

ОТЧЕТ

о велосипедном походе ТРЕТЬЕЙ категории сложности
в районе Автономной Республики Крым,
совершенном с 28 апреля по 11 мая 2013 года

Маршрут: Керчь – Щелкино – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба –
Щебетовка – м. Меганом – Судак – Новый Свет – Веселое – ур. Ай-Серез - пер. Маски –
Богатое – Нижн. Кок-Асан – Караби яйла – т/с Суат – г. Стол-гора – Тырке-яйла –
Долгоруковская-яйла – Мраморное – Краснолесье – т/с Сарабей – Скалистое – Бахчисарай
– Баштановка – Куйбышево – Мангуп – Эски-Кермен – Инкерман - Севастополь

Маршрутная книжка № 1/5 – 305 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Бачина Юлия Владимировна
Адрес: г. Москва, Ореховый проезд, 39-2-462
Тел. (919) 100-21-86
E-mail: yuliya.bachina@gmail.com

Оглавление

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута.....	4
Участники группы.....	5
Характеристика района похода.....	10
Смысловая идея похода	11
График движения заявленный	12
Запасные варианты.....	13
График движения фактический	14
Описание прохождения маршрута	16
Аварийные выходы с маршрута	44
Дополнительные сведения о походе	44
Перечень общественного снаряжения.....	44
Замечания и рекомендации по снаряжению	45
Состав аптечки первой помощи.....	45
Эксплуатация и ремонт средств передвижения	46
Финансовые затраты	49
Питание в походе	50
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	52

Справочные сведения о походе

Группа велотуристов московского клуба 3х9 в составе 12-ти человек совершила с 28 апреля по 11 мая 2013 г. велосипедный поход 3 категории сложности в районе Автономной Республики Крым по маршруту:

Керчь – Щелкино – Владиславовка – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Щебетовка – м. Меганом – Судак – Новый Свет – Веселое – ур. Ай-Серез - пер. Маски – Богатое – Нижн. Кок-Асан – Караби яйла – т/с Суат – г.Стол-Гора – Тырке-яйла – Долгоруковская-яйла – Мраморное – Краснолесье – т/с Сарабей – Скалистое – Бахчисарай – Баштановка – Куйбышево – Мангун – Эски-Кермен – Инкерман - Севастополь

За поход пройдено: 567 км

По каменистым горным, лесным и степным грунтовыми дорогам: 358 км.

По асфальту: 209 км.

Суммарный набор высоты: 10 700 м.

Общая продолжительность похода – 14 дней

Количество ходовых дней – 12 дней

Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Пер.Маски	горное	вторая	Каменистая грунтовая дорога
Хр.Тепе-Оба	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога
Пер. Большие Ворота	горное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, тур.тропа
Караби-Тырке-Долгоруковская яйлы	равнинное	третья	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, тур.тропа
Подъем из Н.Света	горное	вторая	Каменистая горная дорога со значительными неровностями
Скалистое-Баштановка-трасса Р27	равнинное	третья	Каменистая горная дорога
Керченский полуостров	равнинное	вторая	Каменистая грунтовая дорога

Участники группы

ФИО	Год рождения	Тур. опыт	Обязанности в группе
Бачина Юлия Владимировна 	1988	3BeУ, 2BeР	Руководитель
Инфлянскас Виталий Вацловович 	1989	2BeУ, 1 BeР	Штурман, видеооператор
Мельникова Юлия Борисовна	1987	1ГУ	Зав.хоз.

			
Руднев Владимир Александрович 	1982	1ВеУ, 4ГУ, 5ЛР	Механик
Соловьева Елена Михайловна 	1989	3ВеУ	Культуролог
Пекичев Павел Валентинович	1988	1ГУ	Финансист

			
Окунева Анастасия Александровна 	1986	ПВД, Альп.2Р, велосоревнования	Летописец
Зотов Александр Юзефович	1969	1ВеУ, 2ЛР, 5ГР	Фотограф

			
Назарова Ксения Анатольева 	1985	2BeУ, 1BeР	Эколог
Заячковский Антон Олегович 	1988	ПВД, Альп.2Р, велосоревнования	Хронометрист

Волков Иван Александрович 	1989	1ВеУ, 1ПешУ	Медик
Павлов Максим Николаевич 	1979	2ВеУ	Завснар

Характеристика района похода

Крым является довольно распространенным районом майского велопохода. Сведений о нём в интернете и различных путеводителях предостаточно.

Крымский полуостров, или **Крым** — полуостров на юге Украины. На территории полуострова находятся Автономная Республика Крым, Севастополь, а также часть Херсонской области (север Арабатской стрелки).

География

Полуостров Крым глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада, с востока — Азовское море. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Площадь — около 26 860 км² из которых 72% - равнина, 20% горы и 8% озёра и другие водные объекты. Берега аккумулятивно выровнены. Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Общая протяжённость сухопутных и морских границ более 2500 км.

Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского: Сиваш, Казантипский и Арабатский.

На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклеяский полуостров.

По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70% территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы.

Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке,

крайняя южная — мыс Сарыч,

крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте,

крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове.

Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч) — 205 км.

Центр Крымского полуострова находится у села Азов.

Гидрография

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие — Салгир, Кача, Альма, Бельбек). В Крыму находится свыше 50 солёных озёр. Расположен Причерноморский артезианский бассейн. Степная часть изрезана каналами для орошения, крупнейшим является Северо-Крымский канал.

При планировании маршрута следует ответственно отнестись к местам ночевки. Встать у реки, как можно, например, на Кавказе, в Крыму сложнее. Самые распространенные места с родниками оборудованы под туристические стоянки.

Также есть карты родников Крыма:

<http://neizv.crimea.ua/Rodnik.htm>

<http://travel.org.ua/forums/viewtopic.php?t=14191>

Очень трудно (или нет) источников на Яйлах, поэтому перед Караби рекомендуется полностью пополнить запасы воды.

Также проблема с питьевой водой на Керченском полуострове. Колодцы есть в деревнях, до места ночевки воду необходимо везти в запасной таре.

Общение с местным населением

Язык – русский. Проблем с местным населением обычно не возникает, люди доброжелательно настроены к туристам.

Транспорт

Развита сеть междугородних автобусных маршрутов. Имеются междугородные троллейбусные маршруты (на трассе Симферопольский аэропорт — Симферополь — Алушта — Ялта).

Симферополь является узловой транспортной точкой Крыма. Там можно пересестись на поезда пригородного направления в Керчь.

Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь, Черноморское и Евпатория соединены морскими маршрутами.

В Севастополе, от Северной к Южной стороне, и наоборот, ходят катера, которые являются городским транспортом (проезд стоит 2.5 гривны).

Железнодорожные линии Мелитополь — Севастополь (с ответвлением на Евпаторию) и Армянск — Керчь (с ответвлением на Феодосию) соединяют Крым с континентом.

В Керчи находится паромная переправа через Керченский пролив, связывающая Крым с Россией (Порт Кавказ). Азовское побережье транспортного значения не имеет.

Культура, достопримечательности

Крым — один из немногих районов Восточной Европы, приобщившихся к культуре античных Греции и Рима во времена их расцвета. Крымская культура Средних веков тесно связана с Византией и Средиземноморьем. Сохранившиеся доныне руины Херсонеса, основанного ещё в античные времена — наследие древнегреческой и ранней средневековой византийской архитектуры. Позднесредневековая культура полуострова проникнута влиянием малоазиатской мусульманской культуры, несёт на себе отпечаток сельджукизма. На южном побережье Крыма сохранились Генуэзские крепости. В горных массивах Крыма — остатки римских дорог. Стоит посетить пещерные города (наиболее сохранившиеся Бакла, Чуфут-Кале и Эски-Кермен). В Феодосии рекомендуется зайти в картинную галерею Айвазовского и музей Грина. В Новом Свете — завод Шампанских вин и тропа Голицына. В Севастополе - *военные*

Смысловая идея похода

Целями похода являлись:

1. **Спортивная:** Поход являлся итоговым в подготовке участников в рамках велошколы клуба 3х9. Отрабатывались полученные знания и навыки в туристической среде.

2. **Культурно-познавательная:** знакомство с культурой Крыма, посещение исторических мест, дегустация местной кухни.

График движения заявленный

Дата	День пути	Участок	Протяженность (км)
28.04	1	Керчь – м.Фонарь – Глазовка – Бондаренково – оз. Чокракское – Нижнезаморское	90
29.04	2	Нижнезаморское – Щелкино – Владиславовка – Феодосия	91
30.04	3	Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное – Щебетовка – м. Меганом – т/с Капсель	66
1.05	4	т/с Капсель – Судак – Новый Свет	15
2.05	5	Новый Свет – Веселое – ур.Ай-Серез – пер.Маски	30
3.05	6	Пер. Маски – Земляничное – Богатое – Поворотное – хр.Ровненский – Алексеевка – Красноселовка – Н. Кок-Асан	46
4.05	7	Н. Кок-Асан – Караби-яйла – т/с Суат	31
5.05	8	т/с Суат – г.Стол-гора – Долгоруковская- яйла – Мраморное - Краснолесье	51
6.05	9	Краснолесье – Клиновка – т/с Сарабей	53
7.05	10	т/с Сарабей – Скалистое – Бахчисарай – Баштановка [полудневка]	
8.05	11	Баштановка – Куйбышево – Мангуп – Эски-Кермен	25
9.05	12	Эски-Кермен – Инкерман – Севастополь	30
10.05	13	Севастополь – Балаклава - Калбаш	29
11.05	14	Калбаш – м.Фиолент - Севастополь	33
Итого			617

Запасные варианты

Дата	День пути	Участок	Протяженность (км)
3.05	6	В случае плохой погоды <i>хр.</i> <i>Ровенький</i> объехать через Головановку	

График движения фактический

Дата	День пути	Участок	Протяженность (км)	Характер
28.04	1	Керчь – Аджи-Мукай – Бондаренково – оз. Чокракское – Нижнезаморское	78,92	Асфальт, бетонка, грунтовка
29.04	2	Нижнезаморское – Щелкино – Владиславовка – Феодосия	96,78	Грунтовка, асфальт
30.04	3	Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное – Щебетовка – Солнечная Долина – м. Караташ-Бурун	71,04	Асфальт, грунтовка, гравий
1.05	4	м. Караташ-Бурун – Судак – Новый Свет	18,36	асфальт
2.05	5	Новый Свет – Веселое – ур.Ай-Серез – пер.Маски	32,44	Грунтовка, асфальт
3.05	6	Пер. Маски – Земляничное – Богатое – Поворотное – хр.Ровенький – Алексеевка – Красноселовка – Н. Кок-Асан	46,66	Лесная грунтовка, асфальт, глиняная грунтовка
4.05	7	Н. Кок-Асан – пер. Большие Ворота - Караби-яйла – т/с Суат	35,34	Лесная грунтовка, каменистая грунтовка, тур.тропа
5.05	8	т/с Суат – г.Стол-гора – Долгоруковская-яйла – Мраморное - Краснолесье	46,09	Грунтовка, тур.тропа, асфальт
6.05	9	Краснолесье – Клиновка – Партизанское – т/с Сарабей	50,37	Грунтовка, асфальт
7.05	10	т/с Сарабей – Чуфут-Кале – Качи-кальо – Баштановка [полудневка]	20,36	Грунтовка, асфальт, гравий
8.05	11	Баштановка – Куйбышево – Мангуп – Эски-Кермен	27,00	Грунтовка, асфальт
9.05	12	Эски-Кермен – Инкерман – Севастополь	32,30	Грунтовка, асфальт
10.05	13	[дневка] Севастополь-Балаклава		

11.05	14	Севастополь	12,50	асфальт
Итого			567	

За поход пройдено: 567 км

Из них на велосипеде: 567 км

По каменистым горным, лесным и степным грунтовыми дорогам: 358 км.

