

ОТЧЕТ

о прохождении **велосипедного** туристского спортивного маршрута
четвертой (с элементами пятой) категории сложности
по Ставропольскому краю, Карачаево-Черкесской республике, Республике Адыгеи и Краснодар-
скому краю,
совершенном группой **Волгоградской области**
в период с **21** по **30 апреля 2012** года.

Маршрутная книжка № **1-12**

Руководитель группы
Васильев Влад Валентинович

Адрес, телефон, e-mail руководителя
г.Мурманск, ул. Ушакова д. 14 кв. 5. vladv@mage.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия **Волгоградской областной федерации спортивного туризма** рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

2. Содержание.

3. Справочные сведения	3
4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	5
4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.	5
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	5
4.4. Изменения маршрута и их причины.	5
4.5. График движения	5
4.6 Обеспечение безопасности на маршруте	6
4.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.	7
4.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	21
4.9. Дополнительные сведения о походе.	21
4.10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	21
4.11 Расчет категории сложности маршрута	22

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

Волгоградская областная федерация спортивного туризма, <http://fst34.ucoz.ru>

3.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)

Ставропольский край, Карачаево-Черкесская республика, Республика Адыгея, Краснодарский край.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	четвертая	640	10	10	21-30 апреля 2012

3.4. Подробная нитка маршрута.

Кисловодск - Элькуш – «МТФ» – поворот на г. Алебастровая -гора. Б. Бермамыт – плато Бечасын (сырзавод) - пер. Гумбаши - В. Мара - Карачаевск - Орджоникидзевский - Кардоникская – р Маруха - Зеленчукская – пос Архыз - пер. Пхия – пос. Пхия - Дамхурц – Рожкао - Псемен- Курджиново - Псебай – Мостовской – Лабинск – Ярославская – Майкоп – Белореченск - Апшеронск – Хадыженск – пер. Шаумянский – Туапсе

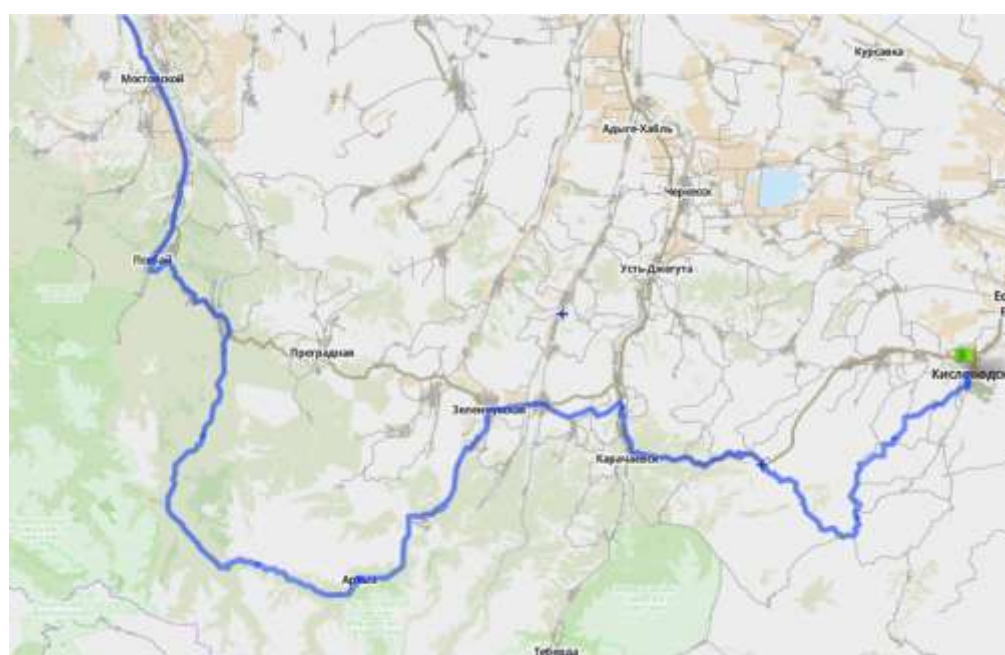
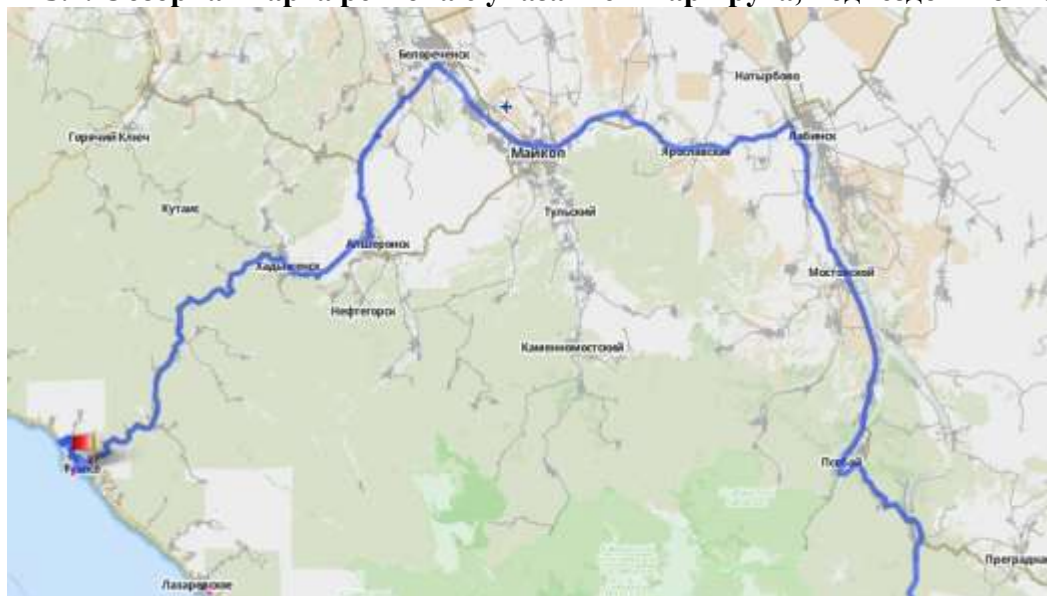
3.5. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.

