

№ п.п.	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фото
1	Смирнова Ольга Васильевна	1969	4Р, 6У Памир	руководитель	
2	Бондаренко Владлен Владимирович	1969	1Р, 6У Тибет	штурман	
3	Власов Станислав Борисович	1982	2У Крым	завхоз	
4	Златогур Владимир Михайлович	1973	2У Крым	фотограф	
5	Мищенко Дмитрий Владимирович	1970	2У Крым	летописец	
6	Руденко Владимир Игоревич	1970	2У Крым	снаряженец	
7	Рукомин Александр Игоревич	1976	2У Крым	медик	

8	Шангареев Ринат Хайдарович	1980	2У Крым	механик	
---	-------------------------------	------	---------	---------	--

Примечание:

Все участники группы из Волгограда.

График движения по маршруту (заявленный)

День	Дата	Участок маршрута	Протяженность (км)	Способ передвижения
1	25.06.12	Нальчик – Ардон – Владикавказ	117	VELO / асфальт
2	26.06.12	Владикавказ – пер. Суаргомский (1895 м)	45	VELO / асфальт, грунт
3	27.06.12	пер. Суаргомский – Кармадон – Джимара	23	VELO / грунт
4	28.06.12	Мидаграбинские вдп. – Верхний Фиагдон – Харисджин	16	VELO, ПЕШЕ / грунт, тропа
5	29.06.12	Харисджин – под пер. Куртатинский	16	VELO, ПЕШЕ / грунт, тропа
6	30.06.12	Зеленая стоянка – пер. Куртатинский (3200 м) – Абатикау	16	ПЕШЕ / тропа
7	01.07.12	Абатикау – Верхний Згид – пер. Саварафцаг (2506 м)	60	VELO / асфальт, грунт
8	02.07.12	пер. Саварафцаг – Мацута – т/б Таймази	50	VELO / асфальт, грунт
9	03.07.12	т/б Таймази – под пер. Кривосивецк (3326 м)	13	ПЕШЕ / тропа
10	04.07.12	Зеленая стоянка – пер. Кривосивецк (3326 м) – р. Черек	10	ПЕШЕ / тропа
11	05.07.12	Дневка		
12	06.07.12	р. Черек – Верхняя Балкария – Герпегеж – Нальчик	84	VELO / асфальт, грунт
13		Резервный день		

График движения по запасному варианту

День	Дата	Участок маршрута	Протяженность (км)	Способ передвижения
9	03.07.12	Мацуга – под пер. Ваза-хох (3100 м)	12	пеше
10	04.07.12	пер. Ваза-хох – ущ. р. Лахумедон	12	пеше
11	05.07.12	ущ. р. Лахумедон – Лескен – Нальчик	80	вело

График движения по маршруту (фактический)

День	Дата	Участок маршрута	Протяженность (км)	Набор высоты (м)	Время пути: чистое / ходовое	Характер покрытия (км)				
						Асфальт	Грейдер / грунтовая ¹	Горная дорога ¹²	Горная дорога ²³	Тропа / бездорожье ⁴
0	24.06.12	Нальчик – Старый Черек	22,3	45	1 ч 05 м / 1 ч 48 м	21,7				0,6
1	25.06.12	Старый Черек – Владикавказ – Чми	123	794	6 ч 14 м / 11 ч 09 м	122,5	0,5			
2	26.06.12	Чми – пер. Суаргомский –Тменикау	29,8	1472	4 ч 23 м / 9 ч 07 м	4,7		20,3	4,3	0,5
3	27.06.12	Тменикау – Даргавс	6,9	132	1 ч 10 м / 2 ч 58 м		4,3	1,5		1,1
4	28.06.10	Даргавс – Мидаграбинские вдп. – Верхний Фиагдон	36,1	1442	4 ч 22 м / 11 ч 10 м	5,1	19		6,6	5,4
5	29.06.12	Верхний Фиагдон – под пер. Куртатинский	15,6	1046	3 ч 06 м / 5 ч 45 м			8,6	7	
6	30.06.12	пер. Куртатинский – ущелье р. Закка	17,2	1065	/ 11 ч 31 м		6,6		9,2	1,4
7	01.07.12	ущелье р. Закка – Бурон - Садон	25,1	573	1 ч 41 м / 6 ч 52 м	15,9	9,2			
8	02.07.12	Садон – пер. Саварафцаг – Мацуга	41,1	1279	5 ч 11 м / 9 ч 56 м		9,9		31,2	
9	03.07.12	Мацуга – пер. Ваза-хоз	16,5	1844	/ 9 ч 02 м			13,2		3,3
10	04.07.12	пер. Ваза-хох – ущелье р. Лахумедон	14,2	413	4 ч 23 м / 9 ч 55 м					14,2
11	05.07.12	ущелье р. Лахумедон – Лескен – Нальчик	79	255	4 ч 54 м / 9 ч 19 м	67,4	6,3			5,3

	Итого	426, 8	10 360		237,3	55,8	43,6	58,3	31,8	

Примечания:

1. Грейдер / грунтовая – профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога (грейдер), непрофилированная грунтовая дорога (проселок);
2. Горная дорога 1 – каменная грунтовая дорога, профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм);
3. Горная дорога 2 – каменная горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше);
4. Тропа / бездорожье – зарастающая кустарником, деревьями лесовозная или тракторная дорога; туристская, конная тропа; бездорожье на грани проезжаемости.

Погода

День	Дата	Время суток	Температура (°C)	Атмосферные явления
0	24.06.12	день	+32	солнечно, жарко
		вечер	+25	солнечно, жарко
1	25.06.12	утро	+19	солнечно, жарко
		день	+38	солнечно, очень жарко
		вечер	+15	солнечно, жарко
2	26.06.12	утро	+13	солнечно, ясно
		день	+20 – + 30	облачно
		вечер	+13	дождь, тучи
3	27.06.12	утро	+12	переменная облачность, дождя нет
		день	+15	облачно, небольшой дождь
		вечер	+17	переменная облачность, дождя нет
4	28.06.12	утро	+21	переменная облачность, солнце
		день	+11 – +20	туман, дождь
		вечер	+15	облачно, дождь вечером и всю ночь
5	29.06.12	утро	+12	облачно, дождя нет

		день	+11	облачно, туман, дождя нет
		вечер	+5	туман, дождь
6	30.06.12	утро	+5	облачно, дождя нет
		день	+9	туман, дождя нет
		вечер	+15	солнечно
7	01.07.12	утро	+5	ясно
		день	+19	ясно, облачно, мелкий дождь
		вечер	+11	тучи, дождь
8	02.07.12	утро	+13	облачно, дождь
		день	+14	тучи, дождя нет
		вечер	+16	солнечно
9	03.07.12	утро	+15	солнечно
		день	+12	переменная облачность, туман, дождя нет
		вечер	+7	облачно, дождя нет
10	04.07.12	утро	+3	облачно
		день	+15	туман, сильный дождь
		вечер	+12	дождь
11	05.07.12	утро	+9	облачно
		день	+18	облачно
		вечер	+12	дождь

0 день. 24 июня 2012 воскресенье

Нальчик – Старый Черек

06:00 Выезд из Волгограда на 2 машинах.

14:55 Приехали в Нальчик. Проехали на машинах 731 км. Остановились напротив Триумфальной арки, ждем проводника, который должен показать место до платной стоянки автомобилей.

16:32 – 0 км – 489 м. Собрали велосипеды и вещи. Оставляем машины на закрытой стоянке гостиницы «Россия». Направление из города Нальчик и далее по федеральной трассе в направлении г. Владикавказ. Солнечно, жарко.

17:10 – 6.4 км – 433 м. Проехали оптовый рынок на краю Нальчика, т.е. покинули город.

17:40 – 18.5 км – 379 м. Остановились на перекус в лесополосе на обочине трассы Нальчик-Владикавказ. Без воды. Поделилась

на пары для дежурства. Ольга – Стас, Влад – Ринат, Вова Джарвис – Вова, Санек – Дима.

18:00 Закончился перекус.

18:12 – 21.7 км – 386 м. Остановились перед мостом через р. Черек, не доезжая до п. Старый Черек. Решили становиться на ночевку.

18:20 – 22.3 км – 388 м. Встали на ночевку. Перед мостом, повернули направо, прошли вверх по левому нежилому берегу реки к лесополосе рядом с искусственными прудами рыбхоза. Там же и купались. За питьевой водой ездили в поселок. За водой в село ездили Влад, Вова и Санек. Готовили на костре.

Итог дня

Дистанция за день – 22,3 км, в т.ч. асфальт – 21,7 км, бездорожье – 0,6 км.

Высоты: начальная – 489 м, максимальная – 490 м, конечная – 388 м.

Суммарный набор высоты – 45 м, сброс – 148 м.

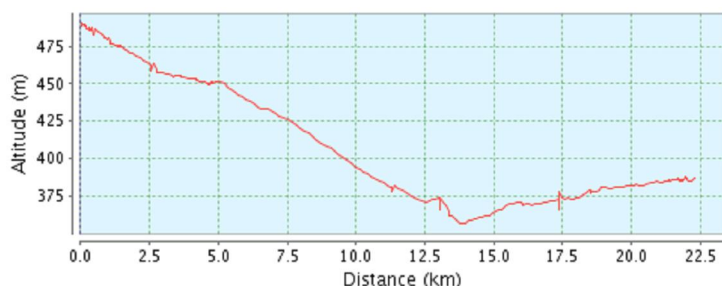
Средняя скорость движения – 21,6 км/ч, максимальная – 36 км/ч.

Рабочий день – 1 ч 48 м, время в пути – 1 ч 05 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=befrmmohvjgkknmm>

Высотный профиль



Погода

днем – +32°C, вечером – +25°C. Солнечно, жарко.

1 день. 25 июня 2012 понедельник

Старый Черек – Владикавказ – Чми

6:00 Подъем. Температура +19°C. Солнечно. Оказалось, что вместо 3 газовых горелок взяли 2.

7:57 – 0 км – 388 м. Выезд. Направление по трассе Нальчик – Владикавказ. Асфальт. Режим движения в колонну по одному человеку. Лидера меняем каждые 10 минут. Ходовой режим: 50 минут едем, 10 минут отдыхаем.

8:50 – 23.3 км – 434 м. Остановились купить воды. Оказалось, что у Рината отломилась стойка заводского багажника. Временно прикрутили с помощью хомутов.

9:26 Окончили ремонт. Продолжили движение.

9:35 – 25.1 км – 428 м. Без остановки пересекли административную границу Кабардино-Балкарии и Северной Осетии.