По асфальту: 209 км.

Суммарный набор высоты: 10 700 м.

Описание прохождения маршрута

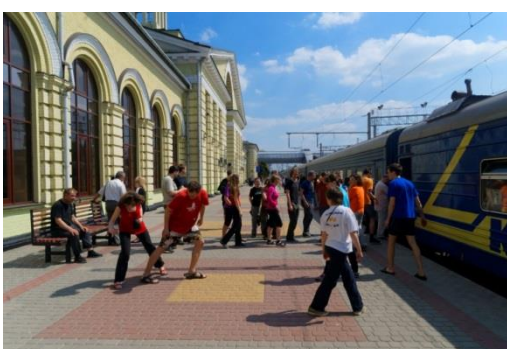
26 апреля. Москва, Курский вокзал, вечер.

По уже сложившейся традиции в канун майских праздников поезда, отбывающие из Москвы в околотуристические направления, переполнены людьми всех возрастов, чьи лица (нечуждые интеллекту) еще хранят отпечатки накопленной за зиму усталости, но уже светятся предвкушением долгожданной свободы и новых приключений. Эти милые люди носятся по вокзалам в поисках забытых дома пальчиковых батареек, бумажных салфеточек и бутылок с водой, тащат по перонам неподъемные мешки, хранящие в себе лодки/железки/и прочие велосипеды, с легкостью вбегают по лестницам с двумя рюкзаками на плечах, третьим в руке и пакетами подмышкой, озадачивая сердобольных бабушек и притомившихся пассажиров-курортников. Поезд подан, вагоны дружелюбно курятся угольком, проводницы ежатся от вечернего холодка и пока еще приветливо улыбаются. Потом во всеобщей суматохе горы рюкзаков и мешком усилиями мужской половины загружаются и как-то перераспределяются по плацкартным вагонам, после чего еще час происходит перетосовка и поиск утерянных в процессе погрузки пенек, шлемов и шлепанцев. Но, вот, утерянное найдено, верхние полки заправлены, туалет открыт, и свет погашен – самое время отдаться состоянию «в поезде».

Едем мы вечерним поездом до Симферополя, чтобы там пересесть на пригородный поезд в город Керчь, откуда начинается наш маршрут. Конечно, скажете вы, есть же прямые поезда до Керчи, но ходят они реже и нашим вариантом с пересадкой экономится целый ходовой день.

27 апреля. Поезд.

Весь день ехали в поезде. Оказывается, в украинских поездах есть норма-чаепакетик на человека, который проводница обязана выполнять. А уж коли не выполнил – плати из своих. Проводница наша, хотя и была в продолжение всего времени крайне приветлива, очень огорчилась, узнав что у нас есть свой чай. С учетом того, что свой чай был у абсолютного большинства наших соседей (ибо почти все они – тоже с рюкзаками), даме пришлось потом долго оправдываться перед начальником поезда, начальнику поезда – перед начальником вокзала, и т.д. до начальника укзелизницы. И обвинить-то некого.



День в поезде прошел за излюбленными для данного места процессами: в перерывах между «поесть» можно поспать или пошататься по вагону. Но лучше поспать. Немного попугали пассажиров песнями под гитару, а впрочем нашлись и желающие присоединиться. В майских поездах определенно путешествуют особо милые люди, всех возрастов, полов и национальностей. И это здорово.

Вечером поезд прибыл в славный город Симферополь, где вся наша многочисленная компания вышла для того, чтобы через пару часов снова загрузиться в вагон – на этот раз до Керчи. Долго перетаскивали рюкзаки с перона на перон, докупали воду, сим-карты, меняли деньги на гривны. Кто-то успел совершить паломничество в МакДональдс, посмаковать «Живчик», вкусить местный кефирчик, и конечно ощутить дыхание южной украинской ночи.... *«Знаете ли вы украинскую ночь? О, вы не знаете украинской ночи! Всмотритесь в нее. С середины неба глядит месяц. Необъятный небесный свод раздался, раздвинулся еще необъятнее. Горит и дышит он. Земля вся в серебряном свете; и чудный воздух и прохладно-душен, и полон неги, и движет океан благоуханий. Божественная ночь! Очаровательная ночь!»*.



Вот и наш поезд подан, посадка разрешена, загружаемся, Поехали! Поезд до Керчи почти пустой, но здесь, похоже, количество переходит в качество. Менее приветливая проводница просит писать объяснительную на имя начальника поезда снова по поводу чайных пакетиков: московские запасы чая иссякнули только ко второй половине нашего путешествия. В одном вагоне с нами отдыхать на море едет вусмерть пьяная беременная женщина, которую (почему-то...) все наши велосипеды и прочие радости свободной жизни не очень-то прильщуют. Брань, мат, жалобы в прокуратуру – несчастная женщина... Через пару часов совместными усилиями дама в положении умирится, и остаток ночи проводит, по-видимому, дрейфуя между своей полкой и тамбуром-курилкой. Покой воцаряется до утра.

28 апреля. Керчь. 1 ходовой день.

7:00. Вокзал города Керчь. Ранее крымское утро, солнечно и тепло – чуть больше 20 по Цельсию, приятный западный ветерок бодрит и освежает. Параллельно с процессом сборки и наладки велосипедов прослушиваем курс советской истории с музыкальным сопровождением от керченской бабушки. Речь ее ясна и непрерывна, голос поставлен и звонок, вот только мысли немного теряются, что вызывает чувство неловкости и неудобства. Конечно, нас как-то обозвали, конечно, мы уже не те, что «люди в наше время», и вообще – скоро первомай. Наверное, в каждом из нас живет свой маленький сумасшедший, верящий во что-то и борющийся за что-то – за Ленина, за свободу, за любовь, за мечту... Так ли важно..



Нас здесь три группы, все вместе мы ехали из Москвы и, вот, в Керчи наши пути расходятся.

Во время сборки обнаружились первые поломки: Максим при выгрузке велосипеда потерял винт, которым крепится петух к раме. Нашли запасной в ремнаборе, но на всякий случай заехали позже в веломагазин в Керчи и купили еще.

9:10. В городе Керчь много лягушек. И совсем нет французов. Закупились продуктами на пару дней – впереди долгое путешествие по керченскому полуострову.

9:50. Первая остановка у мемориального комплекса.



Отсюда открывается прекрасный вид на город и море.



10:10. Следующая остановка - городище Пантикапея, прародитель города нынешнего. Из сохранившихся достопримечательностей примечательны остатки колоннады, руины домов и построек. Тихий холм, хранитель тайн о былой славе этого античного греческого города. Осмотрев городище, мы задерживаемся здесь еще минут на 20 для бранча. Пережившее поезд мясо и сыр со слезой особенно вкусны на свежем утреннем крымском воздухе. И ждут нас дела великие – не много не мало - около 100 км.



11:50. Немного не доезжая до места нашей следующей остановки – мемориального кургана, места размещения подземного гарнизона времен ВОВ, у нас случается первый прокол колеса. Пока происходит обследование камеры на предмет выявления места повреждения, обнаруживается, что у еще одного незаменимого члена нашей компании (командира) рвется цепь. Задержались на ремонт на полчаса.

Все наше дальнейшее путешествие подтверждало проверенную практику: как в хорошо отлаженном механизме, выход из строя одного элемента, порождает сбои в работе другого. Остановившись проверить колесо, тут же находились повреждения в работе переключателей, петухов и тормозов. Потому что команда.

12:25. В сам курган попасть не удалось. Экспозицию можно посетить только вместе с экскурсией, ближайшую из которых надо было дождаться около полутора часов. Сделали несколько фотографий и поехали дальше.



Несмотря на припекающее солнце, на открытом пространстве дует прохладный ветер. Утепились и поехали дальше.

13:09. На первом грунтовом подъеме у нас случается второй прокол камеры, естественным продолжением чего является опять таки ремонт цепи. А поскольку просто чинить велосипед не так интересно, находится еще и повод подлечить одного из участников команды. Перешагивая через велосипед с шоколадкой в руках, Настя умудрилась порезать себе педалью кожу голени. Остановки губительны для нашего коллектива, но медик был холоден и рассудителен; отточенные годами практики движения не дали крови пролиться и бойцу пасть на поле боя. И еще полчаса на всё-про всё.

13:55. Через несколько минут доехали до грязевых вулканов. Сделали несколько марсианских кадров.



Далее путь пролегал вдоль степного побережья Азовского моря. Едем по очень комфортной грунтовой дороге, небольшие подъемы чередуются со спусками, встречный ветер обдувает лицо и слегка притормаживает. Несколько раз дорогу переползают змейки.



16:15. Через 64 км с момента старта сделали привал на обед. В степи деревьев очень мало и спрятаться от солнца и жары практически негде. Крем от загара пользуется повышенной популярностью, хотя первые признаки встречи с южным солнцем на носах, плечах и коленках хорошо заметны уже через полдня. На привале же снимаем с участника команды первого клеща.

Встречаются довольно крутые подъемы, куда приходится велосипеды буквально встаскивать.



После привала продолжали ехать степными дорогами.



18:10. К вечеру доехали до селения с магазином, от которого до места привала было не более 7 км по хорошему ровному асфальту. Но именно эти семь км дали нашей команде с трудом. Некоторые из нас настолько устали, что готовы были остаться прямо на дороге голодными и брошенными всеми. Но мы проехали и эти 7 км.

К месту стоянки несколько раньше нас прибыла другая группа, сообщившая нам об отсутствии воды. Чтобы не умереть от жажды, пришлось в ближайшем селении просить воды у местных жителей. Договорились с собаками на цепи, чтобы во двор пустили, договорились с хозяевами собак, чтобы водой напоили. Какое же счастье, что так много на свете хороших людей. К величайшему нашему сожалению вечером в закоулках этого самого темного поселка мы потеряли видео камеру нашего дорогого руководителя. Возвращались поискать, но в темноте так ничего и не увидели.

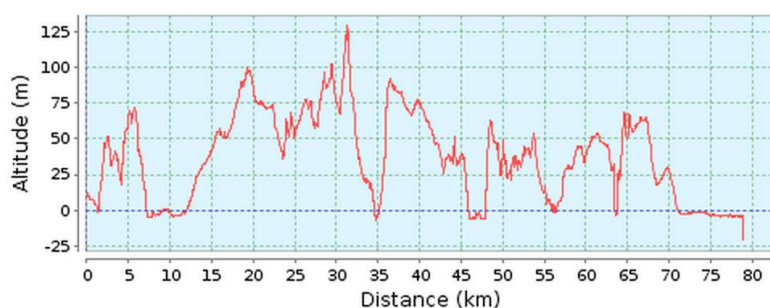
Уставшие, но счастливые доехали (еще в надежде найти утраченное) до места стоянки: разбили лагерь, приготовили кусный ужин.

Проехали за день 78.92 км, суммарный набор высоты 886 м.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ewauudjqmhduvvy>

из них: 18.1 км по асфальту, 60.82 км по грунтовой дороге.

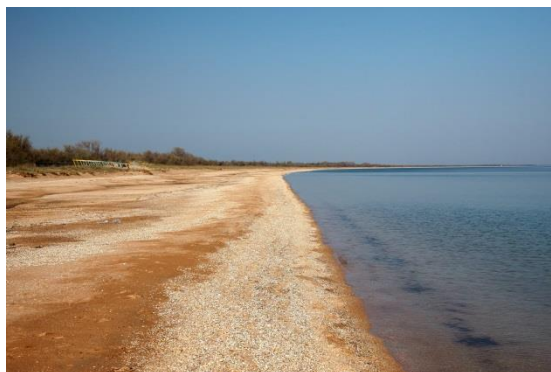
Профиль высоты



29 апреля. 2 ходовой день.

