движения поездов можно посмотреть на сайте http://www.gic.gov.lk/gic/index.php?option=com_findnearest&task=train.

Рельеф: большую часть территории занимают прибрежные низменности. Горы расположены в центральной части страны, высочайшая вершина – г. Пидуруталагала (2524 м), другая известная вершина – Шри Пада (Adam's peak). Остров имеет южный и западный мысы: Дондраи Датч-Бей.

Погода: были проанализированы погодные данные по ключевым точкам маршрута www.worldweatheronline.com, период с середины февраля по март – наиболее оптимальное время для велопохода из-за минимального количества осадков и комфортной температуры.



АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийный сход с маршрута возможен везде – местность густонаселена. Хорошо развита сеть автобусных маршрутов, также возможна эвакуация поездом. Дружелюбное местное население никогда не оставит в беде – можно поймать машину и доехать автостопом или за деньги.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

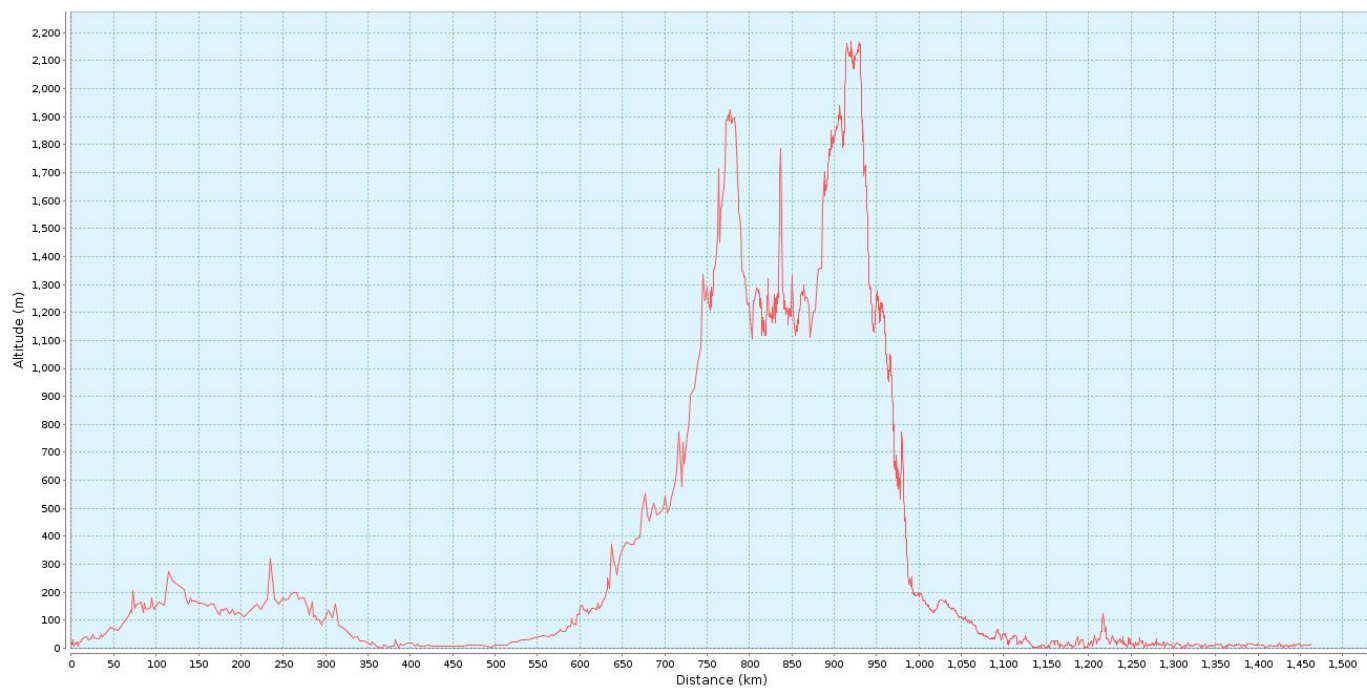
1. Задержка на сутки нашего багажа при перегрузке в Абу-Даби авиакомпанией Etihad, а также желание посетить случайно найденный по указателям храмовый комплекс Reswehara, приводят к отказу от посещения туристических Anuradhapura и Miginthale – тем самым мы нагоняем график, а достопримечательности нам интереснее неизведанные и затерянные.
2. На участке Polonnaruwa–Matale часть грунтов меняем на асфальт, а также пользуемся подброской автобусом – у Кати сильно болит колено.
3. По этой же причине выкидываем участок Kandy –Adam`speak и едем в NuwaraEliya напрямую на поезде, получая запас в 2 дня на восстановление колена. Далее спускаемся до Adam`speak на велосипедах (с участками подъема), совершаем восхождение и все-таки берем самый сложный подъем обратно до NuwaraEliya – вернее, до станции Nanuoya.
4. Экономя полдня, едем на поезде Nanuoya –Ohiya, и от нее уже берем подъем на HortonPlainsNationalPark (это высокогорное плато, и подъем на него будет со всех сторон).
5. Едем с HortonPlains в Ella напрямую, а не через Badulla – крюк в 60 км со значительным набором высоты и потеря времени ради одного водопада нелогичны.
6. Выкидываем всю финальную часть маршрута Weligama –Negombo, т.к. дорога идет по асфальтовой трассе, трафик по мере приближения к Colombo увеличивается, местность не богата достопримечательностями. Отдых тоже должен быть, и мы остаемся на 4 дня серфить в Weligama.

ГРАФИК ПОХОДА ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11–12.02	1	Москва – Negombo		самолет
12–14.02	3	Negombo – Kurunegala–Dambulla– Anuradhapura	220	велосипед
15–17.02	3	Anuradhapura – Ritigala Strict Natural Reserve – Sigiriya	130	велосипед
18.02	1	Sigiriya – Galoya Junction Galoya Junction – Trincomalee	40 70	велосипед поезд
19–20.02	2	Trincomalee – Batticaloa	120	велосипед
21–23.02	3	Batticaloa–Polonnaruwa Polonnaruwa – Matale – Kandy –Nattalanya	70 220	поезд велосипед
24–27.02	4	Nattalanya – NuwarEliya – Badulla– Ella	180	велосипед
28.02–02.03	3	Ella – Kataragama – Situlpawwa	140	велосипед
03–04.03	2	Situlpawwa–Tangalla – Weligama	190	велосипед
05.03	1	Отдых на побережье		
06–07.03	2	Weligama – Galle –Kanneliya Rain Forest –Hikkaduwa	110	велосипед
08–09.03	2	Hikkaduwa – Bentota – Kalutara–Negombo	150	велосипед

10–11.03	1	Negombo – Москва		самолет
ГРАФИК ПОХОДА ФАКТИЧЕСКИЙ				
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11–12.02	1	Москва – Negombo		самолет
12.02	1	Negombo	10	пешком
13-15.02	3	Negombo – Kurunegala–Dambulla–Avukana Temple	158 36	велосипед автомобиль
16-18.02	3	Avukana Temple– Reswehara– Ritigala Strict Natural Reserve – Sigiriya	110	велосипед
19-20.02	2	Sigiriya – Galoya Junction– China Bay (Trincomalee)– Batticalloa	135 70 25	велосипед поезд автомобиль
21-23.02	3	Batticalloa–Polonnaruwa– Matale– Kandy– Peradeniya	140 85	автобус велосипед
24-26.02	3	Peradeniya– Nanuoya – NuwaraEliya – Hatton – Adam`speak – Hatton – Nanuoya – Ohiya	134 153 30	велосипед поезд автобус
27-28.02	2	Ohiya – HortonPlainsNationalPark – Ohiya – Ella	55	велосипед
01-02.03	2	Ella –Kataragama – SithulpawwaRockTemple	135	велосипед
03-06.03	4	SithulpawwaRockTemple – Hambantota – GothaPabbathaRajamahaVihara – Mulgirigala – Tangalla – BlowHole – мысDondra –Weligama	254	велосипед
06-10.03	4	серфинг на побережьеWeligama		серф
10.03	1	Weligama– Colombo–Negombo	146	поезд
11.03	1	Negombo – Москва		самолет

ПРОФИЛЬ ВЫСОТ

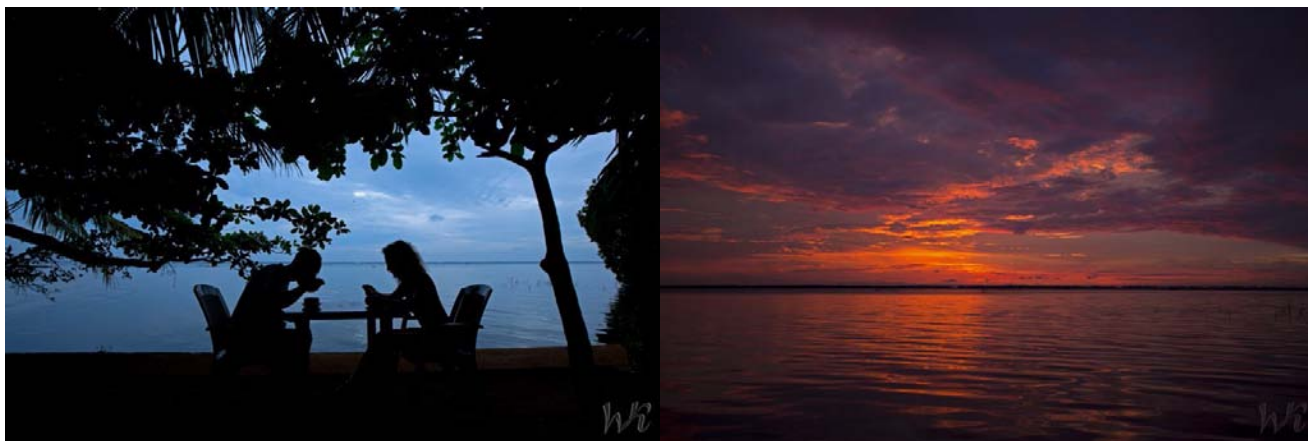


ОПИСАНИЕ ПОХОДА

День 1–2: 11–12.02.2013.

Вылетели из Москвы в Абу-Даби с задержкой в 45 минут Etihad Airways. Сразу заметим, что можно спокойно провезти 30-килограммовые баулы с велосипедами (даже не сильно разобранными), и можно провезти не одно место. В полете упущенное время практически наверстали, но и так небольшая стыковка в Абу-Даби сократилась на 15 минут и составила 45 минут. Мы волновались за наш багаж. Где смогли, сделали акцент на этом: и на информационной стойке, и при общении с обслуживающим персоналом уже непосредственно у самолета, однако это не уберегло нас от того, что его не успели перегрузить в аэропорту Абу-Даби. Вывод: при планировании полета на пересадки нужно выделять больше времени, чтобы дать возможность техническому персоналу аэропорта перегрузить багаж, а не только переместиться самим. Итог: выезд на маршрут откладывается на целые сутки. В службе потерянного багажа оформляем заявку, после долгих препирательств деньги «на гостиницу и такси» нам компенсируют – \$50 на человека (по местным меркам это много!), причем эту сумму берут с потолка – как сторгуешься.

Чтобы не терять время и избежать проблем с приездом ночью (рейс прибывает в 03:45), принимаем решение заселиться в отель в шаговой доступности от аэропорта – находим TransAirport Inn (7,153967°N 79,873980°E (здесь и далее координаты будут указываться в системе WGS84)). Решаем акклиматизироваться и отдохнуть после долгих сборов и перелета. Номер отличный, стоимость 4000 LKR, есть wi-fi (тут же отписываемся в МКК и родным). Очень радушный владелец, сносно говорящий на английском, отвозит нас на своей машине в ресторанчик с шикарным видом на лагуну г. Негомбо, хорошим обслуживанием и отличными ценами (7.16284°N, 79.86760°E WGS84) – заметим, что пляжи в районе города не очень. Вдвоем обедаем первое + огромное второе + свежий сок за 1350 LKR. Оказывается, там же, в уютном отеле, есть дешевые комнаты за 1500 LKR. Минус места – находится практически на посадочной глиссаде аэропорта.



День 3: 13.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uorojtibjrqlmgl5>).

Встали в 03:00, слегка перекусили, пошли в аэропорт. Там выяснилось, что для входа в зону прилета необходимо специальное разрешение – его оформляют при наличии зафиксированной жалобы на потерянный багаж (а в зону вылета можно пройти только при наличии авиабилета). А потерянный багаж менеджер вчера оформил на одного человека, уверив нас, что никаких проблем с доступом у нас не будет. И так, утром двоих просто отказываются пропускать – веские доводы и демонстрация билетов и багажных бирок действия не возымели, идет один Дима (Катя, построив глазки охранникам, через 5 минут тоже проходит в особо охраняемую зону ☺). Путем опроса нескольких сотрудников службы багажа находим вчерашнего менеджера (формальный показ жалобы приводит только к ответу «ждите»). Оказывается, наш багаж прилетел, и его отдельно сложили в

сторонке. Ура! Собираясь решать в здании аэропорта, т.к. здесь работают кондиционеры; изредка подходят интересующиеся.

Меняем деньги: Катя – доллары на рупии (курс ~1:124), Дима снимает в банкомате с карты (причем в банкомате аэропорта можно снять не более 20 000 LKR!).

Выезд из аэропорта в 07:00. Тут же выясняется, что у Катиного велосипеда не работает задний переключатель (в аэропорту проверили только тормоза и сделали пробный круг по залу прилета). Оказывается, просто ослаб тросик переключения – подтягиваем его на скорую руку без точной регулировки, всем хочется ехать побыстрее. Буквально сразу к нам подъезжает местный житель на мотоцикле и спрашивает, нужна ли нам помощь – говорим, что все ок.



Наш сегодняшний путь лежит по заселенной области по дорогам категории А и В (крупные магистрали и второстепенные дороги – конечно, по меркам Шри-Ланки). Дорожный трафик не быстрый, но достаточно оживленный, особенно в Negombo. Было много опасений насчет местной манеры вождения, особенно водителей автобусов (много жалоб в интернете) – автобус, едущий даже по встречке, вынуждал велосипедистов съехать на обочину. На деле, движение в общем потоке безопаснее, чем в российских мегаполисах (ну, Катина московская манера езды вообще вынуждает съезжать на обочину местных водителей автобусов ☺). После выезда на дорогу категории В трафик заметно снизился. Для сравнения: дорожное движение не так хаотично, как во Вьетнаме или Бали, нет полного пренебрежения правилами; и уж тем более приятно отсутствием агрессии, как в России.

Погода пасмурная, едем комфортно даже после 12 часов дня, легкий обед устраиваем в районе 13:00 в кафе с кондиционером и wi-fi при заправке (конечно, опять пишем родным пару строчек). Ценников нет, но цены фиксированные – указаны производителем на упаковке, даже на бутылках с питьевой водой (60–75 LKR за 1,5 л). Другой вопрос, что сами фирмы разные – потому цена может так отличаться. На продукты на рынке цены тоже +- одинаковые.

Едем по 15 км с небольшими остановками на местную экзотику – питьевые кокосы (30 LKR), имбирный эль (45 LKR), ананасы (130 LKR). Продавцы излучают массу положительных эмоций при общении, дарят неизвестные нам маленькие фрукты, с удовольствием фотографируются (какой же кайф снимать на профессиональную технику – вытягивает шикарные кадры даже в серую погоду!).



