

ТУРИСТСКО - СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ

ОТЧЕТ

**о велосипедном походе III категории сложности (с элементом IV кс)
совершенном с 10 августа по 31 августа 2012 года,
в районе Центральной и Западной Шотландии (Хайлендс)**

Маршрутная книжка № 1/5-310 выдана МКК ФСТ-ОТМ

Руководитель группы Чебаевская Светлана Юрьевна

Адрес 143020, Московская область, Одинцовский р-н, с. Жаворонки, ул. 30 Лет Октября, дм3, кв 44
svetish@mail.ru тел. (916) 961-40-31

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Маршрут имеет III категорию сложности. Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Штамп МКК

Москва 2012 г.

С о д е р ж а н и е

Глава 1. Справочные сведения о путешествии

1. Проводящая организация	стр 3
2. Краткая характеристика похода	стр 3
3. Район путешествия	стр 3
4. Подробная нитка маршрута	стр 3
5. Определяющие категорийные препятствия маршрута	стр 4
6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников	стр 5
7. Адрес хранения отчета	стр 7
8. Маршрут рассмотрен	стр 7

Глава 2. Содержание отчет

1. Характеристика района путешествия	стр 8
2. Смысловая идея путешествия	стр 10
3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.	стр 10
4. Варианты подъезда и отъезда. И другая полезная информация	стр 12
5. Изменения маршрута и их причины	стр 13
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	стр 15
7. Оценка к/с похода. Паспорта препятствий	стр 130
8. Итоги, выводы и рекомендации	стр 144

Дополнительные сведения о походе

<i>Приложение 1 О питании и магазинах</i>	стр 144
<i>Приложение 2. О ремнаборе, поломках, и снаряжении</i>	стр 145
<i>Приложение 3. Об аптечке</i>	стр 146

Глава 1. Справочные сведения о путешествии.

1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы (www/fst-otm.net); Русский Клуб Велопутешествий.

2. Краткая характеристика похода

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней	Сроки проведения.	Количество участников
Велосипедный	3 кс	1630 км	24	22	10.08-31-08	9

3. Район путешествия: Центральная и Западная Шотландия (горная Шотландия и острова Малл и Скай)

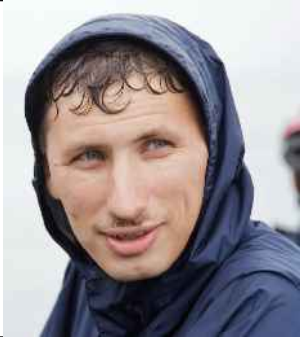
4. Подробная нитка маршрута:

Эдинбург (Edinburgh) – Фалкирк (Falkirk) - Стерлинг (Sterling) – Каландер (Calander) – Балок (Balloch) – Тарбет (Tarbet) – Страчур (Strachur) - Данун (Dunoon) – Тарберт (Tarbert) - Килберри (Kilberry) – Форд (Ford) - Обан (Oban) – о-в Малл (Mull) – Сален (Salen) – Гленфиннан (Glenfinnan) - Малейг (Mallaig) – о-в Скай (Skye) — Аппелькросс (Applecross) - Торридон (Torridon) – Инвехуффхб (Invergarry) - Форт Агустус (Fort Augustus) – Лагган (Laggan) – Данкельд (Dunkeld) – Перт (Pert) – Данди (Dundee) - Ст. Эндрюс (St. Andrews) – Эдинбург (Edinburgh)

5. Определяющие категорийные препятствия маршрута.

Равнинные препятствия					
Наименование	Кпк	Кпр	Кпер	Баллы	КС
Туртропа на Sligachan (см. 20 августа)	2,5	1,18	1,4	4,18	4
Движение по каменистой тропе через Argyll forest park (см. 13 августа)	2,5	1,06	1,2	3,18	3
General Wades military road начало - подход под перевальный взлет (см. 27 августа)	1,6	1,09	1,4	2,44	3
General Wades military road спуск с перевала	2	1,07	0,8	1,71	2
Движение вдоль озера Loch Shiel к монументу GlenFinnan (см. 18 августа)	1,6	1,21	0,8	1,55	2
Связка перевалов (см. трек 21 августа)	0,8	1,8	1,2	1,73	2
Связка перевалов (см. трек 31 августа)	0,8	1,8	1,2	1,73	2
Связка перевалов (см. трек 22 августа)	0,8	1,56	1,2	1,5	2
Горные препятствия					
Наименование	Кпк	Ккр	Кнв	Баллы	КС
General Wades military road - перевальный взлет (см. 27 августа)	1,6	1,37	1,12	2,58	3
Подъем на самый высокий автомобильный перевал в Великобритании. (24 августа)	0,8	1,1	1,2	1,1	1
Локальные препятствия					
Наименование	Кол.	Коэф.	Экв. Пр.		
Броды	4	10	40 км		

6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников

	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристический опыт	ФОТО
1	Чебаевская Светлана Юрьевна <u>Руководитель</u> <u>Казначей.</u> <u>Летописец.</u> <u>Завпит</u>	29.04.1978	МО, Одинцовский р-н, с. Жаворонки, ул. 30 Лет Октября, дом 3, кв 44 +79169614031 svetish@mail.ru	<i>2Р – Новая Зеландия</i> <i>3Р - Норвегия</i> <i>4У – Центральный Кавказ;</i> <i>5У - Исландия</i>	
2	Боголюбов Дмитрий Петрович <u>Завхоз по</u> <u>снаряжению</u> <u>Механик</u>	19.06.1958	г. Москва,, Духовской пер., д.20/2, кв 35, +7(495)9546400 +7-916-151-95-51 bogolub@mail.ru	<i>6У – Тянь-Шань;</i> <i>6Р – Гималаи;</i> <i>5Р - Алтай</i>	
3	Михайлов Сергей Сергеевич <u>Хонометрист.</u> <u>Штурман</u>	04.09.1977	г. Москва, ул. Фестивальная, д.18, кв. 95 8-916-5211603 tobject@mail.ru	<i>4У – Кавказ;</i> <i>3У – Урал</i> <i>3 У - Норвегия</i>	

4.	Лесин Никита Сергеевич <u>Медик</u> <u>Примусист.</u> <u>Костровой</u>	15.12.1989	Москва, ул. Стартовая, дм 11, кв 132 477-08-29 8-915-3768644 loko1999@mail.ru	2У – Горный Крвм 3У - Норвегия	
5.	Наумов Дмитрий Анатольевич <u>Фотограф:</u> <u>Культорг</u>	11.04.1973	М.О. Г. Мытищи, Ул. Щербакова д1, кв 8; +7(916)671-53-17 dnaumov@gmail.com	1Р – Крым; 2У – Новая Зеландия 3У - Норвегия	
6	Голубев Михаил Васильевич	25.04.1957	Московская обл., г. Раменское, ст. Фабричная, дм 1, кв 2 +7-916-5878984 golubevitt@gmail.com	4У – Кавказ 3У - Норвегия	

7. Казакевич Алексей Васильевич	01.04.1950	г. Москва, ул. Уральская, дм 1, кв 119, +7-909-982-17-11 ak314@mail.ru	Велопутешествие 2У - Румыния	
8. Щелканова Марина Анатольевна	13.10.1956	г. Москва, ул. Уральская, дм 1, кв 119, +7-909-982-17-11 ak314@mail.ru	Велопутешествие 2У - Румыния	
9. Юрков Андрей Львович	12.05.1957	Москва, Знаменская ул., дм 39, кв 72 8-903-2584120 and-yur@mail.ru	2У –Горный Крым	

7. Адрес хранения отчета

Библиотека ФСТ ОТМ по адресу: Москва, ул. Солженицына, дом 17, стр.1, подъезд 2

8. Маршрут рассмотрен

Маршрутная книжка № 1/5-310 выдана МКК ФСТ г. Москвы

Глава 2. Содержание отчета

1. Характеристика района путешествия

Общие сведения

Шотлândia (англи. и скотс. *Scotland*, гэльск. *Alba*) — в прошлом (до 1707 года) независимое королевство в северной Европе, ныне — наиболее автономная (обладающая собственным парламентом, правовой системой и государственной церковью, и др.) из всех стран, составляющих Соединённое Королевство Великобритании и Северной Ирландии.

Шотландия занимает север острова Великобритания и граничит по суше с Англией.

Столица Шотландии — Эдинбург.

Парламент Шотландии — однопалатный законодательный орган Шотландии. Возникновение парламента Шотландского королевства относится к XIII веку. В 1707 году после объединения Англии и Шотландии в единое королевство Великобританию парламент прекратил своё существование и был восстановлен лишь в 1999 году согласно Шотландскому акту 1998 года.

Политическая структура

Законодательный орган — Парламент Шотландии (гэльск. *Pàrlamaid na h-Alba*), состоящий из 129 членов Парламента Шотландии (гэльск. *Ball Pàrlamaid na h-Alba*), избираемых населением Шотландии, одного из которых Парламент избирает Председательствующим Офицером Парламента Шотландии (гэльск. *Oifigear-Riaghlaidh*) и двоих — заместителями Председательствующего Офицера Парламента Шотландии.

Исполнительный орган — Правительство Шотландии (гэльск. *Riaghaltas na h-Alba*), состоящее из Первого министра Шотландии (гэльск. *Prìomh Mhinistear na h-Alba*), Заместителя Первого министра Шотландии (гэльск. *Leas-Phrìomh Mhinistear na h-Alba*), 8 кабинет-секретарей Шотландии и 10 министров Шотландии.

Административное деление

Исторически административно-правовое деление Шотландии (en:Subdivisions of Scotland) включало в себя графства, области, округа, приходы, владения мормэров и другие административные единицы. Названия этих исторических областей до сих пор иногда употребляются в географических справочниках.

В 1996 г. Решением Парламента Великобритании Шотландия была разделена на 32 области (муниципалитета) (англи. *Council area*), чьи муниципальные советы отвечают за работу всех местных служб. Районные советы (англи. *Community council*) являются неформальными организациями, представляющими муниципалитеты.

С точки зрения Парламента Шотландии существует 73 избирательных округа и 8 регионов. Для Британского Парламента существует 59 избирательных округов. Работа пожарных и полицейских служб базируется на делении Шотландии, введённом в 1975 году. У скорой помощи и почты уже давно существуют свои способы деления Шотландии на районы.

Городской статус в Шотландии подтверждается специальной патентной грамотой (en:letters patent). Всего в Шотландии насчитывается 6 городов: Абердин, Данди, Эдинбург, Глазго, Стерлинг и, с недавних пор, Инвернесс.



Рельеф местности в основном очень гористый, с поросшими вереском болотистыми землями на севере и западе, сосновыми лесами, перемежающимися пастбищами в центре, плодородной землей на востоке и округлыми, покрытыми травой холмами Равнинной Шотландии на юге. Повсюду живописные озера и реки.

Климат

Климат умеренный океанический. Благодаря тёплому атлантическому течению Гольфстрим температуры в Шотландии выше, чем в странах, пролегающих на той же параллели (чем, например, в Норвегии), но ниже, чем в других регионах Великобритании. Из-за неравномерного рельефа поверхности погода отличается крайней неустойчивостью. В самые холодные месяцы года — январь и февраль — средний температурный максимум составляет 5—7 °C. В самые тёплые месяцы — июль и август — 19°C. Среднегодовое количество осадков колеблется от 3000 мм на севере до 800 мм на юге. Для региона характерен юго-западный ветер, частые штормы на побережье и островах.

Флора и фауна

Животный мир Шотландии является типичным для северо-западной части Палеарктической экосоны, с некоторыми исключениями. В умеренном климате Шотландии в настоящее время встречаются 62 вида диких млекопитающих (в том числе: популяция диких лесных кошек, значительное количество длинномордых тюленей и тюленей обыкновенных, а также — самая северная колония дельфинов-афалин), около 250 видов птиц (таких, как тетерев-косач и белая (шотландская) куропатка, северная олуша, беркут, шотландский клёст, орланы и скопы).

Моря Шотландии являются наиболее биологически продуктивными в мире, по имеющимся оценкам общее число морских видов в них достигает 40000. Холмы Дарвин — одна из важных зон глубоководных холодноводных коралловых рифов — была открыта в 1998 году. В водах шотландских рек насчитывается около 400 генетически отличных популяций атлантического лосося. В пресных водах отмечается 42 вида рыб, половина из которых появилась в результате естественной колонизации, и половина — в результате интродуцирования человеком.

Четыре вида рептилий и шесть видов амфибий являются коренными для Шотландии. Однако, помимо них, насчитывается 14 000 видов беспозвоночных (в том числе — редких видов пчёл и бабочек), так или иначе подпадающих под действие актов по защите окружающей среды. Агентства по охране окружающей среды обеспокоены существующей угрозой для большей части фауны Шотландии, возникшей из-за изменений климата.

Геология

Горные породы Шотландии богаты отложениями силурийского, каменноугольного и триасового периодов. Среди ископаемых животных доминируют амфибии и беспозвоночные.

Население

По результатам переписи 2010г. население Шотландии составляет 5,222 млн чел. Если бы Шотландия была независимым государством, она занимала бы 113 место по численности населения в мире. Шотландцы составляют 88 %, англичане — 7 %, ирландцы и поляки — по 50 тыс. чел., пакистанцы — 40 тыс. чел., китайцы и индийцы — по 20 тыс. чел., выходцы из Африки — 10 тыс. чел.

В XVIII—XIX вв. Шотландия была регионом массовой эмиграции, поэтому в настоящее время значительное число потомков шотландцев живёт за рубежом. В США, согласно переписи 2006г., проживает 9,2 млн американцев шотландского и шотландско-ирландского (то есть шотландцы из Ольстера) происхождения.

Язык

В настоящее время в Великобритании нет официально принятого государственного языка, однако на территории Шотландии используются три языка — английский(который де-факто является главным), шотландский гэльский и англо-шотландский (скотс). Шотландский гэльский и англо-шотландский языки были официально признаны в 1992 г.Европейской Хартией региональных языков и языков меньшинств, которую в 2001 г. ратифицировало правительство Великобритании.

Вероисповедание

Большинство составляют приверженцы национальной церкви Шотландии, которая так и называется — церковь Шотландии — организована по пресвитерианскому типу. Около 16 % процентов населения Шотландии составляют приверженцы Римско-Католической Церкви. Примерно 28 % жителей — атеисты.

Музыка и танцы

Из народных инструментов самый известный — волынка.

Среди шотландских танцев известны шотландские бальные танцы и сольные «хайланд».

2. Смысловая идея путешествия

Чтобы прочувствовать дух Шотландии надо, конечно же, ехать в Хайлендс! И на острова! Ведь именно через острова шло заселение Шотландии скотами, которая не известно с каких времен была заселена племенами пиктов. Тоже очень загадочным народом. И те и другие оставили очень много следов своего древнего пребывания на территории современной Шотландии, вот мы и решили проехать по древним тропинкам пиктов и скотов, ощутить на себе все «прелести» дикой жизни в горной Шотландии, отыскать древние памятники, вдохнуть древний аромат вереска! Все это очень легко совместить со спортивными задачами, которые мы перед собой поставили, т.к. этот регион Шотландии достаточно малонаселен из-за сложности рельефа, и климатических условий, также здесь сохранилось бесчисленное количество старых, еще мощных камнями, военных дорог 18-19 веков, а большая часть территории – это национальные парки! Т.е. данная территория вполне подходит для прохождения маршрута 3 кс.

3. Общая характеристика маршрута. Этапы и средства передвижения.

Итак, как всегда маршрут планировался как спортивно-познавательный. Долго планировали, но решили остановиться на кольцевом маршруте Эдинбург-Эдинбург, чтобы избежать подбросок на поезде. Отыскать препятствия 3 кс оказалось не так сложно, их достаточно количество. В основном это старые военные дороги, построенные генералом Уэйдом. По многим из них со временем проложили автомобильные

трассы, а многие сохранились частично или ведут в никуда. Также есть масса пеших маршрутов по горам, открытых для велосипедистов. Основной задачей было равномерно распределить эти препятствия по маршруту. Дневки предусмотрены не были, но отводилось достаточно времени для осмотра достопримечательностей. Время на качественный и всесторонний осмотр Эдинбурга отводилось в начале и в конце похода.

В Шотландии очень развита **сеть велодорожек**. Существуют **общенациональные и местные маршруты**, пересекающие всю страну целиком. Большая их часть, естественно, проложена по тропинкам, грунтовкам или специально проложенным дорожкам с покрытием типа мелкого гравия. А также вдоль каналов и по бывшим железным дорогам! Нас в первую очередь интересовали те, которые идут через национальные парки. В итоге получилось проложить практически весь наш маршрут по велодорожкам и туртропинкам. Основной сложностью было прорисовать весь маршрут детально для GPS. Т.к. дорожки все очень вертявые, и точность иногда нужна была до пары метров. Это отняло очень много времени на этапе подготовки к походу.

Полезный сайт www.sustrans.org.uk это сайт организации, которая отвечает за все велодорожки в Великобритании. Можно заказать карты отдельных веломаршрутов, получить информацию о новых или временно закрытых маршрутах.

Наш маршрут получился очень динамичным и в нем практически невозможно выделить какие-то этапы, скорее он весь состоит из подъезда, раскатки перед препятствием, потом небольшой отдых, осмотр достопримечательностей, и снова подъезд под препятствие. Но все-таки можно выделить реперные пункты нашего маршрута:

- 1) Велодорожка вдоль знаменитого канала, который являлся частью системы соединяющей Эдинбург и Глазго - **Union Canal Towpath**
- 2) **Чудо инженерной мысли – колесо Фалкирк**. Колесо Фалкирк представляет собой судоподъемник, который соединяет два канала, образующие Т-образный перекресток. Разница по высоте между этими двумя каналами составляет 35 метров. Открытие колеса было приурочено к 50-летию царствования королевы Елизаветы в 2002 году. На строительство этого чуда техники и инженерной мысли было потрачено 84,5 млн. фунтов стерлингов. До 1930 года каналы объединялись серией из 11 шлюзов на дистанции 3 километра. Прохождение шлюзов занимало 9 часов. Сейчас переворот колеса длится пару минут.
- 3) Национальные парки:
 - a. **Loch Lomond and the Trossachs National Park**. – места воспеты Вальтером Скоттом в его произведении РОБ РОЙ.
 - b. **Cuillin Hills** – на острове Скай, где безумно красивые черные скалы.
- 4) Замки:
 - a. **Stirling** – родовое гнездо Марии Стюарт
 - b. **Dunvegan** - Данвеган - самый знаменитый замок острова Скай. Это родовой замок основной ветви клана «бессмертных» Маклаудов. Он считается самым древним обитаемым замком Европы и датируется XII веком, а отдельные части строения предположительно относятся к IX веку. В отличие от большинства исторических памятников Шотландии, перешедших в собственность государства, Данвеган по-прежнему является частным владением. Среди сокровищ замка - волшебная волынка МакКримонов - бессменных волынщиков вождей МакЛаудов на протяжении тринадцати поколений. Серебряная трубка для волынки, которая делала её пение божественным, к сожалению, была утеряна, но осталась слава Данвегана как места, где ежегодно устраиваются соревнования по игре на волынке, на которые собираются лучшие среди лучших
 - c. **Eilean Donan** - В 1719 году военный отряд из 300 испанских солдат разместился в замке. Однако вскоре подошли три английских фрегата и бомбардировали замок до тех пор, пока не превратили его в руины. В таком виде он и оставался до начала XX века, когда замок купил один из потомков Макрэев - Джон Макрэй-Гилстрап. На деньги поддержавшей его богатой супруги он реставрировал это

уникальное сооружение, оставив своим потомкам один из самых романтических замков Шотландии. Надо сказать, что Эйлин Донан - настоящая кинозвезда. Замок снимался в таких фильмах, как «Хозяин Баллантре», «Горец», «Лох-Несс», девятнадцатый боевик про Джеймса Бонда «Целого мира мало». Не всякая голливудская актриса может похвастаться таким послужным списком.

