

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о велосипедном походе
ПЕРВОЙ категории сложности по Белоруссии,
совершенном с 1 мая по 5 мая 2013 года
туристами
Московского Клуба Велотуристов

Маршрут: Городея – Несвиж – Столбцы – Новополье – Засулле –
Рубяжевичи – Старынки – Большие Новоселки – Вертники – Галышова –
Дуличи – Новоселье – Крылово – Заславль – Лошаны – ИКК «Линия Сталина»
– Путники – Ашнарowo – Юзофово – Водохранилище Вяча – Лускава –
Беларучи – Чуденичи – Жодино – Борисов – река Березина – Борисов

Маршрутная книжка № 1/5-104 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: **Михневич Сергей Павлович**
Адрес: г. Москва, ул. Нижняя Первомайская, д.48/8, кв.53
Тел. (495) 965-91-67
E-mail: brush00@yandex.ru

2013г.

Содержание

Справочные сведения о походе	3
Определяющие препятствия маршрута	3
Участники группы	4
Смысловая идея похода	4
Характеристика района похода	6
Основные достопримечательности на маршруте	9
Аварийные выходы с маршрута	13
График движения заявленный	14
График движения фактический	14
Таблица метеонаблюдений	15
Техническое описание прохождения маршрута	16
Дополнительные сведения о походе	20
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	27
Картографический материал, фотографии	36
Выводы по походу	46

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов Московского клуба велотуристов в составе семи человек совершила с 1 мая по 5 мая 2013 г. велосипедный поход 1 категории сложности по Белоруссии по маршруту:

Городея – Несвиж – Столбцы – Новополье – Засулле – Рубяжевичи –
Старынки – Большие Новоселки – Вертники – Галышова – Дуличи –
Новоселье – Крылово – Заславль – Лошаны – ИКК «Линия Сталина» –
Путники – Ашнариво – Юзофово – Водохранилище Вяча – Лускава –
Беларучи – Чуденичи – Жодино – Борисов – река Березина – Борисов

Протяженность активной части– 277 км

Из них: по асфальту – 228 км
по грунтовым дорогам – 49 км

Общая продолжительность похода – 5 дней

Количество ходовых дней – 5 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Вертики – Дуличи	равнинное	1	Полевая дорога, заросшая лесная дорога
Дехновка – ИКК «Линия Сталина»	равнинное	1	Профилированная грунтовая дорога

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

Фамилия И. О.	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Михневич Сергей Павлович	1986	4У (с эл.5) Турция, 1Р Крым	Руководитель, фотограф
Прошкин Олег Владимирович	1971	4У (с эл.5) Кольский п-ов, 5У Саяны	
Абрамкина Анастасия Васильевна	1988	ПВД	Завхоз, культорг
Лещенко Оксана Васильевна	1981	3У Турция	
Морозов Вячеслав Андреевич	1993	ПВД	Завснар, штурман
Петров Максим Игоревич	1988	ПВД	Механик, хронометрист
Петрова Виктория Геннадиевна	1988	ПВД	Медик, казначей

СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Данный поход по Белоруссии по сути своей являлся подготовительным походом 1 КС перед учебно-тренировочным походом 2 КС по Крыму, который предстояло совершить ученикам велошколы при Московском клубе велотуристов в июне 2013 года. В этом смысле Белоруссия является одним из самых удачных регионов для подготовки туристско-новичков благодаря следующим причинам:

- 1) На территории Белоруссии отсутствуют сложные велосипедные препятствия (за исключением территорий болот). Рельеф в основном равнинный, наивысшая точка 345 метров. В результате эта территория отлично подходит для проведения походов 1 КС.
- 2) Климат Белоруссии в основном соответствует климату средней полосы России. Это позволяет избежать акклиматизации.
- 3) В Белоруссии практически везде можно общаться на русском языке, что облегчает обращение за помощью к местному населению. Кроме того, местное население относится к туристам из России доброжелательно и охотно оказывает помощь.
- 4) Белоруссия отличается развитой сетью дорог. Дороги, как асфальтовые, так и грейдеры, поддерживаются в хорошем состоянии. Сообщение между населенными пунктами осуществляется рейсовыми автобусами, что позволяет в случае возникновения проблем добраться до крупного города.

- 5) Белоруссия достаточно плотно заселена как в городе, так и в сельской местности, что позволяет получить помощь от местного населения практически в любой точке маршрута.
- 6) В Белоруссии отсутствуют опасные ядовитые насекомые. Опасные животные представлены крупными млекопитающими, но встретить их можно в основном в национальных парках.
- 7) Покрытие сетью мобильной связи обеспечивает практически повсеместную возможность воспользоваться мобильной связью.
- 8) В Белоруссии нет проблем с обеспечением группы водой. Также нет проблем с обеспечением группы питанием – практически в каждом селе есть магазин.
- 9) Не смотря на близость Белоруссии к России, население имеет свои этнические особенности. Также там имеются культурные объекты, являющиеся образцами культур разных народов и государств – относящиеся к периодам нахождения на территории страны Великого княжества Литовского, Речи Посполитой, Российской Империи, Советского Союза. Все это разнообразие, расположенное на сравнительно небольшой территории, представляет значительный интерес для осмотра и позволяет дополнять поход насыщенной культурной программой.

Указанные выше моменты позволили иметь значительный запас в плане безопасности проведения похода. Также они позволили руководителю проверить подготовленность группы в физическом и техническом плане, а участникам – притереться друг к другу, получить опыт в исполнении своих должностей, в технике преодоления препятствий, и физически подготовиться к более сложному походу.

При подготовке маршрута группа наткнулась на информацию о Минском укрепленном районе. Минский укрепрайон – это часть укреплений, построенных в 20-е, 30-е годы вдоль государственной границы СССР, отвечающая за прикрытие Минска в случае наступления противника. Данный УР представляет собой нитку из ДОТов (пулеметные ДОТы, орудийные ДОТы, командные пункты), протянувшуюся более чем на 50 км от Дзержинска до Логойска и далее на северо-восток. Многие из железобетонных сооружений сохранились до наших дней, частично они расположены рядом с дорогами и доступны для осмотра. На севере Минского УРа находится Историко-культурный комплекс «Линия Сталина», где можно посмотреть несколько отреставрированных сооружений укрепрайона.

Исходя из этой информации, был разработан замысел похода – проехать вдоль Минского укрепрайона от Дзержинска до Заславля, стараясь захватить как можно больше сохранившихся объектов, затем завершить тему ДОТов осмотром ИКК «Линия Сталина». Дополнительно в маршрут был включен осмотр города Несвиж и расположенного на его территории Несвижского замка. Данный популярный туристический объект находится в стороне от крупных городов и дорог и отлично вписывался в маршрут как начальная точка. В качестве конечной точки был выбран город Борисов, который являлся обязательной точкой маршрута для всех групп туристов-школьников.

В результате получился поход, в меру насыщенный как с культурной точки зрения, так и со спортивной.

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Республика Беларусь (Белоруссия, Беларусь) – государство, расположенное в Восточной Европе. Занимает площадь 207,6 тыс. км² и граничит со следующими странами: Российская Федерация (на Востоке), Польская Республика (на Западе), Украина (на Юге), Литовская Республика (на Северо-Западе), Латвийская Республика (на Северо-Западе).

Государственные языки – русский и белорусский, население 9 463 300 человек (по оценке на 1 января 2013 года), столица – Минск.

Название страны происходит от словосочетания Белая Русь.

География

Страна не имеет выхода к морю, однако на ее территории расположено большое количество озер и рек, частично объединенных каналами в сети.

Основными реками является Днепр с притоками (Припять, Сож, Березина), Западная Двина, Неман, Западный Буг.

На территории Республики Беларусь располагаются около 10 000 озер, крупнейшими из которых являются Нарочь (площадь 80 км²) и Освейское озеро (площадь 53 км²), а также на юге страны расположился крупнейший в Европе район заболоченных земель – Полесье.

Территория страны представляет собой в основном равнинную местность, однако на северо-западе страны имеется холмистая гряда (Белорусская гряда), протяженностью 520 километров (часть ее находится уже на территории Польши).

Белорусская гряда делится на следующие возвышенности: Гродненская, Волковысская, Новогрудская, Минская, Оршанская, Витебская. Сложена моренными суглинками, и протягивается вначале с северо-запада на юго-восток, а затем с юго-запада на северо-восток. Самая высокая точка – гора Дзержинская, ее высота 345 метров.

Местами территория Белорусской возвышенности покрыта лесами (смешанные, с преобладанием ели и сосны, местами встречаются береза, ольха и дуб), а местами - в основном южные склоны - используется в земледельческих целях, так как этот район отличается супесчаными дерново-подзолистыми плодородными почвами.

Климат

Республика Беларусь характеризуется умеренно-континентальным климатом, который достаточно мягкий и влажный.

В январе средняя температура составляет от – 4 до + 4 С° на юге и юго-западе страны и – 8 до – 4 С° на северо-востоке. В зимний период часто бывают оттепели, количество осадков умеренное, и их большая часть приходится на зимнее время (хотя, в лесистых районах выпадает до 1,2 м снежного покрова).

Самая теплая точка в Беларуси находится в районе Белого озера (Брестская область), там проходит Восточно-Европейская изотерма, и поэтому климат Брестской области – это самый мягкий и теплый климат в стране. Отличается умеренной влажностью, короткой мягкой зимой и умеренно-теплым продолжительным летом.

Брестская и Гродненская области считаются самыми благоприятными с точки зрения климата зонами: средняя зимняя температура + 5... + 6 С°, средняя летняя температура + 18... + 20 С. Длительность теплого периода в данных областях – 253-256 дней, годовое количество осадков от 550 до 650 мм, устойчивый снежный покров обычно появляется в конце декабря и сходит в начале марта, средняя высота снежного покрова 15-22 см, однако в некоторые зимы снежный покров не образуется вообще.

В зимний период преобладают западные и северо-западные ветры. В летний – западные и юго-западные.

Климат прочих областей страны можно сравнить с климатом Центральной России, средняя температура зимой составляет $-6... -8\text{ }^{\circ}\text{C}$, средняя температура летом $+17... +18\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Флора

В Республике Беларусь можно встретить много видов растений, в том числе и редких (насчитывается более 200 видов растений, которые занесены в Красную книгу), поэтому природные зоны охраняются на национальном уровне путем создания заповедников, заказников и национальных парков.

Примерно третью часть страны покрывают леса, в которых имеется 28 пород деревьев и примерно 70 видов кустарников.

Самыми распространенными являются береза, сосна, ель (характерна для северных районов), дуб (характерен для южных районов) и осина.

Кроме лесистой местности для Беларуси характерны также луговые и болотистые районы, и общая площадь естественных растительных покровов занимает примерно 70% страны.

Природные богатства активно используются с целью получения пищевого, лекарственного и технического сырья.

По последним данным на территории страны произрастает около 12 000 видов растений и грибов.

В Беларуси имеется пять крупных природоохранных зон, деятельность которых поддержана ЮНЕСКО:

- ***Национальный парк «Беловежская пуща»***

Расположен в Брестской области и включен в список Всемирного Наследия человечества. На его территории сохранились уникальные древние дубы, ясени, сосны, ели.

- ***Березинский биосферный заповедник***

Находится на территории Витебской области, входит в сеть глобальных заповедников ЮНЕСКО. На его территории находятся различные природные комплексы – луга, леса, водоемы и болота.

- ***Национальный парк «Браславские озера»***

Расположен на северо-западе страны, в Витебской области. Основная достопримечательность – красивейшие Браславские озера. На территории произрастает около 800 редких видов растений.

- ***Национальный парк «Нарочанский»***

Площадь парка занимает 94 000 гектаров, более трети территории покрыто красивейшими сосновыми лесами. Тут же расположены известные источники минеральной воды.

