



Отчет

**о велосипедном походе первой категории сложности,
совершенном в районе автономной республики Крым
в период с 2 по 9 ноября 2013 года.**

**Маршрут: г. Керчь – оз. Чокрак – Золотое – Песочное – Азовское – Щелково –
Семеновка – Калиновка – Рыбное – Каменское – Львово - Владиславовка –
Степное – Феодосия – Первомайское – Изюмовка - Старый Крым – Сурб Хач –
Дачное – Судак – Новый свет – Веселое – Морское – Рыбачье – Малореченское
– Солнечногорское – г. Алушта**

Маршрутная книжка №1/5-128 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель: Мартыненко Ольга Сергеевна

e-mail: omartyn@gmail.com

тел.: 8-926-560-09-44

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте	3
2. Общая схема маршрута	3
3. Участники похода	4
4. График движения.....	5
График движения заявленный	5
График движения фактический	5
Причины отклонения от заявленного графика движения.....	6
5. Техническое описание прохождения маршрута	6
02.11.2013. День 0.	6
03.11.2013. День 1.	7
04.11.2013. День 2.	8
05.11.2013. День 3.	10
06.11.2013. День 4.	12
07.11.2013. День 5.	14
08.11.2013. День 6.	16
09.11.2013. День 7.	18
6. Выводы и рекомендации.....	19

1. Справочные сведения о маршруте

Группа велотуристов турклуба МГТУ им. Н.Э. Баумана в составе 7 человек в период с 2 по 9 ноября 2013 года совершила велосипедный поход первой категории сложности в районе автономной республики Крым по маршруту:

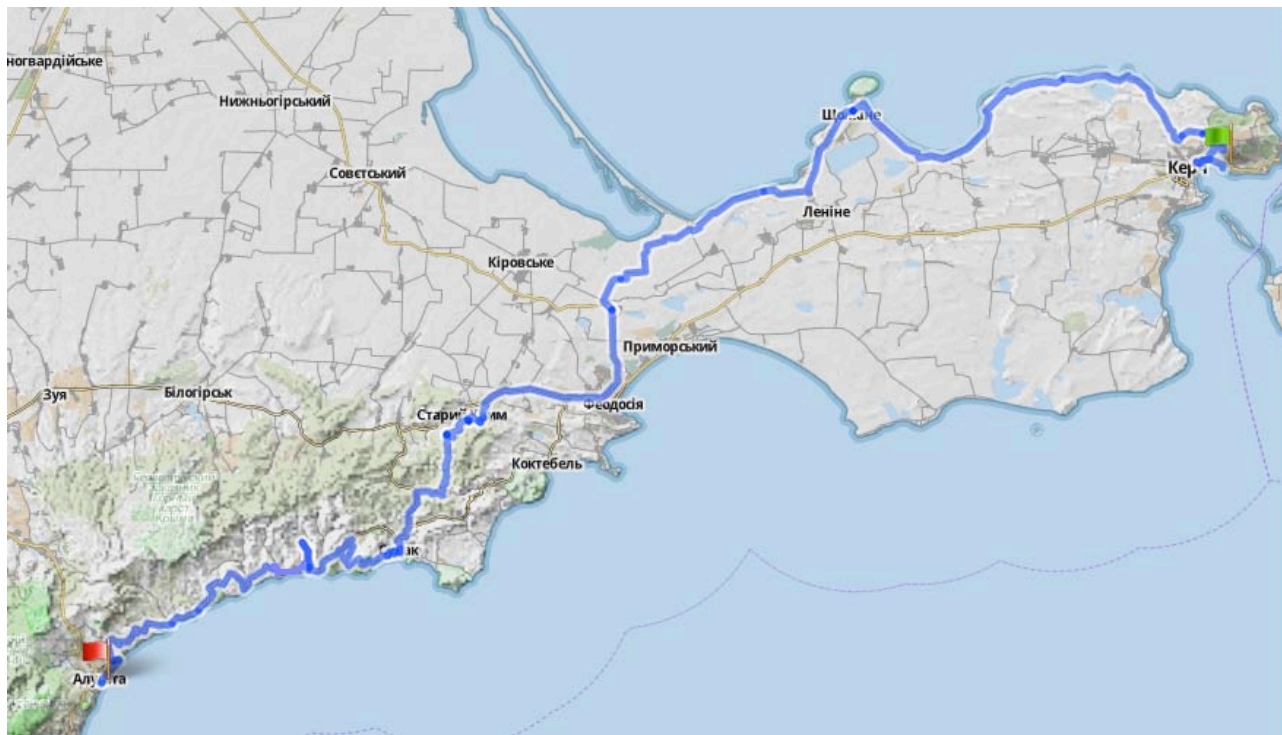
г. Керчь – оз. Чокрак – Золотое – Песочное – Азовское – Щелково – Семеновка – Калиновка – Рыбное – Каменское – Львово - Владиславовка – Степное – Феодосия – Первомайское – Изюмовка - Старый Крым – Сурб Хач – Дачное – Судак – Новый свет – Веселое – Морское – Рыбачье – Малореченское – Солнечногорское – г. Алушта.

За поход пройдено 342 км.

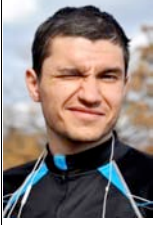
Суммарный набор высоты - 7 765 метров.

Продолжительность похода – 7 дней, из них полноценных ходовых дней – 6.

