

ОТЧЁТ

О прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по республике Абхазия
совершённом группой г. Пензы
в период с 21 по 29 апреля 2013 года

Маршрутная книжка № 01/13-вело
Руководитель группы Львова Наталья Сергеевна
г. Пенза, ул. Революционная, д. 34, кв. 1
Тел. 8-904-850-65-37, e-mail Lvns@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ПензоблСЮТур рассмотрела отчёт
и считает, что отчёт может быть зачтён всем участникам и руководителю
первой категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке ПензоблСЮТур

Председатель МКК () (Кутний Е.И.)

Штамп МКК

г. Пенза
2013 г.

Содержание:

1. Справочные сведения о походе.....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. Обзорная карта.....	4
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.7. Сведения о руководителе и участниках похода	4
1.8. Адрес хранения отчёта.....	5
1.9. Поход рассмотрен	5
2. Содержание отчёта	6
2.1. Общая идея похода	6
2.2. Инфраструктура	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
2.4. Изменения маршрута и их причины	8
2.5. График движения.....	9
2.5.1 График движения заявленный.....	9
2.5.2 График движения фактический	9
2.6. Техническое описание прохождения маршрута	10
2.6.1 Техническое описание прохождения маршрута по дням	10
2.6.2 Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	22
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте	24
2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте.....	25
2.9. Дополнительные сведения.....	27
2.9.1 Характеристика района похода	27
2.9.2 Перечень общественного снаряжения.....	29
2.9.3 Состав медицинской аптечки	29
2.9.4 Перечень запчастей и инструментов	30
2.9.5 Перечень транспортных средств и поломок	30
2.10. Стоимость.....	30
2.10.1 Проживание	30
2.10.2 Питание.....	30
2.10.3 Транспортные расходы	31
2.10.4 Связь	31
2.10.5 Прочее.....	31
2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	32
2.12 Приложения.....	33
2.12.1 Паспорта препятствий.....	33
2.12.2 Фотографии Препятствий	40
2.12.3 Фотографии достопримечательностей	46
2.12.4 Картографические материалы	56

1. Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация

ПензоблСЮТур

1.2. Место проведения

Республика Абхазия. Сухумский, Гулрыпшский, Очамчирский, Ткварчельский районы (так наз. Восточная Абхазия)

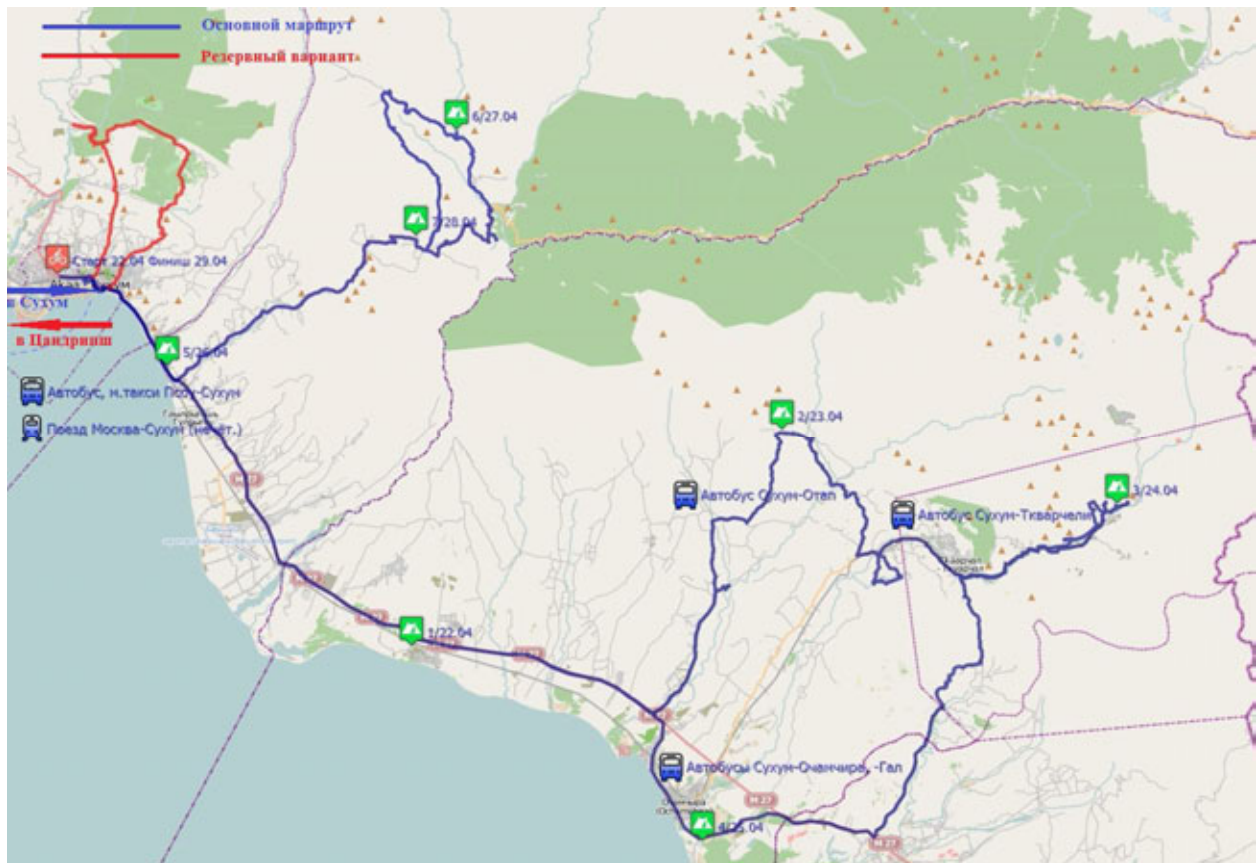
1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид маршрута (вид туризма)	На средствах передвижения (велo)
Категория сложности маршрута	I (первая)
Протяженность активной части	328,8 км
Из них:	
- по асфальту	230,7 км
- по грейдеру	22,5 км
- по каменистой грунтовке	59,2 км
- по каменистой горной дороге	6,3 км
- по используемой тракторной дороге	1,6 км
- по тропе/без тропы	7,9 км
- по лёгким скалам	0,6 км
Радиальные выходы	43,3 км
Пешие радиальные выходы	13,1 км
Локальные препятствия	0,6 км
Зачётная протяженность	293,45 км
Общая продолжительность похода	9 дней
Активными способами передвижения	8 дней
Сроки проведения	21-29 апр. 2013 г.

1.4. Подробная нитка маршрута

пос. Цандрипш – г. Сухум *пригородный поезд (план), маршрутное такси (факт)*
г. Сухум – с. Отап – г. Ткуарчал – г. Очамчира – с. Кяласур – пос. Цебельда – с. Амткел – г. Сухум *велосипед*
г. Сухум – пос. Цандрипш *поезд (план), маршрутное такси (факт)*

1.5. Обзорная карта



* Описание в п. 2.1., 2.2., 2.3.

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Катег. трудн.	Характеристика препятствия
ПП, равнинное	4 д. Ткуарчал – Ткуарчалуголь	I	Покрытие: грейдер; слабопересечённая, сильнопересечённая местность
ПП, горное	7 д. Цабал - Аб-лухвара	I	Покрытие: профилированная грунтовка; ср. высота 588,5 м; набор высоты 319 м
ПП, равнинное	8 д. к с. Амткял	I	Покрытие: каменная горная дорога; сред-непересечённая местность, равнина

1.7. Сведения о руководителе и участниках похода

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рож- дения	Домашний адрес, теле- фон	Туристская под- готовка	Обязанности в группе
1	Львова Ната- лья Сергеевна	1976	г. Пенза, ул. Революционная, д. 34, кв. 1 +7-904-850-65-37 Lvns@bk.ru	И-У Западная Бе- ларусь, Карелия, Крым И-Р Абхазия, Кольский п-ов	Завхоз, ле- тописец, медик
2	Карев Евгений Александрович	1988	г. Пенза, ул. Индустриальная, д. 34, кв. 1 +7-927-362-19-90 zlostniybuh@gmail.com	И-У Западная Бе- ларусь, Абхазия, Кольский п-ов И-Р Карелия, Крым	Штурман, техник, фо- тограф

1.8. Адрес хранения отчёта

Отчёт хранится в ПензоблСЮТур

К отчёту прилагаются фотоматериалы, электронная копия отчёта

Отчёт и фотоматериалы будут доступны на сайте vkatim.ru

1.9. Поход рассмотрен

МКК ПензоблСЮТур

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода

Целью данного путешествия является подготовка к более сложным походам в горной местности; тренировка в начале велосезона; проверка готовности участников для проведения путешествий в сложных, переменчивых погодных условиях.

Абхазия в последние годы зарекомендовала себя как всесезонный регион для велосипедных путешествий, тренировок. Большинство велосипедных поездок по Абхазии можно разделить на две категории:

1. Познавательные, тренировочные поездки с базой в одной точке (чаще всего Н. Афон, Алахадзы, Сухум) и однодневными маршрутами;
2. Многодневные путешествия по побережью с посещением наиболее известных достопримечательностей (оз. Рица, Лыхны и т.п.).

Таким образом, поездки по Абхазии охватывают лишь незначительную часть территории: западную и центральную часть. Так же особо самоуверенными группами осуществляются походы в труднодоступные места, как, например, селение Псху.

Группа, дважды побывав в Абхазии и оценив преимущества велотуризма по данной республике, поставила цель посетить менее популяризированные места – Восточную Абхазию. Определив основными целевыми пунктами г. Ткварчели и доступную часть Кодорского ущелья, проложили маршрут по знаковым достопримечательностям, по селениям, менее затронутым цивилизацией.

Маршрут представляет из себя два этапа:

1 этап – г. Сухум – г. Ткварчели – с. Илори, через сёла Моква, Отап, Агу-Бедия

2 этап – Кодорское ущелье, начало ущелья с посещением оз. Амткял, Шакуранского водопада.

В ходе этих этапов планировалось общение с местными жителями для выяснения наличия дорог между основными ущельями, чтобы в будущем организовать более серьёзные путешествия.