- ***Национальный парк «Припятский»***

В настоящее время территория парка занимает площадь 85 000 гектаров. Расположен в затопляемой пойме реки Припять. В настоящее время там произрастает 950 видов растений и 196 видов мхов.

Фауна

Фауна, как и флора, в Беларуси отличается разнообразием. В настоящее время насчитывается 467 видов позвоночных животных и более 30 000 видов беспозвоночных.

Наиболее распространенными животными являются лось, олень, дикий кабан, волк, бобр, лисица, заяц.

Всего насчитывается 76 видов млекопитающих (принадлежащих к шести отрядам). Самые крупные из парнокопытных – лось, олень, кабан и уникальный беловежский зубр. Из крупных хищников – медведь и волк, а также европейская рысь, лисица, барсук, европейская выдра, лесная и каменная куницы, европейская норка, горностай, ласка, уссурийская енотовидная собака, американская норка, енот-полоскун.

Отдельно стоит отметить историю зубра (европейского бизона): в настоящее время зубры находятся под угрозой вымирания и занесены в Красную Книгу. Национальный парк «Беловежская пуща» - одно из немногих мест, где сейчас живет данный вид (охраняемый государством).

Кроме млекопитающих на территории Беларуси живет множество видов птиц. По последним данным насчитывается 309 видов птиц, часть из которых находятся под угрозой исчезновения и охраняются на национальном уровне. 72 вида птиц включены в Красную Книгу Республики Беларусь.

Во второй половине XX века было замечено несколько видов птиц, ранее считавшихся исчезнувшими: большой баклан, лебедь-шипун, серый гусь, желтая цапля, погоныш-крошка, полярная овсянка, каравайка, колпица.

В современной экономике важное значение имеют промысловые виды животных и птиц: лось, кабан, косуля, олень, волк, два вида зайцев, бобр, ондатра. Птицы: массовые виды водоплавающих, глухарь, тетерев, в некоторых хозяйствах – серая куропатка, рябчик, вальдшнеп.

Опасные растения и животные

Республика Беларусь является местностью, для которой практически нехарактерно наличие опасных растений и животных.

В данный момент к опасным для человека растениями причисляют следующие: борщевик Мантегацци, борщевик Сосновского.

Борщевик содержит в себе фурукумарины, которые при попадании на кожу человека делают ее особо восприимчивой к ультрафиолетовым лучам, что вызывает ожоги, поэтому стоит остерегаться прикосновения к борщевнику.

Что касается опасных для человека животных, то стоит остерегаться хищников (особенно в период вскармливания молодняка), клещей, комаров.

ОСНОВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НА МАРШРУТЕ

НЕСВИЖ

Первым интересным местом, встреченным по пути, стал город **Несвиж**, известный своим дворцово-парковым комплексом.

Город расположен в Минской области на берегу реки Уша, первые упоминания о нем датированы XIII веком, однако, позже эту дату сочли неверной, и теперь официальным годом начала истории Несвижа считают 1446 год.

До середины XVI века Несвиж являлся небольшим крестьянским поселением и управлялся княжеским родом Кишек, однако в 1513 году город перешел под управление известного рода Радзивиллов, которые устроили там свою резиденцию. Под управлением этого рода город просуществовал до 1939 года, пережив немалые изменения.

Достопримечательности Несвижа, сохранившиеся до наших дней:

- Несвижская ратуша – возведенная в 1596 году, перестроенная в 1752 году, и недавно отреставрированная, тем не менее, она сохранилась до наших дней и считается самой старой ратушей на территории Республики Беларусь;
- Ворота Слуцкая Брама – расположены на Востоке города, ранее, к ним вплотную подходили оборонительные земляные валы;
- Женский монастырь бенедиктинок – в наше время от него остались монастырские постройки, ворота, а также на территории расположен современный педагогический колледж. Сам монастырь был построен в конце XVI века на средства рода Радзивиллов и до конца XIX века использовался по своему прямому назначению;
- Костел во имя Божьего тела;
- Дворцово-замковый комплекс.

Костел во имя Божьего тела (Фарный костел)



Начало постройки датировано 1587 годом, стройка продолжалась шесть лет, освятили костел в 1601 году. Построен в стиле раннего барокко, и является первым иезуитским костелом на территории Речи Посполитой. Также, Фарный костел – родовая усыпальница Радзивиллов. Внутри сохранился старинный орган, который действует до сих пор.

Несвижский дворцово-парковый комплекс

Дворцово-парковый комплекс является основной достопримечательностью города Несвиж и привлекает туристов со всего света. В настоящее время комплекс представляет собой

небольшой отреставрированный замок, окруженный водой и ухоженным парком. Он включен в список мирового наследия Юнеско и охраняется государством.

История замка началась в начале далекого XVI века, и в то время он представлял собой строение из дерева, стоящее на месте Старого парка.

Однако, с приходом к власти над Несвижем рода Радзивиллов случились разительные перемены: замок сначала перестроили, а потом и вовсе выстроили новый, окружив его рвом с водой для защиты от нападений.

Официальной датой основания нового замка считается 7 мая 1583 года, именно тогда Николай Радзивилл (по прозвищу Сиротка) заложил первый камень нового замка.

Получившееся строение представляло собой прямоугольник 170 на 120 метров и имело ряд оборонительных укреплений: ров с водой по периметру крепостных стен, насыпные валы из земли и глины, кирпичные стены (толщиной до 2х метров), а также, единственный мост, который разбирался в случае опасности. Также, стоит отметить, что для заполнения крепостных рвов водой пришлось расширить реку Ушу, и создать систему дамб для создания сети прудов – все это позволило сделать замок весьма стойким к нападениям извне и обеспечить покой его обитателей.

После внешнего укрепления Радзивиллы перешли к вооружению, и установили в замке пушки (большинство из них были отлиты в самом замке), а также они обладали большим арсеналом ручного оружия.

Укрепления замка себя оправдали: он выстоял две русских осады (в 1654 и в 1659 годах) достаточно долго продержался в период Северной войны. Однако в 1706 году замок все таки сдался, и был разрушен практически до основания.



Последующая реставрация замка началась в 1720-х годах, однако, в конце XVIII века замок снова был взят – на этот раз русским отрядом. В окончательный упадок имение

Радзивиллов пришло во времена войны с Наполеоном: сначала была вывезена значительная часть родовых сокровищ, а после и вовсе замок был подвергнут конфискации со стороны российских властей. В дальнейшем замок был возвращен Радзивиллам (в конце 1860-х годов), в очередной раз реконструирован, украшен парковыми комплексами. Были разбиты Замковый парк, Старый парк, Японский сад, Новый парк, Английский парк. Общая площадь всего комплекса к 1939 году составляла около 90 гектаров. Но еще в начале Второй Мировой Войны замок был захвачен, и более никогда не находился в собственности рода Радзивиллов.

В советское время в замке находился санаторий КГБ, ну а после распада СССР комплекс перешел под управление Министерства Культуры Республики Беларусь, которая занялась реставрацией. Реставрацию завершили в начале 2012 года, и ныне замок и его территория открыты для посещения. Туристы могут познакомиться с убранством замка, предметами интерьера, нарядами Радзивиллов, а также услышать подробную историю строений и его обитателей, и просто полюбоваться прекрасными видами.

При замке существует экскурсионное бюро, в котором можно заранее заказать групповую или индивидуальную экскурсию. Длительность экскурсии 2 часа 15 минут, стоимость (на май 2013 года) 150 000 рублей РБ за услуги гида с группы, а также, 60 000 рублей РБ с человека за входной билет.

МИНСКИЙ УКРЕПЛЕННЫЙ РАЙОН



Следующая достопримечательность, которая встретилась по пути – часть **Минского Укрепленного района**, которая была представлена ДОТами (к сожалению, полуразрушенными).

Укрепленный район – это линия обороны, оборудованная долговременными оборонительными позициями, которые находятся во взаимодействии между собой. Как правило, они представляют собой инженерные сооружения, заграждения, минные поля, предназначенные для длительной

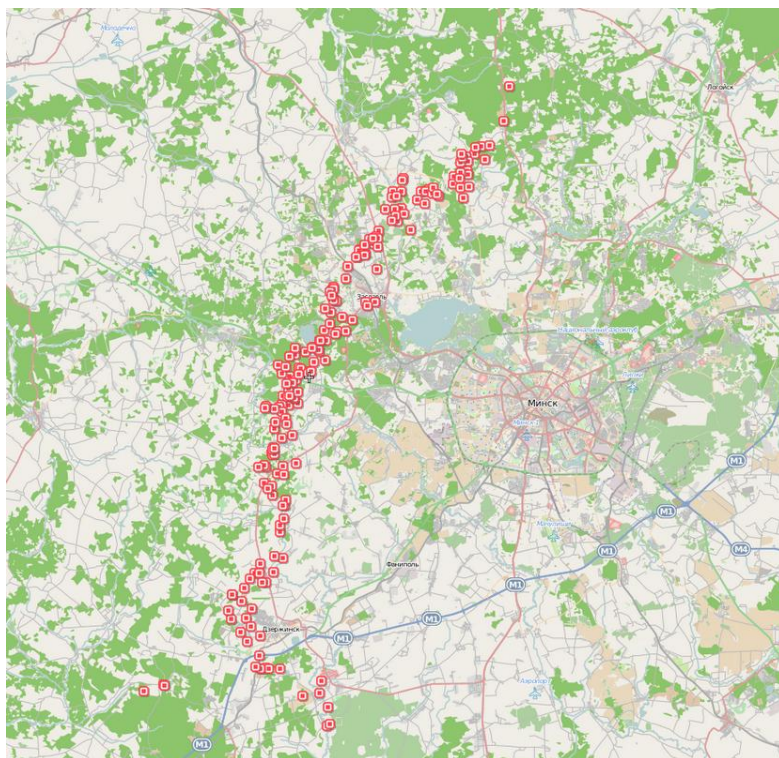
обороны.

Минский Укрепленный Район был построен в 1932-1938 годах, простирался вдоль государственной границы от Плещениц до Дзержинска, его протяженность составляла примерно 140 километров, а глубина оборонительной полосы колебалась от 1 до 5,5 километров. По плану строительства на его территории предполагалось 259 сооружений, однако немецкая разведка, обследовавшая данный район, насчитала 33 оружейных каземата, 114 противотанковых казематов и огневых точек (плюс 30 недостроенных), 401 пулеметный каземат (плюс 11 недостроенных) и 32 командных пункта (плюс 3 недостроенных).

Основными стратегическими задачами Минского укрепрайона были оборона дороги с Запада на Москву и прикрытие Борисовско-Минского направления, а также, прикрытие Минска. Постройка велась в тяжелых условиях, т.к. существовал недостаток финансирования, рабочей силы, транспорта. Кроме того, кроме непосредственно укрепительных сооружений, с нуля создавалась еще и их инфраструктура: казармы, склады, подземная и воздушная связь и даже узкоколейная железная дорога.

Однако с началом военных действий Минский Укрепрайон не оказал значительного сопротивления немецким войскам (по оставшимся свидетельствам попытку обороны предпринимала только малая часть сооружений), и через несколько дней после начала войны немецкие танки дошли до Минска.

Большая часть сооружений была взорвана немцами в период оккупации, и в настоящее время Минский Укрепрайон представляет собой точечно расположенные уцелевшие ДОТы. Частично территория укрепрайона была засажена лесами, поэтому некоторые ДОТы сейчас крайне трудно найти. Часть ДОТов находится на территориях, используемых в сельском хозяйстве, что также затрудняет доступ к ним. Однако



достаточное количество объектов Минского УР находится рядом с дорогами, и даже внутри некоторых населенных пунктов, что позволяет осматривать их без особых затруднений. Стоит заметить, что сохранились только бетонные коробки, все остальное внутреннее оборудование давно демонтировано. Весной внутренние помещения ДОТов затоплены. Поэтому для того, чтобы получить представление о том, как выглядели сооружение Минского укрепрайона изнутри, рекомендуется посетить Историко-культурный комплекс «Линия Сталина».

ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЙ КОМПЛЕКС «ЛИНИЯ СТАЛИНА»

Данная достопримечательность представляет собой музей под открытым небом. Предметом экспозиции являются различная военная техника и оборонительные сооружения.



Линия Сталина – это мощная цепь укреплений вдоль границы СССР, протянувшаяся на 1200 километров, от Балтики до Черного моря. Линия была построена в преддверии Второй Мировой Войны в период с 1928 по 1939 год и состояла из 23х укрепленных районов (включая Минский). Насчитывалось около 4000 тысяч долговременных огневых точек.

Огневые точки представляли собой железобетонные конструкции, создававшие собой труднопроходимую линию обороны, и были предназначены для прикрытия стратегически важных объектов.

В настоящее время, на территории Республики Беларусь работает музей «Историко-Культурный комплекс Линия Сталина», открытый к 60-летию победы в Великой

Отечественной Войне. Музей позиционируется не только как место, где можно ознакомиться с грандиозной системой укрепительных сооружений, но и как памятник победы и символ героизма народа-победителя.

Экспозиция представлена на открытой площадке, по историческим чертежам было восстановлено инженерное оборудование местности. Также воссозданы все виды окопов, рвов, противотанковых заграждений. На территории музея представлены не только долговременные оборонительные сооружения, построенные в Советском Союзе в межвоенный период, но и имеется коллекция ДОТов немецкой, польской, чехословацкой постройки времен Первой Мировой Войны, межвоенного периода и Второй Мировой Войны. Это позволяет получить представление об этапах развития долговременных оборонительных сооружений. Также на выставочных площадках представлена обширная коллекция артиллерийской, бронетанковой, авиационной, ракетной и инженерной техники.



Экскурсии проводятся по предварительной записи, стоимость услуг экскурсовода (на май 2013 года) – 70 000 рублей РБ (с группы), стоимость входного билета 40 000 рублей РБ. Экскурсию можно заказать при помощи электронной почты, написав на stalin.line@gmail.com. Актуальные расценки и более подробная информация о комплексе находятся по адресу <http://www.stalin-line.by/>.

В ходе экскурсии показывают восстановленные военными инженерами ДОТы, рассказывают о бытовой стороне жизни военных.

Также, есть возможность катания на бронетехнике и стрельбы из различного оружия. Длительность экскурсии – 1 час. Осмотр коллекции военной техники в экскурсию не входит и производится самостоятельно.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В связи с прохождением маршрута по населенной территории с развитой инфраструктурой аварийные сходы с маршрута были возможны в любой точке маршрута.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протя- женность, км
01.05.2013	1	Городея – Новополье	61
02.05.2013	2	Новополье – Дички	71
03.05.2013	3	Дички – Беларучи	40
04.05.2013	4	Беларучи – Дудинка	80
05.05.2013	5	Дудинка – Борисов	40
Всего:			292

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участок	Протя- женность, км
01.05.2013	1	Городея – Новополье	61
02.05.2013	2	Новополье – Крылово	72
03.05.2013	3	Крылово – Водохранилище Вяча	46

04.05.2013	4	Водохранилище Вяча – река Березина	87
05.05.2013	5	Река Березина – Борисов, ж/д вокзал	11
Всего:			277

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°C)	Облачность	Осадки
01.05.2013	Утро	+5	ясно	нет
	День	+15	ясно	нет
	Ночь	+3	ясно	нет
02.05.2013	Утро	+10	ясно	нет
	День	+17	малооблачно	нет
	Ночь	+10	сплошная облачность	дождь
03.05.2013	Утро	+9	сплошная облачность	дождь
	День	+13	сплошная облачность	проливной дождь
	Ночь	+8	сплошная облачность	дождь
04.05.2013	Утро	+9	сплошная облачность	дождь
	День	+11	сплошная облачность	дождь
	Ночь	+8	малооблачно	нет
05.05.2013	Утро	+8	ясно	нет
	День	+19	ясно	нет
	Ночь	+7	ясно	нет

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Примечание

В техническом описании маршрута отмечены только те перекрестки, на которых группа меняла направление движения, или же направление движения главной дороги были не очевидно. В любом случае, кроме данного описания, рекомендуется при использовании отчета для похода посмотреть трек - <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=jkstvqhryooofqudy> Также рекомендуется изучить картографический материал, например на этом сайте - <http://maps.vlasenko.net/>. Для навигаторов рекомендуется использование карты OpenStreetMaps для Белоруссии.

В техническом описании прохождения маршрута отсутствует указание на время событий, что связано с отсутствием часов у хронометриста.

01.05 день 1-й

0 км – сходим с поезда на платформе Городея, движемся в сторону Несвижа. Покрытие – асфальт.

7,5 км – круговое движение рядом со знаком «Несвиж», движемся прямо.

12 км – круговое движение, поворачиваем налево.

13 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.

14,5 км – поворот налево в сторону Фарного костела. Рядом находится касса музея и охраняемая стоянка. Оставляем велосипеды на стоянке, платим за одно машиноместо.

Идем на экскурсию в замок Несвиж. После экскурсии выезжаем в обратном направлении.

16 км – поворот направо в сторону Столбцов.

41,5 км – въезжаем в Новый Свержень.

43 км – перекресток, поворачиваем направо.

44,5 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо, проезжаем по мосту через Неман.

45 км – въезжаем в Столбцы.

45,3 км – перекресток, поворачиваем налево.

45,6 км – перекресток, поворачиваем направо.

46,1 км – перекресток, поворачиваем налево.

46,5 км – перекресток, поворачиваем направо.

49,7 км – отворот направо, поворачиваем на него.

52 км – пересекаем шоссе Минск-Брест по эстакаде.

55,5 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево. Покрытие – грейдер.

56 км - перекресток, поворачиваем направо. Продолжается грейдер, затем начинается брусчатка.

58,6 км – направо от брусчатки отворачивает лесная дорога. Поворачиваем на нее.

61 км – сворачиваем с дороги налево. Через сто метров выходим из леса к пойме реки Сула. Становимся на ночевку. В реке можно набрать воды, в лесу есть дрова. На лугу находятся загоны для лошадей. Домашних животных и населения не замечено.

Пройдено за день 61 км, из них

по асфальту 55,5 км

по грунтам 5,5 км

2.05 день 2-й

0 км – собираемся и выезжаем обратно на лесную дорогу. Поворачиваем налево, на восток. Покрытие – грунтовая лесная дорога.
0,7 км – смена покрытия – начался грейдер.
3 км – смена покрытия – начался асфальт.
4,4 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево. Слева у перекрестка магазин, справа костел.
18,4 км – смена покрытия – начинается грейдер.
21,8 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево.
22,6 км – т-образный перекресток, едем прямо.
23,5 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо. Смена покрытия – начался асфальт.
33,8 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево.
38,2 км – перекресток, поворачиваем налево.
39 км – перекресток, поворачиваем направо, въезжаем в Большие Новоселки. Едем прямо до площади с магазином, затем возвращаемся назад к перекрестку и поворачиваем направо.
50 км – отворот с асфальта налево. Смена покрытия – начался грейдер.
51 км – въезжаем на территорию дачных участков. Едем по основной дороге прямо.
51,5 км – подъезжаем к забору на границе дачных участков и леса. В заборе есть калитка, за ней идет тропинка. Движемся по ней. Смена покрытия – заросшая лесная дорога.
52,5 км – тропинка заросла, но справа есть поляна, оставшаяся от вырубки. Движемся по ней параллельно тропинке.
53 км – возвращаемся на лесную дорогу.
53,5 км – смена покрытия – грейдер.
54 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево, а затем сразу направо.
55 км – выезжаем на асфальт, затем сразу с него съезжаем на съезд влево, на грунтовую дорогу.
55,5 км – смена покрытия – началась заросшая полевая дорога.
56 км – пересекаем канал по насыпному мосту. Въезжаем в Дуличи, движемся по улице на восток. Смена покрытия – начался грейдер.
57 км - перекресток, поворачиваем налево.
57,5 км - перекресток, поворачиваем налево.
58 км - перекресток, поворачиваем направо.
62 км – въезжаем в Новоселье. На v-образном перекрестке поворачиваем направо.
63 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево. Смена покрытия – начался асфальт.
64 км – проезжаем под шоссе, поворачиваем налево, едем вдоль шоссе.
65 км – перекресток, поворачиваем направо. Смена покрытия – начался грейдер.
68 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
68,5 км – перекресток, поворачиваем налево, в сторону Заславского водохранилища. Смена покрытия – начался асфальт.
68,7 км – подъезжаем к блок-посту охраны водохранилища. Проезд к Заславскому водохранилищу закрыт. Встать рядом не удастся. Возвращаемся назад.
68,9 км – перекресток, поворачиваем налево.
72 км – после Крылово к дороге слева подходит лес. Заходим в лес и находим там ровную поляну для лагеря. Становимся на ночлег. Через лес от дороги в сторону водохранилища проходит канал, в котором набираем воду.

Пройдено за день 72 км, из них
по асфальту 48 км

по грунтам 24 км

3.05 день 3-й

0 км – возвращаемся на асфальт, едем на север.
2 км – перекресток, поворачиваем направо.
4 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево.
6 км – въезжаем в Заславль.
8 км – круговое движение, проезжаем прямо.
9 км – перекресток, поворачиваем направо и пересекаем ж/д пути.
9,5 км – v-образная развилка, поворачиваем налево.
9,6 км – в конце площади поворачиваем налево в сторону Спасо-Преображенской церкви.
10 км – въезжаем на территорию, окруженную земляными валами. Слева находится Спасо-Преображенская церковь. Едем прямо и выезжаем с территории городища, поворачиваем направо по тропинке в сторону навесного моста через реку, переходим по нему реку.
10,5 км – перекресток, поворачиваем налево.
11,5 км – смена покрытия – начался грейдер.
12 км – v-образная развилка, поворачиваем направо.
14 км – выезжаем на асфальт, поворачиваем направо, потом сразу налево на грейдер.
15 км – перекресток, поворачиваем направо.
16 км – подъезжаем к ангарам, начинается асфальта. По нему едем на запад вдоль ограды ИКК «Линия Сталина». Смена покрытия – начался асфальт. Объезжаем по периметру комплекса, находим въезд. Оставляем велосипеды на стоянке, производим осмотр комплекса. Обедаем в находящемся на его территории кафе, стреляем в тире. По завершении осмотра выезжаем за ворота ИКК.
17 км – выезжаем на шоссе, движемся по нему на север.
19 км – перекресток, поворачиваем направо.
23 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево.
23,3 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
24 км – поворачиваем направо в н/п Ленина. Закупаемся в магазине, потом возвращаемся назад и продолжаем движение на северо-восток.
26 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
30 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
43 км – перекресток, поворачиваем налево в сторону Водохранилища Вяча.
46 км – после моста находим поворот с асфальта направо. Проехав 200 метров, находим поляну с кострищем. Встаем на ночлег.

Пройдено за день 46 км, из них

по асфальту 38 км

по грунтам 8 км

4.05 день 4-й

0 км – возвращаемся на асфальт, едем в обратном направлении.
1 км – выезд на трассу, поворот направо.
4 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
8 км – т-образный перекресток перед Беларучи, поворачиваем налево.
10 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо. Смена покрытия – начался грейдер.
16 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево. Смена покрытия – начался асфальт.