2. Общая схема маршрута



3. Участники похода

№	Фамилия, имя, отчество	Фото	Обязанности в группе	Год рож.	Туристский опыт
1	Мартыненко Ольга Сергеевна		Руководитель, фотограф	1982	1ВелоУ, 5ЛУ, 4ГУ
2	Старшов Антон Евгеньевич		Зам.руководителя, финансист	1983	2ВелоР, 3ГР, 3ЛР
3	Старшов Артем Евгеньевич		Завснар, видеооператор	1986	1ВелоУ
4	Старшова Наталья Александровна		Медик	1984	1ВелоУ, 3ЛУ, 3ГУ
5	Еремин Андрей Владиславович		Реммастер	1970	1ВелоУ, 2ГР, 3ГУ, 3ЛУ
6	Чушев Александр Александрович		Штурман, гитарист	1980	1ВелоР, 3ГР, 4ЛУ
7	Коренчук Александра		Завхоз, летописец	1978	1ВелоУ, 4ГУ, 5ЛУ

4. График движения

График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
03.11	1	Керчь-Курортное-Золотое-Песочное	57	велосипед
04.11	2	Песочное – Ленино- Каменское	65	велосипед
05.11	3	Арабатская стрелка – Львово - Владиславовка – Феодосия – хр. Узун-Сырт – т/с Поляна десантников	75	велосипед
06.11	4	Щебетовка –Солнечная долина – Меганом – Судак –Новый Свет	60	велосипед
07.11	5	Новый Свет – Дачное – Грушевка – Пролом	66	велосипед
08.11	6	Пролом- Белая Скала- Белогорск – пер. Кок-Асан-Богаз – Приветное	55	велосипед
09.11	7	Приветное – Рыбачье - Алушта	52	велосипед
		Итого	430	

График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
03.11	1	Керчь – Курортное –оз. Чокрак - Генеральские пляжи	47	велосипед
04.11	2	Генеральские пляжи– Золотое – Песочное – Азовское – Щелково – Семеновка – Калиновка-Рыбное	66	велосипед
05.11	3	Рыбное - Арабатская стрелка – Львово – Владиславовка- Степное – Феодосия– Первомайское – Изюмовка – т/с Поляна Десантников	77	велосипед
06.11	4	т/с Поляна Десантников - Старый Крым – монастырь Сурб Хач – Дачное – Судак	41	Велосипед, пешком
07.11	5	Судак - Новый Свет – Веселое – Морское	38	велосипед
08.11	6	Морское – Рыбачье – Малореченское – Солнечногорское – т/с Аян-Дере	65	велосипед
09.11	7	т/с Аян-Дере - Алушта	8	велосипед
		Итого	342	

Причины отклонения от заявленного графика движения

Изменений фактического маршрута от заявленного было два:

1. В четвертый ходовой день, 6 ноября, от турстоянки Поляна Десантников поехали не через Щебетовку и мыс Меганом, а напрямую через Старый Крым в Судак.

Причины изменения маршрута:

- ✓ Ночевка была непосредственно на т/с Поляна Десантников, возвращаться назад на объездную дорогу не хотелось. Накануне вечером искали в том районе родник и преодолели несколько оврагов, что повторять не хотелось.
- ✓ Хотелось заехать в старый Армянский монастырь Сурб Хач, который находился как раз по пути.
- ✓ Оценили что этот маршрут более интересный с точки зрения посещения красот Старого Крыма.

2. Из Нового Света поехали не в сторону Белой Скалы, а напрямую по побережью в сторону Алушты.

Причины:

- ✓ Накануне из-за изменения маршрута выезжали в Судак со стороны Дачного и возвращаться обратно по той же дороге не захотелось.
- ✓ Оценили оставшееся расстояние слишком большим с учетом общей скорости группы на тот момент и очень короткого светового дня.

5. Техническое описание прохождения маршрута

02.11.2013. День 0.

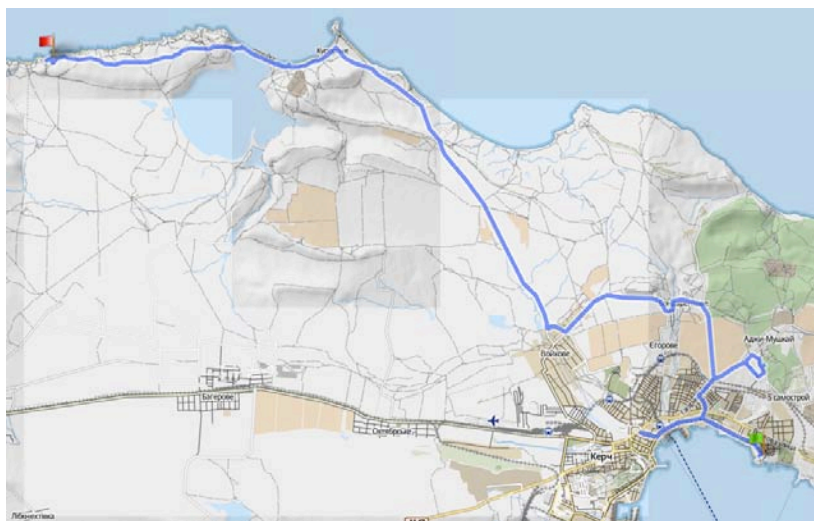
Прибыли в Джанкой на поезде №67 в 18:10 по местному времени (далее всегда местное время). Стоянка поезда - 5 минут. Проводницы не разрешили снести велосипеды заранее в тамбур. В результате сложили велики на нижние полки и выносили из середины вагона.

