

## **ОТЧЕТ**

### **о велосипедном походе ПЕРВОЙ категории сложности по Белоруссии.**

Совершенном с 01.05. 2013.по 05.05. 2013 г.

Маршрут:

Городея– Мир – Семенчицы –Малая Гуменовщина - Заречье – Ивенец - Курдуны - Пральники -  
Раков – Новое поле – Заславль – Пильница – Острошицкий городок – Дубровское вдхр. -  
Лабунщина - Сарнацкое - Мглё - Лютку – Жодино – Горелица – Борисов – Минск

Маршрутная книжка 1-05/112

Руководитель группы: Колегов Антон Александрович

г.Москва, ул. Б. Тульская, дом 2, кв.410, тел.+7(495)958-43-40, kolegov@gmail.ru

В работе над отчетом принимали участие:

Журавлев Антон – треки по походу.

Тевдоршвили Александр – отчет по культурной программе

Журчатов Кирилл – отчет по снаряжению

Ребров Вячеслав – фото и видео, отчет механика, отчет медика

Белугина Валерия – отчет по питанию

Подорожнюк Юлия – хронометраж.

### **Состав группы:**

|                                 |            |                                      |                          |
|---------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Колегов Антон Александрович     | 02.05.1983 | 2У – Крым, 3У – Турция, 4У – Алтай   | Руководитель             |
| Журавлев Антон Владимирович     | 28.04.1983 | 4Р - Алтай, 4 с эл. 5У Кольский п-ов | Летописец                |
| Тевдоршвили Александр Андреевич | 20.04.1985 | ПВД                                  | Штурман                  |
| Журчатов Кирилл Андреевич       | 01.06.1987 | ПВД                                  | Снаряженец               |
| Ребров Вячеслав Владимирович    | 05.05.1969 | ПВД                                  | Фотограф, механик, медик |
| Белугина Валерия Владимировна   | 28.10.1968 | ПВД                                  | Завхоз                   |
| Подорожнюк Юлия Николаевна      | 12.02.1975 | ПВД                                  | Хронометрист, казначей   |

### **Цели и общая характеристика маршрута**

Поход проходил в рамках слета велотуристов, посвященном десятилетию велопробега Москва-Минск-Питер.

В походе проводилась скатка отделения школы БУ по велотуризму перед зачетным походом по территории Крыма, целью которой было ознакомление слушателей с техникой и тактикой преодоления различных протяженных препятствий по разным типам покрытий, отработка практических знаний и умений полученных на лекционных и семинарских занятиях школы БУ, формирование положительного климата в группе и взаимодействие с параллельными группами.

### **Характеристика района похода**

Беларусь — государство в Восточной Европе. Граничит с Россией на востоке, Украиной на юге, Польшей на западе, Литвой и Латвией на северо-западе.

Население, по оценке на 1 января 2013 года, составляет 9 463 300 человек. Площадь страны — 207,6 тыс. км². Государственные языки — белорусский и русский. Столица — Минск.

Дорожная сеть на территории Белоруссии позволяет получить представления о всех видах покрытия протяженных препятствий.

### **Достопримечательности на маршруте**

Мир:

Ми́рский за́мок — оборонительное укрепление и резиденция в городском посёлке Мир Гродненской области. Памятник архитектуры, внесён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО (с 2000 года).

Точная дата и повод строительства замка не установлены. Большинство исследователей рассматривают 1520-е годы как наиболее достоверные. Инициатор строительства замка, магнат Великого княжества Литовского, Юрий Ильичич.

Хозяева замка – Ильичичи – не смогли завершить строительство и следующими владельцами становятся князья Радзивиллы. Николай Христофор Радзивилл «Сиротка» стал первым из рода несвижских Радзивиллов - хозяином Мирского замка, и именно по его инициативе был начат второй этап строительства в конце XVI в.



Война между Речью Посполитой и Московским государством, а затем события Северной войны. Не сдержали натиска противника ни оборонительные башни, ни рвы, заполненные водой, ни земляные валы с бастионами.

В начале XVIII в. былую роскошь замку возвратил его новый владелец – князь Михаил Казимир Радзивилл по прозвищу Рыбонька.

С конца XVIII в. в замке наблюдается запустение. Весь XIX век достаточно часто меняются владельцы. Тем временем замок превращался в романтические руины.

В 1891 г. Мирские земли и замок покупает наказной казачий атаман Войска Донского, князь Николай Иванович Святополк-Мирский, князь взялся за дело с большим энтузиазмом: был построен спиртовой завод, двухэтажный дворец. При его старшем сыне – Михаиле – в 1922 г. начались работы по восстановлению Мирского замка. Князь Михаил Святополк-Мирский прожил в замке до 1938 г., до своей смерти.

В 1939 г. в местечко Мир вошли войска Красной Армии. В замке появились новые хозяева. В средневековых стенах была устроена производственная артель.

Во время Великой Отечественной войны с мая по август 1942 г. в замке находилось гетто. Гитлеровцы расстреляли евреев 13 августа 1942 г. в лесу неподалёку от Мира.

В 1987 году замок стал филиалом Государственного художественного музея БССР (с 1993 г. - Национальный художественный музей Республики Беларусь). В 1988 г. был принят Декрет правительства БССР «О статусе Мирского замка как историко-культурной ценности национального значения». В 1991 г. проект реставрации Мирского замка и ход его реализации одобрен экспертизой ЮНЕСКО.

В октябре 1992 г. была открыта музейная экспозиция в юго-западной башни. В 1993 г. за реставрацию и приспособление Мирского замка музейным комплексом был получен диплом «EuropaNostra». В декабре 2000 г. Замковый комплекс «Мир» включен в Список памятников мирового культурного наследия ЮНЕСКО. С 2006 г. началась его активная реставрация.

1 апреля 2011 г. - Мирский замок получил статус самостоятельного музея.

Ивенец:



Церковь Святого Михаила Архангела — католический храм в городском посёлке Ивенец, Белоруссия. Памятник архитектуры в стиле виленское барокко, построен в 1740—1749 годах. Храм включён в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь





Церковь Святого Алексея — католический храм в городском посёлке Ивенец, Минская область, Белоруссия. Относится к ивенецкому деканату Минско-Могилёвского архидиоцеза. Памятник архитектуры, построен в 1905—1907 годах в неоготическом стиле.

Адрес: ул. Пушкина, д.1.

Минск:



Костёл святого Симеона и святой Елены часто называемый также Красным костёлом — наиболее известный католический храм Минска.

Костёл размещается на площади Независимости.

Строительство храма началось в 1905 году. Строительством руководил минский дворянин Эдвард Войнилович, он же пожертвовал крупную сумму (100 000 рублей) на строительство храма. Костёл получил имена святых Симеона и Елены в память двух рано умерших детей Войниловича. Храм был открыт в декабре 1910 года.

В 1932 году костёл был закрыт, в нём разместился Государственный польский театр БССР, затем он переоборудован под киностудию. Во время оккупации города немецкими войсками храм был вновь открыт. После войны здание было реконструировано, и его снова заняла киностудия. С 1975 года в здании размещался Дом Кино Союза кинематографистов БССР и Музей истории белорусского кино.

