# Линия Салпа  '2013

**ОТЧЕТ О ВЕЛОСИПЕДНОМ ПОХОДЕ I КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ЛИНИИ САЛПА В РАЙОНЕ ЮЖНОЙ ФИНЛЯНДИИ
СОВЕРШЕННОМ В АВГУСТЕ 2013 ГОДА**

**Маршрутная книжка № 1/5-125**
**Руководитель: Кунеш Александр Викторович**

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА)

### 1.1. Проводящая организация

Данный поход совершен группой велотуристов городов Санкт-Петербурга, Выборга и Нижнего Новгорода, в рамках проекта http://veloturov.net/

### 1.2. Место проведения похода

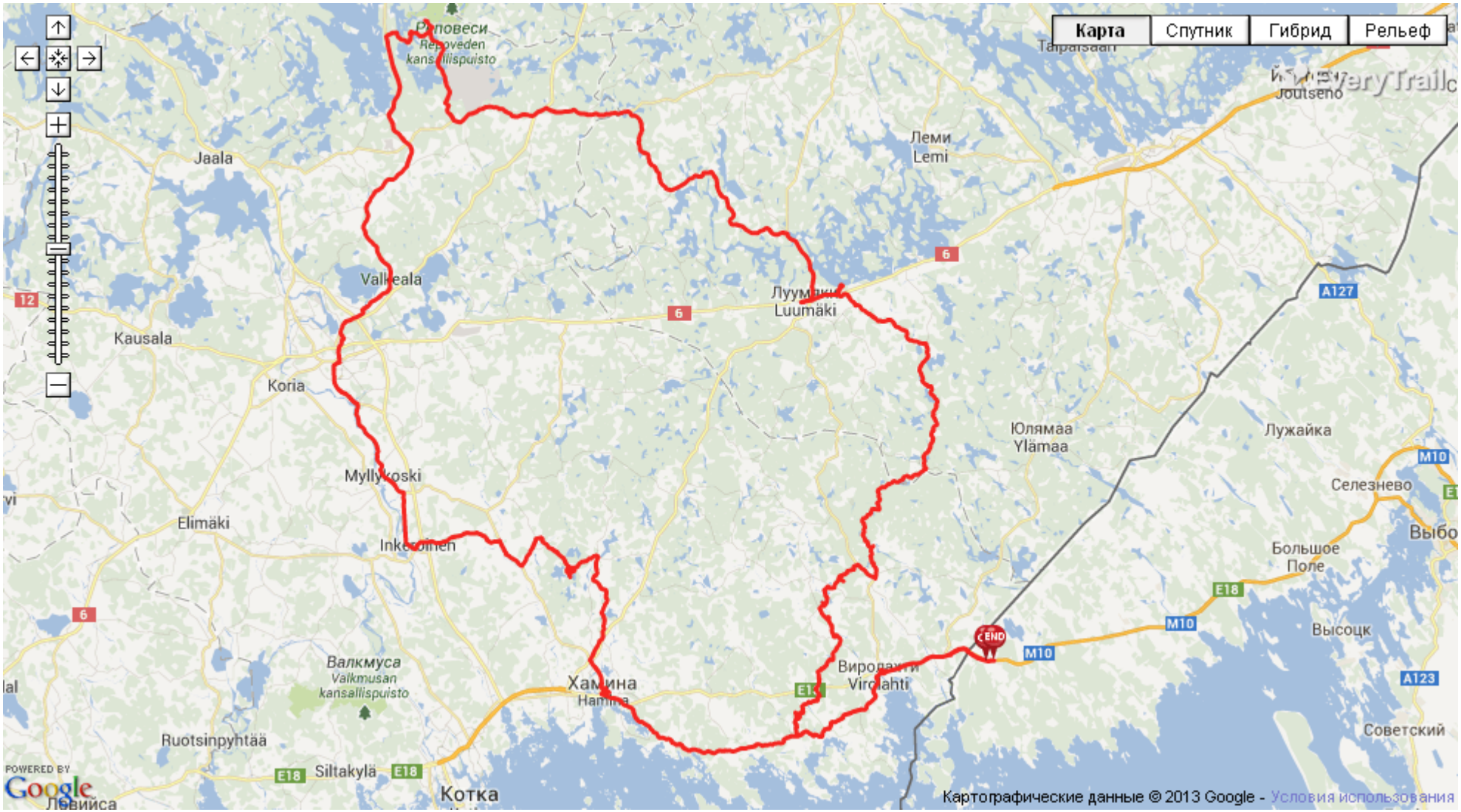
Южная Финляндия.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км / набор высоты, м | Продолжительность общая/ходовых дней | Сроки проведения |
|---|---|---|---|---|
| Вело | Первая | 350 / 3341 | 5/5 | 21.08.13 г. – 25.08.13 г. |

### 1.4. Заявленная нитка маршрута

Торфяновка - Vaalimaa– Ravijoki (начало тропы Салпа) - Ravijoki – озеро Pyyhinlampi - музей Салпа Линии - музей Bunkkeri – кемпинг Taavetti – поворот на Ellolantie  – парк Реповеси – Kouvola – район озера Valklampi -  Hamina – Vaalimaa – Торфяновка




**1.5. Пройденная нитка маршрута**

Заявленная нитка маршрута пройдена полностью

**1.6. Сведения об участниках**

Кунеш Александр Викторович

руководитель, медик, завхоз

Коротаев Виктор Викторович

костровой, фотограф

Хохлачев Александр Николаевич

ремонтник

Коротаев Иван Викторович

участник

Дубинский Михаил Юрьевич

фотограф

Бороденков Михаил Никитич

участник

Багрова Кристина Станиславовна

участник

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 2.1. Смысловая идея похода

Идея похода состоит в посещении линии оборонительных сооружений Салпа, причем проехать именно вдоль нее в самом укрепленном районе по так называемой Тропе Салпа.

Кроме того поход проходит через один из самых красивых национальных парков Финляндии – Реповеси, исторический город-крепость Хамину и по Королевской почтовой дороге, которая имеет статус музейной.

В национальном парке Реповеси

На Тропе Салпа

## История Линии Салпа

Линия Салпа (salpa по фински - засов, задвижка, запор, ригель, сама линия в Финляндии известна как Salpa-asema) начала возводиться осенью 1940 года сначала силами добровольцев, затем мобилизованных из числа лиц, непригодных к несению военной службы. Наибольшее кол-во рабочих (35000) приходилось на весну 1941 года. С началом "войны-продолжения" работы были прекращены, вооружение снято и отправлено на фронт. В начале 1944 года работы были возобновлены и продолжались вплоть до конца войны (4 сентября 1944 года).

В составе линии имелось 728 бетонных сооружений, 315 км. заграждений колючей проволоки, 225 км. надолбов, 130 км. Противотанковых рвов, 350 км. траншей (в.т.ч. бетонированных), 3000 деревоземляных сооружений, 254 шарообразных бетонных укрытий. 90% всех сооружений сосредоточено на участке между заливом Суомен-лахти и оз. Кивиярве (Сайма).