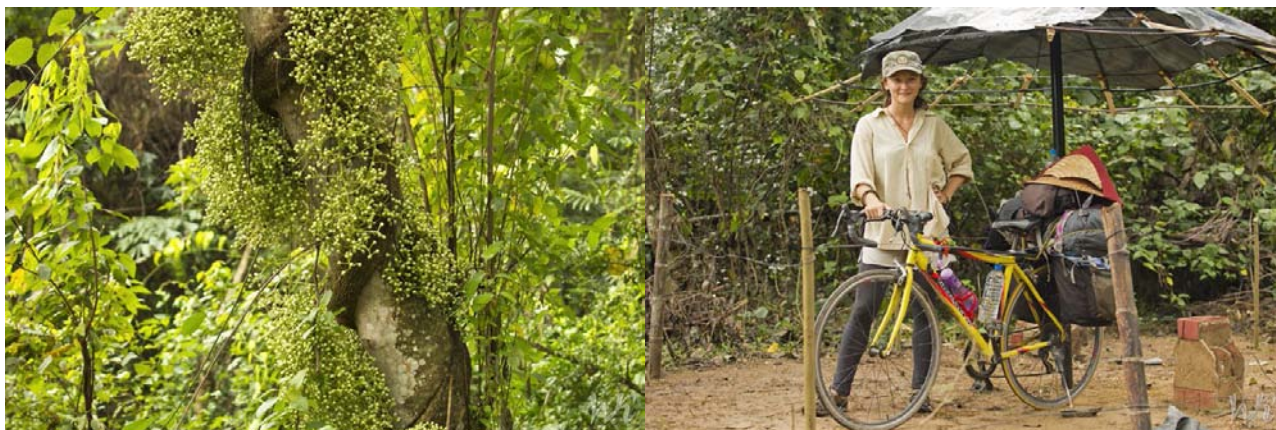
Дорога категории А (федеральные магистрали) – хороший асфальт преимущественно без рельефа, ближе к сегодняшнему конечному пункту Kurunegala появляются подъемы, но не затяжные, начинается череда мест, где кладут новый асфальт – скорость падает из-за плохого покрытия и реверсивного движения. А тут еще начинается дождь, быстро переходящий в ливень. Промокнуть самим не страшно, но Катя опасается за фототехнику (даже под чехлом), поэтому останавливаемся переждать под навесом. И тут к нам заглядывает Джессика – велопутешественница испано-шотландского происхождения, едет на шоссейном велосипеде, купленном в Китае за \$150 (оттуда она направилась на нем по Малайзии, Индонезии, Бали, Шри-Ланке и далее в Индию). Оказалось, наши дороги совпадают до Курунегалы, решаем ехать вместе – это около 20 км. Дорожное покрытие меняется – асфальта более нет, лишь укатанная гравийка с многочисленными выбоинами – ехать становится значительно менее комфортно. Горный велосипед выигрывает у шоссейника, на асфальте было наоборот. Где-то здесь Дима теряет велокомпьютер.

В процессе общения оказывается, что Джессика путешествует бюджетно и предпочитает ночевать в палатке, но она у ней повреждена. Мы предлагаем ей ночлег в Катиней двушке – общение с опытной путешественницей и просто интересным человеком приносит массу положительных эмоций. Приехав в Kurunegala, успеваем осмотреть местные достопримечательности: статую Будды на скале (подъем на нее запланирован на завтрашнее утро), выложенного на берегу озера из камней льва (символ Шри-Ланки, изображенный на флаге) – не впечатлил, с земли его не видно, из космоса на гуглокартах гораздо лучше.



Покупаем бензин для горелки на заправке – на розлив, шлангом в бутылку (160 LKR за литр), и продукты – продавец в магазине сама учтивость, вступает в диалог и всячески интересуется кто мы, куда и откуда. Никакого намека на обман или жажду наживы нет и в помине, все продает по официальной цене.

На озере расположен частный сектор обеспеченных людей, заезжаем вглубь, ищем место для лагеря – по гуглокартам там был виден лес. Находим отличное, пообщавшись с местными жителями, находим живой отклик на нашу просьбу поставить палатку на поляне возле их дома, т.к. в лесу могут быть змеи («snake») – на это заявление Катя всем видом показывает свое отвращение. И тут идем с Джессикой по тропинке, болтаем, вдруг она кричит: «Snake!», Катя с визгом отскакивает в сторону... Джессика пошутила!

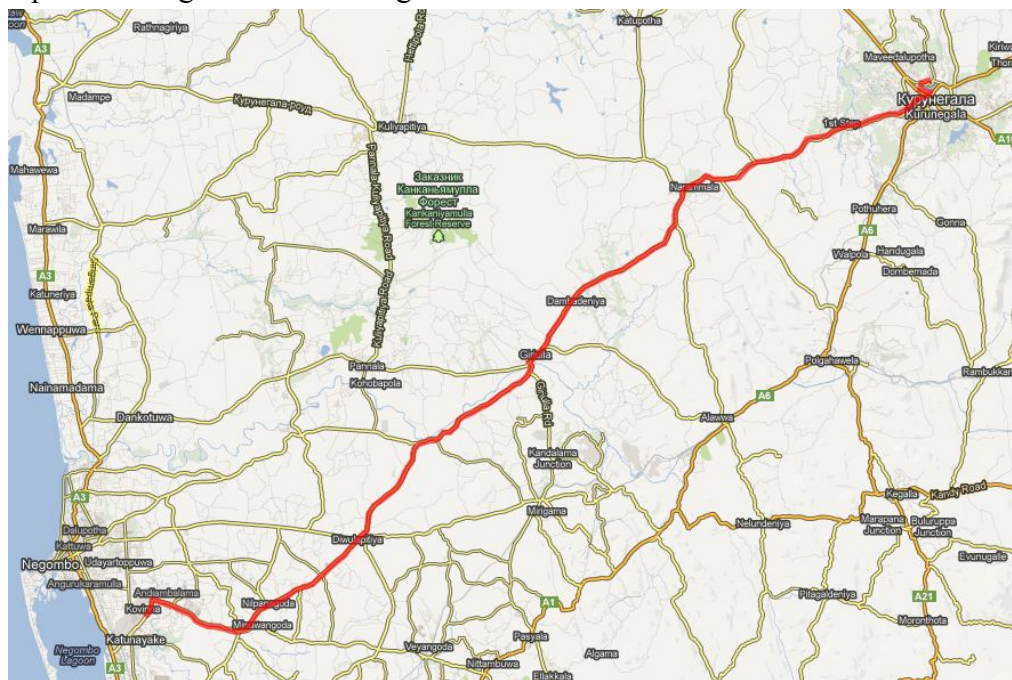


Нам многократно предлагают любую помощь, зовут на ужин, разрешают помыться в душе, приносят воду. Местная детвора хорошо говорит по-английски, с удовольствием общаемся (причем это не назойливое общение, как в Танзании, например, а именно неподдельный интерес и искренние предложения помощи). Младшие получают мелкие игрушки, заготовленные еще в России.

Моемся с Джессикой в душе, она мылит лицо и просит включить ей воду, т.к. не может –мыло щиплет глаза – на что Катя злорадно отвечает: «No, I remember about «SNAKE!»» ☺

Мультитопливная горелка Primus отказывается выходить на режим с местным 90 бензином – остается нагар и сильная копоть, надо искать более дешевое топливо без присадок. Плотно кушаем, пьем пур Джессики, купленный ею во время велопутешествия по Китаю. Вечер проводим в дружеской беседе. Вечером начинается не интенсивный, но постоянный дождь, прогноз обещает то же самое все следующую неделю. Ночью дождь переходит в постоянный ливень.

Проехали Negombo – Kurunegala = 77км на велосипеде.



День 4: 14.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rxgdhyomjgzehxjq>).

Планировали встать в 5 утра, чтобы посетить статую Будды на горе. Однако ночной дождь продолжился, собираться и идти в таких условиях не имело смысла. Встали в 7 часов под еще морозящий дождь. Завтрак, сборы, прощание с приютившими нас семьями. Едем на гору, и здесь наши пути расходятся – Джессике ехать на северо-запад, нам на восток. Пристегиваем велосипеды внизу к столбу напротив какого-то охраняемого въезда, местные предупреждают, что в рюкзаки могут залезть в поисках еды обезьяны – прячем даже замки от молнии. Идем пешком – асфальтовый серпантин для обслуживающих Будду машин вполне можно проехать, но выдолбленные прямо в

камне скалы древние ступеньки манят пофотографироваться☺. От цветов франжипани идет прекрасный аромат. Совершаем круг длиной 3 км,сверху открывается отличный вид на Kurunegala.



После спуска кушаем в местной столовой: две огромные порции жареного риса, маленькие стаканчики отличного йогурта и чай с молоком = 200 LKRс человека. Не забываем просить “nospicy”. Движемся на выезд из города, далее на восток, но не по основной магистрали, а по второстепенной асфальтовой дороге чуть южнее. Наша цель – храмовый комплекс Ridigama.

По дороге видим группу мужчин, разделяющих джек-фрукт. Подъезжаем с целью купить и скушать, однако нам преподносят несколько кусочков в качестве подарка и еще кулек с собой! При этом от души улыбаются и с удовольствием фотографируются (многие ланкийцы, кстати, даже иногда сами просят, еще и благодарят!) – Катя просто счастлива!



Поворот в сторону храма находим легко – есть знак. Место интересное, малопосещаемое. Общаемся с монахом, он рассказывает историю монастыря и правила фотографирования людей на фоне статуи Будды – это запрещено, если человек стоит спиной к статуе. В сакральные места, кстати, нужно проходить босиком и с прикрытыми плечами и коленями, без головного убора (в туристических местах об этом предупреждают информационные таблички). Делаем небольшое пожертвование. Уже собираемся уезжать, а тут нас приглашают попить чай со сладостями, да так, что нельзя отказаться – подносят нам как дорогим гостям – на блюдечках, с белыми салфеточками. И оказывается, это тоже от чистого сердца, а не способ заработать денег для храма. Мы потрясены!

Монах рассказывает про еще один храм неподалеку – серебряный храм RidiVihara (7,5383 80,4922), очень советует его посетить – нужно проехать далее по дороге и свернуть направо (указателя нет, спрашиваем у местных). К самому храму дорога идет вверх с приличным уклоном (ну какой же Будда без трудностей!), набор высоты 70м на 700м. Уже поздно, и основной комплекс закрыт – но для нас его открывают, и монах полтора часа очень подробно рассказывает о храме и его истории (опять же без оплаты!). Идет вечерняя служба, под ритм барабанов и пение мантр танцует улыбающийся монастырский слоник ☺– его разрешают поснимать, но подходить близко «опасно».



Смеркается. Место манит своей сакральностью, покоем и пением птиц, здесь можно заночевать в недорогих комнатах для паломников. В связи с этим очень тяжело дается решение ехать 40 км (притом уже в темноте, с фонариками) до нашего следующего места посещения Dambulla – иначе сильно отстанем от графика... Наиболее правильным будет по кратчайшей дороге выехать на основную магистраль и подкинуться на автотранспорте. Автостопное прошлое не дает Кате покоя, и для нее вопрос чести опробовать его и на Шри-Ланке, что отлично удастся (вопреки интернетным отзывам об автостопе здесь). Ловит пикап с двумя тамилами (они возвращаются в Jaffa из Colombo – молодой тамил специально ездил туда поздравить свою девушку с днем Святого Валентина, очень романтично!), быстро бросаем велосипеды в кузов и едем до самого центра Dambulla.



Едем в сторону пещерных храмов, надеясь на ночевку у монахов. Это невозможно, но прямо напротив входа в храмовый комплекс есть гёст – аутентичный домик с такими же древними, но премилыми старушками, и комнату с душем за 1000 LKR торгуем за 700 LKR (забегая вперед – это самая дешевая наша ночевка такого уровня). Сын хозяйки тут же держит ресторанчик.

Проехали Kurunegala – Dambulla = 36 км на велосипеде + 36 км на автомобиле (здесь и далее: красный трек – велосипед, синий трек – автомобиль/автобус, черный – поезд, зеленый – пешком).



Выезжаем кратчайшим путем из города на север – трек проложен чуть ли не через сады-огороды местных – сразу попадаем на живописную грунтовку оранжевого цвета (вообще изначально, при планировании маршрута, ставилась задача разведать интересные нестандартные пути движения в глубине страны, по деревням, параллельно основным магистралям, с живописными грунтовками и местным колоритом). Берем небольшой брод, далее по дамбе попадаем на сеть грунтовых дорог, расположенных с двух сторон вдоль оросительных каналов. Одна из грунтовок приводит тупик – рисовые болота, возвращаемся назад метров на 500.

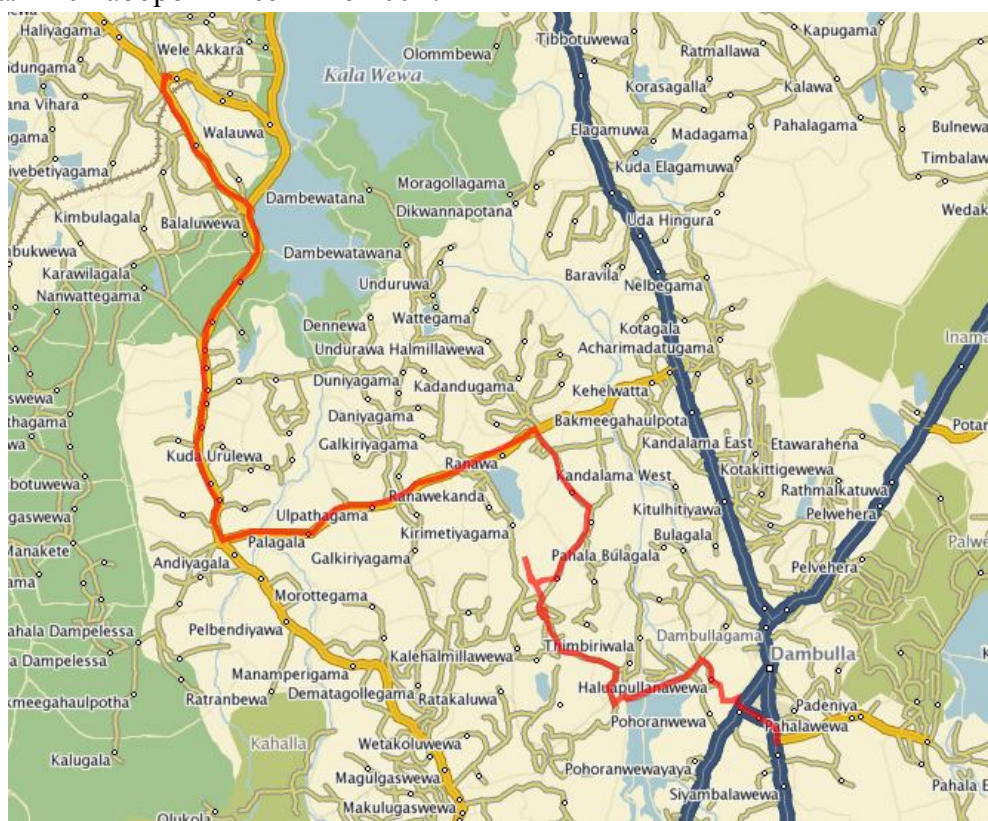


Делая крюк, выезжаем на асфальт в сторону Namal Uyana – это гора посреди джунглей, с выходами кварцевых пород розового и фиолетового цветов и со статуей Будды наверху (билет 700 LKR). Пешая прогулка с набором высоты 100м. отличная панорама. Здесь с нами ходил гид – а мы подумали, что тут так заведено – служащий сопровождает туристов, чтобы не заплутали и не испортили природу. И неприятным сюрпризом была попытка в конце стрясти с нас денег, причем мы подарили игрушки его детям и хотели дать «на чай», но заявления типа «мой километр стоит 100 LKR, давайте 500 LKR» нам не понравились настолько, что мы вообще не стали давать денег. Первый негатив, что ж, бывает.