2.2. Инфраструктура

Варианты подъезда/отъезда

До Абхазии:

1. Все поезда до п. Адлер
 2. Самолёты до аэропорта Сочи
- далее своим ходом до пограничного пункта Псоу

До (от) г. Сухум

1. Поезд Москва-Сухум (зимнее расписание – нечётные дни)
2. Пригородный поезд Адлер-Сухум (только в сезон)
3. Автобусы: Псоу-Сухум, -Ткварчели (Ткуарчал), -Очамчира, -Гал
4. Маршрутные такси Псоу-Сухум (подробнее в п. 2.6, 2.10, 2.11)
5. Частный автотранспорт

По маршруту

1. Автобусы: Сухум-Отап, -Ткварчели (Ткуарчал), -Очамчира, -Гал
2. Маршрутные такси из Сухума
3. Частный автотранспорт

Запретная зона

Кодорское ущелье по прежнему является приграничной зоной, попасть в которую можно только по пропуску Абхазской ФСБ. Без пропуска возможно посещение нижней части ущелья, включая пос. Цебельда, с. Амткял.

Справочная информация

Управление по чрезвычайным ситуациям Абхазии:

Сухум, ул. Конфедератов, 12

+7-840-229-75-57

+7-840-226-30-49

01 (001 с сот.)

Регистрироваться лучше лично, можно по телефону. Обязательно иметь в наличии телефон с местной связью.

Милиция в г. Очамчира, Координаты: 42°42'28"N 41°27'52"E

Местная связь: Аквафон и А-мобайл, первая предпочтительнее (по качеству связи). Вдоль российско-абхазской границы местами принимает сотовая связь операторов Мегафон и МТС по российским тарифам.

Ночёвки:

На побережье вставать на ночёвку в полевых условиях крайне не желательно по причине безопасности. Так же не желательно использовать пустующие дома – в Абхазии это не приветствуется. Лучший вариант – останавливаться в гостях (подробнее в п. 2.11), около милиции, постов ГАИ, в кемпингах.

В отдалённых от побережья районах полевые ночёвки возможны с соблюдением осторожности и правил безопасности. Можно останавливаться в апацхах (кошах, балаганах).

Продукты:

Небольшие магазины есть в большинстве населённых пунктов. Набор продуктов от скудного до нормального, но основные, как правило, имеются. Не всегда возможно купить хлеб.

У местного населения можно приобретать сыр, аджику, мёд, орехи, молоко, фрукты и овощи в сезон, выпечку.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Максимальная удалённость от дорог с автомобильным движением по маршруту составляет не больше 15 км. Регулярно (минимум 1 раз в день) курсируют автобусы, что позволяет в критической ситуации выйти с маршрута. Аварийные выходы возможны с любой точки маршрута, затруднения могут составить только труднодоступные (сложные) участки (см. п. 2.6).

Резервный вариант был предусмотрен на тот случай, если закрыта для посещения нижняя часть Кодорского ущелья. Он предполагал поездку в с. Каманы, где находятся Христианские святыни.

2.4. Изменения маршрута и их причины

В целом маршрут был пройден с незначительными изменениями (в основном смещение во времени) произошедшими по причине отсутствия транспорта, на который рассчитывали при планировании; несоответствия фактического качества дорог имеющейся на момент планирования информации о нём; в виду обнаружения сведений о малоизвестных достопримечательностях; по погодным условиям.

Отклонение	Причина
пос. Цандрипш – г. Сухум. Выехали 21 апреля, начав маршрут на день раньше. Ночёвка близ г. Сухум	Отсутствие пригородного поезда Адлер – Сухум в межсезонье. Решили выехать раньше и опробовать другие варианты доброски. В результате определили удобный способ перевозки велосипедов и багажа в маршрутных такси.
День 1. Ночёвка в с. Моква	В связи с более ранним началом маршрута в первый день активной части маршрута преодолели большее расстояние.
День 5. Ночёвка в пос. Цабал (Цебельда)	Достаточно пологая асфальтовая дорога от с. Илори до поворота на пос. Цабал, хорошие погодные условия позволили проехать больше запланированного.
День 6. Ночёвка в с. Аблухвара (апацха)	Не поехали ночевать к оз. Амткял. Резкая перемена погоды (с +15 С с дождём до +30 С под палящим солнцем), достаточно сложная дорога (каменистая, продолжительный подъём). Окончательным доводом об изменении графика была информация о малоизвестном водопаде в Аблухваре. Пешая радиалка заняла 2,5 часа.
День 7. Ночёвка в с. Амткял	Из-за изменений в графике прошлого дня остановились в с. Амткял, чтобы утром посетить Шакуранский водопад.
День 8. г. Сухум – пос. Цандрипш	Воспользовались маршрутным такси, не стали рассчитывать на поезд Сухум – Адлер – Москва, тем самым расширили свои временные рамки.

Все изменения происходили по объективным причинам, с учетом погодных условий, физических сил и желания участников.

2.5. График движения

2.5.1 График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвижения
22.04	1	пос. Цандрипи – г. Сухум (Эл-ка) – с. Кындыг	35	электричка, вело
23.04	2	с. Кындыг – с. Моква – с. Отап	40	вело
24.04	3	с. Отап – с. Гуп – г. Ткуарчал	45	вело
25.04	4	г. Ткуарчал – с. Бедия – с. Илор	45	вело
26.04	5	с. Илор – с. Кяласур	50	вело
27.04	6	с. Кяласур – пос. Цебельда – оз. Амткел	45	вело
28.04	7	оз. Амткел – с. Амткел – пос. Цебельда	20	вело
29.04	8	пос. Цебельда – г. Сухум – пос. Цандрипи (Эл-ка)	30	вело, электричка

2.5.2 График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяженность, км	Общее/ходовое время, чч:мм	Покрытие/ расстояние (способ передвижения)	Метеоусловия
21.04	1	пос. Цандрипи – г. Сухум	0	0	(маршрутное такси)	+15 С, дождь
22.04	2	г. Сухум – с. Кындыг – с. Моква	67	9:10/ 5:25	асфальт 67 (вело)	+12+15 С, дождь
23.04	3	с. Моква – с. Отап	20,8	11:20/ 3:55	асфальт/ кам. грунтовая/ тропа 14,4/6,1/0,3 (вело)	+12+15 С, дождь, гроза, град
24.04	4	с. Отап – с. Гуп – г. Ткуарчал	39,9	9:35/ 5:05	асфальт/ грейдер/ кам. грунтовая/ тропа 15,3/10,9/13,3/0,4 (вело)	+12+15 С временами дождь
25.04	5	г. Ткуарчал – с. Бедия – с. Илор	50,8	9:30/ 5:25	асфальт/ грейдер/ кам. грунтовая 26,2/11,6/13 (вело)	+12+15 С временами дождь
26.04	6	с. Илор – пос. Цабал (Цебельда)	74,3	10:05/ 6:50	асфальт/ кам. грунтовая 73,8/0,5 (вело)	+15+17 С кратковременные дожди
27.04	7	пос. Цабал – с. Аблухвара	17,2	4:45/ 3:50	асфальт/ кам. грунтовая/ тропа 0,8/12,8/3,6 (вело)	+30 С, безоблачно

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяженность, км	Общее/ходовое время, чч:мм	Покрытие/ состояние (способ передвижения)	Метеоусловия
28.04	8	с. Аблукхара – с. Амткял	19,2	9:55/ 6:40	кам. грунтовая/ горная каменная/ тракторная/ тропа/ л. скалы 7,3/6,3/1,6/3,4/0,6 (VELO)	выше +30 С, безоблачно
29.04	9	с. Амткял – г. Сухум – пос. Цандрипи	39,6	4:50/ 4:05	асфальт/ кам. грунтовая/ тропа 33,2/6,2/0,2 (VELO, маршрутное такси)	выше +30 С, безоблачно

2.6. Техническое описание прохождения маршрута

2.6.1 Техническое описание прохождения маршрута по дням

21.04.2013 Воскресенье. День 1.

Утром приехали в Адлер, где нас встретил друг Аршавир и дождь. Доехали на машине до Цандрипиша, где пообедали, оставили не нужные в походе вещи. Чтобы не терять время, решили попробовать доброситься до Сухума в этот же день. Если не получится – выезжать рано утром на границу в Псоу и пытаться найти транспорт там.

На выезде из Цандрипиша (рядом Белые скалы) останавливали более-менее подходящие под наш багаж машины. Останавливаются охотно, даже если некуда положить вещи и даже посадить нас. В итоге договорились с пустой маршруткой, которая ехала в Гудауту. В Гудауте пересели в маршрутку до Сухума.

Погрузка багажа: в первом случае ставили в проход, во втором – загрузили велосипеды в чехлах без переднего колеса на задние 4 места, рюкзаки, колёса, крылья разместили за задней дверью, итого заняли 6 мест.

Приехали в Сухум к вокзалу, где договорились о ночёвке в пустом доме чуть выше обезьяньего питомника, куда нас довезли на машине.

