

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА УКРАИНЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

“ХАРЬКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ”

ОТЧЁТ

О ВЕЛОСИПЕДНОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ

5 (пятой) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО

КАВКАЗУ

совершённом с 29.07.2012 г. по 14.08.2012 г.

Маршрутная книжка

2-2012 вел.

Руководитель группы

Канищев Е.А.

Адрес руководителя

**61136, Харьков-136,
ул. Гв. Широнинцев, д. 62,
кв. 50
тел. (066) 1816207**

**Маршрутно-квалификационная
комиссия рассмотрела отчёт и
считает, что поход может быть
засчитан всем участникам и
руководителю**

**Категории
сложности**

Отчёт использовать в

Харьков 2012

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ	3
1.1. Организация, проводящая поход	3
1.2. Параметры похода	3
1.3. Район, подрайон (массив) похода	3
1.4. Подробная нитка маршрута	3
1.5. Данные об участниках похода	3
1.6. Место нахождения отчёта	4
1.7. Какой маршрутно-квалификационной комиссией рассмотрен поход	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА	5
2.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна	5
2.2. Справочная информация о районе похода	8
2.2.1. Географическое положение	8
2.2.2. Рельеф	9
2.2.3. Полезные ископаемые	9
2.2.4. Климат	9
2.2.5. Водные ресурсы	9
2.2.6. Флора и фауна	10
2.2.7. Охраняемые территории	10
2.3. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута	11
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
2.5. Изменение маршрута и его причины	12
2.6. Сведения о прохождении маршрута каждым участником похода	12
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	13
3.1. График движения и другие параметры маршрута	13
3.2. Техническое описание прохождения маршрута	17
3.3. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута	107
4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	108
5. ПРИЛОЖЕНИЯ	111
5.1. Список личного снаряжения	111
5.2. Список группового (общественного) снаряжения	112
5.3. Медицинская аптечка	113
5.4. Ремонтный набор	114
5.5. Перечень транспортных средств участников похода и произошедших поломок	115
5.6. Особенности питания в походе	116
5.7. Общая масса общественных продуктов и снаряжения на группу и их распределение между участниками похода	117
5.8. Смета финансовых расходов по походу	119
5.9. Описание наиболее интересных природных и исторических объектов, посещённых участниками похода	121
5.10. Общая схема маршрута и его высотный профиль	138
5.11. Карты маршрута	140
5.12. Список литературы и других источников информации, которые были использованы при подготовке похода и при составлении отчёта	160

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИСТСКОМ СПОРТИВНОМ ПОХОДЕ

1.1. Организация, проводящая поход

Туристско-альпинистский клуб «Политехник» Национального технического университета «ХПИ».

1.2. Параметры похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
велосипедный	пятая	1141,01 км, из них: 762,13 км – асфальт; 378,88 км – грунт	17	16	29.07.2012 – 14.08.2012

1.3. Район, подрайон (массив) похода

Район похода – Кавказ, подрайон – Грузия (области: Внутренняя Картли, Мцхета-Тианети, Нижняя Картли, Самцхе-Джавахетия, Имеретия, Рача-Лечхуми, Нижняя Сванетия, Верхняя Сванетия, Менгрелия).

1.4. Подробная нитка маршрута

Тбилиси – Мцхета – Дзегви – Ахалкалаки – Уплисцихе – Гори – Скра – Карели – Ахалсопели – Хашури – Боржоми – Бакуриани – пер. Цхрацкаро (2454,3 м) – Табацкури – пер. 2100,2 м – Куши – пер. Тикматаш (2168,3 м) – Тамбовка – Владимировка – пер. 2311,7 м – Ахалкалаки – Хертвиси – Вардзия – Агара – Леписи – пер. 2074,4 м – Вани – Аспиндза – Ахалцихе – Абастумани – пер. Зекарский (2283,0 м) – Саирме – Багдати – Тержола – пер. Ткибульский – Ткибули – пер. Накеральский (1217,6 м) – вдхр. Шаорское – Амбролаури – пер. Орбели – Цагери – Лентехи – Чихареши – пер. Загар (2623,0 м) – Богреши – пер. Угыр (1922,9 м) – Местиа – Хаиши – Джвари – Зугдиди – Хоби – Поты.

1.5. Данные об участниках похода

Фамилия, имя, отчество	Дата рожд.	Место работы или учебы	Домашний адрес	Туристская подготовка	Обязанности в группе
Канищев Евгений Алексеевич	1976	Октябрьский РО ХГУ МВД, ст. инсп. ДЧ	г. Харьков, ул. Гв. Широнинцев, д. 62, кв. 50	4р – Карпаты, 6у – Тянь-Шань, Кавказ	руководитель, штурман
Хоменко Александр Григорьевич	1960	Пенсионер	г. Харьков, ул. Яблонева, д. 16/3	6р – Памиро-Алай, 6у – Тянь-Шань	хронометрист, ремонтник
Голубев Александр Владимирович	1972	ООО «Н.И.Ч.Е. – Украина», менеджер	г. Харьков, ул. Астрономическая, д. 19, кв. 29	4р – Крым, 6у – Тянь-Шань	фотограф, медик
Коваль Юрий Владимирович	1972	ООО «Укроблик», директор	г. Харьков, ул. Слинько, д. 9, корп. 1, кв. 50	1р – Х./обл., 4у – Карпаты	завхоз, метеоролог



На фото участники похода (слева направо): Канищев Евгений, Коваль Юрий, Голубев Александр, Хоменко Александр.

1.6. Место нахождения отчёта

- Туристско-альпинистский клуб «Политехник» Национального технического университета «ХПИ»;
- Харьковский областной туристско-спортивный союз.

1.7. Какой маршрутно-квалификационной комиссией рассмотрен поход

Маршрутно-квалификационной комиссией Федерации спортивного туризма Харьковской области (120-00-55555413).

Смысловой идеей похода стало максимально возможное ознакомление с данным районом, в связи с чем при составлении нитки маршрута старались чтобы она была логичной и охватывала наиболее интересные районы Грузии, а также чтобы активная часть похода заканчивалась на берегу Чёрного моря.

В ходе изучения отчётов туристических групп Украины и других стран уже побывавших в Грузии было принято решение за основу взять маршрут, пройденный группой харьковских велотуристов под руководством Хоменко А.Г. в 2010 г., но несколько увеличить краеведческую составляющую данного маршрута (что неизбежно повлекло за собой некоторое увеличение общего километража маршрута) и добавить количество грунтовых дорог и количество преодолеваемых перевалов, а следовательно – увеличить суммарный набор высоты, с целью максимально возможной (в рамках похода заявленной категории сложности) подготовки участников группы к планируемым в дальнейшем велосипедным походам шестой категории сложности.

В результате получилась нитка маршрута, которая соединила в логическую цепочку следующие туристические объекты:

- 7 из 10 областей, так называемых краёв, Грузии (Шида-Картли или Внутренняя Картли, Мцхета-Мтианети, Квемо-Картли или Нижняя Картли, Самцхе-Джавахети, Имеретия, Рача-Лечхуми и Квемо-Сванети или Нижняя Сванетия, Самегрело и Земо-Сванети или Верхняя Сванетия), остались в стороне лишь Кахетия, Гурия и Абхазия, но Грузия слишком велика, чтобы можно было её объехать всю в рамках одного спортивного похода;
- кафедральный патриарший храм Грузинской православной церкви в Мцхете Светицховели (груз. სვეტიცხოველი – животворный столб), который среди сохранившихся исторических сооружений является самым большим в Грузии. Ныне существующая крестовокупольная четырёхстолпная трёхнефная церковь во имя Двенадцати Апостолов строилась с 1010 по 1029 год на месте первой в Грузии деревянной церкви, не дошедшей до сегодняшних дней, выстроенной ещё в IV веке принявшим христианство царём Мирианом III по совету равноапостольной Нины. Данный храм на протяжении тысячелетия являлся главным собором всей Грузии, на протяжении веков является центром христианской Грузии, а в настоящее время считается одним из духовных символов современной Грузии и числится среди памятников Всемирного наследия;
- раннесредневековый храм Грузинской Православной церкви в с. Цроми – Цромский храм (груз. წრომის ტაძარი), построенный в 626-635 годах по указу Картлийского эристава Степаноза II и являющийся самым ранним для грузинского зодчества образцом центрально-купольного храма с опорой на четыре свободно стоящих столба;
- пещерный город Уплисцихе (груз. უფლისციხე – досл. Божья Крепость) – древний пещерный город, один из первых городов на территории Грузии, возникший в конце II – в начале I тысячелетия до н. э.;
- пещерный монастырский комплекс XII—XIII веков Вáрдзиа (груз. ვარძია), являющийся выдающимся памятником средневекового грузинского зодчества;
- крепость Хертвиси (груз. ხერთვისი) – одну из самых древних и функциональных крепостей из всего грузинского феодального периода, строительство которой было начато в 985 году, а закончено – в 1354 году;
- крепость Ахалцихе (груз. ახალციხე, буквально – Новая крепость) интересная тем, что на территории этой армянской по происхождению крепости находится армянская церковь, синагога, католическая и православные церкви, а также мечеть;

- замок князей Панаскертели-Цицишвили в с. Самцериси, построенный в VIII-IX веках, в котором с 1997 г. находится действующий женский монастырь;
- с. Ушгүли (груз. უშგული), расположенное на высоте 2200 м над уровнем моря и считающееся самым высокогорным постоянным поселением в Европе, после села Куруш (2560 м над уровнем моря), в архитектурном ансамбле которого сохранились традиционные сванские дома-башни, являющиеся ценным архитектурно-историческим памятником, внесенным в список Всемирного наследия ЮНЕСКО;
- г. Мэстиа (груз. მესტია), в котором также сохранилось несколько десятков средневековых сванских каменных домов со сторожевыми и жилыми башнями; церкви (X — XIV века), в том числе Мацхвари (Спаса), Тарнзел (Святых архангелов) и др., которые включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО;
- дом-музей Сталина в г. Гори, построенный в 50-х годах прошлого века вокруг дома, в котором 21 декабря 1879 года в семье сапожника Виссариона Джугашвили родился великий "Кремлевский горец";
- плотину Ладжанурской ГЭС, первый гидроагрегат которой пущен в 1960 году и является первой по времени постройки арочной плотиной на советских ГЭС;
- плотину Ингурской ГЭС – крупнейшую на Кавказе (высота плотины 271,5 м и длина по гребню 728 м) и вторую по высоте (после плотины Нурекской ГЭС) плотину на территории бывшего СССР, введенную в эксплуатацию в 1978 году;
- Боржоми-парк, на территории которого кроме источников всемирно известной лечебной минеральной воды, недавно появилась ещё одна достопримечательность – памятный знак на месте встречи Президента Грузии Михаила Саакашвили с Президентом Украины Виктором Ющенко;
- курорт Абастумани с бассейнами на выходах термальных источников, а также памятниками архитектуры: храмом во имя Святого Благославленного Александра Невского, закладка которого была совершена 27 июня 1896 года, а освящение – 13 сентября 1898 года и дворцовым парком и дворцом наследника цесаревича Георгия Александровича Романова, который жил здесь несколько лет и скончался 28 июня 1899 года;
- бассейны на выходах термальных источников в с. Удабно;
- курорт Саирме с источниками лечебно-столовой минеральной воды углекисло-гидрокарбонатно-натриево-калиевого типа;
- красивейшие озёра Грузии (оз. Паравани, которое имеет площадь равную 37,5 км² и является самым крупным озером страны, оз. Табацкури) и водохранилища (Ткибульское вдхр., чистейшее Шаорское вдхр., Ладжанурское и Джварское (Ингурское) вдхр.);
- Национальный парк Борджоми-Харагаули, который представляет собой уникальный природный комплекс;
- с. Хванчкара, где купили в качестве сувенира знаменитое вино «Хванчкара», которое не производится больше нигде в мире.

2.2. Справочная информация о районе похода

Грузия (груз. საქართველო [sak^hart^hvɛlɔ], Сакартвело) – государство, расположенное в Передней Азии и на Ближнем Востоке (многие англоязычные источники относят страну к Ближнему Востоку или северную часть страны к Восточной Европе, остальную к Передней Азии), в западной части Закавказья на восточном побережье Чёрного моря. Грузия граничит с Турцией и Арменией на юге, Азербайджаном на юго-востоке и Россией на севере. Территории Абхазии и Южной Осетии не контролируются грузинским правительством и расцениваются им, Парламентской Ассамблеей ОБСЕ и Европейской комиссией как оккупированные Россией части Грузии. Начиная с 2008 года Россия, Никарагуа, Венесуэла, а также несколько тихоокеанских островных карликовых государств-членов ООН признали Абхазию и Южную Осетию в качестве независимых государств.

Оценка общей численности населения Грузии по данным национальной статистической службы на 1 января 2012 года составляет 4 497 600 человек (без учёта населения Абхазии и Южной Осетии). По переписи населения Грузии в 2002 году (из 4 369 579 жителей) проживают следующие национальные группы – грузины (83,7 %), азербайджанцы (6,5 %), армяне (5,7 %), русские (1,5 %), осетины (0,9 %), езиды (0,5 %), греки (0,3 %), чеченцы и кистинцы (0,2 %), украинцы (0,2 %), ассирийцы, аварцы, абхазы и другие.

2.2.1. Географическое положение

Грузия расположена в центральной и западной части Закавказья, между 41°07' и 43°05 северной широты и 40°05 и 46°44 восточной долготы. Площадь Грузии составляет 69 700 км². Расположение Грузии на рубеже полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и нагорий Передней Азии с континентальным климатом обусловило разнообразие ландшафта, природного и растительного мира. Черноморское побережье Грузии имеет протяженность 408 км и лишено каких-либо значительных заливов, островов или полуостровов. На севере Грузии расположен Большой Кавказский хребет. На южном склоне Большого Кавказского хребта расположены Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский и Кахетский хребты; на северном склоне – Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский хребты. Главную роль в создании нивальных форм рельефа на высокогорном севере Грузии сыграли ледники. На востоке Большого Кавказа расположены вулканические образования, которые относятся к исторической эпохе. На юге находятся расположенные в межгорной депрессии Иверийская и Колхидская впадины. Аллювиальные равнины занимают большую часть Колхидской и Иверийской впадин. Впадины разделены Дзирульским массивом. Этими равнинами являются – Колхидская низменность, Внутреннекартлийская, Нижнекартлийская и Алазанская равнины. Южнее от Колхидского региона, на высоте 2850 метров над уровнем моря расположены Месхетский, Шавшетский, Триалетский и Локский хребты. Южно-Грузинское вулканическое нагорье занимает южную зону Грузии. Вершиной нагорья является гора Диди-Абули.

Природные условия в Грузии крайне разнообразны. На протяжении всей своей истории они не претерпели резких изменений и не вызвали решающих перемен в социальной и хозяйственной жизни государства, кроме короткого периода каменного века, в частности после последнего оледенения. Разнообразие ландшафта, гидрологического режима, почвенного покрова, растительности и животного мира является результатом неотектонических поднятий и погружений. Грузия расположена на рубеже полувлажного Средиземноморья, аридной Арало-Каспийской впадины и нагорий Передней Азии с континентальным климатом, что также сыграло важную роль в формировании государства. Малая распространённость мореходства и морского промысла древней и средневековой

Грузии объясняется отсутствием сколько-нибудь значительных заливов, а также островов и полуостровов на протяжении всего Черноморского побережья Грузии (308 км).

2.2.2. Рельеф

Территория Грузии сочетает высокогорный, среднегорный, холмистый, низменно-равнинный, плоскогорный и платообразный рельефы. В полосе Большого Кавказа расположена самая высокая географическая точка страны – вершина Шхара (5068 м). На севере Грузии находится Южный склон Большого Кавказского хребта. Хребты Южного склона Кавказского Хребта – Гагрский, Бзыбский, Кодорский, Сванетский, Харульский, Ламисский, Гудисский, Картлийский, Кахетский; северного – Хохский, Шавана, Кидеганский, Хевсуретский и Пирикитский. В высокогорной полосе страны ярко выражены горно-эрозионные, горно-гляциальные и нивальные формы рельефа, в создании которых главную роль сыграли ледники.

2.2.3. Полезные ископаемые

Грузия располагает широкой гаммой полезных ископаемых. Минерально-ресурсный потенциал страны представлен 450 месторождениями полезных ископаемых 27 видов, основными из которых являются: высококачественные марганцевые руды (Чиатура, запасы – 200 млн т, ежегодная добыча – до 6 млн т), каменный уголь (Ткибули; запасы – 400 млн т), медные руды (Маднеули, запасы – 250 тыс. т), нефть (Самгори, Патардзеули, Ниоцминда, промышленные запасы – 30 млн т).

Грузия располагает значительными запасами строительных материалов: бентонитовой глины (17 млн т), доломитов, известняка (200 млн т), глины для производства цемента (75 млн т) и кирпича (47 млн м³), гипса, талька, формовочного песка.

На территории Грузии зарегистрировано около 2 тыс. источников пресной воды с суммарным годовым дебетом 250 млрд л., 22 месторождения минеральных вод, в том числе лечебных – «Боржоми», «Саирме», «Набеглави», «Зваре» и других, общим дебетом около 40 млрд л/год. В настоящее время пресные и минеральные воды экспортируются в 24 страны мира.

Общая площадь лесных ресурсов – 3 млн га. Запасы древесины оцениваются в 434 млн кубометров. Территория страны – богатая сырьевая база для фармацевтической промышленности.

Уникальны по своим характеристикам рекреационные ресурсы страны – горные и морские курорты.

2.2.4. Климат

Климат Грузии находится под влиянием субтропического климата с запада и Средиземноморского климата с востока. Большой Кавказский хребет служит барьером против холодного ветра с севера. Вдоль побережья Чёрного моря, от Абхазии до турецкой границы, а также в районе, известном как Колхидская низменность, доминирует субтропический климат с высокой влажностью и обильными осадками (от 1000 до 2000 мм в год, а в черноморском порту Батуми даже 2500 мм в год). В этом регионе произрастает несколько разновидностей пальмовых. В январе-феврале средняя температура составляет 5 °С, а в июле-августе – +24 °С.

2.2.5. Водные ресурсы

Речная сеть развита неравномерно. Наибольшей густотой она отличается в Западной Грузии.

Реки Грузии принадлежат двум бассейнам – Черноморскому (75 % стока) и Каспийскому. Почти весь сток Каспийского бассейна выносится рекой Кура, на которой расположено Мингечаурское водохранилище. Реки Черноморского бассейна (Западная Грузия) не образуют единой системы, впадая в море самостоятельно.

Главная из них – Риони, протекающая на нижнем отрезке по Колхидской низменности. Значительны также Ингури и др.

Большинство рек, берущих начало в горах, имеет максимальный расход (половодье) весной, при таянии снега. Реки, получающие питание главным образом из ледников, несут более всего воды летом и имеют в это время резко выраженный суточный ход расхода с максимумом в вечерние часы и минимумом перед рассветом. Обладая быстрым течением, горные реки замерзают редко. Они протекают в глубоких ущельях, имеют значительное количество порогов. В зоне известняков Большого Кавказа и вулканических пород Джавахетского нагорья подземный сток (подземные водные потоки) превосходит поверхностный. Грузия богата гидроэнергоресурсами. На многих горных реках сооружены каскады ГЭС, построены водохранилища. Общая длина оросительных систем превышает 1000 км.

Озёр в Грузии немного, в основном на Джавахетском нагорье. Самое большое из них – озеро Паравани.

2.2.6. Флора и фауна

Очень богат растительный мир. По подсчётам ботаников, количество видов цветковых растений – свыше 4500 – больше, чем во всей Европейской части бывшего СССР. Относительная стабильность климата в прошлом способствовала сохранению древних элементов флоры, реликтовых и эндемичных растений (рододендроны, самшит, лавровишня, хурма и др.).

Фауна Грузии довольно разнообразна. На территории Грузии обитает свыше 11 тыс. видов беспозвоночных, в том числе почти 9 150 членистоногих (из них свыше 8 230 видов насекомых). Зафиксировано 84 вида пресноводных рыб, а также 6 интродуцированных видов. Земноводные представлены 12 видами. 52 вида, принадлежащих к классу рептилий, включают 3 вида черепах, 27 видов ящериц и 23 вида змей (из них 3 вида змей и 12 ящериц – эндемики Кавказа). На территории Грузии обитает 109 видов млекопитающих.

Для экосистем Грузии обычны такие крупные млекопитающие, как медведь, волк, лиса, благородный олень, косуля, кабан. На грани вымирания находится леопард, считавшийся исчезнувшим на Кавказе видом и вновь обнаруженный грузинскими зоологами в 2001 году. Полосатая гиена и джейран также находятся на грани вымирания. В XX веке окончательно исчезли черноморский тюлень-монах и туранский тигр, но появились (были введены) и новые виды, такие как енот-полоскун (Северная Америка) и енотовидная собака (Дальний Восток), а также подвид белки обыкновенной – белка-телеутка.

В альпийском и субальпийском поясе характерны два вида туров: дагестанский и кавказский, которые встречаются в высокогорьях Большого Кавказа и являются эндемиками Кавказа.

Рядом с морским побережьем Грузии из млекопитающих встречаются 3 вида дельфинов – белобочка, афалина и морская свинья. Кроме того, в 1939 году около Батуми был отмечен белобрюхий тюлень. Из морских рыб встречаются в числе прочих: акулы, скаты, белуги, русский и атлантический осетры, черноморский лосось, хамса, сельди, морские собачки, камбалы, иглы-рыбы, морские коньки и другие.

2.2.7. Охраняемые территории

На территории Грузии находится 14 государственных заповедников, 8 национальных парков, 12 охраняемых территорий, 14 природных памятников и 2 защищённых ландшафта. Первая защищённая территория в Грузии появилась в 1912 году. Сегодня защищённые территории составляют 7 % от территории Грузии (384 684 га). Около 75 % защищённых территорий занимают леса.

2.3. Варианты подъезда и отъезда, обоснование точек начала и конца маршрута

В район путешествия можно добраться воздушным, морским или наземным путем.

1. Самолеты.

Из Харькова есть один рейс, по пятницам, вылет в 09:20, прибытие 13:10 в Тбилиси. Стоимость перелета ~330 USD.

Из Киева летают ежедневно, по несколько раз в день. Стоимостью от ~250 USD.

При заказе билетов туда и обратно можно сэкономить ~100 USD. Иногда бывают акционные билеты. Поиск рейсов можно произвести с помощью <http://aviabileti-online.com/Georgia/> <http://www.bravoavia.com.ua>. <http://izobilie.galileo.com.ua/>

2. Поезда.

Из Харькова поездом до Владикавказа с пересадкой на станции Минеральные Воды. Через Харьков до Минеральных Вод идут два поезда, более удобный № 027 Москва – Кисловодск, с Минеральных Вод до Владикавказа №680 Адлер-Владикавказ. Переезд займет 30 часов и обойдется в ~750 грн.

Другой вариант поездом № 3690 Харьков – Баку, ходит раз в неделю. Переезд займет 23 часа до станции Прохладный и обойдется в ~500 грн., с которой можно доехать электричкой или поездом до Владикавказа.

Возможен более экономный вариант – на поезде №3690 доехать до станции Моздок, а далее 90 км своим ходом до Владикавказа или все 125 км до КПП «Верхний Ларс».

Также можно из Харькова доехать до Луганска, пересечь границу своим ходом и сесть на поезд до Владикавказа, этот способ дешевле, ~500 грн, но утомительнее.

Из Владикавказа 35 км попутным автотранспортом, до КПП «Верхний Ларс», или на рейсовом автобусе до расположенного неподалеку от КПП села. Ехать своим ходом будет долго, т.к. дорога идет на перевал. КПП «Верхний Ларс» – только автомобильное, соответственно, пересекать границу придется на попутке. Рейсовые автобусы тут не курсируют.

Поиск можно произвести с помощью сайтов <http://uz.gov.ua/passengers/timetables/>, <http://pass.rzd.ru/>, <http://www.tutu.ru/> и <http://www.e-kvytok.com.ua> (необходима простейшая регистрация).

3. Паромы.

Плавают из г. Ильичевск Одесской области в Поти и Батуми, обычно раз в неделю, в пути – 60 часов при цене ~1500 грн. Расписание: <http://www.ukrferry-tour.com/site/index.php>

4. Автомобиль.

От Харькова до Тбилиси 1400 км. Для проезда по территории РФ на машине нужна страховка, (делается в Украине) стоимость которой 265 грн. на 1 месяц. Расходы на бензин составляют 1618,77 грн. Еще одной графой расходов при поездке на машине является оплата стоянки в Грузии – 2 лари/сутки (9,82 грн./сутки).

Из рассмотренных вариантов самым быстрым, но и самым дорогим является самолет. Дорогим – т.к. к стоимости билета надо добавить и стоимость провоза багажа (более 20 кг для эконом класса). Паром можно вообще не рассматривать из-за дороговизны и времени в пути, которое только на сам паром, как минимум в двое больше чем любой другой из способов.

Мы выбрали поездку на машине как самый подходящий для нас способ подъезда и отъезда с маршрута, из Харькова до Тбилиси мы доехали за сутки, назад – тоже сутки, полные материальные затраты на дорогу в оба конца составили 986,41 грн./чел.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Район проведения похода довольно густо заселён, имеет сильно разветвлённые дорожную и транспортную сети, поэтому в случае возникновения каких-либо аварийных ситуаций серьёзных сложностей, связанных со сходом группы либо отдельных её участников с маршрута, быть не могло.

При составлении маршрута был учтён тот факт, что часть маршрута на участке с. Агара – с. Ниала – истоки р. Инджагу – с. Цкалтбила – с. Абастумани проходит по дороге непосредственно вдоль границы Грузии с Турцией, передвижение по которой туристской группе может не разрешить пограничная служба Грузии, в связи с чем был разработан запасной вариант: с. Агара – с. Ниала – с. Леписи – пер. 2074,4 м – с. Вани – с. Аспиндза – г. Ахалцихе – с. Абастумани, которым мы и воспользовались при прохождении маршрута.

2.5. Изменение маршрута и его причины

Группа туристов прошла весь заявленный маршрут с переходом на запасной вариант без каких-либо не запланированных изменений.

2.6. Сведения о прохождении маршрута каждым участником

Все участники похода прошли маршрут в полном объёме, случаев схождения с маршрута или непрохождения его отдельных участков отдельными участниками отсутствовали.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

3.1. График движения и другие параметры маршрута, которые определяют его категорию сложности

День пути	Дата	Участок	Дневные параметры движения по велокомпьютеру				Начальная высота дня, м.н.у.м.	Дорожное покрытие, способ передвижения	Метеоусловия, температура: 1. – в 8-00, 2. – в 13-00, 3. – в 19-00
			Протяженность, км	Время, ч	$V_{\text{ср}}$, км/ч	Набор высоты за день, м			
1	29.07.	Тбилиси – Мцхета	29,95	1:29:19	20,13	116	386	29,95 км асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Малооблачно, +16°C, 2. Малооблачно, +31°C, 3. Облачно, ночью небольшой дождь, +29°C
2	30.07.	Мцхета – Дзегви – Ахалкалаки – Квахврели	53,35	3:19:10	16,07	576	476	53,35 км асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Облачно, +18°C, 2. Пасмурно, дождь с сильными порывами ветра, +34°C, 3. Пасмурно, +19°C
3	31.07.	Квахврели – Уплисхихе – Гори – Скра – Карели – Ахалсопели – Хашури	86,25	5:38:30	15,28	671	624	65,42 км асфальтовая дорога; 20,83 км – грунтово-щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Малооблачно, +25°C, 2. Облачно, +32°C, 3. Пасмурно, дождь с сильными порывами ветра, +22°C

4	01.08.	Хашури – Боржоми – Бакуриани	56,34	5:22:06	10,49	1074	727	56,34 км – асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Переменная облачность, +23°C, 2. Пасмурно, ливневый дождь, +30°C, 3. Переменная облачность, +24°C
5	02.08.	Бакуриани – пер. Цхрацкаро (2454,3 м) – Табацкури – пер. 2100,2 м – Кущи – Нардевани	74,73	7:12:50	10,35	1285	1675	5,16 км – асфальтовая дорога; 69,57 км – грунтово- щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Ясно, +19°C, 2. Пасмурно, ливневый дождь, +26°C, 3. Пасмурно, слабый морозящий дождь, +18°C
6	03.08.	Нардевани – пер. Тикматаш (2168,3 м) – Тамбовка – Владимировка – пер. 2311,7 м – Ахалкалаки	58,74	5:19:53	11,01	912	1728	14,16 км – асфальтовая дорога; 44,58 км – грунтово- щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Облачно, +24°C, 2. Ясно, +31°C, 3. Пасмурно, ливневый дождь, +23°C
7	04.08.	Ахалкалаки – Хертвиси – Вардзия – Агара – Ниала	69,07	5:26:26	12,69	810	1707	50,28 км – асфальтовая дорога; 18,79 км – грунтово- щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Переменная облачность, +22°C, 2. Переменная облачность, +32°C, 3. Пасмурно, ливневый дождь, +28°C

8	05.08.	Ниала – Леписи – пер. 2074,4 м – Вани – Аспиндза	56,74	5:23:44	10,51	729	1805	16,3 км – асфальтовая дорога; 40,44 км – грунтово-щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Ясно, +27°C, 2. Переменная облачность, +32°C, 3. Пасмурно, ночью небольшой дождь, +31°C
9	06.08.	Аспиндза – Ахалцихе – Абастумани	46,51	2:51:51	16,24	442	984	46,51 км – асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Ясно, +26°C, 2. Ясно, +36°C, 3. Переменная облачность, вечером небольшой дождь, а ночью - ливневый, +28°C
10	07.08.	Абастумани – пер. Зекарский (2283,0 м) – Саирме – Удабно	53,05	5:41:18	9,32	1079	1220	11,38 км – асфальтовая дорога; 41,67 км – грунтово-щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Ясно, +25°C, 2. Ясно, +33°C 3. Переменная облачность, +24°C
11	08.08.	Удабно – Багдати – Тержола – пер. Ткибульский – Ткибули – пер. Никеральский (1217,6 м)– вдхр. Шаорское	111,88	8:25:06	13,28	1907	694	111,88 км – асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Ясно, +22°C, 2. Ясно, +35°C, 3. Ясно, при подъёме на перевал густой туман, видимость упала до 10 м, +29°C
	09.08.	Днёвка	–	–	–	–	1150	–	1. Ясно, +23°C, 2. Переменная облачность, +34°C, 3. Пасмурно, небольшой дождь, +27°C

12	10.08.	вдхр. Шаорское – Амбролаури – пер. Орбели – Цагери – Лентехи	98,13	7:08:19	13,74	1424	1150	76,72 км – асфальтовая дорога; 21,41 км – грунтово-щебенистая дорога. Велосипедом, пешком	1. Переменная облачность, +21°C, 2. Переменная облачность, +33°C, 3. Пасмурно, ливневый дождь, +25°C
13	11.08.	Лентехи – Чихареши – Цана	59,37	6:14:47	9,50	1302	705	4,37 км – асфальтовая дорога; 55 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом, пешком	1. Пасмурно, небольшой дождь, +21°C, 2. Облачно, +30°C, 3. Пасмурно, ночью небольшой дождь, +22°C
14	12.08.	Цана – пер. Загар (2623,0 м) – Богреши – пер. Угыр	54,19	6:14:40	8,67	1380	1720	54,19 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом, пешком	1. Ясно, +27°C, 2. Ясно, +36°C, 3. Ясно, +24°C
15	13.08.	пер. Угыр – Местиа – Хайши – Хулони	119,27	7:28:53	15,94	1384	1900	106,87 км – асфальтовая дорога; 12,40 км – грунтово-щебенистая дорога Велосипедом, пешком	1. Переменная облачность, небольшой дождь, +18°C, 2. Пасмурно, ливневый дождь, +33°C, 3. Переменная облачность, +21°C
16	14.08.	Хулони – Джвари – Зугдиди – Хоби – Поти	113,44	5:52:28	19,99	343	687	113,44 км – асфальтовая дорога. Велосипедом	1. Ясно, +28°C, 2. Ясно, +35°C, 3. Пасмурно, вечером ливневый дождь, +33°C
ВСЕГО			1141,01 км	88:09:20		15434 м	Пройдено по асфальтовой дороге – 762,13 км Пройдено по грунтово-щебенистым дорогам – 378,88 км		

3.2. Техническое описание прохождения маршрута

Условные обозначения, встречающиеся в тексте:

- TRP – расстояние, пройденное за данный день;
- AVS – значение средней скорости в данный день;
- STP – время движения за данный день;
- TRIP CLIMB – набор высоты за данный день;
- T – температура;
- H – высота над уровнем моря;
- TOTAL ODO – расстояние от начала маршрута;
- TOTAL ALTI – набор высоты от начала маршрута;
- TOTAL TIME – время движения от начала маршрута.

28.07.2012 г., суббота.

13-35 – выехали от магазина «Vike pro sport» по адресу: г. Харьков, просп. Московский, 200 (фото 3.1).



Фото 3.1. Погрузка окончена, последнее фото перед выездом

18-10 – подъехали к Довжанскому МАПП (пограничный переезд на Ростовской трассе).

19-20 – прошли пограничный контроль.

1-ый ходовой день, 29.07.2012 г., воскресенье.

08-20 – подъехали к пограничному переезду «Верхний Ларс».

09-30 – прошли пограничный контроль.

10-50 – пер. Крестовый (фото 3.2).

11-00 – смотровая площадка Дружбы народов Грузии и России, с которой открывается захватывающий вид (фото 3.3).



Фото 3.2. Остановка на Крестовом перевале (2379 мнум)



Фото 3.3. Смотровая площадка Дружбы народов Грузии и России

12-20 – крепость Ананури на берегу Жинвальского водохранилища (фото 3.4.)



Фото 3.4. Крепость Ананури на берегу Жинвальского водохранилища

13-30 – въехали в г. Тбилиси.

Поменяли деньги в обменном пункте. Обменных пунктов в г. Тбилиси много, разница в курсах обмена – не значительна, в связи с чем обмен денег никаких трудностей не представляет (с собой брать нужно доллары США, либо российские рубли, т.к. украинская гривна в Грузии никому не нужна и, соответственно, курс на неё менее выгоден, однако поменять её также реально).

Ночевать в гостинице в г. Тбилиси довольно дорого, а в хостеле нам не понравились санитарные условия, в связи с чем было принято решение выходить на маршрут уже сегодня, о чём сообщили в туристско-спортивный союз г. Харькова, контролирующий прохождение группой маршрута.

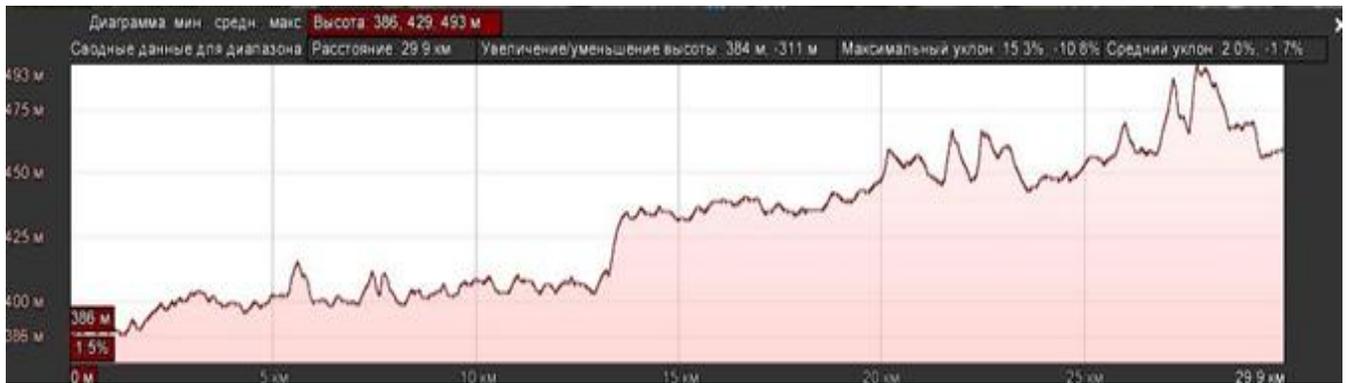
Выяснили, что автобус из г. Поти (конечного пункта маршрута) прибывает в г. Тбилиси на автостанцию «Ортачала» по адресу: г. Тбилиси, ул. Гулия, 1, в связи с чем решили автомобиль оставить на автостоянке возле данной автостанции.

19-45 – выгрузившись и собравшись поехали на выезд из г. Тбилиси по Военно-грузинской дороге вдоль правого берега р. Мтквари (бывш. Кура) в сторону г. Мцхета, расположенном на слиянии р. Мтквари (бывш. Кура) и р. Арагви (TRP 0 км; Н 386 мнум)

21-20 – въехали в г. Мцхета, переехали на левый берег р. Мтквари (бывш. Кура), сразу за мостом повернули налево и примерно через 200 м подъехали к гостинице «Mtskheta palace». Здесь нам предложили остановиться на ночёвку за 100 \$ США с человека. Визуально видно, что эта гостиница явно высокого уровня и, наверное, предоставляемые в ней услуги адекватны данным расценкам, но мы приехали в Грузию не в поисках комфорта и когда мы это объяснили администратору гостиницы последний предложил нам бесплатно переночевать в своих палатках, установив их на территории, прилегающей к гостинице, в любом месте, которое нам понравится, что нас вполне устроило.

22-30 – отбой.

TRP 29,95 км; AVS 20,13 км/ч; STP 1:29:19; TRIP CLIMB 116 м; Н 476 мнум
TOTAL ODO 29,95 км; TOTAL ALTI 116м; TOTAL TIME 1:29:19



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
29.07.2012 г.	08-00	+16	Малооблачно	На перевале температура упала до 8°С	Слабый
	13-00	+31	Малооблачно		Южный, 6 м/с
	19-00	+29	Облачно	Ночью прошёл не большой дождь	Юго-восточный, 6 м/с

2-ой ходовой день, 30.07.2012 г., понедельник.

В этот день ранний выезд с места ночёвки не планировался, так как группе нужно было отдохнуть после утомительного переезда на автомобиле из Украины в Грузию, да и на место ночёвки мы стали довольно поздно.

14-40 – выезд с места ночёвки (фото 3.5).



Фото 3.5. Гостиница «Mtskheta palace», возле которой мы ночевали

Вернулись к мосту через р. Мтквари (бывш. Кура), переехали по нему на правый берег и повернули направо в сторону г. Гори.

15-40 – проехали с. Дзевги, за которым начался ощутимый подъём вдоль левого

берега р. Хекордзула – правого притока р. Мтквари (бывш. Кура) (фото 3.6.)



Фото 3.6. Проехали с. Дзегви

16-20 – закончился подъём за с. Дзегви (Н 662 мнум)



Фото 3.7. Въезжаем в с. Ахалкалаки

16-35 – с. Кавтисхеви, в котором переехали через р. Кавтура

17-10 – с. Ахалкалаки, переехали р. Тедзами (фото 3.7.)

17-50 – с. Доеси, где нас застал дождь (фото 3.8.), который уже не прекращался практически до остановки на ночёвку (фото 3.9.)



Фото 3.8. Дождь в с. Доеси



Фото 3.9. Дорога за с. Доеси

19-20 – остановились на ночёвку над с. Квахврели, съехав вправо с трассы на Гори.

Судя по генштабовским картам, а также по отчёту киевских велотуристов под руководством Шумилова А.Л. проезжавших этой дорогой в 2010 г., на данном отрезке пути между некоторыми населёнными пунктами должна была быть грунтовая дорога, однако мы весь день ехали по новому асфальту, который, видимо, уложили совсем недавно.

Практически весь день моросил небольшой дождь.

21-40 – отбой.

TRP 53,35 км; AVS 16,07 км/ч; STP 3:19:10; TRIP CLIMB 576 м; Н 624 мнум;
TOTAL ODO 83,3 км; TOTAL ALTI 692 м; TOTAL TIME 4:48:29



Дата	Время измерения	Температура, °C	Облачность	Явления	Ветер
30.07.2012 г.	08-00	+18	В 6 утра тучи, к 9-00 они разошлись. Облачно.	Небольшой дождь	Южный, 2 м/с.
	13-00	+34	Пасмурно.	Сильный дождь с порывами ветра.	Сильные порывы ветра.
	19-00	+18,8	Пасмурно.	Небольшой дождь	К вечеру ветер стих. Штиль.

3-ий ходовой день, 31.07.2012 г., вторник.

08-30 – выезд с места ночёвки (фото 3.10).



Фото 3.10. Ночёвка над с. Квахврели

08-45 – в с. Квахврели переехали через р. Мтквари (бывш. Кура) на левый её берег и повернули налево к пещерному городу Уплисцихе (TRP 3,25 км; Н 556 мнум)

08-50 – подъехали к пещерному городу Уплисцихе (TRP 4,42 км; AVS 12,99 км/ч; STP 0:20:27; Н 566 мнум)

Уплисцихе (груз. უფლისციხე — досл. Божья Крепость) — древний пещерный город, один из первых городов на территории Грузии, возникший в конце II — в начале I тысячелетия до н. э., в период расцвета включавший в себя более 700 пещер и пещерных сооружений, из которых только 150 сохранились к настоящему времени.

Данный город можно осматривать как с экскурсоводом (15 лари/чел.), так и самостоятельно (3 лари/чел.). Первое, конечно, информативнее, однако экскурсии начинаются только с 11-00 и терять столько времени не хотелось, в связи с чем мы приняли решение осмотреть город самостоятельно, оставив велосипеды возле охраны (фото 3.11).

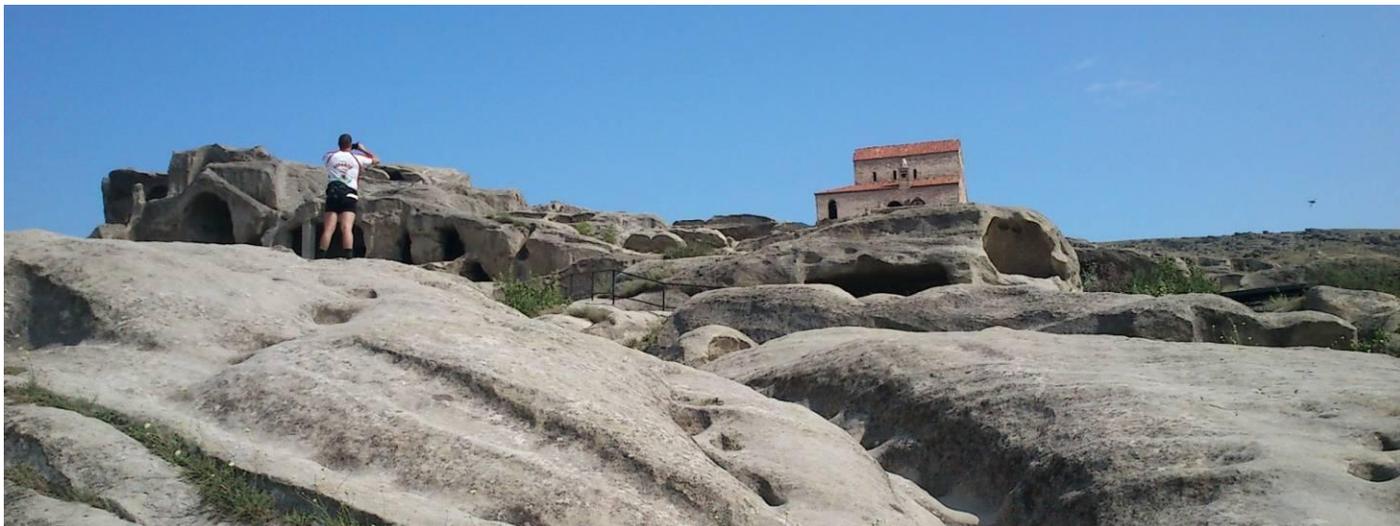


Фото 3.11. Осмотр пещерного города Уплисцихе

10-15 — окончили осмотр пещерного города Уплисцихе и поехали грунтовой дорогой вдоль левого берега р. Мтквари (бывш. Кура) в г. Гори.

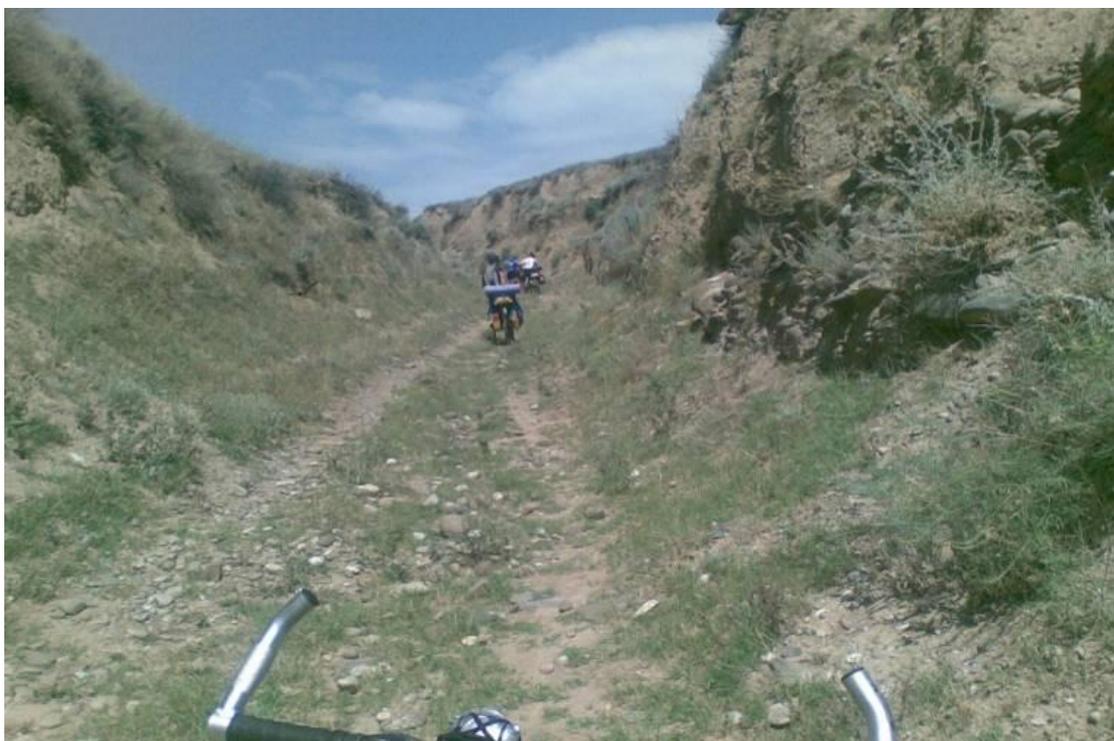


Фото 3.12. Непростой траверс хребта Кверинаки



Фото 3.13. Вид со склона хребта Кверинаки на р. Мтквари (бывш. Кура)

Описание этой дороги при составлении маршрута я читал в отчёте феодосийских велотуристов под руководством Коробко А. посещавших пещерный город Уплисцихе в 2011 г., однако не решившихся ехать по ней из-за грязного участка, образовавшегося при впадении у стен Уплисцихе в р. Мтквари (бывш. Кура) левого притока. Нашу группу грязь не смущает, а учитывая то, что эта дорога очень логично соединяет пещерный город Уплисцихе с г. Гори, во время планирования маршрута мы смело включили данный участок дороги в свой маршрут и не пожалели об этом, так как дорога очень живописна, с приличным набором высоты, хотя и идёт траверсом вдоль хребта Кверинаки (фото 3.12 – 3.14).



