



ОТЧЕТ

о велосипедном походе I категории сложности по полуострову Крым,
совершенном с 26 по 31 октября 2013 года.

*Маршрут: Симферополь – Новопавловка – Прохладное – Научный – Бахчисарай –
Танковое – Голубинка – Соколиное – пер. Ай-Петри – Ялта – Массандра – Алупка –
Симеиз – Парковое – Гончарное – хут. Торопова Дача – Балаклава – Севастополь*

Маршрутная книжка № 1/5-127 (ФСТ – ОТМ)

Руководитель группы: **Абрамкина Анастасия Васильевна**

Адрес: Москва, ул.Ферсмана, д.7, кв.63

Тел.: (499) 124-76-36

E-mail: togranada@bk.ru

В работе над отчетом принимали участие:

- | | |
|---------------------|--|
| Абрамкина Анастасия | - треки, культурная часть, фото; |
| Кулакова Валентина | - медицинский отчет, отчет по питанию; |
| Морозов Вячеслав | - хронометраж, фото, финансовый отчет; |
| Петров Максим | - отчет по снаряжению, отчет механика. |

2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения о походе.....	3
Определяющие препятствия маршрута.....	3
Участники группы.....	4
Характеристика района похода.....	4
Достопримечательности на маршруте.....	9
Аварийные выходы с маршрута.....	12
Изменения маршрута и их причины.....	12
График движения заявленный.....	13
График движения фактический.....	13
Таблица метеонаблюдений.....	14
Техническое описание прохождения маршрута.....	14
Дополнительные сведения о походе	
<i>Перечень общественного снаряжения.....</i>	<i>18</i>
<i>Состав хозяйственного набора.....</i>	<i>19</i>
<i>Состав аптечки первой помощи.....</i>	<i>20</i>
<i>Случаи оказания первой помощи в походе.....</i>	<i>22</i>
<i>Эксплуатация и ремонт средств передвижения.....</i>	<i>22</i>
<i>Финансовая информация.....</i>	<i>24</i>
<i>Питание в походе.....</i>	<i>24</i>
Бальная оценка сложности велосипедного маршрута	
<i>Расчет категории трудности протяженных препятствий.....</i>	<i>29</i>
<i>Сумма баллов за препятствия.....</i>	<i>32</i>
<i>Категория сложности.....</i>	<i>32</i>
Высотный профиль похода.....	33
Картографический материал.....	33
Фотографии.....	37

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа велотуристов Московского Клуба Велотуристов в составе четырех человек совершила с 26 по 31 октября 2013 года велосипедный поход I категории сложности по полуострову Крым по маршруту:

Симферополь – Новопавловка – Прохладное – Научный – Бахчисарай – Танковое – Голубинка – Соколиное – пер. Ай-Петри – Ялта – Массандра – Алушка – Симеиз – Парковое – Гончарное – хут. Торопова Дача – Балаклава – Севастополь.

Протяженность активной части: 283 км

Из них:

- по асфальту – 267 км
- по грунтовым дорогам – 16 км

Общая протяженность похода: 6 дней

Количество ходовых дней: 6 дней

ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перевал Ай-Петри	Горное	1	Асфальтовый перевал
Алушка-Парковое	Равнинное	1	Сильнопересяеченная местность

УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
Абрамкина Анастасия Васильевна	1988	2У (Крым)	Руководитель, штурман, культорг
Кулакова Валентина Алексеевна	1986	2У (Крым)	Медик, завхоз по питанию
Морозов Вячеслав Андреевич	1993	2У (Крым)	Хронометрист, фотограф, казначей
Петров Максим Игоревич	1988	2У (Крым)	Механик, завхоз по снаряжению

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Крым – это полуостров, который располагается на территории Украины, обладая статусом Автономной Республики.

Полуостров расположился на Юге страны, столица – город Симферополь (население по данным на 2012 год 335 582 человек), крупнейшие города: Севастополь (389 921 жителей), Керчь (148 120 жителей), Евпатория, Феодосия. Общая численность населения по данным на 01 марта 2013 года составляет 2 355 760. Соотношение городских и сельских жителей примерно 1:1.

География

Крым расположился на юге Украины, и глубоко вдается в Черное море, которым омывается с юга и запада, на севере соединяется с континентом Перекопским перешейком, а с востока омывается Азовским морем.

Крайние точки полуострова: восточная – мыс Фонарь (на Керченском полуострове), западная – мыс Прибойный (второе название Кара-Мрун, расположен на Тарханкутском полуострове), южная – мыс Сарыч, северная – Перекопский перешеек. Расстояние от мыса Прибойный до мыса Фонарь (с запада на восток) – 326 км, а от Перекопского перешейка до мыса Сарыч (с севера на юг) – 205 км.

Около села Азов находится географический центр Крымского полуострова.

Крым граничит с Украиной (на севере), Российской Федерацией (на Востоке), Турцией (на Юге). Общая протяженность границ – 2500 км.

Площадь полуострова 26 860 км², из которых большую часть (70%) это степная равнина, 20% - горы, остальное – озера и другие объекты.

Береговая линия протянулась более, чем на 1000 км, отличается большим количеством заливов. Крупнейшие заливы (на побережье Черного моря): Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского: Сиваш, Казантипский и Арабатский.

Территория Крыма богата реками (257 штук) и озерами (более 50 соленых озер). Крупнейшие реки - Салгир, Кача, Альма, Бельбек.

Также, в степной части полуострова присутствует сеть искусственных каналов для орошения земель, самым крупным каналом является Северо-Крымский канал. Он питается водами Днепра, имеет длину 402,6 км, начинается у Каховского водохранилища и заканчивается у Керчи.

Климат

Небольшая территория Крымского полуострова содержит в себе три климатические зоны: Степной Крым (большая часть полуострова), Крымские горы, Южный Берег Крыма.

- ✓ Степной Крым - характеризуется умеренно-континентальным климатом. Эта зона отличается длительным, жарким и засушливым летом и мягкой малоснежной зимой с оттепелями и частыми переменаами погоды. Зимой (в январе) средняя температура составляет +2 ...+5 С на севере зоны и -1...+5 С на юге. Летом (в июле) дневная температура может достигать +47 С днем, и +28 С ночью.
- ✓ Крымские горы – для них характерен горный климат с выраженной поясностью по высотам. Зима обычно мягкая с повышенной влажностью, а лето очень жаркое и сухое.
- ✓ Южный Берег – отличается субсредиземноморским климатом со средней температурой воздуха в июле +24...+27 градусов. Снежного покрова практически никогда не бывает, как и минусовой температуры зимой.

В связи с наличием на полуострове гор и моря, погода в Крыму переменчива, хотя, в целом климатические условия благоприятные. Регион характеризуется длительным бархатным сезоном из-за того, что море, нагревшись летом, медленно остывает и отдает свое тепло осенью.

Зима в Крыму в целом мягкая, но бывает и по-настоящему холодной из-за вторжения арктического или холодного континентального воздуха.

Флора

Крым отличается богатой и разнообразной флорой. На территории полуострова произрастают примерно 2100 видов растений, из которых 77 видов деревьев и 113 видов кустарников.

Часть из них (118 видов) включены в Красную книгу.

Отличительной особенностью региона является большое количество растений, характерных только для Крыма (т.е. более они нигде не встречаются): 240 видов, которые сформировались в процессе эволюции относительно недавно (в послеледниковый период) и 117 видов реликтовых эндемиков (эндем – растение, свойственное относительно небольшой территории и более нигде не встречающееся), сформированных еще в доледниковый период.

Самыми интересными эндемичными растениями Крыма считаются:

1. Кендырь крымский.
2. Боярышник Поярковой.
3. Клён Стевена.
4. Эспарцет Палласа.
5. Эспарцет яйлинский.
6. Шалфей скабиозолистный.
7. Тимьян (чабрец) Дзевановского.
8. Волчник крымский.
9. Цикламен Кузнецова .
10. Смолёвка Сырейщикова.
11. Ясколка Биберштейна, или «крымский эдельвейс».

Естественно, что в разных частях полуострова растут разные растения. Каждая климатическая зона характеризуется своей флорой.

В равнинной части произрастают растения, характерные для степи: полынно-типчачковые, ковыльные и разнотравные степи.

Горная часть отличается большим разнообразием растительности на небольшом пространстве. По типу покрова горы можно разделить на две части: южные склоны и северные склоны.

Растительность южных склонов включает в себя элементы, свойственные только для Крыма. По мере повышения гор растительность сильно меняется, образуя характерные пояса: самая нижняя часть южного склона – пояс Маквиса, тут преобладают кустарники и растут вечнозеленые растения иглица, земляничное дерево, ладанник критский и плющ. Тут же расположился ряд культурных видов: кипарис, лавровое дерево и масличное дерево.

Следующий пояс находится на высоте 226 метров и выше, тут преобладает древесная растительность, образующая лиственные леса смешанного типа, преобладают дуб, граб мелколистный, крымская сосна.

Далее расположен очередной пояс, в котором преобладают буковые леса.

Что касается северного склона, то вместо пояса Маквиса там находится луговая полоса или полоса со смешанной растительностью, и обычно его делят на следующие зоны: Нижний лесной, состоит из дуба и мелколистного граба, среди которых растёт орешник, осина, бересклеты, крушина, барбарис и боярышник.

Пояс буковых и грабовых лесов. Так же встречаются участки с крымской и обыкновенной сосной и единичными липами, клёнами, кизилом, рябиной, и в редких случаях в лесах северного склона встречается берёза.