В отличие от Линии Маннергейма Салпа-линия имеет большую глубину: передовая линия (Virolahti, Miehikkälä, Ylämaa, Lappeenranta) отстоит на десятки километров от тыловой линии (Hamina, Luumäki, Lemi).

Основные бетонные сооружения: пулеметный и пулеметно-артиллерийский полукапонир фланкирующего огня, совмещенный с убежищем на 20 чел., убежище/ком.пункт - 40 чел., шарообразные бетонные укрытия - 10-15 чел. Все сооружения заглублены, имеют подушки из песка и валунов. В отличие от ДОТ Линии Маннергейма они имеют более мощные перекрытия - потолочные 2 м, защитные стены фронтальной стороны - 2.3 м. (стойкость против одиночных попаданий 420 мм арт. снарядов и 1000 кг. авиабомб).

Линия Салпа является самым крупным фортификационным проектом в Скандинавии и одним из крупнейших в мире. Эти укрепления никогда не учавствовали в боевых действиях, однако финны не считают титанические усилия, потраченные на ее постройку напрасными. Наличие такой мощной оборонительной линии сыграло свою роль в мирных переговорах осенью 1944 года.

## Современное состояние

В ДОТах расположенных у больших дорог и населенных пунктов устроены музеи (около полутора-двух десятков только на участке от Суомен-лахти до Саймы). Проведено электричество, установлено вооружение, в т.ч. с опт. прицелами, восстановлены траншеи и фрагменты проволчных заграждений. Иногда имеются небольшие музеи в деревянных домиках (открыты летом с 10 до 18 часов). Бункера, входящие в состав музеев - как правило заперты, если музей закрыт (хотя и не всегда).

В сооружениях не входящих в состав музеев снято вооружение, пулеметные станки, иногда - деревянные нары и столы. Двери, бронеколпаки и заглушки на амбразурах на месте. Все открыто, внутри чисто и, как правило - сухо. Иногда имеется электричество.

Внутри ДОТа Линии Салпа

Толщина наружных стен в ДОТах от 2 до 2,5 метров

### 2.2. Варианты подъезда и отъезда

Маршрут радиальный. Он начинается и заканчивается на погранпереходе Торфяновка. Есть автобусное сообщение Выборг-Торфяновка, но на этом маршруте ходят автобусы без багажных отделений. По этой причине был арендован микроавтобус от Санкт-Петербурга до Торфяновки и обратно.

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

1. Тааветти – Леми – Лаппеэнранта на велосипеде, из Лаппеэнранты автобусом в Санкт-Петербург
2. Коувола – поездом в Санкт-Петербург

### 2.4. Изменения маршрута, их причины

Изменения в маршруте не потребовались.

### 2.5. Описание района

Южная Финляндия. Площадь — 34 378 км²; Население — 2,12 млн. человек; Административный центр — Хямеэнлинна. По плотности населения в стране первое место занимает провинция Южная Финляндия. Шведы пришли на эти территории в Средние века. С этого момента и началось распространение здесь их языка и традиций. Даже сегодня во многих городах и поселках большая часть населения говорит по-шведски, в связи с этим на указателях довольно часто указано вначале шведское название.

В ландшафте Южного побережья преобладает плоская прибрежная равнина, большая часть которой поросла густыми березовыми и липовыми лесами. Только изредка здесь можно увидеть участки, используемые в качестве полей, где прорастают рапс и пшеница. В силу преобладания низменности в этих районах довольно часто в утренние и вечерние часы наблюдается туман. Среди многочисленных петляющих речушек и ручьев, можно встретить очаровательные участки, которые пестрят от многообразия луговых цветов. Чем дальше на запад, тем холмистее становится рельеф Южной Финляндии. Разнообразием красок пестрят очаровательные домики. В их цветовой гамме преобладает ярко-желтый, темно-красный цвета и цвет охры.