Фото 3.14. Непростой траверс хребта Кверинаки

11-20 – въезд в г. Гори (фото 3.15), где начался асфальт
TRP 14,63 км; AVS 12,99 км/ч; STP 1:22:42; Н 663 мнум



Фото 3.15. Въезжаем в г. Гори

В г. Гори осмотрели дом-музей Сталина (фото 3.16), построенный в 50-х годах прошлого века вокруг дома, в котором 21 декабря 1879 года в семье сапожника Виссариона Джугашвили родился великий "Кремлевский горец", вагончик, в котором он ездил по территории СССР.



Фото 3.16. Дом, в котором родился и провёл первые годы жизни И.В. Сталин

После осмотра достопримечательности пообедали в близлежащем кафе и купили карточку местного мобильного оператора «Джеосел», звонить с которой на Украину сравнительно недорого (всё СНГ по 0,25 лари/минуту + 0,05 лари/соединение).

Далее в г. Гори переехали на правый берег р. Мтквари (бывш. Кура), повернули направо и по хорошему асфальту поехали в сторону г. Боржоми.

13-30 – выехали из г. Гори (фото 3.17) (TRP 17,65 км; Н 603 мнум)



Фото 3.17. Выезд из г. Гори

14-00 – с. Скра, где повернули влево в сторону с. Ахалхиза

В с. Ахалхиза повернули направо на грунтовую дорогу в сторону с. Земо-Хведурети (TRP 28,62 км; Н 660 мнум)

15-15 – с. Квенаплави

15-20 – с. Земо-Хведурети (фото 3.18.), где вновь начался асфальт (TRP 39,24 км; Н 676 мнум)



Фото 3.18. На въезде в с. Земо-Хведурети

В с. Земо-Хведурети нас застал ливневый дождь, который пережидали в магазине у дороги, а заодно и подкрепились мороженым.

16-10 – г. Карели (фото 3.19.), в котором при выезде на региональную дорогу Р-55 повернули налево, т.к. в г. Хашури мы запланировали проехать по второстепенным дорогам, как можно дальше не выезжая на магистральную трассу М-27.



Фото 3.19. На въезде в г. Карели

16-30 – поворот направо на мост через р. Дзама (TRP 50,12 км; Н 664 мнум)

16-45 – с. Самцериси, за которым, справа от дороги на горе возвышается замок, принадлежавший местным князьям Панаскертели-Цицишвили, башня которого, самый древний элемент ансамбля, может быть отнесена к VIII-IX векам (фото 3.20). В этом замке с 1997 г. находится действующий женский монастырь.



Фото 3.20. Замок князей Панаскертели-Цицишвили, ныне женский монастырь

Проехали с. Ахалсопели, с. Цроми, в центре которого справа от дороги по ходу движения находится Цромский храм (груз. წრომის ტაძარი) (фото 3.21) – раннесредневековый храм Грузинской Православной церкви построенный в 626-635 годах по указу Картлийского эристава Степаноza II и являющийся самым ранним для грузинского зодчества образцом центрально-купольного храма с опорой на четыре свободно стоящих столба (TRP 62,51 км; Н 700 мнум)



Фото 3.21. Цромский храм – раннесредневековый храм Грузинской Православной церкви

Проехали с. Хциси, после которого вновь переехали на левый берег р. Мтквари (бывш. Кура) (TRP 69,82 км; Н 682 мнум)

17-00 – выехали на магистральную трассу М-27 (фото 3.22.), по которой повернули налево и поехали в сторону г. Боржоми (TRP 71,59 км; Н 682 мнум)



Фото 3.22. На выезде на магистральную трассу М-27

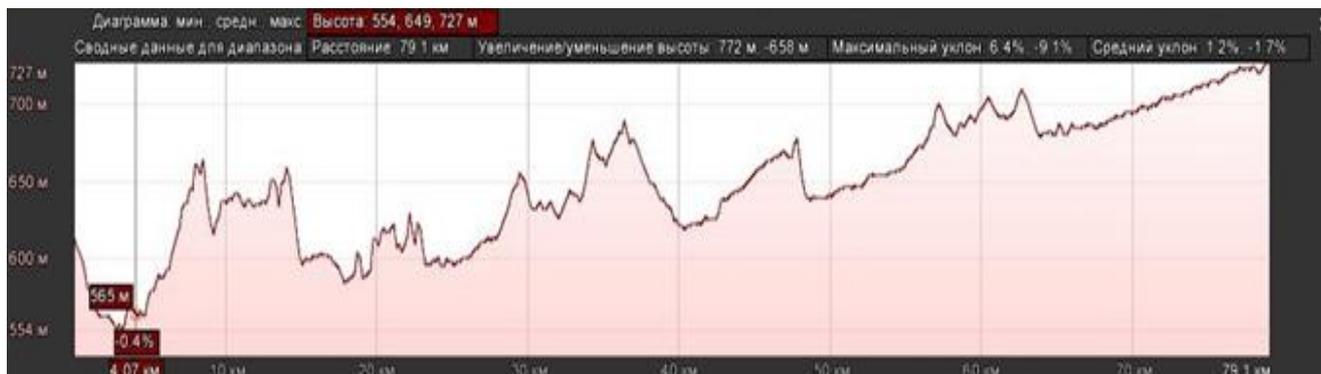
18-00 – г. Хашури.

18-30 – с. Цхрамуха, за которым стали искать удобное место для ночлега.

19-00 – проехав за с. Цхрамуха около 7 км напротив с. Квишхети слева увидели пешеходный мост через р. Мтквари (бывш. Кура), переехав по которому на правый берег остановились на ночёвку в редколесье, заросшем ежевикой, внесшей приятное разнообразие в рацион нашего питания.

Уже на стоянке начался небольшой дождь.
21-50 – отбой.

TRP 86,25 км; AVS 15,28 км/ч; STP 5:38:30; TRIP CLIMB 671 м; Н 727 мнум
TOTAL ODO 169,55 км; TOTAL ALTI 1363 м; TOTAL TIME 10:26:59



Дата	Время измерения	Температура, °C	Облачность	Явления	Ветер
31.07.2012 г.	08-00	+25	Малооблачно.		Восточный
	13-00	+31,8	Облачно.		Восточный
	19-00	+22	Пасмурно.	Дождь, гроза, порывы ветра.	Юго-восточный

4-ый ходовой день, 01.08.2012 г., среда.

08-40 – выезд с места ночёвки (фото 3.23).



Фото 3.23. Ночёвка недалеко от с. Квишхети

09-50 – въезд в г. Боржоми (фото 3.24.) (TRP 17,53 км; Н 782 мнум)



Фото 3.24. На въезде в г. Боржоми

10-20 – въезд в Боржоми-парк, где кроме источников всемирно известной лечебной минеральной воды, которая применяется в качестве питьевой при болезнях желудочно-кишечного тракта, желчных путей, обмена веществ, почек и в виде ванн — при сердечно-сосудистых заболеваниях, заболеваниях нервной системы и дыхательных органов, недавно появилась ещё одна достопримечательность — памятный знак на месте встречи Президента Грузии Михаила Саакашвили с Президентом Украины Виктором Ющенко (фото 3.25.)

TRP 23,50 км; AVS 16,50 км/ч; STP 1:25:29; TRIP CLIMB 228 м; Н 834 мнум



Фото 3.25. Памятный знак на въезде в Боржоми-парк

10-55 – выезд из Боржоми-парка, от которого пришлось немного возвращаться к указателю дороги в г. Бакуриани

11-10 – поворот на дорогу в г. Бакуриани, которая идёт вдоль правого притока р. Мтквари (бывш. Кура) – р. Гуджаретис-Цкали (TRP 27,08 км; Н 802 мнум)

11-55 – источник справа от дороги по ходу движения сразу за мостом через реку (TRP 34,86 км; Н 943 мнум)

Проехали с. Цагвери, за которым начался серпантин с довольно заметным набором высоты.

12-55 – источник слева от дороги по ходу движения (TRP 44,18 км; Н 1306 мнум)

14-10 – въезд в г. Бакуриани (фото 3.26.) (Н 1641 мнум)



Фото 3.26. На въезде в г. Бакуриани

В г. Бакуриани нас застал ливневый дождь, в связи с чем решено было остановиться здесь на ночёвку на квартире (хозяйку зовут Тамара, её тел. 599266084, рекомендуем), а завтра выехать пораньше и наверстать упущенное ходовое время.

21-45 – отбой.

TRP 56,34 км; AVS 10,49 км/ч; STP 5:22:06; TRIP CLIMB 1074 м; Н 1675 мнум
TOTAL ODO 225,89 км; TOTAL ALTI 2437 м; TOTAL TIME 15:49:05



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
01.08.2012 г.	08-00	+23	Переменная облачность		Юго-восточный, 5 м/с
	13-00	+30	Пасмурно	Ливневый дождь, температура упала до 20 °С	Восточный, 7 м/с
	19-00	+24	Переменная облачность		Восточный, 2 м/с

5-ый ходовой день, 02.08.2012 г., четверг.

06-40 – выезд с места ночёвки (фото 3.27.).



Фото 3.27. Ночёвка в г. Бакуриани

Поворот вправо на грунтовую дорогу (TRP 2,01 км; Н 1719 мнум)

06-55 – поворот влево на дорогу на пер Цхрацкаро (2454,3 м) (фото 3.28.), куда направлен указатель «Веломаршрут № 3» (TRP 2,79 км; Н 1702 мнум)

07-50 – граница леса и альпийских лугов (фото 3.29.) (TRP 8,97 км; Н 1987 мнум)

Из г. Бакуриани на пер. Цхрацкаро (2454,3 м) идёт хорошая грунтовая дорога. По ходу подъёма на перевал стало ясно, что вчерашнее решение остановиться на ночёвку в г. Бакуриани было верным, т.к. вдоль дороги всё было очень мокрым и пришлось бы ночевать на мокром грунте, что не очень приятно, хорошие источники есть, но они появляются выше окончания зоны леса на высоте альпийских лугов, в связи с чем даже при хорошей погоде либо нужно подниматься с водой, либо ночевать возле источника, но без дров.



Фото 3.28. Дорога на пер. Цхрацкаро



Фото 3.29. Подъём на пер. Цхрацкаро

09-40 – пер. Цхрацкаро (2454,3 м) (фото 3.30.), на котором имеется стационарный полицейский пункт, охраняющий газопровод

TRP 17,03 км; AVS 6,95 км/ч; STP 2:26:55; TRIP CLIMB 757 м; Н 2454,3 мнум

С перевала открывается захватывающий вид на лыжный курорт Бакуриани – место последней нашей ночёвки.

09-55 – выехали с пер. Цхрацкаро (2454,3 м) в сторону оз. Табацкури (фото 3.31.).



Фото 3.30. Пер. Цхрацкаро (2454,3 м)



Фото 3.31. Спуск с пер. Цхрацкаро

Дорога грунтовая, но совсем недавно подсыпан щебень. Встреченные нами дорожные рабочие сказали, что в этом году они сделают дорогу до с. Табацкури, а в следующем, наверное, сделают её до долины Цалкинского вдхр.

10-25 – справа от дороги по ходу движения ручей (TRP 22,80 км; Н 2215 мнум)

11-30 – развилка дорог над озером и с. Табацкури, на которой установлен указатель «Веломаршрут № 3» (фото 3.32.), мы едем влево, куда направлен указатель.

TRP 30,09 км; AVS 9,48 км/ч; STP 3:10:24; TRIP CLIMB 796 м; Н 2102 мнум



Фото 3.32. Указатель на развилке с видом на оз. Табацкури

12-00 – остановились на обед в соснячке на берегу оз. Табацкури, где заодно и купались (TRP 33,32 км; Н 1998 мнум)

13-15 – выехали с места обеда и поехали в сторону пер. 2100,2 (фото 3.33.)



Фото 3.33. Подъезжаем к началу подъёма на пер. 2100,2

Дорога на перевал усложняется наличием больших камней на дороге, которые необходимо объезжать, что не просто, учитывая, что идёт набор высоты да и дорога сама по себе каменистая. Возможно, в следующем сезоне дорогу лучше спланируют дорожные рабочие, которых мы встретили на дороге между пер. Цхрацкаро (2454,3 м) к оз. Табацкури.

14-05 – пер. 2100,2 (фото 3.34.)

TRP 41,58 км; AVS 9,65 км/ч; STP 4:18:21; TRIP CLIMB 955 м; Н 2100,2 мнум



Фото 3.34. Пер. 2100,2

Спуск с перевала идёт по дороге ничуть не лучше той, по которой мы на него поднимались.

С перевала спустились в с. Кизыл-Килиса (фото 3.35.).



Фото 3.35. На выезде из с. Кизыл-Килиса

На дороге к с. Куци нас застал ливневый дождь (фото 3.36.), после которого вся дорога покрылась множеством луж (фото 3.37.)



Фото 3.36. Дождь на дороге к с. Кущи



Фото 3.37. Дорога после ливня перед с. Нардевани

17-50 – на выезде из с. Нардевани началась хорошая асфальтированная дорога (Фото 3.38.), по которой поехали вправо на пер. Тикматаш (2168,3 м) (TRP 71,58 км; Н 1579 мнум)



Фото 3.38. Дорога на пер. Тикматаш (2168,3 м)

18-20 – остановились на ночёвку в сосняке справа от дороги в 4 км выше с. Нардевани, т.к. Коваль Ю. порвал цепь на велосипеде и, потратив время на ремонт, мы далеко в этот день уже всё равно не уехали бы.

21-25 – отбой.

TRP 74,73 км; AVS 10,35 км/ч; STP 7:12:50; TRIP CLIMB 1285 м; Н 1728 мнум
TOTAL ODO 300,62 км; TOTAL ALTI 3722 м; TOTAL TIME 23:01:55



Дата	Время измерения	Температура, °C	Облачность	Явления	Ветер
02.08.2012 г.	06-00	+14	Ясно	Солнечно.	Утром – слабый ветер, затем – штиль.
	08-00	+18,8			
	13-00	+26,4	Переменная облачность, пасмурно.	Сильный дождь ближе к вечеру	Штиль.
	19-00	+18	Пасмурно.	Моросящий дождь.	Штиль.

6-ой ходовой день, 03.08.2012 г., пятница.

09-50 – выезд с места ночёвки (фото 3.39.).



Фото 3.39. Ночёвки над с. Нардевани

11-10 – пер. Тикматаш (2168,3 м) (фото 3.40.)

TRP 10,11 км; AVS 8,11 км/ч; STP 1:14:49; TRIP CLIMB 431 м; Н 2168,3 мнум



Фото 3.40. Пер. Тикматаш (2168,3 м)

11-20 – съезд вправо на грунтовую дорогу к с. Ахали-Хулгумо (TRP 12,10 км; Н 2131 мнум)

Проехали с. Ахали-Хулгумо, с. Тамбовка

12-10 – выехали из с. Аспара (фото 3.41.) (TRP 21,63 км; Н 2090 мнум)



Фото 3.41. Дорога за с. Аспара

12-25 – за с. Аспара остановились на обед на пляже оз. Паравани (фото 3.42.), которое имеет площадь равную 37,5 км² и является самым крупным озером страны.

TRP 22,65 км; AVS 10,34 км/ч; STP 2:11:29; TRIP CLIMB 519 м; Н 2082 мнум

Озеро мелководное, вода в озере мутная, но смыть дорожную пыль и освежиться вполне можно, что мы и сделали.



Фото 3.42. Обед на пляже оз. Паравани

13-20 – выезд с места обеда

В с. Владимировка поворот вправо на пер. 2311,7 м (TRP 27,46 км; Н 2085 мнум)

14-20 – слева от дороги по ходу движения озеро, не обозначенное на генштабовской карте (фото 3.43.) (TRP 32,77 км; Н 2267 мнум)

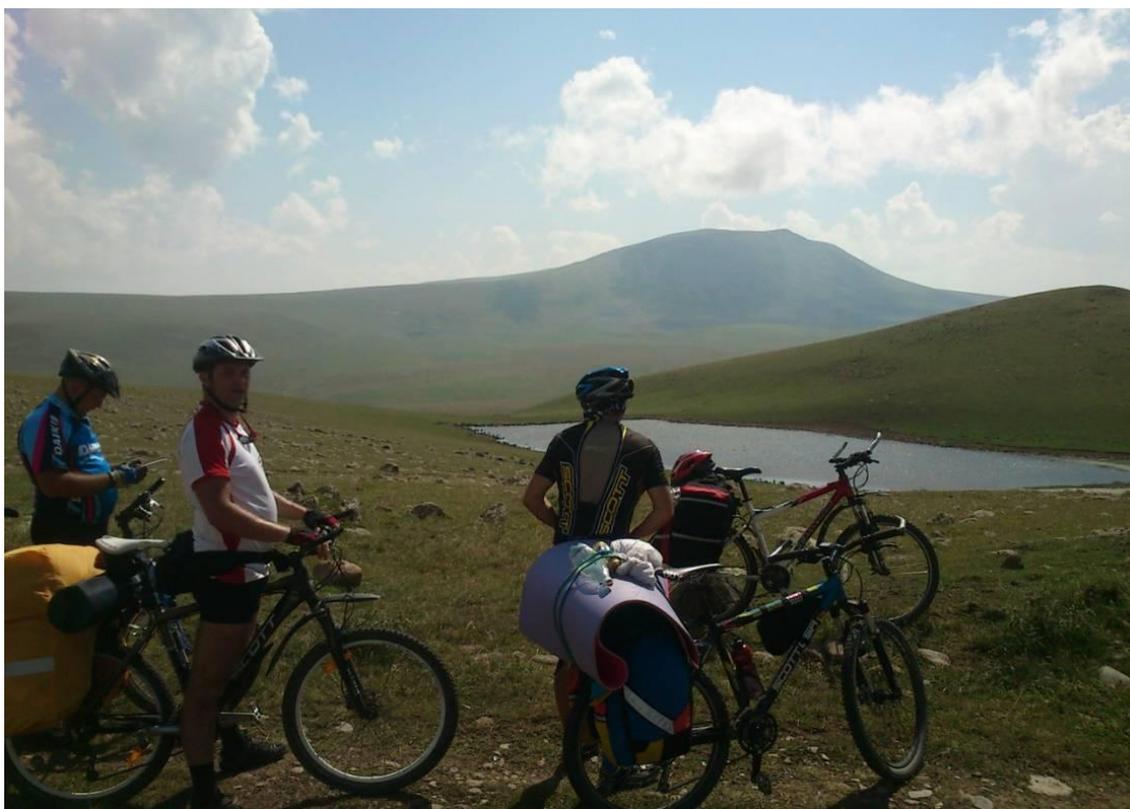


Фото 3.43. Озеро, не обозначенное на генштабовской карте

15-05 – пер. 2311,7 м (фото 3.44.)

TRP 39,21 км; TRIP CLIMB 854 м; Н 2311,7 мнум



Фото 3.44. Отдых на пер. 2311,7 м

15-20 – выезд с пер. 2311,7 м, спуск идёт по дороге с лежащими на ней большими камнями, в связи с чем во время спуска нужно быть предельно внимательным (фото 3.45.).



Фото 3.45. Спуск с пер. 2311,7 м

15-55 – въехали в с. Абули (фото 3.46.) (TRP 43,81 км), за которым дорога изобилует огромными лужами (фото 3.47.)



Фото 3.46. Въезжаем в с. Абули



Фото 3.47. Дорога за с. Абули

16-25 – с. Картиками (TRP 50,73 км; Н 1788 мнум)

16-50 – мост через р. Паравани (фото 3.48.) (TRP 55,31 км; Н 1671 мнум)



Фото 3.48. Мост через р. Паравани

17-00 – выезд на развилку с асфальтированной дорогой (фото 3.49.) (налево идёт дорога в с. Мартуни, а направо – в центр г. Ахалкалаки), мы едем направо (TRP 56,68 км; Н 1718 мнум)



Фото 3.49. Развилка дорог на въезде в г. Ахалкалаки

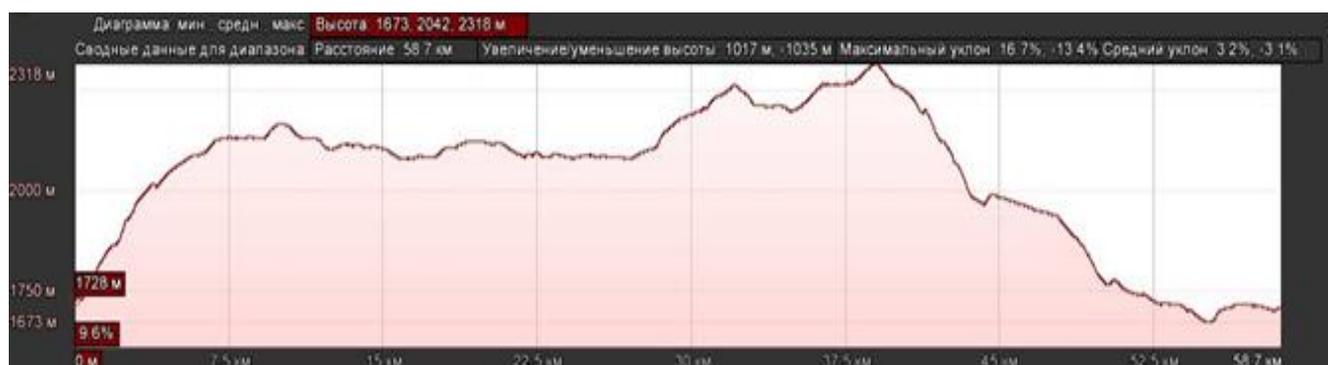
В г. Ахалкалаки нас застал ливневый дождь и мы решили заночевать здесь в гостинице, расположенной рядом с рынком (фото 3.50.). Условия так себе, но и плата сравнительно небольшая.



Фото 3.50. Ночёвка в г. Ахалкалаки

21-15 – отбой.

TRP 58,74 км; AVS 11,01 км/ч; STP 5:19:53; TRIP CLIMB 912 м; Н 1707 мнум
 TOTAL ODO 359,36 км; TOTAL ALTI 4634 м; TOTAL TIME 28:21:48



Дата	Время измерения	Температура тура, °С	Облачность	Явления	Ветер
03.08.2012 г.	08-00	+24,4	Облачно.		Штиль.
	13-00	+31,2	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	19-00	+23	Пасмурно.	Ливневый дождь, гроза.	Восточный, 6 м/с.

7-ой ходовой день, 04.08.2012 г., суббота.

07-50 – выезд с места ночёвки.

08-00 – выезд из г. Ахалкалаки (фото 3.51.)



Фото 3.51. На выезде из г. Ахалкалаки

Спуск по хорошему асфальту вдоль правого берега р. Паравани
 Ручей справа от дороги по ходу движения (TRP 13,22 км; Н 1571 мнум)

09-00 – с. Хетвиси, находящееся на слиянии р. Паравани и р. Мтквари (бывш. Кура) (фото 3.52.)

TRP 25,86 км; AVS 26,26 км/ч; STP 0:59:07; TRIP CLIMB 29 м; Н 1162 мнум)



Фото 3.52. На въезде в с. Хетвиси (слева от дороги видна крепость Хертвиси)

09-10 – в центре с. Хертвиси поворот влево на мост через р. Паравани и на дорогу, идущую в сторону Вардзии (TRP 27,45 км; Н 1160 мнум)

Здесь осмотрели хорошо сохранившуюся крепость Хертвиси (груз. ხერტვისი) (фото 3.53.) — одну из самых древних крепостей из всего грузинского феодального периода, с церковью, которой была построена в 985 году, а стены крепости были достроены в 1354 году. Вход в крепость бесплатный.



Фото 3.53. Крепость Хетвиси

10-15 – выезд от крепости в с. Хетвиси к с. Вардзия

Начинается подъём по хорошему асфальту вдоль правого берега р. Мтквари.

10-45 – с. Накалакеви, возле которого справа по ходу движения находятся развалины крепости (фото 3.54.) (TRP 36,84 км; Н 1228 мнум)



Фото 3.54. Проезжаем мимо развалин крепости Накалакеви

11-25 – въезд в с. Вардзия

В с. Вардзия переехали на левый берег р. Мтквари (бывш. Кура), сразу же за мостом находится пещерный монастырский комплекс Вардзия (фото 3.55.)

TRP 46,07 км; AVS 19,21 км/ч; STP 2:23:52; TRIP CLIMB 347 м; Н 1248 мнум



Фото 3.55. Въезд в пещерный монастырский комплекс Вардзия

Осмотрели пещерный монастырский комплекс Вардзия, оставив велосипеды возле киоска с сувенирами.

Вардзия (груз. ვარდია) (фото 3.56.) — пещерный монастырский комплекс XII—XIII веков, являющийся выдающимся памятником средневекового грузинского зодчества,

который включает около 600 помещений: церквей, часовен, жилых келий, кладовых, бань, трапезных, казнохранилищ, библиотек. Помещения комплекса уходят на 50 метров вглубь скалы и поднимаются на высоту в восемь этажей. Сохранились потайные ходы, связывавшие помещения, остатки водопровода и оросительной системы. В центре монастыря расположен главный храм в честь Успения Пресвятой Богородицы, фрески которого — Успения Божией Матери, Вознесения Господня и Преображения Господа нашего Иисуса Христа, имеют большую историко-художественную ценность. В настоящее время православными греками в Вардзиа была возобновлена монастырская жизнь.

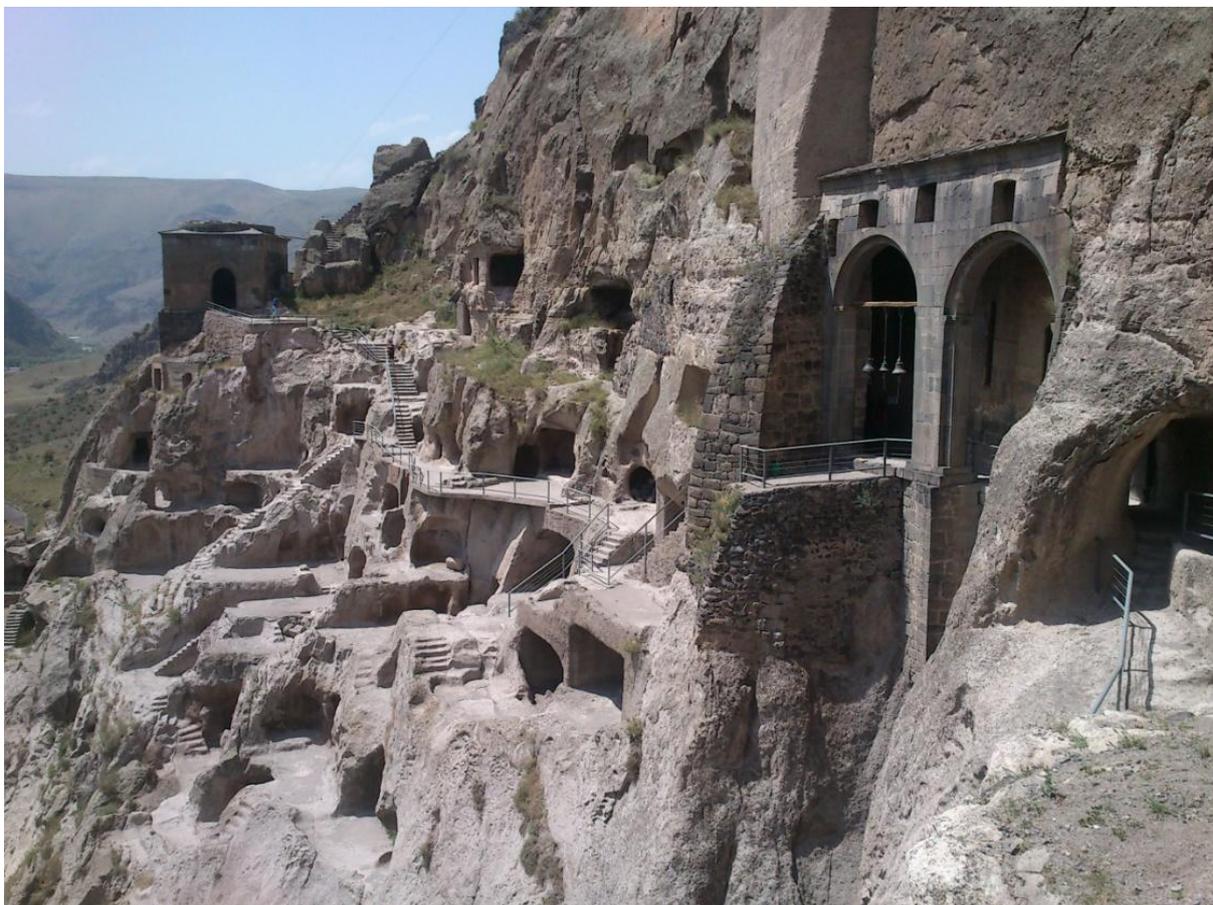


Фото 3.56. Пещерный монастырский комплекс Вардзиа

13-05 – выехали от пещерного монастыря Вардзиа и продолжили подъём вдоль левого берега р. Мтквари (бывш. Кура).

13-10 – остановились на обед в соснячке на берегу р. Мтквари (бывш. Кура).

14-35 – выезд с места обеда.

14-55 – поворот направо на грунтовую серпантинистую дорогу, поднимающуюся к с. Агара (фото 3.57.) (TRP 50,28 км; TRIP CLIMB 397 м; Н 1276 мнум)



Фото 3.57. Поворот к с. Агара (на фото видны первые витки серпантина)

Подъём довольно крут, но местами можно ехать на велосипеде (фото 3.58.).



Фото 3.58. Подъём на Эрүшетское нагорье

16-45 – источник справа от дороги по ходу движения на завершении подъёма на Эрүшетское нагорье (TRP 56,82 км; Н 1793 мнум)

17-00 – с. Агара, на въезде в которое установлен туристический указатель (фото 3.59.)

TRP 57,43 км; AVS 13,26 км/ч; STP 4:19:41; TRIP CLIMB 725 м; Н 1809 мнум



Фото 3.59. Туристический указатель на въезде в с. Агара

Едем прямо по более накатанной дороге, вокруг сгущаются тучи (фото 3.60.).



Фото 3.60. Дорога по плато за с. Агара

17-10 – поворот вправо в с. Ниала, на котором также стоит туристический указатель.

В с. Ниала (фото 3.61.) нас застал ливневый дождь, который даже пришлось пережить в мастерской, куда нас пригласил один из местных жителей. Он также нам объяснил где находится погранзаства, на которой нам нужно получить разрешение на движение по основной нитке маршрута, которая проложена вдоль границы Грузии с Турцией.



Фото 3.61. В с. Ниала

Дождавшись, пока дождь немного утих, поехали на погранзаству, которая находится немного левее основной нитки нашего маршрута (на генштабовских картах обозначена как МТФ).

По дороге на погранзаству Канищев Е. наехал на колючую проволоку, лежавшую на дороге, и пробил колесо.

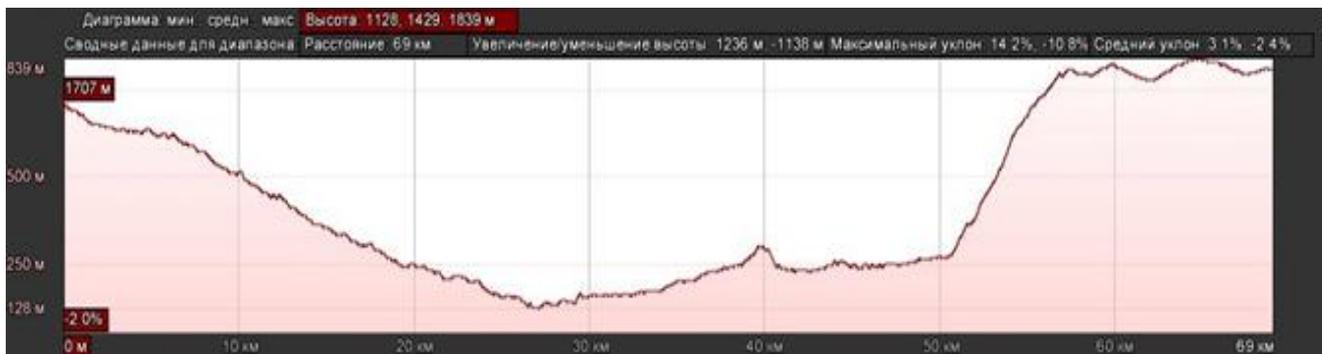
На погранзастве нам объяснили, что разрешение на движение вдоль вышеуказанной границы нужно получить у командира погранотряда, обслуживающего данный участок границы, который находится в г. Ахалцихе. К такому повороту событий мы готовились ещё в г. Харькове, когда разработали запасной вариант, исключающий движение вдоль вышеуказанной границы.

19-30 – остановились на ночёвку на пасеке возле погранзаствы, куда нас направили пограничники (они сообщили нам о том, что в окрестностях ходят стаи волков, в связи с чем ночевать самостоятельно не рекомендовали, а пасека, для безопасности, со всех сторон огорожена колючей проволокой).

Пасечник, Петрос Алексанян, оказался очень гостеприимным человеком, угостил нас медом, арбузом и армянским домашним хлебом, а позже, по его просьбе, из близлежащего коша нам принесли молоко и сыр.

22-25 – отбой.

TRP 69,07 км; AVS 12,69 км/ч; STP 5:26:26; TRIP CLIMB 810 м; Н 1805 мнум
TOTAL ODO 428,43 км; TOTAL ALTI 5444 м; TOTAL TIME 33:48:14



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
04.08.2012 г.	08-00	+22,4	Переменная облачность.		Восточный, 5 м/с.
	13-00	+32,4	Переменная облачность.		Северный, 5 м/с.
	19-00	+28	Пасмурно.	Ливневый дождь.	Штиль.

8-ой ходовой день, 05.08.2012 г., воскресенье.

09-50 – выезд с места ночёвки (фото 3.62. – фото 3.63.).



Фото 3.62. Ночёвка на пасеке возле погранзаставы



Фото 3.63. Фотография на память с гостеприимными пасечниками

На горизонте, за нашими спинами уже Турция. Вечером очень хорошо были видны огни с. Балталы Кё на сопредельной территории.

Вернулись по вчерашней дороге около 4,5 км до развилки дорог, на которой повернули влево к с. Леписи.

11-30 – проехали с. Леписи, за которым начался подъём на пер. 2074,4 м (фото 3.64.).



Фото 3.64. Панорама окрестностей с. Леписи

11-30 – пер. 2074,4 м (фото 3.65.), на котором дорога раздваивается, мы едем по более накатанной правой дороге (TRP 10,09 км; Н 2074,4 мнум)

12-45 – с. Вани с источником отличной питьевой воды, перед которым переехали вброд р. Ташли-Кишла (фото 3.66.) (TRP 17,17 км; Н 1911 мнум)

После с. Вани дорога траверсирует склон г. Вандаг (2736,7 мнум), спускаясь и поднимаясь на боковые её отроги (фото 3.67. – фото 3.68.)

14-10 – дорога подходит к красивейшему каньону перед хр. Унагира (фото 3.69.)



Фото 3.65. Отдых на пер. 2074,4



Фото 3.66. Брод через р. Ташли-Кишла

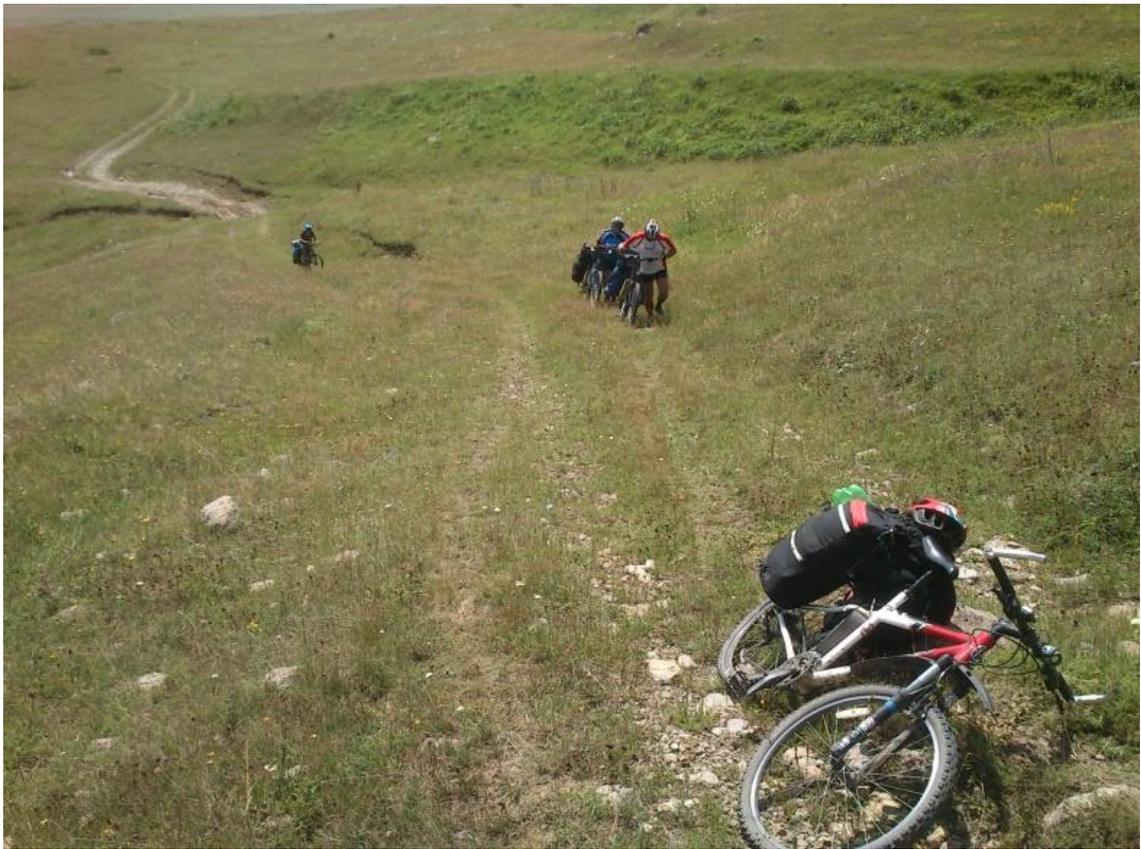


Фото 3.67. Вот такой вот траверс г. Вандаг



Фото 3.68. Траверс г. Вандаг



Фото 3.69. Каньон возле хр. Унагира

Далее поднимаемся на хр. Унагира (фото 3.70.)



Фото 3.70. Подъём на хр. Унагира

14-35 – остановка на обед в соснячке слева от дороги по ходу движения
(TRP 28,22 км; Н 1891 мнум)

15-35 – выезд с места обеда

16-30 – на крутом каменистом спуске к с. Аспиндза (фото 3.71.) остановились для замены тормозных колодок на велосипедах Канищева Е. и Голубева А.



Фото 3.71. Спуск к с. Аспиндза

17-30 – с. Аспиндза, начало асфальта

TRP 40,44 км; AVS 8,88 км/ч; STP 4:33:10; TRIP CLIMB 600 м; Н 1068 мнум

Мост, по которому переехали на правый берег р. Мтквари (бывш. Кура)

TRP 40,91 км; Н 1056 мнум

Выехали на трассу и повернули налево в сторону г. Ахалцихе (TRP 42,07 км; Н 1084 мнум).

18-00 – выехали из с. Аспиндза (фото 3.72.).



Фото 3.72. На выезде из с. Аспиндза

Едем вниз вдоль правого берега р. Мтквари (бывш. Кура)

18-20 – проезжаем поворот влево в с. Дзвели

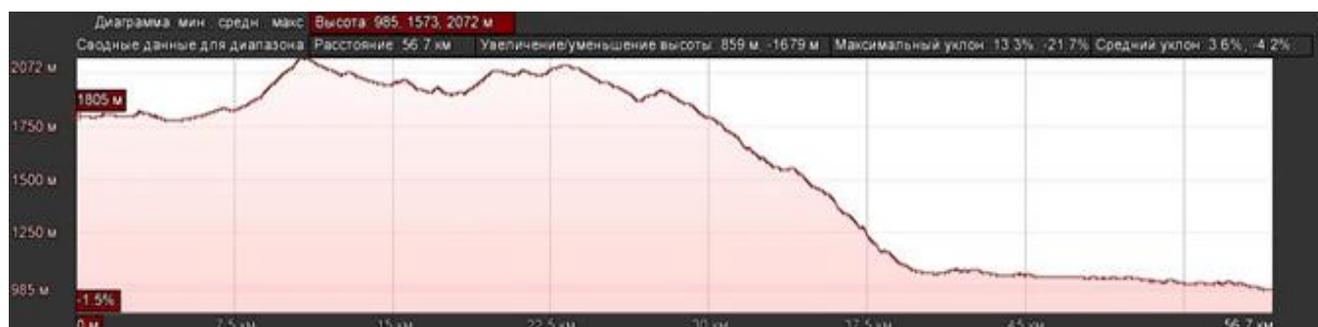
18-30 – остановились на ночёвку (фото 3.73.), переехав на левый берег р. Мтквари (бывш. Кура) по пешеходному мосту возле поворота к с. Рустави



Фото 3.73. Ночёвка возле поворота к с. Рустави

21-25 – отбой.

TRP 56,74 км; AVS 10,51 км/ч; STP 5:23:44; TRIP CLIMB 729 м; Н 984 мнум
TOTAL ODO 485,17 км; TOTAL ALTI 6173 м; TOTAL TIME 39:11:58



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
05.08.2012 г.	08-00	+26,8	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	13-00	+32	Ясно. Переменная облачность.	Солнечно.	Штиль.
	19-00	+30,6	Пасмурно.	Небольшой дождь, ночью гроза.	Штиль.

9-ый ходовой день, 06.08.2012 г., понедельник.

09-25 – выезд с места ночёвки.

В с. Минадзе переехали на левый берег р. Мтквари (TRP 13,10 км; Н 956 мнум)

10-15 – с. Чачараки (фото 3.74.)



Фото 3.74. Подъем в с. Чачараки

10-25 – г. Ахалцихе (фото 3.75.)

TRP 15,94 км; AVS 19,28 км/ч; STP 0:49:38; TRIP CLIMB 85 м; Н 968 мнум



Фото 3.75. Въезжаем в г. Ахалцихе

В г. Ахалцихе заехали к командиру погранотряда, обслуживающего участок границы в районе г. Кюмбет, чтобы получить информацию о возможности получения разрешения на прохождение в будущем туристских групп по дороге вдоль границы Грузии с Турцией на участке от с. Ниала до с. Цалтбила. Командир отряда связывался по телефону, как он сказал, с Управлением погранвойск Грузии в Тбилиси и сообщил, что в принципе прохождение туристских групп на вышеуказанном участке возможно, но для этого необходимо получать разрешение в вышеуказанном Управлении в Тбилиси. Также он сказал, что конкретно нашей туристской группе данного разрешения не предоставили бы из-за того, что якобы в сроки проведения нашего похода на данном участке границы проводятся какие-то учения, в связи с чем посторонним доступ туда закрыт. Возможно это и правда, но у меня сложилось впечатление, что категорически нам не отказали из политических соображений, чтобы показать, что Грузия максимально открыта для туристов, а на самом деле не хотят допускать посторонних в непосредственную близость с границей и постоянно будут придумываться какие-то отговорки, чтобы не предоставлять запрашиваемое разрешение. Не понятно только что там скрывать и как прохождение туристских групп вдоль границы может сказаться на безопасности Грузии.

В г. Ахалцихе Хоменко А. пробил колесо гвоздём, лежащим на дороге.

12-00 – на выезде из г. Ахалцихе осмотрели крепость, основательную реставрацию которой на момент нашего приезда уже заканчивали. В результате крепость выглядит как новострой, но, как нам сказали, её делали в точности такой, какой она была на момент постройки. Крепость Ахалцихе (груз. ახალციხე, буквально — Новая крепость) интересна тем, что на территории этой армянской по происхождению крепости находится армянская церковь, синагога, католическая и православные церкви, а также мечеть.



Фото 3.76. Выежаем из крепости Ахалцихе

12-45 – выезд из крепости Ахалцихе (фото 3.76.)