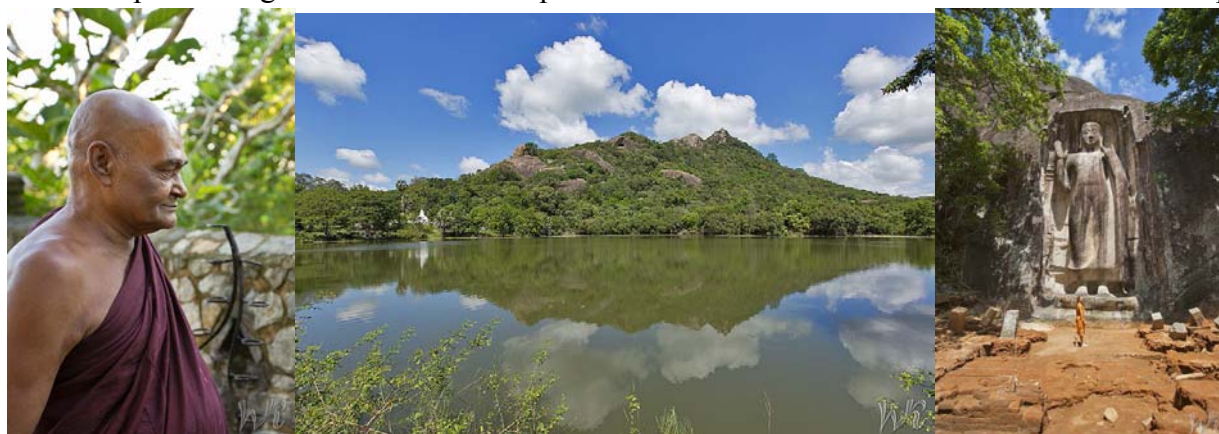
Выдвигаемся в сторону храма AukanaTemple. Здесь решаем ехать по асфальту вместо запланированных грунтов, так как с нашими долгими осмотрами, фотографированием и наслаждением местами солнцеопять близко к закату. По дороге видим указатель на храм ResweharaTemple – 15 км в сторону, информации о нем не встречалось – значит, должно быть малопосещаемое сакральное место, как мы любим ☺. Опять стоим на распутье, но тут подходит местный дедушка и говорит, что уже темнеет, а туда далеко и очень опасно – слоны! Прислушиваемся к совету и едем далее к нашей сегодняшней цели (это всего 5 км), решив по приезду найти точное место храма Reswehara и проложить к нему маршрут. Приезжаем в храм AukanaTemple уже в темноте, главный монах разрешает нам расположиться под крытым навесом на территории комплекса. Все очень любезны, предлагают всевозможную помощь: душ, еду, чай, электричество для подзарядки.

Проехали Dambulla – AvukanaTemple= 45 км на велосипеде(5км по грунтам), две пешие радиалки с набором высоты по 100м.



День 6: 16.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=aiygjsfmdrphfyj>).

Встав в 5:30 и осмотрев AukanaTemple (750 LKR) с древней статуей стоящего Будды, высеченной в скале, выдвигаемся в сторону Reswehara. От места нашей ночевки получаются те же 16 км, а потом оттуда решено ехать сразу в заброшенную Ritigala (70 км), пожертвовав туристическими Anuradhapura и Migintale – тогда бы прибавилось еще 70 км. Тем самым мы нагоняем график.

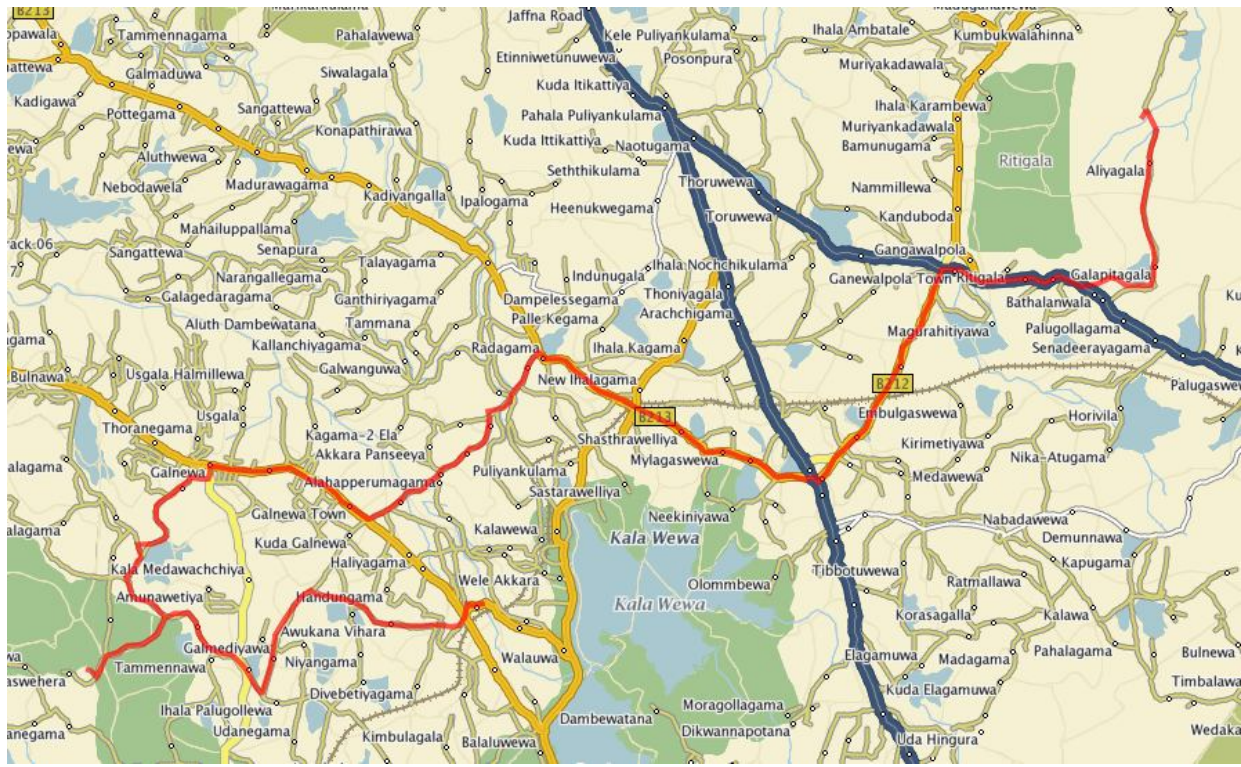


Мызабрались совсем в глубинку, и наше появление в деревнях вызывает неподдельный интерес. Заезжаем покушать в маленькую местную «кафешку» – для нас достают из коробки вилки и ножи, распаковывают красивый чайный сервиз – все как дорогим гостям! Пока кушаем, зовут школьницу, разговаривающую по-английски – спросить, все ли нас устраивает, не надо ли чего. Вообще такое отношение мы встречали часто, что способствовало нашему восторженному мнению о Шри-Ланке (вот еще: вместо салфеток у них на столах стоит в стаканчиках нарезанная газета, я смотрю на нее в замешательстве – ведь руки будут в типографской краске – они тут же это замечают, берут тетрадку сына-школьника, вырывают оттуда чистые листы и протягивают мне).



Дорога преимущественно грунтовка – как укатанная, так и разбитая, местами подтопленная дождями или ручьями, последняя пара десятков километров – отличный асфальт федеральной трассы. Темнеет, в деревне перед заповедником можно попробовать найти гёст, но тогда утром нам придется ехать около 10 км и оставлять вещи где-то в лесу. Решено ехать до лагеря археологов у входа, но нас раза 3 догоняют местные и предупреждают: «опасно» и «слоны», а также говорят, что в лагере нет людей. Становится не по себе, но терять еще время мы не можем... Едем дальше по освещенной луной дороге, кругом джунгли и рисовые поля, раздаются крики ночных животных... Картинка безумно красивая и сюрреалистичная, но потихоньку закрадывается страх – силы на исходе, и если мы доедем и никого не будет, придется возвращаться обратно 10 км, оставаться на ночь в царстве зверей нельзя... Начинает накрапывать дождь. Ситуация осложнена еще и тем, что точное место въезда в Ritigala нам неизвестно, по спутниковым снимкам было выявлено два варианта, Катина интуиция подсказывает, что надо ехать в дальнюю точку(8.129200, 80.681583), хотя ближняя, конечно, заманчивей, – и не ошибается! Въезжаем в деревеньку (вот вам и «нет людей»), ночуем в палатках под навесом местного WildlifeCenter. Дождь.

Проехали Avukana – Ritigala Strict Natural Reserve = 75 км на велосипеде (20 км по грунтам).



День 7: 17.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xepmrtodtzlcvhqr>).

В 6:00 утра, отказавшись от завтрака у гостеприимных хозяев соседнего домика, едем 3 км по сильно разбитой грунтовке с большим количеством грязи к стоянке археологов у входа в Ritigala (билет 1300LKR, но нас, видимо неофициально, пропустили за 1000 LKR). Утренние лучи солнца, пронизывая деревья, попадают на древние руины. Они великолепны и нетронуты, встреченный нами американец говорит, что время и характер постройки очень близки к Мачу-Пикчу!

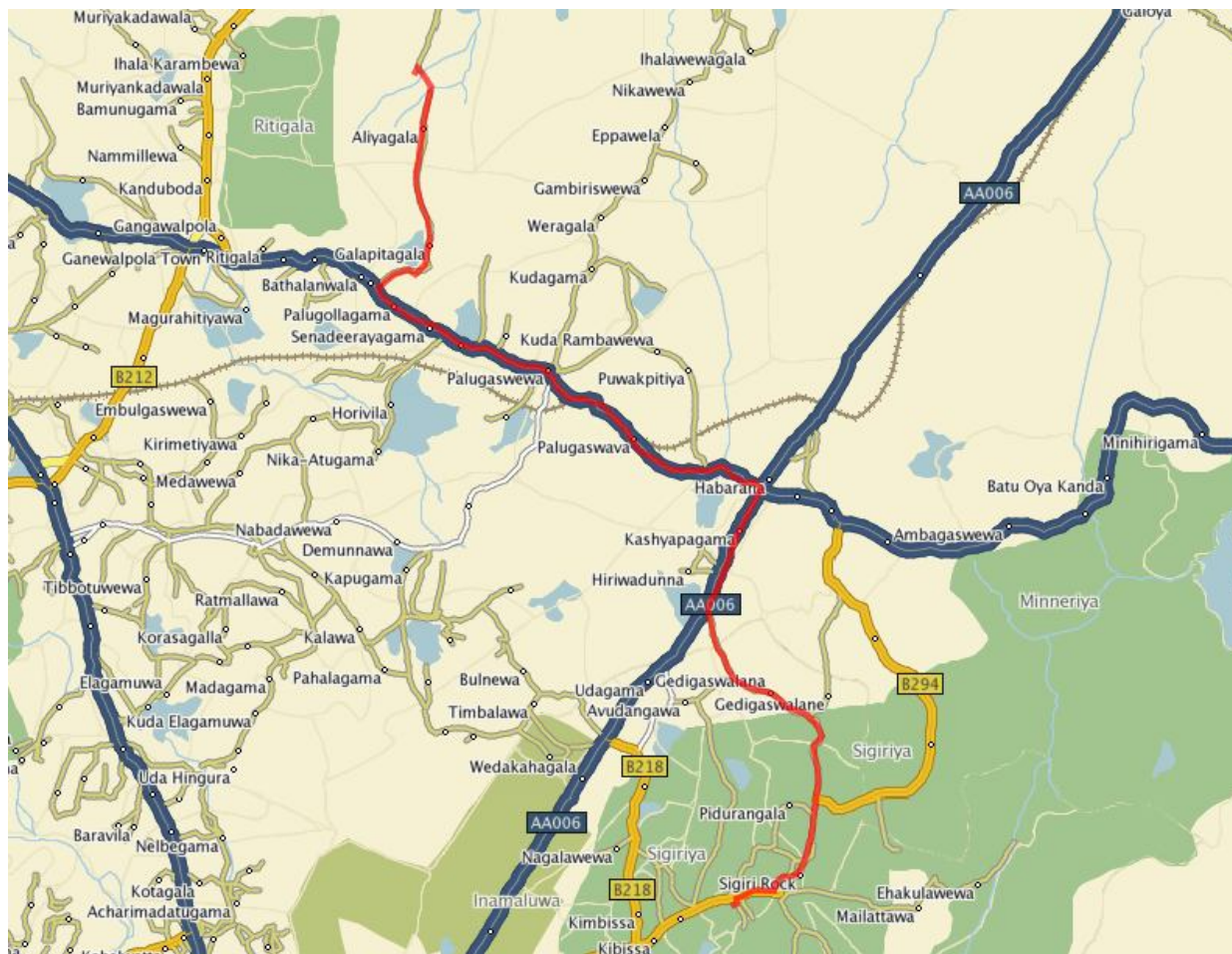


Одной из наших целей была радиалка на вершину горы (после древнего города перелезаем через ограждение из колючей проволоки, возможно, под напряжением), но, пройдя часть пути по джунглям, Катя обнаруживает на себе около десятка клещей, причем один размером с ноготь! Паникуя, вспоминает все свои предыдущие встречи с клещами, больницу, горячие уколы и гаммаглобулин. Страхиваем видимых, бежим вниз, проводим взаимоосмотр. Предупреждений о клещах нам не попадалось, и являются ли они переносчиками энцефалита, боррелиоза и прочих гадостей - непонятно. Один успевает впиться, в интернете находим информацию по отсутствию заболеваний по клещам, да и местные, пожав плечами, даже не признали эту букашку. Успокоились.



Едем в Sigiriya по отличной трассе A11, но последние 10 км – это грунтовки с большими выбоинами, заполненными водой. По традиции, приезжаем на место в темноте и под проливным дождем☺. Рекомендуемый в интернете Flowers Inn занят, находим Sigiri Lion Lodge (2500 LKR с завтраком и WiFi. 7.949055, 80.749844. №186, Main Road, Sigiriya. +94(0)66-2286368). Хозяин очень радушен, комнаты отличные трехместные с горячей водой и кондиционером, рекомендуем.