ФИО	Фото	Адрес, телефон, факс, e-mail	Обязанности в группе
Васильев Влад Валентинович		г.Мурманск, ул. Ушакова д. 14 кв. 5. vladv@mage.ru	Руководитель
Караваев Антон Николаевич		г.Волгоград ул.Курильская 5-8 89044026200, karavai4eg@mail.ru	Завхоз
Ракова Татьяна Григорьевна		г. Волгоград ул. Советская34 - 18	Медик
Панченко Алексей Юрьевич		г. Волгоград ул. Чуйкова 11-40.	Фотограф
Симунина Марина Николаевна		гор.Волгоград пер. Аэропортовский 6, ком.210	Летописец
Черкасов Александр Викторович		Донецкая.обл г.Доброполье пр.Шевченко д.14 кв.8	Механик

3.6. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	КТ	Наименование препятствия	Километраж
горное протяженное	5 кт (в апреле)	Кисловодск - г. Бол. Бермамыт	39,2
горное протяженное	4 кт (в апреле)	Зеленчукская - Архыз - пер. Пхия	62,1

3.7. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.



Профиль высоты



Диапазон высот

2 610 метра(ов) (Высота с -14 метра(ов) в 2 596 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 10 107 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 10 960 метра(ов)

Длина 648,77 км

3.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

3.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

МКК Волгоградской областной федерации спортивного туризма : 134-00-424440000

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Поход организован в целях роста спортивного мастерства его участников.

В отличие от большинства групп, едущих на Бечасын через Долину Нарзанов, мы запланировали прохождение по дороге вдоль реки Берёзовая к горе Большой Бермамыт. Описания этой дороги нет ни в одном велоотчёте, но она известна в среде местных джиперов.

По мнению руководителя, именно этим путём поднимались на конях ещё во времена Лермонтова, чтобы полюбоваться Эльбрусом и, значит, именно здесь был один из первых "маршрутов выходного дня" в этих краях.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа.

Подъезд поездом: до города Кисловодск.

Оформление погранпропуска при прохождении маршрута не требуется.

Маршрут не затрагивает территории заповедников и иных зон ограниченного доступа.

Отъезд поездом: из города Туапсе.

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Участок Кисловодск - Элькуш – «МТФ» – поворот на г. Алебастровая -гора. Б. Бермамыт – плато Бечасын (сырзавод) - пер. Гумбаши: в случае невозможности прохождения из-за погодных условий объезд по трассе.

Участок Зеленчукская – пос. Архыз - пер. Пхия— пос. Пхия - Дамхурц – Рожкао – Псемен: в случае невозможности прохождения из-за погодных условий объезд по трассе.

Запасной вариант:

Вместо участка Псебай-Гуамка - Ходыженск-Горячий ключ- Туапсе – участок Псебай-Майкоп- Ходыженск – Туапсе в случае нехватки времени, или повышенной сложности предыдущих участков маршрута.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Использован запасной вариант на не определяющей части маршрута.

Маршрут пройден в более короткие сроки за счет отказа от дней (плохие погодные условия на определяющей части маршрута) и увеличении дневного пробега на более легкой части маршрута.

4.5. График движения

Дата	Дневной маршрут	Км
21.04.2012 1 день	Кисловодск - Элькуш - МТФ	22км
22.04.2012 2 день	МТФ - г. Бол Бермамыт – плато Бечасын	25 км
23.04.2012 3 день	плато Бечасын - Сырзавод - В. Мара - Карачаевск - Орджаникидзевский	75 км
24.04.2012 4 день	Орджаникидзевский - Карадоникская – Зеленчукская - Лесо-кефарь - Ниж. Ермолаевка - Ниж. Архыз - Архыз	84 км
25.04.2012 5 день	Архыз - пер. Пхия – р.Пхия	26 км
26.04.2012 6 день	р.Пхия - пер. Пхия – Пхия - Рожкао	45 км
27.04.2012 7 день	Рожкао – Псемен, Курджиново, Псебай, Шедок, Мостовой	103 км
28.04.2012 8 день	Мостовой – Ходзь – Ярославская – Майкоп – Белореченск - Пшихская	111 км
29.04.2012 9 день	Пшихская – Кубанская – Апшеронск –Хадыженск – Кирпичное - Туапсе - Агой	136 км
30.04.2012 10 день	Агой – Туапсе (без учета ≈9км маршрута пройденного повторно)	13 км
	Итого	640км

4.6 Обеспечение безопасности на маршруте

Поход предполагался достаточно сложный, особенно в условиях межсезонья, кроме того в достаточно короткие сроки.