6:00. Как оказалось утром, лагерь наш был разбит в уютном сосновом лесу в 100 метрах от берега Азовского моря. Утро было солнечным, освежающий морской бриз – приятным и манящим, что вдохновило первого героя открыть купальный сезон.

Еще на стоянке обнаружили очередной прокол: среди сухой крымской травы встречается множество видов всевозможных колючек, причинивших нам немало неприятностей на протяжении всего пути. Смена камеры несколько задержала наш выезд. Выехали только в 10:46.



11:15. Первая остановка в пути как и полагается была совершена у главной туристкой Мекки – местного сельского магазина. Починили тормоза штурмана. Восстановив соляной баланс наших организмов местной минералочкой, наш замечательный Колхоз отправился дальше покорять новые горизонты. Около 5 км ехали по песчаной дороге вдоль берега Азовского моря. В целом дорога приятная, от жары скрывают тени лиственных деревьев, хотя с узкими колесами ехать получается не слишком быстро. Дорожка напоминает Арабатскую стрелку, разве что километраж малый. Песчаная дорога сменяется широкой бетонкой, ведущей к поселку Щелкино. Свернули посмотреть городок. Городок был построен как местообитание строителей и работников Крымской АЭС, которая, как всем известно, так и не была достроена. Антураж поселка невольно заставляет перенестись на пару десятилетий назад: однотипные панельные дома, ветхие детские площадки, наполовину функционирующие военные части. Поселение остановившегося времени... И только ассортимент в местном магазине напоминает о связи с большой землей. Делаем короткий привал на мороженное, бублики и Живчик.



От магазина путь наш пролегает далее в направлении АЭС. Проезжаем вдоль первого и второго энергоблоков, хозяйственных построек и научных корпусов. Путь в здание второго реактора нам преградил несговорчивый ротвейлер. Попастъ в здание можно только с проводниками, которые готовы охотно продемонстрировать остатки былой эпохи за немалые деньги (100 гривен с человека). Как выяснилось с их слов, в здании небезопасно и их коммерческая деятельность вызвана прежде всего заботой о сохранении здоровья нашего любопытного брата.

От Щелкино ехали в сторону Феодосии по полевым степным дорогам.

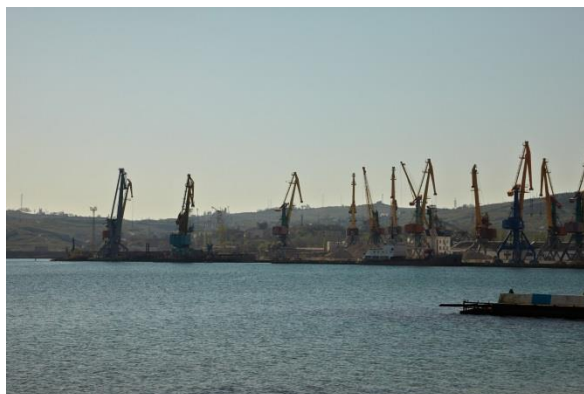


13:30. Привал на обед сделали в заброшенных каменоломнях – единственном месте, позволяющем укрыться от дневного зноя.

14:49. Во второй половине дня случилось еще два прокола колес. Особенно повезло штурману: поврежденной оказалась покрышка одновременно в двух местах, через которые наружу вылезла камера, создавая футуристические картины множественных опухолей заднего колеса.



17:40. Доехали до Феодосии, где было заранее оговорено размещение в частном секторе. Ужинали в столовой в центральной части города. Вернувшись домой и отмывшись от пыли сухих крымских дорог, провели приятный вечер в компании гитары.

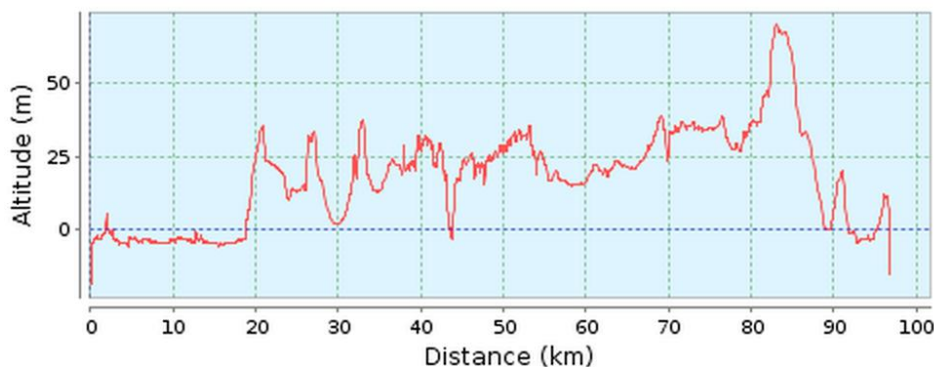


Пройдено за день 96.78 км, набор высоты 424 м

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wbrcyzczacftqbeqa>

из них по асфальту: 33.38 км, по грунтовым дорогам: 63.4 км.

Профиль высоты



30 апреля. 3 ходовой день.

9:30. Сказав «до свидания» гостеприимным хозяевам, насладившись еще немного благами цивилизации в местной вкусной столовой и закупив продукты на следующий день, пополнив ремнабор в местном веломагазине, наша группа отправилась дальше по маршруту. Первая остановка этого дня – Генуэзская крепость Феодосии.

10:05. От крепости отправились вверх по грунтовой дороге в сторону перевала Тепе-Оба через приятный сосновый лес, делая в пути короткие остановки. На подъёме в селе неожиданно обнаружился колодец с живительной прохладой, простояв у которого 15 минут, получили заслуженный нагоняй от нашего сурового руководителя. Следующий короткий фото-привал сделали у местной обсерватории, несколько выше которой находится смотровая площадка, открывающая виды на невысокие цветущие холмы восточного Крыма. На Тепе-Оба располагается закрытая военная база, поэтому нам еще пришлось поплутать и долго выбирать нужную дорогу среди возможных. Решили просто ехать по проезжему треку прошлого года – получилось!



Дорога привела нас к прекрасной смотровой площадке, по другую сторону которой за проволокой «военные шары РЛС».



14:09. Продолжаем движение и направляемся к смотровой площадке «беседке влюбленных». Командир со штурманом оценивают наше движение и время, понимают, что гору Климентьева, куда планировали ехать изначально, придется срезать.



14:49. Спустившись вниз от смотровой площадки в поселок Подгорное, снова пришлось сделать вынужденную остановку: крымские колючки стали причиной еще одной дырки в камере. Ремонтируем штурмана. Там же находится родник с чистой водой, где все желающие пополнили запасы.

15:25. С ветерком по асфальту спустились в сторону страны коньяков – поселка Коктебель. И поскольку задерживаться здесь и дегустировать местные напитки на вкус, цвет и крепость, не входило в наши планы, мы свернули с асфальтовой дороги, ведущей в поселок, на менее приглядную дорожку в сторону чего-то гористого и неизвестного.



Перед Коктебелем сворачиваем на бетонку и едем вдоль строек/виноградников/заборов и прочей радости жизни. Командир и штурман разведывают нужные дорожки, чтобы выйти на асфальт к Щебетовке. Покрытие дорог - везде очень хорошие грунтовки, но нужно опасаться колючек виноградников.

17:10. Выезжаем на асфальт и от Щебетовки начинаем долго и нудно брать безымянный перевал, отдельные представители нашего экипажа – пешком, везя велосипедом рядом. Вниз по асфальту получается несколько быстрее.



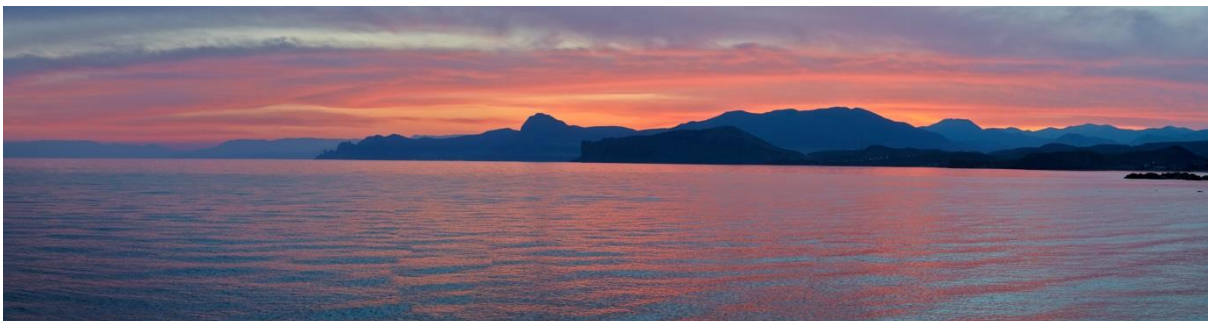
Спустившись с перевала упираемся в новый асфальтовый подъем на Судак, но нам в Солнечную долину. Поэтому поворачиваем и спускаемся дальше в сторону м. Меганом. У села Богатое сворачиваем на грунтовку к морю – едем на стоянку в тур.приют (где можно для ночевки взять воду).



С асфальта сворачиваем на грунтовую дорогу, ведущую в направлении мыса Меганом. К пункту стоянки на Меганоме приезжаем на закате.

Остановились в автомобильном кемпинге, хозяева сначала предложили подъехать к самому мысу и поискать место там, там же должен быть магазинчик, где можно было бы купить воду. Но сейчас не сезон, поэтому мы были единственными на побережье. Решили все-таки встать в защищенном и оборудованном месте в кемпинге, где мы тоже были единственными посетителями. Договорились на вполне скромную цену – 250 гривен со всех.

Поставили палатки, на горелках быстро приготовили ужин. Провели приятный и тихий вечер на берегу моря, с гитарой и шумом морского прибоя.



Всего за день проехали 71.04 км, набор высоты 1225 м,

Из них по асфальту - 24.5 км, 46.54 км по грунтовым дорогам.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ikixaeshbiodtkcm>

Профиль высоты



1 мая. 4 ходовой день. Полудневка.

Подъем в 6:30 утра. У нас сегодня полудневка, можно на полчаса поспать подольше. Утреннее открытие купального сезона в море. Плотно завтракаем овсяной кашкой и выдвигаемся в сторону Судака в 9:05.

От мыса Меганом до поселка Судак веден хорошая асфальтовая дорога, которую мы проезжаем довольно быстро. По пути проезжаем тур.приют «Капсель», о котором слышали от ребят из других крымских групп.

11:10. Делаем фото-привал на набережной Судака. Навстречу нам проезжает местный велосипедист, предупреждая, что через 300 метров нам придется остановиться. Следуя предсказаниям, наша дружная компания действительно останавливается через 300 метров, но не у поста охраны (как, видимо, думал встречный велосипедист), а у кафе с холодным лимонадом и мороженым. Посидев под зонтиками кафе, выдвигаемся в сторону очередной достопримечательности – Генуэзской крепости г. Судак. Совершаем паломничество к древним стенам, с элементами скалолазания преодолеваем одну из них и оказываемся уже на стене, откуда открывается вид на море, каким его видели древние генуэзцы.



И только мы собрались двигаться в Новый Свет, как обнаружили очередной прокол. Чинимся.