10:14 – 44.6 км – 346 м. Подъехали к храму Святого Георгия. Пофотографировались и бросили деньги.

12:12 – 73.3 км – 480 м. На въезде в Беслан остановились около автомастерской, заварить аргоновой сваркой сломавшейся багажник Рината.

12:43 Ремонт закончен.

13:20 – 82.3 км – 540 м. На перекрестке свернули вправо на объездную дорогу вокруг Владикавказа. Это оказалось ошибкой. Правильное направление – на светофоре прямо. Проехав пару километров по объездной трассе, развернулись в обратную сторону, перенесли велосипеды через разделительный отбойник на другую сторону и вернулись к перекрестку.

13:21 Вовка проколол колесо.

14:00 – 91.3 км – 609 м. Температура +38°C. Палит солнце. Скорость группы стала падать. Саньку стало плохо от перегрева. Группа немного уехала вперед и остановилась около магазина в ст. Михайловской. Санек и Ринат немного отстали. Остановились в ближайшем магазине купить прохладной воды и посидеть в тени.

14:47 – 94.9 км – 641 м. Пересекли границу г. Владикавказ. Асфальт на трассе в Кабардино-Балкарии – хорошего качества, в Северной Осетии – очень хорошего, местами отличного.

14:53 Собираемся в человека, который должен передать нам документы для прохода в пограничные зоны. Договорились встретиться в кафе «Ирон Къабиц» (ул. Маркова, 75) в старой части Владикавказа. Там же и пообедать.

15:18 – 102.2 км – 691 м. Подъехали к кафе. Со стороны дешевое кафе, в одноэтажном здании, дешевая вывеска. Думаем, куда поставить велосипеды. Договорились с работниками кафе, велосипеды поставили во внутренний двор кафе. Заплатили двум

местным мальчишкам за охрану, т.к. калитка не закрывается.

16:21 Наелись до отвала. Кафе внешне незаметное, в округе его знают и показывают дорогу к нему. Кормят очень хорошо. Часть осетинских пирогов, которые не смогли доесть, забрали с собой на ужин. Стоимость обеда: похлебка из большого куска вареной говядины и картошки (называется у них мясной соус), небольшой осетинский пирог с мясом и пирог с сыром и грузинский лимонад – 220 рублей.

17:22 Прокатились по городу. Оля пробила камеру изнутри, через флиппер. Пытаемся выехать из города. Немного устали. Группа разбредается на пары и тройки. В последнем магазине купили воды.

17:37 – 110 км – 763 м. Выехали из Владикавказа по старой Военно-Грузинской дороге в направлении Верхнего Ларса.

18:16 – 116.7 км – 834 м. Балта. Самый присамый последний магазин. Покупаем воду. Рассматривали вариант остановиться на правом берегу реки, переехав мост. Но административную границу Северной Осетии и Ингушетии охраняют сильнее, чем форт Нокс. Мешки с песком, автоматы, колючая проволока. Запрещают приближаться к шлагбауму ближе, чем на 50 метров. Не пустили.

19:06 – 123 км – 881 м. Проехали немного от Балты и встали недалеко от Чми. Свернули налево к берегу реки. Места очень популярные у жителей Владикавказа, поэтому очень много машин на берегу. Река очень грязная. Даже нельзя искупаться и постираться. Питьевой воды нет. Воду для кипячения набирали в озерце, рядом с рекой. Температура +19°C, солнечно.



Фото 1. Святителище Святого Георгия (трасса Нальчик-Владикавказ)



Итог дня

Дистанция за день – 123 км, в т.ч. асфальт – 122,5 км, грунт – 0,5 км.

Высоты: начальная – 388 м, максимальная – 883 м, конечная – 881 м.

Суммарный набор высоты – 794 м, сброс – 299 м.

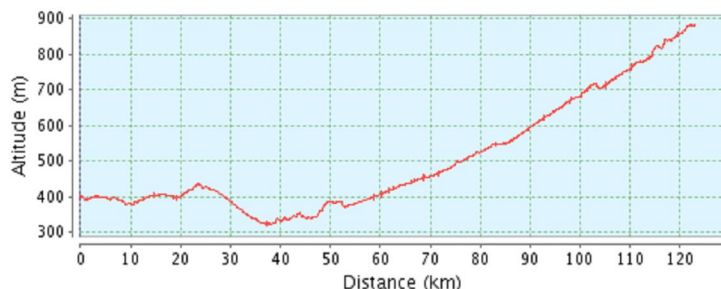
Средняя скорость движения – 20,7 км/ч, средняя скорость на первых 60 км – 26 км/ч, максимальная – 40 км/ч.

Рабочий день – 11 ч 09 м, время в пути – 6 ч 14 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lzeczmezsanzspzab>

Высотный профиль



Погода

утром – +19°C, днем – +38°C, вечером – +15°C. Солнечно, очень жарко.

2 день. 26 июня 2012 вторник

Чми – пер. Суаргомский (1892м) – Кармадон – Тменикау

7:00 Подъем. Солнечно. Ясно. Туч нет даже над горами. Температура +13°C. После завтрака, была попытка продать дежурство за необходимость вести продукты (2 кг). Сделка сорвалась, не договорились об условиях.

9:10 – 0 км – 883 м. Старт. Выехали на Старую Военно-Грузинскую дорогу вверх по ущелью. Асфальт. Через 3 км остановились в Чми. Купили продукты и свежий хлеб. В поселке несколько магазинов.

9:34 – 4.7 км – 960м. Проехали Чми, сразу за мостом через реку Суаргом, поворот направо. Грейдер уходит на а/м перевал вверх по течению реки. Мы же ошиблись и пошли по тропе направо перед мостом. Через 100 метров вышли на дорогу.

10:26 – 9.5 км – 1294 м. Первый отдых. Река близко подходит к дороге. Искупались в реке. Набрали воды.

11:34 – 12.5 км – 1611 м. Второй отдых. Группа собирается. Перекус сухофруктами.

12:45 – 15.8 км – 1892 м. Поднялись на перевал Суаргомский (большая часть группы, ждем одного Вову). Высота 1892 м. Набор высоты 932 м. Средний уклон 9.1%. Время от асфальта до перевала 3 ч 12 м. Наверху облачно и холодно. В середине подъема, река подходит близко дороге, там набрали воды и некоторые искупались. Чуть выше середины – ручей прямо у дороги. Перекусывали сухофруктами, орехами и конфетами.

13:25 – 22.5 км – 1371 м. Спустились к п. Старая Саниба, находящийся в Кармадонском ущелье. Поселок был разрушен и затоплен после схода ледника Колка, но сейчас начал восстанавливаться. Спуск по грейдеру с мелкой щебенкой. Попадают небольшие промоины и средние камни. Средний уклон спуска 8.5%. Спрашиваем у местных место брода через реку Геналдон.

13:48 – 24.5 км – 1356 м. Обогнули холм с желтой газовой трубой. Дорога закончилась обрывом около реки, которую должны форсировать. Становимся на обед. После обеда будем искать место для переправы. Температура +30°C. Переменная облачность 50%. Сильный ветер. Прохладно от реки. Дождя нет.

15:19 Пообедали в сухоматку. Во время обеда сломались обе горелки. Прогорели газовые шланги. Починили. Обрезали шланги и прикрутили медной проволокой. Начали спуск к реке по крупным камням, оставшиеся от схода ледника

15:48 – 25.2 км – 1345 м. Перешли вброд реку Геналдон. Еще во время обеда местный житель, переходя реку, показал нам лучше место для брода. Там река разливается на два рукава и делает небольшой изгиб. Река становится широкой и неглубокой (чуть выше колена в самом глубоком месте) с островом посередине, течение умеренное. Переходили вброд без страховки в две ходки: сначала рюкзак, потом велосипеды. Точка брода: широта 42.843886°, долгота 44.517934°.

15:57 – 25.5 км – 1369 м. Вышли на грунтовую дорогу (бывший асфальт), которая поднимается к поселку Кармадон. Дорога заброшена, т.к. давно нет моста через реку. Натянуло тучи.

16:27 – 26.4 км – 1457 м. Подъехали в погранзастве. Пошел сильный дождь. Предъявили документы (паспорта и разрешение). Пока оформляли, сами укрылись от дождя под разрушенной гостиницей.

16:42 По совету пограничников двинулись на ночевку к с. Тменикау. Спросить Константина (его в округе все знают). Выезд по дороге из Кармадона на перевал в Даргавс и сразу за поселком дорога уходит налево через лесопосадку на склон и далее забирает круто вверх по левому склону не петляя. В этот день съезд на эту дорогу был неочевидный, т.к. дождями размыло огромную яму. Дорога грунтовая автомобильная с очень большим уклоном. Катили велосипеды по раскисшей дороге. Средний уклон 13.4%, максимальный – 29.2%. Набор высоты 280 м. Время набора 1 ч 05 м.

18:07 – 29.6 км – 1734 м. Поднялись к с. Тменикау.

18:17 – 29.8 км – 1735 м. Внучка местных стариков Мадина показала нам стоянку сразу за селом на большой поляне. Рядом оборудован источник с водой. Прекрасный вид на ледник Колка. Встали на ночевку. Холодно, температура +13°C, моросит дождь. Поставили тент. Готовим под тентом.

Артур (сын Константина) вечером рассказывал истории из жизни. Угостил 3 литрами парного молока и головкой сыра. Рассказал про дорогу к горячим ваннам у подножия ледника.



Фото . Подъем к с. Тменикау



Фото . Ночевка у с. Тменикау

Итог дня

Дистанция за день – 29,8 км, в т.ч. асфальт – 4,7 км, каменистая горная дорога (хорошая) – 20,3 км, каменистая горная дорога (плохая) – 4,3 км, бездорожье – 0,5 км.

Высоты: начальная – 883 м, максимальная – 1892 м, конечная – 1735 м.

Суммарный набор высоты – 1472 м, сброс – 627 м.

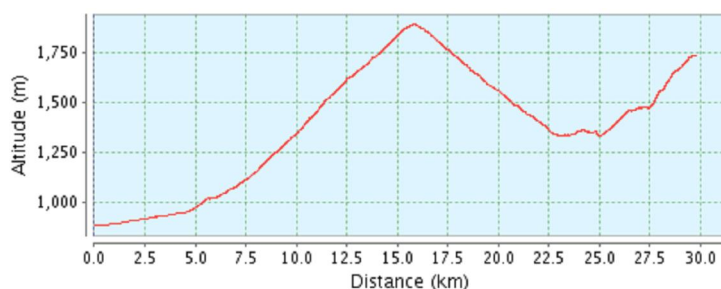
Средняя скорость движения – 6,95 км/ч, максимальная – 33,3 км/ч.