В 1990 году Красный костёл был возвращён Католической церкви. В 1996 году у костёла была установлена скульптура Архангела Михаила, пронзающего змея. В 2000 году был установлен памятник «Колокол Нагасаки».



Мемориал Сынам отечества, что погибли за её пределами: Открыт в 1996 году. Выполнен в виде храма, в основе его облика - храм Ефросиньи Полоцкой XI века. Внутри - 4 алтаря с высеченными именами 771 погибшего воина-афганца. Элементом мемориального комплекса является фигура плачущего ангела-хранителя.

Адрес: г. Минск, ул. Старовиленская (искусственный остров на реке Свислочь рядом с Троицким предместьем)





Парк Янки Купалы — парк культуры и отдыха в центре Минска недалеко от Площади Победы, основанный в 1950 году. Назван в честь белорусского поэта Янки Купалы.

Архитектор проекта — И. Руденко.

Расположен возле пересечений улиц Янки Купалы и проспекта Независимости, на правом берегу Свислочи.

Парк возник после Великой Отечественной войны. До этого на этом месте стояли одно-двухэтажные дома. Основная часть парка была основана в 1950 году. Главная аллея парка расположена по диагонали от пр. Независимости (в то время — пр. Сталина), где находится главный вход в парк, к изгибу Свислочи. На перекрестке главной и центральной аллеи, в центре парка располагался фонтан.

В 1959 г. на территории парка построили литературный музей Я. Купалы. Музей построен на месте, где раньше был дом, в котором жил поэт в 1927—1941 гг.. Сам дом сгорел на пятый день Великой Отечественной войны, а многие рукописи и архив Янки Купалы погибли. Сегодня в музее — более 36 тысяч экспонатов (это рукописи поэта, прижизненные издания, книги с автографами, фотоснимки, документы, предметы культуры и быта, связанные с жизнью и деятельностью поэта).

#### Площадь Победы

Расположена на проспекте Независимости, за поймой реки Свислочь между улицами Захарова, Коммунистическая и Фрунзе.

До ноября 1958 года имела название Круглая площадь.



1 июля 1984 года на площади были установлены постаменты с капсулами с землей городов-героев: Москвы, Ленинграда, Волгограда, Киева, Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска, Тулы, Брестской крепости. В 1985 году — капсулы с землёй городов-героев Смоленска и Мурманска.



Посредине площади в 1954 установлен монумент Победы (арх. Г. Заборский, В. Король). Имеет форму обелиска (высота ок. 40 м). Облицован серым гранитом и завершён изображением ордена Победы (бронза, смальта). На четырёх гранях постамента размещены бронзовые горельефы, раскрывающие идею памятника: «9 мая 1945 г.» (А. Бембель), «Слава погибшим героям» (З. Азгур), «Советская армия в годы Великой Отечественной войны» (С. Селиханов), «Партизаны Белоруссии» (А. Глебов). Как символ победы, на базе обелиска лежит меч, обвитый лавровой бронзовой веткой. Ступенчатый стилобат (чёрный лабрадорит) с четырёх сторон фланкирован бронзовыми венками.





Церковь святого благоверного князя Александра Невского в г. Минске — православный храм, построенный в 1896—1898 годах на территории Военного кладбища города. Архитектор — В.И. Струев. Единственный храм Минска, почти полностью сохранивший свой первоначальный облик.

#### История создания

На возведение храма-памятника строительным отделением Минского губернского правления в апреле 1896 года была утверждена смета на общую сумму 11.227 рублей и 39 копеек. Местом для строительства было выбрано Военное кладбище, которое находилось на окраине Минска и называлось Долгим бродом.

На сооружение храма в византийском стиле средства пожертвовали также войска местного военного гарнизона и частные лица — в основном родственники погибших воинов. Активно помогал в этом деле благочинный 30-й пехотной дивизии протоиерей Павел Богданович. 20 000 рублей на постройку храма внесла "дочь" лейб-гвардии Кексгольмского полка Мария Кексгольмская - болгарская сирота, подобранная солдатами полка в 1877 г. на поле боя.

Строительство было задумано как памятник воинам, отдавшим свою жизнь в русско-турецкой войне 1877-78 годов. Об этом напоминают сохранившиеся с тех пор две мемориальные доски, вмонтированные в центральный неф. На них выгравированы имена 118 воинов 30-й артиллерийской бригады и 119-го пехотного Коломенского полка, погибших при взятии Плевны в Болгарии. Кроме того, рядом с храмом находятся могилы нескольких героев войны 1877-78 гг. - генерал-лейтенанта Э.В.Жиржинского, генерал-майора И.А.Бырдина, подполковников А.Т.Дехтярева, В.К.Жежеро и С.К.Абрамова.

Храм был спроектирован в стиле русского церковного барокко XVII—XVIII веков, и был возведен на месте маленькой деревянной церкви, стоявшей на этом месте.

За алтарной стеной похоронены останки высших офицеров, а рядом с ними находятся две братские могилы с останками солдат.

Самым интересным элементом церкви можно назвать деревянную переносную церковку, которой пользовался Коломенский полк для молитв во время военных действий в Турции.

В храме находится список (копия) святыни Белой Руси — Минской иконы Божией Матери, сделанный в XIX веке.

Во время Великой Отечественной войны храм подвергся бомбардировке, однако пробившая купол храма бомба не взорвалась. Она прошла центральный купол церкви и упала возле иконы Николая Угодника.

При восстановлении церкви использовался красный кирпич, выпускаемый на одном латвийском заводе, который поставлял свою продукцию в московский Кремль.

В киоте в правом приделе помещена икона Нерукотворенного образа Спасителя, автором которой по преданию является известный русский живописец Николай Ге. Икона была пожертвована храму одним из его попечителей в конце XIX века.

Выводы и рекомендации к культурной программе:

Культурная программа дает представление о культурных и религиозных ценностях и укладе жизни жителей Белоруссии в XVI-XX в.

На маршрут в качестве дополнительной программы было заложено посещение мемориального комплекса «Линия Сталина», в качестве ознакомления с историей Белоруссии с годы ВОВ, посещение комплекса не состоялось в связи с высокой загруженностью посетителями и неблагоприятными погодными условиями.

Варианты подъезда и отъезда, другие полезные сведения:

Группа добиралась до места старта маршрута железнодорожным транспортом,

Время в пути от Белорусского вокзала до ст. Городея – 13 часов 40мин., стоимость билета в плацкартный вагон –1680 руб.

Возможна заброска до Минска самолетом из аэропортов Домодедово или Шереметьеве, время в пути – 1 час 20 мин. Стоимость билета от 6000 -11000 руб.

Валюта в Белоруссии – Белорусский рубль (BYR). Средний курс обмена 1RUR – 250 BYR.

Обмен валюты производился в Москве по адресу: ул. Никольская, д. 10/26, тел. +7(495)6230439, +7(495)7890170

На территории Белоруссии возможно снять местную валюту в банкоматах.

#### **Аварийные выходы с маршрута**

Из любой точки маршрута до дороги с автомобильным движением не более 10 км. На всем протяжении маршрута присутствует стабильный сигнал сотовой сети.