При подготовке к походу и в самом походе группа обеспечивала безопасность следующими мероприятиями:

1. Более 2/3 членов группы имели опыт вело походов в межсезонье.
2. Более 2/3 членов группы имели опыт горных походов либо походов в высокогорье.
3. Не менее 2/3 членов группы имели опыт походов по Западному Кавказу в последние 5 лет.
4. Все члены группы имели достаточную техническую и физическую подготовку.
5. Все члены группы имели в своем личном снаряжении снегоступы для преодоления участков глубокого снега, перед походом были организованы тренировки в части вопросов эксплуатации снегоступов.
6. При подготовке маршрута были проведены консультации с опытными туристами посещавшими район в межсезонье, проработаны отчеты групп пытавшихся пройти маршрут в районе за последние 3 года.
7. Непосредственно перед походом был налажен контакт с представителями клуба автотуристов КЧР и Ставрополье, от них были получены объективные сведения о состоянии дорог, погодной обстановке, уровне снега за 7 дней до выхода группы на маршрут.
8. Группе были назначены два контрольных пункта и сроков прохождения маршрута в:

- Карачаевск - 24.04.12

- Псебай- 27.04.12

Прохождение этого участка и отправка контрольных сообщений произведена в точности с указаниями МКК.

9. В Архызе был посещен пункт КСС, получением информации об обстановке в районе перевала Пхия и ущелья реки Большая Лаба.

10 Группа имела снаряжение и навыки для организации навесной переправы через реку, страховочных перил на снежниках и других элементов необходимых для преодоления локальных препятствий горного или пешеходного туризма – но ситуаций, при которых необходимо было бы применить данное снаряжение, на маршруте не возникло.

11 Группа выбрала оптимальное количество снаряжения, запланировала отправку почтой снаряжения и вещи, не требующиеся для дальнейшего прохождения маршрута.

12 Увеличение темпа передвижения группы было осуществлено только на участке содержащем препятствия 1-2кт

4.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.

21.04.12. День первый. 22 км.

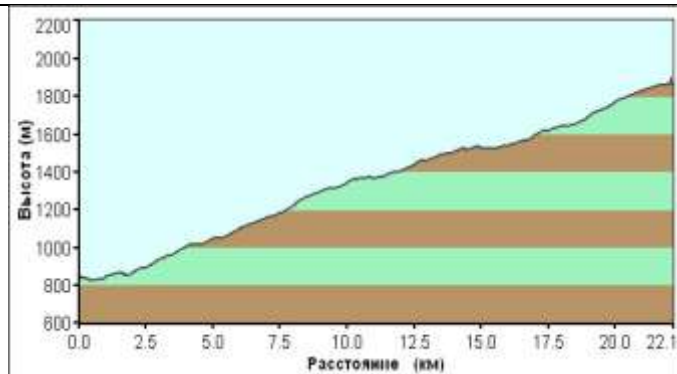
Старт от ж/д вокзала Кисловодска в 12:20 в сторону поселка Элькуш. За 1,5 часа проехали около 10 км по асфальтовой дороге.

Далее по грунтовой дороге с уклоном.

За поселком в 16:00 остановились на получасовой перекус.

Далее двигаемся по сезонным дорогам (тракторные дороги) по треку.

До вечера добрались лишь до пустующей в это время года МТФ, где и заночевали. С водой проблем нет - здесь хороший источник. Установили лагерь в 20:00



22.04.12. День второй. 25 км.

Подъем в 6:20

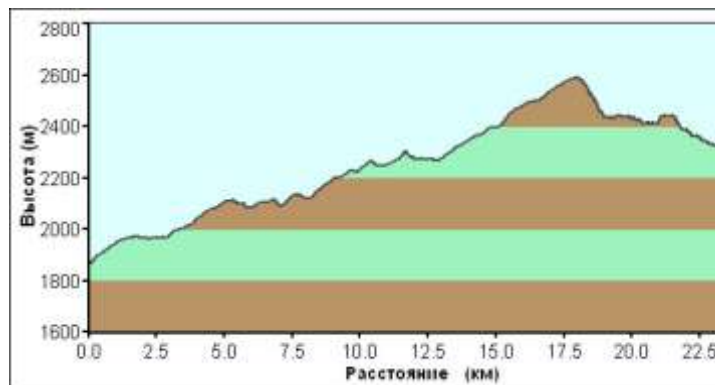
Температура ночью 10 °С

Выход в 8:00

Проезжаем несколько км по хорошей грунтовке - это подъезд к ферме со стороны шоссе Кисловодск - Карачаевск. По пути есть несколько менгиров, описания их в краеведческой литературе не нашёл.

Продолжаем подъем по "тракторной дороге", а иногда и без неё. Снежников ещё много. Встретили в 10:00 несколько внедорожников и мотоциклистов. Говорят, велосипедисты здесь бывают. Видимо, тоже местные. Незадолго до вершины накрыл снегопад. Сколько могли - терпели, потом спрятались под тентом.

Поднялись на вершину Большой Бермамыт в 16:00. Хороший обзор на плато Бечасын и вид на Эльбрус. Спуск в сторону Малого Бермамыта по тропе (разрушенная дорога, от бывшей метеостанции). От перегиба должна была начаться грунтовая дорога, но она была под снегом. Метров 400 проходим в снегоступах. Далее едем (иногда идём) по грунтовке вдоль бывшей ЛЭП по восточному и южному склону Малого Бермамыта. НА ночевку остановились в 19:00 в не очень удачном месте, на высоте 2300 м и без удобного источника воды.