Рабочий день – 9 ч 07 м, время в пути – 4 ч 23 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fjhpivnerqwaoqkj>

Высотный профиль



Погода

утром — +13°C, солнечно, ясно; днем — +20 — +30°C, облачно; вечером — +13°C, дождь, тучи.

3 день. 27 июня 2012 среда

Тменикау — радиальный выход на верхние Кармадонские источники — Даргавс

6:00 Подъем. Подъехал пограничный УАЗ, еще раз переписали паспорта. Высота стоянки 1735 м. Небольшая облачность, дождя нет.

8:30 Оставили велосипеды в сарае у Константина. Вышли пешком налегке к сероводородным (?) ваннам. Идти около 10 км в одну сторону. Первая треть автомобильная грунтовая дорога до пограничного поста. Вторая треть - тропа. Последняя треть — каменные осыпи. Дорога заняла около 3 часов в одну сторону. На пограничном посту никого не было. После поста через несколько сот метров есть несколько источников воды. Самый вкусный второй по счету, оборудованный. Расположен прямо на тропе. Около ванн, пресной воды нет. Есть только с сероводородным привкусом. Ванна представляют из себя выкопанные ямы с заполненной водой и обложены по бортику крупными камнями. Три ванны с горячей водой и одна с холодной. Находиться в ванне более 10 минут тяжело, начинает кружиться голова. Высота ванн 2270м.

12:30 Собираемся в обратный путь.

15:35 Вернулись в Тменикау.

15:55 — 0 км — 1741 м. Забираем велосипеды. Начинается дождь. Артур договаривается по телефону с начальником погранзаставы, чтобы нам не надо было спускаться вниз к пограничникам, отмечать о выходе из погранзоны. Пробуем пройти маршрутом, который есть на картах генштаба, но которым давно никто не пользуется и дорога частично разрушена. Дорога от Тменикау на перевал без потери и набора высоты. С собой покупаем головку сыра и дают в подарок лаваш.

16:15 — 1.5 км — 1698 м. Дорога обходит село слева и идет вдоль холма. Вначале немного поросшая автомобильная дорога. Далее все более и более заросшая, а потом и вовсе заканчивается. Спускаемся без дороги напрямую вниз по травяному склону к оврагу, понизу которого течет небольшая речушка. Из оврага катили велосипеды по склону, тропили в высокой траве. Ориентир на деревья на другой стороне оврага. Дороги так и не нашли. Траверсом по склону, вышли на основную дорогу, соединяющую Кармадон и Даргавс. Средний уклон подъема по траве 17.8%.

16:54 — 2.6 км - 1777 м. Вышли на основную дорогу чуть ниже перевала. Дорога через перевал — грейдер. Решаем где будет стоянка: в городе мертвых или, если будут силы, поедем на ночевку в сторону водопадов. Высота а/м перевала Даргавский 1789 м.

17:13 Перекусили сухофруктами. Ждем всю группу, т.к. Ринат прокололся где-то в траве.

17:30 — 6.8 км — 1434 м. Спустились в Даргавс к кладбищу Города Мертвых. Оплатили лекцию и билеты на экскурсию.

18:53 — 6.9 км — 1437 м. Становимся на ночевку около перекрестка рядом с кладбищем Города Мертвых сразу за каменным забором памятника. Недалеко от села. Питьевая вода сразу под автомобильным каменным мостом через реку из толстой черной трубы. Дождя нет.





Фото 10. Верхние ванны



Фото 11. Город Мертвых (Даргавс)

Итог дня

Дистанция за день – 6,9 км, в т.ч. грейдер – 4,3 км, каменистая горная дорога (хорошая) – 1,5 км, бездорожье – 1,1 км.
 Высоты: начальная – 1741 м, максимальная – 1789 м, конечная – 1437 м.
 Суммарный набор высоты – 132 м, сброс – 436 м.
 Средняя скорость движения – 8,7 км/ч, максимальная – 42,4 км/ч.
 Рабочий день – 2 ч 58 м, время в пути – 1 ч 10 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hxacejyqmhsokuzy>

Высотный профиль



Погода

утром – +12°C, переменная облачность, дождя нет; днем – +15°C, облачно, небольшой дождь; вечером – +17°C, переменная облачность, дождя нет.

4 день. 28 июня 2012 четверг**Даргавс – радиалка на Мидаграбинские водопады – Верхний Фиагдон**

6:00 Подъем.

8:20 – 0 км – 1442 м. Трогаемся со стоянки от Даргавс (город мертвых). Начинаем движение по грейдеру хорошего качества в сторону Мидаграбинских водопадов. Температура +21°C.

8:38 – 3.6 км – 1495 м. Переехали мост через реку Мидаграбиндон и перед п. Фазикау повернули налево от дороги Даргавс – Верхний Фиагдон в сторону ущелья. Начинает подъем в сторону п. Джимара. Каменистая дорога с камнями среднего размера.

9:15 – 6.5 км – 1708 м. Набрали около 250 м, средний уклон 7%. 5 минут ждем Вову. Переехали мост рядом с п. Джимара на левую сторону. В 500 метрах впереди виден пост пограничников. Грунтовая дорога хорошего качества.

9:41 – 7.1 км – 1728 м. Прошли паспортных контроль, начинаем движение в сторону водопадов налегке без рюкзаков. Рюкзаки оставили у пограничников на земле рядом к КПП. Солнечно, тепло.

9:57 – 10.1 км – 1813 м. Пересекли большую промоину на дороге. Далее движение автотранспорта невозможно.

10:01 – 10.7 км – 1835 м. Закончилась грунтовая дорога, началось движение по осыпи.

10:09 – 11.5 км – 1893 м. Оставляем велосипеды в кустах, пересекаем реку вброд, двигаемся по руслу реки. Можно ехать местами.

10:52 – 13 км – 2101 м. Дошли до верхнего водопада. Подъем по каменной осыпи. Средний уклон подъема 10.3%, максимальный – 31.7%. Ринат занес велосипед на себе. Влад оставил велосипед на половине дороги от схрона. Фотографировались.

11:39 – 15 км – 1893 м. Вернулись к оставленным велосипедам. Температура +19°C. Солнечно.

11:57 – 19.5 км – 1732 м. Спустились к пограничному посту, забрали рюкзаки.

Утром небольшая облачность над горами, солнце. При входе в ущелье ветер, 100% облачность, тяжелые облака, дождя нет.

12:11 – 20 км – 1714 м. Вернулись к мосту. Перекусили орехам и курагой. Приняли решение не возвращаться на основную дорогу Даргавс – Верхний Фиагдон, а разведать новую через Джимару.

12:21 – 20 км – 1712 м. Температура +20°C. Солнца нет, облачность 90%. От моста налево въезжаем в поселок Джимара. Весь подъем от поселка плохая каменистая дорога. Промоины, камни, с тяжелым уклоном. Средний уклон подъема 11%.

13:05 – 22.4 км – 1964 м. Развилка в конце подъема. Сбор группы. Въехали в облака, пошел мелкий дождь.

Как потом оказалось, дороги через перевал давно не существует. Дорога, которая указана на картах генштаба, ведущая от Фиагдона к шахте и далее на перевал сильно заросла кустарником.

13:17 – 23 км – 2002 м Развилка (прямо и налево), идем прямо. Начался проливной дождь, очень холодно. Огибаем вершину горы и начинаем резкий спуск. Сбросили 80 м., как оказалось дорога вела обратно в тоже ущелье из которого выехали.

13:40 – 24.4 км – 2002 м. Вернулись обратно к развилке 23 км, а потом и 22 км и снова к 23 км. Начались поиски выхода на дорогу, указанную на картах ГШ.

14:16 Влад нашел еле заметную, заросшую кустарником дорогу, которая серпантином спускалась по склону ущелья.

14:35 – 27.7 км – 1900 м. Вышли к развалинам управления шахты. Дорога уперлась в густой лес. Идет сильный дождь.

Температура +15°C. Останавливаемся на горячий обед в развалинах здания, переждать дождь, найти дорогу. Стас и Дима пошли по карте ГШ разведать дорогу. Рельеф от дороги остался, но дорога далее непроходимая. На обеде принимаем решение немного вернуться назад (500 метров) и свернуть налево-вниз.

16:26 – 28.4 км – 1902 м. Пообедали картошкой и колбасой, чай. Дождь закончился. Настроение поднялось.

16:50 – 29.8 км – 1750 м. Прошли по тропе, которую кто-то чистил. Срезаны ветки. Вышли на трассу Даргавс – Верхний Фиагдон за перевалом. Отличный грейдер без единой машины.

17:18 – 35.2 км – 1393 м. Дорогу с перевала преграждает оползень. Идут ремонтные работы. Машины стоят в обоих направлениях. Обходим оползень выше по склону.

17:25 – 37.3 км – 1235 м. Въехали в Верний Фиагдон, остановились около памятника Лошади. Фотосессия. Начался отличный асфальт.

17:35 – 38.4 км – 1222 м. Остановились в центре Фиагдона на первую большую закупку. В поселке наелись пива, напились мороженого.

18:33 Температура °C 15°C. Облачно. Дождя нет. Закупились на 3 дней, в магазинах и на рынке есть все продукты, а также свежие овощи. Выезд к месту стоянки.

18:55 – 42.4 км – 1305 м. Асфальт закончился, началась щебенка.

19:14 – 44 км – 1371 м. Доехали до моста через р. Фиагдон. После моста развилка: направо – дорога вверх на Архонский перевал, мы едем налево вверх по ущелью. Начался мелкий дождь.

19:30 – 44.6 км – 1419 м. Перед мостом через боковой приток уходим направо по тропе. Отвязываем рюкзаки и челноками переносим вещи к месту стоянки прямо на склоне в траве по пояс. Ставим палатки и тент. Дождь усиливается. Готовим под тентом.

Дождь шел всю ночь.