#### **График движения заявленный:**

| Даты       | Дни пути | Участки маршрута                                                                              | Км | Способы передвижения |
|------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|
| 01/05/2013 | 1        | Городея– Мир – Семенчицы –Малая Гуменовщина                                                   | 52 | вело                 |
| 02/05/2013 | 2        | Малая Гуменовщина - Заречье – Ивенец - Курдуны                                                | 49 | вело                 |
| 03/05/2013 | 3        | Пральники - Раков – Новое поле – Заславль – Пильница – Острошицкий городок – Дубровское вдхр. | 90 | вело                 |
| 04/05/2013 | 4        | Дубровское вдхр. - Лабунщина - Сарнацкое - Мелё - Лютку – Жодино – Горелица – Борисов         | 60 | вело                 |
| 05/05/2013 | 5        | Борисов - Минск                                                                               | 71 | вело/жд              |

#### **График движения фактический:**

| Даты       | Дни пути | Участки маршрута                               | Километраж |                                                    |
|------------|----------|------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------|
|            |          |                                                | Км         | Из них:                                            |
| 01/05/2013 | 1        | Городея– Мир – Семенчицы –Малая Гуменовщина    | 61.4       | асфальт – 56.87;<br>грунт – 4.53.                  |
| 02/05/2013 | 2        | Малая Гуменовщина - Заречье – Ивенец - Курдуны | 51.90      | асфальт – 32.37<br>грунт – 6.03<br>песчаная лесная |

|            |   |                                                                        |       |                                                                                       |
|------------|---|------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|            |   |                                                                        |       | дорога – 13.5                                                                         |
| 03/05/2013 | 3 | Пральники - Раков – Новое поле –<br>Заславль                           | 56.20 | по асфальту –<br>39.7 км; по<br>грунту – 4 км;<br>мокрый вязкий<br>грейдер – 12.5 км. |
|            |   | Заславль – Минск - Борисов.                                            | -     | ЖД                                                                                    |
| 04/05/2013 | 4 | Борисов – Верески –Жодино – Горелица –<br>Борисов- стоянка на Березине | 70,90 | по асфальту –<br>68.1 км; по<br>грунту – 2 км;<br>мокрый вязкий<br>грейдер – 0.8 км.  |

### **Изменения маршрута и их причины**

В ходе маршрута было принято решение о изменении фактического графика движения по маршруту связи с неблагоприятными погодными условиями (ливневые дожди на протяжении двух дней), которые отрицательно отразились на дорожном покрытии и возможности своевременного прохождения запланированного маршрута. На участке Пильница – Острошицкий городок – Дубровское вдхр - Лабунщина - Сарнацкое - Мглё - Лютку – Жодино – Горелица .предпринята жд проброска с дальнейшим совершением радиалки по маршруту Борисов – Верески –Жодино – Горелица – Борисов- стоянка на Березине

### **Техническое описание маршрута**

(время хронометража московское)

#### **1 день 30.04.13, вторник**

Выехали с Белорусского вокзала поездом Москва-Брест в 19:39

#### **2 день 01.05.13, среда**

8:19 – прибываем на ст.Городея. Выгружаемся, собираем велосипеды, встречаемся с двумя членами нашей группы, прибывшими ранее.

10:12 – 0 км - Выезд с вокзала Городеи в сторону Мира, движемся вдоль платформы, потом поворачиваем налево.

10:24 – 0.3 - км держимся левее, проезд через железнодорожные пути, движемся по дороге прямо.

10:35 – 2.3 км - Круговое движение, движемся по указателю на Мир, трасса Р11. Через 400 метров въезжаем в Столбцовский район.

11:16 – 10.15 км – проезжаем населенный пункт Симаково (Сімакова)

11:36 – 16.20 км – Остановка на экскурсию в Мирском замковом комплексе.

14:01 – Продолжение движения. Поворачиваем направо, едем по ул.Красноармейская к магазинам для закупки.

14:05 – 17 км – Поворот направо к церкви. Остановка для закупки продуктов на сегодняшний день и завтрашнее утро. Здесь же есть здание банка, сняли деньги в банкомате.

14:56 – продолжение движения, выезжаем от магазинов, поворачиваем налево обратно к Мирскому замку.



14:50 – 17.47 км – поворот налево.  
15:00 – 17.91 км – поворот направо, движемся по населенному пункту Мир, по ул.Танкистов.  
15:05 – 19.09 км – выезжаем из населенного пункта Мир. Движемся по дороге прямо.  
15:25 – 26.90 км – проезжаем указатель «Мир. Брест. Столбцы», движемся в сторону Столбцов, через 200 м пересекаем трассу Минск-Брест по мосту.  
15:30 – 26.80 км – въезжаем в населенный пункт Залужжи.  
15:32 – 27.52 км – с главной дороги поворачиваем налево.  
15:34 – 27.73 км – делаем остановку в деревне Козейки, набираем воды у местных жителей для обеда.  
15:42 – Возвращаемся к трассе Минск-Брест. Через 6 минут на кочках грунтовой дороги уронили пакет с водой. Принято решение ехать на заправку, купить воду в бутылках.  
15:50 – 28.85 км – Выезжаем на трассу Минск-Брест, движемся в сторону Минска.  
15:56 – 30.30 км – останавливаемся на заправке, для Закупки питьевой воды.  
16:06 – выезжаем на трассу, едем в сторону Минска.  
16:27 – 36.86 – проезжаем мост через реку Неман.  
16:30 – 37.90 – съезжаем с трассы в лес для остановки на обед.  
17:45 – 38.40 км - выезжаем с места обеда на трассу, продолжаем движение в сторону Минска.  
17:53 – 40.5 км – Съезжаем на развязке на дорогу в сторону Ивенца.  
18:05 – 43.40 – проезжаем населенный пункт Апечки.  
18:09 – 44.55 – проезжаем населенный пункт Семенчицы.  
18:42 – 47.80 км – остановка набрали у местной жительницы воды в колодце.  
18:46 – 49.66 км – проезжаем мост через реку Сула.  
18:54 – 51.70 км – проезжаем населенный пункт Дудки.  
19:00 – 52.86 км – проезжаем населенный пункт Шашки.  
19:24 – 56.90 км – поворот направо на Каролину.  
19:26 – остановка на улице, набираем воду из колонки около 3го дома от поворота. На повороте есть магазин, но в 18:30 1го мая он уже был закрыт.  
19:35 – 58.20 км – проехали Гуменовщину, начало движения по грейдеру.  
19:46 – 59.75 км – поворот налево на лесную песчаную дорогу.  
19:54 – 60.72 км – Поворачиваем налево.  
20:00 – 61.40 км – остановка на поляне на ночевку на берегу р. Лубянка.

**За день пройдено: 61.40 км**

**Из них:**

**по асфальту – 56.87 км;**

**по грунту – 4.53 км.**



въезд в Гродненскую область



в Мирском замке



Въезд в минскую область



Съезд на грейдер в Гуменовщине



Лесными тропами к ночевке

### **3 день 02.05.13, четверг**

8:30 – Подъем, завтрак, сборы.

11:12 – 0 км (61.40 км) – Выехали с места ночевки, движемся вверх по течению реки Лубянка.