### 2.6. График движения

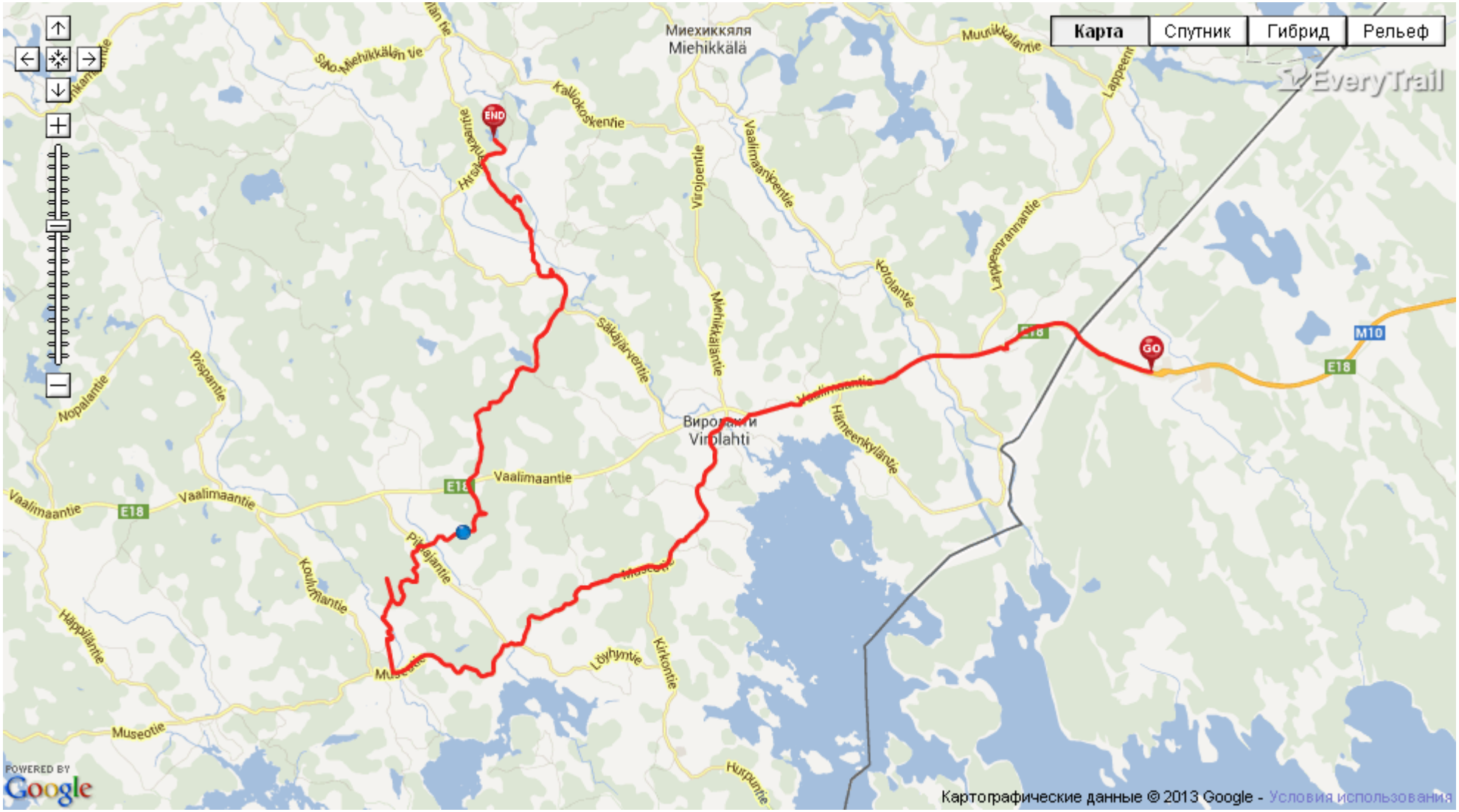
| Дата | День пути | Маршрут | Место ночлега | Пройден-ный путь, км | Способы передвижения/ покрытие |
|---|---|---|---|---|---|
| 21.08.2013 | | г. Санкт-Петербург – погранпереход Торфяновка | — | — | Микроавтобус |
| 21.08.2013 | 1 | погранпереход Торфяновка – Vaalimaa | — | 12 | Вело/асфальт |
| 21.08.2013 | 1 | Vaalimaa – Ravijoki (начало тропы Салпа) | — | 13,7 | Вело/асфальт |
| 21.08.2013 | 1 | Ravijoki – озеро Pyyhinlampi | Озеро Pyyhinlampi | 22,3 | Вело, пеше/ грунт, грейдер |
| 22.08. 2013 | 2 | озеро Pyyhinlampi – музей Салпа Линии | — | 8,2 | Вело, пеше/ грунт, грейдер |
| 22.08. 2013 | 2 | музей Салпа Линии - Миехикяля | — | 3,3 | Вело /асфальт |
| 22.08. 2013 | 2 | Миехикяля – поворот на Kirkkotie | — | 32,7 | Вело, пеше/ грунт, грейдер |
| 22.08. 2013 | 2 | поворот на Kirkkotie – начало грунтовки | — | 2,7 | Вело / асфальт |
| 22.08. 2013 | 2 | начало грунтовки на Kirkkotie - Luumäen KK | — | 7 | Вело / грейдер |
| 22.08. 2013 | 2 | Luumäen KK - кемпинг Taavetti | Кемпинг Taavetti | 4,1 | Вело / асфальт |
| 23.08. 2013 | 3 | кемпинг Taavetti – поворот на Viuhkolantie | — | 31,6 | Вело / асфальт |
| 23.08. 2013 | 3 | поворот на Viuhkolantie – перекресток с дорогой 377 | — | 10,4 | Вело/ грейдер |
| 23.08. 2013 | 3 | перекресток с дорогой 377 – поворот на Реповеси | — | 19,3 | Вело/ асфальт |
| 23.08. 2013 | 3 | поворот на Реповеси – парк Реповеси | Парк Реповеси | 12,4 | Вело/ грейдер |
| 24.08. 2013 | 4 | парк Реповеси – перекресток с 15 дорогой | — | 7,6 | Вело, пеше/ грунт, грейдер |
| 24.08. 2013 | 4 | перекресток с 15 дорогой – поворот с Ruotilantia на грунтовку | — | 80,7 | Вело/ асфальт |
| 24.08. 2013 | 4 | поворот с Ruotilantia на грунтовку – перекресток с Ruotilankuja | — | 1,6 | Вело/ грейдер |
| 24.08. 2013 | 4 | перекресток с Ruotilankuja – поворот к озеру Valklampi | — | 3,4 | Вело/ асфальт |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 24.08. 2013 | 4 | поворот к озеру Valklampi - район озера Valklampi | Озеро Valklampi | 2,7 | Вело/ грейдер |
| 25.08. 2013 | 5 | район озера Valklampi - Hamina | — | 23,1 | Вело/ асфальт |
| 25.08. 2013 | 5 | Hamina - Vaalimaa | — | 37,5 | Вело/ асфальт |
| 25.08. 2013 | 5 | Vaalimaa - погранпереход Торфяновка | — | 13 | Вело/ асфальт |
| 25.08. 2013 | 5 | погранпереход Торфяновка - г. Санкт-Петербург | — | — | Микроавтобус |

### 2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

**21 августа, первый день, 12:37–19:37**

**Пройденный путь:** погранпереход Торфяновка – Vaalimaa – Virolahti – Ravijoki (начало тропы Салпа) – озеро Pyyhinlampi




Из-за утреннего дождя задержались в Санкт-Петербурге, к погранпереходу подъехали только к 12 часам. Выгрузились из автобуса, собрали велосипеды и тронулись в путь. Граница на велосипедах проходится без очереди в течении получаса. Сразу за границей начинается велодорожка, по которой мы и продолжили путь вплоть до города  Vaalimaa (13:41, 12.0 км). В Vaalimaa хороший магазин. Купили

основные продукты, которые нельзя ввозить в ЕС (сыр, мясное). Перекусили вкусным финским молоком и сухариками с корицей. Продолжили путь по Королевской почтовой дороге. Очень красивая дорога - извилистая с постоянными спусками и подъемами, не зря ее выбирают шоссейники для тренировок.

Через 13.7 км (15:22, 25.7 км) доехали до места пересечения Королевской дороги с Тропой Салпа – пешеходным маршрутом вдоль укреплений Линии Салпа, размеченным на местности  и повернули направо по грунтовке. Через километр проехали мимо интересных старинных деревянных зданий и коневодческого завода. Начались объекты Линии Салпа: гранитные противотанковые надолбы, окопы, вырубленные в граните и ДОТы

Через 9 километров (17:44, 34.7 км) пересекли трассу №7, предварительно заехав на туристическую стоянку около ДОТа  №130. В ДОТе есть колодец с хорошей питьевой водой, но, к сожалению, пластиковое ведро утопили до нашего приезда и воды набрать не получилось.

Сразу после пересечения  7 трассы заехали в музей Bunkeri. В основном здании музея есть кафе и можно набрать воды, что мы и сделали. Через километр после музея начался сырой участок пешеходной тропы с большим количеством крупных корней. Его пришлось проходить пешком. Затем опять пошли лесные рельефные грунтовки и через 6 километров после музея  (18:42, 40.7 км) мы выехали на грейдер.

Тропа Салпа проходит мимо огромного количества разнообразных ДОТов, убежищь, окопов, рвов и надолбов. Осмотр их занимает много времени и средняя скорость движения по маршруту сильно снижается.

Через 1, 3 километра после выезда на грейдер (18:47, 42.0 км) заехали к заброшенному сельскому театру. Интересный объект. Сохранилась вся обстановка, даже декорации на сцене и витрина с кубками.

Продолжили путь по грейдеру и через 3 километра (19:16, 45.0 км) заехали в огромное по размерам убежище, вырубленное в толще гранитной скалы. Размеры сооружения впечатляют.