13-00 – выезд из г. Ахалцихе, начался подъем вдоль левого берега р. Посхофчай, развилка дорог (влево поворот на дорогу в с. Вале, а вправо – в с. Адигени и г. Батуми), мы едем вправо (фото 3.77.) (TRP 24,68 км; Н 988 мнум)



Фото 3.77. Дорога после выезда из г. Ахалцихе

14-05 – развилка дорог (влево поворот на дорогу в с. Арали, а прямо – в с. Абастумани), мы едем прямо, теперь мы поднимаемся вдоль левого берега р. Абастумани (TRP 35,81 км; Н 1051 мнум)

14-10 – въезд в с. Бенара (фото 3.78.). Здесь Голубев А. пробил колесо.



Фото 3.78. Въезжаем в с. Бенара

14-15 – развилка дорог (влево поворот на дорогу в г. Батуми, а прямо – в г. Кутаиси), мы едем прямо, теперь мы поднимаемся вдоль левого берега р. Абастумани (TRP 38,40 км; Н 1086 мнум).

14-25 – с. Вархани

14-50 – выехали из с. Абастумани и въезжаем в курорт Абастумани (фото 3.79.)



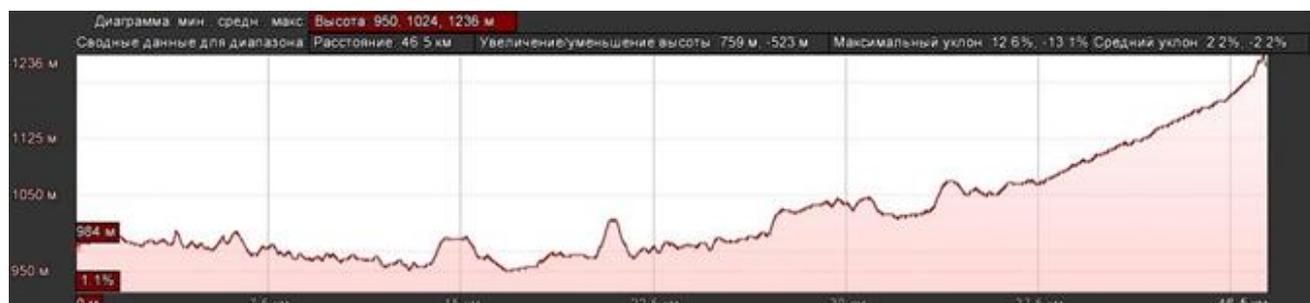
Фото 3.79. Выезд из с. Абастумани и въезд в курорт Абастумани

15-15 – остановились на ночёвку возле кафе слева от дороги по ходу движения на въезде в курорт Абастумани, на впадении р. Курухана в р. Абастумани (здесь же ночевала группа харьковских велотуристов под руководством Хоменко А.Г. в 2010 г.)

В курорте Абастумани имеются оборудованные бассейнами выходы термальных источников, в которых мы купались, что помогло нам эффективно расслабить мышцы и отдохнуть с пользой для души и тела.

21-45 – отбой.

TRP 46,51 км; AVS 16,24 км/ч; STP 2:51:51; TRIP CLIMB 442 м; Н 1220 мнум
TOTAL ODO 531,68 км; TOTAL ALTI 6615 м; TOTAL TIME 42:03:49



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
06.08.2012 г.	08-00	+26	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	13-00	+36,3	Ясно.	Солнечно.	Восточный, 5 м/с.
	19-00	+28	Переменная облачность.	Вечером небольшой дождь, а ночью сильный.	Восточный, 5 м/с.

10-ый ходовой день, 07.08.2012 г., вторник.

Ночью был сильный дождь.

08-30 – выезд с места ночёвки (фото 3.80.).



Фото 3.80. Ночёвка возле кафе в курорте Абастумани

09-00 – храм во имя Святого Благославленного Александра Невского, закладка которого была совершена 27 июня 1896 года, а освящение – 13 сентября 1898 года.

Развилка дорог (влево поворот на Грузинскую национальную астрофизическую обсерваторию (ГНАО) Государственного Университета имени Чавчавадзе (бывшая «Абастуманская астрофизическая обсерватория»), основанную в 1932 году как первая высокогорная астрономическая обсерватория СССР, а прямо – на пер. 2283,0 м), мы едем прямо (TRP 4,44 км; Н 1329 мнум)

Перед выездом из курорта находится дворцовый парк и дворец наследника цесаревича Георгия Александровича Романова, который жил здесь несколько лет и скончался 28 июня 1899 года.

Справа от дороги – оборудованный источник.

09-10 – выезд из курорта Абастумани и начало грунтовой дороги
TRP 5,78 км; AVS 10,63 км/ч; STP 0:32:39; Н 1362 мнум

09-25 – въезд в Национальный парк Борджоми-Харагаули (фото 3.81.)
(TRP 6,56 км; Н 1394 мнум)



Фото 3.81. Регистрация на въезде в Национальный парк Борджоми-Харагаули

На въезде в Национальный парк Борджоми-Харагаули нас зарегистрировали (регистрация заключается в записи в журнал общей информации о проходящей группе и никакой сложности не представляет).

Здесь же сообщили о том, что за несколько дней до нас здесь проехала группа одесских велотуристов под руководством Петровой А.Д., с которой заочно я уже знаком, т.к. читал её отчёты о походах 2011 г. Очень жаль, что наши группы не встретились, мне кажется это было бы обоюдно интересно.

Также нам сообщили о том, что Зекарский перевал закрыт т.к. обрушилась дорога, однако наш маршрут был проложен через более высокий пер. 2283,0 м, а не через Зекарский (2182 мнум) и нас это не касалось, но эту информацию следует учитывать группам, которые только собираются ехать в Грузию.

09-40 – форелевое хозяйство, где можно полакомиться свежельвленной рыбой. Отличное место ночевки для тех, кто не желает отдыхать на термальных источниках в курорте Абастумани. Отсюда начинается серпантин.

11-35 – граница леса и альпийских лугов, где около часа отдохнули, справа чуть ниже дороги находится кош (TRP 18,60 км; Н 2025 мнум)

13-00 – развилка дорог (влево поворот на пер. 2283,0 м, а вправо мимо коша – на Зекарский перевал), возле которой хороший источник (фото 3.82.), мы едем влево (TRP 21,07 км; Н 2158 мнум)



Фото 3.82. Развилка дорог, влево – на пер. 2283,0 м, вправо – на Зекарский перевал

13-35 – пер. 2283,0 м (фото 3.83)

TRP 24,70 км; AVS 6,53 км/ч; STP 3:46:49; TRIP CLIMB 1047 м; Н 2283 мнум



Фото 3.83. Отдых на пер. 2283,0 м

13-50 – начали спуск в курорт Саирме (фото 3.84.)



Фото 3.84. Панорама начала спуска с пер. 2283,0 м (вид назад на перевал)

14-30 – кош слева от дороги по ходу движения

TRP 30,88 км; Н 2093 мнум)

На дороге встречаются большие камни, глубокие лужи, крутые повороты, в связи с чем во время спуска нужно быть предельно внимательным (фото 3.85 – фото 3.88)



Фото 3.85. Спуск с пер. 2283,0 м



Фото 3.86. Спуск с пер. 2283,0 м



Фото 3.87. Спуск с пер. 2283,0 м



Фото 3.88. Спуск с пер. 2283,0 м

15-50 – въезд в курорт Саирме (фото 3.89.), начало асфальта (TRP 47,45 км; Н 943 мнум)



Фото 3.89. Въезд в курорт Саирме

В курорте Саирме мы пообедали в кафе у дороги слева по ходу движения и набрали лечебно-столовой минеральной воды углекисло-гидрокарбонатно-натриево-калиевого типа, источники которой здесь находятся.

17-00 – остановились на ночёвку возле термального источника в с. Удабно
 21-15 – отбой.

TRP 53,05 км; AVS 9,32 км/ч; STP 5:41:18; TRIP CLIMB 1079 м; H 694 мнум
 TOTAL ODO 584,73 км; TOTAL ALTI 7694 м; TOTAL TIME 47:45:07



Дата	Время измерения	Температура тура, °С	Облачность	Явления	Ветер
07.08.2012 г.	08-00	+25,3	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	13-00	+32,6	Ясно.	Солнечно.	Восточный, 3 м/с.
	19-00	+23,7	Переменная облачность.	Солнечно.	Северный, 3 м/с.

11-ый ходовой день, 08.08.2012 г., среда.

07-30 – выезд с места ночёвки (фото 3.90. – фото 3.91.).



Фото 3.90. Ночёвка возле термального источника в с. Удабно



Фото 3.91. Шикарный асфальт из с. Удабно в г. Богдати

08-40 – центр г. Богдати (бывш. Маяковский) (фото 3.92.), в котором родился Владимир Маяковский (1893–1930) (TRP 22,68 км; Н 219 мнум)



Фото 3.92. Центр г. Богдати

08-45 – поворот вправо на указателе на г. Зестафони (TRP 25,44 км; Н 171 мнум)
09-05 – с. Пирвели-Обча (TRP 28,74 км; Н 263 мнум)

В с. Меоре-Обча остановились для замены тормозных колодок на велосипеде Коваль Ю.

Дорога в основном асфальтированная, однако периодически асфальт пропадает (фото 3.93.).

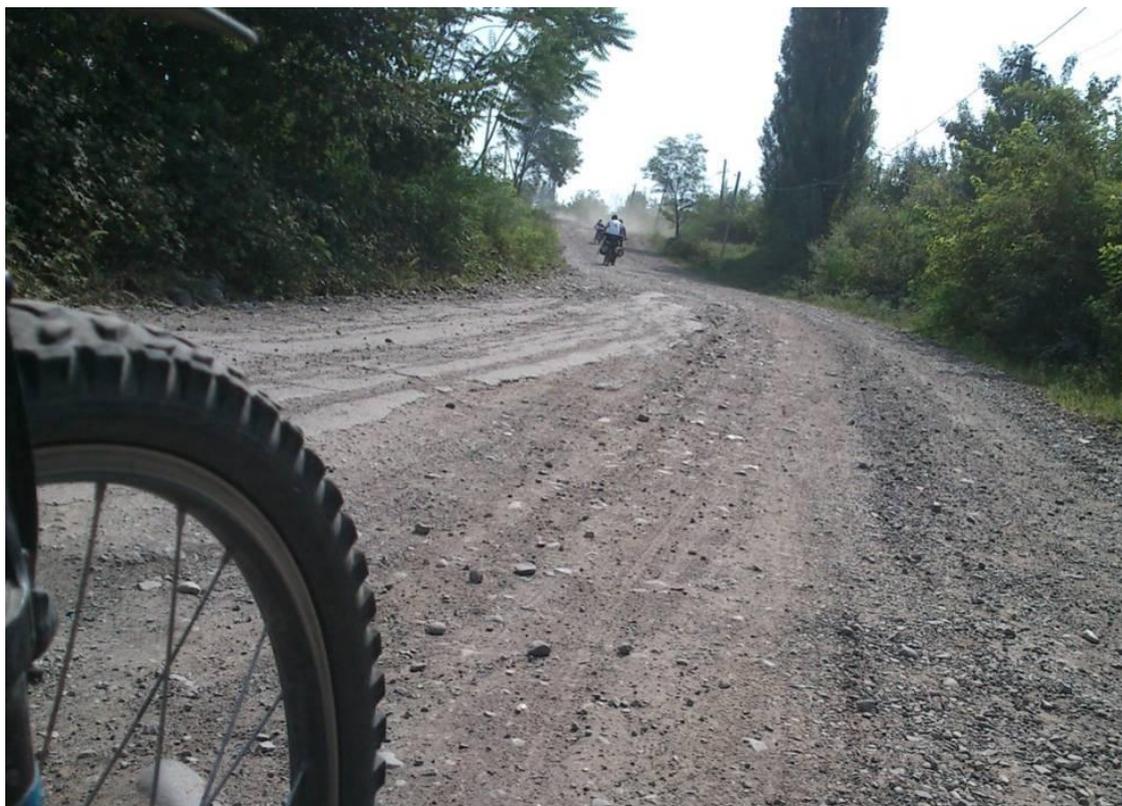


Фото 3.93. Дорога из г. Богдати в г. Зестафони

10-10 – с. Меоре-Свири

10-35 – мост через р. Квирила (фото 3.94.)

TRP 41,10 км; AVS 16,89 км/ч; STP 2:26:02; TRIP CLIMB 541 м; Н 153 мнум



Фото 3.94. Мост через р. Квирила

10-50 – выезд на трассу Зестафони – Кутаиси, где повернули налево и стали спускаться вдоль правого берега р. Квирила (фото 3.95.) (TRP 44,35 км; Н 151 мнум)



Фото 3.95. Выезд на трассу Зестафони – Кутаиси

11-20 – выезд из г. Зестафони

11-30 – поворот вправо в сторону с. Тержола (фото 3.96.) (TRP 51,04 км; Н 137 мнум)



Фото 3.96. Въезд в с. Тержола

В с. Тержола купили арбуз и здесь же его и съели
12-55 – с. Чхари
13-10 – с. Дзеври
13-25 – начало серпантина на пер. Ткибульский (фото 3.97.) (TRP 67,32 км;
Н 208 мнум)



Фото 3.97. Подъём на пер. Ткибульский

14-10 – пер. Ткибульский (фото 3.98. – фото 3.99.), на котором полакомились ежевикой (TRP 73,48 км; AVS 14,99 км/ч; STP 4:53:59; TRIP CLIMB 1087 м; Н 579 мнум)



Фото 3.98. На пер. Ткибульский



Фото 3.99. Виды с пер. Ткибульский

14-55 – Ткибульское вдхр., которое оказалось очень грязным и не только купаться в нём, но даже обедать на его берегу было не приятно, в связи с чем приняли решение ехать в г. Ткибули и обедать в кафе.

17-20 – выезд из г. Ткибули после обеда в кафе

По ходу подъёма на пер. Накеральский (1217,6 м) нас накрыл густой туман (фото 3.100.). Видимость упала до нескольких десятков метров, в связи с чем нужно было использовать задний свет и ехать очень осторожно, так как время от времени с перевала и на него ехали машины на приличной скорости, ведь, как известно, все грузины – джигиты.



Фото 3.100. Подъём на пер. Накеральский

18-50 – пер. Накеральский (1217,6 м) (фото 3.101.) (TRP 99,65 км; Н 1217,6 мнум)



Фото 3.101. На пер. Накеральский

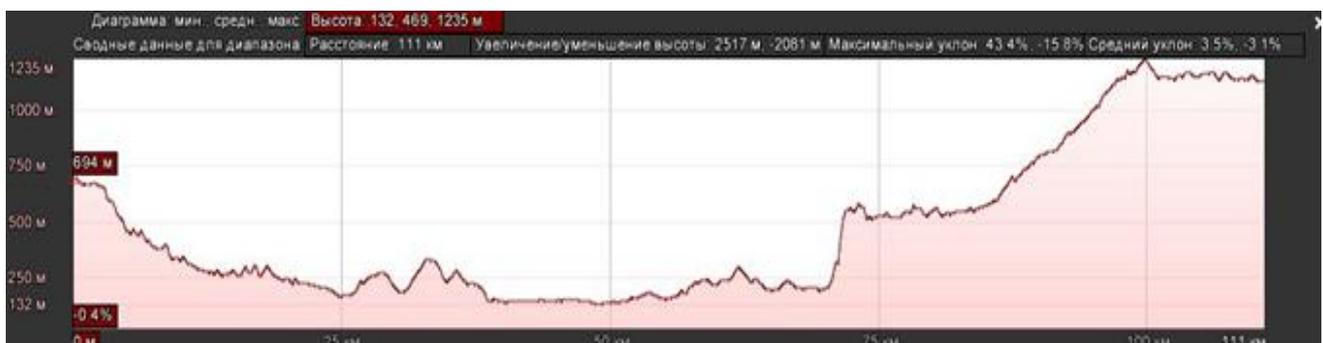
19-15 – начало Шаорского вдхр.

На Шаорском вдхр. была запланирована стоянка перед вторым мостом справа от дороги по ходу движения, где ночевала группа харьковских велотуристов под руководством Хоменко А.Г. в 2010 г., однако возле водохранилища к нам подъехали полицейские, которые, узнав, что мы собираемся ночевать на берегу в палатках настойчиво предложили ехать за ними. За машиной полиции мы проехали вдоль всего Шаорского вдхр. и, проехав ещё около 1 км от дамбы, подъехали к пионерлагерю, где полицейский попросил сторожа поселить нас в один из домиков. Я так и не понял, это было сделано из обычной для всех грузинов гостеприимности или из-за того, что работникам полиции будет спокойнее, если мы будем находиться в определённом месте и под негласным контролем сторожа.

19-45 – остановились на ночёвку в пионерлагере возле дамбы Шаорского вдхр.

22-25 – отбой.

TRP 111,88 км; AVS 13,28 км/ч; STP 8:25:06; TRIP CLIMB 1907 м; H 1150 мнум
TOTAL ODO 696,61 км; TOTAL ALTI 9601 м; TOTAL TIME 56:10:13



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
08.08.2012 г.	08-00	+21,6	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	13-00	+34,7	Ясно.	Солнечно.	Западный, 5 м/с.
	19-00	+29,3	Ясно.	При подъёме на перевал был густой туман с видимостью ~ 10м.	Штиль.

Дневка, 09.08.2012 г., четверг.

Днёвка на Шаорском водохранилище (фото 3.102. – фото 3.103.).



Фото 3.102. Вид на наш пионерлагерь (слева) и Шаорское вдхр. (справа)

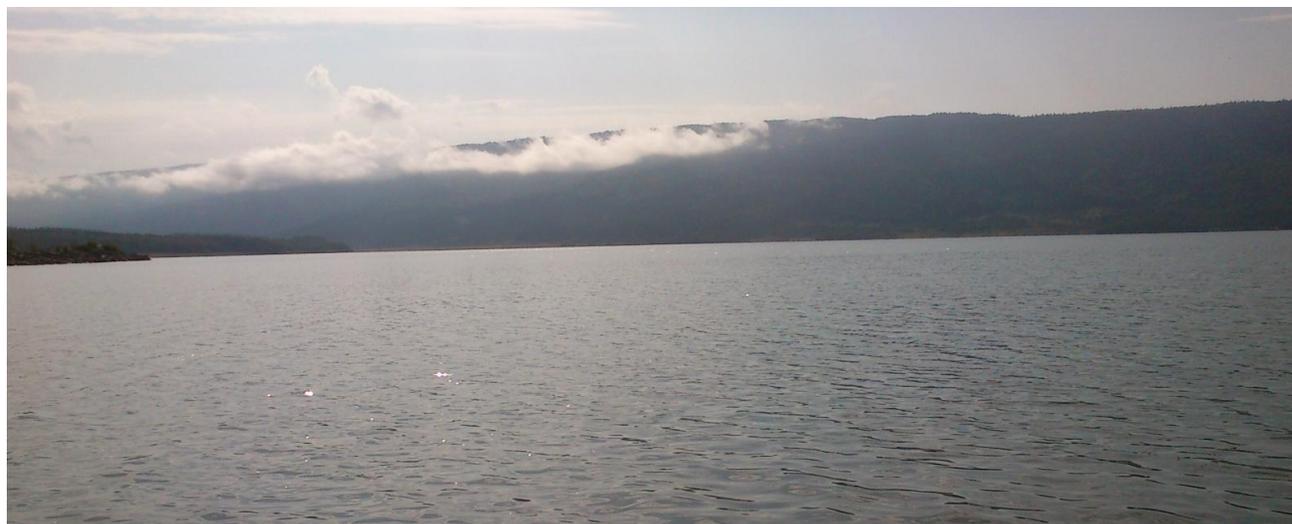


Фото 3.103. Шаорское вдхр.

Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
09.08.2012 г.	08-00	+23	Ясно.	Солнечно.	Западный
	13-00	+34	Переменная облачность.		Западный, 6 м/с.
	19-00	+26,5	Пасмурно.	Небольшой дождь.	Западный, 5 м/с.

12-ый ходовой день, 10.08.2012 г., пятница.

08-10 – выезд с места ночёвки (фото 3.104.).



Фото 3.104. Домик, в котором мы ночевали в пионерлагере на Шаорском вдхр.

09-00 – с. Никорцминда

09-10 – с. Челиагеле

09-15 – с. Хотевы

09-35 – г. Амбролаури (фото 3.105. – фото 3.106.)

TRP 19,33 км; TRIP CLIMB 176 м; Н 619 мнум



Фото 3.105. Вид с дороги на г. Амбролаури

В г. Амбролаури переехали на правый берег р. Риони, повернули налево и стали спускаться вдоль правого берега р. Риони (фото 3.107.) к с. Ладжануригэс.

Проехали с. Хванчкара, где купили в качестве сувенира знаменитое вино «Хванчкара».



Фото 3.106. На въезде в г. Амбролаури



Фото 3.107. Вид с дороги на р. Риони

11-10 – с. Пирвели Тола.

11-30 – с. Чребало, в котором нас долго и радостно сопровождали местные ребята на велосипедах.

На вершине небольшого подъёма слева от дороги по ходу движения увидели заросли ежевики, мимо которых проехать, не уделив им внимание, мы не смогли.

12-40 – мост через р. Ладжанури в с. Ладжануригэс и сразу за мостом поворот вправо на дорогу, поднимающуюся по живописному ущелью вдоль р. Ладжанури к Ладжанурскому вдхр., справа от дороги по ходу движения – источник

TRP 53,93 км; AVS 17,34 км/ч; STP 3:06:35; TRIP CLIMB 507 м; Н 388 мнум

Участок дороги от с. Ладжануригэс до с. Цагери когда-то был асфальтирован, однако в настоящее время асфальт встречается лишь небольшими островками и, возможно, скоро разрушится окончательно. Дорога очень живописна: ущелье узкое и скалы нависают прямо над дорогой (фото 3.108.).



Фото 3.108. Дорога в ущелье р. Ладжанури

13-20 – туннель перед выездом к плотине Ладжанурского вдхр. (фото 3.109.), после которой дорога окончательно стала грунтовой (TRP 57,78 км; Н 520 мнум)



Фото 3.109. Тоннель перед выездом к плотине Ладжанурского вдхр.

Плотина Ладжанурской ГЭС высотой 69 м и длиной по гребню 127 м входит в состав Рионского каскада, являясь его верхней ступенью. Толщина плотины варьируется от 7,6 м (внизу) до 2,5 м (у гребня). Первый гидроагрегат ГЭС пущен в 1960 году и является первой по времени постройки арочной плотиной на советских ГЭС.

13-30 – обед на Ладжанурском вдхр., вода которого практически полностью была спущена от чего водохранилище имело очень необычный вид (фото 3.110.)

TRP 58,65 км; AVS 15,80 км/ч; STP 3:42:38; TRIP CLIMB 644 м; Н 520 мнум



Фото 3.110. Ладжанурское водохранилище

14-30 – выезд с места обеда, дорога состоит из сплошных луж (фото 3.111.)



Фото 3.111. Дорога вдоль Ладжанурского вдхр. к с. Орбели

14-55 – развилка дорог в с. Орбели, едем правее (TRP 62,69 км; Н 525 мнум)

15-10 – мост через р. Ладжанури, за которым начинается серпантинистый подъем на пер. Орбели (фото 3.112.) (TRP 65,57 км; Н 543 мнум)



Фото 3.112. Подъём на пер. Орбели

16-05 – перед перевалом, справа от дороги по ходу движения, возле километрового столба 6/16, находится труба, из стыка в которой слабо бежит вода.
16-20 – пер. Орбели (фото 3.113.), на котором немного подкрепились ежевикой
TRP 72,78 км; AVS 13,36 км/ч; STP 5:26:50; TRIP CLIMB 1102 м; Н 984 мнум



Фото 3.113. Отдых на пер. Орбели

Спуск с пер. Орбели также идёт по грунтовой дороге (фото 3.114.) и начинается асфальт только перед въездом в с. Цагери (фото 3.115.).



Фото 3.114. Спуск с пер. Орбели



Фото 3.115. Вид на с. Цагери

16-50 – мост в с. Цагери (фото 3.116.), по которому переехали на правый берег р. Цхенисцкали повернули вправо и по хорошему асфальту стали подниматься вдоль этой реки в сторону с. Лентехи (TRP 79,19 км; Н 550 мнум)

16-55 – источник слева от дороги по ходу движения

18-00 – мост через р. Лахашури

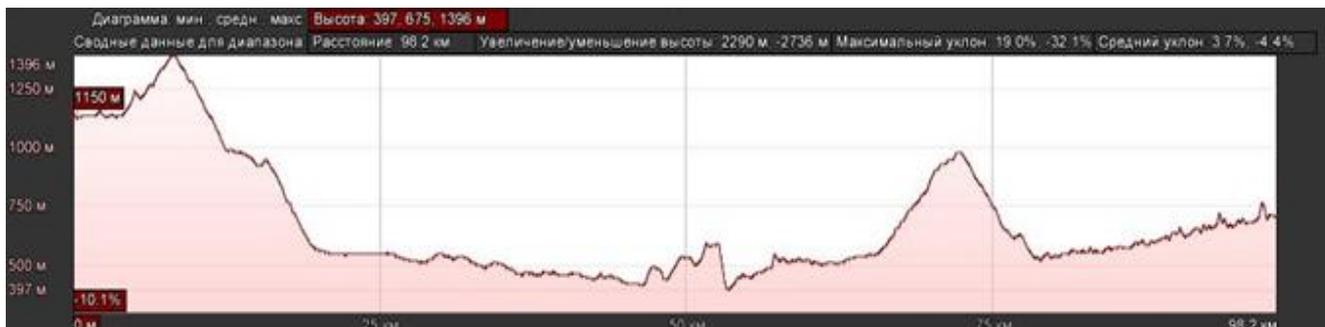


Фото 3.116. Мост через р. Цхенисцкали на выезде из с. Цагери

18-30 – остановились на ночёвку на лесопилке не доезжая 1 км до с. Лентехи, где нас застал ливневый дождь

21-30 – отбой.

TRP 98,13 км; AVS 13,74 км/ч; STP 7:08:19; TRIP CLIMB 1424 м; Н 705 мнум
TOTAL ODO 794,74 км; TOTAL ALTI 11025 м; TOTAL TIME 63:18:32



Дата	Время измерения	Температура, °C	Облачность	Явления	Ветер
10.08.2012 г.	08-00	+20,9	Переменная облачность.		Западный, 5 м/с.
	13-00	+33,1	Переменная облачность.		Штиль.
	19-00	+24,6	Пасмурно.	Ливневый дождь.	Штиль.

13-ый ходовой день, 11.08.2012 г., суббота.

09-05 – выезд с места ночёвки (немного задержались из-за того, что во время проверки велосипедов перед выездом обнаружили, что колесо велосипеда Коваль Ю. спущено, видимо он его пробил ещё вчера перед остановкой на ночёвку) (фото 3.117.)

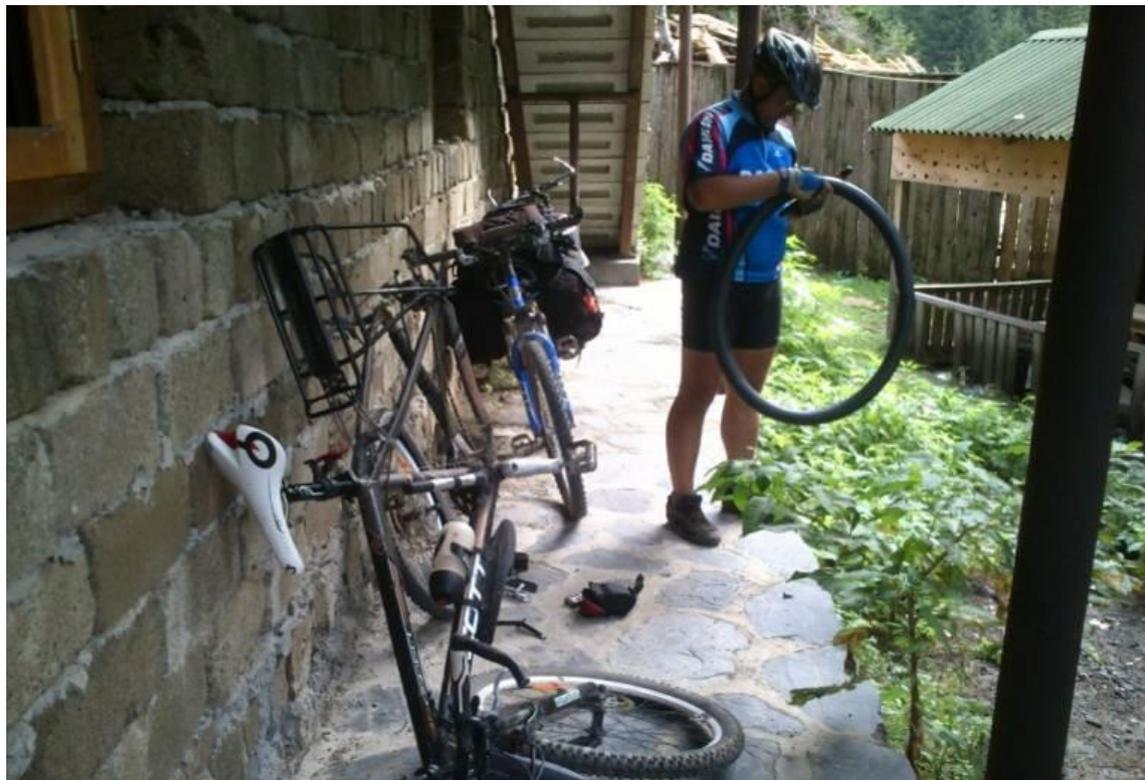


Фото 3.117. Ремонт велосипеда на лесопилке, где мы ночевали

09-15 – мост через р. Деваши, за которым – въезд в с. Лентехи (фото 3.118.)



Фото 3.118. На въезде в с. Лентехи

09-20 – мост через р. Хеледура в с. Лентехи (TRP 2,06 км; Н 736 мнум)

09-50 – выехали из с. Лентехи (TRP 4,37 км; Н 742 мнум)

За с. Лентехи дорога стала грунтовой, с многочисленными лужами и грязью (фото 3.119. – фото 3.120.), часто дорогу пересекают ручьи.



Фото 3.119. Грунтовая дорога за с. Лентехи



Фото 3.120. Грунтовая дорога за с. Лентехи

10-25 – встретились с группой велотуристов из США.

Продолжаем подниматься вдоль р. Цхенисцкали, периодически переезжая с одного берега на другой (фото 3.121. – 3.122.). Пошёл небольшой дождь.



Фото 3.121. Грунтовая дорога вдоль р. Цхенисцкали



Фото 3.122. Грунтовая дорога вдоль р. Цхенисцкали

12-50 – обед перед въездом в с. Чихареши

TRP 30,01 км; AVS 9,89 км/ч; STP 3:01:58; Н 1168 мнум

14-40 – выезд с места обеда

16-00 – развилка дорог (прямо – на пер. Загар (2623,0 м), а вправо – на мост через р. Цхенисцкали к с. Нацули, куда спустилась с Лечхумского хребта группа харьковских велотуристов под руководством Хоменко А.Г. в 2010 г.

TRP 41,58 км; Н 1316 мнум

Дорога лучше не становится, видимо в этом ущелье очень часто идут дожди (фото 3.123. – 3.124.).



Фото 3.123. Грунтовая дорога за с. Чихареши

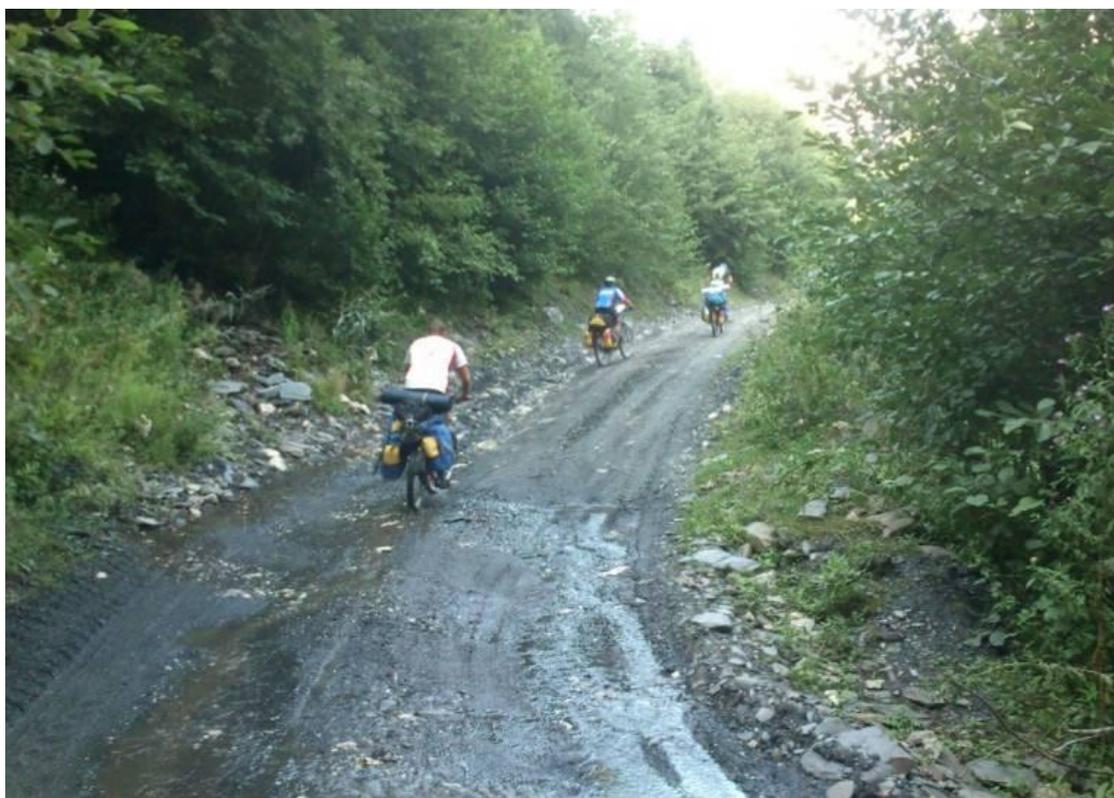


Фото 3.124. Грунтовая дорога за с. Чихареши

17-15 – мост через р. Корулдаши в месте её впадения в р. Цхенисцкали (фото 3.125.), возле которого встретили велотуриста-одиночку из Франции. Далее поднимаемся вдоль р. Корулдаши.



Фото 3.125. Мост через р. Корулдаши в месте её впадения в р. Цхенисцкали

18-10 – мост через р. Корулдаши в месте впадения в неё р. Зесхо, переезжаем по мосту на левый берег р. Корулдаши.

За мостом развилка дорог с указателем (одна дорога идёт вдоль р. Зесхо к альплагерю, а другая – вдоль р. Корулдаши в Ушгули) (фото 3.126.).



Фото 3.126. Развилка дорог за мостом через р. Корулдаши

Мы продолжаем подниматься вдоль левого берега р. Корулдаши (фото 3.127.).



Фото 3.127. Грунтовая дорога перед с. Цана

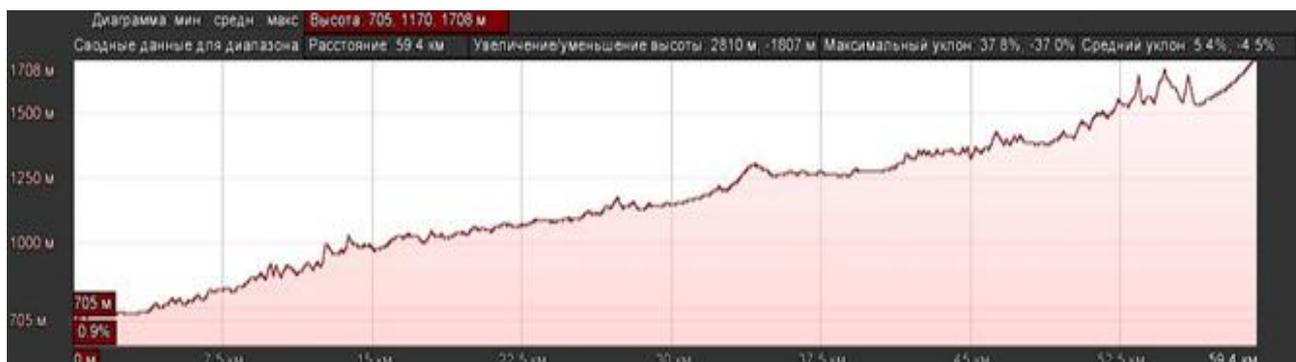
18-50 – источник справа от дороги по ходу движения, чуть выше которого остановились на ночёвку (фото 3.128.), на противоположном берегу р. Корулдаши находится с. Цана



Фото 3.128. Ночёвка напротив с. Цана

21-30 – отбой.

TRP 59,37 км; AVS 9,50 км/ч; STP 6:14:47; TRIP CLIMB 1302 м; Н 1720 мнум
TOTAL ODO 854,11 км; TOTAL ALTI 12327 м; TOTAL TIME 69:33:19



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
11.08.2012 г.	08-00	+20,8	Пасмурно.	Небольшой дождь.	Восточный, 7 м/с.
	13-00	+29,7	Облачно.		Восточный, 4 м/с.
	19-00	+22,2	Пасмурно.	Ночью шёл дождь.	Штиль.

14-ый ходовой день, 12.08.2012 г., воскресенье.

08-30 – выезд с места ночёвки.

Немного отъехав от места ночёвки порвалась цепь у Хоменко А.

Приближаемся к Главному Кавказскому хребту, виды бесподобные (фото 3.129.)



Фото 3.129. Приближаемся к Главному Кавказскому хребту

09-35 – проехали справа разрушенные строения с. Корулдаши

TRP 5,18 км; Н 1973 мнум

09-45 – начало довольно крутого серпантина на пер. Загар (2623,0 м) (фото 3.130. – фото 3.131.) (TRP 5,86 км; Н 2038 мнум)



Фото 3.130. Подъём крутым серпантинном на пер. Загар



Фото 3.131. Подъём крутым серпантинном на пер. Загар

10-55 – конец серпантина и начало зоны альпийских лугов в долине р. Ласдилисгеле (фото 3.132.) (TRP 12,12 км; Н 2214 мнум)



Фото 3.132. Зона альпийских лугов в долине р. Ласдилисгеле

Далее идёт прямой и довольно крутой подъём на пер. Загар (2623,0 м), здесь встретились с группой велотуристов из Италии, которые путешествуют налегке с машиной сопровождения.

11-10 – источник справа от дороги по ходу движения, возле которого встретили велотуриста-одиночку из Кореи (TRP 12,90 км; Н 2617 мнум)

11-25 – пер. Загар (2623,0 м) (фото 3.133.)

TRP 13,39 км; AVS 5,09 км/ч; STP 2:37:48; TRIP CLIMB 858 м; Н 2623 мнум



Фото 3.133. На пер. Загар (2623,0 м)

12-30 – выезд с пер. Загар

Спускаемся с перевала вдоль правого берега р. Шавцкала-Квицира (фото 3.134.).



Фото 3.134. Спуск с пер. Загар

13-05 – урочище Ушгули, в котором осмотрели комплекс сванских башен (фото 3.135.) (TRP 21,50 км; Н 2155 мнум)



Фото 3.135. Сванские башни в урочище Ушгули

Будучи расположено на высоте 2200 м над уровнем моря, село Ушгули (груз. უშგული) считается самым высокогорным постоянным поселением в Европе, после села Куруш (2560 м над уровнем моря), 6 месяцев в году окрестности покрыты снегом и дорога в районный центр Местиа часто бывает перерезана. Архитектурный ансамбль Ушгули, в котором сохранились традиционные сванские дома-башни, является ценным архитектурно-историческим памятником, во многом благодаря которому Верхняя Сванетия была внесена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Далее спускаемся вдоль р. Ингури. Дорога из с Ушгули в основном неплохая, но попадаются и каменистые участки, и крутые спуски, и лужи (фото 3.136. – фото 3.137.).



Фото 3.136. Дорога из с. Ушгули в г. Местиа



Фото 3.137. Дорога из с. Ушгули в г. Местиа

14-00 – мост через р. Ингури в с. Давбери, переезжаем на левый берег.
14-10 – остановились на обед за с. Давбери (TRP 33,33 км; Н 1692 мнум)
15-55 – мост через р. Ингури, переезжаем на правый берег
TRP 39,37 км; Н 1631 мнум
16-30 – начало серпантина на пер. Угыр в с. Богреши
TRP 46,85 км; Н 1539 мнум

Проехали красивую поляну в лесу возле дороги, на которой можно остановиться на ночёвку, но воды нет (TRP 52,30 км; Н 1889 мнум)
17-30 – пер. Угыр (1922,9 м) (фото 3.138.)
TRP 53,01 км; AVS 8,66 км/ч; STP 6:07:06; TRIP CLIMB 1376 м; Н 1922,9 мнум
18-10 – выезд с пер. Угыр (1922,9 м)



Фото 3.138. На пер. Угыр (1922,9 м)



Фото 3.139. Ночёвка под пер. Угыр

18-15 – немного спустившись с пер. Угыр (1922,9 м) справа у дороги увидели источник, в ельнике над которым стали на ночёвку (фото 3.139.)
21-30 – отбой.

TRP 54,19 км; AVS 8,67 км/ч; STP 6:14:40; TRIP CLIMB 1380 м; Н 1900 мнум
 TOTAL ODO 908,3 км; TOTAL ALTI 13707 м; TOTAL TIME 75:47:59



Дата	Время измерения	Температура, °С	Облачность	Явления	Ветер
12.08.2012 г.	08-00	+26,9	Ясно.	Солнечно.	Восточный, 3 м/с.
	13-00	+36	Ясно.	Солнечно.	Штиль.
	19-00	+23,6	Ясно.	Солнечно.	Штиль.

15-ый ходовой день, 13.08.2012 г., понедельник.

09-00 – выезд с места ночёвки.

09-25 – закончился серпантин, мост через р. Мулхура, переезжаем на правый берег (фото 3.140.) (TRP 5,66 км; Н 1518 мнум)



Фото 3.140. Мост через р. Мулхура

Один из притоков р. Мулхура, пересекающий дорогу, пришлось переходить по бревну (фото 3.141.)



Фото 3.141. Переходим по бревну один из притоков р. Мулхура

09-35 – снова мост через р. Мулхура, переезжаем на левый берег
TRP 7,29 км; Н 1512 мнум

10-10 – развилка дорог (вправо идёт дорога в с. Хатсвали, а прямо – в г. Местиа), мы едем прямо, началось бетонное покрытие дороги (TRP 12,40 км; Н 1522 мнум)

10-15 – г. Местиа (фото 3.142.) (TRP 13,76 км; Н 1431 мнум)

В Местиа (груз. მესტია) сохранилось несколько десятков средневековых сванских каменных домов со сторожевыми и жилыми башнями; церкви (X — XIV века), в том числе Мацхвари (Спаса), Тарнзел (Святых архангелов) и др., которые включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Фото 3.142. Сванские башни в г. Местиа

В г. Местиа вновь переехали на правый берег р. Мулхура, повернули налево и стали спускаться вдоль правого берега сначала р. Мулхура, а затем – р. Ингури.

10-40 – выезд из г. Местиа (фото 3.143.)



Фото 3.143. Выезд из г. Местиа

11-00 – с. Латали (фото 3.144.).



Фото 3.144. Въезжаем в с. Латали

Дорога хорошая, бетонная, в настоящее время на бетон укладывается асфальт и к следующему сезону, наверное, до г. Местиа будет лежать новый асфальт. Не смотря на то, что дорога спускается вдоль реки, постоянно спуски чередуются с подъёмами на отроги, спускающиеся к реке, в связи с чем идёт приличный набор

ВЫСОТЫ.

11-40 – с. Бечо, начало подъема на боковой хребет, погода портится (фото 3.145.) (TRP 33,67 км; Н 1243 мнум)



Фото 3.145. Дорога вдоль р. Ингури

Пошёл ливневый дождь.

15-40 – мост перед с. Хаиши, по которому переехали на левый берег р. Ингури (фото 3.146.).



Фото 3.146. Мост через р. Ингури

В с. Хаиши пообедали на придорожном рынке (TRP 82,93 км; Н 567 мнум)

17-10 – туннель и начало Джварского (Ингурского) вдхр. за с. Тотани, возле которого Канищев Е. и Голубев С. пробили камеры (фото 3.147)

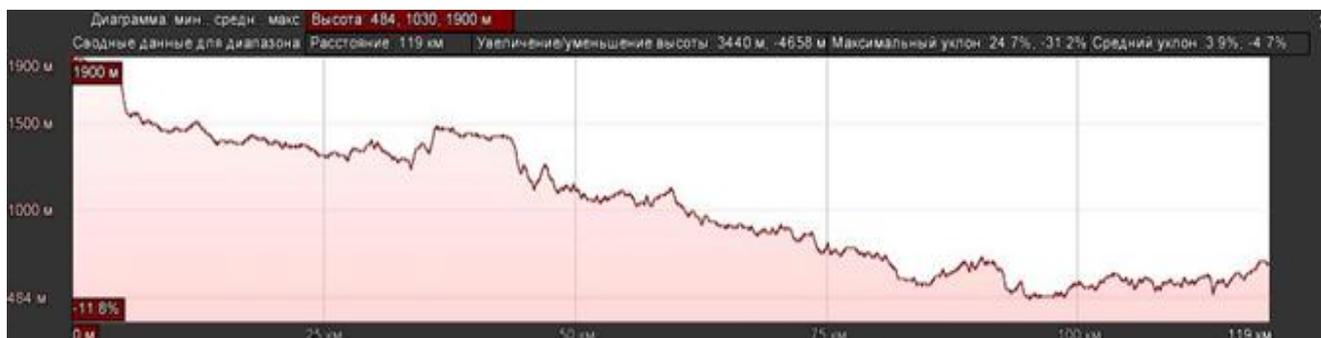
TRP 95,7 км; Н 631 мнум



Фото 3.147. Начало Джварского (Ингурского) водохранилища

19-20 – остановились на ночёвку справа от дороги по ходу движения на смотровой площадке возле одиночного домовладения с. Хулони
20-50 – отбой.