Фото 14. Обратная дорога от водопадов



Фото 15. Дорога на перевал от Джимары



Фото 16. Обед в заброшенном здании



Фото 17. Верхний Фиагдон



Фото 1. Северо-Осетинский монастырь

Итог дня

Дистанция за день, за исключением радиалки на водопады – 36,1 км, в т.ч. асфальт – 5,1 км, грейдер/грунтовая дорога – 19 км, каменная горная дорога (плохая) – 6,6 км, тропа – 5,4 км,
 Высоты: начальная – 1442 м, максимальная – 2104 м, конечная – 1419 м.
 Суммарный набор высоты – 1382 м, сброс – 1407 м.
 Средняя скорость движения – 9,41 км/ч, максимальная – 39 км/ч.
 Рабочий день – 11 ч 10 м, время в пути – 4 ч 22 м. (пешком на водопады)

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ksfglqgkdfhirzjw>

Высотный профиль



Погода

утром – +21°C, переменная облачность, солнце; днем – +11°C – +20°C, туман, дождь; вечером – +15°C, облачно, дождь вечером и всю ночь.

5 день. 29 июня 2012 пятница

Верхний Фиагдон – под пер. Куртатинский (3309м)

7:25 Подъем. Температура +12°C. Дождя прекратился утром. Тяжелые облака висят только над вершинами. Солнца нет.

10:15 – 0 км – 1395 м. Выход. Спустились к дороге от места ночевки. Каменистая горная дорога.

10:32 – 0.7 км – 1462 м. Температура +14°C. Погранпост, проверка документов. Перед ПП за 50 метров отличный навес для отдыха и стояки на берегу р. Фиагдон. Кусали локти от досады. Рядом с постом оборудованный источник воды.

10:55 Прошли погран-контроль.

11:31 – 3.7 км – 1682 м. Переехали большой автомобильный мост через р. Фиагдон. Рядом остатки укреплений.

11:53 – 4.8 км – 1802 м. Нас догнала машина егерей. Оказалось, что необходимо оформлять пропуск для посещения Северо-Осетинского природного заповедника в Алагире (сдали пограничники). Мы не оформляли.

12:15 Нас отпускают егеря в обмен на паспортные данные руководителя и угрозу оформить штраф по почте. Не смогли оформить штраф на месте, т.к. у егерей не было с собой бланков.

12:36 – 7.3 км – 1888 м. +11°C. Облачность, дождя нет. Проехали границу заповедника. Остановились под большими деревянными навесами перекусить конфетами. Ждали Вовку, который возвращался, чтобы найти свой кроссовок.

13:03 Вовка вернулся, кроссовок нашелся. Выезд.

13:20 – 8.6 км – 1960 м. Бурная река. Серьезный брод. Ледяная вода. Велосипеды переносим по двое. Сразу после брода развилка. Налево – на перевал в Южную Осетию, уходим направо – в ущелье к Куртатинскому перевалу.

14:46 – 12.7 км – 2322 м. Брод несложный. На высоте 2200 м вошли в облако, дождя нет.

15:11 – 13.8 км – 2366 м. +7°C Пересекли речку по мостику.

15:19 – 14.7 км – 2385 м. Река течет по дороге. Сильный туман. Видимость 10 метров. Идем по Гармину. Постоянно пересекая ручьи вброд.

15:31 – 15.4 км – 2407 м. Первый маленький снежник.

15:39 – 15.6 км – 2413 м. В тумане остановились поискать дорогу. Решили остаться на этом месте.

16:00 Встали на ночевку рядом с дорогой, недалеко от реки. Влад и Санек развели выход на перевал. Пошел сильный дождь, ставим тент. Готовим и едим под тентом.



Фото 19. Подъем по ущелью р. Фиагдон



Фото 20. Подъем по ущелью р. Бугультадон



Фото 21. Место ночевки под перевалом

Итог дня

Дистанция за день – 15,6 км, в т.ч. каменистая горная дорога (хорошая) – 8,6 км, каменистая горная дорога (плохая) – 7 км.
 Высоты: начальная – 1395 м, максимальная – 2414 м, конечная – 2413 м.
 Суммарный набор высоты – 1046 м, сброс – 25 м.
 Весь день равномерный подъем – средний уклон 7.1%.
 Средняя скорость движения – 5,17 км/ч, максимальная – 22,4 км/ч.
 Рабочий день – 5 ч 45 м, время в пути – 3 ч 06 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=cvgiwsyeoxfqfmrh>

Высотный профиль



Погода

утром – +12°C, облачно, дождя нет; днем – +11°C, облачно, туман, дождя нет; вечером – +5°C, туман, дождь.

6 день. 30 июня 2012 суббота

пер. Куртатинский – ущелье р. Закка

5:30 (6:00) Подъем. Холодно, +5°C. Ясно. Виден выход на перевал.

7:42 – 0 км – 2405 м. Выход на маршрут.

7:45 – 0.2 км – 2419 м. Дорога прямо ведет на перевал старой дорогой, указанной на картах ГШ. Поворачиваем налево на новую дорогу, проложенную электроэнергетиками для проведения ЛЭП. Брод – широкий, не глубокий, среднее течение. Часть группы переходят самостоятельно, потом принимаем решение использовать веревку. Велосипеды и рюкзаки переносим отдельно.

8:19 – 0.3 км – 2428 м. Перешли брод. Сразу за бродом начинается резкий подъем по серпантину. Горная каменистая дорога плохого качества с крупными камнями и промоинами. Катим велосипеды не отстегиваясь. Средний уклон 25.3%, максимальный – 50%.

9:45 – 2.4 км – 2869 м. Нижняя дорога подходит к последней опоре ЛЭП и заканчивается. Начинаем подъем по травянистому склону без дороги. Входим в облако, холодно, дождя нет.

10:23 – 3 км – 2999 м. Трава закончилась. Средний уклон по траве 27%, максимальный – 42.3%. Далее каменные осыпи и снежники.

Отцепляем рюкзаки, несем рюкзаки на себе, велосипед катим. Пробуем идти по осыпи, но грунт сильно плывет, поэтому идти невозможно. Начинаем тропить по снежнику серпантин. Снег жесткий, вырубам обувь ступеньки. Но участники группы начинают соскальзывать с тропы вниз по снегу (не далеко).

11:49 – 3.5 км – 3077 м. Туман разошелся. Оказалось, что за 1.5 часа набрали всего 70 м. Принимаем решение тропить вертикально вверх. Самый лучший снег на кромке снежника, рядом с каменной осыпью. В меру мягкий и неглубокий. Делаем лесенку со ступеньками. Идем в две ходки – рюкзаки отдельно, велосипеды отдельно. Всю дорогу до самого верха тропил Санек в одиночку. Средний уклон по снегу 49.8%, максимальный – 58.7%. Набор высоты по снежнику 250 м.

13:57 – 3.8 км – 3254 м. Первые члены группы вышли на верхнюю дорогу, проложенную энергетиками.

14:27 – 4 км – 3275 м. Немного прошли по дороге к опоре ЛЭП. Ждем всю группу, начинаем готовить горячий обед. Переменная облачность, прохладно, ветрено.

15:36 Обед закончился. Выдвигаемся к перевалу. Рюкзаки несем на себе – привыкли. Плохая горная каменистая дорога с крупными камнями.

16:01 – 5.4 км – 3309 м. Вышли на перевал Куртатинский в районе памятника. Фотографируемся, отдыхаем. Солнечно, сильный ветер, холодно.

16:25 Пристегиваем рюкзаки к велосипедам начинаем спуск с перевала. Плохая горная каменистая дорога, крупные камни, щебень, промоины. В верхней части очень круто. К низу дорога немного улучшается и выполаживается. Можно ехать, но очень осторожно.

17:17 – 10.6 км – 2270 м. Первые спустились с перевала к броду через ручей. Средний уклон спуска 23.6%, максимальный – 41.8%. Группа спускалась каждый в своем темпе: кто-то ехал, а кто-то шел. Сброс 1030 м.

18:16 Вся группа собралась около ручья. Тепло, светит солнце. Выдвигаемся к месту ночевки. Грунтовая дорога хорошего качества.

18:25 – 13.3 км – 2177 м. Неглубокий брод, течение медленное. Сразу встречаем грузовой автомобиль Урал с пограничниками, которые ехали по своим делам вверх по ущелью р. Закка. Говорят, что им сообщили о нас и ждали они нас ещё вчера.

18:53 – 16.6 км – 2151 м. Подъехали к погранзаставе. Вышел нас встречать командир части. Вышел заранее, т.к. знал ему уже сообщили о нас. Показал удобное место для стоянки и источник воды недалеко от части.

19:13 – 17.2 км – 2135 м. Сразу за погранзаставой, не проезжая мост через большой приток, поворачиваем налево и становимся на большой ровной поляне, которую пограничники используют как стрельбище. Питьевая вода в оборудованном источнике через мост и сразу на склоне горы. Стоим в начале ущелья, ведущего к старому Рокскому перевалу. Солнечно, тепло. Сушим все вещи и палатки, промокшие за несколько дней. Пока солнце стояло, пробовали купаться первый раз за все время похода. Вода очень холодная.



Фото 22. Переправа через р.Бугультадон



Фото 23. Подъем на перевал Куртатинский



Фото 24. Подъем по снегу



Фото 25. Руководитель



Фото 26. Группа на перевале



Фото 27. Вид с пер.Куртатинский на Главный Кавказский хребет



Фото 28. Спуск с пер. Куртатинский



Фото 2. Место стоянки с видом на Рокский перевал

Итог дня

Дистанция за день – 17,2 км, в т.ч. грунтовая дорога – 6,6 км, каменистая горная дорога (плохая) – 9,2 км, бездорожье (травы) – 0,6 км, бездорожье (снег) – 0,8 км.

Высоты: начальная – 2405 м, максимальная – 3319 м, конечная – 2135 м.

Суммарный набор высоты – 1065 м, сброс – 1334 м.

Средняя скорость движения – ?? км/ч, максимальная – 40 км/ч.

Рабочий день – 11 ч 31 м, время в пути – ??.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lrwxjwelllovcydh>

Высотный профиль



Погода

утром – +5°C, облачно, дождя нет; днем – +9°C, туман, дождя нет; вечером – +15°C, солнечно.

7 день. 01 июля 2012 воскресенье

ущелье р. Закка – таможня – Бурон - Садон

7:00 +5°C. Подъем. Ночевка сразу после погранзаставы на правом берегу реки на стрельбище. Место прекрасное. Оборудованный источник воды сразу за мостом на склоне горы. Красивый вид на Рокский перевал.

8:38 – 0 км - 2121 м. +15°C. Выход на маршрут. Облачность 60%. Пробивается солнце.

8:53 – 3.4 км - 2043 м. Выехали к входу в Рокский туннель. Начались сложности. Пограничники не разрешают проезд по транзитной зоне на велосипедах и пешком. Требуют подсадки на автотранспорт. Ждем попутки. Движения через Рокский туннель одностороннее. Один час в одну сторону, час – в другую по светофору.

