

ТУРИСТСКО - СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ

ОТЧЕТ

**о велосипедном походе V (с элементом VI) категории сложности
совершенном с 29 апреля по 17 мая 2012 года,
в районе Большой и Малый Кавказские хребты (Грузия)**

Маршрутная книжка № 1/5-5 выдана МКК ФСТ-ОТМ
Руководитель группы Боголюбов Дмитрий Петрович
Адрес 115191, Москва, Духовской пер., д. 20, корп.2, кв. 35
bogolub@mail.ru тел. (916)151-95-51

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю.

Маршрут имеет V (с элементом VI) категорию сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Штамп МКК

Москва 2012 г.

С о д е р ж а н и е

Глава 1. Справочные сведения о путешествии

1. Проводящая организация	стр 3
2. Краткая характеристика похода	стр 3
3. Район путешествия	стр 3
4. Подробная нитка маршрута	стр 3
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	стр 4
6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников	стр 5
7. Адрес хранения отчета	стр 7
8. Маршрут рассмотрен	стр 7

Глава 2. Содержание отчет

1. Характеристика района путешествия	стр 8
2. Смысловая идея путешествия	стр 13
3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.	стр 14
4. Варианты подъезда и отъезда. И другая полезная информация	стр 15
5. Изменения маршрута и их причины	стр 17
6. Исторические, культурные и природные памятники на маршруте	стр 20
7. Техническое описание прохождения группой маршрута	стр 27
8. Итоги, выводы и рекомендации	стр 140

Дополнительные сведения о походе

<i>Приложение 1 Оценка к/с похода. Паспорта препятствий</i>	стр 141
<i>Приложение 2 Рекомендации по питанию и раскладка</i>	стр 178
<i>Приложение 3. О ремнаборе, поломках, и снаряжении</i>	стр 184
<i>Приложение 4. Об аптечке</i>	стр 185

Глава 1. Справочные сведения о путешествии.

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы (www/fst-otm.net); Русский Клуб Велопутешествий.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность об-щая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.	Количество участников
Велосипедный	5 кс	805 км (1003,5 км)	20	17	29.04.- 18.05. 2012	7

3. Район путешествия: Большой и Малый Кавказские хребты (Грузия)

4. Подробная нитка маршрута:

Верхний Ларс – пер. Крестовый (2653)– Мцхета – Тбилиси – пер Безымянный (1242) – оз. Лиси –Орбети – Тетри-Цкаро -Гомарети – Земо-Карабулахи - Камарио –Джавахетский хр. –пер.Гаворагедик (2706) – Гореловка –Ниоц-минда – Ахалкалаки – пер. Цхрацкаро(2459) – Бакуриани – Боржоми –Национальны Парк Боржоми тропа Романо-ва – Аджаро-Имеретинский хр.- Марелиси - Харагаули –Зестафони – Чиатура – Сареки –пер. Ратчинский (2100) – Амбролаури –Хванчкара – Орбели – Цагери – Кутаиси – Батуми

5. Основные определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Даты прохождения	Кат. труд-ности	Характеристика препятствия
горное	Перевал Крестовый	29-30.04	2	Н=2379м, автомобильная дорога, Асфальт, местами битый, последние 8 километров до перевала - профилированная горная дорога, туннели
равнинное	Триалетский хребет	1-2.05	3	Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м. (2 подъема по 100м, 1 - 300 м, 1 -400 м) Нmax= 1385м, Нmin= 820 м
горное (первопрохождение)	Перевальный взлет из ущелья реки Храми на плато Гомарети	3.05	3	Крутой подъем (10%) по заброшенной дороге с высоты 830 м до высоты – 1388 м.
горное (первопрохождение)	Перевал Гаворагедик	4-5.05	6	Н=2725м Крутой подъем (6,4%) по тракторным дорогам, скотопрогонным тропам и бездорожью с высоты 1320 м до высоты 2725 м. Локальные препятствия – броды, снежники.
равнинное (первопрохождение)	Спуск с Джавахетского хребта в долину реки Кочки	5-6.05	4	Заснеженная, раскисшая тракторная дорога, бездорожье на грани проезжести. Локальные препятствия – броды, снежники. Нmax= 2725м, Нmin= 2070 м
горное	Перевал Цхрацкаро	6-7.05	4	Н=2454 м Подъем по размытой каменистой горной дороге, ближе к перевалу -заснеженная дорога (глубина выше 5 см) с высоты 1800 м до высоты 2454 м. Локальные препятствия – снежники.
равнинное	Спуск с перевала Цхрацкаро в Бакуриани	7.05	3	Каменистая горная дорога, покрытая снегом, местами глубина выше. Нmax= 2470 м, Нmin=1700 м
горное (первопрохождение)	Траверс горы Ломис Мта по Романовской тропе в Боржомском нацпарке	8-9.05	6	Н=2147 м Крутой подъем (9,4%) по тракторной дороге и туртропе с высоты 800 м до высоты 2147 м. Локальные препятствия – снежники.
равнинное (первопрохождение)	Спуск с горы Ломис Мта в ущелье долину Шави-Цкали	9-10.05	4	В начале - туртропа, снежники, далее тракторная дорога. Многочисленные броды, в том числе с наведением переправы.. Нmax= 2725м, Нmin=450 м
горное (первопрохождение)	Перевал Хихата	13-14.05	5	Н=2100 Крутой подъем (9,24%) по каменистой горной и тракторным дорогам, местами скотопрогонная тропа. с высоты 511 м до высоты 2100 м. Локальные препятствия – снежники.
Равнинное (первопроход)	Спуск с перевала Хихата	14.05	2	В начале спуска тракторная дорога, снежники, далее каменистая, а затем профилированная горные дороги. Нmax= 2725м, Нmin=630 м

6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников

	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристический опыт	Должность
1	Боголюбов <i>Дмитрий Петрович</i>	19.06.1958	г. Москва., Духовской пер., д.20/2, кв 35, +7(495)9546400 +7-916-151-95-51 bogolub@mail.ru	6У – Тянь-Шань; 6Р – Гималаи; 5Р - Алтай	<i>Руководитель видеооператор</i>
2	Чебаевская <i>Светлана Юрьевна</i>	29.04.1978	МО, Одинцовский р-н, с. Жаворонки, ул. 30 Лет Октября, дом 3, кв 44 +79169614031 svetish@mail.ru	2Р – Новая Зеландия 3Р - Норвегия 4У – Центральный Кавказ; 5У - Исландия	<i>Завхоз по питанию Фотограф; кассир</i>
3	Максимов <i>Станислав Николаевич</i>	28.08.1981	г. Петрозаводск, ул. Зайцева, 21а, к.62 +79214681315 maksst_tsc@mail.ru	4(с эл.5)У – Кавказ	<i>Механик; Видеооператор (2)</i>
4	Лариева <i>Эмилия Владимировна</i>	18.12.1980	185031 Петрозаводск, ул. Виданская, д. 24, к. 15 +792114564230 emiliya14@yandex.ru	4(с эл.5) У –Кавказ 4(с эл.5)У – Монголия 2(с эл.3)Р – Крым	<i>Хронометрист Летописец</i>
5	Аничкин <i>Николай Викторович</i>	30.11.1974	Москва, Университетский пр. д.4, кв. 157 8(903)736-87-31 a_n@bk.ru	4(с эл.5)У – Монголия 2Р – Крым	<i>Штурман</i>
6	Пунин <i>Владимир Иванович</i>	01.02.1959	144006, г..Электросталь, МО, пр-т Ленина, 04/2-38. 89166057391. Volo.da@mail.ru	4У – Альпы	<i>Завхоз по снаряжению Костровой</i>
7	Ларкету Себастиен (Франция)	04.04.1974	LES GRANGES 73310 VIONS France +7(903) 729 77 20 S.Larquetou@ciat.fr	Опыт международных соревнований и путешествий равноценных маршруту 4 кс (Альпы)	<i>Культорг эколог</i>

Боголюбов Дмитрий



Чебаевская Светлана



Максимов Станислав



Лариева Эмилия



Аничкин Николай



Пунин Владимир



Ларкету Себастьян



7. Адрес хранения отчета

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

8. Маршрут рассмотрен

Маршрутная книжка № 1/5-5 выдана МКК ФСТ г. Москвы

Глава 2. Содержание отчета

1. Характеристика района путешествия

Общие сведения

Грузия — государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке, в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Турцией и Арменией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на севере. Территории Абхазии и Южной Осетии не контролируются грузинским правительством и расцениваются им, Парламентской Ассамблеей ОБСЕ и Европейской комиссией как оккупированные Россией части Грузии. Начиная с 2008 года Россия, Никарагуа, Венесуэла, Науру, Вануату и Тувалу признали Абхазию и Южную Осетию в качестве независимых государств.

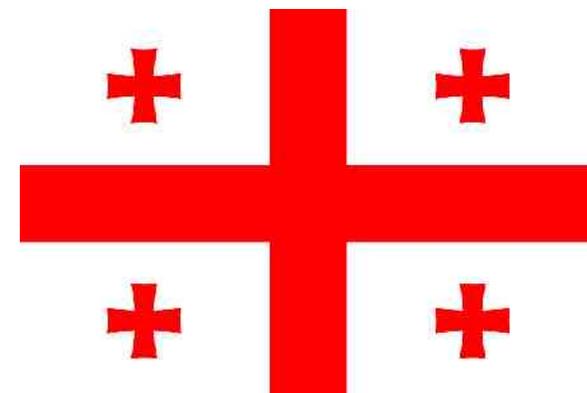
Флаг – нынешний флаг принят в 2004 году, специальным «Законом о Флаге». На второй странице этого закона даётся схема флага с указанием его пропорций. Отношение длины к ширине — 3:2. Ширина креста равна 1/5 ширины полотнища.

Герб Грузии является государственным символом Грузии. Современный герб принят 1 октября 2004 года. Он представляет собой щит красного цвета с изображением серебряной фигуры покровителя Грузии — Святого Георгия на коне, поражающего копьём дракона. Щит увенчан золотой короной, держат его два золотых льва. Под щитом находится лента с девизом «Сила в единстве». Частично герб основан на средневековом гербе грузинского царского дома Багратионов (Багратиони)



Конституция Грузии – действующая конституция Грузии была принята 24 августа 1995 года. Она основывается на тысячелетней государственности Грузии и главных принципах конституции страны, принятой в 1921 году. Согласно основному закону государства, Президент Грузии избирается на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании сроком на 5 лет, одному лицу разрешено избираться на этот пост не более двух сроков подряд. В середине октября 2010 года парламент страны принял проект закона «О внесении изменений и дополнений в Конституцию Грузии», утверждённый главой государства в начале ноября того же года. В настоящее время в стране осуществляется постепенный переход к новому основному закону, ограничивающему полноту власти президента при расширении полномочий парламента и правительства. Планируется, что основные положения новой конституции приобретут силу после президентских выборов 2013 года.

Законодательная власть Парламент Грузии - законодательная власть страны представлена однопалатным парламентом Грузии. Парламент является высшим законодательным органом и состоит из 150 депутатов. 77 депутатов избираются по спискам, 73 — от одномандатных округов. Все депутаты избираются сроком на 4 года на основе всеобщего голосования. Законодательная власть парламента, согласно конституции Грузии, ограничена законодательной властью парламента автономных республик — Абхазии и Аджарии. Первые многопартийные выборы были проведены 28 октября 1990 года, а председателем был избран Звиад Гамсахурдиа, впослед-



ствии президент Грузии. В 1991—1992 годах произошёл конфликт Гамсахурдиа с парламентом, переросший в вооружённое столкновение. Государство возглавил Эдуард Шеварднадзе, и функции парламента до 1995 года выполнял госсовет Грузии, затем были проведены общенародные выборы. В настоящее время (2010) парламент Грузии созывается на две сессии: весеннюю (февраль-июнь) и осеннюю (сентябрь-декабрь). Чередуются недели пленарных заседаний и работы в комитетах.

Административно-территориальное деление Грузии

В административном отношении территория Грузии де-юре включает 2 автономные республики: Абхазию и Аджарию, и 10 краёв. Территория Автономной Республики Абхазия, а также часть территории краёв Шида-Картли, Мцхета-Мтианети, Рача-Лечхуми и Квемо-Сванетии Имеретия контролируются де-факто самостоятельными республиками Абхазия и Южная Осетия соответственно. Края и автономные республики подразделяются на 55 муниципалитетов.

Валюта: Грузинский лари

Официальной валютой на территории Грузии является лари. Введена в 1995 году в период правления Эдуарда Шеварднадзе. 1 лари = 100 тетри (белая). В настоящее время в обращении находятся монеты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 тетри, 1 лари, 2 лари и 10 лари и банкноты в 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100 и 200 лари. Также Национальный банк Грузии выпускает юбилейные (посвящённые памятным датам) и инвестиционные монеты различных достоинств.

С 5 апреля 1993 по 2 октября 1995 года валютой Грузии был купон лари, ставший с 20 августа 1993 единственным законным средством платежа на территории Грузии. Курс был изначально приравнен к рублю, которому эта валюта пришла на смену. Выпускались только банкноты, достоинством от 1 до 1 000 000 купонов (в том числе довольно необычные 3, 3000, 30000 и 150000 купонов). Купон лари подвергался гиперинфляции (678,4% в 1995 году) и был заменён новой национальной валютой— грузинским лари



Географическое положение

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05' северной широты и 40°05' и 46°44' восточной долготы— на стыке полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и континентальных нагорий Передней Азии, что обусловило разнообразие природных условий, богатство флоры и фауны. Площадь Грузии составляет 69700 км². Черноморское побережье страны имеет протяжённость 308 км; береговая линия изрезана незначительно. Север Грузии занимает Большой Кавказский хребет. На его южном склоне расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа находятся вулканические образования, которые относят-



ся к исторической эпохе. На юге, в межгорной депрессии — Иверийская и Колхидская низменности, разделённые Дзирульским массивом. Большую их часть занимают аллювиальные равнины. Аллювием сложены также и Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря, возвышаются Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье, вершиной которого является гора Диди-Абули, занимает южную зону Грузии.

Природные условия Грузии очень разнообразны. На протяжении исторического времени они не претерпевали резких изменений и не вызвали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни населения, однако природные катаклизмы Ледникового периода существенно повлияли на жизнь людей каменного века, обитавших на территории современной Грузии. Разнообразие ландшафтов, гидрологических условий, почвенного покрова, растительности и животного мира в конечном счёте является следствием неотектонических поднятий и погружений. Географическое положение и климатические особенности Грузии, по-видимому, также сыграли определённую роль в формировании государства. Малая распространённость мореходства и морского промысла древней и средневековой Грузии объясняется отсутствием сколько-нибудь значительных заливов, а также островов и полуостровов на протяжении всего Черноморского побережья Грузии.

Рельеф - территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельеф. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны — вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты южного склона Кавказского Хребта — Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного — Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.

Почвы и природные комплексы - в Грузии представлены различные виды почв: от серо-бурых и засоленных полупустынных почв сухих степей — до бурых лесных почв умеренно влажных лесов, краснозёмов и подзолистых почв влажной субтропической зоны и горно-луговых высокогорных. На территории Грузии встречаются также полупустыни и пустыни, которые расположены, в основном, на востоке страны. Характерна высотная поясность.

Полезные ископаемые - Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал страны представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды (Чиатура, запасы — 200 млн т, ежегодная добыча — до 6 млн т), каменный уголь (Ткибули; запасы — 400 млн т), медные руды (Маднеули, запасы — 250 тыс. т), нефть (Самгори, Патардзеули, Ниноцминда, промышленные запасы — 30 млн т).

Грузия располагает значительными запасами строительных материалов: бентонитовой глины (17 млн т), доломитов, известняка (200 млн т), глины для производства цемента (75 млн т) и кирпича (47 млн м³), гипса, талька, формовочного песка.

На территории Грузии зарегистрировано около 2 тыс. **источников пресной воды** с суммарным годовым дебетом 250 млрд л., 22 месторождения **минеральных вод**, в том числе лечебных — «**Боржоми**», «Саирме», «Набеглави», «Зваре» и других, общим дебетом около 40 млрд л/год. В настоящее время пресные и минеральные воды экспортируются в 24 страны мира.



Общая площадь **лесов** — 3 млн га. Запасы древесины оцениваются в 434 млн кубометров. Территория страны — богатая сырьевая база для фармацевтической промышленности.

Уникальны по своим характеристикам **рекреационные ресурсы страны** — горные и морские курорты.

Климат - запад Грузии находится под влиянием субтропического, а восток — под влиянием средиземноморского климата. Большой Кавказский хребет служит барьером для холодных северных ветров. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5С, а в июле-августе — +24С.

Водные ресурсы - Речная сеть развита неравномерно. Наибольшей густотой она отличается в Западной Грузии.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам — Черноморскому (75% стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно. Главная из них — Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.



Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход весной, при таянии снега (половодье). Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имея значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Озёр в Грузии немного, в основном на Джавахетском нагорье. Самое большое из них — озеро Паравани.

Флора и фауна - очень богат растительный мир. По подсчётам ботаников, количество видов цветковых растений — свыше 4500. Относительная стабильность климата в прошлом способствовала сохранению древних элементов флоры, реликтовых и эндемичных растений (рододендроны, самшит, лавровишня, хурма и др.).

Фауна Грузии довольно разнообразна. На территории Грузии обитает свыше 11 тыс. видов беспозвоночных, в том числе почти 9 150 членистоногих (из них свыше 8 230 видов насекомых). Зафиксировано 84 вида пресноводных рыб, а также 6 интродуцированных видов. Земноводные представлены 12 видами. 52 вида, принадлежащих к классу рептилий, включают 3 вида черепах, 27 видов ящериц и 23 вида змей (из них 3 вида змей и 12 ящериц — эндемики Кавказа). На территории Грузии обитает 109 видов млекопитающих.



Для экосистем Грузии обычны такие крупные млекопитающие, как медведь, волк, лиса, благородный олень, косуля, кабан. На грани вымирания находится леопард, считавшийся исчезнувшим на Кавказе видом и вновь обнаруженный грузинскими зоологами в 2001 году. Полосатая гиена и джейран также находятся на грани вымирания. В XX веке окончательно исчезли черноморский тюлень-монах и туранский тигр, но появились (были интродуцированы) и новые виды, такие как североамериканский енот-полоскун и дальневосточная енотовидная собака, а также подвид белки обыкновенной — белка-телеутка.



Для альпийского и субальпийского пояса характерны два вида туров: дагестанский и кавказский, которые встречаются в высокогорьях Большого Кавказа и являются эндемиками Кавказа.

Вблизи черноморского побережья Грузии из млекопитающих встречаются 3 вида дельфинов — белобочка, афалина и морская свинья. Кроме того, в 1939 году около Батуми был отмечен белобрюхий тюлень. Из морских рыб встречаются в числе прочих: акулы, скаты, белуги, русский и атлантический осетры, черноморский лосось, хамса, сельди, морские собачки, камбалы, иглы-рыбы, морские коньки и другие.

Охраняемые территории – в 1912 году был создан первый в Грузии заповедник — Лагодехский. Сегодня на территории страны находится 14 государственных заповедников, 8 национальных парков, 12 охраняемых территорий, 14 природных памятников и 2 защищённых ландшафта. Они составляют 7 % площади Грузии (384684га). Около 75 % особо охраняемых природных территорий занимают леса.

Население Грузии

Оценка общей численности населения Грузии по данным национальной статистической службы на 1 января 2012 года составляет 4 497 600 человек (без учёта населения Абхазии и Южной Осетии), по данным ЦРУ США на 1 июля 2012 год — 4 570 934 человек. Согласно переписи населения Грузии 2002 года (4 369 579 жителей) в стране проживали следующие национальные группы:

- грузины (83,7 %),
- азербайджанцы (6,5 %),



- армяне (5,7 %),
- русские (1,5 %),
- осетины (0,9 %),
- езиды (0,5 %),
- греки (0,3 %),
- чеченцы и кистинцы (0,2 %),
- украинцы (0,2 %),
- ассирийцы, аварцы, абхазы и другие.

По оценке госминистра по вопросам диаспоры Мирза Давитая, за пределами Грузии проживает более 1,6млн грузин (25,7 %). Католикос-патриарх всея Грузии Илия Пназвал печальным тот факт, что за границу уехало много соотечественников: «Я не ожидал, что грузины в таком количестве так легко уедут за границу. Знаю, их заставила нужда, но лучше жить в нужде, но у себя на Родине»,— сказал патриарх, призвав эмигрантов к возвращению на Родину.

2. Смысловая идея путешествия

Как только до нас дошла весть о том, что грузинские власти в одностороннем порядке отменили для россиян визовый режим, идея пришла сама собой - *ВОЗРОЖДЕНИЕ Грузии как старого велорегиона популярного в советские времена!* За последнее время в связи с осложнившимися отношениями между Россией и Грузией, а также военными действиями на самой территории республики, особенно в 90-е годы, походы стали носить весьма единичный характер, но наметилась тенденция улучшения отношений, а также разворот экономики Грузии на туристический сектор. Открытие военно-грузинской дороги также способствует улучшению сообщения между нашими странами, а т.к. практически весь регион Северного Кавказа (Российские пределы) уже достаточно изъезжен и описан российскими велотуристами, все наши взоры устремились на Грузию, с ее богатейшей историей и культурой, гостеприимным народом и уникальной природой!

Во-вторых, многие регионы Грузии активно посещались велотуристами в советское время, но были и такие, которые тем ни менее оставались недоступными, сегодня же новые власти, развивая инфраструктуру туризма, открыли их для посещения. Таким образом, мы поставили себе цель *совершить РАЗВЕДКУ новых маршрутов*, включающих *ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ* определяющих препятствий, например *Национальный парк Боржоми-Харагаули* (во все времена, начиная с царей и заканчивая генсеками, использовался для их охоты) и приграничные районы грузинско-турецкой границы.

В-третьих, поход планировалось провести в межсезонье, таким образом, сама собой наметилась цель *РАЗВЕДАТЬ возможности прохождения некоторых перевалов, прохождение которых уже описано, в межсезонье.*

3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.

Маршрут изначально планировался 5 кс, и должен был сочетать как спортивную, так и культурно-познавательную часть, плюс охватить наиболее интересные районы Грузии. Также в планировании мы отталкивались от возможности заброски на маршрут через Владикавказ, который рассматривался изначально, как наиболее оптимальный с точки зрения финансовых затрат. Сложность планирования состояла в том, что не было достаточно информации о возможности прохождения некоторых определяющих препятствий, т.к. либо они не были описаны и являлись перво-

прохождением, либо было не понятно, как в этом году пройдет весна – будет поздней или ранней, как сойдет снег, и когда откроются перевалы. Исходя из имеющихся данных о поздней в 2012 году весне, снег мог сойти достаточно поздно, поэтому было разработано несколько вариантов маршрута, с возможностью обхода некоторых определяющих препятствий на случай невозможности их прохождения в условиях высокого снега, но с компенсацией по сложности. Все они были заявлены в маршрутной книжке, как запасные варианты.

В общем, пройденный маршрут можно поделить на следующие этапы:

I Начальный этап – вкатка – пересечение Большого Кавказского Хребта (через перевал Крестовый, 2379м); пересечение Триалетского хребта Малого Кавказа

II Основной – горы Малого Кавказа (плато Гомарети, пересечение Джавахетского хребта, Национальный парк Боржоми-Харагаули)

III Завершение – разведка прохождения пер. Квешлеби (1711 м) и первопрохождение перевала Хихата (Рачинский) (2100м), спуск в Нижнюю Сванетию

IV Отдых- побережье Черного моря – Батуми (Аджария)

I этап

Учитывая выбранное время для проведения похода, начало мая, т.е. межсезонье, первая часть маршрута должна была помочь нам акклиматизироваться к условиям езды в горных районах, и компенсировать недостаточное время для тренировочного процесса перед походом. Т.к. состав группы очень разношерстный, 4 человека из Москвы, 2 из Петрозаводска и 1 гражданин Франции, возможности совместных скаток не было, но все члены команды скатаны в том смысле, что уже не раз ходили вместе в походы разной категории сложности, в том числе 3, 4 и 5, по таким горным регионам, как Альпы, Кавказ, Монголия, Хамар-Дабан. Каждый индивидуально успел накатать в среднем 500 км (возможность кататься на велосипеде представилась только в апреле)

Пересечение границы с Грузией через КПП Верхний Ларс/ Казбеги возможно только на автомобиле, поэтому по прибытии на поезде во Владикавказ мы пересели на заранее забронированный миниавтобус (10 тыс рублей), далее движение было продолжено на велосипедах.

Цель первого этапа – вкатка и акклиматизация. Было осуществлено пересечение Большого Кавказского Хребта через перевал Крестовый и Триалетского хребта

Вторая цель – знакомство с культурой региона. Были осмотрены такие города как Мцхета и Тбилиси.

II этап

Основной этап планировался в первую очередь как спортивный, т.к. в него было включено прохождение основных определяющих препятствий, в том числе первопрохождение. Основных препятствий здесь мы наметили 2: Джавахетский хребет (первопрохождение перевала Гаворагедик (2706м)), и первопрохождение Романовской тропы в Боржоми-Харагаули нацпарке (траверс горы Ломис Мта с подъемом на высоту 2145м). Данный этап получился очень интенсивный и сложный, но прошел в условиях плохой погоды, при дожде, а на больших высотах со снегом и даже градом, и при достаточно низких температурах. Но, естественно, даже здесь мы стремились по возможности сочетать спортивную составляющую с культурно-познавательной, и осмотрели город Боржоми, а также посетили музей при администрации национального парка. Сам парк дал нам возможность познакомиться с уникальной природой и растительностью – своего рода живой музей под открытым небом!

III этап

В третий этап было включено прохождение перевалов Загар и Цвирми (Угар) (переход в Сванетию), но ввиду того, что перевал Загар был закрыт, т.к. по данным полиции высота снежного покрова была очень высока и существовала вероятность схода лавин, мы ограничились проведением разведки прохождения перевала Квешлеби (1711 м), но неудачно, т.к. дорога умерла, и нет возможности его прохождения от поселка Мохва, зато осуществили первопрохождение переход через перевал Хихата (Рачинский) (2100 м), и далее докатили до Кутаиси.

IV этап

Отдых. В связи с тем, что Сванетия оказалась для нас закрыта, и мы пошли по запасному варианту в Кутаиси, у нас образовалось 2 свободных ходовых дня, которые мы использовали для катания с «ветерком» до батуми, где и завершили поход заслуженным отдыхом и осмотром достопримечательностей и купанием в море.

4. Варианты подъезда и отъезда. И другая полезная информация.

Заброска

Поезд Москва – Владикавказ (1700 р)

Автобус – пересечение границы с Грузией (10 тыс рублей на группу)

Поезд получился оптимальным, т.к. позволил начать маршрут из Владикавказа, плюс экономия денежных средств, плюс возможность не экономить на весе, как в самолете, т.к. поход требовал определенного снаряжения, везли с собой газ и запасы продовольствия.

Выброска

Самолет Батуми – Москва (грузинские авиалинии) прямой рейс

Такой вариант позволил сэкономить до 2-х дней. Нас также ждал сюрприз – мы были первыми велотуристами, которые воспользовались услугами авиакомпании, сотрудники долго бегали в аэропорту, не зная, что с нами делать, и в результате, разрешили везти велосипеды бесплатно!!!! Второй вариант добраться из Батуми на пароме Батуми-Сочи (но в не сезон сложно подгадать его расписание, плюс часто случается волнение на море, и он может вообще не пойти!!! рисковать не стали)

Прохождение границы

Для граждан России в одностороннем порядке Грузией были отменены визы, так что при прохождении через паспортный контроль нужно иметь себя и действительный загран паспорт. Штампики ставят прямо на месте. Никаких проблем. Все мирно улыбаются, говорят: «Добро пожаловать!». К сожалению, переход границы через Верхний Ларс только автомобильное, а это значит на велосипеде нельзя! Пришлось нанимать автобус. Бронировали заранее. 1 тысяча рублей = 1 человек. Нас изначально планировалось 10 человек, но трое не смогли поехать, а платить за них все-равно пришлось, т.к. в миниавтобусе кроме нас никого не было((((

На границе с нашей стороны проводили досмотр груза, заставили вытащить все рюкзаки и велосипеды, попросили открыть рюкзаки, но что-то наши вещи им особо не приглянулись, и от нас отстали, а вот на грузинской стороне нас совсем не досматривали!!!! Все прошло очень быстро и гладко.

Языковой барьер и общение с местными жителями:

Все старшее поколение говорит по-русски, а вот молодое уже не очень((((Им проще по-английски. Но вообще, проблем с общением не возникало. Во всех селах, в ларьках и магазинах всегда были люди, которые говорили по-русски. А если таких не было, то их обязательно как-то находили! Запомнился случай общения с добродушной тетюшкой в ларьке, где покупали хлеб. Услышав русскую речь и узнав, что мы из Москвы, она залилась слезами!!!! Вспоминала, как было хорошо, когда мы были вместе в СССР, и как им, пенсионерам, тяжело теперь! И таких случаев было очень много. Как только нас видели и узнавали, что мы из России, хватались обнимать, целовать, старались что-нибудь дать поесть))))))

Отдельное слово о гостеприимстве Встречали везде очень тепло. Всегда старались помочь, напоить накормить. Очень чувствовалось, что им живется тяжело, и как тоскуют они по былым временам. И не только старшее поколение, но и молодежь. Например, в Батуми встретились с молодой компанией, отмечающих день рождения на пикнике в ботаническом саду. Там был и грек, и украинка, и грузины и т.д. Все наперебой говорили, что очень им не хватает общения с Россией. Обменялись контактами и сфотографировались на память!

Но в этом гостеприимстве есть и свой минус – оно может быть очень чрезмерным. А для нас и в какой-то степени опасным, т.к. каждый норовит затащить к себе в гости не только накормить, но и напоить!!!! Вот это самое опасное!!! И отказаться, значит обидеть, и принять предложение нельзя – поход очень тяжелый! Здесь нужно действовать очень дипломатично, что бы не навлечь на себя каких-нибудь проблем.



Отдельное слово о полиции. Полиция в Грузии выполняет функции в том числе и туристической полиции! В каждом мало-мальски крупном селе есть новенький полицейский участок, как правило из стекла и с красующимися флагами Грузии, и, внимание, ЕВРОСОЮЗА!!!! Полицейские рассекают на крутых японских джипах. Стоит тебе только появиться на дороге, как откуда ни возьмись появляется полицейская машина с начальником. Тут же останавливают и учиняют допрос: откуда? Куда? Какой маршрут? Откуда сами? Где планируете ночевать? Какие проблемы? Что нужно? Вообще-то, пару раз они нам помогли найти место стоянки с водой, обменять деньги в банке и найти завод хваньчары! Но неприятное в том, что пока ты находишься на их территории, они будут тебя пасти, пока ты из нее не выйдешь, т.е. будут ехать медленно сзади, или обгонять и ждать впереди, ты свернешь, и они за тобой!!!! Один с нами по громкой связи разговаривал)))) Но выехав с их территории, тебя скоро встречает следующий патруль, которому уже по рации сообщили о тебе! Очень это напрягает! Но у них приказ: турист важнее всего! Страна развернулась в сторону развития туристического сектора, и правительство очень хочет, что бы к ним поехали отдыхать туристы из Европы. Одну ночь нас охранял, специально выделенный полицейский с машиной. Всю ночь спал в ней возле наших палаток!



Местные говорят, что полиция теперь очень сильна. Помогают всегда. Например, сломалась у тебя машина в горах, вызывай полицию. Они привезут и еды и молока, и будут тебя охранять, пока не придет помощь!

Так что, если что случилось, сразу смело набирай телефон полиции! Их очень боятся! (На фото можно увидеть джип пасущих нас полицейских)

5. Изменения маршрута и их причины

Поход проходил в условиях межсезонья, поэтому изначально не было уверенности, сможем ли мы пройти некоторые из препятствий. В связи с этим при разработке маршрута, были также разработаны запасные варианты обхода некоторых участков, на случай если они будут закрыты ввиду погодных условий, не растаявшего снега или лавиноопасности. Поэтому все изменения на маршруте прошли согласно запасным вариантам, прописанным в маршрутной книжке, и никак не отразились на заявленной сложности похода и на таких его параметрах, как интенсивность и сложность.

Итак, из основных определяющих препятствий мы имели:

- 1) первопроход перевала Гаворагедик(2706)
- 2) первопроход по Боржомскому Национальному Парку
- 3) разведка прохода перевала Квешлеби (1711) от деревни Мохва

4) разведка прохода в межсезонье в Сванетию через перевал Загар (2623)

Уже на начальном этапе подготовки мы понимали, что пройти все, возможно не удастся ввиду межсезонья. Поэтому четкого и окончательного маршрута мы не имели. А имели варианты для комбинирования. Так и получилось!

Перевал Гаворагедик мы преодолели, но не так-то просто это далось ввиду условий межсезонья. Потратили чуть больше времени, чем планировали. Затем *перевал Цхрацкаро (2459)* также оказался крепким орешком в условиях межсезонья. Официально он был закрыт, т.к. частично оказался под снегом. В результате в Боржоме мы имели только полудневку, а не полную дневку, но в условиях постоянного дождя, думаю, дневка особого смысла и не имела бы)))

Проход по Боржомскому Национальному парку с траверсом горы Ломис Мта по Романовской тропе тоже удался, но с потерей во времени, ввиду смытых мостов и сложностей прохождения по тропе.

Разведка-проход *перевала Квешлеби* от деревни Мохва не удалась ввиду того, что за 20 лет дорога превратилась в промоину, глубиной до метра. Была произведена разведка, в результате которой выяснилось, что дорога до перевала есть, но в виде промоины, местами заросшей порослью. Перевал определили по GPS, за перевалом дорога теряется совсем. Местные ходят через другой перевал Хихата (Рачинский) (2100 м). Пошли через него и мы, заодно совершили первопроход. ***Это было единственное изменение, не прописанное в наших запасных вариантах.***

Перевал Загар, как мы и предполагали, оказался полностью закрыт, более того, полицейские уверили нас, что снега так много, что в лучшем случае мы просто упремся в стену, и придется идти обратно. А так как времени уже было не так много, мы могли опоздать на самолет, и набор из основных препятствий мы уже собрали, было принято без всяких подбросок на поезде, как планировалось изначально, доехать своим ходом до Батуми.

Заявленный маршрут:

Даты	Дни пути	Участки маршрута
29.04	1	Владикавказ – трансфер до Грузинской границы Верхний Ларс – Степанцминда(Казбеги) - Укхати
30.04	2	Укхати – пер. Крестовый (2653) - Гудаури - Квемо Араниси - Цителсопели
1.05	3	Цителсопели - Мцхета - Тбилиси - р.Цхеничамиакхеви
2.05	4	р.Цхеничамиакхеви - Дидгори - Орбети - Абрамети - Чивчави - Менкалиси - р.Храми
3.05	5	р.Храми - Мамула - Саркинети - Земо-Карабулаги - Шакхмарио - Пантиани - Земо Безакло - р.Чатакхи
4.05	6	р.Чатакхи - пер.Гаворагедик(2706) – родники (2600)
5.05	7	родники - Гореловка - Ниноцминда - Ахалкалаки
6.05	8	Ахалкалаки - Тоткхами - Ломатутцкхи - пер.Цхрацкаро(2459) - Бакуриани - р.Боржомула

Запасные варианты:

5	р.Храми - Храмхеси - Триалети - Цалка - Нардевани - Пока -оз.Паравани
6	оз.Паравани - Ниноцминда - Ахалкалаки - пер.Цхрацкаро
7	пер.Цхрацкаро - Бакуриани - Тсеми - Боржоме
12	Боржомский зап.,ур.Патнари - Марелиси - Карагаули - Тетрицкаро - Зестафони - Аргвета - р.Квирила
13	р.Квирила - Зеда-Сазано - Мукхура - Ткибули - вд-хр.Шаори - Никортсминда - Моткиари
14	Моткиари - Амбролаури - Кведа-Шавра - Зеда-Гхвардиа - вдхр.Лаянури - Чкхутели - Мазасхи - р.Лакхашури

7.05	9	р.Боржомула – Боржоми (<u>дневка</u>)
8.05	10	Боржоми - Ликани – тропа Н. Романова - ур.Патнари (хр.Аджаро-Имеретинский)
9.05	11	ур.Патнари (хр.Аджаро-Имеретинский) - Марелиси - Харагаули - Зестафони - р.Квирила (у жд ст. Ничала)
10.05	12	р.Квирила - Кацхи - Чиатура - Сареки - Мокхва
11.05	13	пер.Квешлеби(1711) - Кхотеви - Амбролаури - Хванчкара - Зеда Гхвардиа - вдхр.Лаянури - Цагери
12.05	14	Цагери - Циплакакиа - Лентекхи - Леушери - Макхаши - Цана
13.05	15	Цана – Корулдаши - пер.Загар(2623) - Чажашаи (р.Энгури)
14.05	16	Чажашаи - Вичнаши - пер.Цвирми(Угар)(- Местиа
15.05	17	Местиа - Катвани - Дизи - Идиани - вдхр. Джвари
16.05	18	вхр. Джвари - Чале - Зугдиди, поезд до Батуми

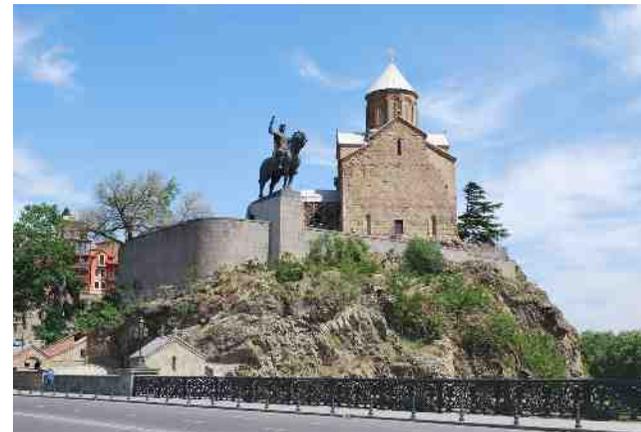
6. Исторические, культурные и природные достопримечательности на маршруте.

Тбилиси — столица и крупнейший город Грузии. Расположен на берегу реки Мтквари (Кура). Название Тбилиси впервые упоминается в IV веке; его появление связывают с наличием в городе тёплых серных источников (тбили — «тёплый»); в русском языке до 1936 года использовалось название Тифлис, усвоенное через греческую литературу. С 20 августа 1936 года в качестве официальной была принята форма Тбилиси, более близкая к национальному звучанию названия^[6].

Город занимает площадь 350 км²; в нём проживает 1 172 700 человек.

Основанный в V веке нашей эры Вахтангом Горгасали, царём Иберии, и ставший столицей в VI веке, Тбилиси — важнейший промышленный, социальный и культурный центр Грузии. Город также является важным транзитным центром для транснациональных энергетических и торговых проектов. Стратегическое расположение на перекрёстке между Европой и Азией неоднократно делало Тбилиси яблоком раздора между различными силами на Кавказе. Историю города можно изучать по его архитектуре: начиная с просторного проспекта Руставели и кончая узкими улицами сохранившегося с раннего Средневековья района Нарикала.

Этно-конфессиональный состав населения города неоднороден. Хотя подавляющее большинство жителей исповедуют православие (члены Грузинской православной церкви), синагоги, церкви и мечети расположены близ друг друга в районе Абанотубани и окрестностях Мейдана, в нескольких сотнях метров от грузинского храма в древнем Метехи.



В Тбилиси расположен международный аэропорт. Наиболее известные туристические объекты города: кафедральный собор Святой Троицы, площадь Свободы, кафедральный собор Сиони, Метехи, Нарикала, здание парламента Грузии, проспект Руставели, Тбилисская опера, Анчисхати, Мтацминда (Святая Гора), церковь Кашвети, Мост Мира.

Жизнь города отображена в живописи Нико Пиросмани и Ладо Гудиашвили. В Грузии находится один из самых знаменитых ансамблей грузинской хореографии «Суишвили-Раишвили».

Батуми — город и порт в Грузии, на побережье Чёрного моря, столица Аджарской Автономной Республики, главный туристический центр современной Грузии.

В основе названия предполагают сван. бат «камень». Поселение на месте города существует, по-видимому, очень давно: автор Плиний Старший, I н.э., упоминает порт с греческим названием Батис — 'глубокий', которое представляет собой переосмысление местного названия. В средние века город назывался Батоми, с



1878 Батум, с 1939 Батуми.

В период раннего средневековья был частью Лазики, позже единого Грузинского государства, затем управлялся князьями мегрельского княжества Одиши. В XIII и XIV веках городом правили князья Гурии. В 1547 году Батоми был завоёван османами, которые владели городом в течение почти 300 лет. В 1878 году город был освобождён объединённым русско-грузинским войском, вошёл в состав России по Берлинскому мирному договору между Российской и Османской империями и стал называться Батум. В 1878-1886 годах являлся порто-франко, что сыграло важную роль в становлении города. В 1936 году был переименован в Батуми.

Сегодня Батуми является важнейшим культурным, экономическим и туристическим центром Грузии. Большинство зданий в городе датируется XIX веком. В городе расположена древняя крепость «Тамара» и православная церковь (бывший католический собор). В Батуми проживает 180 тысяч человек, плотность населения— 7293,8 на км², большинством населения являются грузины, прихожанегрузинской Православной церкви.

***От себя:** Батуми произвел впечатление очень динамично развивающегося города, идет массовая стройка отелей класса люкс, обустроена набережная, с велодорожкой и прокатом велосипедов, а также французскими фонтанами, и еще какими-то диковинными зданиями. Есть планы достроить набережную до границы с Турцией! По утрам, как в Европе, все бегают, катаются на роликах и велосипедах!!!! Жилье можно найти очень быстро – на центральной площади полно зазывал, которые и доведут вас до домика.*

*Обязательно нужно посетить **Ботанический сад**, Никитский ботанический сад в Крыму просто отдыхает! До него можно доехать по велодорожке вдоль набережной. Когда мы там были – цвели рододендроны – необыкновенная красота!!! Вход платный, с велосипедами нельзя, но мы их загнали за забор, под присмотр охранника.*

Батумский ботанический сад — один из крупнейших ботанических садов, расположен на площади 111га в 9 км от Батуми близ железнодорожной станции Зелёный Мыс (в селе Мцване-Концхи). Являлся одним из крупнейших ботанических садов СССР.

Батумский ботанический сад был основан российским ботаником и географом Андреем Николаевичем Красновым, братом генерала П. Н. Краснова, в 1880 году и официально был открыт 3 ноября 1912 года. Главной задачей сада Краснов считал акклиматизацию хозяйственно ценных субтропических растений и введение их в культуру в южных районах России.

После установления в Грузии Советской власти ботанический сад продолжал развиваться. Постановлением Совнаркома СССР от 30 июля 1925 года Батумский ботанический сад признан основным научным учреждением СССР по развитию на Черноморском побережье Кавказа субтропических культур: чая, цитрусовых и др.

В начале XXI века состоял из девяти флористических отделов: влажных субтропиков Закавказья, новозеландского, австралийского, гималайского, восточноазиатского, североамериканского, южноамериканского, мексиканского и средиземноморского.



Коллекция живых растений насчитывает свыше 5 тысяч видов, разновидностей и форм, в том числе около 2 тысяч видов древесно-кустарниковых растений.

Работают пять научных отделов: интродукции растений, цветоводства и декоративного садоводства, селекции субтропических растений, физиологии и биохимии растений, ботаники.

Батумский ботанический сад управлялся Академией наук Грузии, но начиная с 2006 года стал независимым учреждением.

Боржоми - самый знаменитый райцентр Грузии, город с населением в 14 000 человек, находится в Боржомском ущелье на высоте 800 метров от уровня моря. Приятный, курортный, зеленый город среди гор, знаменитый своей минеральной водой. Здесь все хорошо и с проживанием, и с едой, и с информацией. Здесь приятно бывает немного пожить.

Боржоми (точнее *Борджоми*) – ущельный город, и в силу этого все его здания растянуты в линию вдоль берега реки, так что это длинный город, километров с пять, если не считать пригорода Ликани. Город можно разделить на правобережье и левобережье. Трасса проходит сквозь всю левобережную часть города.

В Боржоми есть Городской парк с минералкой, вход в [Нацпарк](#), Краеведческий музей, инфоцентр и три не очень эффектные крепости. Рекомендую обратить внимание на боржомскую архитектуру, она совершенно уникальна для Грузии. В свое время тут понастроили особняков в самых разных стилях, вплоть до загадочного вида замков.

Боржоми не имеет ярко выраженного центра. Отчасти таковым можно назвать центральную площадь. Здесь обычно скапливаются маршрутки. От площади на запад уходит небольшая улица Табидзе, которая распознается по памятнику Чайковскому на углу. За памятником – музыкальная школа, потом сразу – отель в старом деревянном здании, и за отелем – Краеведческий музей.

Краеведческий музей города Боржоми стоит 3 лари, имеет три этажа, работает с 10 до 19 часов без выходных. Первый этаж занимает история и археология, второй – предметы из дворца Романовых, третий – боржомские звери. Само здание старинное, красивое, и загадочное, как и многие боржомские здания. От центральной площади на север вдоль реки тянется что-то вроде бульвара. Вдоль этого бульвара вытянулись кафешки, банки и обменники, хотя курс рубля в Боржоми невыгодный. Пройдя 300 метров по этому бульвару, мы видим большой белый подвесной мост. В Боржоми вообще много подвесных мостов, но этот – центральный. Его тоже можно считать центром города. У самого моста находится стеклянное здание офиса туристической информации. Офис хороший, тут можно достать карту города, карту Боржомского нацпарка, набрать визиток хостелов, и выпросить информацию. Здесь обычно находится человек по имени Артур, который знает язык Пушкина и может много всего рассказать и организовать.