- 5) **Озеро Лох-Ломонд**, расположенное на границе между горной и равнинной Шотландией, является самым большим по площади озером Шотландии и Великобритании. Длина озера 39 км, а ширина колеблется от 1,2 км до 8км. Средняя глубина 37 м, самая большая глубина – 190 м.
- 6) **Виадук Гленфиннан** В конце озера Лох Шил находится виадук, по которому проходит железная дорога. Виадук был построен в 1897-1901 инженером сэром **Робертом Макэлпайн**. Он состоит из 21 арки, достигая в высоту 100 футов (30 м). Виадук Гленфиннан недавно стал известен по фильмам о Гарри Поттере. Паровоз возит туристов из Форта Уильям в Малейг и обратно.
- 7) **Highland Games** – *Проходят раз в год* В программе игр: игра на волынке, метание молота (настоящего), перетягивание каната, танцы
- 8) **2 острова Малл и Скай**. Они относятся к Внутренним Гебридам и считаются самыми красивыми. Остров ***Скай*** был признан журналом National Geographic одним из самых красивых островов в мире! Традиционное название острова на гэльском языке - An t-Eilean Sgithanach («крылатый остров»). В апреле 2007 года по решению Совета Хайлендз Скай был переименован в In Eilean a'Cheo, что означает «остров туманов».
- 9) **Музей островной жизни** недалеко от местечка Килмур. На небольшой территории: жилой дом, кузница, дом с ткацким станком, дом с сельскохозяйственными инструментами и упряжью и др. Отопление есть только в жилом доме, в торцах дома расположены камин, в которых дымится торф. Крыши покрыты соломой, толстые стены сложены из камней. Судя по внутреннему убранству, так жили люди после войны. Рядом расположено кладбище с могилой Флоры МакДональд, которая спасла последнего претендента на шотландский престол доброго принца Чарли, нарядив его своим слугой, и в таком виде проведя его через блокаду английских судов.
- 10) **Самый высокий автомобильный перевал в Великобритании – The Pass of the Cattle 626 м**
- 11) **Военные дороги генерала УЭЙДА**

В общей сложности мы воспользовались **паромной переправой** 4 раза.

4. Варианты подъезда и отъезда. И другая полезная информация.

Заброска на маршрут

Самолет Москва – Эдинбург с пересадкой в Лондоне.

Проблемы возникли с провозом велосипедов. Из Лондона в Эдинбург летает небольшой самолет и количество мест под велосипеды ограничено только 6 на рейс, а нас 9! Пришлось разделить на две группы. Первая группа, те, кто смогли выделить на отдых еще один день, прилетели в Эдинбург пораньше)))) За велосипеды отдали по 40 фунтов. И имели 20 кг веса бесплатно.

Выброска с маршрута

Все тоже самое, только в обратном направлении.

Проживание. Кемпинги. Дикие ночевки.

Шотландия одна из немногих стран Европы, где возможность дикого кемпинга официально закреплена. Каждый имеет право поставить палатку на одну ночь, где хочет. Кроме, естественно частной территории и вблизи от построек. В национальных парках можно встать, где хочешь, только нельзя жечь костры. Другое дело, что реально найти место, чтобы поставить 4-5 палаток задача не из легких, если это за пределами национального парка. Местность гористая, болотистая. Все удобные места уже заняты! Но при желании можно!

Кемпинги нас очень разочаровали! Во-первых, они дорогие. Во-вторых, не предусмотрены никакие условия для таких туристов как мы, только для кемперов! Нет навесов от дождя, нет помещения, где можно посидеть, погреться, отдохнуть от надоедливой мошки, нет кухонь, нет места, где поесть. В большинстве кемпингов была проблема раздобыть даже стол! Единственное удобство – это душ и туалет. Т.е. почти как в диком кемпинге, только с горячей водой! Поэтому в них мы старались встать только по реальной необходимости.

МОШКА!!!!!!!!!!

Это КАРАУЛ!!!! Я не ожидала, что ее будет ТАК много!!!! И она ТАКАЯ КУСАЧАЯ!!! И вечером и днем! Покрывает лицо сплошным месивом! Есть невозможно, купили даже местные накомарники, и в них все время ходили. Даже в перевал ехали в накомарниках – ветра нет, лицо потное, еле едешь, мошка тут как тут!!! Наши репелленты не спасают, можете даже и не брать! Мы нашли очень хороший спрей в беленьких баночках за 6 фунтов – единственный спасает на какое-то время!

Дороги. *Есть две категории дорог: “А” и “В”. Дорога категории “А” – это настоящая двухрядная дорога с плавными и не очень крутыми подъемами и спусками. Дорога категории “В” – это просто асфальтированные холмы, обычно односторонняя с карманами для разъезда встречного транспорта. На дорогах этой категории можно встретить подъем или спуск в 20-25%!!!! Т.е. рельеф совершенно не ровняли! Так что если даже вы едите по асфальту, такие постоянные качели выматывают так, что к вечеру доползаешь до места ночевки!*

5. Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут:

Эдинбург (Edinburgh) – Фалкирк (Falkirk) - Стерлинг (Sterling) – Каландер (Calander) – Балок (Balloch) – Тарбет (Tarbet) – Страчур (Strachur) - Данун (Dunoon) – Тарберт (Tarbert) - Килберри (Kilberry) – Форд (Ford) - Обан (Oban) – о-в Малл (Mull) – Сален (Salen) – Гленфиннан (Glenfinnan) - Малейг (Mallaig) – о-в Скай (Skye) — Аппелькросс (Applecross) - Торридон (Torridon) – Инвергаффи (Invergarry) - Форт Агустус (Fort Augustus) – Лагган (Laggan) – ~~Ньютонмор (Newtonmore)~~ – ~~Глен Тромпи (Glen Tromie)~~ – ~~Киллин (Kilfin) -~~ Данкельд (Dunkeld) – Перт (Pert) – Данди (Dundee) - Ст. Эндрюс (St. Andrews) – Эдинбург (Edinburgh)

Реально пройденный маршрут

Эдинбург (Edinburgh) – Фалкирк (Falkirk) - Стерлинг (Sterling) – Каландер (Calander) – Балок (Balloch) – Тарбет (Tarbet) – Страчур (Strachur) - Данун (Dunoon) – Тарберт (Tarbert) - Килберри (Kilberry) – Форд (Ford) - Обан (Oban) – о-в Малл (Mull) – Сален (Salen) – Гленфиннан (Glenfinnan) - Малейг (Mallaig) – о-в Скай (Skye) — Аппелькросс (Applecross) - Торридон (Torridon) – Инверхуффхб (Invergarry) - Форт Агустус (Fort Augustus) – Лагган (Laggan) – Данкельд (Dunkeld) – Перт (Pert) – Данди (Dundee) - Ст. Эндрюс (St. Andrews) – Эдинбург (Edinburgh)

Все изменения на маршруте были вызваны нехваткой времени возникшей по 2-м причинам:

1) неблагоприятные погодные условия, затруднившие проход определяющих препятствий – постоянный дождь, и сильные ветры. Из 22 ходовых дней только 2 были совсем без дождя.

2) поломки техники, особенно в конце похода, аномально рвались покрышки, ломался петух, стойки багажников, тормозные тросики и колодки. Внесенные изменения никак не отразились на заявленной сложности маршрута, т.к. на момент принятия решения основной набор препятствий уже был пройден, и ничего нового не пройденный участок не добавил бы, кроме км.

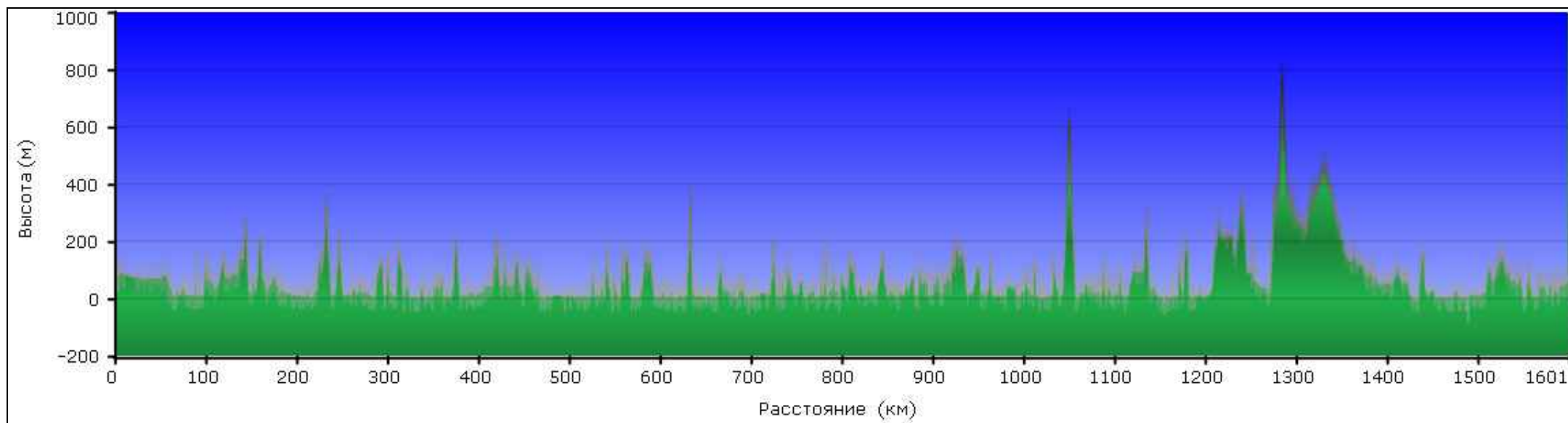
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.
Общая схема района похода:

по маршруту:

Edinburg - Falkirk - Stirling-
Drymen- Strachur - Tarbert –
Kilberry - Oban - Isle of Mull –
Salen - Calgary - Tobermory –
Salen - Polo - Glenfinnan –
Isle of Sky - Broadford –
Sligachan - Dunvegan - Uig –
Sligachan - Broadford-
Strathcarron - Applecross –
Shieldaig - Torridon –
Strathcarron - Caledon canal –
General Wades military road –
Blair Attol - Pitlochry –
Dunkeld - Perth - Dundee –
Kirkcaldy - Edinburg.



Высотный график общий:



Общий километраж 1630 км.
Общий набор высоты: 18 161 м.
Общий сброс высоты: 18 118 м

Ссылка на трек похода:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=baerywsjpkeragfi>

Сводная таблица по дням:

День пути	Дата	Участок пути	Расстояние вело, км	Асфальт, км	Остальное покрытие, км	Другие виды транспорта	Время движения велосипеда, ч,м	Средняя скорость велосипеда, км/ч
1	10 августа	Edinburgh – Union Canal Towpath – Falkierk – Sterling (хостел)	89,68	39,74	49,94 - грейдер*		6,00	15
2	11 августа	Stirling – Dunblane – Doune - Calander - ночевка на берегу озера Loch Drunkie.	52	43,25	8,75 - грейдер		4,10	12,5
3	12 августа	Loch Drunkie – Aberfoyle - Gartmore – Balloch – оз. Loch Lomond – Tarbet – Нацпарк Argyll Forest Park – ночевка на берегу оз. Loch Long	85,59	71,81	13,78 - грейдер		6,21	13,6
4	13 августа	Нацпарк Argyll Forest Park - Lochoilhead – Strachur – Glenbranten – Benmore – ночевка на берегу оз. Loch Ruel	82,44	51,21	14,42 - грейдер 11,04 - ПГД** 5,77 - каменная туртропа		7,35	10,9
5	14 августа	оз. Loch Ruel – Millhouse - Portavadie - паром – Tarbert – Kilberry – Brenfield – Lochgiphead – ночевка в местном кемпинге	88	88		паром -5 км	6,39	13,2
6	15 августа	Lochgiphead – Kilmartin – Ford – Kilchrenan – Oban – ночевка на берегу залива..	90,11	84,41	5,7 - грейдер		6,35	13,7
7	16 августа	Oban – паром на остров Mull – Craignure – Gruline – Tobermory (ночевка в 5 км от города на озерце)	78,33	78,33		паром - 15 км	5,34	14
8	17 августа	Tobermory – паром – Kilchan – Strontain (кемпинг)	53,23	53,23		паром - 8 км	3,50	13,8
9	18 августа	Strontain – оз. Loch Shiel - Glenfinnan – Mallaig – ночевка на берегу залива.	74,25	53,11	21,14 - КГД***		5,43	13
10	19 августа	Mallaig – паром на остров Skye – Armadale – Tarskavaig – Broadford – Egoi - ночевка в начале туртропы на Sligachan (нацпарк Cuillin Hills)	77,1	67,53	9,27 - грейдер 0,3 - каменная туртропа	паром - 8 км	5,25	14,2
11	20 августа	нацпарк Cuillin Hills туртропа - Sligachan Camping	18,17	0,56	17,61 - каменная туртропа		5,38	3,2
12	21 августа	Sligachan – Drynoch – Dunvegan – Skeabost – Uig – ночевка на берегу залива.	89,43	89,43			5,26	16,4

13	22 августа	Uig- Kilmuir – Duntulm – Brogaig – Staffin – Torvaig – ночевка в местном кемпинге	55,77	55,77			4,14	13,2
14	23 августа	Torvaig - Portree – Sligachan – Broadford – Sky Bridge – Duirinish - Strathcarron – ночевка на берегу оз. Loch Carron	97	97			5,55	16,4
15	24 августа	Loch Carron – Kishorn – перевал Pass of the cattle (626) - applecross – Kenmore – Shildaig (городской бесплатный кемпинг)	75,28	75,28			5,42	13,2
16	25 августа	Shildaig – Torridon – оз. Loch Clair – Balnacra - ночевка на берегу оз. Loch Carron	57,84	45,54	12,3 - КГД		3,56	14,7
17	26 августа	Loch Carron - Strathcarron – Achmore – Dornie – Shiel Bridge – оз. Loch Cluanie – Invergarry (ночевка в лесу на отвратке)	102,46	102,46			6,29	15,8
18	27 августа	Invergarry – Fort Augustus – военная дорога генерала Уэйда – Ночевка в домике для туристов на спуске с перевала по дороге генерала Уэйда.	40,09	12,42	7,45 - грейдер 20,22 - КГД		5,00	8
19	28 августа	Дорога генерала Уэйда – Laggan – Dalwhinnie – Dalnaspidal - Dalnacardoch – Blair Atholl - Кэмпинг у замка Blair Atoll	74,58	63,03	11 - грейдер 0,55 - КГД		4,47	15,6
20	29 августа	Blair Atoll – Pitlochry – Dunkeld - Кэмпинге Dunkeld	43,53	40,93	2,6 - Грунтовка.		3,06	14
21	30 августа	Dunkeld – Pert – Dundee - Tayport – ночевка на месте для пикников в лесу. Coniferous Forest	89,52	83,34	5,78 - Грунтовка 0,4 - грейдер		5,54	15,2
22	31 августа	Coniferous Forest – St Andrews – Glenrothnes – Kirkcaldy – Edinburgh High Street Hostel в Эдинбурге	116,2	112,7	3,5 - каменистая велосаночка.		8,22	13,9
Итого			1630,6	1409,08	120,71 – грейдер		122,21	13,33
					54,21 – КГД			
					23,68 - туртропа			

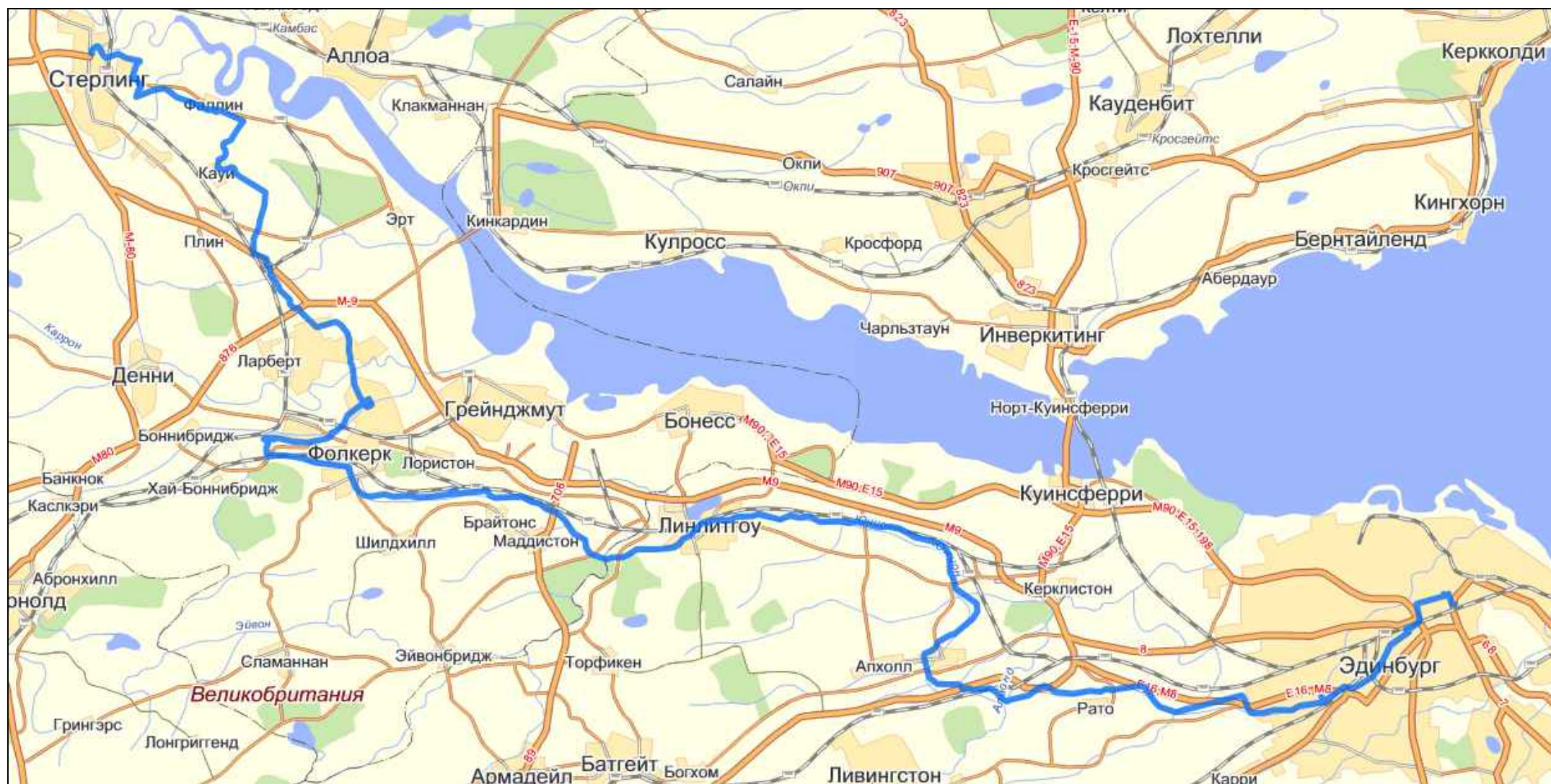
* Покрытие велосаночек в Шотландии очень своеобразное, может меняться каждые 200 метров от нормального асфальта, до каменистого грейдера и даже грунтовок, поэтому всегда используются средние значения.