Пояс можжевельникового стланца, находится на высоте выше 5 000 футов. Здесь встречаются, помимо можжевельника, тис и дафин.

Фауна

В связи с тем, что Крым достаточно изолирован от соседних стран, на его территории присутствует достаточно большое количество животных, характерных только для данной местности и, наоборот, отсутствуют виды, характерные для соседних регионов.

Всего на территории Крыма насчитывается 61 вид животных, из них 8 видов появились в результате акклиматизации, например, белка-телеутка, дикий кролик, енотовидная собака, муфлон, ондатра.

Если рассматривать фауну Крыма в целом, то можно сказать, что общая численность видов беспозвоночных достигает 10000, а позвоночных – около 400.

Самые распространенные виды:

✓ Млекопитающие.

Повсеместно проживают следующие виды: обыкновенная синица, заяц-русак, ласка, летучая мышь, малая белозубка, усатая ночница. В степной части: серый хомяк, серая крыса, общественная полёвка, малый суслик, домовая мышь, обыкновенный ёж. В горах: косуля, барсук, каменная куница, желтогорлая мышь.

✓ Птицы

По всей территории распространены: перепел, кольчатая горлица, кукушка, чёрный стриж, степная пустельга, жаворонок, серая ворона, сельский воробей. В степи: сорока, галка, кряква, чибис, серая цапля, сизоворонка, фазан, серая куропатка. В горах: сойка, ворон, чёрный дрозд, большая синица, белобрюхий стриж. Всего в Крыму насчитывается около трехсот видов птиц.

✓ Пресмыкающиеся

Обыкновенный уж, желтобрюхий полоз, прыткая и крымская ящерицы – живут на всей территории полуострова, и скальная ящерица (в горах). Общая численность видов – 14.

✓ Земноводные

Повсеместно распространены зелёная жаба, озёрная лягушка.

✓ Насекомые

Красотел пахучий, слепень летний, пестряк украшенный – живут на всей территории полуострова.

Также, на территории Крыма проживают: улитки, паукообразные (самые известные, пожалуй, крымский скорпион и тарантул), более 3000 жуков, бабочки (более 2000 видов), клопы (1000 видов), пресноводные и морские рыбы.

Часть представителей фауны занесена в Красную книгу Украины.

Опасные животные и растения Крыма

Животные

Из крупных животных опасность представляют дикие кабаны (особенно, в период размножения) и лисы, которые могут быть заражены бешенством.

Кроме того, малоприятной для человека может быть встреча с:

- ✓ Клещи. В Крыму их насчитывается около 30 видов, опасны тем, что переносят ряд заболеваний, из которых самым неприятным считается энцефалит;
- ✓ Паук-каракурт. Его безболезненный укус может вызвать паралич дыхания. Обитает под камнями, является ночным жителем.
- ✓ Сколопендра. Ее укус может вызвать смертельный исход (особенно, у детей или взрослых с ослабленным организмом).
- ✓ Морской дракончик. Это рыбка, которая напоминает безобидного бычка, однако, в отличие от него, имеет отравленные шипы в спинном плавнике. Укол может привести к смертельному исходу.
- ✓ Морской кот. Черная рыба-скат, обладающая отравленным шипом на хвосте. Сам на людей не нападает, но на него легко наступить.
- ✓ Степная гадюка. Укусы этой змеи для человека не смертельны, но вызывают сильные боли.
- ✓ Медуза-ризостома. Прикосновение к ней вызывает сильный ожог.

Растения

- ✓ Ясенец (неопалимая купина или звездочка) – это высокое (до 1 метра) травянистое растение, покрытое красивыми цветами. Прикосновение к этому растению вызывает вызывает сильнейшие ожоги. Особенно опасны сами цветы и «коробочки» с семенами.
- ✓ Дурман-обыкновенный. Физических повреждений не доставляет, но вызывает галлюцинации, нарушение ориентации в пространстве (в случае употребления плодов в пищу).
- ✓ Беладонна. Ее фиолетовые ягодки вызывают тяжелое отравление.
- ✓ Белена. Ядовитое растение, вызывающие сильные галлюцинации и судороги.
- ✓ Пятнистый болиголов. Ядовитое растение, вызывающее сильное пищевое отравление (при попадании в желудок).

Также, к растениям, плоды которых не стоит употреблять в пищу из-за опасности отравления можно отнести: бук (плодоносит орехами, который напоминает кедровые), Ломонос виноградолистный, Тамус обыкновенный, или адамов корень (крупные ягоды красного цвета), Безвременник (вызывает отравление даже при прикосновении к нему руками), Ягодный тис (небольшие красные ягодки), Вороний глаз (синяя ягода, напоминающая чернику).

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ НА МАРШРУТЕ

Крым – полуостров, уникальность которого заключается в хитром переплетении природных и созданных человеком выюпойнтов: уникальные природные виды и пейзажи, военные объекты, рукотворные строения (и их остатки) – даже самый прихотливый человек сможет найти объект по душе.

Наша группа смогла осмотреть несколько объектов:

Гора Ай-Петри

В Ялтинском районе Крыма расположилась гора Ай-Петри. Гора с тремя вершинами (Главная, Западная, Восточная), имеющая высоту, обозначенную легко запоминающейся цифрой 1234 метра.

Ай-Петри входит в состав Ялтинского горно-лесного заповедника, возвышаясь над городами Ялта, Симеиз, Алушка. Одной из известных особенностей горы являются фигурные зубцы Ай-Петри – выступы на гребне, образовавшиеся вследствие выветривания известняков.

В годы СССР на вершине была построена знаменитая канатная дорога, при помощи которой можно подняться на Ай-Петри из Мисхора или спуститься обратно. Кроме канатной дороги на вершине имеются радарная станция (для слежения за воздушным и космическим пространством), ветроэлектростанция (в настоящее время неработающая), метеорологическая станция. Т.к. место является популярным среди туристов, наверху также имеются кафе, стоянка, и есть возможность съема жилья.

Также, с высотой горы связана метеорологическая обстановка наверху: туманы, ветры, снег - из-за этого автомобильная трасса может быть перекрыта Дорожной Инспекцией. Гора Ай-Петри является одним из любимых мест для посещения туристов всех видов, т.к. туда можно добраться на автомобиле, велосипеде, пешком (особенно широкие возможности открываются перед пешими туристами, т.к. для них проложено большое количество трасс разной сложности, позволяющих посмотреть, например, водопады).

Наверху есть смотровая площадка, с которой открывается прекрасный вид.



Южный Берег Крыма

Южный Берег Крыма (ЮБК) несомненно можно отнести к достопримечательностям полуострова, несмотря на то, что он представляет собой не точечный объект.

ЮБК – это известная курортная зона, протянувшаяся вдоль черноморского побережья, она включает в себя города и поселки, такие как: Ялта, Мисхор, Алупка, Судак и пр.

Свое начало ЮБК берет от мыса Айя, заканчивается в районе массива Кара-Даг, имея протяженность примерно в 150 километров.



Свое начало как курортная зона ЮБК получил в конце XIX века, изначально считаясь местом для лечения различных хронических болезней (благодаря подходящему климату), а затем он постепенно превратился в регион с очень развитой туристической инфраструктурой. Основное развитие ЮБК получил в советское время благодаря постройке большого количества санаториев, специализирующихся на лечении туберкулеза, бронхита, пневмонии, астмы, сердечно-сосудистых заболеваний, заболеваний нервной системы.



В настоящее время ЮБК представляет собой развитую курортную зону, где каждый найдет отдых по вкусу: большое количество отелей, санаториев, апартаментов в частном секторе, кафе и ресторанов, магазинов, благоустроенные пляжи и транспортная

доступность делает этот регион привлекательным для туристов.

Подземная база подводных лодок в Балаклаве



База подводных лодок в Балаклаве – секретный объект времен холодной войны, расположенный в Балаклавской бухте, предназначенный для укрытия, ремонта и обслуживания подводных лодок, хранения боеприпасов, также, база могла являться убежищем для жителей Балаклавы, ввиду хорошей защиты и укрепленности.

Длина канала в туннеле - 602 метра, там могли расположиться до 7 подводных лодок (проектов 613 и 633), также, в комплекс входила ремонтно-техническая база, предназначенная для хранения и обслуживания ядерного оружия.

С точки зрения укреплённости объект представляет собой сооружение противоатомной защиты первой категории (защита от прямого попадания атомной бомбы мощностью 100 кт). включающее в себя комбинированный подземный водный канал с сухим доком, цеха для ремонта, склады ГСМ, минно-торпедную часть. Располагается в горе Таврос, по обеим сторонам которой находятся два выхода. Со стороны бухты — вход в канал (штольню). В случае необходимости он перекрывался батопортом, вес которого



достигал 150 тонн. Для выхода в открытое море был оборудован выход на северной стороне горы, который также перекрывался батопортом. Оба отверстия в скале были искусно закрыты маскировочными приспособлениями и сетями.

В настоящее время подводных лодок на территории базы нет, она существует как туристический объект. Стоимость посещения музея 40 гривен, экскурсия включена в стоимость и

проводится каждые несколько часов (т.к. не сезон, в сезон экскурсии проводятся чаще). Если возможности ждать экскурсию нет, можно отправиться на изучение объекта без экскурсовода – экспозиция снабжена подробными описаниями.

35 Береговая Батарея в Севастополе

35я Бронешашенная батарея, расположенная на берегу Черного Моря в городе Севастополь являлась важным стратегическим элементом обороны Крымского полуострова в годы Великой Отечественной Войны. В настоящее время представляет собой мемориал, посвященным погибшим в ходе обороны Севастополя, состоящий из: подземных сооружения самой Батареи, пантеона Памяти, Братских могил, центральной площади.