19 км – смена покрытия – началась полевая дорога.
21 км – перекресток, поворачиваем направо. Смена покрытия – начался грейдер.
22 км – поворачиваем по главной улице налево.
22,4 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо. Смена покрытия – начался асфальт.
24 км – перекресток около остановки «Чуденичи». Поворачиваем налево.
26,5 км – перекресток, поворачиваем направо. Проезжаем под эстакадой.
32 км – круговое движение, проезжаем прямо.
60 км – въезжаем в Жодино.
60,7 км – выезжаем на площадь рядом с автовокзалом Жодино. В торговом центре находим кафе, обедаем. После обеда продолжаем движение по трассе Минск-Борисов в сторону Борисова.
74 км – знак Борисов. Фотографируемся и едем дальше.
80 км – после проезда под эстакадой доезжаем до пешеходного перекрестка и переходим на другую сторону дороги. Разворачиваемся и едем на эстакаду вправо. Движемся по эстакаде на север.
81 км – v-образная развилка, поворачиваем направо.
82 км – v-образная развилка, поворачиваем направо.
83 км – т-образный перекресток, поворачиваем направо.
85 км – поворот направо на асфальтовую своротку после указателя «База отдыха».
85,8 км – поворот налево на лесную дорогу перед воротами базы отдыха. Смена покрытия – грунтовая лесная дорога.
87 км – приезжаем на поляну на берегу реки Березины. Становимся на ночлег.

Пройдено за день 87 км, из них
по асфальту 77 км
по грунтам 10 км

5.05 день 5-й

0 км – возвращаемся на асфальт, едем в обратном направлении.
1,5 км – выезжаем на асфальт, поворачиваем налево в сторону Борисова.
3 км – указатель Борисов.
4,3 км – v-образная развилка, поворачиваем направо.
4,5 км – т-образный перекресток, поворачиваем налево.
4,7 км – на т-образном перекрестке поворачиваем направо, потом на v-образном сразу налево.
5,8 км – на т-образном перекрестке поворачиваем налево, потом на следующем сразу за ним т-образном перекрестке поворачиваем направо.
6,6 км – на т-образном перекрестке поворачиваем направо.
7,5 км – на перекрестке поворачиваем налево.
9,8 км – на т-образном перекрестке поворачиваем налево.
11 км – подъезжаем к площади перед ж/д вокзалом. Маршрут окончен, готовим велосипеды к транспортировке в поезде.

Пройдено за день 11 км, из них
по асфальту 9,5 км
по грунтам 1,5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Вес, кг	Комментарии
Палатка 3-ка	4	
Палатка 4-ка	4,3	
Газовая горелка Kovea	0,4	
Газовая горелка Kovea	0,5	
Кухня (нож, половник, шуршик, доска, скатерть, варежка)	1	
Пила-ножовка	0,4	
Каны 4,5 л и 5,5 л	1,6	
Люстра	0,15	
Фотоаппарат	0,4	
GPS, карты, компас	0,2	
Велосипедный ремнабор	4	
Трос для велосипедов	0,3	
Топор	0,5	
Хознабор	0,8	
Тент	1,1	
Аптечка	2,6	
Газ в баллонах	1,3	6 баллонов
Итого:	23,6 кг	

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РЕМОНТНОГО НАБОРА

Наименование	Количество
Скотч широкий	1 шт.
Капроновая стропа 1,5 см	2 м
Капроновая стропа 2,5 см	2 м
Изолента	1 шт.
Ткань Рип-стоп	1 м ²
Нитки капроновые толстые	1 шт.
Нитки обычные	1 шт.
Наперсток	1 шт.
Набор игл обычных	1 шт.
Набор игл обувных	1 шт.
Английские булавки	10 шт.
Ножницы большие	1 шт.
Ножницы маленькие	1 шт.
Резинка 2 см	2 м
Шило	1 шт.
Клей Супермомент	1 шт.
Маркер перманентный	1 шт.

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка общественная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
Перевязочные материалы			
1	Бинт стерильный	4 шт.	
2	Вата	1 уп.	
3	Салфетки стерильные	1 уп.	
4	Лейкопластырь рулонный	1 шт.	
5	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт.	
6	Бинт эластичный	1 шт.	
Антисептики наружного действия			
7	Зеленка	20 мл	при инфицировании кожи и слизистых оболочек, небольших повреждениях кожного покрова (раны, ожоги, порезы)
8	Пантенол	1 бал.	Ранозаживляющее средство, против ожогов
9	Йод	20 мл.	
10	Мазь Вишневского	1 тюб.	Гнойные раны
11	Фурацилин	10 таб.	
12	Борная кислота	1 фл.	
13	Клей БФ-6	1 шт.	Глубокие раны, порезы
Болеутоляющие и жаропонижающие средства			
14	Ацетилсалициловая кислота	6 таб.	Жаропонижающее
15	Кеторол	20 таб.	Кратковременное купирование болей
16	Цитрамон	10 таб.	Для лечения головной боли различного происхождения, простудных и других заболеваний инфекционно-воспалительной природы
17	Кетонал	10 амп.	обезболивающее
Средства, применяемые при поражении глаз			
18	Альбуцид, капли	2 фл.	
Сердечно-сосудистые средства			
19	Валокордин	1 фл.	При функциональных расстройствах сердечно-сосудистой системы, стенокардии
20	Нитроглицерин	40 таб.	Стенокардия
21	Валидол	10 таб.	Стенокардия, невроз
22	Экстракт валерианы	10 таб.	Седативное средство
23	Папазол	10 таб.	Артериальная гипертония
Противоаллергические средства			
24	Супрастин	6 таб.	
25	Кларитин	10 таб.	
26	Димедрол	10 амп.	Антигистаминное средство, снотворное
Спазмолитики			
27	Но-Шпа, табл.	18 таб.	
Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания			
28	Каметон	1 фл.	Боль в горле
29	Називин	1 фл.	Насморк
Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника			
30	Уголь активированный	60 таб.	
31	Мезим	1 уп.	
32	Лопедиум	10 таб.	Противодиарейный препарат
33	Сенаде	10 таб.	
34	Ренни	12 таб.	От изжоги
Противоинфекционные средства			
35	Сульфадиметоксин	10 таб.	Комбинированный антибактериальный, противоинфекционный препарат
36	Ампицилин	10 таб.	
37	Левомецитин	10 таб.	
Разные средства для наружного употребления			

38	Перекись водорода	300 мл	
39	Нашатырный спирт	50 мл	
40	Крем «Спасатель»	1 тюб.	Раны, солнечные ожоги
41	Крем «Детский»	1 тюб.	
42	Солнцезащитный крем	1 фл.	SPF20
43	Кетопрофен крем	1 тюб.	Обезболивающее наружное средство
Разные средства для внутреннего применения			
44	Регидрон	5 пак.	
45	Таблетки от кашля	1 уп.	
46	Комливит	4 уп.	
Инструменты			
47	Ножницы	1 шт.	
48	Шприцы	10 шт.	
49	Булавки	10 шт.	
50	Напалечники	2 шт.	
51	Градусник	1 шт.	

Аптечка личная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Индивидуальные лекарства по назначению врача		
2	Бинт стерильный	1 шт.	Широкий
3	Активированный уголь	20 табл.	
4	Эластичный бинт на колено и голень		По необходимости
5	Бактерицидные пластыри	1 компл.	
6	Солнцезащитный крем spf 30-45	1 шт.	Для профилактики солнечных ожогов

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

1. При первых признаках простуды выдана таблетка аспирина, капли в нос (називин).
2. Промыли перекесью водорода порез.
3. Выдано 2 таблетки от кашля при признаках простуды.
4. Натертые мозоли на ногах заклеили бактерицидным пластырем.
5. «Потресканные» раны на пальцах на ногах обработаны клеем БФ-6.
6. При «расстройстве» кишечника выдано 8 таблеток активированного угля, 2 табл. но-шпы, лопедиум - 1 табл.
7. При изжоге выдана таблетка Ренни.
8. «Стертая» рана на ноге была перебинтована.
9. При головной боли выдана таблетка Цитрамона.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Описание ремонтного набора и средств технического обслуживания

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
Колеса			
	Насос ручной	2 шт.	
	Велоаптечка (клей + шкурка + заплатки)	1 шт.	Заплатки – лист на 50 шт.
	Монтажки	3 шт.	
	Эксцентрики колеса	2 шт.	Передний и задний
	Покрышка кевларовая	1 шт.	
	Спицы (DT Champion)	10 шт.	С ниппелями
	Ключ ниппельный (спицевой)	1 шт.	
	Ключ конусный	2 шт.	
	Ось втулки с конусами	1 шт.	
	Шарики для втулки	9 шт.	
Трансмиссия			
	Фрагмент цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей
	Выжимка цепи	1 шт.	
	Замочек для цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей
	Старая зубная щетка	1 шт.	
Передник блок звезд, педали			
	Ключ педальный	2 шт.	На 15
	Съемник шатунов	1 шт.	Универсальный
	Съемник каретки	2 шт.	Для 2-х типов кареток в группе
	Педали	компл.	
Задний блок звезд			
	Съемник кассеты	1 шт.	
Переключатели			
	Запасной переключатель	1 шт.	Задний Shimano Alivio
	Тросы для переключателей	2 шт.	
	Рубашка для переключателей	1 шт.	
	Манетка правая	1 шт.	
Тормоза			
	Тросы для тормозов	2 шт.	
	Рубашка для тормозов	1 шт.	
	Тормозная ручка	1 шт.	
Седло			
	Эксцентрик седла	1 шт.	
Багажник			
	Металлические пластинки	4 шт.	Для усиления стоек
	Хомуты металлические	16 шт.	Разного диаметра
	Хомуты пластиковые	20 шт.	
	Набор метизов		Шайбы, винты, гайки М4 и М5
Дополнительные инструменты и запчасти			
	Изолента	1 рул.	
	Ключ разводной малый	1 шт.	До 24 мм

	Плоскогубцы	1 шт.	С возможностью кусачек
	Смазка жидкая	1 бут.	
	Набор шестигранников	компл.	
	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки	компл.	
	Надфиль	1 шт.	Плоский
	Ножовочное полотно	1 шт.	
	Ветошь		
	Пинцет	1 шт.	

КОММЕНТАРИЙ МЕХАНИКА

Основная работа по ремонту велосипедов в походе сводилась к следующему:

- 1) устранение проколов и заклеивание камер;
- 2) регулировка и замена тормозных тросиков и тросиков переключения скоростей;
- 3) замена тормозных колодок.

По поводу замены тормозных колодок следует заметить следующее. В условиях движения по песчаным грунтовым дорогам во время сильного дождя износ тормозных колодок может возрасти в разы. В группе был случай, когда практически новые тормозные колодки пришлось менять через несколько километров за счет того, что мокрый песок создавал абразивную смесь на колодке. В целом же колодки до конца похода не дожили ни у кого в связи с тем, что два дня похода почти без перерыва шел дождь. Учитывая, что грунтовые дороги в Белоруссии в большинстве своем песчаные, следует учитывать эту проблему при подготовке к походу. Поэтому рекомендуется брать с собой дополнительный запас тормозных колодок. Также желательно после съезда с грунта на асфальт перед продолжением движения очистить колодки от песка.