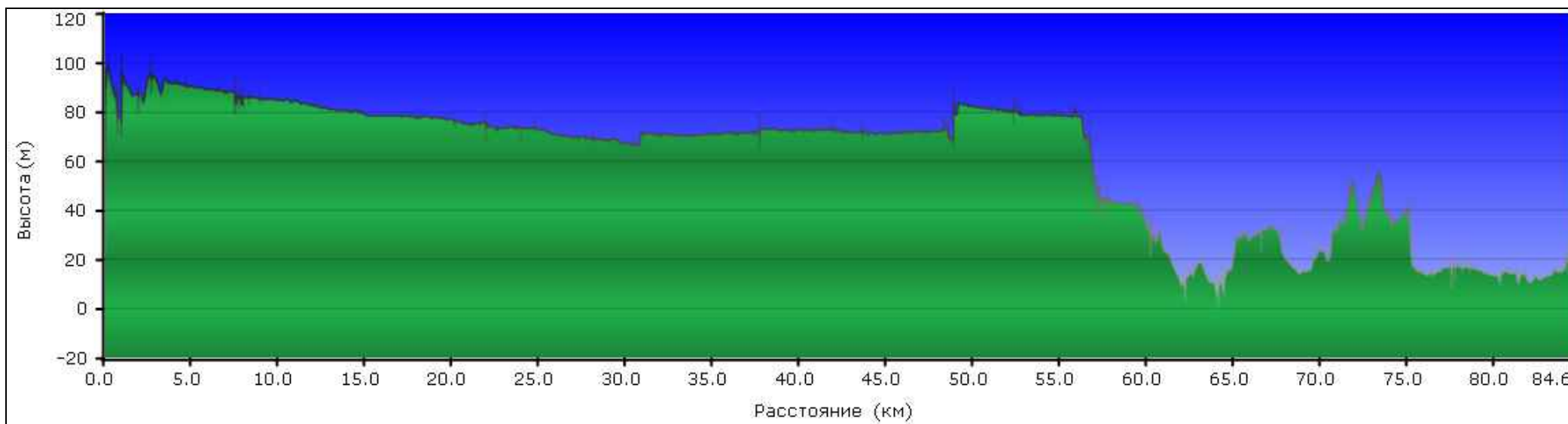
** ПГД - профилированная горная дорога

*** КГД - каменистая гоная дорога

Описание по дням

День первый 10 августа: Edinburgh – Union Canal Towpath – Falkierk – Sterling





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:40	0	0	22	22	Выходим на маршрут из HighStreet хостела в Эдинбурге.
9:50	0,67	0:05	82		Остановились у магазина, пошли покупать газ.
10:40	0,9	0:05	14		Двигаемся дальше по маршруту.
11:00	3,3	0:15	93	23	Выехали из Эдинбурга, двигаемся вдоль канала по велоторожке № 754 (Union Canal Towpath)
11:45	13,7	0:56	82		Дорожка стала более узкой, шириной сантиметров 70, покрытие сменилось на грунт с камнями, но достаточно хорошо укатанными.
13:10	29,5	1:52	75	23	Дорожка постоянно меняет покрытие, то куски асфальта, то типа грейдера, то грунтовка. Но в среднем покрытие больше похоже на грейдер.
13:30	32,6	2:05	71		Остановились на 10 мин. перекусить.
13:40	32,6	2:05	71	25	Тронулись дальше. На улице жарко и солнечно.
14:37	44,53	2:40	72	27	Проехали мост над рекой, по которому сверху идет канал.
15:03	51,21	3:06	73	27	Решили свернуть к универсаму Tesco на обед, плюс закупить продукты.
15:09	51,75	3:14	71		Остановились у Tesco на обед.
16:50	51,75	3:14	71		После обеда в кафешке Tesco двигаемся дальше вдоль канала.
17:40	59,54	3:50	77	26	Дальше дорога выложена плитами. Канал плвлривает направо. Фалкирк.
17:48	60,55	3:54	79		Остановились посмотреть на колесо, поднимающее суда.
18:15	61,06	4:01	79		Отъезжаем от Фалкирка.
18:20	61,5	4:03	80		Снова грейдер. Продолжаем движение вдоль канала.
18:29	63,87	4:10	29	25	Остановились, собрали группу.
18:50	63,92	4:11	30		Выезжаем на трассу А9, потом сворачиваем на велодорожку № 76 вдоль нее. Соответственно асфальт.
19:47	76,85	4:52	32		Закончилась асфальтовая велодорожка, дальше грейдер. (все та же 76)

19:56	78,14	5:00	39	А теперь велодорожка стала грунтовая.
19:59	78,53	5:02	38	Опять асфальт.
20:28	83,19	5:32	32	Велодорожка идет через какие-то непонятные препятствия в виде идиотских турникетов.
21:00	89,68	6:00	24	23 Остановились на ночевку. Хостел Willy Wallace в Стирлинге.
Дневной километраж 89,68 км. Время движения 6:00.				

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

09 августа Пролог...

Поставил будильник на 1-30. Стоит ли вообще ложиться, если уже полночь? Знакомый таксист Саша, который отвозил меня с велосипедом в Шереметьево в июне, приехал в 2-00, как обещал. По дороге в Домодедово договорились, что в конце похода я ему позвоню, и он за мной приедет. Наверное, это будет дешевле, чем брать такси в аэропорту.

Накануне Света прислала печальную SMS о том, что плата за один велосипед не прошла, и нам нужно упаковать 4 велосипеда в три упаковки. Мой велосипед был основательно заклеен в коробку, мы его трогать не стали. Упаковали три велосипеда в два чехла и, соответственно, заплатили за три велосипеда.

Вылет в 6-55. В Лондоне были в начале девятого по местному времени. Она все-таки вертится! Пролетели всю Европу, а время почти стоит на месте. Тепло и солнечно. После выхода из самолета прошли досмотр и заполнили анкеты, где мы написали, что мы тут проездом, а вообще летим в Шотландию. Около часа посидели в аэропорту и пошли на посадку.

При перелете из Москвы в Лондон нам давали завтрак (фруктовый салат, сосиска с гарниром, масло, джем, булочка), а сейчас чай с двумя микроскопическими печеньями. Мы быстро с ними расправились и предались созерцанию красивых видов за иллюминатором. На низкой высоте земля выглядит как лоскутное одеяло, аккуратно сшитое из разноцветных лоскутков полей. На большой высоте пейзаж напоминал объемную географическую карту. Здравствуй, Шотландия! Скоро колеса наших байков будут катить по твоим просторам, и мы будем любоваться самым красивым местом на земле. Не знаю, может быть, я не прав, но так говорят сами шотландцы. Своими личными впечатлениями я поделюсь на последней странице этого дневника.

Вчера прилетели четверо из нашей группы: Света, Дима, Петрович и Никита, сегодня еще четверо: Сергей, Алексей, Марина и я. Завтра к нам присоединится Андрей. Далее, чтобы не путаться в именах, я буду называть Наумова - Димой, а Боголюбова - Петровичем.

Из Лондона вылетели в 10-45, через час с небольшим будем в Эдинбурге. Постепенно равнинный ландшафт сменяется холмистым. Из аэропорта поедem в хостел и там встретимся с первой половиной нашей группы. Андрей прилетит завтра утром и ему придется нас догонять.

У Сергея в GPS есть трек от аэропорта до нашего хостела "High Street Hostel", который расположен в самом центре старого города.

Пару часов, не спеша, собирали велосипеды. Вышли на улицу, а там – солнце, жарко. Почти не останавливаясь, доехали по треку до хостела, кое-что успели-таки сфотографировать.

Приехали в хостел, но встреча с другой половиной группы не состоялась, вторая половина гуляет по городу. Созвонились со Светой и удачно заселились под ее именем. Хостел снаружи – старинный дом, а внутри – обычная ночлежка. На этаже несколько комнат по 3 или 4 двухэтажных кровати. Комнаты ну очень маленькие. На каждом этаже три душевые кабинки и три посадочных места в туалете. Душ и туалет являются одновременно мужскими и женскими. Туалетные кабинки очень тесные, чтобы оттуда выйти, нужно отступить назад, протиснуться

между унитазом и стеной, открыть дверь вовнутрь и только после этого можно выйти. На первом этаже рядом с reception небольшое помещение с диванами и столиками. Там всегда полно народу с разными гаджетами, кажется, люди полностью погружены в созерцание экранов, и что творится вокруг, их не интересует. Все свободные места завалены рюкзаками и чемоданами. Это вещи тех, кто уже сдал ключи, но имеет право оставить вещи до вечера, или тех, кто только заселяется. На этажах в коридорах на полу сидят люди, в основном азиатской наружности, в окружении своего барахла собирают чемоданы. Или они живут так?

Пообедали в кафешке напротив нашего хостела. Взяли суп-пюре овощной с большим количеством перца, омлет с очень жирным слоеным тестом и сидр. Пища явно не для моего слабого организма, в следующий раз надо тщательнее изучать меню или полагаться на интуицию.

Первая половина нашей группы гуляет по городу. Надеюсь, что и мы успеем немного побродить по городу. На королевской миле полно народу, в начале августа в Эдинбурге проводится фестиваль. Поэтому все хостелы забиты и цены взлетели. Повсюду выступают уличные актеры, певцы, музыканты. Глаза разбегаются. Но так как времени в нашем распоряжении немного, нигде подолгу не задерживались. Быстренько пробежали вокруг замка, поснимали его в закатных лучах солнца. Около девяти вечера вернулись. Принял душ, почистил зубы – жить можно. Сегодня была бессонная ночь, сплошные переезды и перелеты. Немного подремал в самолете, но какой это сон?

Весь день солнечно и тепло, ходил в шортах и футболке. Изначально дневник, который находится перед Вашими глазами, представлял из себя набор коротких замечаний, просто отдельных фраз, которые помогли мне вспомнить события. Дома я немного подрихтовал текст, и вот что получилось

10 августа Первый ходовой день

Завтракали в хостеле в обеденной комнате на первом этаже. Можно есть свои продукты и пользоваться их посудой. Но после еды посуду надо помыть и поставить на место. Есть несколько моек, губки и средство для мытья посуды. (фото 3)

После завтрака выехали из города и поехали вдоль канала *Union Canal* (фото 4,5) в *Фалкирк*. Весь день солнечно и тепло. Дорожка вдоль канала узкая. Местами асфальтированная, местами грунтовая и в грязи. По каналам ходят небольшие узкие суда, чтобы можно было разойтись со встречным судном на не очень широком канале. Канал идет по виадукам через долины и автострады, в тоннелях сквозь холмы.

Доехали до *Фалкирка*. (фото 7)

Колесо Фалкирк представляет собой судоподъемник, который соединяет два канала, образующие Т-образный перекресток. Разница по высоте между этими двумя каналами составляет 35 метров. Открытие колеса было приурочено к 50-летию царствования королевы Елизаветы в 2002 году. На строительство этого чуда техники и инженерной мысли было потрачено 84,5 млн. фунтов стерлингов. До 1930 года каналы объединялись серией из 11 шлюзов на дистанции 3 километра. Прохождение шлюзов занимало 9 часов. Сейчас переворот колеса длится пару минут.

Пофотографировали, поворота колеса не дождались, а жаль, я очень надеялся увидеть, как вращается колесо, на видео это смотрелось бы очень эффектно. Едем дальше вдоль другого канала.

Сегодня прилетел Андрей, и уже подошло время встречаться. Созвонились с Андреем, но не поняли, где он находится, поняли только, что рядом стадион. Посмотрели в Google и нашли ближайший стадион. Сообщили Андрею куда ехать, а сами двинули навстречу. Через некоторое время мы встретились и поехали в Стерлинг.

В приезде Андрея был заинтересован больше всех я, потому что он везет палатку, в которой мы будем жить. Когда в дальнейшем тексте я говорю “мы”, скорее всего я имею в виду себя и Андрея.

Можно было поехать по шоссе или по велодорожке. Решили, что велодорожка – это более спортивно. Но вскоре мы об этом пожалели. Велодорожка идет по private территории и каждый въезд в поселок и выезд защищены очень затейливыми лабиринтами, причем все они разные по конструкции. Некоторые лабиринты настолько короткие, что приходилось ставить велосипед вертикально, что не очень удобно с тяжелым рюкзаком. Все это будет показано в фильме про поход, но не скоро. Мы с Петровичем во всех подробностях засняли процесс преодоления этих искусственных препятствий (фото 6, 12, 13)

В сумерках приехали в хостел в Стерлинге (фото 14). По ошибке местной администрации было забронировано не 9 мест, а 8. Женщина, которая оформляла нам бронь, оказалась русскоговорящей, она помнила, что оформляла 9 человек. Чтобы как-то искупить свою ошибку, выдали Андрею раскладушку. Поужинали в местной столовой комнате. Пришлось выгнать из-за стола ребят, которые просто разговаривали и не понимали, что нам нужно освободить место. Но после нашего небольшого нажима, спасибо Марине, они быстро освободили стол. Марина сварила густой суп с курицей, еще был салат, бутерброды с паштетом, печенье с чаем. Выпили за начало похода и воссоединение группы (присоединился последний участник - Андрей) односолодового виски Гленфиддих, который очень рекламировал Дима Наумов. Самое время сделать небольшое грамматическое отступление. Слово “виски” строгие нормы русского языка разрешают употреблять в форме двух родов как мужского, так и среднего.

За ужином договорились, что мелодией для будильника будет гимн России, который записан у меня на портативной акустике. Логика выбора мелодии простая – при звуках гимна положено встать. Завтра проверю, как на это отреагирует группа, если, конечно, не помешают два посторонних человека, которые ночуют в нашей комнате. У нас в комнате стоят пять двухэтажных кроватей и раскладушка. Будильником можно будет пользоваться на диких стоянках, в кемпингах неудобно беспокоить других постояльцев.

Еще немного расскажу про приключения Андрея. Его остановили полицейские за то, что он ехал по дороге, где запрещено движение на велосипеде, и нарисовали ему на листочке маршрут, по которому следует двигаться для встречи с нами. Для подстраховки он спросил дорогу еще у нескольких человек, которые дали ему разные советы, что совершенно сбilo его с толку. В это время, наверное, позвонили мы, и все благополучно разрешилось. Записка полицейских будет приложена к материалам похода. Этот уникальный документ, пожалуй, следует сохранить.

Вчера в Эдинбурге снял в банкомате 150 фунтов. С моим никаким английским я спросил, где найти банкомат. И мне, подсказывая слова, когда мне их не хватало, объяснили. Банкомат нашел с первой попытки.

Вечером сбросились по 500 фунтов в общую кассу, этой суммы хватило до конца похода.

Пользуюсь тем, что второй раз останавливаемся в хостеле. С наслаждением стою в душе, бреюсь с горячей водой. Как оказалось впоследствии, кемпинги ничуть не хуже по удобствам, да к тому же спишь на свежем воздухе.

Фото 1 Москва. Домодедово.



Фото 2. Эдинбург. Прилетели!



Фото 3: Вся группа в сборе. Эдинбург.



Фото 4: Велодорожка *Union Canal Towpath* № 754



Фото 5: Велодорожка *Union Canal Towpath №754*



Фото 6: Велодорожка *Union Canal Towpath № 754*



Фото 7: Колесо *Фалкирк*



Фото 8: Велодорожка на *Стерлинг №76*



Фото 9, 10: Велодорожка на *Стерлинг №76*



Фото 11: Велодорожка на *Стерлинг №76*



Фото 13: Проход через приват



Фото 12: Западни на велодорожке)))

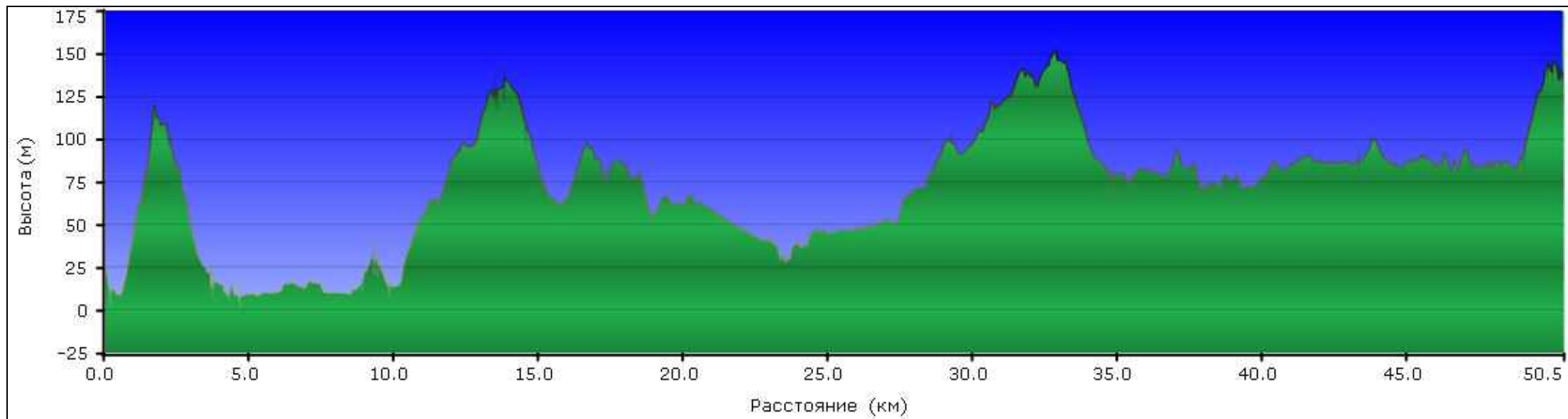


Фото 14: Вид из окна хостела в Стерлинге.



День второй 11 августа: Stirling – Dunblane – Doune - Calander - ночевка на берегу озера Loch Drunkie





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:50	0	0:00	24	21	На улице пасмурно.
10:12	0,17	0:01	24		Зашли в спортивный магазин.
10:31	1,57	0:14	83	20	Поднялись к замку в Стирлинге.
12:00	1,57	0:14	83	18	Отъезжаем после осмотра замка.
12:12	2,96	0:21	23		Закупаемся в Tesco продуктами.
13:00	2,96	0:21	23	18	Едем дальше по веломаршруту № 756
14:34	17,88	1:36	86	20	Асфальт сменился грейдером.
14:40	18,66	1:40	82		Опять асфальт.
15:12	24,21	2:01	33	19	Замок Doune.
16:30	24,21	2:01	33	20	Пообедали на травке у замка. Двигаемся дальше по 765 веломаршруту.
17:32	36,28	2:52	77	20	Асфальт сменился грейдером.
17:53	39,31	3:07	70		Приехали в Callader. Пошли за хлебом в магазин. Асфальт.
18:47	47,6	3:39	86	20	Сворачиваем дальше на 7 веломаршрут. Опять пошел грейдер.
19:08	50,9	3:54	90		Начало подъема по серпантину.
19:50	52	4:10	137		Ночевка дикая. На берегу озера Loch Drunkie.
Дневной километраж 52 км. Время движения 4:10.					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

11 августа. Второй ходовой день

На улице тепло, поэтому окна открыты. Напомню, мы ночевали в хостеле в Стерлинге (фото 15). Рано утром нас будят звуки автобусов, хлопки дверей автомобилей, истеричные крики чаек. Понятно, когда чайки кричат в Эдинбурге, там море рядом. А здесь вроде далеко, или для чаек это не расстояние, я имею в виду размеры Шотландии.

Позавтракали в обеденной комнате геркулесовой кашей, бутербродами и чаем. На улице прохладно, небо затянуто низкими серыми облаками. Пошли в спортивный магазин. Первоначально цель была – купить переднее крыло для велосипеда Наумова, на что отводилось 15 мин. Но стоит войти в магазин, и меньше, чем через час из него не выйти.

После спортивного пошли в Tesco закупать продукты на два дня, это еще как минимум час, и только после этого поехали осматривать замок Стерлинг.

Все путеводители в один голос утверждают, что каждый приехавший в Шотландию просто обязан посетить этот замок (фото 16). Замок стоит на вершине потухшего вулкана, там сильный ветер и прохладнее. Постепенно стали появляться разрывы в облаках и иногда выглядывало солнце. Билет в замок стоит, насколько помню, 16 фунтов. Все, что нам обещали, мы увидели: гобелены, стерлингские головы, это большие деревянные барельефы. Понравился ли мне замок? Скажу так: если бы я посетил только этот замок и больше ничего в Шотландии не видел, он понравился бы мне больше.

После замка едем к замку *Doune Castle*, который расположен в 20-ти км по велодорожке №756 (фото 17). Выглянуло солнце, стало тепло. Замок *Doune Castle* (фото 18) нам понравился больше, чем все предыдущие. Небольшой, уютный. Обстановки никакой, только голые стены. Ходили по узким крутым лестницам, которые находятся в стенах замка, рассматривали помещения, догадываясь об их назначении. Вот в одном из залов большая вытяжка, здесь была кухня. После охоты в полумраке кухни жарили на вертеле кабана или оленя, доставали из погребка виски и пировали до самой ночи. Очень живо представили, как жили обитатели замка. Все комнаты небольшие, в каждом помещении камин. Слуги уже заранее натопили камин, согрели постели мешочками с горячими камнями, поэтому раздеваться и залезать под шерстяной плед не очень холодно. Нашли туалет на верхнем этаже. Заглянули в “очко” – высоко! Из унитаза продукты жизнедеятельности просто падают к подножию башни. На первом этаже находится небольшое помещение с писсуаром, труба из него выходит на внешнюю сторону стены. Пообедали на полянке перед воротами на зеленой лужайке. Греет солнышко, голубое небо – красота.

После обеда движемся в сторону *Callader* и оз. *Loch Venachar*, которое находится в национальном парке *Loch Lomond and the Trossachs National Park*. Тем, кто забыл или не знает, напомню: Loch – это озеро, а не то, что Вы подумали вначале.

Дорога узкая и полностью повторяет рельеф местности (фото 19). Покрытие – асфальт, где лучше, где хуже. Доехали до озера, и часть нашего пути проходила по велодорожке с грунтовым покрытием (фото 20). После велодорожки стали подниматься вверх по грунтовой дороге и доехали до Loch Drunkie.

Здесь и решили заночевать. Прошли вдоль озера, нашли более-менее ровную площадку и поставили палатки. Как оказалось позже, мы не дошли до официальной стоянки со столом и лавками совсем немного, но и здесь неплохо. Помылся в озере, вода не очень холодная. Как только пришли на стоянку, стала приставать мелкая мошка, после купания стало полегче. К вечеру небо опять затянуло облаками, поднялся ветер. Прогноз погоды на завтра неутешительный.