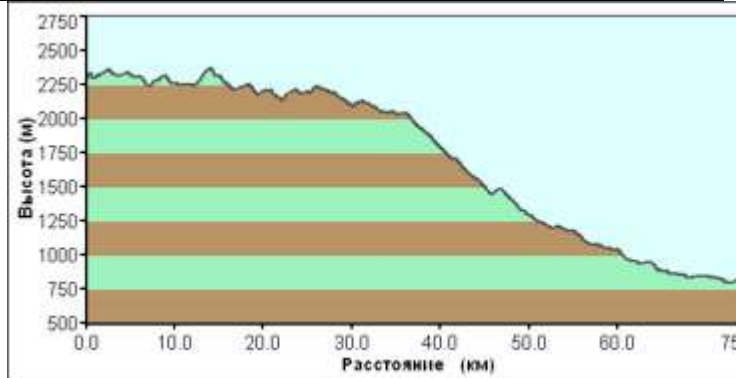






23.04.12. День третий. 75 км.

Подъем 6:30 Всю ночь шел снег
Дорога с камнями, не сильно разъездишься. После того, как выбрались на дорогу от Хасаута, стало гораздо лучше. К сырзаводу подошли в 11:45. Совсем замечательно - от сырзавода в сторону перевала Гумбаши, если б не снежники. Местами перетаскиваем велы, иногда приходилось это делать в снегоступах. К перевалу Гумбаши добрались лишь в 16:15. Далее по асфальтовой дороге в основном под горку. Проехали Карачаевск в 18:00 В 18:30 остановились в Орджаникидзевском на территории бывшего пионерлагеря договорившись с нынешним хозяином.





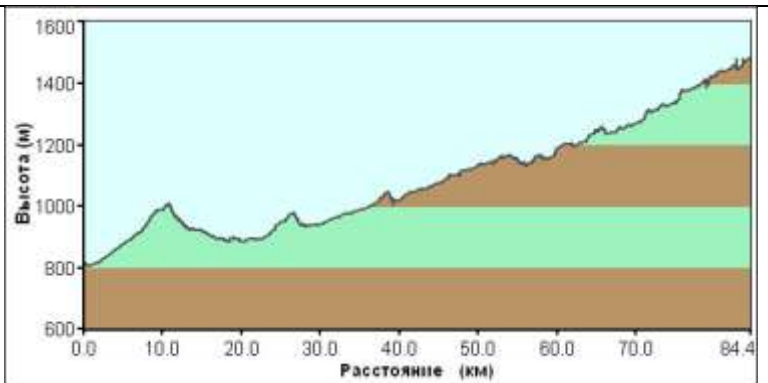
24.04.12. День четвертый. 84 км.

Подъем 7:00

Проверка и смазка велосипедов, замена тормозных колодок.

Выход 8:50

Утром проезжаем памятник Обороне перевалов Кавказа. Сразу на выезде из поселка в 9:00 поворачиваем на кусочек грунтовки на Кардоникскую, довольно удобный для сокращения асфальтовой части, на которую вышли в 11:00. В Зеленчукской (12:00) поворачиваем на Архыз.



Обед в 13:00. По пути останавливаемся около "Нерукотворного лика Господа Иисуса Христа", затем заезжаем к древним аланским храмам на правом берегу реки. Посещение последних платное. По правилам там с велосипедами нельзя, но нам разрешили. В Архызе в 18:00.

В Ахызе можно пообедать в кафе, снять жилье, но в основном турбазы готовы предоставить только дорогие отапливаемые номера 1000-1200 с человека. Значительно дешевле в 2-3 раза можно найти приют у частника.



25.04.12. День пятый. 26 км.

Подъем 7:00

Ночью на почве заморозки, оставленные на улице для просушки вещи промерзшие.

Выход 8:50

По грунтовке едем вдоль р. Архыз к перевалу Пхия.

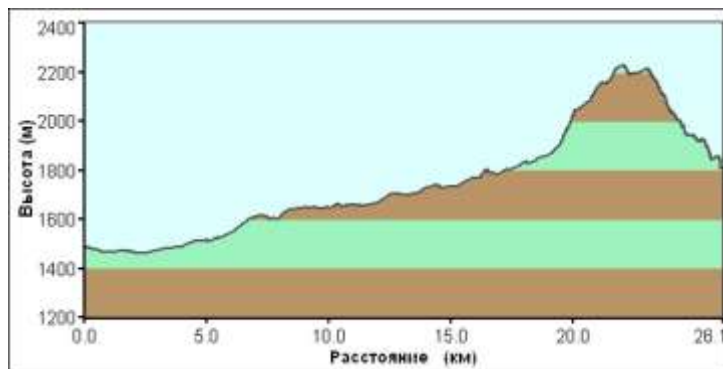
По пути стройка - будет новый горнолыжный курорт.