11:16 – 0.50 км (61.90 км) – У бетонной регулируемой плотины поворот в лес, продолжаем движение по лесной песчаной дороге.

11:35 – 1.90 км (63.30 км) – Развилка лесной дорожки, держимся правее.

11:50 – 3.10 км (км) – Выезжаем на грунтовую полевую дорогу. Через 0.75 км делаем остановку, проводим разведку, можно ли пересечь реку вброд. При желании это сделать можно, но ясная дорога на том берегу реки отсутствует.

12:50 – 3.85 км (км) – Принято решение вернуться назад.

13:05 – 5.8 км (67.20 км) – Возвращаемся к развилке дорог, которую проехали в 11:33.

На этот раз выбираем поворот на 90 градусов влево. Движемся по лесной песчаной дороге.

13:14 – 7.12 км (68.52 км) – Поворот на отворотку налево на 90 градусов.

13:17 – 7.77 км (69.17 км) – Поворот направо на перекрестке. Через 120 м поворот налево на перекрестке.

13:20 – 8.10 км (69.50 км) – Пересечение с асфальтовой дорогой. Продолжение движения по лесной песчаной дороге.

13:36 – 10.73 км (72.13 км) – Пересечение дороги с вырубкой под линию ЛЭП.

14:30 – 15.50 км (76.90 км) – Выезд с лесной песчаной дороги на грейдер, поворот налево.

14:34 – 16.25 км (77.65 км) – Выезд на асфальт. Поворачиваем направо.

14:39 – 17.27 км (78.67 км) – Окончание асфальтовой дороги, снова движение по грейдеру.

14:41 – 17.75 км (79.15 км) – Въезд в населенный пункт Лубень, движение по асфальту.

14:42 – 17.85 км (79.25 км) – Остановка у магазина. График работы с 10:00 до 15:00, выходной день – среда.

15:08 – Продолжение движения, в сторону населенного пункта.

15:12 – 18.85 км (80.25 км) – Выезд на т-образный перекресток, поворот направо.

15:18 – 20.13 км (81.53 км) – Остановка у магазина «Хотовской спиртовой завод».

15:30 – Продолжение движения по маршруту.

15:50 – 25.50 км (86.90 км) – Проезжаем мост через реку Уса.

15:52 – 25.85 км (87.25 км) – Проезжаем населенный пункт Мешичи.

16:10 – 28.00 км (89.40 км) – Съезжаем с дороги в лес, остановка на обед.

17:28 – Окончание обеда, возвращение на трассу, продолжение движения по маршруту.

17:40 – 30.70 км (92.10 км) – Населенный пункт Тесная.



18:01 – 36.10 км (97.50 км) – Деревня Королевишна.  
18:26 – 38.70 км (100.10 км) – Заехали в населенный пункт Ивенец. Двигаемся по ул.Комсомольская.  
18:35 – 40.60 км (102 км) – Остановка, идем в магазин закупить продукты на вечер и утро. Несколько магазинов находятся рядом друг с другом на площади у церкви.  
19:13 – Продолжение движения, едем к месту ночевки. Поворачиваем на ул.17 сентября по указателю на Раков.  
19:17 – 41.41 км (102.81 км) – Остановка на ул.17 сентября около костела.  
19:24 – Выезжаем от костела налево, продолжаем движение по ул.17 сентября.  
19:28 – 42.40 км (103.80 км) – Выехали из населенного пункта Ивенец. Движение по указателю на Раков. Едем к месту ночевки.  
19:49 – 47.90 км (109.30 км) – Въезд в населенный пункт Курдуны.  
19:55 – 48.10 км (109.50 км) – Поворот налево. Дорожное покрытие – брусчатка.  
19:57 – 48.92 км (110.32 км) – С левой стороны дороги есть колодец на улице. Набираем воды на ужин и завтрак.  
20:00 – 49.12 км (111.20 км) – Поворот налево, выезд на грунтовую дорогу.  
20:02 – 49.70 км (111.1км) – развилка грунтовых дорожек, едем по той, что левее.  
20:08 – 50.25 км (111.65км) – проехали вброд ручей. Похоже, что он не всегда такой мелководный.  
20:15 – 50.65 км (112.05 км) – На перекрёстке поворачиваем налево.  
20:30 – 51.90 км (113.30 км) – остановка на ночевку на берегу р.Исlochъ.

**За день пройдено: 51.90 км**

**Из них:**

**по асфальту – 32.37 км;**

**по грунту – 6.03 км;**

**песчаная лесная дорога – 13.5 км.**







п. Школьный (Хотовка)



Ивенец

#### **4 день 03.05.13, пятница**

8:30 – подъем, завтрак, сбор.

11:00 – 0 км (113.3 км) – Выезд с места ночевки, двигаемся по грунтовой лесной дороге обратно на асфальтированную дорогу.

11:16 – 1.4 км (114.7 км) – Поворот налево, выезд на мокрый вязкий грейдер.

11:28 – 3.1 км (116.4 км) – Выезд на асфальт, поворот налево к населенному пункту Курдуны.

11:48 – 6.7 км (120 км) – Подкачка колёс у Саши.

12:00 – продолжение движения, поворачиваем направо на отворотку в сторону населённого пункта Пральники.

12:10 – 8.9 км (122.2 км) – На Т-образном перекрестке поворот налево. Проезжаем деревню Пральники. За церковью дорога поворачивает налево, выезд из Пральников.

12:14 – 10.9 км (124.2 км) – Начало движения по мокрому вязкому грейдеру.

12:51 – 14.76 км (128.6 км) – Проезжаем деревню Галимцы.

13:50 – 20 км (133.3 км) – Деревня Пережары.

14:13 – 21.7 км (135 км) – Окончание движения по мокрому вязкому грейдеру, начало движения по асфальту.

14:35 – 25.30 км (138.6 км) – Т-образный перекресток, поворот у магазина направо в сторону церкви.

14:00 -27.70 км (141 км) – Остановка в г.Раков в кафе на обед.

16:32 – Продолжение движения по маршруту в сторону Заславля.

17:00 – 29.7 км (143 км) – Разворот на развязке, поворот налево, по указателю на Новое Поле.

17:03 – 30.30 км (143.6 км) – Т-образный перекресток, едем прямо.

17:30 – 35.00 км (148.3 км) – Около магазина выехали слева на размытую грунтовую дорогу. Предпринята попытка выяснить, можно ли проехать по ней. Проходимой дороги не найдено, возвращаемся назад.

17:55 – 37.60 км (150.9 км) – Возвращение к магазину. Движение по асфальту.

18:00 - 40.0 км (153.3 км) – Возвращение на Т-образный перекресток, на нем поворот налево.