История

Строительство Батареи началось еще в годы царской России, в начале XX века. Она предназначалась для укрепления Севастополя на случай военных действий (т.к. Севастополь уже тогда являлся базой Черноморского флота), потом проект был заморожен, но все-таки достроен к 1941 году.

Батарея была вооружена двумя вращающимися башнями, рассчитанными на использование орудий, калибром в 305 мм. Внутри были оборудованы погреба для хранения боеприпасов, казармы, медпункт и прочие помещения для бытовых и служебных надобностей. Стены батареи были выполнены из бетона, толщиной в 2-3

метра, обшиты металлом, также, вокруг были расположены долговременные огневые точки, а сама батарея была рассчитана на ударные и химические атаки.

К началу Великой Отечественной войны батарея была готова к военным действиям, и в ноябре 1941 года были произведены первые выстрелы.

В декабре 1941 года произошел трагический случай: из-за преждевременного воспламенения порохового заряда вторая башня батареи была разрушена мощнейшим взрывом и, как следствие, выведена из эксплуатации.

Тем не менее, она была восстановлена всего за 3 месяца, и батарея вернулась к полноценной работе, но ненадолго: в июне 1942 года вследствие вражеского налета была выведена из строя первая башня.

В ходе все более или более ожесточенных боев было принято решение об эвакуации военнослужащих, а также, о намеренном взрыве обеих башен, которые не должны были достаться врагу. Взрывы прогремели в ночь с 1 на 2 июля 1942 года, исключив 35ю Береговую Батарею из состава Военно-Морского Флота СССР.

Как уже говорилось выше, ныне территория 35й Береговой Батареи превращена в музейный комплекс. Экскурсии проводятся ежедневно (кроме понедельника) и бесплатно (нужно взять бесплатные билеты в кассе музея). Фото- и видеосъемка разрешены только вне экскурсии и только на улице.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В связи с тем, что маршрут проходил в населенной местности и практически везде по дорогам с автомобильным движением, сойти с маршрута было возможно в любой точке маршрута.

ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Один из участников группы прибыл на запланированное место старта на четыре часа позже предполагаемого, что повлекло за собой изменения в планируемом графике движения. Также, на второй день маршрута ситуация усугубилась серьезной поломкой велосипеда одного из участников, вынудив группу задержаться в Бахчисарае дольше, чем планировалось. В конечном итоге мы исключили из маршрута участок Орлиное – Россошанка – Передовое – Гончарное, заменив его на прямой путь из Паркового в Гончарное (по трассе Н-19), т.к. была высокая вероятность не закончить маршрут вовремя и опоздать на поезд.

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
26.10.13	1	Симферополь – т/с Научный	40
27.10.13	2	т/с Научный – берег реки Аузун-Узень (БКК)	55
28.10.13	3	Берег реки Аузун-Узень (БКК) - Ялта	75
29.10.13	4	Ялта - Передовое	55
30.10.13	5	Передовое – Севастополь, Рабочий поселок	60
31.10.13	6	Севастополь, Рабочий поселок – Севастополь ж/д вокзал	17
Всего:			302

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

Дата	День пути	Участок	Протяженность, км
26.10.13	1	Симферополь - Скалистое	25,5
27.10.13	2	Скалистое – берег р.Кача (рядом с Бахчисараем)	37,5
28.10.13	3	Берег р.Кача (рядом с Бахчисараем) – пер.Ай-Петри	60,5
29.10.13	4	Пер.Ай-Петри - Алупка	62,4
30.10.13	5	Алупка – хутор Торопова Дача	59,1
31.10.13	6	Хутор Торопова Дача – ж/д вокзал Севастополя	38
Всего:			283

ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха в тени (°С)	Облачность	Осадки
26.10.2013	Утро		ясно	нет
	День	+13	ясно	нет
	Ночь	+8	ясно	нет
27.10.2013	Утро	+15	ясно	нет
	День	+15	ясно	нет
	Ночь	+10	облачно	нет
28.10.2013	Утро	+19	малооблачно	нет
	День	+16	малооблачно	нет
	Ночь	+12	малооблачно	нет
29.10.2013	Утро	+15	ясно	нет
	День	+15	ясно	нет
	Ночь	+13	малооблачно	нет
30.10.2013	Утро	+14	облачно	нет
	День	+14	облачно	нет
	Ночь	+11	облачно	нет
31.10.2013	Утро	+14	ясно	нет
	День	+14	ясно	нет
	Ночь	+12	ясно	нет

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

26.10, день 1-й.

12:45 (запись по местному времени, далее все записи по местному времени) вышли из поезда на вокзале г. Симферополь. Сборка велосипедов, ожидание участника.

15:35 прибытие опоздавшего участника, сбор его велосипеда выезд на маршрут.

15:45 движение по бульвару Ленина от вокзала 600м до пересечения с ул. Павленко, далее направо по ул Павленко 400м, на светофоре направо по ул. Гоголя. По ул. Гоголя 450 м до пересечения с ул. Толстого, направо по ул. Толстого до пересечения с ул. Маяковского.

16:00 по ул. Маяковского двигаемся до кругового движения, на круговом движении поворот направо, по левую руку центральный рынок, по правую стоянка центрального рынка, затем по ул. Субхи выезд на ул. Севастопольская, там направо. Далее двигаемся прямо по главной дороге до указателя «Симферополь».

16:20 движение от таблички «Симферополь» до поворота на п. Научный.

16:50 закупка водой в Новопавловке, поворот на п. Научный. Съезд с трассы Н-06.

16:53 фото возле таблички Скалистое, после таблички через 200 м свернули на место ночевки: налево ведет грунтовая дорога на возвышенность с соснами.

Пройдено за день 25,5 км, из них:

по асфальту: 25 км

по грунтам: 0.5 км

27.10, день 2-й

8:15 выезд с места ночевки в обратном направлении, выезд на асфальт налево в сторону Научного.

10:30 фото группы у таблички «Научный», далее заезжаем в поселок (в магазин): через 400 м от КПП на въезде поворот налево, далее прямо еще 50 метров до магазина. Весь подъем асфальтовый. 13 км.

11:45 движение от магазина в обратную сторону, в 800 м от таблички «~~Научный~~» поворот налево на грунтовую дорогу.

12:05 грунтовая дорога выводит на ЛЭП, далее спуск по грунтовой дороге вдоль ЛЭП до Бахчисарая. 8 км.

12:30 прокол переднего колеса у Морозова В. При въезде в Бахчисарай.

12:40 движение по ул Басенко. До Ханского дворца.

12:55 остановка на обед в чебуречной под названием «Чебуречная» напротив Ханского дворца. Общий пробег за день 26 км.

14:00 обед окончен. Двигаемся по ул Ленина в сторону вокзала до пересечения с ул. Фрунзе, на Фрунзе направо.

14:20 круговое движение, съезд с ул Фрунзе на ул Радянская.

14:30 выезд из г. Бахчисарай, общий пробег 31 км. Прокол у Морозова В.

14:45 через 900м от таблички «~~Бахчисарай~~» съезд с асфальтовой дороги на грунтовку направо. Движение по грунтовке к р. Кача азимут 232.

15:00 пересечение р. Кача в брод.

15:05 после падения обнаружилась «восьмерка» на заднем колесе у Морозова В. Своими силами устранить ее не получается.

16:00 незапланированная ночевка на р Кача в связи с поломкой. Руководитель и один из участников похода отправляются в Бахчисарай искать ремонтную мастерскую.

Пройдено за день 37,5 км, из них:

по асфальту: 29 км

по грунтам: 8.5 км

28.10, день 3-й

10:00 выезд с ночевки на асфальт в обратном направлении, при выезде на асфальт поворот в сторону Бахчисарая. Через 2 км поворот налево (по левую руку кафе, автобусная станция). Через 1 км поворот направо на ул Фрунзе.

10:30 на развилке направо, по правую руку остается ж/д переезд. Пробег за день 10 км.

10:50 остановка в п. Танковое. При въезде в поселок стоит табличка, указывающая открыт или закрыт перевал Ай-Петри.

12:10 отдых в п. Соколиное, закупка на ужин, подготовка к подъему на перевал Ай-Петри. Пробег за день 33 км.

13:10 сбор группы у источника с водой. От начала подъема 7 км.

17:00 сбор группы на вершине перевала Ай-Петри, поиск места ночевки.

17:15 найдено место ночевки к западу от дороги.

Пройдено за день 60,5км, из них:

по асфальту: 60км

по грунтам: 0,5 км

28.10, день 4-й

9:15 выход на асфальтированную дорогу, движение в сторону Ялты.

9:30 фото на смотровой площадке перевала Ай-Петри, подготовка к спуску с перевала.

10:40 сбор группы на пересечении Бахчисарайского шоссе с Южнобережным, въезд в Ялту. На пересечении направо до отворотки на Севастопольское шоссе. Спуск до автобусной станции, резкий поворот направо на ул. Комунаров.

11:00 отдых группы ул. Комунаров, к/т Омега, аллея к морю. Пробег за день 27км.

12:20 начало движение дальше по ул. Комунаров. Через 500м ул. Комунаров переходит в ул. Володарского, с ул. Володарского поворот направо на ул. Севастопольская. По ул. Севастопольская до ул. Чехова, затем поворот налево на ул. Садовая. Ул. Садовая переходит в ул. Карла Маркса, по ней до р. Гува, затем через мост и налево на ул. Московская. По ул. Московская движемся вдоль р. Гува до пересечения с Южнобережным ш., при выезде на шоссе развязка, на развязке уходить вправо.