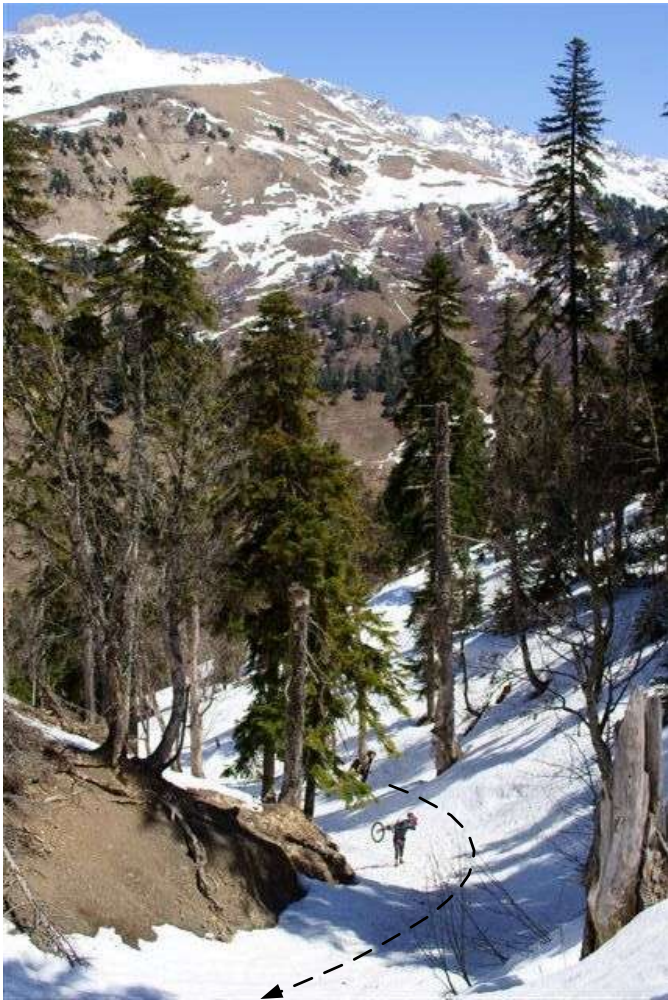
Через несколько километров от слияния с рекой Дукка когда дорога из ущелья переходит на левый склон и начинается значительный набор высоты

Особенно тяжело дался 300-метровый участок "взлёта" дороги от реки по северному склону хребта - таскаловка в снегоступах, причём отдельно велосипедов и отдельно рюкзаков.

Далее дорога траверсирует склон почти 90% полотна покрыто снегом, несмотря на то что склоны без снега, двигаемся по кромке дороги или по козьим тропам по склону, на поворотах дороги большие снежные наносы и сугробы.

Весь склон в близи водораздельного хребта покрыт снегом. В 16:45 вышли на водораздельных участок дороги. На спуске в ущелье Пхия так же снег и больше количество ручьев под снегом. В 18:30 останавливаемся на площадке свободной от снега у брода через реку Пхия.







26.04.12. День шестой. 45 км.

Подъем в 6:00

Уровень воды за ночь не упал

В 9:00 начали брод реки Пхия.

Северный склон полностью покрыт снегом.

Около 6 км идём в снегоступах. Возможно, проще было бы идти без дороги по правому берегу - там снега не было. Через 2 недели после нас проходила одна велогруппа - снега не было и на "нашей" дороге.

В 12:30 спустились ниже уровня снега. Сильные ручьи по дороге.

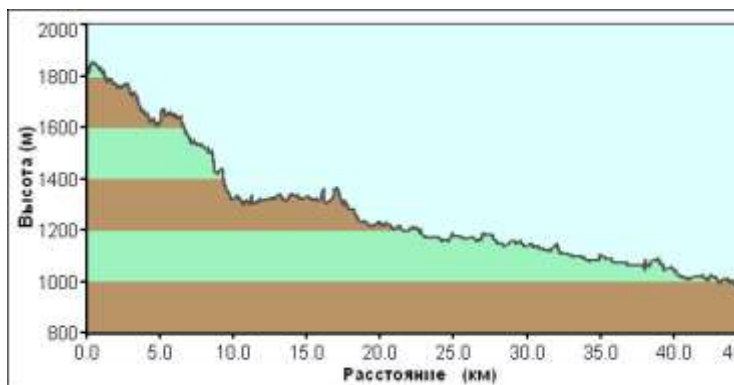
В 13:00 прошли памятный знак «штык».

По лесовозной дороге спускаемся к Большой Лабе и оттуда к посёлку Пхия.

Мост у поселка Пхия разрушен, переходим по бревну. Перекус 14:10-14:45.

Далее хорошая грунтовка.

Проехали Дамхурц в 16:45 Ночуем у д. Рожкао. Не-плохая поляна, здесь часто останавливаются вод-ные туристы.



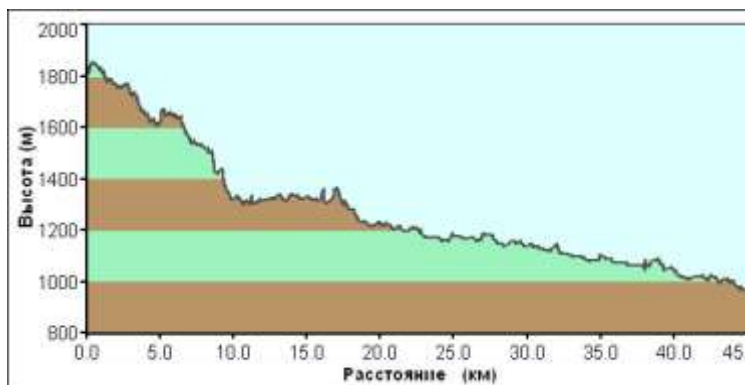
27.04.12. День седьмой. 103 км.