Фото 15 Наши кони на постое)))



Фото 16: Вид от замка на Стерлинг



Фото 17: Велодорожка №756



Фото 18: Замок *Doune Castle*



Фото 19 Велодорожка между Doune и Callader № 765



Фото20: ВДОЛЬ оз. *Loch Venachar*



Loch Drunkie – Aberfoyle –
Gartmore – Balloch –
03. Loch Lomond – Luss - Tarbet
Нацпарк Argyll Forest Park
– ночевка на берегу
03. Loch Long





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:00	0	0:00	137	15	Стартуем. Пасмурно. Дождя пока нет. Продолжаем движение по веломаршруту №7
9:05	7,51	0:34	251	15	Перевал.
9:30	10,6	0:55	71		Спустились к речке. Дорога по-прежнему типа грейдера.
9:31	10,8	0:56	0	16	Узенькая дорожка стала асфальтовой.
11:15	27,64	2:14	73		Спустились в Друмен,
11:40	28,3	2:18	73	19	Отъехали от магазина, закупив продукты.
11:58	30,52	2:28	56		Друмен camping. Здесь мы вчера должны были ночевать.
12:08	31,52	2:33	36		Продолжаем движение по 7 веломаршруту. Дорога - грунтовка-грейдер..
12:29	33,67	2:45	44	19	Дорожка типа туртропы с покрытием как грейдер, сменяется асфальтом.
13:10	43,5	3:22	56	21	Дорога типа грейдера. Поднимаемся вверх.
13:18	44,33	3:28	50		Снова нормальный асфальт.
13:27	45,3	3:32	39		Подъехали к замку Баллох.
13:45	45,3	3:32	39	19	Быстро посмотрев замок, двигаемся дальше.
13:52	46,76	3:39	17	20	Остановились перекусить в Баллохе.
15:00	46,76	3:39	17	20	Стартуем дальше, закупив продуктов в магазине. Выезжаем на веломаршрут № 40
15:03	47,43	3:43	18	16	Подъехали к более крупному магазину. Пошел дождь.
15:45	47,43	3:43	18		Двигаемся дальше.
17:40	69,1	5:11	10	19	Остановились отдохнуть у самого большого озера Шотландии - Loch Lomond.
19:20	84,74	6:13	16		Приехали в кэмпинг. Но он уже закрыт, двинулись в визит-центр.
19:50	85,59	6:21	20	19	Остановились на дикую ночевку на озере Loch long, Недалеко от кэмпинга.

Дневной километраж 85,59 км. Время движения 6:21.

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

12 августа. Третий ходовой день

Сегодня первая дикая ночевка, поэтому можно сегодняшний день считать началом спортивного похода. Подъем для дежурных в 6-00, для остальных – 6-30. А выход был назначен на 8-00. Круто! С подъемом справились не все, да и с выходом тоже. Поступило предложение ввести коэффициент подъема для тех, кто не уложился в норматив. Шутка. (Помните? Если вы не согласитесь, они вас зарэжут. Шутка.) Утром небо затянуто низкими облаками. Вышли почти вовремя, не уложились всего на 10-15 мин.

Движемся по веломаршруту №7 по *Loch Lomond and the Trossachs National Park*. Рельеф уже не очень ровный, и подъем на горки заставляет попотеть. Вокруг красота: озера, ручьи, холмы, поросшие лесом. Поначалу дорога была покрыта щебенкой, но потом покрытие сменилось на прикатанную мелкую крошку, почти асфальт. Движемся в направлении южной оконечности озера Лох-Ломонд.

Озеро Лох-Ломонд, расположенное на границе между горной и равнинной Шотландией, является самым большим по площади озером Шотландии и Великобритании. Длина озера 39 км, а ширина колеблется от 1,2 км до 8км. Средняя глубина 37 м, самая большая глубина – 190 м.

Погода постепенно стала налаживаться. Облака поднялись, побелели. Иногда стало проглядывать солнце. Лох-Ломонд – популярное место отдыха жителей Глазго. В южной части восточного берега озера расположен маленький замок, вокруг него парк. Берег высокий. Рельеф, похоже, выравнивали, посеяли траву. Газон низкостриженный, сорняков не видно. На газоне стоят столетние деревья, очень красиво. По газону бегают дети, собаки. Посидели немного на скамейках и отправились дальше. В городке на южной оконечности озера пообедали за столом на открытом воздухе в зоне отдыха. Купили суп и жареную рыбу с картошкой фри. Рыба очень вкусная, а картошку можно было не покупать, не пошла, да и в нашем возрасте не очень это полезно. Солнце уже светит во всю.

После обеда поехали по западному берегу озера вверх, то есть на север. Едем по узкой, шириной около 1 м, велодорожке по берегу озера. Иногда велодорожка меняется на дорогу в две полосы приличного качества. Это, наверное, старые куски автотрассы, которая идет выше. На трассе в сторону Глазго пробка, все едут после weekend'а домой, но никто не выезжает на встречную полосу, не сигналист матерными гудками и не объезжает по обочине. Европа!

Доехали до Тарбета и повернули на запад под прямым углом. Перед поворотом произошла первая авария – Наумов пробил камеру на бордюре. Ремонт не занял много времени. Быстро доехали до кемпинга в Нацпарке **Argyll Forest Park**, но он уже закрыт, т.к. больше 18-00. В Шотландии с этим строго. Случайно встретили мужика, который работает в кемпинге. Он сказал нам, что в Шотландии можно разбивать стоянки везде, к тому же – это прямая экономия денег.

Нашли полянку на берегу речки и поставили палатки. Сегодня особенно много мошки. Мы с Андреем дежурные. Как только занимаешь руки приготовлением еды, на тебя тут же набрасывается мошка. Такое впечатление, что она обладает интеллектом. Даже общественная бутылка виски емкостью 1 л не помогла. Подняли тосты за Шотландию, за гимн России. Разложили по тарелкам еду, но мошка совершенно обнаглела, лезет в рот, глаза, в общем, во все дырки. Приходится ходить с тарелкой по тропинке и на ходу есть. Скорость перемещения едока равна скорости обнаружения его мошкой. Этот прием с успехом применяли на последующих стоянках. Ужин нам помогала готовить Марина, за что ей большое спасибо.

В соседней палатке уже давно раздается храп. Счастливчики! На этом заканчиваю строчить в блокнотик впечатлениям вдогонку и тоже предаюсь безмятежному сну до скольких хочу, хоть до 6-00. Пока залезали в палатку, напускали мошку, покусает, наверное. Но нет, ночью в палатке мошка не кусает. Не видит что ли в темноте? Если не забуду, завтра куплю средство от мошки, а пока буду терпеть.

Фото 21: Ночевка на оз. Drunkie



Фото 22 По нацпарку *Трассаке*



Фото 23 По нацпарку *Трассаке*



Фото 24: Выезд на дорогу из парка *Трассаке*.



Фото 25 До Balloch 17 миль



Фото 26, 27 Веломаршрут №7 Aberfoyle - Balloch



Фото 28 Замок Balloch



Фото 29: Велодорожка №40 Пробка в Глазго.



Фото 30 Поселок Luss (веломаршрут №40)



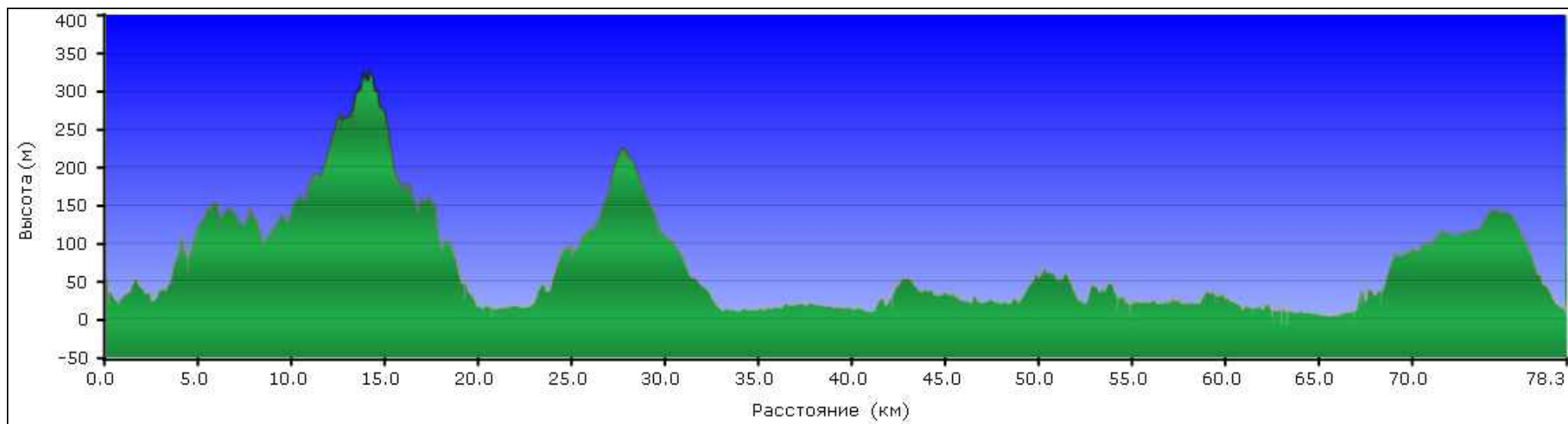
Фото 31: Поселок Tarbet (конец веломаршрута №40)



День четвертый. 13 августа

Нацпарк Argyll Forest Park – Ardgoil - Lochoilhead –
Strachur –Glenbranten – Benmore – ночевка на берегу
оз. Loch Ruel





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:15	0	0:00	20	15	Стартуем.
9:00	4,5	0:33	115		Поднимаемся вверх. Асфальт заканчивается. Дальше типа грейдера.
10:16	12,75	1:37	263		Поворачиваем направо. Покрытие типа каменистая туртропа. На улице идет дождь.
10:50	14,41	2:01	327	16	Перевал. 327 метров (The Duke Pass)
11:28	16	2:15	180		Продолжаем спуск. Спустились к поселку. Дальше калитка и за ней дорога идет по лесу.
12:10	18,52	2:37	92	15	Каменистая туртропа закончилась, дальше грейдер.
12:32	20,7	2:49	17		Очередной поселок - Ardgoil. Спуск закончен, дорога пошла поровнее. Уже грейдер.
12:35	21,8	2:52	15		Добрались до асфальта.
13:06	26,34	3:16	95		Лезем во второй перевал - уже по асфальту. Остановились у родника.
13:44	28,6	3:38	222		Перевал.
13:56	31,25	3:42	114	15	Спустились на трассу A815.
14:30	42,01	4:10	12		Приехали в Strachur.
14:42	43,86	4:20	26		Остановились пообедать в лесочке.
15:42					Двигаемся дальше.
16:07	49,39	4:42	20	17	Снова пошел грейдер.
16:45	52,28	5:03	54		Теперь покрытие ПГД. Начало озера Loch Eck.
17:50	62,02	5:53	36		Асфальт.
18:00	64,7	6:02	25		Ботанический сад. Через него проехать не смогли, решили объехать.
18:35	67,59	6:23	8	15	Объехали сад по красивой дорожке вдоль речки.

18:52	70,7	6:31	20		Подъем вверх. Покрытие ПГД.
19:08	72	6:46	38	18	Асфальт. Выехали на трассу В 836
20:30	82,44	7:35	12		Встаем на ночевку, свернув с дороги у озера Loch Ruel.
Дневной километраж 82.44 км. Время движения 7:35					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

13 августа. Четвертый ходовой день

Всю ночь шёл дождь, и довольно-таки сильный, судя по тому, как он барабанил по тенту. Сегодня мы – дежурные, встали на полчаса раньше остальных. Мошка уже начеку. Народ, когда завтракал, ходил с тарелками взад-вперед, чтобы как-то спастись от надоедливых кровососов.

После завтрака под морозящим дождем и в легком тумане продолжили свой путь, теперь по дорожкам нацпарка **Argyll Forest Park** Сразу поднимаемся на грунтовый перевальчик высотой 300 метров. Сначала дорога представляла собой колею, а наверху превратилась практически в козью тропу. Вверх часто шли пешком, да и вниз тоже, так как часто попадаются сыпухи, крупные камни, на которых чтобы упасть, большого ума не надо.

После спуска с козьей тропы попали на шоссе категории “В” в верхней части морского залива. По этой дороге преодолели ещё один перевальчик и, вообще, весь день крутим по полуострову **Cowal**. Дождь то прекращается, то начинает сыпать часто и противно, но это не мешает нам любоваться пролетающим, а иногда и медленно ползущим мимо нас пейзажем. В один из промежутков в дожде успели вскипятить чай и перекусить бутербродами, печеньем и чаем.

В конце дня заехали в ботанический сад в **Benmore** необыкновенной красоты. Но проехать его насквозь не удалось, так как выездные ворота были закрыты. Пришлось вернуться и по грязной дороге с лужами выбраться на наш трек.

Едем и высматриваем место для ночевки. Около восьми вечера нашли неплохое место – большое ровное поле, поросшее высокой травой. Рядом ручей с твердым дном. Мы поставили палатку рядом с ним, очень удобно ходить мыться, как в личную ванную. Перед подъездом к месту стоянки видели на обочине сбитых машинами куропаток, рядом бегали живые. Возникло желание использовать их для ужина, но не захотелось с ними возиться, да и сбитые куропатки были уже холодные, может быть они сбиты и не сегодня. К вечеру дождь прекратился, появились голубые разрывы в облаках. Наумов угостил всех виски Grant’s. Поужинали и сразу легли спать. Но уснули, как вы понимаете не все. Не знаю, кто чем занимается, а мне приходится писать эти строки.

Фото 32: Ночевка в парке Argyll Forest Park



Фото 33: Нацпарк Argyll Forest Park



Фото 34: Нацпарк Argyll Forest Park



Фото 35, 36: Дорога на перевал Duke Pass



Фото 37, 38, 39, 40 Дорога на перевал Duke Pass и спуск с него.

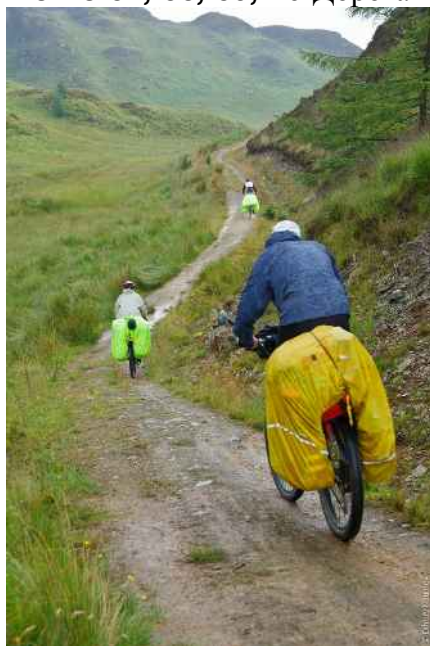


Фото 41: Спуск с перевала Duke Pass



Фото 42: Конец дороги по нацпарку. Пос Ardgoil.



Фото 43: пос Strachur



Фото 44: поселок Glenbranten



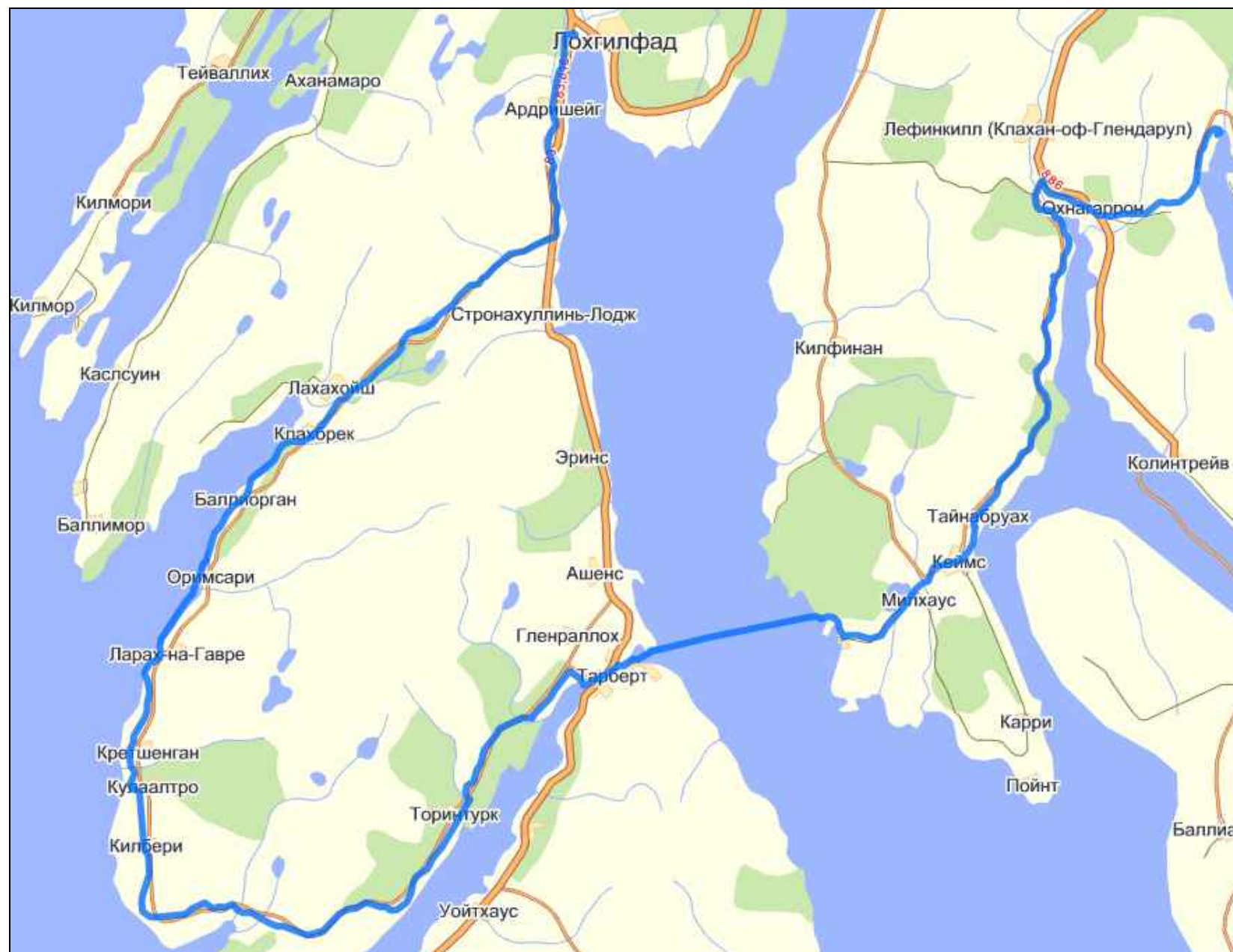
Фото 45: Вдоль оз. Loch Eck

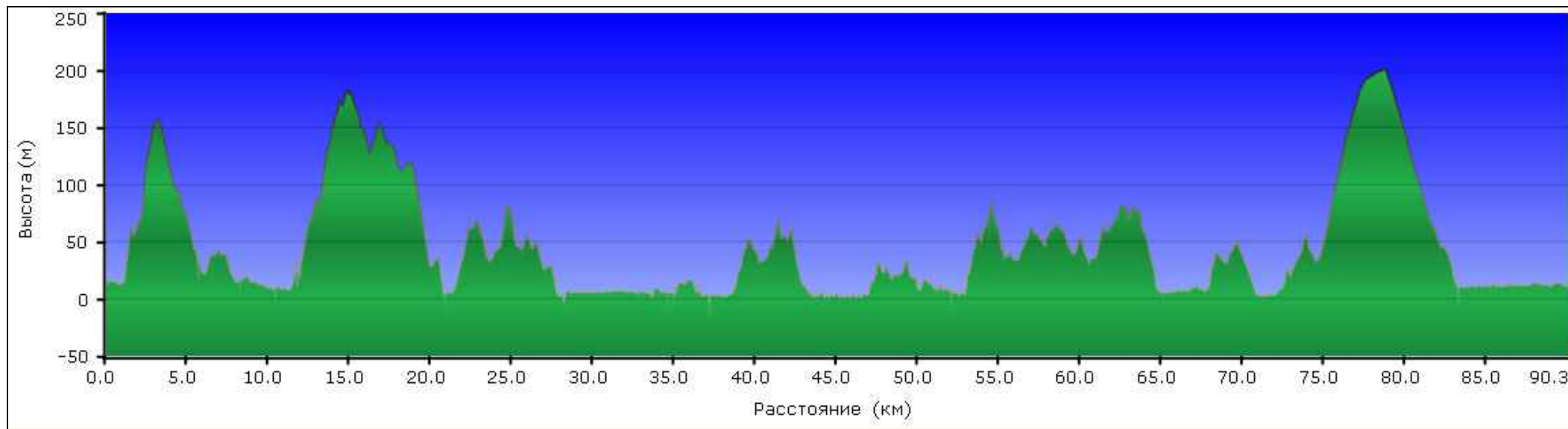


Фото 46: Выезд с грейдера вдоль оз. Loch Eck.