12:00 выезд из Ялты, въезд в Массандру. Съезд с Южнобережного ш. на ул. Мира. По ул. Мира вниз до пересечения с Туристским шоссе, на пересечении прямо. Пробег за день 33км.

12:15 съезд с Туристического шоссе на ул. Дражиньського. Отдых группы. Пробег за день 36 км.

12:30 начало движения. Движемся по ул. Дражиньського до набережной г. Ялта. Далее по набережной 2.4 км. Съезд с набережной на ул. Комунаров, по ул. Комунаров до Севастопольского шоссе, поворот в сторону Севастополя.

13:00 съезд с Севастопольского шоссе на Алушкинское. Пробег за день 45 км.

13:30 отдых группы возле замка Ласточкино гнездо.

14:00 начало движения дальше по Алушкинскому шоссе.

14:15 закупка в магазине «Закупись!».

15:00 выезд на круговое движение, пересечение Алушкинского и Севастопольского шоссе, движение в сторону Севастополя.

15:05 фото возле таблички Алушка. Через 370 м съезд с асфальтовой дороги на место ночевки с координатами N 44°25.584' E 34°03.937'

Пройдено за день 62,4, из них:

по асфальту: 62,0км

по грунтам: 0,4км

29.10, день 5-й

8:00 выход с места ночевки по той же тропе на Севастопольское шоссе. Поворот в сторону Севастополя.

8:30 выезд на Южнобережное шоссе, движение в сторону Севастополя.

8:40 съезд с Южнобережного шоссе в Симеиз (указатель), движение по ул. Советская. Пройдено за день 5 км.

9:00 съезд с ул. Советская направо на серпантин, ведущий к Южнобережному шоссе. Пройдено за день 8,2 км.

9:40 выезд к Южнобережному шоссе, отдых группы.

9:45 движение по Южнобережному шоссе в сторону г. Севастополь.

10:10 съезд с Южнобережного шоссе в сторону населенного пункта Парковое. Движение по Парковому шоссе 1.7 км до поворота на грунтовую дорогу в сторону Южнобережного ш.

11:00 выезд к Южнобережному шоссе. Отдых группы.

11:15 начало движения группы по Южнобережному шоссе в сторону г. Севастополь.

11:25 съезд с Южнобережного шоссе, попытка подъема к Промежуточному шоссе. Через 700 м КПП, военный отправляет группу назад. Возврат на Южнобережное шоссе.

11:40 движение по Южнобережному шоссе в сторону к г. Севастополь.

12:20 отдых группы на автозаправке ТНК.

12:30 выезд группы в том же направлении.

13:10 остановка на обед, покупка лаваша в кафе «Форос».

14:10 выезд группы в сторону Севастополя. Пробег за день 34 км.

15:00 отдых группы.

15:10 начало движения группы.

15:20 группа попадает в облако, движение в колесо с минимальной скоростью. Видимость 40 м.

16:20 остановка на закупку в п. Гончарное..

16:40 остановка через 500 м после ресторана «Дубовая роща». Переходим трассу и съезжаем с нее на грунтовую дорогу, идущую на запад. Смена покрытия – грунтовая дорога.

16:50 сворачиваем налево на лесную дорогу, идущую параллельно трассе.

17:00 поворачиваем направо, переходим через ручей. Имеется место под установку 2-3 палаток. Устанавливаем лагерь. Далее через 100 метров на юг по дороге имеется родник.

Пройдено за день 59,1 из них:

по асфальту: 59,0км

по грунтам: 0,3км

30,10, день 6-й

8:06 Выходим с места ночевки в обратном направлении в сторону трассы.

8:19 Пробег 0.5 км, выезжаем на трассу, движемся по трассе на юг. Смена покрытия – асфальт.

8:56 Пробег 5.8 км, поворот налево в сторону Оборонного.

9:02 Пробег 6.7 км, въезд в Оборонное. У автобусной остановки поворачиваем на восток.

9:16 Пробег 8.2 км, на выезде из Оборонного сворачиваем на грунтовую дорогу, ведущую на запад через виноградники. Смена покрытия – грунтовая дорога.

11:35 Пробег 11.8 км, въезд в Балаклаву. Смена покрытия – асфальт. Движемся по Строительной улице

11:40 Пробег 12.7 км, в конце Строительной улицы поворачиваем налево на улицу Крестовского,

11:45 Пробег 14.2 км, в конце улицы Крестовского сворачиваем направо на улицу Новикова,

11:46 Пробег 14.4 км, сворачиваем налево на Мраморную улицу. В конце Мраморной улицы останавливаемся рядом с военно-морским музейным комплексом «Балаклава». С 11:00 до 12:00 производим экскурсию по музею.

12:15 выезд группы, движение по Таврической набережной на Юг.

12:45 конец набережной, начало подъема, смена покрытия – грунт.

13:40 выезд к карьере. Движение по карьере к выезду с территории.

14:00 выезд с территории карьера . Движение по ул. Жукова

14:20 поворот направо на ул. Новикова.

14:30 остановка группу у рынка на обед. Пробег 20 км

15:00 начало движения группы по ул. Новикова до Севастополя.

15:20- Продолжаем движение по трассе на северо-запад.

15:30 Пробег 24.9 км, поворот налево.

15:40 Пробег 28.9 км, поворот направо на просп. Генерала Острякова.

16:00 Пробег 31.9 км, поворот направо на ул. Маршала Бирюзова. Далее по ул. Николая Музыки

16:10 поворот на ул. Котовского, спуск к вокзалу.

Пройдено за день 38,0 км, из них:

по асфальту: 32,0км

по грунтам: 5,8 км

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

Наименование	Вес, кг	Комментарий
Палатка 3+	4	
Пустынная печка	1,6	
Газовая горелка Kovea	0,59	
Газовая горелка Kovea	0,53	
Кухня (нож, половник, шуршик, доска, скатерть, варежка, миска)	1	
Пила-ножовка	0,5	

Каны 3 л и 2 л	1,4	
Люстра	0,15	
Фотоаппарат	1,2	
GPS, карты, компас	0,3	
Велосипедный ремнабор	2,7	
Трос для велосипедов	0,3	
Топор	0,5	
Хознабор	0,8	
Тент	1,3	
Аптечка	1,9	
Газ в баллонах	0,8	4 баллона
Итого:	19,57 кг	

СОСТАВ ХОЗЯЙСТВЕННОГО НАБОРА

Наименование	Количество
Скотч широкий	1 шт.
Капроновая стропа 1,5 см	2 м
Капроновая стропа 2,5 см	2 м
Изолента	1 шт.
Ткань Рип-стоп	1 м ²
Нитки капроновые толстые	1 шт.
Нитки обычные	1 шт.
Наперсток	1 шт.
Набор игл обычных	1 шт.
Набор игл обувных	1 шт.
Английские булавки	10 шт.
Ножницы большие	1 шт.
Ножницы маленькие	1 шт.
Резинка 2 см	2 м
Шило	1 шт.
Клей Супермомент	1 шт.
Маркер перманентный	1 шт.

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка общественная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
Перевязочные материалы			
1	Бинт стерильный	4 шт.	
2	Вата	1 уп.	
3	Салфетки стерильные	1уп.	
4	Лейкопластырь рулонный	1 шт.	
5	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт.	
6	Бинт эластичный	1 шт.	
Антисептики наружного действия			
7	Зеленка	20 мл	при инфицировании кожи и слизистых оболочек, небольшие повреждения кожного покрова (раны, ожоги, порезы)
8	Пантенол	1 бал	Ранозаживляющее средство, против ожогов
9	Йод	20 мл.	
10	Мазь Вишневского	1 тюб.	Гнойные раны
11	Фурацилин	10 таб.	
12	Борная кислота	1 фл.	
13	Клей БФ-6	1 шт.	Глубокие раны, порезы
Болеутоляющие и жаропонижающие средства			
14	Ацетилсалициновая кислота	6 таб.	Жаропонижающее
15	Кеторол	20 таб.	Кратковременное купирование болей
16	Цитрамон	10 таб.	Для лечения головной боли различного происхождения, простудных и других заболеваний инфекционно-воспалительной природы
17	Кетонал	10 амп.	обезболивающее
Средства, применяемые при поражении глаз			
18	Альбуцид, капли	2 фл.	
Сердечно-сосудистые средства			
19	Валокордин	1 фл.	При функциональных расстройствах сердечно-сосудистой системы, стенокардии
20	Нитроглицерин	40 таб.	Стенокардия
21	Валидол	10 таб.	Стенокардия, невроз
22	Экстракт валерианы	10 таб.	Седативное средство
23	Папазол	10 таб.	Артериальная гипертония
Противоаллергические средства			
24	Супрастин	6 таб.	
25	Кларитин	10 таб.	
26	Димедрол	10 амп.	Антигистаминовое средство, снотворное
Спазмолитики			

27	Но-Шпа, табл.	18 таб.	
Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания			
28	Каметон	1 фл.	Боль в горле
29	Називин	1 фл.	Насморк
Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника			
30	Уголь активированный	60 таб.	
31	Мезим	1 уп.	
32	Лопедиум	10 таб.	Противодиарейный препарат
33	Имодиум	10 таб.	Противодиарейный препарат
34	Сенаде	10 таб.	
35	Ренни	12 таб.	От изжоги
Противоинфекционные средства			
36	Сульфадиметоксин	10 таб.	Комбинированный антибактериальный, противоинфекционный препарат
37	Ампецилин	10 таб.	
38	Левомецитин	10 таб.	
Разные средства для наружного употребления			
39	Перекись водорода	300 мл	
40	Нашатырный спирт	50 мл	
41	Крем «Спасатель»	1 туб.	Раны, солнечные ожоги
42	Крем «Детский»	1 туб.	
43	Кетопрофен крем	1 туб.	Обезболивающее наружное средство
Разные средства для внутреннего применения			
44	Регидрон	5 пак.	
45	Таблетки от кашля	1 уп.	
46	Комливит	4 уп.	
Инструменты			
47	Ножницы	1 шт.	
48	Шприцы	10 шт.	
49	Булавки	10 шт.	
50	Напалечники	2 шт.	
51	Градусник	1 шт.	