До озера Pyyhinlampi, места нашей ночевки добрались в 19,37. Неплохо, учитывая столь поздний выход на маршрут. На озере оборудованный пляж, костровое место, место для постановки палаток, туалет и дрова под навесом. Очень удобное и приятное место для стоянки.

**Итог:** за день пройдено 48,1 км, полностью соблюден график маршрута, отличная ночевка. Набор высоты за день 651 метр.

Virolahti состав группы

Virolahti состав группы

На Королевской почтовой дороге

Грунтовка в начале первого дня

Трудный подъем

По полям

Не зря Тропа считается пешеходной

Технически сложный участок

По Тропе

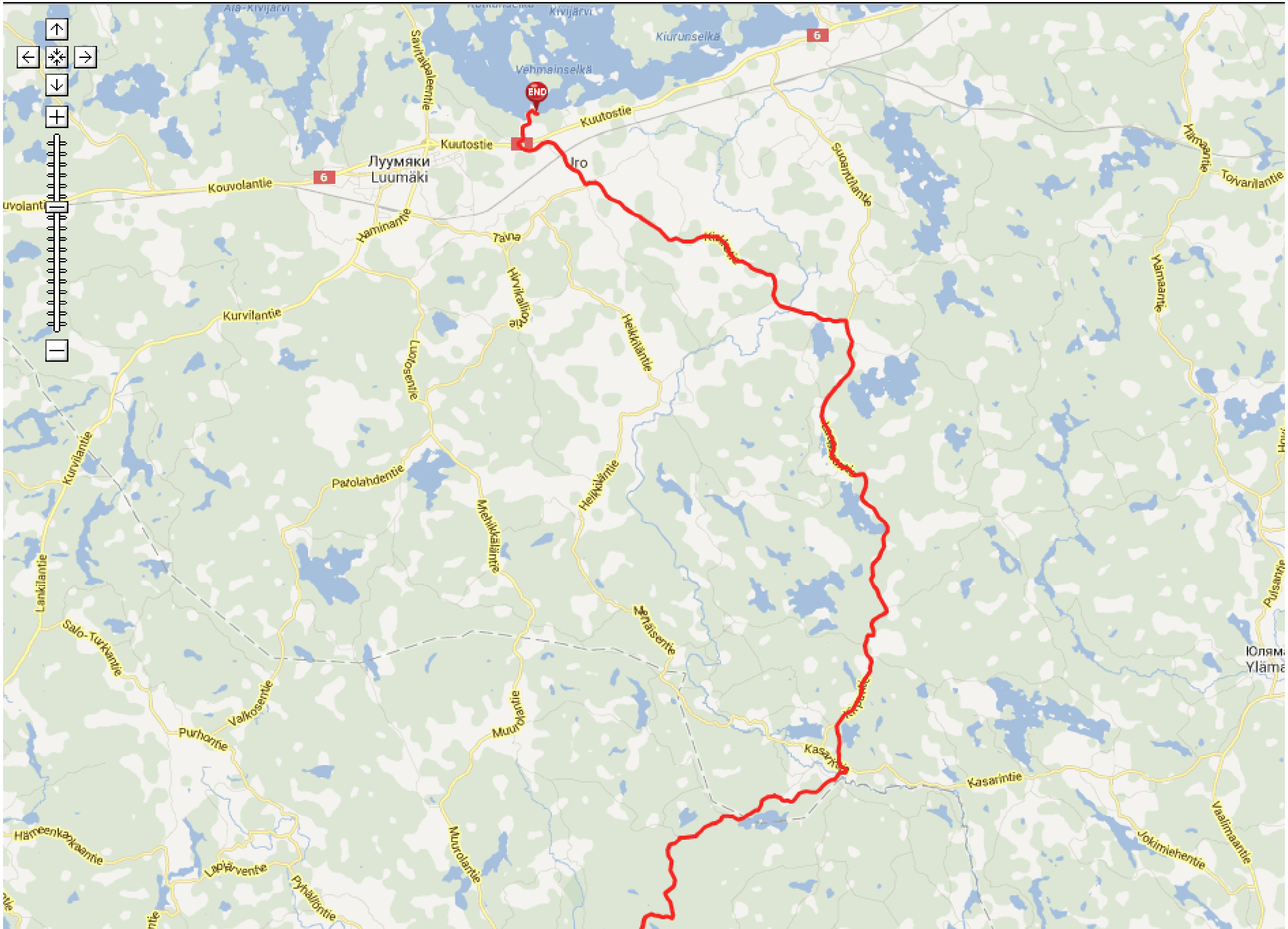
Ехать получается не везде

Хотя большинство участков проезжаемо

А отдельные лесные дорожки просто шикар

**22 августа, второй день, 8:52–18:43**

**Пройденный путь:** озеро Pyyhinlampi – музей Салпа Линии – грунтовка Kirkkotie - Luumäen KK - кемпинг Taavetti



Vehmainselkä
Kiurunselkä
Kivijärvi
END
Kuutostie
Kuutostie
Луумяки
Luumäki
Kouvolantie
Iro
Haminantie
Kurvilantie
Savitaipaleentie
Suoantilantie
Toivarilantie
Heikkiläntie
Luotosentie
Patolahdentie
Mehikkääläntie
Kurvilantie
Lankilantie
Salo-Turkiantie
Valkosentie
Purhontie
Muurolantie
Kasarintie
Kasarintie
Jokimiehentie
Vaalimaantie
Pulsantie
Ylämaantie
Юлям
Ylämа
Lapjärventie
Pyhällöntie
Hämeenkylänkaantie
6

Подъем дежурных – 6.30,  общий подъем 7.00. Приготовили завтрак на костре, Искупались в озере, собрались и в путь. Дорога идет по грунтовкам хорошего качества, довольно быстро доехали до следующей туристической стоянки Jermula (9:38, 4,8 км). Красивое место рядом с озером и скалами, есть костровое, дрова, туалет и навес. Пополнили запасы воды в колонке.

Следующий интересный объект музей Салпа Линии в Miehikkälä (10:14, 8,2 км). Непосредственно перед музеем разметка тропы сворачивает с дороги на пешеходную тропинку и около километра идет по лесу. Перед въездом в музей стоит советский танк Т-34. Обычно у него открыт люк и можно осмотреть внутренности, но в этот раз висел замок. Сам музей представляет из себя большой укрепленный узел занимающий все окрестные холмы. Доты, окопы, надолбы. В основанном здании можно посмотреть фильм про историю строительства Салпа Линии, причем на русском языке. Музей открывается в 10.00 по финскому времени (в отчете я использую время по Москве). Так что  нам  пришлось немного подождать открытия.

После музея доехали по асфальтовой дорожке до Миехикяля (11:29, 10,7 км), центра одноименного муниципалитета. В городке есть магазин и аптека. Купили еды и вернулись на основной маршрут, но уже по другой дороге (12:06, 11,5 км).