Подъем в 7:00

Выход в 9:10

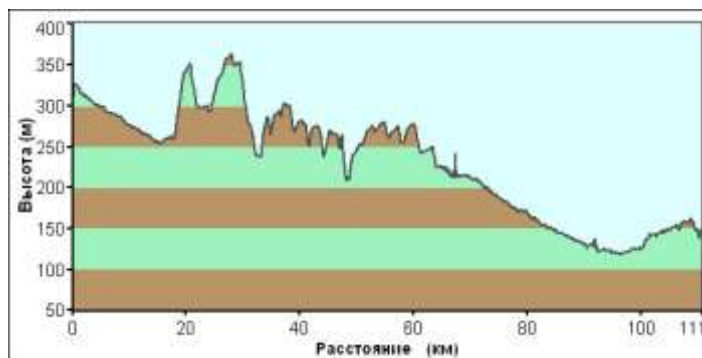
Едем вдоль Большой Лабы до Псемена. Таня успевает рассказывать о проезжаемых нами порогах - она здесь была в водном походе. В Псемене выезжаем на "большую" начало асфальта в 11:00 дорогу и по ней едем в Псебай, по пути остановившись в 12:50 у границы Краснодарского края.

В Псебае отправляем по почте снегоступы и часть вещей - дальше у нас лишь "накатка километров" без экстрима. Ночуем на реке Ходзь в 18:50. Небольшой лесок, вполне удобно.



28.04.12. День восьмой. 111 км.

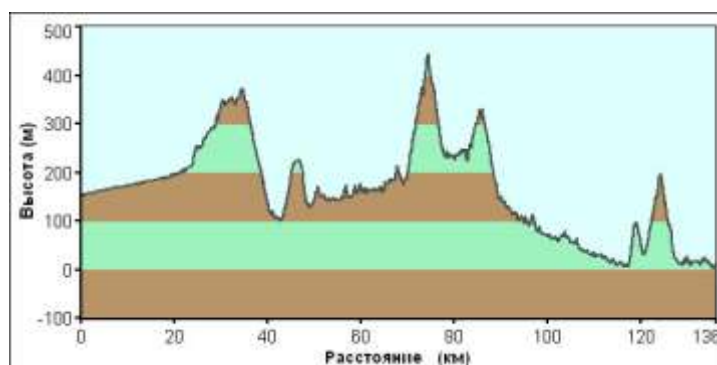
Не заезжая в Лабинск, едем в Майкоп. Далее выбираем дорогу через Белореченск. Как выяснилось, незря. На ней ремонтировали некоторые мосты и был закрыт проезд грузового транспорта. Часть пути до Белореченска проехали по старой дороге через станцию Ханская. Ночуем на высоком берегу Пшехи. Рядом ручей, с водой проблем не было.



29.04.12. День девятый. 136 км.

Появилось желание добраться до Туапсе и остановиться на турбазе. Особых трудностей нет, разве что Шаумянский перевал, и то не из-за высоты, а из-за клубов пыли от грузовиков (дорога через него грунтовая). В Туапсе мы на закате.

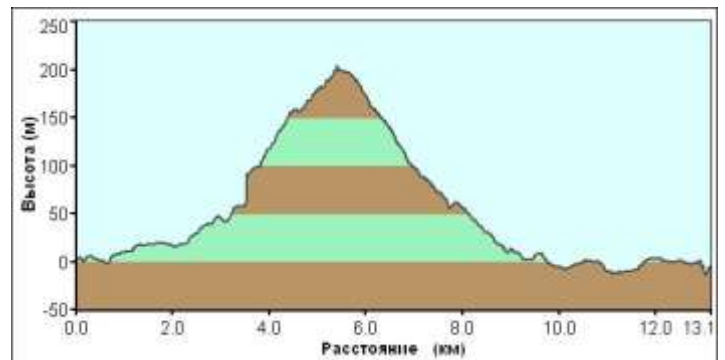
Ближайшую подходящую по ценам турбазу нашли только в поселке Агой, пригороде Туапсе.





30.04.12. День десятый. 13 км.

Через уже знакомый перевал едем в Туапсе. Здесь у жд вокзала конец маршрута



4.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Участок: Элькуш – «МТФ» – поворот на г. Алебастровая - гора. Б. Бермамыт – плато Бечасын (сырзавод) - пер. Гумбаши – снежный покров замедляющий плановую скорость передвижения, возможность переохлаждения.

Участок: пос Архыз - пер. Пхия – пос. Пхия - снежный покров замедляющий плановую скорость передвижения, возможность переохлаждения, брод через реку Пхия.

4.9. Дополнительные сведения о походе.

День пути	Дата	Температура, погодные условия		
		утро	день	вечер
1	21.04.12			
2	22.04.12			
3	23.04.12			
4	24.04.12			
5	25.04.12			
6	26.04.12			
7	27.04.12			
8	28.04.12			
9	29.04.12			
10	30.04.12			

4.10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Основная цель похода достигнута.

Прохождение маршрута в указанные сроки оказалось возможным только при наличии снегоступов у всех участников группы.

4.11. Расчет категории сложности

$$КС = П * I * A = 18 * 1,8 * 1,15 = 37,26$$

Нормативные требования для похода **4кс: 25-39 баллов**

$$\text{Интенсивность: } I = (Лф + ЛП) * 1,2 * T_n / Tф * L_n = (640 + 44) * 1,2 * 13 / 10 * 600 = 1,8$$

$$П = 8,3 + 3,0 + 4,0 + 2,7 = 18$$

Автономность

Отбрасываем первый и последний день похода, получаем участки похода с автономностью:

A = 1,4 - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.