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

Раскладка на поход

	1-ый день (поезд)			2-ой день			3-ий день			4-ый день		
				Каша растворим.	40	280	Рис	60	420	Хлеб белый	40	280
Завтрак				Хлеб белый	40	280	Изюм	10	70	Хлеб черный	40	280
				Сыр плавл.	20	140	Молоко сгущ.	40	280	Сыр твердый	40	280
				Соевые батончики	10	70	Хлеб белый	40	280	Колбаса с/к	40	280
				Чай черн.	3	21	Колбаса с/к	20	140	Табаско	0,5	3,5
				Сахар	5	35	Конфеты шок.	30	210	Огурец	20	140
				Лимонн. конц.	0,5	3,5	Чай черн.	3	21	Чай черн.	3	21
							Сахар	5	35	Сахар	5	35
							Лимонн. конц.	0,5	3,5	Лимонн. конц.	0,5	3,5
				118,5	829,5		208,5	1459,5		189	1323	
Обед				Колбаса с/к	40	280	Суп «Русс. Продукт»	15	105	Карт. пюре сух.	50	350
				Хлеб белый	80	560	Макароны	20	140	Молоко сух.	10	70
				Булочки сдобн.	150	1050	Хлеб черный	40	280	Тушенка гов.	50	350
				Сыр плавленн.	20	140	Плавленый сыр	20	140	Огурцы	50	350
				Печенье	30	210	Печенье	10	70	Помидоры	50	350
				Чай черн.	3	21	Чай черн.	3	21	Хлеб черн.	30	210
				Сахар	5	35	Сахар	5	35	Чай черн.	3	21
				Лимонн. конц.	0,5	3,5	Лимонн. конц.	0,5	3,5	Сахар	5	35
										Лимонн. конц.	0,5	3,5
										Мармелад	30	210
				328,5	2299,5		113,5	794,5		278,5	1949,5	
Ужин	Колбаса в/к	20	140	Гречка	100	700	Макароны	100	700	Макароны	100	700
	Хлеб белый	120	840	Тушенка	80	560	Сосиски	100	700	Тушенка гов.	50	350
	Сыр плавлен.	20	140	Табаско	0,5	3,5	Кетчуп	10	70	Хлеб белый	20	140
	Шоколад	100	700	Хлеб белый	80	560	Табаско	0,5	3,5	Колбаса с/к	20	140
	Чай	3	21	Чай черн.	3	21	Хлеб белый	40	280	Чай черн.	3	21
	Сахар	5	35	Сахар	5	35	Огурцы	100	700	Сахар	5	35
	Лимонн. конц.	0,5	3,5	Лимонн. конц.	0,5	3,5	Помидоры	100	700	Лимонн. конц.	0,5	3,5
				Джем малиновый	10	70	Лук репчатый	10	70	Печенье	20	140
							Раст. масло	5	35			
							Чай	3	21			
							Сахар	5	35			
							Лимонн. конц.	0,5	3,5			
							Печенье	30	210			
		268,5	1879,5		279	1953		504	3528		218,5	1529,5
				Шоколад черн.	50	350	Вафельные батончики	100	700	Батончики с нугой	70	490
					50	350		100	722		70	490

КОММЕНТАРИЙ ЗАВХОЗА

Магазины на маршруте встречались нечасто, как правило, не более одного магазина на один населенный пункт (исключения – Несвиж, Жодино, Борисов). Ассортимент достаточно скромный (и однотипный) во всех торговых точках: газированные напитки, минеральная и питьевая вода, алкоголь, колбасные изделия, крупы, консервы, хлеб, снеки, развесные конфеты и печенье. Во многих магазинах есть небольшой хозяйственный отдел. В основном продукция на полках – местного производства. Свежие овощи и фрукты практически не продают (например, мы ни разу не встретили в продаже картошку), замороженные продукты (овощные смеси, ягоды пр.) и полуфабрикаты (кроме пельменей) также отсутствуют. Качество продуктов хорошее, все, что приобреталось, было свежим. Почти во всех магазинах есть возможность оплатить покупки при помощи карты.

Обеспечение группы водой проблем не вызывало. Источники воды на маршруте – реки, озера, водохранилища, колонки, колодцы, домашний водопровод, питьевая вода в магазинах. В любом сельском населенном пункте можно без проблем найти дом, в котором разрешат набрать воду. Само собой, группа должна позаботиться о наличии емкостей для воды, чтобы довести ее до места приема пищи. Хорошо зарекомендовала себя практика добавления в личный список снаряжения двух полуторалитровых пластиковых бутылок. За счет этого группа могла под конец ходового дня запастись водой в любом удобном месте и далее уже не зависеть от воды при поиске места для ночевки. Обеспечение группы дровами также не вызвало проблем. Газ использовался только во время обеда, чтобы не тратить время на разведение костра. На ночевках, если стоять в лесу, всегда удавалось быстро найти сушину или хворост. На ночевке газ использовался только один раз, когда группа встала уже в темноте, что осложнило поиск дров.

СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ И СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

СТАТЬЯ РАСХОДОВ	Бел.руб* на группу	РУБЛИ на группу	РУБЛИ на 1 чел.
Заявка в МКК		140	20
Ж/д билеты (Москва – Барановичи Борисов- Москва)		26785,2	3826,5
Мед. аптечка групповая		1200	171,43
Продукты по раскладке (закупка в Москве)		1800	257,15
Хоз. набор		350	50
Билеты электропоезд Минск-Городея (с учетом платы за велосипеды)	162000	648	92,57
Экскурсия Несвижский замок (входной билет, экскурсия, парковка)	820000	3280	468,57
Продукты по раскладке (закупка в Беларуси)	898000	3592	513,14
Экскурсия «Линия Сталина» (входной билет, парковка, экскурсия, обед)	910000	3640	520
Прочие расходы на маршруте	710000	2840	405,71
Итого	3500000	44275,2	6325,1

* курс: 1 бел. Рубль = 0,004 руб.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (L_{\text{ф}} + L_{\text{п}}) \cdot T_{\text{н}} \cdot 1,2 / (T_{\text{ф}} \cdot L_{\text{н}}) = (277 + 0) \cdot 6 \cdot 1,2 / (5 \cdot 300) = 1,33$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 0,8$$

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: Вертники – Дуличи

Общая информация о препятствии

Район: Белоруссия, Минская область

Границы: Вертники – Дуличи

Протяженность (км): 7

Макс. высота (м): 316

Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$K_T = K_{\text{пк}} \cdot K_{\text{пр}} \cdot K_{\text{пер}} \cdot K_{\text{в}} \cdot C_{\Gamma}$$

Коэффициент дорожного покрытия

$K_{\text{пк}} = 1,4$ (грунтовая дорога, заросшая лесная дорога)

Препятствие состояло из двух участков с разным покрытием – участка грунтовой профилированной дороги протяженностью 2,5 км ($K_{\text{пк}} = 1$) и заросшей лесной дороги протяженностью 4,5 км, $K_{\text{пк}}$ оценивается как 1,6. Поэтому был взят средневзвешенный $K_{\text{пк}} = 1,4$.

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{\text{пр}} = 1 + L_{\text{пп}} / 100 = 1 + 7 / 100 = 1,07$$

Коэффициент пересеченности местности

$K_{\text{пер}} = 0,8$ (Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м)

Коэффициент абсолютной высоты

$K_{\text{в}} = 1,0$ (до 500 м)