TRP 119,27 км; AVS 15,94 км/ч; STP 7:28:53; TRIP CLIMB 1384 м; Н 687 мнум
TOTAL ODO 1027,57 км; TOTAL ALTI 15091 м; TOTAL TIME 83:16:52



Дата	Время измерения	Температура тура, °C	Облачность	Явления	Ветер
13.08.2012 г.	08-00	+18	Переменная облачность.	Срывается небольшой дождь.	Юго-восточный, 2 м/с.
	13-00	+32,8	Пасмурно.	Дождь, гроза.	Штиль.
	19-00	+21,3	Переменная облачность.		Южный, 1 м/с.

16-ый ходовой день, 14.08.2012 г., вторник.

08-30 – выезд с места ночёвки (фото 3.148.).



Фото 3.148. Ночёвка на смотровой площадке возле с. Хулони

Справа от дороги по ходу движения домовладение и источник
TRP 1,02 км; Н 647 мнум

Начало явно выраженного спуска к с. Джвари (TRP 2,67 км; Н 771 мнум)

09-05 – поворот вправо к плотине Джварского (Ингурского) вдхр.

TRP 5,90 км; Н 504 мнум

09-20 – плотина Джварского (Ингурского) вдхр. (фото 3.149. – фото 3.150.)

TRP 7,53 км; Н 619 мнум



Фото 3.149. Плотина Джварского (Ингурского) вдхр.

Ингульская ГЭС, представляющая собой плотинно-деривационную гидроэлектростанцию, гидравлическая схема которой основана на переброске части стока реки Ингури в бассейн реки Эрисцкали — крупнейшая на Кавказе гидроэлектростанция и вторая по высоте плотина на территории бывшего СССР. Арочная бетонная плотина высотой 271,5 м и длиной по гребню 728 м, толщина плотины на уровне верха пробки — 52 м, на отметке гребня — 10 м. Была введена в эксплуатацию в 1978 году.



Фото 3.150. Плотина Джварского (Ингурского) вдхр.

09-35 – с. Джвари (фото 3.151.)



Фото 3.151. Центр с. Джвари

09-45 – мост через р. Охаркале

09-50 – выезд из с. Джвари и въезд в с. Лиа

10-20 – с. Чхория

10-50 – г. Зугдиди (фото 3.152.), в котором перекусили мороженым
TRP 42,91 км; AVS 21,50 км/ч; STP 1:59:44; TRIP CLIMB 219 м; Н 133 мнум



Фото 3.152. На въезде в г. Зугдиди

11-35 – с. Читацкари

12-10 – с. Хамискури

12-40 – монастырь слева от дороги по ходу движения (фото 3.153.)

TRP 71,91 км; Н 18 мнум



Фото 3.153. Монастырь перед въездом в с. Хоби

12-45 – въезд в с. Хоби (TRP 74,50 км; Н 14 мнум)

13-00 – поворот направо в с. Хоби перед мостом через р. Хоби (на повороте стоит указатель на г. Поты) (TRP 75,77 км; Н 19 мнум)

13-10 – с. Пирвели Хорга, в котором остановились на обед возле магазинчика слева от дороги по ходу движения

14-10 – выезд с места обеда

14-30 – переезд через железную дорогу возле ж.д. станции Чаладиди, выезд на трассу Тбилиси – Поти, по которой повернули направо в сторону г. Поти
TRP 92,45 км; Н 3 мнум
14-55 – въезд в г. Поти (фото 3.154.) и мост через р. Риони
TRP 101,71 км; Н 1 мнум



Фото 3.154. На въезде в г. Поти

15-40 – городской пляж г. Поти (фото 3.155.)
TRP 111,46 км; AVS 20,31 км/ч; STP 5:29:11; TRIP CLIMB 342 м; Н 1 мнум



Фото 3.155. На городском пляже в г. Поти

На пляже отдыхали до отхода автобуса с автостанции г. Поти в г. Тбилиси.

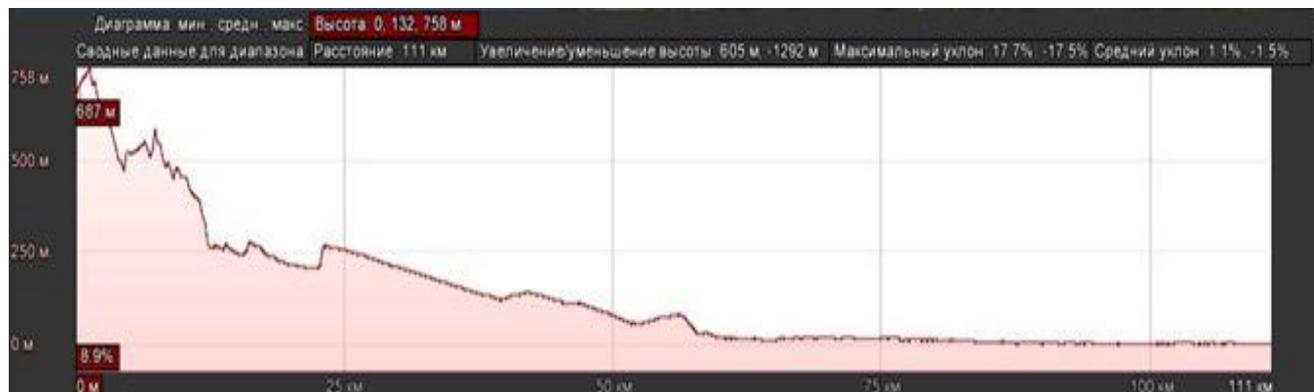
По дороге на автостанцию нас застал сильнейший ливень.

23-30 – автостанция г. Поти (ул. Реквава, 1), где сели в автобус сообщением г.

Поти – г. Тбилиси

TRP 113,44 км; AVS 19,31 км/ч; STP 5:52:28; TRIP CLIMB 343 м

TOTAL ODO 1141,01 км; TOTAL ALTI 15434 м; TOTAL TIME 89:09:20



Дата	Время измерения	Температура, °C	Облачность	Явления	Ветер
14.08.2012 г.	08-00	+27,6	Ясно.	Солнечно.	Восточный, 1 м/с.
	13-00	+35,3	Ясно.	Солнечно.	Западный, 1 м/с.
	19-00	+33,4	Переменная облачность, пасмурно	Вечером пошёл дождь, который шёл полночи.	Штиль.

На этом велосипедная часть нашей поездки в Грузию закончилась, о чём сообщили в туристско-спортивный союз г. Харькова, контролирующий прохождение группой маршрута.

За всё время велопохода по моему велокомпьютеру Sigma Sport 800 было преодолено 1141,01 км за 88 ч. 09 мин., набор высоты, согласно показаниям моего велокомпьютера Sigma Sport 2006, составил 15434 м. Все эти показатели должны быть близкими к истине, так как они согласовываются с показаниями велокомпьютеров всех других участников велопохода.

15.08.2012 г., среда.

07-40 – прибыли в г. Тбилиси (груз. თბილისი — «тёплый источник») на автостанцию «Ортачала» по адресу: г. Тбилиси, ул. Гулия, 1, после чего погрузились в автомобиль и поехали по г. Тбилиси, осматривая его многочисленные достопримечательности, искупались в знаменитых термальных банях, стоящих на естественных сернистых источниках, которые собственно и дали название самому городу, а также купили сувениры, после чего поехали домой.

3.3. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Данный велосипедный поход имеет следующие общие показатели:

- общая протяжённость – 1141,01 км;
- количество грунтовых и грунтово-щебенистых дорог – 378,88 км;
- продолжительность – 16 ходовых дней + 1 днёвка;
- суммарный набор высоты – 15434 м.

Основной технической сложностью данного велосипедного похода является сама местность его проведения, т.к. Кавказские горы являются сравнительно молодым горообразованием и, следовательно, имеют довольно «агрессивный» рельеф. За время похода туристской группой было преодолено 11 перевалов, 8 из которых – по грунтовым дорогам.

Также хочется отметить очень высокий спортивный темп передвижения группы, чему способствовала хорошая физическая подготовка и высокая техника владения велосипедом участников похода: в среднем за день проезжалось свыше 70 км (в отдельные дни – 111,88 км, 113,44 км и 119,27 км), а средний набор высоты составил около 965 м (в отдельные дни – 1384 м, 1424 м и 1907 м).

Таким образом, не смотря на отсутствие протяжённых пешеходных участков, переправ, категорированных перевалов и других локальных препятствий, имеющих место в велосипедных походах 6-ой категории сложности, поход получился достаточно сложным.

4. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Туристско-спортивный велосипедный поход пройден в соответствии с заявленным маршрутом, с переходом на предусмотренный запасной вариант, в планируемые сроки, всеми участниками без травм, болезней и аварийных ситуаций.

Показатели, принятые ФСТУ, для велопоходов 5 кат. сл.	Количество рекомендованных ходовых дней	Общая протяжённость	Количество грунтовых и полевых дорог, троп	Суммарный набор высоты	Количество ночёвок в полевых условиях
<i>Норма</i>	14 – 16 дней	не меньше 700 км	не меньше 200 км	10000 м	не меньше 50%
<i>Показатели данного похода</i>	16 дней	1141,01 км	378,88 км	15434 м	73,33%
<i>Сравнительный анализ</i>	—	163%	189,44%	154,34%	146,67%

Анализируя приведенные показатели пройденного похода и их соотношение с показателями, указанными в «Методике категорирования походов по велосипедному туризму», приходим к выводу, что данный велосипедный поход по показателям, определяющим его сложность, соответствует заявленной 5-й категории сложности.

Успешному прохождению маршрута предшествовали: тщательная разработка маршрута, подбор участников, предпоходная подготовка велосипедов, тщательный отбор личного и группового снаряжения, физические тренировки и т.д.

Маршрут движения был разработан таким образом, что в первой части похода группа двигалась в основном по дорогам с асфальтовым покрытием без резкого набора высоты, что дало возможность членам туристской группы хорошо скататься и выработать устраивающий всех средний темп движения. В результате на протяжении всего похода туристы осуществляли движение в пелотоне, без «выпадающих» и «вырывающихся» участников, и к началу второй, спортивной, части маршрута, более сложной технически и физически, все члены группы находились в очень хорошей физической форме. Это дало возможность вторую часть маршрута, в которой находилась основная масса грунтово-щебёночных дорог и более резкие наборы высоты, пройти всем участникам спортивного похода стабильно, без больших потерь времени.

Физическая, техническая и психологическая подготовка всех участников данного велосипедного похода вполне соответствовала сложности маршрута. На протяжении всего похода в группе царил доброжелательная атмосфера, взаимопонимание и хорошее настроение. Все члены группы справились со своими обязанностями, успешно выдержали походные испытания и могут быть допущены к велосипедным походам более высокой категории сложности.

С целью обеспечения личной безопасности участников похода рекомендуется передвижение на протяжении всего маршрута осуществлять в велосипедном шлеме, предохраняющем голову велосипедиста от травм при падении. Шлем можно снимать на пешеходных участках данного маршрута, однако от этого следует стараться воздерживаться для выработки у туриста полезной привычки передвигаться только в велошлеме.

Для поддержания стабильного темпа движения все участники должны передвигаться на велосипедах одного класса, что важно как для прохождения равнинных участков маршрута, так и при движении по горным и грунтово-щебёночным

дорогам. Перед походом все велосипеды должны пройти качественное техническое обслуживание, так как несмотря на относительно большую заселённость Грузии, специализированные веломагазины и веломастерские мы видели только в Тбилиси. Также необходимо тщательно проверить состояние остального снаряжения, как личного, так и группового.

Для путешествия по Грузии желательно использовать современные горные велосипеды с оборудованием не ниже класса Shimano ACERA, колёса с усиленными (двойными) ободами, кассетными 8-9 скоростными втулками и надежными (лучше дисковыми) тормозами, резина должна быть не старая, без трещин, размером не менее 26x2,0, так как при использовании более узкой резины возможны проблемы при прохождении сложных каменистых горных дорог (падения из-за возможных наездов на крупные камни, повреждения обода, излишняя вибрация велосипеда и пр.). Протектор должен обеспечивать надежное сцепление с дорожным покрытием в любых погодных условиях.

Обмен валюты лучше произвести в Тбилиси на весь маршрут, так как в других городах курс обмена будет менее выгодным.

Для связи желательно приобрести телефонную карточку какого-либо из местных операторов (мы покупали карточку мобильного оператора «Джеосел», звонить с которой на всё СНГ и Украину в том числе можно по 0,25 лари/минуту + 0,05 лари/соединение).

Также хочется отметить, что для решения любых вопросов, возникающих во время нахождения на территории Грузии, можно смело обращаться к полицейским, которые сделают всё возможное, чтобы помочь, даже если решение этих вопросов не относится к их обязанностям.

Грузия имеет богатейшую историю, на её территории находятся огромное количество исторических и природных достопримечательностей и если участники туристской группы ставят перед собой не только спортивную задачу преодолеть технические сложности данного маршрута, а и познакомиться с достопримечательностями, то на это также необходимо выделять время и заложить в бюджет похода дополнительные расходы на экскурсии, посещение музеев, национальных парков, питание национальной кухней.

Всем известно, что Грузия – очень гостеприимная страна и мы это также можем подтвердить, так как нам часто предлагали угощения местные жители, готовые поделиться всем, что у них есть, а мы в свою очередь угощали их украинским салом и чёрным хлебом, дарили флажки и вымпелы с символикой Украины. Такие моменты тёплого общения с незнакомыми, по сути, людьми оставляют неизгладимое впечатление о стране в целом.

Рекомендации по организации питания в походе даны в соответствующем разделе.

Территория Грузии богата лесами, которые, в принципе, позволяют пройти маршрут без использования горелок, однако при ночёвке в густонаселённых местах, а также в случае сильных дождей, наличие их желательно.

Для последующего составления качественного письменного отчета о пройденном спортивно-туристском походе желательно в походе задействовать не менее двух велосипедных компьютеров (установленных на разных велосипедах), GPS-навигатор с самыми подробными и обновленными картами маршрута, цифровой диктофон (для оперативной записи подробностей маршрута) и не менее двух цифровых фотокамер (которыми должны снимать два разных участника похода), а также необходимо учесть возможности пополнения энергоносителей для данной аппаратуры в походных условиях.

В данном походе нами был опробован смартфон Sony Ericsson Xperia active в качестве средства связи, фотоаппарата, видеокамеры и диктофона. Последний зарекомендовал себя очень хорошо, т.к. имеет небольшой вес, заменяет собой сразу

несколько гаджетов и имеет влагозащиту, что очень важно в походных условиях, а тем более в таких местностях, как территория Грузии, где дожди идут сравнительно часто. Рекомендуется использовать в походах в сравнительно густозаселённых местностях, где есть возможность своевременной подзарядки.

Во время нашего похода дожди от моросящих до ливневых шли почти ежедневно, но, справедливости ради нужно отметить, что в основном они шли во второй половине дня и зачастую уже после того, как группа остановилась на ночёвку, и тем не менее рекомендуется обязательно брать с собой непромокаемые чехлы на рюкзаки и дождевики. Благодаря тому, что дороги в основном каменистые и имеют существенный уклон, дождевая вода не застаивается и почва не размокает, однако, не смотря на это, встречаются ровные участки дороги, где вода собирается в огромные лужи, которые, конечно, проходимы, но заметно снижают среднюю скорость передвижения группы.

В сроки проведения похода наблюдались достаточно высокие дневные температуры, солнце очень активно, в связи с чем, не смотря на довольно частую облачность, существует большая вероятность солнечных ожогов, в связи с чем рекомендуется использовать закрытую одежду и брать с собой защитные мази.

Также следует отметить значительное снижение температуры при прохождении возле ледников (в нашем случае при ночёвке возле с. Цана к 21-00 температура воздуха упала до 8 °С).

Грузия находится сравнительно недалеко от Украины (например, из Харькова расстояния до Украинских Карпат и до Закавказья вполне сопоставимы), но на территории Грузии можно провести велосипедные маршруты высшей категории сложности (на территории Карпат – лишь до 5-ой категории сложности), а учитывая тот факт, что территория Грузии довольно густо заселена, имеет сильно разветвлённые дорожную и транспортную сети, поэтому в случае возникновения каких-либо аварийных ситуаций серьёзных сложностей, связанных со сходом группы либо отдельных её участников с маршрута, быть не может, данный регион можно рекомендовать для украинских велотуристов как основной для подготовки к велосипедным походам высших категорий сложности в более удалённых и сложнопроходимых районах мира.

Наилучшее время для посещения страны – период с мая по сентябрь, но стоит иметь в виду, что во второй половине лета температура воздуха может подниматься до 38-ми градусов по Цельсию, май – время больших дождей, а в сентябре в горах уже довольно холодно и может выпасть снег, в связи с чем при планировании графика движения группы необходимо закладывать время для возможной «дождевой» отсидки, а также учитывать тот факт, что при неблагоприятных погодных условиях неизбежно снизится средняя скорость передвижения группы.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1. Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование
1	Велосипед
2	Велорюкзак
3	Спальный мешок
4	Туристский коврик (каремат)
5	Индивидуальный ремнабор
6	Крепежные ремни (эспандеры)
7	Индивидуальная аптечка
8	Полиэтиленовые пакеты
9	Фляга для воды
10	Велосипедный шлем
11	Кепка, бейсболка или бандана
12	Очки
13	Велоперчатки
14	Фонарь налобный
15	Личная посуда, нож
16	Туалетные принадлежности
17	Деньги, документы
18	Спички (личный НЗ)
19	Ветровочный костюм
20	Накидка непромокаемая
21	Костюм спортивный шерстяной
22	Футболка (3 шт)
23	Велотрусы (шорты)
24	Носки хлопчатобумажные (3 пары)
25	Носки шерстяные (1 пара)
26	Нижнее белье (3 комплекта)
27	Велотуфли или кроссовки
28	Ботинки горные
Итого (общий вес без велосипеда)	
	9,4 кг

5.2. Список группового (общественного) снаряжения

Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Аптечка медицинская (см. отдельно)	1
2	Ремонтный набор (см. отдельно)	1,5
3	Палатка двухместная Skyline 2 Lite	2,6
4	Палатка двухместная Hannah Adventure	3,3
5	Котлы (набор из 2 шт.: 4,5 л (0,9 кг) и 7,5 л (1,1 кг)) с костровым оборудованием и половником (0,08 кг)	2,08
6	Топорик	0,8
7	Газовая горелка Kovea KB-0211	0,5
8	Газовая горелка Kovea ТКВ-8712	0,5
9	Газовые баллоны (4 шт. по 0,22 кг)	1,28
10	Стеклоткань	0,6
11	Фотоаппарат Canon PowerShot SX110 IS	0,5
12	Смартфон Sony Ericsson Xperia active с зарядным устройством	0,3
13	GPS-навигатор Magellan eXplorist GC с 7 комплектами аккумуляторов и зарядным устройством	0,6
14	Противоугонные тросики с замком (2 шт. по 0,3 кг)	0,6
15	Маршрутная книжка, карты, компас, описания маршрута, блокнот, ручка, велокомпьютеры Sigma Sport 800 и Sigma Sport 2600	0,7
Итого общий вес группового снаряжения		16,86

Список общественных продуктов

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1	Гречка (2 пачки по 1 кг)	2
2	Рис (2 пачки по 1 кг)	2
3	Пшено (2 пачки по 0,9 кг)	1,8
4	Овсянка (2 пачки по 0,5 кг)	1
5	Тушёнка говяжья ж/б 525 гр (16 шт. по 0,6 кг)	9,6
6	Молоко сгущенное 1 л пластик (2 шт. по 1,1 кг)	2,2
7	Соль поваренная	0,6
8	Сахар рафинад (6 пачек по 0,25 кг)	1,5
9	Сушка «Малютка»	0,4
10	Печенье «Мария» (2 пачки по 0,23 кг)	0,46
11	Хлебцы (2 пачки по 0,1 кг)	0,2
12	Чай чёрный	0,05
13	Чай зелёный	0,04
14	Хлеб чёрный (2 шт. по 0,8 кг)	1,6
14	Приправа в ассортименте (6 шт. по 0,0267 кг)	0,16
Итого общий вес общественных продуктов		23,61

5.3. Медицинская аптечка

№ п/п	Группа	Наименование	Количество
1	Перевязочный материал	Бинт стерильный узкий	1 уп.
2		Бинт стерильный широкий	2 уп.
3		Бинт эластичный (2,5 м)	1 шт.
4		Вата стерильная	1 уп.
5		Лейкопластырь бактерицидный	1 уп.
6		Пакет перевязочный	1 шт.
7	Дезинфицирующие средства	Зеленка(карандаш)	1 шт.
8		Раствор йода спиртовой	20 мл.
9		Перекись водорода	100 мл.
10		Стрептоцид	5 шт.
11		Стерильные салфетки	10 шт.
12	Сердечно-сосудистые препараты	Валидол	1 блистер
13		Корвалдин	1 уп.
14	Обезболивающие и жаропонижающие препараты	Ибупрофен	1 уп.
15		Кетонал	20 мл.
16		Ацетилсалициловая кислота	1 блистер
17		Парацетамол	1 уп.
18	Противовоспалительные и спазмолитические препараты	Но-шпа	1 блистер
19		Теofilлин	1 уп.
20		Диклофенак	1 туб
21	Желудочно-кишечные препараты	Активированный уголь	3 блистера
22		Имодиум	1 уп.
23		Лоперамид	1 уп.
24		Смекта	4 пакетика
25	Препараты для внешнего употребления	Пантенол (спрей)	1 туб
26		«Детский крем»	1 туб
27		Солнцезащитный спрей	1 уп.
28		Нашатырный спирт	1 уп.
29	Антигистаминные препараты	Диазолин	1 блистер
30		Лоратадин	1 блистер
31	Разное	Регидрон	2 пакетика
32		Сульфацил	10 мл.
33		Ножницы	1 шт.
34		Градусник	1 шт.
35		Шприц одноразовый	3 шт.
36		Влажные салфетки	1 уп.
37		Английская булавка	5 шт.
38		Пинцет	1 шт.
Итого общий вес, кг			1,00

Во время похода серьезных травм и болезней у участников не было. Активно использовался солнцезащитный спрей и пантенол для защиты от солнечных ожогов, а также «Детский крем» для лечения незначительных потёртостей. У одного из участников было небольшое расстройство желудка, приняв активированный уголь и позже пакетик смекты, все пришло в норму.

5.4. Ремонтный набор

№	Основные элементы ремонтного набора	Кол-во
1	Набор шестигранников SCOTT с отвёрткой и выжимкой цепи	1 шт.
2	Шестигранник на 10 для снятия барабана трещотки	1 шт.
3	Ключ на 15 для снятия педалей	1 шт.
4	Съемник кассеты	1 шт.
5	Ключ для спиц	1 шт.
6	Надфиль	1 шт.
7	Ножницы	1 шт.
8	Плоскогубцы	1 шт.
9	Полотно ножовки по металлу	1 шт.
10	Ремонтный материал (иголки, нитки, дермантин, изоляционная лента, медная проволока)	1 компл.
11	Трос переключателя	3 шт.
12	Трос тормоза	4 шт.
13	Покрышка запасная (кевларовый корд)	1 шт.
14	Переключатель задний в сборе	1 шт.
15	Ось задней втулки с конусами и шариками	1 шт.
16	Ось передней втулки с конусами и шариками	1 шт.
17	Эксцентрик задний	2 шт.
18	Эксцентрик передний	2 шт.
19	Крепёж (болты, гайки, шайбы)	1 компл.
20	Барабан задней втулки	1 шт.
21	Цепь	1 шт.
22	Литол (50 г)	1 шт.
23	Масло для цепи ZEFAL (60 г)	1 шт.
24	Ветошь	–
Общий вес ремонтного набора		1 кг

Дополнительно, каждый участник похода брал по три запасные спицы, по одной запасной камере, велоаптечку (резиновый клей, латки, монтажные лопатки), насос, набор шестигранников, тормозные колодки и крюк переключателя на свой велосипед, которые в качестве индивидуального ремнабора отнесены к личному снаряжению.

5.5. Перечень транспортных средств участников похода и произошедших поломок

№ п/п	ФИО участника	Модель и год выпуска велосипеда	Произошедшие поломки и способ их устранения
1	Канищев Е.А.	TREK 4300, 2006 г.в.	3 прокола камеры (заклеены собственными силами), износ тормозных колодок (заменяли собственными силами)
2	Хоменко А.Г.	SCOTT EXPERT RACING, 2002 г.в.	2 прокола камеры (заклеены собственными силами), разрыв цепи (ликвидирован собственными силами)
3	Голубев А.В.	SCHWINN MESA GS, 2006 г.в.	2 прокола камеры (заклеены собственными силами), износ тормозных колодок (заменяли собственными силами)
4	Коваль Ю.В.	SCOTT ASPECT – 35, 2010 г.в.	2 прокола камеры (заклеены собственными силами), разрыв цепи (ликвидирован собственными силами), износ тормозных колодок (заменяли собственными силами)

Перед походом все велосипеды прошли техническое обслуживание в специализированном сервисном центре (магазин «Байк-про-спорт», расположенный по адресу: г. Харьков, просп. Московский, 200), в ходе которого были заменены изношенные узлы и детали, а также обновлена смазка в трущихся механизмах, в связи с чем, серьезных проблем с транспортными средствами в походе не возникло. Все возникшие поломки участниками похода были устранены с помощью имеющегося ремонтного набора, а пробитые камеры были заменены запасными камерами, чтобы максимально сократить время вынужденной остановки, после чего, в свободное время, проколы были заклеены латками.

5.6. Особенности питания в походе

В связи с тем, что группа добиралась до места старта на автомобиле, никаких ограничений в объёме и массе взятых с собой общественных продуктов не было. При планировании похода, мы приняли решение закупить все продукты по максимуму дома. Во-первых мы их закупили по оптовым ценам, что снизило материальные затраты на поход, во-вторых все продукты мы закупили гарантированно хорошего качества, чего нельзя гарантировать при закупке в магазинах Грузии и, наконец, третье – это увеличило нагрузку на каждого из участников похода, а тем самым мы готовили себя к прохождению более сложных походов, где могут быть протяжённые автономные участки, неблагоприятные климатические условия, локальные препятствия, для безопасного прохождения которых требуется дополнительное снаряжение, что влечёт за собой увеличение перевозимого груза.

По уже установившейся традиции питание в походе организовывалось двухразовое (утром и вечером готовилась горячая пища с чаем на всю группу), а на обед и «карманное» питание каждый участник покупал себе сам те продукты, которым он отдаёт предпочтение. Учитывая то, что все друг друга угощали своими продуктами, питание оказалось довольно разнообразным.

В связи с тем, что группа была небольшой, вечером готовили такой объём пищи, чтобы её хватало на то, чтобы на следующий день утром только разогреть приготовленное вчера, что значительно сокращало время выхода группы на маршрут.

Также во время похода стремились максимально познакомиться с особенностями национальной грузинской кухни, поэтому часто обедали в кафе, которые попадались на маршруте.

По ходу движения группа ежедневно проезжала населённые пункты, в которых всегда можно осуществить закупку как общественных продуктов питания, так и продуктов питания для индивидуального обеденного перекуса, но необходимо учитывать, что в самой Грузии разнообразие продуктов значительно меньше, чем в нашей стране, за всё время похода мы ни разу не видели больших магазинов (супермаркетов), в основном они все локальные и торгуют только продуктами первой необходимости.

Цены на основные продукты питания сравнимы с украинскими. Обратили внимание на очень низкие цены на персики и этот момент мы, естественно, не упустили ☺.

На территории Грузии протекает огромное количество рек и ручейков, много оборудованных источников вдоль дорог, в связи с чем нехватки питьевой воды мы не испытывали, однако рекомендуем всё же перевозить с собой пустые ёмкости для общественной воды (из расчёта 3-4 л на человека), которые заполнять непосредственно перед планируемым местом ночёвки.

На протяжении всего похода нам встречалось много зарослей ежевики, ягоды которой к августу уже поспели, чем снижали скорость нашего передвижения, но вносили приятное разнообразие в рацион нашего питания и поднимали настроение и иммунитет.

5.7. Общая масса общественных продуктов и снаряжения на группу и их распределение между участниками похода

№	Дата	Канищев Е.А.	Хоменко А.Г.	Голубев А.В.	Коваль Ю.В.	Средний общественный груз на человека
1	30.07.	1 – 3,16 кг 2 – 6,8 кг 3 – 9,96 кг	1 – 5,6 кг 2 – 4,9 кг 3 – 10,5 кг	1 – 6,2 кг 2 – 3,75 кг 3 – 9,95 кг	1 – 1,9 кг 2 – 8,16 кг 3 – 10,06 кг	10,12 кг
2	31.07.	1 – 3,16 кг 2 – 6,8 кг 3 – 9,96 кг	1 – 5,6 кг 2 – 4,9 кг 3 – 10,5 кг	1 – 6,2 кг 2 – 3,2 кг 3 – 9,4 кг	1 – 1,9 кг 2 – 7,372 кг 3 – 9,272 кг	9,78 кг
3	01.08.	1 – 3,16 кг 2 – 6,2 кг 3 – 9,36 кг	1 – 5,6 кг 2 – 4,3 кг 3 – 9,9 кг	1 – 6,2 кг 2 – 3,1 кг 3 – 9,3 кг	1 – 1,9 кг 2 – 7,088 кг 3 – 8,988 кг	9,39 кг
4	02.08.	1 – 3,16 кг 2 – 6,2 кг 3 – 9,36 кг	1 – 5,6 кг 2 – 4,24 кг 3 – 9,84 кг	1 – 6,2 кг 2 – 3,0 кг 3 – 9,2 кг	1 – 1,9 кг 2 – 6,925 кг 3 – 8,825 кг	9,31 кг
5	03.08.	1 – 3,16 кг 2 – 5,6 кг 3 – 8,76 кг	1 – 5,6 кг 2 – 4,24 кг 3 – 9,84 кг	1 – 6,2 кг 2 – 2,4 кг 3 – 8,6 кг	1 – 1,9 кг 2 – 6,656 кг 3 – 8,556 кг	8,94 кг
6	04.08.	1 – 2,46 кг 2 – 5,95 кг 3 – 8,41 кг	1 – 5,6 кг 2 – 3,58 кг 3 – 9,18 кг	1 – 6,2 кг 2 – 2,4 кг 3 – 8,6 кг	1 – 1,9 кг 2 – 7,406 кг 3 – 9,306 кг	8,87 кг
7	05.08.	1 – 2,46 кг 2 – 6,6 кг 3 – 9,06 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,92 кг 3 – 8,52 кг	1 – 6,2 кг 2 – 2,4 кг 3 – 8,6 кг	1 – 1,9 кг 2 – 7,254 кг 3 – 9,154 кг	8,83 кг
8	06.08.	1 – 2,46 кг 2 – 6,2 кг 3 – 8,66 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,86 кг 3 – 8,46 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,8 кг 3 – 8,0 кг	1 – 1,9 кг 2 – 6,394 кг 3 – 8,294 кг	8,35 кг
9	07.08.	1 – 2,46 кг 2 – 5,6 кг 3 – 8,06 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,86 кг 3 – 8,46 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,8 кг 3 – 8,0 кг	1 – 1,9 кг 2 – 5,522 кг 3 – 7,422 кг	7,99 кг
10	08.08.	1 – 2,46 кг 2 – 4,85 кг 3 – 7,31 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,86 кг 3 – 8,46 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,8 кг 3 – 8,0 кг	1 – 1,9 кг 2 – 4,797 кг 3 – 6,697 кг	7,62 кг
11	09.08.	1 – 2,46 кг 2 – 4,1 кг 3 – 6,56 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,78 кг 3 – 8,38 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,8 кг 3 – 8,0 кг	1 – 1,9 кг 2 – 4,067 кг 3 – 5,967 кг	7,23 кг
12	10.08.	1 – 2,46 кг 2 – 3,4 кг 3 – 5,86 кг	1 – 5,6 кг 2 – 2,18 кг 3 – 7,78 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,2 кг 3 – 7,4 кг	1 – 1,9 кг 2 – 3,98 кг 3 – 5,88 кг	6,73 кг
13	11.08.	1 – 2,46 кг 2 – 3,0 кг 3 – 5,46 кг	1 – 5,6 кг 2 – 1,52 кг 3 – 7,12 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,2 кг 3 – 7,4 кг	1 – 1,9 кг 2 – 3,71 кг 3 – 5,61 кг	6,40 кг
14	12.08.	1 – 2,46 кг 2 – 3,3 кг 3 – 5,76 кг	1 – 5,6 кг 2 – 1,52 кг 3 – 7,12 кг	1 – 6,2 кг 2 – 1,2 кг 3 – 7,4 кг	1 – 1,9 кг 2 – 3,07 кг 3 – 4,97 кг	6,31 кг
15	13.08.	1 – 3,06 кг 2 – 2,92 кг 3 – 5,98 кг	1 – 5,6 кг 2 – 0,86 кг 3 – 6,46 кг	1 – 6,2 кг 2 – 0,6 кг 3 – 7,4 кг	1 – 1,3 кг 2 – 2,15 кг 3 – 3,45 кг	5,82 кг

16	14.08.	1 – 3,06 кг 2 – 1,87 кг 3 – 4,93 кг	1 – 5,6 кг 2 – 0,8 кг 3 – 6,4 кг	1 – 6,2 кг 2 – 0 кг 3 – 6,2 кг	1 – 1,3 кг 2 – 1,15 кг 3 – 2,45 кг	5,00 кг
Общественный груз участника в среднем по дням		7,72 кг	8,56 кг	8,22 кг	7,18 кг	Средний общественный груз на человека в день за поход составил – 7,92 кг

Условные обозначения:

1 – масса общественного снаряжения;

2 – масса общественных продуктов;

3 – суммарная масса общественных продуктов и снаряжения (1+2).

Общая масса общественного снаряжения – 16,86 кг.

Общая масса общественных продуктов колебалась от 23,61 кг в начале похода до 3,82 кг в конце похода.

Средний общественный груз на человека в день за поход составил 7,92 кг.

5.8. Смета финансовых расходов по велопоходу

№	Дата	Статьи денежных расходов	Сумма расходов			
			грн.	руб.	лари	
1	27.07.	2 пачки печенья «Мария» по 0,23 кг (4,4 грн./шт.) 1 пачка сушки «Малютка» 0,4 кг (7 грн./шт.) 6 пачек сахара рафинада по 0,25 кг (2,4 грн./шт.) 2 пачки пшеница по 0,9 кг (2,3 грн./шт.) 2 пачки риса круглозернистого по 1 кг (5,8 грн./шт.) 2 пачки гречки по 1 кг (8,6 грн./шт.) 2 пачки овсянки "Брюген" по 0,5 кг (7 грн./шт.) 2 пачки хлебцов "Для ВАС" по 0,1 кг (2,3 грн./шт.) 1 пачка чая чёрного "Ахмад" (8,7 грн./шт.) 1 пачка чая зелёного "Липтон" (9,5 грн./шт.) 6 пачек приправы в ассорт. по 25 гр. (2,1 грн./шт.) 2 бут. молока сгущенного по 1л (17,5 грн./шт.) 1 пачка соли поваренной (1,1 грн./шт.) 16 банок тушёнки говяжьей по 525 гр. (17 грн./шт.) 2 буханки хлеба чёрного (4,5 грн./шт.) Заточка топора 4 баллона с газом по 0,22 гр. (19 грн./шт.) Распечатка топографических карт маршрута Стеклоткань Медикаменты в аптечку 4 флажка Украины (5 грн./шт.) 4 вымпела с гербом Украины (10 грн./шт.) 12 пальчиковых батареек (5 грн./шт.) Техническое обслуживание машины Огнетушитель в машину Медикаменты в автомобильную аптечку Страховка автомобиля на 1 месяц 50,46 л бензина в машину (10,7 грн./л) 20 л бензина в машину (10,4 грн./л)	8,8 7 14,4 4,6 11,6 17,2 14 4,6 8,7 9,5 12,6 35 1,1 272 9 30 76 90 30 140 20 40 60 320 60 60 265 540 208	–	–	–
2	28.07.	44,18 л бензина в машину (25,7 руб./л) 47,61 л бензина в машину (25,5 руб./л) 48,48 л бензина в машину (26,4 руб./л) Замена перегоревшей лампочки в автомобиле	–	1135,43 1214 1280 280	–	
3	29.07.	Арбуз 10 кг (0,5 лари/кг)	–	–	5	
4	30.07.	Оплата за услуги автостоянки (2 лари/день)	–	–	20	
5	31.07.	Посещение пещ. города Уплисцихе (3 лари/чел.) 1 кг персиков (1 лари/кг) Телефонная карточка моб. оператора «Джеосел» Пополнение счёта тел. карточки «Джеосел»	–	–	12 1 2 5	
6	01.08.	2,5 кг персиков (1 лари/кг) Посещение парка в Боржоми (0,5 лари/чел.) Ночлег с питанием в Бакуриани (20 лари/чел.)	–	–	2,5 2 80	
7	02.08.	–	–	–	–	
8	03.08.	2 кг огурцов (1 лари/кг) 1 кг помидоров (1 лари/кг) 0,5 кг перца (2 лари/кг) 0,5 кг лука репчатого (1 лари/кг) 1 пачка сметаны 0,25 кг (1,6 лари/шт.) 2 лаваша (1 лари/шт.) Ночлег в гостинице в Ахалкалаки (5 лари/чел.)	–	–	2 1 1 0,5 1,6 2 20	
9	04.08.	4 лаваша (0,8 лари/шт.) Посещение пещ. города Вардзиа (3 лари/чел.)	–	–	3,2 12	
10	05.08.	–	–	–	–	

11	06.08.	Пополнение счёта тел. карточки «Джеосел» Ужин в кафе в Абастумани Купание в термальном источнике (5 лари/чел.)	–	–	10 35 20
12	07.08.	Завтрак в кафе в Абастумани Обед в кафе в Саирме Купание в термальном источнике (5 лари/чел.) Арбуз 10 кг (0,5 лари/кг)	–	–	40 40 20 5
13	08.08.	2 лаваша (0,7 лари/шт.) 1 пачка чая чёрного "Ахмад" (1,4 лари/шт.) Арбуз 10 кг (0,5 лари/кг)	–	–	1,4 1,4 5
14	09.08.	3 кг картошки (1 лари/кг) 2 лаваша (1 лари/шт.) 1 пачка сметаны 0,25 кг (2,5 лари/шт.) 1 пачка чая зелёного "Липтон" (2,5 лари/шт.) 1 кг помидоров (1,5 лари/кг) 10 куриных яиц (2,6 лари/дес.)	–	–	3 2 2,5 2,5 1,5 2,6
15	10.08.	Днёвка в лагере на Шаорском вдхр. (5 лари/чел.) 2 лаваша (1,1 лари/шт.)	–	–	20 2,2
16	11.08.	2 лаваша (1,1 лари/шт.) 1 кг макарон (2,3 лари/кг)	–	–	2,2 2,3
17	12.08.	–	–	–	–
18	13.08.	–	–	–	–
19	14.08.	Билеты на автобус Поти – Тбилиси (15 лари/чел.) Ужин в кафе	–	–	60 50
20	15.08.	Оплата за услуги автостоянки (2 лари/день) 2 лаваша (1,1 лари/шт.) 30 л бензина в машину (2,15 лари/л) 15 л бензина в машину (2,15 лари/л)	–	–	14 2,2 64,5 32,25
21	16.08.	43,41 л бензина в машину (25,4 руб./л) 10 л бензина в машину (27 руб./л) 49,28 л бензина в машину (26,4 руб./л) 28,3 л бензина в машину (26,9 руб./л)		1102,62 270 1301 761,41	
СУММА			2369,1 грн.	7344,46 руб.	614,35 лари

1) Затраты в гривне – 2369,1 грн.

2) Затраты в рублях – 7344,46 руб.

Курс рубля к гривне – 0,252, следовательно $7344,46 \cdot 0,252 = 1850,80$ грн.

3) Затраты в лари – 614,35 лари.

Курс доллара США к лари – 1,646, следовательно $614,35 / 1,646 = 373,24$ дол. США.

Курс доллара США к гривне – 8,08, следовательно $373,24 \cdot 8,08 = 3015,78$ грн.

Таким образом, финансовый расход всей группы из четырёх человек на велосипедный поход 5-ой категории сложности «Грузия – 2012» составил 7235,68 украинских грн. (895,51 дол. США), а каждого из участников – 1808,92 украинских грн. (223,88 дол. США).

В таблицу финансовых расходов не вошли расходы участников похода на обеденные перекусы, на которые каждый участник закупал продукты на своё усмотрение.

5.9. Описание наиболее интересных природных и исторических объектов, посещённых участниками похода

Тбилиси

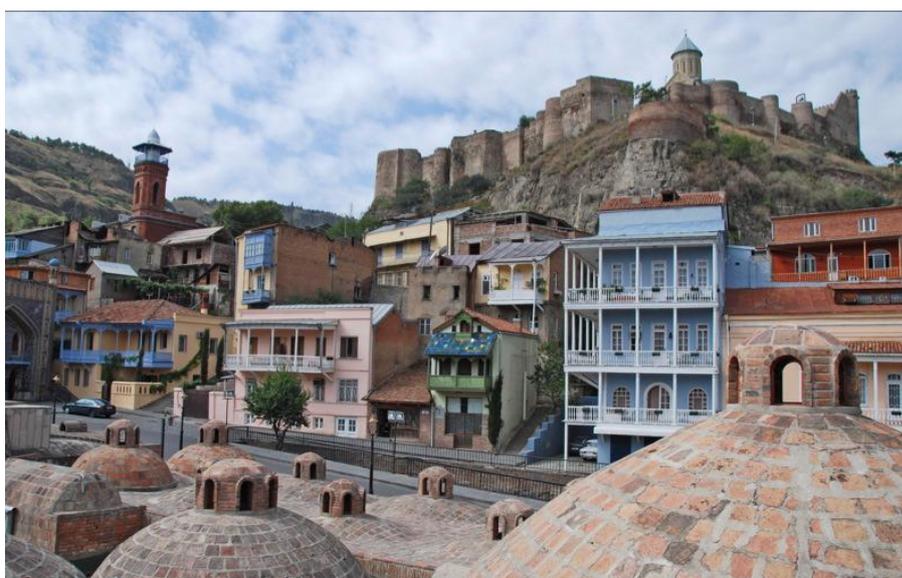
Тбили́си (груз. თბილისი — «тёплый источник») — столица и крупнейший город Грузии. Расположен на берегу реки Мтквари (Кура). Название Тбилиси впервые упоминается в IV веке; его появление связывают с наличием в городе тёплых серных источников (груз. ტფილისი [Тпилиси]; тбили — «тёплый»); в русском языке до 1936 года использовалось название Тифлис, усвоенное через греческую литературу. С 20 августа 1936 года в качестве официальной была принята форма Тбилиси, более близкая к национальному звучанию названия.

Город занимает площадь 350 км²; в нём проживает 1 172 700 человек.

Основанный в V веке нашей эры Вахтангом Горгасали, царём Иберии, и ставший столицей в VI веке, Тбилиси — важнейший промышленный, социальный и культурный центр Грузии. Город также является важным транзитным центром для транснациональных энергетических и торговых проектов. Стратегическое расположение на перекрёстке между Европой и Азией неоднократно делало Тбилиси яблоком раздора между различными силами на Кавказе. Историю города можно изучать по его архитектуре: начиная с просторного проспекта Руставели и кончая узкими улицами сохранившегося с раннего Средневековья района Нарикала.

В юго-восточной части города находится его историческое ядро — Старый город с узкими улицами, сохранившими черты средневековой застройки. Здесь можно увидеть развалины цитадели Нарикала, позже достроенной турками в XVI—XVII веках, каменную церковь Анчисхати, церковь Метехи, кафедральные соборы Сиони и Самеба.

Абанотубáni (груз. აბანოთუბანი) — квартал в центре Тбилиси, известный своим комплексом бань, стоящих на естественных сернистых источниках. Построенные в разное время в XVII—XIX веках, нынешние бани формируют собой отдельный квартал города.



Наиболее известные туристические объекты города:

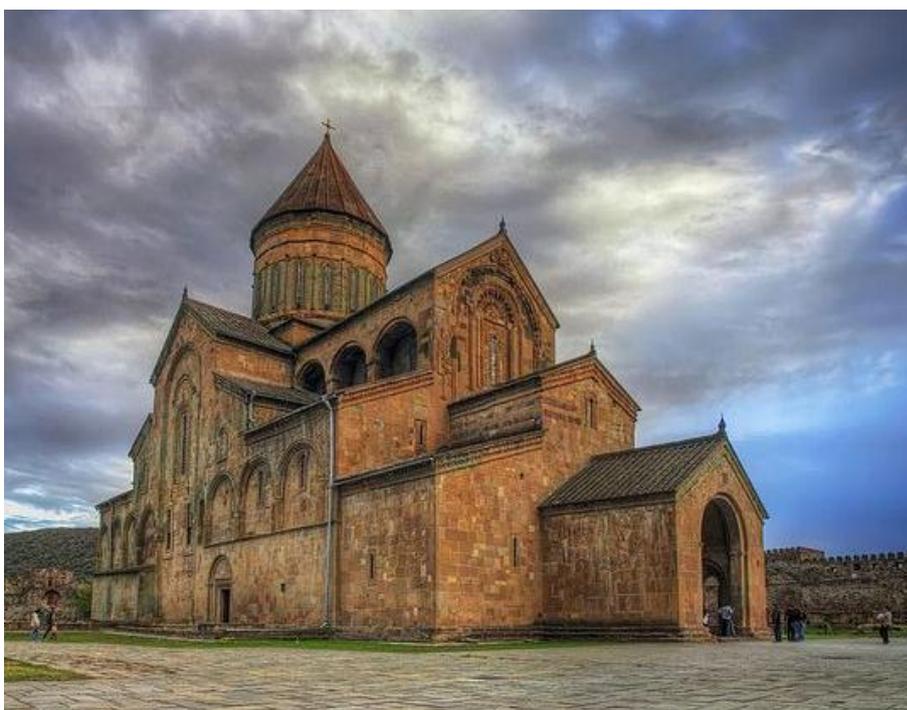
- ✓ кафедральный собор Самеба (храм Святой Троицы) с комплексом иных церковных и административных зданий — резиденция предстоятеля Грузинской православной церкви,
- ✓ площадь Свободы со статуей Георгия Победоносца, построенной Зурабом Церетели,

- ✓ кафедральный собор Сиони, или Сионский собор(სიონი) — назван в честь Сионской горы; освящён во имя Успения Пресвятой Богородицы. Стоит на берегу реки Куры в историческом центре города. До строительства собора Цминда Самеба (2004) здесь находилась кафедра грузинского патриарха-католикоса
- ✓ Метехи,
- ✓ Нарикала (груз. ნარიკალა) — крепостной комплекс различных эпох в Старом Тбилиси. Точное время основания крепости неизвестно, но в VII веке она уже существовала и называлась Шурис-Цихе, у подножья которой находится Тбилисский ботанический сад с четырёхсотлетней историей и водопадом,
- ✓ здание парламента Грузии,
- ✓ проспект Руставели,
- ✓ Тбилисская опера,
- ✓ Анчисхати — древнейшее из сохранившихся сооружений; православный храм, создание которого относят к VI веку,
- ✓ Мтацминда (Святая Гора) с Тбилисской телевышкой (1972 год),
- ✓ церковь Кашвети,
- ✓ Мост Мира.