A = 1,0 - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

Общая автономность маршрута:

$$A = 1,4(1/8) + 1,0(2/8) + 1,4(2/8) + 1,0(3/8) = 1,15$$

Локальные препятствия:

ЛП1 спуск с Б.Бермамыта 855 м [трек](#) Снежно-ледовые участки н/к ----ЭП =16км

ЛП2 снежник на склоне М.Бермамыта 400 м [трек](#) Снежно-ледовые участки н/к ----ЭП =8км

ЛП3 брод через реку Пхия 1а (простая) ЭП=10км

ЛП4 Броды в ущелье Пхия н\к (простейшая) x5 шт ЭП=10км

Итого ЛП=51км

Расчёт препятствий произведён программой **Velocalc.exe**.

ПП1 - Кисловодск - г. Бол. Бермамыт [трек](#)

Тип препятствия: горное

Длина участка **L = 39222 м**, из них:

L1 = 8997 м Кпк1 = 0.8 (асфальт)

L2 = 12400 м Кпк2 = 2.0 (тракторная дорога до МТФ на h ~ 1860 м)

L3 = 2800 м Кпк3 = 1.3 (каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога, после МТФ)

L4 = 15025 м Кпк4 = 2.0 (тракторная дорога, тропа, бездорожье, местами снег 3-5 см)

Итого Кпк 1,67

К-т абс. высоты **Кв = 1.42** (район похода - прочие, макс. высота 2595 м)

К-т набора высоты **Кнв = 2.61** (суммарный набор 2210 м)

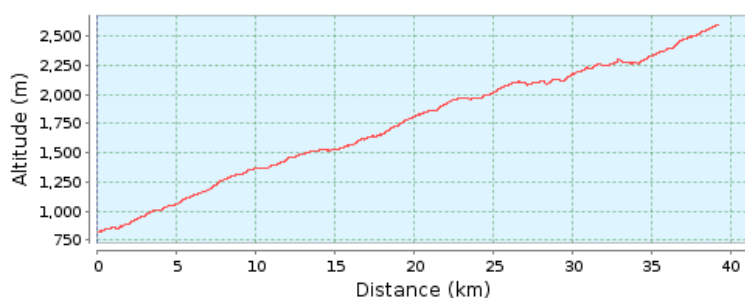
К-т крутизны **Ккр = 1.03** (ср. значение уклона 4.53%)

Сезонно-геогр. показатель **СГ=1.3**

Итого баллов КТ = 1.67 * 1.42 * 2.61 * 1.03 * 1.3 = 8.3

Категория трудности: VI

С учётом дополнительных требований для ПП 6КТ в горной местности (таблица 9: абсолютная высота, не менее, м - 3000): **Категория трудности: V**



1 776 метра(ов) (Высота с 819 метра(ов) в 2 595 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 2 020 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 244 метра(ов)

Длина 39,18 км

ПП2 склон М.Бермамыта - плато Бечасын - пер. Гумбаши [трек](#)

Тип препятствия: равнинное

Длина участка **L = 38440 м**, из них:

L1 = 7505 м Кпк1 = 1.6 (каменистая горная дорога со значительными неровностями)

L2 = 30935 м Кпк2 = 1.3 (каменистая грунт. дорога, профилированная горная дорога)

Итого **Кпк = 1.36**

Кв = 1.35 (абс. 2445 м)

Кпр = 1.38

Кпер = 0.91

СГ = 1.3

КТ = 1.36 * 1.35 * 1.38 * 0.91 * 1.3 = 3.0 Категория трудности: III

Профиль высоты



Диапазон высот

403 метра(ов) (Высота с 2 042 метра(ов) в 2 445 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 810 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 206 метра(ов)

Длина 38,43 км

ПП3 Пер. Гумбаши - р. Кубань у пос. Орджоникидзевский [трек](#)

тип препятствия: равнинное

L = 38932 Кпк = 0.8

Кв = 1.16

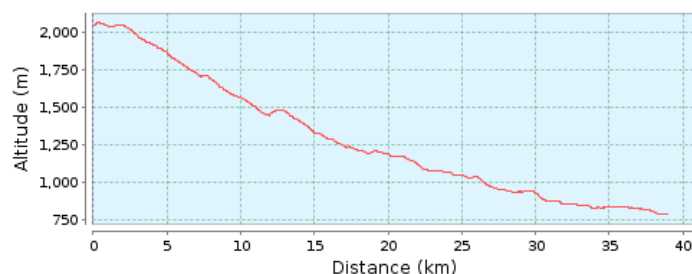
Кпр = 1.39

Кпер = 0.8

СГ = 1.3

КТ = 0.8 * 1.16 * 1.39 * 0.8 * 1.3 = 1.3 Категория трудности: I

Профиль высоты



Диапазон высот

1 271 метра(ов) (Высота с 790 метра(ов) в 2 061 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 164 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 1 415 метра(ов)

Длина 38,91 км

ПП4 Орджоникидзевский - Кардоникская по грунту [трек](#)

тип препятствия: равнинное

L = 11588 Кпк = 1.0

Кв = 1.08

Кпр = 1.12

Кпер = 0.96

СГ = 1.0

КТ = 1.0 * 1.08 * 1.12 * 0.96 * 1.0 = 1.2 Категория трудности: I

Профиль высоты



Диапазон высот

194 метра(ов) (Высота с 814 метра(ов) в 1 008 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 202 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 95 метра(ов)