Аптечка личная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Индивидуальные лекарства по назначению врача		
2	Бинт стерильный	1 шт.	Широкий
3	Активированный уголь	20 табл.	
4	Эластичный бинт на колено и голень		По необходимости
5	Бактерицидные пластыри	1 компл.	

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

1. При возникновении признаков расстройства желудка была выдана таблетка Имодиума
2. Промыли перекисью водорода порезы на ногах.
3. Применяли эластичный бинт при простуде локтевого сустава.
4. При головной боли выдана таблетка Цитрамона и Кеторола.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Описание ремонтного набора и средств технического обслуживания

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
Колеса			
	Насос ручной	1 шт.	
	Велоаптечка (клей + шкурка + заплатки)	1 шт.	Заплатки – лист на 30 шт.
	Монтажки	3 шт.	
	Эксцентрики колеса	2 шт.	Передний и задний
	Покрышка кевларовая	1 шт.	
	Спицы (DT Champion)	10 шт.	С ниппелями
	Ключ конусный	2 шт.	
Трансмиссия			
	Цепь	1 шт.	На 10 скоростей
	Фрагмент цепи	2 шт.	На 8 и 9 скоростей
	Выжимка цепи	1 шт.	
Передний блок звезд, педали			
	Ключ pedalный	1 шт.	На 15
	Съемник шатунов	1 шт.	Универсальный
Задний блок звезд			
	Съемник кассеты	1 шт.	
Переключатели			
	Запасной переключатель	1 шт.	Задний Shimano Acera
	Тросы для переключателей	1 шт.	
	Рубашка для переключателей	1 шт.	
Тормоза			
	Тросы для тормозов	1 шт.	
	Рубашка для тормозов	1 шт.	
Багажник			
	Металлические пластинки	4 шт.	Для усиления стоек
	Хомуты металлические	16 шт.	Разного диаметра
	Хомуты пластиковые	20 шт.	
	Набор метизов		Шайбы, винты, гайки М4 и М5
Дополнительные инструменты и запчасти			

	Изолента	1 рул.	
	Ключ разводной малый	1 шт.	До 17 мм
	Плоскогубцы	1 шт.	С возможностью кусачек
	Смазка жидкая	1 бут.	
	Набор шестигранников	компл.	
	Набор с насадками: отвертка + крест + шлиц + торкс + головки	компл.	
	Надфиль	1 шт.	Алмазный плоский
	Ножовочное полотно	1 шт.	
	Ветошь		
	Пинцет	1 шт.	

Описание поломок/неисправностей велосипедов и компонентов, их устранение

На маршруте произошло:

- 3 прокола колеса, ремонт заключался в замене камеры на запасную и заклейки проколотой камеры вечером в лагере.

- периодически смазывались цепи и подстраивались тормоза, производилась протяжка всех нагруженных узлов.

- смена комплекта колодок у Морозова В. после спуска с перевала Ай-Петри.

- удар заднего обода у Морозова В. во время падения, повлекший за собой гибель обода, устранение неисправности своими силами было технически невозможно.

Понадобилась покупка нового обода и переспицовка.

Контакты мастерской в Бахчисарае: Веломагия (velomagia.com), город Бахчисарай, рынок около ж/д вокзала. Телефон +38 050 503 30 33, Александр. График работы: 8:30 – 15:00 (понедельник – выходной, но если очень попросить по телефону, то мастер приезжает в мастерскую).

ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СТАТЬЯ РАСХОДОВ	ПРИМЕЧАНИЕ	Гривны** на группу	РУБЛИ на группу	РУБЛИ НА 1 ЧЕЛ.
Ж/д билеты, плацкарт (Москва – Симферополь, Севастополь-Москва)			19992	4998
Прочие расходы на маршруте*			80	20
Продукты по раскладке (закупка в Москве)			2865	716,25
Газовые баллоны			188	47
Продукты по раскладке (закупки в Украине)		992	4000	1000
Итого		992	27125	6781,25

* - заявка в МКК

** курс: 1 гривна= 4,03 руб.

Комментарий финансиста:

В таблице не приведены цифры, касающиеся закупок в ремонтный и хозяйственный наборы, аптечку, экскурсий и питания в кафе.

Это связано с тем, что ремонтный и хозяйственный наборы, а также, аптечка, были сформированы ранее и остались с предыдущего похода (все сроки годности были проверены).

ПИТАНИЕ В ПОХОДЕ

		Продукты	На человека (грамм/штук)	Общее количество
День 1 (25.10.2013) Поезд	Обед	Бананы	2 шт.	8 шт.
		Хлеб	40	160
		Ветчина	50	200
		Чай в пакетиках	2	14
		Сыр	50	200
		Пастила	30	120
		Сахар	10	40
	Ужин	Копченые куриные ножки	2 шт.	8 шт.
		Чай в пакетиках	2	14

		Печенье	30	120
		Сахар	10	40
		Фисташки	30	120
День 2 (26.10.2013) Поезд	Завтрак	Сыр	50	200
		Хлеб	40	160
		Батончики мюсли	2 шт.	8 шт.
		Сахар	10	40
		Чай в пакетиках	2	14
День 2 (26.10.2013)	Обед (перекус)	Хлеб черный	40	160
		Колбаса с\к	50	200
		Орешки кешью\миндаль	30	120
		Карамель	30	120
	Ужин	Макароны	90	360
		Тушенка	84	336
		Хлеб черный	40	160
		Сахар	10	40
		Чай	2	14
		Мармелад бутербродный	30	120
День 3 (27.10.2013)	Завтрак	Пшенка	70	270
		Сгущённое молоко	75	301
		Хлеб белый	40	160
		Сыр	50	200
		Сахар	20	80
		Чай	2	14
		Баранки	30	120
	Обед (перекус)	Хлеб черный	40	160
		Колбаса с\к	50	200
		Батончики рот фронт	30	120
		Фундук\арахис	30	120
	Ужин	Гречка	60	240
		Сосиски	50	200
		Хлеб черный	40	160
		Сахар	10	40
		Чай	2	14
Зефир		30	120	
День 4 (28.10.2013)	Завтрак	Рис	60	240
		Сгущённое молоко	75	301
		Сушеная вишня	30	120
		Хлеб белый	40	160
		Сыр	50	200
		Сахар	20	80
		Чай	2	14
		Вафли	30	120

	Обед (перекус)	Хлеб черный	40	160	
		Колбаса с\к	50	200	
		Карамель	30	120	
		Батончики мюсли	30	120	
	Ужин	Макароны	90	360	
		Горбуша	61	244	
		Лук	1 шт.	1 шт.	
		Черный хлеб	40	160	
		Сахар	20	80	
		Чай	2	14	
		Печенье	30	120	
	День 5 (29.10.2013)	Завтрак	Геркулес	60	240
			Сгущённое молоко	75	301
Курага			30	120	
Хлеб белый			40	160	
Сыр			50	200	
Сахар			20	80	
Чай			2	14	
Обед (перекус)		Хлеб черный	40	160	
		Колбаса с\к	50	200	
		Орешки кешью\миндаль	30	120	
		Карамель	30	120	
Ужин		Рис	70	280	
		Тушенка	84	336	
	Хлеб черный	40	160		
	Сухари с изюмом	30	120		
	Сахар	10	40		
	Чай	2	14		
День 6 (30.10.2013)	Завтрак	Макароны	80	320	
		Сыр	50	200	
		Сахар	20	80	
		Чай	2	14	
		Мармелад бутербродный	30	120	
		Хлеб белый	40	160	
		Хлеб черный	40	160	
	Обед (перекус)	Колбаса с\к	50	200	
		Батончики рот фронт	30	120	
		Фундук\арахис	30	120	
		Гречка	60	240	
	Ужин	Тушенка	84	336	
		Хлеб черный	40	160	
Сахар		10	40		
Чай		2	14		

		Зефир	30	120
День 7 (31.10.2013)	Завтрак	Рис	60	240
		Сгущённое молоко	75	301
		Сушеная вишня	30	120
		Хлеб белый	40	160
		Сыр	50	200
		Сахар	20	80
		Чай	2	14
		Вафли	30	120
	Обед (перекус)	Хлеб черный	40	160
		Колбаса с\к	50	200
		Карамель	30	120
		Батончики мюсли	30	120
	Ужин	Макароны	90	360
		Горбуша	61	244
		Лук	1 шт.	1 шт.
		Черный хлеб	40	160
		Сахар	20	80
		Чай	2	14
Печенье		30	120	

Продукты, закупаемые в Москве

Продукты	Вес/г./шт./пачки/буханки/батоны
Бананы	8 шт.
Хлеб бел.	3 батона
Хлеб черн.	1 буханка
Чай в пакетиках	1 пачка
Батончики мюсли	8 шт.
Ветчина, или грудинка	200 г.
Сыр	400 г.
Пастила	1 пачка
Копченые куриные ножки	8 шт.
Печенье	200 г.
Фисташки	200 г.
Сахар	500 г.
Мармелад бутербродный	1 пачка

Тушенка	336 г.
Макароны	450 г.
Колбаса с\ж	1600 г.
Орешки кешью/мендаль	360 г.
Фундук/ арахис	240 г.
Сушеная вишня	240 г.
Пшеника	300 г.
Сгущенка	310 г.
Баранки	200 г.