Если перейти мост, то там сразу начинается самая главная боржомская улица – Костава. Она ведет от моста к парку с минералкой, поэтому все туристы неизбежно на ней оказываются. От моста до парка – 1000 метров. По пути будет много всего полезного. На Коставе скопились все основные боржомские кафешки и магазины. Тут же а июне 2011 года открылся Боржоми-Хостел. Чуть дальше – отель «Виктория». Затем надо свернуть влево через мостик и далее улица называется уже «9 апреля». Там будет кафе «Инка», хинкальная и тд.

В городе Боржоми находится **офис администрации [Боржомского национального парка](#)**, который представляет собой как бы еще один офис туристинформейшена. В офисе есть хорошие карты нацпарка со всеми маршрутами и полезными точками. В офисе полагается регистрироваться перед посещением парка. Вход бесплатен. Офис находится на самой трассе в дальнем южном конце города, формально - в пригороде Ликани. Это в 1 километре от центральной площади. От офиса начинается основная тропа в парк, хотя вообще их несколько.

Городской парк надо отличать от национального парка – это две разные вещи. Минеральная вода живет именно в городском. Пройдя километр от реки вы приходите на площадь (в июле 2011 в ремонте), за которой – ворота и касса. Билет стоит что-то вроде 50 тетри. Сам парк возник очень давно, а в 2005 году его отреставрировали и торжественно открыли в присутствии Саакашвили и Ющенко. Парк тянется 900 метров по узкому ущелью реки, там фактически одна дорожка, вдоль которой поставлены аттракционы и различные детские домики. Кран с минералкой распознается по большому стеклянному куполу. Вода точно такая же, как в магазинах, но чуть теплая и имеет специфический запах. При входе в парк развернулась массовая торговля пластиковыми бутылками.

У парка есть замаскированный бонус - серный источник. Чтобы туда попасть, надо пройти до конца парка (там какие-то корты) и подняться вверх по ущелью еще на 2 километра. Там будет полянка, на которой - старый бетонный бассейн, в который из трубы выливается теплая серная вода. В бассейне можно полежать в полном одиночестве. Говорят, иногда за это взимают какие-то копейки, но это раз на раз не приходится. Иными словами, это такая демо-версия тбилисских серных бань.

С едой в городе все в порядке. На улице, ведущей к парку, есть и хинкали и харчо и хачапури, на центральной трассе продают разного рода пироги, в магазинах обычный набор мороженого и минералок, хотя минералку покупать здесь как-то глупо. Интернет-кафе не замечены. В городе имеется два вокзала. Один основной, около центрального моста. Оттуда ходят поезда на Тбилиси. Второй – в паре километров ниже по течению, отсюда начинается узкоколейка в Бакуриани.



Национальный парк Боржоми-Харагаули – первый национальный парк на Кавказе, соответствующий Европейским стандартам. Он был создан в 1995 году, официально же был открыт в 2001 году. По занимаемой площади он один из самых больших охраняемых территорий Европы.

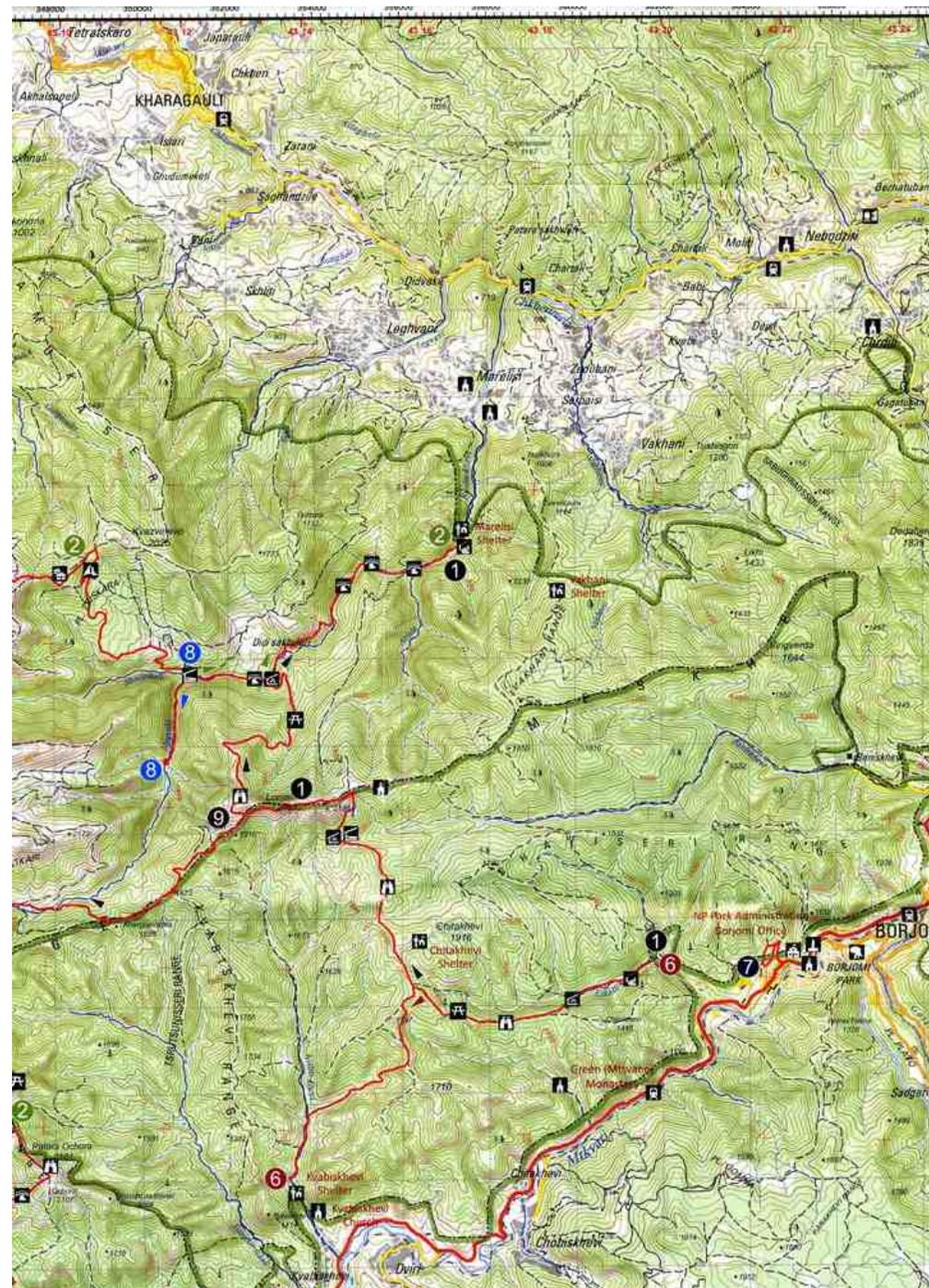
В 2007 году Боржомско-Харагаульский национальный парк стал полноценным членом сети охраняемых территорий (PAN PARK), что стало своеобразной гарантией развития стабильного туризма и самого парка. Геологически Боржомско-Харагаульский парк относится к системе Малого Кавкасиони и охватывает центральную подзону Аджарско-Триалетской зоны. В национальном парке объединены территории, которые являются приграничными для нескольких исторических уголков Грузии – Имеретия, Тори и Самцхе общей площадью приблизительно 61235 гектара.

Харагаульские леса парка представлены лиственными, хвойными и смешанными деревьями. Здесь и каштаны, и лиственница, и колхидский дуб. В зависимости от изменения высоты, один великолепный лиственный лес сменяется другим. Разнообразна и фауна национального парка, его гордостью являются млекопитающие – волки, бурые медведи, дикие свиньи, саламандры, кавказский благородный олень (на данный момент 140 особей), куницы, кавказские белки. Практически везде встречается лиса и заяц, несколько видов змей. Также в изумительном национальном парке вполне можно увидеть огромное количество великолепных субальпийских и альпийских лугов со свойственными только им уникальной флорой и фауной.

Рядом с Боржоми-Харагаульским парком можно встретить совершенно иные традиции и быт, что в совокупности с интересным этнографическим разнообразием, на посетителей парка оказывает сильное впечатление. Окрестности парка очень богаты историческими памятниками. Для любителей истории и старины бесспорно будет интересно увидеть окруженные живописные пейзажи, такие памятники, как купольный храм XIII века, Недзвская церковь IX века, Нунисская церковь IX века, базилика Саквирике, зеленый монастырь Читахеви, крепости Гогия и Петра.

Необходимо отметить, что у Боржоми-Харагаульского парка имеется отличная туристическая инфраструктура. Руководством парка разработано *девять продуманных маршрутов разной сложности*, среди которых походы на лошадях «Тропой Николая Романова» (3 дня, 41 км), «Тропой Андрея Первозванного» (4 дня, 51 км), «Панорамные тропы» (2 дня, 34 км), походы «По следам пастухов» (1 день, 14 км), «Нетронутые леса» (1,5 дня, 13 км) и другие не менее интересные. По маршрутам водят пешие и конные походы.

Для велосипеда, конечно же, подходят не все маршруты. Нашей задачей стояло разведать, каким именно можно пройти нам, велотуристам! По совету работников национального парка больше всего подходит *маршрут №1 «Тропа Романова»*. В администрации нам выдали карты всех маршрутов, и дали подробную информацию о состоянии дорог и мостов, также необходимо было оформить пропуск на конкретное количество дней. Пребывание в парке сверх отведен-



ного периода наказывается штрафом. Костры жечь запрещено, а ночевать можно только в отведенных для этого местах. В частности на нашем маршруте был так называемый «приют» - домик, где есть стол и деревянные палаты, на поляне возле которого можно поставить палатки. Недалеко от домика есть родник. Мы планировали провести в парке 2 дня, с одной ночевкой в палатках возле приюта, а ко второй уже выбраться за пределы границ парка. В парке работает много егерей, занимаются расчисткой леса и патрулируют тропы и дороги, на всех въездных дорогах стоит патруль, который проверяет наличие пропуска!!!!

Маршрут №1 мы также выбрали еще и потому, что по описаниям, именно на нем можно увидеть склоны сплошь заросшие рододендронами!



А цветущие в мае рододендроны – это красота! Правда увидеть цветущими их нам так и не удалось, т.к. было все-таки слишком рано, и только на спуске, пробираясь сквозь заросли, цепляющихся ветвей этого кустарника и чертыхаясь, мы увидели пару цветочков)))))) Зато было изобилие весенних цветов, сплошная Красная книга! Ходить было страшно – вдруг исчезающий вид раздавишь!

И еще, на момент, когда приехали мы, парк был закрыт для обычных плановых туристов, т.е. группы не водили. Пускали лишь самостоятельных туристов. На маршруте №1 проход был разрешен только до приюта, а нам-то надо было дальше. Вообще, в виде исключения, учитывая наши туристический опыт, нам разрешили пройти маршрут целиком, но предупредили, что в этом году смыло 5 мостов (бревно с перилами через речку). Нам повезло, на нашем маршруте не было только одного моста.

Вот описание всех маршрутов (время дано для пеших туристов):

1. Тропа Николая Романова

Разнообразная тропа, пересекающая национальный парк от Ликани (Боржомский р-н) до Марелиси (Харагаульский р-н). Длина маршрута (в одном направлении): 39-41 км. Две ночевки в национальном парке, в туристском приюте Ломисмта и Сахвлари. I день – ок. 5 часов, II день – ок. 6,5 часов, III день – 2 часа.

Возможна однодневная поездка до укрытия охраны Ломисмта (ок. 4 часов).

Можно скомбинировать в походе IV маршрут.

2. Тропа Св. Андрея Первозванного

Тропа пересекает национальный парк от Ацкури до Марелиси (либо наоборот), проходит через высочайшую вершину национального парка – гору Самецхварио. 2-3 ночевки: в Амаратском туристском приюте, Сахларском туристском приюте либо убежищах для охраны и палатках. Протяженность маршрута (в одном направлении) 49-51 км. I день – ок. 6 часов, II день – 4-4,5 часа (зависит от места ночевки), III день зависит от того, где будет устроена ночевка.

3. Панорамная тропа



Сложная кольцевая тропа с красивейшими видами от Ацкурского охранного поста через Амаратский туристский приют. Одна ночевка. Протяженность маршрута – 1-й день 16 км, ок. 6 часов; 2-й день – 18 км, 6 часов.

4. Тропа по нетронутому лесу

Кратчайшая тропа, пересекающая национальный парк от Нуниского охранного поста (Харагаульский р-н) до Занавского охранного поста (Боржомский р-н) либо наоборот. Особенно советуем период цветения кавказского рододендрона (апрель-май). Ночевка в Нуниском укрытии для охранников или в палатке. Длина маршрута (в одном направлении): 12-13 км, ок. 6 часов.

5. Тропа Зекарского перевала

От Абастуманского охранного поста до Дидмагалского туристского приюта (Адигенский р-н). Длина маршрута 9-10 км, ок. 4-4,5 часа. Одна ночевка в Дидмагалском туристском приюте.

Возможно пересечь национальный парк на горном велосипеде от Абастумани через Зекари до Саирме.

6. Тропа следов

Однодневный маршрут в разнообразной природе от Ликани (Боржомский р-н) до Квабисхеви. Длина маршрута (в одном направлении): 12-13 км, ок. 6 часов.

7. Информационная тропа национального парка

8. Информационная кольцевая тропа, начинающаяся от Боржомской администрации национального парка. Длина маршрута: 3 км, ок. 1,5 часа.

9. Мегрукская тропа

Кольцевая тропа от Диди-Сахвларского туристского приюта через ущелье р. Мегруки (Степурская роцца). Длина маршрута: 5,5 км от Диди-Сахвлари, ок. 3 часов.

10. Пастушья тропа

Тропа идет по Шавсери и соединяет туристские приюты в Амарати и Ломисмта. 14 км, ок. 5 часов. Короткий нетрудный поход возможен к церкви Св. Марии и Земотийской крепости (Квабисхевское ущелье) и Мцване-Монастери (Читахеви).

Схема маршрутов парка:

Адрес

Грузия. Боржоми, улица Агмашенебели, 13

Контактная информация

тел.: +(995 832) 752-353

факс +(995 832) 753-887

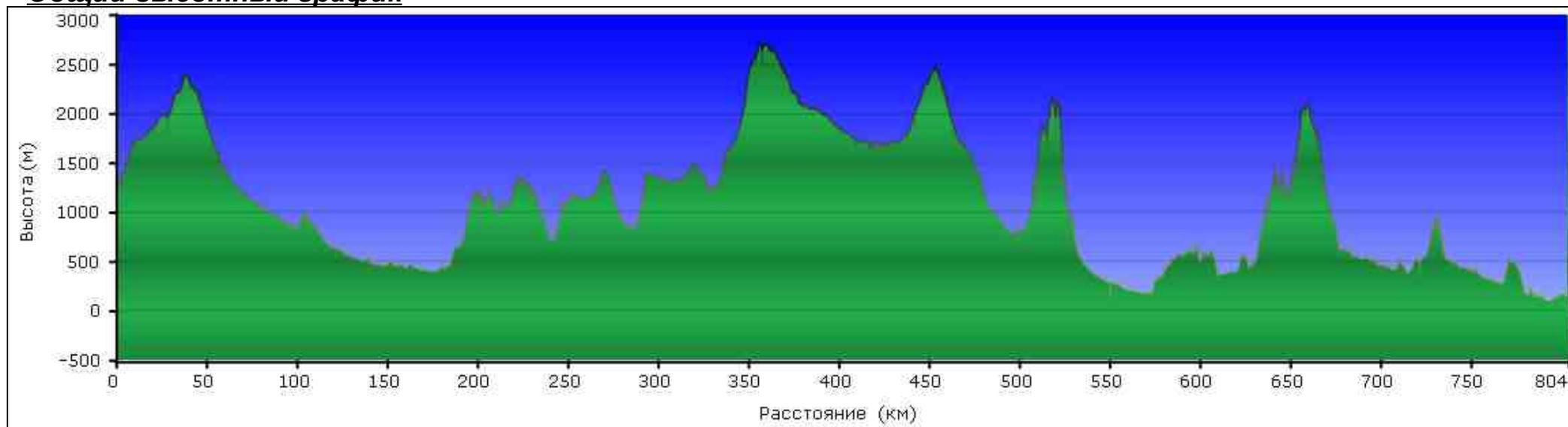
7 Техническое описание прохождения группой маршрута:

Общая схема района похода:

Верхний Ларс – пер. Крестовый (2653)
– Мцхета – Тбилиси – пер Безымянный
– оз. Лиси – Орбети – Тетри-Цкаро
– Диди-Гомарели – Земо-Карабулахи
– Камарио – Джавахетский хр.
– пер. Гаворагедик (2706) – Гореловка
– Ниоцминда – Ахалкалаки –
пер. Цхрацкаро (2459) – Бакуриани
– Боржоми – Аджаро-Имеретинский хр.
– Марелиси – Харагаули – Зестафони
– Чиатура – Сареки – пер. Хихата
(Ратчинский) (2100) – Амбролаури
– Хванчкара – Орбели – Цагери –
Кутаиси – Батуми



Общий высотный график



Сводная таблица по дням

Время движения на велосипеде условно, т.к. дано по данным хронометриста, чей велокомпьютер не всегда фиксировал скорость и время, когда велосипед не ехал, а его везли.

День пути	Дата	Участок пути / Место ночевки	протяженность км; набор/сброс высоты; покрытие, км метонаблюдения	Другие виды транспорта	Время движения вело ч,м	Средняя скорость вело км/ч
1	29.04	Владикавказ – трансфер до Грузинской границы - Верхний Ларс – Степанцминда (Казбеги) – Коби - ночевка перед поселком в леске	общий км за день – 28 км набор высоты – 1125 м сброс высоты – 397 м высота ночевки 1930 м <i>метео</i> – облачно +18°C, вечер +11°C	автобус	2 ч 9 мин	13 км/ч
2	30.04	Коби – пер. Крестовый (2653) - Гудаури - Квемо Араниси – Цителсопели – Каозе – ночевка в местных садах	общий км за день – 100 км набор высоты – 1138 м сброс высоты – 2512 м высота ночевки 630 м <i>метео</i> – солнечно. После обеда облачно и дождь, Утро +3°C, вечер +20°C		5 ч. 50 мин	12 км/ч

3	01.05	Каозе - Мисакциели – Мцхета – Тбилиси – Мсхалджиди – ночевка перед поселком на отворотке	общий км за день – 76 км набор высоты – 1191 м сброс высоты – 587 м высота ночевки 1210 м <u>метео</u> – солнечно. Утро +18°C, день +27°C, вечер +17°C		5 ч. 30 мин	13.6 км/ч
4	02.05	Мсхалджиди - Квемо-Ихрулети – Гевеи – Дре – Орбети - вдхр Альгети – Чхитва – ночевка на отворотке у пруда в брошенных садах	общий км за день – 46 км набор высоты – 1042 м сброс высоты – 1323 м высота ночевки 935 м <u>метео</u> – солнечно. Утро +12°C, день +27°C, вечер +22°C		4 ч. 11 мин	11 км/ч
5	03.05	Чхитва – Тетри-Цкаро – Алексеевка – Менкалиси – Гомарети – Ганахлаба – Велиспири – Аха – ночевка за поселком у реки.	общий км за день – 66 км набор высоты – 1382 м сброс высоты – 973 м высота ночевки 1330 м <u>метео</u> – облачно, временами дождь и туман, ночью дождь Утро +20°C, день + 14°C, вечер +10°C		5 ч. 54 мин	11 км/ч
6	04.05	Аха - Земо-Карабулахи – Кариани – Иакубло – Дманиси – Мтисдзири – Ленино – ночевка на стойбище у родника	общий км за день – 42 км набор высоты – 1169 м сброс высоты – 400 м высота ночевки 2010 м <u>метео</u> – облачно, но без дождя Утро +12°C, день + 21°C, вечер +8°C		5 ч. 22 мин	7.7 км/ч
7	05.05	Пер Гаворагедик (2720 м)- спуск с Джавахетского хребта – ночевка у речки, не доезжая п. Гореловка.	общий км за день – 34 км набор высоты – 764 м сброс высоты – 803 м высота ночевки 2060 м <u>метео</u> – пасмурно, дождь, снег, гроза Утро +10°C, день + 2°C, вечер +6.5°C		5ч. 20 мин	6.3 км/ч
8	06.05	Продолжение спуска с Джавахетского хребта – Гореловка – Ниноцминда – Ахалкалаки – Араква – Котелиа – Гадовари – начало подъема на пер	общий км за день – 63 км набор высоты – 511 м сброс высоты – 591 м высота ночевки 2025 м		4 ч. 04 мин	15.3 км/ч

		Цхрацкаро – ночевка у ручья после п. Гадовари	<u>метео</u> – облачно, ветренно Утро +15°C, день + 16°C, вечер +10°C			
9	07.05	пер. Цхрацкаро, (2454 м) – Бакуриани – Даба - Боржоми	общий км за день – 60 км набор высоты – 592 м сброс высоты – 1753м высота ночевки 830 м <u>метео</u> – облачно, ветрено, на перевале дождь, град, на спуске дождь Утро +12°C, день + 5°C, вечер +17°C		3 ч. 55 мин	15.2 км/ч
10	08.05	Боржоми – Ликани – Боржомский Национальный Парк (тропа Романова, маршрут №1)	общий км за день – 17 км набор высоты – 1170 м сброс высоты – 216 м высота ночевки 1800 м <u>метео</u> – пасмурно, временами дождь (проливной) Утро +14.5°C, день + 12°C, вечер +9°C		4 часа	7.5 км/ч
11	09.05	Боржомский Национальный парк (тропа Романова) продолжение	общий км за день – 13 км набор высоты – 1170 м сброс высоты – 216 м высота ночевки 1200 м <u>метео</u> – утром туман, днем гроза, ясно Утро +12°C, день + 24°C, вечер +12.5°C		2 ч 20 мин	4.7 км/ч
12	10.05	Боржомский Национальный парк (тропа Романова) – Маресили - Сагандзиле – Харагаули – ночевка во дворе домика мусорщика)))	общий км за день – 27 км набор высоты – 195 м сброс высоты – 1141 м <u>метео</u> – ясно Утро +15°C, день + 18°C, вечер +16°C		2 ч. 50 мин	9.3 км/ч
13	11.05	Харагаули – Вач – Шорапани - Зестафони - Зеда-Сакара – Диликаури – Чиатура – Мохва - ночевка в селе на поляне	общий км за день – 88 км набор высоты – 1725 м сброс высоты – 1188 м высота ночевки 800 м <u>метео</u> – ясно, ветрено Утро +15°C, день + 22°C, вечер +12°C		6 ч. 15 мин	14 км/ч
14	12.05	Мохва – разведка перевала Квешлеби (1711) – ночевка на подъеме на пере-	общий км за день – 9 км набор высоты – 720м		2 ч. 07 мин	4 км/ч

		вал	сброс высоты – 121 м высота ночевки 1450 м <i>метео</i> – ясно, жарко, ночью дождь, сильный ветер Утро +15°C, день + 23°C, вечер +10°C			
15	13.05	Мохва – подъем на пер Хихата (Ра- чинский) (2100м) – ночевка под перевалом	общий км за день – 9.5 км набор высоты – 744 м сброс высоты – 252 м высота ночевки 1900 м <i>метео</i> – ясно, жарко, ночью дождь Утро +19°C, день + 23°C, вечер +9°C		2 ч. 17 мин	4 км/ч
16	14.05	пер Рачинский (2100м) – Мравацкали - Земо-Бари - Квемо-Бари – Цеси – Квацхути – Амбролаури – Чребало – Алпана – Лаилаши - ночевка у во- дохранилища на поляне возле быв- шей больницы	общий км за день – 68.5 км набор высоты – 832м сброс высоты – 2235 м <i>метео</i> – ясно, тепло, ночью дождь Утро +10°C, день + 23°C, вечер +9°C		5ч. 20 мин	13 км/ч
17	15.05	Лаилаши- Цагери – Гведи – Тскалту- бо – Парцхананеви – ночевка в садике на отворотке с трассы.	общий км за день – 89.5 км набор высоты – 1530 м сброс высоты – 1970 м <i>метео</i> – ясно, тепло Утро +15°C, день + 18°C, вечер +16°C		5 ч 52 мин	15.2 км/ч
18	16.05	Парцхананеви – Самтрedia - Ланчк- хути – Шеквелити – Батуми ночевка в хостеле «Скай»	общий км за день – 141 км набор высоты – 912 м сброс высоты – 974 м <i>метео</i> – ясно, тепло Утро +14°C, день + 24°C, вечер +17°C		6ч. 37 мин	21.2 км/ч
19	17.05	Батуми				
20	18.05	Батуми – отлет в Москву				

ИТОГО:

Общий км за поход – 1107,52 км (из них 57,13 км – каменная горная дорога; 19,05 км – грейдер; 10,54 км - туртропа)

Общий набор высоты за поход – 12322 м;

Общий сброс высоты за поход – 12301 м

Общее время движения (вело) – 97 часов, 12 мин.

Средняя скорость (вело) – 11,4 км/час

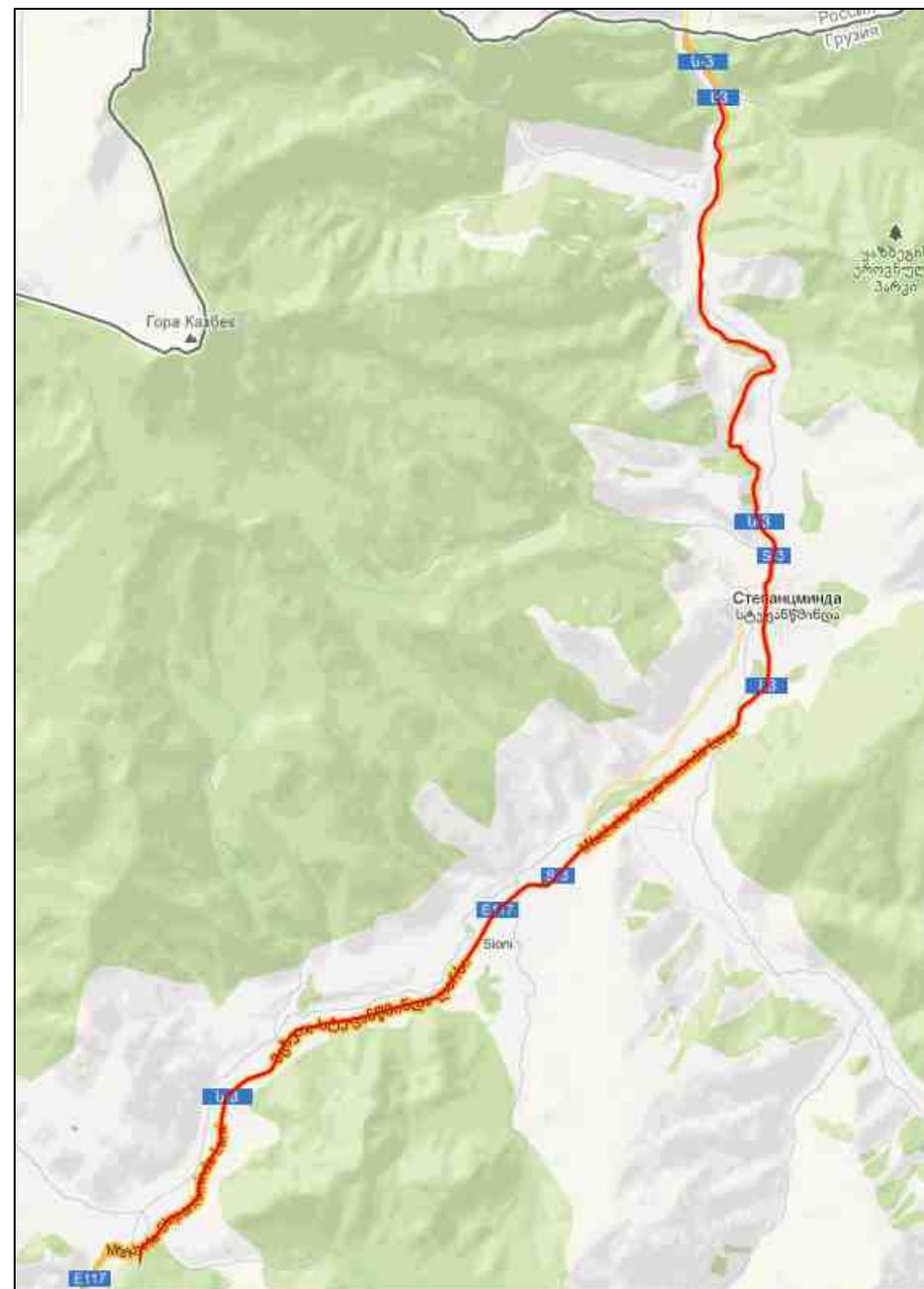
Описание по дням
День 1; 29 апреля

Владикавказ – трансфер до Грузинской границы - Верхний Ларс –
Степанцминда(Казбеги) – Коби

Километраж дня - 28 км.,
Высота ночевки - 1930 м.,
Средняя скорость движения – 13 км/ч.,
Чистое ходовое время - 2 ч. 9 мин.



Всего подъема (в высоте) 949 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 260 метра(ов)



Хронометрический отчет

9.40 приезжаем во Владикавказ. Выгрузка. Перегрузка в трансферную «Газель». Обмен валюты, небольшая закупка продуктов.

11.15. Выезд из Владикавказа (трансфер).

11.45. Граница, *Верхний Ларс*.

13.15. Выезд из Верхнего Ларса.

13.23. Грузинская сторона границы.

13.40. Выгрузка из «Газели» недалеко от границы (возле строящейся церкви с левой стороны; с правой стороны – на скале руины крепости царицы Тамары). Сборка и подготовка велосипедов. Обед. Подключение связи, сообщение о выходе на маршрут. Облачно, но солнечно. Высота 1260 (среднее по данным двух GPS). (Фото 1,2)

14.50 / 0 км. Выезд на маршрут. Поднимаемся по асфальтовой дороге с плавным набором высоты, по ущелью р. Терек.

15.06 / 2.85 км. Мост через реку (переезжаем, соответственно на правый берег Терека), сразу за мостом отворотка направо на Квилети. Дорога заметно сужается. С высоты 1400-1500 снег на обочинах дороги, сыро.

15.52 / 9.83 км. *Высота 1700. Температура воздуха 16 градусов. Казбеги* (он же *Степанцминда*) (Фото 4). На подъезде к поселку начинает накрапывать дождик. Достаточно ветрено и прохладно. Справа на горе видна *Гергетская церковь*. (Фото 5)

16.44 / 13.1 км. Мост через р. Сносцкали.

16.50 / 15.21 км. Указатель: Хоти 1 км (налево), Сно 3 км (направо), прямо – до Тбилиси 170 км. Двигаемся прямо.

16.54 / 15.8 км. Арша.

17.06 / 18.25 км. Сиони. На выезде из поселка с левой стороны в отдалении видна церковь, а прямо у дороги на холме – сванская башня.

17.30 / 22.5 км. Конец 500 метрового 12% подъема, мост через приток Терека.

18.10 / 27.5 км. *Высота 1925 м. Коби. Температура 11 градусов.*

18.22. В поселке за мостом через р. Нарвани уходим налево (стоит крест и скамеечка): чуть поднимаемся по холму (найдя дырку в изгороди) и разбиваем лагерь на возвышенности в хвойном леске.

21.00 отбой.

Дневник похода

9.40 приезжаем во Владикавказ. Попадаем в настоящее лето: солнце, полнокровная листва на деревьях, в футболках жарковато. Нас встречает шофер маршрутки, с которым заранее договаривались насчет трансфера через грузинскую границу (пункт в Верхнем Ларсе автомобильный, на велосипеде или пешком границу пересечь невозможно).

Минут 40 занимает выгрузка из поезда, погрузка в маршрутку, покупка воды и продуктов в ближайшем магазине. За свои услуги шофер берет условленные 10 тыс., отвергнув все наши попытки уменьшить ценник ввиду того, что вместо 10 человек нас только 7. Долго куролесим по городу: меняем валюту (по совету шофера и двух местных женщин-пассажирок меняем русские рубли на доллары, которые, во-первых, намного легче обменять в грузинских населенных пунктах, во-вторых, при отсутствии лари рассчитаться с помощью долларов легче, чем нашими рублями,

да и курс обмена здесь намного выгоднее), покупаем в какой-то кафешке традиционные осетинские пироги с пылу-жару (на «праздничный», по поводу Светинога дня рождения, обед).

В одиннадцать часов выезжаем, наконец, из Владикавказа и мчимся в сторону грузинской границы, едем по красивому ущелью, слева река, постепенно поднимаемся: видны величественные заснеженные вершины. Снега в этом году много – снежные языки спускаются довольно низко, видны еще «незарубцевавшиеся» следы обвалов и оползней.

Через сорок минут на границе, «русская сторона» (Верхний Ларс), стоим в очереди (отдельно пропускают фуры, микроавтобусы и легковые автомобили). Прохождение границы: въезжаем в специальный бокс (предварительно у нас поинтересовались, все ли имеют загранпаспорта), машину загоняют на «яму», приходится выгрузить все вещи на специальную платформу (при этом одни готовы оставить велосипеды без осмотра, другие требуют их выгружать из машины) для осмотра, проходим паспортный контроль. Особо не придираются, вещи посмотрели только визуально, распаковывать не просили.

В час выезжаем из Верхнего Ларса, проезжаем пару километров нейтральной полосы (может, именно из-за их наличия и не пускают пешком и на великах?). Минут через семь уже на грузинской стороне. Здесь все проходит намного быстрее. Полицейские очень вежливые, а узнав, что мы спортсмены, нас пропускают очень быстро: вещи уже не выгружаем, только выходим из машины и проходим через паспортный контроль (делают мгновенный снимок на камеру и ставят штампик в паспорт), садимся в машину на выходе.

Выгружаемся из «Газели», отъехав немного от границы и найдя более-менее удобную площадку (возле строящейся церкви с левой стороны). С правой стороны – на скале руины крепости царицы Тамары (едва видны в туманной дымке). Здесь же после сборки велосипедов и подготовки к выезду обедаем. Подключаем связь. Посылаем смс о выходе на маршрут. Ходят облачка, но солнечно. Высота 1260 (среднее по данным GPS).

Наконец почти в три выезжаем. Поднимаемся по асфальтовой дороге с плавным набором высоты, по ущелью р. Терек. Машин почти нет. С подъемом становится прохладнее: обдувает встречным ветерком, языки снега подбираются уже почти к самой дороге. Постепенно одеваемся: кто шапочку, кто перчатки, кто курточку. Постепенно дорога заметно сужается. С высоты 1400-1500 снег уже на обочинах дороги, листвы нет – только почки на деревьях, сыро. На подъезде к Казбеги начинает накрапывать дождик. Достаточно ветрено и прохладно: все уже в штормовках и шапках. Собираются черные тучи, становится серо и сумрачно. Делаем контрольное фото. Справа на горе видна Гергетская церковь: смотрится колоритно. Представляем, какие виды открываются с самой церкви, но ехать туда времени нет. Двигаемся дальше.

Проезжаем небольшие поселочки, в которых даже не видно особо магазинов. Или, может, уже все закрыто. Очень тихо и умиротворенно: почти нет ни людей, ни машин. На выезде из поселка Сиони с левой стороны в отдалении виднеется симпатичная церковь, а прямо у дороги на холме – сванская башня. Но погодные условия не располагают к экскурсионным остановкам – мчимся дальше. Скоро уже надо начинать присматривать место для ночлега: подъем на перевал на завтра.

Шесть вечера, температура упала уже до 11 градусов, поселок Коби. За поселком – долина, после которой начинается подъем на перевал (снежный), поэтому пытаемся найти место стоянки здесь. В результате разведки находим неплохой вариант. В поселке за мостом через Нарвани уходим налево (стоит крест и скамеечка): чуть поднимаемся по холму (найдя дырку в изгороди) и разбиваем лагерь на возвышенности в хвойном леске. Довольно сыро, но находим более-менее сухой бугор, с которого открывается чудесный вид на долину и цепь гор. Разбиваем лагерь, вешаем тент, так как все так же накрапывает дождь. Готовим на костре. Бутылкой вина (которую запас Стас... в поезде обнаружили, что вино абхазское и сдирали этикетки, на всякий случай, как-никак в Грузию едем!) и шариками отмечаем день рождения Светы.

21.00 отбой.

Фото 1: Сборы после границы



Фото 2: Строящаяся церковь у места сборов.

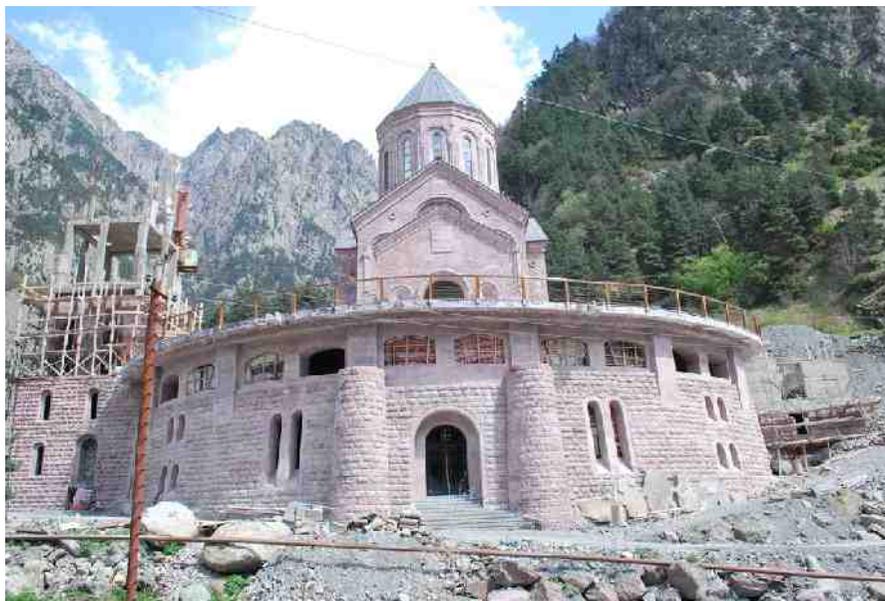


Фото 3: Виды



Фото 4: Отчетное фото



Фото 5: Вид на Гергетскую церковь



Фото 6



День 2; 30 апреля

Коби – пер. Крестовый (2653) - Гудаури - Квемо Араниси –
Цителсопели

Километраж дня - 100 км.,

Высота ночевки - 630 м.,

Средняя скорость движения – 12 км/ч.,

Чистое ходовое время – 5ч 50 мин.



Всего подъема (в высоте) 1 138 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 2 515 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00 Подъем дежурных.

6.30 Подъем группы. *Температура воздуха 3 градуса.* Солнечно. Ясно.

8.35 / 0 км. / 28 км. Выход на маршрут. Асфальт.

/ 1 км. / 29 км. Знак выезда из *п. Коби*. Дорога начинает круто брать наверх, вдоль дороги снежники.

/ 1.8 км. / 30.8 км. Конец асфальта, начало щебеночного грейдера.

/ 3.6 км. / 32.6 км. Противолавинный туннель. Небольшой.

/ 4.2 км. / 33.2 км Противолавинный туннель. Сразу за туннелем мост. Чередуются битый асфальт с грейдером.

/ 5.9 км. / 34.9 км Противолавинный туннель. Длинный и темный. Требуется фонарь.

9.40 / 9.4 км./ 38.4 км. На перевале (*пер. Крестовый*; по картам - 2379). Стоит перевальный тур. *Температура воздуха 6 градусов.* Солнечно. Много снега.

10.50. Выежаем с перевала, начинаем спуск. Дорога сложная, каменистая, сыпуча.

/ 11.85 км. / 40.85 км. Отворотка направо к *Арке дружбы* в небольшой подъем. Заезжаем на осмотр и фотосъемку.

/ 13.9 км. / 42.9 км Длинная (700 м) противолавинная галерея. Начало хорошего асфальта.

/ 14.3 км. / 43.3 км. *п. Гадаури*, спуск по серпантину: резкий (6%) и заворотливый.

11.36 / 19.67 км. / 48.67 км. *п. Кимлисцихе*. *Высота – 1955 м., температура 14 градусов*, солнечно.

12.10 / 29.10 км. / 58.1 км. Переезжаем мост через р. Арагви, *п. Квемо-Млета*.

/ 33.33 км. / 62.33 *п. Квешели*.

/ 36.36 км. / 65.36 км. *п. Нагвареви*.

/ 38 км. / 67 км. *п. Надибани*. Вдоль реки ощутимый встречный ветер.

13.00 / 47.87 км. / 76.87 км. *Пасанаури*. *Высота 1120, температура воздуха 21 градус*. Пасанаури, табличка «въезд». Дорога (асфальт) идет по правому берегу р. Арагви, преимущественно вниз, но взгорочки присутствуют.

13.05 останавливаемся на обед в придорожном кафе.

15.10. Выход. Дождь. Встречный ветер.

/ 58 км. / 87 км. *п. Мдуга*, за Мдугой – сразу мост.

15.53 / 63.08 км. / 92.08 км. *Высота 990. Температура 15 градусов*. Дождь. Гроза.

/ 65.5 км. / 94.5 км. Указатель: направо – Тгнали (2 км.). Пересекаем речку Тгналишеви.

/ 66.07 км. / 95.07 км. *п. Сивскара*.

/ 69 км. / 98 км. *п. Цхисдзири*.

/ 71.2 км. / 100.2 км. Мост через речку (без названия).

16.37 / 73.3 км. / 102.3 км. *Высота 875м., температура 15.6 градусов*. *Крепость Ананури* и сразу мост за ней. Останавливаемся на осмотр.

17.00. Выежаем. Дождь закончился, ясно и солнечно. Сразу за мостом начинается затяжной подъем.

/ 75.3 км. / 104.3 км. Подъем заканчивается. *Высота 1005*. Дальше дорога на спуск. *Температура 17 градусов*.

/ 80 км. / 109 км. Дорога выскакивает на берег Жинвальского водохранилища, идет по высокому берегу. Продолжаем спускаться к водохранилищу.

/ 82 км. / 111 км. Мост.

/ 82.5 км. / 111.5 км. Слева стела (на берегу).

/ 85 км. / 114 км. После бензоколонки отворотка направо на Цхинвали, едем прямо направлением на Тбилиси.

/ 88 км. / 117 км. *Высота 740, п. Арагвистири.* Между Жинвали и Арагвистири вдоль дороги садовая зона, варианты форс-мажорной стоянки можно найти (воду набрать в поселке).

/ 89 км. / 118 км. Мост через маленькую речку.

/ 90.8 км. / 119.8 км. Отворотка направо на Душети (5 км.). Слева бензоколонка.

/ 91 км. / 120 км. *п. Бодорна.*

/ 92.33 км. / 121.33 Справа есть потенциальные места для ночевки, если за водой вернуться вверх к ручью, который переехали. Мост.

/ 94.2 км. / 123.2 Мост через речку без названия, без указателей. За мостом сразу направо отворотка на Базалети и оз. Базалети (8 км по указателю). Обозначены пешеходные маршруты и национальный парк.

/ 98.57 км. / 127.57 км. в *Каозе* поворачиваем направо по проселочной дороге, движемся вдоль ручья. там по прямой виден указатель очередного поселка. Направо дорожка обозначена, вдоль ручья ищем место – там все огорожено. Пару км проезжаем за населенке, возле этой белой «хрени» нам мужчина открывает калитку, там бьет вода, он сказал, что 19.30 они ее отключают, и там мы разбиваем лагерь. Готовим на горелках.

19.00. / 100 км. / 129 км. Останавливаемся на частном выгоне (с разрешения хозяина). Ставим лагерь. Есть кран с водой. Готовим на горелках. Погода теплая, ясная, легкий ветер, температура 20 градусов.

21.00. Отбой.

Дневник похода

Ночью заморозок, проснулись – все в инее, думаем, что было до -5 градусов; мерили температуру утром – оказалось всего 3 градуса, прохладно, но солнце, вершины играют снегом.

Как обычно, в 6.00 часов подъем дежурных, в 6.30 – группы, пытаемся выйти в 8.00, - посмотрим, что из этого получится. Со вчерашнего дня привязалась какая-то собака – бегает с нами, кормим ее кашей... С утра поднялась на горку, под которой стоим, там развалины церкви. Поснимала виды на долину и заснеженные вершины (Фото 7, 8)

Выходим в половину девятого. Через 1 км. знак выезда из Коби. Дорога начинает круто брать наверх, река слева. Идем по долинке реки, снежники сползают на дорогу. По указателю здесь какая-то полицейская база, куча собак – чуть меня не сгрызли.

Светит солнце, довольно жарко. Если вчера интенсивность движения была почти нулевой, то сегодня идут фуры, трафик более интенсивный. В конце концов нахожу этому разумное объяснение: вчера было воскресенье.

Через пару километров асфальт заканчивается, начинается щебенистый грейдер (Фото 9, 10) (впрочем, дорога неоднородная по покрытию: постоянно чередуются куски битого асфальта с его полным отсутствием (Фото 11, 12)). Проезжаем три противоловинных туннеля: два небольшие и с «кошечками», можно проехать без фонаря, а вот третий довольно затяжной и сырой, здесь без фонаря уже неуютно, почти ничего не видно. В последнем туннеле забуксовала машина, возникла небольшая «пробка». Здесь же Володя упал, немного оцарапал ноги. В туннелях очень сыро и грязно, видимо, по причине того, что доступа солнца нет – не просыхают. А вот дорога, несмотря на то, что снежники подходят вплотную, практически сухая и даже пыльная (Фото 13).