На вокзальной площади Джанкоя есть 2 банка, но к 18:00 они оказались закрыты. Есть обменный ларек, где поменяли 5000 рублей на гривны (курс 246 руб/гр). В вокзальных кассах Джанкоя купили билеты до Керчи на поезд №869 Николаевск — Керчь с отправлением в 19:55. В ожидании поезда поели в кафе, расположенном прямо в здании вокзала. Взяли борщ 16 гр, блины 4,5гр, Готовят 20 минут. Есть WIFI.

Поезд оказался трехвагонным дизельным, внутри антураж электрички. В поезде 2 проводницы, которые стали требовать, чтобы велосипеды были в чехлах и граждане их держали на коленях как ручную кладь, ибо за них отдельно не заплачено. Мы заняли пустой неотапливаемый вагон и на этом наши споры с проводницами окончились — они не желали торчать в холоде, как мы. За 3,5 часа поездки мы задубели, но в тёплый вагон не перешли.

Прибыли в Керчь в 23:30. С вокзала выехали в 23:55, проехали по ночному городу до ул. Пляжная д. 12, где забронировали заранее жилье. Были у хозяйки в 0:30, разбудили её - она нас уже не ждала, хотя о времени прибытия ее предупреждали. Сдаёт хозяйка 3 домика по 50 гривен с человека за ночь. В домике 2хспальная кровать и кресло-раскладушка, электроплитка, мойка, посуда, унитаз, душевая. Холодная вода — городской водопровод, горячая — водонагреватель. Летом цена за домик — 200 гривен в сутки.

03.11.2013. День 1.



День солнечный. Выехали с Пляжной, 12 поздно. Наша цель: столовая и обменник. Портовую столовую на ул. Кирова нашли — не понравилась. Деньги посоветовали менять на Центральном рынке у бабок. Поменяли. Поели тоже на рынке в кафе «Кактус». Лагман — 20 гр, плов — 22 гр. На этом же рынке есть ряды с вело-мото запчастями. Купили там забытые мелочи. Сам рынок расположен на углу ул. Маршала Ерёменко и ул. Сергея Березника, там ещё угол речки Мелек-Чесме.

Выехали после обеда в 12:00. Забили на Митридат, на Ени-Кале, зато заехали в Аджимушкai — каменоломни, где часть войск Крымского фронта вела оборону против немецких войск. Внутри музея не были - поглазели на вход и поехали на Бондаренково, так как светового времени оставалось немного, а мы толком от Керчи не отъехали.

В 13:10 выехали от музея, в Бондаренково закупились продуктами на ужин и водой (по 2л на человека) и поехали к озеру Чокрак.

По пути увидели совсем близко Азовское море и не смогли удержаться от купания. Поехали дальше и остановились полюбоваться на озеро Чокрак с узкой косы, отделяющей его от Азовского моря. Кто-то вылепил чудные скульптуры из грязи.

От озера забрались в горку, в конце которой пришлось вкатывать велики. Сверху — отличный вид на озеро Чокрак, Азовское море и узкую косу, разделяющую их. Сумерки начали сгущаться, мы доехали до следующей бухты и встали на ночлег около 17.00 (координаты 45°28'20"N 36°13'19"). Повторили заплыв на этот раз в темноте, после чего девочки поставили лагерь, мальчики насобирали веток кустарника на костер. Воды на стоянке целое море, но готовить пришлось из привезенной.

За день проехали 46,5 км. Суммарный набор высоты — 334 метра.



Группа в каменоломнях Аджимушкai



На берегу Азовского моря: увидели и давай купаться!



Группа на берегу оз. Чокрак



Грязевые статуи на оз. Чокрак

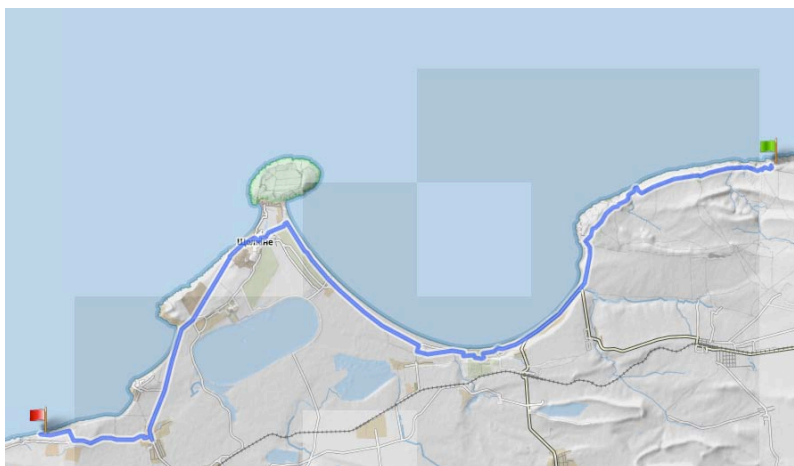


Подъем от оз. Чокрак



Вечер на Генеральском пляже

04.11.2013. День 2.



Подъем дежурных в 6:45, всех в 7:00. Выезд в 8:05. Небольшая зарядка с видом на море и в путь. День солнечный, потому осенние степные пейзажи кажутся как никогда яркими и насыщенными.