Статистика дня:

Облачность	облачно
Температура	+15
Осадки	дождь
Протяжённость, км	0
Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин	0

22.04.2013 Понедельник. День 2.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка в ч/секторе	0	0		старт 8-40
Сухум, по городу	5	5	асфальт	10-05, по Сухуму, регистрация в МЧС, покупка продуктов. Общее время остановок - 50 мин.
Выезд из Сухума	8	3	асфальт	10-40, трасса М-27. остановка 10 мин.
Горячий источник (Адзюбжа)	32,8	24,8	асфальт	12-30, останавливаемся у горячего источника (через 5 км за р. Кодор, слева от дороги, температура воды ок. 100 С) на 10 мин.
Поворот к горячим источникам в Кындыги	37,4	4,6	асфальт	12-55, поворот под вывеской "Эвкалиптовая роща" (направо), затем, через 500 м. после моста над ж/д, ещё раз направо
Кындыги	38,9	1,5	асфальт	13-05, Горячие источники. Обед, купание. Остановка на 2 ч. 25 мин.
Поворот на трассу	40,4	1,5	асфальт	15-45, поворот на трассу М-27 в сторону Очамчиры (направо)
Поворот с трассы М-27	55,8	15,4	асфальт	16-40, Перекрёсток, трасса ведёт в Очамчиру и далее, поворот налево на Члоу, Отап через Мокву
Поворот к Храму	64,7	8,9	асфальт	17-15, поворот к Храму (направо)
Мост	65,5	0,8	асфальт	17-20, мост через р. Дуаб. Остановка 10 мин. После моста развилка, ехать по левой дороге вверх. Храм уже замечен.
Храм в Мокве	67	1,5	асфальт, крутой короткий подъём	17-50, Осмотр Храма, ночёвка

Статистика дня:

Облачность

облачно

Температура

+12...+15

Осадки

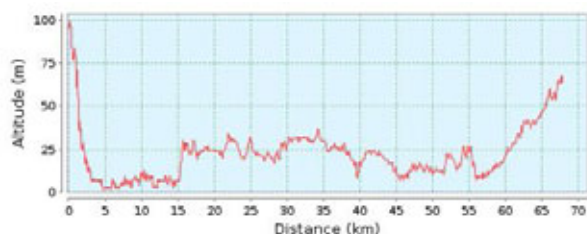
дождь

Протяжённость, км

67

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

9:10/ 5:25



Диапазон высот

98 метра(ов)

(Высота с 1 метра(ов) в 99 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

1 385 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

1 419 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

23.04.2013 Вторник. День 3.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка в доме у Храма	0	0		Выезд в 9-45
Мост	1	1	асфальт	9-50, мост через р. Дуаб
Поворот	1,5	0,5	асфальт	9-55, поворот к Отапу (направо)
Поворот	5,8	4,3	асфальт	10-10, поворот к Отапу (направо, к селу Тхина), мост через р. Дуаб
Поворот	8,1	2,3	асфальт	10-20, поворот к Отапу (налево)
Остановка	10,2	2,1	асфальт, обвал на дороге	10-35, обвал на дороге: дождём подмыло склон, упало дерево. Остановились на 10 мин.
Остановка	14,2	4	асфальт	11-15, спускаемся к водяной мельнице - слева от дороги. Знакомство с проводником в пещеры.
Перекрёсток	14,4	0,2	асфальт	11-25, перекрёсток, к пещере направо, к дому проводника прямо
Водопад	14,7	0,3	тропа	11-45, пешая радиалка на водопад (20 мин.) - спуск справа от дороги
Дом	15,4	0,7	каменистая грунтовая	12-05, дом Вадима (проводника). Пережидаем непогоду (дождь, гроза, град). Радиалка в пещеру. Выезд в 19-10
Пещера	16,8	1,4	каменистая грунтовая	19-35, проезжаем пещеру.
Перекрёсток	18,1	1,3	каменистая грунтовая	20-10, перекрёсток, надо повернуть налево, потом направо спуск к реке
Мост	18,4	0,3	каменистая грунтовая	20-15, мост, поворот направо

Брод	19,2	0,8	каменистая грун- товая	20-25, переправа вброд, 2 м, по щиколотку, тече- ние среднее
Поляна (заброшенный участок)	20,8	1,6	каменистая грун- товая, подъём, не- большой серпан- тин	21-05, ночёвка Невдалеке виден забро- шенный полуразрушен- ный дом, встали под де- ревом на пригорке

Статистика дня:

Облачность

облачно

Температура

+12...+15

Осадки

дождь, гроза, град

Протяжённость, км

20,8

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

11:20/ 3:55

Диапазон высот

231 метра(ов)

(Высота с 54 метра(ов) в 285 метра(ов))

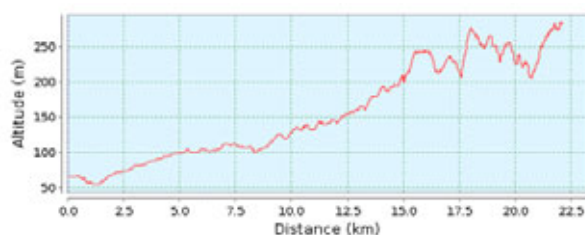
Всего подъема (в высоте)

436 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

225 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)



24.04.2013 Среда. День 4.

Участки маршрута	Кило- мет- раж всего	Кило- мет- раж участ- ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Стоянка	0	0		Выезд в 9-45 (движемся на юго-восток), спуск в село
с. Второй Арасадзых	2,6	2,6	каменистая грун- товая	9-10, перекус в гостях, купили сыр и мёд
Водопад	5,8	3,2	каменистая грун- товая, тропа	пешая радиалка на водо- пад, до 11-10 (2 ч.)
Мост	6,6	0,8	каменистая грун- товая, подъём в село	11-15, мост через Мокву. Через 1 км перекрёсток, поворот налево
с. Арасадзых	8,5	1,9	каменистая грун- товая	11-45, смена покрытия, на перекрёстке ехать по основной дороге прямо, потом направо
с. Гуп	14,3	5,8	асфальт	12-25, село Гуп, выезжа- ем на трассу в г. Ткуар- чал (налево)
поворот к Гупскому каньону	15,7	1,4	асфальт	12-40, по трассе не- сколько мостов, у оста- новки поворот к Гуп- скому каньону (напра- во), смена покрытия

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
				(каменистая грунтовка, крутой подъём)
река Гуп	18,3	2,6	каменистая грун-товая, ок 1,4 км подъёма	13-25, перекус под раз-рушенным мостом, пе-режидаем сильный дождь до 14-30 (1 ч. 05 мин.). В каньон и на водопад не пошли.
Поворот	20,9	2,6	каменистая грун-товая	15-10, дорога в Ткуарчал (направо), смена покры-тия
Магазин	24,5	3,6	асфальт, плавный набор высоты до конца дня	15-35, остановка в мага-зине, кушаем, покупаем продукты (1 ч. 05 мин.)
Кольцо	27,4	2,9	асфальт	17-05, перекрёсток, по-ворачиваем налево.
Мост	27,6	0,2	асфальт, крутой подъём до рынка	17-05, мост через р. Га-лидзга
Выезд из Ткуарчала	29	1,4	асфальт	17-20, выезжаем из го-рода, смена покрытия
"разгрузочный" пункт	34,9	5,9	грейдер	18-00, остановка (15 мин.) пережидаем силь-ный дождь
Ткуарчалуголь	39,3	4,4	грейдер	19-05, контора Ткуар-чалуголь. На ночёвку остаться не разрешили. Остановка 5 мин.
"балкон" над р. Галидз-га	39,9	0,6	грейдер	19-20, стоянка на "бал-коне"

Статистика дня:

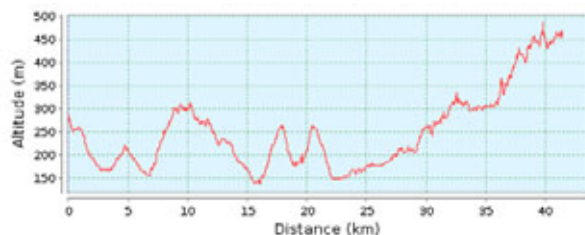
Облачность

Температура

Осадки

Протяжённость, км (без пешей радиалки)

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин



облачно

+12...+15

временами дождь

39,9

9:35/ 5:05

Диапазон высот

351 метра(ов)

(Высота с 136 метра(ов) в 487 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

963 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

783 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Стоянка	0	0		8-10, пешая радиалка к водопаду (2 км в одну сторону). Выезд в 10-30
Ткуарчалуголь	0,8	0,8	грейдер	10-35, завтрак, купание в родоновом источнике (1 ч. 25 мин.).
Вид на мост	11,3	10,5	грейдер	13-05, останавливаемся фотографировать ж/д мост (25 мин.)
Въезд в Ткуарчал	11,6	0,3	грейдер	13-35, въезжаем в город, смена покрытия
Рынок в Ткуарчале	12,4	0,8	асфальт	13-40, рынок, поворот (налево) и спуск к мосту
Кольцо	13,3	0,9	асфальт	13-45, перекрёсток. Въезжаем кольцо и поворачиваем (налево - если глядеть с въезда на кольцо) в торону Бедии. Смена покрытия, начало подъема
Мост перед Бедией	16,6	3,3	каменистая грун-товая, профили-рованная горная, мост смыт водой	14-20, остановка. Размыло мост. Ждём, пока проложат трубу (40 мин.)
Магазин (Агу-Бедия)	20,8	4,2	каменистая грун-товая, профили-рованная горная	15-20, зашли в магазин, хлеба нет - купили сушек. Поговорили с продавцом, которая /как обычно/ приглашала остаться на ночь. Напротив магазина - фонтанчик с водой (20 мин.)
Остановка	21,3	0,5	асфальт	15-40, остановил милиционер. Пытался задерж-жать (30 мин.)
Поворот к Храму	24,3	3	асфальт	16-30, поворот к Бедий-скому Храму (направо), смена покрытия
Бедийский Храм	27,1	2,8	каменистая грун-товая, профили-рованная горная, крутой подъём	17-00, осматриваем Храм, перекус (35 мин.)
Поворот на дорогу к трассе М-27	29,8	2,7	каменистая грун-товая, профили-рованная горная	17-55, поворот в сторону трассы (направо), смена покрытия
Остановка	33,3	3,5	асфальт	18-10, остановка (10

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
				мин.). Остановили автомобилисты, спрашивали дорогу.
Поворот на трассу М-27	39,4	6,1	асфальт	18-50, поворот на трассу в сторону Очамчиры (направо). Запасаемся водой в доме (400 м по трассе в сторону Гала)
Поворот в Илор	46,7	7,3	асфальт	19-30, поворот с трассы в Илор (налево)
Храм в Илоре	50,8	4,1	асфальт	20-00, останавливаемся у Храма, ищем место ночёвки

Статистика дня:

Облачность

облачно

Температура

+12...+15

Осадки

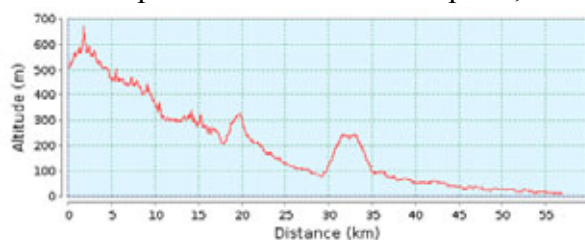
временами дождь

Протяжённость, км (без пешей радиалки)