Наконец, на *перевале Крестовый*: перевальный тур, остатки какой-то постройки (Фото 14). Везде лежит снег, светит солнце – красота да и только. Настроение отличное. Фотографируемся и начинаем спуск. Самое начало спуска немного сложное: мягкий грунт, камни, песок, но потом получше. Заезжаем на *Арку Дружбы*: очень хорошо видна с правой стороны. Надо преодолеть небольшой дополнительный подъемчик, но это того стоит: с обзорной площадки открываются чудесные виды на ущелье (Фото 15, 16).

Спускаемся дальше, красивая противоловинная галерея, п. Гадаури (начинается асфальт), заворотливый серпантин, Кимплисцихе, очень красивые виды, но все внимание поглощает дорога. Наконец, большой мост, **Квемо-Млета** (Фото 18). Здесь делаем небольшой передых, собираем всю группу и мчим дальше по уже более-менее ровной дороге (выраженный спуск закончился) по долине реки, здесь довольно ощутимый встречный ветер. Проезжаем Квешели, Нагвареви (здесь отельчик, сувенирные лавочки), Надибани.

В час въезжаем в **Пасанаури** (Фото 19) (табличка «въезд») и останавливаемся на обед в кафешке. Пока готовили нам обед, очень долго ждали Володю с Колей, в конце концов Стас поехал смотреть, что у них случилось. Выяснилось, что Коля покрышку проколол и цепь порвал. В итоге, после обеда еще провозились: сняли покрышку, поменяли цепь, переключатель, тросик. Отобедали вкусно: хинкали заказали по 7 штук на 7 человек, в итоге за обед заплатили 30 лари – поменяли здесь денежку. Перед самым выездом пошел очень хороший дождь, пришлось переодеться и натянуть чехлы. Едем дальше, но настроение уже не такое солнечное – из-за погоды: дождит и гремит гроза (немного в стороне). Проезжаем небольшие поселочки. Для закупки продуктов неплохие: Сивкара (три магазина, в пять вечера они еще работают), Цхисdziри (на выезде из поселка два неплохих магазинчика).

В шестом часу вечера подъезжаем к *крепости Ананури* (Фото 20): красивая и колоритная (как и знаменитый мост советских времен, через который проезжаешь сразу за крепостью). Останавливаемся на беглый осмотр и фотографирование: поздно и для посещения она уже закрыта. Зато закончился дождик и выглянуло солнышко. Сразу за крепостью затяжной подъем, который к концу дня уже дается с напряжением, а затем – дорога на спуск к Жинвальскому водохранилищу. Еще на спуске открывается шикарный вид на водохранилище, внизу (на берегу) стоит стелла. Нужно искать место для ночевки, а начинается населенка: «разрывов» между поселками практически нет. Проезжаем п. Арагвиспири, но около дороги ничего подходящего нет (впрочем, перед поселком слева тянется садовая зона: возможна как форс-мажорная остановка, только где-то надо воду добывать). Поселок вытянутый, три минимаркета, несколько магазинчиков, шиномонтаж. Седьмой час они еще открыты.

П. Бодорна. За поселком справа есть потенциальные места ночевки, если за водой вернуться вверх к ручью, который переехали. Переезжаем мост через речку без названия, без указателей. И сразу направо отворотка на Базалети и Базалети озеро – 8 км по указателю. Обозначены пешеходные маршруты и национальный парк.

Дальше по картам вообще сплошь поселки, да и «маленькой» воды нет, надо что-то решать с ночевкой. Перед следующим поселком принимаем со Стасом разведку: свернув направо по грейдеру (есть небольшой ручеек и потенциально дорога уходит от главной). Однако дорога идет между огороженными участками и домами. Уже почти отчаялись что-то найти, но в последний момент встречаем группу местных мужчин, которые спрашивают, не случилось ли что у нас. Поняв, что намерения у них самые дружелюбные, спрашиваем совета – не знают ли какого-нибудь подходящего местечка. В ответ на это один из мужчин открывает ворота ближайшего участка и говорит, что если нас устраивает, то мы можем расположиться (это что-то вроде огромного пастбища). Нас устраивает, т.к. ровная чистая поляна, укрытая кустами от дороги, а главное – кран с питьевой водой (сказали, что воду отключат в 19.30, но по факту вода была почти до ночи)... Зовем ребят, разбираем лагерь, готовим на горелках (дежурием как раз мы со Стасом). Настроение отличное: чудесный вечер (тишина, тепло, никто не беспокоит), взяли перевал, отмахали сотню километров. Часов в девять отбой, но еще долго «куролесит» Володя: слушает музыку по своему транзистору.

Фото 7: Лагерь, утро

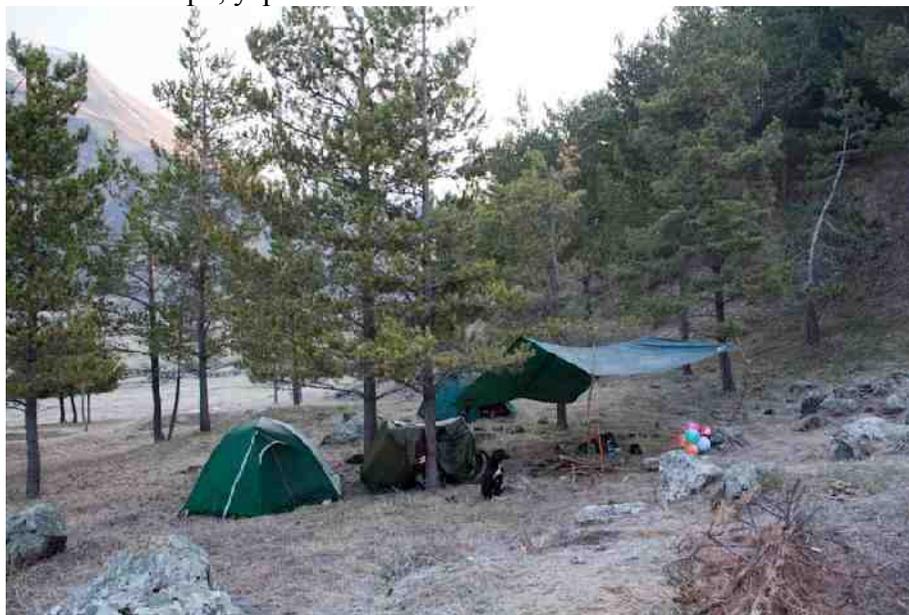


Фото 8: Вид с места ночевки на дорогу на перевал Крестовый

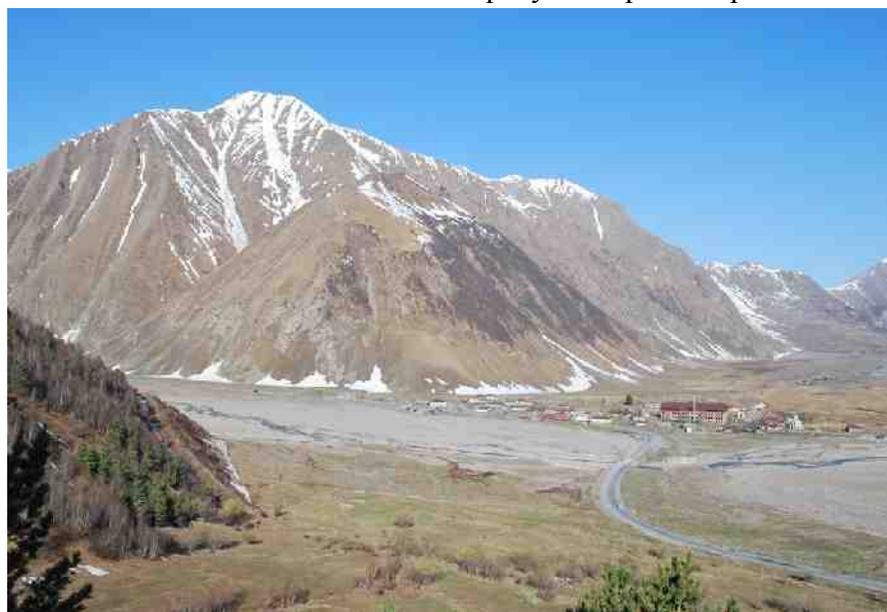


Фото 9: Смена покрытия после ночевки. Пыль от машин



Фото 10: Первые витки подъема на пер. Крестовый



Фото 11: подъем на пер Крестовый



Фото 12: Старый тоннель



Фото 13:



Фото 14: пер. Крестовый



Фото 15: Спуск с пер. Крестовый. Вид на арку Дружба

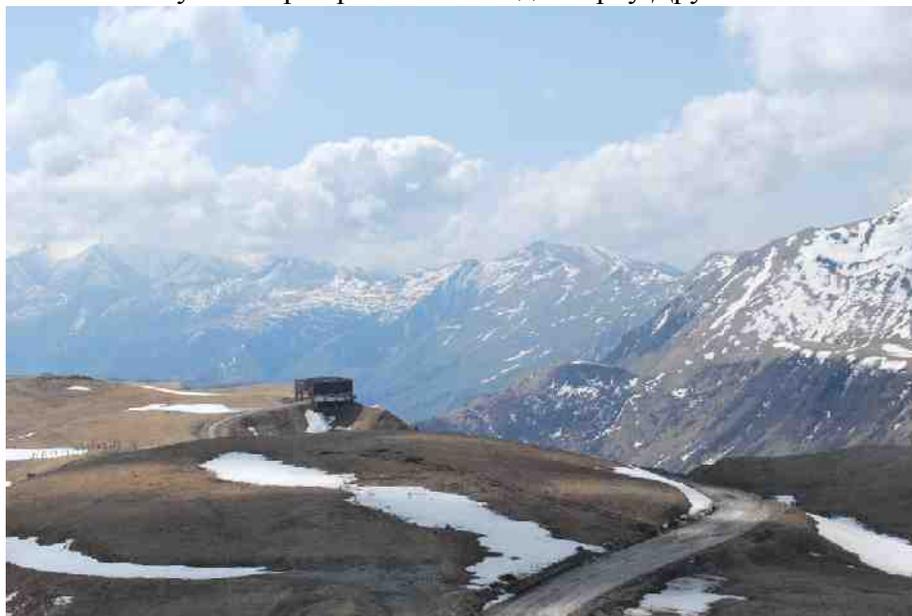


Фото 16: Арка Дружбы



Фото 17: Дорога на спуске с пер. Крестовый



Фото 18: Отчетное фото



Фото 19: Отчетное фото



Фото 20: Крепость Ананури



День 3; 01 мая

Каозе - Мисакциели – Мцхета – Тбилиси – Мсхалдиди

Километраж дня - 76 км;

Высота ночевки - 1210 м;

Чистое ходовое время - 5 часов 30 минут;

Максимальная скорость - 34 км/час

Средняя скорость - 13.6 км/час.



Всего подъема (в высоте) 1 191 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 587 метра(ов)



Хронометрический отчет:

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы.

8.13. / 0 км. / 129 км. Выход. Солнечно. Температура *18 градусов*. Асфальт.

/ **3.5 км. / 132.5 км. п. Мисакциели.** На всем протяжении дорога идет с легким сбросом высоты, кажется, что ровной. По пути все указатели есть.

/ **7.2 км. / 136.2 км. п. Натахтари.**

/ **8 км. / 137 км.** Указатель: направо Цилкани (5 км.)

/ **11 км. / 140 км.** Развилка: на Батуми и Сухуми (трасса Е 60, 1080 км.) и Тбилиси (30 км.). Едем прямо на Тбилиси. Выезжаем на автостраду.

Справа бензоколонка и шиномонтаж, за ними указатель и практически параллельно уходит спокойная дорожка на Мцхету. Съезжаем на нее. Небольшой подъем.

/ **15.5 км. / 144.5 км.** Слева колоритные развалины *крепости Бебрис*. Спуск.

8.55 / 16.8 км. / 145.8 км. В центре г. *Мцхета*. Таблички въездной не было. *Высота 515, температура воздуха 18 градусов*. Осматриваем *монастырь Самтавра* (практически рядом с ним указатель на Шио_Мгвимский монастырь – 12 км). Затем перемещаемся и осматриваем *монастырь Цвети-Сховели*.

10.45 / 17.73 км. / 146.73 км. Выдвигаемся в Тбилиси. Выезжаем из монастыря. Едем вдоль реки.

/ **19 км. / 148 км.** Мост, сворачиваем на него, переезжаем через реку Кура, дальше налево, по указателю до Тбилиси 9 км.

/ **22.8 км. / 151.8 км.** Развилка: налево 7,8 км до монастыря Джвари, 5 км прямо до Тбилиси.

/ **23.48 км. / 152.48 км.** Выезжаем снова на автостраду.

/ **24 км. / 153 км.** Сворачиваем налево через мост на Джвари.

/ **25 км. / 154 км.** Сворачиваем направо на грейдерную дорогу по указателю: Джвари, монастырь – 6 км. (чтобы не ехать по трассе, пытаемся найти более спокойный въезд в город).

/ **26.95 км. / 155.95 км. п. Загэс.**

/ **28.5 км. / 157.5 км.** Уходим направо по указателю в центр Тбилиси. Спускаемся по кольцу. По кольцу уходим нижней дорогой.

/ **29.9 км. / 158.9 км.** Пересекаем железнодорожный путь. Старая колея к заводу. Светофор перед мостом. Мост направо, уходим дорогой прямо. С правой стороны идет железка, потом – река.

/ **31.82 км. / 160.82 км.** Пересекаем ж/д путь. После него идем по главной налево. На следующем повороте уходим направо.

/ **33.22 км. / 162.22 км.** Переезжаем через мост.

11.55 / 37.97 км. / 166.97 км. Остановка для закупки продуктов и обмена валюты. Здесь ушло полчаса. Дальше уходим направо под мост.

/ **43.80 км. / 172.8 км.** Выезжаем на набережную, едем по ней.

/ **45.21 км. / 174.2 км.** Развилка: Рабакидзе направо и прямо - аэропорт.

/ **50.15 км. / 179.15 км.** Проезжаем под огромным мостом.

/ **51.3 км. / 180.3 км.** Мост. Через 700 м. слева виден главный кафедральный собор.

/ **53 км. / 182 км.** Мост.

/ **53.3 км. / 182.3 км.** Мост. Пытаемся проехать в старую часть, потому что собор остался с левой стороны. Не повернуть из-за трафика.

14.45 / 54.3 км. / 183.3 км. Останавливаемся в центре Тбилиси на обед (по мосту переехав на правую сторону через реку, мимо красивой церкви слева).

15.25. Выход с обеда. *Высота 475. Температура воздуха весь день 26-29 градусов в тени, на солнце до 32.*

16.32 / 63.63 км. / 192.63 Выезжаем из города по хорошему тягуну. Автомобильное кольцо. *Высота 675.* Едем прямо, направлением на оз. Лиси. Сразу за кольцом останавливаемся немного передохнуть. Продолжаем движение. Сильный встречный ветер на спуске (передача 2\5 крутится с трудом).

/ 65 км. / 194 км. Справа озеро Лиси.

17. 32 / 69.36 км. / 198.36 км. *Высота 820.* Сворачиваем налево на Мсхалджи. Указателя нет, по карте грейдер, но в действительности асфальт. По карте этот поворот читается. Постоянный набор высоты.

19.10. / 75 км. / 204 км. *Высота 1210. Температура 17 градусов,* немного ветрено. С этой отметки дорога все хуже, разбитая. Подъемы закончились. Ищем место для стоянки.

19.30 / 75.16 км. / 204.16 км. Очень маленький ручей. На подъеме после ручья сворачиваем налево (до перевальной точки в 1236 м. и поселка). Заброшенное строение, хорошая площадка под лагерь, но ручей пересохший.

20.00. Готовим ужин на костре, набрав воду в поселке.

22.00. Отбой.

Дневник похода

Поднимаемся как обычно: в шесть утра дежурные, в 6.30 – группа. (Фото 21)

8.13. Выходим. Довольно тепло, солнечно, сейчас показывает 18 градусов. Асфальтированная дорога идет с легким сбросом. Летится очень хорошо, около 30 км/ч., на 3-й скорости если вкручивать. По пути все указатели есть (поселки один за другим).

Выезжаем на автостраду, справа приметная бензоколонка и шиномонтаж. За ними указатель, и практически параллельно уходит спокойная дорожка на Мцхету – съезжаем на нее. Сразу дорога идет в небольшой подъем, а потом спускается в Мцхету. По пути, слева, вырисовываются древние развалины крепости: потом у местных спросила, что это такое – *крепость Бебрис* (Фото 23). Останавливаемся на осмотр.

Мцхета (Фото 22) открывается еще сверху: видны основные два собора и храм Джвари наверху слева (на взгорке за железнодорожным полотном). Останавливаемся в центре, на площади с часами (часы стоят и показывают 10.40), рядом с *монастырем Самтавра* (Фото 24, 25). Тепло, хоть и немного ветрено. Идем на осмотр монастыря. Довольно красивый и интересный: небольшой, но уютный дворик, ухоженные могилы, каменный храм, монахини в черных одеждах, тишина и умиротворение. Ощущение чего-то настоящего, хотя вход открыт для туристов.

Потом долго куролесим по улочкам, выезжая к *монастырю Цвети-Сховели*. (Фото 26) Очень колоритный – целая крепость, окруженная горными хребтами, стоит того, чтобы уделить время на его осмотр. Здесь же большой информационный центр, ценность и полезность которого заключается в том, что можно взять бесплатные карты всех регионов Грузии (вернее, карты-схемы).

После осмотра выезжаем направлением на Тбилиси, на посещение Джвари запаса времени, к сожалению, нет. Переезжаем по мосту на другой берег Куры, река огромная, широкая и – желтая. Выезжаем на автостраду (трафик безумный, много грузовых машин), проезжаем по нему несколько километров, сворачиваем и какими-то хитрыми объездными путями въезжаем в Тбилиси. По пути Колю за ногу схватила собака, останавливаемся, обрабатываем рану.

В конце концов едем по набережной *г. Тбилиси*, проезжаем один за другим мосты (Фото 27). Ужасное движение: непрерывный поток ма-

шин, повернуть налево просто невозможно, никто не пропускает, улица узкая. Справа множество куполов, колесо обозрения, слева виден кафедральный собор (но повернуть мы так и не смогли), потом Дворец Саакашвили (Фото 28), проезжаем смешной мост, называемый в народе Памперс Саакашвили (Фото 39), по центральному мосту уходим на правый берег.

Останавливаемся в центре Тбилиси на обед (по мосту переехав на правую сторону через реку, мимо красивой церкви слева (Фото 32)) и на осмотр достопримечательностей. По пути нас с Володей останавливает съемочная группа какого-то местного телеканала, спрашивают, откуда мы, что делаем, как нам путешествуются по Грузии, что мы думаем о взаимоотношениях народов.

Обедаем, чем бог послал, а послал он нам, в лице меня и Светы, бегавшим по местным съестным лавкам, выпечку, шоколад, йогурт. Мужички наши успели пообщаться с местными на лавочке (очень колоритно устроившись). Выходим с обеда, так ничего и не посмотрев, сделав неутешительный вывод, что Тбилиси – не для велоосмотра.

Выезжаем из города по хорошему тягуну, выскакиваем на кольцо, едем прямо, направлением на оз. Лиси. Сразу за кольцом останавливаемся, чтобы передохнуть чуток в сосновой рощице. Поднимаемся лениво. Разморило на солнце. На спуске сильный встречный ветер, скорость – 2/5, еле крутится. Дорога изрядно выматывает, озеро виднеется справа далеко в стороне.

Сворачиваем на Мсхалдиди. Продолжается постоянный набор высоты. Сначала идет асфальт, потом переходит в грейдер. Стремительно вечереет, надо искать место под стоянку, но что-то ничего подходящего приметить не можем. Все уже устали, едут медленно. Выезжаем со Стасом и Себастьяном немного вперед, чтобы просмотреть варианты под лагерь, договорились с Петровичем, что дальше перевальной точки и поселка не поедem.

Обозначенные на картах ручьи пересохли. Присматриваем местечко: на пике подъема после ручья надо свернуть налево (до поселка), там в старых заброшенных строениях площадка хорошая, но ручей пересох. Бросаем вещи, Стас едет за водой в поселок, Себастьяна ставим на караул (завернуть сюда ребят), я ставлю палатку, делаю костровище и заготавливаю дрова. Воды раздобыли в поселке. Вся группа в сборе.

22.00 Отбой. Всю ночь не давали спать собаки, Лаяли, а вечером за ужином успели стащить салат из миски!

Фото 21: Сборы в садах..



Фото 22: Вид на Мцхету

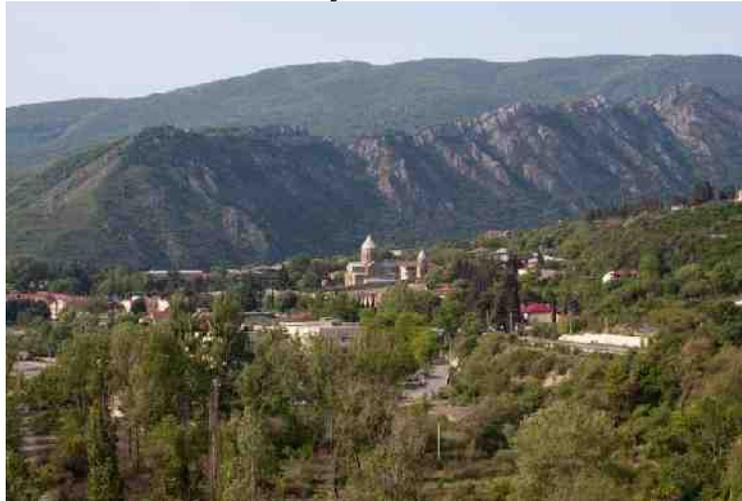


Фото 23: Крепость Бебрис

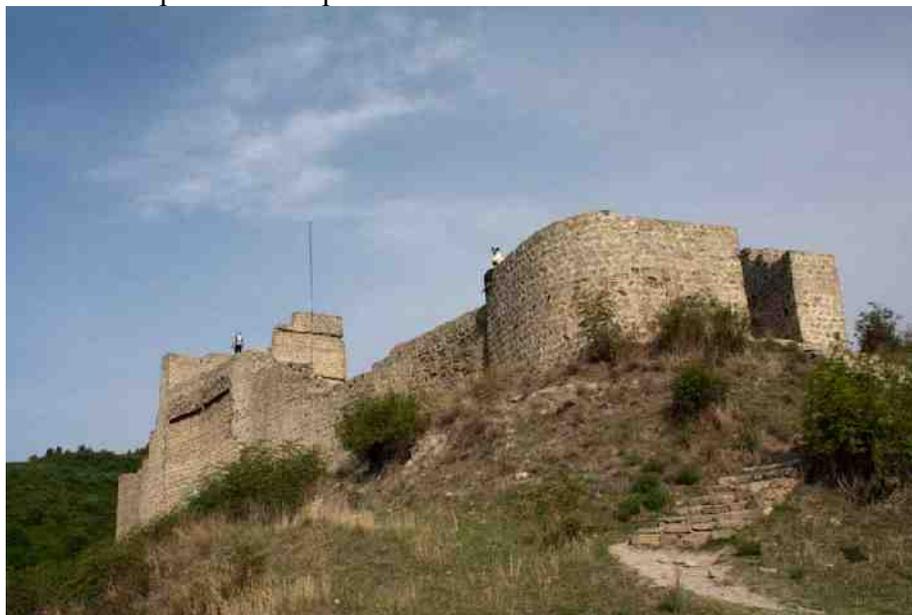


Фото 24, 25: Монастырь Самтавра

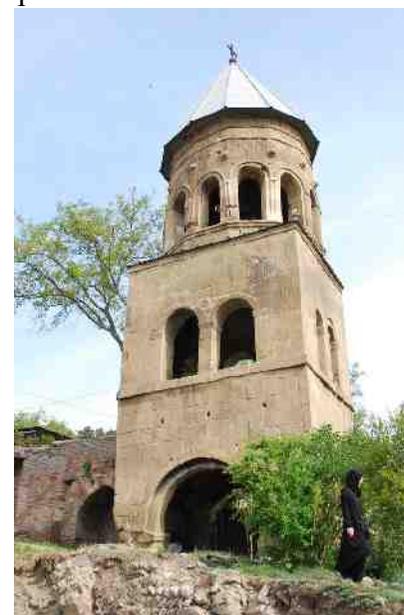
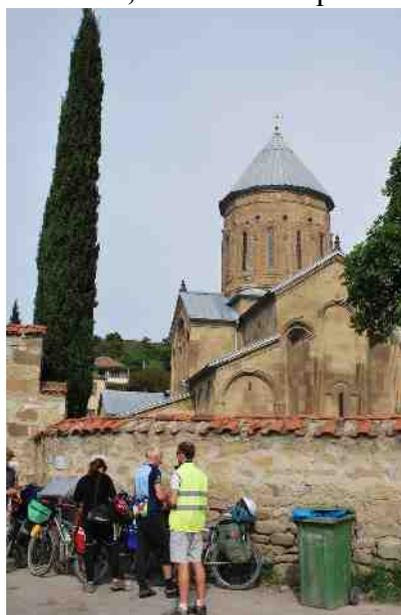


Фото 26: монастырю Цвети-Сховели.

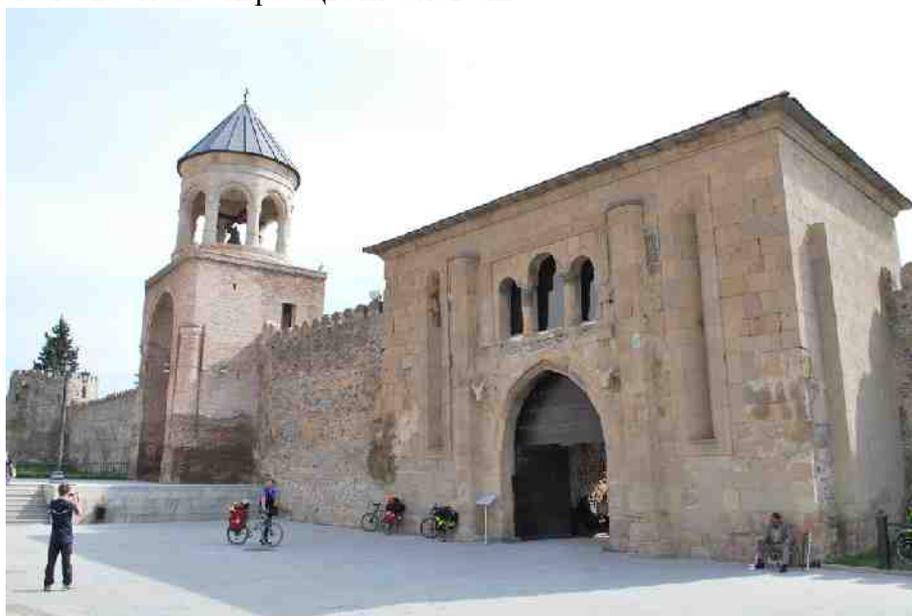


Фото 27: Тбилиси

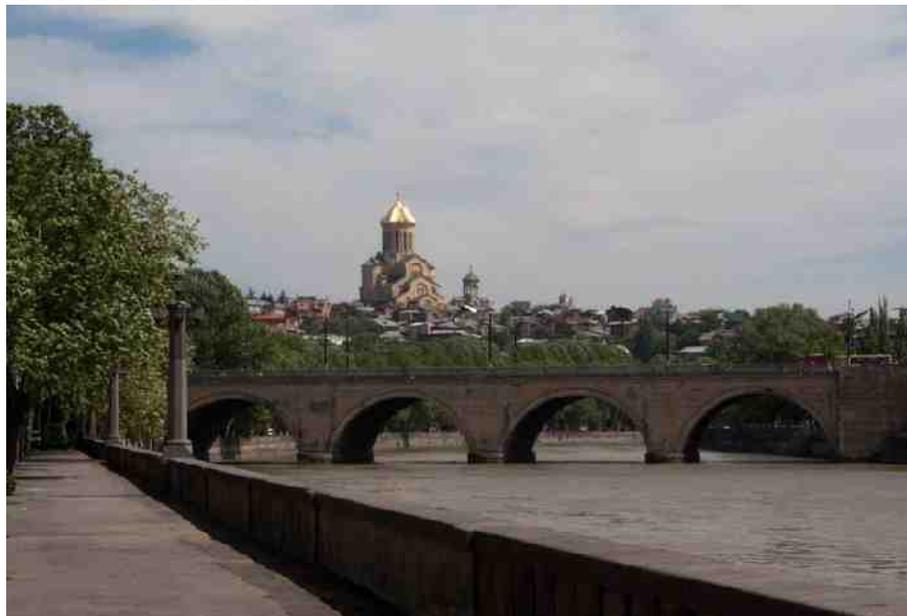


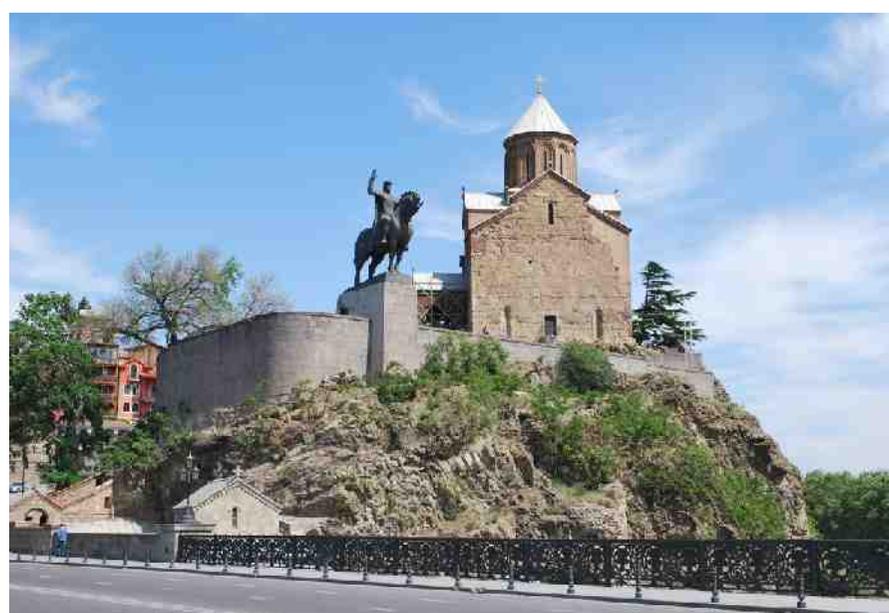
Фото28: На фоне дворца президента **Фото 29:** На фоне моста «памперс Сакашволи»



Фото 30: Фото на память



Фото 31, 32: Тбилиси



День 4; 02 мая

Мсхалдиди - Квемо-Ихрулети – Гееви – Дре – Орбети
- вдхр Альгети – Чхитва

Километраж дня - 46 км;

Чистое ходовое время - 4 часа 11 минут;

Максимальная скорость - 54 км/час;

Средняя скорость – 11 км/час;

Высота ночевки - 935 м.



Всего подъема (в высоте) 1 042 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 323 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем

08:00 / 0 км. / 205 км. Выходим на маршрут *Температура 12 градусов*

/ 1 км. / 206 км. Конец асфальта, профилированная горная дорога. Спуск. Мсхалдиди.

8.25. / 3.66 км. / 208.66 км. ХМН (немного не доехали вчера!) На спуске от Мхалдиди пастбище, ручей с поилкой. По ручью можно немного вправо углубиться в ольшаник. Горная непрофилированная дорога. Чередуются подъемы и спуски. Подъемы довольно резкие, иногда приходится «добивать» подъем вручную.

9.15 / 4.2 км. / 209.2 км. Населенный пункт. *Высота 1150. Температура 16 градусов.* Характер дороги прежний.

/ 5.53 км. / 210.53 км. Дома (возможно, дачи)

10.00 / 6.73 км. / 211.73 км. Ручей, поилка. Питьевая вода. ХМН. *Высота 1215. Температура 19 градусов.* Жарко. Дорога усложняется выходом породы (средние и крупные камни)

10.16 / 9.07 км. / 214.07 км. Дома (*Квемо-Ихрулети*).

/ 9.30 км. / 214.3 км. Осыпной участок дороги (метров 150). Дорога завалена, был обвал. Характер дороги: непрофилированная горная (участки повыше) – тракторная (низовые участки).

/ 10.90 км. / 215.9 км. Дорога спускается в долину ручья, идет вдоль ручья (правая сторона).

10.40 / 11.5 км. / 216.5 км. *Высота 1020.* Пересекаем речку. Брод (точка брода читается по карте). С левой стороны ЛЭП идет. ХМН. Ручей мощный, вряд ли пересыхает (остальные пересохшие ручьи). Отдыхаем на ручье.

11.03. Выходим. На ручье развилка, уходим по левой отворотке. Крутой подъем. Вручную затаскиваем велосипеды.

/ 11.8 км. / 216.8 км. Пересечение с ЛЭП.

11.29 / 13.19 км. / 218.19 км. *Высота 1125.* Наверху. Фермы. Начинается спуск.

11.45 / 15.7 км. / 220.7 км. *п. Гееви. Высота 1105.*

12.35 / 17.4 км. / 222.4 км. *Высота 1100.* Дорога пересекается с рекой. Мост. Сразу за мостом начинается крутой подъем. Перед мостом ХМН.

/ 18.8 км. / 223.8 км. Развилка: две колеи уходят резко наверх и одна направо, в поселочек. Идем правой, более читаемой.

/ 19.8 км. / 224.8 км. *п. Дре.* Дороги, которые видели, соединяются за поселком (то есть можно было сократить, проехав прямо, а не через поселок).

13.45 / 21.34 км. / 226.34 км. За поселком перекресток, идем прямо и вниз. *Высота 1325. Температура 26 градусов.*

14.12 / 23.13 км. / 228.13 км. Выезд на асфальт. Поворачиваем налево.

14.25 / 25 км. / 230 км. Деревня *Орбети*. *Высота 1385.*

14.40 / 25.5 км. / 230.5 км. В деревне сворачиваем направо на грунты. Ориентиры: трансформаторный щиток, дорожный столбик 23 км., продуктовый ларек.

14.40. Обед возле ларька.

15.35. Выход.

/ 25.74 км. / 230.74 км. Перекресток (возле церкви), сворачиваем налево, грунт.

/ 26.7 км. / 231.7 км. Выезжаем на грейдерную дорогу

16.04 / 32.07 км. / 237.07 км. Мостик через канавку. Основная дорога резкой дугой направо. *Высота 1190. Температура 23 градуса.*

16.20. / 34.8 км. / 239.8 км. Выезд на асфальт. Высота 1100. Остановка для ремонта велосипеда.

17.42. Выход. Едем налево. Спуски 5-8% до водохранилища.

/ **38 км.** / **243 км.** Выходим к водохранилищу Альгети.

/ **42 км.** / **247 км.** Поворачиваем направо по указателю: Тетри-Цкаро, 8 км. (после Тбиси). Мост через реку Альгети. Начинается затяжной 9 % подъем. Асфальт.

19.00 / **45.53 км.** / **250.53 км.** п. *Чхитва*.

19. 20 / **46 км.** / **251 км.** Встаем. Стоянка: автобусная остановка, 23-й километровой столбик: отворотка налево, до пруда. *Температура 22 градуса.*

21:30 Отбой

Дневник похода

Встаем утром в 6.00. Всю ночь пролаяли собаки. Ночью было немного ветрено. Упаковались, позавтракали и поехали. Поднимаемся на перевал, а через 1 км. заканчивается асфальт, начинается профилированная горная дорога: сброс высоты, потом опять набор, после поселка Мсхалдиди немного наверх, на спуске открывается пастбище, ручеек, поилка, направо поляна, ольшаник на берегу. Вот здесь можно было переночевать вчера но увы, не доехали 3.66 км. Солнышко. С утра показывает 12 градусов. Тихое утро, горы затянуты дымкой. Цикады стрекочут, поют птицы. Горная профилированная дорога, такие «качельки»: то вниз, то вверх, причем время от времени очень суровые торчки, заканчивать которые приходится уже «вручную» (затаскивая велосипед руками). Идем по картам, по самой читаемой дороге. Периодически встречаются домики, небольшие поселочки (возле которых обустроены поилки с питьевой водой). Дорога красивая: пляшет по взгоркам, то и дело открываются красивые виды.

Насколько я понимаю, проехали немного не так, как планировалось (дорогу здесь искать, действительно, проблематично: есть одинаково разъезженные дороги), но наконец выезжаем к речке, небольшой бродик, обозначенный на карте. На ручье отдыхаем немного (жарко). Сразу за ручьем небольшой подъем, но очень крутой. Вручную затаскиваемся. Наверху какие-то фермы, пасутся коровы. Жилой поселок Гиеви. В нем немного застряли: Стас уехал с навигатором вперед, а здесь две равнозначные дороги, долго решаем какой ехать (в итоге обе, как выяснилось, выходят в одну точку, одна по верхам идет, другая – ниже).

После смычки дорог выезжаем к реке, красивое ущелье, большой мост. Начинается крутой подъем. И потом до очередного поселка дорога все ползет и ползет наверх. За поселком перед началом спуска у Себастьяна прокол колеса. Красивый спуск (цветущие яблони, желтые одуванчиковые поля) и выезжаем на асфальт. По нему катим до деревни Орбети. Сворачиваем в деревне направо на грунты. Из ориентиров – трансформаторный щиток и столбик 23 км. В поселке ларечек, покупаем здесь воду и устраиваем возле него обед (в ларьке можно купить сахар, что-то из круп, печенье). Воды в поселке нет – ее привозят бочками. Недалеко находится церковь 1909 г., за ней как раз и находим нужную нам грейдерную дорогу – ехать по ней приятно и быстро, много спусков. Пролетаем по ней километров 10 и снова выезжаем на асфальт. Здесь, на автобусной остановке, будем долго загорать: у Володи на спуске загнуло задний переключатель. Стас долго колдует с велосипедом. Почти в шесть выходим. Опять летим вниз, спуски 5-8% до водохранилища. Летится безостановочно, до поворота направо на Тетриц-Каро 8 км. Мост через реку Альгети. За мостом справа большой магазин. Начинается затяжной 9 % подъем.

Доезжаем до п. Чхитва (23километровый столбик), после остановки уходим налево по дороге, стоянку нашли. Воды набрали в поселке (сразу у остановки поворот направо, есть колодец, но он не питьевой, углубиться прямо по этой дороге в поселок – труба и поилка). Стоянка неплохая, старые заброшенные сады, видно. Что когда-то здесь стояли дома, Живописный прудик с дико орущими лягушками, готовим на горелках.

Фото 33, 34, 35:



Фото 36:



Фото 37:



Фото 38:



Фото 39:



Φοτο 40:



Φοτο 41:



Φοτο 42:



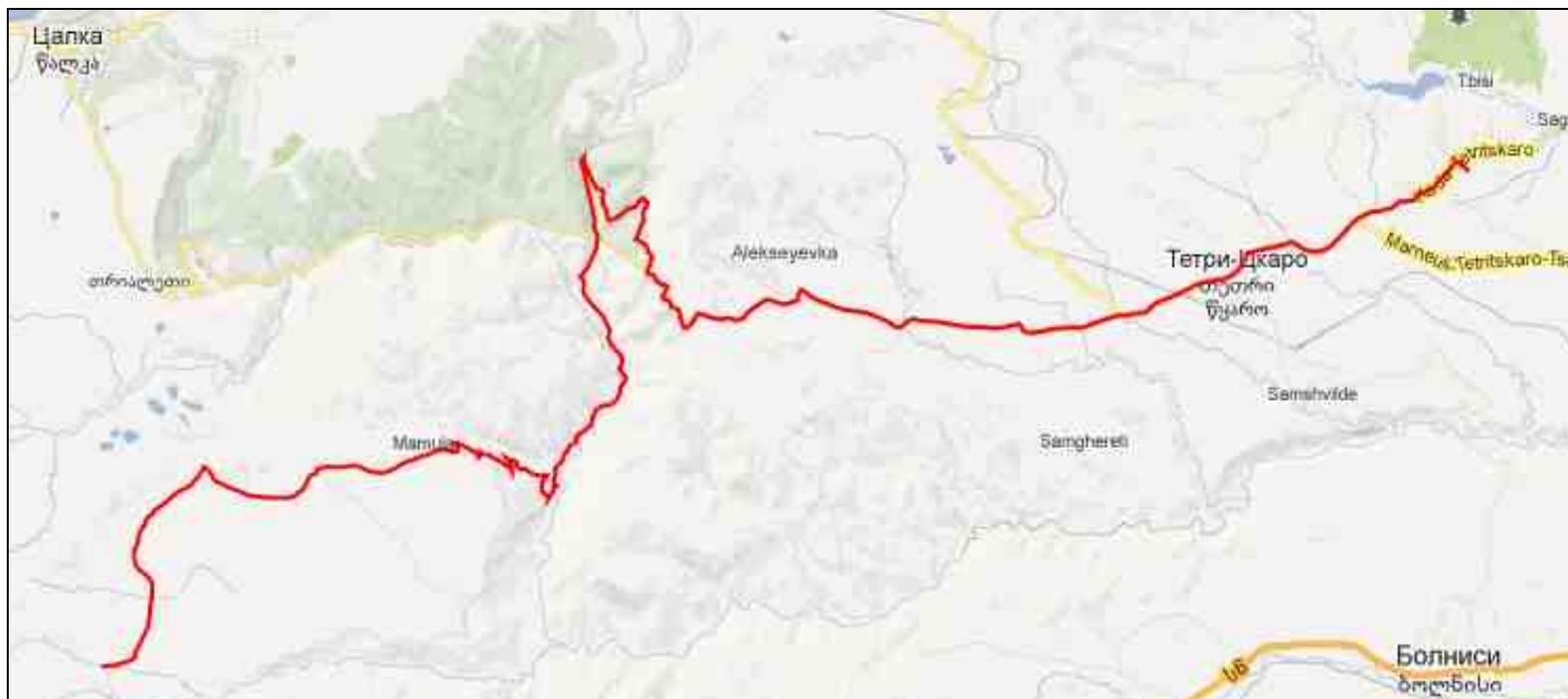
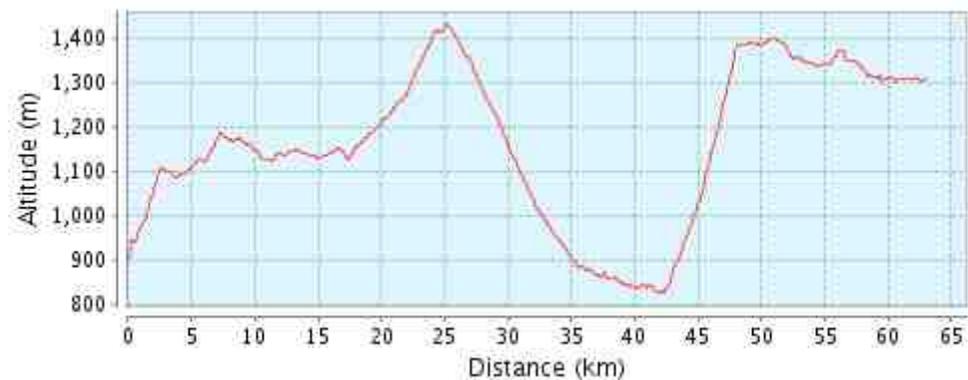
Φοτο 43:



День 5; 03 мая

Километраж дня - 66 км;
Чистое ходовое время - 5 часов 54 минут;
Макс. скорость - 54 км/час;
Средняя скорость – 11 км/час;
Высота ночевки - 1330.

Всего подъема (в высоте) 1 169 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 400 метра(ов)



Хронометрический отчет:

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Облачно, накрапывает дождь, температура 20 градусов, душно.

8.00. / 0 км. / 251 км. Выход. Знак выезда **Чхитва**, фото.

/ 1.3 км. / 252.3 км. Начало 10% подъема. Через 200 м. указатель: налево Мацевани 1 км.

/ 2.5 км. / 253.5 км. Конец подъема. *Высота 1825*. Наверху огромный крест.

/ 3.5 км. / 254.5 км. Указатель: направо Абелиани (грунтовка).

/ 3.8 км. / 254.8 км. Указатель: налево. Марниули 25 км. (асфальт).

8.43 / 5 км. / 256 км. п. **Тетри-Цкаро**. Покупаем хлеб и воду.

/ 6.7 км. / 257.7 км. Справа у дороги питьевой оборудованный ручей.

/ 7.5 км. / 258.5 км. Площадь (со стелой-фонарем), Т-образный перекресток, уходим налево.

/ 9.8 км. / 260.8 км. Мост через железнодорожный путь. Перед мостом 33 километровый столбик.

/ 10 км. / 261 км. Начало грейдерной дороги. Гребенка. Тучи, периодически дождь. Душно.

/ 11.6 км. / 262.6 км. Мост через речку (вода чистая). Есть варианты форс-мажорных стоянок. Едем прямо (на развилке). Выезд на асфальт. Наверху указатель: Чивчави 12 км. Слева по указателю красивый монастырь. Дальше грейдер опять. Битый асфальт.

/ 12.7 км. / 263.7 км. Асфальт. Внизу ручей, отворотка налево, за ручьем можно поискать место для ночевки.

/ 13.4 км. / 264.4 км. Налево уходит грунтовка на Самгрети. Довольно много потенциальных мест для стоянки, если воду набрать предварительно в поселке.

/ 14.6 км. / 265.6 км. Мост через речку. Русло хорошее, вода, наверное, не высыхает. Вариант ночевки. Лиственный лес вокруг (на горелках).