День пятый. 14 августа
 оз. Loch Ruel – Millhouse –
 Portavadie - паром – Tarbert
 – Kilberry – Brenfield –
 Lochgiphead – ночевка в
 местном кемпинге





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
7:15	0	0:00	12		Стартуем не позавтракав, т. к. с места ночевки нас выгнали "добрые" шотландцы, объяснив нам, что
8:00	3,24	0:32	157		17это место отстрела куропаток.
8:50	12,12	1:04	20		17Поднялись на локальный перевал.
10:45					18Остановились позавтракать в лесочке.
12:03	21,62	1:54	4		Стартуем после завтрака по трассе A8003, она же веломаршрут 75. ХМН.
12:57	29,14	2:33	5		18Спустились к озеру Kyles of Bute.
13:45					Ждем парома через Sound of Bute.
14:12	29,22	2:34	4		Сели на паром.
15:04	30,16	2:40	5		17Прибыли в Tarbert
15:34					Пообедали в Фастфуде в Тарберте.
17:30	54,37	4:20	46		Закупка продуктов, отъезжаем от магазина.
20:30	88	6:39	10		Доехали до Kilberry по B8024
					17Встаем на ночевку в кэмпинге Lochgilphead Caravan Park.
					Дневной километраж 88 км. Время движения 6:39

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

14 августа. Пятый ходовой день

Утром в 6:00 приехал человек на квадроцикле, разбудил нас и сказал, что место, на котором мы стоим, используется для охоты на куропаток и кроликов. А странного вида бочки, стоящие на поляне - это кормушки для них. Не понимаю, что это за охота. Примерно то же самое, если бы Вы пришли на птицефабрику и стали бы охотиться на кур в клетках. Мужик дал нам 30 минут на сборы.

Мы быстро собрались и сразу же пошли пешком в 12% подъём. Через час остановились готовить завтрак в лесу около дороги на крутом склоне. Утром светило солнце, а сейчас небо затягивает серость. В завтрак плотно поели, а после этого, как и положено, полезли в крутой подъём. Сбылась верная примета велотуристов: если плотно поел, значит, сейчас будет крутой подъём.

Поднялись на обзорную площадку с красивым видом на фьорды *Kyles of Bute*. Облака постепенно развеялись, выглянуло солнце и светило до вечера. Ехать было жарко, особенно в подъёмы. Спустились на пристань, чтобы переплыть залив. На паром опоздали, пришлось ждать следующий 45 минут. Чтобы не терять времени даром, поставили заряжать аккумуляторы в info-центре на пристани, а кто-то и подремал. Пришел паром и быстро перевез нас на другой берег залива.

С пристани в городке *Tarbert* пошли в фастфуд, купили бутерброды с курицей и картошку с сыром. Картошка явно была лишней. Не идет нам дуракам впрок учение. Помните, мы уже наступали на эти грабли, я имею в виду картошку-фри. Купили продукты в дорогу.

Около магазина мужик спросил: откуда мы и, узнав, что мы из России и пообедем всю Шотландию, подарил мне бутылку с апельсиновым напитком.

Едем по красивой дороге с видом на *Jura* острова. Кстати, виски *Jura* очень неплохой. Надо будет дома купить при случае. Сначала ехали по лесу, потом по морскому побережью. Вид на острова и море очень красив, видели тюленя и кролика. В какой-то момент я догнал Андрея. Я считал, что мы последние, а Андрей - что первые. Я уже хотел звонить Свете и спрашивать, где мы, но до этого не дошло, потому что они нас догнали. Света позвонила в кемпинг, там ответили, что нас ждут, и дали инструкции, как поступить, если на ресепшн никого нет. Как только приехали в кемпинг, сразу пошли в душ, поставили на зарядку гаджеты и запустили стиральную, а потом сушильную машины. Стирка - 4£, сушка - 1£. Футболку и носки сразу одел на себя, до утра высохнут. Завтра поеду в чистых велотрусах! Как мало человеку для счастья надо.

Фото 47: Ночевка с куропатками



Фото 49: Поселок Millhouse



Фото 48: Указатель на паром в Tarbert Веломаршрут №75



Фото 50: Паром в Tarbert



Фото 51:Дорога B8024



Фото 52: Дорога B8024



Фото 52: Поселок Kilberry



Фото 53: Наши в кемпинге))))



День шестой. 15 августа

Lochgiphead – Kilmartin – Ford – Dalavich - Kilchrenan – Oban –
ночевка на берегу залива





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:00	0	0:00	10	16	Выходим. На улице солнце.
9:03	0,6	0:03	14		Велодорожка № 78 вдоль канала Crinan Canal опять грейдер.
9:30	4,5	0:20	30		Опять асфальт.
9:40	7	0:28	15		Грейдер
9:47	8,8	0:34	15	20	Доехали вдоль канала до озера Krinan. Дальше через мостик и там асфальт.
11:30					Осмотр достопримечательностей в виде древних камней и едем дальше.
12:00	15,79	1:02	22		Осмотр стоячих камней.
12:37					Едем дальше. Велодорожка уходит налево.
12:47	17,94	1:13	24		Выехали на A816.
12:57	19,89	1:19	26		Сворачиваем на B840 продолжение веломаршрута № 78
14:10	32,62	2:28	116	22	Остановились на обед в месте для отдыха.
14:55					Стартуем после перекуса.
15:30	40	3:02	52		поселок Dalavich. Дорога идет вверх-вниз.
16:55	53,68	4:07	53	22	Пересечение с трассой B845
17:41	60,3	4:35	72	21	Едем по B845. НацПарк Glennant.
18:00	64,45	4:46	26	21	Доехали до трассы A85, по ней продолжается 78 веломаршрут.
20:22	85,32	6:14	5		Въехали в Oban. Остановились у Tesco для закупки продуктов.
21:40	90,11	6:35	9	15	Встали на ночевку на берегу залива
Дневной километраж 90,11 км. Время движения 6:35					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

15 августа. Шестой ходовой день

С нами в кемпинге стоит 2-х недельная группа. У них серьёзные поломки, и они путешествуют по веломагазинам. Где-то подъехали на автобусе.

Утро солнечное. Едем вдоль канала *Crinan Canal* на запад, сильный встречный ветер. Проехали мимо камней, которым поклонялись древние скотты или пикты. Пришлось возвращаться обратно. Осмотрели камни. Так себе.

Пересекли большое болото. Посмотрели на могильники и то, что осталось от храма. Андрей как лозоходец медленно бродил по храму, пытаясь найти энергетические узлы, или что-то там еще, не знаю, как это называется. У меня сложилось впечатление, что ничего особенного он не обнаружил.

Едем вдоль озера Loch Awe. Дорога как американские горки. Подъёмы 1:5 берем пешком, зато вниз летим. Сегодня прошли пешком не один километр. На высокой точке перекусили не очень сытно. Солнце спряталось, ветер усилился. От озера повернули на Oban по 78 велодорожке. Часть пути проехали по трассе под мелким дождем. Никита пропустил поворот на 78, но ему позвонили, и он быстро вернулся.

Едем под дождем. В 20:00 пошел ливень. Промокли до нитки. Лечились виски. Как в том анекдоте.

- Доктор, у моего знакомого простуда.
- Дай парню стакан виски и уложи в постель.
- У него еще и бронхит.
- Дай ему два стакана виски и уложи в постель.
- А если через неделю не поможет?
- Дай четыре стакана виски и снова уложи в постель.
- Доктор, а если он не пьет?
- Тогда его и лечить не стоит.

В Обан прибыли в темноте. Зашли в TESCO, закупили продуктов. В полной темноте вышли на берег залива. Ужин готовили в ночи. Спальник мокрый, и все вещи, наверное, тоже. Утром разберусь.

Все дни температура днем около 15 градусов, ночью – не холодно

Фото 54: Редкие кадры – обе группы вместе!



Фото 55: Веломаршрут №78 вдоль канала *Crinan Canal*



Фото 56: Этим рисункам 5000 лет! «*Cup and Ring*»



Фото 57: Древние мегалитические камни пиктов



Фото 58 Поселок Ford



Фото 59: поселок Dalavich



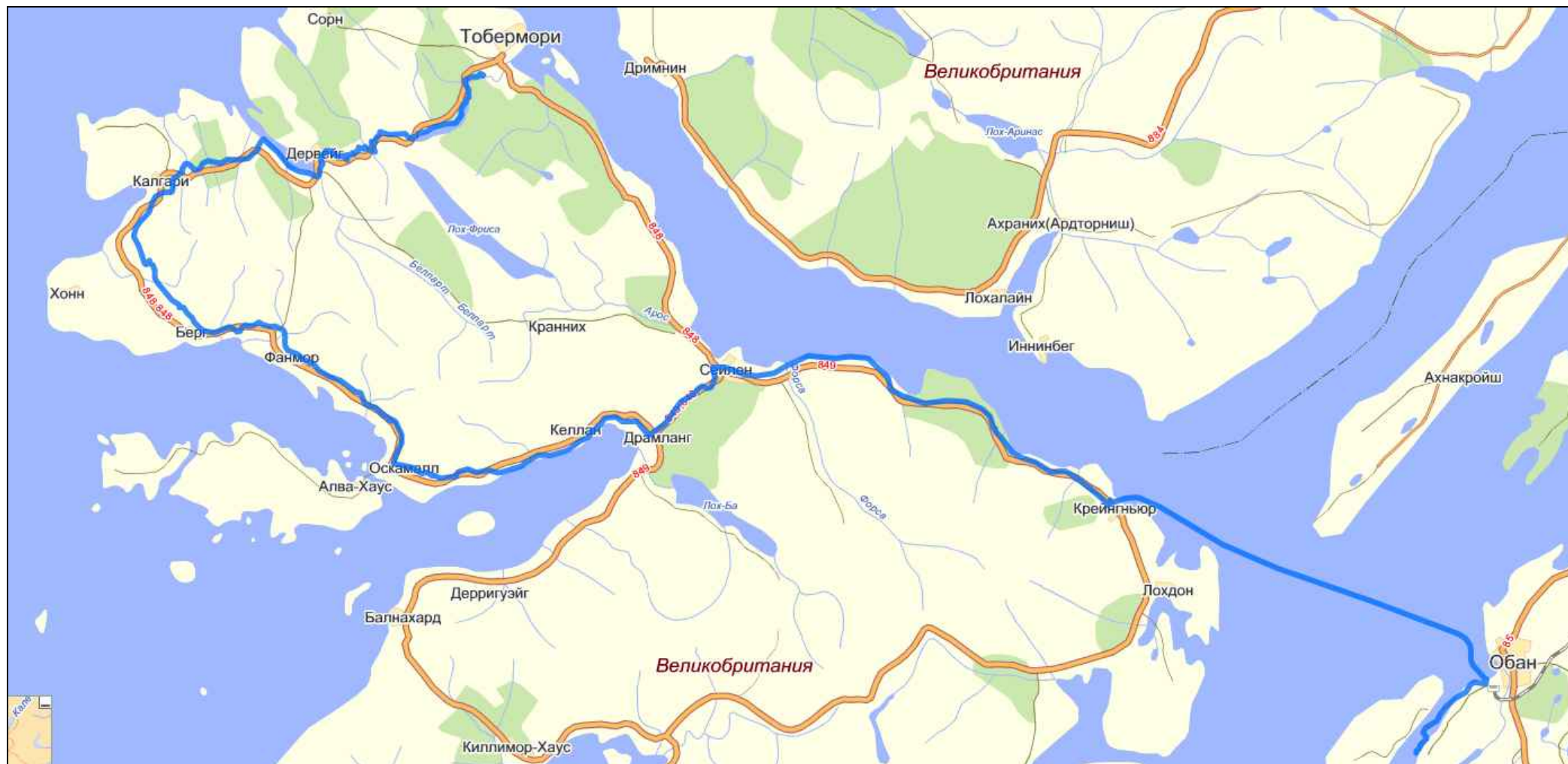
Фото 60: Укатали сивку крутые горки))))

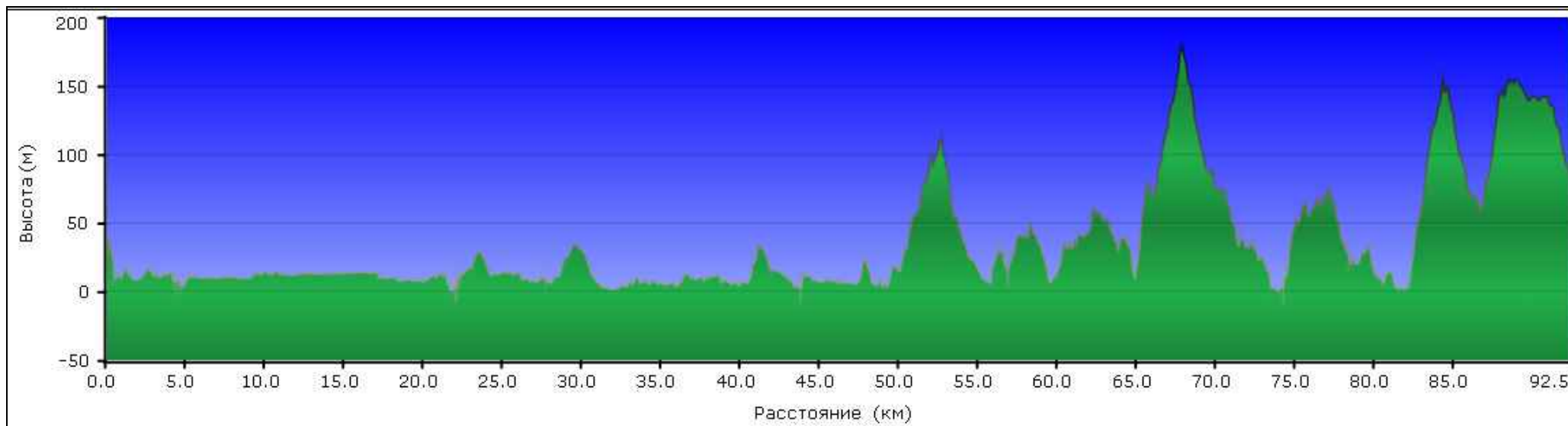


Фото 61: Знакомство с местными жителями



День седьмой. 16 августа: Oban – паром на остров Mull – Craignure – Gruline – Tobermory (ночевка в 5 км от города на озерце)





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:00	0	0:00	9	14	Выходим на маршрут. Едем к парому.
10:00	5	0:21	5	15	Садимся на паром на остров Малл.
10:40					Приплыли на пароме в Craignure
11:15					Зашли в магазин и двинулись по маршруту.
12:30	23,51	1:22	4		С A849 сворачиваем налево у города Salen.
13:10	27,59	1:38	3	20	Поворот на Calgary.
16:00	41,16	2:38	14		Пообедали на травке отъехав в сторону и двинулись дальше.
18:21	59,38	4:00	7		Выехали на золотой пляж в Calgary, немного отдохнули и поехали дальше.
19:38	69,95	4:59	155	20	Поднялись в перевал.
20:30	78,33	5:34	90		Встаем на ночевку.
Дневной километраж 78,33 км. Время движения 5:34					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

16 августа. Седьмой ходовой день

Утром пасмурно, иногда моросит дождь. Все вещи в рюкзаке влажные. Андрей дал мне гермоупаковку. В неё я сложил всё барахло, кроме спальника, а на спальник натянул полиэтиленовый пакет.

Сегодня переправляемся на остров Малл. Позавтракали и поехали в Обан на паром. Отправление парома в 9:45. Успели. Паром большой. Выглянуло солнце. Сидим на палубе, греемся на солнышке. После утреннего дождя лавочки на палубе мокрые, но нам не привыкать, смахнули воду и сели. Когда подплывали к пристани, видели замок по левому борту. Очень впечатлил. Правильно писали в путеводители, что с воды он выглядит гораздо эффектнее, внутрь ходить не советуют. Мы и не пошли!

Весь день замечательная погода, солнце, облачка. Сначала ехали вдоль пролива между островом и материком, потом повернули вглубь острова. На одной из развилок Андрей и Никита уехали не в ту сторону. Остановили проходящую машину и попросили вернуть 2-х велосипедистов. И вернули-таки. Мы не раз убеждались в том, что шотландцы – хорошие люди. Оставили Сергея на развилке ждать уехавших невту сторону, а сами поехали дальше. Через некоторое время отставшие догнали нас.

Пообедали около морского залива. Дама с собачкой сама подошла к нам и сказала, что это её земля, и мы можем пройти по тропинке к воде. Купаться пошел только Сергей. После обеда, как водится по примете, лезли вверх. Крутизна 1:5. Все крутые подъёмы преодолеваем пешком.

Это был сегодня не последний перевал, так что прошли пешком не один километр, причем в гору и толкая перед собой тяжелый велосипед. Зато после подъема долго спускались вниз вдоль моря до золотого пляжа. Пляж уникальный – песок золотисто-белый, а повсюду черный...

Здесь есть кемпинг, бесплатный, точнее официально разрешено ставить палатки, только вот беда.... Нет питьевой воды! Все приезжают на машинах и привозят с собой!!!

Отправились дальше в 18:20. А нам предстояло преодолеть ещё три перевала примерно по 150 метров. Лагерь разбивали еще засветло, но ужинали уже в темноте. После ужина все расползлись по палаткам, и сейчас ещё слышны чьи-то голоса. Мы сегодня дежурные, а завтра нужно вставать пораньше и варить кашу.

Фото 62: Вид на замок с парома



Фото 63: Прибыли на остров Mull



Фото 64: Поселок Salen



Фото 65: Дорожки о-ва Малл



Фото 66: Виды о-ва Малл



Фото 67: Золотой пляж в Калгари



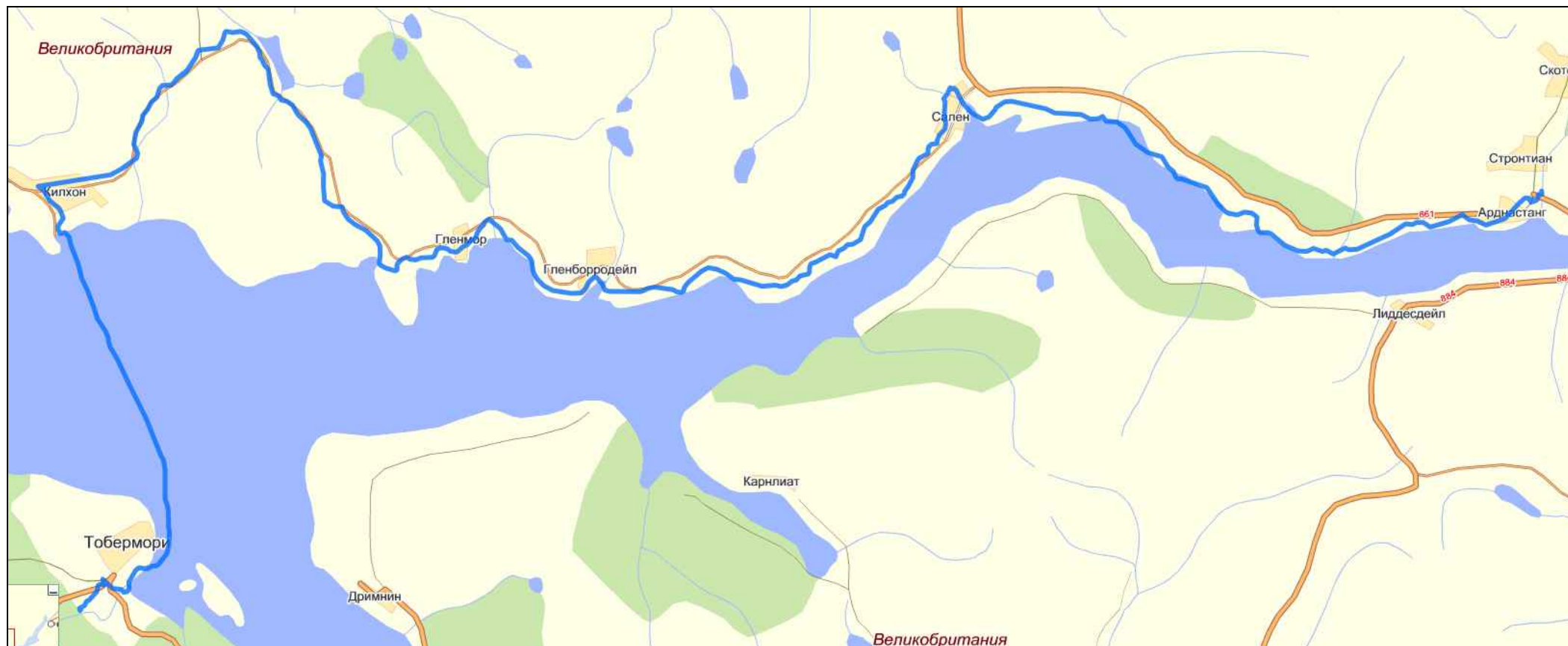
Фото 68: Подъем от Калгари



Фото 69: Виды о-ва Малл



День восьмой. 17 августа: Tobermory – паром – Kilchan – Salen - Strontain (кэмпинг)





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
10:30	0	0:00	90	15	Выходим на маршрут. Собирались под жутким дождем. Едем на паром.
11:00	2,77	0:10	0		Сели на паром обратно на материк. Будем плыть 8 км.
11:40	3,12	0:12	0		Прибыли в Kichoan. Начинаем движение по B8007
13:37	10	0:55	136	15	У участника погнулся петух, отремонтировали, двигаемся дальше.
16:33	35,03	2:43	8		Доехали до Salen. Поворачиваем на A 861
18:10	53,23	3:50	8	17	Strontian village centre. Остановились в Sunart кэмпинге на ночевку у одноименного озера.