50,8

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

9:30/ 5:25



Диапазон высот

661 метра(ов)

(Высота с 8 метра(ов) в 669 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

813 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

1 307 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

26.04.2013 Пятница. День 6.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка возле дома	0	0		Выезд в 10-55
Магазин	3,1	3,1	асфальт	11-05, остановка у магазина (15 мин). Покупаем продукты, узнаём местонахождение милиции
Милиция	4	0,9	асфальт	11-25, милиция. Оформляем регистрацию (скан в приложении) (25 мин.)
Поворот на трассу М-27	10,4	6,4	асфальт	12-20, поворот на трассу в сторону Сухума (налево)

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Перекрёсток	11,3	0,9	асфальт	12-25, перекрёсток: прямо в Сухум, направо - в Мокву (Отап). На остановке переждеваем сильный дождь (15 мин.)
Поворот к горячим источникам в Кындыги	26,8	15,5	асфальт	13-40, поворот под вывеской "Эвкалиптовая роща" (налево)
Кындыги	28,3	1,5	асфальт	13-50, Горячие источники. Обед, купание. Остановка на 2 ч.
Поворот на трассу	29,8	1,5	асфальт	15-45, поворот на трассу М-27 в сторону Сухума (налево)
Остановка	44,4	14,6	асфальт	16-55, остановка. Встретили немецкого велосипедиста (15 мин.). Женя общается на английском: объясняет дорогу до границы с Грузией
Поворот	52,7	8,3	асфальт	17-45, поворот на Цабал (Цебельду), в Кодорское ущелье (направо). Остановка (5 мин.)
Магазин Эльбрус	73,8	21,1	асфальт	20-55, магазин (неработающий), поворот к жилым домам (налево)
Пустующий дом	74,3	0,5	каменистая грунтовая	21-00, останавливаемся в пустующем доме (с разрешения)

Статистика дня:

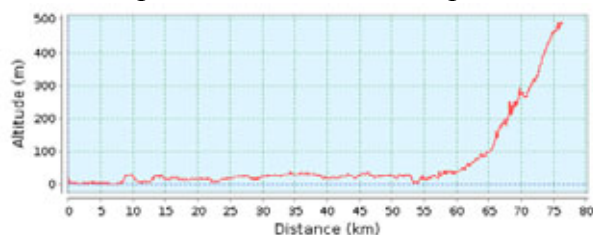
Облачность

Температура

Осадки

Протяжённость, км

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин



переменная

+15...+17

кратковременные дожди

74,3

10:05/ 6:50

Диапазон высот

491 метра(ов)

(Высота с -1 метра(ов) в 490 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

895 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

406 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

27.04.2013 Суббота. День 7.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка в пустующем доме	0	0		Выезд в 11-00
Магазин Эльбрус	0,5	0,5	каменистая грун-товая	11-05, магазин (нера-бот.), поворот в Цабал (налево)
Цабал	1,3	0,8	асфальт	11-10, база миротворцев (слева) и магазин (спра-ва). Высота 429 м. Пово-рот на перевал перед ба-зой (налево). Остановка (5 мин)
Перевал "Волчьи воро-та"	5,6	4,3	каменистая грун-товая, профили-рованная горная, в понижениях глу-бокие лужи	12-20, перевал "Волчьи ворота", высота 597 м, Остановки (всего 25 мин.)
Развилка	12,7	7,1	каменистая грун-товая, профили-рованная горная, в понижениях глу-бокие лужи	14-15, развилка, поворачи-ваем направо. Общее время остановок 25 мин.
Аблухвара	13,6	0,9	каменистая грун-товая, профили-рованная горная	14-45, Аблухвара, апац-ха. Высота 748 м. Обед, полуднёвка
Водопад	17,2	3,6	тропа	17-45, пешая радиалка на водопад, до 20-25. Ночуем в апацхе

Статистика дня:

Облачность
Температура
Осадки
Протяжённость, км
Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

нет
+20...+30
нет
17,2
4:45/ 3:50



Диапазон высот
609 метра(ов)
(Высота с 420 метра(ов) в 1 029 мет-ра(ов))
Всего подъема (в высоте)
704 метра(ов)
Всего спуска (в высоте)
435 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка в апацхе	0	0		Выезд в 9-40
Разрушенный дом	1,7	1,7	горная каменистая	10-05, ищем остатки дольмена у разрушенно-го дома (слева от доро-ги), остановка 10 мин.
смена покрытия	2,1	0,4	горная каменистая	10-10, смена покрытия
смена покрытия	3,7	1,6	используемая тракторная	10-40, смена покрытия. Свежие следы медведя
Развилка	6	2,3	горная каменистая	11-50, едва заметная до-рога, переходящая в тропу, ведёт к дольмену (налево)
Дольмен	7,7	1,7	лесная тропа	пешая радиалка к доль-мену, до 12-40
Поворот	8,5	0,8	горная каменистая	13-00, поворот к оз. Амткял
оз. Амткял	9,6	1,1	горная каменистая	пешая радиалка на озе-ро, купание, обед. До 14-45
Скальный склон	11,3	1,7	туристская тропа, поваленные дере-вья	15-45, остановка, гото-вим велосипеды и багаж к переноске - снимаем рюкзаки, налаживаем лямки (10 мин.)
Приток р. Амткял (Ци-ви-Цхали)	11,9	0,6	скальный склон	17-35, остановка (10 мин.), собираем снаря-жение.
Брод	12,6	0,7	каменистая грун-товка	18-05, Ширина ок 10 м, высота 30-40 см, ско-рость течения средняя
Брод	12,9	0,3	каменистая грун-товка	18-15, Ширина ок 5 м, высота 30-40 см, ско-рость течения средняя
Брод	13,1	0,2	каменистая грун-товка	18-20, Ширина ок 5 м, высота 30-40 см, ско-рость течения средняя
Брод	13,4	0,3	каменистая грун-товка	18-25, Ширина ок 3-4 м, высота 30-40 см, ско-рость течения средняя
Брод	13,7	0,3	каменистая грун-товка	18-30, Ширина ок 3-4 м, высота 30-40 см, ско-рость течения средняя
Брод	14,1	0,4	каменистая грун-товка	18-40, Ширина ок 3-4 м, высота 30-40 см, ско-

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
				рость течения средняя
Джампальский мост	16,5	2,4	каменистая грун-товка	18-55, остановка (10 мин.), общаемся с мест-ными. Выезжаем на до-рогу, поворачиваем (на-право) серпантин в с. Амткял. Налево Кодор-ское ущелье.
"клуб" в с. Амткял	18,8	2,3	каменистая грун-товка	19-35, у "клуба" (дом с крестом) поворот нале-во.
Дом сосновый	19,2	0,4	каменистая грун-товка	Останавливаемся у ме-стного жителя.

Статистика дня:

Облачность

нет

Температура

+25...+30 и выше

Осадки

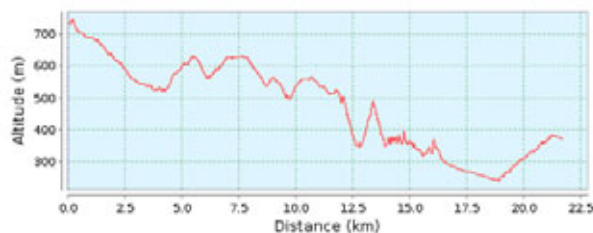
нет

Протяжённость, км

18,8

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

9:55/ 6:40



Диапазон высот

508 метра(ов)

(Высота с 238 метра(ов) в 746 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

574 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

936 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

29.04.2013 Понедельник. День 9.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Ночёвка в доме	0	0		Пешая радиалка на Ша-куранский водопад. Вы-ехали в 11-40
Поворот у "клуба"	0,4	0,4	каменистая грун-товка	11-45, повернули (нале-во) в сторону Цабала
Родник	6,2	5,8	каменистая грун-товка	12-55, родник слева от дороги. Умылись (5 мин.)
Цабал	7,4	1,2	асфальт	13-05, остановка у мага-зина. Обед с 13 до 14 часов.

Участки маршрута	Кило-мет-раж всего	Кило-мет-раж участ-ка	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Примечание
Поворот	11,2	3,8	асфальт	13-30, поворот на водопад (налево)
Барьяльский водопад	11,4	0,2	тропа	пешая радиалка на водопад до 13-40
Магазин (Мерхеули)	20,4	9	асфальт	14-20, Магазин напротив поворота на Черниговку. Работает без обеда. Перекус, остановка (30 мин.)
Поворот на трассу	28,3	7,9	асфальт	15-20, выезжаем на трассу М-27 (направо) в сторону Сухума
Сухум	32,8	4,5	асфальт	15-40, въезжаем в Сухум, остановка (10 мин.)
Сухум, ж/д вокзал	39,6	6,8	асфальт	16-30, вокзал в Сухуме. Договариваемся с доброской на маршрутном такси.
Сухум - Цандрипш			маршрутное такси	

Статистика дня:

Облачность

нет

Температура

+25...+30 и выше

Осадки

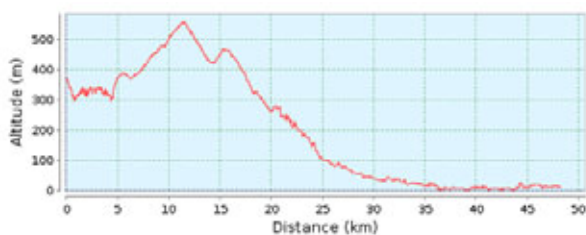
нет

Протяжённость, км (без пешей радиалки)

39,6

Ходовое время/Чистое ходовое время, час:мин

4:50/ 4:05



Диапазон высот

555 метра(ов)

(Высота с 2 метра(ов) в 557 метра(ов))

Всего подъема (в высоте)

543 метра(ов)

Всего спуска (в высоте)

863 метра(ов)

* полный маршрут (с учётом радиалок)

2.6.2 Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

Велосипедными препятствиями на маршруте были протяжённые препятствия, характеризующиеся различным дорожным покрытием, различной степенью пересечённости:

Название	Характеристика препятствия
3 д. Дорога из Отапа	Покрытие: каменная грунтовая дорога Среднепересечённая местность
4 д. Дорога в Арасадзых	Покрытие: каменная грунтовая дорога Сильнопересечённая местность
4 д. Ткуарчал - Ткуарчал-уголь	Покрытие: грунтовая дорога (грейдер) Слабопересечённая, сильнопересечённая местность
5 д. Ткуарчал - Агубедия	Покрытие: каменная грунтовая дорога Сильнопересечённая местность
7 д. Цабал - Аблукхара	Покрытие: профилированная горная дорога Набор высоты, высотность
8 д. к оз. Амткял	Покрытие: каменная горная дорога, используемая лесовозная дорога Сильнопересечённая местность
8 д. к с. Амткял	Покрытие: каменная грунтовая дорога Среднепересечённая местность, равнина

Паспорта протяженных препятствий в Приложении 2.13.1

Расчёт КТ производился протяжённых препятствий по формуле $КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * CГ$ и приведён в таблице:

Участок	L _{пп} , км (5<L _{пп} <80)	Горное или равнинное (г/р)	Коэффициенты							КТ (*)	КТ ПП (*)
			K _{пк}	K _{пр} (*)	K _{пер}	K _в *	K _{нв}	K _{кр}	CГ		
3 д. Дорога из Отапа	5,4	р	1,3	1,054	1,2	1			1	1,64	II
4 д. Дорога в Арасадзых	5,45	р	1,3	1,055	1,4	1			1	1,92	II
4 д. Ткуарчал - Ткуарчал-уголь	10,9	р	1,0	1,109	1,1	1			1	1,22	I
5 д. Ткуарчал - Агубедия	13,8	р	1,2	1,138	1,4	1			1	1,87	II
7 д. Цабал - Аблукхара	12,3	г	1,3			1,018	1,06	1	1	1,4	I
8 д. к оз. Амткял	6,8	р	1,7	1,068	1,4	1,027			1	2,6	III
8 д. к с. Амткял	7,3	р	1,3	1,073	1,0	1			1	1,39	I

Сумма баллов П I = 4,02

Сумма баллов П II = 5,43

Сумма баллов П III = 2,6

Сумма баллов по всем идущим в зачет ПП:

П (для походов первой к.с.) = 4,02

Протяженность активной части 328,8 км, из которых 0,6 км локальные препятствия, 43,3 км линейные радиальные выходы (засчитываются в одну сторону), 13,1 км пешие радиальные выходы (не засчитываются). Зачётная протяжённость: $L_{\phi} = 293,45$ км.

Локальные препятствия:

День	Участок	Лпп, км ($L_{\text{лп}} < 3$)	Характеристика препятствия	Категория трудности	Эквивалентный пробег
3	брод		Ширина ок. 2 м, высота ок. 30 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	скальный склон	0,6	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	н/к	12
8	брод		Ширина ок. 10 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	брод		Ширина ок. 5 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	брод		Ширина ок. 5 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	брод		Ширина ок. 3-4 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	брод		Ширина ок. 3-4 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5
8	брод		Ширина ок. 3-4 м, высота 30-40 см, скорость течения средняя.	н/к	0,5

Сумма эквивалентного пробега локальных препятствий: $L_{\text{П}} = 15,5$ км

Общая продолжительность похода составила 9 дней, в том числе активными способами передвижения: $T_{\phi} = 8$ дней

Показатель интенсивности: $I = (L_{\phi} + L_{\text{П}}) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\phi} * L_{\text{н}} = 0,93$ (max – 2,0)

Показатель автономности: степень автономности ниже средней, участки с разной степенью автономности:

1. Участок Сухум – Моква $A=0,5$, $T=1$, $m=0,143$
2. Участок Моква – Ткуарчалуголь $A=1$, $T=2$, $m=0,286$
3. Участок Ткуарчал – Илори – Цабал $A=0,5$, $T=2$, $m=0,286$
4. Участок Цабал – с. Амткял – Сухум $A=1$, $T=3$, $m=0,428$

$$A = 0,5*0,143+1*0,286+0,5*0,286+1*0,428 = 0,928$$

Категория сложности:

$$КС = П * I * A$$

$$КС = 4,02*0,93*0,929 = 3,46$$

Поход соответствует первой категории сложности.

Следует отметить, что в походе преодолены препятствия второй и третьей категории трудности, что сделало поход достаточно интенсивным, но не отразилось на показателях при расчёте сложности.

Причиной, по которой группа прошла препятствия более высокой категории трудности, в том числе, является недостаточность в сведениях о дорожном покрытии некоторых участков (их отличия от имеющихся на момент подготовки данных), разногласия в отчётах предыдущих групп.

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

В целом маршрут достаточно безопасен. На всём протяжении следует соблюдать правила дорожного движения, быть внимательным. Тем не менее, представляли потенциальную опасность некоторые погодные явления, несколько мест требовали особой осмотрительности и подготовки.

День 3.

- участок дороги перед с. Отап. Дождём размыло склон, небольшая часть дороги завалена горными породами и деревьями;

- гроза, затем град. Участники похода находились в это время в защищённом помещении.

День 4.

- Гупский каньон. Во время дождя вода быстро поднимается, затапливает поляну на левом берегу реки. Идти по каньону опасно, останавливаться в близи реки не имеет смысла.

День 5.

- участок дороги перед с. Бедия. Дождём смыло мост. Ждали установки трубы для отвода воды. Смыв мостов возможен при длительных дождях и в других местах. Следует иметь навыки переправ.

День 6.

- Кодорское ущелье. Есть камнепадные участки (имеются дорожные знаки).

День 8.

- спуск от оз. Амткял к р. Амткял по валунам и скальным выступам. Спускаться осторожно. Необходима хорошая общая физическая форма, уверенность в своих силах (если есть сомнения, лучше не планировать эту часть маршрута). Спускать отдельно велосипеды, отдельно рюкзаки. Наличие лямок для переноски рюкзаков на плечах обязательно.

2.8. Наиболее интересные объекты на маршруте

Источники:

- Термальные источники, с. Кындыг.

С трассы надо свернуть направо под указатель Эвкалиптовая роща, потом снова направо, первый поворот. Очень хорошее место для отдыха. Искусственные «водопады» с горячей водой и небольшие «бассейны», есть столики и скамейки. Вход – 100 рублей с человека.

- Ткуарчалуголь, родоновый источник. Прямо на территории завода - из трубы льется вода горячего источника, оборудовано место для купания. При себе лучше иметь покрывало, чехол и т.п., чтобы закрыть проём и спокойно принять «ванну».

Культовые и религиозные сооружения:

- Моквский собор, с. Моква. Был сооружен в 60-е годы 10 века царем Абхазии Леоном III. Если по каменной лестнице на заросшую колокольню, откуда в хорошую погоду видна двуглавая вершина Эрцахо (3909 м) Главного Кавказского хребта.

- Бедийский собор, с. Агубедия. Средневековый православный храм в Абхазии, один из наиболее значимых примеров грузинской архитектуры X века. Был построен в конце X века абхазским царём Багротом II (позже ставшим царём Грузии под именем Баграт III) в честь Влахернской иконы Божьей Матери. В 100 метрах к западу от собора находятся развалины большого каменного дворца.

- Храм св. Георгия Победоносца, с. Илор. В народной легенде рассказывается, что местным князем во время охоты был ранен олень, который, убегая скрылся в густых зарослях. Следы крови привели охотника к руинам древнего святилища. Здесь он увидел раненого оленя, который положил голову на камень с высеченным крестом. Князю стало понятно, что животному покровительствует сам Святой Георгий. Поэтому он пощадил оленя, а на том месте приказал построить храм на честь св. Георгия Победоносца. Так в селе Илор в XI – XII веках согласно легенде был построен храм Святого Георгия.

- Дольмен. Самый высокий на Кавказе дольмен находится недалеко от озера Амткял. Это большой погребальный склеп, сооруженный семейно-родовыми коллективами более четырёх тысяч лет тому назад. Рядом можно обнаружить стенки других дольменов, сильно вросшие в землю.

- г. Лашкендар, окрестности г. Ткуарчал. Гора высотой 1373 метра. Одно из семи святилищ Абхазии. На одной из её вершин (945 м) находятся руины христианского храма известного барельефами, изображающими собак. Точная дата строительства этого храма неизвестна и по разным оценкам он был сооружён между VII и XI веками.

К посещению не планировали, однако, гору видно со многих точек г. Ткуарчал. Для поисков храма или подъёма на гору нужно закладывать минимум пол дня.

Природные достопримечательности:

- Водопад, с. Отап. Чуть ниже дороги на Отапскую пещеру, справа от перекрёстка, находится небольшой живописный водопад. Летом может пересыхать.

- Пещера Абрскила, с. Отап. В древних мифах рассказывается, что Абрскил нашел способ уничтожать сорняки в больших количествах, создавать гром, высекать молнию, летать по небу на крылатом коне Араше и совершать другие чудеса. Разгневанный на него верховный бог Анцва велел поймать самозванца и заточить его в пещеру. По некоторым

легендам, великий герой до сих пор находится в пещере. По другой версии, Абрскилу удалось убежать, но в пещере должны сохраниться следы его пребывания и предметы, раскрывающие секреты его чудесных изобретений.

Относится к сталактитовым пещерам галерейного типа, исследована в длину более, чем на 2 км. Находится на окраине села, у подошвы Панавского хребта. По дну пещеры постоянно течет речка. Сегодня пещера оборудована для осмотра. Протяженность исследованной части пещеры 2700 метров, для осмотра посетителями доступны 1500-1700 метров. Вход – 150 рублей с человека, выдаются резиновые сапоги.

- Водопад по дороге в с. Второй Арасадзых (приток р. Улыс). Невысокий живописный водопад в нескольких десятках метров от дороги из с. Отап. Подойти можно по тропе через заросли.

- Гупский каньон, с. Гуп. С основной трассы 4 километра. Доехав до речки Гуп, далее нужно продолжить путь пешком (приблизительно 500 метров), который лежит по руслу реки к водопаду. Ниже по течению реки находится Гупский каньон. Попасть в него можно только проплыв несколько метров между узких и высоких скал.

К сожалению, погодные условия не позволили посетить это место. Доехав до реки, были застигнуты сильным дождём, после которого вода в реке поднялась, идти к водопаду было не безопасно.