Сезонно-географический показатель

$$C_{\Gamma} = 1,0$$

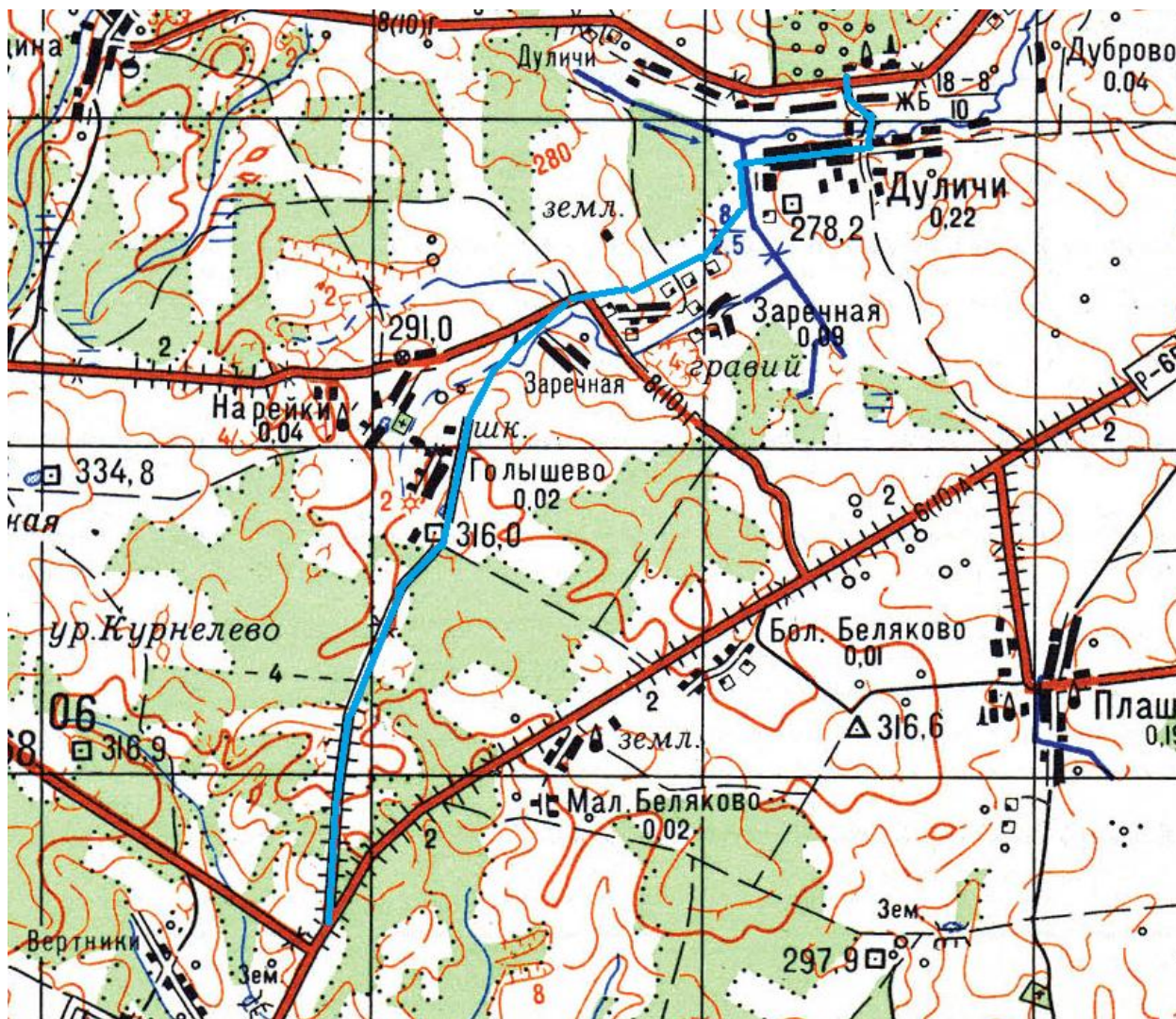
$$KT=1,4*1,07*0,8*1,0*1,0=1,2$$

Препятствие соответствует I КТ

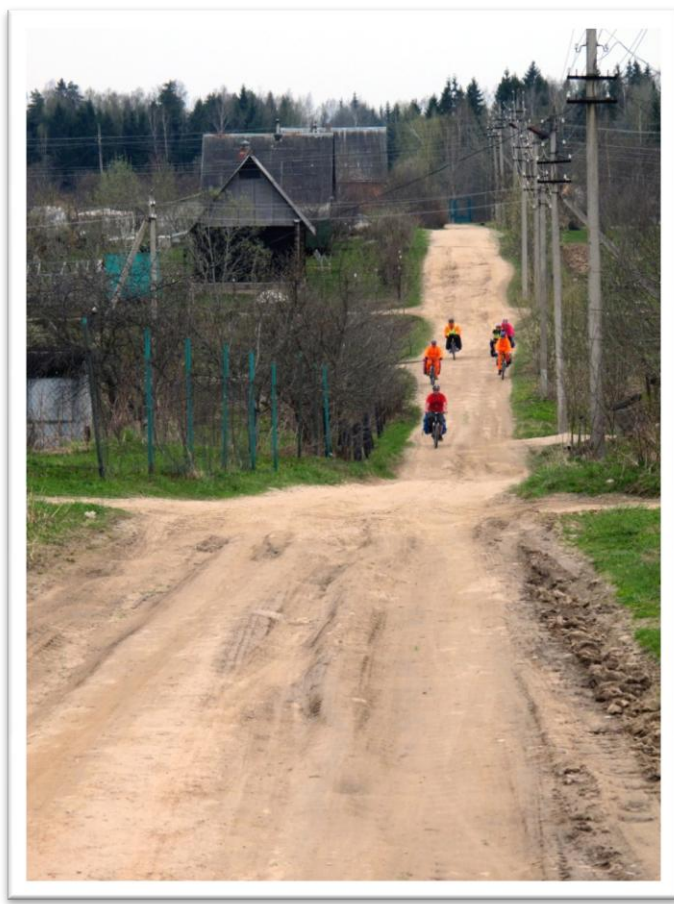
Высотный график препятствия

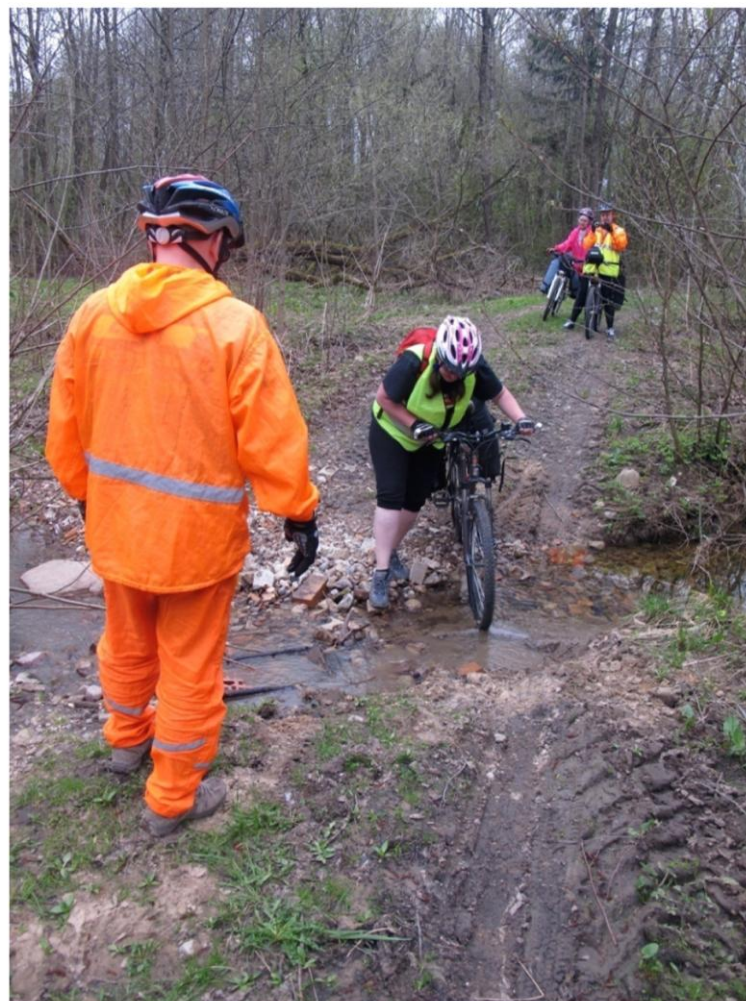


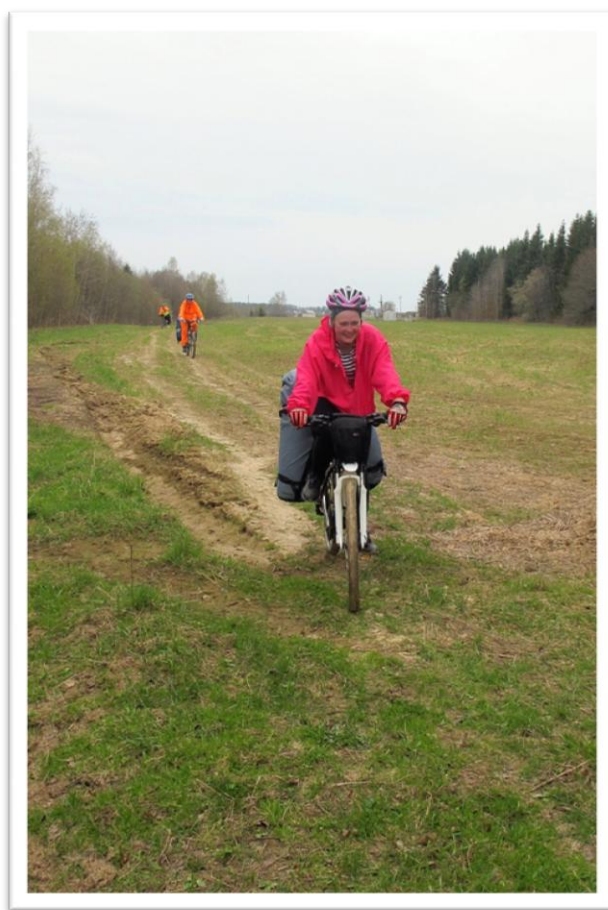
Трек препятствия (показан на карте синей линией)



Фотографии препятствия







ПП2: Дехновка – ИКК «Линия Сталина»

Общая информация о препятствии

Район: Белоруссия, Минская область
Границы: село Дехновка – ИКК «Линия Сталина»
Протяженность (км): 6
Мах высота (м): 284
Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$$

Коэффициент дорожного покрытия

$K_{пк} = 1,0 + 25\%$ (непрофилированная грунтовая дорога)

Во время прохождения препятствия были неблагоприятные погодные условия – сильный дождь, который осложнил продвижение по грунтовой дороге. Поэтому для расчета препятствия был взят $K_{пк}$ на 25% больше, т.е. $K_{пк} = 1,25$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 6/100 = 1,06$$

Коэффициент пересеченности местности

$K_{пер} = 1,0$ (слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м)

Коэффициент абсолютной высоты

$$K_v = 1,0 \text{ (до 500 м)}$$

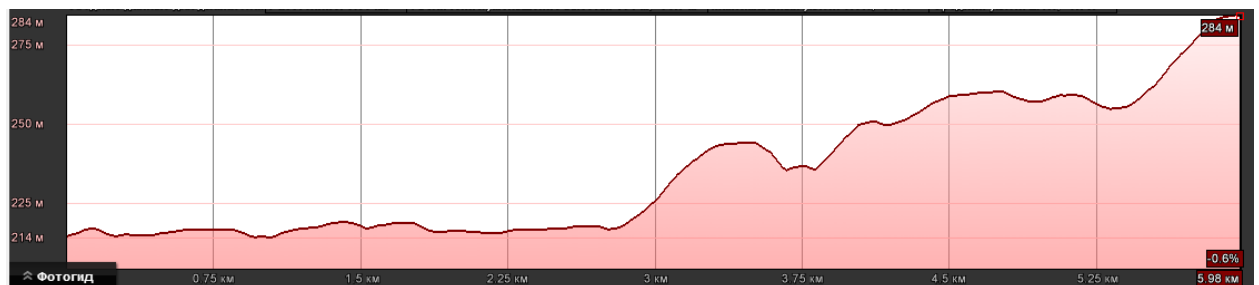
Сезонно-географический показатель

$$СГ = 1,0$$

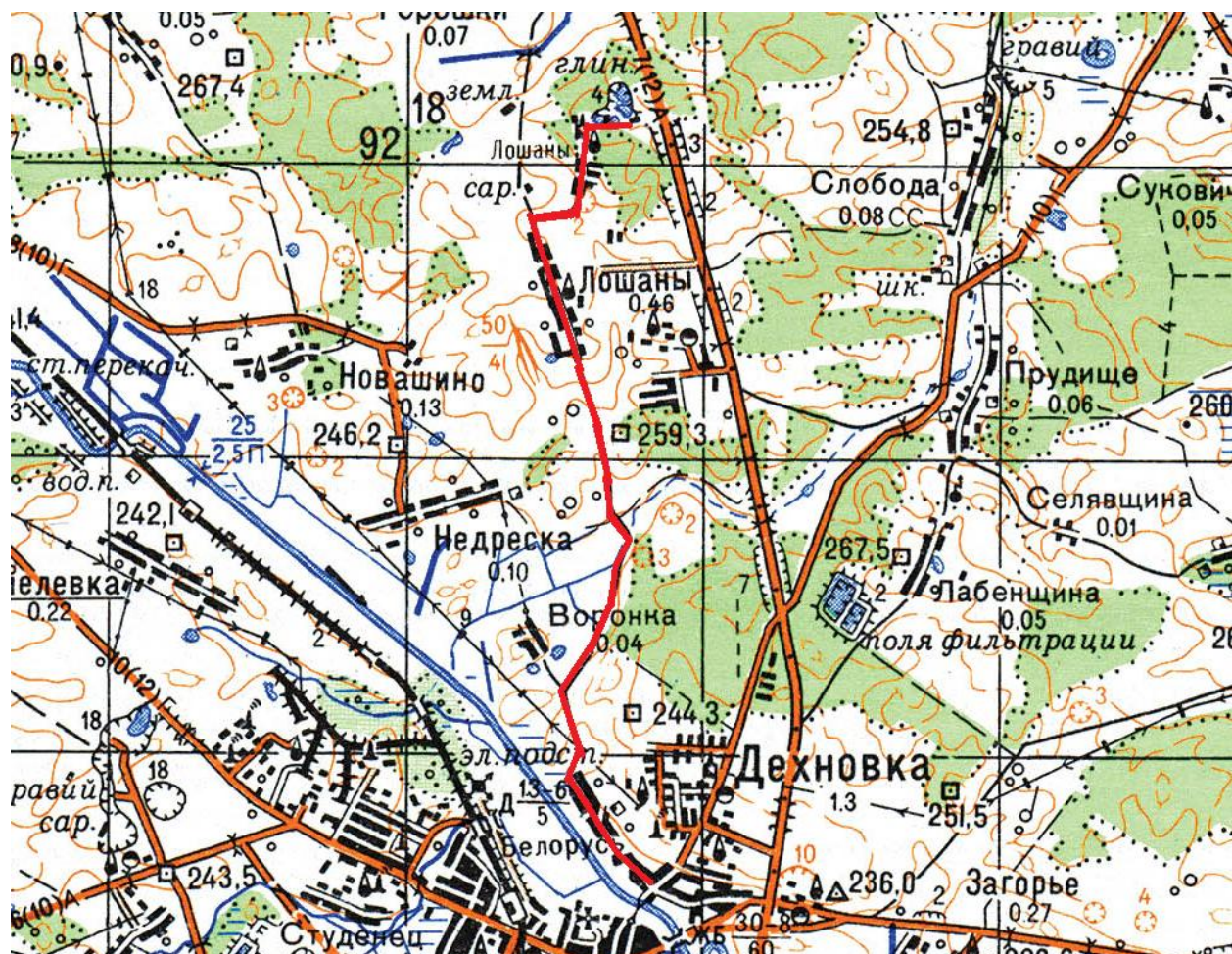
$$K_T = 1,25 * 1,06 * 1,0 * 1,0 * 1,0 = 1,32$$