10:15 Пошли машины из Южной Осетии. Джарвис поймал самосвал Камаз. Погрузили велосипеды в кузов, 5 человек ехали в кузове, 2 в кабине, Стас на отдельном автомобиле.

12:40 Прошли таможенный пост. Руководителя допросили о целях путешествия, проверили маршрутку и паспорта. Ольга договорилась с водителем доехать до Нижнего Зарамага, где тот живет.

12:55 – 23.0 км - 1677 м. Выгрузились из машины. 5 минут на сборы. Едем вниз по отличному асфальту. Между Зарамагом и Буроном один короткий неосвещенный туннель.

13:22 – 33.1 км – 1265 м. +17°C. Бурон. Остановились в магазине на закупку и обед. Купили все что хотели. Пообедали большим куском корейки, разогретой в микроволновке с маринованным луком, пирожки с картошкой.

14:24 Пообедали.

14:36 – 38.0 км – 1065 м. +19°C сильный холодный встречный ветер. Перед поворотом на Садон в придорожном магазине Эдем докупили продукты.

14:45 – 38.9 км – 1056 м. Повернули налево в сторону Верхнего Згида (до него 12 км). Перешли на хороший грейдер. Сразу проехали неосвещенный туннель 50 лет Октября. Сразу за ним щебеночный завод. Вдоль р. Садон стоянок нет до начала серпантина вверх на В.Згид.

15:10 – 41.3 км – 1212 м. Садон.

15:55 – 44.7 км – 1442 м. Проехали пышные поминки. Столы стояли прямо на дороге. Много людей, много машин. Чуть-чуть отъехали от них.

16:08. Остановились на единственной стоянке у дороги в 100 метрах от последних домов. За водой ходили в источник из скалы рядом с началом серпантина. Сразу поставили тент.

Перед стоянкой Санек пробился, Дима прокололся.

Вечером пришли родственники умершей бабушки, принесли целый пакет поминальной еды: вареное мясо, осетинские пироги, овощи, водку.

Вечером пошел дождь. Температура +11°C.



Фото 30. Туннель 50 лет Октября – въезд в ущелье к п.Садон



Фото 31. Место стоянки

Итог дня

Дистанция за день – 44,7 км, в т.ч. автомобиль – 19,6 км, асфальт – 15,9 км, грейдер / грунтовая дорога – 9,2 км.

Высоты: начальная – 2121 м, максимальная – 2130 м, конечная – 1442 м.

Суммарный набор высоты – 573 м.

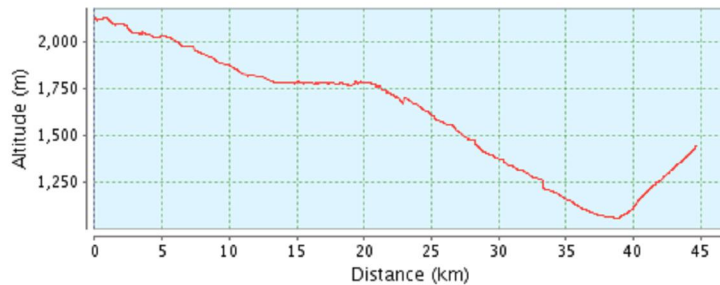
Средняя скорость движения – 14,5 км/ч.

Рабочий день – 6 ч 52 м, время в пути – 1 ч 41 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nhhfvjxekfrixnmm>

Высотный профиль



Погода

утром – +5°C, ясно; днем – +19°C, ясно, облачно, мелкий дождь; вечером – +11°C, тучи, дождь.

8 день. 02 июля 2012 понедельник

Садон – Верхний Згид – пер. Саварафцаг (2518м) – Дунта – Мацута

6:00 – 1420 м. +13°C. Подъем. Утром был дождь. Облачность 80%, пробивается солнце.

8:16 – 0 км – 1442 м. Выход на маршрут. Набрали воду в источнике на весь подъем. Поднимались каждый в своем темпе. Горная каменистая дорога без камней с проезжаемым уклоном на 1-1. Есть небольшие родники вдоль дороги.

9:53 – 6.7 км – 2032 м. Средний уклон подъема 9.1%, максимальный – 23%. Подъем равномерный. +11°C, 100% облачность, холодно. Половина группы поднялась в Верхний Згид к памятнику Ленину. Магазины нет. Людей нет. Утром туда и обратно прошло пустое маршрутное такси.

10:20 Сбор всей группы. Стас приболел. Выходим на маршрут.

10:34 – 7.8 км – 2082 м. Перед электро-подстанцией поворачиваем направо между деревянными двухэтажными домами. Срезаем. Резко вверх. Идем пешком. Тяжелый мокрый грунт.

10:55 – 8.6 км – 2203 м. Началось выполаживание. Вышли на основную дорогу к перевалу.

10:58 – 8.9 км – 2210 м. Подъехали к заброшенной шахте. Смотрели вниз, боялись, фотографировали. Подъем от шахты по каменистой горной дороге. Ехать можно, но текущие ручьи и мягкий грунт, поэтому 50%/50% шли/ехали.

12:09 Встретили группу пеших туристов иностранцев с русским проводником. Туман, холодно, они ничего не увидели. Ринат надевает штаны.

12:10 – 12.9 км – 2484 м. +14°C Зашли на мнимый перевал. Уклон от Верхнего Згида 8.2%. Спуск – 8.2%.

12:40 – 14.5 км – 2489 м. Обед горячий. Влад уехал вперед, Санек догонял, кричал, не догнал. Обедали без него. Вышло солнце, дальше по дороге свинцовые облака.

13:13 Выход на маршрут.

13:37 – 16.4 км. Догнали Влада, покормили. От мнимого перевала дорога идет вдоль склона хребта то спускаясь вниз, то поднимаясь вверх, все время сохраняя высоту. Верхняя точка перевала Саварафцаг 2518 м. По всему траверсу мокро и грузно, лужи. Едем, часто останавливаемся, чтобы перейти глубокие лужи.

13:50 – 17.1 км – 2495 м. Заканчивается траверс, начинается спуск. Эта точка отмечена на картах ГШ как перевал Саварафцаг. На спуске очень грязно и скользко.

14:13 – 20.2 км – 2265 м. Было два брода. Велосипеды переносили по двое, чтобы не снимать рюкзаки.

14:47 – 25.4 км – 1849 м. Спустились с перевала. В нижней части спуска было почти сухо. Остановились на мосту через реку, впереди небольшой подъем к Камунте. Отмывались в реке сами, отмывали велосипеды.

15:12 – 26.0 км – 1875 м. Въехали в Камунту, магазина нет. Верхняя точка, начинается спуск.

15:14 В начале спуска Стас загнал задний переключатель в спицы. Замена петуха и переключателя на запасной.

16:15 – 26.7 км – 1793 м. Туман, холодно. Починили. Пока ремонтировались, бульдозер решил расширить дорожное полотно. Сделал рыхлую землю с крупными камнями. Дорога стала плохо проезжаемой.

17:06 – 39.0 км – 1141 м. Выезд в Дигорское ущелье к Мацуте. Рядом большие ворота с надписью: «Национальный парк Алания». Остановились у магазина около перекрестка. Купили перекусить. У Вовки сломался багажник в месте крепления к подседельной трубе. До места предполагаемой стоянки – недалеко, рюкзак он повез на себе.

17:47 Выездаем от магазина к месту стоянки вверх по Дигорскому ущелью, по правой дороге.

18:12 – 41.1 км – 1194 м. Через 2 км от Мацуты сразу за мостом повернули через кусты налево. Нашли очаровательную поляну с дровами, но без воды и с елками. В этом месте обрывистый берег, подход к воде невозможен. Воду набирали под мостом из притока бутылками и закидывали наверх. Тепло, сушили вещи.

Вечером за ужином решили изменить маршрут.



Фото 32. Подъем к с.Верхний Згид



Фото 33. с.Верхний Згид



Фото 34. Подъем на пер.Сафаравцаг



Фото 35. пер.Сафаравцаг



Фото 36. Спуск с пер.Сафаравцаз



Фото 37. Поломка



Фото 38. Место стоянки

Итог дня

Дистанция за день – 41,1 км, в т.ч. грейдер – 9,9 км, каменистая горная дорога (плохая) – 31,2 км.

Высоты: начальная – 1442 м, максимальная – 2518 м, конечная – 1194 м.

Суммарный набор высоты – 1279 м, сброс – 1527 м.

Средняя скорость движения – 8,24 км/ч, максимальная – 37 км/ч.

Рабочий день – 9 ч 56 м, время в пути – 5 ч 11 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hctseonhynnzqaiu>

Высотный профиль



Погода

утром – +13°C, облачно, дождь; днем – +14°C, тучи, дождя нет; вечером – +16°C, солнечно.

9 день. 03 июля 2012 вторник

Мацута – пер. Ваза-хох (2975м, 3188м)

7:00 +15°C Подъем. Солнечно. Поздний выезд. Вовка отремонтировал багажник, прикрутил железными хомутами колышки от палатки. Влад и Стас поехали в Мацуту за продуктами на 3 дня.

9:48 - 0 км – 1196 м. Выход на маршрут. Обратно переезжаем мост и поворачиваем налево по серпантину вверх. Вначале уклон большой, идем. Дальше можно ехать почти везде. Горная каменистая дорога. Траверсируем склон в сторону Донифарса.

10:13 – 1.5 км – 1352 м. Поднялись по серпантину. Средний уклон 16%. Выход на траверс.

10:39 – 4.0 км – 1487 м. Стоим на входе в боковое ущелье. Красивый вид на Дигорское ущелье и заброшенный поселок. Дорога на перевал не заходит в Донифарс. Погода портится. Облачность 60%. У Димы прокол.

11:35 – 6.24 км. Прошли новодел с башенками и крепостями.

11:49 – 6.5 км – 1778 м. Развилка. Стоим на перекрестке нескольких дорог. Одна уходит вниз на Донифарс, другие вверх по склону. Выбираем одну из них вверх по травянистому склону.

12:01 – 7.1 км – 1857 м. Выходим на основную дорогу на пер.Ваза-хох.

12:30. Набрали плохой воды из ручья. До этого места воды нет.

13:08 – 9.7 км – 2143 м. Туман. Прошли первый небольшой перевал, отмеченный на карте. Идем по дороге не указанной на карте. Дорога уходит направо вверх по склону, другая прямо вниз, менее накатанная. Идем прямо вниз.

13:23 – 10.2 км – 2205 м. Обед горячий.