Светицховели

Светицховели (груз. სვეტიცხოველი — животворный столб) — кафедральный патриарший храм Грузинской православной церкви в Мцхете, который на протяжении тысячелетия являлся главным собором всей Грузии. Числится среди памятников Всемирного наследия. В настоящее время считается одним из духовных символов современной Грузии.

Среди сохранившихся исторических сооружений Светицховели является самым большим в Грузии. На протяжении веков является центром христианской Грузии. Ещё в IV веке принявший христианство царь Мириан III по совету равноапостольной Нины выстроил первую в Грузии деревянную церковь, которая не дошла до сегодняшних дней.



Одним из устоев храма служил кедр, обозначавший место захоронения ризы Христовой. Во II половине V века благочестивый царь Вахтанг I Горгасал выстроил на

месте этой церкви базилику, верхние устои которой были вскрыты советскими исследователями (руководитель В. Цинцадзе) в 1970-е гг. и оставлены для всеобщего обозрения.

В XI веке на месте поврежденной базилики католикос Грузии Мелкиседек I (1012—1030, 1039—1045) воздвиг храм. Ныне существующая крестовокупольная четырёхстолпная трёхнефная церковь во имя Двенадцати Апостолов строилась с 1010 по 1029 год под наблюдением зодчего Арсакидзе (упомянут в надписи на фасаде).

Светицховели являет собой основополагающим храмом в стиле архитектуры средневековой Грузии. Старых росписей не сохранилось, а присутствующие XVI, XVII и возможно XVIII веков. Восстановлены в XIX веке. Наиболее интересны фрески (над куполом) XVII века, эпизоды которых повествуют о принятии христианства Грузией (руководитель росписи художник Григорий Гулджаварасашвили).

Во внешней части много изменений: часть фасада и подкуполье (которые отличаются зелёным цветом облицовки) принадлежат началу XV века (реставрировано Александром I Великим после нашествия Тамерлана), некоторые рельефные изображения перенесены, хотя эти реставрации не нарушили основные формы и пропорции храма.

Храм окружён крепостной стеной, которая по плану приближается к квадрату. Стена была воздвигнута по приказу царя Ираклия II (упоминается в тексте высеченным над южным входом в храм). Высеченный камень в старой части перемешан с речным камнем в стене. Постройки на стенах исполнены кирпичом. Нижняя часть двурусной стены непроницаема. В верхней части присутствует боевая дорожка, на уровне которой также имеются хранилища камня.

У стен присутствует 6 цилиндрических и 2 четырёхугольных башни. Входные ворота расположены на южной стороне. На западной стороне звонница и врата XI века — замечательный пример грузинской народной архитектуры. В 1964—1965 годах проведённой реставрацией возвращён первоначальный облик (архитекторы Н. Чубинашвили и В. Цинцадзе; гл. консультант Г. Чубинашвили). Во время раскопок в 1963—1964 годах в юго-западной части стены были найдены останки католикоса Мелкиседека (XI век). Во дворе, в юго-восточной части стены — дворец католикоса Антона II. В данный момент полностью переделан и является историко-этнографическим музеем.

Уплисцихе

Уплисци́хе (груз. უფლისციხე — досл. *Божья Крепость*) — древний пещерный город, один из первых городов на территории Грузии. Уплисцихе высечен в скале, расположенной в 12 км к востоку от города Гори на левом берегу реки Кура. Город возник в конце II — в начале I тысячелетия до н. э., пережил несколько подъёмов и спадов, был окончательно покинут в XIX веке и является, таким образом, многослойным археологическим объектом, одним из важнейших памятников грузинской культуры. Уникальность памятника заключается в том, что он, благодаря своему устройству, сохранил в себе остатки архитектурных и культовых сооружений, построенных на протяжении нескольких тысячелетий. В период расцвета Уплисцихе включал в себя более 700 пещер и пещерных сооружений, из которых только 150 сохранились к настоящему времени.



Гори

Го́ри (груз. გორი) — город в восточной Грузии, центр края Шиди-Картли и центр одноимённого муниципалитета. Основан Давидом Строителем.

Гори является одним из старейших городов Грузии. Официальный статус города Гори получил в 1801 году. Своё название город берёт от скального образования (гораки) в центре города, на котором расположены останки древней Горис-цихе.



Гори впервые упоминается в летописях с VII века н. э., хотя некоторые источники связывают основание города с царствованием Давида IV Строителя в начале XII века. Археологические материалы указывают на то, что на месте Гори существовали поселения городского типа задолго до начала нашей эры, начиная с раннего бронзового века (около 3 тысяч лет до нашей эры). Была найдена керамическая посуда типичная для Кура-Аракской культуры. В 1946 году оползень у северной стены Горис-цихе обнажил пласт времен античной древности. Были найдены тонкостенные глиняные «квеври» (сосуды для вина), выкрашенные в красный цвет черепицы, черепки посуды из обожженной красной глины. Обнаруженный слой относится к периоду с I века до нашей эры по начало нашей эры. Приблизительно такого же возраста оказались и древние захоронения, обнаруженные в восточной части Горис-цихе. В захоронениях обнаружены черепки глиняной посуды, ожерелья, монеты, браслеты и другие украшения.

В 1477 году, шах государства Ак-Коюнлу, неожиданно напал на Гори, взяв город без битвы, но оставив его вскоре. В середине XVI века Гори на короткое время овладел иранский шах Тамаз I. К концу XVI века, Гори становится плацдармом власти турков-

османов. В 1599 году грузинский царь Симон I неожиданно напал на Гори и взял его приступом, перебив османский гарнизон. В 1614 году иранский шах Аббас I взял Гори и отсюда руководил дальнейшим завоеванием страны. По словам французского путешественника Жана Шардена, к 70 годам XVII века, Гори являлся значительным торговым центром. В 1723 году город разорили турки-османы. В течение нескольких лет город находился под властью османов. С 1735 года городом владели персы. Но в 40 годах XVIII века город был окончательно освобождён от завоевателей.

Подвергся сильным разрушениям во время землетрясения 1920 года.

В самом центре города, на фоне старых построек, ярким пятном выделяется огромный дворец в оригинальном готическом стиле. Это Дом-музей Сталина, построенный в 50-х годах прошлого века. Музей, построен вокруг дома, в котором 21 декабря 1879 года в семье сапожника Виссариона Джугашвили родился великий "Кремлевский горец".

В августе 2008 года город был временно оккупирован российскими войсками в период обострения вооружённого конфликта в Южной Осетии.

Самцевриси

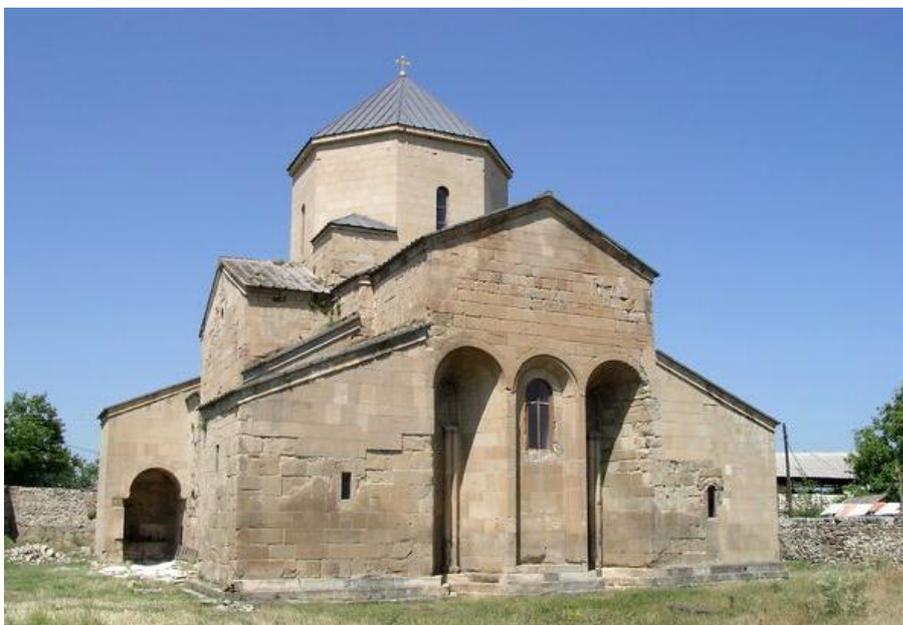
Самцевриси находится в бассейне Куры. Крепость стоит на возвышенности, на правом берегу реки. Здесь же недалеко р. Дзама впадает в Куру.



Деревня Самцевриси расположена у подножия горы, на которой стоит крепость. В крепости сейчас действует женский монастырь. По информации с официального сайта местной епархии, деятельность монастыря была восстановлена с 1997 года. Ранее крепость, а точнее замок, принадлежал местным князьям Панаскертели-Цицишвили. Ни крепость, ни церковь не датированы, но по доступным в исторических публикациях данным, башня замка, самый древний элемент ансамбля, может быть отнесена к VIII-IX векам. Остальные сооружения относятся к более позднему периоду — информация из книги «Древние крепости Грузии», Пармена Закарая, Тбилиси, 1969 год. Замок — больших размеров. В плане он имеет форму продолговатого многогранника. Общая площадь почти две тысячи квадратных метров.

Цромский храм

Цромский храм (груз. წრომის ტაძარი) - раннесредневековый храм Грузинской Православной церкви в Хашурском муниципалитете края Шида-Картли. Храм расположен на правом берегу реки Мтквари (Кура), в трёх км от железнодорожного вокзала деревни Гоми, в сердце деревни Цроми. Храм был построен в 626-635 годах по указу Картлийского эристава Степаноза II.



Он является самым ранним для грузинского зодчества образцом центрально-купольного храма с опорой на четыре свободно стоящих столба, а также примером оформления восточного фасада двумя глубокими, треугольными в плане нишами – мотив, впоследствии широко распространенный в грузинской архитектуре.

Боржоми

Боржоми (груз. ბორჯომი Борджоми) — курорт в Самцхе-Джавахети, регионе на юго-западе Грузии, находится в Боржомском ущелье, ущелье реки Куры, на высоте 810—850 м над уровнем моря.

Боржоми известен своей лечебной минеральной водой, которая применяется в качестве питьевой при болезнях желудочно-кишечного тракта, желчных путей, обмена веществ, почек и в виде ванн — при сердечно-сосудистых заболеваниях, заболеваниях нервной системы и дыхательных органов. Археологическими раскопками здесь обнаружены каменные ванны, что свидетельствует о том, что целебные свойства минеральной воды были известны и использовались в древние времена.

Табацқури

Табацқури (груз. ტაბაწყური) — бессточное горное озеро в Грузии, на территории края Самцхе-Джавахети. Расположено на Джавахетском нагорье, у подножия Триалетского и Самсарского хребтов.

Озеро Табацқури расположено на высоте 1991 м над уровнем моря. Имеет вулканическое происхождение. Площадь озера составляет 14,2 км², длина — 6,5 км, наибольшая ширина — 4 км. Средняя глубина — около 15,5 м, максимальная достигает 40,2 м. Питание преимущественно подземное, сток из озера также происходит подземным путём.

Берега преимущественно высокие и крутые, в прибрежье грунты каменистые и песчано-гравийные. Температура воды в августе достигает 24,5 °С. Водной растительности мало. Ледостав приходится на период с декабря по апрель. Рыболовство (форель, усач, сазан, сиг).

Паравани

Паравани (груз. ფარავნის ტბა — паравнис тба (фаравнис тба), арм. Փարվանի

ქრდი — Парвана лич) — озеро в крае (мхаре) Самцхе-Джавахеги на юге Грузии, расположено на территории Ниоцминдского муниципалитета, между Джавахетским и Самсарским хребтами. Является самым крупным озером страны.

Озеро находится на высоте 2073 м над уровнем моря и имеет площадь равную 37,5 км². Его максимальная и средняя глубина составляют 3,3 и 2,2 м соответственно. Объем озера составляет 91 млн кубометров воды. Уровень воды самый высокий в октябре и ноябре, а самый низкий — в мае и июне. Зимой озеро замерзает и толщина ледяного покрова может достигать 73 см.

Питается с помощью рек Шаори, Сабадосцкали и Родионовскис цкали, а также с помощью подземных вод.

Из озера вытекает река Паравани — правый приток реки Куры.

Крепость Хертвиси

Крепость Хертвиси (груз. ხერტვისი) в Грузии — одна из самых древних и функциональных крепостей из всего грузинского феодального периода. Она расположена в южной части Грузии, в регионе Месхетия. Церковь была построена в 985 году, а стены — достроили в 1354 году.



Крепость Хертвиси расположена на высоком скалистом холме в узком ущелье на месте слияния рек Куры и Паравани. В X—XI веках она была центром региона Самцхе-Джавахеги. В XII веке крепость стала городом. В XIII веке монголы разрушили его и до XV века крепость лишилась своей власти. В XV веке она принадлежала правителям Самцхе-Джавахеги из династии Джакели.

В XVI веке южный регион Грузии был захвачен турками, и в течение следующих 3-х столетий Хертвиси принадлежит им. В конце XIX века грузинская и российская армии вернули утраченные территории и крепость Хертвиси стала военной базой для российских и грузинских военнослужащих.

Вардзиа

Вардзиа (груз. ვარძია) — пещерный монастырский комплекс XII—XIII веков на юге Грузии, в Джавахетии. Выдающийся памятник средневекового грузинского зодчества. Расположен в Аспиндзском районе провинции Самцхе-Джавахеги, в долине реки Кура (Мтквари), примерно в 100 км к югу от города Боржоми, вблизи одноименного села.

На протяжении 900 м вдоль левого берега Куры в отвесной туфовой стене горы Эрүшети (Медвежья) высечено до 600 помещений: церквей, часовен, жилых келий, кладовых, бань, трапезных, казнохранилищ, библиотек. Помещения комплекса уходят на 50 метров вглубь скалы и поднимаются на высоту в восемь этажей. Сохранились

потайные ходы, связывавшие помещения, остатки водопровода и оросительной системы. В центре монастыря расположен главный храм в честь Успения Пресвятой Богородицы. Храм зального типа перекрыт коробовым сводом (на подпружных арках) и украшен пилястрами, на стенах — уникальные фресочные росписи (в том числе изображения царя Георгия III и царицы Тамар, 1180-е гг., мастер Георгий). Большую историко-художественную ценность имеют фрески Успения Божией Матери, Вознесения Господня и Преображения Господа нашего Иисуса Христа.



Ансамбль монастыря Вардзиа был создан в основном в 1156—1205 гг., в правление Георгия III и его дочери царицы Тамары. Расположенный на юго-западной границе Грузии, монастырь-крепость перекрывал ущелье реки Куры для вторжения иранцев и турок с юга. В ту пору все помещения монастыря были скрыты скалой, с поверхностью их соединяли лишь три подземных хода, через которые крупные отряды воинов могли появиться совершенно неожиданно для неприятеля. В 1193—1195, во время войны с турками-сельджуками, царица Тамара находилась со своим двором в Вардзиа.

Народная этимология объясняет происхождение названия «Вардзиа» следующей легендой. Однажды, когда царица Тамара была ещё маленькой девочкой, она играла со своим дядей в пещерах тогда ещё недостроенного монастыря. В какой-то момент мужчина потерял ребёнка из виду в лабиринтах пещер, и тогда малолетняя Тамара крикнула: «Я здесь, дядя!» (груз. «აქ ვარ, ძია», «Ак вар, дзиа!»). Царь Георгий III повелел сделать восклицание своей дочери названием монастыря.

В 1283 в Самцхе произошло крупное землетрясение, в результате которой от скалы отделился и упал в Куру пласт породы толщиной до 15 метров. До двух третей комплекса было разрушено или сильно повреждено, многие помещения обнажились.

Таким образом, Вардзиа утратил оборонное значение. В конце XIII — начале XIV веков, в правление самцхийского князя Беки Джакели, монастырь восстанавливался и достраивался; в частности, снаружи была построена колокольня.

В 1551 монастырь был захвачен и частично разрушен войсками персидского шаха Тахмаспа, а в конце XVI века захвачен турками. Турецкие воины заживо сожгли больных и обессиленных монахов прямо в помещении главного храма монастыря. Этот акт жестокости и варварства способствовал, однако, сохранению уникальных фресок храма — они были законсервированы под толстым слоем копоты. Впоследствии слой копоты рос благодаря кострам турецких пастухов, укрывавшихся зимой в пещерах

монастыря.

В 1828 Джавахетия была освобождена от турок русскими войсками. Спустя некоторое время православными греками в Вардзиа была возобновлена монастырская жизнь.

Ахалцѳхе

Ахалцѳхе (груз. ახალციხე, буквально — Новая крепость;) — город на юге Грузии. Районный центр Ахалцихского района, административный центр края Самцхе-Джавахети. Находится на реке Поцховис-Цкали (приток Куры).



Основан в первой половине XII века н. э. С XIV века до 80-х годов XVI века Ахалцѳхе являлся центром культуры, политики и экономики области Самцхе-Джавахетия и резиденцией атабегов из рода Джакели. В 1579 году город попал под власть Османской империи и с 1628 года город стал центром Ахалцихской провинции тур. Ahıska Османской империи.

Тогда же в центре армянской по происхождению крепости была построена мечеть. На территории крепости находится армянская церковь, синагога, католическая и православные церкви.

Основателями крепости "Рабат" в армянонаселенной Ахалцѳхе были армяне халкидонского вероисповедания.

В 1828 году крепость была завоевана Царской Россией.

Абастумани

Абастумани (груз. აბასთუმანი) — посёлок городского типа, горноклиматический курорт в Адигенском муниципалитете Грузии. Абастумани располагается на южном склоне Месхетского хребта, в ущелье реки Оцхе (бывшей Абастуманки), на высоте 1250—1450 м.

В Абастумани чистый горный воздух, умеренная сухость, нет сильных ветров. На горных склонах — леса (сосна, ель, пихта). Лето умеренно тёплое, зима мягкая, солнечная. В силу этих благоприятных условий Абастумани стал курортом.

Курорт основан в середине XIX века и назывался Аббас-Туман (Абастуман). До 1917 года входил в Ахалцихский уезд Тифлисской губернии.

В начале XX века имелось три источника: Богатырский, Змеиный и Противозолотушный.

В советские времена были построены санаторий (1925, архитектор И. А. Иванов-Шиц), туберкулёзная больница, поликлиника, ванное здание. Сезон длился круглый год.

В верхней части Абастумани находится дворцовый парк и дворец наследника

цесаревича Георгия Александровича, который жил здесь несколько лет и скончался 28 июня 1899 года. На месте его гибели была выстроена часовня из каррарского мрамора.



Рядом с Абастумани расположена Грузинская национальная астрофизическая обсерватория (ГНАО) Государственного Университета имени Чавчавадзе (бывшая «Абастуманская астрофизическая обсерватория») — научно-исследовательское учреждение в Грузии. Основана в 1932 году как первая высокогорная астрономическая обсерватория СССР.



Также можно посетить храм Святого Александра Невского (ეკლესია წმინდა ალექსანდრე ნეველის). Церковь построена на средства Великого Князя Георгия Александровича, младшего брата Николая II, внутри — уникальный ансамбль фресковой живописи кисти Михаила Нестерова.

У входа на памятной доске сказано: "Сооружен сей святой храм во имя Святого Благославленного Александра Невского волею и иждивением в Бозе почивающим Его Императорского Высочества Государя Наследника Цесаревича и Великого Князя Георгия Александровича. Закладка храма совершена 1896 года июня 27 дня. Освящение храма последовало в присутствии Его Императорского Высочества Государя Наследника Цесаревича и Великого Князя Георгия Александровича 1898 года сентября 13 дня. Завершение работ в храме Высочайшим соизволением было предоставлено руководительству Его Императорского Высочества Великого Князя Георгия Михайловича".



Саирме

Курорт Саирме находится в Западной Грузии в 50 км от города Кутаиси, в ущелье реки Цабларисцхали. Высота от уровня моря 950 м.

Климат мягкий: зима - малоснежная, средняя температура января - 1 С, лето - умеренно теплое, средняя температура августа +17 С.

Минеральные воды Саирме известны с конца прошлого века, когда в узком ущелье горной реки охотники за оленями в густом лесу обнаружили бившие из-под земли холодные источники. Отсюда и произошло название Саирме, что в переводе означает оленьё место. Саирме вскоре стал известным курортом. Минеральная вода Саирме принадлежит к водам углекисло-гидрокарбонатно-натриево-калиевого типа. Саирме - углекислотная, гидрокарбонатная, натриево-кальциевая лечебно-столовая вода.

Ущелье Удабно

Ущелье Удабно. Образовано бассейном реки Цабларисцкали, левым притоком Ханисцкали. Цабларисцкали начинается из родников на высоте 2115 м на северном травянистом склоне Месхетского хребта, юго-западнее узловой вершины Дидмагали (2587 м). С высоты 2000 м до устья течет в тесном ущелье, склоны которого покрыты смешанным лесом. В верховье и в среднем течении принимает множество потоков из родников Месхетского хребта на юге, хребта Лабороти на западе и хребта Дидмагали на востоке.

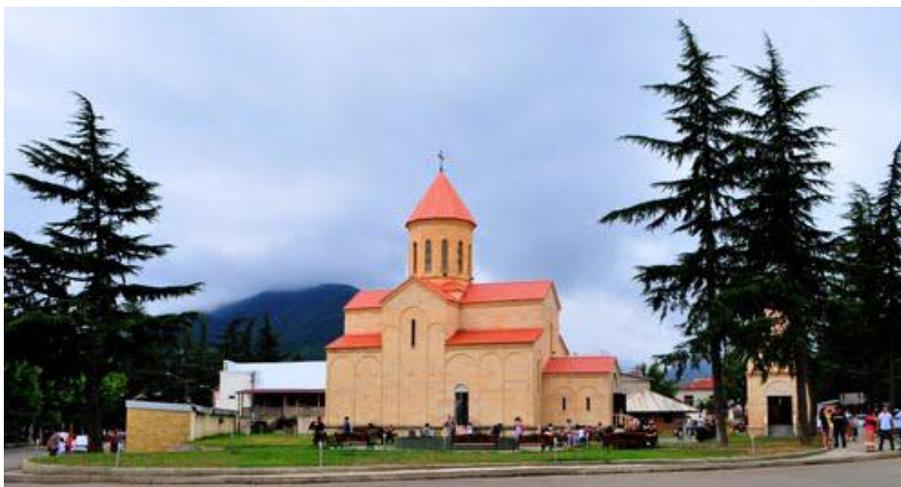
Первые 12 км, до первого населенного пункта - курорта Саирме, река течет со средним уклоном 100 м/км, т. е. в два раза превышает уклон знаменитого Дарьяльского ущелья на стыке Центрального и Восточного Кавказа. Однако поток не такой многоводный, а потому и менее впечатляющий.

Ниже Саирме протянулся на 8 км каньон с безлесным обрывом сначала только над правым берегом и крутым лесным склоном над левым, а затем, с середины каньона, с осыпными обрывами над обоими берегами. В каньоне река течет со значительно меньшим уклоном (25 м/км). От окончания каньона до устья - 10 км. Высота устья над уровнем моря 360 м, средний перепад реки после каньона 33,5 м/км, Общая протяженность реки и ущелья 30 км.

Багдати

Багда́ти (груз. ბაღდათი) — город в регионе Имеретия в западной части Грузии. Административный центр Багдатского муниципалитета. В 1940-1990 годах назывался Маяко́вский. Статус города присвоен в 1981 году. Население 4,7 тыс. чел. (2002 г.). Город расположен на реке Ханисцкали (левом притоке Риони), на краю Аджаметского леса

В городе родился Владимир Маяковский (1893–1930), есть Музей Маяковского.



Ткибули

Ткибули (ტყობული) – небольшой имеретинский райцентр с населением 14 000 человек. Город в кольце гор. По железной дороге ходят товарные поезда. Ткибули – фактически город одной улицы, которая называется Гамсахурдия. На севере она переходит в амбролаурскую трассу, на юге – в кутаисскую

На север идет амбролаурская дорога, которая крутым серпантинном взбирается на хребет Накерали к перевалу Накерали (1217 м.). На восток от Ткибули тянутся карстовые скалы Рачинского Хребта, совершенно нехоженые и неизученные. Там много скальных обрывов и пещер. Высоты – 1700-2000 метров от уровня моря.

Около Ткибули находится **Ткибульское водохранилище** — водохранилище в Окрибской котловине. Водохранилище создано обнесением плотины.



У водохранилища имеются маленькие бухты, а в средней и западной части расположены острова. Длина водохранилища 8,1 км, ширина 3,2 км, максимальная глубина 12,5 м, средняя глубина 6,9 м. Площадь 12,1 км². Объем воды 84 мл. м³.

Питается водой реки Ткибула, другими мелкими притоками, а также атмосферными осадками (1750 мм в год). Котловина водохранилища и прилегающая территория состоит из песчаников, глинистых сланцев и известняков возраста юрского и мелового периодов. Берега в основном низкие. Самый высокий уровень воды в августе и сентябре, а низкий — в феврале и марте. Средняя годовая амплитуда воды 575 мм. Богато рыбой.

Амбролаури

Амбролаури (груз. ამბროლაური) — город в Грузии. Административный центр региона Рача-Лечхуми и Квемо Сванети и Амбролаурского района. Расположен на реке Риони.

Муниципалитет Амбролаури известен в основном своим виноградом и вином "Хванчкара", которое производят в одноименном поселке.

Шаорское водохранилище (შაორის ტბა) - крупнейший в районе гидрообъект. Большое озеро с уровнем воды 1129 метров от моря. В длину примерно километров семь. Трасса идет вдоль западного берега, потом в узком месте переходит на восточный берег, и через полтора километра в еще более узком месте снова переходит на западный берег. У первого моста есть что-то вроде ресторана. В южной части озеро имеет два фьордообразных хвоста, там довольно симпатично.



Ладжанурская ГЭС

Ладжанурская ГЭС (Ладжанури ГЭС) — гидроэлектростанция на реках Цхенисцкали и Ладжанури, Грузия. Входит в состав Рионского каскада, являясь его верхней ступенью. Первый гидроагрегат ГЭС пущен в 1960 году.

Из деривационного тоннеля, вода поступает в **Ладжанурское водохранилище** полным объёмом 24,6 млн.м³ и полезным объёмом 8,5 млн.м³. Водоохранилище образовано на реке Ладжанури арочной бетонной плотиной высотой 69 м и длиной по гребню 127 м. Толщина плотины варьируется от 7,6 м (внизу) до 2,5 м (у гребня). У гребня плотины расположены три водосливных отверстия пролетом шириной по 7 м, рассчитанные на пропуск до 120 м³/сек воды. Кроме того, сброс воды может осуществляться через строительный обводной тоннель диаметром 6 м. Плотина Ладжанурской ГЭС — первая по времени постройки арочная плотина на советских ГЭС (не считая арочно-гравитационной плотины Гергебильской ГЭС).

Здание ГЭС подземное; отработавшая на турбинах вода поступает в отводящий тоннель, переходящий в канал. Мощность ГЭС — 111,6 МВт.

С 2007 года, Ладжанурская ГЭС принадлежит чешской компании Energo-Pro.

Оборудование ГЭС устарело, нуждается в замене и реконструкции.



Цагери

Цагери (груз. ცაგერი) — город на севере Грузии, центр Цагерского района края Рача-Лечхуми и Квемо-Сванети. Расположен на правом берегу реки Цхеницхали, притока Риони.

В Средние века в Цагери находилась епископская кафедра. В конце XIX века собор был сильно перестроен, фрески уничтожены. Собор до сих пор является резиденцией епископа Цагерского и Лентехского.

Муниципалитет Цагери - район в составе края Рача-Лечхуми, который собственно и является Лечхуми. Расположен на оживленном туристическом пути в Сванетии.

В районе находится некоторое количество храмов, а так же здесь сконцентрированы все крепости и замки края. Крепости в Лечхуми обычно маленькие и плохо сохранившиеся. Храмы Лечхуми своей архитектурой отличаются от всех грузинских храмов - даже от сванских и рачинских. И даже внешне лечхумцы отличаются от всех своих соседей.

Орбели

Орбели (ორბელი) - село к востоку от Цагери, на трассе на Амбролаури, на реке Ладжанури. Между Цагери и Орбели - высокий и сложный хребет, который преодолевается по двум серпантинам. Это надо иметь в виду, например, велосипедистам. Участок это красивый, но пешком или велосипедом преодолевается трудно. Наверху, на перевале, стоят две крепости. Фактически просто башни в скверном состоянии.

Село известно как основное в Рача-Лечхуми место разведение винограда сорта Оджалеши, из которого делается одноименное вино.

Сванетский хребет

Сванетский хребет (груз. სვანეთის ქედი) — горный хребет в Грузии. Является передовым хребтом южного склона Большого Кавказа. Длина хребта — 85 км. Наибольшая высота — 4 008 м (гора Лайла). Гребень хребта занимают ледники общей площадью около 30 км². На склонах — альпийские луга, переходящие в хвойные и буковые леса.

Северные склоны хребта обращены к долине верховий реки Ингури (историческая область Верхняя Сванетия), южные — верховий реки Цхенисцкали (историческая область Нижняя Сванетия).

Исторически Верхняя Сванетия делится на Восточную и Западную, в других формулировках - на Вольную и Княжескую. В свое время князя Дадешкелиани сумели подчинить западные сванские общины до реки Дорла, но дальше не продвинулись, и

Дорла стала границей двух Сванетий. В свою очередь князья Дадзиани подчинили Нижнюю Сванетию, но не смогли пройти за **перевал Загар 2623 м**, который и стал границей между Нижней и Верхней Сванетией.

Ушгули

Ушгули (груз. უშგული) — сванская община в Местийском районе провинции Самегрело - Земо Сванети Республики Грузия, состоящая из четырёх сел: Жибиани, Чвибиани, Чажаша и Муркмели. Будучи расположено на высоте 2200 м над уровнем моря, село Ушгули считается самым высокогорным постоянным поселением в Европе, после села Куруш (2560 м над уровнем моря). Находится на южном склоне Шхары, одной из высочайших гор Большого Кавказа, в верховьях реки Ингури. В Ушгули проживает около 200 человек. 6 месяцев в году окрестности покрыты снегом и дорога в районный центр Мestia часто бывает перерезана.



Архитектурный ансамбль Ушгули является ценным архитектурно-историческим памятником, во многом благодаря которому Верхняя Сванетия была внесена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. В селе сохранились традиционные сванские дома-башни. На холме рядом с селом Жибиани находится церковь Богоматери (по-свански Ламария), построенная в XI веке.

Мestia

Мestia (груз. მესტია) — посёлок городского типа (до 1968 — село) в Верхней Сванетии, центр Местийского муниципалитета провинции Самегрело - Земо Сванети Республики Грузия. Расположен у слияния рек Мestiaчала и Мулахура на высоте 1500 м от уровня моря, вытянут в длину почти на 6 километров. Мestia окружают: с южной стороны – хребет Зурулди, с северной – гора Цхаквзагари, с восточной - горный массив Бангуриани, а с западной стороны открывается панорама на вершину Лаила.

Несмотря на небольшие размеры, село Мestia (старинное название — Сети) на протяжении столетий являлось культурным и религиозным центром горной Сванетии. В посёлке расположены историко-этнографический музей, где хранятся уникальные иконы и рукописи, дом-музей и бюст уроженца Мestia, знаменитого альпиниста М. В. Хергиани.

В Мestia сохранилось несколько десятков средневековых сванских каменных домов со сторожевыми и жилыми башнями; церкви (X — XIV века), в том числе Мацхвари (Спаса), Тарнзел (Святых архангелов) и др. Многочисленные

средневековые церкви и укрепления Местийского района включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Ингурская ГЭС

Ингурская ГЭС — крупнейшая на Кавказе гидроэлектростанция на реке Ингури на территории Грузии и Абхазии вблизи города Джвари. Была введена в эксплуатацию в 1978 году.

Ингурская ГЭС представляет собой плотинно-деривационную гидроэлектростанцию, гидравлическая схема которой основана на переброске части стока реки Ингури в бассейн реки Эрисцкали. Из общего напора в 410 м, 226 м создаётся плотиной, а оставшиеся 184 м — напорной деривацией.



Арочная бетонная плотина высотой 271,5 м и длиной по гребню 728 м на реке Ингури. Является второй по высоте (после каменно-набросной плотины Нурекской ГЭС) плотиной на территории бывшего СССР. Плотина состоит из пробки высотой 50 м и собственно арочной плотины высотой 221,5 м. Толщина плотины на уровне верха пробки — 52 м, на отметке гребня — 10 м. В теле плотины расположено семь водосбросных отверстий диаметром 5 м, используемых для холостого сброса воды; кроме того, на гребне плотины имеется 12 полупролётов шириной по 3,5 м и глубиной 9,6 м, рассчитанных на пропуск до 2700 м³/сек воды.

Мощность ГЭС — 1300 МВт, среднегодовая выработка — 4430 млн. кВт·ч. В здании ГЭС установлены пять гидроагрегатов.

Напорные сооружения ГЭС образуют **Джаварское (Ингурское) водохранилище** полным объёмом 1110 млн. м³ и полезным объёмом 676 млн. м³.

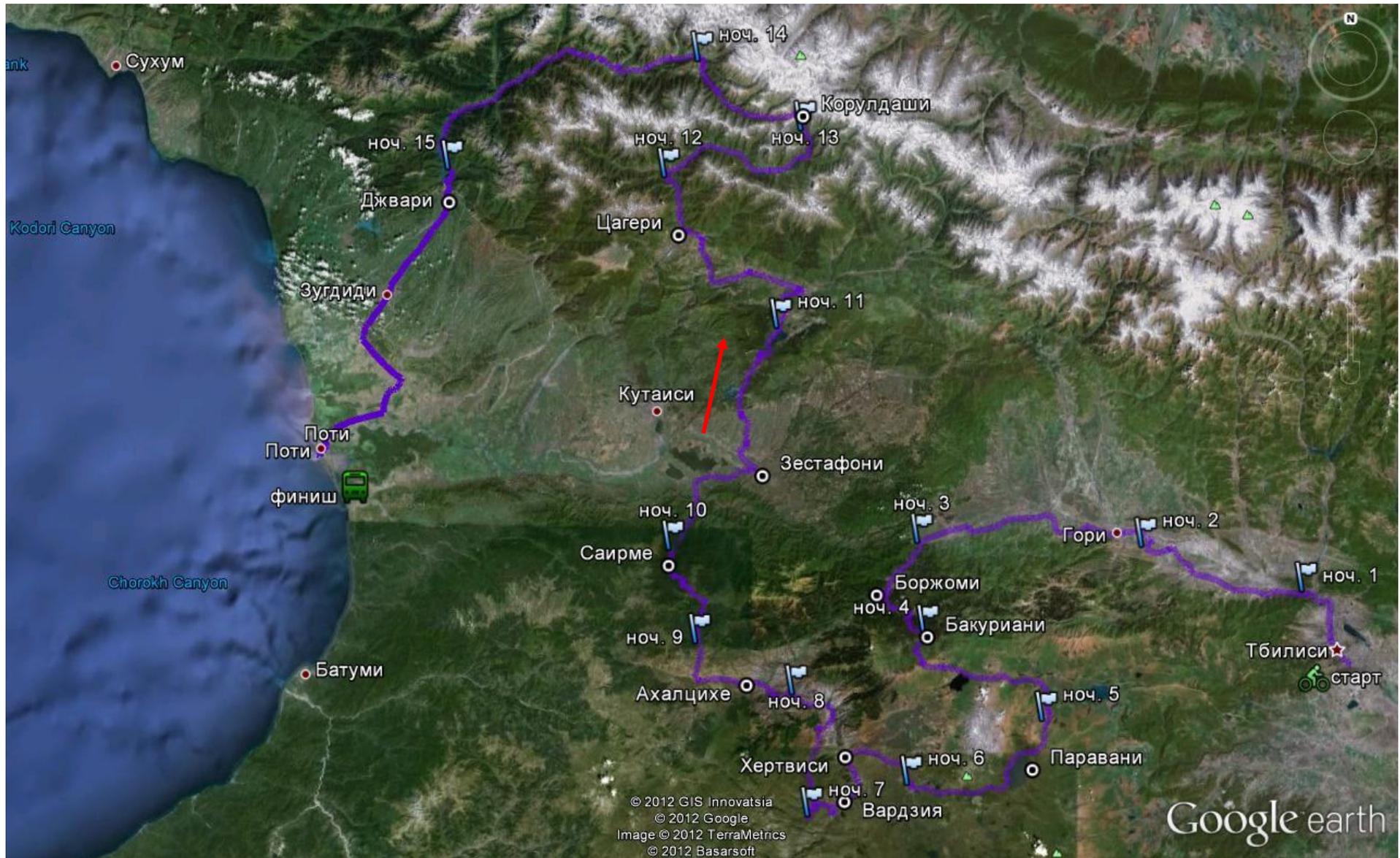
В **Джвари** родился Мелитон Кантария — участник вооружения Знамени Победы над Рейхстагом 1 мая 1945 г.

Поти

Поти (груз. ჭოთო) — морской порт и город в Грузии, на западе страны, в регионе Самегрело — Земо-Сванети в устье реки Риони, побережье Чёрного моря. Потти был построен на месте античной греческой колонии Фазис— основанная в VI в. до нашей эры милетская колония в устье одноимённой реки на побережье Колхиды неподалёку от современного Потти.