В 10:05 доехали до Золотого и встали у магазина. До этого 2 раза затаскивали велики в гору. В 11:20 приехали в Новоотрадное. Сильный встречный ветер и заставляет поднапрячься даже при езде без особого набора. После Новоотрадного начинаются песчаные грунтовые дороги, но песок утрамбованный и позволяет крутить без пробуксовки. Поворачиваем в сторону мыса Казантип и опять же крутим по песчаным грунтовкам, временами напоминающими гладильную доску. 12:11 — 12:26 — прокол камеры у Саши. Храбрый реммастер бросается в борьбу с проколом и спасает девушку от неминуемой беды.

В 13:20 приехали в г. Щёлкино. Встали у кафе «Молодёжное». Заказали обед.

В 14:50 выехали с обеда. Асфальт, встречный ветер.

16:10 остановились в Калиновке у магазина. Магазин «Дары полей» в дальнем конце деревни за церковью на другой стороне улицы, где закупились продуктами на ужин.

Выехали из Калиновки и поехали искать место для палатки. Нашли уютную бухту на берегу

Азовского моря, к которой вел счень крутой спуск с грунтовой дороги. Место под палатки только на песке. Костёр на ветках кустарника. Вода — из магазина.

За день проехали 66 км. Набор высоты – 795 метров.



Стоянка на Генеральском пляже



Подъем от стоянки



Песочные пляжи перед Золотым



Солдат спит, служба идет



Подъезжаем к Золотому



Привал перед Нижнезаморским

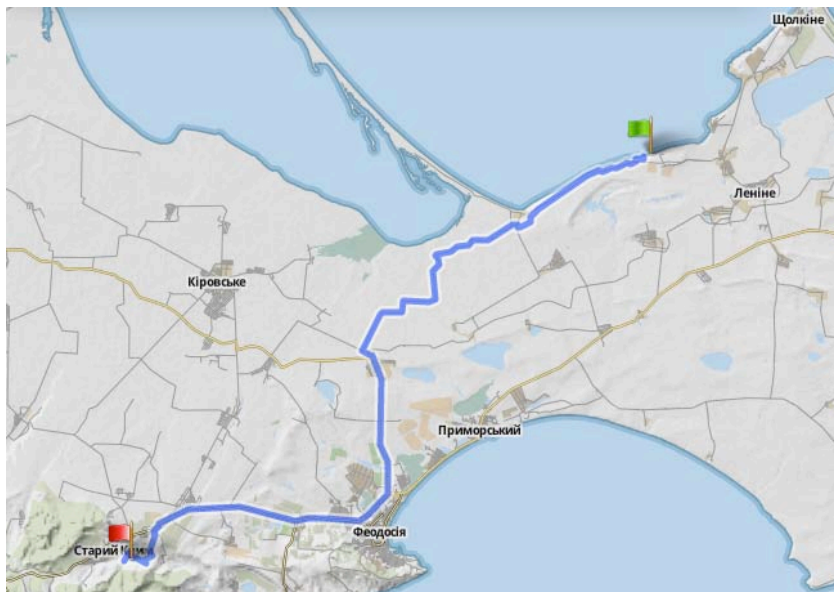


Прокол по пути к мысу Казантип



Привалились рядом с Семеновкой

05.11.2013. День 3.



Подъём дежурного в 5:45. Все — в 6:00. Очень сыро ночевать на берегу моря. За время завтрака и сборов палатки так и не просохли.

7:45 — выезд и места ночёвки.

Час двигаемся по грунтовкам. Погода ясная. Ветер встречный (юго-западный, наверное). Попытались объехать Каменское, срезать угол, в результате прокатились через местную помойку.

От Каменского дорога — старый асфальт или щебёнка. Снова ветер, только не в лицо, а в левый бок.

В 9:40 сделали привал около Львово и покрутили в сторону Владиславовки.

В 11:32 остановились у кафе «Мелек» в Владиславовке. Заказали обед. Кормят татары вкусно, обслуживают быстро. Основной их клиент - дальнобойщики. Место рекомендуется для посещения.

В 12:55 выехали после сытного обеда. Далее крутим по асфальту на Феодосию. Сильный встречный ветер заставляет использовать тактику «езды на колесе» с периодической сменой лидера. Погода испортилась - облака тянет по земле с юга. Пятюдесятью метрами выше земли, наверное, солнечно. Но не у нас.

Подождали всех участников недалеко от въезда в Феодосию. Объезжаем город по Керченскому шоссе, далее сворачиваем на Симферопольское шоссе (Р23). От Насыпного до Первомайского по трассе просто жуть какая-то – вкручиваешь в гору при боковом ветре в жутком тумане так, что даже велосипед «вспотел». Дождя нет, а все и всё мокрое.

В 15:30 остановились в Изюмовке у магазина, который находится не на трассе, а на второй параллельной трассе улице. Закупились продуктами на ужин/завтрак и выпили крымского лимонада. Воду брать не стали – решили ехать до Поляны Десантников, где был обозначен родник.

У магазина разглядели в карте родник поближе и решили заночевать у него, не доезжая до обозначенной турстоянки. Но найти родник не удалось – на его месте сплошные заросли. В итоге минут 20 потратили зря и уже в сумерках докатились-таки до турстоянки «Поляна Десантников». Были на стоянке около 17.00. На стоянке – прекрасная поляна, внизу течет речка, рядом с которой родник с питьевой водой. Стоянка скрыта от города Старый Крым небольшим увалом, но лай собак слышно так, как будто они совсем близко. Вечером чудно посидели у костерка из собранных веток с гитарой и «Мускателем».