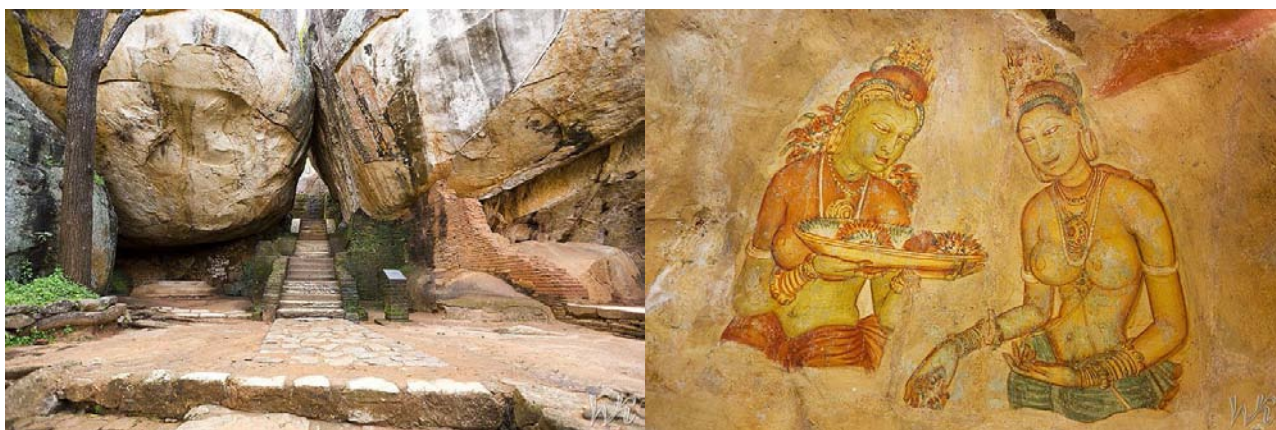
Проехали Ritigala Strict Natural Reserve – Sigiriya = 35 км на велосипеде (16 км по грунтовым), пешая радиалка (набор высоты 180 м).



День 8: 18.02.2013.

Подъем в 6:00, хозяин подает завтрак ровно в 6:30, как и договаривались (Sigiriya открывается в 7:00, билет 3750 LKR). Вещи и велы оставляем в гесте, идем пешком около 3 км, по дороге на мосту с указателем “Elephantbath” любимся утренним купанием слонов в речке. Много посетителей, назойливый сервис (впрочем, достаточно строго сказать: «No!»), жаркий день – обязателен крем от загара. Важно взять с собой хороший запас воды!





Возвращаемся в 3 часа дня, хозяин гёста уже приехал за нами на мотоцикле –комнату нужно освобождать, Катя пользуется моментом – прокатиться с ветерком (н-да, подвеска убита совсем). Ехать 40 км на станцию Galoya Junction и далее поездом в Trincomalee уже поздно, решаем ехать завтра к 11-ти часовому поезду, а пока изучить местность вокруг на велосипедах налегке (достаточно разбитые грунтовки). Парк птиц нас не интересует, а вот посещение развалин старого храма на вершине соседней горы Pidurangala с отличными видами на закатную Sigiriya – очень даже. Там оказывается полуразрушенная статуя лежащего Будды, не защищенная стенами, такая «своя»... Это наш самый понравившийся Будда ☺. Внизу горы оказывается действующий храм, а напротив – развалины старого комплекса времен Sigiriya – очень красивого и безлюдного. Любующуюся местным стоунхеджем Катю опять кусает клещ, она его уже бесцеремонно выдергивает ногтями (а не иголочкой по часовой стрелке, как раньше). Возвращаемся гёст, где нас ждет огромный ужин – рис и карри, овощи, курица, чай и curt (525 LKR с человека).



Curt – некое подобие мацони из буйволиного молока, продается в толстых глиняных горшках по 1-1,5л (150 LKR) – нереально вкусный и питательный, особенно с honey (сладкая пальмовая патока, продается в бутылочках). Кстати, ланкийцы чай пьют с молоком, и почти всегда очень сладкий.

Иногда это действительно очень вкусное натуральное молоко, иногда порошковое, иногда кладут что-то типа сгущенки...

Проехали по окрестностям Sigiriya 10 км на велосипеде по грунтовым дорогам, две пешие радиалки общим набором высоты 180 м.

День 9: 19.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xkpacyjhwegqgdba>).

Подъем в 5:30, завтрак в 6:00, выезд в 6:30. Едем через национальный парк (встречаются животные, а ранним утром явно было много слонов) по хорошей асфальтовой дороге, последние несколько сот метров перед трассой A11 ведутся дорожные работы. Далее основную часть пути едем по идеальному асфальту A11 с небольшими холмиками, но чаще всего вниз. Встречаем местных «шоссейников», едущих на встречу.

Ориентиром для съезда на грунты является мост через реку, немного далее переезжаем железнодорожные пути. Едем по грунтовой 5 км, далее она превращается в неплохой асфальт до самой станции. Следуя указателям и словам местных, оказываемся на противоположной стороне платформы, перетаскиваем велосипеды через пути. Расписание висит тут же и отличается от интернетного, наш поезд до Trincomalee с багажным вагоном в 11:30 (2-й класс 120 LKR (3-й = 90, 1-й нужно покупать заранее), велосипед 190 LKR).

ВНИМАНИЕ! Не все поезда с багажным вагоном, надо спрашивать у работников станции – в каком поезде он есть (это обычно знают все служащие), иначе велосипед не погрузят! Это может очень сильно повлиять на график маршрута, так что с поездами надо быть готовыми к потере времени, к тому же они часто сильно опаздывают.



Вышли на станции China Bay – экономим 6 км пути (плутания по большому грязному городу не прельщают) и сразу оказываемся на выезде из Trincomalee в сторону Batticalloa (забегая вперед, скажу, что местные очень советовали посетить пляж в северной оконечности Trincomalee – очень красивый, спокойный, с белым песочком, пальмами и тихой волной. Правда, там часто идут дожди).



Едем по хорошему асфальту юг по трассе A15, сначала вдоль берега мимо рыбацких деревушек, потом дорога отходит вглубь острова (довольно пустынная, лучше позаботиться о достаточных запасах воды и еды), до ближайшего слияния с океаном около 50 км. Мечтая о ночевке в палатке на берегу океана под пальмами, напрягаем все силы и уже в темноте (а как же без этого?), проехав в сторону от трассы около 2 км, осуществляем задуманное.

Проехали Sigiriya – пляж в районе Kathiraveli = 90 км на велосипеде 70 км на поезде.



День 10: 20.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gsxpcdeitlascf>).

Подъем в 5:30, фотосессия рассвета на океане (мы находимся как раз на восточном берегу), завтрак на горелке, купание, выезд в 7:00 в сторону Batticalloa. Такая же пустынная дорога, нужно иметь запас воды и еды. В обед сворачиваем к океану (около 4 км в сторону), проезжаем через плантации кешью и стоянку рыбаков, купаемся и отдыхаем. Рыбаки как раз возвращаются с уловом, начинают тянуть сеть – это занимает у них часа 3, Катя даже устает их фотографировать и изрекает: «По-моему, они сейчас притянут сюда Австралию!» ☺





До Batticalloa 25 км, а у Кати начинает болеть правое колено, особенно при движении в горку. Принимаем решение подбрасываться автотранспортом, тут же перед нами случайно останавливается фургон с двумя военными, мы просим помощи, нас грузят в открытый кузов – едем с ветерком, приветствуя местных (на восточном побережье вообще очень много военных баз). Выгружаемся в центре города у ж/д станции – и здесь нас ждет неприятный сюрприз. Поезд в 7:15 на Galoya Junction, на котором мы планировали ехать, без багажного вагона, самый ранний в 10:30. Служащие станции предлагают ехать автобусом – здесь конечная станция, есть шанс прийти пораньше и загрузиться в автобус с багажником на крыше. Едем на busstation, местные нас ориентируют на то, что утром автобусы ходят часто и часов с 4, но лучше ехать в 8-9 – меньше заполненность. Выезжаем из города на песчаную косу, ставим палатки. Закат с облаками, шум океана, освежающий ветер – allinclusive.

Проехали Kathiraveli – Batticalloa = 45 км на велосипеде и 25 км на автомобиле.



День 11: 21.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=klkfobumcuugkcbs>).

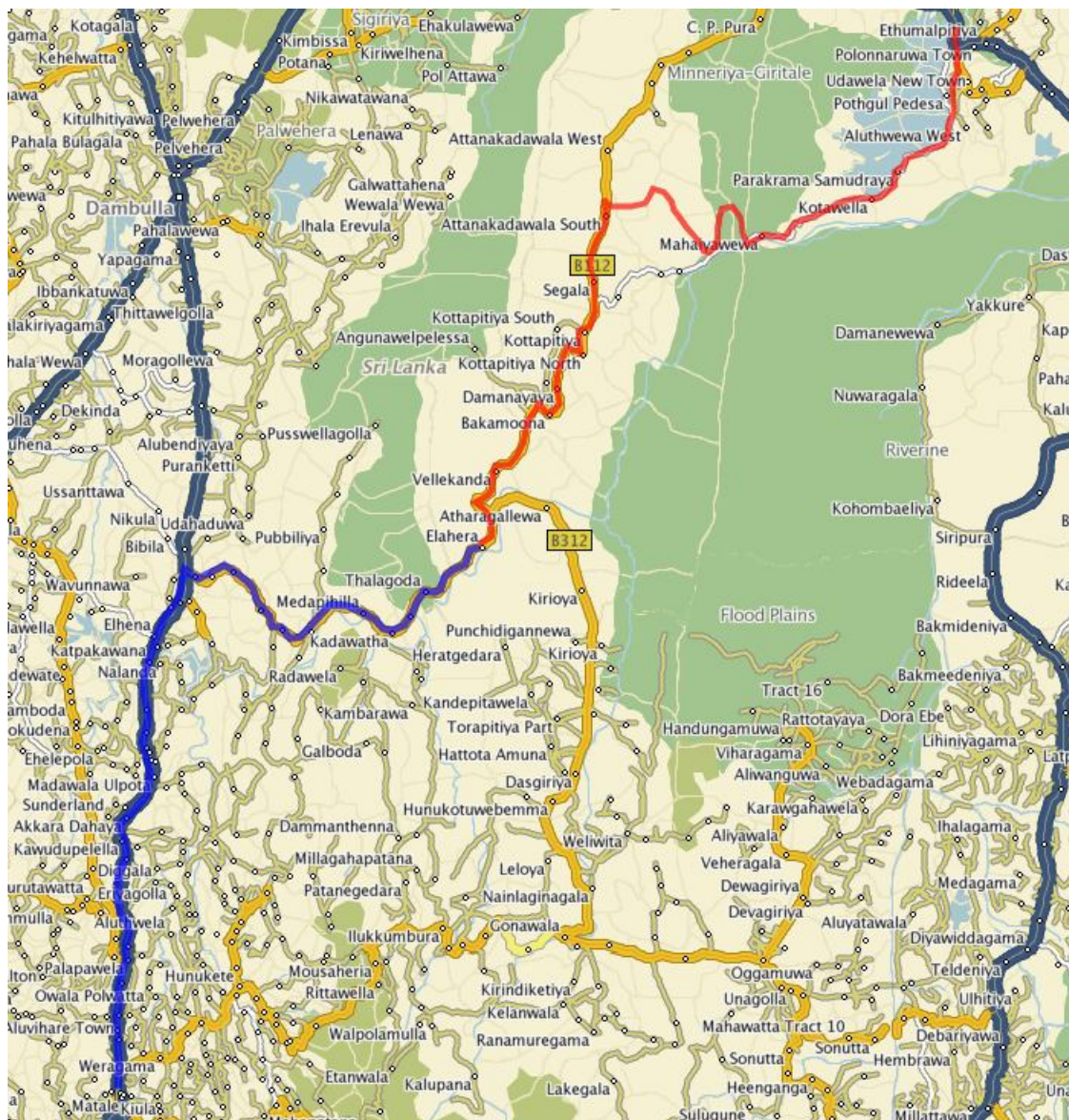
Подъем в 6:00, завтрак на горелке. Особо не спешим – планируем быть на автобусной станции в 8-9, а пока наслаждаемся купанием в океане с большими волнами (а говорили, не сезон!). На гос. автобусах (красного цвета, цена билета очень низкая и фиксированная) нам отказывают в провозе велосипедов и отправляют на площадку рядом к частным (белого цвета, цена договорная, могут и заломить). Тут же находится нужный до следующего нашего места посещения Polonnaruwa в 9:30 (600 LKR за всё) – этим мы экономим не только час времени, но и 30 км дороги от Galoya Junction, куда бы мы приехали на поезде. Кстати, если нет цели посмотреть Batticalloa, то на развилке двух главных дорог за 35 км до него нужно повернуть по указателю на Polonnaruwa – автобусы и поезда тоже едут по этому пути обратно, т.е. получилось, что мы возвращались и опять ехали через эту развилку.

Вторая трасса не лучше первой, и их слияние ничего не дает. Ехать дальше Катя не может, и Дима отправляется договариваться с водителями грузовичков – те заламывают цену в 4000 LKR за 45 км. Решаем покушать, в ближайшей кафешке очень милая девушка-хозяйка, прослышав о нашей беде, говорит, что сейчас будет автобус, и она сама поговорит с водителем. Выходит на улицу, ловит автобус, они с мужем помогают нам занести велы и вещи прямо в салон на заднюю площадку! Кондуктор называет цену в 1000 LKR, Катя говорит ему, что мы ездили 70 км за 600 LKR и предлагает 500 LKR, кондуктор соглашается. Решение ехать до трассы A9 очень верное – оставшиеся 20 км по B312 во многих местах ремонтируются, и дорога периодически совсем разбита, кроме того, общий набор высоты в 150 м в виде нескольких торчков по 50 м.

Выходим в центре Matale, едем к храму. На входе встречаем ланкийца, который приглашает нас в гости к своему брату – хозяину плантации специй Diana 2 (№ 20, Kirigalpottha, Palapathwela, Matale), предлагает ночлег и ужин бесплатно, в честь дня рождения его сына. Мы приятно удивлены, едем, по дороге покупаем фрукты и конфеты к столу – чтоб не с пустыми руками. Нас размещают прямо в магазине специй (спим там в спальниках), душ и легкий перекус – в хозяйском доме (наконец-то едим то, что готовят себе сами ланкийцы! Особенно вкусны сладости). Далее вечерние посиделки мужской компанией (Катя, как гостя, конечно, тоже приглашена) за араком (что-то вроде местного виски, 845 LKR за 0,75 л), переходящим в Red Label (такая фигня по сравнению с араком!). На закуску – внимание – мясо ДИКОБРАЗА! Очень специфичный вкус, но главное – охота на них запрещена, так что это еще и нелегально ☺. Болтаем по-английски с многочисленными родственниками хозяина, люди очень интересные. Далее – плотный ужин, мы уже почти не можем есть, но все очень по-домашнему вкусно! Нам приносят тарелки и приборы, ставят стулья. Сами же домочадцы подходят к столу, накладывают себе риса с карри – и с этой тарелкой уходят кто куда, едят руками. Хозяин лично подносит стаканы воды – понимаем, что из-под крана, как они сами пьют – из уважения рискуем выпить... Никаких проблем с желудком не было, и позже еще несколько раз пили такую воду – все ок.



Проехали Polonnaruwa – Matale = 50 км на велосипеде (11 км по грунтовым дорогам) и 45 км на автобусе.



День 13: 23.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qgeshekgzglijwtdj>).

Утро начинается в 6:30 с чашек какао, собственноручно принесенных хозяином. Истинный шри-ланкийский завтрак – milkrice (рис готовится в молоке, утрамбовывается и нарезается квадратными кусочками) isoonutsambo(стружка кокоса с луком-репкой и помидорами – вкусно!).