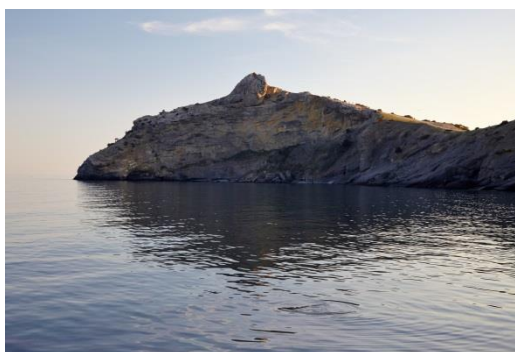
Только в 13:34 выезжаем из Судака через невысокий асфальтовый перевал и спускаемся к Поселку Новый Свет, в котором у нас запланирована культурно-развлекательная программа. Найти жилье двенадцати велосипедистам не в разгар туристического сезона оказывается не так просто: размещать толпу с велосипедами на один день находится мало желающих. Мест предлагают меньше, а денег просят за всех – 1200 гривен за сутки.



После получасовых поисков нам удастся разместиться на территории местной турбазы в старых деревянных домиках. Проблемы с местным водоснабжением постоянно дают о себе знать – большей части команду помыться удастся ближе к ночи с использованием таких нехитрых приспособлений как электрический чайник и тазики. Несмотря на обещанную горячую воду, комфортного душа мы так и не дождались...

Но как вариант размещения на сутки толпе велосипедистов – сойдет. На будущее же совет – останавливаться в Судаке, в Новый Свет можно добраться и своим ходом или же на автобусе/такси.

Пообедав на набережной в столовой мы отправились гулять по тропе Голицына к гроту Шаляпина, расположенного в вырубленном склоне горы.



За день пройдено 18.36 км, из них по асфальту 18.36 км

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wyltlfckmabbxjgg>

Профиль высоты



2 мая. 5 ходовой день.

Встали в 6:00, быстро приготовили завтрак на горелках и к восьми утра уже были в пути. От Нового Света маршрут проложен через крутой подъем в Можжевеловой роще, который местами оказывается совсем непроезжабельным. На крутых сыпучих участках приходится тащить велосипед на себе. Крутые подъемы сменяются относительно пологими участками, по которым ехать не представляется большого труда. Поднявшись на 350 метров, сделали короткий привал полюбоваться видами Нового Света.



Подъем занял у нас около 2.5 часов. В конце подъема обнаружили проблемы с тормозом у медика, пока большая часть коллектива всеобщими усилиями доламывала и чинила тормоз, штурман и командир спорили о судьбах похода, выбирая дальнейшие пути следования. В 12:20 определившись наконец с нужной тропой, мы с ветерком спустились по широкой укатанной автомобильной грунтовке на асфальт в сторону поселка Веселое, преодолели небольшой асфальтовый перевал.

15:20. В Веселом в местном магазине закупили еду и немного отдохнули в тени деревьев от солнцепека. За поселком Веселое по ровному асфальту доехали до деревни Межгорное, за которой сделали остановку на обед.



16:50. Очередной прокол помог переждать немного тридцатиградусную жару, а затем начали подъем в перевал Маски, который приятно запомнился практически всем членам нашей команды. Вверх ведет относительно пологий серпантин, проходящий на всем протяжении через лес.

Приятная грунтовая укатанная дорожка. До верха доехали довольно быстро и без остановок, так что успели сделать фотографии, разбить лагерь, приготовить ужин и поесть засветло. Перевал Маски – место очень людное, помимо нас наверху стояло еще несколько туристических групп – поэтому много времени потратили на поиск места под лагерь.



Всего пройдено за день 32.44 км, 1181 м набора высоты,

Из них по асфальту: 9.9 км, 22.54 км по грунтовым дорогам.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=totitdgynbiiyoaw>

Профиль высоты



3 мая. 6 ходовой день.

Стандартный подъем в 6:00. Сборы и выезд через два часа. Вопреки ожиданиям и обещаниям карты, спуск с Масок оказался куда менее приятным, чем подъем: дорога завалена множеством заваленных деревьев, что не дает почувствовать всех прелестей скоростного спуска. В начале шестого дня нашего похода самый оптимистичный и широко улыбающийся член нашей команды выдает, что «все к чему он морально готов – это асфальт».



За два часа спускаемся с перевала в село Земляничное, откуда выходим на асфальт и движемся восемь километров по федеральной трассе до с. Богатое (трасса оказалась незагруженная), где мы остановились для закупки продуктов, путь наш продолжался в сторону хребта с манящим названием Ровненький. Проехав еще по асфальту в тени деревьев деревню Красная слобода, в Поворотном мы свернули на грунты и тут же попали в колею на Ровненьком.



Само название этого перевала содержит в себе элемент издевки: действительно, ровного в нем нет ничего. Подъем, хотя и не очень крутой, представляет из себя сильно разбитую вездеходами глинистую дорогу с очень глубокими колеями и множеством сваленных деревьев. Нам повезло, потому что было сухо. По затвердевшей глине, лавируя между рытвинами и упавшими деревьями, ехать можно, хотя несколько раз все же приходилось перетаскивать велосипед на себе. Несмотря на сухую и жаркую погоду, в колеях все же была вода и размякшая глина. Командир обещал, что если бы были дожди, мы бы не поехали по Ровненькому. В какой-то момент группа захотела хоть один дождливый день.

Чуть больше 7 километров, и чуть больше двух часов. Обехать кругом было бы быстрее...

14:40. Спуск с Ровенького не сильно приятнее подъема. Преодолев эту часть маршрута в нижней части хребта сделали остановку на обед. Выйдя с хребта мы попали в деревню Алексеевка со скудненьким селпо, у которого мы сделали еще одну короткую остановку на мороженное.



Если есть возможность – закупайте продукты дальше в Красноселовке или ранее (большие магазины в Богатом). Из Алексеевки по асфальту поехали в Красноселовку и далее наш путь лежит через перевал Нижний Кок-Асан на Караби.

От деревни поднялись вверх около 15 километров в пологий затяжной подъем к месту стоянки – нижнему Кок-Асану, где произошло воссоединение с уставшей и замученной группой господина Осокина. Лагерь разбили сильно засветло на оборудованном месте стоянки у родника. Ночью приехал лесничий попросил плату за платки на оборудованном месте стоянки. Сговорились на 100 гривнах, вместо 120 официальных.

Получили также сообщение от группы Зидара, что они стоят немного выше по дороге у ручья и бесплатно.



За день пройдено 48.66 км, 827 м набора высоты, из которых по асфальту 28.2 км, 20.46 км по грунтовым дорогам.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=jvyobyarinfrwwji>

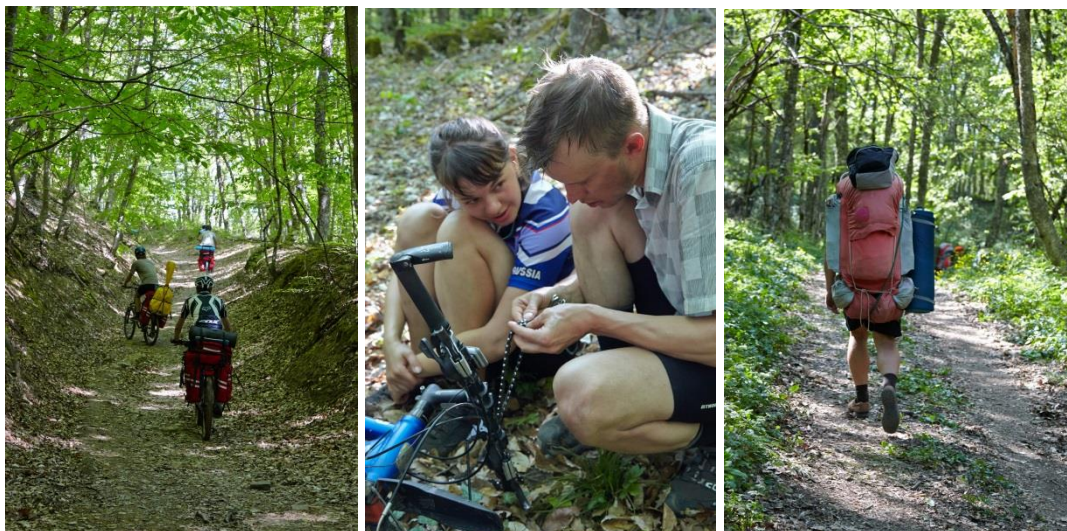
Профиль высоты



4 мая. 7 ходовой день.

Хоть и встаем рано, в 6:00, из лагеря все равно выезжаем только около 9 утра. Оказывается, по сравнению с некоторыми другими туристами, наша многочисленная группа собирается довольно быстро. Видимо на седьмой день проявляются чудеса самоорганизации и дисциплины, выработанные за первую половину похода. Начинаем подъем к месту стоянки группы Зидара. Поднимаемся не очень быстро: 50% едем, 50% везем велосипед. Тропа довольно широкая, но на пути встречается много крупных камней и корней деревьев; на крутых уклонах велосипед чаще приходится везти рядом.

10:24. На одном из подъемов у Алёны рвется цепь, на починку которой уходит около 20 минут.

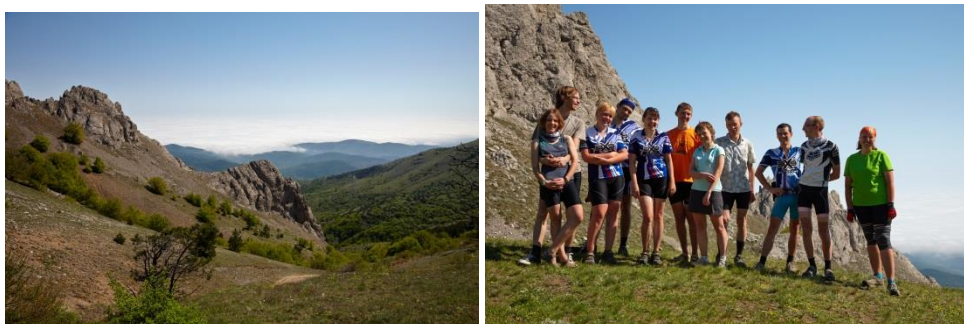


12:10. Поднимаемся к месту стоянки группы Зидара, пополняем запасы воды в ручье. Солнце припекает. Далее продолжаем путь траверсом по довольно широкой каменистой тропе. Внизу – синие-голубые виды центрального Крыма, вереницы дорог и пятна сел. Тропа популярна и среди других туристических групп. И хотя дорога располагает к довольно быстрой езде, скорость наша близка к скорости пешехода. Вот она красота местных видов, и как ими не любоваться...



Необыкновенно красивая и обязательно рекомендованная к посещению дорога.

13:30. Проехав около 8 км траверсом начинаем подъем на Караби через Большие ворота. Подъем проходит по туристической тропе с довольно большим уклоном и осыпающимися камнями, поэтому рюкзаки перед началом подъема повесили на плечи и шли вверх, везя велосипеды рядом. К концу она расширяется и становится менее осыпающейся, и более ровной. Шли по солнцепеку около часа. Но все мучения стоили того, чтобы оказаться наверху, насладиться открывающимися далями и ощутить невероятную легкость, вновь расправив плечи. У Больших ворот сделали заслуженный привал на обед.



15:40. От места привала поднимемся еще немного на самую яйлу и движемся уже по ней. Как раз у Больших ворот есть родник с водой, где ребята пополнили запасы. Далее на Караби воды нет.



16:20. На одной из развилок происходит поломка петуха, во время починки которого заводим знакомство с велосипедистом-одиночкой из Самары. На следующей развилке нас догоняет группа Славы Осокина и какое-то время держимся все вместе. Но ближе к наступлению темноты по мере накопления усталости, всем уже хочется оказаться поближе к месту ночевки и руководители двух

групп, следуя одним маршрутом, выбирают разные пути... Группы снова разделяются. Мы получаем смс от Зидара, где он говорит не ехать по треку, а выбирать другой путь. Командир со штурманом долго смотрят карту и выбирают путь вдоль кромки яйлы в сторону Буковой рощи и т/с Суат. Вячеслав Осокин же повел свою группу далее по треку через центр яйлы.