Примерно через километр (12:10, 12,5 км) начался самый сложный в техническом плане участок: крутые спуски, дорога посыпана крупным подвижным щебнем, на многих спусках присутствуют повороты. Предупредил всех участников, что на таких спусках желательно не тормозить в поворотах, а оттормаживаться заранее на прямых участках и без блокировки колес. Все собрались и отлично  проехали этот участок – никто не упал.

Опасный грейдер продолжается до Т образного перекрестка с грунтовкой (13:22, 32,5 км). Еще через 3.1 километра (13:33, 35,6 км) остановились на туристической стоянке Valkjarven на обед. Интересная стоянка. На козырьке навеса закреплены оленьи рога, внутри висят рогатины для жарки сосисок из нержавейки, есть сковородка, нож и даже компас. Все сделано очень аккуратно и с любовью. Рядом со стоянкой несколько кормушек для лосей и птиц.

Еще через 3 километра после обеда  (15:24, 38,6 км) осматриваем последний объект Салпа Линии на нашем пути. Это крупный бункер и не менее крупное (примерно на 200 человек) убежище, вырубленное в скале.

Дальше 14,8 километра  (16:52, 44,2 км)  едем по грунтовке отличного качества с небольшими, но постоянными подъемами и спусками. За 600 метров, перед нужным нам левым поворотом, начинается асфальт и продолжается в течении 2.7 километров (17:06, 46,9 км)

Затем следует участок грунтовки хорошего качества длинной 7 километра (17:51, 53,9 км). Асфальт начинается в местечке  Luumäen KK, напротив крупной церкви и продолжается до самого кемпинга Taavetti (18:43, 58,0 км).

Рецепция кемпинга работает до 18.00 по финскому времени, но приятная русскоговорящая женщина Людмила немного подождала нас, выделила нам очень удобные места под палатки рядом с сауной, которую мы заказали на 2 часа. Сауна оказалась отличной, сделали по несколько заходов, чередуя с купанием в холодном озере Кивиярви. Прочей инфраструктурой кемпинга (кухня, душевые) не пользовались, так как кемпинг оказался переполнен тайцами (судя по флагам на машинах). С другой стороны нам никто не мешал, тем более, что наши палатки стояли на отдельном пляже прямо около воды. Еду готовили на горелках.

**Итог:** за день пройдено 58 км, график маршрута соблюден полностью. Набор высоты 692 метра.

Групповое фото с «местными»

И снова тропа

Мост через ручей

Подъемы стараемся ехать

Но сил хватает не всегда

Участок рыхлого грейдера

Трудный подъем

Михаил целеустремлен

Грибы вдоль дороги

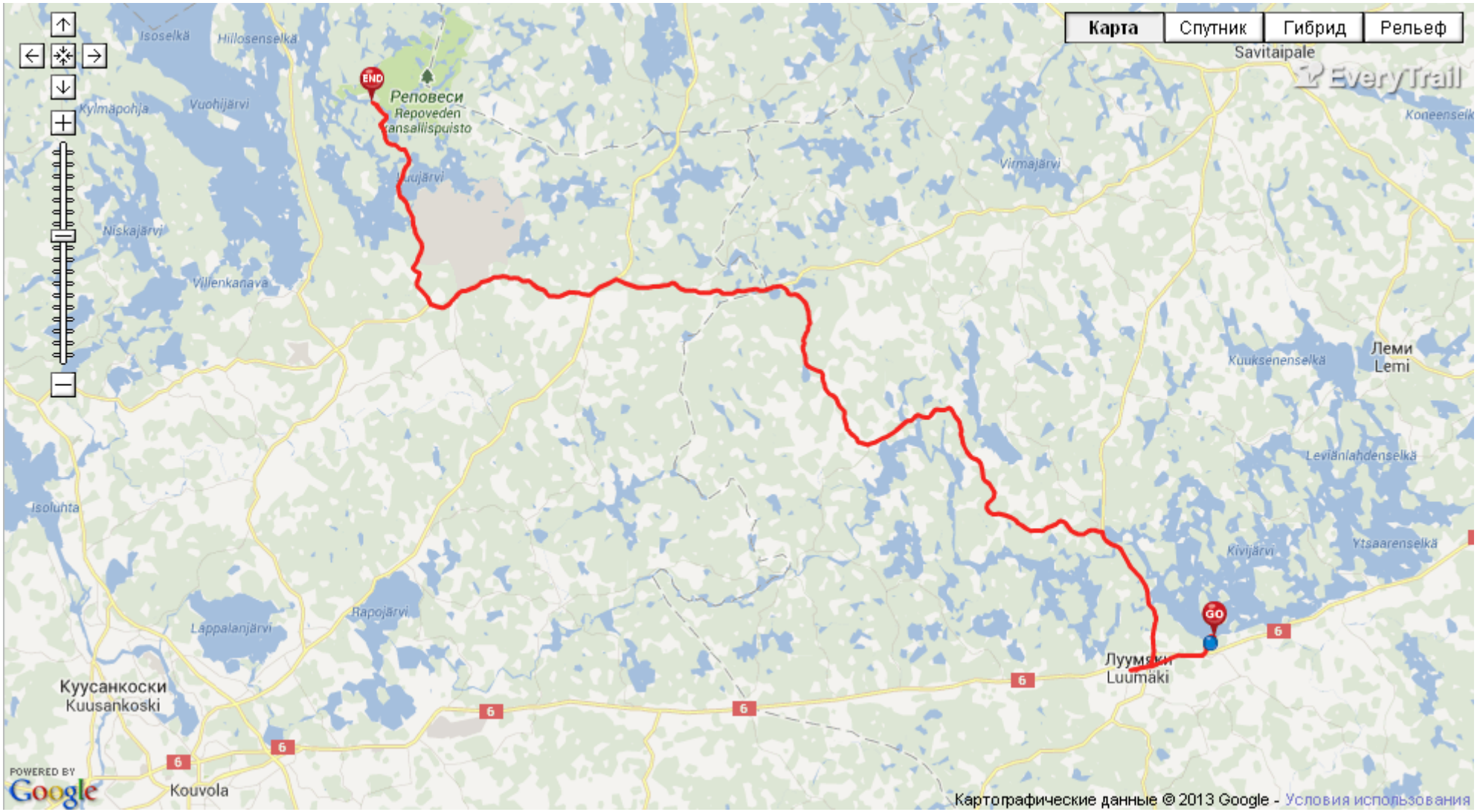
Групповое фото

Групповое фото в другом составе

Около ДОТа

**23 августа, третий день, 10:16–19:10**

**Пройденный путь:** Taavetti – Sarkalahti – Tuohikitti – Kääpälä – национальный парк Реповеси.




Подъем дежурных – 6.30, общий подъем 7.00. Приготовили завтрак на горелках. Отремонтировали багажник Михаила Бороденков. Выгнули стойки, поставили его ровнее. Зашили боковой порез на его заднем колесе, переставили покрышки местами. Тронулись в путь в 10:16. Доехали по велодорожке до Taavetti (10:44, 5,0 км). Купили еды в местном магазине. Поискали веломагазин, но его в городе не оказалось.