14:36. Выход на маршрут, воды хорошей нет. Мелкие ручьи грязные и пасутся коровы.

15:14 – 11.7 км – 2372 м. Туман, видимость 20 м. Пошли по дороге, которая привела к старому заброшенному кошу. Правильная дорога уходила вверх по склону за несколько сот метров перед кошем. От коша ищем выход на дорогу по Гармину. Видимость нулевая.

12:25 – 12.0 км – 2409 м. Вышли на дорогу.

15:54 – 13.2 км – 2452 м. Дорога закончилась. Справа осталась заброшенная урановая шахта. Перешли бродик. Начинается узкая и глубокая лошадиная тропа.

16:14 - 14км – 2520 м. Тропа ухудшается. Отвязываемся. Далее несем рюкзаки на себе.

18:39 – 16.3 км – 2975 м в районе тура. Вся группа поднялась на перевал.

18:50 – 16.5 км – 2949 м. Бивак. +7°C, облачно, дождя нет.



Фото 39. Дигорское ущелье в районе с.Мацута



Фото 40. Подъем на пер.Ваза-хах



Фото 41. Вид на Главный Кавказский хребет



Фото 42. Первый пер.Ваза-хах (2975м)



Фото 43. Группа на первом пер.Ваза-хах (2975м)



Фото 44. Место стоянки на перевале

Итог дня

Дистанция за день – 16,5 км, в т.ч. каменистая горная дорога (хорошая) – 13,2 км, тропа – 3,3 км.

Средний уклон всего подъема – 13%.

Высоты: начальная – 1196 м, максимальная – 2975 м, конечная – 2949 м.

Суммарный набор высоты – 1844 м, сброс – 100 м.

Рабочий день – 9 ч 02 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ezkmetahdgquwhy>

Высотный профиль



Погода

утром – +15°C, солнечно; днем – +12°C, переменная облачность, туман, дождя нет; вечером – +7°C, облачно, дождя нет.

10 день. 04 июля 2012 среда

пер. Ваза-хох (2975м, 3188м) – ущелье р. Лахумедон

8:20 – 0 км – 2949 м. Выход. Солнечно. Ночью дождь с градом. Утром +3°C. Пристегиваемся. Можно катить до взлета на второй перевал. +13°C.

9:48 – 2.6 км – 3188 м. Перевал. Подъем с рюкзаками на спине. Последние 50м набора по сыпуче в лоб.

11:44 – 6.1 км – 2576 м. Спустились 30% по каменистому склону. На спуске дороги и тропы нет. Группа разделилась на две. Одни спускались по траве, другие по камням. По траве, сразу вниз от перевала – быстрее.

Пытаемся найти тропу вниз по ущелью р.Лахумедон, указанную на ГШ. Описания спуска нет. По карте на правом берегу реки скальные прижимы. Вход в ущелье узкий.

12:09 – 7.1 км – 2439 м. Встреча с основной группой. Вход в ущелье. Тропа идет по правому берегу по склону. Оля с Димой идут по рисунку ГШ, а Влад с остальными спускаются прямо к р. Лахумедон. Нужно спускаться траверсом по нашему треку.

13:00 – 8.5 км – 2215 м. +15°C, плотный туман. Начался дождик. Остановка на обед в районе огромных камней. Горячий обед. Пережидаем сильный дождь под удачным наклонным камнем.

14:10. Выход

14:35 – 9.2 км – 2189 м. Перешли третий брод. Мелко. После брода тропа резко набирает вверх левее от реки.

14:42 – 9.5 км – 2190 м. Встретили высокий тур.

15:20 Дальше уходим левее от каменных прижимов. Тропа потерялась в высокой траве.

15:37 – 11.3 км – 2009 м. Берем направление на верхний кош, указанный на ГШ.

15:42. Кош не нашли. Тропы тоже. По треку пытаемся идти в высокой траве вниз. Туман, дождь. Спускаемся ошибочно вправо. Потом долго ищем тропу. Уходим опять наверх.

16:36 – 12.5 км – 1918 м. Выбрались из ямы на пригорок. Открытая местность. Влад ушел на разведку. Боимся уйти вправо и нарваться на скальный сброс. Туда и пошли.

17:55 – 14.1 км – 1541 м. Группа сбросилась по хребту (утюгу) в густом лесу резко вниз к р. Лахумедон. Тропа в лесу просматривалась. Очень скользко. Больные коленками получили наутро отеки. Вышли в районе брода через реку чуть выше нижнего коша. Кош жилой. Коровы есть.

18:15 – 14.2 км – 1537 м. Перебрадили и встали у реки на бивак. Дров на этой стороне нет. Много навоза. Сильный дождь. Наглые коровы.



Фото 45. Утро на перевале



Фото 46. Вид с места стоянки на ущелье



Фото 47. Вид со второго перевала на первый



Фото 48. Группа на втором пер.Ваза-хах (3188м)



Фото 49. Спуск с перевала по травянистому склону



Фото 50. Тропа в ущелье р.Лахумедон



Фото 5. Обед под большим камнем

Итог дня

Дистанция за день – 14,2 км, в т.ч. тропа – 7 км, бездорожье – 7,2 км
Средний уклон всего спуска – 16,8%, макс. уклон – 60%.
Высоты: начальная – 2949 м, максимальная – 3192 м, конечная – 1537 м.

Суммарный набор высоты – 413 м, сброс – 1786 м.

Рабочий день – 9 ч 55 м, время в пути – 4ч 23 м.

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mhpapplehqbjmdoe>

Высотный профиль



Погода

утром – +3°C, облачно; днем – +15°C, туман, сильный дождь; вечером – +12°C, дождь.

11 день. 05 июля 2012 четверг

ущелье р. Лахумедон – Лескен – Нальчик

6:00 Подъем. +9°C. Облачно 30%. Солнце.

8:30 – 0 км – 1537 м. Выход. Пристегнули рюкзаки, зря. Дошли до коша по коровьим тропам. Дальше начали уходить направо вверх. Явная тропа одна. Она не вышла по рисунку ГШ наверх на плато на дорогу. Все полдня шли траверсом вдоль реки по лесу с дикими зверями. Часто встречались медвежьи и прочие следы. Два раза перешли изгородь охотхозяйства. После долгих дождей тропа сильно размокла. Шли по высокой траве. Часто оставляли ботинки в жиже.

8:57 - 1.0 км – 1529 м. Выход на тропу на траверс.

10:37 – 4.1 км – 1195 м. Спуск к реке. Первый брод. Река неширокая, но течение сильное.

11:08 – 4.8 км – 1153 м. Брод

11:12 – 4.9 км – 1150 м. Брод

11:17 – 5.0 км – 1152 м. Брод

11:38 – 5.3 км – 1139 м. Последний брод.

11:44 – 5.6 км – 1130 м. Вышли на основную дорогу в районе моста. Увидели марку. Такую же, как в начале тропы предыдущего дня. Пристегнулись. Переобулись. Дорога показалась отличной грунтовкой.

12:05 Промоина, которую обошли вброд.

12:17 – 8.9 км – 1026 м. Уперлись в Т-перекресток, повернули налево. Весь спуск от моста в красивом буковом лесу. Встречаются навесы для пикников.

12:32 – 11.6 км – 1008 м. +18°C. Облачно 80%. Выхали на асфальт. Стас целовал его. Поселок Ташлы-Тала оставили слева.

13:26 – 28.0 км – 668 м. Лескен. Поели мороженое.

13:20 – 41.6 км – 435 м. Прокол, замена покрышки у Димы.

14:40 – 43.5 км – 401 м. Выход на трассу Владикавказ – Нальчик (М29). От Лескена Дима 2 раза прокололся на асфальте и поменял резину на запасную. Стас тоже колосся один раз.

14:52 – 48.4 км – 372 м. Пообедали в Аргудане в кафе.

16:07 – Выезд.

17:10 – 71.3 км – 423 м. Стелла на въезде в Нальчик.

17:49 – 79.0 км – 486 м. Конец похода у гостиницы Россия, где стоят машины.



Фото 52. Тропа на склоне горы в ущелье р.Лахумедон



Фото 53. Аллея



Фото 54. Нальчик

Итог дня

Дистанция за день – 79 км, в т.ч. асфальт – 67,4 км, грунтовая дорога – 6,3 км, тропа – 5,3 км.

Высоты: начальная – 1537 м, максимальная – 1541 м, конечная – 486 м.

Суммарный набор высоты – 255 м, сброс – 1305 м.

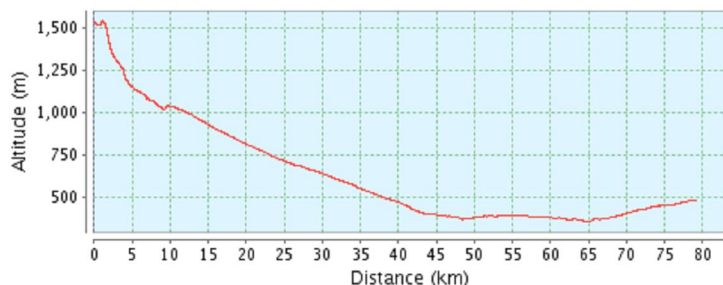
Средняя скорость движения – 16,52 км/ч, максимальная – 40 км/ч.

Рабочий день – 9 ч 19 м, время в пути – 4ч 54м

Трек дня

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=hgkyjvhzpbxrdggy>

Высотный профиль

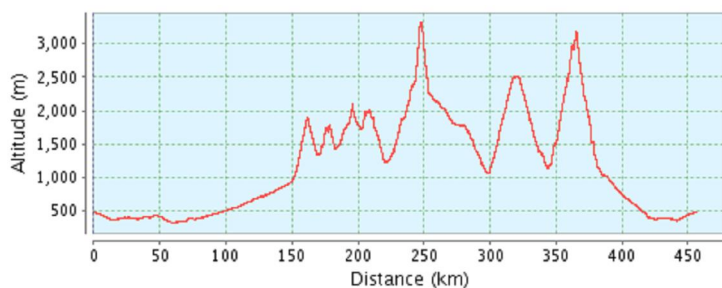


Погода

утром – +9°C, облачно; днем – +18°C, облачно; вечером – +12°C, дождь.

Баня, Трасса, ДОМ.