Комментарий завхоза:

Магазины присутствовали практически в каждом населенном пункте на маршруте. Ассортимент позволял провести закупку на два-три приема пищи за один раз (т.е. все необходимое в наличии обычно присутствовало).

Отличительной особенностью является отсутствие в магазинах свежих овощей и фруктов, их обычно можно купить только на рынке, что не очень удобно из-за того, что рынки не всегда расположены на видном месте, а также, работают по определенному графику (например, несколько часов один-два раза в неделю).

Ассортимент магазинов обычно включает: широкий выбор бакалеи, алкоголя, консервов, напитков, хлебобулочных и небольшой выбор колбасных и кисло- и молочных продуктов. Ни один из пунктов запланированной раскладки не оказался проблемным с точки зрения его покупки.

Продукты продаются как местного, так и импортного производства.

Из мясных продуктов местного производства неплоха вареная колбаса, тушенка говяжья и сайра. Колбаса сырокопченая практически не встречается.

В магазинах всегда есть большой выбор вкусных конфет и печенья от местных производителей.

Возможность расплатиться картой практически всегда отсутствует.

Магазины, как правило, работают с 8-9 утра до 7-8 вечера.

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

ИНТЕНСИВНОСТЬ

$$I = (Lф + ЛП) * Гн * 1,2 / (Тф * Лн) = (283 + 0) * 6 * 1,2 / (6 * 300) = 1,13$$

АВТОНОМНОСТЬ

$$A = 0,9$$

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПП1: перевал Ай-Петри

Район: Украина, п-ов Крым

Границы: с. Соколиное – пер. Ай-Петри

Протяженность (км): 27,5

Мах высота (м): 1199

Суммарный набор высоты (м): 926

Вид препятствия: *горный*

Расчет препятствия:

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,38

(определялся интерполяцией по таблице 6 Методики)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) — 1,14

(определялся интерполяцией по таблице 7 Методики)

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 0,8 (асфальт)

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1

Определяется по среднему значению уклона КР на подъеме

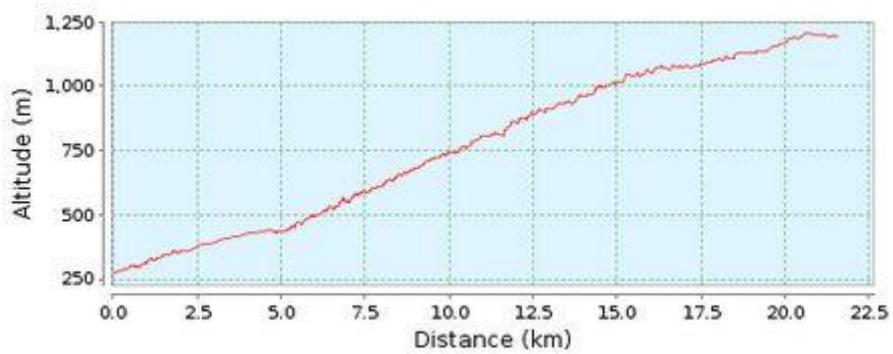
$$КР = (Вк - Вн) / Лп (в %) = (926 / 27500) * 100\% = 3,36$$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

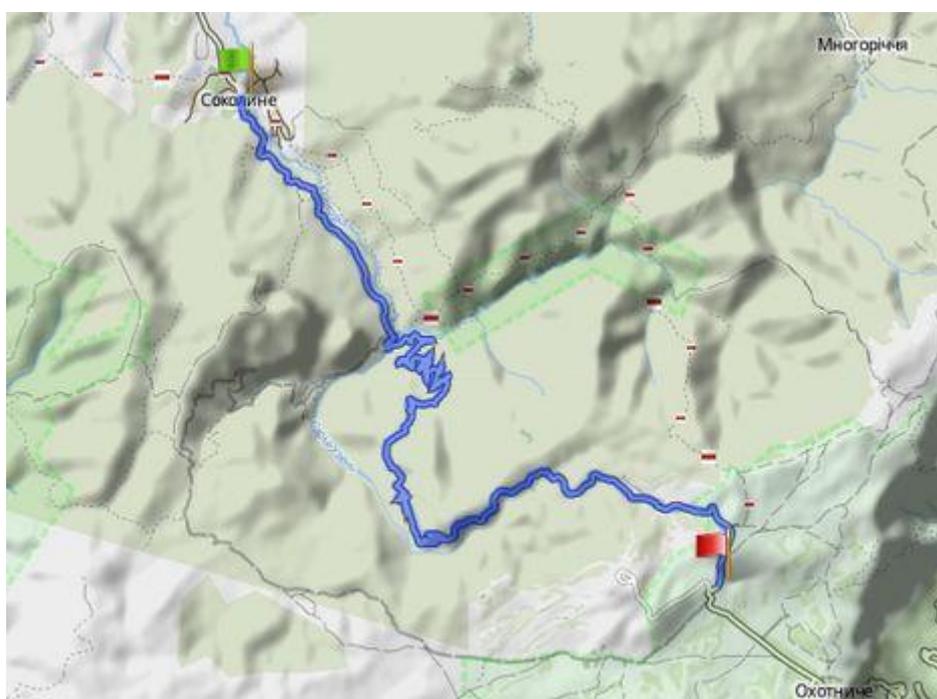
$$КТ = 1,38 * 1,14 * 0,8 * 1 * 1 = 1,25$$

Препятствие I КТ

Высотный график препятствия



Трек препятствия



ПП2: Алушка-Парковое

Район: Украина, п-ов Крым
Границы: Алушка - Парковое
Протяженность (км): 20
Мах высота (м): 267
Вид препятствия: равнинный

Расчет препятствия

$$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ$$

Коэффициент дорожного покрытия

$$K_{пк} = 0,8 \text{ (асфальт)}$$

Коэффициент протяженности препятствия

$$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 20/100 = 1,2$$

Коэффициент пересеченности местности

$K_{пер} = 1,4$ (Сильнопоресеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м)

Коэффициент абсолютной высоты

$$K_{в} = 1,0 \text{ (до 500 м)}$$

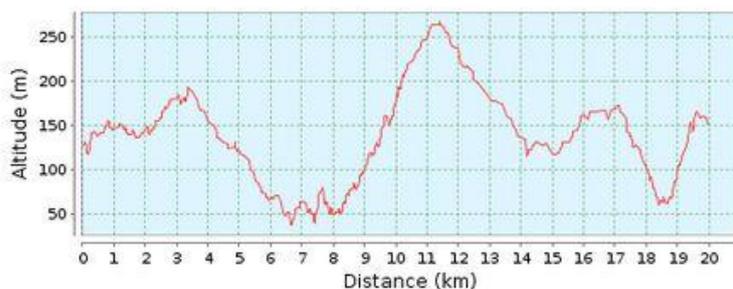
Сезонно-географический показатель

$$СГ = 1,0$$

$$КТ = 0,8 * 1,2 * 1,4 * 1,0 * 1,0 = 1,34$$

Препятствие I КТ

Высотный график препятствия



Трек препятствия



СУММА БАЛЛОВ ЗА ПРЕПЯТСТВИЯ

ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	КТ	Баллы
Перевал Ай-Петри	1	1,25
Алушка-Парковое	1	1,34