Препятствие I КТ

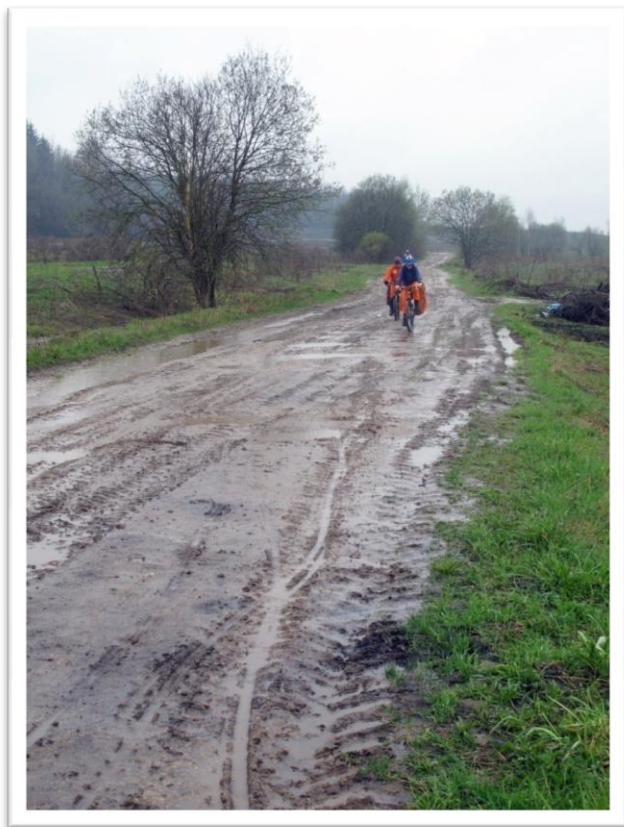
Высотный график препятствия



Трек препятствия (показан на карте красной линией)



Фотографии препятствия



СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	Баллы
Вертники – Дуличи	1	1,2
Дехновка – ИКК «Линия Сталина»	1	1,32

$$\Pi = 2,52$$

Категория сложности

$$КС = \Pi * I * A = 2,52 * 1,33 * 0,8 = 2,68 \text{ балла}$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики)
1 КС.

КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ, ФОТОГАРФИИ

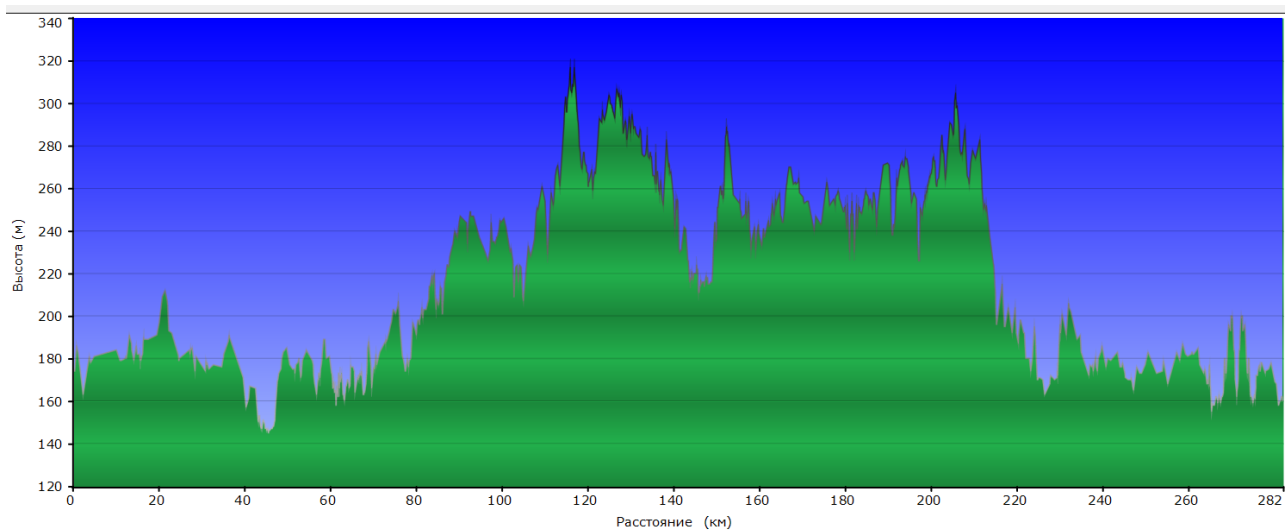
Информация о картографическом материале

Для навигации на маршруте группой использовались карты генштаба масштабом 1 : 100 000 и навигатор GPS. Карту OpenStreetMap Белоруссии для навигаторов Garmin можно скачать на сайте <http://gis-lab.info/data/mp/#>. По результатам похода можно сказать, что данный картографический материал был вполне достаточным для быстрого и качественного ориентирования на местности. Навигатор использовался во время движения по маршруту и обеспечивал запись трека для отчета, карты генштаба использовались для быстрого обзора местности в случае необходимости внесения поправок в маршрут, и для оценки больших расстояний. Также карты являлись аварийным вариантом на случай выхода из строя навигатора.