Высотный профиль похода



Протяженность маршрута – 426,6 км
 Максимальная высота – 3319 м
 Минимальная высота – 316 м
 Суммарный набор высоты – 10 360 м
 Средний положительный уклон – 4,8%

Расчет категории сложности Протяженных препятствий

ПП 1 Перевал Суаргомский

Границы: старая Военно-Грузинская дорога – пер. Суаргомский
 Вид препятствия – горное
 Классификация – некатегорийный

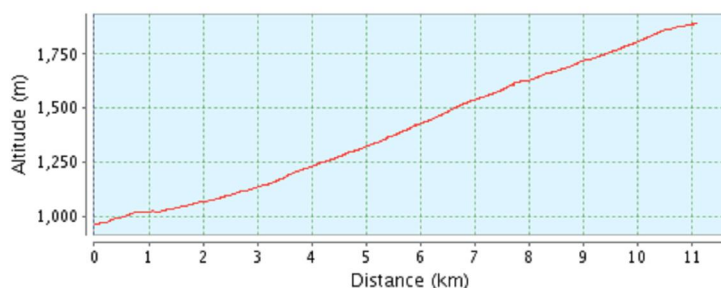
Протяженность препятствия – 11,1 км
 Максимальная высота – 1892 м
 Минимальная высота – 960 м
 Суммарный набор высоты – 934 м
 Суммарная потеря высоты – 2 м
 Средний положительный уклон – 8.4%
 $KT = K_{нв} \cdot K_v \cdot K_{пк} \cdot K_{кр} \cdot CГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,37

Общий набор высоты – $1892 - 960 = 932$ м
 Коэффициент абсолютной высоты (K_v) – 1,28
 Абсолютная высота 1892 м
 Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,3
 Горная дорога (тип 1) – 11,1 км
 Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,26
 $KP = (V_k - V_n) / L_{п} (в \%) = 932 / 11100 * 100\% = 8,4\%$
 Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0
 Высокогорье

$$KT = 1,37 * 1,28 * 1,3 * 1,26 * 1 = 2,87$$

Препятствие 3 КТ



ПП2 Кармадон – Тменикау – Даргавс – Медагрибинские вдп. – Джимара – Верхний Фиагдон

Границы: р. Геналдон – р. Фиагдон (через два перевала без названий и Медагрибинские вдп.)
 Вид препятствия – равнинное

Протяженность препятствия – 40,3 км
 Максимальная высота – 2104 м
 Минимальная высота – 1235 м
 Суммарный набор высоты – 3190 м
 Суммарная потеря высоты – 3440 м
 Средний положительный уклон – 10%
 $KT = K_{пк} * K_{кр} * K_{пер} * K_v * СГ$

Коэффициент протяженности ($K_{пр}$) – 1,4
 $K_{пр} = 1 + L_{пп} / 100 = 1 + 40.3 / 100 = 1,4$
 Коэффициента дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,42
 в т.ч.

Грунт / грейдер (1,0) – 21,4 км

Горная дорога тип 1 (1,3) – 1,5 км

Горная дорога тип 2 (1,6) – 10,9 км

Туристская, конная тропа – 6,5 км

Коэффициент пересеченности местности ($K_{пер}$) – 1,4

Сильно пересеченная местность с уклонами подъемов более 6% и перепадами высот от 100 до 200 м.

Коэффициент абсолютной высоты (K_v) – 1,24

Средневзвешенная высота – 1690 м

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Среднегорье.

$$KT = 1,42 * 1,4 * 1,4 * 1,24 * 1 = 3,45$$

Препятствие 3 КТ



III 3 Перевал Куртатинский (Калота)

Границы: р. Дзамарашкан – пер. Куртатинский

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – 12,4 км

Максимальная высота – 3309 м

Минимальная высота – 1960 м

Суммарный набор высоты – 1429 м

Суммарная потеря высоты – 74 м

Средний положительный уклон – 11,5%

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($К_{нв}$) – 1,45

Общий набор высоты – $3309 - 1960 = 1349$ м

Набор высоты без участков, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения по МКВМ – 1094 м

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,56

Абсолютная высота 3309 м

Коэффициент дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,6

Горная дорога (тип 2) – 11,6 км

Коэффициент крутизны ($К_{кр}$) – 1,3

$КР = (В_k - В_n) / L_{п} (в \%) = 1094 / 11600 * 100\% = 9,6\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,1

Высокогорье

$КТ = 1,45 * 1,56 * 1,6 * 1,3 * 1,1 = 5,18$

Препятствие 4 КТ



III 4 Перевал Саварафцаг

Границы: р. Садон – пер. Саварафцаг

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – 17,1 км

Максимальная высота – 2495 м

Минимальная высота – 1420 м

Суммарный набор высоты – 1131 м

Суммарная потеря высоты – 56 м

Средний положительный уклон – 8,2%

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($К_{нв}$) – 1,48

Общий набор высоты – $2495 - 1420 = 1075$ м

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,4

Абсолютная высота 2495 м

Коэффициент дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,3

Горная дорога (тип 1) – 17,1 км

Коэффициент крутизны ($К_{кр}$) – 1,12

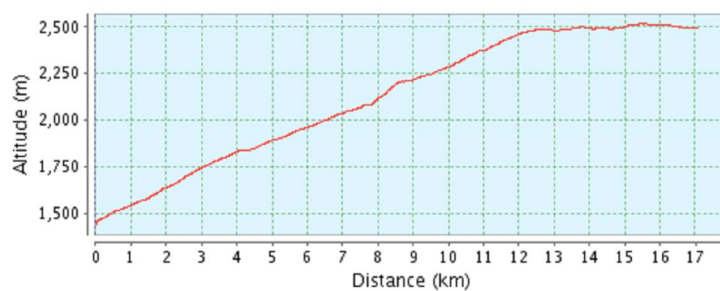
$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} \text{ (в \%)} = 1075 / 17100 * 100\% = 6,28\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Среднегорье

$КТ = 1,48 * 1,4 * 1,3 * 1,12 * 1 = 3,02$

Препятствие 3 КТ



Контрольная записка

Группа туристов Клуба АТО
г. Москва, совершая горн. поход
1 к.с., поднялась на пер.
Урха-хох (пик)
(название перевала, вершины)

со стороны ср. берега

Метеоусловия: ясно, в дожд.
отдаленность

Видимость: хорошая

Состояние группы: хорошее

Движение начато в 10.00 часов
« 02 » 08 2011 г.
в направлении до р. Урх

Снята записка группы туристов
г. Краснодар
под руководством Исеникова Н.В.

от « 01 » 08 2011 г.

Руководитель группы Латыш А.С.

Маршрутная книжка 1/3-105

III 5 Перевал Ваза-хох

Границы: р. Урх – пер. Ваза-хох

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный

Протяженность препятствия – 19.1 км

Максимальная высота – 3188 м

Минимальная высота – 1196 м

Суммарный набор высоты – 2083 м

Суммарная потеря высоты – – м

Средний положительный уклон – 13%

$KT = K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * CГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 1,72

Общий набор высоты – $3188 - 1196 = 1992$ м

Набор высоты без участков, прохождение которых на велосипеде не является ни логичным, ни безопасным способом передвижения по МКВМ – 1324 м

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,54

Абсолютная высота 3188 м

Коэффициент дорожного покрытия ($K_{пк}$) – 1,6

Горная дорога (тип 1) – 14 км

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,33

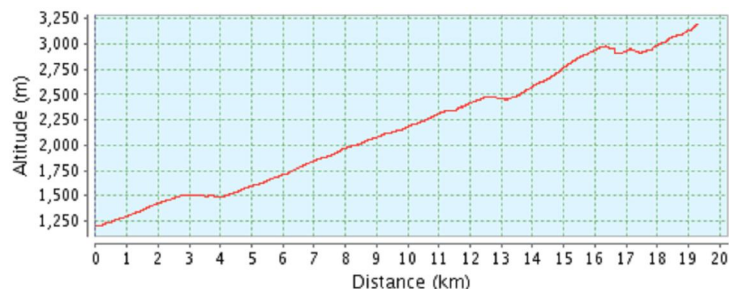
$KР = (Вк - Вн) / Lп \text{ (в \%)} = 1324 / 1400 * 100\% = 9,46\%$

Сезонно-географический показатель ($CГ$) – 1,1

Среднегорье

$KT = 1,72 * 1,54 * 1,6 * 1,33 * 1,1 = 6,2$

Препятствие 5 КТ



Расчет эквивалентного пробега по Локальным препятствиям

Переправы

Местоположение	Кол-во	Категория трудности	Характеристика препятствия	Эквивалент пробега, км
р.Геналдон в районе п. Кармадона	1	переправа 1а	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина — 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
р.Дзамарашкан-Фи агдон вход в Куртатинское ущелье	1	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
р.Бугультадон в Куртатинском ущелье	1	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
р.Бугультадон начало перевального взлета на пер. Куртатинский	1	переправа 1а	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина — 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее	10

			3-4 человек.	
Приток р.Закка на спуске с пер. Куртатинский	1	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
р. Закка	1	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	2
р. Комидан спуск с пер. Саварафцаг	2	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	4
р. Лахумедон	7	переправа н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5м.	14
Итого			58	

Перевальные взлеты без тропы

Местоположение	Протяженность, км	Категория трудности	Характеристика препятствия	Эквивалент пробега, км
пер. Куртатинский	0,8	перевальные взлеты без тропы 1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; пологие (до 15 градусов) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно	16

			наличие троп на подходах.	
пер. Ваза-хох	4,7	перевальные взлеты без тропы н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	70,5
Итого				86,5

Эквивалентный пробег (ЛП) – 144,5 км

Интенсивность

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_n / (T_{\phi} * L_n)$$

Фактическая протяженность маршрута (L_{ϕ}) – 426 км

Номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (L_n) – 500 км

Фактическая продолжительность прохождения маршрута (T_{ϕ}) – 11 дней

Продолжительность похода по ЕВСКМ (T_n) – 10 дней

Коэффициент дней – 1,2

Пробег, эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющихся на маршруте (ЛП) – 144,5 км

$$I = (426 + 144,5) * 1,2 * 10 / (11 * 500) = 1,24$$

Автономность

$$A = 1$$

Сумарная оценка расчета категории сложности маршрута

$$КС = П * I * A$$

Протяженное препятствие	Вид препятствия	КТ	КС
пер. Суаргомский	горное	3	2,87
Кармадон – Тменикау – Даргавс – Медагрибинские вдп. – Джимара – Верхний Фиагдон	равнинное	3	3,45
пер. Кургатинский (Калота)	горное	4	5,18
пер. Саварафцаг	горное	3	3,02
пер. Ваза-хох	горное	5	6,2
Итого			20,72

$$КС = 20,72 * 1,24 * 1 = 25,69$$

Маршрут соответствует 3 КТ

Приложения

Затраты на поход

Наименование	Сумма, руб
Трансфер автотранспортом (затраты на топливо)	11 800
Стоянка (2 машины на 12 дней)	1 500
Услуги по оформлению погранпропусков	800
Продукты	19 200
Газовые баллоны	2 300
Батарейки	500
Экскурсия по Даргавсу	900
Ремонт багажника	300
Баня	1 800
Итого	39 100
Итого на 1 человека	4 887