Наша группа едет вдоль крутого склона Караби яйлы. Уже в темноте, чтобы хоть немного сократить пути, пробираемся без дороги прямо по азимуту вниз по склону, везя велосипеды за собой. В темноте выходим на нужную дорогу и через лес доезжаем до места стоянки, где кроме нас стоят еще несколько групп. Оказывается, наша стратегия выбора пути была вернее – до места ночевки мы приехали на час раньше группы Славы Осокина.

Пройдено за день 35.34 км, из них по асфальту – 0 км, по грунтовым дорогам 35.34 км.

Набор высоты – 1413 м.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qjlaqwjlgrudnduu>



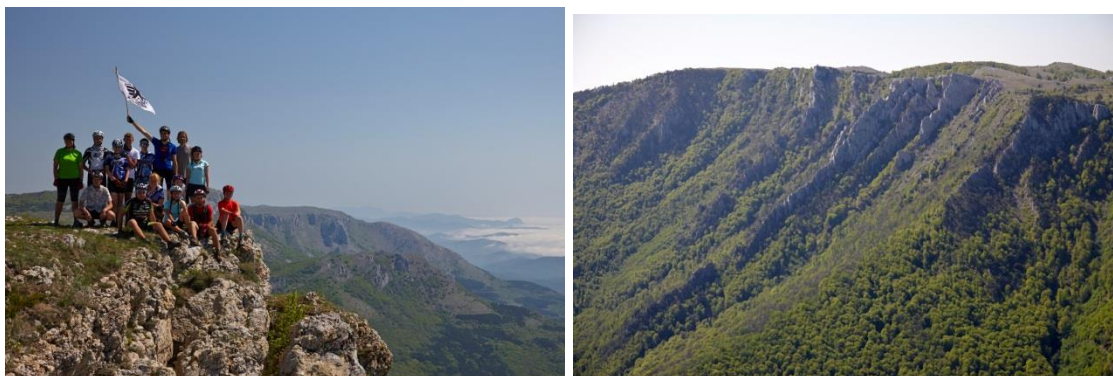
5 мая. 8 ходовой день.

Подъем в 6:30 утра, выезд в 8:40. За завтраком убедили группу Зидара тоже подняться на Стол-гору, хотя маршрут их лежал мимо подъема.



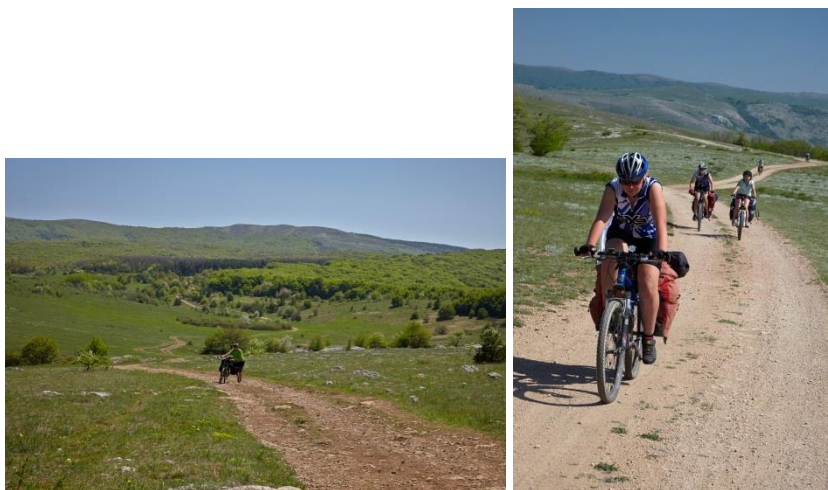
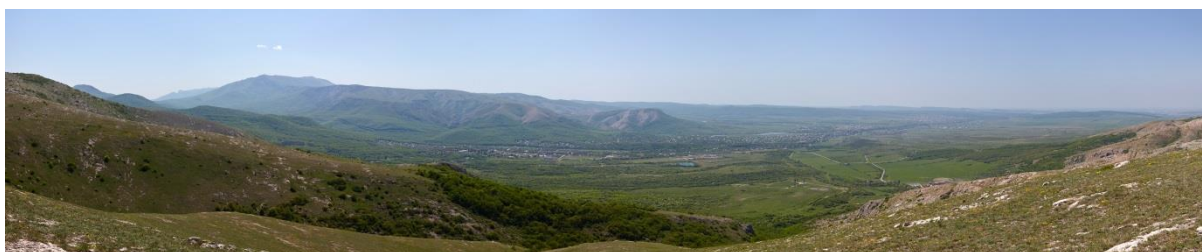
Начинаем подъем на Стол-гору. Подъем на гору проходит по относительно крутой туристической тропе. Движение несколько затрудняют крупные камни и корни деревьев, поэтому около половины подъема приходится везти велосипед рядом. Часть из нас предпочла повесить рюкзак на плечи, остальные справлялись, помогая друг другу на особенно сыпучих участках тропы. Наверху Стол-горы нас догнала немногочисленная группа Зидара, и несколько часов мы продолжаем маршрут вместе, делая несколько совместных групповых фото.

Поднялись относительно быстро – за полтора часа. И еще полчаса потратили на фотографии и любовование пейзажами.



Стол-гора незаметно перетекает в Тырке-яйлу, а затем переезжаем на Долгоруковскую яйлу. Постоянно едем вверх-вниз по каменистым укатанным дорожкам. С Тырке-яйла можно уйти на Демерджи, но наш путь проходит по Долгоруковской яйле.

И здесь нас ждали поломки: незаметно выкрутились винтики в шипах контактных ботинок Виталика, а затем и Саши. В ремнаборе нашлись винты подходящего диаметра, но спиливать длину и шляпку пришлось вручную.



14:20. Перед спуском с яйлы в тени деревьев устроили обед. Спуск представляет собой довольно широкий серпантин, проходящий через лес. Без потерь и на хорошей скорости спускаемся с яйлы к селу Дружное, от которого уже по асфальту выезжаем к центральной площади села Заречное. Группа Зидара спускалась по тропе в Краснолесье, которая оказалась совсем непроезжабельной.

У магазина в Заречном снова пересекаемся с группой Зидара, делаем закупки продовольствия и едем вместе до поворота на Мраморную Пещеру. На повороте пути наши расходятся: малочисленная группа любознательных спортсменов едет осматривать пещеру, мы едем вкушать специалитеты Крымской кухни в местное кафе «Привал» у подножья Чатыр-Дага. Каждому, как

говорится, свое! Насытившись сполна всевозможными блюдами, отправляемся к месту стоянки, куда приезжаем уже затемно.

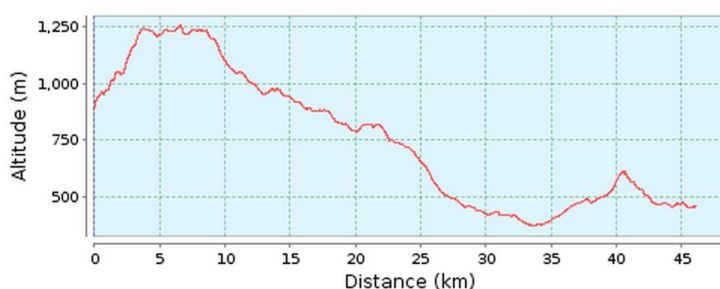
Лагерь разбили в лесу у ручья. Рядом с ручьем находится оборудованная стоянка, которую мы заметили уже после постановки лагеря на кромке леса.

За день пройдено 46.09 км, 954 м набора высоты,

Из них по асфальту: 19.39 км, по грунтовым и каменистым дорогам – 26.7 км

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=pxwavuhbmltdugtx>

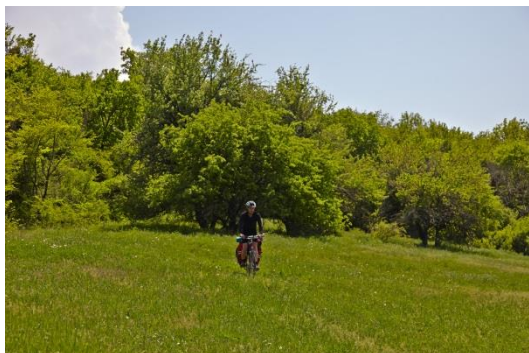
Профиль высоты



6 мая. 9 ходовой день.

10:10. Утро начинается со смены камеры и покрышки у Паши, ставшими причиной позднего выезда. От места стоянки вернулись в Краснолесье и проехали по хорошей асфальтовой дороге, которая уходит в лесную грунтовку, ведущую вверх через Русацкую балку. Около четверти подъема занимают довольно крутые участки, плохо проезжаемые на велосипеде; здесь приходится слезать с велосипеда и идти пешком. На более пологих подъемах едем вверх нормальным ходом. Спуск с перевала проходит по широкой лесной дороге, омрачаемой разве что многочисленными кустарниками со всевозможными колючками, которые то и дело царапают руки и голени. Проехав еще несколько километров по полевой дороге, попадаем в село Клиновка, где в местном магазине закупаем продукты на предстоящие сутки.

14:15. Далее маршрут проходит по асфальтовой дороге через поселки Константиновка, Партизанское, Каштановое, Кизилкое, свернув с последнего на грунтовку, оказываемся у подножья городища Бакла. У Баклы делаем привал на обед и осмотр достопримечательностей.





16:10. От Баклы выезжаем на асфальт и пересекаем трассу перед Скалистым. Переходим на грунтовку мимо возвышенностей Беш-Кош и Аныхсырт. Путь наш лежит к т/с Сарабей. Очень приятная и хорошо укатанная дорожка через красивые сосновые леса (очень сильно напомнило нам Мещеру). Набрав высоту, спускаемся вниз к ручью, где разбиваем лагерь на ночлег. У ручья организованы места стоянок со столами, лавочками и кострищами. Лесники не заставили себя ждать – вместо положенных 15 гривен/турист договорились на 80 гривен со всех без чека.



За день пройдено 50.37 км, 1017 м набора высоты,

Из них по асфальту 13.5, по грунтовым дорогам 36.87 км.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lrkxbufxesvooya>

Профиль высоты



7 мая. 10 ходовой день. Полудневка.

Подъем в 7:00. Выезжаем через 2 часа из сосновых лесов в сторону Бахчисарая. Утренние сборы опять затягиваются устранением проколов. Изначально поехав по треку уткнулись в заросшую

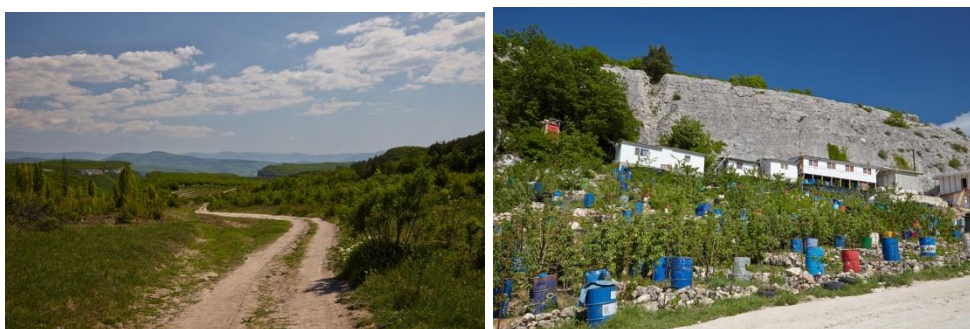
тропу, лезть по которой, еще и по осыпающемуся склону вверх никто не захотел. Было решено вернуться назад и через ущелье проехать в Чуфут-Кале.