- Водопад, за г. Ткуарчал. 3 км от Ткуарчалуголь. Находится прямо возле дороги.

- Барьяльские водопады. По дороге к с. Цабал. Нижний водопад находится прямо у дороги, у моста. Водопады больше напоминают пороги.

- Водопад (Амткял), с. Аблухвара, живописнейший высокий водопад, имеет несколько каскадов. Проход к нему идёт вдоль каньона, едва заметная тропа. Местонахождение водопада пока малоизвестно туристам.

- озеро Амткял (Амткел), с. Азанта (нежил.). Образовалось в результате горного обвала во время сильного землетрясения 3 октября 1891 года. При половодье глубина достигает 100 м. Колебания уровня воды в озере могут достигать 40 м. Озеро лежит в щели между высокими лесистыми хребтами. Питает его крупная горная река Амткел. Часть воды просачивается под завалом (Холодная речка). Большая же часть уходит через карстовые воронки на юго-западе водоёма (там всегда скапливаются брёвна) и дальше подземными ходами стекает к устью соседней реки Джампал. Температура воды в озере +13...+14 °С, но летом поверхностный слой нагревается сильнее и в озере можно искупаться. Озеро редко замерзает, только в суровые зимы оно покрывается тонким льдом. Водная растительность не развита, но водится рыба: форель, голавль, подуст, усач и быстрянка.

- Шакуранский водопад, с. Амткял. Водопад образован водами речки Шакуран. Верхний каскад водопада - самый большой высотой до 30 м. Его необычность: струя падает в центр каменного амфитеатра на прочный конус (подобие сталагмита), высотой метров десять-пятнадцать, стоящий посередине заводи, который со временем не размывается, а растёт и крепнет.

Прочие интересные места и сооружения:

- Водяная мельница в с. Отап. После школы слева от дороги.

- Остатки Абхазской стены. Встречаются повсеместно на территории Восточной Абхазии.

- Остатки старинной печи. По дороге в Кодорское ущелье.

- Длинный железнодорожный мост с поворотом. За г. Ткурчалом. Ж/Д ветка не действующая.

2.9. Дополнительные сведения

2.9.1 Характеристика района похода

Географическое положение

В географической литературе Западным Кавказом принято называть часть Большого Кавказа к западу от Эльбруса. В более узком понимании, которого придерживаются, в частности, в альпинистско-туристской литературе, к Западному Кавказу относят только подобласть (до горы Фишт) с высокогорным, несущим оледенение участком ГКХ; территорию западнее выселяют в Северо-Западный Кавказ. Стержень горной системы Западного Кавказа составляет ГКХ. К югу от ГКХ выделяют Кодорский, Абхазский (Чхалтский), Бзыбский, Гагрский хребты.

Западный Кавказ в значительной части представляет собой лесистое среднегорье. Характерной особенностью Западного Кавказа является сочетание пышных лесов по долинам и склонам гор с островерхими пиками и башнями вершин, покрытых снегом. Многие ледники здесь опускаются почти до границы леса. В выработанных древними ледниками каменных чашах множество прозрачных синих и зеленых озер в оправе цветущих альпийских лугов, замшелых мрачных скал и осыпей. Среди них – знаменитое озеро Рица. В известняковых массивах (Кодорский, Бзыбский, Гагрский, Скалистый хребты) широко развиты различные формы карста: глубокие пропасти, подземные реки, пещеры, воронки. На южном склоне множество выходов подземных вод: Гегский водопад, Мчишт, Голубое озеро, Аапста.

Климат

В горах Кавказа на сравнительно небольшой площади присутствует широкий набор климатических зон с выраженной поясностью по высоте: влажные субтропики Черноморского побережья; умеренно континентальный климат предгорий со значительными осадками и многоснежной, на водоразделе рек Бзыбь и Чхалта снежный покров достигает 5 м и даже 8 м). В зоне альпийских лугов климат холодный и влажный, зима длится до 7 месяцев, средние температуры августа – самого теплого месяца – колеблются от 0 до +10°C. Выше располагается так называемый нивальный пояс, где средняя температура даже самого теплого месяца не превышает 0°. Осадки здесь выпадают преимущественно в виде снега или крупы (града).

Средние температуры января у подножия гор -5°C на севере и от +3° до +6°C на юге; на высоте 2000 м -7-8°C, на высоте 3000 м -12°C, на высоте 4000 м -17°C. Средние температуры июля у подножия гор на западе +24°C, на востоке до +29°C; на высоте 2000 м +14°C, на высоте 3000 м +8°C, на высоте 4000 м +2°C. На Большом Кавказе высота снеговой линии, поднимаясь с запада на восток, колеблется в пределах 2700 м – 3900 м. над уровнем моря. Ее северная отметка различна для северных и южных склонов. На Западном Кавказе это соответственно 3010 и 2090 м.

Рельеф

Большую часть территории республики занимают отроги Главного (Водораздельного) хребта, ограничивающего Абхазию с севера: Гагрский, Бзыбский, Абхазский и Кодорский хребты. Наивысшая точка – гора Домбай-Ульген. Через Главный хребет в Абхазию ведут перевалы Клухорский (2781 м), Марухский (2739 м) и другие. В настоящее время дороги, ведущие через перевалы из Абхазии, закрыты, и сообщение по ним не осуществляется.

С юго-востока в Абхазию заходит, постепенно сужаясь, Колхидская низменность. Узкая полоса низменности тянется вдоль побережья к северо-западу от реки Кодор. Между горами и низменностями пояс холмистых предгорий.

В Абхазии развиты карстовые явления, (пещеры: Воронья, Абрскила, Анакопийская и другие). В Абхазии находится самая глубокая карстовая пещера мира — полость Крубера-Воронья, находящаяся на массиве Арабика.

Гидрография

Реки принадлежат бассейну Чёрного моря. Наиболее значительные из них — Кодор (Кудры), Бзыбь, Кяласур, Гумиста — многоводны, потенциальные гидроэнергетические ресурсы свыше 3,5 млн квт. Питание рек преимущественно дождевое и снеговое, имеет место весенне-летнее половодье. В Абхазии протекает самая короткая в мире река Репруа, её длина всего 18 метров. В горах расположены живописные озёра, множество водопадов.

Животный и растительный мир

Флора Абхазии включает более 3500 видов растений, из которых 180 видов представлены древесными и кустарниковыми формами, остальные травянистыми. Около 400 видов — эндемики Кавказа, а свыше 100 видов встречаются на планете только в Абхазии. Лесами покрыто свыше 52 % площади республики. В причерноморской полосе, наиболее освоенной под культурную растительность (субтропические, технические, плодовые и декоративные культуры, посевы зерновых и др.), и в ущельях встречаются отдельные массивы широколиственных лесов (граб, дуб, каштан и др.) и ольшаников. На мысе Пицунда сохранилась роща реликтовой пицундской сосны. В горах преобладают буковые (местами с самшитом во втором ярусе), на верхней части склонов пихтовые и еловые леса. С 2000 м начинаются субальпийское криволесье, альпийские луга и скально-щебенистая растительность.

В лесах встречаются медведь, кабан, рысь, благородный олень, косуля; в высокогорьях серна, кавказский тетерев; на низменностях шакал; в реках и озёрах форель, лосось, сазан, судак и другие виды рыб.

Туристический потенциал

Западный Кавказ — старейший и хорошо освоенный район горного туризма. Здесь найдут маршруты и начинающие путешественники, и спортивные группы. Высокогорная часть Западного Кавказа имеет более 170 перевалов 1А-2А категорий трудности 25 перевалов 2Б-3Б категорий трудности. Маршруты здесь привлекают сочетанием высокогорья с буйной растительностью и близостью Черноморского побережья.

Подъезды короткие. Почти по все ущельям проложены автомобильные дороги, до ряда пунктов имеется автобусное сообщение (из Минеральных Вод, Черкесска, Карачаевска, Зеленчукской, Сухуми, Гудауты, Адлера). В верховьях долин и на пастбища по хребтам есть тропы. К большинству селений проложены качественные дороги с твердым покрытием, на альпийские пастбища ведут грунтовые дороги, в местах лесоповала, геологических разведок — тракторные колеи.

В горах Западного Кавказа много памятников истории, представляющих интерес для туристов: стоянки каменного века, на лугах многочисленные следы древнего пастушества — остатки кошей, загонов, тропы; вдоль старинных торговых путей протянулись цепочки развалин средневековых крепостей и храмов, главным образом аланского времени и периода расцвета Апсолии, ряд мест связан с событиями Кавказской войны (19 век), перевалы ГКХ хранят свидетельства о боях Великой Отечественной войны.

2.9.2 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Количество	Вес, кг
Палатка 2-хместная	одна	2,5
Костровые принадлежности	комплект	0,5
Газовая горелка	одна	0,4
Газ, балл.	два	1,7
Аптечка	одна	0,4
Ремнабор	один	1,0
Хознабор	один	0,2
Фото (+ запас. аккумуляторы)	два	3,0
Карты, GPS, батарейки	комплект	0,3

Замечания и выводы по снаряжению:

В целом снаряжение подобрано в соответствии с потребностями похода и соответствуют условиям. Запас газа оказался избыточным по той причине, что несколько раз разводили костры на оборудованных кострищах. В достаточном количестве были взяты батарейки для GPS (компл. 2 шт./2 дня), что позволило записать трек всего маршрута без сбоя.

2.9.3 Состав медицинской аптечки

Наименование	Количество
Бинты/Бинты эластичные	2/2
Лейкопластырь/Лейкопластырь бактерицид.	1/10
Бинт растяжной нестерил.	5
Гидроперит	10
БФ-6 (клей)	1
Спасатель бальзам	1
Диклофенак мазь, Вольтарен мазь	1, 1
Левомеколь мазь	1
Синтомициновая мазь-эмульсия	1
Сульфацил-натрий - Альбуцид	2
Парацетамол	10
Но-шпа, дротаверин	10
Валидол	10
Пектусин/пастилки от кашля	10/10
Активированный уголь	10
Мезим	20
Лоперамид	10
Левомецитин	10
Тавегил	10
Супрастин	10
Нурофен	10
Фурагин	10
Аскорбиновая кислота+глюкоза	30

Случаи оказания медицинской помощи в походе. Серьёзных травм и заболеваний в походе не было, применение лекарственных средств ограничилось лишь следующим:

- приём аскорбиновой кислоты и глюкозы для профилактики простудных заболеваний и снижения утомляемости;
- применение крема на открытых частях тела с целью избежать солнечных ожогов и обветривания.