19:21 – 50.40 км (163.7 км) – Заезжаем в населенный пункт Заславль, поворот с трассы налево, указатель на ул.Советская, через 850 метров поворот направо.  
19:26 – 52.00 км (165.3 км) – Остановка у гостиницы, мест в гостинице нет – праздничные дни, все занято.  
20:20 – Принято решение ехать на вокзал, найти объявления о сдаче жилья.  
20:26 – 53.00 км (166.3 км) – Остановка на вокзале, берем билеты до Минска на электричку. В Минске нет дешевых свободных гостиниц. Звоним в турклуб в Борисов. Калачев Александр, т. 0177765888, 765303. Договариваемся о ночевке в спортзале клуба.  
21:50 – 53.00 км (166.3 км) – Выехали от Московского вокзала по Бобруйской улице на восток.  
21:56 – 53.30 км (166.6 км) – Поворот налево на Ульяновскую улицу (по пешеходному переходу).  
22:01 – 54.2 км (167.5 км) – Поворот направо на ул. Ленина.  
22:06 – 55.4 км (168.7 км) – Поворот налево на Смоленскую ул. (по пеш. переходу).  
22:11 – 55.9 км (169.2 км) – Прибытие на Восточный вокзал, посадка в электричку до Борисова.  
22:30 – выезд из города Минска на электричке в г.Борисов.  
00:06 – прибытие на вокзал г.Борисова, далее движемся 300 м до спортзала Борисовского городского центра туризма и краеведения, ул.Республиканская, 4. Остановка на ночлег.





**За день пройдено: 56.20 км**

**Из них:**

**по асфальту – 39.7 км;**

**по грунту – 4 км;**

**мокрый вязкий грейдер – 12.5 км.**

#### **5 день 04.05.13, суббота**

8:30 – Подъем, завтрак, сбор рюкзаков, настройка велосипедов.

14:25 – 0 км (169.5 км) – Выезд с места ночевки. Едем по направлению в Жодино. Движемся по ул.Орджоникидзе.

14:50 - 2.70 км (172.2 км) – Поворот налево на ул. Гагарина.

15:14 – 3.5 км (173 км) – Остановка у магазина, покупка продуктов на вечер

15:21 – 4.7 км (174.2 км) – Поворот направо *на перекрёстке*.

15:23 – 5.4 км (174.9 км) – Поворот налево *на перекрёстке*.

15:27 – 5.9 км (175.4 км) – Поворот направо *на перекрёстке*.

15:31 – 6.3 км (175.8 км) – Т-образный перекресток, поворот налево, через 100 метров дорога поворачивает направо. Проезда нет, дорога ведет на полигон. Возвращаемся назад к перекрестку, едем прямо.

15:37 – 7.6 км (177.1 км) – Перекресток, едем прямо.

15:47 – 10.1 км (179.6 км) – Поворот дороги направо, железнодорожный переезд.

15:58 – 13.3 км (182.8 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

16:01 – 14.5 км (184 км) – Переезжаем через мост реку Плиссу.

16:05 – 15.7 км (185.2 км) – Выезд из Борисова, поворот по указателю на Минск, движение по трассе.

16:35 – 20.2 км (189.7 км) – Остановка под путепроводом.

16:43 – Свернули с трассы направо на грунты, разведка дороги на путепровод.

16:47 – Поворот на Проходы, начало заваленной упавшими деревьями лесной грунтовой дороги.

17:01 – 20.8 км (190.3 км) – Нет проходимой дороги, возвращаемся на трассу.

17:07 – 23.2 км (192.7 км) – Поворот с трассы направо в сторону д.Верески, выезд на грейдер.

\*17:25 – 24 км (193.5 км) – Дорога размокла и практически непроезжаема, возвращаемся на асфальт.

18:00 – 32.4 км (201.9 км) – Остановка в кафе, расположенном справа от трассы.

19:02 – продолжение движения в сторону Жодино.

19:08 – 34.1 км (203.6 км) – Указатель Зеленый Бор, Жодино. Поворот с трассы направо.

19:28 – 38.6 км (208.1 км) – Въезд в населенный пункт Жодино.

19:46 – 42.5 км (212 км) – Поворот налево на ул. Жодинская.

19:49 – 43.1 км (212.6 км) – Т-образный перекресток, поворот направо.

19:51 – 43.5 км (213 км) – Поворот налево на ул. Калининская (по пеш. переходу).

19:53 – 43.9 км (213.4 км) – Проезд под ж/д мостом, за ним поворот налево.



19:55 – 44,6 км (214.1 км) – Т-образный перекресток, поворот направо, движемся по трассе в сторону Борисова.  
 21:05 – 58.2 км (227.7 км) – Въезжаем в Борисов, продолжаем движение по трассе.  
 21:45 – 62.1 км (231.6 км) – Поворот налево на пр-т Революции (по пеш. переходу).  
 21:58 – 63.2 км (232.7 км) – Поворот налево на ул. Розы Люксембург.  
 21:59 – 63.4 км (232.9 км) – На развилке направо на ул. Госпитальную.  
 22:06 – 64.6 км (234.1 км) – Поворот направо напротив бензоколонки.  
 22:33 – 69.3 км (238.8 км) – Слева примыкание другой дороги, на месте смыкания дорог установлен монумент “Борисов”. Продолжаем движение в том же направлении.  
 22:34 – 69.5 км (239 км) – Поворот направо на грунтовую дорогу в дачный посёлок.  
 22:50 – 70.9 км (240.4 км) – Встали на ночёвку на поляне слёта велосипедистов у реки Березина.  
 Маршрут окончен.

**За день пройдено: 70.90 км**

**Из них:**

по асфальту – 68.1 км;  
 по грунту – 2 км;  
 мокрый вязкий грейдер – 0.8 км.

#### Таблица метеонаблюдений

| Дата       | Время | Температура воздуха в тени (С) | Влажность | Давление  | Облачность             | Осадки          |
|------------|-------|--------------------------------|-----------|-----------|------------------------|-----------------|
| 01.05.2013 | 10:12 | 16                             | 40%       | 1111.2 mb | пасмурно               | небольшой дождь |
|            | 14:05 | 18                             | 42%       | 1110 mb   | ясно                   | нет             |
|            | 19:45 | 15                             | 45%       | 1110 mb   | ясно                   | нет             |
| 02.05.2013 | 9:00  | 13                             | 56%       | 1112 mb   | ясно                   | нет             |
|            | 16:00 | 23                             | 35%       | 1100 mb   | малооблачно            | нет             |
|            | 20:30 | 19                             | 40%       | 1107 mb   | облачно                | небольшой дождь |
| 03.05.2013 | 9:00  | 13                             | 52%       | 1104 mb   | пасмурно               | дождь           |
|            | 14:00 | 8                              | 72%       | 1110 mb   | пасмурно               | сильный дождь   |
|            | 20:00 | 10                             | 74%       | 1107 mb   | облачно                | ливень          |
| 04.05.2013 | 14:00 | 12                             | 75%       | 1099 mb   | пасмурно               | дождь           |
|            | 19:18 | 10                             | 80%       | 1100 mb   | малооблачно            | нет             |
|            | 23:00 | 8                              | 81%       | 1080 mb   | облачно с прояснениями | нет             |
| 05.05.2013 | 10:30 | 23                             | 35%       | 1100 mb   | ясно                   | нет             |
|            | 17:00 | 25                             | 35%       | 1100 mb   | ясно                   | нет             |

#### Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей

| № | п/п Наименование                     | Кол-во |
|---|--------------------------------------|--------|
| 1 | Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15    | 3шт    |
| 2 | Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 | 7шт    |
| 3 | Ключ разводной                       | 1шт    |
| 4 | Выжимка цепи                         | 1шт    |
| 5 | Ключ спицевой                        | 1шт    |

|    |                                                                                  |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 6  | Отвертки (шлицевая и крестовая)                                                  | 2шт      |
| 7  | Съемник шатунов                                                                  | 1шт      |
| 8  | Съемник кассеты                                                                  | 1шт      |
| 9  | Ручные тиски                                                                     | 1шт      |
| 10 | Съемник каретки                                                                  | 1шт      |
| 11 | Отбортовщик покрышки                                                             | 2шт      |
| 12 | Надфили (плоский, круглый)                                                       | 2шт      |
| 13 | Сверла $\varnothing 3.2$ ; $\varnothing 4.5$ , $\varnothing 5$ , $\varnothing 6$ | 2шт      |
| 14 | Метчик М5                                                                        | 1шт      |
| 15 | Вороток                                                                          | 1шт      |
| 16 | Плоскогубцы                                                                      | 1шт      |
| 17 | Пинцет                                                                           | 1шт      |
| 18 | Ножовочное полотно                                                               | 1шт      |
| 19 | Спицы                                                                            | 5шт      |
| 20 | Педаля правая в сборе                                                            | 1шт      |
| 21 | Тормозные рычаги                                                                 | 1шт      |
| 22 | Манетка заднего переключателя                                                    | 1шт      |
| 23 | Эксцентрик переднего колеса                                                      | 1шт      |
| 24 | Эксцентрик заднего колеса                                                        | 1шт      |
| 25 | Эксцентрик седла                                                                 | 1шт      |
| 26 | Тросики                                                                          | комплект |
| 27 | Камера                                                                           | 2шт      |
| 28 | Ремнабор покрышек и камер комплект                                               | комплект |
| 29 | Ремнабор цепи                                                                    | комплект |
| 30 | Ремнабор обода                                                                   | комплект |
| 31 | Смазка жидкая                                                                    | 300г     |
| 32 | Проволока                                                                        | 2м       |
| 33 | Крепеж                                                                           | комплект |
| 34 | Шило                                                                             | 1шт      |
| 35 | Иглы швейные разных размеров                                                     | комплект |
| 36 | Изолента                                                                         | 1шт      |
| 37 | Стропа капроновая                                                                | 1м       |
| 38 | Нитки (капроновые, х/б)                                                          | комплект |
| 39 | Лоскутки материи                                                                 | комплект |
| 40 | Булавки разные                                                                   | комплект |
| 41 | Застёжка "молния" запасная                                                       | 1шт      |

#### **Описание велосипедов участников**

|                          | Рама                         | Вилка                                  | Оборудование             | Тормоза                               | Багажник             |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Журавлев<br>Антон        | Rock Machine<br>Hurricane 70 | F1RST AIR<br>RL, воздушно-<br>масляная | Deore/Alivio             | Tectro IO<br>дисковые<br>механические | Rapid-Ti             |
| Колегов<br>Антон         | Merida Matts<br>TFS          | воздушно-<br>масляная                  | Deore                    | дисковые                              | Алюминиевый<br>сплав |
| Тевдоршвили<br>Александр | Schwinn Mesa                 | пружинно-<br>эластомерная              | Tourney/Alivio/<br>Deore | ободной (V-<br>Brake)                 | Алюминиевый<br>сплав |
| Журчатов<br>Кирилл       | Merida Matts<br>TFS 100      | SR Suntour<br>SF13-XCM                 | Alivio/Acera             | Tektro HDC-300<br>гидравлический      | Алюминиевый<br>сплав |

|                  |                     |                       |              |                                    |                   |
|------------------|---------------------|-----------------------|--------------|------------------------------------|-------------------|
|                  |                     | пружинно-эластомерная |              |                                    |                   |
| Подорожник Юлия  | GT Avalanche        | пружинно-эластомерная | Alivio/Acera | ободной (V-Brake)                  | Алюминиевый сплав |
| Ребров Вячеслав  | Merida Matts Trail  | воздушно-масляная     | Deore        | Hayes Stroker Trail гидравлический | Rapid-Ti          |
| Белугина Валерия | Cube Access WLS Pro | воздушно-масляная     | Deore/Alivio | Shimano BR-M39 гидравлический      | Алюминиевый сплав |

### **Случаи обслуживания и ремонта на маршруте**

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Примечания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Журавлев Антон        | Смазка цепи (у всех)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Колегов Антон         | Смазка цепи                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Тевдоршвили Александр | На второй день - подтяжка крепления багажника<br>На третий день - регулировка тормозных колодок<br>Задний переключатель перестал сбрасывать цепь на меньшие звезды (езда по мокрому песку) При осмотре - ослаблена пружина заднего переключателя, были очищен и смазан провисающий тросик к заднему переключателю.<br>Возможно стоит заменить тросик, а также проверить задний переключатель. По возможности, усилить крепление багажника. |
| Журчатов Кирилл       | На второй, третий день - подтяжка крепления багажника<br>Можно попробовать самоконтрящиеся гайки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Подорожник Юлия       | Багажник в клубе привернут отлично! Монолит с велосипедом. 5+ Спасибо инструкторам клуба.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Ребров Вячеслав       | Подкачка вилки на второй день                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Белугина Валерия      | Подкачка вилки на второй день                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Состав рем набора является достаточным. Неисправности и процедуры по обслуживанию возникающие на маршруте обусловлены наличием мокрого песка на грейдерных и песчаных дорогах. Забитые песком узлы работают не четко и подвергаются повышенному износу. Очистка переключателей и цепи приводили к положительным результатам.

### **Питание на маршруте**

По маршруту не возникало сложностей с закупкой продуктов.

Магазины в области работают с 10-00 до 15-00, ассортимент позволяет без затруднений питаться на маршруте. В продаже крупы, консервы, мясные и колбасные изделия, молочные продукты и соки местного производства по не высоким ценам и высокого качества.

В населенных пунктах (Ивенец, Раков, Заславль) и в районе основных трасс присутствуют кафе.

Группой потрачено 2 млн BYR на закупку продуктов на маршруте и питание в кафе.

Средний обед в кафе с горячим обходится примерно в 100 тыс. BYR на человека.