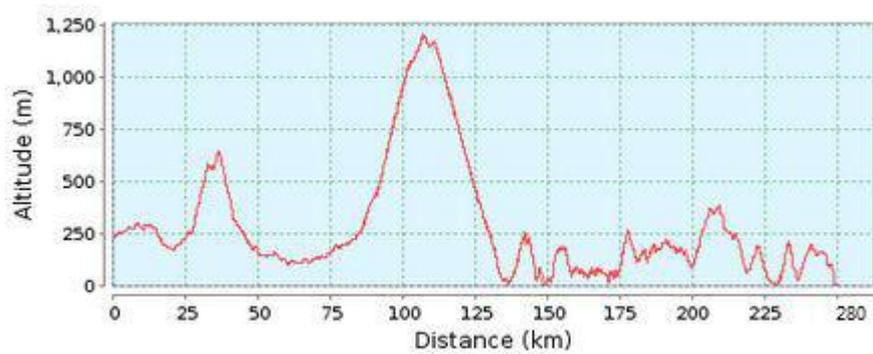
П = 2,59

Категория сложности

$$КС=П*Г*А=2,59*1,13*0,9=2,63 \text{ балла}$$

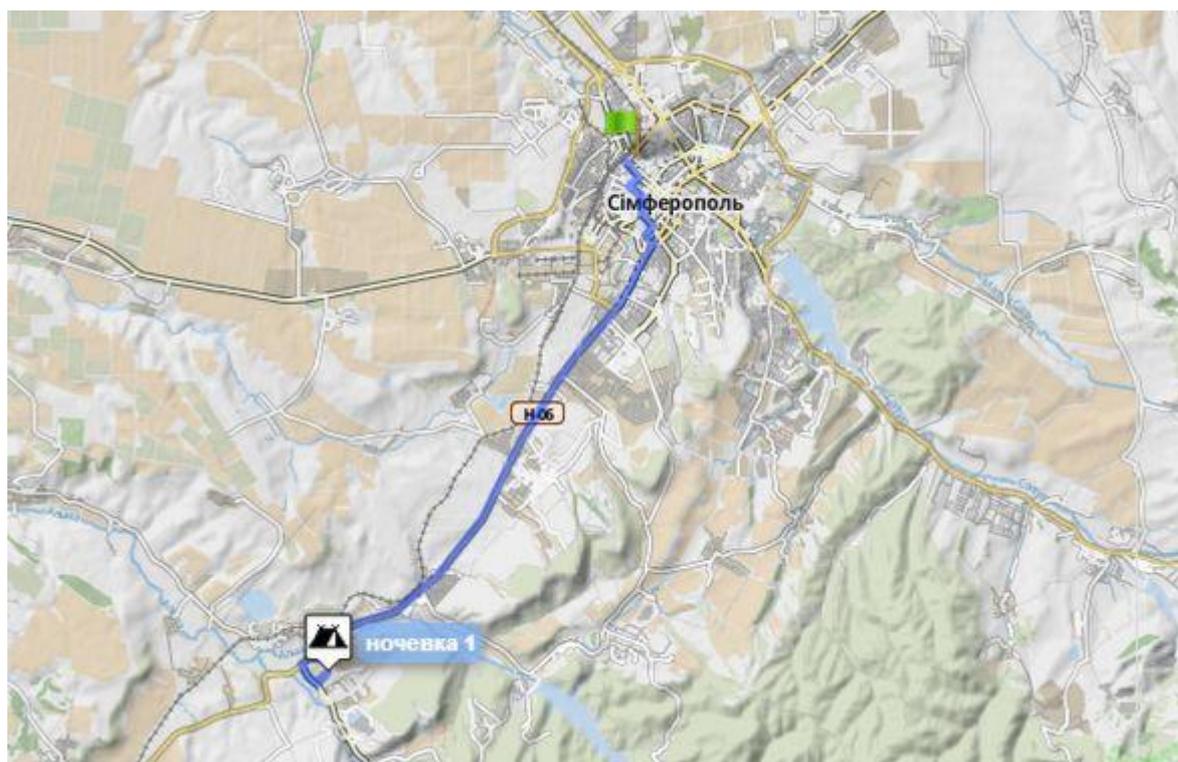
Категория сложности маршрута соответствует (согласно табл. 2 Методики)
1 КС.

ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ ПОХОДА

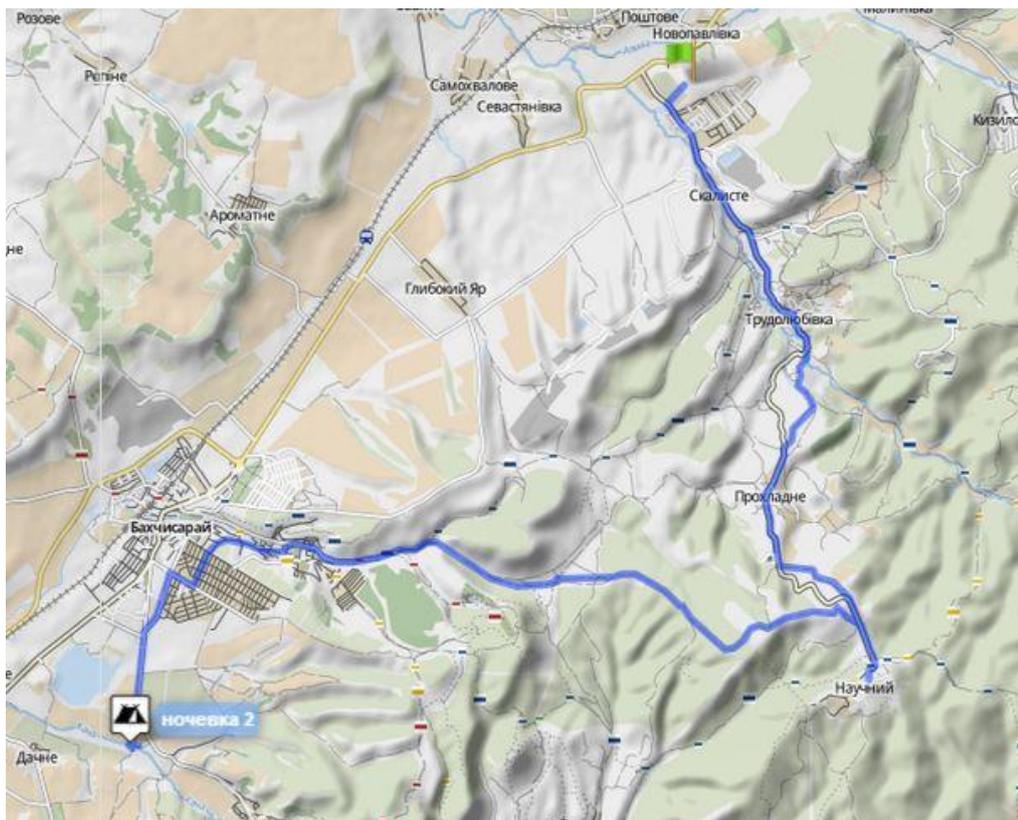


КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

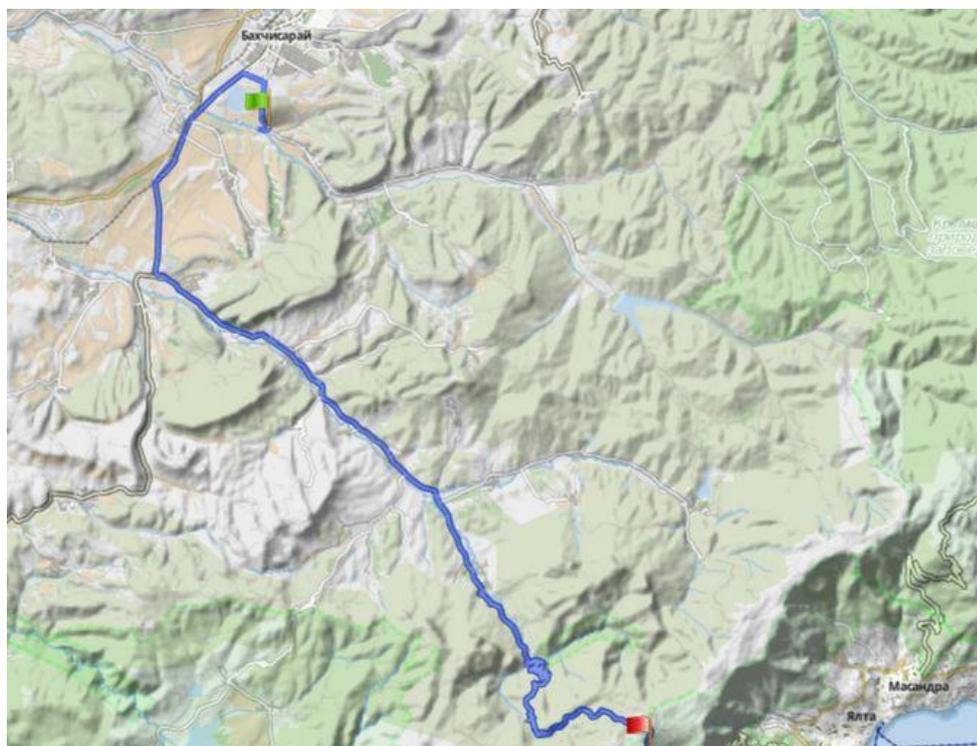
День 1



День 2



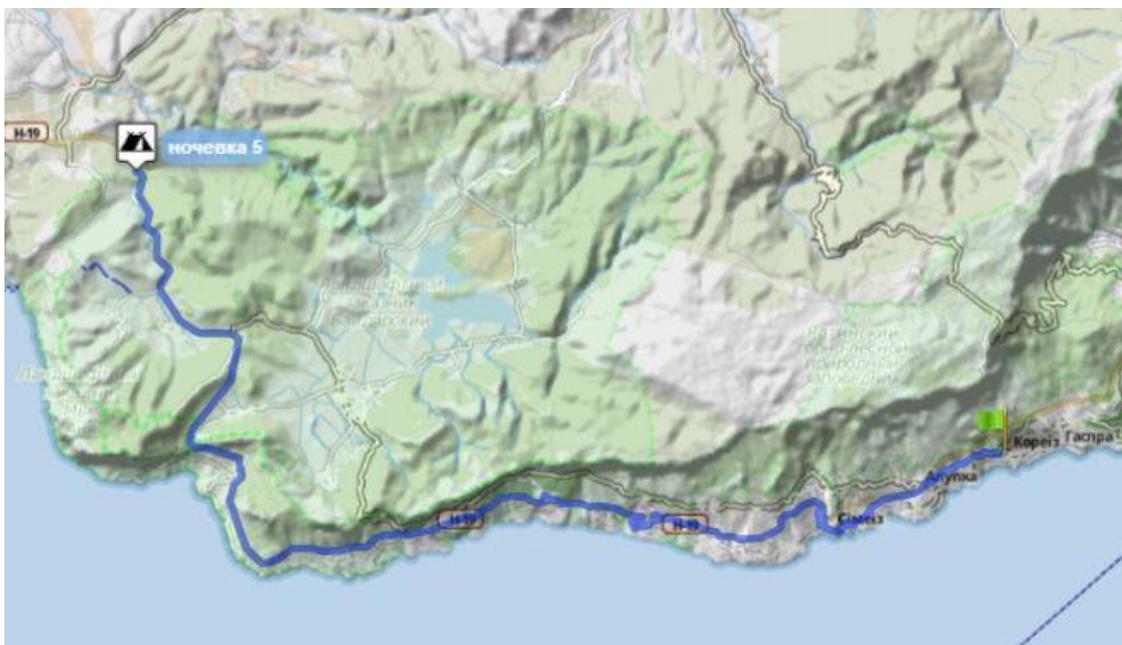
День 3



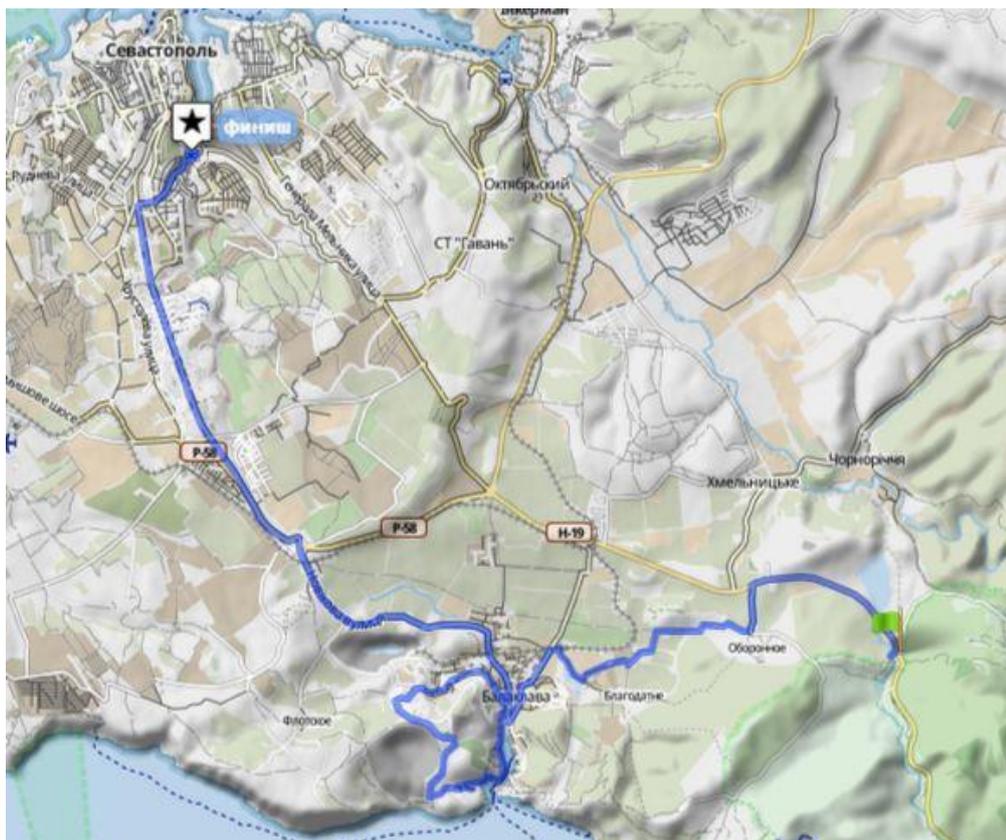
День 4



День 5



День 6



Общий трек



ФОТОГРАФИИ

На вокзале г. Симферополь



Въезд в Новопавловку



Въезд в Скалистое



Въезд в Научный



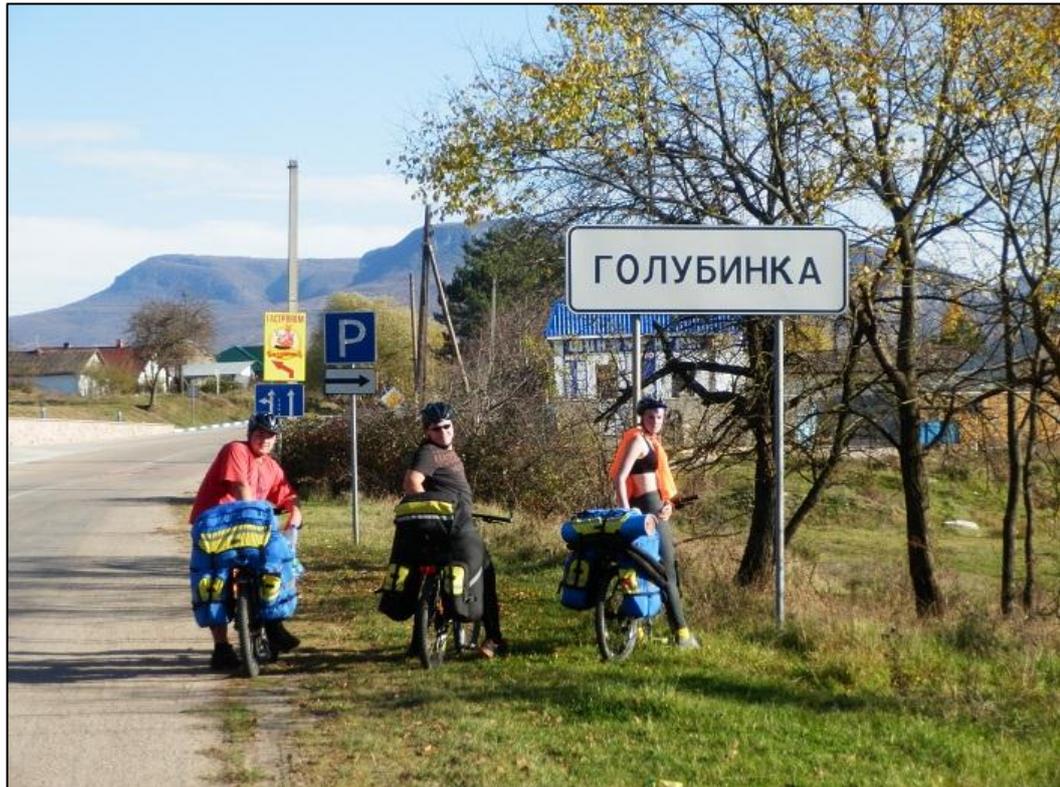
Выезд из Бахчисаря



Въезд в Танковое



Въезд в Голубинку



Въезд в Соколиное



Привал у родника на 7м км подъема на Ай-Петри



На фоне метеостанции на Ай-Петри



Развязка после спуска с Ай-Петри



Въезд в Ялту



Въезд в Массандру



В Алушке



Въезд в Симеиз



Поворот на Гончарное



По пути в Балаклаву



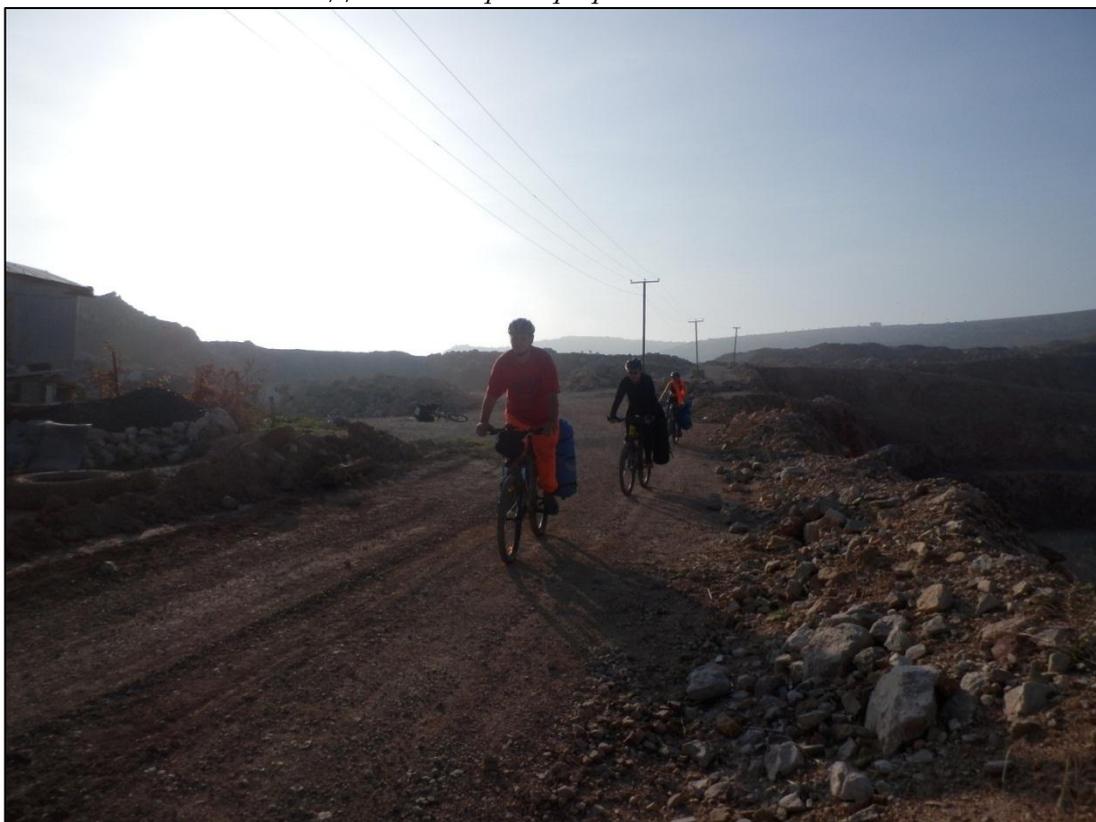
Вход в музей «База подводных лодок»



Карьер около Балаклавы



Движение через карьер в Севастополь



Выезд из Балаклавы



Въезд в Севастополь