Вернулись до 378 трассы и продолжили путь по ней до поворота на Viuhkolantie (12:02, 14,3 км) и далее по ней. Viuhkolantie оказалась очень приятной дорожкой, асфальт, отсутствие трафика (в отличии от 378 трассы), умеренный рельеф.

На отметке (13:09, 28,8 км) заехали на небольшой пляж, искупались и перекусили. Очень красивое место с видом на скалы. После обеда проехали несколько километров до Т-образного перекрестка с грейдером в местечке Sarkalahti (14:10, 31,6 км). Повернули по грунтовке направо. Грейдер идеальный – «мечта велотуриста»: небольшие, но постоянные спуски-подъемы и не менее постоянные повороты, машин очень мало.

Получив массу удовольствия от этого участка, доехали до перекрестка с 377 дорогой (15:01, 42,0 км). Перекресток интересен хорошо сохранившимися редутами, построенными еще при Суворове. Устроили очередной перекус, на этот раз в историческом месте.

Дальнейший путь лежал по 377 дороге до перекрестка с 15 трассой (16:34, 50,7 км) и далее налево до заправки в местечке Tuohikitti (16:40, 52,0 км). На заправке есть небольшой магазин. От Tuohikitti продолжили путь по 369 дороге, через городок с интересным названием Kääpälä далее до поворота на Реповеси (17:39, 61,3 км). Дорога в национальный парк Реповеси представляет из себя грейдер плохого качества. Рыхлый щебень, много участков «гребенки». Самое неприятное место буквально в километре от поворота: после крутого и продолжительного спуска, на котором можно сильно разогнаться, идет участок сильной гребенки, такой, что можно не удержать руль. Будьте осторожны!

Общая протяженность грунтовки 12,4 км, она проходит мимо официального въезда в парк, сквозь закрытый шлагбаум. На машинах по парку ездить нельзя, для пешеходов и велосипедов оставлен проезд. В самом парке грунтовка становится лучше, но добавляется очень приличный рельеф.

На территории парка находится множество оборудованных туристических стоянок с костровыми и дровами. Мы имели возможность даже выбирать. В итоге остановились в очень приятном месте, около озера, с видом на скалы (19:10, 73,6 км). Ближе к вечеру стали подходить туристы и свободных мест для стоянки практически не осталось. Обратите внимание, что Реповеси популярное в Финляндии место отдыха и в выходные народу здесь очень много. Хорошо, что мы приехали в пятницу и не слишком поздно.

В планах на сегодняшний вечер был еще 2-3 часовой трекинг по парку, но усталость дала о себе знать и все дружно решили отказаться от него в пользу приготовления праздничного ужина в честь прошедшего дня рождения Виктора. Чёхахбили и туристический тортик получились на славу.

**Итог:** за день пройдено 73,6 км, отличная ночевка в очень красивом месте. Набор высоты 708 метров.

Групповое фото

Групповое фото в другом составе

Дороги без машин

Перед началом грунтового участка

Не все подъемы получается проехать в седле

Идеальный грейдер: повороты и холмы

Интересное название

Грейдер к парку Реповеси

Парадный вход в парк

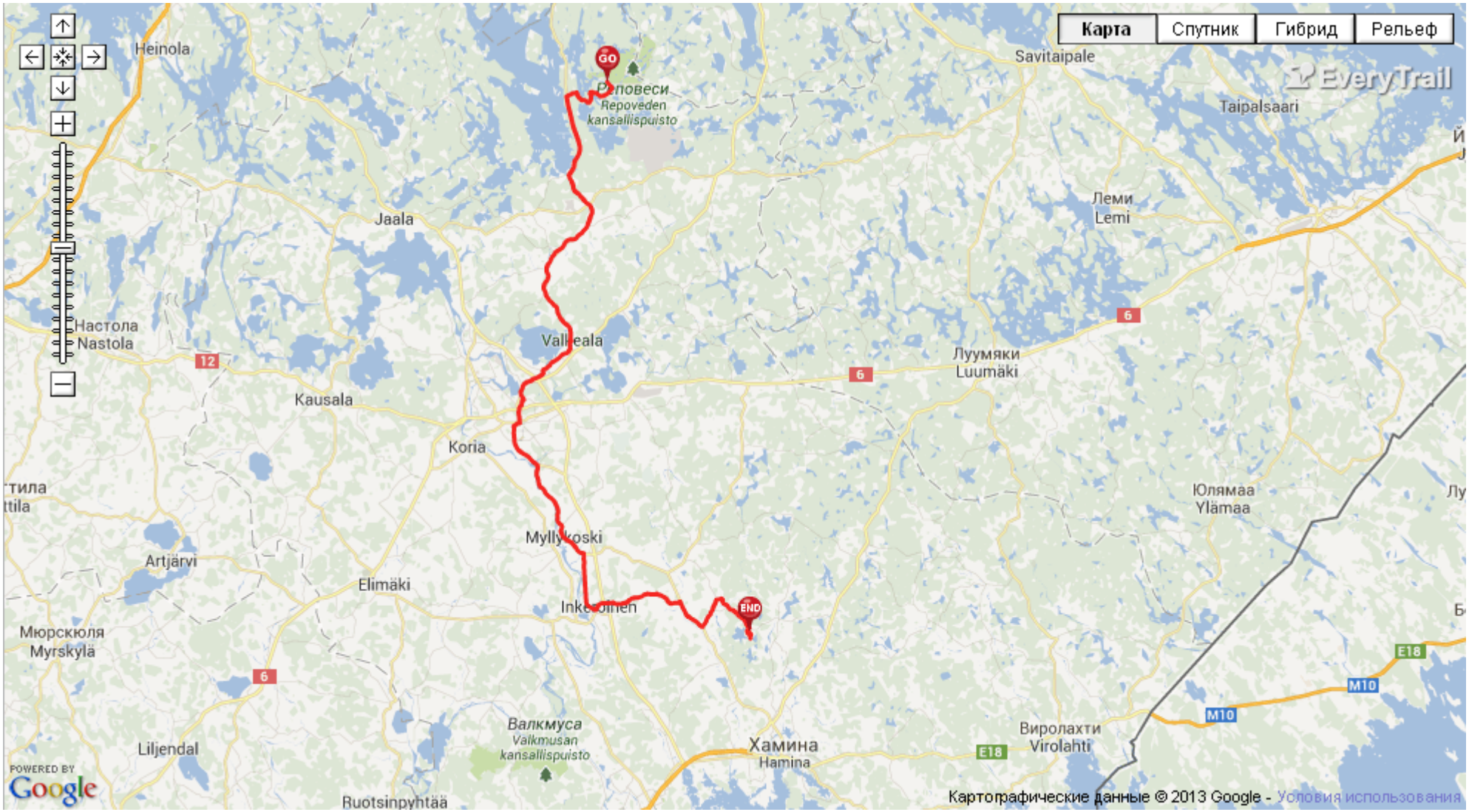
Стоянка в парке

Туман над озером

Скалы в парке

**24 августа, четвертый день, 9:24–19:51**

**Пройденный путь:** Парк Реповеси – Vuohijärvi – Kouvola – Myllikoski – Inkeroinen - район озера Valklampi.



Подъем дежурных – 6.30, общий подъем 7.00. Приготовили завтрак на костре и с некоторой жалостью расстались с этим замечательным местом. Набрали воды в колонке недалеко от места ночевки. Следующие 4,8 километра наш путь лежал по красивейшим дорожкам и тропам парка Реповеси, включая подвесной мост (10:03, 3,6 км) и участок рельефной пешеходной тропы следующий сразу за ним. Тропа закончилась у парадного входа в парк (10:27, 4,8 км). Далее следовал грейдер хорошего качества, вплоть до пересечения с 368 дорогой (10:38, 7,6 км).