### **Продуктовая раскладка на поход**

|     |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |
|-----|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| дни | 1       |       | 2       |       | 3       |       | 4       |       | 5       |       |
|     | Продукт | 7 чел | продукт | 7 чел | продукт | 7 чел | продукт | 7 чел | продукт | 7 чел |



|         |                   |                |                   |                |                   |                |                   |              |                 |              |
|---------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|
| ЗАВТРАК | В ПОЕЗДЕ          |                | рис               | 540            | овсянка           | 490            | макарон<br>ы      | 540          | кукурузная каша | 540          |
|         |                   |                | Сух.фр            | 210            |                   |                | сыр               | 210          |                 |              |
|         |                   |                | сгущёнка          | тубик<br>240 г | сгущёнка          | тубик<br>240 г | сгущёнка          | тубик<br>240 | сгущёнка        | 1<br>тубик   |
|         |                   |                | сыр               | 490            | сыр               | 490            | сыр               | 490          | сыр             | 490          |
|         |                   |                | хлеб бел          | 1 батон        | хлеб бел          | 1 батон        | хлеб бел          | 1 батон      | хлеб бел        | 1 батон      |
|         |                   |                | вафли             | 7шт280<br>г    | пастила           | 7шт280<br>г    | вафли             | 7шт280<br>г  | пряники         | 14шт54<br>0г |
|         |                   |                | чай               |                | чай               |                | чай               |              | чай             |              |
|         |                   |                | кофе              |                | кофе              |                | кофе              |              | кофе            |              |
|         |                   |                | сахар             | 140            | сахар             | 140            | сахар             | 140          | сахар           | 140          |
| перекус | Орехи-сухофр      | 490            | Орехи-сухофр      | 490            | Орехи-сухофр      | 490            | Орехи-сухофр      | 490          | Орехи-сухофр    | 490          |
|         | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт        | конфетки        | 14 шт        |
| ОБЕД    | колбаса           | 350            | сало              | 350            | колбаса           | 350            | сало              | 350          | В ГОР.          |              |
|         | хлеб чёрн         | 1 бат.         | хлеб чёрн         | 1 бат          | хлеб чёрн         | 1 бат          | хлеб чёрн         | 1 бат        |                 |              |
|         | щербет            | 280            | халва             | 280            | пряники           | 14шт63<br>0г   | щербет            | 280          |                 |              |
|         | чай               |                | чай               |                | чай               |                | чай               |              |                 |              |
| перекус | орешки-сухофрукты | 490            | орешки-сухофрукты | 490            | орешки-сухофрукты | 490            | орешки-сухофрукты | 490          | В ГОР           |              |
|         | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт          | конфетки          | 14 шт        |                 |              |
|         | чай-из-термоса    |                | чай-из-термоса    |                | чай-из-термоса    |                | чай-из-термоса    |              |                 |              |
| УЖИН    | кар пюр           | 700            | макарон<br>ы      | 700            | рис               | 700            | гречка            | 700          |                 |              |
|         | конс<br>говя      | 2<br>банк<br>и | конс<br>свин      | 2 банки        | конс рыб          | 3 банки        | конс<br>говя      | 2 банки      |                 |              |
|         | лук               |                | лук               | 2<br>лукови    | лук               | 2<br>лукови    | лук               | 2<br>лукови  |                 |              |

|  |                  |             |                  |              |                  |              |                  |              |  |  |
|--|------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--|--|
|  |                  |             |                  | цы           |                  | цы           |                  | цы           |  |  |
|  | чеснок           |             | чеснок           | 2<br>головки | чеснок           | 2<br>головки | чеснок           | 2<br>головки |  |  |
|  | соус<br>томатный |             | соус<br>томатный |              | соус<br>томатный |              | соус<br>томатный |              |  |  |
|  | пастила          | 7шт2<br>80г | щербет           | 280          | халва            | 280          | пастила          | 7шт280<br>г  |  |  |
|  | чай              |             | чай              |              | чай              |              | чай              |              |  |  |
|  | сахар            | 140         | сахар            | 140          | сахар            | 140          | сахар            | 140          |  |  |
|  | хлеб<br>чёрный   | 1<br>батон  | хлеб<br>чёрный   | 1 батон      | хлеб<br>чёрный   | 1 батон      | хлеб<br>чёрный   | 1 батон      |  |  |

#### **Состав медицинской аптечки велопохода**

1. H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> - 1 флакон
2. Набор стерильных бинтов и салфеток + эластичный бинт
3. Ватные палочки
4. Набор бактерицидных пластырей
5. Катушечный пластырь 1 шт.
6. Хлоргексидин 1 фл.
7. Йод, "зеленка"
8. Уголь активированный 20 таб.
10. Кетонал 10 таб.
11. Сульфадиметоксин 8 таб.
12. Ножницы, рейсфедер
13. Мазь Диклофенак 1 тубик
14. Ацетилсалициловая кислота 10 таб.
15. Окомистин
16. Кетотифен

На маршруте не было зафиксировано случаев оказания медицинской помощи участникам похода. В небольших населенных пунктах встречались Фельдшерско- акушерские пункты. В населенных пунктах функционируют аптеки и аптечные пункты. Ассортимент аптек позволяет дополнить состав аптечки исходя из потребностей.

#### **Бальная оценка сложности велосипедного маршрута**

**Паспорт протяжённого препятствия**

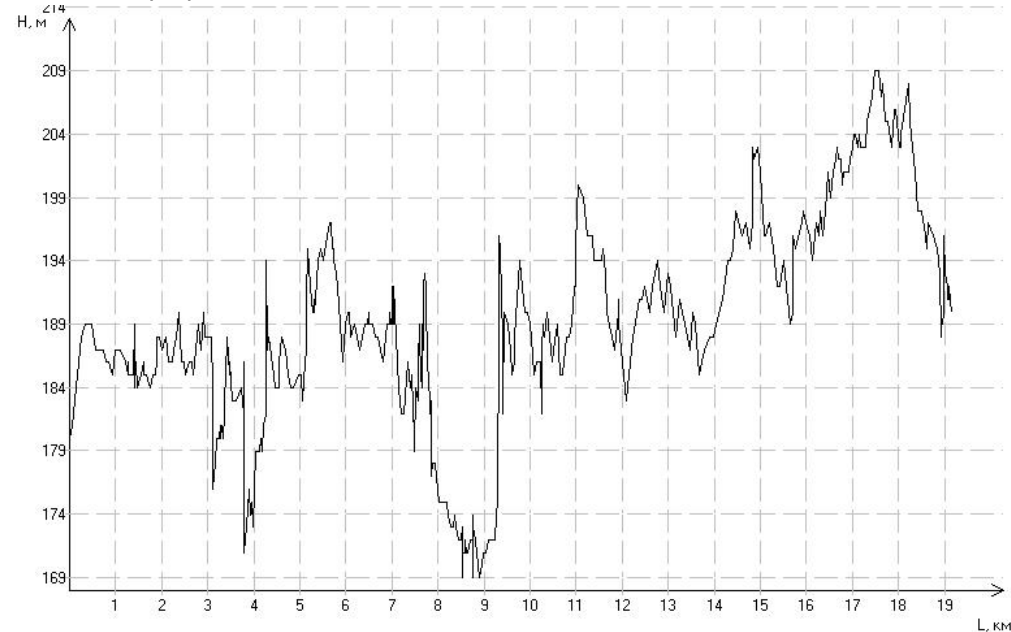
**1. Общие сведения**

Наименование: Большая Гуменовщина - Хотовка

Район: Белоруссия

Подрайон: Минская область

Высотный профиль:



**2. Параметры препятствия**

Протяжённость препятствия: 19,15 км

Минимальная высота: 169 м

Максимальная высота: 209 м

Набор высоты: 351 м

Сброс высоты: 342 м

**3. Расчёт**

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

**3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)**

| Характеристика покрытия |                                                 |     |
|-------------------------|-------------------------------------------------|-----|
| Длина участка, м        | Описание                                        | Кпк |
| 1550                    | Грунтовая дорога (грейдер)                      | 1.0 |
| 4500                    | Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см) | 1.6 |
| 2650                    | Непрофилированная грунтовая дорога (проселок)   | 1.0 |
| 9700                    | Песчаная дорога (рыхлый песок глубиной до 3 см) | 1.6 |

|     |                            |     |
|-----|----------------------------|-----|
| 750 | Грунтовая дорога (грейдер) | 1.0 |
|-----|----------------------------|-----|