Дорога битая, тенистая, укрыта тополями. Температура 17 градусов, но обдувает, довольно комфортно для езды.

/ 17.3 км. / 268.3 км. Отворотка направо на Ирага.

/ 17.8 км. / 268.8 км. Мост через речку. Вариант ночевки. За мостом налево поворот на Дманиси 1 км, на Кхулюти 7 км (обозначена крепость), на Питарети 6 км (обозначен монастырь). Битый асфальт.

/ 19.6 км. / 270.6 км. п. Алексеевка.

10.45 / 23.2 км. / 274.2 км. п. Менкалиси. *Высота 1310*. Подъем на перевал начался с Алексеевки, плавный набор высоты. *Температура 15 градусов*. Облачно.

11.00 / 25.3 км. / 276.3 км. Конец асфальта, грейдер. Дождь. Температура 12 градусов. Высота 1425. Переоделись. Добираем высоту перевальную. Наверху стелла со звездой (*пер. Бендерко, 1482 м.*).

/ 33.33 км. / 284.33 км. Мост. Асфальт. На развилке спускаемся влево.

12.20 / 37 км. / 288 км. Конец спуска. Высота 890 м. Температура 14 градусов. Слева река, места для ночлега. Развилка. Сворачиваем налево. Сразу мост. За мостом есть тоже полочки для лагеря.

/ 38.2 км. / 289.2 км. Отворотка на Бедиани, асфальт. По правой стороне много мест для ночевки.

/ 39 км. / 290 км. Ручей. Чистая вода.

/ 40.5 км. / 291.5 км. Отличные места для стоянки на разливе реки.

/ 40.7 км. / 291.7 км. Вода питьевая (кран), столики оборудованные.

- 13.00 / 41.5 км. / 292.5 км.** Мост через реку. Щит Дманисинский район.
/ **42.3 км. / 293.3 км.** Ручей.
/ **43.9 км. / 294.9 км.** Мост.
/ **44.46 км. / 295.46 км.** Перекресток (знаки на грузинском). Нам направо на перевал.
- 13.20.** Остановка на обед. Кипятим чай. Дождь кончился.
- 14.45.** Выход с обеда.
/ **45 км. / 296 км.** Сворачиваем направо на дорогу к турбазе. Битый асфальт. Температура 15 градусов.
/ **45.43 км. / 296.43 км.** Питьевая вода. Кран из скалы.
- 15.23 / 47.5 км. / 298.5 км.** Высота 1060. Развилка. Идем направо по заброшенной заросшей дороге к турбазе. Набор высоты. Едем на 1 передаче либо пешком. Характер дороги ближе к тракторной: заросшая, две колейки. Шкуродер (по обочинам шиповник и ежевика). Пошел дождь. Дорогу развезло, грязь, скользко и вязко. У Володи спица лопнула.
/ **48.5 км. / 299.5 км.** Развилка. Направо уходит дорога на турбазу. Мы идем левой – на плато. Характер дороги – тракторная.
- 16.45 / 50.7 км. / 301.7 км.** Подъем завершен. На плато. Высота 1400. Температура 12 градусов. Грейдерная / песчаная дорога.
- 17.00.** Все затянуло туманом. Видимость резко ограничена.
/ **52 км. / 303 км.** п. Гомарети.
- 17.53 / 52.8 км. / 303.8 км.** Начинается битый асфальт. Дождь, прохладно.
/ **53.85 км. / 304.85 км.** Мост через реку. Русло сухое. Горная дорога с крупным камнем. Мрачное село Саркинети. Есть магазин.
- 17.42 / 58.19 км. / 309.19 км.** п. Ганахлаба. Дорога неравномерная: битый асфальт / горная дорога без покрытия / камни.
/ **58.88 км. / 309.88 км.** Мост через речку. С правой стороны церковь на холме.
/ **60 км. / 311 км.** Пост полиции.
/ **61.71 км. / 312.71 км.** п. Велиспири.
/ **62.68 км. / 313.68 км.** Знак выезда из поселка. Слева внизу поилка, питьевая вода. Дорога на подъем.
/ **65.2 км. / 316.2 км.** п. Аха. Характер местности: лысая степуха. Встать негде.
- 19.00 / 66 км. / 317 км.** Мост через речку. Перед мостом по правому берегу реки уходим немного от дороги в небольшую рощицу. Разбиваем лагерь. Практически всю вторую половину дня дождь, на спусках очень холодно. Вечером тоже холодно, пасмурно и дождливо. Готовить приходится на горелках.
- 21.00.** Отбой. Ночью дождь и тоже холодно.

Дневник похода

Поднимаемся по обычному графику. Тепло, но все затянуто тучами, немного капает дождь.

В восемь часов выезжаем, фотаемся у знака выезда из поселка, едем. Дорога пустынная еще, тишина. Незатяжные подъемы чередуются со спусками и с ровной дорогой.

Километров через пять *п. Тетриц-Каро*. Большой поселок. Народ проснулся, пьет кофе на террасах, подметают дворик; кричат петухи. Есть неплохие лавочки. Докупаем продукты: хлеб, воду. Едем по центральной улице, на центральной площади, украшенной забавным фонарем-стеллой, поворачиваем налево. По дороге есть и банк, и несколько больших магазинов. Еще одна площадь (торговое место, много народу, есть большие магазины).

Дальше опять дорога пустая, с редким транспортом и парой маленьких поселочков, асфальт чередуется с грейдером, проезжаем пару ж/д переездов. Ехать тяжеловато: парилка, душно. По пути есть все указатели, парочка мест для ночевки (указаны в хронометрическом отчете).

П. Алексеевка. Какая-то невообразимая тишина и пустота, только собаки и куры бегают. Дома рядом вплотную к дороге, с террасами по периметру всего дома. Можно пробежки по утрам делать вокруг дома по террасе. Ни одного магазина. Колонок нет. От поселка начинается плавный подъем на перевал. На подъеме начинается хороший дождь, останавливаемся, чтобы одеть дождевики и чехлы. Добираем высоту перевальной. Наверху стелла со звездой (*пер. Бендерко, 1482 м.*).

Дождит, все затянуто, в голове особо ничего не откладывается: крутишь и крутишь педали в морозящем тумане. Спустились с перевала, ищем свою отворотку на заброшенную турбазу. Перед тем, как начать очередной подъем, устраиваем перекус, кипятим чаек, за это время дождик вроде чуть стих.

Сначала едем по битому асфальту, а потом сворачиваем на заброшенную тракторную дорогу. Здесь ехать намного сложнее: постоянно наверх, дорога заросшая, узкая, много палой листвы, под которой то камни, то ветки, к тому же шкуродер, т.к. по обочине сплошная ежевика и шиповник. Ехать более-менее удастся, пока опять не пошел дождь: дорога мгновенно превратилась в грязь, колеса на ветках и камнях проскальзывают, в грязи колесо вязнет. Периодически приходится прыгивать с велика и протаскивать его руками.

В конце концов, вылезаем на плато: туманно, видна степуха с кое-где торчащими кустиками. Моросит дождь. Минут через 15 видимость почти нулевая – задуло все туманом, на три велосипедных корпуса вперед уже ничего не видно. Собираемся все вместе и продолжаем движение.

Проезжаем пустынный поселок *Гомарети*, дорога грейдерно-песчаная, но ехать по ней значительно легче. А вот погода совсем не вдохновляющая: все серо, пасмурно, голова занята только дорогой: смотришь, как объехать огромные лужи, не угодить в канаву или не словить какой-нибудь камешек особо крупных размеров.

Настроение у всех довольно мрачное: все вымокли и зуб на зуб уже не попадает. Проезжаем через село *Саркинет*, в котором замечен магазин, п. Ганахлаба, пост полиции, п. Велиспири, п. Аха. Какая-то сплошная степуха, непонятно, где вставать. За этим поселком мост через речку, направо по реке видна небольшая рощица: по крайней мере есть где укрыться от назойливых глаз. До моста сворачиваем по тропинке направо, продираемся к рощице. Место не очень хорошее: кочки и камни, но выбирать уже не из чего, устраиваемся здесь. Вешаем тент, готовим на горелках. Как-то безнадежно идет дождь: весь день, весь вечер и всю ночь. Сегодня Себастьян, который до этого не очень понимал, как можно есть каши (из всего признает только макароны), особенно – гречку, сказал, что полюбил ее ☺. А мы сразу сказали: Дело времени, в конце концов, любимых продуктов в походе не остается. А сегодня только пятый день.

Фото 44: п. Чхитва



Фото 45:



Фото 46:



Фото 47:



Фот 48: п. Алексеевка



Фото 49: п. Бедиани



Фото 50:



Фото 51, 52, 53



Фото 54, 55, 56, 57, 58, 59: перевальный взлет на плато Гомарети

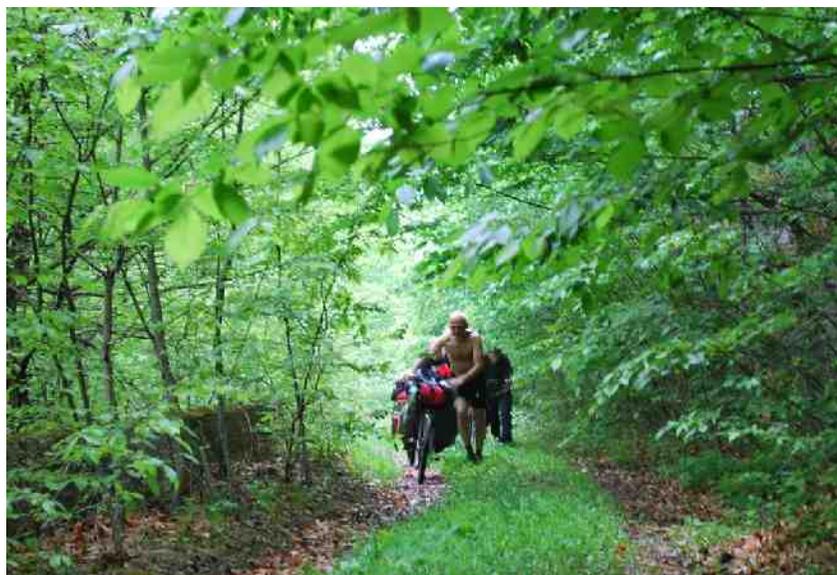


Фото 60: Выехали на плато. Туман.



Фото 61: По плато Гомарети



Фото 62: п. Гомарети



Фото 63: п. Саркинети



День 6; 04 мая

Километраж дня - 42 км.,
Чистое ходовое время - 5 часов 22 минуты,
Макс. скорость - 35 км/ч,
Средняя скорость - 7,7 км/ч.,
Высота ночевки - 2010 м.



Всего подъема (в высоте) 1 169 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 400 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00 Подъем дежурных.

6.20. Подъем группы. Завтрак. Облачно, дождя нет, влажно, *температура 12 градусов.*

9.30. / 0 км. / 317 км. Выход. Характер дороги: преимущественно очень битый асфальт с огромными грязевыми лужами.

/ 3.6 км. / 320.6 км. Фермы справа.

/ 4.2 км. / 321.2 км. Налево отворотка на Квемо-Карабулахи.

/ 4.5 км. / 321.5 км. *п. Земо-Карабулахи.*

/ 5 км. / 322 км. Мост через реку. Справа колонка, вода питьевая.

/ 5.5 км. / 322.5 км. Пара лавок с продуктами и кранов с питьевой водой.

/ 6.4 км. / 323.4 км. Ручеек. Слева каменная гряда. Возможное место стоянки.

/ 8.2 км. / 325.2 км. Мост через реку.

/ 9.05 км. / 326.05 км. Справа кран с питьевой водой. Столик.

/ 9.36 км. / 326.36 км. Автобусная остановка и кран с водой. Характер дороги прежний: битый асфальт / отсутствие асфальта / лужи / грязевое месиво.

10.03 / 12.3 км. / 329.3 км. *п. Кариани.* За поселком две дороги: одна уходит вниз через поселок, одна верхом. Проехали верхом. Сверху открывается вид на оз. Иакубло..

/ 14 км. / 331 км. Каменистая дорога с большими камнями, тяжелая.

/ 15.6 км. / 332.6 км. Асфальт.

/ 16 км. / 333 км. Две дороги соединяются, слева поилка с питьевой водой. Заметно похолодало. Конец асфальта. Дорога идет по берегу озера, видимо, подтоплялась, месиво.

/ 17.6 км. / 334.6 км. *п. Иакубло.* Характер дороги тот же.

11.10 / 20.9 км. / 337.9 км. *п. Дманиси.* Асфальт. Остановка для закупки продуктов, опрос местных по уточнению картографии и наличия / состояния дорог.

11.45. Выезжаем.

/ 21.13 км. / 338.13 км. Мост. Дорога поднимается к скале.

/ 21.73 км. / 338.73 км. Развилка: асфальт прямо и налево без покрытия вдоль заборов. Уходим левой дорогой.

/ 23.46 км. / 340.46 км. Мост через реку. *п. Орозмани.*

/ 24 км. / 341 км. Магазин и вода в центре поселка. Возле памятника сворачиваем направо.

/ 27.6 км / 344.6 км. *п. Мтисдзири.*

15.17. / 27.8 км. / 344.8 км. Около километра тащим велы на руках в подъем. Характер дороги: тракторная дорога. *Температура 21 градус.* Пасмурно, но дождя нет. Выехали на старую разбитую дорогу. Пока дождя нет..

/ 28.8 км. / 345.8 км. Вышли на старую разбитую дорогу (=тракторная). Высота 1475 м.

/ 31.81 км. / 348.81 км. Труба через ручей (перед трубой на развилке идем направо)

/ 32.7 км. / 349.7 км. Слева озеро. Характер дороги: грунтовка. Скорость движения 4-5 км/ч.

/ 33.77 км. / 350.77 км. Слева бетонированное русло реки (канал?). Ущелье справа.

15.36 / 35.57 км. / 352.57 км. Ручей. Остановка на обед. Солнечно, *температура 25 градусов*. Неплохое место для ночевки. *Высота 1715 м.*

17.15. Выходим с обеда. Пересекаем ручей, поднимаемся в резкий подъем (*высота 1850 м.*), забираем левее, не заезжая в *п. Ленино* (три дома; в пределах видимости). Клубятся тучи, душно. Безлесая лысая степуха. От ручья (после подъема) дорога практически отсутствует, едем почти по целине. Ехать тяжело, как по песку (мягкое подблоченное покрытие). 1\3 – 1\1 тяжело крутить. Постепенно подходим к снежникам.

20.00. / 42 км. / 359 км. Встаем у родника. Прохладно, *температура 8 градусов*, ходят гроззовые тучи, ветрено.

22.00. Отбой. Начинается дождь.

Дневник похода

Проснулись: все влажно, но дождя пока нет. Облачно. Солнце появилось только на мгновение. Как обычно после пасмурных переходов и мокрых ночевок очень долгие сборы. Выходим уже в половину десятого. Температура 12 градусов. Влажно, в редкие мгновенья, когда на время раздувает облака, вдалеке видны снежные шапки.

Впрочем, часа через два вроде немного получше становится, проглядывает солнце. Проезжаем какие-то фермы: вид как после бомбежки, но явно используются, т.к. ходят коровы и бегают куры. Дорога в огромных лужах.

П. Земо-Карабулахи (Фото 65). Мост через реку. Справа видна колонка, вода питьевая, 2-3 лавочки с продуктами. Народу много, работают: готовят под посев поля. Выстилают кизилом первый слой. Повсюду пирамидки кизила, кирпичиками. Земля необычно черная, но каменистая. После поселка степной пейзаж, лысуха полная.

П. Гориани. У Себастьяна проблемы с переключателем. Немного стояли, налаживали. Вытащили из меня клеща, видно, что совсем свежий, утренний. Перед выходом к озеру Иакубло на развилке идем верхней дорогой, в объезд поселка. Подверглись нападению местных здоровенных собак, отстреливались камнями! У водохранилища огромная поилка (Фото 70), останавливаемся, любуемся снежными вершинами, которые уже совсем близко. Подходят местные, разговариваем с ними, говорят, что снега в этом году очень много. Вдоль озера дорога грязная, размытая, месиво сплошное.

Километров через пять въезжаем в *Дманиси*. Долго здесь стоим: покупаем продукты и опрашиваем местных – какой дорогой лучше идти, где какие дороги есть и где меньше снега.

Дальше едем через деревню Мтисдзири (сначала немного по асфальту, потом сразу горная дорога): от домов начинаем на руках тащить велосипеды около километра. Вылезаем на старую разбитую дорогу, по характеру покрытия – тракторная. Ехать по ней довольно проблематично на участках, где идет резкий набор высоты. Там, где выполаживается, в принципе катится. Проезжаем какую-то трубу и небольшое озерцо. Огромный знак «Рыбалка запрещена» и – весь берег ошетинился удилищами: рыбаков не сосчитать. Выглядело очень колоритно.

Под п. Леново на развилке у ручья останавливаемся на перекус. Кипятим чай и завариваем карпюр. Жарко: 25 градусов. Пользуясь случаем, просушиваем снайргу. Надо сказать, что это неплохое место для ночевки (есть вода, ровная площадка, плюс расположение во «впадинке», что может спрятать от возможного ветра). Стас перебирает втулку Петровича. Буквально перед остановкой встречаем Старого учителя, про которого нам с уважением говорили в Дманиси и советовали заехать к нему или обратиться за помощью, если вдруг что приключится (он единственный житель этой высокогорной деревушки). Подъехал к нам на лошадке с жеребенком, тоже очень колоритный тип. Сухонький, спокойный, сдержанный. С достоинством разрешил себя пофотографировать.

В шестом часу выходим с обеда, в деревню уже, соответственно, не заезжаем, она виднеется в стороне, справа: три дома, никого нет больше. От озера дорога мелкий грунт, потом постепенно превращается в трьянистую тропу. Скорость от 3 до 5 км/час. Клубятся тучи. Ехать тя-

жело, как по песку. 1\3 – 1\1 тяжело крутить. Приближаемся к снежникам. Ищем старую военную дорогу, про которую говорили местные.

В восемь вечера встаем на роднике. Вокруг степные пейзажи: ни деревца, ни кустика. Ставим палатки, растягиваем тент на великах, потому как тучи ходят чернющие. И резко похолодало, уже 8 градусов. Открываются виды на армянскую границу, огни вдалеке – уже Армения. После ужина только заползли в палатки – полил дождь, ветрено.

Фото 64:



Фото 65: п. Карабулакхи



Фото 66:



Фото 67:



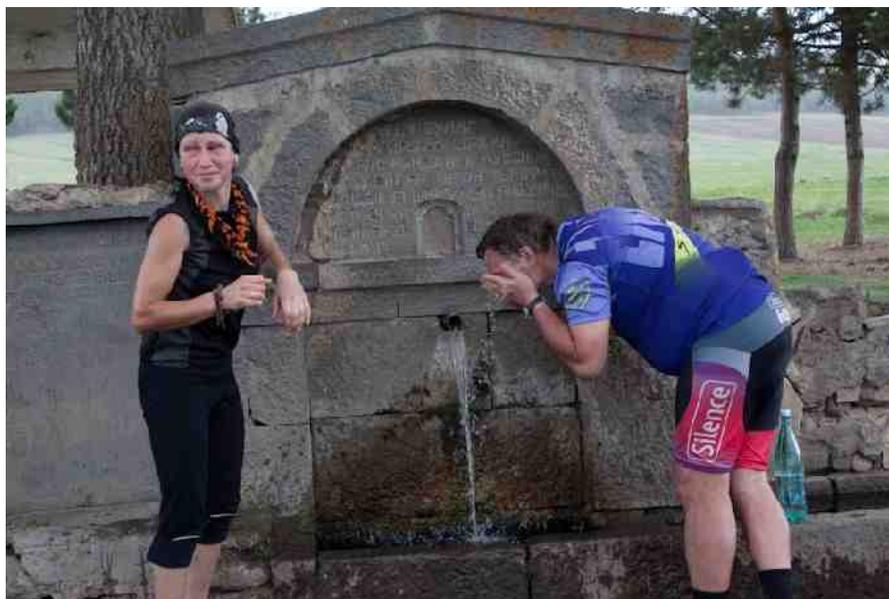
Фото 68:



Фото 69:



Φοτο 70:



Φοτο 71:



Φοτο 72:



Φοτο 73:



Фото 74:



Фото 75:



Фото 76, 77, 78, 79



Фото 80, 81, 82, 83:



Фото 84: Просушка на обеле



Фото 85:



Фото 86: Фото с директором школы



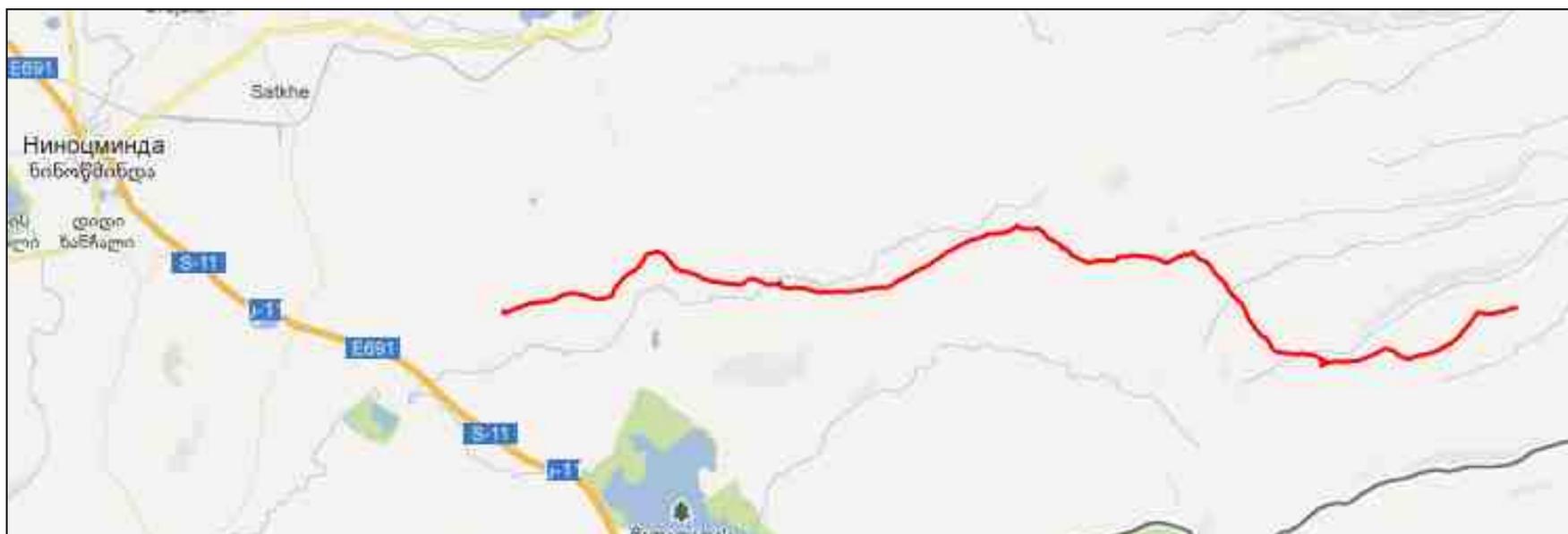
Фото 87: Лагерь на стйбице



День 7; 5 мая

Километраж дня - 34 км.,
Чистое ходовое время - 5 часов 20 минут,
Макс. скорость - 29 км/ч,
Средняя скорость – 6.3 км/ч.
Высота ночевки - 2060 м

Всего подъема (в высоте) 764 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 803 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы.

8.00. / 0 км. / 359 км. Выход. Дождь, температура 10 градусов. Начинаем траверс склона по «целине» (катим велосипеды вручную).

9.15 / 1.31 км. / 360.31 км. Уклон 10%. Высота 2245. Вылезли на дорогу (=тракторная). Тащим велы вручную, въехать невозможно, камней много.

9.50. / 2.5 км. / 361.5 км. Высота 2360. Начинает идти снег с дождем. Очень сыро, снег на отрогах тает, подтопляя склоны. Температура 8 градусов, холодно.

/ 3 км. / 362 км. Высота 2410. Горная непрофилированная дорога.

/ 4 км. / 363 км. Пересекаем снежник небольшой.

/ 4.3 км. / 363.4 км. Река.

/ 4.5 км. / 363.5 км. Речка. Между ними болотина. Солнце, но туман.

11.25 / 6.44 км. / 365.44 км. Речка. Снежник. Высота 2535. Температура 9 градусов.

12.00 / 7.17 км. / 366.17 км. Брод через речку. Высота 2570. Температура 11 градусов. От ручья идем вверх траверсом, огибая холм, наверху болотина. Спускаемся, теряем 50 м. Слева бушует гроза. Поднимаемся на перевал между холмами. Характер дороги: скотопрогонная тропа.

/ 11.7 км. / 370.7 км. Ледяной язык. 300 м. Дождь, снег, туман. Руки мерзнут.

13.36 / 12.21 км. / 371.21 км. На перевале. Высота 2720. Температура 2 градуса. Ветер, снег. Холодно. Начинаем спуск. Характер дороги прежний. Дорога, обозначенная по треку, остается выше, она под снегом. Идем низом, вдоль реки, где снега меньше. Лавируем между снежниками, где возможно, некоторые участки траверсируем, где-то преодолеваем снежники.

15.30 / 19.4 км. / 378.4 км. Высота 2520. Температура 15 градусов. Выезжаем на дорогу (=тракторная).

15.40. / 23.59 км. / 382.59 км. Высота 2390. Температура 10 градусов. Остановка на обед.

16.30. Выезд с обеда. Впереди грозовая туча.

17.00 / 24.5 км. / 383.5 км. Высота 2325. Температура 7 градусов. Брод, речка в разливе. Снежные берега.

17.35. / 28 км. / 387 км. Речка. Температура 6.5 градусов. Высота 2170. Дождь. Туманно. Снежные языки. Холодно.

/ 31 км. / 390 км. Речка.

18.20 / 34 км. / 393 км. Останавливаемся на ручье (справа). Пасмурно и холодно.

21.00. Отбой. Ночью дождь.

Дневник похода

День седьмой / 5 мая

Встаем по обычному графику. Мелкий дождь, но довольно тепло. 10 градусов.

У Коли спущено колесо (его вел использовался как оттяжка для тента). Утро как утро: готовим завтрак, собираемся, выходим. И начинаем свой трудовой день с того, что траверсируем склон (уклон около 10%), забирая чуть правее, к дороге. Тяжко. Вылезли на дорогу, но легче не стало. Тащим вёлы вручную, ехать пока невозможно: сильный уклон и камней много. Продвигаемся медленно, ползем на перевал. Высота 2360: начинает идти снег с дождем. Очень сыро, хотя снега нет, только на отрогах. 8 градусов, холодно. Дорога: то мягкий грунт (как по болотине травянистой), то грязевая тракторная дорога. Периодически начинают попадаться снежники, переходим вброд три речки. Иногда сквозь туман пробивается солнечный свет, мир вокруг приобретает какие-то мистически-нереальные оттенки.

Высота 2570. 11 градусов. От ручья идем наверх траверсом, огибая холм, наверху болотина. Слева бушует гроза. Поднимаемся между холмами, кажется, что перевал уже близко, опять месим болотину, такую, что иногда велосипед увязает на ходу. Спрыгиваешь – и по шиколотку, а то и по колено оказываешься в холодной воде. В итоге продираемся к длинному ледяному языку. Вокруг туман, дождь, снег, ветер. Ужасно мерзнут руки. Продираемся по леднику и только после этого оказываемся на перевале – сырые, замерзшие, уставшие. Всего 2 градуса. Особо не задерживаясь, начинаем спуск. Но, как известно, не кричи «осанна» прежде, чем спустишься с перевала ☺ Дорога оказывается под хорошим слоем снега, поэтому идем ниже, ближе к реке, лавируя между снежниками и штурмуя те, что объехать не представляется возможным.

В конце концов вылезает на дорогу. Потеплело: 15 градусов. Солнце. Грунт, ехать можно. Вернулись на трек, делаем остановку на перекус солнце нас баловало недолго, впереди опять грозная грозная туча, выезжаем. Дорога тяжелая – непросохшая. Температура опять резко падает до 6-7 градусов. На откосах лежит снег. Преодолеваем два брода. Один вполне нормальный, а вот второй посложнее: речка в разливе, берега снежные, вода ледяная. Долго ищем подступ к реке (чтобы не обвалиться вместе со льдом). Но все обходится благополучно, за исключением разве что того, что Света нечаянно искупала целиком Колю, который пытался ей помочь перебраться по камням.

Что сказать? Крутим колеса. Все так же туманно, промозгло, холодно. Дорога то вниз, то взгорок, очень грязно, топко и скользко. Все грязные по макушку.

Останавливаемся на ночевку ручье (справа), делаем лагерь. Готовим на горелках. Происходит стихийная помывка велосипедов (хоть и холодно). Весь вечер не можем согреться, появился даже самогон из каких-то запасов.

Φοτο 88:



Φοτο 89:



Φοτο 90, 91:



Φοτο 92, 93:



Фото 94: На перевале! Дождь, после града +2



Фото 95, 96:



Фото 97:



Фото 98: Брод на спуске

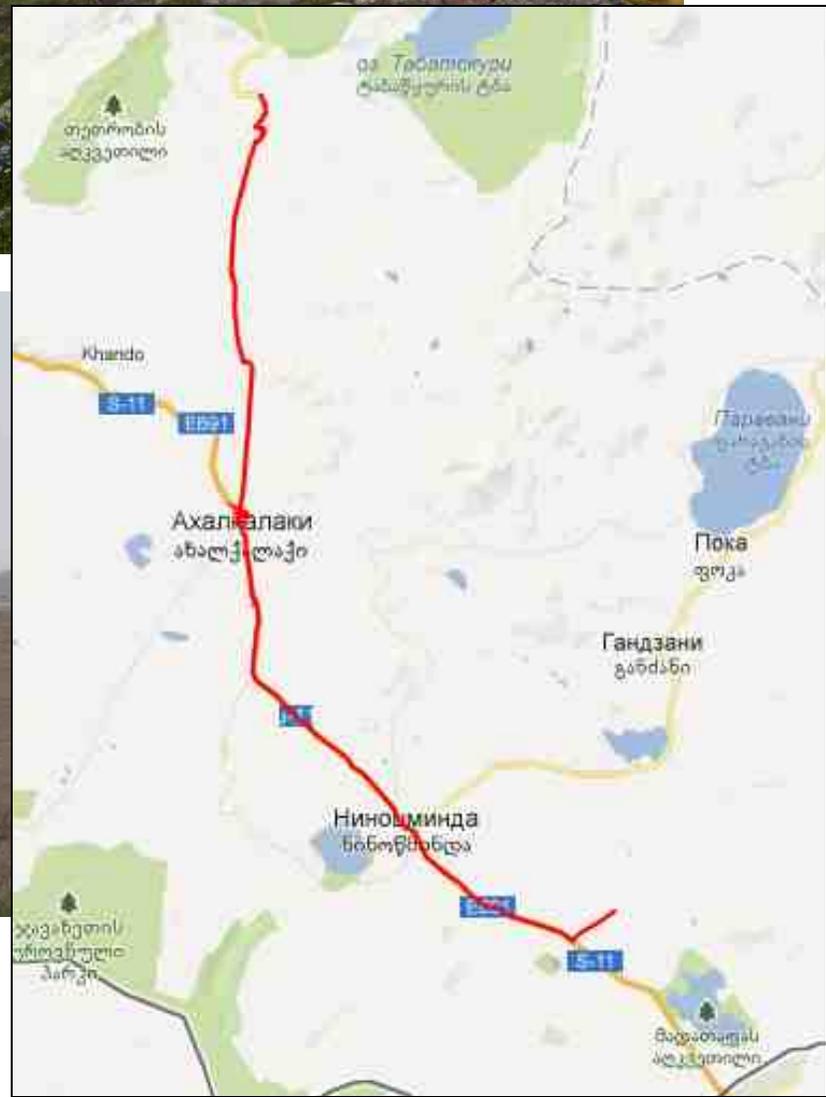




Фото 99, 100



День 8; 6 мая



Гореловка – Ниноцминда – Ахалкалаки – Араква – Котелиа –
Гадовари – начало подъема на перевал Цхрацкаро

Дневной километраж - 63 км;

Чистое ходовое время - 4 часа 4 минуты,

Макс. скорость - 50 км/ч;

Средняя скорость – 15.3 км/ч,

Высота ночевки - 2025.



Всего подъема (в высоте) 511 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 591 метра(ов)

Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Облачно, ветрено, прохладно. *Температура 15 градусов.*

08.50. / 0 км. / 393 км. Выход.

9.05 / 3 км. / 396 км. п. Гореловка. *Высота 2050. Температура 15.6 градусов.* Асфальт. Налево виден пост ГАИ и мост. Магазин в центре. Поворачиваем направо

/ 6.6 км. / 399.6 км. Мост. Налево отворотка на Орловку 1 км.

/ 7.5 км. / 400.5 км. Слева оз. Ахмая.

/ 9 км. / 402 км. Мост через речку. Справа лесополоса, хвойные насаждения. При необходимости можно найти место для ночевки.

/ 9.8 км. / 402.8 км. Слева арык.

/ 9.40 / 12.74 км. / 405.4 км. *Ниноцминда (=Богдановка). Высота 1945.* Большой поселок. Аптека, шиномонтаж, много магазинов: хорошее место для заправки.

/ 19.2 км. / 412.2 км. Проезжаем под ж/д мостом. Указатель: до Ахалкалаки 8.5 км. Равнинная местность.

/ 20.8 км. / 413.8 км. Мост через реку.

/ 21.4 км. / 414.4 км. Отворотка направо на Джиграшени. 1 км.

/ 29 км. / 422 км. п. *Хостио*.

10.30 / 30.5 км. / 423.5 км. *Ахалкалаки* (знак въезда). *Высота 1685.* Вынужденная остановка, ремонт велосипеда. Обед.

12.00. Начинается дождь. *Температура падает до 10 градусов.*

13.45. Выезжаем.

/ 33 км. / 426 км. *Ахалкалаки*, центр. Дождь кончился. Остановка минут 30 для поиска и покупки запчастей.

/ 36.7 км. / 429.7 км. Мост через р. Паравани. Уходим вверх по серпантину. Конец асфальта. Грейдер. Слева остатки крепости.

/ 41.5 км. / 434.5 км. Указатель: налево Корхи 2.2 км.; Аластани 14 км, Варевани 10 км, Орджа 2.1 км, Хандо 8 км.

/ 44.15 км. / 437.15 км. Отворотка налево. Грунтовка.

/ 45 км. / 438 км. *Араква* (налево отворотка, грунтовка). Начало горной профилированной дороги. Мокро и грязно.

/ 48.4 км. / 441.4 км. Отворотка направо на Саке 1 км.

/ 50 км. / 443 км. п. *Котелиа*. Дорога ужасная. Мост через реку. Горная непрофилированная дорога.

/ 51.8 км. / 444.8 км. Мост через реку.

/ 52.2 км. / 445.2 км. Пост полиции.

/ 53.8 км. / 446.8 км. Отворотка налево на Турцхи 1.8 км., грунтовка.

16.34 / 57.64 км. / 450.62 км. п. *Гадовари*. *Высота 1750.* Ветер в спину. После Гадовари дорога приобретает тракторный характер. Засохшая колея. Вероятно, в дождь ее здорово размывает.

/ 58.63 км. / 451.63 км. Переезжаем через реку.

/ 62.5 км. / 455.5 км. Сворачиваем направо, по ручью, по грунтовой дороге, к сосновому лесу.

18.00 / 63 км. / 456 км. Встаем, разбиваем лагерь, готовим на дровах. Пасмурно, без дождя.

Дневник похода

Утром тучами затянуто, но радуется уже одно то, что нет дождя. Однако ветрено, поэтому прохладно. Залезаем опять в хронически мокрую одежду и обувь. С утра Петрович со Светой дежурят, какие-то проблемы с горелкой, долго собираемся. Плюс смазываем велосипеды, потому что вчера все с грязью отмыли. В девять выходим и – три километра месим грязь до *Гореловки* (вот тебе и помылись, и смазались!). В поселке асфальт (налево виден пост ГАИ и мост), нам направо. Магазин в центре. Забавный поселок: на каждом доме аисты. И крыши у домов необычные – земляные, с растительностью. Пока всех ждали, успели пообщаться с местными, и полицейским. Обычные вопросы: откуда? куда? Как только узнали, что Себастьян из Франции, потеряли к нам интерес и переключились на него! Как вам здесь? Все ли нравится? и т.д. После 10 минут расспросов, покатали дальше на своем джипе.

Непривычно быстро катится по асфальту. Проезжаем отворотку на Орловку, озерцо слева, справа лесополоса тянется в отдалении (думаю, в условиях форс-мажора там можно разбить лагерь для ночевки).

Ниноцминда – большой поселок: аптека, шиномонтаж, много магазинов – хорошее местно для закупки. Летим дальше, все так же то чуть вверх, то чуть вниз. Пока светит солнышко. *Ахалкалаки*. Здесь у знака въезда в город мы вынужденно провели больше трех часов (с половины одиннадцатого до двух). Стопанули сделать дежурное фото и все не могли дождаться Колю. В конце концов Стас, взяв с собой инструменты, выехал к нему навстречу. Как оказалось, у Коли полетела трещотка – не дает холостого хода, постоянно приходится крутить педали. Ребята долго с ней колдуют (запчастей нет), бегают в ближайший шиномонтаж (тоже результатов не принесло). Напротив небольшой маркет и кафешка. Мы успели за это время купить необходимые продукты, заказали хачапури на обед. Когда пошел дождь, грелись у них в магазине. Хозяйка оказалась приветливая молодая армянка, которая поила нас кофе и угощала конфетами. Ее муж, как выяснилось, работает у нас под Петрозаводском. В общем, трещотку так и не отремонтировали, пошел проливной дождь, решили выдвигаться дальше, не очень пока понимая, что делать с колесом. Но пока едем так. В последний момент Володя обнаружил неполадку с тормозами.

В Ахалкалаки (в центре) делаем еще одну остановку: покупаем тормозные колодки для Володи и ботинки для Себастьяна, который заявил, что в мокрых он больше ходить не может.

На выезде скидываемся к реке, переезжаем мост через Паравани и поднимаемся по серпантину вверх, слева остатки какой-то крепости, здесь же заканчивается асфальт и начинается грейдерная дорожка. Населенка значительно редееет, из поселков проезжаем Котелиа (дорога ужасная), Гадовари. После Гадовари дорога приобретает тракторный характер, сейчас это ярко выраженная засохшая колея, которую, видимо, размывает в дождь очень серьезно. Гадовари – последний поселок на нашем пути, начинается подъем на перевал. Попадается навстречу несколько машин: народ едет навеселе. Одна машина останавливается, из нее выпрыгивают двое мужчин в приподнятом и подвыпившем настроении, дарят цветы, фотографируются с нами, предлагают воды (в перевал-то нам, конечно, нечего тащить!). Из разговора понимаем, что сегодня какой-то национальный грузинский праздник, никто не работает. Спрашиваем, что там дальше, отвечают, что очень много снега, машины через перевал пока не могут проехать, он закрыт.

Уже темнеет и начинает накрапывать дождь. На ближайшем мощном ручье по грунтовой дорожке уходим вправо, в сосновый лесок. Там разбиваем лагерь, хорошая сухая полянка. Когда съезжали, Стаса успели перехватить армяне. У них недалеко разбит шатер, где отмечают праздник весны целыми семьями, с женами, детьми, музыкой, песнями и танцами, зовут всех (сразу предлагали разбить лагерь там). Понимая, что от них уже так просто не отделаться, пришлось сходить на посиделки. На празднике пробыли недолго, но ничуть не пожалели, что пошли. Нас накормили, напоили. Спели душевные песни, показали игру на каком-то национальном инструменте, поговорили по душам. Все вернулись довольные, с массой впечатлений.

Фото 101: Лагерь утром

Фото 102: Остаток спуска к Гореловке



Фото 103: п. Гореловка



Фото 104: п. Ниноцминда



Фото 105: п. Ахалкалаки



Фото 106:



Фото 107: п. Гадолари



Фото 108: Начало подъема на пер. Цхрацкаро от Гадолари



День 9; 7 мая



Подъем на пер – пер. Цхрацкаро, 2454 м – Бакуриани – Цагвери
- Даба – Баржоми

Километраж дня - 60 км.,

Чистое ходовое время - 3 часа 55 минут,

Средняя скорость - 15.2 км/ч.,

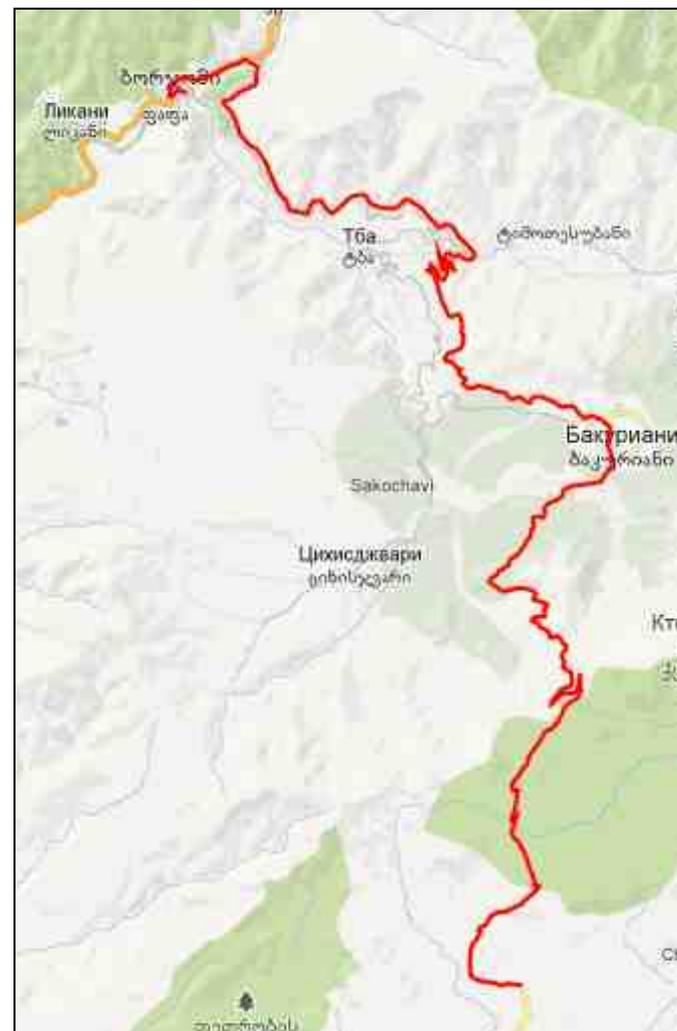
Макс. скорость - 47 км/ч.

Высота ночевки - 830 м



Всего подъема (в высоте) 592 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 753 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. *Температура воздуха 12 градусов.*

8.20. / 0 км. / 456 км. Выход. Характер дороги: горная непрофилированная дорога / тракторная дорога / крупные камни.

/ 2.5 км. / 458.5 км. Направо карьер. Ровное место, укрытое от ветра. Наверху крест и скамеечки, в 500 м. ручеек есть. Через 200 м отворотка налево, виднеется домик, кош, загоны. Оба места пригодны для оборудованной стоянки.

/ 3 км. / 459 км. Слева ручей. Справа озерцо. Возможные места для стоянки.

/ 3.2 км. / 459.2 км. Пересечение с мощным ручьем.

/ 3.5 км. / 459.5 км. Первый снежник, обкатываем по обочине. Протяженность метров 20. Через метров 800 – второй снежник. Постоянные снежники. С 3 по 4 км. реально встать с ночевкой.

/ 4.8 км. / 460.8 км. *Высота 2235.* Ручеек средненький. Можно встать. Слева полочка есть хорошая.

/ 5.5 км. / 461.5 км. Дорога круто сворачивает налево. Пересечение с ЛЭП. На этом перегибе есть ручеек и можно встать.

/ 5.94 км. / 461.94 км. Небольшой памятник справа.

/ 6.8-7.1 км. / 462.8-463.1 км. Снежник на дороге. Идем по самой бровке.

/ 7.1 км. / 463.1 км. Мощный разлив реки по дороге

/ 7.26 -7.5 км. / 463.26-463.5 км. Снежник. Объезжается по кромке.

/ 7.62 км. / 463.62 км. Большой снежник. Продолжительный. Перед мостом. Начинает дождить, температура воздуха 7 градусов. Снежники затажные, но протаскиваемые. Тяжело, но не критично. Снег держит, серьезной тропежки нет.

/ 10.47 км. / 466.47 км. Начинается дождь с градом. Резкий туман. Видимость снижена. *Высота 1425. Температура 5 градусов.*

/ 10.68 км. / 466.68 км. На снежнике обнаружены следы медведя.

11.00 / 12.11 км. / 468.11 км. На перевале (*пер. Цхрацкаро, 2454 м.*). *Температура воздуха 5 градусов.* Проглядывает солнце, но идет дождь. Слева на холмике разрушенная метеостанция. Сильный туман. Начинаем спуск.

/ 12.85 км. / 468.85 км. Указатель: направо на Табацкури, 13.7.. Монастырь какой-то. Обходим два снежника, спускаясь по целине (дорога под снегом). Туман. Ничего не видно. Пропускной пункт (охрана трубопровода) – проверяют документы.

/ 20 км. / 476 км. Мост. Перед этим мостом затажной ледник.

/ 25 км. / 481 км. Мост. Спуск красивый, но очень сложный: выходы породы, вывороченные камни, намытые канавы, языка снега, перекрывающие дорогу. Плюс метеоусловия: сильный туман, дождь, холод (руки мерзнут).