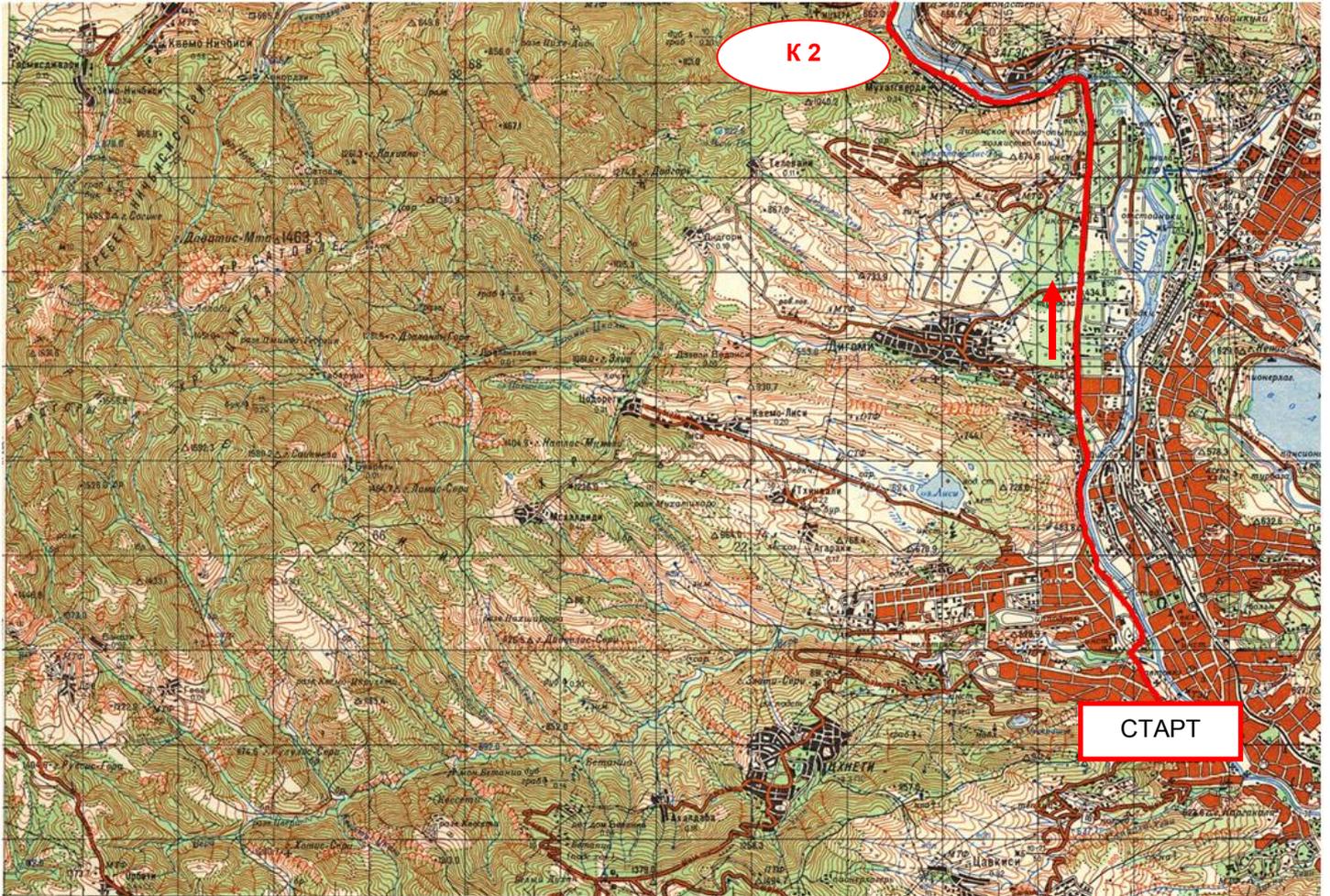


5.10. Общая схема маршрута и его высотный профиль

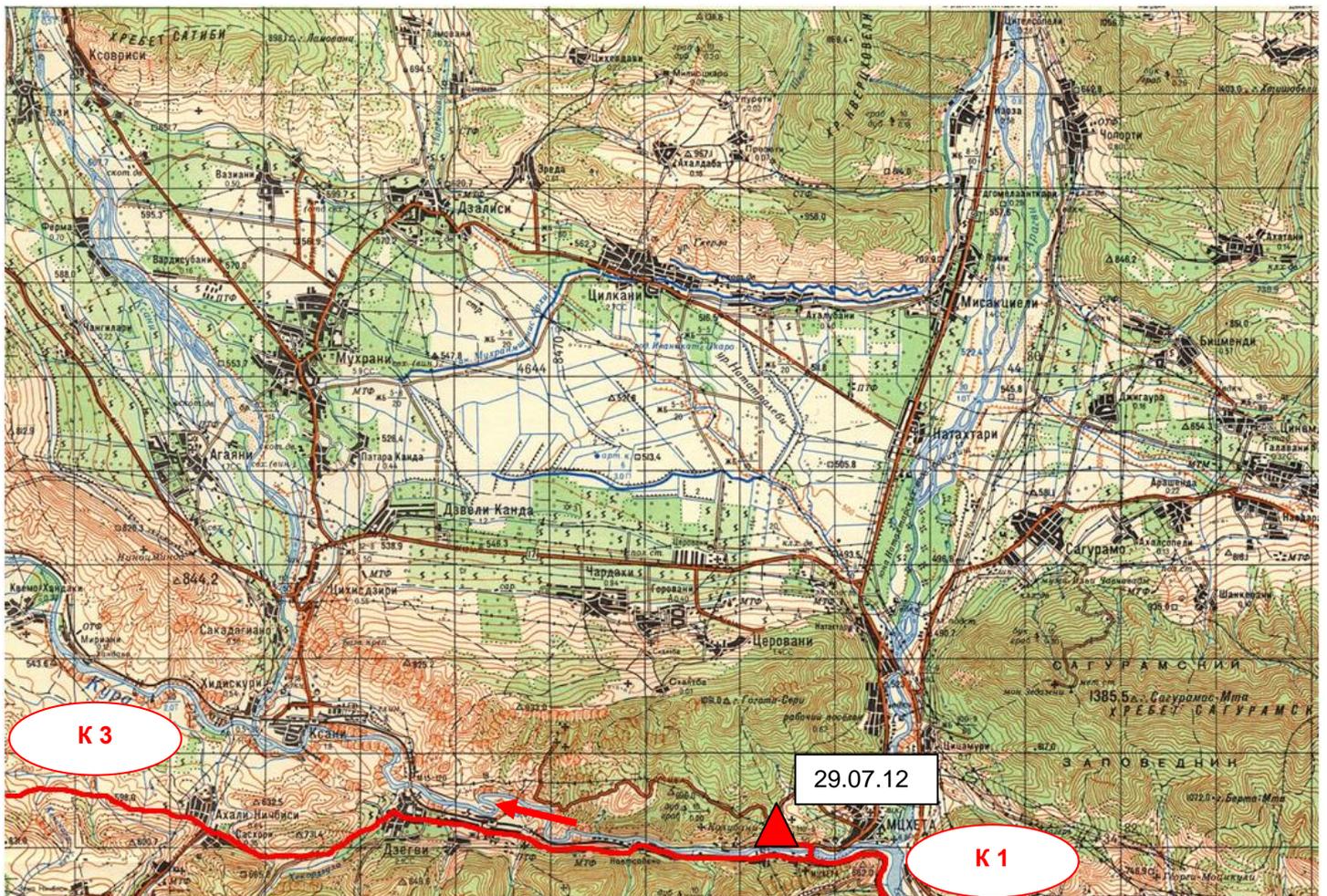




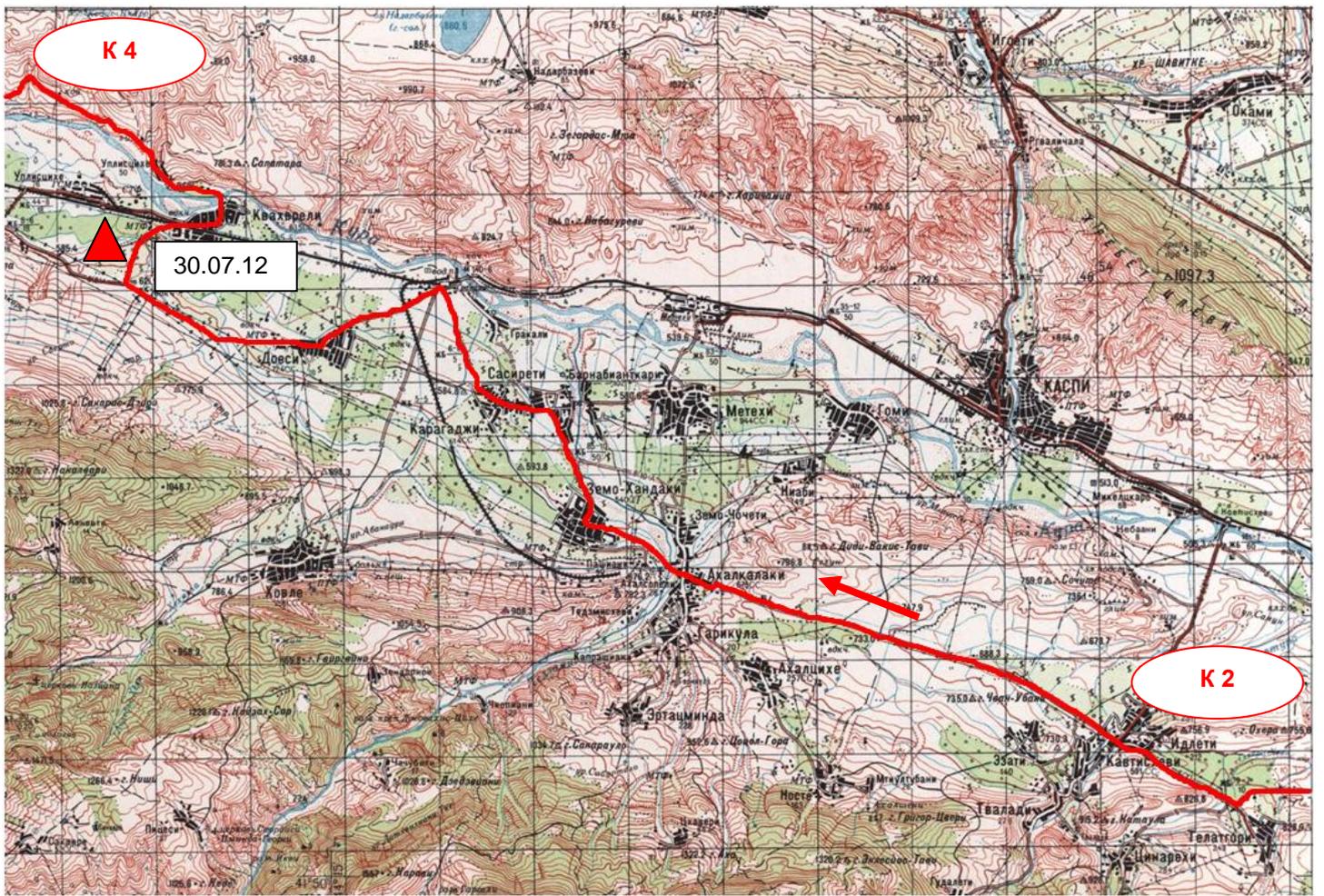
5.11. Карты маршрута



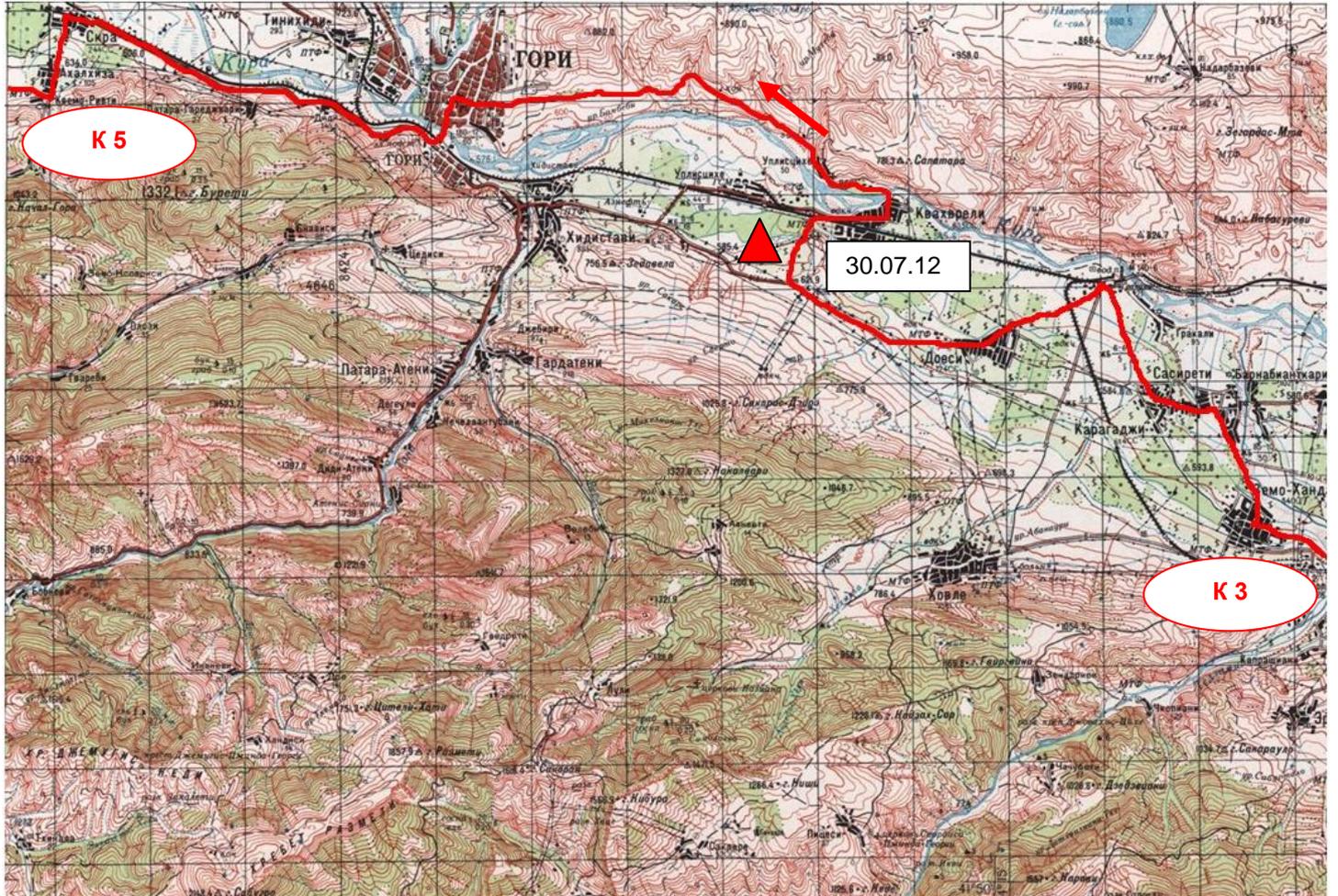
КАРТА 1



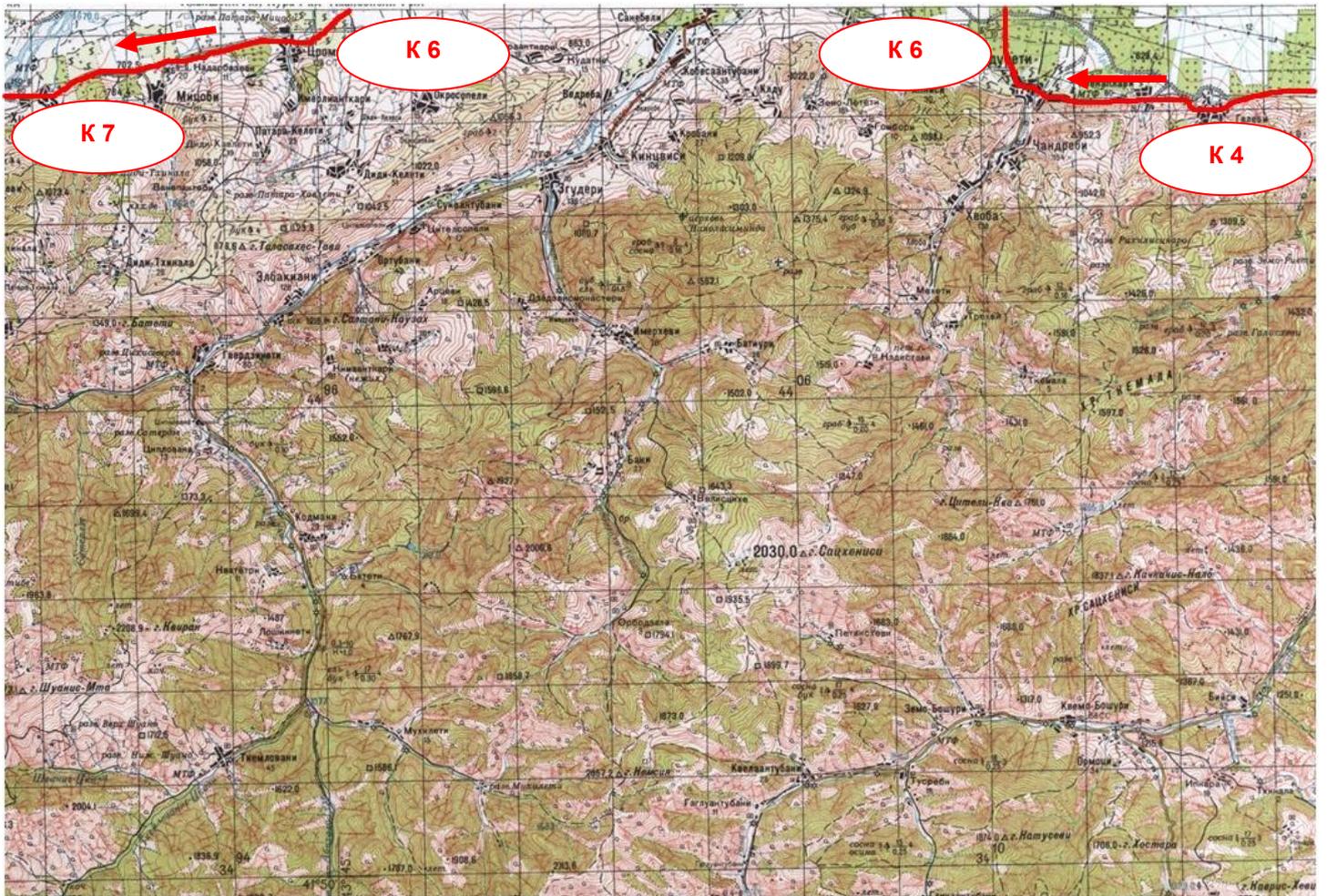
КАРТА 2



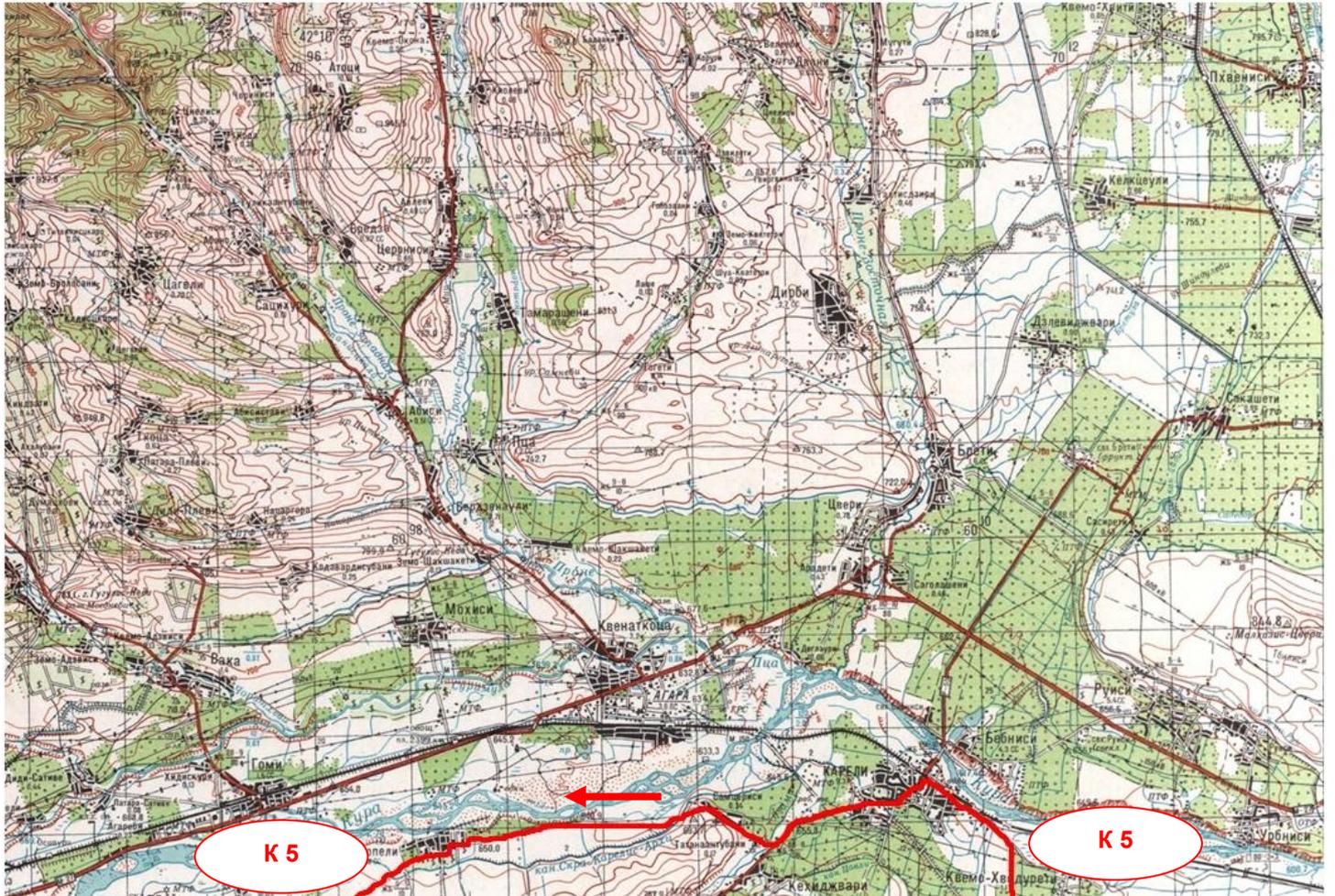
КАРТА 3



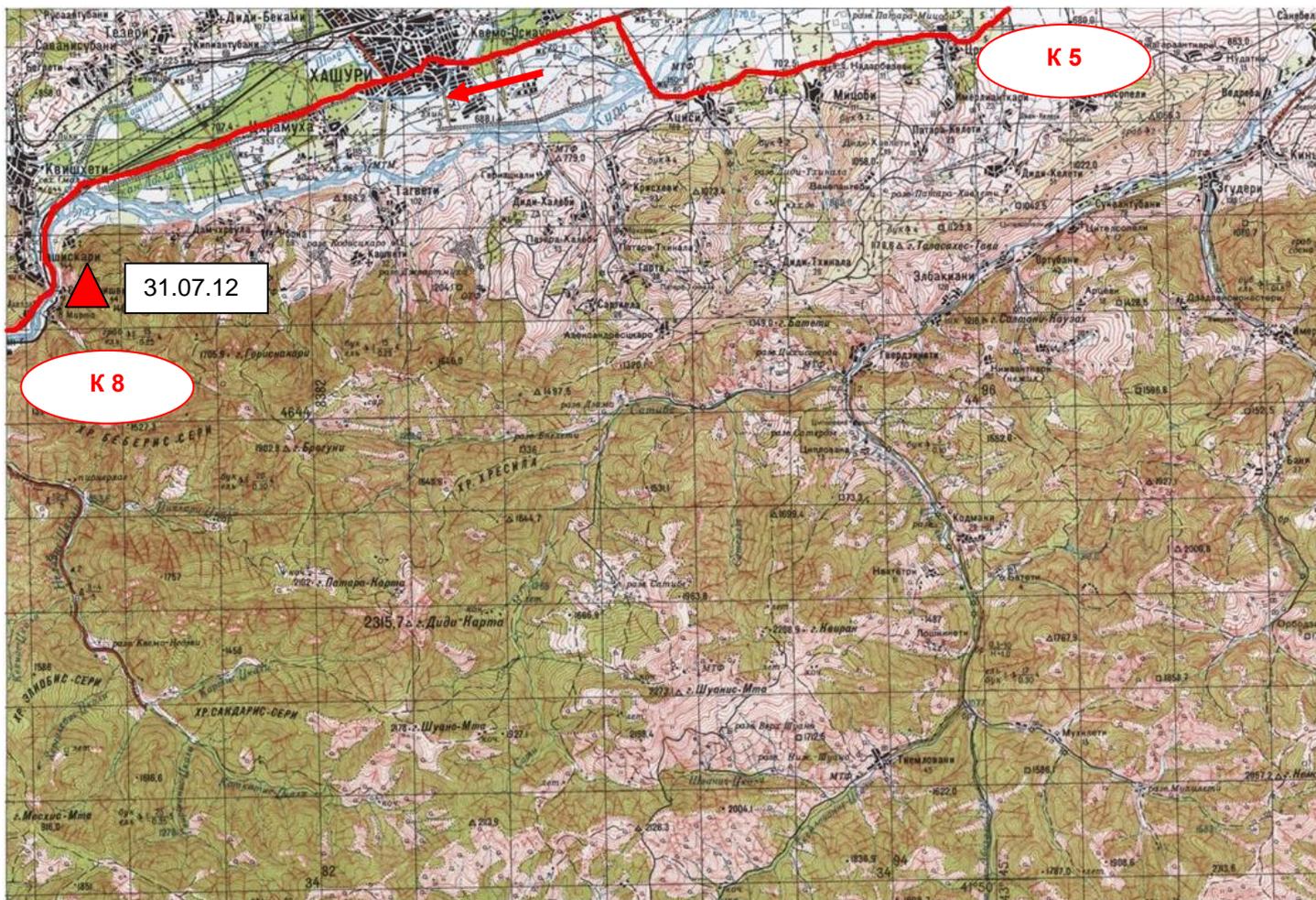
КАРТА 4



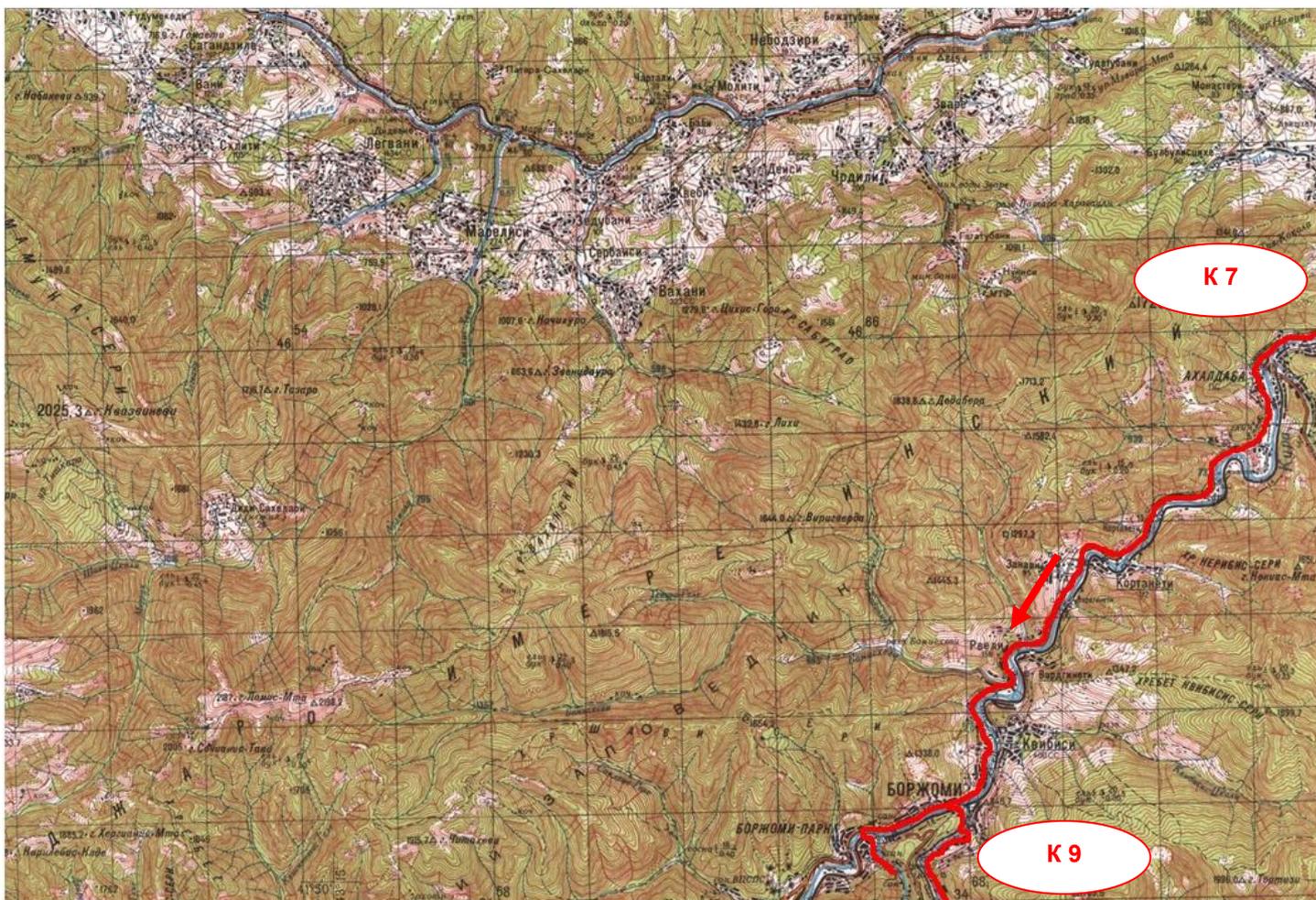
КАРТА 5



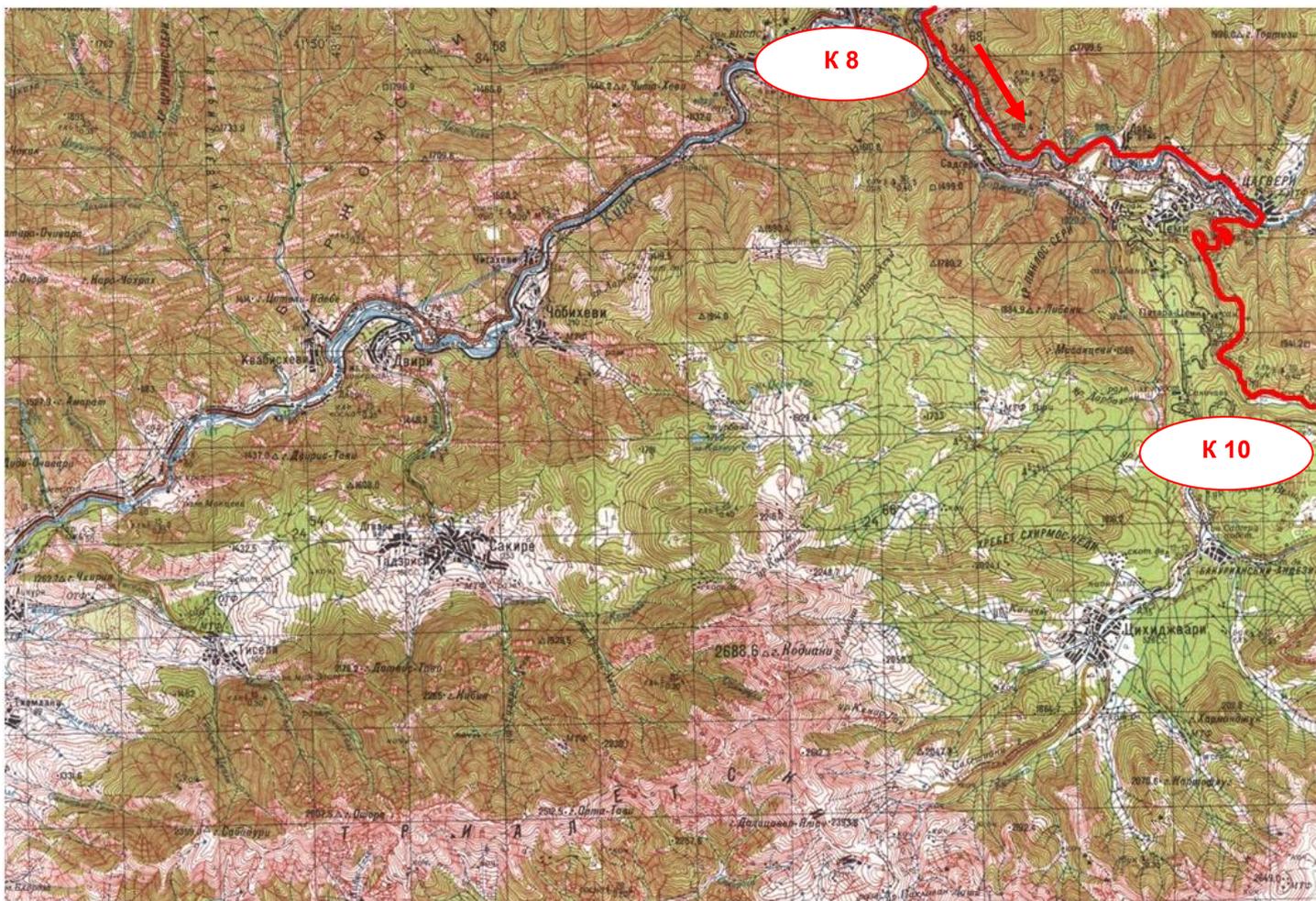
КАРТА 6



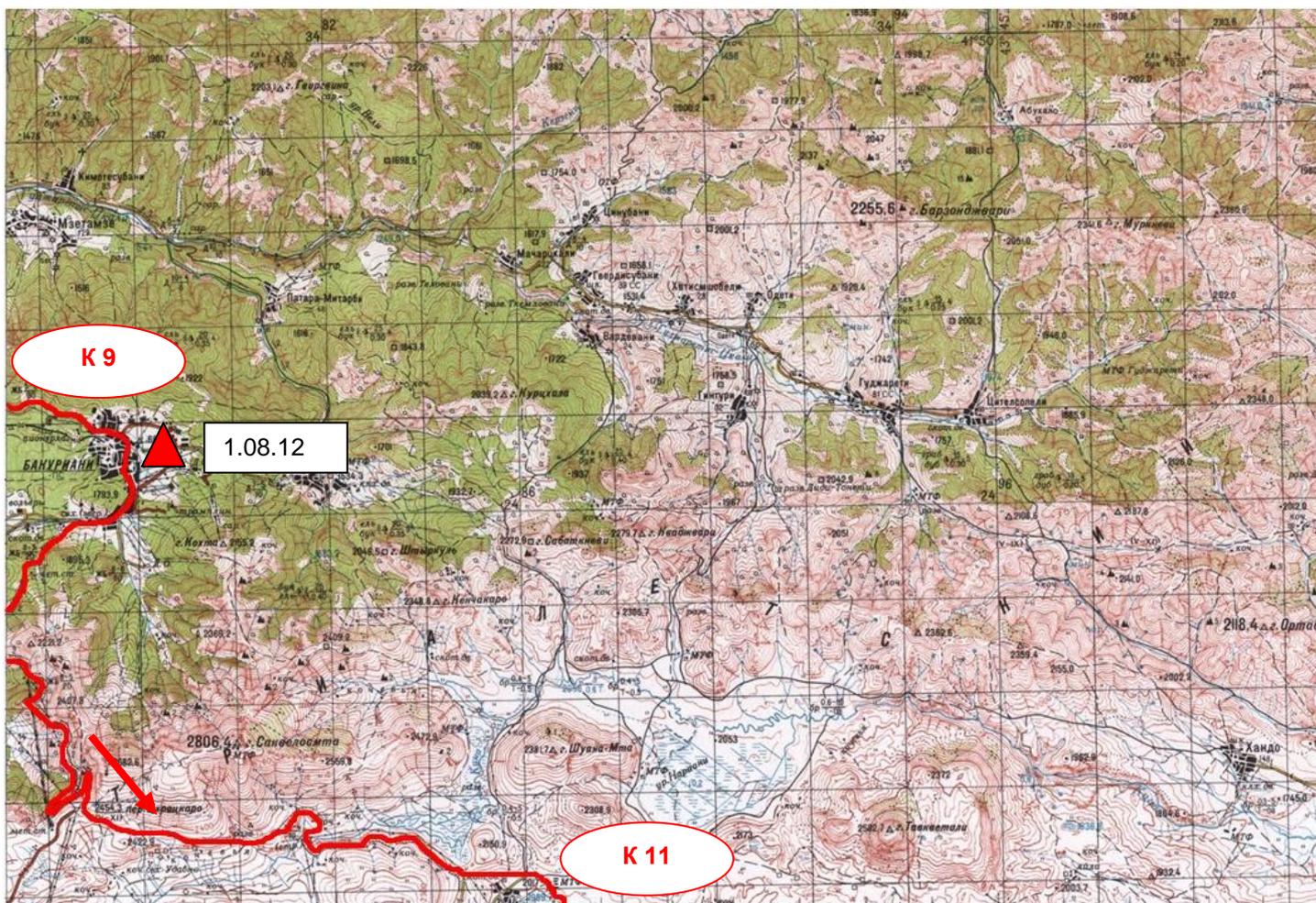
КАРТА 7



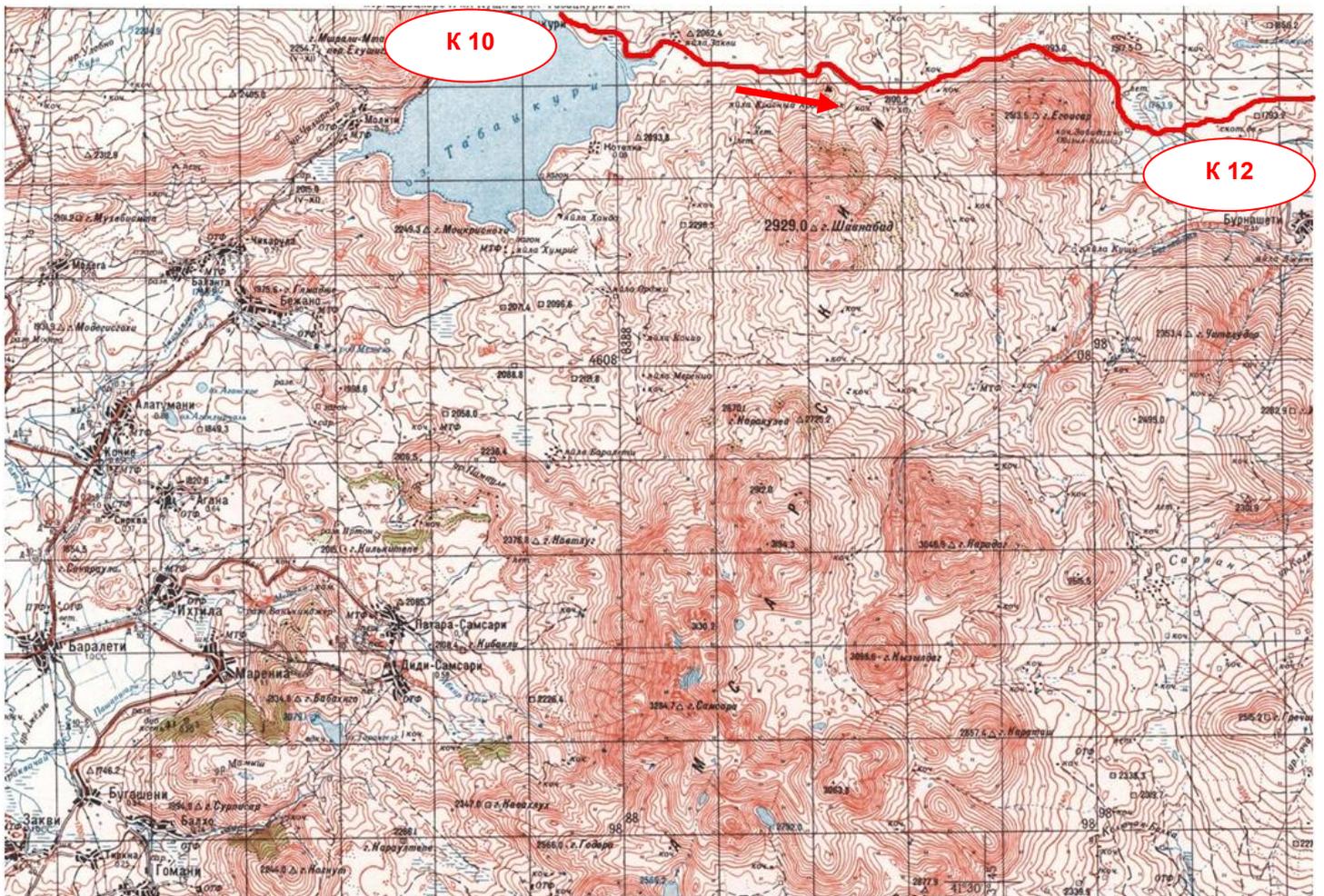
КАРТА 8



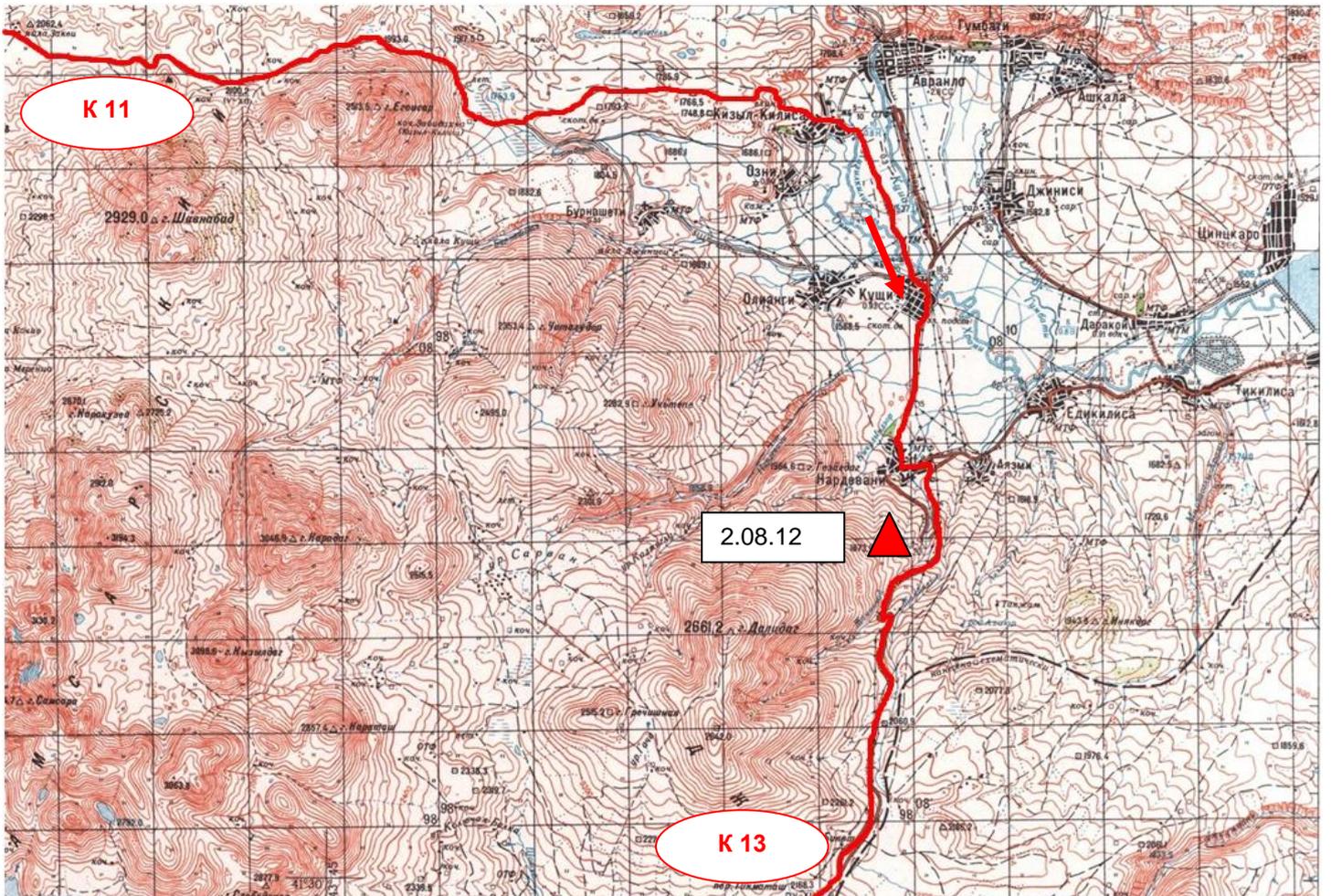
КАРТА 9



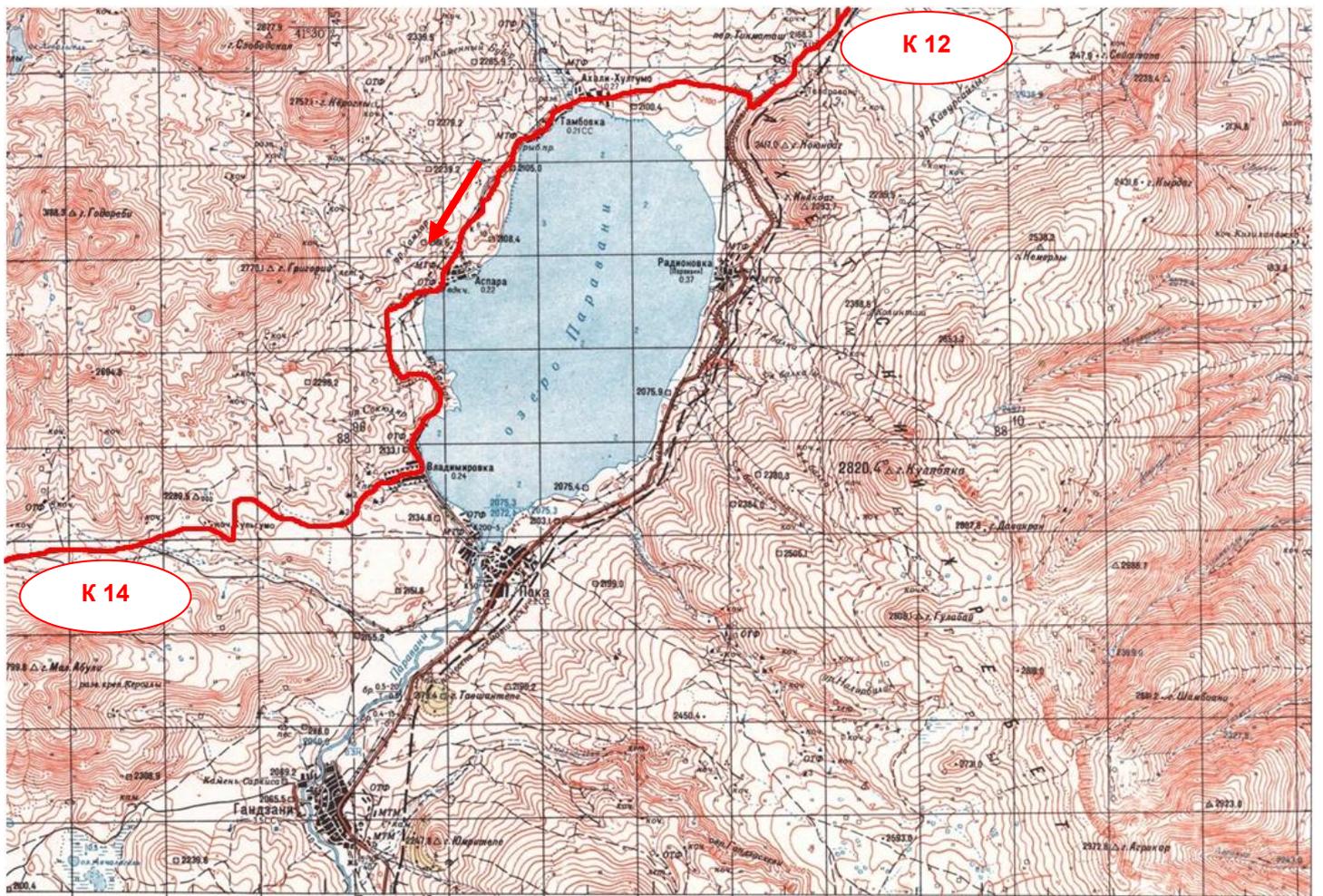
КАРТА 10



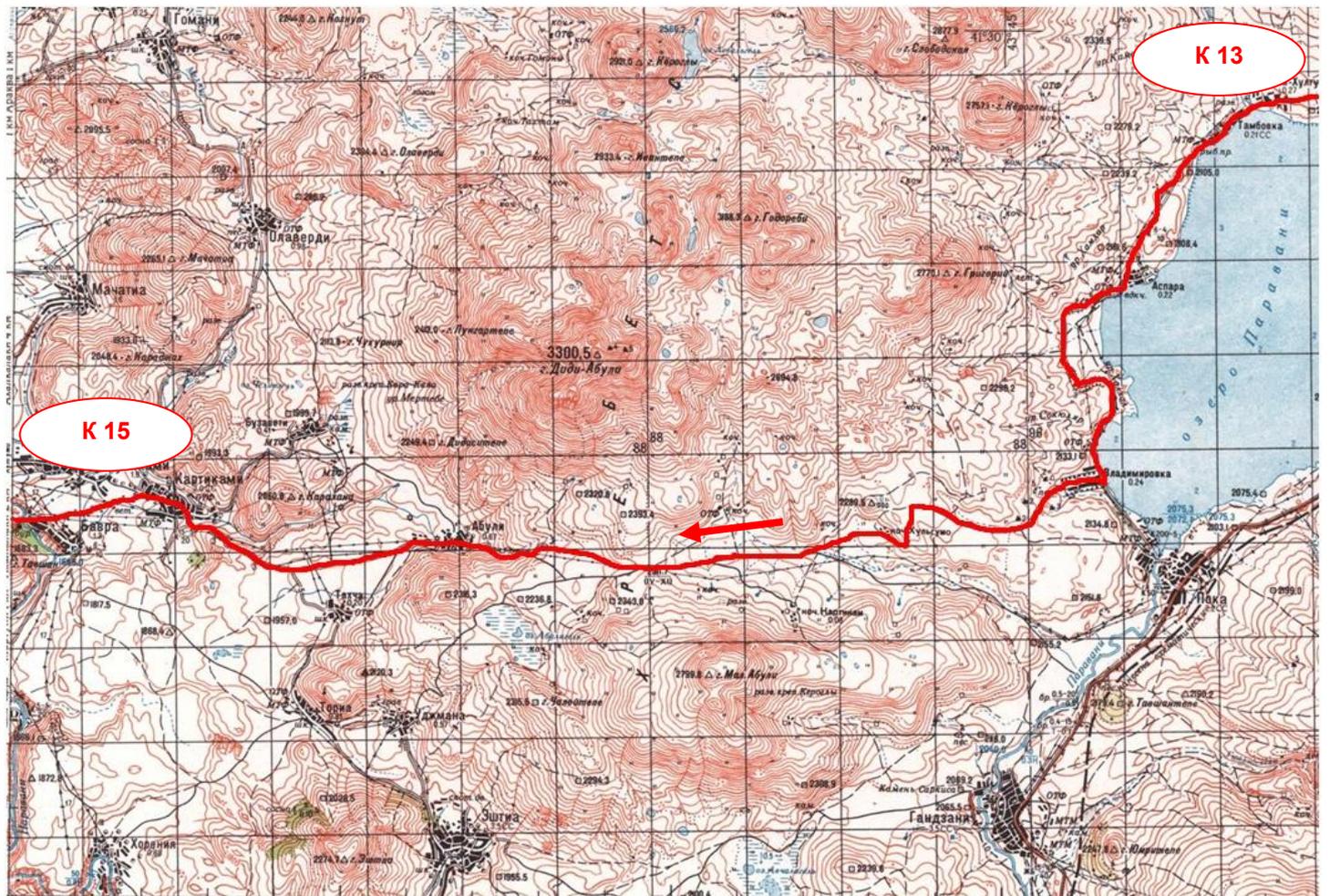
КАРТА 11



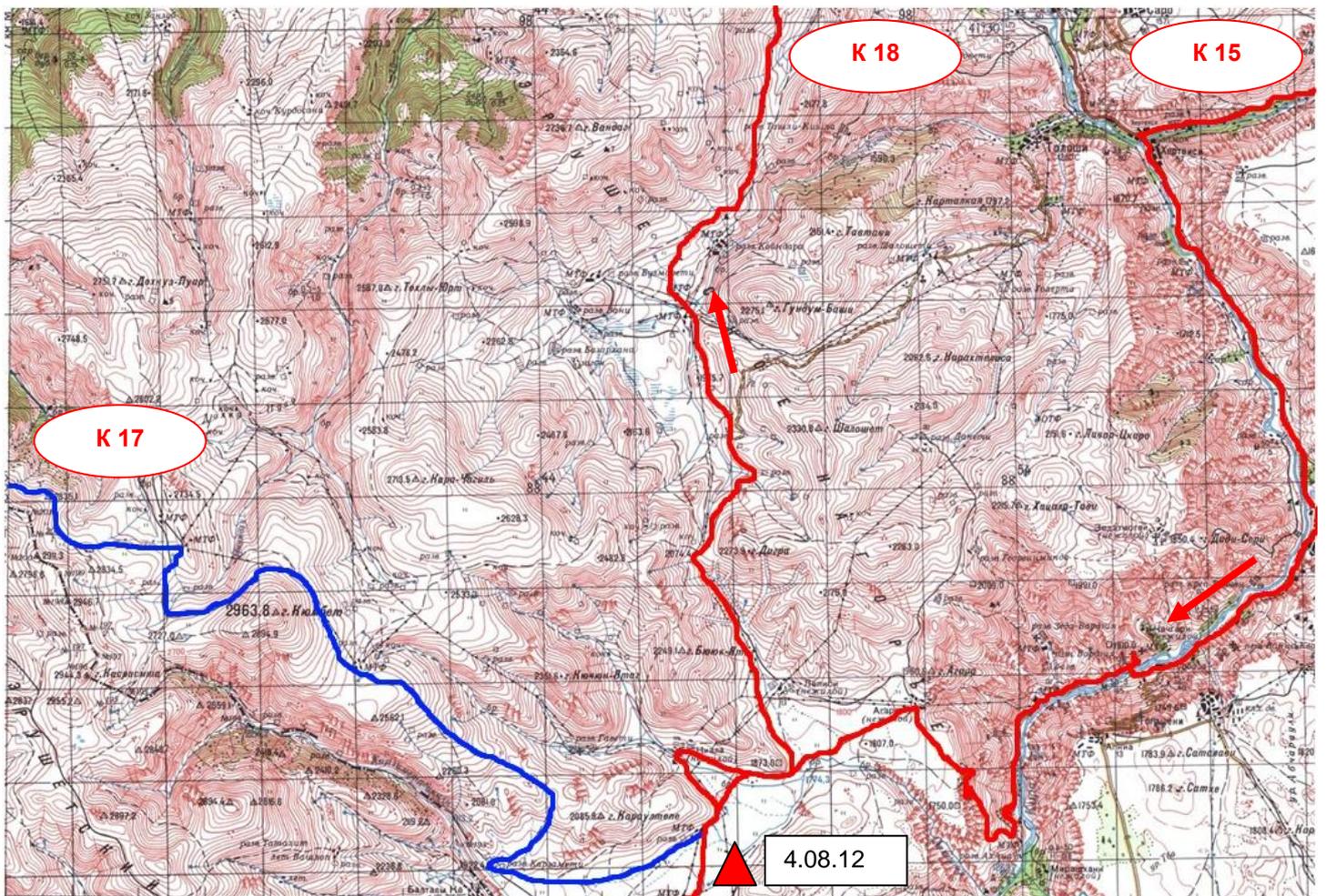
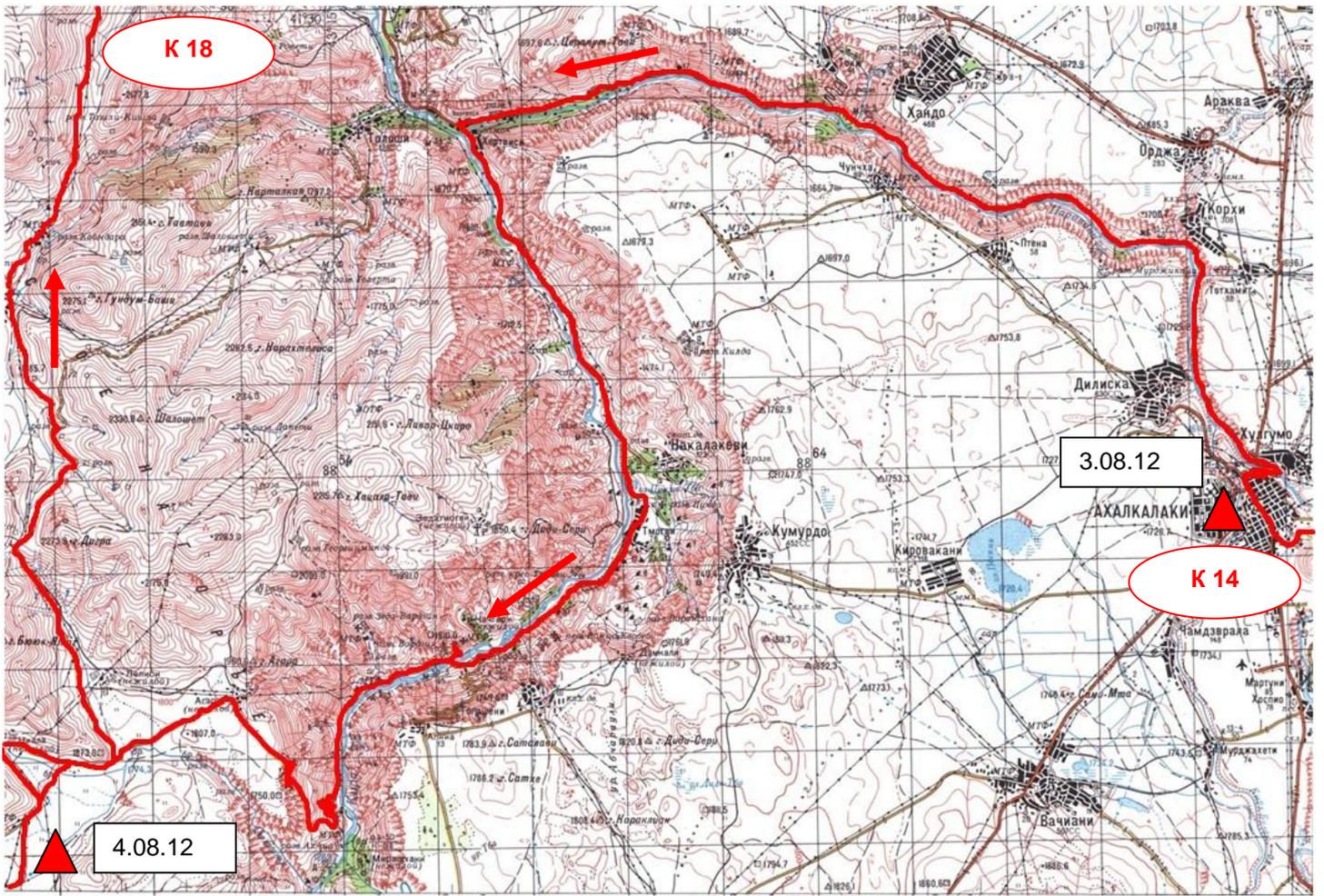
КАРТА 12