$K_{пк} = 1.44$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты ( $K_v$ )

Район похода: *Прочие*

$K_v = 1.00$

### 3.3 Коэффициент протяжённости ( $K_{пр}$ )

Протяжённость препятствия: *19150 м*

$K_{пр} = 1.19$

### 3.4 Коэффициент пересечённости ( $K_{пер}$ )

| Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$ |                  |                  |           |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------|
| Длина участка, м                    | Перепад высот, м | Уклон подъёма, % | $K_{пер}$ |
| 2614                                | 30               | 1.15             | 1         |

$K_{пер} = 0.83$

### 3.5 Сезонно-географический показатель ( $C_{Г}$ )

$C_{Г} = 1.0$

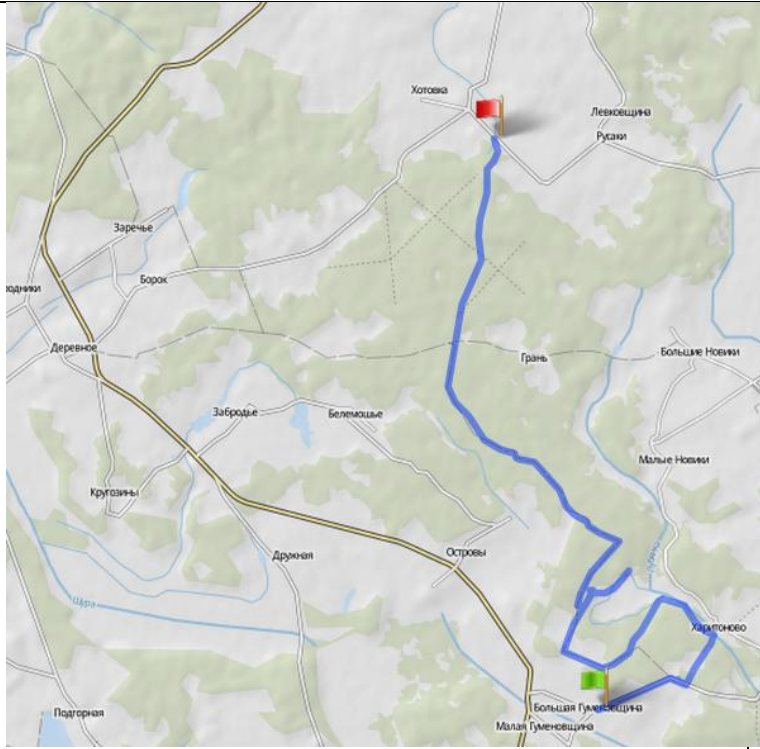
### 3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{пр} * K_{пер} * C_{Г}$

$КТ = 1.44 * 1.00 * 1.19 * 0.83 * 1.0 = 1.4$

*Препятствие соответствует I категории трудности.*





## Паспорт протяжённого препятствия

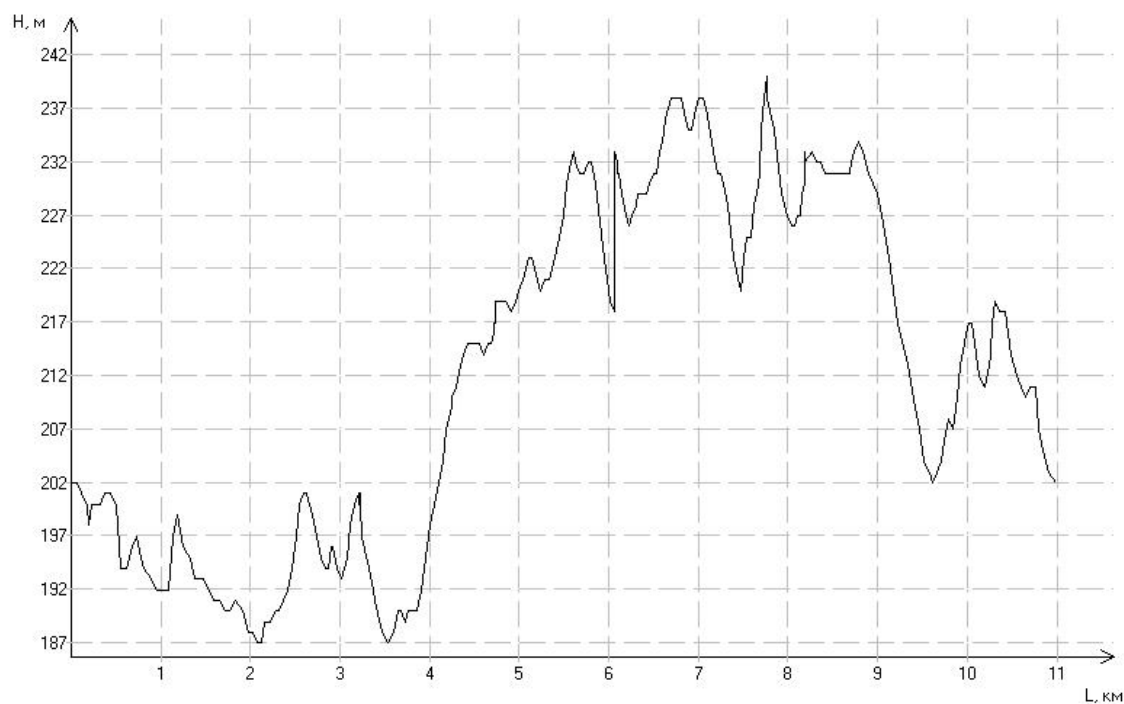
### 1. Общие сведения

Наименование: *Пральники - Раков*

Район: *Белоруссия*

Подрайон: *Минская область*

Высотный профиль:



### 2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *10,991 км*

Минимальная высота: *187 м*

Максимальная высота: *240 м*

Набор высоты: *180 м*

Сброс высоты: *180 м*

### 3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

#### 3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

| Характеристика покрытия |                                                       |    |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|----|
| длина участка, м        | Описание                                              | ПК |
| 0991                    | Рыхлый вязкий грейдер (рыхлый песок глубиной до 3 см) | .6 |

$K_{пк} = 1.60$

### 3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$K_{в} = 1.00$

### 3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 10991 м

$K_{пр} = 1.11$

### 3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

| Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$ |                  |                 |      |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|------|
| длина участка, м                    | перепад высот, м | клон подъёма, % | Кпер |
| 305                                 | 2                | .97             |      |

$K_{пер} = 0.86$

### 3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.0$

### 3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 1.60 * 1.00 * 1.11 * 0.86 * 1.0 = 1.5$

Препятствие соответствует II категории трудности.





**Категория сложности**

Согласно Таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», взчет протяженных препятствий пойдут 2,9 баллов

$$КС=П*І*А=1,2*2,9*1=3,48.$$

Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики) 1 КС.



## План маршрута



## Высотный график Маршрута