12.43 / 27 км. / 483 км. Выезд на асфальт. *Бакуриани. Высота 1700. Температура 9 градусов.* Поворачиваем направо (на выезде с перевальной дороги). Обедаем в кафешке в центре Бакуриани (есть аптека, кафешки, бензоколонка, пост полиции, отели).

14.45. Выезжаем.

/ 28.65 км. / 484.65 км. Мост.

/ 29 км. / 485 км. Мост, р. Бакуриани.

/ 39.5 км. / 495.5 км. Справа вода, кран питьевой. Дорога все время вниз.

/ 40 км. / 496 км. п. *Цагвери.* Мост через реку.

/ 45.35 км. / 501.35 км. Пересекаем хороший ручей. Ферма. Можно найти при необходимости место для ночевки.

/ 46 км. / 502 км. п. *Даб*. Совсем крохотный поселок.

/ 46.6 км. / 502.6 км. Небольшой туннель, сразу за ним – мост. Переезжаем на левый берег реки.

/ 48.4 км. / 504.4 км. Мост. Опять перескакиваем на правый берег. Река мутная, желтая. Перед мостом вода, источник. Кафешка и ларечек, населенки нет: есть потенциальные места для лагеря.

/ 52 км. / 508 км. *Боржом*. Высота 885. Температура 17 градусов.

/ 52.6 км. / 508.6 км. Три высотных дома и магазин. Дальше пустырь.

/ 55 км. / 511 км. Железнодорожный переезд. Налево церковь. Сразу за ним мост через реку

/ 55.3 км. / 511.3 км. Переезд железнодорожный. Направо – паровоз (памятник).

/ 55.7 км. / 511.7 км. Железнодорожный переезд. Мост. Поворачиваем налево по основной трассе.

16.15 / 58 км. / 514 км. В центре Боржом, информационное бюро. Температура 18 градусов.

18.00. / 60 км. / 516 км. Гостиница (недалеко от главного моста). Идет дождь.

Дневник похода

С утра немного пасмурно, температура воздуха 12 градусов. Собираемся, выходим в половине девятого. Дорога горная непрофилированная. Крупный камень. Сырая. Мощные языки снега по обочинам. Тяжело ехать.

Через пару километров справа карьер, про который нам говорили местные. Ровное место. Наверху крест и скамеечки, в 500 м. ручеек есть. От ветра можно спрятаться. Через 200 м отворотка налево, виднеется домик, кош, загоны, свежие следы машины есть, хотя здесь ездят редко. То есть в случае необходимости можно укрыться, разбить лагерь. Справа озерцо – тоже можно лагерем расположиться, довольно комфортно. Выше уже очень мокро, текут ручьи во все стороны – снега много. Через 3,5 километра начинаются первые снежники на дороге, т.е. приходится идти, пробивая тропу в снегу. Снежников все больше и больше, все продолжительнее, несколько мощных ручьев.

Начинает дождить, температура воздуха – 7 градусов. Снежники затяжные, но протаскиваемые. Тяжело, но не критично. Снег держит, серьезной тропежки нет. На одном из снежников видим следы медведя, на другом, похоже, что – волка. В одиннадцать начинается дождь с градом, переходящий в снег с градом. Резкий туман. Видимость снижена. 5 градусов.

На перевале тоже холодно. Слева холмик с метеостанцией, развалины (при необходимости там можно укрыться). Сильный туман. Не задерживаясь, начинаем спуск. Тоже много снега, идем по целине, ближе к реке, где снега поменьше, пытаемся обойти огромный снежник, который перекрыл дорогу. Чуть на спуске проезжаем отворотку на Табацкури (там какой-то монастырь, судя по указателю).

Немного скинулись и неожиданно наткнулись на КПП: дежурят погранцы (будка). Остановили, собрали документы, проверили, пропустили. Говорят, что навстречу пробивают дорогу и перевал скоро откроют. Но пока... С этой площадки виден спуск: по отвесному склону складывается серпантин.

Спуск красивый, но очень экстремальный. Усугубляют ситуацию: дождь, туман и холод (8 градусов и ветер), то есть как следствие видимость сильно ограничена, внимание рассеяно, руки стынют (в конце спуска тормозные ручки уже почти не чувствую). И сама дорога очень непредсказуемая и техничная: крутые виражи, после которых выскакиваешь, а там то ледник от стенки до обочины (только полосочка земли в пару десятков сантиметров), то вывороченные камни, то вымоина, то нанесенный паводком песочный сугроб, то грязевая лужа, глубина и вязкость которой неопределима на глаз. В общем, спуск адреналинистый. Еду первой, скатилась, видимо, неплохо, потому что все остальные приезжают с хорошим разрывом (кроме Стаса). Почти уже внизу встретились иностранцы на машине, спрашивали, поднимутся ли они. Пригодился мой ис-

панский за неимением английского, подразумеваю, что не очень отличный в силу неожиданности, окоченелости и играющего адреналина, но поболтать было чертовски приятно. Спуск заканчивается выездом на асфальт в Бакуриани. Здесь все зелено, и заметно теплее. Собираемся группой, обедаем в теплой кафешке, заказав шашлык и хачапури. Не менее приятно было посетить в данном заведении туалет с ГОРЯЧЕЙ водой. Заодно привели себя в более-менее божеский вид. Сам поселок, как я понимаю, туристическое местечко: аптека, многочисленные кафешки, отели, рестораны, бензоколонка, пост полиции. Стратегически неплохое место для пополнения провизии, медикаментов.

В два часа выезжаем, после спуска здесь тепло, 14 градусов. Мчим по асфальту: Цагвери, Даба, один за другим мосты через речки и речушки. Летится очень легко! Пейзажи очень красивые! Наконец, Баржоми, который сначала производит странное впечатление. На въезде три пустых многоэтажки, потом пустырь (как город-призрак), после переезда слева церковь виднеется, дома в одну линию вдоль дороги (узкое ущелье, со «спиной» поджимают утесы) – пустые, удручающие, как после бомбежки. Еще один переезд, справа паровоз («памятник»)… Теперь уже точно приближаемся к центру, типичный городской колорит: насыщенное автомобильное движение, магазинчики, городская суeta, аккуратно и щегольски разодетый народ. Находим информационное бюро, где нам советуют недорогую гостиницу в частном секторе (решили сегодня сделать теплую ночевку, да и вставать в районе Баржоми особо негде). Приезжает таксист, который провожает нас до нужного адреса (сами бы, действительно, не нашли бы в этих хитрых переулочках), недалеко от центра и центрального моста. Это целый дом, в котором сейчас никого нет. В нашем распоряжении подвал (будущий гараж), куда мы ставим и запираем велосипеды, три комнаты (одна большая, «гостиная»), душ, туалет. И все это счастье за 30 лари с человека. Располагаемся, Петрович едет в Ликани регистрироваться, приезжает, приносит тревожную информацию: прогнозы погоды неутешительные – все время обещают дождь, в реках большая вода, в парке смыты мосты. Но… но вроде как есть какие-то лазейки и тропы обходные. Решаем, что будем пытаться судьбу и завтра идем в Баржомский национальный парк. Но пропуск не получил, т.к. администрация уже официально не работала. Идем со Светой по магазинам, закупаем продукты на «автономный» кусок, приводим себя в порядок, готовим ужин, смотрим карты. Часов в десять разбредаемся по комнатам и падаем по кроватям.

Фото 109: утро в сосновом «бору»



Фото 110: начало подъема от лагеря, на заднем плане наш соснячок.



Фото 111, 112, 113, 114: первые снежнички

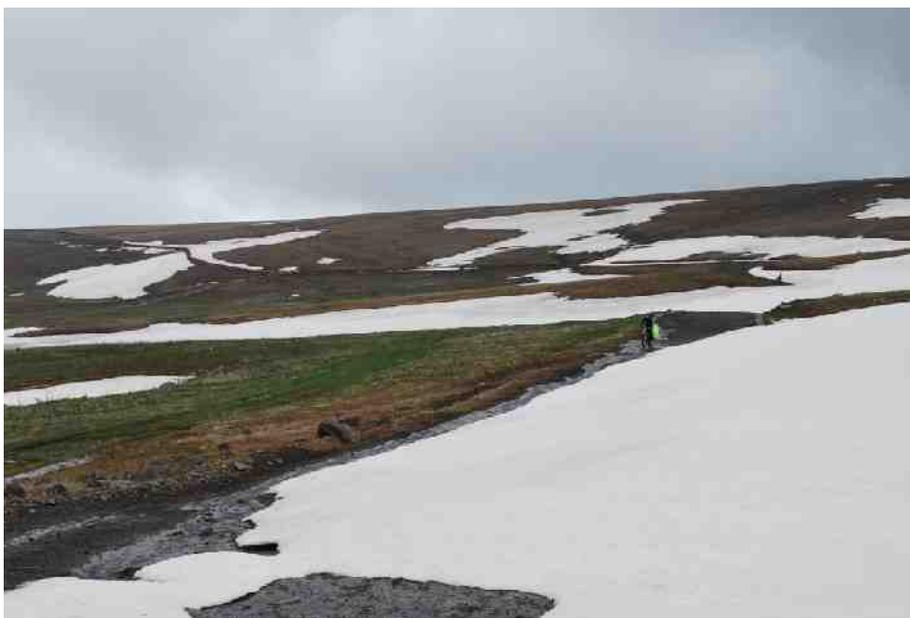


Фото 115, 116, 117: И еще снежечки



Фото 118: Здания на пер Цхрацкаро



Фото 119: Указатель на монастырь



Фото 120: Начало спуска



Фото 121: п. Бакуриани



Фото 122: Въезд в Боржоми



Фото 123: Домик в Боржоми



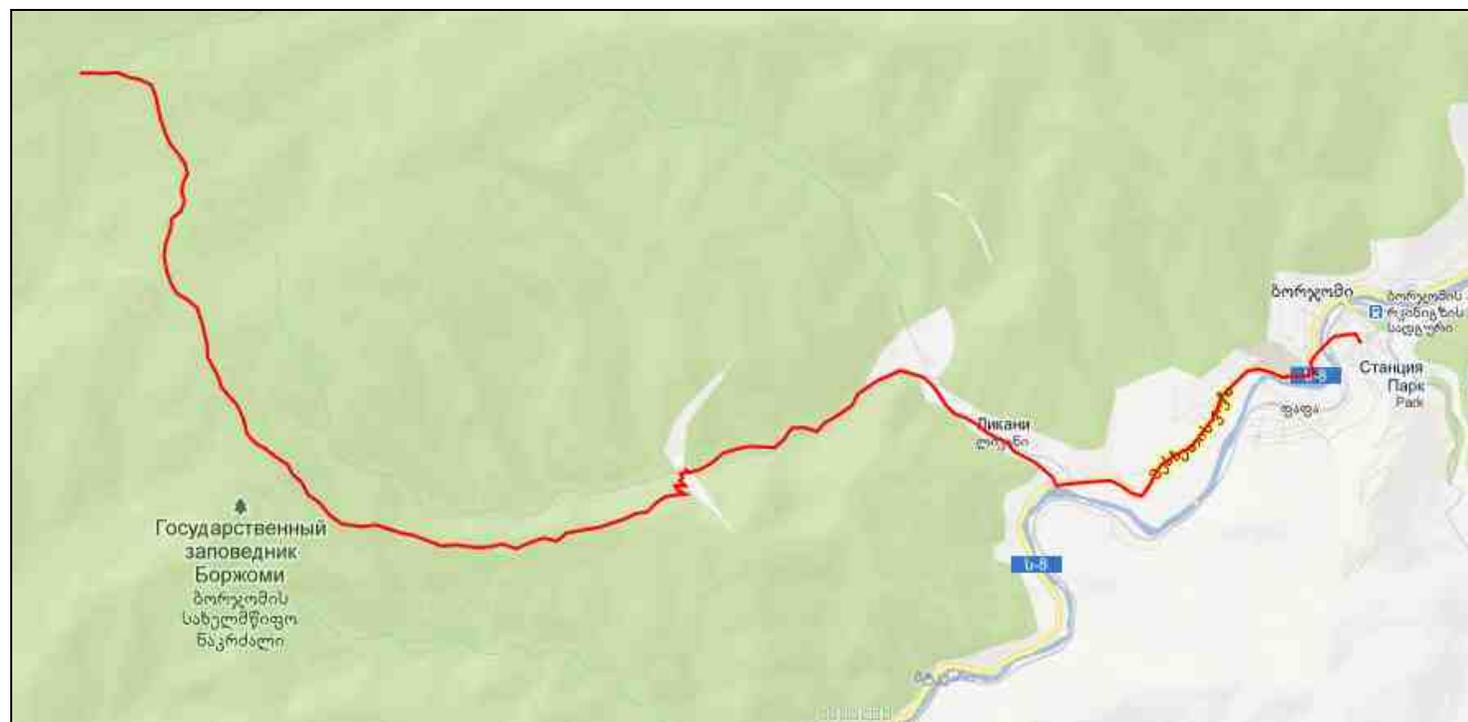
День 10; 8 мая



Боржоми – Ликани – Национальный Боржомский Парк

Километраж дня - 17 км.,
Чистое ходовое время - 4 часа,
Средняя скорость - 7.5 км/ч
Высота ночевки – 1800 м.

Всего подъема (в высоте) 1 170 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 216 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.30. Общий подъем. Завтрак. Смазка велосипедов. Пасмурно. *Температура 14,5 градусов.* Ребята уехали в администрацию парка за пропусками **10:30 / 0 км. / 516 км.** Выход. Дождь. Асфальт.

/ 3 км. / 519 км. Сворачиваем направо на *Ликани*. Указатель – *Национальный Боржомский парк*.

/ 4.5 км. / 520.5 км. Конец асфальта, профилированная горная дорога.

/ 4.6 км. / 520.6 км. Пропускные ворота (охраны нет).

11.00 / 5.4 км. / 521.4 км. Второй кордон, проверяют документы.

/ 7.29 км. / 523.29 км. Мост через ручеек. Место для стоянки оборудованное. Прокол камеры, ремонт. Метрах в 100 информационный щит со схемами и треками маршрутов. Плюс оборудованная стоянка. Отсюда идем маршрутом №1 («Тропа Романова»), имеет на всем протяжении черно-желтую маркировку. Тропа зигзагами идет по склону горы, довольно резкие «торчки», вкатываем велосипеды груженные вручную.

13.20. Перекус. В рощице наверху оборудованная стоянка.

14.25. Выход. *Температура 12 градусов.* Заметно похолодало. Все так же тропа, только закончился ярко выраженный подъем: чередуются ровные участки с набором высоты и спусками (пляшет по «плато»).

17.00 / 12.67 км. / 528.67 км. Оборудованное место стоянки. *Высота 1750. Температура 10 градусов.* Пересечение трасс 1-й и 6-й. Дождь идет

16.30 до 18.30. Ехать сложно: мокро, скользко, есть очень грязевые участки, особенно тяжелые на подъеме и опасные на спуске.

17.54 / 14 км. / 530 км. Выехали на дорогу (=тракторная). *Высота 1865 м.*

19.00. / 17 км. / 533 км. Выехали на оборудованное место стоянки: домик на 8 мест (двухъярусные нары, печка, стол), туалет, беседка, костровище, питьевая вода. Готовим на костре. Обсушиваемся в доме.

22.00 Отбой.

Дневник похода

Подъем в 6.30. Завтрак. Моем, смазываем в гараже велосипеды, пользуясь тем, что над головой есть крыша. Собрались – пошел сильный дождь. Почему-то это уже не удивляет, и все остаются невозмутимо спокойными. Ребята отправляются снова в администрацию национального парка за пропусками, а мы ждем... В десять тридцать выдвигаемся, направление – на Ликани. Утро ознаменовалось казусом из-за непонимания, куда и сколько ехать.. Поворот на Ликани оказался в трех километрах от сегодняшней стартовой точки (от гостиницы): мы не заметили не очень, впрочем, броский указатель на Национальный парк практически на выезде из Баржоми.

Сразу как свернули, асфальт кончился, началась горная профилированная дорога, с камнями, грязевыми подтоплениями. Вообще, судя по рельефу и всем признакам, река, вдоль которой идет дорога, временами хорошо выходит из берегов и затопляет дорогу, причем интенсивность течения при этом приличная. Почти сразу стоит будка и шлагбаум, но никого нет. Через километр второй кордон – вот здесь уже проверяют документы. Как и положено в национальном парке, есть оборудованные для стоянки специальные места (обозначены в хронометрическом отчете). Стас на ручье пробил колесо, меняет покрышку. Недалеко находится информационный щит, на котором прописаны все схемы маршрутов парка. Находим свою – маршрут №1, черно-желтая маркировка. Тропа начинается прямо за щитом: взбирается по склону укладистым серпантинном. Петрович идет посмотреть, возвращается с вердиктом: Лезем!

Именно лезем! Проехать речи не идет. Едва втаскиваем груженные велосипеды. Мы со Стасом работаем парно: тащим каждый свой вел, но там, где совсем круто или грязно – протаскиваем вдвоем, одному сил не хватает. Так и лезем около полутора часов. Даже жарко. Вылезаем на хре-

бет. На полянке в рощице делаем перекус (без горячего – времени нет). Метрах в 100 оборудованная стоянка. Идем дальше: тропа идет по лесистой местности, пляшет по пригоркам, то вверх, то вниз. Температура падает, около 10 градусов, с половины четвертого начинает идти дождь – тропа превращается в грязь, очень скользко. Преимущественно едем, только в подъемы приходится иногда затаскивать велосипед.

Все устали, день бесконечный, кажется, что это никогда не кончится. В шесть часов выходим, наконец, на дорогу, а через час доезжаем до оборудованного места стоянки, которое превзошло все наши ожидания. Это домик на 8 мест (двухъярусные полати) с печкой и столом, беседка, туалет, костровище, питьевая вода (только до него надо пройти чуть дальше). Готовим вечером на дровах на улице. В доме затапливаем печь, чтобы согреться и немного просушиться (все опять мокрые и замерзшие, ботинки вообще не просыхают уже несколько дней). День без поломок, только Володя постоянно возится с колодками, то ли меняет, то ли настраивает.

Поздно вечером приходят еще француз с полячкой, тоже ночуют здесь. Им отвели двухъярусные полати, а наш Петрович со Светланой расстелив целлофан на пол, сверху коврики, приютились в углу за печкой – вот он недостаток сшитых спальников – спать только вместе))))

Ночью спать тепло, уютно и хорошо. О завтра – не думать. Потому что вид торчка за приютом (а другой дороги нет!) произвел сильное впечатление. Все, о торчке – завтра. Отбой.

Фото 124: Указатель на поворот в Нацпарк Боржоми



Фото 126, 127, 128, 129, 130 начало маршрута №1

Фото 125: Вход в нацпарк





Фото 132, 133, 134, 135, 136, 137: Движение по тропе Романова



День 11; 9 мая

Боржомский национальный парк (тропа Романова, маршрут №1)

Километраж дня - 13 км.,

Чистое ходовое время 2 часа 20 минут (велo) (данные могут быть не очень корректны, так как это данные велокомпьютера, который малочувствителен к «пешим» скоростям),

Макс. скорость 20,6 км/ч,

Средняя – 4,7 км/ч.

Высота ночевки - 1200 м.



Всего подъема (в высоте) 466 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 002 метра(ов)



Хронометрический отчет:

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Завтрак (на горелках). Готовим отдельно велосипеды и рюкзаки. Облачно, температура 12 градусов, дождя нет.

7.50. / 0 км. / 533 км. Затаскиваем по отдельности велосипеды и рюкзаки в очень резкий и сложный подъем (набор высоты почти 100 м.; тракторная дорога, размытая, грязная, скользкая, с выходом камней). Подъем занимает 20 мин в одну сторону.

9.30. Закончили подъем группы. Вешаем рюкзаки. Дорога сложная: тракторная и в силу прошедших дождей очень грязная, местами грязь по щиколотку, особенно сложно на подъемах (нет точки опоры, скольжение обратно).

10.15 / 1.5 км. / 534.5 км. Вышли на зону альпийских лугов из леса. Избушка, загон слева (кош): настил, печка, разместиться в тесном порядке человек 6. Есть ручеек метрах в 150. Потенциально – место ночевки. Высота 1945. Вышло солнце, очень жарко. От избушки идем траверсируем склон.

/ 2.4 км. / 535.4 км. На ручье ледник. Рубим ступени.

12.40 / 3 км. / 536 км. *На перевале* Высота – 2105. Температура 24 градуса. Дальше скотопрогонная тропа идет по склону хребта (довольно опасно). Когда тропа пошла на спуск ошибочно уехали левее (надо было забирать вправо) – по реке.

14.00 Остановка на обед в коше (избушка с нарами, печкой и столом): перешли через реку. Кипятим горячий чай. Резко холодает, налетает грозное облако: начинается гроза и проливной дождь. Пережидаем.

15.25. Выход. Траверсом поднимаемся обратно по склону. Пытаемся выйти на дорогу. Температура 10 градусов. Дождь. Закончили траверс склона, обошли его с левой стороны. Овраг, два мощных снежника, опять идем траверсом, обходя снег. Высота – 2050.

16.15. Гроза закончилась.

/ 8.7 км. / 541.7 км. Начинаем спуск. Сложный, поскольку очень коварная тропа: из-за дождя сыро, грязно, скользко. Есть очень резкие спусковые участки. Входим в зону лесов – огромные буки.

/ 10.3 км. / 543.3 км. Тропа соединяется с ручьем, который бежит по тропе. Около 300-400 м. идем по ручью. Кустарники плотные на выходе к реке.

18.00 / 11 км. / 544 км. Высота 1345. Температура 12.5 градусов. Река. Маркированная тропа идет правым берегом реки, но сейчас вода высокая и тропа, по сути размыта и под водой. Встать лагерем негде – болотина. Снимаем рюкзаки, прикрепляем лямки, берем на спину, вел в руки и идем по реке, около 1 км.

19.30 / 13 км. / 546 км. Встаем на ночевку в буковой роще перед вторым бродом. Готовим на горелках.

21.00. Отбой

Дневник похода

Подъем традиционно: 6.00 дежурных, 6.30 – группы: день сегодня предстоит, по всей видимости, трудный и долгий, залеживаться некогда. Завтрак готовим на горелках (с дровами здесь не очень хорошо и из-за дождей все сырое). Тепло сохранилось в домике до утра, вставать хорошо. Одежда немного просохла, а ботинки, наверное, сырыми домой поедут.

Готовимся к восхождению на торчок: отдельно велосипеды и рюкзаки, к которым пристегиваем лямки. В восемь выходим первые со Стасом (потом еще успеваем сбежать лишний раз – помочь ребятам). Я иду двумя ходками: сначала рюкзак, потом велосипед (и кое-что по мелочевке из общественного снаряжения заодно). Стас затаскивает все за один раз (рюкзак на спине, вел под узду). Но это тяжело, он один оказался таким ге-

роем. Подъем внушительный по сложности, занимает около 20 мин в одну сторону, недлинный, но резко набирает высоту порядка 100 м. к тому же сыро, грязно, скользко. Дорога каменистая, размытая. Туман, ничего не видно. В 9.30. закончили подъем всей группы. Вешаем рюкзаки на велосипеды и двигаемся дальше. Тепло. Дорога представляет собой тракторную дорогу, где посуше, где – месиво ужасное, если к тому же подъем, то это что-то невообразимое: затащить велосипед каторжное дело, скользишь фатально вниз.

Поднимаемся на уровень 1900-2000 м., зона альпийских лугов. Красота. И – жарко, греемся. Выходим к пастушечьей избушке с загончиком. Изба с печкой и топчаном, вместится человек пять точно. Здесь немного отдыхаем, пока мужики разведывают дорогу. От избушки траверсируем склон и выбираемся на другую дорогу – на перевал. Дальше дорога красивая и пригодная для езды, только на одном ручье приличный ледник – рубим тропу (лед жесткий и скользкий). Без особых проблем поднимаемся на перевал. А вот спуск с него... Не менее красивый и захватывающий открывающимися пейзажами, но довольно опасный: узкая тропа идет по обрывистому склону хребта. Одно неверное движение и... Даже не хочется представлять, что «и».

После выхода с хребта дорога раздваивается: одна круто падает вниз к реке и уходит по долине реки плавно влево, другая загибает вправо дальше по верхам. Здесь останавливаемся, передыхаем. Все немного утомились после сложного и напряженного спуска, плюс солнце жарит – разморило. Когда поднялись, краем глаза глянули в карты, Коля махнул рукой – «туда» (вниз). И мы погнались, по довольно сложному спуску вниз. Только почти окончательно скинувшись, понимаем, что нам надо было не сюда, а второй тропой. Остановились как раз напротив случайно повернувшегося коша на другом берегу ручья. Проклиная все на свете (потому что высоту скинули прилично), посмотреть обстоятельно карты, пообедать и – подниматься обратно. В это время внезапно налетела штормовая туча, начинается дождь с градом и гроза. Мы очень удачно переживаем самый разгул стихии в домике, кипятя чай на горелке.

В четвертом часу, когда дождь не прекратился, но стих, выходим. Решили не подниматься кругом по дороге, а залезть напрямки, траверсом склона. Что и делаем – оказываемся опять на дороге, едем по ней, идет дождь, температура 10 градусов. По пути два мощных ледника – обходим их по склону выше. Дальше начинается уже выраженный спуск, но не очень приятный, поскольку тропа из-за дождя грязевая, очень скользкая и опасная, обочины заболочены, по ним тоже особо не проедешь. На резких спусках приходится идти пешком, и даже это непростое занятие. Спускаемся в лесную зону – огромные буки. Чем ближе река, тем все больше заболочена местность, тропа превращается в ручей – идем прямо по нему, по воду. Буки сменяются зарослями родендона (или как их там правильно кличут? Надо у Светы спросить), продираемся, как сквозь шкуродер.

В шесть часов выходим, наконец, к реке. Здесь ждет новая неприятная неожиданность (хотя... вполне ожидаемость, если учесть информацию о смытых мостах и разливах реки): тропа уходит в реку и на том берегу не просматривается. Река достаточно полноводная и течение интенсивное, противоположный берег отвесный и сыпучий – на него не вылезти. В ходе разведки выясняется, что туристическая тропа шла по самой кромке берега: об этом красноречиво свидетельствует огромный камень с маркировкой, который теперь торчит почти посреди русла. Уровень воды повысился значительно, тропа ушла под воду, а берега превратились в обрывистые осыпи. Дилемма: с одной стороны, уже смеркается и дальнейшее движение группы небезопасно, но с другой – встать здесь совершенно негде. На этом берегу болотина, на тот не вылезти. Другого выхода не остается – идти по реке. Снимаем рюкзаки с велосипедов, вешаем на спину, велосипеды хватаем в руки и идем прямо по реке, прижимаясь то к одному, то к другому берегу. Огромные камни, завалы, прижимы. Продираемся, тяжело.

Вышли по реке до тропы, в месте, где она снова отходит от реки и углубляется в лес. Немного проехали, нашли более-менее сухую полянку (перед вторым бродом), разбиваем лагерь уже в темноте, вешаем тент, готовим на горелках, ужинаем и без лишних слов расползаемся по палаткам – отдыхать. Только в палатке приходит мысль, что сегодня праздник, 9 мая, День Победы... Что ж: вполне достойное празднование. Впрочем, окончательное Ура можно сказать только, когда маршировка по тропе Романова придет к своему финалу (вспомнила, как Стас промолвил в

самом начале, когда только потащили велы от Ликани: «Тропа здоровья»)... ☺

Слегка боялись, что с обходом пойдут егеря, т.к. мы встали не на турстоянке, и вообще должны были сегодня выйти из нацпарка, но в такую погоду.... Все обошлось))))

Фото 138: Приют



Фото 139: Подъем на «торчок»

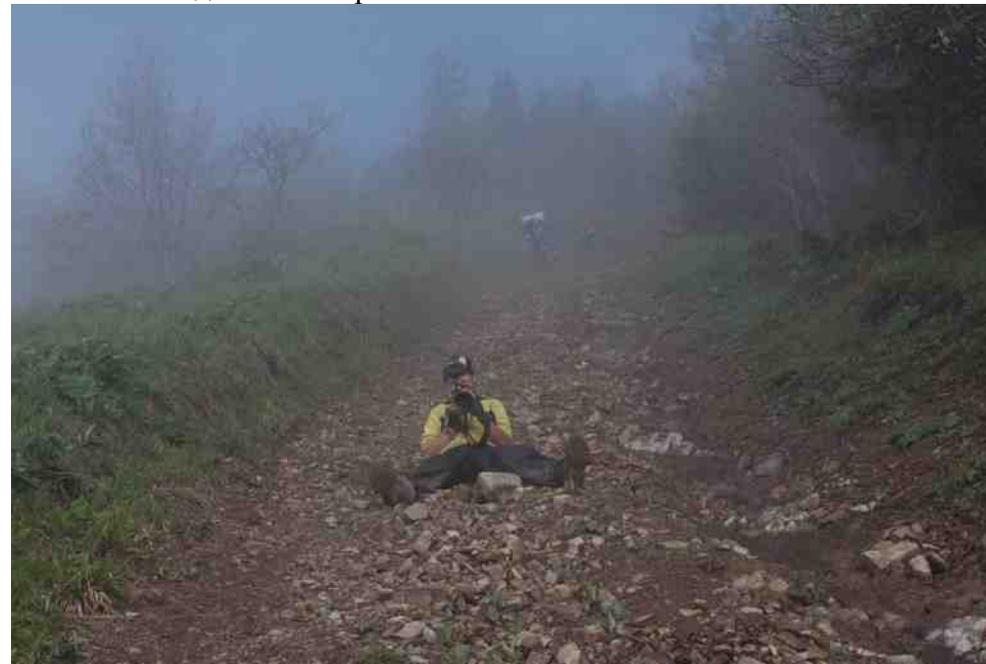


Фото 140, 141: У сторожки



Фото 142, 143: Подъем после сторожки



Фото 144, 145: Продолжение подъема



Фото 146: Заросли рододендрона под снегом



Фото 147: На перевале



Фото 148, 149: Начало спуска



Фото 150: Флора



Фото 151: Пережидаем грозу в сторожке



Фото 152, 153: Красивые виды на спуске

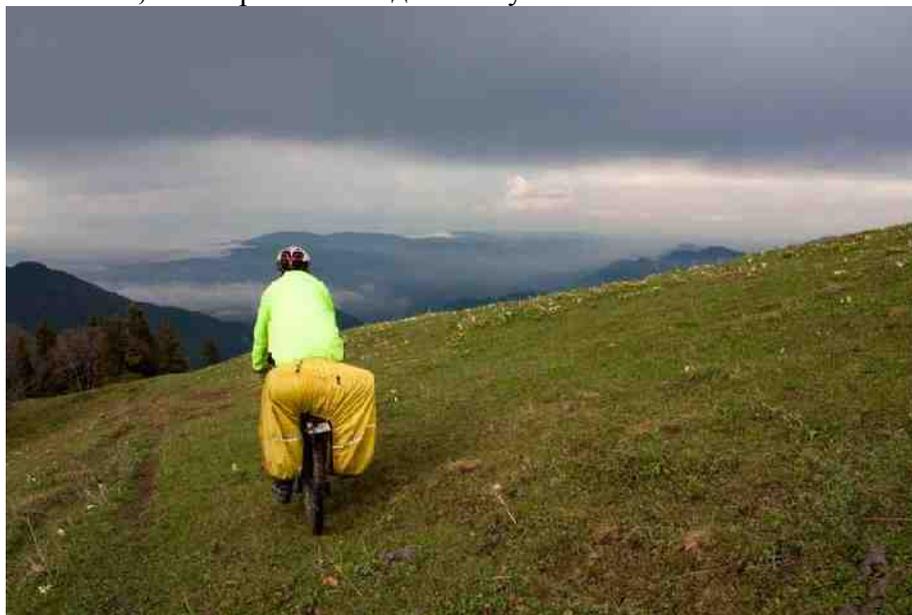


Фото 154, 155: В зарослях рододендрона и буков



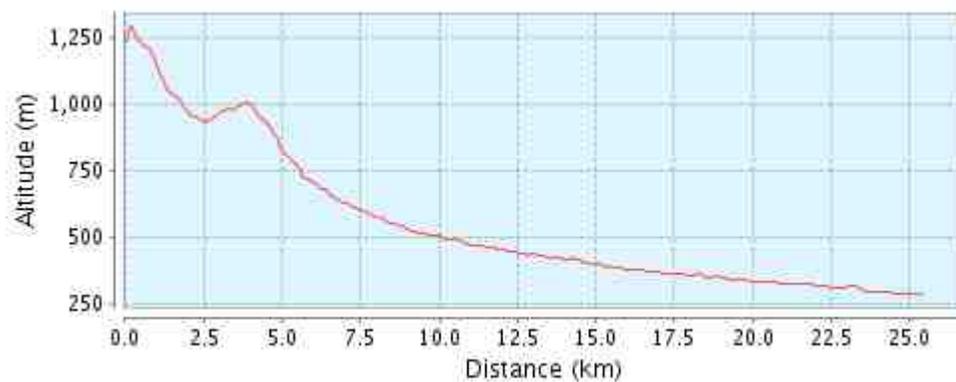
Фото 156: по смытой дороге



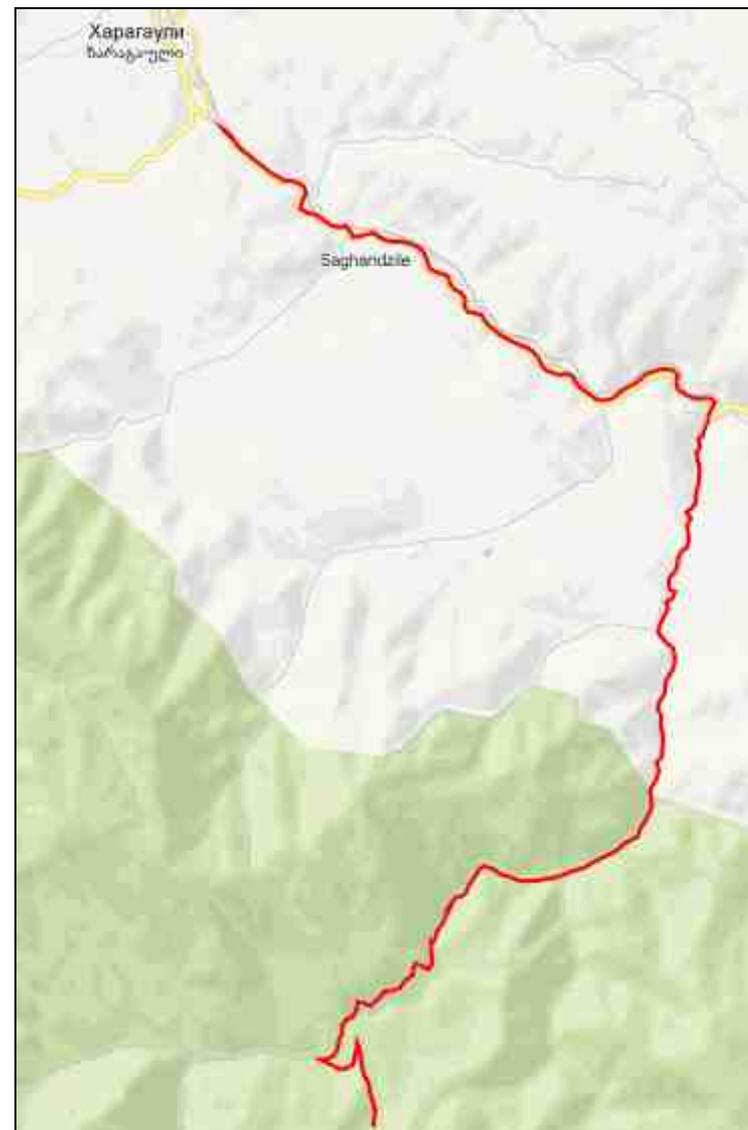
День 12; 10 мая

Боржомский национальный парк – Маресили – Сагандзиле – Харагаули

Километраж дня - 27 км.,
Чистое ходовое время (вело)- 2 часа 50 минут,
Макс. скорость - 30 км/ч,
Средняя скорость- 9.3 км/ч.



Всего подъема (в высоте) 195 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 1 141 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.40. Подъем группы. Ясно. *Температура 15 градусов.*

8.00. / 0 км. / 546 км. Выход. Переходим в брод реку. Выходим на тропу. Грязно, скользко, кусты.

/ 1.5 км. / 545.5 км. Выезжаем на дорогу (=тракторная), размытая, грязная.

/ 1.74 км. / 545.7 км. Справа полянка, подходит для ночевки.

9.00. / 2.25 км. / 548.25 км. *Высота 900 м. Температура 15 градусов.* Вышли к реке: мостик (бревно и перила). Переносим по отдельности рюкзаки и велосипеды.

9.25. Едем дальше.

/ 2.90 км. / 548.9 км. Ручей небольшой.

/ 3.43 км. / 549.43 км. Водопад красивый слева.

/ 4.7 км. / 550.7 км Мощный ручей.

/ 5.64 км. / 551.64 км. Мощный ручей. Водопад с левой стороны (небольшой).. Много осыпей и сломанных деревьев (видимо, сходил хороший снег и совсем недавно). Сложная трасса, местами идем пешком.

10.45 / 6.26 км. / 552.26 км. Выход к основной реке. *Высота 680 м.* Моста нет. Русло широкое, течение интенсивное, глубина по пояс (на середине реки). Делаем переправу: валим пару толстых и длинных деревьев, перебрасываем через русло, тянем перила (довольно высоко). Второй вариант переправы получается из первого сброшенного дерева, которое увело течением, но заклинило в камнях: оно подтоплено в воде, но реку можно перейти, используя его в качестве опоры (держаться руками).

13.25. Закончили переправу.

/ 6.8 км. / 552.8 км. Выход к реке. Мостик: два бревна и перила. Парами перекачиваем велосипед (один человек ведет с руля, второй с багажника).

13.50 / 7.13 км. / 553.13 км. Река, мост. Два бревна, но без перил, упираются в скальную стенку. *Высота 615.*

/ 8.25 км. / 554.25 км. Мост через приток.

/ 8.7 км. / 554.7 км. Мост через реку (довольно потрепанный).

14. 47 / 9.5 км. / 555.5 км. Мост через реку. *Высота 515.* Небольшой разлив после идем в брод. Гремит гром, собирается дождь.

/ 9.75 км. / 555.75 км. Выезд с территории парка. Гостевой дом (приют). Охранники встречают. Через 200 м речка и мост. Начало горной непрофилированной дороги.

15.30 / 12 км. / 558 км. Мост через реку, последний. *Высота 440.* Дождя нет, но парит и гремит.

15.38. Перекус на первой же полянке за мостом. Можно найти ХМН (у реки ровная полянка с небольшой рощицей). Ремонт Володиного велосипеда (взорвалось заднее колесо).

17.15 / 12 км. / 558 км. Выход с обеда.

/ 13.5 км. / 559.5 км. Хороший мост на левую сторону реки (едем дальше по правому берегу. Начинаются домики.

17. 45 / 13.78 км. / 559. 78 км. *Высота 380.* Перекидываемся по навесному мосту на левый берег. П. *Марселии.* Начало грейдера. Прокол колеса у Коли.

/ 18.94 км. / 564.94 км. Отворотка налево на Легвани. Мост, справа ж/д.

/ 20.8 км. / 566.8 км. Конец деревни. Мост.

/ 21.6 км. / 567.6 км. п. *Сагандзиле*.

/ 23.9 км. / 569.9 км. Мост.

19.00 / 26 км. / 572 км. п. *Харагаули*.

19.30 / 27 км. / 573 км. Встаем на ночевку. Устраиваемся лагерем на частной территории: на въезде в поселок, в доме (в саду) недалеко от родника и памятника. Едем в поселок для пополнения провизии.

Дневник похода

6.00. Подъем дежурных. Дежурный сегодня я ☹ Неприятно чувствую накопленную усталость: выпрыгиваю из палатки и – голова идет кругом, в буквальном смысле слова. Не могу собраться, все валится из рук, спасает только автопилот. Радует, что ясно, нет дождя.

Завтракаем, собираемся. Переходим речку вброд, выходим на тропу, которая, как и вчера продирается по кустам, грязи. На тропе много сушьев, мокрых, на которых вел «поскальзывается». Через полтора километра выбираемся на старую дорогу, едется значительно лучше и веселее. Выходим на старую дорогу. По пути два красивых (предполагаю, временных, «сезонных») водопада, у одного из них фотографируемся, встречаются остатки снега, кое-где – оползни. Переходим три мощных ручья (через один из них сделан мосток).

Выходим к основной реке. И вот здесь нас ждет обещанное чудо – отсутствие моста. Русло глубокое, воды много, течение напористое: вброд реку не перейти. Оббегали все, но точки брода не нашли – течение сносит. Засучили рукава, пытаемся наладить переправу: валим и тащим огромное дерево. Заводим его в воду, закрепив комель на этом берегу, но его смывает ниже по течению и заклинивает в камнях. Валим еще одно дерево прямо с берега и потом с того навстречу (высоковато получается). В итоге переправляемся по двум переправам: по «высокой» (как по мосту) и по «низкой» (передвигаясь в воде, но используя бревно как опору для рук и страховку плюс обвязку). В половину второго, наконец, все на другом берегу.

Вояж до четырех часов, когда выезжаем за пределы нацпарка, превращается в бесконечную переправу через реку. Но нам везет: остальные мосты (некоторые хоть и в очень разрушенном состоянии; почти по всем переводим велосипеды в спарках: один ведет велик за руль, второй страхует с багажника) в наличии, там, где нет, можно перейти реку так. Мы насчитали 9 мостов!!!

В четыре выходим из парка (кордон), на выезд, через километр останавливаемся на перекус. В 200 м. от моста, слева, поляна хорошая, ровное место, для ночевки. Светит солнышко: греемся и пытаемся подсушить хотя бы верхнюю одежду. Свету атаковали муравьи: положила в бардачок велика конфетку, и он превратился в муравейник. Позабавило. Только собрались выезжать, у Вовы лопнула задняя крышка. Опять ремонтируемся.

Едем по грейдерной дорожке, выезжем в населенку: Маресили (в пути у Коли прокол колеса), Дедваги, Сагандзиле. Дорога практически по равнине, с незначительными перепадами. Смеркается, надо искать ночевку. В семь часов – Харагаули. В центре, когда решаем, что делать, вступаем в диалог (вернее, они с нами вступают) с группой подвыпивших граждан. Разговариваем, Вова успевает покататься на их колоритном чуть ли не довоенном «Газе». На шум подъезжает патрульная полицейская машина: все сразу притихли. Понимаем, что полиция здесь уважается и с этого момента мы под ее протекцией. Сами в итоге устроились ночевать на частной территории: буквально на въезде, дом возле памятника и источника. В этом доме, который с виду больше похож на необитаемую хибару, раньше был притон, а потом его дали в качестве жилья мужчине (Муртас Кубартадзе), который приехал работать мусорщиком. Да, мусорщиком: работает на машине, которая вытряхивает мусорные контейнеры. Считается престижной работой. Он то и вышел тоже на шум и предложил нам полянку возле того самого дома, полиция одобрила, и чуть позже прислали со-

трудника на стареньком жигуленке нас охранять на всю ночь!!!!!!

Сразу едем со Светой и Колей в магаз для закупки продуктов. В центре приличные магазины (один – 24 часа), все самое необходимое можно найти: гречка, макароны, геркулес, рис (не везде), тушенка, сахар. Хуже с молочкой и сыром. Но это нормальная ситуация для Кавказа – такие продукты у них в основном домашнего производства.

Располагаемся под виноградными лозами. Есть вода, туалет и – наблюдающая за нами корова ☺ Готовим на горелке. Муртаз денег не просит, достойно отужинал с нами (только когда позвали), притащил при этом своих солений каких-то. Стас чинит его допотопный велосипед, Муртаз улыбается, довольный.

Рядом железка: ночью слышны проезжающие поезда. Первая теплая ночевка: спим поверх спальников и в одних футболочках. Несказанное блаженство!

Фото 157: Водопад



Фото 158: 1-ый мост



Фото 159: Смыло мост, делаем переправу.



Фото 160: Очередной мост



Фото 161: Подход к реке

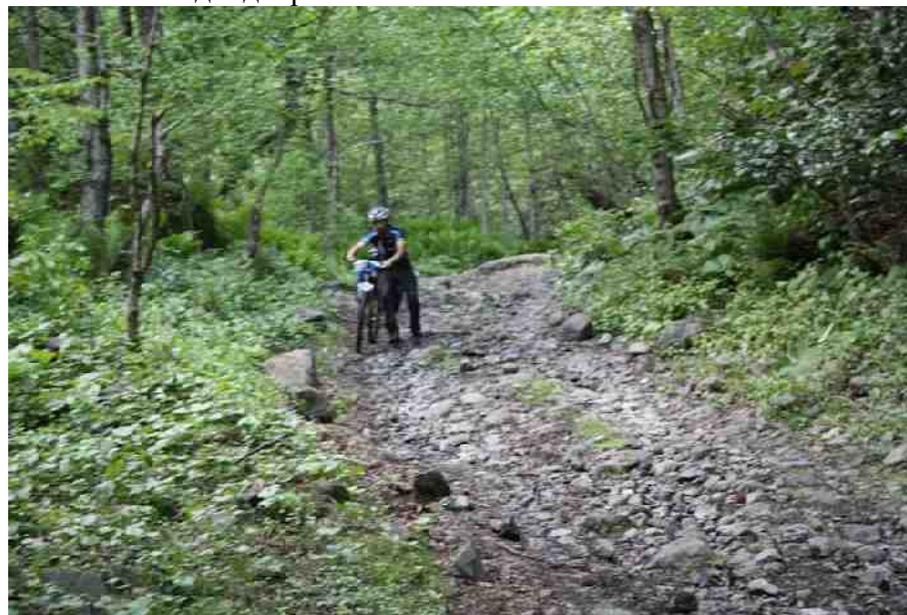


Фото 162, 163: очередной мост и брод



Фото 164: п. Макелиси



Фото 165: Фото на память



Фото 166, 167: Во дворике мусорщика



День 13; 11 мая

Харагаули – Зестафони – Диликаури – Чиатура – Мохва

Километраж дня - 88 км.,

Чистое ходовое время - 6 часов 15 минут,

Макс. скорость - 56 км/ч,

Средняя скорость – 14 км/ч.