2.9.4 Перечень запчастей и инструментов

Наименование	Количество, шт.
Запасные камеры	3
Замок для цепи	2
Выжимка для цепи	1
Колодки для V-brake, компл.	1
Колодки для дисковых тормозов, компл.	2
Тормозной тросик	1
Тросик для переключения скоростей	1
Гаечные ключи	1
Отвёртки (крест/плоская)	2
Ключ педальный	1
Запасные спицы	15
Велоаптечка (клей/заплатки/зачистка)	2
Хомуты	15
Хлыст	1
Скотч/изолента	2
Болт 5М под шестигранник	6
Монтажка	3
Натфиль	1
Съёмник кассеты	1
Кусачки	1
Петух	2
Набор шестигранников 6/5/4/3/2/1,5	2
Смазка для цепи	2

2.9.5 Перечень транспортных средств и поломок

Наименование	Поломки
GT avalanche 2.0 (2008 г.) размер рамы М	нет
Author Kinetic (2010 г.) размер рамы 21	нет

2.10. Стоимость

2.10.1 Проживание

21.04. Ночёвка в г. Сухуме – 500 руб.
22.04. Ночёвка в с. Мокве – 300 руб.
28.04. Ночёвка в с. Амткял – 400 руб.
Итого: 1 200 руб. (600 руб./чел.)

2.10.2 Питание

22.04. Закупка в г. Сухуме – 300 руб. (крупы, нац. блюда, сладости)
24.04. В с. Вт. Арасадзых – сыр, мёд, всего на 750 руб.
24.04. В г. Ткварчели, Перекус, хычаны, конфеты – 500 руб.
25.04. с. Бедия – сушки, ок. 30 руб.
26.04. г. Очамчира – хлеб, пряники, аджика – 300 руб.
28-29.04. Молоко, мёд, с. Амткял – 800 руб.
29.04. Перекус, поворот на Черниговку – 100 руб.
Итого: 2 780 руб. (1 390 руб./чел.)

Закупка продуктов в г. Пензе на сумму 2 000 руб.:

Мясо (сушили), сух. молоко, картофельное пюре, какао, хлебцы, сало

Всего: 4 780 руб. (2 390 руб./чел.)

2.10.3 Транспортные расходы

21.04. маршрутное такси до Гудауты – 1 000 руб.

21.04. маршрутное такси от Гудауты до Сухума – 500 руб.

21.04. такси по Сухуму – 100 руб.

29.04. маршрутное такси от Сухума до Цандрипша – 1 000 руб.

Итого: 2 600 руб. (1 300 руб./чел.)

Справочно: стоимость проезда из г. Пенза до пос. Адлер и обратно составила 9 104 руб. (4 552 руб./чел.)

2.10.4 Связь

Подключение сим-карты (А-мобайл) – 300 руб.

2.10.5 Прочее

Источники в Кындыги – 400 руб. (100 руб. с чел. за 1 посещение)

Регистрация в милиции – 140 руб. (70 руб. с чел.)

2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут пройден полностью, в результате команда смогла подготовиться к предстоящему сезону, а так же получила информацию, которая может пригодиться для планирования маршрутов в этом районе.

Восточная Абхазия – благодатный район для путешествий в любое время года, от простых до сложных. В результате общения с местными жителями появились идеи для будущих маршрутов (не только велосипедных), имеющих более серьёзную сложность. Но их осуществить можно в «высокий» сезон, когда уже сошёл снег и стали более проходимы броды. Интересные направления:

- от с. Вт. Арасадзых вдоль р. Моква до оз. Адуэда. В окрестностях села много водопадов, река изобилует рыбой. Озеро находится в горах на высоте 2 775 м. От него можно спуститься, посетив несколько водопадов, на дорогу в ущелье р. Галидзга

- от с. Аблухвара не так давно существовала дорога до с. Псху. В настоящее время по ней не передвигаются, но есть вероятность, что для туризма она пригодна.

Контакты людей, с которыми нам посчастливилось познакомиться в эту поездку:

Отап, Вадим +79409956121. Проводник по пещере, можно организовать поездки на УАЗе и конные.

Др. Арасадзых, Ламия Гунда 776-53-59, Ламия Ногзор 991-69-90. Можно отдохнуть в этой тихой деревне. Неподалёку водопады, маршрут на озеро, через которое можно выйти на Ткварчели. Жить предлагают безвозмездно (по крайней мере, нам ;)), продают сыр, мёд, молочные продукты.

Ткварчал, маг. "Беслан", Нонна +79407128235

Азанта, Грач +79409603645, Виталик +79409938275, Алик +79407186090. Это не сама Азанта (по карте). Апацха, можно остаться ночевать в ней (платно) или около (бесплатно). Лично мы знакомы с Грачиком, остальных видели на машине по пути.

Амткял (село), Аршак Маркосян +79409947250. Можно переночевать (платно), купить молока, орехов. Проводник по окрестностям.

2.12 Приложения

2.12.1 Паспорта препятствий

Паспорт протяжённого препятствия №1

1. Общие сведения

Наименование: *3 день Дорога из Отапа*

Район: *Абхазия*

Подрайон: *Очамчирский*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *5,4 км*

Минимальная высота: *205 м*

Максимальная высота: *285 м*

Набор высоты: *176 м*

Сброс высоты: *121 м*

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
5400	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3

$K_{пк} = 1,30$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1,00$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *5400 м*

$K_{пр} = 1,054$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
5400	До 80	До 13,4	1,2

$K_{пер} = 1,2$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1,0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ = 1,64$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №2

1. Общие сведения

Наименование: 4 день Дорога в Арасадзых

Район: Абхазия

Подрайон: Очамчирский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 5,45 км

Минимальная высота: 154 м

Максимальная высота: 300 м

Набор высоты: 149 м

Сброс высоты: 112 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
5450	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3

$$Кпк = 1,30$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1,00$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 5450 м

$$Кпр = 1,0545$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $Кпер > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
5450	До 148	До 6,9	1,4

$$Кпер = 1,4$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1,0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ = 1,92$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №3

1. Общие сведения

Наименование: 4 день Ткуарчал - Ткуарчалуголь

Район: Абхазия

Подрайон: Ткуарчалский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 10,9 км

Минимальная высота: 264 м

Максимальная высота: 487 м

Набор высоты: 304 м

Сброс высоты: 127 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
10900	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок), плотно укатанный снеговой покров	1,0

$$Кпк = 1,00$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1,00$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 10900 м

$$Кпр = 1,109$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $Кпер > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
1,8	До 117	До 6,5	1,4
9,1	До 61	До 4,5	1,0

$$Кпер = 1,1$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1,0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ = 1,22$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №4

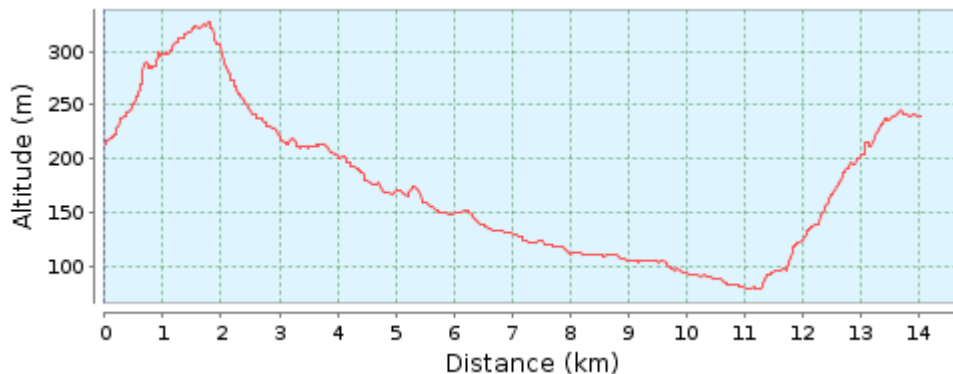
1. Общие сведения

Наименование: 5 день Ткуарчал - Агубедия

Район: Абхазия

Подрайон: Ткуарчалский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 13,8 км

Минимальная высота: 79 м

Максимальная высота: 327 м

Набор высоты: 268 м

Сброс высоты: 255 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
10300	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3
3500	Асфальт	0,8

$K_{пк} = 1,2$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1,00$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 13800 м

$K_{пр} = 1,138$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
13800	До 162	До 6,6	1,4

$K_{пер} = 1,4$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1,0$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ = 1,87$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №5

1. Общие сведения

Наименование: 7 день Цабал - Аблукхвара

Район: Абхазия

Подрайон: Гулрыпшский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 12,3 км

Минимальная высота: 423 м

Максимальная высота: 716 м

Набор высоты: 378 м

Сброс высоты: 95 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
12300	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3

$$Кпк = 1,30$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1,0178$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 319 м

$$Кнв = 1,06$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

$$Ккр = 1,00$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1,0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Ккр * СГ = 1,4$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №6

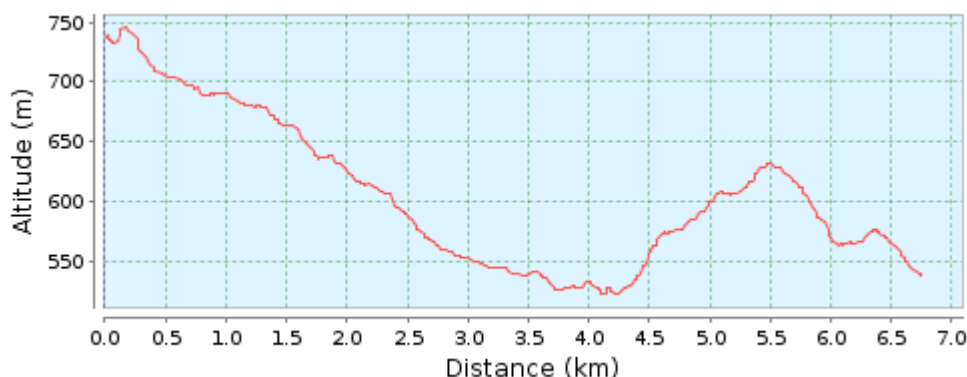
1. Общие сведения

Наименование: 8 день к оз. Амткял

Район: Абхазия

Подрайон: Гулрыпшский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 6,8 км