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

17 августа. Восьмой ходовой день

Дождь начался ещё ночью. Вылез из палатки в 6:30, небо серое, низкое, моросит сильный дождь. Хотя, если дождь сильный, то он моросить никак не может, как минимум он идет. Но с другой стороны дождь не льет как из ведра. Что-то я запутался в определении интенсивности дождя, одним словом – мокро. Начал готовить кашу. Вышла Света и сказала, что паром в 11:00. На самый ранний из-за дождя не успеем, поэтому подъем переносится на 9:00, а к 11-ти надо успеть на паром на «большую землю».

Приехали на пристань. Дождь почти закончился. Пока плыли, поснимали красивые берега.

Выгрузились и начали подниматься круто вверх. На одной из горок у меня задний переключатель попал в спицы и разогнулся “петух”. Я прикинулся несчастным и сказал, что нужно менять билеты и лететь в Москву, но Дима заверил, что всё починим. Внимательно изучили дефект, постучали камнем по петуху и загнули его обратно на место. Вот в чем плюс железной рамы. Но стучали не по железу, а по прокладке из деревянного бруса, который я выдрал из изгороди, которыми огорожены все дороги. То ли от волнения, то ли от страха за раму, родная ведь, я не снимал ремонт на видео, а классные кадры получились бы! Ну что делать, не шмогла. Сергей настроил переключатель, и мы поехали дальше. Переключок работает лучше нового.

Когда я сломался, Света пыталась догнать Петровича, так как он механик. Стала ему кричать, чтобы он вернулся, но он не понял ее и поехал на развилке не в ту сторону. Может, я что-то путаю, но то, что Петрович уехал не туда – это факт. Когда удалось до него дозвониться, он сказал, что выехал к морю, куда ехать дальше? Сказали, чтобы он возвращался, оставили Свету его ждать, а все остальные поехали дальше.

На одном из подъёмов встретили подвыпившую парочку, которая посоветовала нам зайти в паб, чтобы дорога не казалась нам такой трудной. Мужик, когда узнал, что мы из России, сказал по-русски «спасибо». Я достал флаг России, и он меня сфотографировал с флагом. Обычно я вожу в карманах рюкзака флаги России и Шотландии, но когда идет дождь флаги мешают надевать накидку на рюкзак, и я прячу их в коврик. Что-то я стал сомневаться в правильном изложении последовательности происшествий с флагом и с петухом. Ну да ладно, не очень это важно.

Остановились у Т-образного перекрестка ждать Свету и Петровича. Ждали не долго. Все вместе поехали в город Стронтэйн (или как-то так), где кемпинг и магазин, а мы с Андреем остались в кафешке выпить чаю с кексом, время уже 17:00, а мы еще не обедали. Пили чай по-английски с молоком, как и всегда в этом походе. Приехали в кемпинг, по пути в магазине купили хлеб, молоко, овощи. Сегодня мы первый раз встали на стоянку так рано. Обычно в шотландских кемпингах нет кухонь и помещений, где можно поесть. Этот кемпинг стал приятным исключением, единственным за весь поход. Рядом с душем стоял небольшой домик с открытой верандой. Внутри два стола со стульями, диван и металлический камин. Тепло, мошки нет – красота. Поужинали как белые люди за столом, а не как обычно сидя на корточках вокруг скатерти, лежащей на траве.

В кемпинге встретились со второй группой. Собрались в прачечной, провели музыкальный вечер, общались к шотландской культуре. Пели *Flowers of Scotland* и пили виски. Музыкальное сопровождение обеспечивала портативная акустическая система, размером с мобильник, которую я взял из дома. На ней же записан гимн России, который будил нас по утрам. Чтобы прокачать небольшое помещение прачечной, миниакустики вполне хватило. А в это время стиралось и сушилось белье. К вечеру распогодилось, выглянуло солнце. Днем по холмам ползли облака. Въезжаем в облако - дождь, спускаемся ниже – сухо.

Фото 70: Знаменитый домики Tobermory



Фото 71: На пристани. Ждем паром.



Фото 72: Прибыли на материк



Фото 73: Куда высадились? И не произнесешь!



Фото 74, 75, 76: Дорога B8007



Фото 77: Чиним петух



Фото 78: поселок Salen



Фото 79: Дорога A861



День девятый. 18 августа

Strontain – оз. Loch Shiel - Glenfinnan –
Mallaig – ночевка на берегу залива





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:35	0	0:00	8	16	Выходим на маршрут.
9:10	0,3	0:01	8		Закупили продукты в местном магазине и двигаемся дальше. Начинается подъем на перевал.
9:25	2,33	0:09	17	18	Начало подъема на перевал.
10:20	6,95	0:56	346	18	Перевал.
					Спустились вниз. Дальше отворачиваем направо. Едем нижней дорогой вдоль озера Loch Dule.
11:00	9,84	1:04	31		Объезжаем его с юга.
11:25	13,54	1:18	9		Поселок Polloch. Дорога поворачивает налево. КГД.
13:23	33,77	2:51	6	18	Проехали вдоль озера Loch Shiel до места вчерашней предполагаемой ночевки.
13:30	34,68	2:56	4		Остановились перекусить у дорожки ведущей к монументу GlenFinnan
14:30					После обеда идем смотреть монумент и мост Гарри Поттера. КГД закончилась.
14:40	35,44	3:04	2		По пешеходному мостику подошли к монументу.
15:15					Теперь едем смотреть мост.
15:50	37	3:15	9		Выдвигаемся дальше по маршруту. Асфальт. Едем вдоль трассы A830.
19:10	74,25	5:43	7		Остановились на ночевку на берегу океана.
Дневной километраж 74,25 км. Время движения 5:43					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

18 августа. Девятый ходовой день

Утром опять моросит дождь. Мы к этому уже привыкли. Ну, не то чтобы привыкли, но не воспринимаем дождь как что-то ненормальное. По статистике в Шотландии 200 дней в году идет дождь. Позавтракали в комнате с камином.

После завтрака берем перевал 350 метров к озеру Шил. Перед самым перевалом дорога, как обычно, очень крутая. Дождь кончился, переменная облачность. На перевале сфотографировались. Внизу идет дождь, а нам туда спускаться. Немного подождали, чтобы дождь прошел и поехали. Но видно не очень правильно рассчитали траекторию движения облаков, попали под дождь. Но это не страшно, на спуске быстро высохли.

Спустились к озеру Лох Шил и поехали вдоль него по грунтовой дороге. Встретили машину королевской почты с тетушкой за рулем. Это незначительное событие можно было бы и пропустить, но оно имело продолжение. На одном из подъемов Никита заметил, что потерял накидку ядовито зеленого цвета на рюкзак, но тут подъехал Леша с этой накидкой и рассказал историю её возвращения. Женщина из машины королевской почты нашла накидку, догадалась, что она наша, подобрала её, вернулась и вручила Леше, потому что он ехал последним. Мы уже не первый раз встречаемся с доброжелательным отношением местных жителей. Помните в “Золушке”: еще один знак внимания!

Едем вдоль озера по грунтовке. Переменная облачность, не жарко.

*В конце озера Лох Шил находится виадук, по которому проходит железная дорога. **Виадук** был построен в 1897-1901 инженером сэром [Робертом Макэллайн](#). Он состоит из 21 арки, достигая в высоту 100 футов (30 м). **Виадук Гленфиннан** недавно стал известен по фильмам о Гарри Поттере. Паровоз возит туристов из Форта Уильям в Малейг и обратно. Когда я буду старым и не смогу ходить в спортивные походы, пожалуй, стоит проехать в мягком купе с отдельной дверью, чтобы еще раз насладиться живописной дикой природой Шотландии, если, конечно, останутся деньги после уплаты коммунальных платежей.*

Паровоз мы не увидели, зато стали свидетелями **игр горцев**, которые проводятся раз в году около монумента красавчику Чарли. Представляете, как нам повезло! В программе игр: игра на волынке, метание молота (настоящего), перетягивание каната, танцы. Вход на площадку для соревнований платный, но Петрович кружным путем прошел бесплатно и снял игры на видео. Погода солнечная, что способствует фото- и видеосъемке.

Дальше едем по трассе к морю. Встали на ночь на берегу океана!. Поужинали засветло. Как обычно, прошли пытку мошкой. У меня искусаны все ноги, нет живого места. Утром пытка повторится, подумал я обреченно. А я-то надеялся, что на берегу моря мошки нет. Мошку уже воспринимаем как неотъемлемую принадлежность Шотландии, так же, как и дождь. Нельзя сказать, что с удовольствием, но и без особого раздражения. За ужином выпили литровую бутылку виски за удачный день и хорошую погоду. Я нечасто пишу про виски, и у читателя может сложиться ошибочное впечатление, что мы недостаточно близко знакомимся с шотландской культурой. Раз уж зашел разговор о виски, хочу признаться, что этому вопросу мы уделяем достаточное внимание. Покупаем различные сорта, в большей степени ориентируясь на цену, и вечером в небольшой компании проводим дегустацию. Иногда камерная дегустация превращается в групповую. Чтобы не быть голословным, в конце дневника перечислю сорта виски, которые мы пробовали. Немного посидели на берегу, полюбовались закатом. Сейчас, когда пишу эти строки, вспомнил, когда ехали вдоль Лох Шил, слева - шум прибоя, как белый шум, справа - узкие спектральные пики шума ручьев и водопадов, гремящих по склону. Я сейчас очень ясно представил эту картинку на экране осциллографа. Сказывается техническое образование.

Фото 80: Ночевка в кемпинге



Фото 81: Фото у кемпинга



Фото 82: Подъем на перевал к оз. Loch Shiel



Фото 83: На перевале



Фото 84: Спуск вдоль озера Loch Doilet



Фото 85: Начало грейдера вдоль озера Loch Shiel



Фото 86,87 : Вдоль оз. Loch Shiel

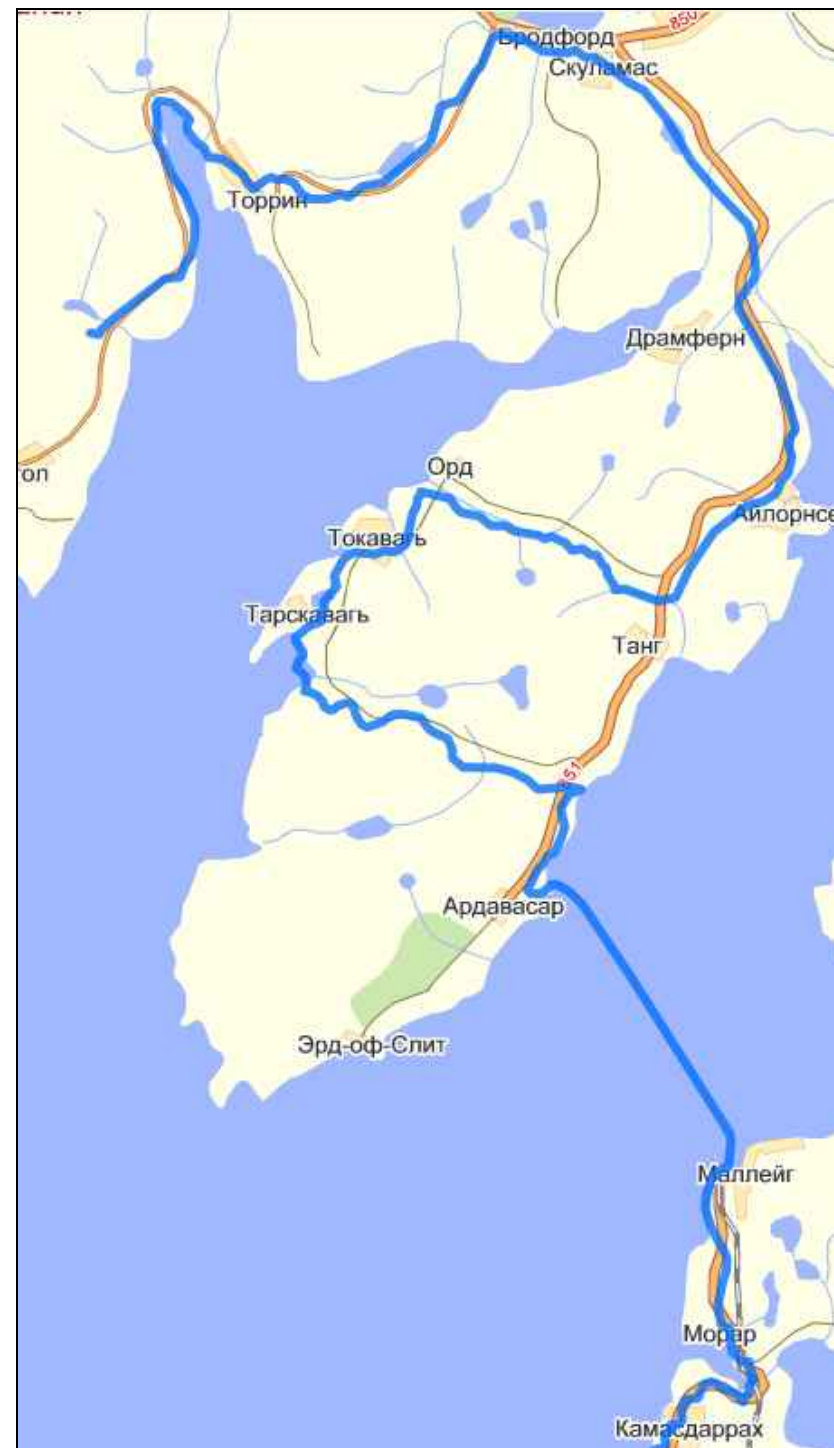


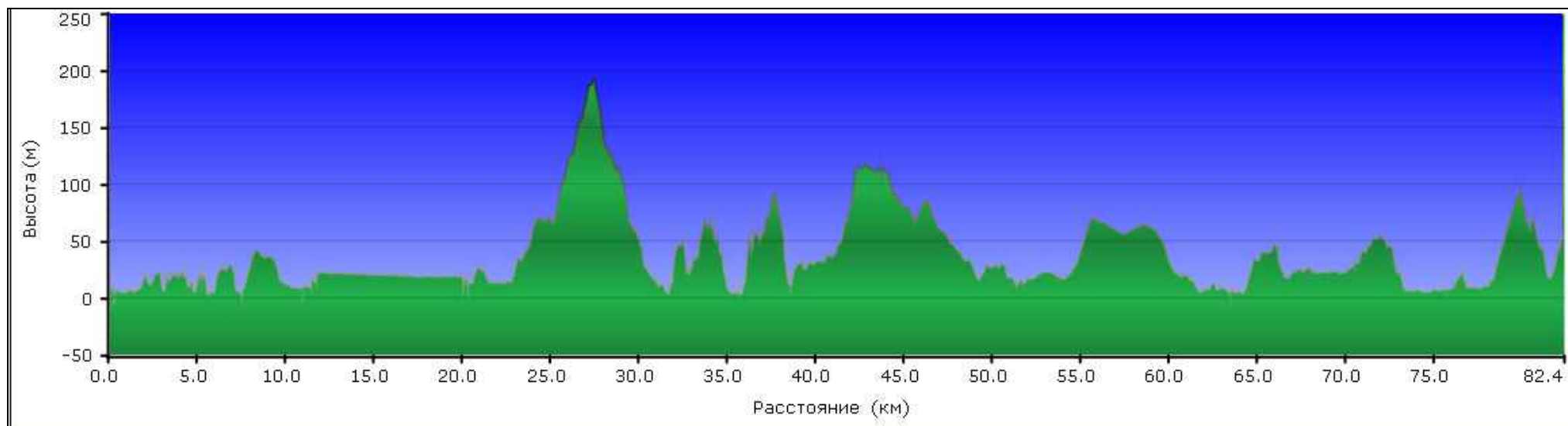
Фото 88: Игры горцев



День десятый. 19 августа

Mallaig – паром на остров Skye – Armadale – Tokavaig – Broadford
– Egoi - ночевка в начале туртропы на Sligachan (нацпарк Cuillin Hills)





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:30	0	0:00	7	17	Стартуем. Едем к парому на Скай.
9:18	11,94	0:46	9	19	Остановились у магазина закупить продукты.
10:08	12,07	0:47	15		Ждем парома на Sky.
10:30					Садимся на паром.
11:00					Прибыли на Sky в пос Armadale
11:20	12,46	0:52	5		Закупившись сувенирами в местном магазинчике двигаемся вглубь острова по A 851
11:37	15,82	1:07	40	21	Поворачиваем налево. Знак 20% подъем.
11:52	16,73	1:14	70		Пошел грейдер.
12:17	19,94	1:38	193	22	Перевал. Дорога с коэффициентом 0,9 полуасфальт - полугрейдер.
13:00	26,00	1:55	20		Опять нормальный асфальт.
15:08	30,38	2:23	83	20	ХМН. Остановились пообедать. Едем дальше.
17:40	57,73	4:03	8	19	Отъезжаем от магазина в Broadford, закупив продукты
19:20	77,1	5:25	42	17	Подошли под препятствие - дорога на Sligachan. Сворачиваем с B8083. Встаем на ночевку около речки в начале подъема (прошли 300 метров). Туртропа.
Дневной километраж 77,1 км. Время движения 5:25					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

19 августа. Десятый ходовой день

Ещё немного о местной живности. Стоит ненадолго сойти с дороги в кусты, сами знаете зачем, как на тебя набрасываются, по крайней мере, с десяток клещей. Они очень мелкие, увидеть их очень трудно. Они ползают по тебе и вгрызаются в самые нежные места.

Приехали в Майлег, закупили продуктов и пошли на паром, время отправления 10:30. Плыли 30 минут. И вот он, Скай!

На остров Скай стоит ехать, чтобы наслаждаться фантастически красивой природой. Недавно остров был признан журналом National Geographic одним из лучших островов мира. И мы там были!

В этом месте будет уместно дать небольшую справку. Традиционное название острова на гэльском языке - An t-Eilean Sgithanach («крылатый остров»). В апреле 2007 года по решению Совета Хайлендз Скай был переименован в In Eilean a'Cheo, что означает «остров туманов». Вот видите, что хотят, то и делают. А мы смеемся над собой: согласно последней инструкции ВЦСПС слово the table...

Скай пользуется большой популярностью у туристов благодаря эффектным пейзажам, древним замкам и красоте дикой природы, в чем мы сами вскоре убедились.

На пристани зашли в сувенирный магазин. Хозяин магазина - забавный дедок (фотохудожник). На стенах магазина развешаны его фотографии большого формата. Показав на одну из них, Света сказала, что мы едем посмотреть на это место. Дед удивился, он первый раз видит туристов, которые знают куда едут. В этом магазине я купил вязаную шапочку с надписью “Scotland”. Как Вы думаете, где сделана эта шапка? Конечно же, в Китае. В конце похода немного похолодало, и эта шапочка меня выручила.

По дорожке категории “В” пересекли полуостров. Я уже не в первый раз упоминаю про категории дорог, поэтому расскажу, какие бывают дороги в Шотландии. Есть две категории дорог: “А” и “В”. Дорога категории “А” – это настоящая двухрядная дорога с плавными и не очень крутыми подъемами и спусками. Дорога категории “В” – это просто асфальтированные холмы, обычно односторонняя с карманами для разъезда встречного транспорта.