11:40. От ручья, где мы ночевали проложено много широких песчано-гравийных дорог, по одной из которых мы совершаем подъем, а затем спуск в сторону Чуфут-Кале. До Свято-Успенского пещерного монастыря доезжаем по асфальту на велосипеде, делаем короткую остановку и двигаемся дальше в сторону другой достопримечательности.

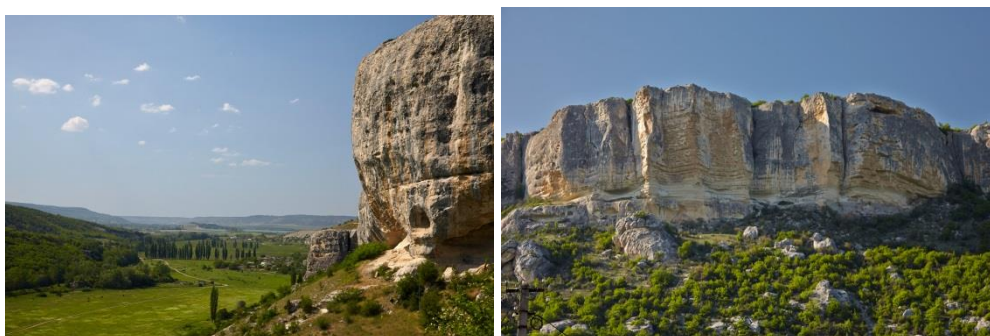
На экскурсию в пещерный город Чуфут-Кале отправляемся пешком вверх по экскурсионной тропе. Прогулка по городищу занимает у нас около двух часов.



14:10. Переваливаем через Чуфут-Кале и спускаемся к пещерному монастырю Качи-Кальон.



От монастыря спуск на асфальт выложен автомобильными покрышками.



В Баштановке делаем полудневку. Остановились на вело-турбазе «Пятое колесо», где нас, вместе с группой Зидара любезно приняли хозяева-велосипедисты. Разместили в деревянных домиках,

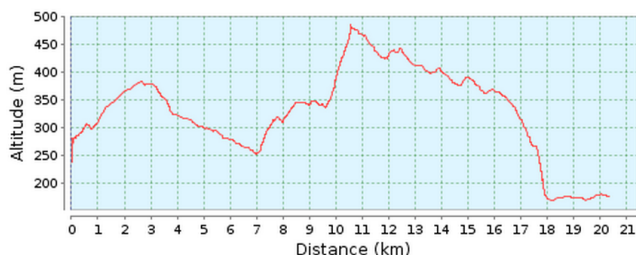
предоставили в полное распоряжение душ с горячей водой, стиральную машинку, и чудесный ужин. Из Баштановки съездили искупаться на местное озеро.

Пройдено за день: 20.36 км, набор высоты 493 м.

Из них по асфальту 2.3 км, по грунтовым и каменистым дорогам – 18.06 км.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=zborkzcrokhivjws>

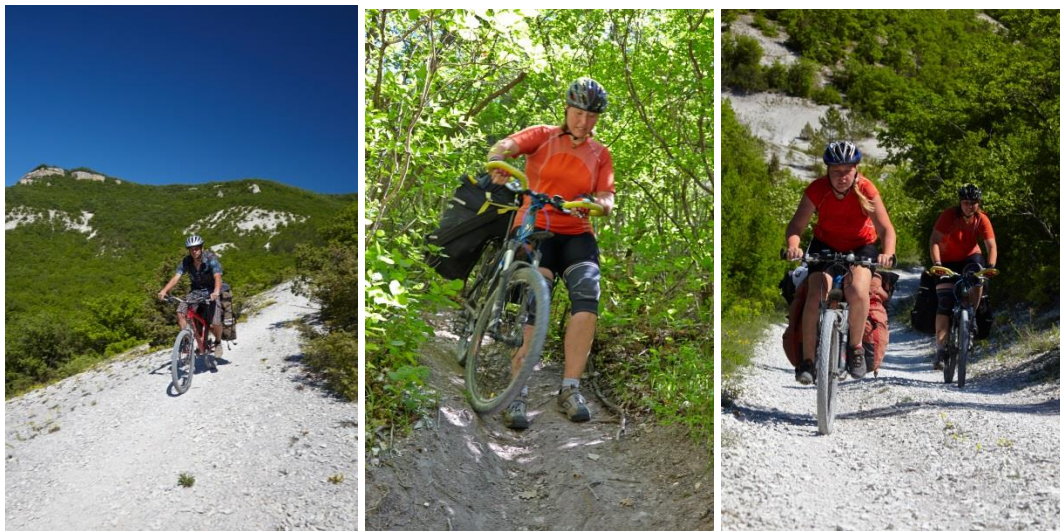
Профиль высоты



8 мая. 11 ходовой день.

Подъем в 6.00, в 7:30 нас уже ждем завтрак, так чтобы в 8:30 мы уже выехали. Хозяева турбазы накормили нас вкусным завтраком с яблочным пирогом.

Поднимаемся вверх по лесной дороге, которая на большем своем протяжении свободно проезжается на велосипеде. Подъем сменяется спуском, приводящим нас в село Куйбышево. Спуск довольно крутой и местами дорога сильно осыпается. Но все-таки большая часть пути проезжается в седле, лишь изредка, для подстраховки, приходилось слезать с велосипедов.



12:20. В Куйбышево делаем остановку у магазина и чиним один из треснувших багажников. От села грунтовая дорога ведет к долине Сфинксов – месту, чей облик формируют причудливые очертания горных пород. На самом прямом участке пути у нас случается очередная производственная травма – попав в колею и не успев выстегнуться из контактов на скорости триумфально падает наш руководитель. С улыбкой на все лицо Юля поднимается, и через несколько минут мы продолжаем свое движение в сторону дороги на Мангуп. Грунтами-грунтами,

через Долину сфинксов приехали в Залесное (в котором располагается 2 хороших магазина + палатки с соленьями у дороги). Далее свернули в сторону Мангупа.



Оставили велосипеды с одним из участников команды в местном кафе, где предварительно сделали заказ на обед и отправились покорять пещерный город Мангуп-Кале.



Возвращались из Мангупа той же дорогой, что и приехали до Залесного, где встретили дружественную группу Алексея Есауленко, которые в течение всех этих дней блуждали где-то параллельно. Вместе доехали до стоянки под названием 5-ая Балка, расположенной у подножья пещерного города Эски-Кермен. Вечером, уже без велосипедов, совершили прогулку наверх к развалинам, встретили заходящее солнце и отправились вниз за совместный ночлег. Вечером очень дружно посидели у костра.





Пройдено за день: 27 км, набор высоты 772 м.

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=yenckucmumjlxaic>

9 мая. 12 ходовой день.

7:00 Подъем, причем разбудила нас уже вставшая дружественная группа.

С места стоянки выехали довольно поздно (09:50), уже уставшие и с нетерпением ждущие всех прелестей благ цивилизации, которые сулил нам город-герой Севастополь. От Эски-Кермена маршрут проходил по грунтовым дорогам мимо маковых полей, огибая Макензиевы горы, по которым через несколько десятков километров мы через екатерининское шоссе на федеральную трассу, ведущую нас напрямую к Севастополю через Инкерман.



В Севастополе нас ждали хозяева частного дома, где мы и разместились. Этим вечером все вместе поехали смотреть праздничный салют в честь 9 мая.

За день пройдено 32.3 км, 527 м, из них по асфальту 16.8, 15.5 км грунтовыми дорогами.

10 мая. Дневка.

Поездка-экскурсия в Балаклаву. Посещение музея подводных лодок, катание на катере, наслаждение Солнцем, морем и чувством свободы. Ужинаем в центре Севастополя в вареничной «Победа».

Хозяева подсказали наиболее удобный и приемлемый для нас способ посещения Балаклавы – добраться на автобусе. На велосипедах придется ехать по довольно загруженной трассе, а арендовать катер, чтобы добраться по морю выходит сильно дорого.



11 мая. По окрестностям Севастополя.

Выводы и рекомендации

1. Маршрут рассчитан на группу с хорошей подготовкой.

Есть пешие участки, на которых не лишне перевесить рюкзак на плечи.

2. Очень повезло с погодой. Ни разу не было дождей, ветров. Каждый день солнечный и яркий. С другой стороны стоит внимательно относиться к движению под палящим солнцем: пользоваться солнцезащитными средствами, следить за наличием питьевой воды.

3. Насыщенный и разнообразный маршрут: возможность увидеть разные части Крыма: степную, горную и побережье.

4. Наиболее понравившиеся участки: пер. Маски, тропа вдоль кромки на Караби, тропа траверсом до подъема на Большие ворота, Эски-Кермен (посещать на закате!), Качи-Кальон, долина сфинксов, Керченский полуостров.

5. Часть маршрута проходила через виноградники. В мае нас спокойно пускали и не обращали внимание, досаждали только колючки. Летом или осенью могут не пустить.

6. Более не менее удобные родники оборудованы туристическими стоянками. Лесники хоть и берут плату, но при этом стоянки поддерживаются в хорошем состоянии: есть дрова, столики, оборудованный родник, вывоз мусора.

7. Частные сектора: поиск жилья в Феодосии: +380508389455 (Татьяна)

Жилье в Севастополе: +380506839810 (Клавдия Ивановна)

Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута в течение нескольких часов можно было добраться до автомобильной дороги или населенного пункта.

В нашем походе это не потребовалось.

Дополнительные сведения о походе

Перечень общественного снаряжения

Наименование, характеристика	Количество	Вес, кг
Палатка 5 + палатка 4 + палатка 3	1+1+1	3.60+3.80+4.50
Каны костровые, 7л	2	0.75x2
Костровой тростик	1	
Горелки газовые	2	0.37+0.49
Баллоны газовые	4	0.67x4
Тент, 4x4 м	1	1.10
Пила-цепочка	1	0.22
Топор, Fiskars	1	0.60
Тросики для сцепки велосипедов	2	0.50+0.50
Фотоаппарат+аккумуляторы	1	1.00
Видеокамера+зарядка	1	0.40
Карты	комплект	
Навигаторы	2	0.40x2
Батарейки для навигаторов		0.70
Гитара в чехле	1	3.00

Замечания и рекомендации по снаряжению

Снаряжение было подобрано четко и правильно для данной группы в данном походе.

Стоит отметить, что горелки являются обязательным снаряжением на ночевках на Керченском полуострове. Также с собой стоит иметь тару для воды, чтобы до места ночевки довести воду, необходимую для приготовления пищи.

Состав аптечки первой помощи

Состав групповой аптечки

Бепантен	1 туба	От ожогов, ран, царапин
Бинты стерильные	10 см, 2 шт	перевязочное
Пластырь бактерицидный	3шт	перевязочное
Пластырь рулон	1шт	перевязочное
Перчатки	1 пара	при работе с ранками
Спиртовые салфетки	3 шт	антисептик
Эластичный бинт	1 шт	
Зеленка, Йод	по 1 шт	перевязочное
левомеколь	1 туба	Антисептик, перевязочное
Ринза	1 блистер	От простуды
Термометр	1 шт	
спрей для горла	1 туба	От боли в горле
АЦЦ	6 пакетов	Отхаркивающее
Кетанов	2 ампулы	Внутримышечное, обезболивающее
Супрастин	2 ампулы	Внутримышечное, антигистаминное
Шприцы	2мл 4 шт	
Энтеросгель	1 туба	Как активир. уголь

Имодиум	1 блистер	желудочное
Энтерофурил	1 блистер	Желудочное, противоинфекционное
Но-шпа	1 блистер	
мезим	1 блистер	желудочное
аугментин	1 курс	антибиотик
Темпалгин	1 блистер	Обезболивающее, жаропонижающее
аспирин	1 блистер	
диазолин	1 блистер	антигистаминное
Йодантиперин	курс	противоклещевое
Крем от загара	2 тубы	Не менее 30 spf

Рекомендации для личной аптечки:

- «любимое» обезболивающее,
- Гигиеническая губная помада,
- Капли в нос,
- Пластырь+бинты (по 1 шт)

Случаи оказания первой помощи в походе

В походегодились только перевязочные средства от травм и ушибов при падении с велосипеда.