За день прокрутили 76,7 км. Суммарный набор высоты – 835 метров.



Стоянка в очередной живописной бухте



Утренняя зарядка



Подъезжаем к Рыбному



Яркие краски осеннего Крыма



Вид на Арабатскую стрелку



Подъезжаем к Каменскому



Озерцо в Львово



Приехали в Феодосию и решили объехать ее стороной



По пути от Насыпного на нас «напало облако»



Путь от Изюмовки к стоянке Поляна Десантников

06.11.2013. День 4.



В 5:30 Мула из Старого Крыма призвал на молитву, но мы сдержали религиозный порыв и встали в районе 6:00 (дежурный в 5:45). После завтрака из разнообразных хлопьев девочки и некоторые особо чистоплотные мальчики позволили себе роскошь – помыли голову. 1 кана горячей воды хватило аж на 4 головы! В результате чистые вымытые головы решили не ехать в объезд по тропе Грина и Щебетовку, вместо этого, внимательно изучив карту, решили пробраться напрямик в сторону Краснокаменского через горы. Мы же все-таки горные туристы! Благо, различных дорожек на карте нарисовано больше, чем достаточно.

8:30 - выезд с Поляны Десантников. Двигаемся по лесным дорогам в сторону Краснокаменки. По пути сделали пешую радиалку в старый армянский монастырь. Место называется Сурп-Хач. Хотели зажечь свечи в монастыре, но спички все до одной отсырели. На территории монастыря никого не застали, даже смотритель от нас спрятался. Вернулись к велосипедам и дальше покатали в горку, преимущественно закатывая велосипед пешком. И вот, наконец, мы достигли высшей точки, дальше вниз и вниз до асфальта! Вид сверху обалденный! Сняли несколько кадров нашего чудесного клипа, сфотографировались и поехали вниз. Начало спуска было не очень приятным и даже крепкое очко никому не помогло спуститься вниз на великах – пешочком скатили велики с крутого участка, а дальше – толкнулись и поехали вниз с ветерком.

В 13:45 выехали с лесной дороги на асфальт между Краснокаменкой и трассой Р35. Решили не заезжать в Краснокаменку обедать, а доехать до Судака. Тем более, что впереди ждет динамичная катуха вниз по асфальту. Перед выездом на трассу нам перебежали дорогу два шокированных бобра (или выдры?) и скрылись в кустах у речки. Далее по трассе Р35 в Дачное, далее по Р29 в Судак.

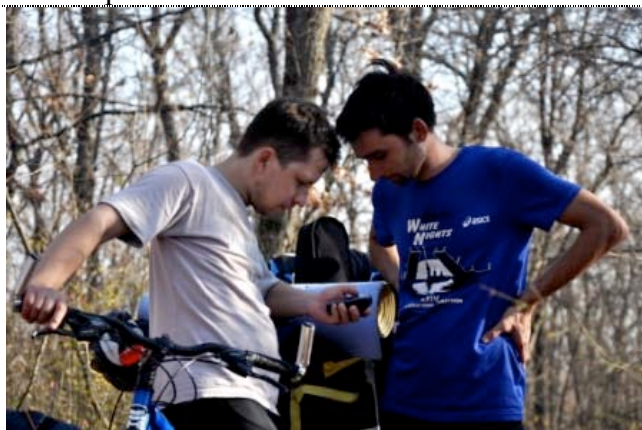
В 15:00 — В Судак в кафе обедаем на углу ул. Ленина и ул. Гагарина, а дальше едем искать жилье. Хотели заночевать в «проверенном месте» у спасателей. Доехали и решили не повторять позапрошлогодний опыт еле теплого душа с электрическими разрядами и поехали в частный сектор.

Ночевать остановились в Судак на ул. Морская, 8а. Местечко называется «У Ольги». В нашем распоряжении 2 крошечные комнатухи с отдельным унитазом и душевой кабинкой в каждой. Двухспальная кровать и телевизор, отопление обогревателем, горячая вода была. Готовить можно на общей кухне на газовой плите. Есть большой двор, куда мы закатали велосипеды. С нас взяли 300 гривен за ночь в 2х «номерах».

За день проехали 41 км. Набор высоты – 1224 метра.



Вид на Старый Крым



Куда едем, штурман?