Высота ночевки - 800 м



Всего подъема (в высоте) 1 725 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 188 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Тепло. Небольшая облачность.

8.35. / 0 км. / 573 км. Выход. Набираем воду в роднике. За поселком начинается асфальт.

/ 1.8 км. / 574.8 км. Налево отворотка на Тетрацкаро. Справа заправка, слева – магазин.

/ 2.9 км. / 575.9 км. Непонятная скульптурная композиция слева и отворотка на Кроли и Базалети направо.

/ 3 км. / 576 км. Справа мост. Сильный встречный ветер.

/ 4.12. / 577.12 км. *Вач*. Полиция продолжает нас сопровождать.

/ 8.2 км. / 581.2 км. Поселок. Спускаемся по ущелью реки.

/ 10.3 км. / 583.3 км. Сворачиваем направо через мост. Конец асфальта, начало грейдера.

9.35 / 12.82 км. / 585.83 км. Выезжаем на трассу. По указателю до Зестафони 8 км. (сворачиваем налево). Начало асфальта. Трасса оживленная, очень много фур, довольно много машин.

/ 18 км. / 591 км. п. *Шорапани*.

10.00 / 21.74 км / 594.74 км. *Зестафони*. Тепло, но облачно. *Высота 180 м.*

/ 23.1 км. / 596.1 км. Сворачиваем направо через мост по главной дороге на Батуми, по указателю 182 км. После моста сворачиваем направо на Чиатуру (40 км. по указателю). С отворотки резко наверх.

/ 25.25 км. / 599.25 км. п. *Зеда-Сакара*. Продолжается подъем.

/ 28.5 км. / 601.5 км. п. *Диликаури*.

/ 35.7 км. / 608.7 км. Продолжаем набор высоты. *Около 500 м.* Сильная влажность.

В районе 39-41 км. много подходящих мест для ночевки (только с водой решить).

15.00 / 62 км. / 635 км. *Чиатура*, центр. Скидываем порядка 200 м. по серпантину до центра. Остановка: покупаем продукты.

15.40 / 70 км. / 643 км. Остановка на перекус (у старой заброшенной железки и моста).

16.20. Выезжаем.

16.40 / 73.3 км. / 646.3 км. *Высота 425*. Сворачиваем налево, грунтовка. Начинает капать дождь, гремит.

17.15 / 74. 61 км. / 647.61 км. Выезжаем на асфальт. *Высота 510*. Поворачиваем налево.

17.30 / 77.42 км. 650.42 км. Конец асфальта. Горная профилированная дорога. Каменистая.

17.40 / 80 км. / 653 км. Мост через реку. *Высота 440*. Сворачиваем за мостом направо по долине реки. Начинается набор высоты.

/ 82 км. / 655 км. Мост справа. Можно найти место для ночевки.

/ 83.7 км. / 656.7 км. Мост через реку. Пересечение с ЛЭП. Две дороги: одна прямо, другая налево (на монастырь), здесь тоже можно встать у реки. Отсюда (прямо) начинается выраженный подъем, дорога сложная: все время вверх с резкими торчками, характер дороги – горная непрофилированная (с камнями).

19.30. / 87 км. / 660 км. п. *Мохва* (автобусная остановка). Одна дорога налево в деревню, другая – прямо наверх. После разведки спускаемся налево в деревню.

19.45. / 88 км. / 661 км. Встаем на ночевку в поселке на ручье во дворе.

21.30. Отбой. Влажно. Ночью дождь.

Дневник похода

Встаем как обычно рано, из палаток в футболках выходим, здорово. Тепло, небольшая облачность и ветерок. Всю ночь дежурил у ворот полицейской)), а потом пол дня ехали с нами пока не закончился их район!

С утра ремонтируют Светин велосипед и Петровича: что-то с переключением.

В половину девятого выходим, набрав воды на источнике и оставив в двери небольшую плату за постой для Муртаза (он с утра успел заехать проведать нас на служебной машине. Ну и конечно, продемонстрировать нас своим друзьям). Почти сразу начинается асфальт, машин немного, тихо и пусто, небольшие поселочки (встать здесь было бы вчера, действительно, проблематично), через десять километров выезжаем на трассу: оживленный трафик, много фур.

В Зестафони сворачиваем направо по указателю на Чиатуру (40 км.), начинается подъем. Перепады высот не очень большие, но сильная влажность, поэтому ехать немного тяжеловато – не дышится. Проезжаем несколько поселков (между ними можно найти варианты для остановки на ночь, только с водой проблематично).

В три часа в Чиатуре, в центре города. Покупаем продукты на обед, ужин, завтрак. По мороженке слопали. Выезжаем из Чиатуры, странные пейзажи: много брошенных рудниковых заводов, зависшие над дорогой грузовые фуникулеры, техника. Но некоторые предприятия работают: понятно по запаху и разноцветной воде реки (из-за сбрасываемых отходов). Красивое ущелье, стенками встают скалы, чем-то напоминают иногда крымские. На выезде у заброшенной железки и моста делаем остановку на перекус.

Выходим с обеда, поднимаемся по этой дороге, а потом сворачиваем на профилированную горную дорогу на Масаретти и Мохву. Начинает капать дождь, гремит. Выскакиваем еще на небольшой кусочек асфальта, потом снова профилировка, скидываемся к реке. Я с обеда тараканю мешок с мусором, негде было выкинуть. У реки останавливается автомобиль, болтаем с мужиком, вроде миролюбивый и вежливый: прошу его забрать мусор и выкинуть в поселке, не хочется его тащить на перевал. Он берет пакет и... размахнувшись швыряет пакет в реку со словами: «Море заберет». Мы были поражены.

От реки начинается подъем в перевал, дорога тяжелая: довольно хороший набор высоты, дорога каменистая, некоторые подъемы очень крутые и не хватает сил докрутить их на велосипеде.

Проехали мост через речку. Слияние с ЛЭП. Делаем разведку: две дороги одна прямо, другая налево (на монастырь), здесь можно встать лагерем у реки. Отсюда начинается выраженный подъем, дорога сложная: все время вверх с резкими торчками (конец которых иногда приходится завершать пешком), характер дороги – горная непрофилированная (с камнями). На подъеме перед Мохвой встречаем старичка (с топором, горбатый, с жердинами, колоритный), выскочил из леса, напугал сначала. Разговариваем, говорит маршрутки 2 раза в день здесь ходят даже. Встать перед Мохвой уже негде – везде скальные стенки к дороге подходят.

Уже в восьмом часу въезжаем в Мохву. Одна дорога пошла в деревню (налево), другая – наверх (правая). Автобусная остановка. Делаем разведку. В деревне на ручье у моста находим поляну с водой, труба питьевая чуть ниже. Спросили у местных – они разрешили встать, сказали, что никто беспокоить не будет. Готовим на горелках. Местные, и правда, не беспокоят, вообще ведут себя очень чинно и достойно (в горных поселках) – рабочие люди, хозяева, которым некогда заниматься пустяками. Но если уж к ним обращаются, то они уделяют вам максимум внимания, не бросят в беде. В деревне предлагали еще расположиться в школе или клубе. Но мы удобно расположились здесь – даже тент повесили.

Ночевка теплая, несмотря на то, что ночью пошел дождь.

Фото 168: Фото с хозяином



Фото 169: Понравился монумент)))



Фото 170: въезд в Зестафони



Фото 171: Начало подъема к Мохве



День 14; 12 мая

Мохва – попытка взять перевал Квешлиби

Дистанция дня - 9 км.,

Чистое ходовое время - 2 часа 7 минут,

Макс. скорость - 16.3 км/ч,

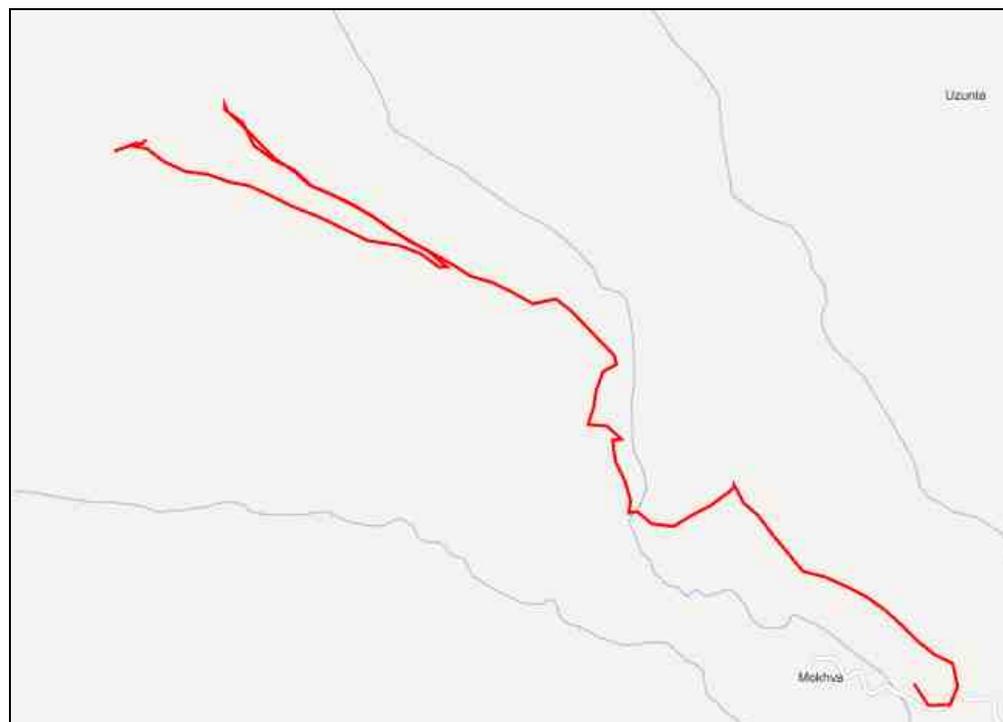
Средняя скорость – 4 км/ч.

Высота ночевки - 1450.



Всего подъема (в высоте) 720 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 121 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Петухи кричат, птицы поют. Солнечно, дождя нет. Набираем воду. Обрато через деревню к остановке и наверх (через деревню можно проехать, как говорят местные, но дольше). Утром приходится немного повоевать с коровами.

8.10. / 0 км. / 661 км. Выход. От деревни обратно до развилки поднялись на 400 м. (линейно). В деревне по ручью уходим направо по тропе, поднимаемся. Понимаем, что ошиблись (если идти на пер. *Квешлеби*), возвращаемся к «основной» дороге (горная непрофилированная дорога).

10.00. Выехали за пределы Мохвы.

10.22 / 2.2 км. / 663.2 км. Ручей. Через 100 м основное русло реки, брод. *Высота 990 м. Температура 28 градусов.* Дорога постепенно превращается в тракторную и в скотопрогонную тропу (с 4го километра), много отвороток в разные стороны. Грязевые участки, вымоины, завалы. Все заросло.

14.00. Перекус. *Высота 1345 м.* Разведка троп. Принимаем решение вернуться в точку «дороги» и идти другой дорогой.

15.40 / 7 км. / 668 км. Вернулись на развилку. *Высота 1255.* Жарко. Идем другой дорогой (=тракторная дорога), глубокие вымоины вплоть до того, что от дороги остались только обочины. Практически весь день тащим велосипед на себе. Помимо того, что тяжелая сама по себе условно говоря дорога, она еще имеет хороший набор высоты.

17.00. / 9 км. / 670 км. Разбиваем лагерь (на ручье). Решение отправить вперед разведку, а не убиваться всей группой. Идем со Стасом на разведку (возвращаемся в 20.00). Перевальную точку прошли, но дорога, едва читаемая на всем протяжении, заросшая, размытая, пропадает внезапно за перевалом. Завтра решено возвращаться к Мохве и прорываться через другой перевал («Рачинский», как его называют местные).

21.00 Отбой. Ночью дождь с сильными порывами ветра.

Дневник похода

06.30. Подъем группы. Петухи кричат, птицы поют. Солнечно, дождя нет. Утром приходится немного повоевать с коровами.

Набираем воду. Едем обратно через деревню к остановке и наверх (через деревню можно проехать, как говорят местные, но дольше). Дедушка Вахтанг с утра принес нам баночку местного меда, другой старик, Бадри, – молока.

От точки стоянки до развилки поднялись на 400 м (линейно). На выезде из деревни немного «зависли», потому что местные уверяют нас не идти на пер. Квешлеби, который у нас по плану (что им не пользуются), а отправляют на «Рачинский» перевал (условно правее). Мы решаем все-таки идти по заявленному маршруту. Однако сначала ошибаемся с направлением движения: в деревне по ручью поднимаемся по горной каменистой тропе (пешком), куда настойчиво отправляют местные, когда мы говорим: «Нам на перевал». В итоге, приходится спускаться обратно и выходить из деревни по «основной» дороге (горная непрофилированная дорога). Стас успел еще пообщаться с местными и насобирать подарков в виде вина, сыра и лаваша.

В итоге всех проволочек в 10.00. только выехали за пределы Мохвы. На выезде два брода через мощные ручьи. В бросе небольшая «свалка» происходит: одновременно с велосипедами реку пересекает арба, к которой приторочен мертвый теленок. Местные говорят волки ночью подрали.

Дорога постепенно превращается в тракторную и в скотопрогонную тропу, расходится в разные стороны, много отвороток, приходится бегать разведывать. Глина, чача, глубокие вымоины, ветки. Грязевые участки. При этом все время на подъем и очень резкими взлетами. Тащим пеш-

ком.

14.00. Перекус. Разведка. Мужики бегают по отвороткам, но все они непонятно куда ведут, теряются, либо совершенно отходят от трека. Принимаем решение вернуться немного обратно и идти другой дорогой.

Вернулись на развилку, скинув высоту. Жарко. Идем другой дорогой (=тракторная дорога), глубокие вымоины вплоть до того, что от дороги остались только обочины, а посередине – ров, который невозможно перепрыгнуть, не говоря уже о том, чтобы с велосипедом перелезть. Практически весь день тащим велосипед на себе. Помимо того, что тяжелая сама по себе условно говоря дорога, она еще имеет хороший набор высоты. Зато вокруг заросли цветущих и благоухающих желтых рододендронов!! Красота неопишуемая, только ради них можно было сюда забраться!

17.00. В конце концов, невероятно устав, понимая, что непонятно к чему это все, есть ли дорога впереди, и что в любом случае сегодня перевал пройти мы не успеем даже в том случае, если дорога останется прежней. Останавливаемся. Принимаем решение ночевать здесь, до темноты предпринять разведку и выработать план дальнейших действий. Разбиваем лагерь. Мы со Стасом идем на разведку. Дорогу нашли, но это сплошная промоина. Очень много завалов. Сильно заросшая. Местами невозможно прочесть, приходится побегать, чтобы снова ее отыскать. Надо практически идти по лесу, по пересеченке. Ехать невозможно, надо все тащить на себе. Везде медвежьи следы. Прошли перевальную точку пер. Квешлеби (по данным навигатора), но на спуске дорога просто исчезла и мы ее больше не нашли. Набегали около 10 км. Понятно, что прохода нет. Охотники ходят, но дорогой давно уже не пользуются, она осталась жить только на картах. К восьми возвращаемся в лагерь, поужинали и легли спать. Ночью дождь с сильными порывами ветра. Решаем идти обратно до Мохвы и прорываться через перевал, на который нас отправляли местные.

Фото 172, 173, 174: Начало подъема



Фото 175: Сказочные рододендроны



Фото 176: Подъем на пер Квешлеби





Фото 177, 178, 179: Все, что осталось от дороги на Квешлеби



День 15; 13 мая

Мохва – пер Рачинский

Дистанция дня - 9.5 км.,

Чистое ходовое время - 2 часа 17 минут

Макс. скорость - 17.7 км/ч,

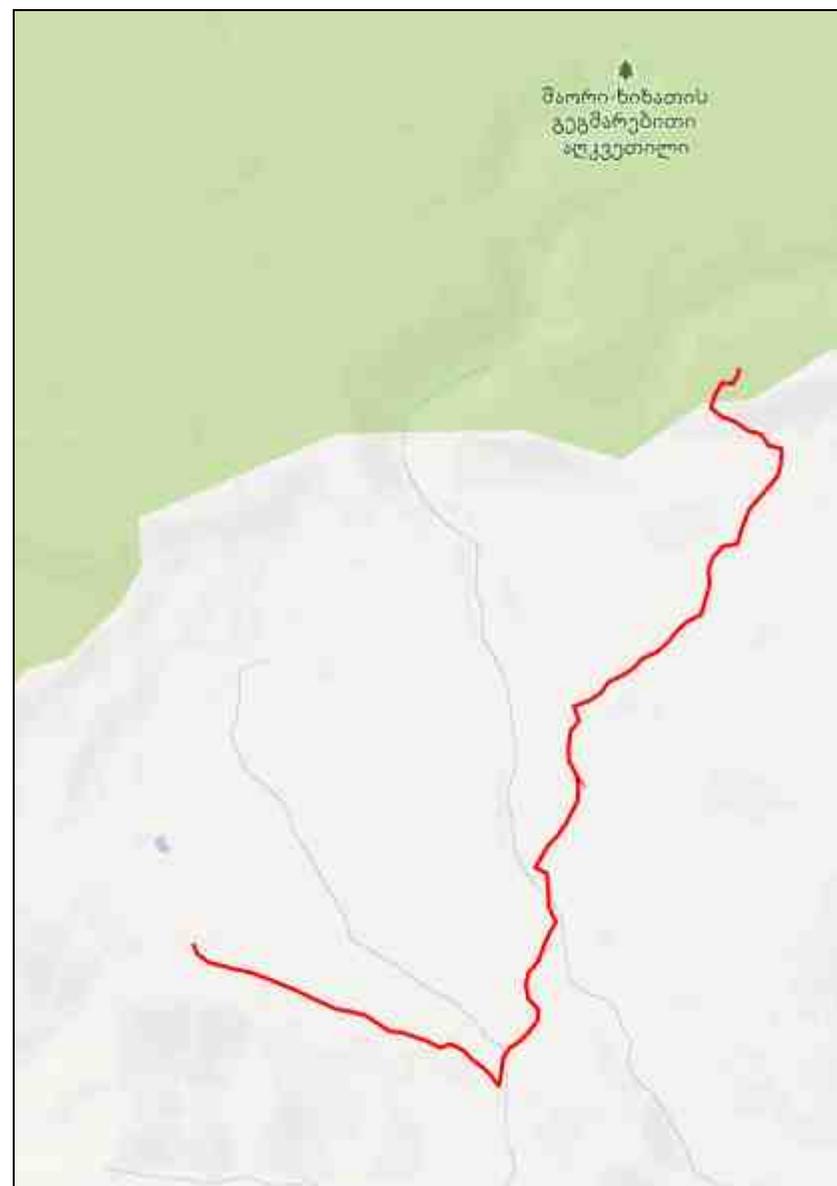
Средняя – 4 км/час.

Высота ночевки - 1900 м



Всего подъема (в высоте) 744 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 252 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.40. Подъем группы. Солнечно. *Температура 19 градусов.*

8.40. / 0 км. / 670 км. Выход.

9.35 / 2.18 км. / 672.18 км. *Высота 1225.* Солнечно. Вышли к трубе, к смычке дорог. Часть группы идет на разведку дороги, часть спускается в Мохву за продуктами. Магазин закрыт. Добываем продукты у местных. Уходим в направлении Рачинского перевала.

12.50 / 2.3 км. / 672.3 км. *Высота 1155. Температура 21.5 градусов.*

/ 2.5 км. / 672.5 км. Река, брод. *Высота 1145.* Характер дороги: тракторная.

/ 3.3 км. / 673.3 км. Пересекаем ручей. Слева отчетливо видна труба. Три маленьких ручейка с бревенчатыми мостиками.

13.27 / 4 км. / 674.3 км. Брод (набираем воду с обой). *Высота 1205.* Начинается ощутимый подъем.

14.23 / 5.14 км. / 675.14 км. *Высота 1370.* От реки затяжные подъемы. Тащим велосипеды вручную, местами вдвоем на велосипед.

16.00 / 6.4 км. / 676.4 км. Лужайка, дерево с крестом (очень приметное).

18.00. *Высота 1865.* Дорога очень сложная: мягкий грунт / грязь.

19.30. / 9.5 км. / 679.5 км. *Высота 1900.* Разбиваем лагерь на границе конца леса и начала альпийских лугов (дальше лысуха идет). Готовим на костре. Воды здесь нет.

21.00 Отбой. Ночью дождь.

Дневник похода

6.00. Подъем дежурных. На костре готовили – очень долго (сырые дрова). Вчерашние «подарки» нас выручают (с перекусом и ужином), потому что сегодня планировалось уже быть на той стороне и закупать продукты.

Около девяти выходим, сбрасываемся до трубы (приметная очень), дальше надо уходить налево. Плюс местные, попались с утра, на Уазике пилат лес, говорят, что здесь дороги нет (на Квешлеби), а там мы пройдем через перевал, хотя он тяжелый тоже. Бросаем вещи, разделяемся: Петрович сторожит вещи, Стас разведывает дорогу, а мы (Света, Коля, я и Володя) спускаемся вниз в Мохву на добычу продуктов (вчера там видели магазинчик). Но снова невезение: магазин закрыт (продавец уехал, будет только вечером, сегодня воскресенье). А нас так торжественно вели по поселку до магазина, останавливаясь у каждого двора и объясняя, что это те русские, что ушли на перевал без дороги, блуждали весь день и вернулись. Нам в Мохве рассказывают про какого-то немца, который проезжал здесь в прошлом году, думаю, мы теперь затмили эту легенду своими приключениями.

Просим продать нам хлеба, но местные почти оскорбились на это. Нас завели в дом, усадили за стол и пока ждали, пока хозяйка напечет хлеб, кормили и поили: кофе, яблоки, вареньем, домашний сыр, лаваш. В итоге мы к часу, повеселевшие, пришли из магазина, неся добытые продукты: два лаваша, кусок сыра, банку инжирного варенья, банку каких-то засоленных соцветий, бутылку чачи.

Выходим. Сначала дорога идет довольно ровно (=тракторная дорога), несколько несложных бродов через небольшие ручейки. От реки (где предусмотрительно набираем воду для ужина и завтрака, про запас) затяжные подъемы, тяжелые и резкие. Теперь уже гремит со всех сторон. Страшно, потому что если пойдет дождь, дорогу размочит. Сами местные говорили, что в дождь туда лучше не пихаться: это грязевое болото. Машины в дождь туда не ездят. Сейчас дорогу «прихватило», т.е. грязь засохла, как панцирь, ехать нормально (но не на подъемах), но по колеям можно представить, во что она превращается в непогоду. Торчки очень сложные: где-то втаскиваем велы вдвоем.

18.00. Высота 1865. Дорога очень сложная. Ехать просто невозможно: грунт мягкий или грязюка или камни и процент уклона очень большой. Все кажется, что перевал вот он, а его все нет и нет. В конце концов я не выдерживаю: снимаю рюкзак и тараканю его на спине (потому что руки уже просто вырваны). Всюду множество следов медведей.

В половине восьмого останавливаемся на ночь, понимая, что перевал сегодня нам пройти не удастся. Высота 1900, а перевальной точки все не видно. Разбиваем лагерь на границе конца леса и начала альпийских лугов (далее лысуха идет). Готовим на костре. Воды здесь нет, воду набирали ниже по 2 литра, на последней реке. Сбегали на разведку – но до перевала так и не добежали. Красиво очень, вершины рядом и в снегу. Листьев на деревьях нет, но трава зеленюющая, цветут черные тюльпаны. Тишина. Слева снежное плато.

Ужин: старательно поделенные лакомства на одинаковые порции кусочек лаваша, кусочек сыра, чай, горстка соленых цветочков, стопка чачи, инжирное варенье, и оставшиеся в завхозьей нычке гречка с тушенкой))) Вода тоже по норме.

Фото 180: На месте ночевки, Эта канава – дорога!



Фото 181:



Фото 182, 183, 184: Подъем на перевал Рачинский



Фото 185: Местно ночевки



День 16; 14 мая

Пер Рачинский – Мравацкали - Земо-Бари - Квемо-Бари –
Амбролаури – Алпана - вдхр

Километраж дня - 68.5 км.,

Чистое ходовое время - 5 часов 20 минут,

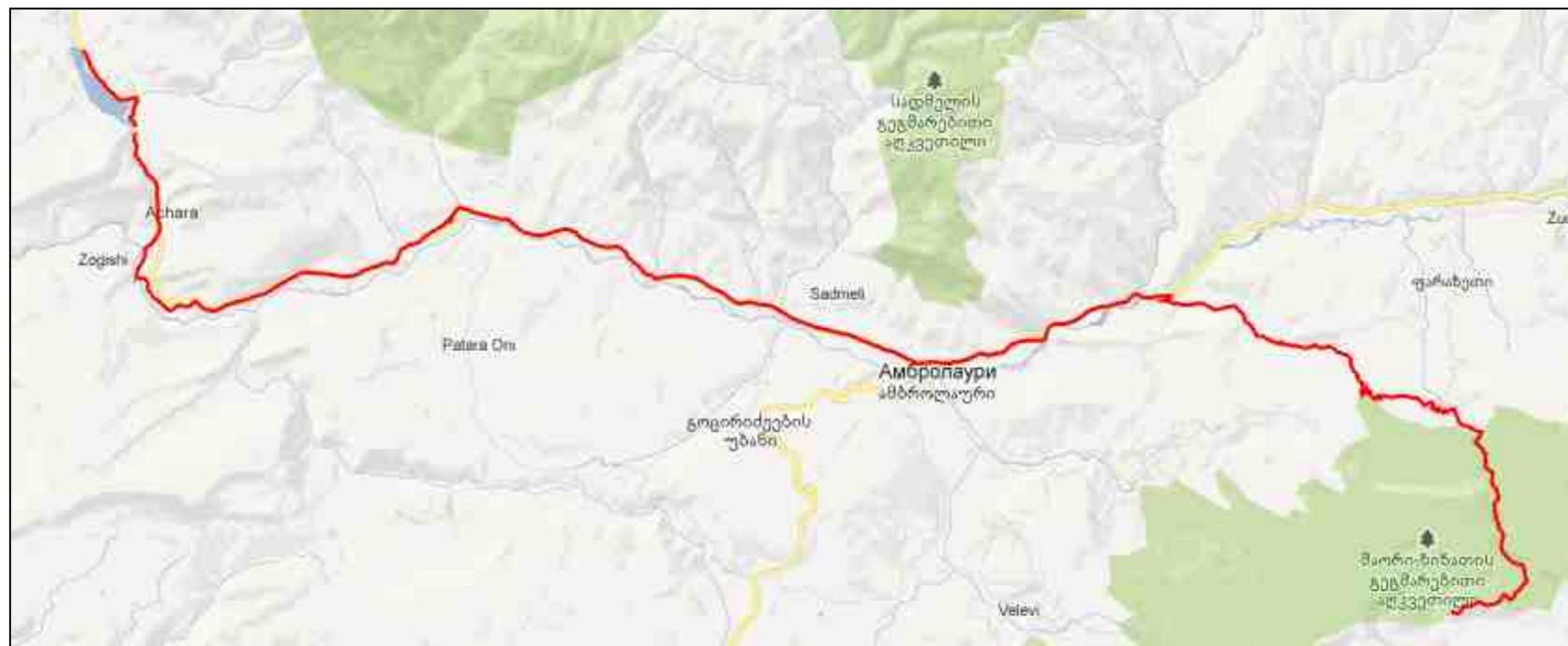
Макс. скорость - 47 км/ч,

Средняя скорость – 13 км/ч

Высота ночевки - 1900

Всего подъема (в высоте) 832 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 2 235 метра(ов)



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Ясно. *Температура 10 градусов.*

8.00. / 0 км. / 679.5 км. Выход. *Добираем высоты до 2050 м.*, едем по плато (легкие колебания высот). *Температура 15 градусов*, солнечно, прохладный ветер, видны остатки снега. Характер дороги: тракторная.

9.09 / 3 км. / 682.5 км. *Высота 2055.* В овраге ручей, снежник небольшой.

9.35 / 4.8 км. / 684.3 км. *Перевал Хихата (Рачинский).* *Высота перевала 2100.* От перевальной точки затяжной снежник.

10.00. Спуск начинаем. Справа далеко в долине видно село. Горная непрофилированная дорога.

/ 5 км. / 684.5 км. Снежник.

/ 7.5 км. / 687 км. Слева внизу озерцо, через 200 м хороший ручей. Еще несколько маленьких ручейков.

/ 8.74 км. / 688.24 км. Ручей. Небольшой подъем. Справа видны антенны, телефонная связь, видимо. Дорога раздваивается (они потом соединятся). По нижней левой дороге есть водосбор ручья (типа, озерца) на уровне 9-го км., ХМН.

/ 9.7 км. / 689.2 км. п. *Мравацкали.* Церковь видна справа на холме. Отсюда более выраженный спуск, каменистая (белого цвета) заворотливая дорога, техничная. Очень много камней, тряская.

12.30 / 15 км. / 694.5 км. п. *Земо-Бари.* *Высота 1255.*

/ 18 км. / 697.5 км. п. *Квемо-Бари.*

12.53 / 19.64 км. / 699.14 км. *Высота 915.* Мост через реку. Ключ бьет в скале (сероводородный привкус), питьевой хороший источник через 1.5 км. У Вовы прокол камеры на спуске, ремонтируется.

14.20 / 23.5 км. / 703 км. Мост через реку. Выезд на асфальт. *Температура 23 градуса.* *Высота 660.* Капает дождик. Облачно.

/ 24.6 / 704.1 км. Мост через реку Рюкшуни. Дождь усиливается, гремит гром.

/ 26 км. / 705.5 км. *Цеси.*

/ 26.6 км. / 706.1 км. Мост через реку.

/ 27.8 км. / 707.3 км. Красивое ущелье.

/ 27.9 км. / 707.4 км. На п. Химши отворотка. налево через мост, 2 км.

/ 28.3 км. / 707.8 км. п. *Квацхути.*

/ 31.5 км. / 711 км. Отворотка налево на Ткибули, 35 км.

15.00. Отворотка налево на *Амбролаури* (кольцо, глобус). Закупаем продукты в ларьках. На другой стороне заправка и несколько продуктовых ларьков. Полицейские встречают на кольце. Сопровождают.

15.35. Выезжаем.

/ 37 км. / 716.5 км. Мост через реку. Начинается сплошная населенка, послеок переходит в поселок, указателей нет.

16.40 / 48.81 км. / 728.31 км. *Высота 495.* П. *Усахилаури.*

17.30. п. *Чребало.* Экскурсия по местному винзаводу. Едем дальше по красивому ущелью. С 60 км. видно много следов обвалов (из-за оползней), дорога в этих местах – грейдер, каменистая.

/ 61.34 км. / 740.84 км. Мост через реку. Поселочек.

18.20 / 61.51 км. / 741.01 км. п. *Алана.* *Высота 420.* За двумя мостами сворачиваем на правую дорожку, там родник и с нуля столбики. Основная

дорога ушла налево. Асфальт. Начинается набор высоты.

/ 62.3 км. / 741.8 км. Мост.

/ 63.2 км. / 742.7 км. Мост. Дорога идет по красивому ущелью, скалы нависают над головой. Битый асфальт чередуется с его отсутствием, грейдерные участки. Прокол колеса у меня и у Стаса.

/ 63.63 км. / 743.13 км. Мост.

/ 64.5 км. / 744 км. Родник справа.

/ 65.03 км. / 744.53 км. Туннель. Слева водохранилище (дамба на реке)

/ 65.4 км. / 744.9 км. Мост.

19.30. / 68.5 км / 748 км. Встаем. На выезде с водохранилища. Полицейские устраивают на территории больницы (есть кран с питьевой водой). Готовим на горелках. Ночью небольшой дождь.

Дневник похода

6.00. Подъем дежурных. Вова начинает рубить дрова, разбудил всех. На завтрак: кружка кофе, кусок хлеба, кусок сыра и ложка меда. Ясно. Утром 10 градусов. Ночью шел дождь. В восемь выходим. 2060 высота, дорога по холмикам. Как по плато, с легким сбросом и набором. Альпийские луга. Пейзажи красивые. Зелень сочная. На 3 км ледник в овражке. 15 градусов. Клоки снега лежат. Вообще какие-то непривычные пейзажи, контрастные бело-зеленые. Напоминает поля для гольфа – волнистые зеленые дюны.

Через пять километров на перевале. Слева гора Хиката. Высота перевала 2100. На макушке перевала (сразу за точкой перевала) снежник лежит. 18 градусов. Очень красивая панорама открывается (успеваем со Стасом подняться на гору пофотать, пока все подтягиваются). Видна далеко внизу церковь и справа деревня. Проходим по снежнику, снег крепкий.

Начинаем спуск, дорога вполне приличная, пересекаем еще пару снежников и несколько ручьев. На седьмом километре слева внизу озерцо виднеется, через километр ручей, за ним небольшой подъем. Справа видны антенны, телефонная связь, видимо. Коровы пасутся. Дорога раздваивается, но очевидно, что они потом соединятся, думаю, выход в поселок один. Еду по правой дороге, которая идет повыше, по холму (надеюсь, что здесь меньше воды). По нижней дороге, которая ушла слева, есть водосбор ручья (типа, озерца) на уровне 9-го км., ХМН.

Выезжаем в красивый поселок Мравацкали. Церковь видна справа на холме. Совершенно пустынный поселок, ни души. Как потом нам объясняют – люди на работе, внизу. Дорога одна. Спускаемся. Отсюда более выраженный спуск, каменистая (белого цвета) заворотливая дорога, техничная. Очень много камней, тряская. На этой дороге разбила фотоаппарат (трясло так, что вырвало карабин с чехла и фотоаппарат вылетел), который разлетелся по частям. Ползаю по склону, собираю, армированным скотчем потом скрепляю, но фокусировка не работает.

Проезжаем деревню Земо-Бари. Тоже никого, тишина.

За следующей деревней мост через реку. Ключ бьет в скале, но вода нехорошая, серный источник позади скалы. Вода с привкусом. А через 1.5 км есть нормальный источник. Ждем со Стасом здесь всех. У Вовы прокол камеры, ремонтируется, встав на проезжей части.

Выезжаем на асфальт, по нему мчимся. Погода меняется немного: жарко, но собираются тучи, капает дождик. Проезжаем поселки: Цсеси, Квашуги, еще парочку без указателей.

В три часа разворотка на Абранаули (кольцо). Закупаем продукты (не стали заезжать в сам поселок – надо ехать налево), здесь несколько ларьков, в принципе есть все, что нам нужно. На другой стороне заправка, в центре автомобильного кольца - глобус стоит. Пообщались с полицейскими, кажется, будут нас сопровождать. Думаем, по какому маршруту ехать. На Загаре, по информации местных, много снега и мало времени

у нас.

Едем дальше, полицейские нас сопровождают. Останавливались (по наводке местного жителя) на винзаводе. Чембало. Закупили вина, нам сделали небольшую экскурсию по винзаводу, спустились в хранилище. На 140 лари купили вина: 10 литров. Единственно, что все пришлось смотреть с фонарями – какие-то проблемы с электричеством в этот момент были.

С 60 км из затяжных обвальных мест каменная дорога. Через 3 км есть полянки, если взять воду где-нибудь в поселке. Гремит гроза и накрапывает мелкий дождь. Населенный пункт Аупна, к которому спустились по красивому ущелью. Наверху монастырь был. Поселок Албана. За двумя мостами сворачиваем на правую дорожку, там родник и с нуля столбики. Основная дорога ушла налево. Асфальт.

Дорога идет по красивому ущелью, скалы нависают над головой. Битый асфальт чередуется с его отсутствием, грейдерные участки. Начинается набор высоты, ползем вверх. Пробила камеру, она спускает понемногу. Стас проезжает мимо, злюсь на него, что не помог. Останавливаюсь, подкачиваю, еду дальше. Сил на ремонт нет (Стас то же самое сказал потом): остановится надолго – не будет сил ехать. Сказывается усталость. Полицейские предлагают подвезти, но гордые русские не сдаются. Местами иду пешком, но это получается быстрее, чем остальные едут: все измождены. Надо уже разбивать лагерь, но поблизости ничего нет. Полицейские сказали, что покажут хорошее место.

Встаем, наконец, в половине восьмого, на выезде с водохранилища. Полицейские устраивают нас на территории бывшей больницы. Есть вода в кране, ровная площадка-дворик, огороженный забором и прикрытый деревьями. Вешаем тент, готовим на горелках. Ребята долго сидят: полицейские притащили пирогов, пива. Устраивают небольшой межнациональный сабантуйчик. Отказаться невозможно – кто знает, как отреагируют, ведь полиция здесь, как мы поняли, всем заправляет! А приехало четверо, включая начальника местного! Вот нашему руководителю, Петровичу, и пришлось за всех отдуваться, пока те довольные общением между народами не ушли! Теплый тихий вечер.

Фото 186, 187: Альпийские луга

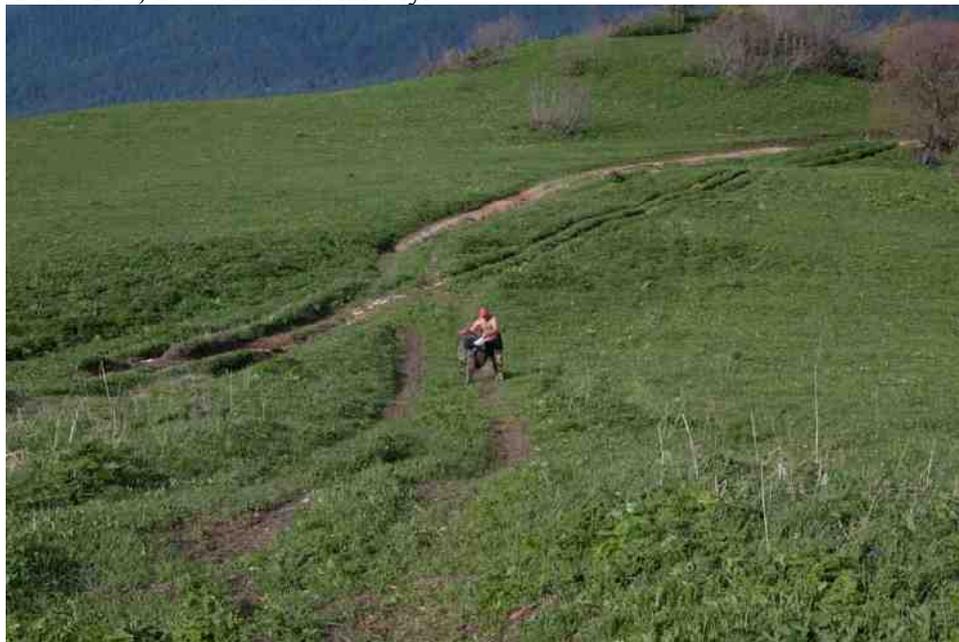


Фото 188:



Фото 189: Вид на перевал Хихата



Фото 190: На перевале



Фото 191: Начало спуска



Фото 192:



Фото 193:



Фото 194, 195, 196: Продолжение спуска

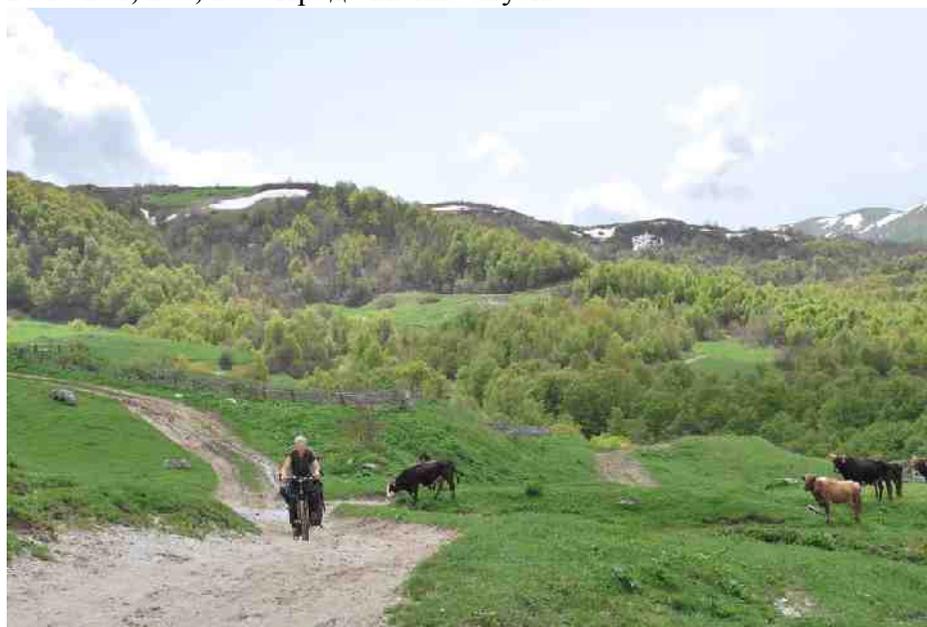


Фото 197:



Фото 198: мост перед выездом на асфальт



Фото 199: Амралаури



Фото 200:



Хронометрический отчет

6.00. Подъем дежурных.

6.30. Подъем группы. Облачно, но тепло, температура 15 градусов.

9.30. / 0 км. / 748 км. Выход.

/ 2.9 км. / 750.9 км. Мост через реку. Поселок. Пара магазинов, родник. Дорога сразу направо. Битый асфальт. Ближе к грейдеру. Начинается подъем в перевал.

/ 4.74 км. / 752.74 км. Слева остатки какой-то крепости. Видны следы осыпи на этом вираже. Каменистый грейдер.

10.48 / 9.9 км. / 757.9 км. Высота 960, на перевале. Температура 18 градусов. Солнце. Жарко. Асфальт / грейдер.

/ 11.3 км. / 759.3 км. Начинаем спуск с перевала: серпантин с 180процентными заворотами по краю отвесной скалистой стены.

11.50 / 16.8 км. / 764.8 км. Закончили спуск. Высота 520. Тепло. Температура 16-18 градусов. Мост через реку, сразу за мостом населенный пункт *Цагери*. Закупка продуктов, обмен валюты.

13.00. Обед. На выезде из поселка, справа на пастбище.

14.19. Выезжаем с обеда

15.40 / 47.8 км. / 820.8 км. п. *Гведи*. Едем дальше со скоростью 30-35 км/ч. Отличный асфальт. Высота 295. Тепло.

17.30 / 69.5 км. / 842.5 км. *Тскалтубо* (большой город). По городу едем до парка, там выезд на Самтредию. Покупаем продукты здесь.

18.00 / 76.34 км. / 824.34 км. Сворачиваем на Самтредию направо.

19.25 / 87.97 км. / 860.97 км. Выезд на трассу, поворачиваем на Самтредию направо – 21 км по указателю.

19. 30. / 89.5 км / 862.5 км. Встаем, набрав воды в поселке и свернув направо в поля. На горелке готовили. Вообще населенная равнина, встать проблематично.

Дневник похода

Поднимаемся как обычно. Ночью, ближе к утру уже, шел немного дождь. Сейчас облачно и тепло, 15 градусов. После вчерашних посиделок мужички собираются вяло и долго, выезжаем в половину десятого. На Загар решено не идти, докатываем до Батуми, ночуем там и улетаем домой. Поднимаемся (от реки) на последний перевал похода: несложный, но красивый, дорога сильно битый асфальт, ближе к грейдеру. В самом начале подъема слева видны остатки какой-то крепости, видны следы осыпи. Очень красивый спуск с перевала: складывающийся в обратном направлении серпантин по краю отвесной стенки. На поворотах дух захватывает. Спускаемся к мосту в Цагери: направо уходит красивое ущелье – туда должны были уйти на Загар (по реке). Сразу за мостом нас перехватывает полиция и показывает, где обменный пункт. Меняем валюту, покупаем продукты. 13.00. Обед. На выезде из поселка, справа на пастбище. Выезжаем, мчимся дальше со скоростью 30-35 км/ч. Отличный асфальт. Красивые очень виды, дорога то вниз, то вверх. Тскалтубо: большой город, подкупаем тут продукты на ужин и завтрак. По городу надо по центральной до парка ехать, там выезд. В принципе не сложно. Держим направление на Самтредию, проезжаем кусок по трассе: очень оживленная, шумная, пыльная. Потом сворачиваем на объездную дорожку. Здесь совсем равнина, сплошная населенка. К восьми уже свернули в какие-то хозяйственные насаждения, набрав воды в поселке (у местных во дворе), нашли поляночку, нырнув под колючку, приготовили ужин на горелке и спокойно переночевали.