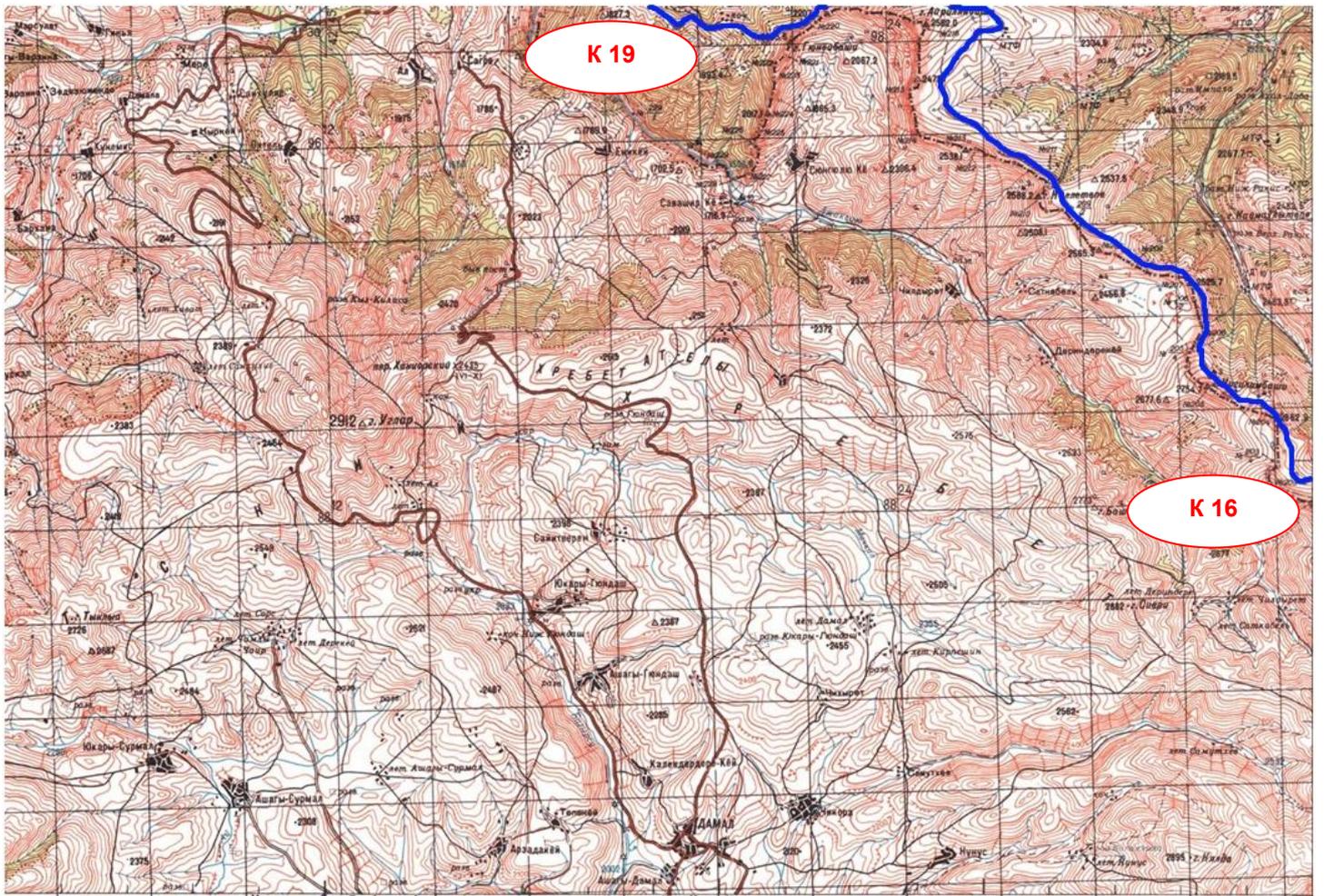


КАРТА 13

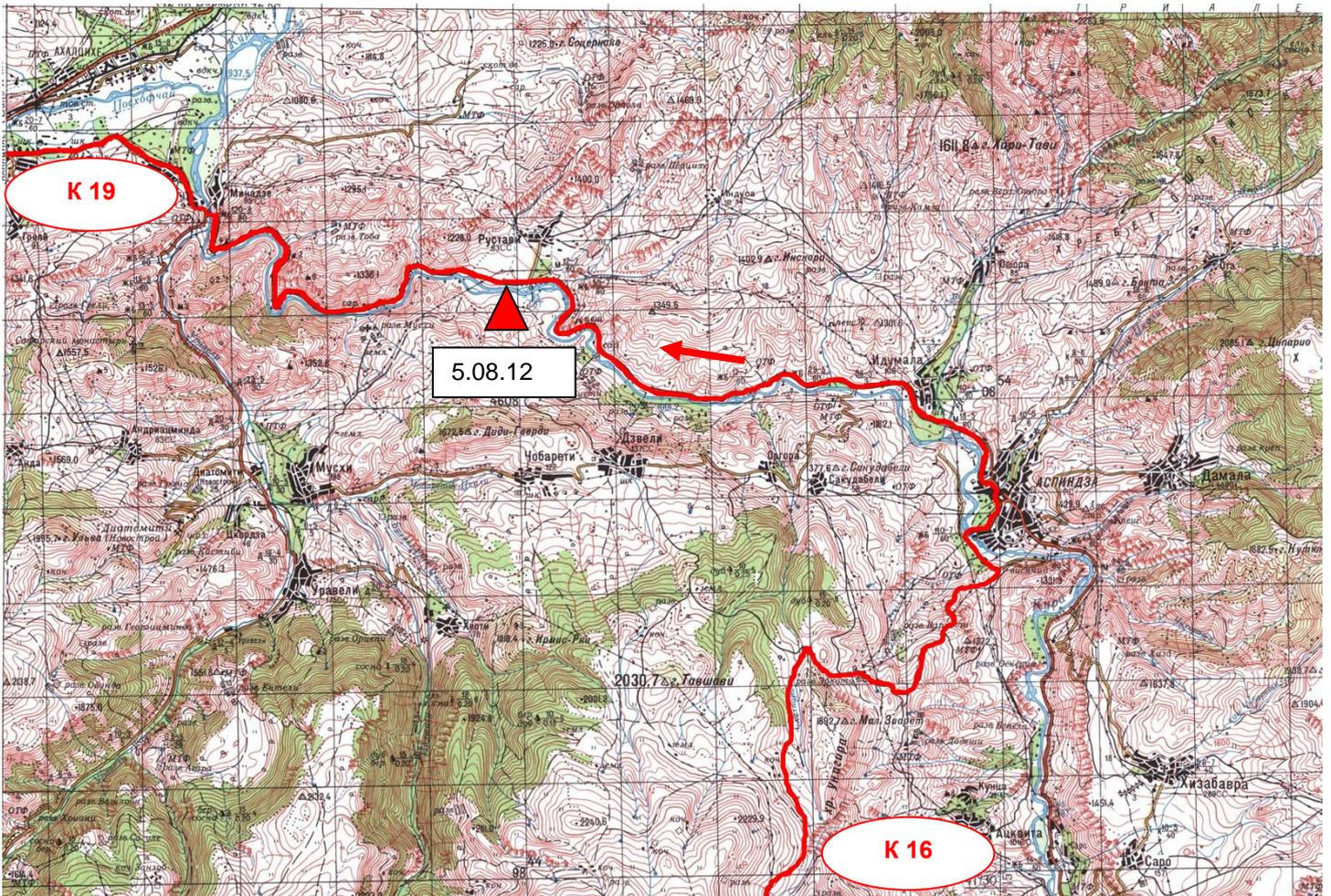


КАРТА 14

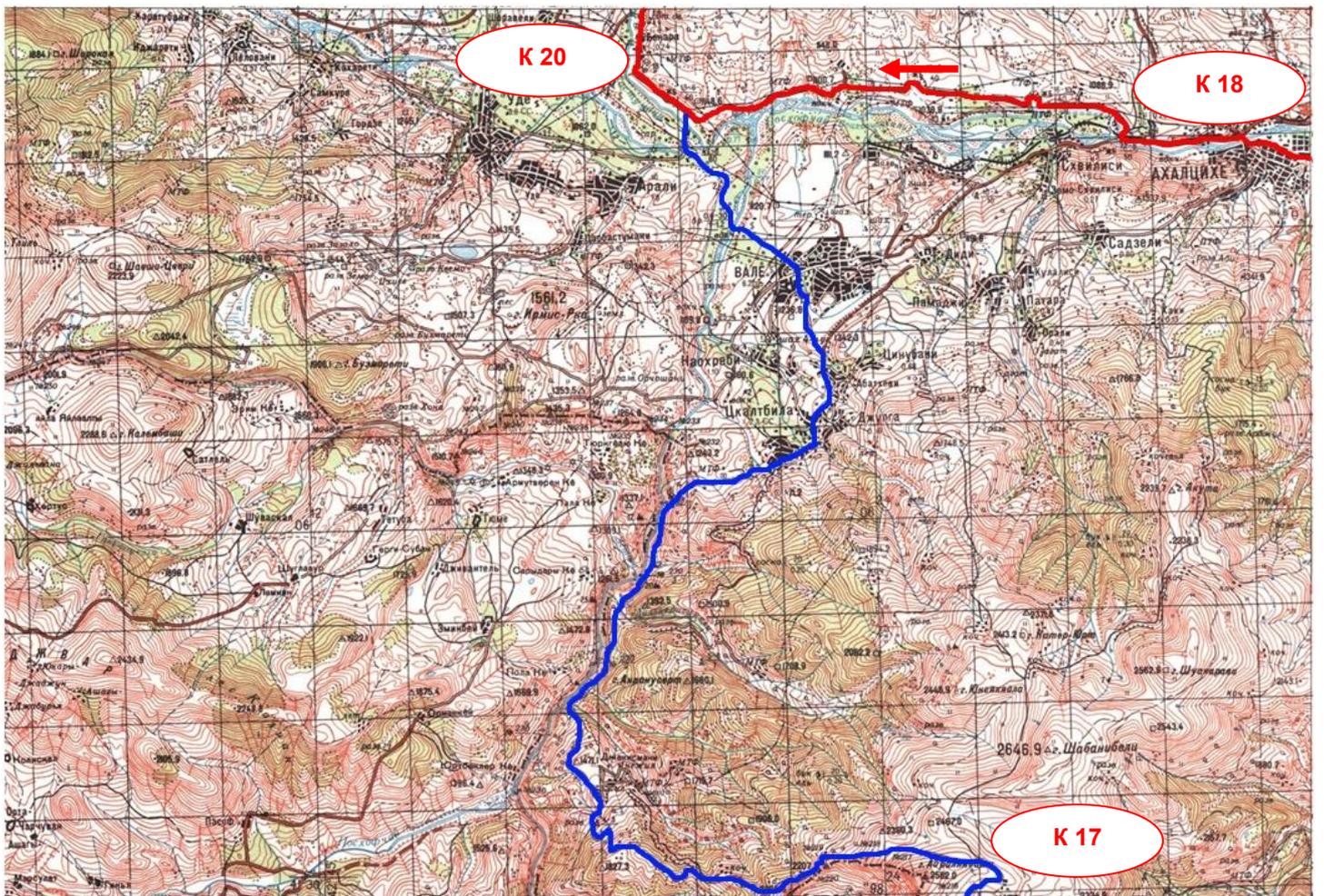




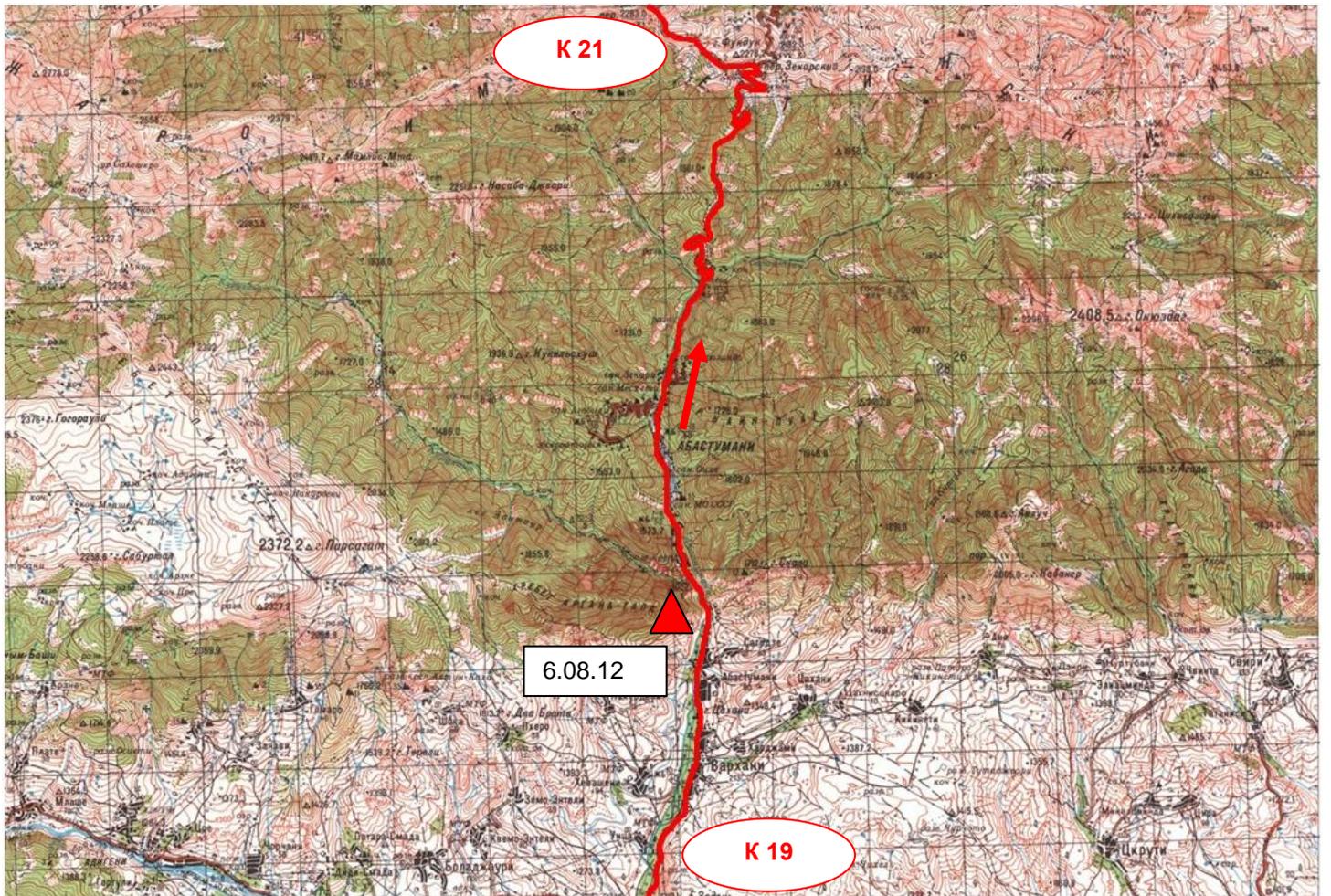
КАРТА 17



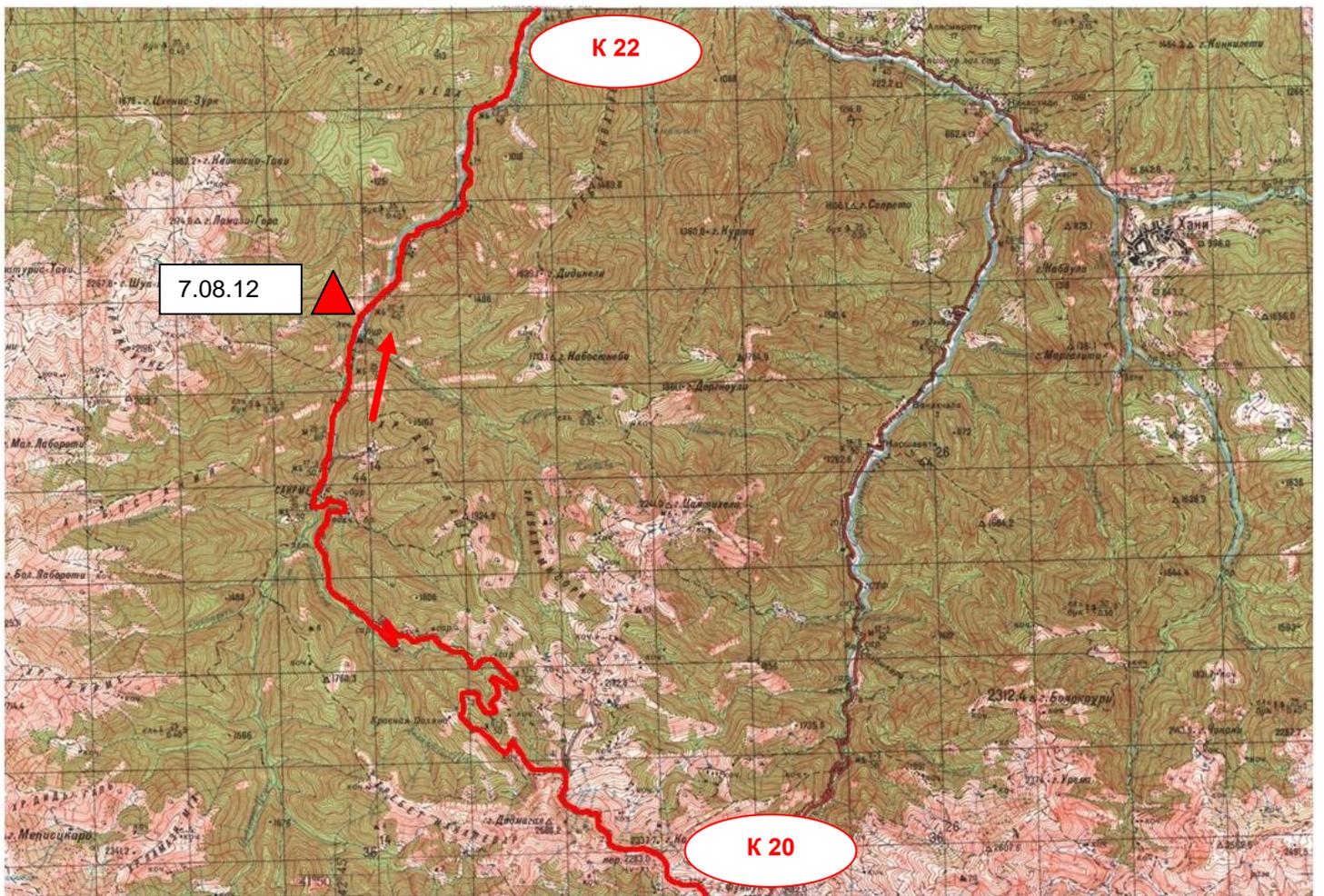
КАРТА 18



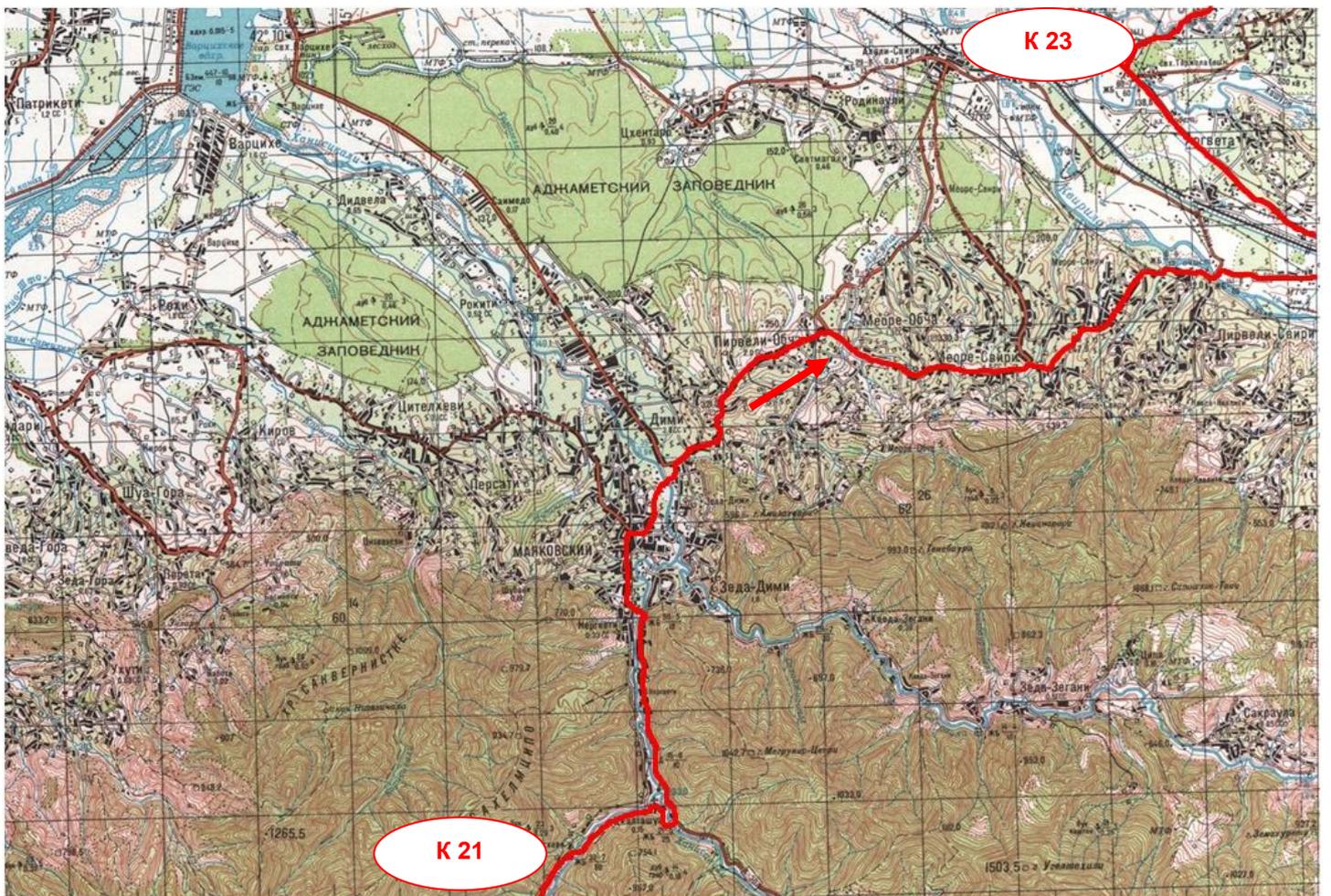
КАРТА 19



КАРТА 20



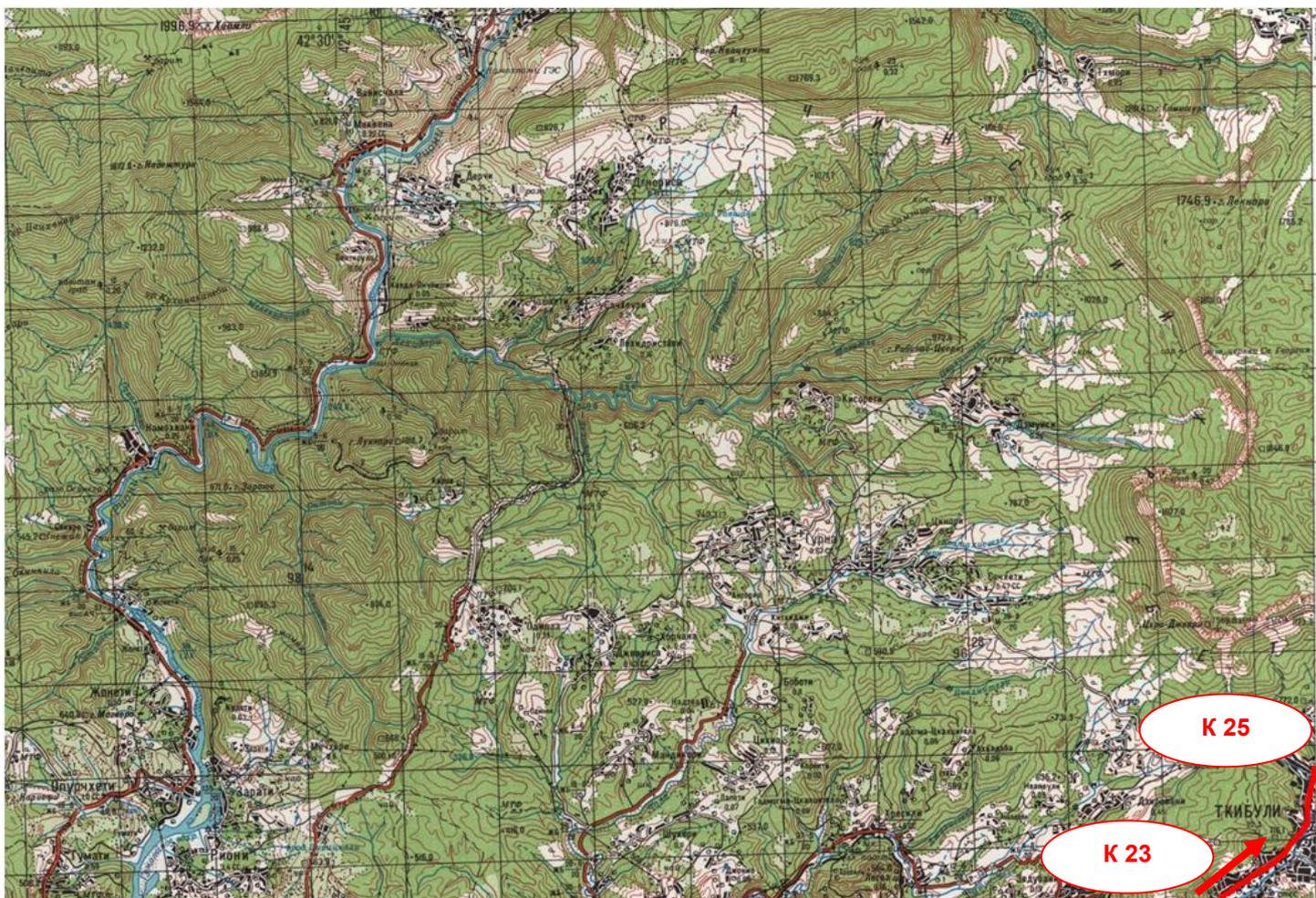
КАРТА 21



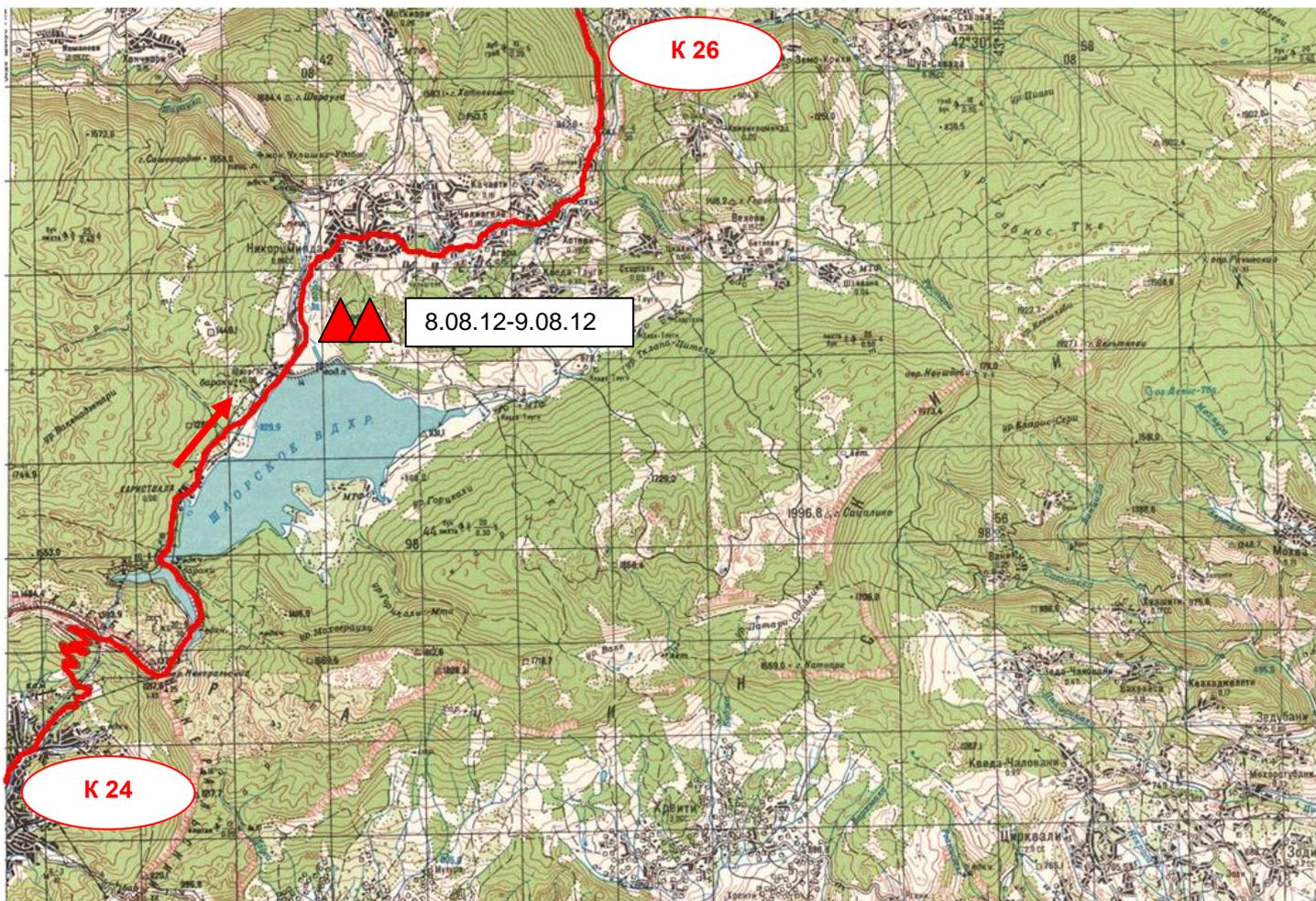
КАРТА 22



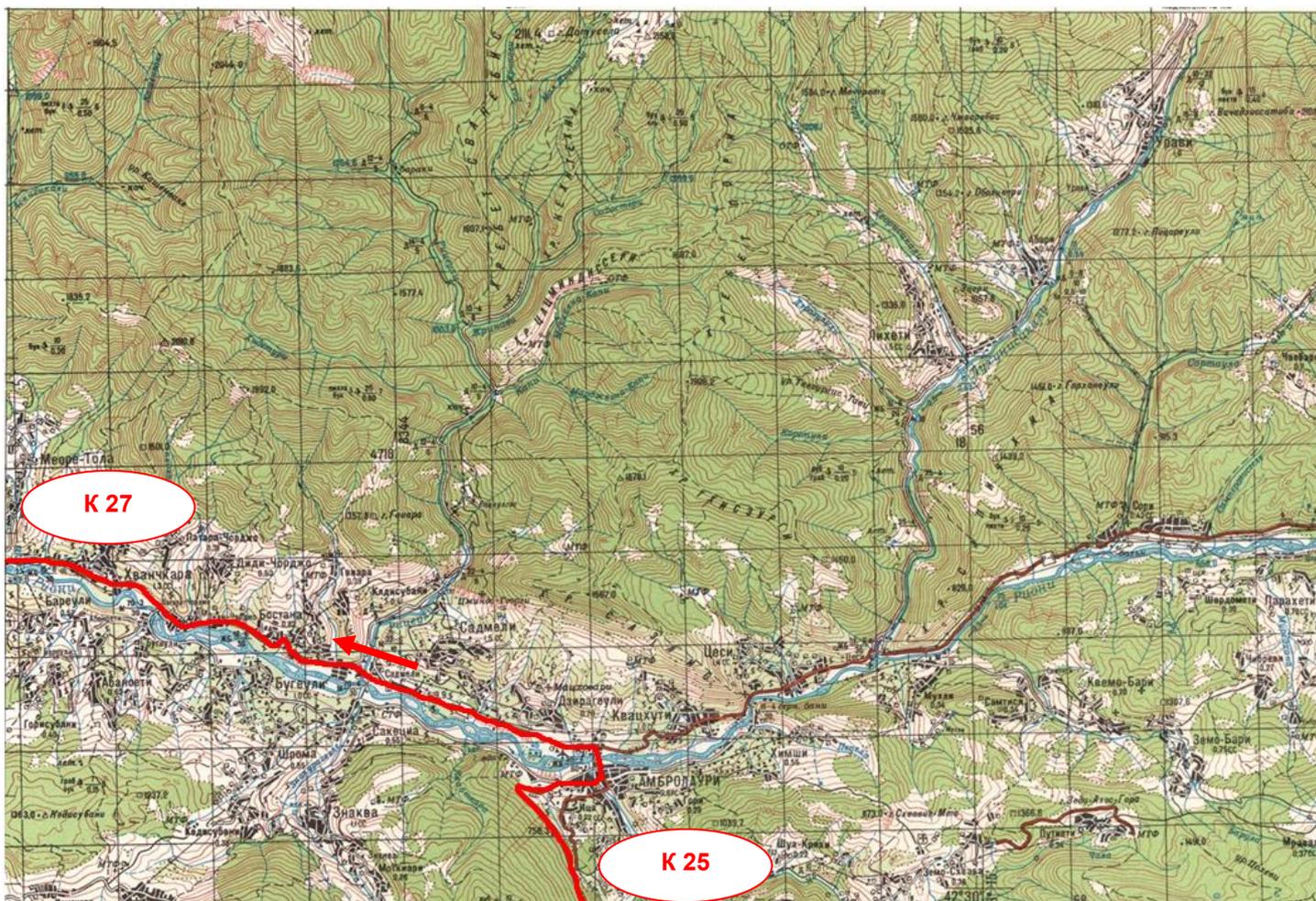
КАРТА 23



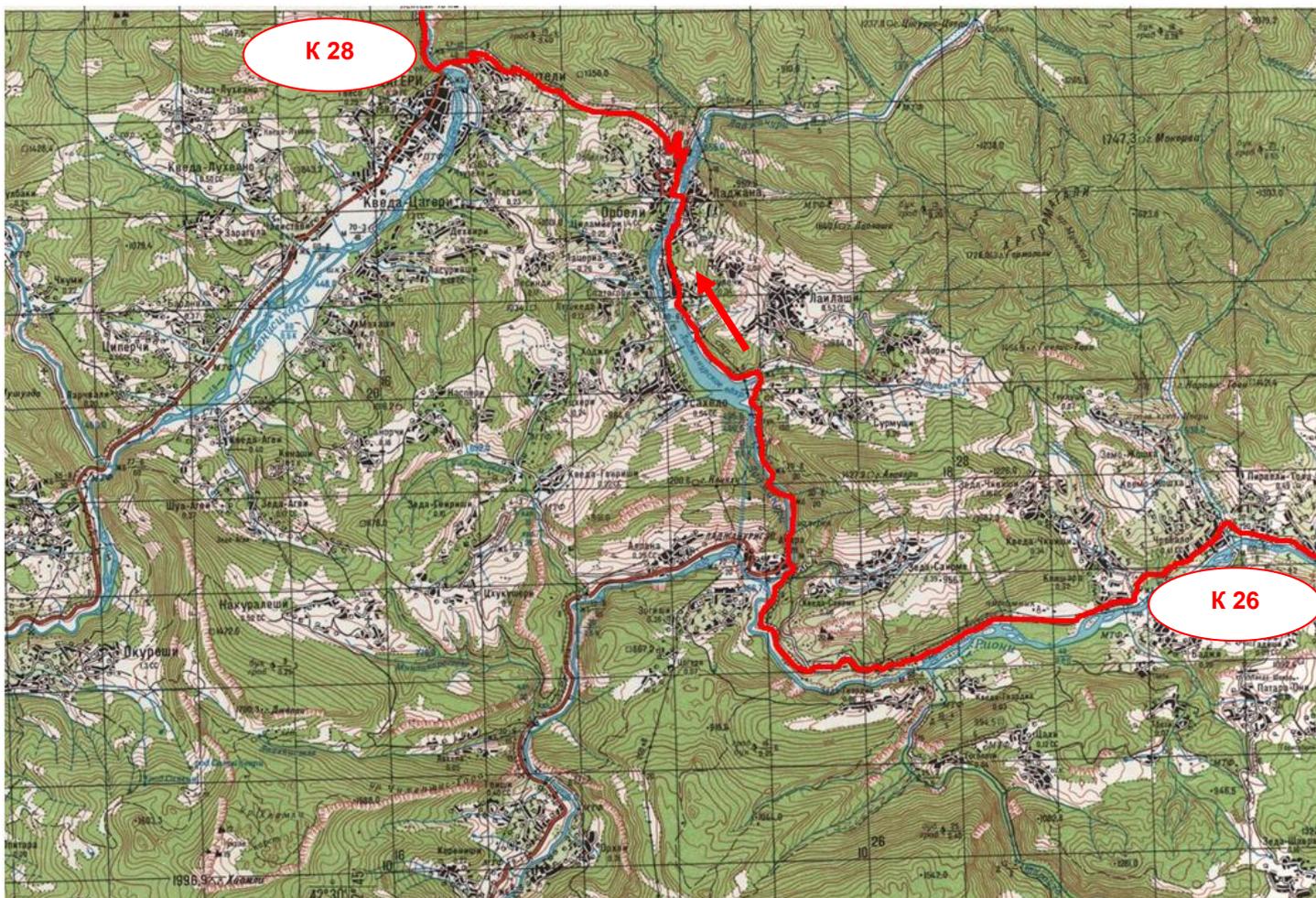
КАРТА 24



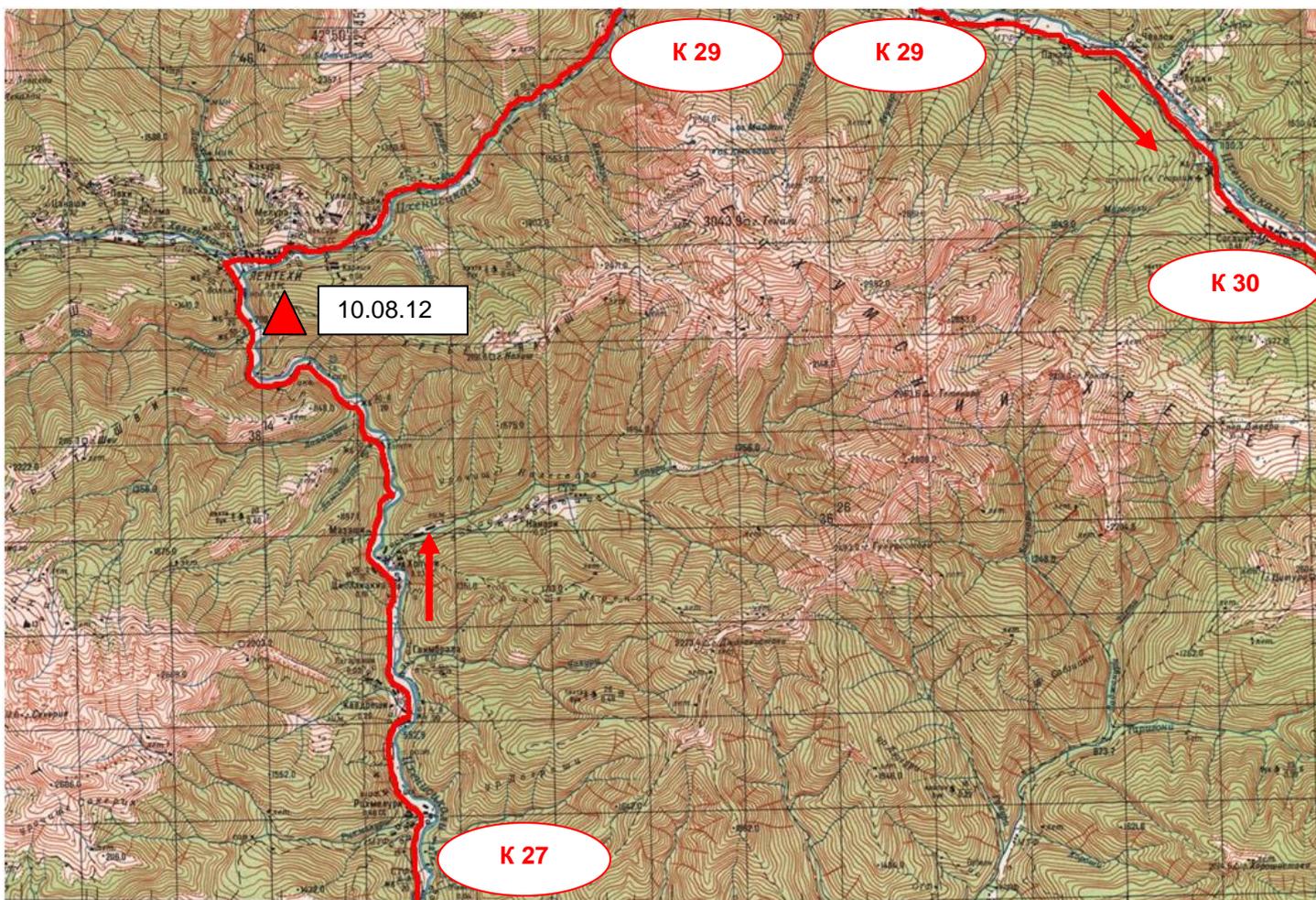
КАРТА 25



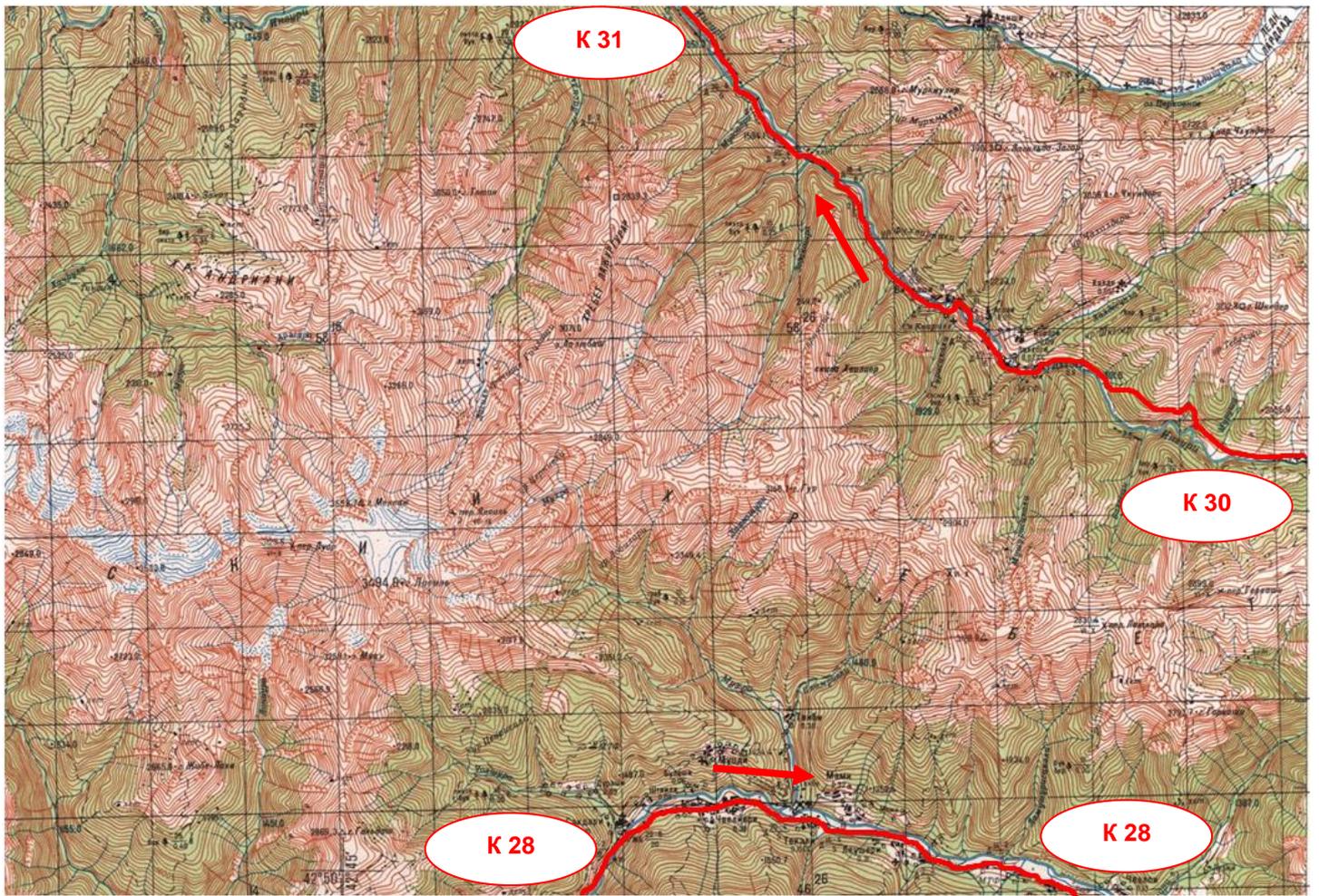
КАРТА 26



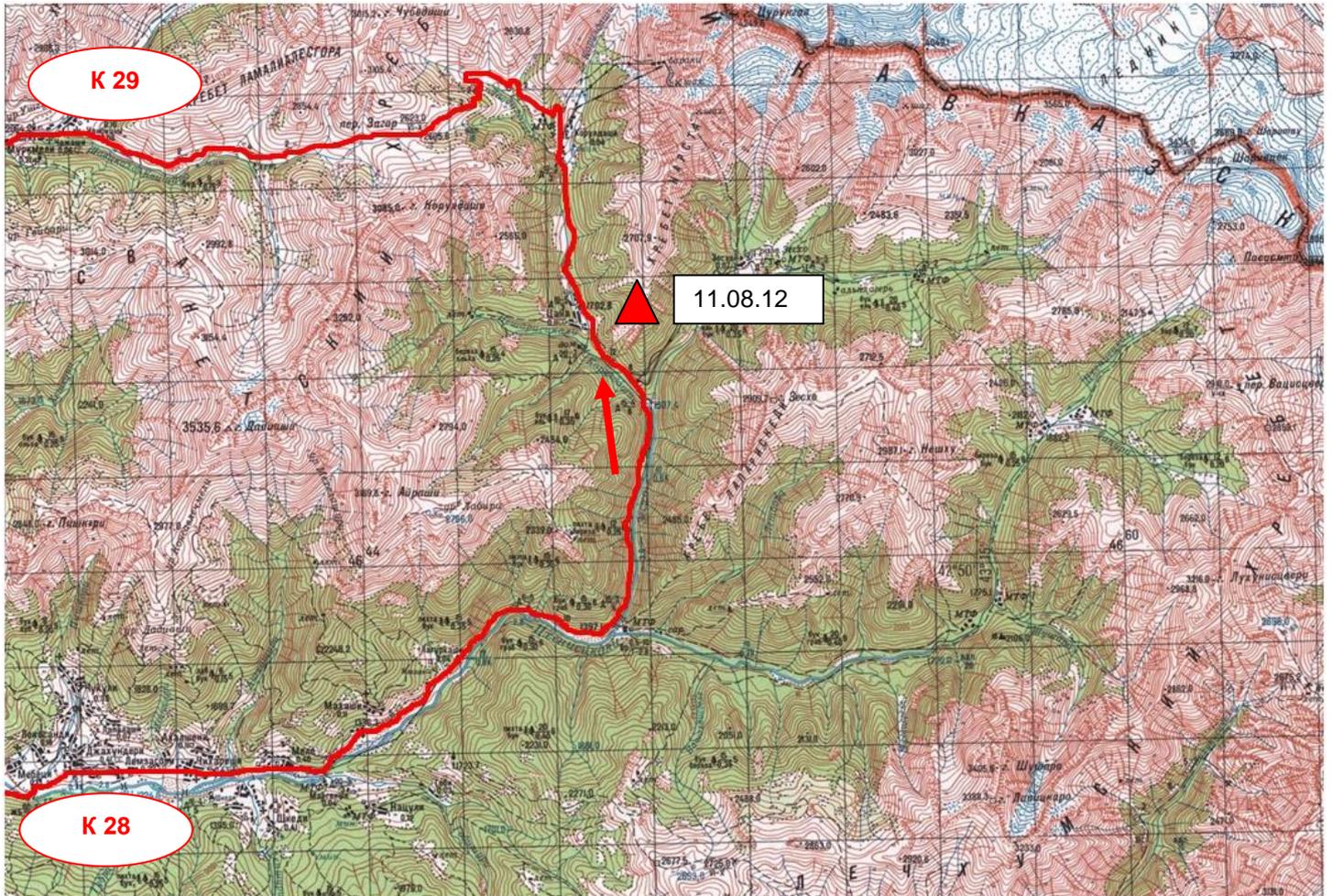
KAPTA 27



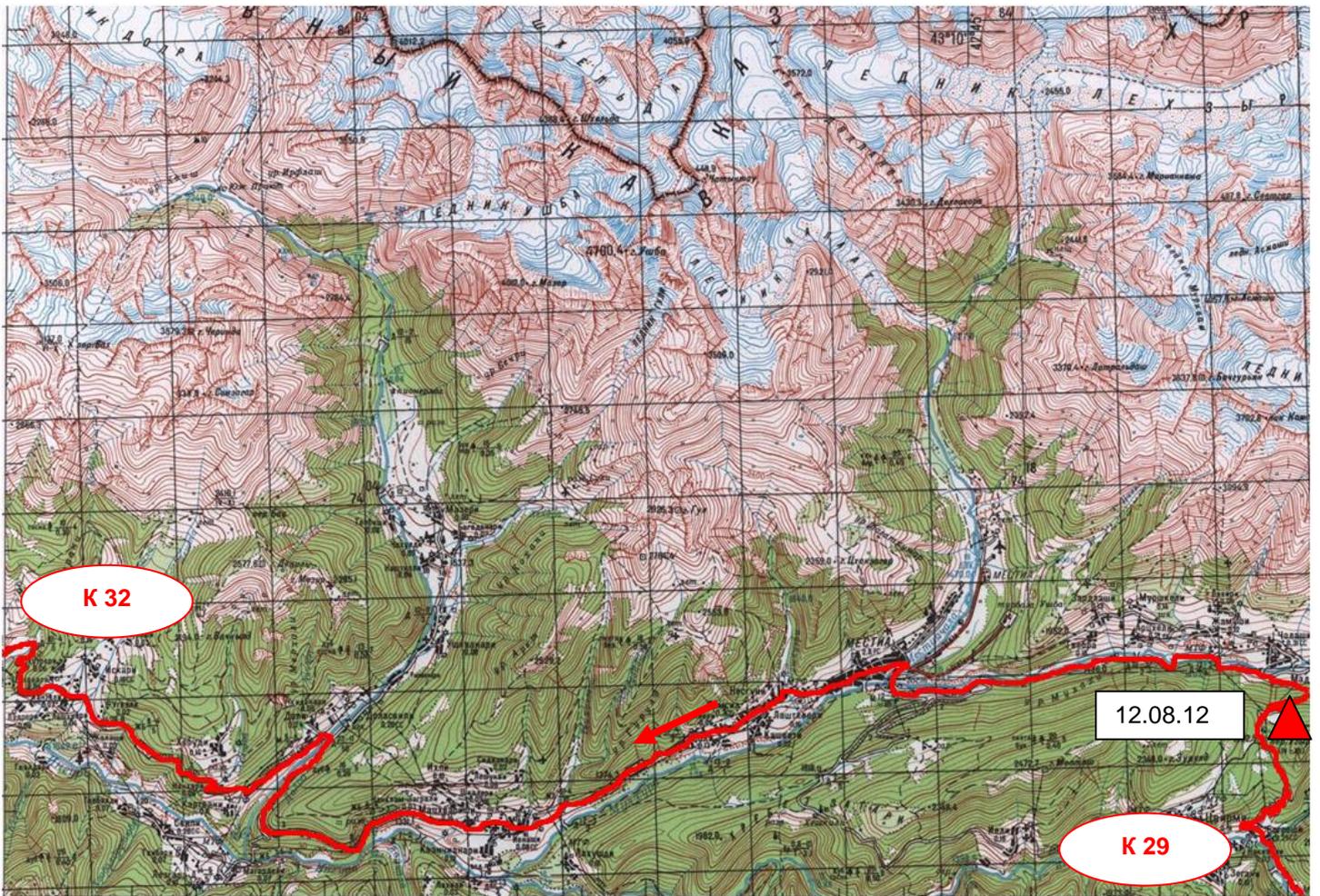
KAPTA 28



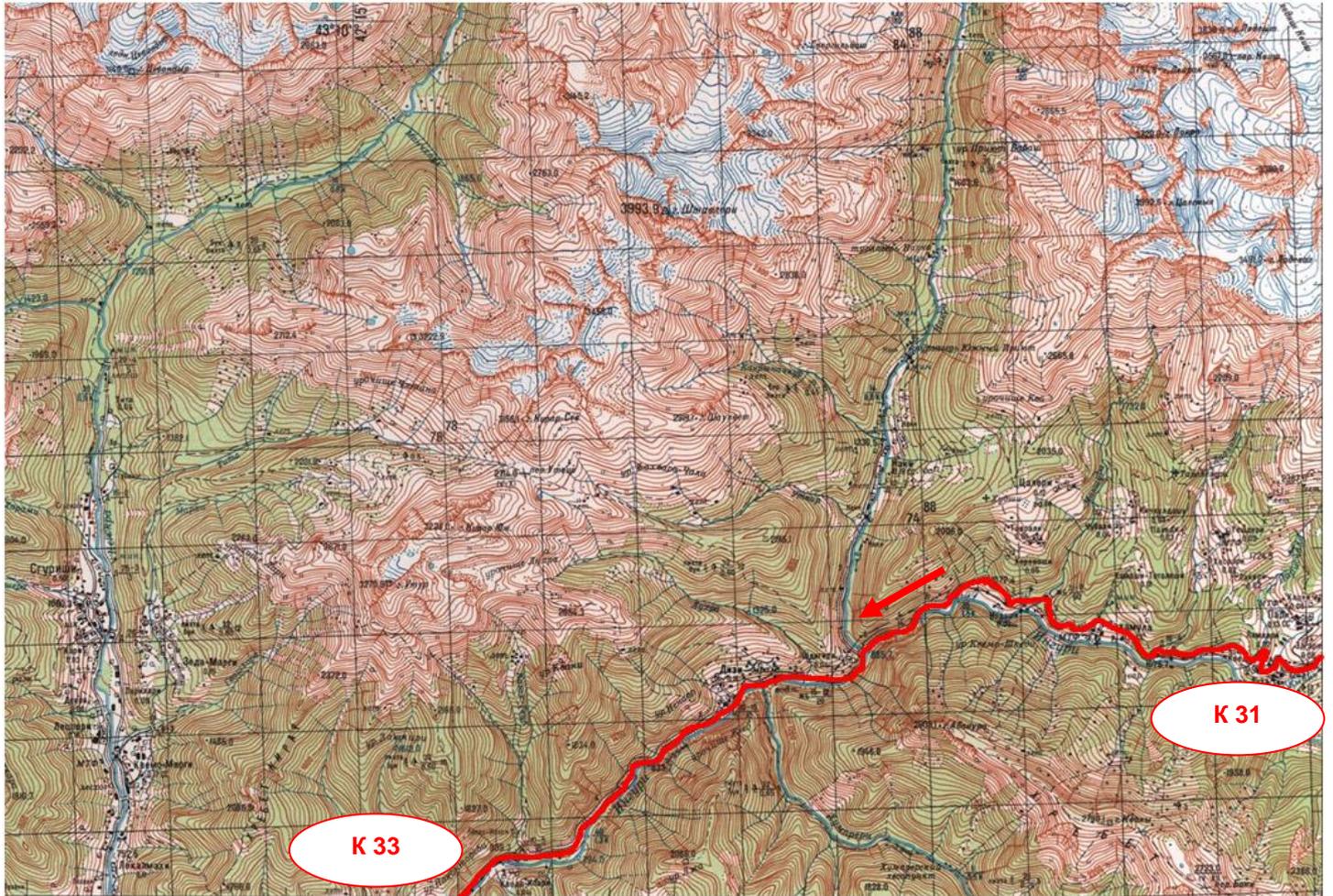
КАРТА 29



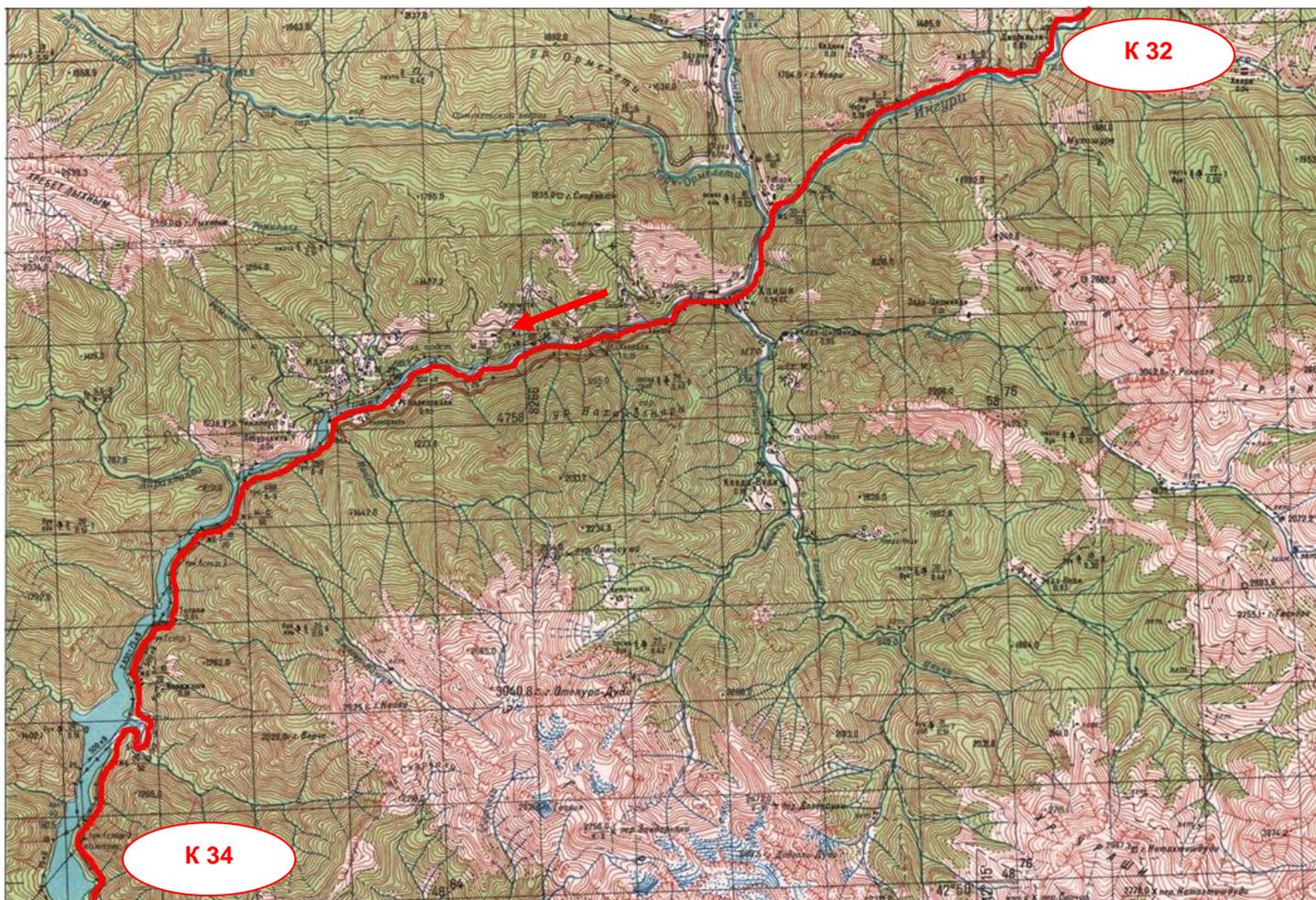
КАРТА 30



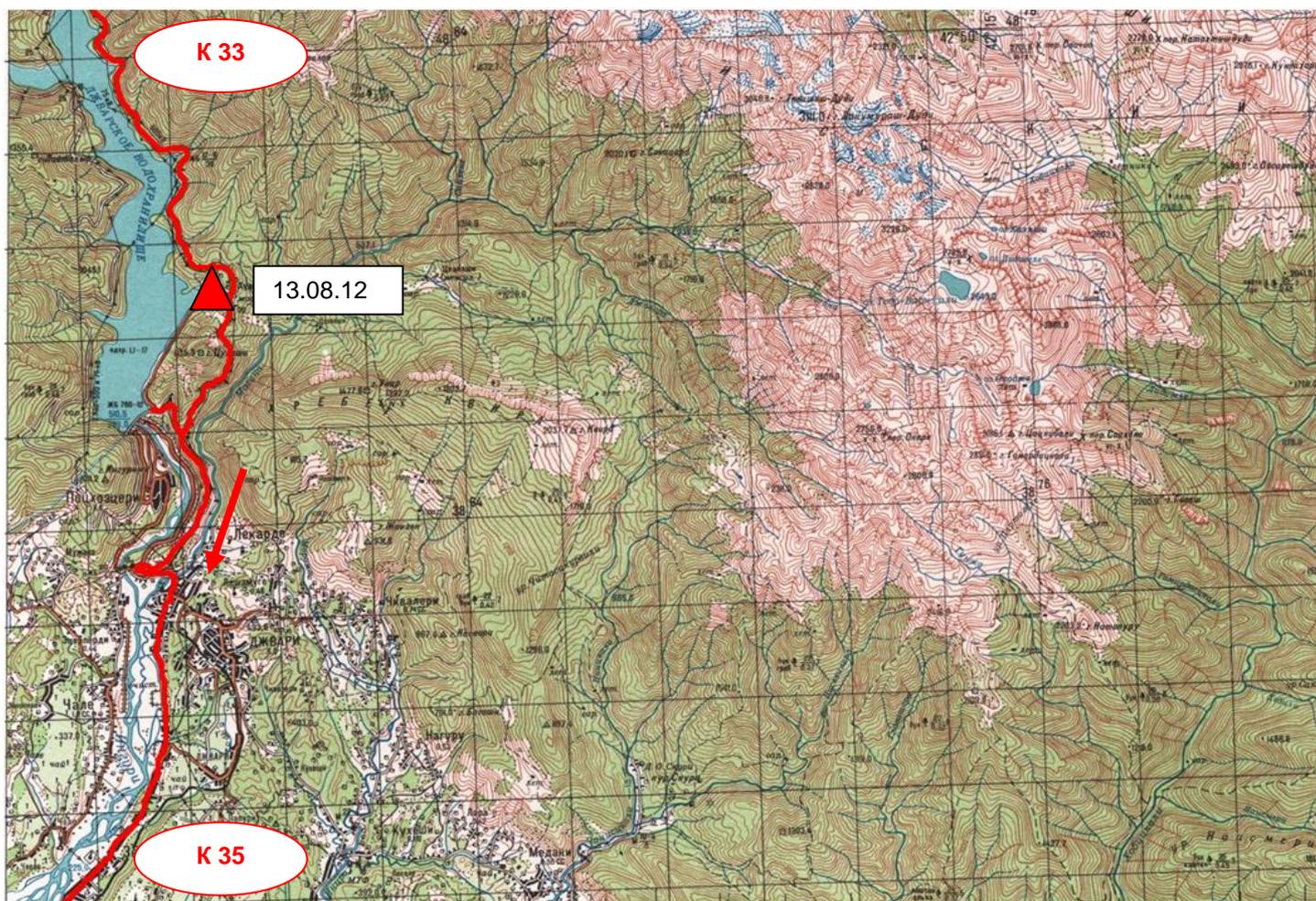
КАРТА 31



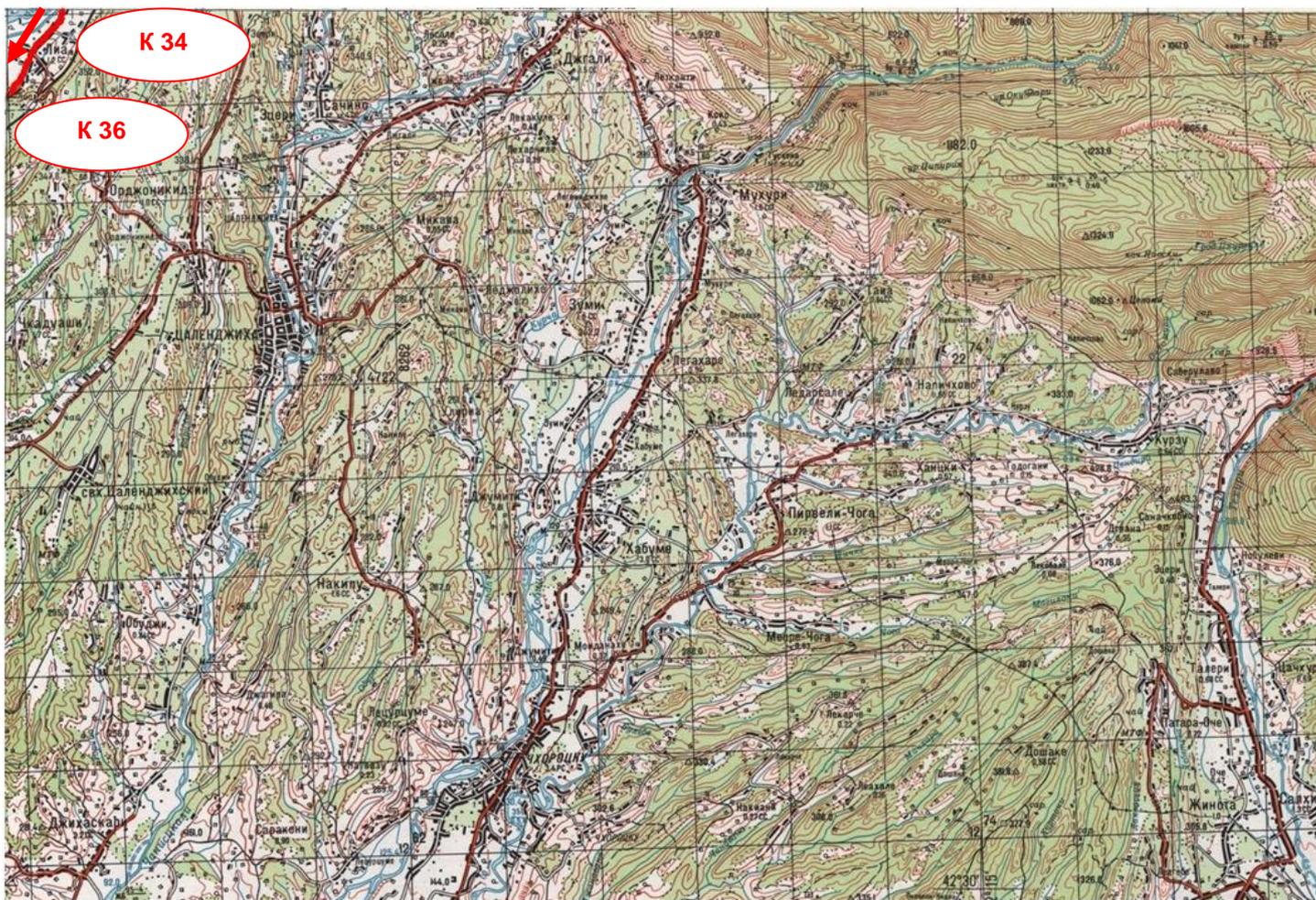
КАРТА 32



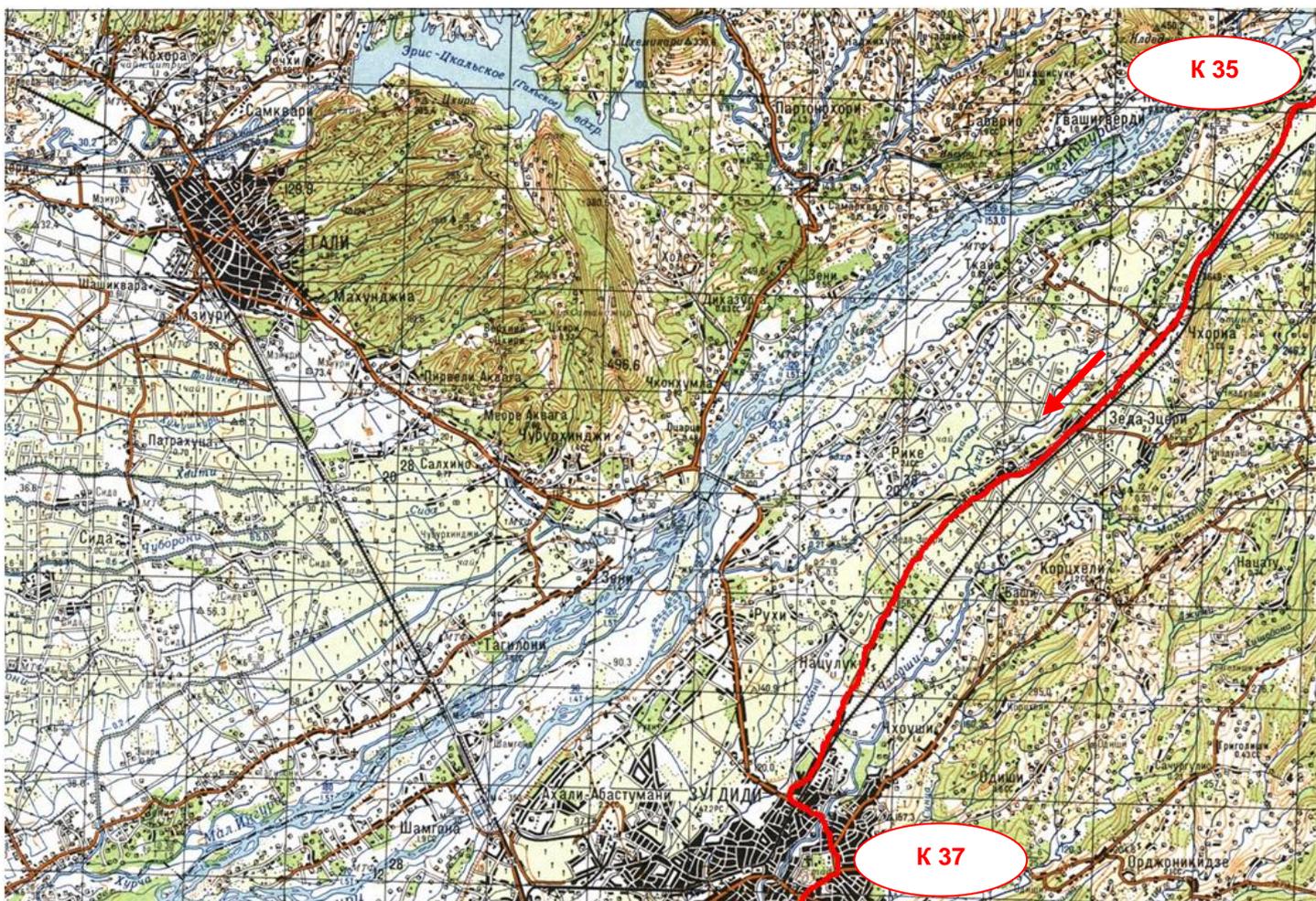
КАРТА 33



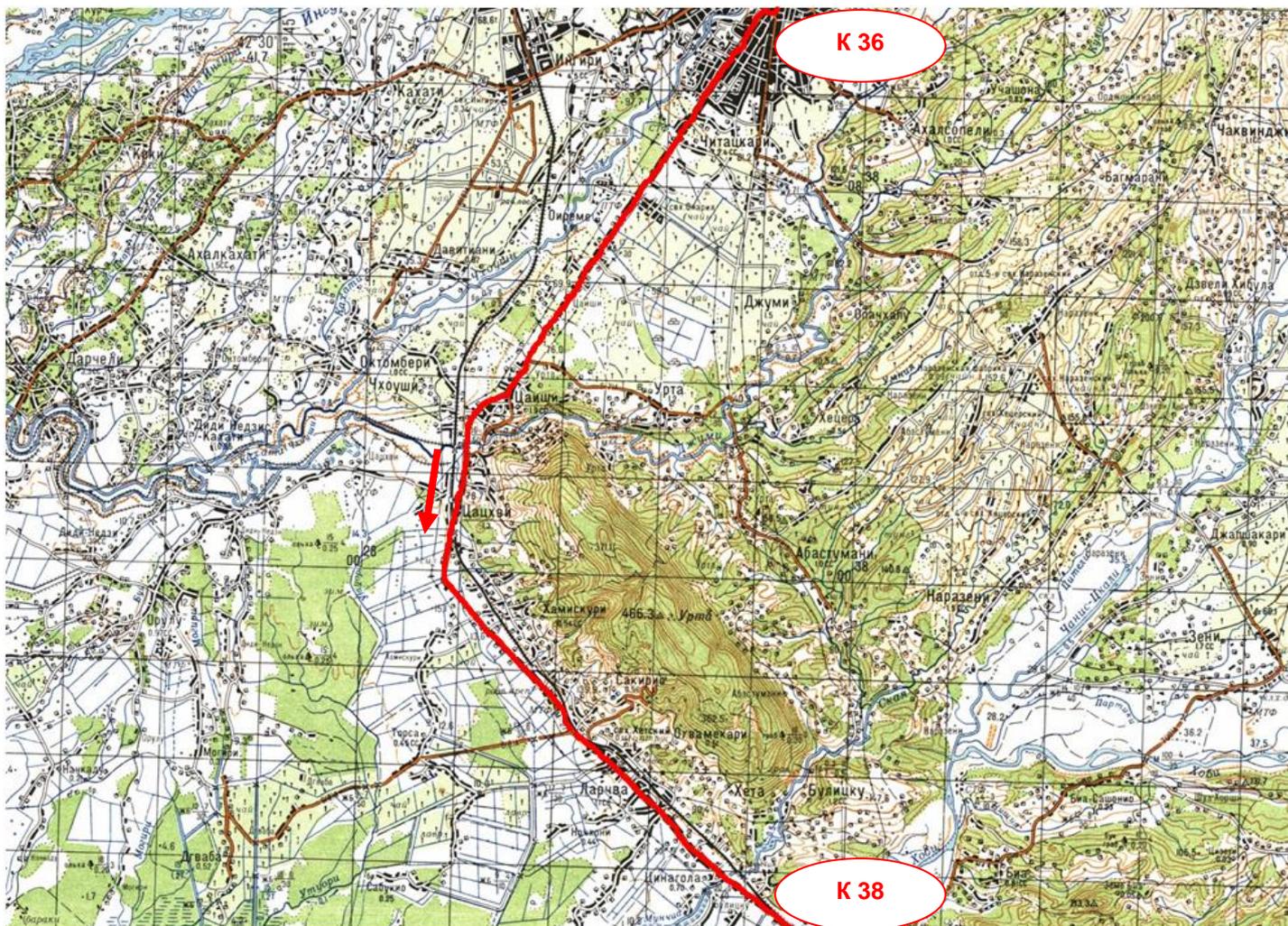
КАРТА 34



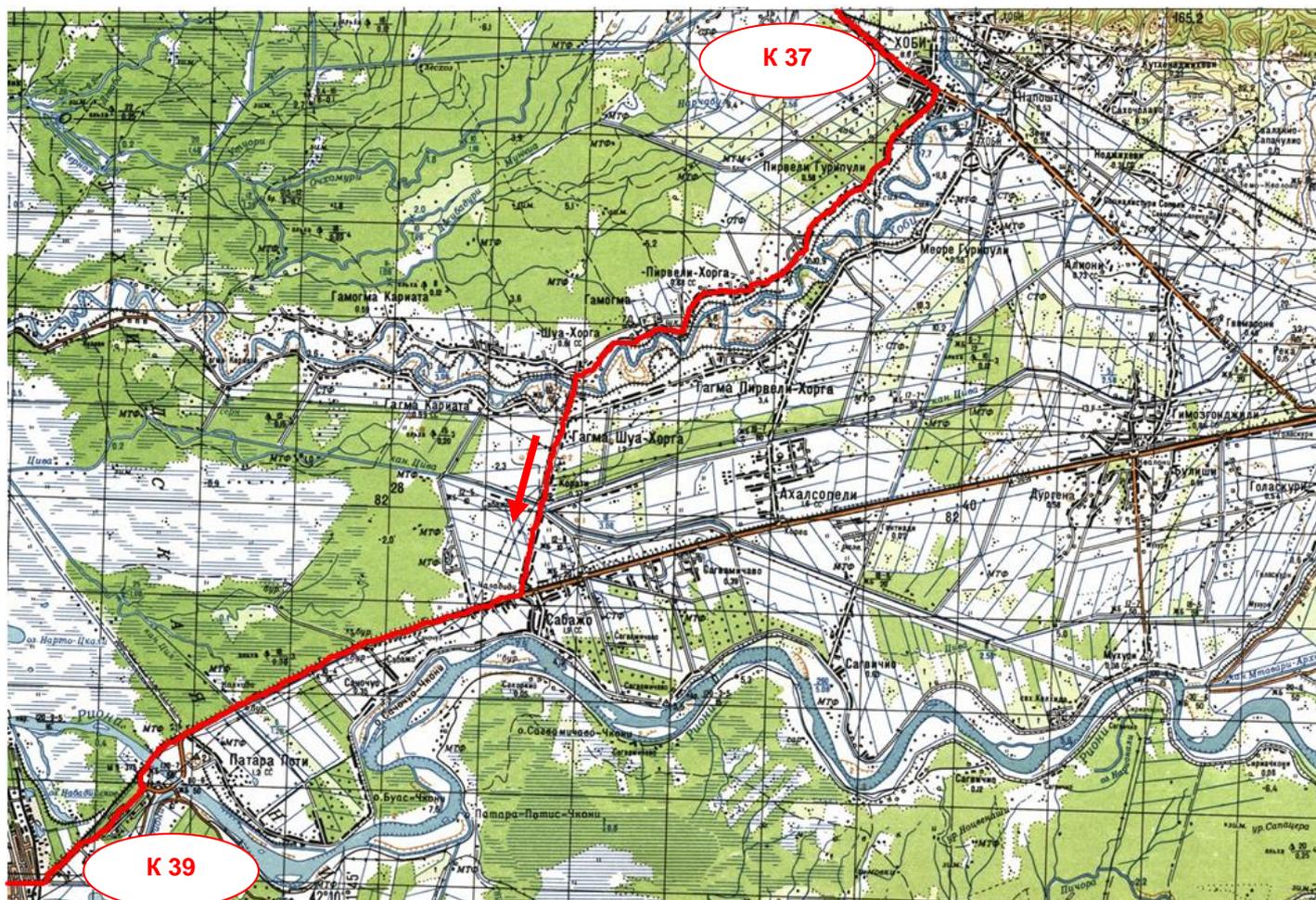
КАРТА 35



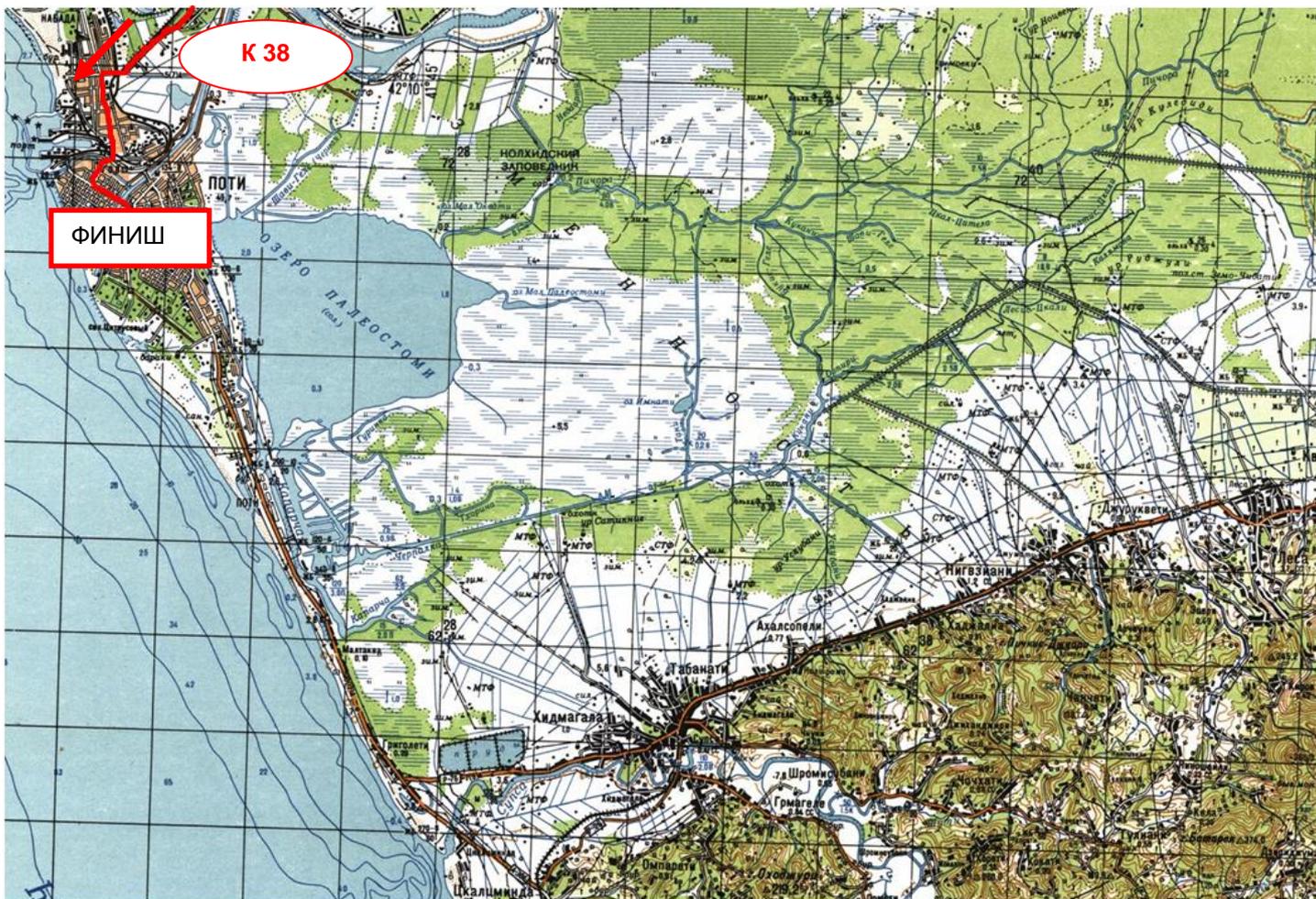
КАРТА 36



КАРТА 37



КАРТА 38



КАРТА 39

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Место стоянки, дневка



Направление движения



Запасной маршрут



Основной маршрут

СТАРТ

ФИНИШ

Начало и конец маршрута

08.08.12