Вместе весело шагать☺



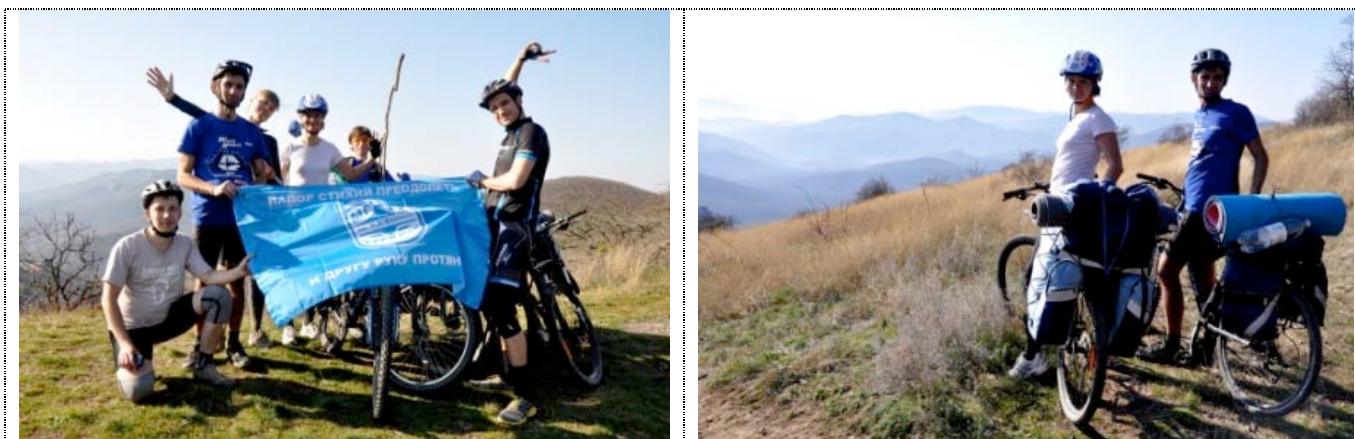
Старинный армянский монастырь Сурп-Хач



Куда-то забрались! Ура!



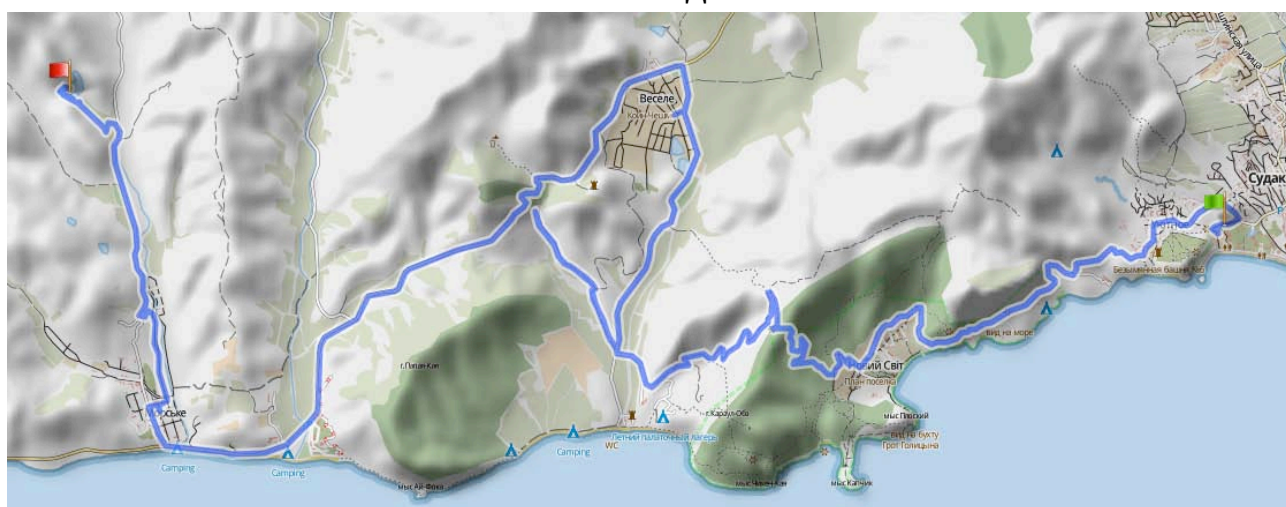
Спуск в сторону Краснокаменки



Где-то там внизу за спинами виднеется Щебетовка

Горы с картинки

07.11.2013. День 5.



8:10 — Выехали из «номеров» на Морской, 8а. Едем в Новый Свет. По дороге фотографируемся на смотровых площадках. В Новом Свете поднимаемся к дому Голицына и далее вверх до кладбища. Всё асфальт.

После кладбища направо грунтовая тропа вверх под ЛЭП. Тащимся по ней пешком. Сначала тяжело, зато потом начинается приятная серпантинистая тропинка, по которой можно неспешно крутить педали. Но удастся это не всем — особо ярые фанаты пешеходного туризма и тут катят велосипеды рядом. Погодка пасмурная, потихоньку начинает затягивать со всех сторон.

Перевалив увал, начинается отличный спуск — ехать можно почти везде, в отличие от подъема. Быстро спускаемся по грунтовке, выезжаем на асфальт и тут начинает накрапывать дождик. Впервые за наш поход достаём чехлы от дождя на велорюкзак и всякие дождевики-гортексы на себя. Некоторые особо находчивые участники упаковываются в мусорные мешки. Доверившись треку предыдущей группы, стремимся попасть на трассу Р29, срезав заезд в Весёлое. Есть и на карте такая дорога. Покрытие — старый асфальт, грунт. При непосредственном исследовании выясняется, что дорога очень близко подходит к трассе Р29, но с ней, к сожалению, не пересекается — дорога заканчивается тупиком со странным столом из бетонной плиты как будто для жертвоприношений. Напрямую на трассу не пробраться — мешает перепад высот 100 метров. Заехали в этот тупик, поглазели вверх на автомобили, мелькающие на выдолбленной в скале трассе, поели сухек и покрутили обратно. Дождь тем временем усилился и от этого стало еще тоскливей.

Вернулись на асфальт, доехали до Весёлого под дождём. Попытались найти кафе, чтобы переждать дождь и пообедать, но опрос местного населения показал, что таковых нет и судьба нам крутить дальше как минимум до Морского. Накопились группой на остановке автобуса. Антон обнаружил прокол переднего колеса. Группа выдвинулась по трассе Р29 на Морское потихоньку, преодолевая дождь и ветер, а Антон с Тёмой остались на остановке менять камеру.