Фото 201: Подъем от поселка



Фото 202: На перевальчике



Фото 203: Спуск в Цагери



Фото 204: Цагери



Фото 205: п. Гведи



Фото 206: Ночевка



День 18; 16 мая

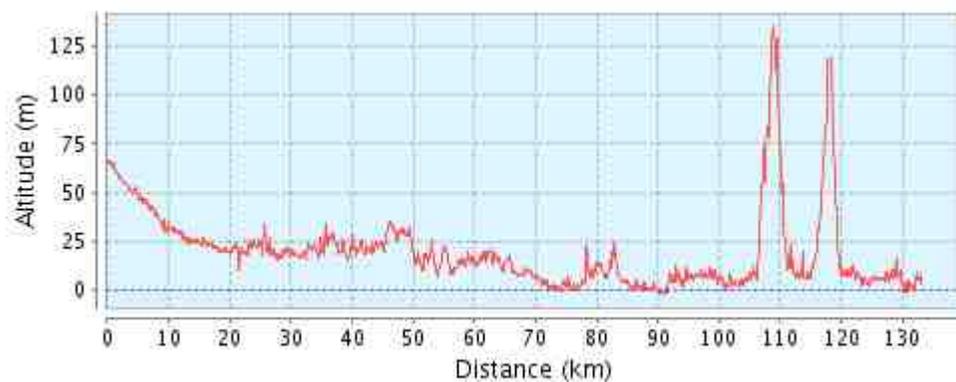
Парцхананеви – Самтрედия - Ланчкхути – Шеквелити – Батуми ночевка в хостеле «Скай»

Дневной километраж – 141 км.

Время в пути – 6.37 часов.

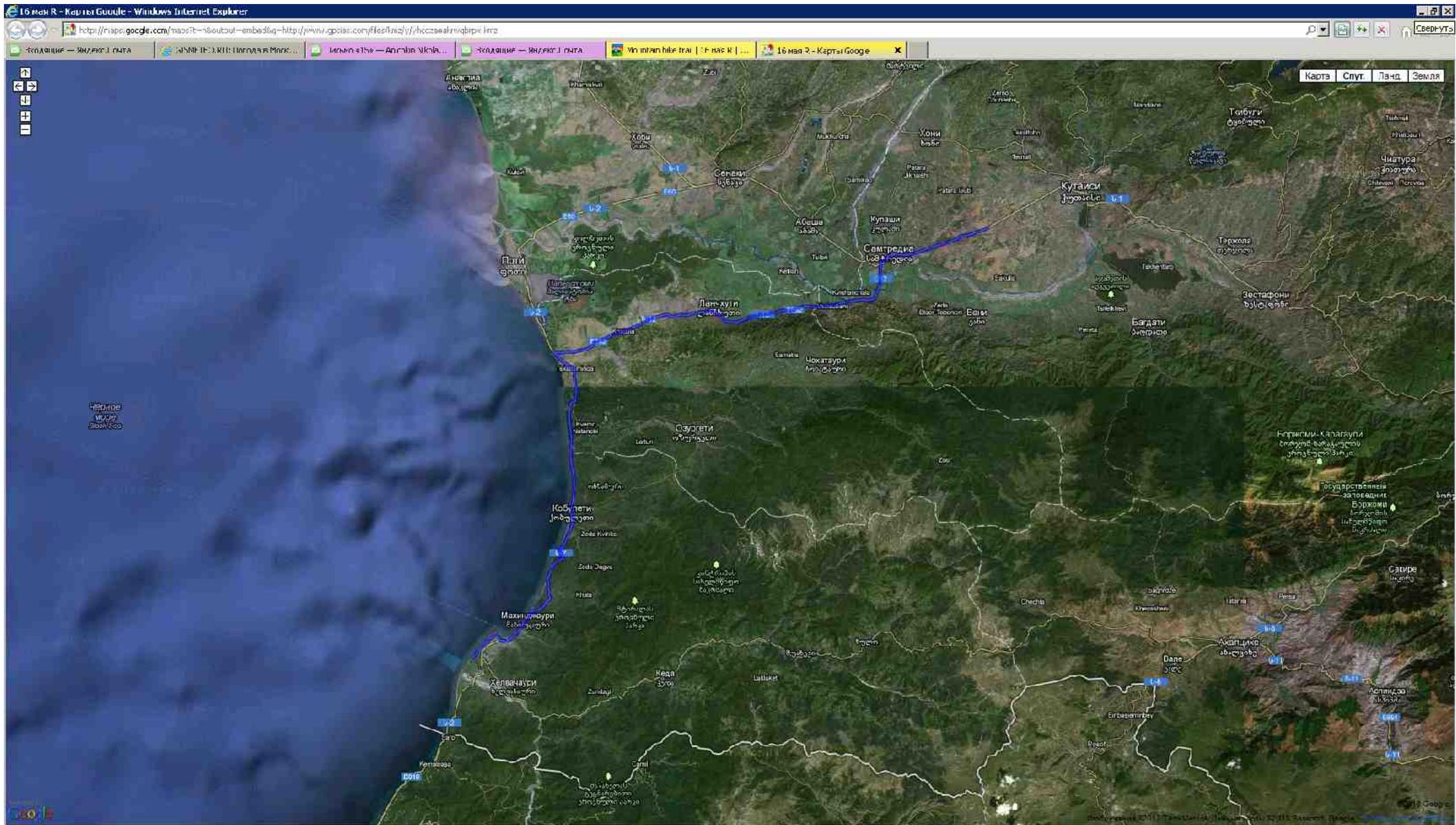
Макс. Скорость – 55.7 км/час

средняя – 21.2 км/час.



Всего подъема (в высоте) 912 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 974 метра(ов)



Хронометрический отчет:

6.00. Подъем. Солнечно. Быстро готовим, собираемся.

7.20. / 0 км. / 862.5 км. Выезжаем.

8.00 / 13.55 км. / 876.05 км. Самтредия. Встречает полиция, начинает сопровождать. По указателю до Батуми 116 км. Солнце. Трасса оживленная. Много фур, но дорога довольно безопасная.

/ 17 км. / 879.5 км. Развязка с мостом. Дорога под мост на Батуми. Следующая развязка: прямо дорога на Сенаки, Поти, Сухуми. Налево Батуми, Кобулет.

/ 19 км. / 880.5 км. Сворачиваем налево. До Батуми 104 км. Прямо до Сухуми – 169 км. (впрочем, следующий указатель: Батуми 110 км.).

8.25 / 23 км. / 885.5 км. Мост через р. Риони. Делаем 15минутный передых. Температура 20 градусов.

/ 28.38 км. / 890.88 км. Ж/д переезд.

9.45 / 50 км. / 912.5 км. Ланчкхути. На полчаса останавливаемся отдохнуть. Выезжаем, в пути у меня прокол колеса, полчаса на ремонт.

12.00 / 77.6 км. / 940.1 км. Развилка Батуми налево 53 км, направо Поти 14 км. Выезд на основную трассу с интенсивным трафиком. Очень жарко.

13.00 / 96 км. / 958.5 км. Останавливаемся на обед на выезде из Шеквелити Сворачиваем к морю, сосновая полоса (можно и лагерем встать, если раздобыть где-то воду). Перекусываем, сушим мокрое снаряжение, купаемся в море, загораем.

16.00. Выходим.

/ 110 км. / 972.5 км. Ж/д мост, направо есть отворотка на небольшой пляжик, возможно найти место для ночевки для небольшой группы.

16.50 / 111 км. / 973.5 км. Справа крепость Петрасхидзири. Останавливаемся на осмотр.

17.25. Выходим.

17.55 / 112.6 км. / 975.1 км. Батуми (въездной знак).

/ 122.8 км. / 985.3 км. Туннель. Освещенный, с вентиляцией. Длина – почти 700 м. Длинный тягун и спуск на въезде в город, очень небезопасные, т.к. узкая дорога, мчатся машины и особенно фуры.

18.22 / 127.52 км. / 990.02 км. До аэропорта указатель 11 км.

Точка экстренной ночевки – на въезде по главной трассе два дома, синий и зеленый. Река и направо грунтовка – съезд. Дальше стекляшка с множеством флагов. Там небольшой пляж, костровица.

/ 133 км. / 995.5 км. Центр города,

/ 135 км. / 997.5 км. Информационный центр.

20.00. / 141 км. / 1003.5 км. Хостел «Скай» (недалеко от аквапарка по левую сторону).

Дневной километраж – 141 км.

Время в пути – 6.37 часов.

Макс. Скорость – 55.7 км/час

средняя – 21.2 км/час.

Дневник похода

Поднимаемся в шесть, быстро готовим, завтракаем, собираемся, в 7.20 выезжаем.

Самтредия. Встречает полиция, начинает сопровождать. По указателю до Батуми 116 км. Солнце. Трасса оживленная. Народ побогаче живет, видны отели. Много фур, но дорога довольно безопасная.

Дорога ровная, едем очень быстро. На каждом углу уже куча магазинов, перекусочных, шиномонтажей, аптека – все, что угодно. Мчимся и мчимся, в пути случается только одна задержка минут на 15 – проколола колеса, ремонтируемся.

По дороге видели аварию.

Останавливаемся на обед на выезде из Шеквелити (после Урхети, смыкается дорога с морем). Большой городок, туристический. Сворачиваем к морю, сосновая полоса (можно и лагерем встать, если раздобыть где-то воду). Готовим салатик, варим кофе. Просушиваем все наши мокрющие шмотки, вытряхнув из рюкзаков все, начиная со снаряги, заканчивая личными вещами.купаемся в море (море нереально теплое, песок на берегу такой же нереально горячий), спим. Отдыхаем 2 часа. Переждали зной, сегодня самая жара.

Выезжаем в 4 часа. Вроде никуда не торопимся – должны ночевать под Батуми, но километры стремительно сокращаются. Здесь внизу совсем другой климат: растет земляника, собирают клубнику, продают мандарины, свежую вишню. Картошка по пояс, все цветет. Поле обеда едем: с правой стороны лесополоса идет, сейчас места встать больше, чем достаточно (по крайней мере сейчас никого нет, народ не ходит, но еще не сезон, может, поэтому). Местность очень напоминает Европу, потому что очень чисто, много магазинов, рестораны. Красивые ухоженные домики. Справа прогулочная дорожка, типа паче, и велодорожка. Пальмы бамбуковые, беседки, фижи, инжир... Непривычна только одна деталь: с моря видны заснеженные вершины (до этого такого совмещения еще не видела).

По пути делаем еще одну остановку: на осмотр крепости Петрасхидзири. Ничего супервыдающегося, но было приятно побродить по крепостным стенам и виноградникам.

В шесть вечера мы уже в Батуми (въездной знак). Проезжаем туннель. Освещенный, с вентиляцией. Приятно по нему ехать. Длина – почти 700 м. Следом длинный тягун и спуск, очень противный: много машин (фур в том числе), дорога узкая, тесная.

Как-то незаметно оказываемся уже на набережной, которая тянется несколько километров, а потом и в центре города. Решаем попытаться счастья и найти какой-нибудь недорогой хостел. Обращаемся в информационный центр, где нам дают координаты хостела «Скай» (недалеко от аквапарка на набережной). Дозваниваемся до хозяина, договариваемся о цене, останавливаемся. Хостел оказывается большой чистенькой квартирой, в которой сейчас никого нет. Приводим себя в порядок, идем в магазин, готовим ужин и ложимся отдыхать.

День девятнадцатый / 17 мая

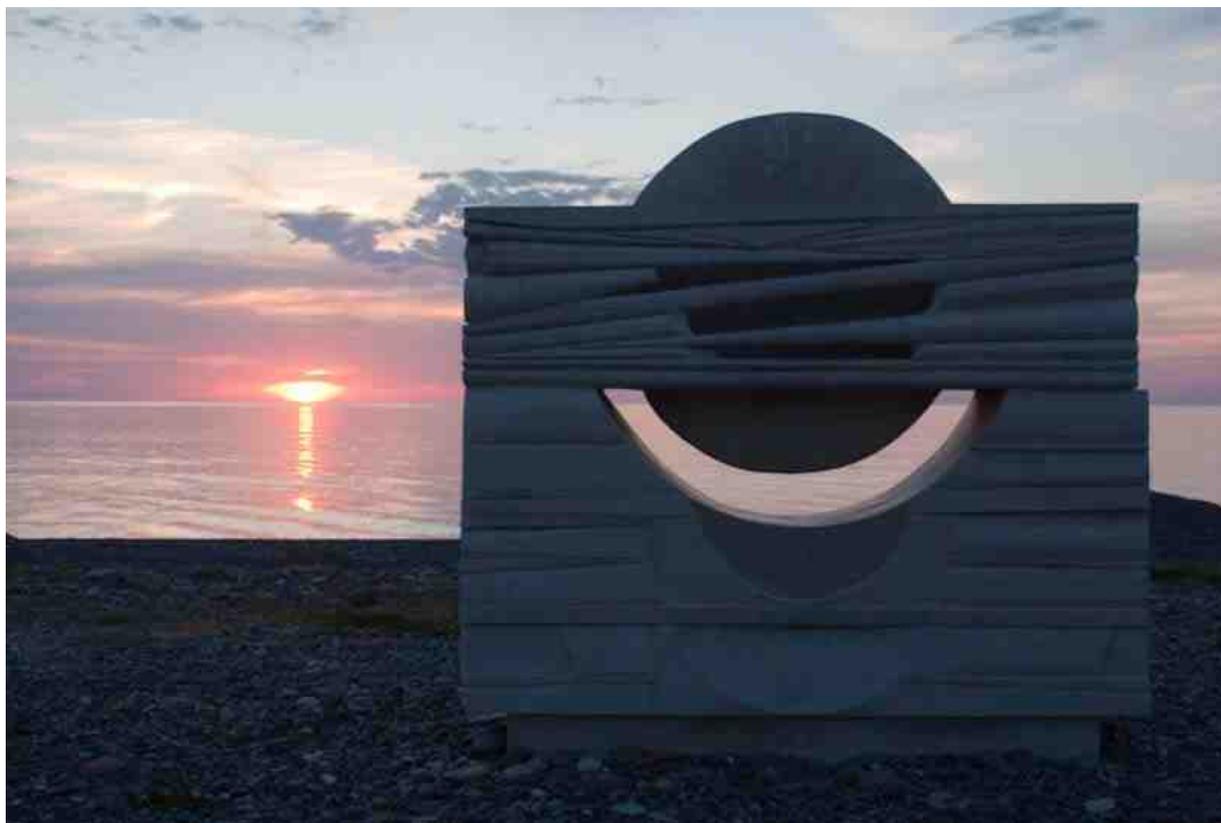
С утра все разбежались по интересам. Ребята поехали в Ботанический сад, а мы со Стасом скатались на велосипедах до турецкой границы (почему-то все говорили, что там симпатичный городок, но на самом деле смотреть там нечего, кроме турецких берегов, которые, действительно, красивые). Часа два позагорали на берегу и покупались в море, возвращаясь в Батуми. До обеда возвращаемся в город. Днем и вечером катаемся и гуляем по городу, осматриваем достопримечательности.

День двадцатый / 18 мая

Ранний подъем. Завтракаем, собираемся, грузимся и выезжаем на велосипедах в аэропорт. До него от нашего хостела совсем рядом. Аэропорт небольшой. На входе просят рюкзак и велосипед провести через просветку (приходится снимать рюкзак). Разбираем велосипеды. Готовимся

к вылету. При регистрации вызываем небольшое смятение: похоже, что они первый раз видят туристов с велосипедами в качестве багажа и не знают, что с нами делать. Долгое время ведутся переговоры по телефону, потом нам оформляют спортивный инвентарь – совершенно бесплатно, чему мы безумно радуемся.

Самолет сильно задерживают. Мы со Стасом волнуемся, потому что у нас на сегодня билеты в Петрозаводск. Наконец, вылетаем... А в Москве в последний момент вскакиваем в отходящий поезд. Благополучное завершение похода ☺



8 Итоги, выводы и рекомендации

1. Грузия снова ждет российских велотуристов. Она безопасна, открыта и доступна. В Грузию можно и нужно ездить! Отношение местных жителей к русским очень доброжелательное, слухи и информация СМИ по данному вопросу полностью не соответствует действительности, поэтому, вследствие сложной политической обстановки в российских кавказских республиках, Грузия наряду с Арменией и Азербайджаном может служить отличной альтернативой для проведения походов по региону Кавказских гор.
2. Поход состоялся. Группой успешно пройдены основные определяющие препятствия. Никто не сошел с маршрута. Обновлены сведения о состоянии дорог, в некоторых регионах, где-то они умерли, а где-то активно строятся. Эти данные могут быть использованы для подготовки к новым походам в данном регионе.
3. Удался первопроход пер Гаворагедик, и Романовской тропы в Боржоми-Харагаули нацпарке, а также совершено незапланированное первопрохождение перевала Рачинский. В межсезонье эти препятствия проходимы.
4. Разведка прохождения перевала Квешлеби от деревни Мохва не удалась, т.к. дорога умерла и ей больше не пользуются.
5. Попытка прохождения перевала Загар в межсезонье также не удалась. Дынный перевал все-таки рекомендуется проходить в более поздний период.
6. Цены в магазинах примерно соответствуют московским, выбор средний, основной запас тушенки и колбасы лучше везти из дома. Как впрочем и газ для горелок.

9. Оценка к/с похода. Паспорта препятствий

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Переправы

Категория трудности	Характеристика	количество	ЭП (км)
брод	по маршруту	10	5
н/к (простейшая)	Броды р. Кирмызибулак (перед пер. Говарогедик)	2	4
н/к (простейшая)	переходы по бревнам реки Шави-Цкали по тропе Романова	7	14
н/к (простейшая)	Брод (вдоль) по ручью по каньону	200 м по	10

	(приток реки Шави-Цкали)	воде	
1а (простейшая)	Брод через Харитонов ручей на спуске с пер. Говарогедик. Организация страховки	1	10
1б (средняя)	Переправа через реку Шави-Цкали с валкой дерева через реку и навешиванием перил	1	20

Снежно-ледовые участки (за 100м)

Категория трудности	Характеристика	протяженность	ЭП (км)
н/к	Снежные поля на спуске с пер. Говарогедик	2000	40
н/к	Снежники на подъеме на пер. Цхарцкаро	300	12
1а	Снежник на пер. Говарогедик	200	8
1а	Снежник на спуске с пер. Цхарцкаро	100	4
1а	Снежник на пер. Хихата	100	4

$LП = 131$ км.

Интенсивность

$$I = (Lф + LП) * 1,2 * Tн / (Tф * Lн)$$

$$Lф = 805 \text{ км}$$

$Tф = 16$ полных ходовых дня (1-й и 17-й дни считаем за один день)

$$I = (805 + 131) * 1,2 * 16 / (16 * 700) = 1,26$$

$A = 1,1$ — средняя степень автономности, на участках: пер. Гаворагедик, Романовская тропа и пер. Хихата количество населенных пунктов не превышает 1 на 2-3 дня пути.

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	КТ	Баллы

Перевал Крестовый	2	2,26
Триалетский хребет	3	3,0
Перевальный взлет из ущелья реки Храми на плато Гомарети	3	3,5
Перевал Гаворагедик	6	8,36
Спуск с Джавахетского хребта в долину рек Кочки	4	3,9
Перевал Цхрацкаро	4	4,51
Спуск с перевала Цхрацкаро в Бакуриани	3	2,9
Траверс горы Ломис Мта по Романовской тропе в Боржомском нацпарке	6	8,93
Спуск с горы Ломис Мта в долину р. Шави-Цкали	4	4,4
Перевал Хихата	5	7,86
Спуск с перевала Хихата	2	2,05

$\Sigma (П) =$

(ПП6: $8,36+8,93=16,59 / 16,9^{**}$)

(ПП5: $7,86=7,86 / 7,86^*$)

(ПП4: $3,9+4,51+4,4=12,81 / 12,81^*$)

(ПП3: $3,0+3,5+2,9=9,4 / 5^*$)

(ПП2: $2,26+2,05=4,31 / 4,31^*$)

$=7,86 + 12,81 + 5 + 4,31 + 16,9 = 30 + 16,9 = 47$

*- идущие в зачет 5 к.с.

** в зачет ПП5

Категория сложности:

$КС=П*Г*А=47*1,26*1,1 = 65$ балла

Несмотря на превышение бального норматива для похода 5КС, ввиду отсутствия второго ПП 5КТ КС маршрута не может рассматриваться как 6КС.

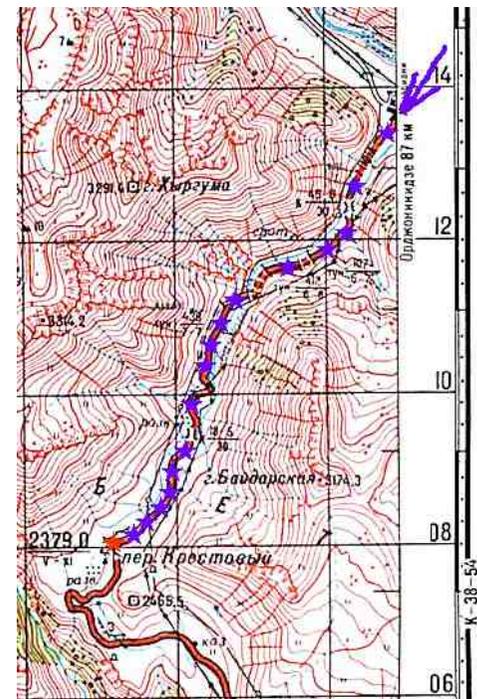
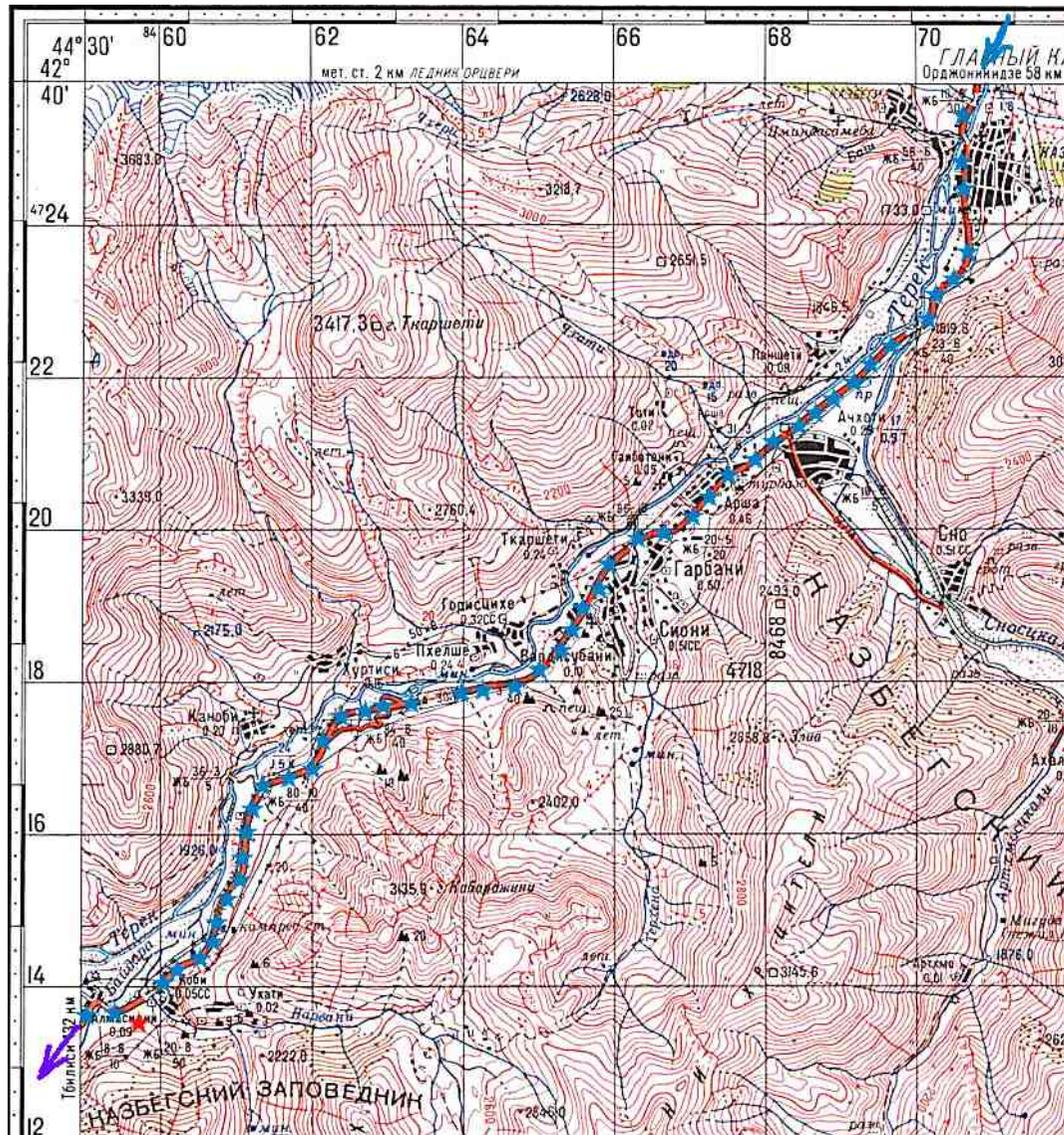
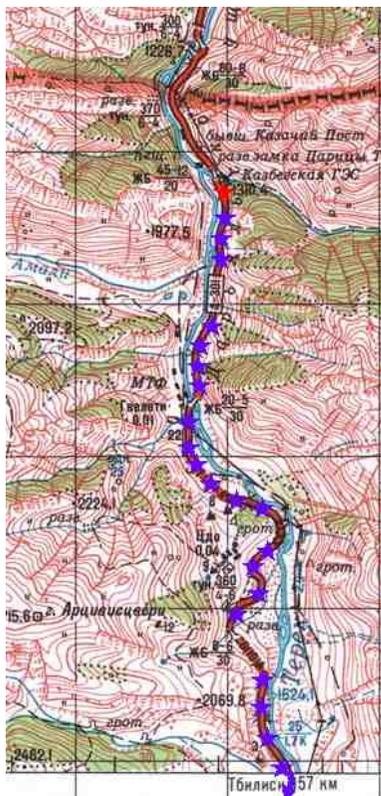
Маршрут соответствует **5 КС (с элементами 6 КС)**

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ И ПАСПОРТА ПРОТЯЖЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

- ПП1 Перевал Крестовый
- ПП2 Триалетский хребет
- ПП3 Перевальный взлет из ущелья реки Храми на плато Гомарети
- ПП4 Перевал Гаворагедик
- ПП5 Спуск с Джавахетского хребта в долину рек Кочки и Буглушенчай
- ПП6 Перевал Цхрацкаро
- ПП7 Спуск с перевала Цхрацкаро в Бакуриани
- ПП8 Траверс горы Ломис Мта по Романовской тропе в Боржомском нацпарке
- ПП9 Спуск с горы Ломис Мта в долину реки Шави-Цкали (Шавтвала)
- ПП10 Перевал Хихата
- ПП11 Спуск с перевала Хихата

III Перевал Крестовый

29, 30 апреля – горное



Район: Кавказ.

Подрайон: Центральный Кавказ, Главный Кавказский хребет.

Границы: государственная граница Россия/Грузия(погранпост «Казбеги») – пер. Крестовый.

Вид препятствия – горное.

Классификация – автомобильный

Протяженность препятствия – 38.4 км

Максимальная высота – 2379м (по топокарте и знаку)

Минимальная высота – 1260м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,52

Начало подъема – церковь выше погранпоста «Казбеги» - 1260 м (0 км)

Конец подъема (перевал) - 2379 м. (38.4 км)

Общий набор высоты – 2379-1260=1119 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,38

Абсолютная высота 2379м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 0,9

Асфальт, местами битый, последние 8 километров до перевала - профилированная горная дорога, туннели

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1

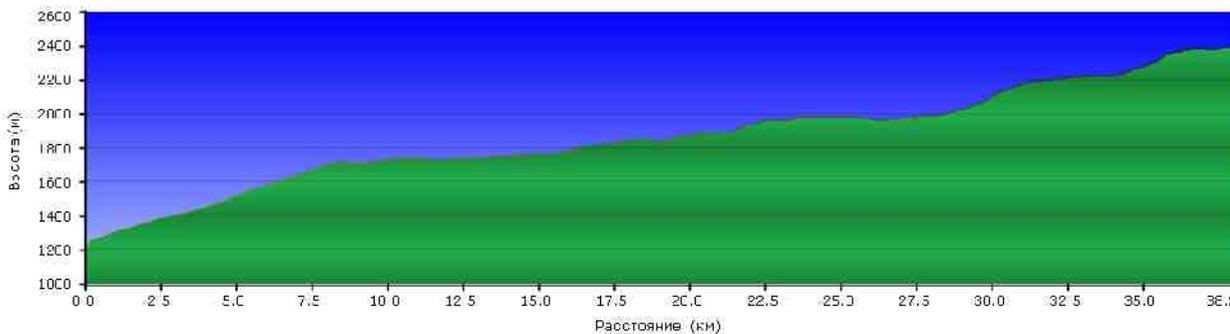
$КР=(Вк - Вн)/Lп (в \%) = 1119/38400*100\% = 2,92\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май, перевал выше снеговой границы

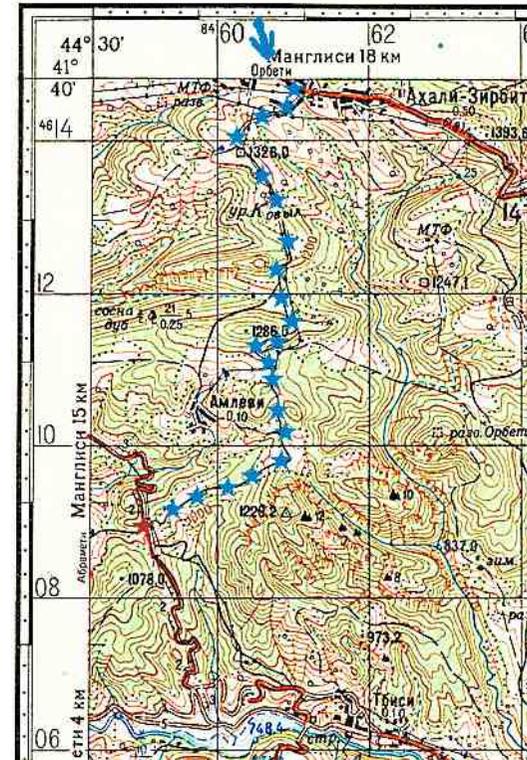
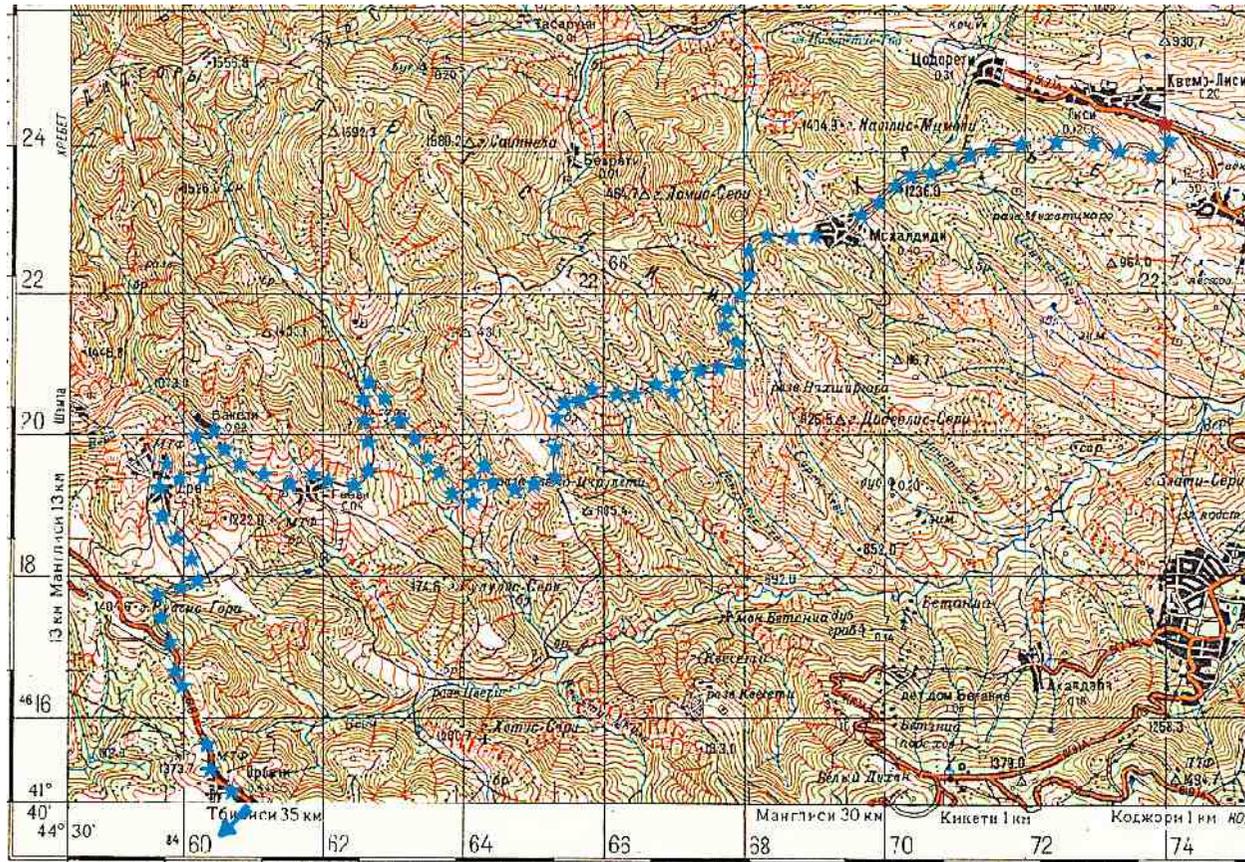
$КТ= Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,52*1,38*0,9*1*1,2 = 2,26$

Препятствие 2 КТ





III2 Триалетский хребет
1, 2 мая - равнинное



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Триалетский хребет.

Границы: Дорога Тбилиси –Лиси (отворотка на Мсхалджиди) - дорога Тбилиси – Асурети - Манглиси (3 км севернее от вдхр. на р. Алгети.)

Вид препятствия – равнинное.

Протяженность препятствия – 41,5 км

Максимальная высота – 1385м

Минимальная высота – 820 м

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,42

Начало равнинного участка – поворот на Мсхалджиди с дороги Тбилиси - Лиси, высота 820 м)

Окончание равнинного участка - выезд на асфальт Асурети – Манглиси , высота 1100 м

$$\text{Кпр} = 1 + L_{пп}/100 = 1+41,5/100 = 1,42$$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,25

Асфальт -9,5 км, профилированная горная дорога - 23 км, каменная горная дорога -9 км

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м. (2 подъема по 100м, 1 - 300 м, 1 -400 м)

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,12

Средневзвешенная высота – 1170 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

Среднегорье, май

$$\text{КТ} = \text{Кпк} * \text{Кпр} * \text{Кпер} * \text{Кв} * \text{СГ} = 1,25 * 1,42 * 1,4 * 1,12 * 1,1 = 3,0$$

Категория трудности по МКВМ – 3





ППЗ Перевальный взлет из ущелья реки Храми на плато Гомарети 3 мая – горное

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ. Ущелье реки Храми

Границы: развилка дорог на Карабулахи и ХРАМГЭС – плато Гомарети.

Вид препятствия – горное.

Классификация – заброшенная дорога

Протяженность препятствия – 5,7 км

Максимальная высота – 1388 м

Минимальная высота – 830 м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,18

Начало подъема – развилка дорог - 830 м (296 км)

Конец подъема (выход на плато) - 1388 м. (301,7 км)

Общий набор высоты – 1388-830=558 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,18

Абсолютная высота 1388м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,7

3,2 км - заброшенная тракторная дорога, 2,5 км – горная профилированная дорога

На дороге колючие кусты шиповника и ежевики.

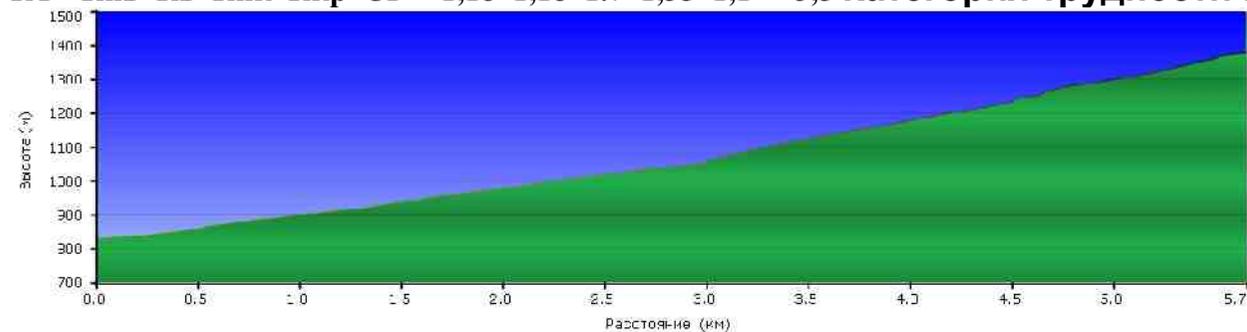
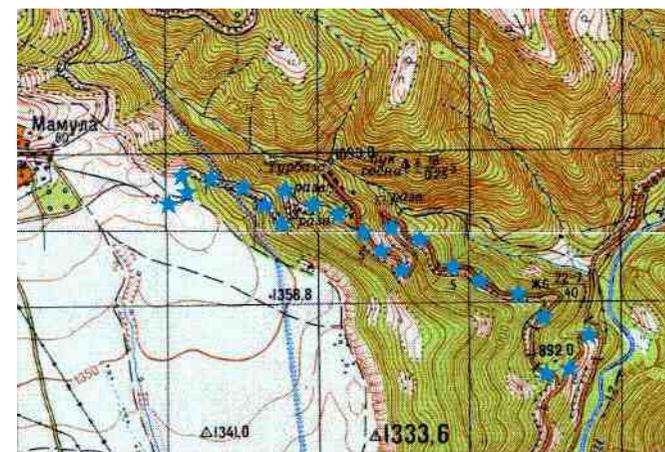
Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,35

$KP=(V_k - V_n)/L_p (в \%) = 558/5700*100\% = 9,8 \%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

Среднегорье, май

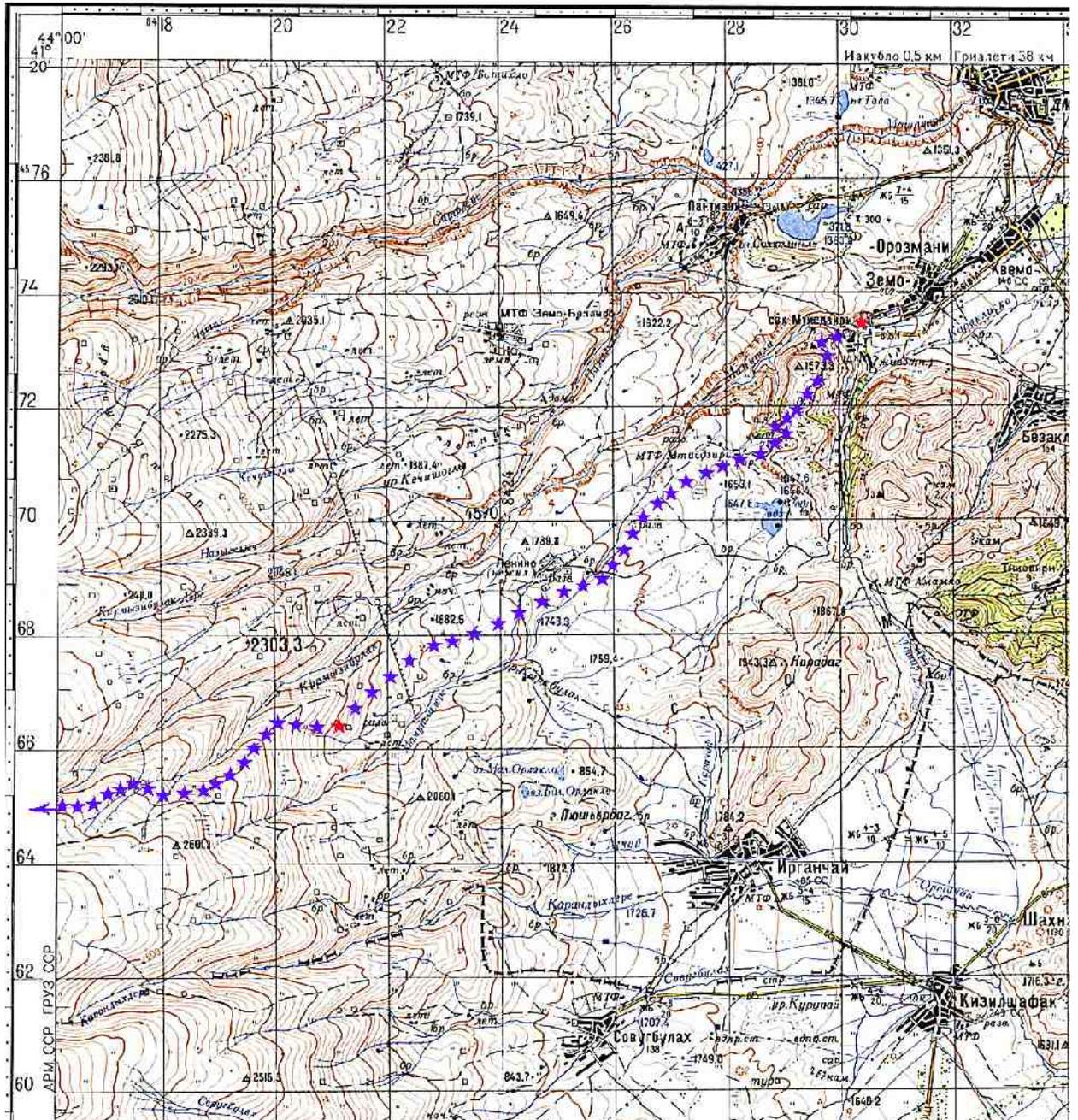
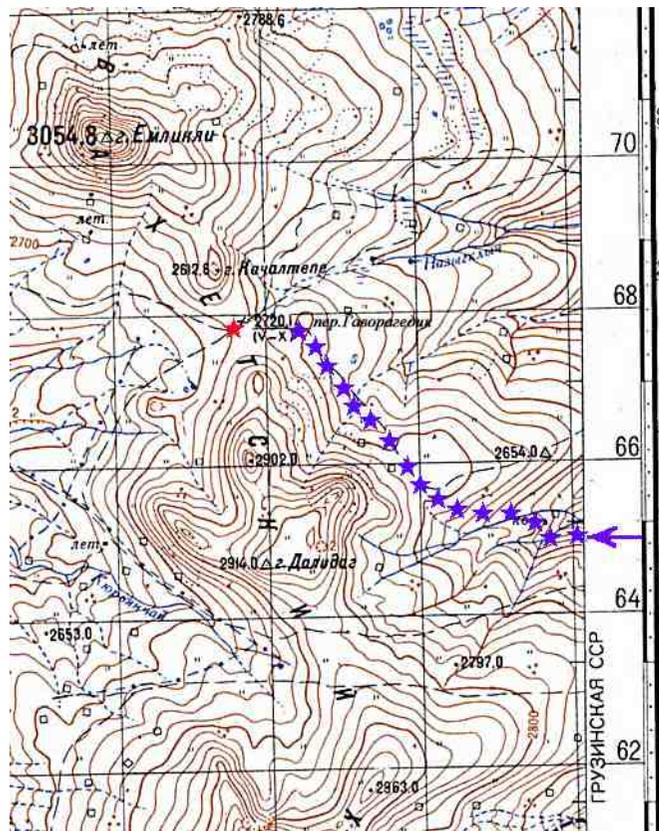
КТ= Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,18*1,18*1,7*1,35*1,1 = 3,5 Категория трудности по МКВМ - 3





ПП4 Перевал Гаворагедик(2725 м)

4, 5 мая - горное



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Джавахетский хребет

Границы (с запада – юго-запада): мост через р. Мамитли в пос. Мтисdziри – пер. Гаворагедик(2723 м)

Вид препятствия – горное.

Классификация – тракторный (летом)

Протяженность препятствия – 22, 1 км (до высшей точки подъема)

Максимальная высота – 2725 м

Минимальная высота – 1320 м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,8

Начало подъема – мост через р. Мамитли в пос. Мтисdziри - 1320 м

Конец подъема (высота перед перевалом) - 2725 м.

Общий набор высоты – 2725-1320=1405 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,45

Абсолютная высота 2725 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,2

Используемая тракторная дорога – 12

Скотопрогонные тропы и бездорожье на грани проезжести –10

На перевале – снег.

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,12

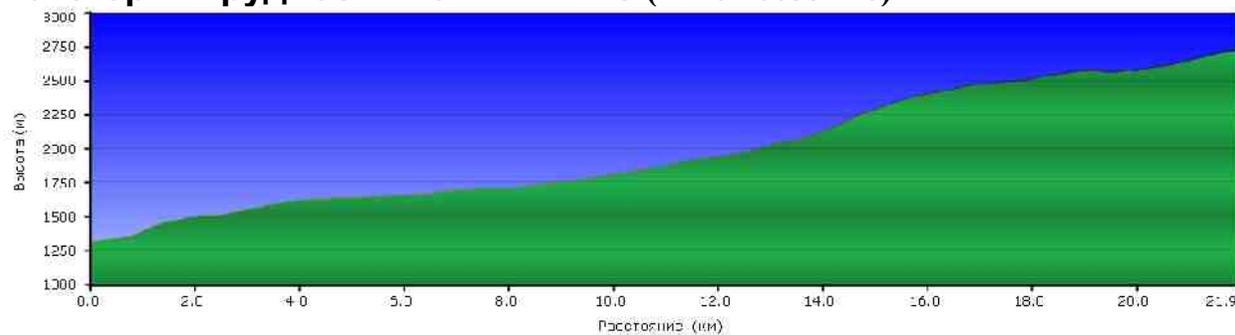
$KP=(B_k - B_n)/L_{п} (в \%) = 1405/22100*100\% = 6,36 \%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,3

Высокогорье, май, перевал выше снеговой границы

$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ = 1,8 * 1,45 * 2,2 * 1,12 * 1,3 = 8,36$

Категория трудности по МКВМ – 6 (в межсезонье)



Примечание.