Поход проходил не в условиях полного автонома, населенка встречалась каждый день – всегда была возможность пополнить аптечку.

Эксплуатация и ремонт средств передвижения

Перечень ремонтного набора (группового)

Наименование	Кол-во, шт.
Насос (под оба ниппеля)	2
Набор для ремонта покрышек	1

Запасная крышка	1
Задний переключатель	1
Набор шестигранников	2
Тросик скоростной	1
Тросик тормозной	1
Рубашка скоростная	1
Плоскогубцы	1
Монтажки	2 набора
Выжимка цепи	2
Изолента	1
Спицевой ключ	1
Педальный ключ	1
Набор хомутиков	по 1 разного диаметра
Смазка для цепи	2
WD-40	1
Болты вместо педалей	2
Стяжки нейлоновые	по 25 разной длины
Конусные ключи	2
Съемник кассеты+хлыст	по 1
Супер-клей	2
Эксцентрик	1
Подседельный хомут	1
Разводной ключ	1
Напильники	1 набор
Винтики/болтики/шайбочки	россыпь разного диаметра

Перечень ремонтного набора (индивидуального)

Наименование	Кол-во, шт.
Камера велосипедная	2
Петух	1
Спицы	2
Заплатки+клей	набор
Колодки тормозные	2 пары
Замочки для цепи	2 шт.

Описание поломок/неисправностей велосипедов и их устранение

Дата, у кого	Поломка	Устранение
28.04, Павлов	Потеря винта петуха	Нашли подходящий в ремнаборе
28.04, Пекичев	Прокол	Замена камеры
28.04, Бачина	Прокол	Замена камеры
28.04, Бачина	Порвана цепь x2	1 – выпрямлен пин и склепан обратно. 2 – расклепался этот же пин. Убрали пин и поставили замочек. Поднастроили переключатель.
29.04, Инфлянскас	Зажимают диск тормозные колодки	Настройка
29.04, Инфлянскас	Прокол	Замена камеры
29.04, Инфлянскас	Порвана покрышка	Замена покрышки
01.05, Волков	Прокол	Замена камеры
02.05, Инфлянскас	Прокол	Замена камеры
03.05, Зотов	Прокол	Замена камеры
04.05, Соловьева	Порвана цепь	Убрали пин, склепали цепь
04.05, Инфлянскас	Погнут петух и переключатель	Замена петуха, выгибание переключателя, поднастройка переключателя

05.05, Инфлянскас	Потерялся винтик шипа в контактном ботинке	Нашли подходящий по диаметру в ремнаборе (длину и шляпку спиливали вручную)
05.05, Зотов	Потерялся винтик шипа в контактном ботинке	Нашли подходящий по диаметру в ремнаборе (шляпку спиливали вручную)
06.05, Пекичев	Порвана покрышка	Замена покрышки
08.05, Волков	Поломка стойки багажника	С помощью болта (замена педали) и хомутов усилили конструкцию
08.05, Назарова	Срезало винт в креплении багажника к нижнему перу	Замена винта
09.05, Бачина	Потерялся винтик шипа в контактном ботинке	Нашли подходящий по диаметру в ремнаборе (длину и шляпку спиливали вручную)

В течение похода велосипеды регулярно осматривались механиком, проводилась подстройка переключателей, смазывались цепи.

Замечания и рекомендации:

Проводить тщательный технический осмотр велосипедов перед походом.

В состав ремнабора рекомендуется включить винтики для шипов контактных ботинок.

Всем участникам перед походом было рекомендовано заменить:

- Тормозные и скоростные тросики и рубашки,
- Тормозные колодки,
- Велосипедные камеры,
- Велосипедные покрышки (по состоянию);

и настроить переключатели и тормоза.

Состояние велосипедов на момент выгрузки из поезда было отличное.

Финансовые затраты

(без учета продуктов питания и кафе)

Наименование	Цена на 1 участника (руб)	Стоимость на группу (12 чел.) (руб)
Билет Москва-Симферополь	2776 р	33312 р
Билет Симферополь-Керчь	579 р	6948 р
Проживание в ч/с Феодосии (в сутки)	40 гр	480 гр
Плата за т/с у мыса Меганом	20,8 гр	250 гр

Проживание в ч/с Новом Свете (в сутки)	65 гр	780 гр.
Плата за т/с Нижн. Кок-Асан	8,3 гр	100 гр
Проживание на турбазе «Пятое колесо», Баштановка (проживание, ужин, завтрак, стирка) (в сутки)	118 гр	1425 гр.
Плата за т/с Сарабей	6,7 гр	80 гр
Проживание в ч/с Севастополя (в сутки)	50 гр	600 гр
Поездка на катере в Севастополе	2,5 гр	30 гр
Поездка на автобусе в Севастополе	2,5 гр	30 гр
Аренда катера в Балаклаве (до м. Айя)	25 гр	300 гр.
Билет Севастополь-Москва	2432 р	29184 р

При курсе 1000 росс.руб.=230 укр.гр.

Питание в походе

когда	что	норма	Итого	дни													ВСЕГО
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
завтрак	гречка	60	720				x				x				x		2160
	пшено	60	720			x				x				x			2160
	овсянка	60	720		x				x				x				2160
	рис	60	720	x				x				x				x	2880
	изюм/курага/чернослив	15	180	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2340
	сгущенка	20	240	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3120
	сыр	30	360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4680
	печенье/пряники/вафли	30	360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4680
	чай/кофе	3	36	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	468
	хлеб	20	240	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3120
обед																	
	мясо копченое	45	540	x			x			x			x			x	2700
	паштет	45	540		x			x			x			x			2160
	консерв рыба	80	960			x			x			x			x		3840
	сыр	40	480	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6240
	печенье/пряники/вафли	30	360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4680
	хлеб	50	600	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7800
ужин																	
	рис	90	1080			x			x			x		x			4320
	гречка	90	1080		x			x			x						3240
	макароны	100	1200	x			x			x			x		x		6000

перекусы	тушенка	75	900	x			x			x			x				3600
	колбаса/мясо	40	480			x		x	x			x		x			2400
	курица	60	720		x						x				x		2160
	лук	8	96		x	x		x	x		x	x		x			672
	морковь	8	96		x	x		x	x		x	x		x			672
	специи	2	24	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		288
	чеснок	5	60	x			x			x			x		x		300
	хлеб	30	360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		4320
	кетчуп	5	60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		720
	печенье	30	360	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		4320
	курага	30	360			x			x			x			x		1440
	изюм	30	360		x			x			x			x			1440
	финики	30	360	x			x			x			x			x	1800
	грецкий орех	30	360	x			x			x			x			x	1800
	фундук	30	360		x			x			x			x			1440
	кешью	30	360			x			x			x			x		1440
	шоколад перевальный	17	200	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2600
	сосалки	10	120	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1560
	изотоник/минералка	Сам.															
	сахар	45	540	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7020
	соль	4	48	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	624

Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

ПП1: пер.Маски

Район: Украина, п-в Крым
Подрайон: Судакский район
Границы: Междуречье – пер. Маски
Протяженность (км): 12.1
Мах высота (м): 623
Суммарный набор высоты (м): 448
Вид препятствия: *горное*

Расчет препятствия

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$, где

$К_{нв} = 1.2$ (Коэффициент набора высоты);

$К_{в} = 1.0$ (Коэффициент абсолютной высоты);

$К_{пк} = 1.3$ (Коэффициент дорожного покрытия); (*Каменистая грунтовая дорога*),

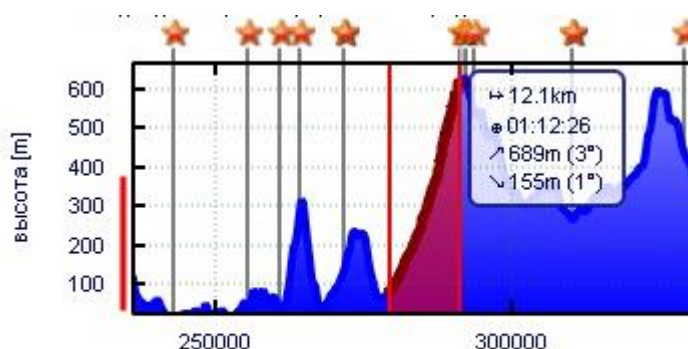
$К_{кр} = 1.0$ (Коэффициент крутизны), определяется по формуле:

$КР = (623 - 175) / 12100 = 0.04$ (4%),

$СГ = 1.0$ (Сезонно-географический показатель);

$КТ = 1.2 * 1.0 * 1.3 * 1.0 * 1.0 = 1.56$

Препятствие II КТ



Высотный график препятствия ПП1

ПП2: Тепе-Оба

Район: Украина, п-в Крым
Подрайон: Феодосийский район
Границы: Феодосия – Подгорное
Протяженность (км): 19.1
Мах высота (м): 301
Суммарный набор высоты (м): 301
Вид препятствия: *равнинное*

Расчет препятствия

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$, где

Кпк=1.3 (Коэффициента дорожного покрытия); (каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога);

Кпр = 1 + Лпп/100 = 1+19.1/100=1.191 (Коэффициент протяженности препятствия);

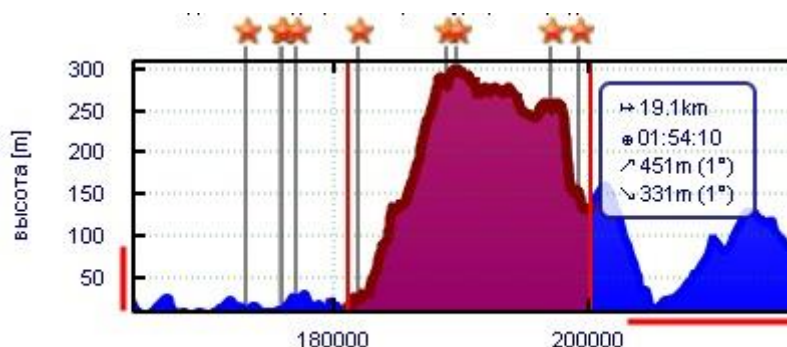
Кпер=1.2 (Коэффициент пересеченности местности), Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6% и перепадами высот от 50 до 100 м;

Кв=1.0 (Коэффициент абсолютной высоты);

СГ=1.0 (Сезонно-географический показатель);

КТ=1.3*1.191*1.2*1*1=1.86

Препятствие II КТ



Высотный график препятствия ПП2

ПП3: пер. Большие Ворота

Район: Украина, п-в Крым

Подрайон: Караби-Яйла

Границы: Нижн.Кок-Асан – Караби-яйла

Протяженность (км): 22.3

Мах высота (м): 1105

Суммарный набор высоты (м): 644

Вид препятствия: *горное*

Расчет препятствия

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ, где

Кнв = 1.222 (Коэффициент набора высоты), определяется интерполяцией;

Кв = 1.121 (Коэффициент абсолютной высоты), определяется интерполяцией;