Минимальная высота: 522 м

Максимальная высота: 746 м

Набор высоты: 115 м

Сброс высоты: 313 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
5200	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная (заснеженная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной до 3 см)	1,6
1600	Используемая лесовозная, тракторная дорога, песчаная (снежная) дорога (рыхлый песок (снег) глубиной 3-5 см.), галечник, многочисленные ледовые "надолбы" поверх полотна дороги	2,0

$$Кпк = 1,7$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие $Кв = 1,0268$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 6800 м

$$Кпр = 1,068$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $Кпер > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
6800	До 122	До 9,6	1,4

$$Кпер = 1,4$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1,0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ = 2,6$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №7

1. Общие сведения

Наименование: 8 день к с. Амткял

Район: Абхазия

Подрайон: Гулрыпшский

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 7,300 км

Минимальная высота: 238 м

Максимальная высота: 394 м

Набор высоты: 185 м

Сброс высоты: 180 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка, м	Описание	Кпк
7300	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм); снежно-ледовый накат	1,3

$$Кпк = 1,30$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$Кв = 1,00$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 7300м

$$Кпр = 1,073$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $Кпер > 0,8$

Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
2700	До 126	До 5,5	1,2

$$Кпер = 1,0$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1,0$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ = 1,39$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

2.12.2 Фотографии Препятствий



1. Дорога из Отапа



2. Брод



3. Дорога в Арасадзых



4. Ткуарчал – Ткуарчалуголь



4. Ткуарчал – Агубедия



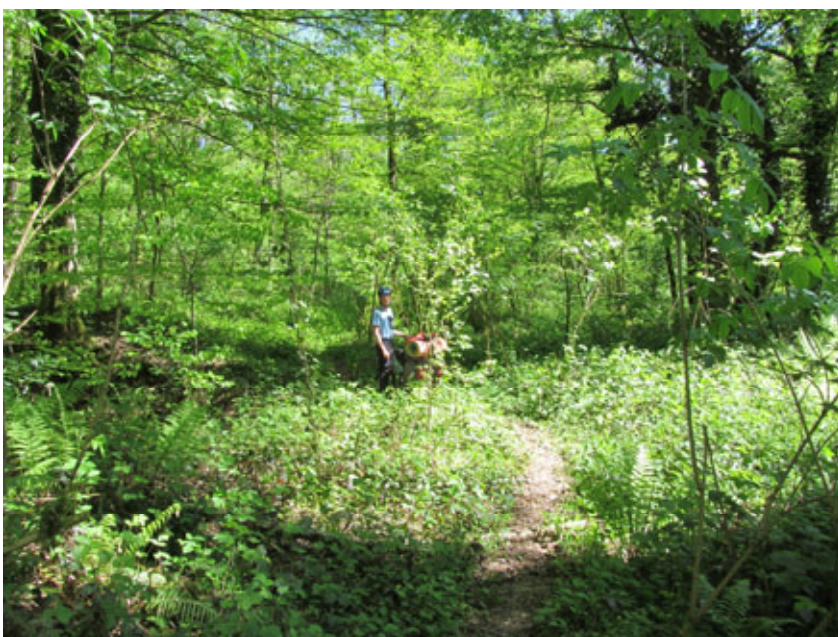
5. Ремонт смытого моста



5. Цабал – Аблухвара



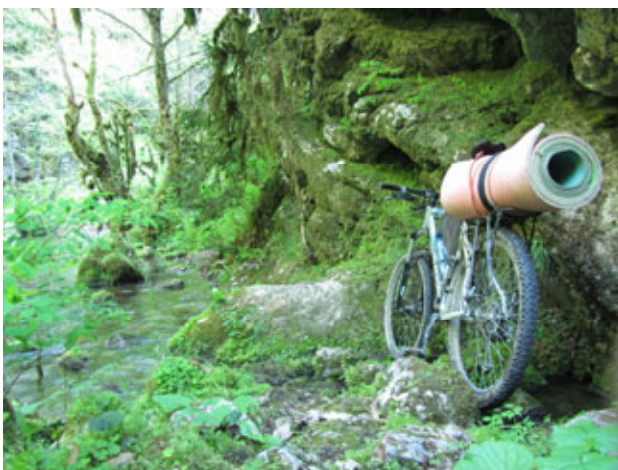
6. к оз. Амткял



7. Тропа от оз. Амткял



8. Скальный склон





9. Броды



10. к с. АМТКЯЛ

2.12.3 Фотографии достопримечательностей



- Термальные источники, с. Кындыг



- Ткуарчалуголь, родоновый источник. Прямо на территории завода из трубы льется вода горячего источника, оборудовано место для купания.



- Источники вдоль трассы Сухум – Гал



- Моквский собор, с. Моква. Был сооружен в 60-е годы 10 века царем Абхазии Леоном III.



- Бедийский собор, с. Агубедия. Средневековый православный храм в Абхазии, один из наиболее значимых примеров грузинской архитектуры X века.



- Храм св. Георгия Победоносца, с. Илор. XI – XII в.в.



- Дольмен. Самый высокий на Кавказе недалеко от озера Амткял.



- Водопад, с. Отап.



- Пещера Абрскила, с. Отап.



- Водопад по дороге в с. Второй Арасадзых (приток р. Улыс).



- Водопад, за г. Ткуарчал.



- Барьяльские водопады (нижний).



- Водопад (Амткял), с. Аблухвара.



- озеро Амткял (Амткел), с. Азанта (нежил.). Образовалось в результате горного обвала во время сильного землетрясения 3 октября 1891 года.



- Шакуранский водопад, с. Амткял. Водопад образован водами речки Шакуран.



- Водяная мельница в с. Отап. После школы слева от дороги.



- Остатки Абхазской стены.



- Остатки старинной печи



- Длинный железнодорожный мост с поворотом. За г. Ткурчалом.

2.12.4 Картографические материалы

Для навигации в походе использовались карты Генштаба 1:100000 (километровка)

Запись треков производилась с помощью

GPS Garmin SX60

Для обработки данных использовались:

- программа SAS.Планета
- сайт GPSies

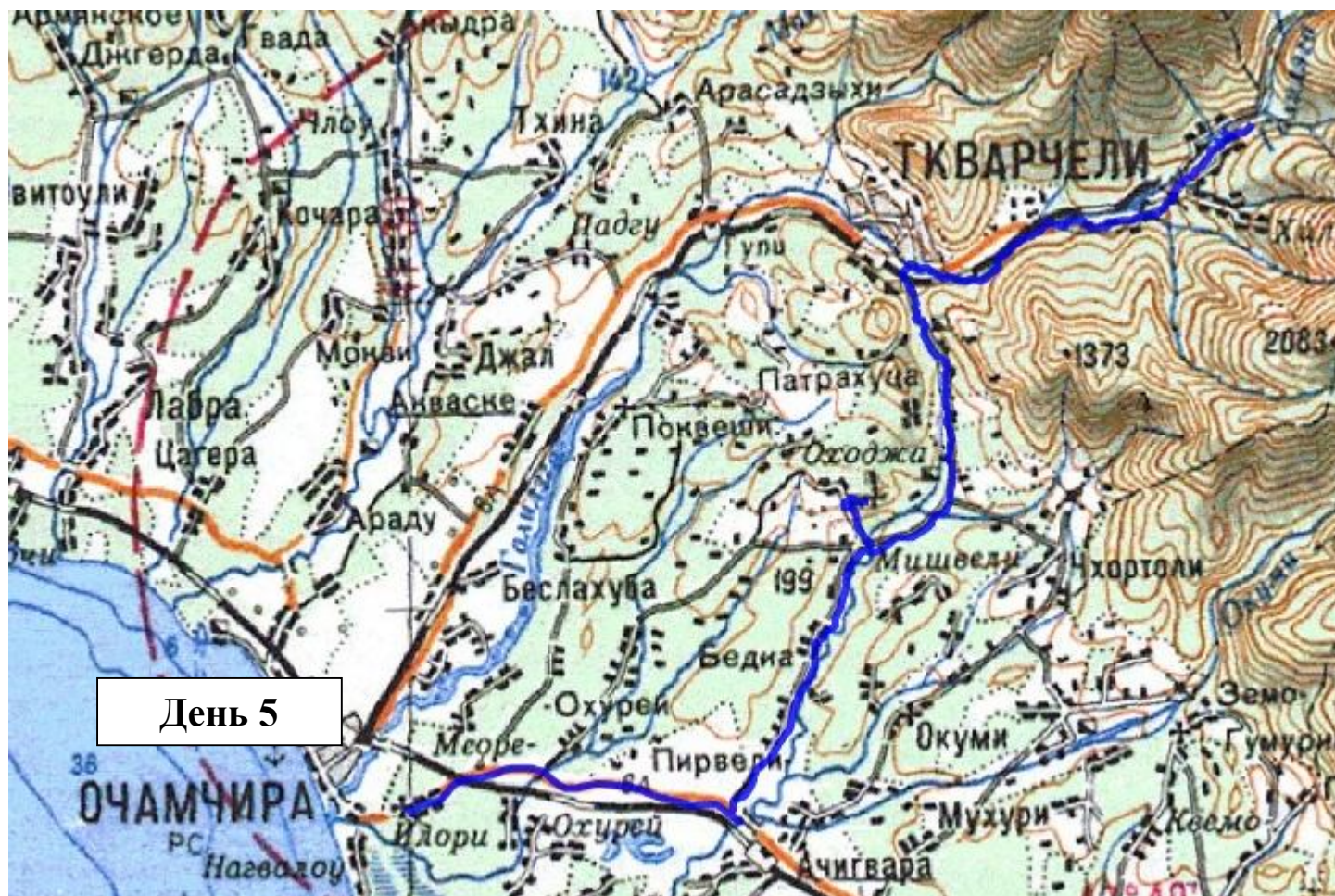




День 3



День 4



День 5



День 6



День 8