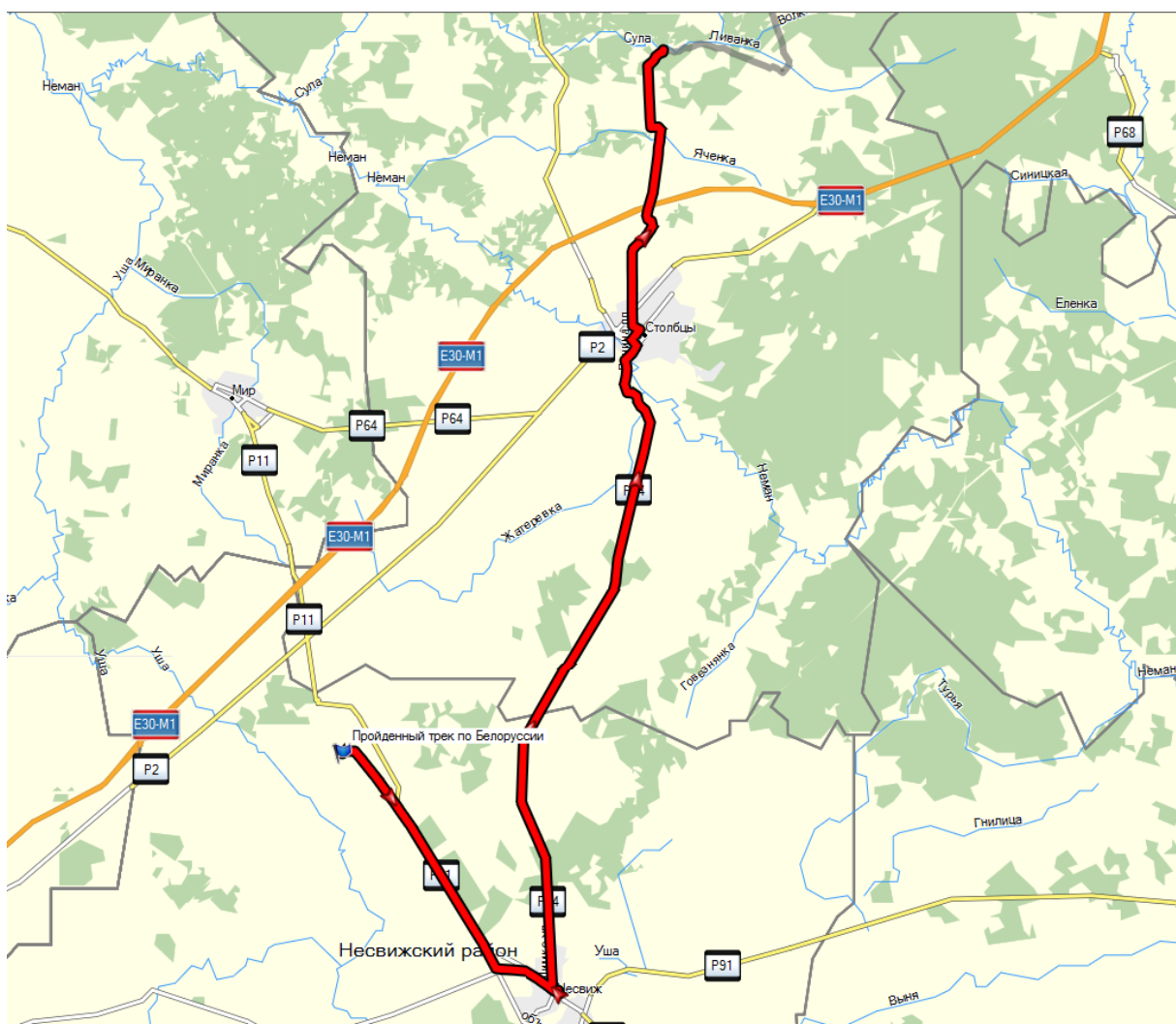
Обзорная схема маршрута



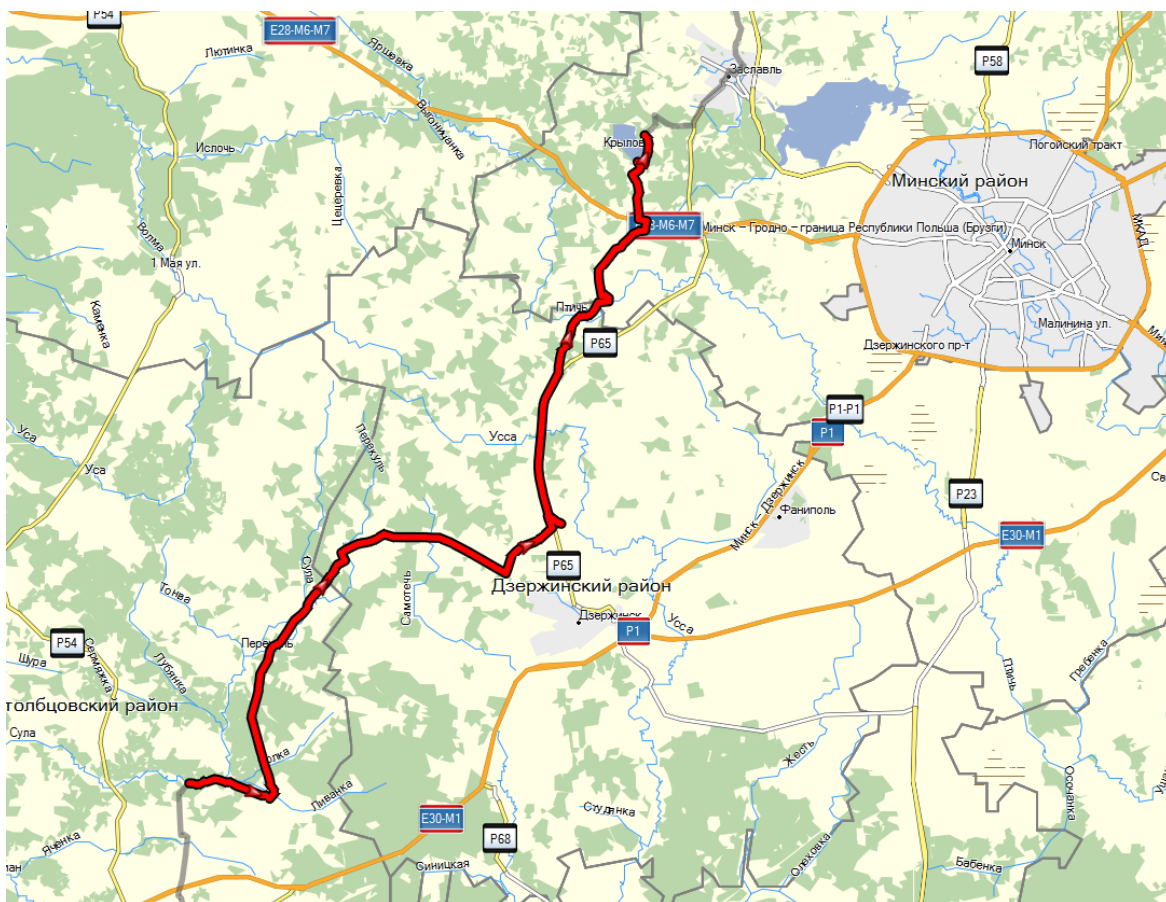
Высотный профиль маршрута



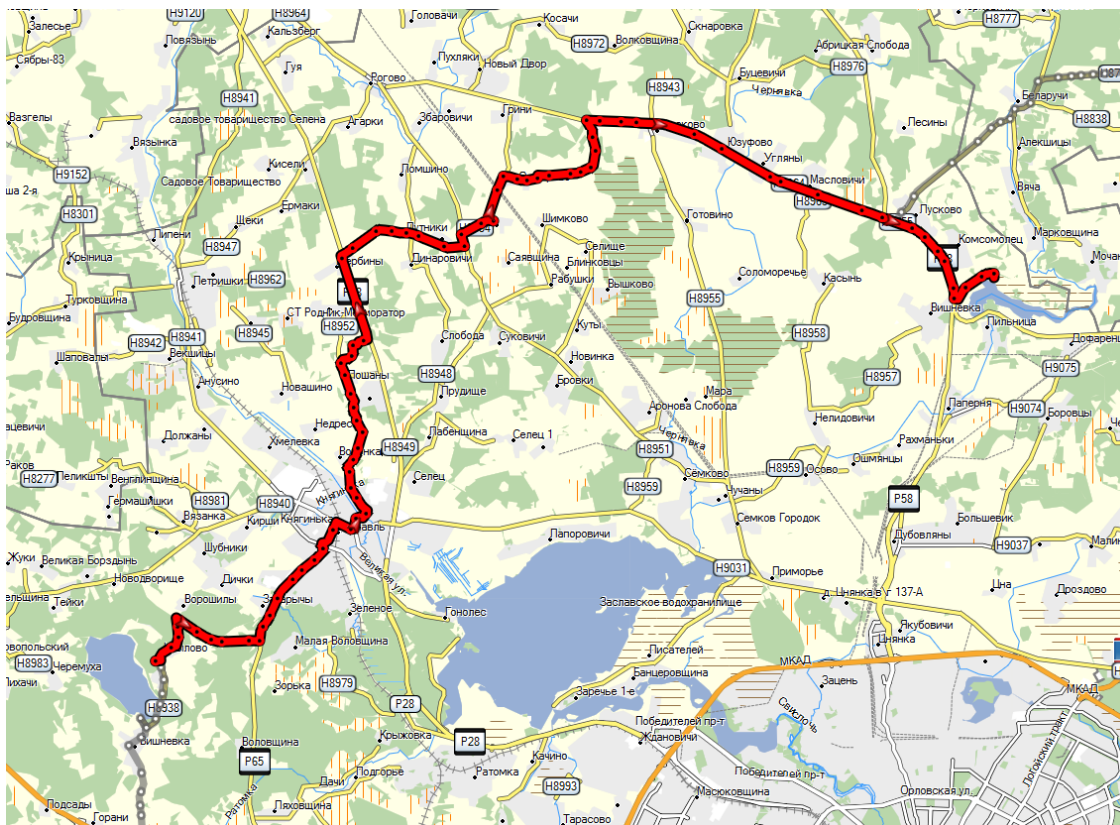
Первый день маршрута



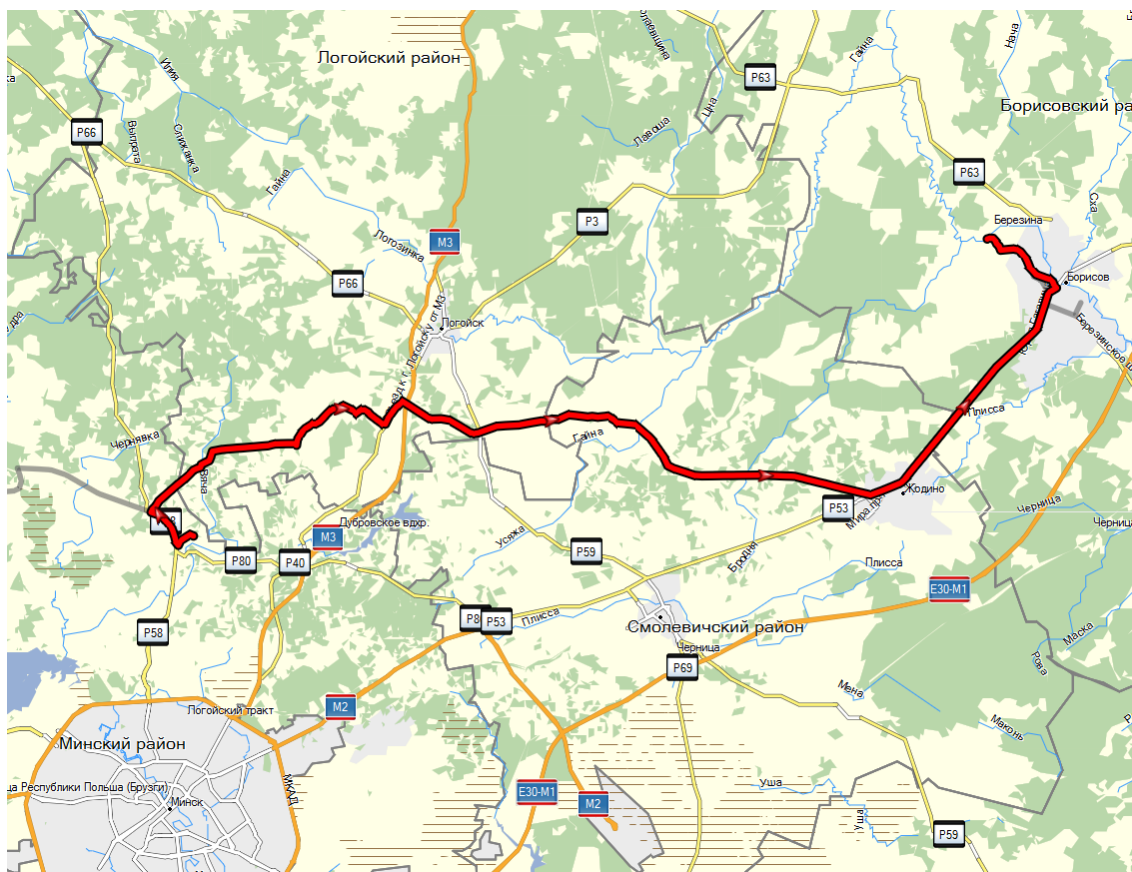
Второй день маршрута



Третий день маршрута



Четвертый день маршрута



Пятый день маршрута



ФОТОГРАФИИ

Въезд в Несвиж



Экскурсия в Несвижском замке



Въезд в Столбцы



Латушки



Поворот на Заславль перед Большими Новоселками



Поворот на высшую точку Белоруссии



Экскурсия в ИКК «Линия Сталина»



Стрельбище в ИКК «Линия Сталина»



Въезд в Беларучи



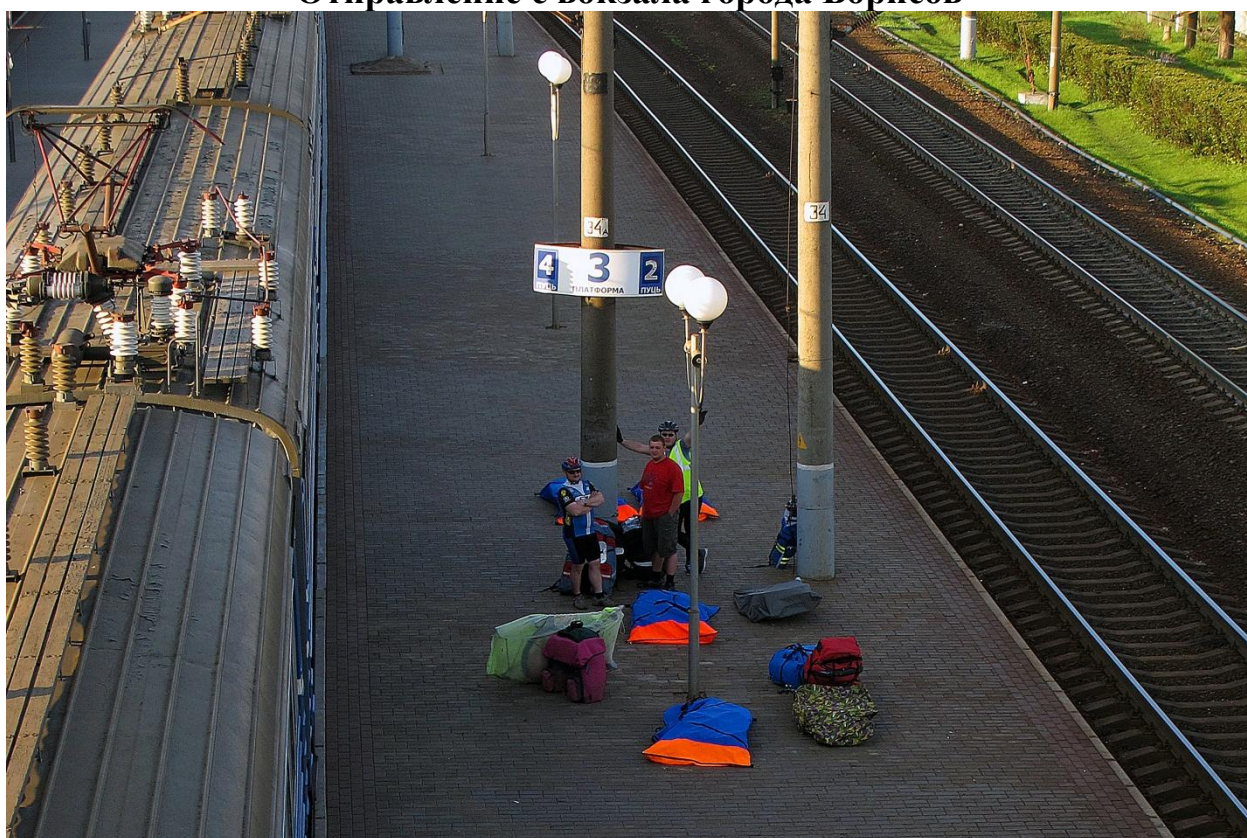
Въезд в Жодино



Въезд в Борисов



Отправление с вокзала города Борисов



Завершение похода на Белорусском вокзале в Москве



ВЫВОДЫ ПО ПОХОДУ

Данный маршрут может быть рекомендован начинающим туристическим группам, как для тренировки, так и в целях изучения культуры данного региона. Недостатком маршрута может считаться его простота, большой процент асфальта и малое количество протяженных препятствий. Это снижает полезность маршрута как тренировочного. С другой стороны, простота маршрута позволяет группе достигать высокой средней скорости движения, и тогда больше остается времени на осмотр культурных объектов. По поводу протяженных препятствий стоит отметить следующее. На практике поиск препятствий в данном регионе является достаточно сложной задачей, потому что участков дорог с $K_{пк}$ больше 0.8 и $K_{пер}$ больше 0.8 мало. В конкретном случае, имевшемся в данном походе, при отсутствии неблагоприятных погодных условий, одно из протяженных препятствия не смогло бы дотянуть по баллам до препятствия 1 КТ. Поэтому при использовании данного маршрута в дальнейшем его следует скорректировать с целью добавления в него большего количества протяженных препятствий.