Итак, повторяю: по дорожке категории “В” пересекаем полуостров. Сначала долго поднимались вверх (14%) зато потом летели вниз, как на американских горках. В тех местах, где положен новый гладкий асфальт, велосипед сам ускоряется и катит бесшумно.

Выехали на трассу и по ней объехали залив. Вечером, около 19:00 поднялись на высоту 100 метров к началу пешеходной тропы. Поднялись по ней немного и поставили палатки на дикой стоянке. Мошки немерено. Я собрал волю в кулак и пошел, помылся в ручье. Во время ужина поднялся ветерок, и мошка на некоторое время исчезла. Дима проставился Bell's в честь дня рождения дочери. Ей 4 года. Хороший возраст. У меня внуку столько же. Будем из него велотуриста делать (а из Шарика мы ездовую собаку будем делать). Вообще-то не обязательно велотуриста, просто хорошего человека, я надеюсь.

Фото 89: Отчетное фото



Фото 90: Первые виды о-ва Скай



Фото 91: Сворачиваем с А 851



Фото 92: Объезжаем полуостров



Фото 93: Очередной спуск



Фото 94: Отчетное фото



Фото 95: Объезжаем полу-в



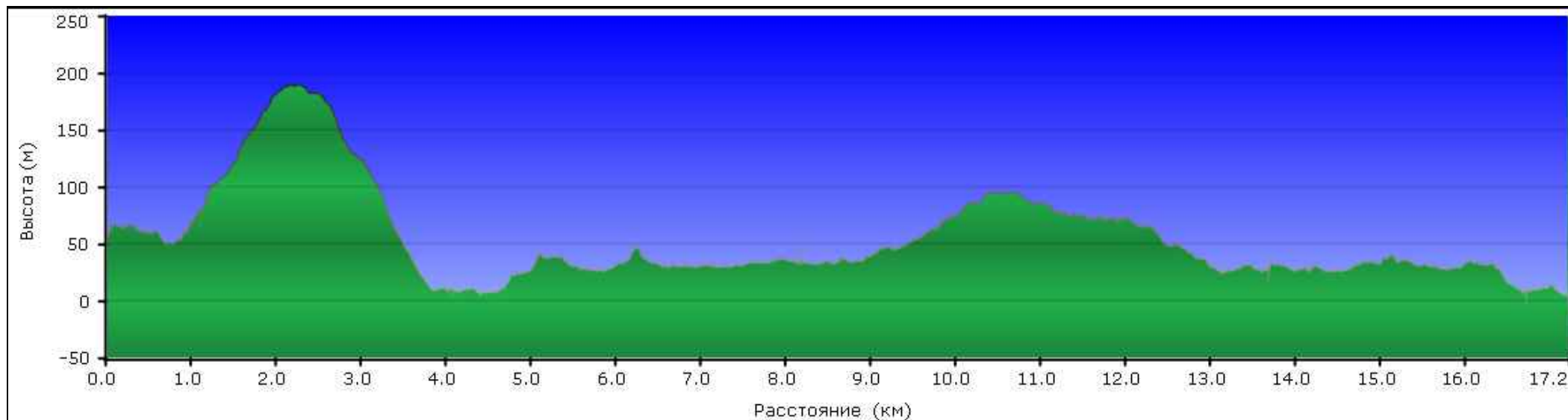
Фото 96: Отворотка на туртrome с B8083



День одиннадцатый. 20 августа

нацпарк Cuillin Hills туртропа - Sligachan Camping





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:00	0	0:00	42	16	Выходим с ночевки. Покрытие туртропа, осложненная большими камнями.
10:20	2,3	0:55	189	17	Локальный перевал.
14:00	10,43	3:12	73		Перешли довольно приличный брод. Вообще по всей тропе еще было несколько небольших бродов, не требующих групповых действий.
16:50	17,61	5:34	8	16	Спустились к асфальту.
17:30	18,17	5:38	5		Остановились в Sligachan Camping.
Дневной километраж 18,17 км. Время движения 5:38					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

20 августа. Одиннадцатый ходовой день

Ночью шел сильный дождь. Утром в 7 часов дождь перестал, мы вышли завтракать. Мошка свирепствует. Едим кашу, шагая по тропинке вверх-вниз, чтобы хоть как-то от неё избавиться. После завтрака хотел подняться вверх по тропинке, чтобы снять, как народ будет карячиться в горку, но обнаружил, что у меня спустило переднее колесо. Судя по проколу, наехал на ежевику. Пока менял камеру, думал, что мошка обглодает мою голову до черепа. Пронесло, остался жив. Опять подтвердились подозрения о наличии у мошки интеллекта – руки у меня были заняты ремонтом, отмахиваться было неудобно.

Поднимаемся вверх, иногда тащим велосипеды вдвоём. Проводим очередной этап по корякингу. Мелкий дождь то моросит, то останавливается. Поднялись на верхнюю точку тропы, увидели другой берег полуострова, который мы пересекали по пешеходной тропе. Внизу стоит домик, спустившись к нему видим на руинах каменного сооружения надпись Sligachan и стрелку – о! нам туда!)))) Идем вниз по долине, между двумя грядами гор. Слева от тропы – озеро, справа - крутая стена, с которой текут мелкие речки и падают водопады. Подножия год покрыты вереском.

Кстати, есть красивая легенда про вереск. Господь предлагал всем растениям поселиться на просторах Шотландии, но растения испугались суровой природы и все отказались кроме вереска. Тогда господь наградил вереск силой дуба, ароматом жимолости, сладостью розы. Мы видели и нюхали его. Все так и есть!

В одном месте переходили вброд большую речку. Выстроились цепочкой поперек течения и передавали друг другу вещи и велосипеды. После этой переправы на мелкие речки и ручьи не обращаем внимания, ноги все равно мокрые, и не только ноги. Иногда для сугрева отхлебываем по глоточку виски Black bottle. Лечимся.

После обеда дождь перестал. На спуске к поселку всех добили сливные камни – крупные булыжники, уложенные с небольшим промежутком, приходится слезать с велосипеда и перетаскивать его через них. К 18-00 спустились на дорогу. Остановились в кемпинге, помылись и пошли ужинать в соседний бар. Подарок от руководителя за то что выдержали издевательство туртропой! Мошка так загрызла, что мы скорее побежали в бар))) Ужин 20£: суп, лосось, пиво. Долго соображал, сколько дать на чай. Это происходит каждый раз, когда приходится расплачиваться в кафе или баре.

Идем обратно в лагерь. Ветерок, дождь почти не идет. Сегодня был один из самых мокрых дней за весь поход

Фото 97: Место ночевки

Фото 98: Начало тропы по нацпарку The Cuillin Hills



Фото 99, 100, 101, 102 Туртропа через нацпарк The Cuillin Hills



Фото 103: Локальный перевал

Фото 104: Вид с перевала – нам туда, и направо



Фото 104: Первые лужи...



Фото 105: Развалины с указателем



Фото 106, 107: Едем или идем дальше по туртропе



Фото 108, 109: Броды



Фото 110:



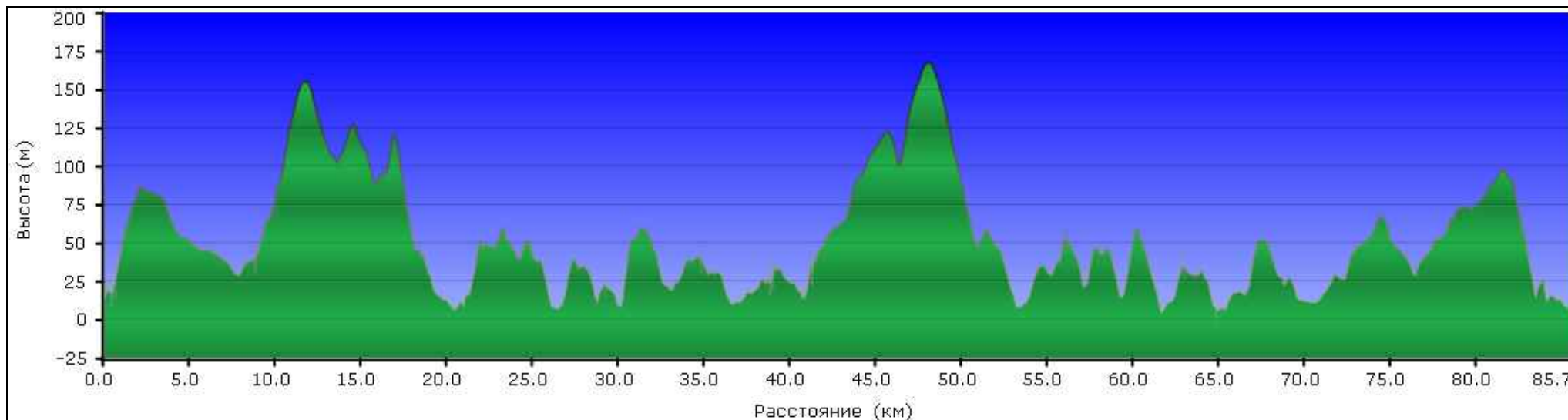
Фото 111: Спуск к поселку Sligachan



День двенадцатый. 21 августа

Sligachan – Drynoch – Dunvegan – Skeabost – Uig – ночевка на берегу залива





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
10:15	0	0:00	5	16	Стартуем. Едем по маршруту по A 863
14:00	40,62	2:26	25		Замок Dunvegan.
15:30				19	Едем обедать.
16:00	43	2:39	27		Остановились пообедать.
16:40					Едем в направлении Portree по A850
20:10	89,43	5:26	8	13	Встали в кемпинге в Uig.
Дневной километраж 89,43 км. Время движения 5:26					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

21 августа. Двенадцатый ходовой день

Вчера мы должны были дежурить, но ходили ужинать в бар, поэтому нам ничего готовить не пришлось. Утром встал в 6:30, сварил кашу. В 7:00 пошел дождь. Ели факультативно. Собирались под дождем. Едем по трассе на Данвеган. Дождь перестал, выглянуло солнце.

Данвеган - самый знаменитый замок острова Скай. Это родовой замок основной ветви клана «бессмертных» Маклаудов. Он считается самым древним обитаемым замком Европы и датируется XII веком, а отдельные части строения предположительно относятся к IX веку. В отличие от большинства исторических памятников Шотландии, перешедших в собственность государства, Данвеган по-прежнему является частным владением. Среди сокровищ замка - волшебная волынка МакКримонов - бессменных волынщиков вождей МакЛаудов на протяжении тринадцати поколений.

Серебряная трубка для волынки, которая делала её пение божественным, к сожалению, была утеряна, но осталась слава Данвегана как места, где ежегодно устраиваются соревнования по игре на волынке, на которые собираются лучшие среди лучших.

В замке фотографировать нельзя, а те картинки, которые хранятся в голове, перепутались с интерьером других замков. Очень понравился сад.

После посещения замка перекусили на лавочке около дороги. Едем в кемпинг, который забронировала Света из Москвы. Весь день переменная облачность, тепло. В 18 часов со стороны гор поползли дождевые облака. Именно поползли, по-другому и не скажешь. Они как живые существа еле-еле переваливают через невысокие округлые вершины и пересекают наш трек, пытаясь накрыть нас дождем. Между облаками и землей видна серая пелена дождя. Мы понимаем, что нам не увернуться и въезжаем в дождь. Сначала сильный, потом то идет, то прекращается. В сумерках приехали в кемпинг. Залезли в горячий душ, приняли виски - жизнь налаживается. После ужина дождя не было, а потом опять пошел. К сожалению, в кемпинге нет розеток для зарядки аккумуляторов. И вообще, как всегда нет места под крышей, ютимся в тесной комнатке между сушилкой и стиралкой, ладно, хоть мошка не грызет.

Фото 112: В кемпинге в Sligachan



Фото 113: Отчетное фото



Фото 114: Дорога А 863



Фото 115: Отчетное фото



Фото 116: Дорогами Ская



Фото 117: Прячемся от дождя



День тринадцатый. 22 августа

Uig - Kilmuir – Duntulm – Brogaig – Staffin – Torvaig –
ночевка в местном кемпинге





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:25	0	0:00	8	16	Стартуем.
9:50	0,5	0:03	12		Закупили продукты в магазине и едем дальше по A855
10:45	11,41	0:53	88	16	Приехали в музей островной жизни.
12:00					Едем к замку.
12:15	14,75	1:04	25	18	Идем смотреть Duntulm замок.
12:45					Двигаемся дальше.
14:30	29	2:06	28	17	Остановились перекусить.
15:10					Стартуем после обеда.
15:30	32,13	2:23	54	15	Остановились посмотреть водопады.
16:05					Едем дальше.
17:12	46,42	3:41	167	16	Подъехали к Old Man of Storr. Пошли вверх без велосипедов.
19:10					Двигаемся дальше.
19:55	55,77	4:14	82	15	Встаем на ночевку в кэмпинге Torvaig перед Portree
Дневной километраж 55,77 км. Время движения 4:14					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

22 августа. Тринадцатый ходовой день

Утром собрались без дождя. Сегодня день осмотра достопримечательностей. Погода неплохая, переменная облачность. Погода помогает в проведении экскурсий, периодически включает солнце, чтобы мы могли сделать фото при правильном освещении.

Посетили музей островной жизни недалеко от местечка *Килмур*. На небольшой территории: жилой дом, кузница, дом с ткацким станком, дом с сельскохозяйственными инструментами и упряжью и др. Отопление есть только в жилом доме, в торцах дома расположены каминны, в которых дымится торф. Крыши покрыты соломой, толстые стены сложены из камней. Судя по внутреннему убранству, так жили люди после войны. Рядом расположено кладбище с могилой Флоры МакДональд, которая спасла последнего претендента на шотландский престол доброго принца Чарли, нарядив его своим слугой, и в таком виде проведя его через блокаду английских судов.

Потом посетили разрушенный замок на высокой отвесной скале на берегу моря. От замка почти ничего не осталось, но со стороны моря вид впечатляет.

Рядом со скалами *Килт Рок* посмотрели на водопад, который с отвесной стены падает в море.

В течение дня нас несколько раз накрывало дождем со стороны гор. После дождя опять проглядывает солнце. На обед остановились на территории мемориала погибшим морякам во II мировой войне. Там стояли два столика со скамейками. Один был занят, а за второй сели мы.

Последний пункт культурной программы дня – *старик Сторр* - базальтовый монолит, из которого эрозия «создала» 49-ти метрового человека. К скале ведет очень грязная тропа длиной примерно полтора километра. Поднялись к подножию скалы, но за низкой облачностью ничего не было видно. Но потом порывы ветра несколько раз разгоняли облака, старик Сторр то появлялся, то исчезал в тумане. Получились эффектные, как я надеюсь, кадры. До самой скалы я не стал подниматься, но некоторые посчитали своим долгом подняться и похлопать старика Сторра по плечу, а может быть по пятке, если принять во внимание его гигантские размеры.

До кемпинга ещё 10 километров. Опять дождь и сильный встречный ветер. Чтобы ехать с горы, нужно крутить педали. Кемпинг симпатичный, душ бесплатный, розетки для зарядки аппаратуры есть. Только поужинали и залезли в палатки, пошел сильный дождь. Глаза слипаются, нагулялись за день. Сплю.

Фото 118, 119: Дорогами Ская



Фото 120: Музей островной жизни

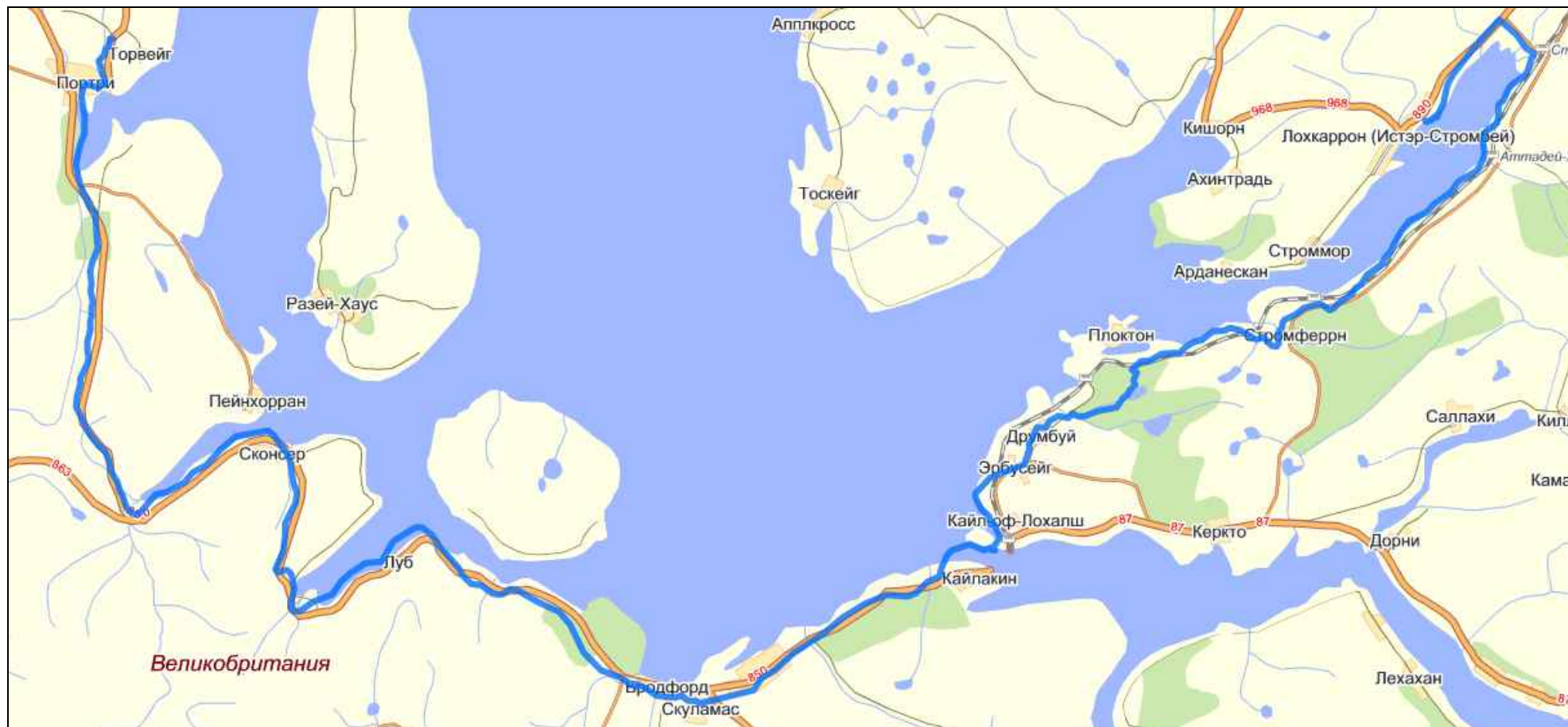


Фото 121: Скалы Килт Рок



День четырнадцатый. 23 августа

Torvaig - Portree – Sligachan – Broadford – Sky Bridge – Duirinish - Strathcarron – ночевка на берегу оз. Loch Carron





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:30	0	0:00	82	14	Стартуем по трассе A87
10:00	17,8	1:06	16		Доехали до Слигачана, сделав круг по Скаю.
12:00	45,66	2:43	8	16	Опять покупаем продукты в Бродфорде.
13:10					Едем дальше.
14:05	58,93	3:23	16	17	Покинули мы Скай. Проехали 3-х километровый мост на материк.
15:05	60,27	3:30	8		Пообедали на берегу океана, двигаемся дальше по маршруту.
15:40	66,52	3:58	28		Остановились сфотографироваться в Durinish.
16:25					Двигаемся дальше.
17:50	90,66	5:30	7	17	Приехали в Strathcarron.
19:10	97,00	5:55	31	16	Встаем на ночевку на берегу Loch Carron.
Дневной километраж 97,0 км. Время движения 5:55					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

23 августа. Четырнадцатый ходовой день

По трассе А87 вернулись в Слигочан, где ночевали после пешеходной тропы и где ужинали в баре. Сильный встречный ветер. Прохладно. Солнечно. А87. Breadford. Ночевка в Lochcarren. Но обо всем по порядку.

Утром прохладно, переменная облачность, дождя нет. Поставил на ночь заряжать аккумуляторы для камеры, но кто-то, похоже, задел переходник, и в нем пропал контакт. Но ничего страшного, я утром зарядил.

Весь день до Breadford сильный встречный ветер, даже с горы приходится крутить педали. В Breadford в супермаркете накупили продуктов и личных, и общественных. Едем на Sky Bridge. Ветра почти нет и дорога с горы. Мост похож на те, которые я видел в Норвегии - высокий и горбатый для прохода судов.