Длина 11,59 км

ПП5 Зеленчукская - Архыз - пер. Пхия [трек](#)

тип препятствия: горное

L = 69109, из них:

L1 = 48817 Кпк1 = 0.8 (асфальт до Архыза)

L2 = 9610 Кпк2 = 1.3 (строящаяся дорога от Архыза до нового курорта)

L3 = 7777 Кпк3 = 1.6 (от нового курорта до начала резкого подъёма)

L4 = 2605 Кпк4 = 2.0 (большая часть подъема к перевалу и чуть дальше точки перегиба, многочисленные снежники)

L5 = 300 Кпк5 = 2.5 (наиболее тяжёлая часть подъема с нарастающим снежником)

Итого Кпк = 1.01

Кв = 1.35 (max 2231 м)

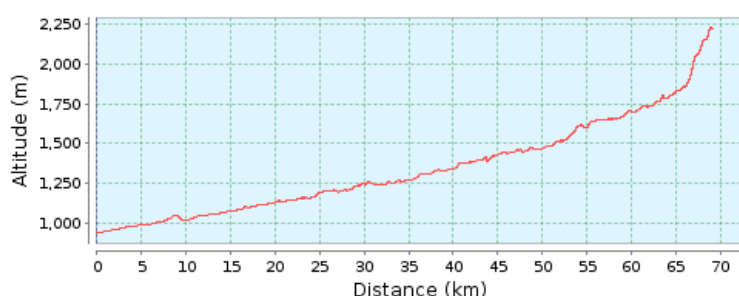
Кнв = 2.23 (суммарный набор 1829 м)

Ккр = 1.00 (ср. значение уклона 1.87%)

СГ = 1.3

КТ = 1.01 * 1.35 * 2.23 * 1.00 * 1.3 = 4.0 Категория трудности: IV

Профиль высоты



Диапазон высот

1 295 метра(ов) (Высота с 936 метра(ов) в 2 231 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 1 643 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 355 метра(ов)

Длина 69,10 км

ПП6 пер. Пхия - д. Псемен [трек](#)

Тип: равнинное

Суммарная длина участков: **L = 69549 м**, в т.ч.:

L1 = 9984 Кпк1 = 2.5 (спуск с перевала, включая 2 участка снежников 2148 и 6090 м и зарастающую лесовозную дорогу по правому берегу Пхии до брода)

L2 = 3606 Кпк2 = 2.0 (лесовозная дорога от последнего снежника до спуска к Б.Лабе)

L3 = 1567 Кпк3 = 1.3 (от выезда к Б.Лабе до Пхии)

L4 = 53162 Кпк4 = 1.0 (грейдер от Пхии)

L5 = 1230 Кпк5 = 0.8 (асфальт в д. Мостовая Поляна)

Итого Кпк = 1.27

Кв = 1.14 (max 2226 м)

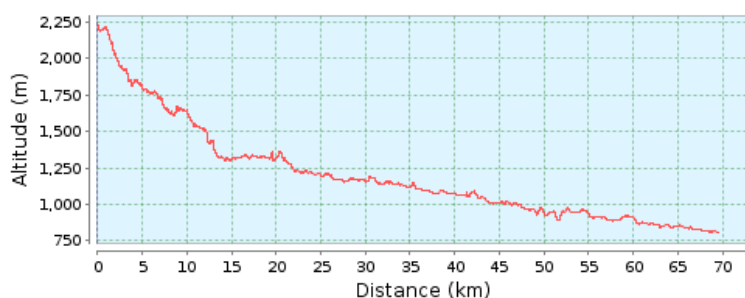
Кпр = 1.70

Кпер = 0.85

СГ = 1.3

КТ = 1.27 * 1.14 * 1.70 * 0.85 * 1.3 = 2.7 Категория трудности: III

Профиль высоты



Диапазон высот

1 420 метра(ов) (Высота с 806 метра(ов) в 2 226 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 1 414 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 2 824 метра(ов)

Длина 69,48 км

ПП7 Шаумянский перевал [трек](#)

тип препятствия: равнинное

$L = 7371$ Кпк = 1.0 (для расчёта оставлена только грунтовая часть дороги)

$K_v = 1.00$ (макс. 445 м)

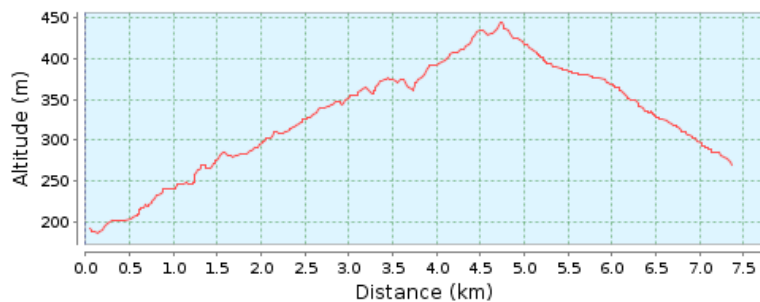
$K_{пр} = 1.07$

$K_{пер} = 1.13$

$CГ = 1.0$

$КТ = 1.0 * 1.0 * 1.07 * 1.13 * 1.0 = 1.2$ Категория трудности: I

Профиль высоты



Диапазон высот

260 метра(ов) (Высота с 185 метра(ов) в 445 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 298 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 221 метра(ов)

Длина 7,37 км