Кпк=1.81 (Коэффициент дорожного покрытия), определяется по формуле:

$$Кпк = \frac{1.3*13.2+9.1*2.5}{13.2+9.1} \approx 1.81$$

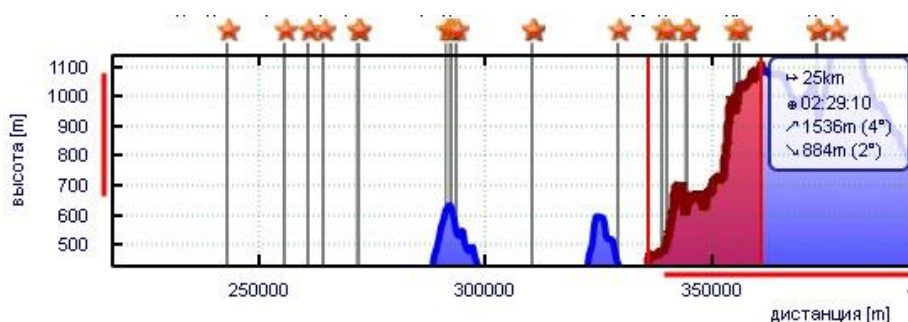
Ккр=1.0 (Коэффициент крутизны), определяется по формуле:

$$Кр=(1105-461)/16400=0.036 (<4\%),$$

СГ=1.0 (Сезонно-географический показатель);

$$КТ= 1.222*1.121*1.81*1.0*1.0 = 2.47$$

Препятствие III КТ



Высотный график препятствия ППЗ

ПП4: Караби-Тырке-Долгоруковская

Район: Украина, п-в Крым

Подрайон: Симферопольский район

Границы: Караби-Яйла – Тырке-Яйла – Долгоруковская-Яйла - Дружное

Протяженность (км): 45 км

Мах высота (м): 1254

Суммарный набор высоты (м): _

Вид препятствия: *равнинное*

Расчет препятствия

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$, где

$К_{пк} = 1.61$ (Коэффициент дорожного покрытия), рассчитывается по формуле:

$L = 20.14$ км, $К_{пк} = 1.6$ (движение по Караби-яйла)

$L = 4.2$ км, $К_{пк} = 2.5$ (подъем на Стол-гору)

$L = 5.9$ км, $К_{пк} = 1.6$ (движение по Тырке-яйла)

$L = 10.8$ км, $К_{пк} = 1.3$ (движение по Долгоруковской яйле)

$L = 5.8$ км, $К_{пк} = 1.6$ (спуск с Долгоруковской яйлы)

$$К_{пк} = \frac{1.6 * 20.14 + 4.2 * 2.5 + 5.9 * 1.6 + 10.8 * 1.3 + 5.8 * 1.6}{20.14 + 4.2 + 5.9 + 10.8 + 5.8} \approx 1.61$$

$К_{пр} = 1 + \frac{L_{пп}}{100} = 1 + \frac{45}{100} = 1.45$ (Коэффициент протяженности препятствия);

$К_{пер} = 1.0$ (Коэффициент пересеченности местности)

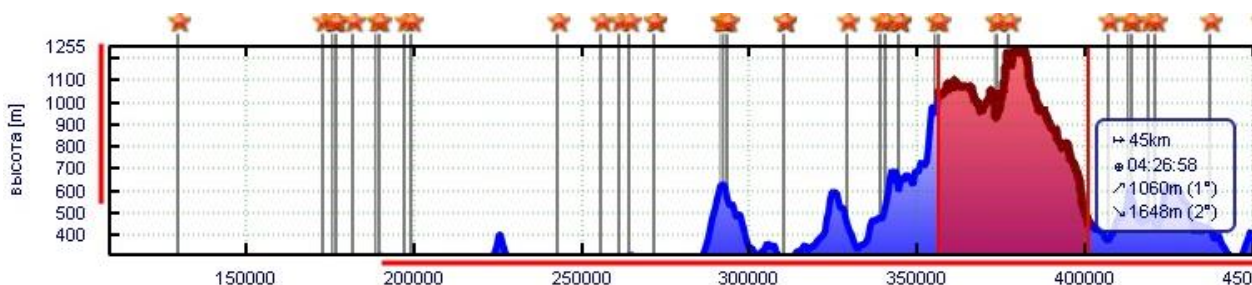
Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м;

$К_{в} = 1.1508$ (Коэффициент абсолютной высоты), определяется интерполяцией;

$СГ = 1.0$ (Сезонно-географический показатель),

$$КТ = 1.61 * 1.45 * 1.0 * 1.1508 * 1.0 = 2.69$$

Препятствие III КТ



Высотный график препятствия ПП4

ПП5: подъем по заказнику в Новом Свете

Район: Украина, п-в Крым
 Подрайон: Заказник Новый Свет
 Границы: Новый Свет – спуск к пос.Веселое
 Протяженность (км): 3.39
 Мах высота (м): 304
 Суммарный набор высоты (м): 304
 Вид препятствия: *горное*

Расчет препятствия

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$, где

$К_{нв} = 1.052$ (Коэффициент набора высоты), определяется интерполяцией;

$К_{в} = 1.0$ (Коэффициент абсолютной высоты);

$К_{пк} = 1.6$ (Коэффициент дорожного покрытия);

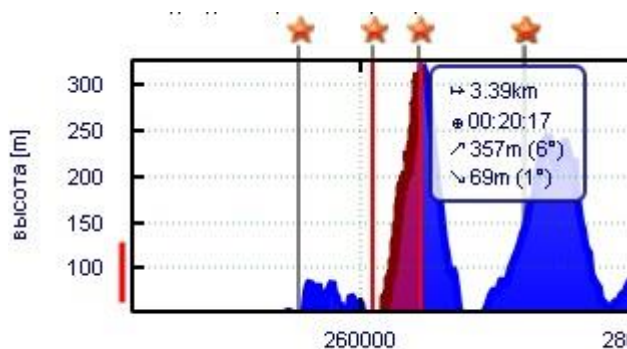
$К_{кр} = 1.2467$ (Коэффициент крутизны), определяется по формуле:

$КР = (304 - 0) / 3390 = 0.09$;

$СГ = 1.0$ (Сезонно-географический показатель);

$КТ = 1.052 * 1.0 * 1.6 * 1.2467 * 1.0 \approx 2.1$

Препятствие II КТ



Высотный график препятствия ПП5

ПП6. Скалистое - Баштановка – трасса Р27

Район: Украина, Крым
 Подрайон: Бахчисарайский район, Севастопольский район
 Границы: Скалистое - Баштановка – трасса Р27
 Протяженность (км): 78
 Мах высота (м): 548
 Суммарный набор высоты (м): 1541
 Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$, где

$К_{пк} = 1.3$ (Коэффициента дорожного покрытия);

$К_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 78 / 100 = 1.78$ (Коэффициент протяженности препятствия);

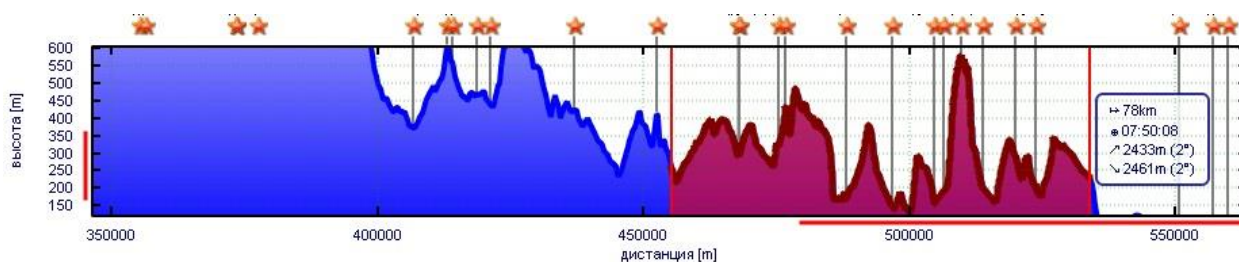
$К_{пер} = 1.2$ (Коэффициент пересеченности местности);

$К_{в} = 1.0096$ (Коэффициент абсолютной высоты), определяется интерполяцией;

$СГ = 1.0$ (Сезонно-географический показатель),

$КТ = 1.3 * 1.78 * 1.2 * 1.0096 * 1.0 = 2.8$

Препятствие III КТ



Высотный график препятствия ПП6

ПП7. Керченский полуостров

Район: Украина, Крым

Подрайон: Керченский полуостров

Границы: съезд с асфальта возле Аджимушайских каменоломен - Нижнезаморское

Протяженность (км): 59

Мах высота (м): 119

Суммарный набор высоты (м): 739

Вид препятствия: равнинный

РАСЧЕТ ПРЕПЯТСТВИЯ

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$, где

$К_{пк} = 1.3$ (Коэффициент дорожного покрытия), (каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога);

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 59/100 = 1.59$ (Коэффициент протяженности препятствия);

$К_{пер} = 1.0$ (Коэффициент пересеченности местности)

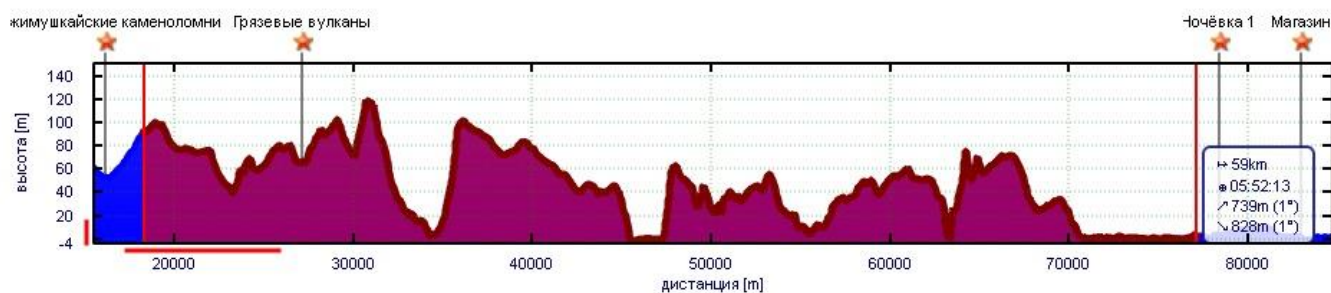
Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м;

$К_{в} = 1.0$ (Коэффициент абсолютной высоты);

$СГ = 1.0$ (Сезонно-географический показатель),

$КТ = 1.3 * 1.59 * 1.0 * 1.0 * 1.0 = 2.067$

Препятствие II КТ



Высотный график препятствия ПП7

Сумма баллов за препятствия:

Протяженное препятствие	КТ	КС
ПП1. Пер.Маски	1.560	2
ПП2. Хр.Тепе-Оба	1.860	2
ПП3. Пер.Большие Ворота	2.470	3
ПП4. Караби-Тырке-Долгоруковская	2.690	3
ПП5. Новый Свет	2.100	2
ПП6. Скалистое-Баштановка-трасса Р27	2.800	3
ПП7. Керченский полуостров	2.067	2

7.587 за препятствия II КТ, 7.960 за III КТ

$$П=7.587+7.960=15.547$$

Интенсивность прохождения маршрута:

$I = (L_{\text{ф}} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}}$, где

$L_{\text{ф}} = 567$ км – фактическая протяженность маршрута;

$L_{\text{н}} = 500$ км – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ;

$T_{\text{ф}} = 13$ дней – фактическая продолжительность прохождения маршрута;

$T_{\text{н}} = 10$ дней – продолжительность похода по ЕВСКМ;

1.2 – коэффициент дневок;

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте;

$$I = (567 + 0) * 1.2 * 10 / 12 * 500 = 1.134$$

Автономность (А) можно принять равной **1.0**, т.к. в каждый из дней похода встречался населённый пункт с пунктом связи и магазином.

Суммарная оценка категории сложности маршрута:

$КС = П * I * А$, где

$П = 15.547$,

$I = 1.134$,

$А = 1.000$,

$$КС = 15.547 * 1.134 * 1.000 = 17.63 \text{ – соответствует походу III КС}$$

Высотный график всего похода