На этом перекрестке подкачали колеса до максимального рекомендованного давления – впереди многие километры асфальта. С погодой нам везло весь поход и этот день не стал исключением - прохладно, несмотря на солнышко, а главное почти нет ветра.

К сожалению, с первых километров пути по асфальту стало понятно, что Михаил Бороденков сегодня быстро не поедет. У него разболелось колено и первые попытки посадить его «на колесо» не увенчались успехом, в итоге делали частые остановки и ждали его. Компрессионные наколенники и мазь помогли, но не сильно.

Надо заметить, что группа к четвертому дню пути достаточно скаталась и большая часть участников ехала именно «на колесе» хотя и небольшими группами по 2-3 иногда 4 человека.

В населенном пункте Vuohijärvi (11:32, 16,0 км) зашли в небольшой магазин. Пересекли дорогу 369 (11:56, 19,5 км), дорогу 3682 (12:18, 26,7 км) и дорогу 3662 (12:32, 30,8 км). На подъездах к городу Valkeala (12:39, 32,8 км) появилась велодорожка. В самом Valkeala зашли в крупный магазин.

Обед устроили на пустынном пляже в пригороде Kouvola (13:39, 40,8 км). К обеду становится понятно, что Михаил едет все медленнее и медленнее. После обеда Виктор и Иван берут шефство над Михаилом и весь остаток пути едут плотной группой (Михаил в середине). Это безусловно поднимает настроение, придает сил Михаилу и положительно сказывается но общей скорости движения группы.

Продолжаем движение по шикарным финским велодорожкам, проезжаем центр Kouvola (14:57, 48,2 км), выезжаем на велодорожку вдоль трассы 3593, которая в свою очередь идет вдоль реки Kumijoki. Рельеф местности очень умеренный, дорожка ровная, очень много людей катаются на шоссейных велосипедах.

Следующий город Myllikoski (15:48, 61,5 км), затем Inkeroinen (16:21, 70,7 км). Здесь мы прощаемся с велодорожкой, по которой суммарно проехали 37,9 километра. Теперь наш путь лежит по красивой и очень рельефной дороге 3721 до перекрестка с 371 (17:21, 81,5 км), далее по 371 до левого поворота (17:51, 85,1 км). Здесь и далее мы едем по национальному веломаршруту № 46, который проложен здесь не случайно - дорога извилиста и рельефна, а виды замечательны.

На отметке (17:58, 87,1 км) нас ждет небольшая неприятность. Основная асфальтовая дорога, по которой нам предстояло ехать закрыта, так как разобран старый мост, а новый еще не построен. Пришлось ехать в объезд по грунтовке, сначала прямо 1,2 км по грейдеру (18:08, 88,3 км), затем правый поворот на грунтовку и по ней 1.6 км до возвращения на асфальт (18:15, 89,9 км). Следующие 3.4 километра пути несмотря на асфальт дались участникам не легко – очень крутые подъемы. Но все хорошее рано или поздно заканчивается и на отметке (18:35, 93,3 км) пора поворачивать направо, на лесную грунтовку, которая делает несколько левых поворотов пока не приведет нас к мету стоянки. Это снова туристическая стоянка в красивом месте на вершине холма, правда на этот раз к уже привычным костровому, туалету и дровам добавляется так называемая Лааву – навес с деревянным полом и одной открытой стенкой. Из недостатков конкретно этой стоянки нужно отметить отсутствие воды. Вернее колодец есть, но он находится в 600 метрах, недалеко от озера. На дровяном сарае висит подробная карта местности с отмеченным на ней колодцем.  Если пройти по дороге еще 100 метров дальше колодца то попадете на небольшой пляж, мелковатый, но мы с удовольствием искупались после почти 100 километров пути.