В 7:30 приходит русскоговорящий «доктор»-гид, устраивает экскурсию по саду специй, нам делают массаж и предлагают купить различные масла и бальзамы, делают скидку 10%. Мы расспрашиваем про фабрику батика, нас отводят в расположенную рядом, тоже обещая скидку «как друзьям». Девушка-гид показывает многоступенчатый процесс изготовления батика, Катя становится обладательницей красивого сари небесно-голубого цвета – 6 метров шелка с росписью золотом по технике батик ручной работы (цена сразу в евро 😊).

Едем в действующий храмовый комплекс Aluvihara Rock Cave Temple со статуей Будды на вершине горы (вход бесплатный, много детей – видимо, здесь какая-то религиозная школа). Велосипеды оставляем у дома монахов, дорожка плутает и хочет от нас спрятаться, но флаги и местное население наставляет нас на путь истинный. Статуя открыта в 2011 г., открывается великолепный вид на восток, на лежащий внизу Mataleni горный хребет.

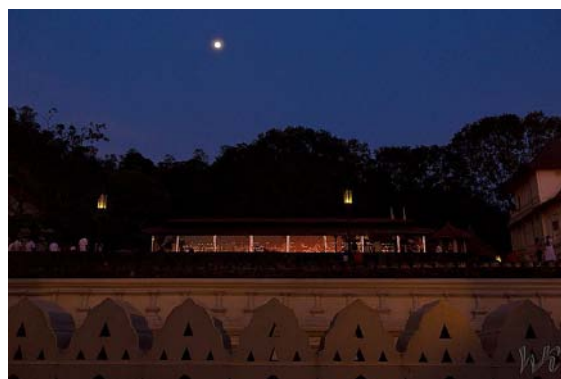
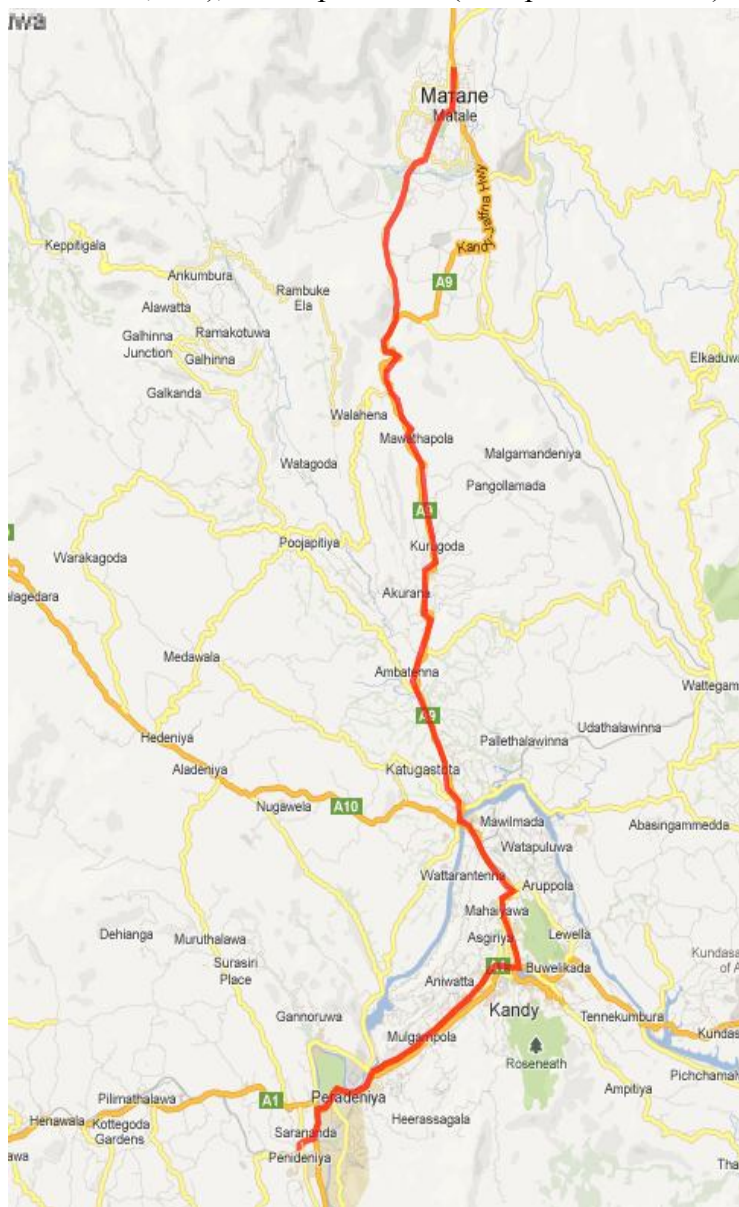
Но пора ехать в Kandy. Делаем небольшую срезку и выезжаем на трассу A9. Ехать тяжело – жарко, много транспорта, сильный подъем. Уже километра за 4 до города трафик становится очень плотным, приходится постоянно вилять между машин, дышать бензином. Сам город тоже грязный, суетный, неуютный. Подъезжаем к известному искусственному озеру в центре, Дима остается с

велосипедами (даже помогающие обычно полицейские здесь недружелюбны), а Катя идет смотреть Храм Священного Зуба Будды, но толпы туристов, общий ажиотаж, описания в интернете, что сам зуб не показывают – просто пробегают по комплексу снаружи, экономя 1000 LKR за билет и 300 LKR за съемку (это единственное место с платной фото- видеосъемкой).

Нужно решить вопрос с нашим дальнейшим маршрутом – подъем до Kandy показал, что это предел для больной коленки, а с завтра начинается самая сложная часть пути – почти постоянные подъемы в гору с финальным «броском» на высоту около 2000м к NuwaraEliya в конце. Кроме того, если ехать по плану – из Kandy на Пик Адама, то мы попадаем на восхождение на 25.02, а это как раз большой праздник полнолуния, и там будут просто толпы народу – об этом нас неоднократно предупреждали местные. Принимаем решение ехать сразу в NuwaraEliya на поезде, тем самым превратив подъем в спуск и получив пару лишних дней на лечение колена.

Утром хотим еще осмотреть ботанический сад в 5 км от Kandy, а рядом с ним удачно расположилась ж/д станция Peradeniya – нам ведь нужно расписание поездов с багажными вагонами. Едем туда, узнаем, что нам подходит поезд в 10:59 (бот.сад открывается в 8:00), первый и последний раз пользуемся услугами тук-тукеров при поисках гёста возле ж/д вокзала – в этой промзоне их сходу не сыскать. Цену ломают – делиться-то на всех, но мы торгуемся до последнего ☺.

Проехали Matale – Peradeniya = 35 км на велосипеде (участки набора высоты: 230 м на 4 км и 100 м на 1,7км), пешая радиалка (набор высоты 90м).



Подъем в 7:00, чай, велосипеды сдаем в багаж, рюкзаки оставляем в служебке под присмотр работников вокзала, едем до Botanic Garden на тук-туке (150 LKR – ехать-то всего с километр, но мы так поняли, что у них это что-то типа минимальной таксы) – этим мы экономим время на осмотр. Ботанический сад (билет 1000 LKR) очень понравился – особенно аллеи королевских пальм и оранжерея орхидей. А еще там в одном месте слетаются на ветви высоких деревьев большие летучие мыши, оглашая воздух неприятными звуками!

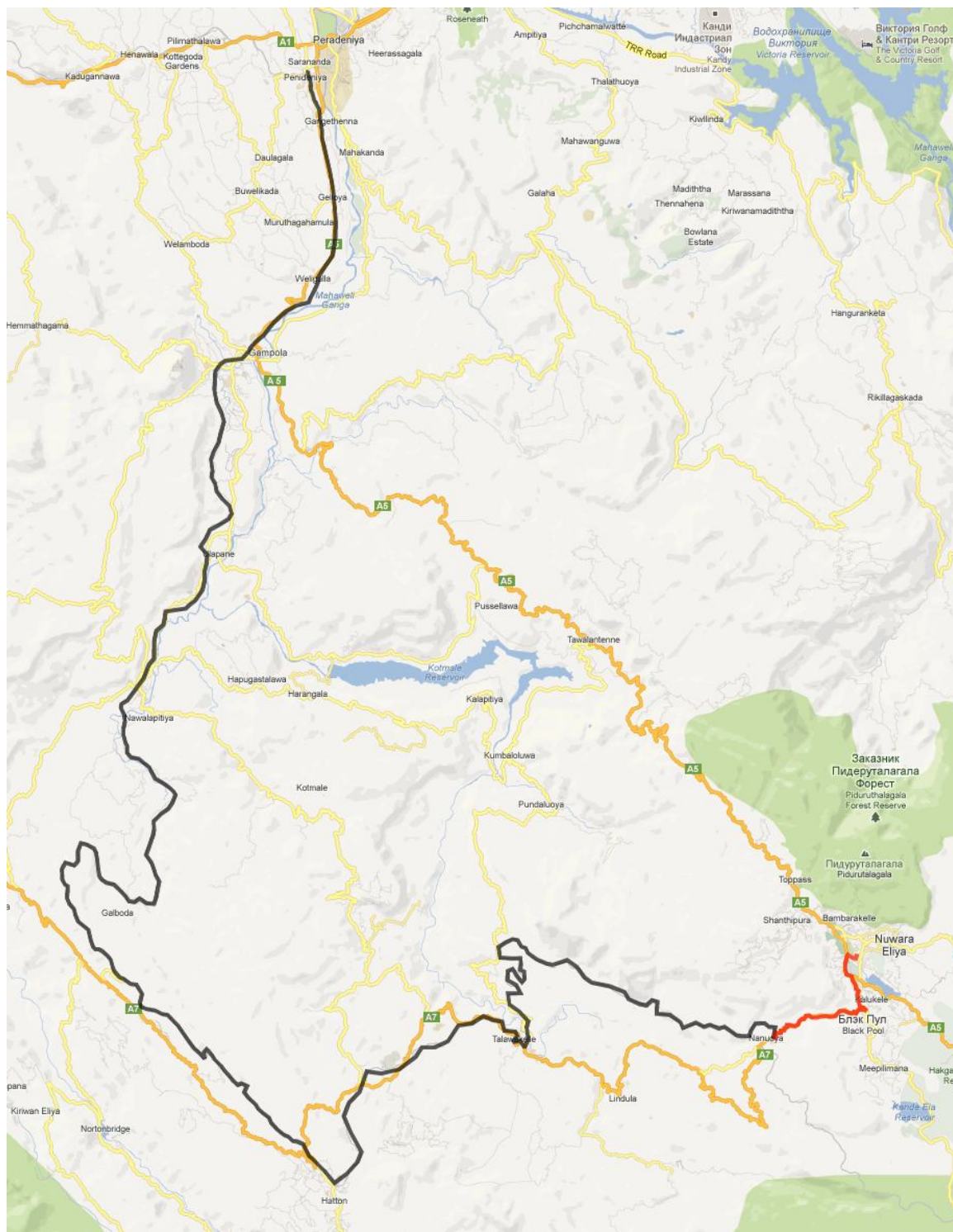


Возвращаемся на станцию Peradeniya – «поезд опаздывает на час» (в итоге на 2 часа). Удачно, что он сначала едет в Kandy, а потом обратно в Peradeniya и уже только потом в Nanuooya (ближайшая к NuwaraEliya станция). Садимся сразу – есть шанс, что в Kandy все выйдут и мы сможем нормально сесть. Поезд забит, затиснулись в вагон, где поменьше людей – это оказывается первый класс (вообще у них над всеми дверями вагонов написаны цифры класса – 1, 2, 3). Билеты здесь проверяют, и тут же выясняется, что у нас есть только квитанция на велосипеды, а билеты нам вообще не продали! Эту ситуацию слышит молодая пара французов-туристов с билетами в 1й класс на Colombo-Kandy-Badulla (конечная станция в нашем направлении) – они решили выйти в Kandy и дарят нам свои билеты! Волшебная Шри-Ланка, ведь поезд идет с сильной задержкой и всех пропускает, в итоге вместо 3 часов получается 6 – и стоять бы нам, как остальным, в каком-нибудь тамбуре, а так мы с комфортом сидим с ноутбуком в мягких креслах 1го класса и пишем этот отчет!



В Nanuooya оказываемся уже вечером, нам ехать всего 7,5 км – но какие это оказываются километры! Участок постоянного подъема по разбитому асфальту или грунтовке с ямами и лужами, итого 300 м на 7,5 км. В NuwaraEliya мы хотим найти комнату с камином (кстати, достаточно прохладно – около 17 градусов, а ночью было 12), объезжаем много отелей и гестов – это сильно туристическое место, кругом шале в альпийском стиле и т.п., цена соответствующая – около \$100. Мы же в небедном частном секторе на горе в центре города снимаем в отеле «AngelPark» шикарный 4-местный номер с горячей водой за 2500 LKR (№ 7/1, Wedderburn Road, NuwaraEliya. 052-3535565) – он то ли заказан целой компанией на следующий день, то ли еще что – но мы там совсем одни и за такую цену! Традиционный milkrice & coconuts ambol на завтрак – 300 LKR с человека.

Проехали Peradeniya – NuwaraEliya = 97 км на поезде и 7,5 км на велосипеде (набор высоты 300 м).



День 15: 25.02.2013 (трек:<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=miknvvcdnhupjss>).

Подъем в 06:00, изучение Nuwara Eliya – интернет обещал «типичный английский колониальный городок» с прелестной архитектурой. Разочарованы – пара домиков, церковь, почта. Озеро Грегори тоже не впечатляет, как и окружающий ландшафт. Может, у них там это экзотика, но в России такая природа красивее!

Едем на чайную плантацию Pedro Estate кольными путями (показания навигатора и реальность сильно различаются), но это позволяет посмотреть обратную сторону чайной жизни: сборщики чая обитают в полуразвалившихся лачугах и не выглядят сытыми и довольными, в то время в «чайном бутике» – европейский интерьер и обращение (спрашивали про чай «из-под полы» – нет, продали только красивые упаковки). Экскурсия по фабрике 200 LKR – фотографировать нельзя, никого нет – видимо, праздник полнолуния? Не понравилось, вокруг Nuwara Eliya есть гораздо лучше фабрики.