Список общего снаряжения

Наименование	Количество	Вес, кг
Палатка 2-х местная	4 шт.	9.7
Тент	1 шт.	1.3
Горелка газовая Ковея	2 шт.	0.8
Газовые баллоны 445 гр/788 ml	10 шт.	6.8
Каны	2 шт.	1.3
Стеклоткань (защита от ветра)	1 шт.	0.2
Хознабор	1 шт.	0.4
Фотоаппарат	2 шт.	0.8

Туристическая веревка 80 мм	50 м.	2.0
Карабины	2 шт.	0.4
Замок и тросик (сцепка велосипедов)	1 шт.	0.4
GPS навигатор Garmin Oregon 450	2 шт.	0.6
Батарейки АА	30 шт.	0.7
Карты бумажные	2 шт.	
Аптечка	1 шт.	1.4
Ремкомплект	1 шт.	3.0
Итого		29.8

Отчет веломеханика

Поломка	Затраченное время	Устранение неполадок
Поломка петуха и заднего переключателя у Стаса – попал в спицы	60 мин.	Замена петуха и переключателя на запасные из ремкомплекта, правка восьмерки заднего колеса
Поломка багажника у Рината, отломилась заводская пайка вертикальной стойки	35 мин. + 30 мин.	Затянули железными хомутами из ремкомплекта, позже заварили в автомастерской
Поломка багажника у Вовы, отломилась горизонтальная планка	30 мин, утром во время завтрака	Затянули железными хомутами из ремкомплекта и алюминиевыми кольцами от палатки
Замена крышки у Димы, стала часто колотиться	10 мин.	Заменяли крышкой из ремкомплекта
Проколы и пробои камеры: 9 раз	по 10 мин.	Заклеили

Закупки на маршруте

1. Волгоград.

Как обычно из дома закупили на весь поход тушенку, сырокопченую колбасу, сало, сухую картошку.

На группу из 8 человек планировали.

-тушенка – по 2 банки на день;

-сухая колбаса или сало на перекус – по 400г. в день;

-сухая картошка – по 800г. на один прием пищи.

Также закупили необходимые продукты на первый участок маршрута Нальчик – В.Фиагдон.

2.В.Фиадон.

Закупка из расчета 800г сухого веса на человека.

В этом селе есть все необходимые продукты и даже излишества. Овощи и фрукты, мороженое, выпечка и прочие радости цивилизации.

Можно поесть в кафе. Цены обычные.

3.Бурон.

По трассе от Рокского тоннеля до поворота на В.Згид это единственное место, где можно перекусить горячим и закупить почти все, что планировали.

Два магазинчика стоят по обе стороны дороги.

4.Мацута.

Последняя, 4 закупка из расчета полного отсутствия магазинов до конца похода и сложного участка маршрута.

Выбор в магазинах скудный. Все самое необходимое для полевых условий есть.

Выводы.

Автономность маршрута – 1.

Знание руководителем основных населенных пунктов на маршруте помогло в составлении раскладки на поход. В маленьких селах Кармадон, Даргавс, Дунта очень скудный выбор. Хлеб – до обеда. В Садоне и В.Згиде магазины не работают.

Трансфер

В этом походе впервые попробовали доехать до Сев.Кавказа на своих машинах. В Фольксваген Мультиван загрузили собранные велосипеды и четверых человек. В Мицубиси Паджеро – рюкзаки и еще четыре человека. 700 км. проехали с 6.00 до 15.00, поставили машины на заранее оговоренную стоянку и вышли на маршрут в 16.30

Плюсы – быстро, удобно, весело и дешевле, чем поездом.

Минусы – планирование кольцевого маршрута.

Пограничная зона

За месяц до велопохода подали по эл.почте необходимые документы на оформление пропусков в Погранзону РФ.

Воспользовались услугами туркомпании www.tseyski.ru

Эл.адрес Руслана - ski@tseyski.ru

Стоимость коллективного пропуска на одного человека 120 руб.

Документы получили во Владикавказе. Ожидание – 10 мин.

При подаче документов нужно прописывать все районы Сев.Осетии, где есть погранзаставы по маршруту.

Мы заявляли Пригородный, Алагирский и Ирафский районы.

Контроль на всех заставах обязательный. Без правильно оформленных документов наш маршрут пройти невозможно.

Транзитную зону от Рокского тоннеля до п.Нар можно проехать только на автотранспорте!

Поймать грузовую машину можно в течение 1-3 часов в дневное время. Между Северной и Южной Осетией налажены торговые связи. Везут продукты, стройматериалы и пр.

Изменения маршрута

Последние 3 дня группа прошла по запасному варианту движения, заявленному в маршрутной книжке.

Проезд по Дигорскому ущелью и проход пер.Кривосевцек (3326м) заменили на пер. Ваза-хох(3100м) и ущ. р. Лахумедон. Это изменение сократило общий километраж похода на 40км.

Причины.

1.Жесткий контроль пограничников на всех погранпостах.

Руководитель не принял во внимание оформление погранпропуска Кабардино-Балкарии.

При жестком контроле пограничников на кабардинской стороне перевала Кривосивцек нас ожидали бы штрафы. В ранее совершенных походах пограничники были намного лояльнее.

2.Аномально мокрая погода.

На высоте 3326м ожидалась нулевая видимость. Прохождение перевала при таких погодных условиях многократно превосходило заявленную сложность похода – 3 к.с.

3.Закончили поход на день раньше, т.к. не использовали дневку под дождем. Жд билетами были не ограничены. Вечером намылись и согрелись в баньке, а наутро уже были дома.

Северо-Осетинский заповедник

Проход через перевал Куртатинский - первопрохождение на велосипедах. Никакой информации о ранее совершенных походах руководитель не нашел.

В связи с этим было неожиданностью на маршруте увидеть лесников на УАЗике, требующих повернуть назад в Алагир в Управление заповедником для оформления пропусков. Мы уже довольно много набрали по высоте, маршрут четко проработан по дням. Возвращаться назад было нежелательно.

После часовой дискуссии с добрыми лесниками удалось поехать дальше, оставив им список группы и паспортные данные руководителя для оплаты штрафа по почте. Штраф так и не прислали.

Достопримечательности

1.Ледник Колка, Верхние Кармадонские ванны.

Радиальный выход на ванны в первоначальной нитке не был заявлен. Но по мере приближения к Кармадонскому ущелью осетины настроили нас – там надо побывать.

7 часов пешеходной прогулки по горной тропе и купание в настоящих горячих ваннах без дождя оставили у всех самые лучшие впечатления. А заодно съели будущую полудневку.

Лечебные ванны оборудованы и бесплатные. Людей – одна тургруппа в день.

2.Даргавс – город мертвых.

Один из крупных исторических памятников Сев.Осетии. Вход на территорию платный (150 руб.).

Интересная лекция и осмотр склепов с мумиями не испугали нас – бивак разбили прямо у стен города.

3.Мидаграбинские водопады.

Радиальный выход на 12.5 км. Из них 4 – пешком по горной тропе.

Под водопадами нужно ночевать! Очень красивое тупиковое ущелье. Сами водопады не поражают своей красотой, но славятся тем, что самые высокие в Европе.

4.Куртатинский перевал.

Цель и изюминка нашего похода.

Во-первых, первопроход.

Во-вторых, обещали красивые виды на Главный Кавказский хребет и г. Тепли (4431 м).

Плотный туман и мелкий дождь не позволили насладиться видами. Тем не менее преодоление очень сложного перевала оставило самые яркие впечатления за весь поход. Каждый из нас гордился собой и своей командой.

5. Связка перевалов Ваза-хох.

Это один из самых красивых и в меру сложных перевалов Северного Кавказа на территории РФ.

Фантастические виды на каменные утесы на восходе солнца!

6. Ущелье р. Лахумедон.

Идея спуститься по ущелью – за руководителем. Хотелось новеньких впечатлений. Тропа теряется где-то на первой трети сброса. Лунные пейзажи, каменные прижимы, полностью безлюдное, со следами медведей и кабанов в нижней части лесного спуска. Много бродов. Красивый спуск по лесным аллеям в самом конце ущелья.

Заметки руководителя. «Если бы не было сыра!...»

Идея похода.

1. Тренировка перед 5 к.с. по Киргизии.
2. Первопрохождение через пер. Куртатинский.
3. Повышение мастерства участников для совершения более сложных походов.
4. Путешествие по самому красивому и гостеприимному региону С. Кавказа.

На очередном мокром биваке сидим, как обычно, под тентом, под шорох примусов. Дождь усилился. Нарезаем краюху осетинского сыра. Санек задумчиво смотрит вдаль и произносит наш девиз «Если б не было сыра...» Все недоуменно посматривают на сыр – потом доходит до всех смысл – веселье без предела!

По словам местных осетин, сезон 2012 июнь – особенно дождливый. Со второго дня похода команда в совершенстве освоила технику быстрой постановки тента под дождем на голых камнях. Дождь украл у нас кучу красивых видовых фоток с перевалов, стал одной из причин изменения маршрута. Но добротное снаряжение, а самое главное, веселая, сплоченная и сильная группа превратили наш поход в незабываемое приключение.

При заявленной тройке, поход по темпу и сложностям тянет на твердую четверку. А взлет на пер. Куртатинский – особое испытание – на 5 к.с.

По маршруту было много бродов. К одному из них (через р. Геналдон в районе п. Кармадон) мы готовились особенно тщательно. Везли веревку, карабины и систему. Брод оказался неопасным.

Другой брод, через р. Закка перед пер. Куртатинский, проходили рано утром. Вода высокая. Тяжелая оснастка и смелость Стаса и Санька позволили быстро натянуть страховку и перейти всей группе без страха и потерь.

Осетины – христиане. Первый тост – за Святого Георгия – покровителя путешественников и воинов. В сравнении с Карачаево-Черкессией и Кабардой, Осетия – самое безопасное и гостеприимное место на Кавказе. Развалины древних городов аланов, красивые ущелья, высоки снежные горы, водопады Дигории – в Осетию хочется возвращаться снова и снова.