Дата стоянки, дата дневки

К 1

Номер карты

Масштаб карт 1:200 000

5.12. Список литературы и других источников информации, которые были использованы при подготовке похода и при составлении отчёта

1. Велосипедный туризм / Сост. А. А. Булгаков – М.: Ключ, 1998. – 624 с.
2. Спутник туриста / А.В. Бирюков, К.И. Вахлис, Б.Е. Владимирский и др. – К.: Здоров'я, 1983. – 352 с.
3. Атлас туриста. Кавказ. – Тбилиси: Тбилисская картографическая фабрика ГУГК СССР, 1989. – 128 с.
4. Военно-топографическая карта (Генштаб). Масштаб 1:100000.
5. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід.
6. Электронно-информационный ресурс: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Закарпатская область](http://ru.wikipedia.org/wiki/Закарпатская_область).
7. Навигационные карты: <http://maps.google.com.ua>.
8. Электронно-информационный ресурс: http://www.indostan.ru/forum/51_13937_0.html
9. Электронно-информационный ресурс: <http://transport.marshruty.ru/Transport/Timetable/90301-73867-Mineralnye%20Vody-Vladikavkaz/train/>
10. Электронно-информационный ресурс: <http://aviabileti-online.com/Georgia/>
<http://www.bravoavia.com.ua>. <http://izobilie.galileo.com.ua/>
11. Электронно-информационный ресурс: <http://uz.gov.ua/passengers/timetables/>, <http://pass.rzd.ru/>,
<http://www.tutu.ru/> и <http://www.e-kvytok.com.ua>
12. Электронно-информационный ресурс: <http://www.ukrferry-tour.com/site/index.php>