После преодоления перевала группа, по сложившейся уже традиции, накопилась на автобусной остановке недалеко от Морского. Антон с Тёмой долго не появлялись — случился

очередной прокол (не вынул колючку после первого прокола), а второй запаски не оказалось. Пытались найти и обезвредить прокол под дождем, что удалось не очень хорошо. В результате Тоха докрутил вниз на спущенном колесе. В недрах автобусной остановки на помощь раненому велосипеду в очередной раз пришел наш смелый реммастер, который нашел колючку и обезвредил, поменял камеру и спас Атонио!

В 15:25 доехали до Морского, не без труда нашли там работающее кафе «Кактус», в котором даже есть WIFI. Пообедали хорошо, но дорого. Меню изначально нам не дали, зато дали счет, сумма в котором была в 2 раза выше нашего среднего счета. Там же предложили жилье и опять же дорого. Обедаем и мы с Тохой находим в себе силы выйти на улицу и поискать жилье побюджетней. Чуть ли не на каждом доме вывеска «сдам жилье». Как в песне поется: «На заборе написано Виктор Цой, но за этим забором никого нет», так и тут – стучимся, либо никто не открывает, либо открывает, но ничего не сдает – не сезон. Пробежка по поселку согрела нас, кончился дождик и показался красивый розовый закат. Как выяснилось, Антонио в своей «дотуристической» жизни отдыхал в Морском и знает красивое озеро неподалеку. Решаем скрепниться, отрешиться от теплого частного сектора и ехать на озеро. Эта новость не очень обрадовала коллектив, который все это время провел в не очень обогреваемом кафе, но без удовольствия повиновались. Выехали в сторону озера уже в сумерках, по пути закупившись продуктами на ужин/завтрак в Морском.

В после долгих поисков удобного места на озере «Голубое» в 17:45 встали на ночевку. Дорога к озеру идет сначала по хорошему асфальту, потом через виноградники, а непосредственно перед озером надо взлететь (или вползти?) в очень крутой подъем. Под палатки места очень мало. Озеро представляет собой искусственную запруду и очень замусорено. К вечеру совсем развиднелось, даже звезды показались на небе. Разожгли костёр на ветках кустарника, и особые любители женой обуви и носков стали сушиться.

За день проехали 38 км. Набор высоты – 1236 метров.



Любуемся красотами по пути из Судака



Спуск в Новый Свет



Подъем от Нового Света в сторону Веселого



Джентльмены помогают дамам



Вид сверху на Кутлакскую бухту



Спуск в Веселое

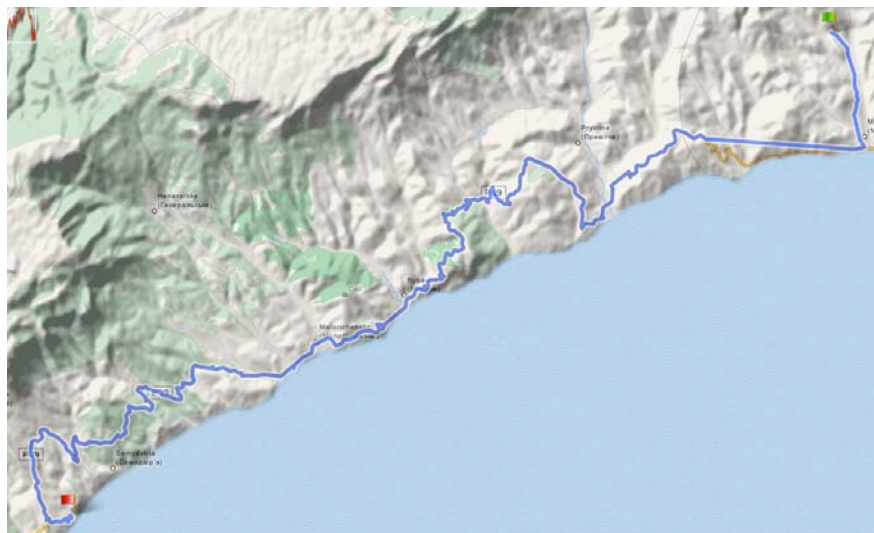


Погодка начинает портиться



Наш горбун из Нотр-Дама и мусорных мешков в Веселом под невеселым дождем

08.11.2013. День 6.



Подъем в 6:00. Прекрасное солнечное утро, досушиваем невысохшие вещи и любимся красотой озера. Понимаем, что за оставшееся время запланированную часть маршрута через Белогорск и Белую скалу одолеть не удастся, и решаем ехать напрямую по трассе до Алушты.

В 8:15 выезжаем со стоянки. Возвращаемся в Морское, далее крутим на трассу Р29 к Алуште. Солнечно. Дорога вдоль моря кажется мечтой – крути, дыши свежим морским воздухом да любуйся окружающими пейзажами. Но не тут-то было – постоянный серпантин с нехилыми подъемами и спусками. Благо, что машин почти нет – крутим потихоньку по пустому асфальту. Периодически приваливаемся и поджидаем отстающих. В 10:10 накопились группой после спуска у поворота на Приветное. Добыли воды в частном доме и наполнили фляги. В 13:00 — встали у магазина в Рыбачьем. Закупили продукты на обед. Решили отойти от традиции обедать в кафе и сварить обед на

газовых горелках на пляже. Поселок на то и Рыбачье, что в магазине нашла свежая рыба. Решили варить уху! Отлично пообедали вкуснейшей и свежайшей ухой из кефали, а кто-то самый смелый даже искупался в перерывах между чистой рыбы и варкой.