**Итог:** за день пройдено 96 км, отличная ночевка. Набор высоты 706 метров.

И снова грунтовки, теперь по парку

Не зря Реповеси славится своим рельефом

Парковыми тропами

На подвесном мосту

Рекомендуют интервал не менее 10 метров

Руль и рюкзак цепляют за ограждения

Тропа после моста

Михаил уже в наколенниках

С тропы открываются замечательные виды

По сырому месту проложены мостки

И снова этот знаменитый рельеф

Местами даже так

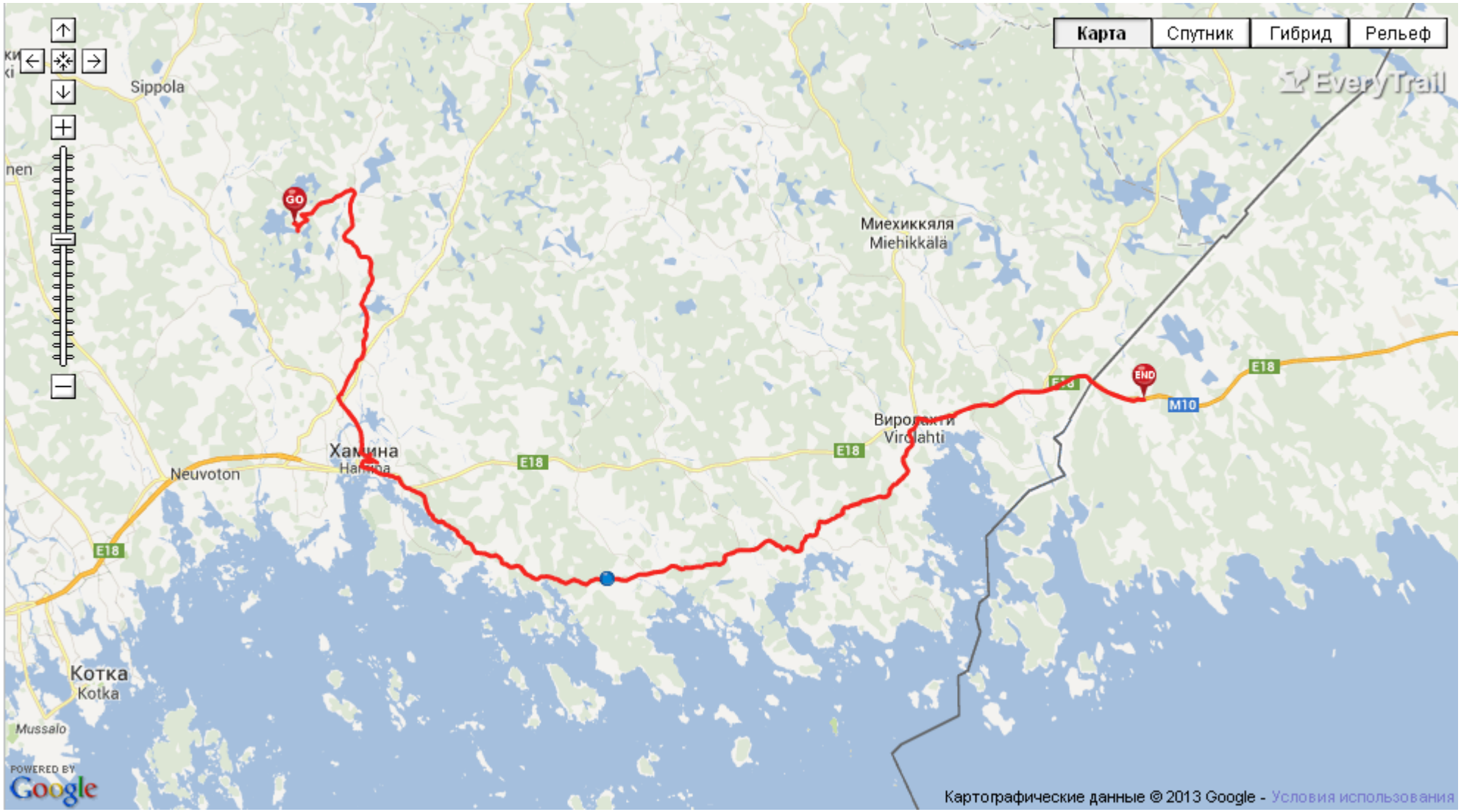
По велодорожке. Михаил на колесе

На развилке

Последние километры трудного дня

**25 августа, пятый день, 9:51–18:20**

**Пройденный путь:** район озера Valklampi  - Kannusjaarvi – Hamina – Ravijoki – Virojoki – Vaalimaa – Торфяновка




Подъем дежурных – 7.00, общий подъем 7.30. Всем очень понравилось ночевать в навесе не ставя палатки, свежий воздух, достаточно тепло, а главное хорошо высыпаешься. Сегодня никуда не торопимся, так как микроавтобус заказан на 19 часов. Приготовили завтрак на костре. Первый километр проехали по извилистым грунтовкам и снова оказались на вчерашней асфальтовой дороге.

На Т-образном перекрестке в Kannusjaarvi (10:19, 5,0 км) повернули направо. Продолжили движение по асфальту 46 национального веломаршрута. На отметке (10:42, 10,7 км) искупались на оборудованном пляже.

Ближе к Hamina опять начинается велодорожка (11:19, 15,6 км) и продолжается до самого центра города (11:47, 20,6 км). В Hamina осматриваем Bastioni – укрепления времен Суворова, исторический центр и памятник-танк со свастикой. На выезде из города немного ждем открытия магазина Lidl (в воскресенье многие магазины в Финляндии работают с 12 часов). Выезжаем из города по велодорожке вдоль 7 трассы.

Впереди нас ждет очень красивая, так называемая Королевская почтовая дорога, которая была проложена еще несколько веков назад. По некоторым сведениям дорога шла от Стокгольма до Санкт-Петербурга, по другим - от Бергена до Санкт-Петербурга через Стокгольм. На туристическом плакате написано только про участок от Санкт-Петербурга до Турку. В любом случае дорога сохранилась именно в том виде, как ее проложили века назад. Множество поворотов и небольших холмов делают ее очень привлекательной для тренировок велосипедистов. К сожалению, трафик по этой дороге относительно большой, хотя высокая культура поведения на дороге финских водителей позволяет чувствовать себя вполне комфортно.

На Почтовую дорогу выезжаем на отметке (13:32, 26,1 км). Следующая остановка около смотровой вышки (14:23, 42,6 км) к которой ведут деревянные ступени от автобусной остановки около дороги. С вышки открывается неплохой вид на Финский залив и острова.

Через 4,4 километра (15:02, 47,0 км) пересекаем разметку Тропы Салпа. Здесь мы уже были в первый день. Круг замкнулся, но ничего страшного в повторении километров именно по Почтовой дороге нет, уж очень она приятная. Кроме того других вариантов попасть к погранпереходу с этой стороны нет. В Virojoki (16:03, 60,7 км) заходим в магазин и без спешки доезжаем до погранперехода Торфяновка. Проходим обе границы без очереди. К месту встречи с подъезжаем одновременно с микроавтобусом.

**Итог:** за день пройдено 73,6 км, в финишную точку прибыли строго по расписанию. Набор высоты 584 метра.

В Хамине

Хамина. Около САУ со свастикой

В начале Королевской дороги

**2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте**

Наиболее сложным в техническом плане является участок за Miehikkälä, примерно с 32 километра пути второго дня. Он всего 3 километра, но повороты на крутых спусках и рыхлом щебне чреваты падениями. Надо заранее предупреждать участников. Кроме того в этот день есть отдельные опасные спуски и дальше.

На третий день пути есть опасный спуск примерно на 62 километре пути, практически сразу после поворота на грунтовку, ведущую к национальному парку Реповеси. Это крутой и продолжительный спуск, на участке выполаживания которого начинается крупная «гребенка». Настолько крупная, что можно не удержать руль на скорости.

Несмотря на то, что Финляндия – страна озер, о запасе питьевой воды нужно подумать, особенно в жару. Возможность набрать питьевую воду есть в среднем 1-2 раза за день, если не считать утренний и вечерний чай. Так, например, в первый день пути такая возможность появляется уже после обеда в музее Bunkeri.

## 2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

К историческим и природным объектам на маршруте надо отнести:

1. Огромное количество объектов Линии Салпа: ДОТы, укрытия для личного состава, гранитные надолбы, рвы, окопы.
2. Национальный парк Реповеси
3. Укрепления в городе Хамина
4. Историческая Королевская почтовая дорога

## ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Группа прекрасно справилась с походом. Небольшие технические проблемы были решены прямо на маршруте. Скорость движения по маршруту позволила избежать езды в вечернее время и использования фонарей.

Маршрут очень интересный и красивый, кроме природных красот есть множество достойных внимания объектов созданных людьми.

В качестве рекомендации можно посоветовать устраивать дневку в парке Реповеси. Там множество пешеходных троп, прохождение которых займет практически полный день.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ


http://www.salpakeskus.fi/index.php?l=5&path=14,287,0 – сайт Тропы Салпа
http://finnish.ru/towns/kouvola/repovesi/ парк Реповеси
http://ru.wikipedia.org/wiki/%D5%E0%EC%E8%ED%E0 город Хамина
http://e-finland.ru/travel/route/korolevskaya-doroga.html Королевская почтовая дорога