На перевал по карте идет несколько тракторных дорог. Выбор траектории движения определился расспросами местных жителей о состоянии дорог, их крутизне и глубине снежного покрова. Место ночевки с 4 на 5 мая было привязано к рекомендованному жителями источнику воды, что привело в дальнейшем к движению утром 5 мая по участкам бездорожья и скотопрогонным тропам. Ближе к Армянско – Грузинской границе проходит еще одна тракторная дорога (местные жители ее называют военной). После крутого подъема с места ночевки мы вышли на эту дорогу, которая идет параллельно границе на перевал 2830 метров, подступы к которому и он сам были покрыты большим снежником (исследовали в бинокль).

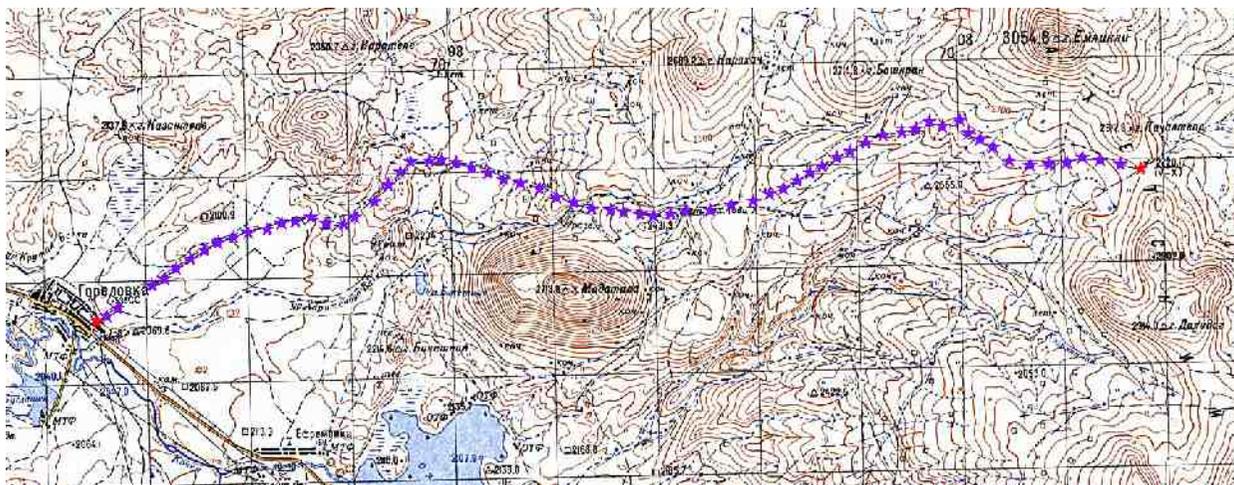
После этого по скотопрогонным тропам мы перешли через верховья реки Кирмызибулак (два несложных брода) на тракторную дорогу, идущую из пос. Ленино (снова стал жилой) на перевал (2723 м). Здесь находится самая высокая точка нашей траектории подъема к перевалу (высота 2725, 8,3 км от места ночевки по GPS). Движение непосредственно по тракторной дороге было невозможно (колеи превратились местами в болото или ручей). Здесь нас накрыла сильнейшая гроза с градом. Далее тракторная дорога незначительно спускается к верховьям р. Назыгклыч, откуда поднимается и исчезает в снежнике на перевале Гаворагедик. Подъем по снежнику с разведкой наиболее проходимых участков. На перевале и далее на восточной стороне – снежные поля с подтаявшим снегом. Колея не просматривается.





ПП5 Спуск с Джавахетского хребта в долину реки Кочки (дер. Гореловка)

5, 6 мая – равнинное



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Джавахетский хребет

Границы: пер. Гаворагедик(2723 м) – въезд в дер. Гореловка

Вид препятствия – равнинное.

Классификация – тракторная дорога (летом)

Протяженность препятствия – 25 км

Максимальная высота – 2723 м

Минимальная высота – 2070 м

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,24

Начало равнинного участка – пер. Гаворагедик(2723 м)

Окончание равнинного участка - въезд в дер. Гореловка (2070 м)

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+25/100 = 1,25

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,36

Заснеженная, раскисшая тракторная дорога, бездорожье на грани проезжести – 18 км

Используемая тракторная дорога – 7 км перед деревней

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

Слабопересеченная местность

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,38

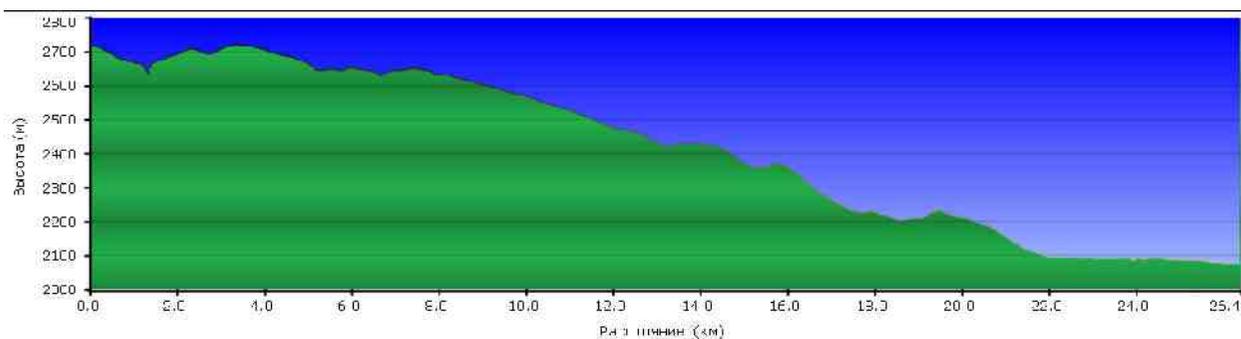
Средневзвешенная высота – 2396 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май (выше границы снега)

КТ = Ккк*Кпр*Кпер*Кв *СГ = 2,36*1,25*0,8*1,38*1,2 = 3,9

Категория трудности по МКВМ – 4 (межсезонье)



Примечание.

Преодоление локального препятствия – брод разлившегося Харитонова ручья. Поиск места брода. Ширина 5-6 м. Глубина выше колена. Течение сильное. Берега ледово-снежные. Вещи и велосипеды передаются по цепочке, используя для опоры отдельные крупные камни в реке.





ППБ Перевал Цхрацкаро

6, 7 мая – горное

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Тriaлетский хребет.

Границы: северная окраина с. Гадо (р. Гадолари) — пер. Цхрацкаро

Вид препятствия – горное.

Классификация – тракторный (летом)

Протяженность препятствия – 17 км

Максимальная высота – 2454 м (по топокарте)

Минимальная высота – 1800 м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,23

Начало подъема (перевального взлета) – выезд из с. Гадо (р. Гадолари). Высота 1800 м.

Конец подъема - Перевал 2454 м

Общий набор высоты – $2454 - 1800 = 654$ м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,39

Абсолютная высота 2454 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,2

Размытая каменистая горная дорога (используемая тракторная дорога) – 10 км

Заснеженная дорога (глубина выше 5 см) – 7 км

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1

Общая длина подъема - 16 км

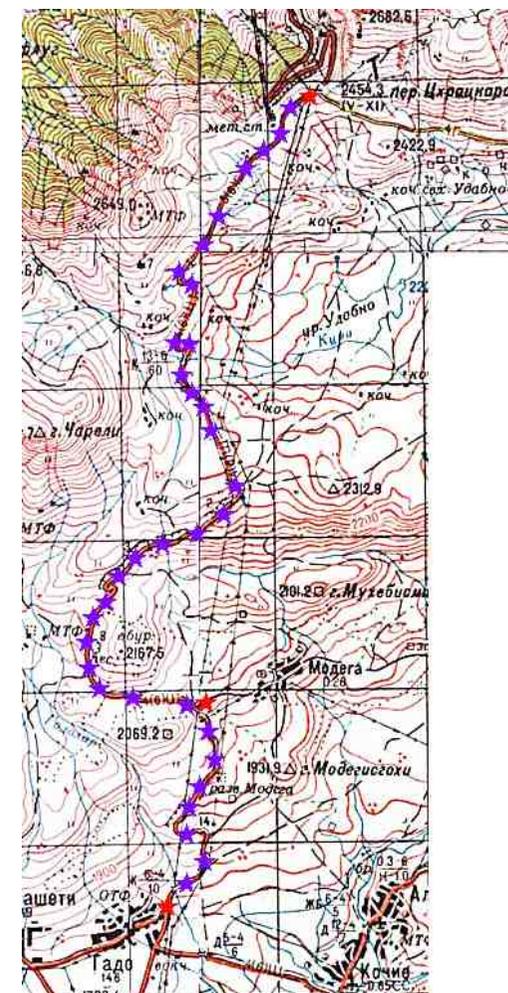
$КР = (Вк - Вн) / Lп$ (в %) = $654 / 17000 * 100\% = 4\%$

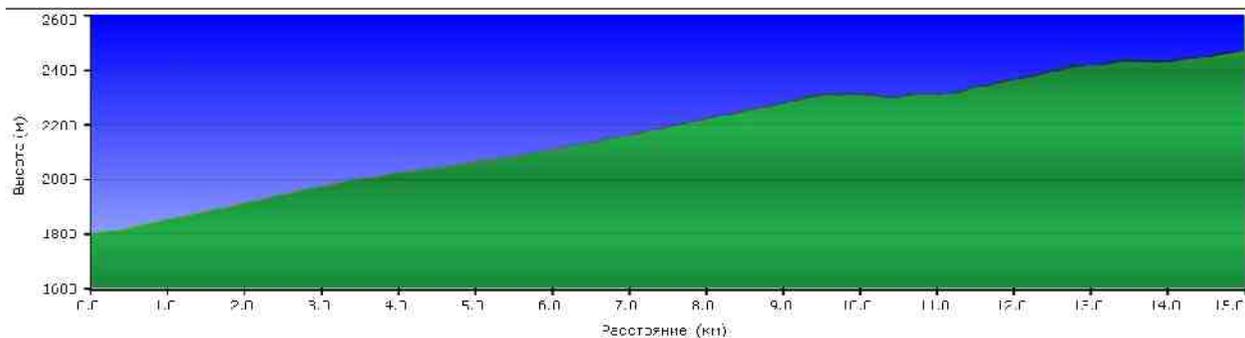
Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май, перевал выше снеговой границы

$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ = 1,23 * 1,39 * 2,2 * 1 * 1,2 = 4,51$

Категория трудности по МКВМ – 4 (в межсезонье)





Примечание.

1. Прохождение перевала осуществлялось при неблагоприятных метеоусловиях: последние 5 км – дождь, град; наверху – облако (туман), температура 5град.

2. Перевал четко невыражен.(особенно в облаке ☺) Последний километр набор высоты небольшой – 15-20м .

На географическом перевале к нашей дороге Ахалкалаки – Бакуриани справа подходит дорога от с. Табацкури. Наверху перевала пост полиции, охраняющий проходящий здесь стратегический нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан. Собирают паспорта, смотрят маршрутную книжку и регистрируют в специальном журнале. У входа стоят снегоступы. Другим способом попасть в межсезонье туда нельзя.





III7 Спуск с перевала Цхрацкаро в Бакуриани 7 мая – равнинное

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Триалетский хребет.

Границы: пер. Цхрацкаро – выезд на асфальт в Бакуриани

Вид препятствия – равнинное.

Протяженность препятствия – 15 км

Максимальная высота – 2454 м

Минимальная высота – 1700 м

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,15

Начало равнинного участка – блок-пост на перевале, высота 2454 м.

Окончание равнинного участка - выезд на асфальт в п. Бакуриани, высота 1700 м

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 15/100 = 1,15$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,0

Каменистая горная дорога – 5 км

Снежная дорога (глубина 3-5 см) – 6 км

Снежная дорога (глубина выше 5 см) – 4 км

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

Слабопересеченная местность.

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,32

Средневзвешенная высота – 2077 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май, выше границы снега

$KT = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 2,0 * 1,15 * 0,8 * 1,32 * 1,2 = 2,9$

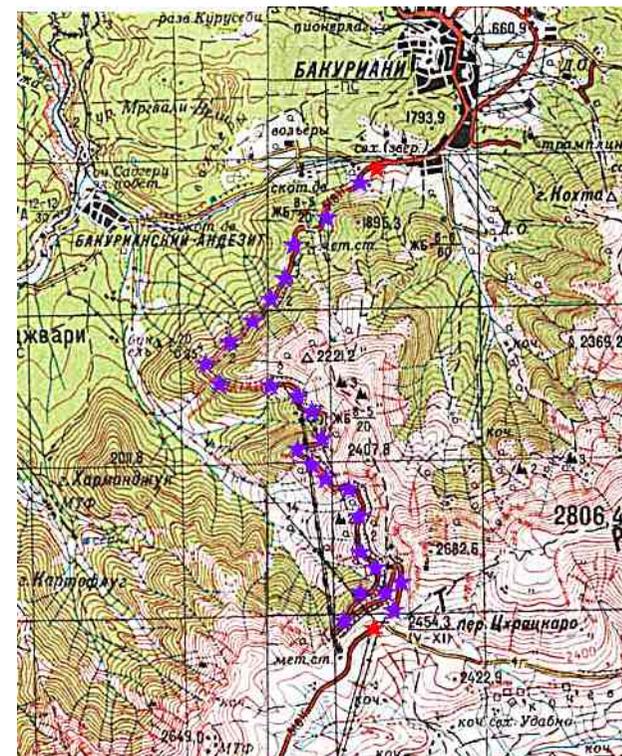
Категория трудности по МКВМ – 3

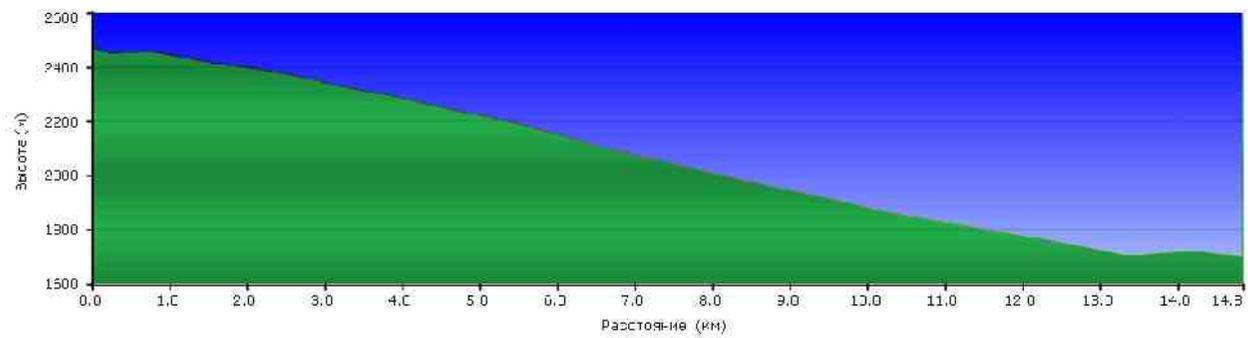
Примечание.

1. В начале спуска два больших снежника (обход по целине). Спуск очень сложный.

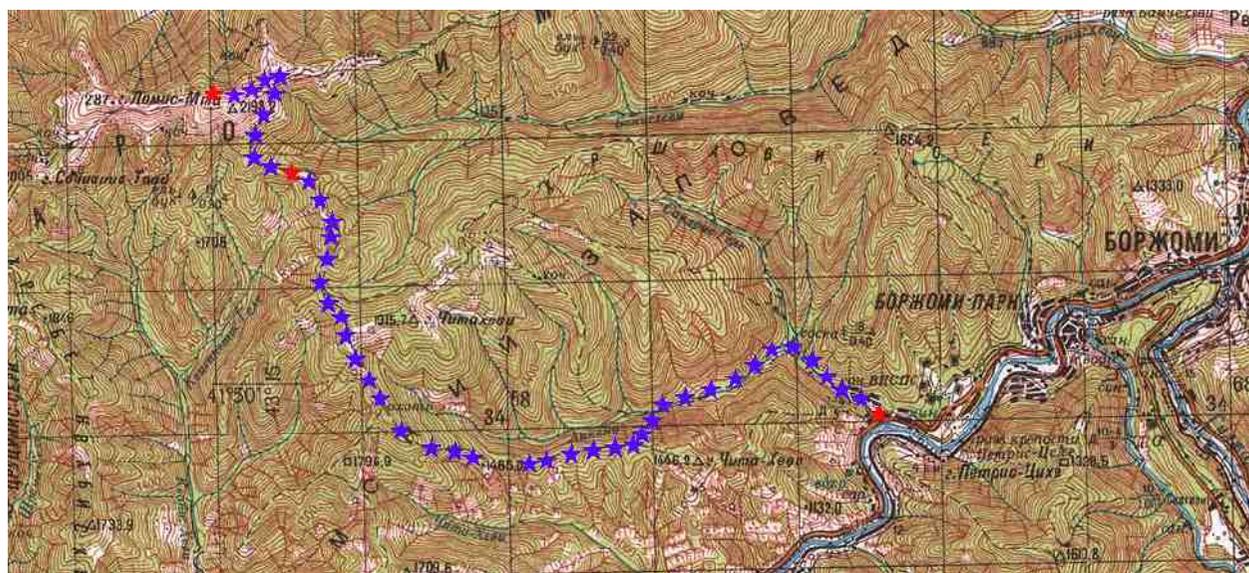
Серпантин почти весь покрыт снегом. Местами – лед. Выходы породы, вывороченные камни, намытые канавы, языки снега под большим углом, полностью перекрывающие дорогу.

Метеоусловия: сильный туман, дождь, холод. (на перевале -+5, в конце спуска -+ 9)





ПП8 Траверс горы Ломис Мта по Романовской тропе в Боржомском нацпарке 8, 9 мая - горное



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавка, Аджаро -Имеретинский хребет.

Границы: река Кура (Ликани – поворот в Боржоми-Харагаули национальный парк) – под вершину горы ЛомисМта (северный склон)

Вид препятствия – горное.

Классификация – туртропа

Протяженность препятствия – 18,5 км

Общая длина подъема - 15,5 км

Максимальная высота – 2147 м (по GPS)

Минимальная высота – 800 м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,85

Начало подъема (1 участок-13,1 км) -высота 800 м.

Конец подъема (1 участок) – высота 1881 м

Набор на 1 участке -1081 м

Начало подъема (2 участок – 2,4 км) -высота 1776 м.

Конец подъема (2 участок) – высота 2147 м

Набор на 2 участке - 371 м

Общая длина подъема - 15,5 км

Общий набор высоты – $1081+371=1452$ м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,33

Абсолютная высота 2147 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,29

Асфальт -1 км

Тракторная дорога – 3 км

Туртропа – 11,5 км

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,32

Общая длина подъема - 16 км

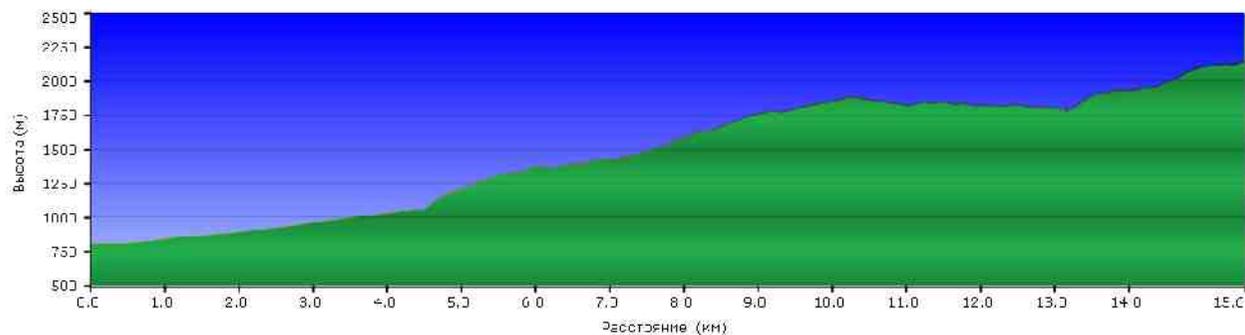
$KP=(V_k - V_n)/L_p$ (в %) = $1452/15500*100\% = 9,36\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май, на перевале лежит снег

$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ = 1,85 * 1,33 * 2,29 * 1,32 * 1,2 = 8,93$

Категория трудности по МКВМ – 6 (в межсезонье)



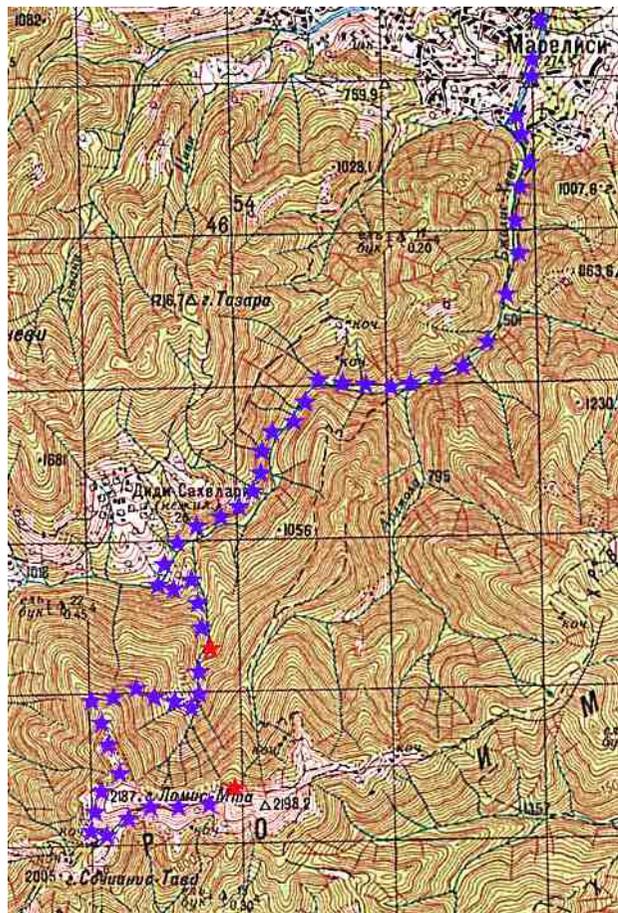
Примечание. Тропа Николая Романова

1. Туристская тропа, пересекающая национальный парк от Ликани (Боржомский р-н) до Марелиси (Харагаульский р-н). Высшая точка – гора Ломис Мта (Львиная гора) -2198 м. Длина маршрута (в одном направлении): 39-41 км. На маршруте есть турприют-домик Ломисмта. На момент прохождения группой маршрута (май 2012), для обычных организованных групп официально был открыт только участок до горы Ломис Мта. Далее при спуске на реке Шави-Цкали было смыто несколько мостиков –бревен.





ПП9 Спуск с горы Ломис Мта в долину реки Шави-Цкали (Шавтвала)
9, 10 мая – равнинное



Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Аджаро - Имеретинский хребет.

Границы: северный склон восточной вершины горы ЛомисМта – въезд в с. Марелиси

Вид препятствия – равнинное.

Классификация – начало – туртропа, вдоль реки – тракторная дорога

Протяженность препятствия – 19,1 км

Максимальная высота – 2147 м

Минимальная высота – 450 м

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,19

Начало равнинного участка – северный склон восточной вершины горы ЛомисМта, высота 2147 м.

Окончание равнинного участка - въезд в с. Марелиси, высота 450 м

Кпр = 1 + Lпп/100 = 1+19/100 = 1,19

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 2,24

Туртропа – 9 км

Тракторная дорога – 10 км

Множество локальных препятствий (броды и переправа).

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 1,2

На первых 10 км имеется 1 подъем на 145 м (Кпер=1,4)

Среднее значение **Кпер** = 1,2.

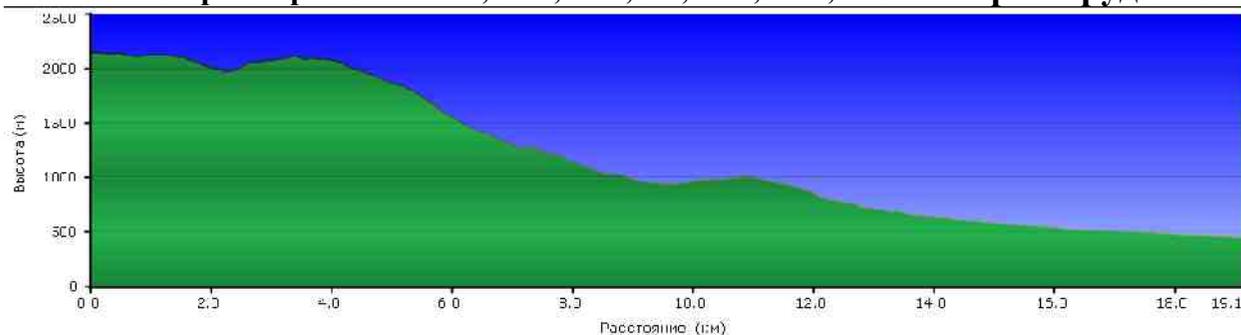
Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,16

Средневзвешенная высота – 1300 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май

КТ = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ = 2,24*1,19*1,2*1,16*1,2 = 4,45 Категория трудности по МКВМ – 4







Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавказ, Рачинский хребет. Хребет Хихата.

Границы: река Джрочула (поворот на Мохву от реки) – пер. Хихата

Вид препятствия – горное.

Классификация – тракторный

Протяженность препятствия – 17,2 км

Общая длина подъема - 17,2 км

Максимальная высота – 2100 (по GPS)

Минимальная высота – 511 м

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 2,0

Начало подъема - высота 511 м.

Конец подъема – высота 2100 м

Общий набор высоты – $2100 - 511 = 1589$ м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,32

Абсолютная высота 2100 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,88

Каменистая горная дорога - 5 км

Тракторная дорога – 12,25 км

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,32

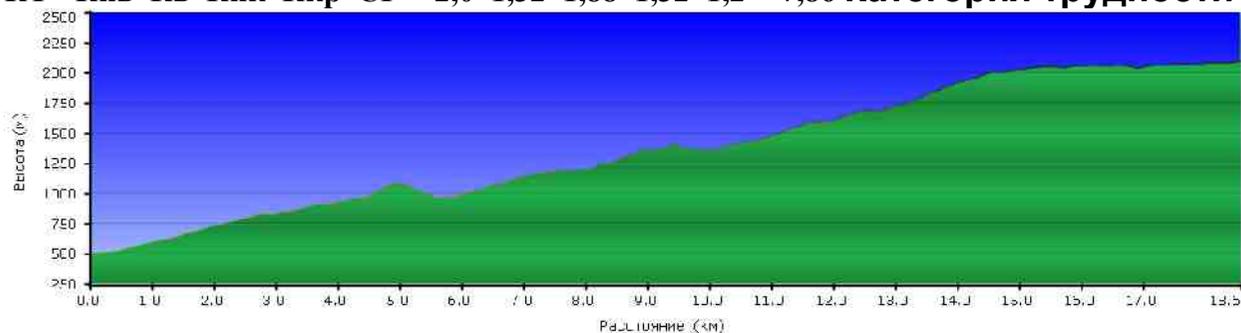
Общая длина подъема – 17,2 км

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = 1589 / 17200 * 100\% = 9,24\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май, на перевале лежит снег

$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ = 2,0 * 1,32 * 1,88 * 1,32 * 1,2 = 7,86$ Категория трудности по МКВМ – 5





ПП11 Спуск с перевала Рачинский (Хихата)

14 мая – равнинное

Район: Кавказ.

Подрайон: Малый Кавка, Рачинский хребет. Хребет Хихата.

Границы: пер. Хихата - р. Риони

Вид препятствия – равнинное.

Протяженность препятствия – 16 км

Максимальная высота – 2100 м

Минимальная высота – 630 м

Коэффициент протяженности (Кпр) – 1,16

Начало равнинного участка – перевал Хихата, высота 2100 м.

Окончание равнинного участка - мост через р. Риони, высота 630 м

$K_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 16/100 = 1,16$

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,58

Профилированная горная дорога - 6 км

Каменистая горная дорога - 6

Тракторная дорога – 4 км

В начале спуска – локальные препятствия - снежники

Коэффициент пересеченности местности (Кпер) – 0,8

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,17

Средневзвешенная высота – 1365 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,2

Среднегорье, май

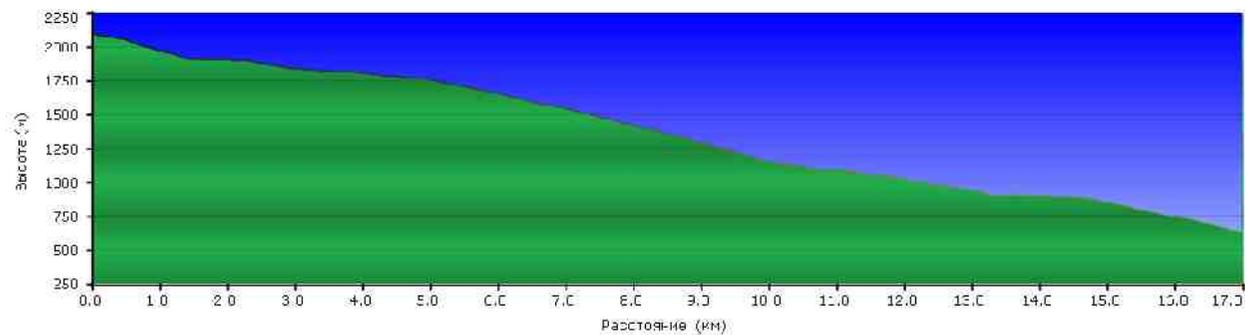
$КТ = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * СГ = 1,58 * 1,16 * 0,8 * 1,17 * 1,2 = 2,05$

Категория трудности по МКВМ – 2

Примечание.

1. Начало спуска с перевала идет по северному склону хребта. Дорога (тракторная) была перекрыта двумя большими крутыми снежниками.





Раскладка по питанию (меню на 4 дня)

Наименование продукта	Ккал порции	Вес на 1 прием	Белки. г	Жиры. г	Углев.г.	Вес на группу кг. (7 человек)
День 1	2570	709	64,48	109,5	322,52	4.963
Карманное питание	1012	210	14.64	61.07	102,03	1.470
Батончики ореховые	250	50	4,95	1680	19,85	0,350
Шоколад молочный	278	50	3.45	19,95	22,1	0.350
Сухофрукты в ассортименте	52	20	0.60	0	12.40	0.140
Орехи	254	40	5,64	24.32	3,08	0.280
Карамель	178	50	0	0.00	44,6	0,350
Обед	774	219	26,55	25.25	103,92	1.533
Суп овощной с мясом:	560	144	23.65	25.00	55,91	1.008
Мясо сублимированное	300	50	15	25	0	0.350
Картофель сушеный	158	50	3.05	0.00	36.15	0.350
Капуста сушеная	49	20	2,7	0	9.52	0.140
Лук репчатый сушеный	26	10	1.60	0.00	4,78	0.070
Морковь сушеная	27	10	1.30	0	5.46	0.070
Лавровый лист	0	1	0.00	0	0	0.007
Соль	0	3	0.00	0.00	0.00	0.021
Чай	0	5	0.00	0.00	0.00	0.035
Сахар	80	20	0.00	0	1996	0.140
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0.350
Ужин	784	280	23.29	23.18	116,57	1.960
Гречка	254	80	7,04	1.84	50,72	0.560
Говядина тушеная консерв	112	60	9.90	744	0,24	0,420
Пряники	100	30	2,67	0.00	21,75	0.210

Хлеб ржаной	102	50	2.55	0.50	21.25	0,350
Чай	0	5	0	0.00	0.00	0.035
Сахар	80	20	0	0	19,96	0,140
Кетчуп	11	15	0.53	0.00	2.25	0.105
майонез	125	20	0.60	13,4	0,4	0.140
День 2						
	4106	1065	105,62	209,04	426,57	7.392
Завтрак	1736	395	41,74	94,29	164,29	2.765
Кукуруза	272	80	672	3 44	51.92	0,560
Масло топленое	261	30	0.00	28.05	0	0.210
Молоко сухое	240	50	13.55	12 30	12,9	0.350
Сливки сгущенные с сахаром	77	20	1.24	3.64	9.18	0.140
Чай	0	5	0.00	0	0	0,035
Сахар	120	30	0	0.00	29.94	0.210
Сыр 45% жирности	138	40	8,48	10,76	0.80	0.280
Масло слив	220	30	0,24	23,46	0,18	0.210
Печенье	122	30	2.97	2.94	20.31	0.210
Халва подсолнечная	152	30	5,64	9.45	11,01	0.210
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0.350
Карманное питание						
	1012	210	14.64	61.07	102.03	1.470
Батончики ореховые	250	50	4.95	16,8	19,85	0,350
Шоколад молочный	278	50	0,345	1995	22.10	0.350
Сухофрукты в ассортименте	52	20	0.60	0	12,4	0,140
Орехи	254	40	5,64	24,32	3,08	0.280
Карамель	178	50	0	0	44,6	0,350
Перекус						
	436	120	17.18	26.43	28,05	0.840
Колбаса сырокопченая	302	70	14,28	26.18	0	0,490
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0.25	28,05	0,350
Ужин						
	922	340	32,06	27.25	132,2	2.380

Макароны	336	100	9,3	0.80	70,9	0.700
Говядина тушеная кон-серв	186	100	16,5	1240	0,4	0.700
Хлеб ржаной	102	50	2,55	0,5	21,25	0,350
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	80	20	0	0	19,96	0,140
Кетчуп	11	15	0,53	0	2,25	0,105
майонез	125	20	0,6	13,4	0,4	0,140
Сушки	82	30	2,58	0,15	17,04	0,210
День 3						
	4232	1173	124,5	208,58	541,29	8.211
Завтрак	1325	325	31	64,03	143,98	2.275
Овсянка	269	80	7,12	4,72	47,84	0,560
Масло топленое	174	20	0	18,7	0	0,140
Молоко сухое	144	30	8,13	7,38	7,74	0,210
Сливки сгущенные с сахаром	77	20	1,24	3,64	9,18	0,140
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	120	30	0	0	29,94	0,210
Сыр 45% жирности	138	40	8,48	10,76	0,8	0,280
Масло слив.	147	20	0,16	15,64	0,12	0,140
Печенье	122	30	2,97	2,94	20,31	0,350
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0,350
Карманное питание						
	1012	210	14,64	61,07	102,03	1.470
Батончики ореховые	250	50	4,95	16,8	19,85	0,350
Шоколад молочный	278	50	3,45	19,95	22,1	0,350
Сухофрукты в ассортименте	52	20	0,6	0	12,4	0,140
Орехи	254	40	5,64	24,32	3,08	0,280
Карамель	178	50	0	0	44,6	0,350
Обед						
	886	248	30,14	26,79	123,72	1.736
Суп гороховый с мя-	550	143	24,27	23,6	55,4	1.001

сом:						
Горох	146	50	7,85	1,1	25,05	0,350
Картофель сушеный или крупка	126	40	2,44	0	28,92	0,280
Мясо сублимированное	270	45	13,5	22,5	0	0,315
Лук репчатый сушеный	8	3	0,48	0	1,43	0,021
Соль	0	3	0	0	0	0,021
Лавровый лист	0	2	0	0	0	0,014
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	80	20	0	0	19,96	0,140
Печенье	122	30	2,97	2,94	20,31	0,210
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0,350
Колбаса сырокопченая	302	70	14,28	26,18	0	0,490
Ужин	873	320	28,57	27,32	123,2	2.240
Говядина тушеная кон- серв.	186	100	16,5	12,4	0,4	0.700
Хлеб ржаной	102	50	2,55	0,5	21,25	0,350
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	80	20	0	0	19,96	0,140
Кетчуп	11	15	0,53	0	2,25	0,105
майонез	125	20	0,6	13,4	0,4	0,140
Рис	267	80	5,36	0,72	58,24	0,560
Сухари	102	30	3,03	0,3	20,7	0,210
День 4	4181	1085	106,06	208,19	448,12	7.595
Завтрак	1637	375	36.72	90.65	155,05	2.625
Овсянка	269	80	7,12	472	47,84	0.560
Масло топленое	261	30	0	28,05	0	0,210
Молоко сухое	144	30	8,13	7,38	7,74	0,210
Сливки сгущенные с са- харом	77	20	1,24	3,64	9,18	0,140
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	120	30	0	0	29,94	0,210

Сыр 45% жирности	138	40	8,48	10,76	0,8	0,280
Масло слив.	220	30	0,24	23,46	0,18	0,210
Сухари	122	30	2,97	2,94	20,31	0,210
Халва подсолнечная	152	30	5,64	9,45	11,01	0,210
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0,350
Карманное питание						
Карманное питание	1012	210	14,64	61,07	102,03	1.470
Батончики ореховые	250	50	4,95	16,8	19,85	0,350
Шоколад молочный	278	50	3,45	19,95	22,1	0,350
Сухофрукты в ассортименте	52	20	0,6	0	12,4	0,140
Орехи	254	40	5,64	24,32	3,08	0,280
Карамель	178	50	0	0	44,6	0,350
Перекус						
Перекус	558	150	20,15	29,37	48,36	1.050
Колбаса сырокопченая	302	70	14,28	26,18	0	0,490
Печенье	122	30	2,97	2,94	20,31	0,210
Хлеб пшеничный	134	50	2,9	0,25	28,05	0,350
Ужин						
Ужин	974	350	34,55	27,1	142,68	2.450
Говядина тушеная консерв.	186	100	16,5	12,4	0,4	0.700
Хлеб ржаной	102	50	2,55	0,5	21,25	0,350
Чай	0	5	0	0	0	0,035
Сахар	80	20	0	0	19,96	0,140
Кетчуп	11	15	0,53	0	2,25	0,105
майонез	125	20	0,6	13,4	0,4	0,140
Макаронны	336	100	9,3	0,8	70,9	0.700
Галеты	134	40	5,08	0	27,52	0,280

Продукты и питание в пути (рекомендации)

На нашем маршруте крупные населенные пункты с широким выбором продуктов встречались не часто, но были. В маленьких поселках в сельской местности или в горах, ассортимент очень ограничен, т.к. жители ведут в основном натуральное хозяйство, и ходят в магазин только за тем, что сами вырастить не могут, поэтому мы везли с собой запас продуктов примерно на 2 дня и сублимированное мясо с тушенкой на все дни, постепенно пополняя ее в пути.

Сублимированные продукты рационально иметь только на автономных участках маршрута (перевалы).

Овощи и фрукты покупали в крупных населенных пунктах в небольших количествах для разового употребления. Обычно мы покупали крупы, масло топленое, сыр, морковь, лук, сахар, чай, хлеб и сладости.

Завтраки и ужины готовили на примусе, однако несколько раз была возможность готовить на дровах. На протяжении всего маршрута 2 раза обедали в кафе (в поселке Пасанаури, и городке Бакуриани), где заказывали, в основном, мясо с овощами, хинкали, зеленый чай. Стоимость приготовленной еды на одного человека в обычной дорожной забегаловке 200 руб.

Чем дальше от крупных населенных пунктов, тем дешевле стоимость продуктов, но и также беднее их ассортимент.

На маршруте есть проблема питьевой воды. Необходимо помнить, что водные источники, встречающиеся в пути, могут оказаться не вполне пригодными, поэтому лучше всего запастись минеральной водой в магазинах, которая в данном регионе стоит достаточно дешево.

Очень гостеприимные местные жители всегда чем-нибудь угощали: домашний хлеб, молоко, сыр, соленья, варения, фрукты!!!!

Приложение 3. О ремнаборе, поломках, и снаряжении

Характеристика снаряжения

Велосипеды.	Использовались 7 горных велосипедов хорошего туристского класса с навеской shimano. Порвали покрышки на 2 колесах, все заменили. 1 раз рвалась цепь и задняя втулка. Во второй части похода несколько раз меняли тормозные колодки В целом, все горные велосипеды выдержали на отлично.
Велорюкзаки.	Все рюкзаки имели ляжки для переноски и достаточный объем. Ездили с рюкзаками AVL и ПИК. Они хорошо сидели на плечах, и уверенно держались на багажниках стандартного размера.
Контрольные приборы.	Каждый участник имел велокомпьютер, с фиксацией расстояния, скорости и времени. GPS Gardmin GPSMAP 60CSx фиксировал маршрут, координаты, высоту, положение на карте, высотный профиль.
Другое оборудование.	Цифровой фотоаппарат Canon, видеокамера Sony DV. Вся техника надежно отработала.
Связь.	Каждый участник имел сотовый телефон. Рекомендуется приобрести SIMM-карту местного оператора. Покрытие оператора «Мегафон» довольно хорошее (иногда антенны стоят на перевале). Как правило, связь была в обитаемых ущельях и на перевалах. Очень пригодились бы 2-3 рации. НО в Грузию их нам вести НЕЛЬЗЯ!
Палатки.	В походе использовали две двухместные палатки, одну трёхместную. Все каркасные. Проблем с местами под палатки не было.
Обувь.	У каждого участника было две пары обуви. Трекинговые ботинки и кроссовки. При прохождении перевала по снегу использовали бахилы.
Бивачное оборудование.	Для приготовления пищи применялись 2 газовые горелки kovea и 10 баллонов. В резерве был мульти примус для приготовления пищи на бензине. В лесных районах готовили на костре (6 готовок). Из 8 баллонов было использовано 7. Использовали заслуженный титановый таганок. Два титановых кана на 6, 8 литров и кастрюля из тонкой нержавеющей стали обеспечивали приготовление пищи. В дождливую погоду очень спасал тент Alexica (4X5).
Горное снаряжение.	Брали с собой тридцатиметровую верёвку Ø6 мм для поддержки на переправе. Для данных целей использовали ее только один раз в Национальном парке Боржоми-Карагули.

Приложение 4. Об аптечке

Медицинская аптечка

Наименование	Кол-во	Назначение
Бинты стерильные широкие	4 шт	стерильный материал
Бинты стерильные средние	2 шт	для перевязок
Бинты эластичные	4 шт	перевязочный материал при растяжениях (коленные, лучезапястные)
Бинты не стерильные	4 шт	перевязочный материал
Жгут резиновый	1 шт	для остановки кровотечения
Вата медицинская	200 гр	
Лейкопластырь бактерицидный	20 гр	для заклейки мелких ссадин
Хлоргексидин	1 шт	бактерицидное средство для наружного применения
Перекись водорода	1 шт	кровоостанавливающее
Пипетка	1 шт	
Термометр медицинский	1 шт	
Ножницы	1 шт	
Раствор йода 5%-й	10 гр	обработка мелких ран
Перманганат калия	10 гр	для дезинфекции
Перекись водорода в таб	30 гр	для обработки ран
Спирт медицинский	200 гр	для растирания, дезинфекции
Сода питьевая	20 гр	при изжоге, для полоскания
Стрептоцид (порошок)	20 гр	для присыпания ран, ожогов
Нашатырный спирт(ампулы)	4 шт	при потере сознания
Синтомициновая эмульсия	1 шт	при ожогах, обморожении
Детский крем	1 шт	смягчающее средство
Анальгин (таблетки по 0,5)	10 гр	анальгетическое ненаркотическое средство
Граммидин (таблетки по 0,5)	10 гр	антибиотик полипептидный, при простуде и боль в горле
Амбробене	30 мг	муколитическое средство
Стрепсилс	1 упк	при болях в горле
Аспирин (таблетки по 0,5)	10 гр	болеутоляющего, жаропонижающего и противовоспалительного

Баралгин 500 мг	1 упк	анальгети ненаркотический+спазмолитик
Темпалгин		жаропонижающее, обезболивающее, анальгетическое ненаркотическое средство
Бесалол (таблетки по 0,5)	20 гр	при болях в животе
Уголь активированный	3 упк	при отравлении
Гастал	1 упк	антацидное средство, острый гастрит
Имодиум		противодиарейный препарат
Валидол (таблетки по 0,06)	10 гр	при болях в сердце
Нитроглицерин	1 упк	вазодилатирующее средство
Ношпа в таб	1 упк	спазмолитик
Ношпа в ампулах	3 шт	спазмолитик
Тавегил в ампулах	3 шт	антигистаминное средство
Кларотадин	1 упк	антигистаминное средство
Дексаметазон	2 упк	Противовоспалительн., противошоковое
Кетонал в амп	3 шт	обезболивающее НПВС
Кетонал в таблетках 50 мг	25 таб	обезболивающее НПВС
Шприц на 2мл с иглами	5 шт	
Апизартрон	1 тюбик	разогревающая, обезболивающая мазь
Эмульсия синтомициновая	1 тюбик	гнойно-воспалительные заболевания кожи
Финалгон	1 тюбик	болеутоляющим, противовоспалительным и согревающим эффектами
Пантенол спрей	1 шт	против термических и солнечных ожоги
Синтомициновая эмульсия	1 шт	при ожогах, обморожении
Левомецетин	20 табл	При дизентерии, пищевых отравлениях
Эритромицин		антибиотик из группы макролидов, ангина и фарингит, инфекции кожи, бронхит, пневмония
Фталазол	20 таб	противомикробное средство, сульфаниламид дизентерия, колит, гастроэнтерит
Назол	1 шт	ринит при ОРВИ

Медицинская помощь не понадобилась, кроме пары царапин, да небольшого кашля.