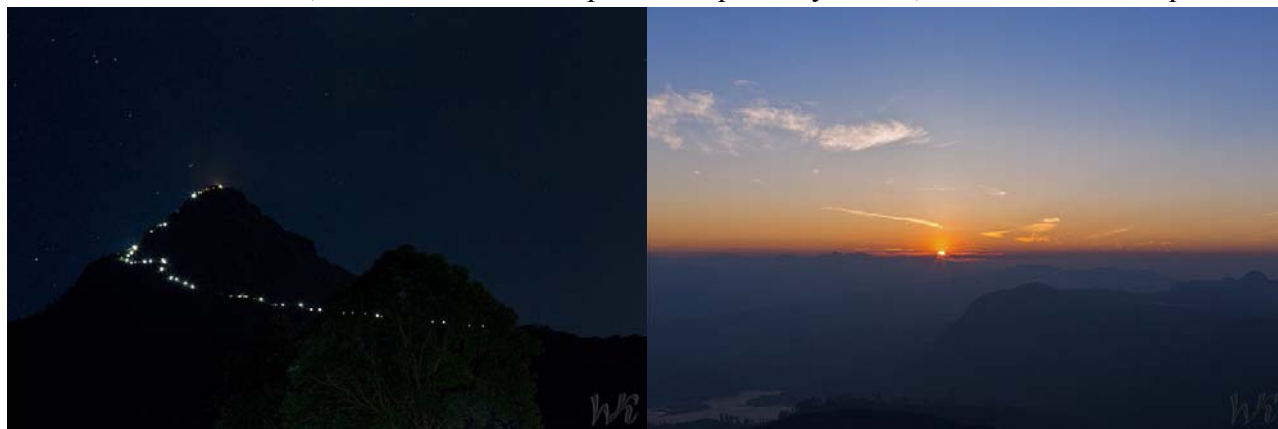
Едем в сторону Adam`sPeak – бесконечный спуск 20 км с падением 700 м до 1257м, далее череда подъемов и спусков. Но дорога разбита так, что и скорость очень маленькая, и усталость высокая – постоянный контроль, трафик, бензин, грязь, ремонт дороги и перекрытие трассы. По пути любуемся водопадом Devon, а долгожданные для фото сборщицы чая так и не появились – выходной? Доезжаем до Natton ближе к вечеру – уже понятно, что засветло до Adam`sPeak не доехать. Принимаем решение снять гёст, поспать вечер, оставить вещи и налегке выехать в полночь – успеть доехать около 30 км и совершить восхождение на пик Адама (на 2243 м) к встрече рассвета. Это решение обусловлено еще и тем, что в Natton есть ж/д станция – на случай проблем с коленкой подкидываться дальше поездом.

Проехали по городу и NuwaraEliya – Hatton = 66 км на велосипеде (сброс высоты 700 м).



День 16: 26.02.2013 (трек:<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lybpcqlgyiephpo>).

Подъем в 23:00, незабываемая ночная поездка – полная луна, пустые дороги, будоражащие запахи ночных цветов, блестящая гладь горного озера. Ощущение, что мы в этом мире одни...



Приезжаем к пику Адама как и планировали – около трех утра. Вообще это место является святым для нескольких религий (в кои-то веки): буддизм, индуизм, ислам. А на деле – это тусовка растаманов, бомжей, просто людей неопределенного вида и продавцов дешевых китайских вещей со всей планеты. Велосипеды оставляем у полицейского участка (даже полиция тут – растаманы, и по участку туда-сюда бродят люди непонятной наружности) и вперед, т.е. вверх – надо успеть к рассвету, а пройти 6 км с набором высоты 1000 м – что и делаем за 2 часа (фотограф в погоне за красивыми снимками способен на всё 😊)! Сюда поднимаются и старики с палками, и детей заносят на себе, и коробки с продуктами... Народ на площадке стоит плотно, но Кате удастся пробраться на выступающий из стены камень (откуда ее периодически гоняет охрана) и сделать свои снимки. Кстати, обувь в святом месте надо снять – а это значит стоять на холодных камнях, лучше придумать стельки, вставленные в носки. Одежда – теплоотермобелье, брюки, ветровка.



Спуск пробегаем за 40 минут, но уже внизу чувствуем сильную усталость, мышцы икр ног забиты. Чтобы хоть немного отдохнуть, решаем добраться до нашего гёста в Hatton`е автобусом – время 9 утра, а около 13 часов отходит поезд (коленка пока под вопросом, надо подстраховаться). Автобусов с багажным отделением нет совсем, мы просто умоляем водителя государственного автобуса все-таки погрузить нас с велосипедами в салон (220 LKR за всё!). Едем сзади с дружной ланкийской семьей, они пододвигаются, уступая Кате место, Дима держит велосипеды, дети общаются на хорошем английском и поют песенки, все хлопают ☺.

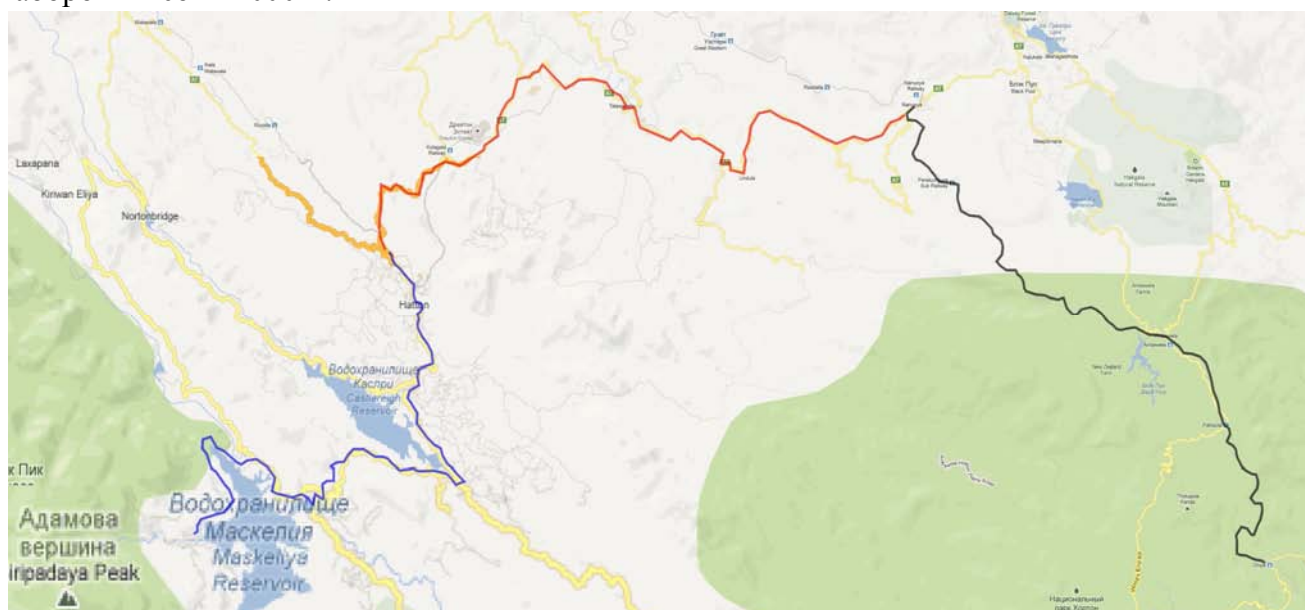
Приехав в Hatton, собираемся в путь – защита похода на 3 к.с. не дает Кате покоя, а это значит, мы должны «сделать» этот подъем (в конце концов, это дело чести велосипедиста ☺). Тем более что мы уже знаем, чего ждать от дороги. Единственная радостная мысль – пофотографировать все-таки сборщиц чая. К этому времени мы на ногах вторые сутки...

Совершенно измотанные, приезжаем поздним вечером на станцию Nanuoya – и успеваем на такой же поезд, каким двое суток назад приехали сюда. Решаем переехать на станцию Ohiya – нашу следующую достопримечательность, плато Хортон, обязательно смотреть ранним утром (потом оно заволакивается облаками). Удобнее подняться на плато от Ohiya, не теряя полдня пути от Nanuoya.

Ohiya оказывается малюсенькой станцией с парой домиков, а нам необходима еда и ночлег. В единственном гёсте – откровенном клоповнике – ломают цену в 2500 LKR, и торг бесполезен, но включен ланч и завтрак. Кушаем rice & curry, впервые пробуем карри из джек-фрукта – вкусно.

Бесконечные двое суток закончились... Рекомендуем всем при восхождении на пик Адама строить график так, что оставалось время «до» и «после» на отдых!

Проехали Hatton – Adam`s Peak – Hatton – Nanuoya – Ohiya = 60 км на велосипеде (два участка набора высоты: 200 м на 5 км и 200 м на 2,5 км), 30 км на автобусе, 56 км на поезде, пешая радиалка 6 км с набором высоты 1000 м.



День 17: 27.02.2013 (трек:<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ntwzsspeoyxyzdn>).

Ранний подъем в 04:30 – нужно успеть доехать на плато Hortonдо рассвета – снимки должны быть удачными. Хозяева проспали, а ведь обещали накормить нас milkricе перед поездкой в HortonPlainsNationalPark. Собирают в дорогусухпак, заворачивают его в бумажные пакеты – по правилам посещения, пластик и пакеты проносить нельзя. Пьем чай и едем налегке, оставив вещи в гесте.

Сразу начинается серьезный подъем, набор высоты 380м за 4км, при этом на наиболее крутом уклоне – 200м за 1,4 км. Хороший асфальт, лишь изредка нас обгоняют тук-туки с туристами. Дорога общего пользования проходит прямо через HortonPlainsNationalPark, и если вы просто хотите проехать мимо – все равно придется платить! А это немало, 5700 LKRза двоих (одна из такс в 1800 LKR– отдельно за выписку билета, поэтому имеет смысл объединяться). Всего до начала пешего маршрута проезжаем 10 км и оказываемся на высоте 2100 м. На плато проложен пеший туристический маршрут длиной 9 км – это тропа по ключевым местам, снабженная указателями.



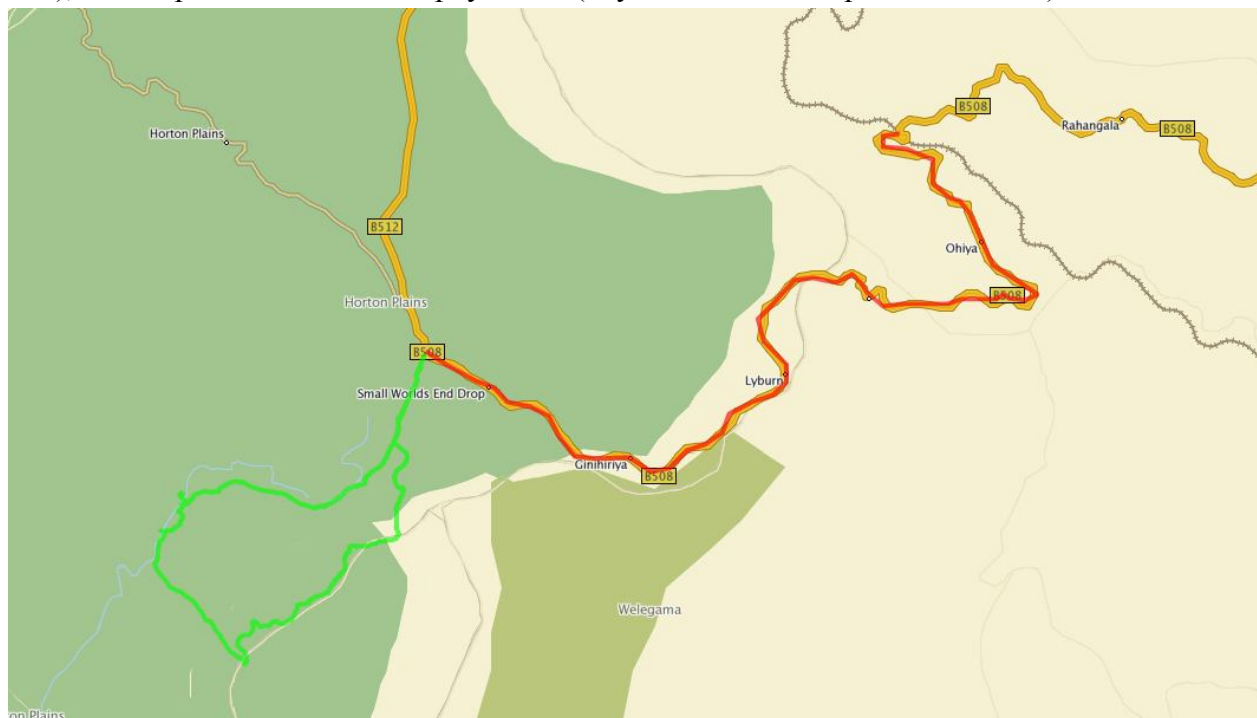
Дима идет по основному маршруту, а Кате приключений не хватает – малоприметная тропинка с «Малого Конца Света» приводит обратно на тропу, а вот с «Конца Света» – на... другую сторону плато, на дорогу в Коломбо! Итого + 6 км тропы вниз и вверх по непролазным джунглям..., но гамма чувств, испытанная при продираннии через невиданные растения, в зарослях которых кричат дикие животные, с одной стороны голубое небо и яркое солнце, а с другой – крутой обрыв и поднимается облако густого тумана – так, что можно потрогать его рукой, и кажется, будто за ним и правда конец света – всё, ничего больше нет... И, совсем отчаявшись в одиночестве, увидеть просвет среди деревьев и выйти на полянку с домиком в окружении цветов, и полное ощущение того, что это райские сады среди облаков... Теперь я знаю, что после «конца света». Там «другой мир»...



Возвращаюсь, иду по туристической тропе, фотосессия на красивейшем водопаде, встречаемся с Димой, доедаем остатки взятых из России «на черный день» сухофруктов(они всегда спасают в ситуациях, когда бродишь целый день по какому-нибудь плато, где нет магазинов). Уже вечером едем обратно, решив остаться в гёстеи на эту ночь – отдохнуть в конце концов, а ранним утром выехать дальше. Хозяйка, видя мою усталость, всячески пытается подбодрить и угощает насланчем,

принесенным из материнского дома: «Eat, madam, eat!» – домашняя еда после физических нагрузок кажется особенно вкусной! В разговоре узнаем, что они всего лишь работники – в их обязанности входит мыть маленькую статую Будды на станции, следить за комнатами, кормить постояльцев – все, что прикажет хозяин гёста. Проникнувшись ситуацией и видя бедность семьи (а ведь у них дети!), оставляем им немного денег – первый и последний раз за путешествие.

Проехали Ohiya – Horton Plains National Park – Ohiya = 20 км на велосипеде (набор высоты 580 м на 5,4 км), пешая радиалка по нац.парку 15 км (спуск 250 м и набор высоты 250м).



День 18: 28.02.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ntnfdygzqhkixlp>).

Подъем в 06:00, завтракаем сами (Дима брал с собой кипяtilьник – чай и каша на молоке с утра отличны). Наша цель – Ella. Едем все время вниз по живописной горной асфальтированной дороге – за 12 км теряем 600 м высоты. Но так продолжается, пока мы едем по трассам B508 и B353, по плану мы срезаем часть дороги до трассы A16 и едем через Sri Lanka Military Academy. Как только съезжаем с B353 на узкую некатегорийную дорогу, начинается подъем, а точнее – череда “горчковых” на фоне общего подъема: на 500 м пути 50 м высоты, на 2 км – 150 м и на 400 м – 50 м. Тяжело и жарко, кое-где приходится идти пешком.

После Bandarawela начинается спуск – теряем 300 м высоты, но финальная часть напоминает о том, что мы еще в горной части страны – на 2 км набираем 100 м. После поворота с трассы A16 на A23 кушаем самый вкусный fried rice с овощами и яйцом и всего за 90 LKR! По первоначальному плану мы должны были ехать дальше по A16 до водопада Badulla и возвращаться сюда же, но уж больно неохота делать крюк почти 60 км с хорошим набором высоты, и мы жертвуем водопадом...