В 14:15 выехали с обеда и продолжаем двигаться по Р29 к Алуште. В Малореченском остановились сфотографировать очень красивую церковь-маяк Св. Николая Мирликийского. В 15:00 в Солнечногорском закупаем продукты на ужин/завтрак и крутим до Алушты. Решили крутить до победного конца – до турстоянки Аян-Дере в пригороде Алушты, не доезжая около 4 км до города. Это оборудованные стоянки для палаток. Есть костровища, туалеты-скворечники, но нет воды. Посылаем гонцов за водой к ближайшему сторожу дома отдыха. Тот потребовал за воду 20 гривен. Не денег жалко, а того, что пришлось спускаться в лагерь за деньгами и бежать обратно с нехилым набором высоты. Насобирали веточек на костер и вкусно поели.

За день проехали 65 км. Суммарный набор высоты – 2020 метров.



Стоянка на Голубом озере



Солнечное утро на Голубом озере



Группа в черно-Морском



Крутим из Морского по пустынной дороге



Заманчивый поворот на Приветное решили проехать мимо



Многообещающий серпантинчик



Привал на очередном подъеме



Церковь-маяк в Малореченском

09.11.2013. День 7.



Проснулись, позавтракали. Ясно и солнечно. Выкатили велосипеды на набережную. Это не городская набережная, а набережная самых восточных домов отдыха Алушты. Искупались напоследок в море и не спеша поехали к Алуште.

Набережная закончилась, началась грунтовка. Дальше пробирались через строящиеся корпуса дома отдыха по его набережной, дальше подъём в город, городской парк, и, наконец, городская набережная. Дружно поели мороженое, а Саша даже умудрилась отправить домой палатку, дабы освободить место в рюкзаке для покупки портвейна любимому мужу.

С набережной направляемся на конечную троллейбуса, чтобы на нем доехать до Симферополя. На этом велосипедная часть нашего путешествия заканчивается, если не считать поездки до фирменного магазина «Массандры». За день проехали целые 8 км!

Садимся на троллейбус Алушта — Симферополь. Троллейбус подают за 10 минут до отправления. Проезд до Симферополя стоит 120 гривен за всех. Водитель просит нас разобрать велосипеды. Загружаем разобранные велики на заднюю площадку. Казалось бы, нас 7 человек, рюкзаков и велосипедов, но за нами в этот же троллейбус грузятся еще человек 5 с великами — они едут до перевала готовиться к соревнованиям по даун-хиллу, которые должны состояться там со дня на день.

Приезжаем в Симферополь около 14:00. Кто-то идет в душ на вокзале (80 гривен), кто-то в магазин за продуктами в поезд.

Садимся в поезд №30 Симферополь — Москва и в 15:35 отправляемся в сторону дома. Поезд фирменный РЖД. Удивило то, что в пути проводница просила расписаться в журнале, что едет группа из семи человек, у которой своя бутелированная вода и сухие пайки. На вопрос зачем она ответила, что за рейс должна сделать план по питанию «40 рублей с человека». Продать получается всегда меньше, и после рейса они, проводники, вынуждены выкупать за свои непроданное

пассажирам. Весь дом, говорит, завален кексиками и сахарком с чаем. Соответственно, если мы подпишем, что едем со своим сухпайком, то проводнице не придётся за нас выкупать эту фигню. Да и план по питанию РЖД, может, уменьшит до 20 рублей с человека. Так наше «РЖД» стимулирует продажи «Майского чая» и прочих торговых марок.



На набережной рядом со стоянкой Аян-Дере



Пингвины против кис☺



Докрутили до курортной Алушты! Ура!

6. Выводы и рекомендации.

Крым в очередной раз порадовал хорошей погодой – дождь был полдня и точно по графику, который гисметео обещал нам чуть ли не за 2 недели до отъезда! Единственный недостаток посещения района в ноябре – это короткий световой день и явное смещение в сторону ранних подъемов. В 6 утра уже светло так, что можно выезжать, а в 16.30 начитает стремительно темнеть и надо уже вставать на ночлег. На протяжении всего маршрута встречаются в изобилии кафе и магазины – возить с собой продукты нет необходимости. Каждый день, за исключением горного участка по Старому Крыму, была возможность пообедать в кафе. Вода на стоянках есть далеко не везде – приходилось набирать воду и везти к месту стоянки. Наличие магазинов почти в непосредственной близости к местам стоянок давало нам возможность ехать почти налегке. С собой достаточно возить небольшой сухой перекус и воду в индивидуальных флягах для питья на ходовой день, которые есть возможность часто пополнять.

В целом, пройденный маршрут считаю очень интересным и разнообразным и рекомендую к повторению.

За небольшой промежуток времени удалось:

- ✓ посмотреть и степную, и горную части Крыма,
- ✓ проехать по различным типам покрытия: по степным каменистым дорожкам, по песочному грейдеру, горным грунтовкам и асфальтовым серпантинам,
- ✓ прокатиться с ветерком по побережьям двух морей,
- ✓ искупаться и в Азовском, и в Черном море,
- ✓ ознакомиться с красотами Старого Крыма,
- ✓ насладиться теплом и яркими красками осеннего Крыма,
- ✓ побывать, наконец, в Керчи! «Ты был в Керчи? Не был, так молчи!»☺