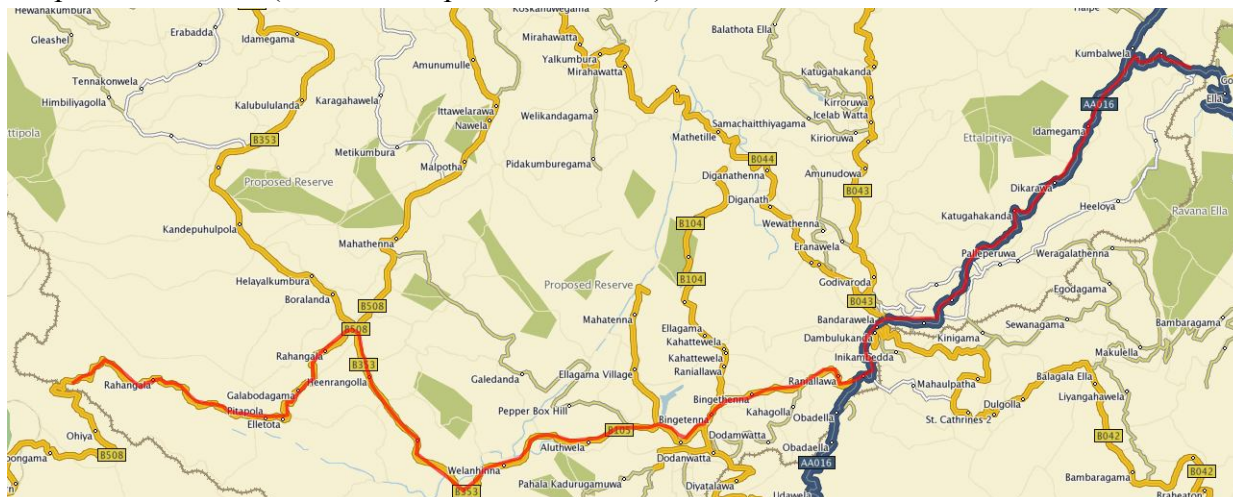
В Ella сразу едем на ж/д вокзал, где оставляем велосипеды – служащие обещают присматривать (причем даже после слов «especially for you» нет намека на деньги – нас это очень радует на Шри-Ланке, хотя многие пишут обратное... Видимо, дело в НАШЕМ восприятии – мы любим дарить от души, и получаем то же обратно, без «навязчивого сервиса»). Идем вдоль ж/д путей на просмотр водопада и восхождение на гору Ella Rock, в обе стороны путь занимает 12 км, подъем с 1000 до 1360 м, всего же подъема по высоте 800 м. Некоторые туристы идут при помощи гидов – нужные повороты не читаются, лучше иметь трек или спрашивать у местных. Водопад смотрится только издали, со стороны ж/д путей, и не впечатляет. А вот вершина Ella Rock обязательна к посещению, особенно если удастся там побыть одним! Вид на окружающие горы великолепен, да и само место в виде выступающего утеса, какбы нависающего над ущельем, настраивает на созерцание...



Сама Ella сильно наполнена туристами, много отелей, гёстов, ресторанов, салонов массажа – не совсем понятно почему, достопримечательностей здесь мало – кроме посещенных нами, есть еще «Малый пик Адама» по другую сторону ущелья. Еще на повороте к станции была замечена вывеска салона, и в качестве награды за все трудности предыдущих дней (икры ног до сих пор жутко болят) Катя получает отличный аюрвердический массаж (просьба «сделать посильнее» выполнена, и мышцы хоть немного разошлись). Понятно, что в таком расслабленном состоянии никто никуда не едет, тем более Дима, пока ждал, зашел попить чаю в кафешку напротив, и ему тут же предложили отличную комнату на втором этаже всего за 1000 LKR(6,87448 81,04672, первый дом справа от развилки основной дороги и дороги на ж/д вокзал).

Вечернее умиротворение продолжается – ресторан, бар для местных, ночная прогулка... Катя в своем красивом сари производит фурор (особенно в баре – там сидят одни мужчины ☺), местные пытаются общаться на сингальском, принимая за свою. В общем, вечер удался ☺.

Проехали Ohiya – Ella = 35 км на велосипеде (общий набор высоты 650 м и спуск 1350 м), пешая радиалка 12 км (общий набор высоты 800 м).



День 19: 01.03.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wsajppoyhznzkcmw>).

Подъем в 06:00, американский завтрак за 140 LKR, выезд в 07:00. Сегодня мы выезжаем из горной части Шри-Ланки – и уже в нетерпении попасть на океан. Постоянный спуск с отличным асфальтом трассы A23, проезжаем мимо водопада Ravana Falls. Теряем высоту с 1030 до 575 м, пока не видим указатель на храм Rakkhiththakanda Rock Temple – всего-то 2 км, «нагрузки чего-то сегодня не хватает»... Решаем ехать; но, как и любой Будда, этот подготовил нам сюрприз – постоянный набор высоты 200 м на эти 2 км. Хороший асфальт дороги переходит в гравийку, ездят грузовики. Храм вдали от мирских сует, на обрыве с прекрасным видом на горы и древними фресками того стоит (6,807291 81,072495).

Обратно слетаем за считанные минуты и продолжаем неспешный спуск по отличной трассе A23. Покупая питьевые кокосы в придорожной лавчонке, делаю жест старичку-продавцу – мол, где у вас тут можно помыть руки? Подходит его сын, показывает на свой дом чуть поодаль и велит своей дочке проводить меня – в итоге я мою руки в хозяйской ванной, вот это отношение! Квсего лишь мимо проезжающим путешественникам... Пластиковые кресла, чтобы не спеша насладиться кокосом, нам тоже приносят прямо к дороге.

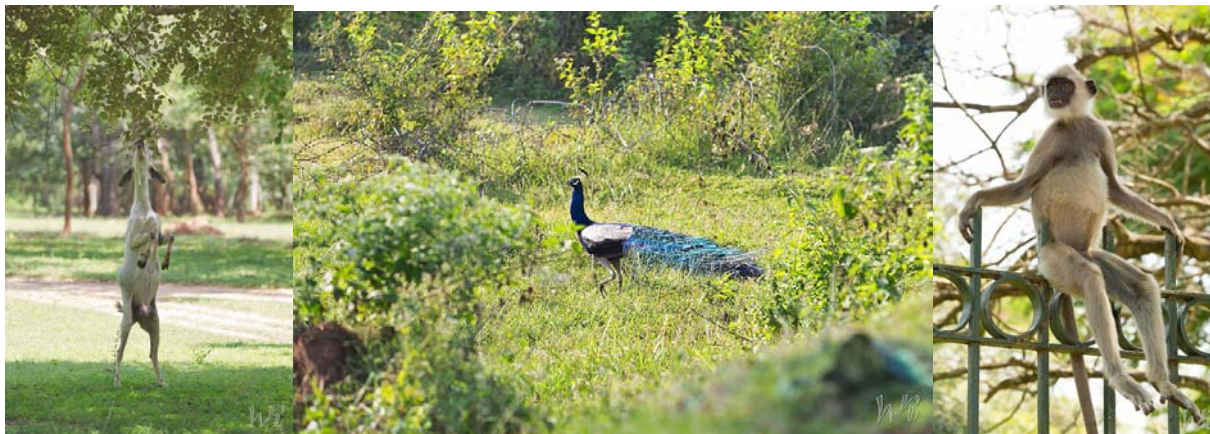
Спуск заканчивается практически на пересечении с трассой A4, на которой мы поворачиваем налево. Проехав 10км от поворота, сворачиваем с трассы – здесь начинается запланированная разведка боем, с гуглокарт видны были грунтовки, но их существование, качество и направление под вопросом. Цель – найти дорогу на юг по грунтам между трассами B35 и A2и выехать к Kataragama. Нодорога быстро из асфальта превращается в разбитый асфальт, далее в грунтовку, грунтовку с ямами и, наконец, в песок. Вдоволь «накатавшись» между полей иопросив кучу местных, понимаем, что дорог южнее нашей крайней точки нет (оно и логично – где-то там уже начинается национальный парк Yala), надо возвращаться на A23 – а это всего в 3 км от точки, с которой мы свернули...Итого 25 км плутания, дорога на выезд пересекает река с достаточно сильным течением – берем брод, легкое переднее колесо сносит, тяжелое заднее сложно ворочать по камням...



Дальше по трассе до Buttala, где закупаемся водой и едой и поворачиваем на трассу B35. Неспешно ищем место для ночлега – идет сплошнаянаселенка, несколько раз сворачиваем в поисках места, в результате уже в сумеркахставимся палатками в чьем-тозаброшенном саду.

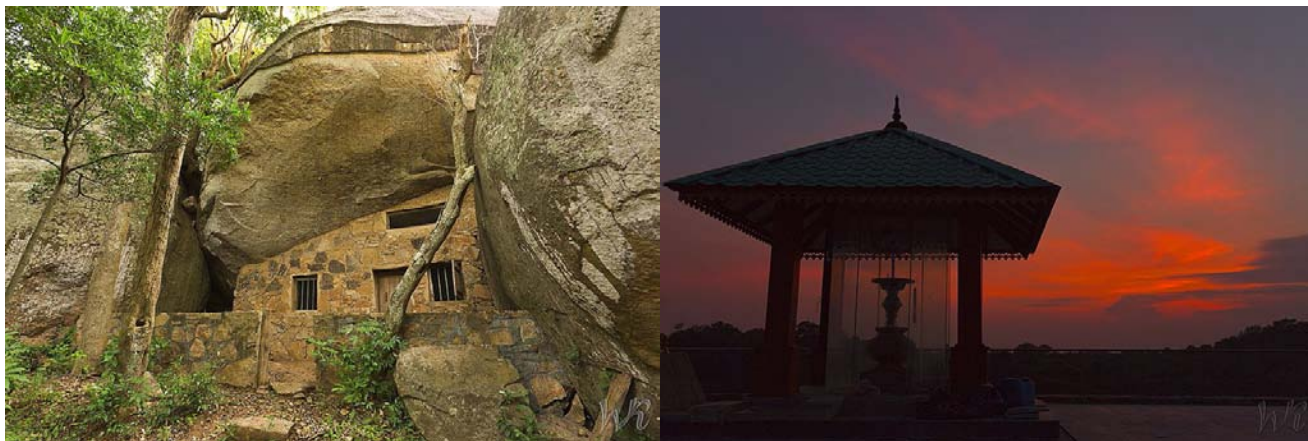
Проехали Ella – Menadona = 80 км на велосипеде (27 км по грунтам, сброс высоты с 1000м до 90м, участок набора высоты 200 м на 2 км).

предлагает угостить каким-нибудь напитком. Всячески отказываемся, делая вид, что заняты. В итоге он достает из холодильника две пачки молочно-шоколадного напитка Нестле, ставит перед нами, расплачивается, желает хорошего дня и уходит. Bay.



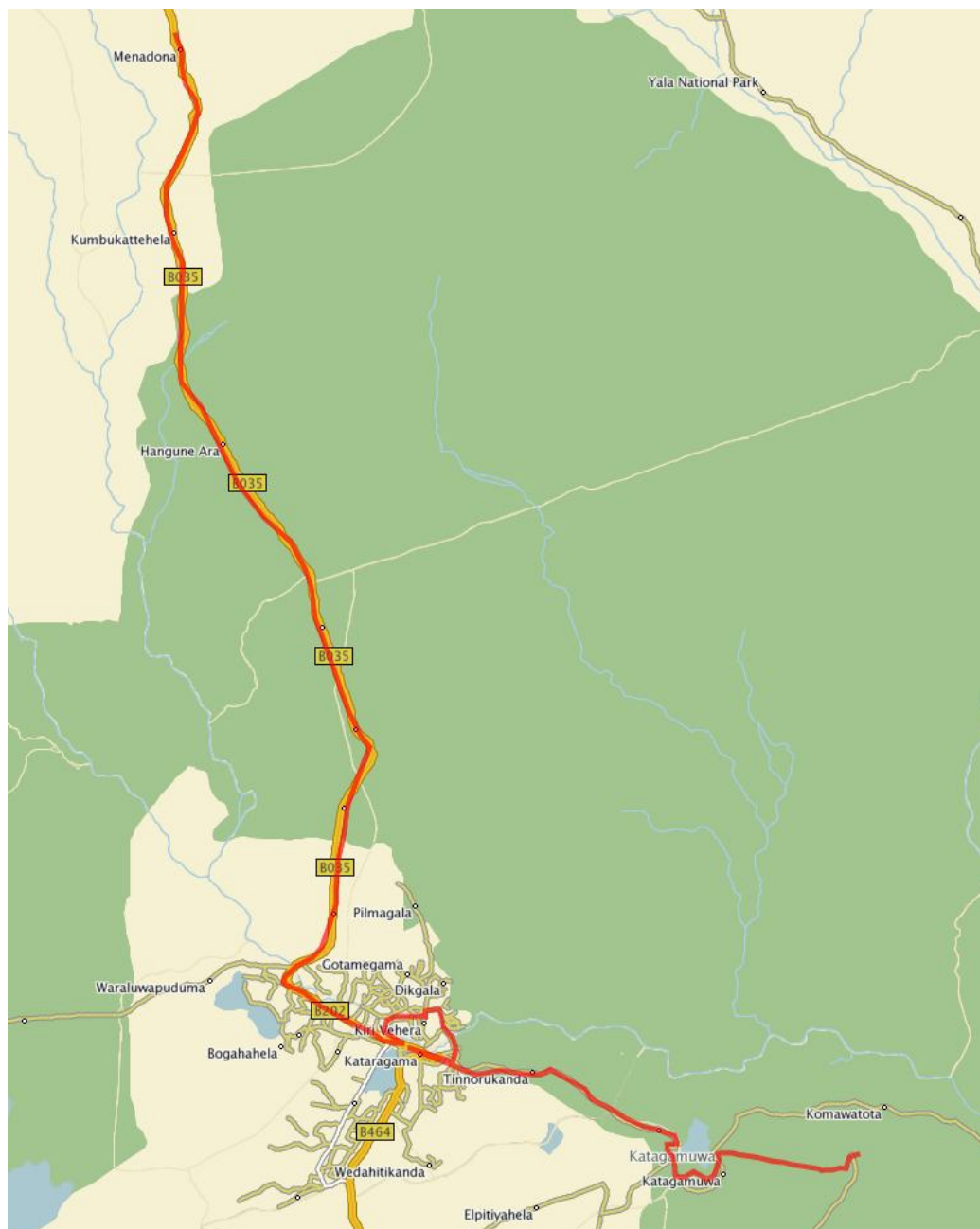
После Kataragama дорога быстро превращается из асфальтовой в грунтовку и по мере приближения в нашей конечной точке – храму Sitalpawwa – появляется незначительный рельеф и значительные колдобины на дороге. Храм находится прямо в Yala National Park, куда на джипах возят туристов на сафари за большие деньги, но для нас, едущих в храм, въезд бесплатный. Однако военные на блок-посте перед въездом суют нам под нос бумажку с гербом и печатью, на которой много английских букв и несколько цифр в тысячах рупий – идея ясна, но мы-то знаем про бесплатный въезд и делаем вид, что ничего не понимаем (там было то-то про добровольную помощь Шри-Ланкийской армии, даты документа просрочены). Вообще, на Шри-Ланке при официальной плате за вход вам обязательно дадут билеты!

Военные предупреждают об опасностях передвижения по нац.парку в темное время суток – животные активны, и после 17:00 туда никого не пускают, причем пешеходов и велосипедистов должно быть 2 и более человек.



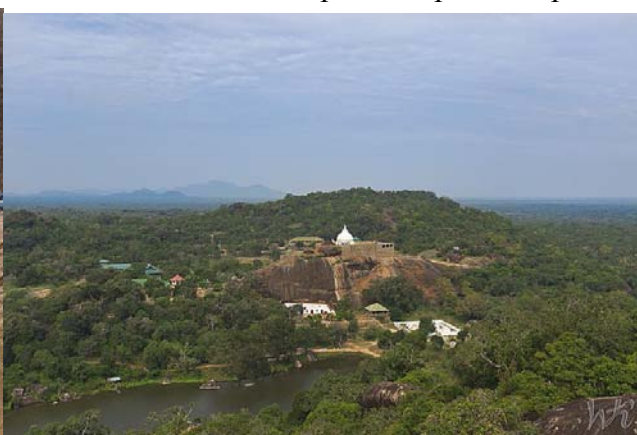
Очень правильно ехать именно в это время: во-первых, мы встретили много животных, во-вторых, монахи в храме предложили нам заночевать в приюте для паломников, т.к. ехать обратно на велосипедах в ночь очень опасно. Провели нас в пустующий гест, долго извинялись за простоту в интерьере и отсутствие горячей воды, обещали вскорости зайти и отвести в столовую: «самим опасно, много диких животных, а совсем недавно заходил леопард, лакомился собаками». И действительно, на 100 м пути нам встретились кабанчики, слон и дикообраз!

Проехали Menadana – Sitalpawwa 55 км на велосипеде (15 км по грунтовым дорожкам).



День 21: 03.03.2013 (трек:<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mjlhhunkxbsbhmxa>).

Подъем в 06:00, осмотр храмового комплекса – прекрасный вид на него открывается с соседней скалы, на которой стоит ступа(набор высоты 90 м). Место очень почитаемое, приезжает много паломников на автобусах. Перед подъемом наверх выгрузили кучу кирпичей, и каждый захватывает с собой наверх сколько может – так всем миром и строится храм... Несут даже старики и дети.



Поблагодарив монахов (спросили, все ли понравилось и намекнули: «If you want to make a donation...»), выезжаем – дорога опять идет по Yala National Park, встречаем косулей, кабанчиков, павлинов и множество разноцветных птичек. Первые 20 км – разбитые грунтовки, дальше асфальт нормального качества. Выезжаем на трассу A2, в Hambantota съезжаем в сторону городка, чтобы потом ехать вдоль океана. Обедаем в «забегаловке для местных» – там оказывается отличная кухня и лучшая за весь поход выпечка. Катя ни с того ни с сего спрашивает дальнейшую дорогу (видимо, сработала интуиция), и нас отправляют обратно на объездную. Но ехать обратно 5 км не хочется, да и Дима доверяется GPS-навигатору и его картам – едем дальше на запад по A2. Здесь нас ждет сюрприз – дороги дальше нет. Еще нет. Есть залив, с двух сторон которого подходит трасса A2, а вот мост еще не построен, хотя уже нарисован на карте... Все-таки приходится возвращаться на объездную трассу, по ней делаем крюк и по B562 возвращаемся на A2.



Доезжаем до примеченного по карте еще днем храма GothaPabbathaRajamahaVihara – он расположен прямо на мысе, успеваем его осмотреть (вид на океан великолепен), найти место стоянки и полюбоваться багрово-красными отблесками заката во впадающей в океан речке... Прямо на мысе, на песке среди камней, как раз хватает места для двух маленьких палаток. Лежа внутри, можно бесконечно смотреть, как мощные волны, обрушиваясь на каменный мыс, разлетаются мириадами брызг...Пляж абсолютно пустынный, даже рыбаков не видно – их деревушка по другую сторону мыса, и мы наслаждаемся ночным купанием во океане.

Проехали Sitalpawwa – GothaPabbathaRajamahaVihara =85км на велосипеде (20км по грунтам), пешая радиалка (набор высоты 90м).



День 22: 04.03.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mjlhhunkxbsbhmxa>).

Подъем в 06:00, утреннее созерцание океана, выезд по трассе A2 в Tangalla – 35 км отличного асфальта. Отсюда для посещения храмового комплекса Mulgirigala делаем крюк 32 км с участком набора высоты 70 м на 2 км – Будда опять требует подношений. Сам комплекс (билет 200 LKR) состоит аж из 6 уровней (высотой метров 60), на каждом из которых древние храмы, ступы, пещеры со статуями Будды и расписанными фресками потолками, внизу еще есть музей.



Вернувшись в Tangalla, снова хотим ночёвку на берегу океана – и находим ее на пляже очень крутого отеля Amanwella (6,00636 80,77644). Территория отеля частная, но все пляжи на Шри-Ланке общественные, поэтому ставим палатки прямо на песчаной полосе под пальмами. Охранники отеля очень любезны, помогают Кате с велосипедом, предлагают встать поближе к ним – мало ли с какими намерениями могут прийти местные, указывают на маленький ресторанчик неподалеку – и ради нас его открывают, зажигают подсветку в саду, готовят вкусный ужин. Волшебство.



Проехали GothaPabbathaRajamahavihara – Tangalla = 72 км на велосипеде (набор высоты 70 м на 2 км), пешая радиалка.



День 23: 05.03.2013 (трек: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hyivcvcncpvgoihg>).

Утро началось в 06:30 с великолепного рассвета и ясной погоды. пляж опять пустынен – туристам, видите ли, не нравятся такие большие волны – но это же самый кайф! Купание, фотосессия с огромными пенящимися волнами – каждый кадр близко к волне приводит к кувырканию в мощном обрушившемся валу с протаскиванием по песку, но стоить того ☺.

Едем по трассе A2 вдоль океана 10 км, сворачиваем на 3 км в сторону посмотреть на BlowHole – «плюющая дыра», 2-ая в мире по размеру. Катя идет фотографировать это чудо (сейчас сухой сезон, высота фонтана «всего» 10 м, а в августе достигает 30 м!), Дима плещется в тихой бухте с местными молодыми рыбаками, присматривая за велосипедами. Каждому своё!



Возвращаемся 3 км на A2, через 2 км опять делаем небольшой крюк в 4 км – на осмотр храмового комплекса Dikwella (билет 200 LKR). Отсутствие туристов, потрясающие статуи и фрески, «храм грехов», статуя Будды с 6-этажным зданием за спиной, расписанным внутри картинами на жизненные темы, и, как апогей, – через маленькое окошечко можно заглянуть... в голову Будды!



Возвращаемся на A2, едем 16 км до маяка на мысе Dondra – это самая южная точка Шри-Ланки, и через 8000км по океану на юг будет Антарктида. Служащие пускают нас внутрь за 500 LKR(неофициально, естественно), при подъеме по винтовой лестнице видим оператора за монитором. Сильный ветер наверху, красивейший закат, в18:30 маяк начинает работать – очень зрелищно!



Спрашиваем разрешения поставить палатки на лужайке на территории маяка и ночуем прямо у камня, официально обозначающего ту самую южную точку. У служащих здесь и офис, и дом – пользуемся их душем, заряжаем аккумуляторы.

Проехали Tangalla – мыс Dondra= 72 км на велосипеде.



День 24: 06.03.2013 (трек:<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=bbcbjmngbcakqpxf>).

Заключительный день велопохода – мы решили пожертвовать всем остатком маршрута по юго-западному побережью ради серфинга (тем более с достопримечательностями там не густо, а трафик сильно возрастает). Едем 25 км до Weligama, по пути переживая сильный ливень. Выясняется, что серфинг на Шри-Ланке вообще не очень распространен (как на Бали, например) – несколько небольших прокатов и пара школ. Выбираем прокат (торгуемся с 1500 LKR за день с человека до 1000 – т.к. берем на 4 дня на двоих, т.е. всего 8000 LKR), далее ищем гёст неподалеку (торгуемся до 1200 LKR за день, т.к. опять же надо на 4 дня) – первая линия, веранда на 2м этаже с видом на океан.

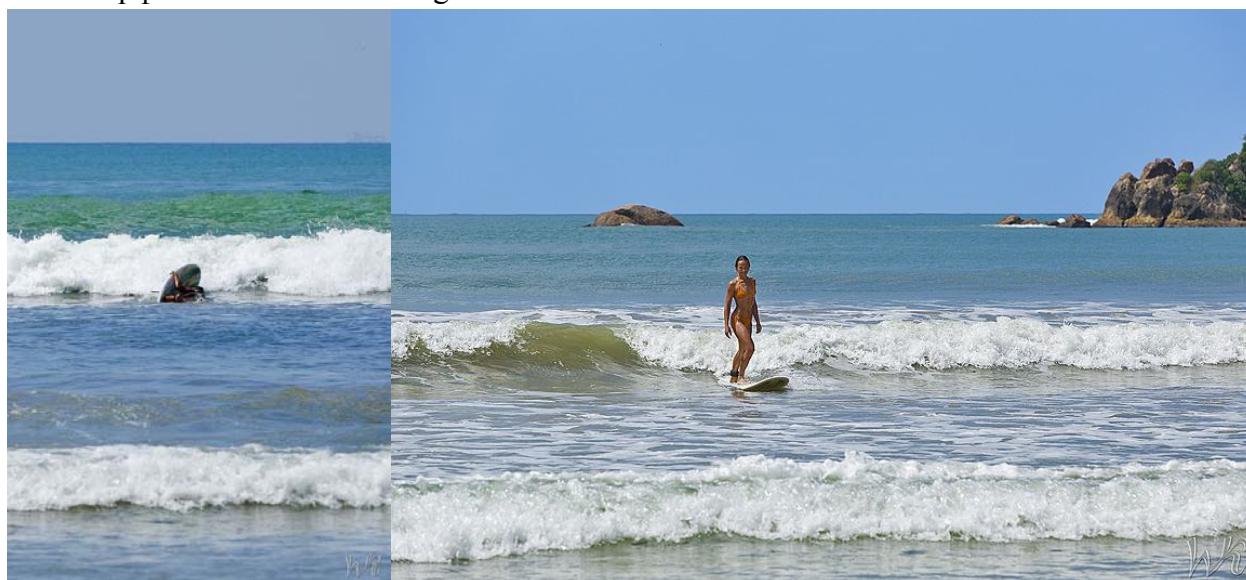
Дима вспоминает балийские уроки, Катя встает на серф 1й раз в жизни и уже на 2й день делает разные упражнения и выгребает на волну! ☺

Проехали мыс Dondra– Weligama = 25 км на велосипеде.



День 25–28: 07–10.03.2013.

Серфинг на океане в Weligama.





Старт со станции Weligama 10.03 в 14:30 экспрессом (с багажным вагоном) в Коломбо (146 км). Прибываем туда в 18:30, гуляем по привокзальным рынкам (шум, гам и толпы – самый крупный город все-таки), садимся в 20:30 на «электричку» до Негомбо (36 км). Там мы в 22:00, а Катин самолет в 04:35 утра – едем в знакомый ресторанчик в лагуне, там же снимаем комнату – хочется поспать хотя бы пару часов, тем более Диме ехать в посольство в Коломбо только к 09:00 (он остается на Шри-Ланке еще на месяц, и нужно продлить визу). Встаем в 02:00, едем в аэропорт 4 км, рейс задерживают на час – это ровно час пересадки в Абу-Даби, и стыковочный рейс улетает без Кати, а следующий – только через сутки...

Всего осталось 10 россиян, и мы поимели отдельные приключения при требовании найти нам другие рейсы, предоставить еду и гостиницу и т.п. – сотрудники компании ЭтихадЭйрвейз разводят руками, говорят что ничего не могут и только под давлением идут на уступки. Сидим 8 часов в бизнес-лаунже с безлимитной едой ихеннесси (у других хоть айпады с интернетом есть, а я со своей Нокией как из жизни выпавшая ☺). Эмиратскую визу, чтобы покинуть территорию аэропорта и выехать в город, где нам заказан RadissonBlueHotel 5*, выдают порциями в течение 14 часов – к тому моменту она уже в общем не нужна – скоро самолет... Но 5* – это 5* ☺, белые махровые халаты, бассейн, фирменная косметика, шведский стол на завтрак, распахнутая дверца такси...

Москва встречает солнышком, и кажется, будто лето продолжается... Да будет так! ☺

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Шри-Ланка – отличное место для совершения велопоходов. Оптимальное время – с середины февраля и март, комфортная температура и минимальные осадки.

При перелете желательно планировать время на пересадку не менее 2-х часов.

Местное население, особенно в глубинке, настроено к велосипедистам дружелюбно и приветливо, готово оказать помощь. Здесь вообще всегда и все улыбаются друг другу! В туристических местах есть и попрошайки, и «навязчивый сервис» - но все это беззлобно, достаточно твердого «нет», и никто на вас с упреком смотреть не будет.

Страна достаточно плотно заселена, но найти место для палатки легко в любом месте, как и заселиться в гестхаус или «gooms». По этой же причине нет трудностей с покупкой воды и еды – лавочки и магазинчики часто встречаются вдоль дороги, и везде в населенке можно найти, где перекусить. Однако местная еда достаточно острая и не богата мясом и рыбой, а белковая пища нужна для восстановления после физических нагрузок. Эта проблема легко решается в туристических местах в европейских ресторанах – на наши деньги в общем-то недорого получается.

Сеть автобусных маршрутов развита хорошо, однако автобусы не оборудованы багажным отсеком, и перевозка велосипедов возможна только в салоне – водителя нужно уговаривать, и то на конечной станции. Железнодорожный транспорт менее развит, поезда часто опаздывают, не везде есть багажный вагон – это очень затрудняет планирование маршрута. Билеты в 1й класс покупаются за день до отправления, во 2й и 3й – в день отправления, надо активно пробиваться при посадке. Багаж оформляется непосредственно перед поездом.

Возникли трудности с мультитопливной горелкой – весь поход коптила, приходилось чистить. На нашем 92 бензине работала без нареканий.

Серфинг на южном побережье развит не сильно, но новичку вполне хватит.

От путешествия остались только положительные эмоции. Страну однозначно рекомендуем к посещению!

СНАРЯЖЕНИЕ

- велосипед = 2 шт.;
- велорюкзак = 2 шт.;
- шлем = 2 шт.;
- насос = 2 шт., передний/задний фонарь = 2 шт., трос против угона;
- палатка-2 + палатка-1, спальник (на высокогорье ночью до +13) = 2 шт., пенки = 2 шт.;
- горелка мультитопливная Primus, экран (на побережье ветрено), кастрюля 1,5 л;
- GPS-навигатор, велокомпьютер = 2 шт.;
- тройник, обычный наш двухштырьковый подходит (розетка в комнате обычно одна);
- фотоаппарат;
- личные вещи (на высокогорье и при восхождении понадобились термобелье и ветровка).

Аптечка: мезим, но-шпа, спазмалгон, супрастин, лактофилтрум, церукал, имодиум, фастумгель, бинт стерильный, бинт эластичный, зеленка–карандаш, пластырь рулонный, вата, парацетамол, нурофен, перекись водорода, салфетки, средства от комаров, крем от загара.

Ремнабор: набор ключей, спицевой ключ, pedalный ключ, насос высокого давления, выжимка для цепи, запасные звенья цепи, замочек для цепи, смазка для цепи, заплатки и «аптечка», изолента и скотч, кусок проволоки, гайки, болты, универсальный петух, тросик для переключателя скоростей, спицы, камеры.

Продукты:сухофрукты, орехи, шоколад, чай, овсяная каша, сухое молоко, соль (покушать можно везде и всегда - почти.Сухпак хорош при длительных пеших радиалках и крупных достопримечательностях, а чай и каша на молоке с утра – т.к. лавчонки неспешно открываются к 8).