Переехали мост, выехали на набережную с видом на мост и пообедали. После обеда едем в Lochcarren на ночевку. На одном из подъемов у Андрея из рюкзака выпала толстовка и сыр. Мы стояли у указателя, чтобы сфотографироваться, и ждали отставших. Подъехавшие сообщили о потере. Никита предложил съездить за пропажей. До места потери примерно 3 километра. Никита вернулся и, кроме сыра и толстовки, привез еще спортивную куртку, практически новую. Но куртка оказалась чужая, и мы оставили её на заборе около дороги.

До предполагаемого места ночевки на озере оставалось еще 3 километра, а навстречу шел дождь. Низкие облака, а между облаками и землей полупрозрачная серая пелена. Вот эта пелена нас накрыла и основательно вымочила. Только приехали на Loch Carren, дождь закончился.

Дежурным Сергею, Никите и Диме второй раз досталось готовить курицу на ужин. С задачей они справились блестяще. В городке встретились с поляками, которые путешествуют на машине с двумя собаками хаски. Мы с ними уже пересекались в одном из кемпингов. И они нас видели сегодня на дороге. И в другие дни к нам иногда подходят незнакомые люди и говорят, что видели нас там-то и там-то.

Вечером первый раз применили против мошки сетки, купленные днем. Помогает. Решили сфотографироваться всей группой в сетках, потому что пока самое сильное впечатление от Шотландии – это мошка.

Фото 122 Portree – столица острова Sky



Фото 123: Сборы в кемпинге



Фото 124: Дорога A87



Фото 125: Мост Sky Bridge



Фото 126: Отчетное фото



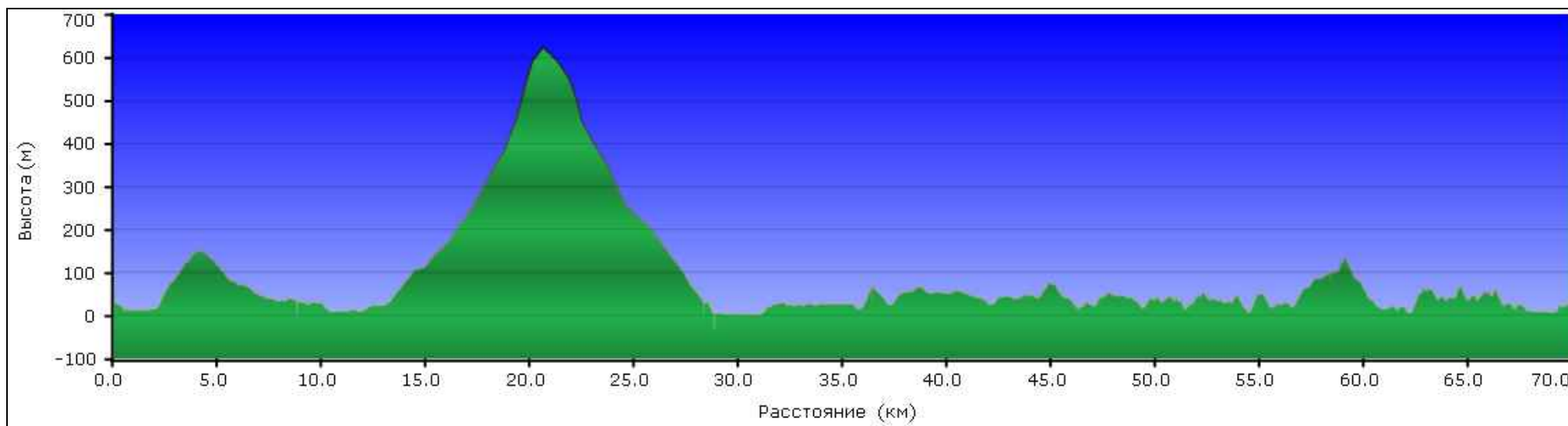
Фото 127: Отчетное фото



День пятнадцатый. 24 августа

Loch Carron – Kishorn – перевал Pass of the cattle (626) - Applecross – Kenmore – Shieldaig (городской бесплатный кемпинг)





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:10	0	0:00	31	15	Стартуем.
10:20	12,24	0:49	12		Закончили двигаться по A896. Поворачиваем на Applecross.
12:25	22,5	2:20	625	16	Самый высокий автомобильный перевал Pass of the Cattle
13:20	30,52	2:35	70	13	Спустились к Applecross
13:40	31,55	2:40	36		Остановились в кафе перекусить.
15:20					Двигаемся дальше
19:50	75,28	5:42	25	14	Остановились на ночевку к кемпинге Shieldag. Это бесплатный кемпинг с минимумом удобств.
Дневной километраж 75,28 км. Время движения 5:42					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

24 августа. Пятнадцатый ходовой день.

Льет дождь. Кое-как собрались и вышли попозже, чем обычно.

Под дождем поднимаемся на первую горку ~200 метров, потом подъём на самый высокий в Великобритании автомобильный перевал 626 метров. Дождь прекратился, стало душно и влажно. Перевал очень крутой, приходится часто идти пешком. Если бы не противомоскитная сетка, мошка съела бы нас заживо.

У подножия перевала Леша небрежно бросил: “Видали мы такие перевалы”, - и поехал вперед. На перевале были около часа, где нас ждал Леша. Одновременно с другой стороны поднялись парень с девушкой и ребенок около 10 лет. Мы подождали, когда они уедут, потом сфотографировались в честь взятия перевала.

Горы безлесные, вересковые поля. Спуск был положе, чем подъём. Сверху видно, как дорога уходит вниз, петляя по склону. Дождь не прекращается, но очень мелкий. Едем на север, слева через пролив - остров Скай. Над ним висят дождевые облака, так нам знакомые. На ходу у меня отвалился багажник, отломились два кронштейна, крепящие багажник к подседельной трубе. Примотали багажник эспандером. Для упора отломившихся кронштейнов подложили деревяшку от забора. Шотландские заборы намгодились уже второй раз. В первый раз загибали петух.

Да, забыл сказать. Когда мы спустились с перевала, зашли в бар кемпинга и там пообедали. Большая площадь, вымощенная камнем, накрыта пластиковым потолком, по которому вьется виноград и еще какие-то растения. Под этим зеленым потолком стоят столы. Поели очень вкусно за 14£. Потом поехали дальше, и у меня сломался багажник.

Уже в сумерках доехали до бесплатного кемпинга. Такое я вижу первый раз. Есть площадка для палаток, туалет, вода. В отличие от настоящего нет только 220в и душа, но зато бесплатно. Сразу не записал, а сейчас не помню, была ли в туалете горячая вода, можно было бы помыться из бутылки. Но видно не было острой необходимости в водных процедурах. Сегодня дежурим мы. Когда ужинали, вроде бы дождя не было, а сейчас стучит по палатке. Все спят, только Петрович с Сергеем чинят Свете переключок при свете фонариков.

Фото 128: Поднимаемся от озера



Фото 129: Отчетное фото



Фото 130, 131: Подъем на перевал Cattle Pass



Фото 132: На перевале The Pass of the Cattle



Фото 133, 134: Дорога от Applecross до Shieldaig



Фото 135

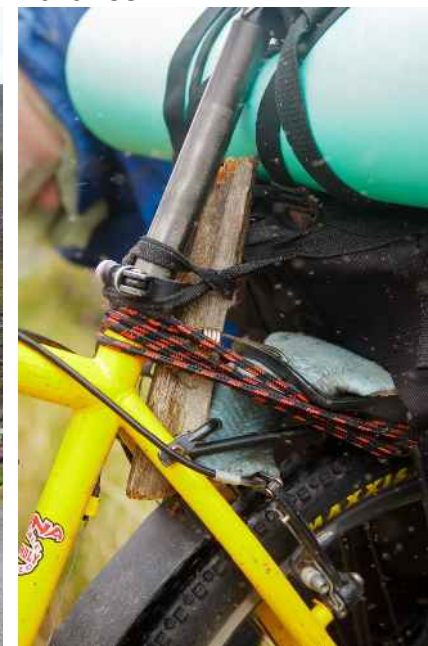


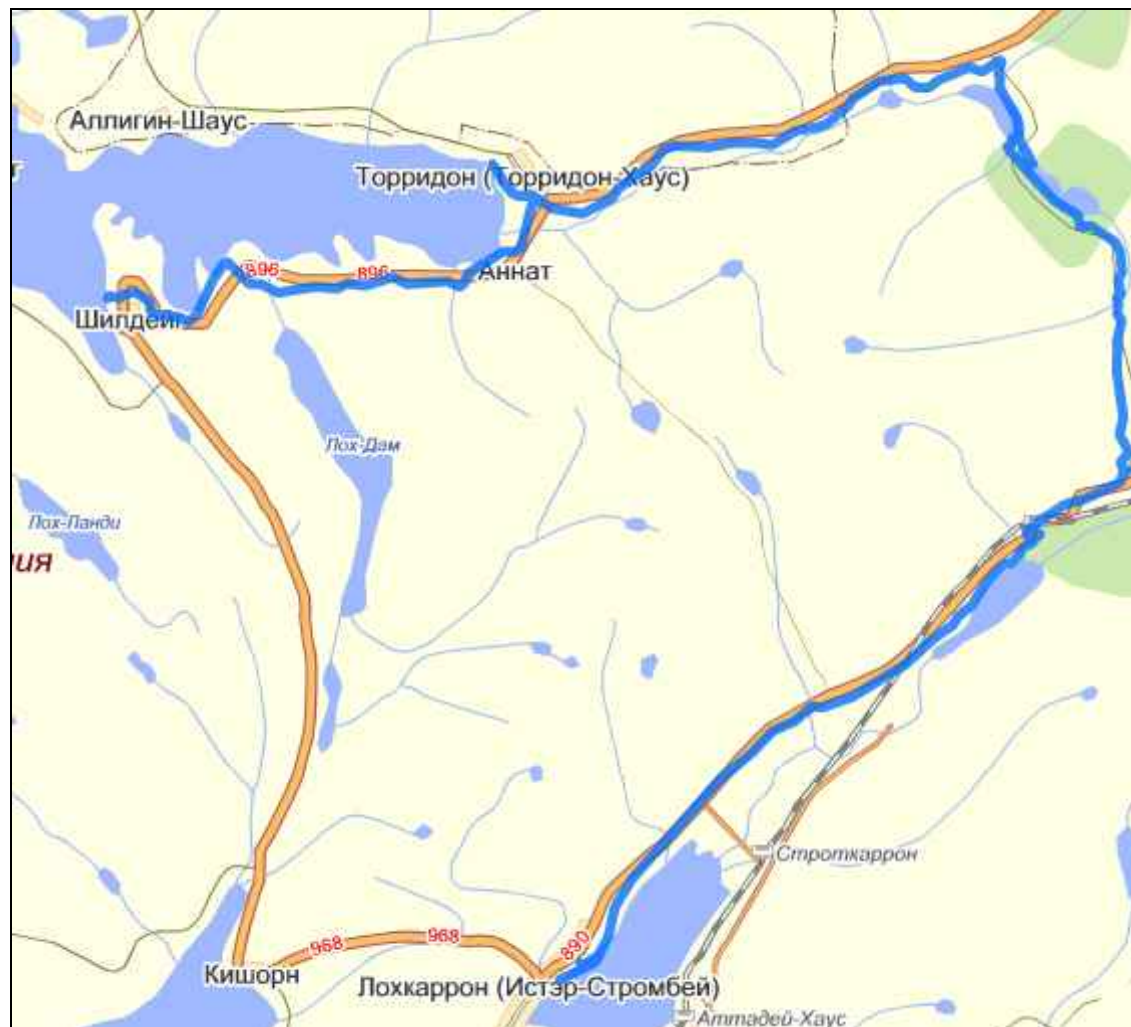
Фото 136: Дорога от Applecross до Shieldaig



Фото 137: бесплатный кемпинг в Shieldaig



День шестнадцатый. 25 августа Shieldaig – Torridon – оз. Loch Clair – Balnacra - ночевка на берегу оз. Loch Carron





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
10:00	0	0:00	25	20	Стартуем по A896
12:10	13,27	0:53	3	20	Закупились продуктами в в Torridon.
13:05	26,06	1:40	96	16	Съезжаем с асфальта A896 на отворотку вправо. Подъезжаем к мосту. Решили поехать верхней дорогой, не заезжая на мостик, но она совсем плохая и ведет непонятно куда, в итоге вернулись.
13:21	27,76	1:47	93		
13:30	29,24	1:54	93	17	Двигаемся через мостик по асфальту.
13:40	29,70	1:58	98		Асфальт закончился. Дальше конкретно КГД
14:52	37,84	2:54	281		Поднялись на перевал.
17:37	42	3:10	40		После долгого ремонта спустились на трассу A890. Асфальт.
18:30	57,84	3:56	27	16	Встаем на ночевку на берегу Loch Carron. Там же, что и два дня назад. Дневной километраж 57,84 км. Время движения 3:56

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

25 августа. Шестнадцатый ходовой день.

Утром солнце. Никто никуда не торопится. Не спеша собираемся, сушим вещи на заборе. На мокрых рюкзаках под тентами ровным слоем сидит мошка. Она, наверное, так и ездит с нами.

Выехали позже. Зашли в магазин, и как водится, застряли там на час. Потом решили выпить кофе, благо магазин и кафе совмещены. Проехали немного по шоссе, а затем свернули на грунтовый перевал. Половину пути прошли пешком. Высота перевала 300 метров, а стартовали на 100 метрах. Вокруг голые горы, только в долинах растут деревья.

При подходе к перевалу сзади на нас из-за горы стала выползать туча. Сначала она была небольшая, потом заняла все небо, неотвратно приближаясь к нам. Отошли немного от перевала вниз, стоим под дождем, ждем Марину и Алексея.

Я поднялся пешком узнать, что случилось. Оказалось, у Марины проколосось заднее колесо. Заменили камеру, стали спускаться. Опять прокол. Петрович остался с ними чинить колесо, а я спустился вниз доложить, что произошло. А Петрович с Лешей и Мариной открыли домик (кемпер) лесорубов и в тепле ремонтируют велосипед и беседуют. Подсознательно и то и другое они делают не очень быстро, к чему располагает тепло и крыша над головой. Ремонтировали больше 2-х часов. Остальные стояли чуть ниже по дороге и как могли, структурировали время. Попили, поели, пописали, ...

Сергей нашел на дороге монету в один фунт и отдал ее мне. Монета очень заржавела и была сильно поцарапана, не один лесовоз переехал по ней на каменистой дороге. Я оттер монету песком, стал виден год выпуска. Мы уже никуда не успевали. Вернулись к месту на озере, где ночевали 2 дня назад.

При подъезде пересекали железную дорогу. Перед воротами, закрывающими переход через железку, объявление: позвоните диспетчеру и получите у него разрешение на открытие ворот. Интересно, кто-нибудь выполняет это требование?

Когда приехали на наше место, дождя уже нет. По сухому поставили палатки. Пошли в городок в местный бар на торжественный ужин в честь отъезда Андрея. Вернулись из бара, выпили виски за удачное возвращение Андрея домой. Он встает завтра в 5:30 и на поезде едет в Эдинбург.

Фото 138: отчетное фото



Фото 140: Отчетное фото



Фото 139: Виды на А896



Фото 141: Дорога между озерами



Фото 142: Дорога между озерами



Фото 143: Убегаем от дождя на перевале



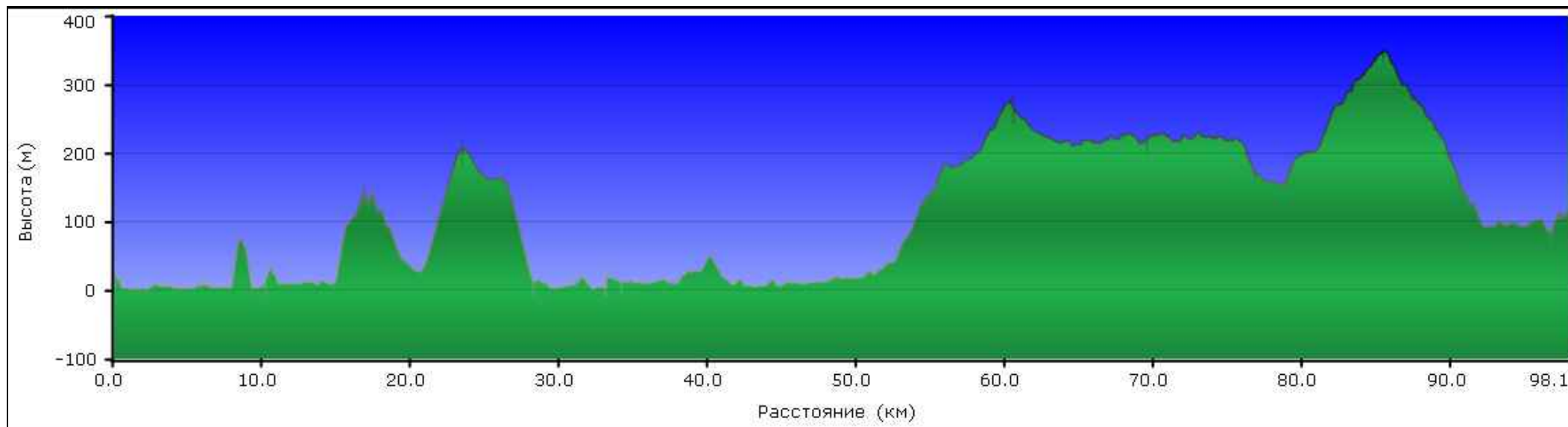
Фото 144: Дорога на спуске с перевальчика.



День семнадцатый. 26 августа

Loch Carron - Strathcarron – Achmore – Dornie – Shiel Bridge – оз. Loch Cluanie – Invergarry (ночевка в лесу на отвортке)





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:30	0	0:00	27	12	Стартуем.
8:34	0,55	0:05	15		Остановились на замену тормозных колодок.
8:55					Едем дальше.
9:33	6,03	0:22	7	13	Strathcarron. Снова выезжаем на A890.
11:45	29,5	2:02	12	14	Сворачиваем на A87
12:03	34,57	2:20	0	15	Подъехали к замку Eilean Donan.
14:11					Отъезжаем после осмотра замка и обеда.
16:27	63,32	4:20	276	16	Продолжаем движение по трассе. Локальный перевал.
18:45	89,36	5:53	350	14	Еще один перевал.
19:18	101,16	6:19	86		Отворотка на ночевку в лес
19:42	102,46	6:29	118	14	Встаем на ночевку
Дневной километраж 102,46 км. Время движения 6:29					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

26 августа. Семнадцатый ходовой день.

Андрей уехал в 6:00. Палатку оставил мне, теперь будет просторно.

На улице холодно, +10°C. День, похоже, будет солнечным. Ремонтируем с Петровичем мой багажник. Пригодились два винта, которые Петрович взял в домике лесорубов. Выехали. Едем через железнодорожную станцию, с которой должен был уехать Андрей, а он стоит на платформе. Наша знакомая бабуля сказала, что поезд в 7:00, но не учла, что по воскресеньям этого поезда нет, а есть в 11:00. А может это она нарочно? С нее станется. Огибаем залив и поднимаемся пешком в высокую гору ~200 метров. В тени очень холодно, дует встречный холодный ветер. Около 12:00 приехали к замку Айлен-Донан. Осмотрели замок и пообедали в кафе рядом.

Немного о замке. В 1719 году военный отряд из 300 испанских солдат разместился в замке. Однако вскоре подошли три английских фрегата и бомбардировали замок до тех пор, пока не превратили его в руины. В таком виде он и оставался до начала XX века, когда замок купил один из потомков Макрэев - Джон Макрэй-Гилстрап. На деньги поддерживавшей его богатой супруги он реставрировал это уникальное сооружение, оставив своим потомкам один из самых романтических замков Шотландии.

Надо сказать, что **Эйлин Донан** - настоящая кинозвезда. Замок снимался в таких фильмах, как «Хозяин Баллантре», «Горец», «Лох-Несс», девятнадцатый боевик про Джеймса Бонда «Целого мира мало». Не всякая голливудская актриса может похвастаться таким послужным списком.

Весь день мимо нас проезжают вереницы мотоциклистов. В районе замка видели на эвакуаторе всмятку разбитый мотоцикл. Дальше едем по трассе А87. Очень красивая дорога. После обеда небо затянули облака, но дождя не было. На ночевку остановились на отворотке в лесу. Мошки, как обычно, очень много. Спасают москитные сетки и репеллент. Вечером стало холодно.

Фото 147: У замка Эйлен Донан

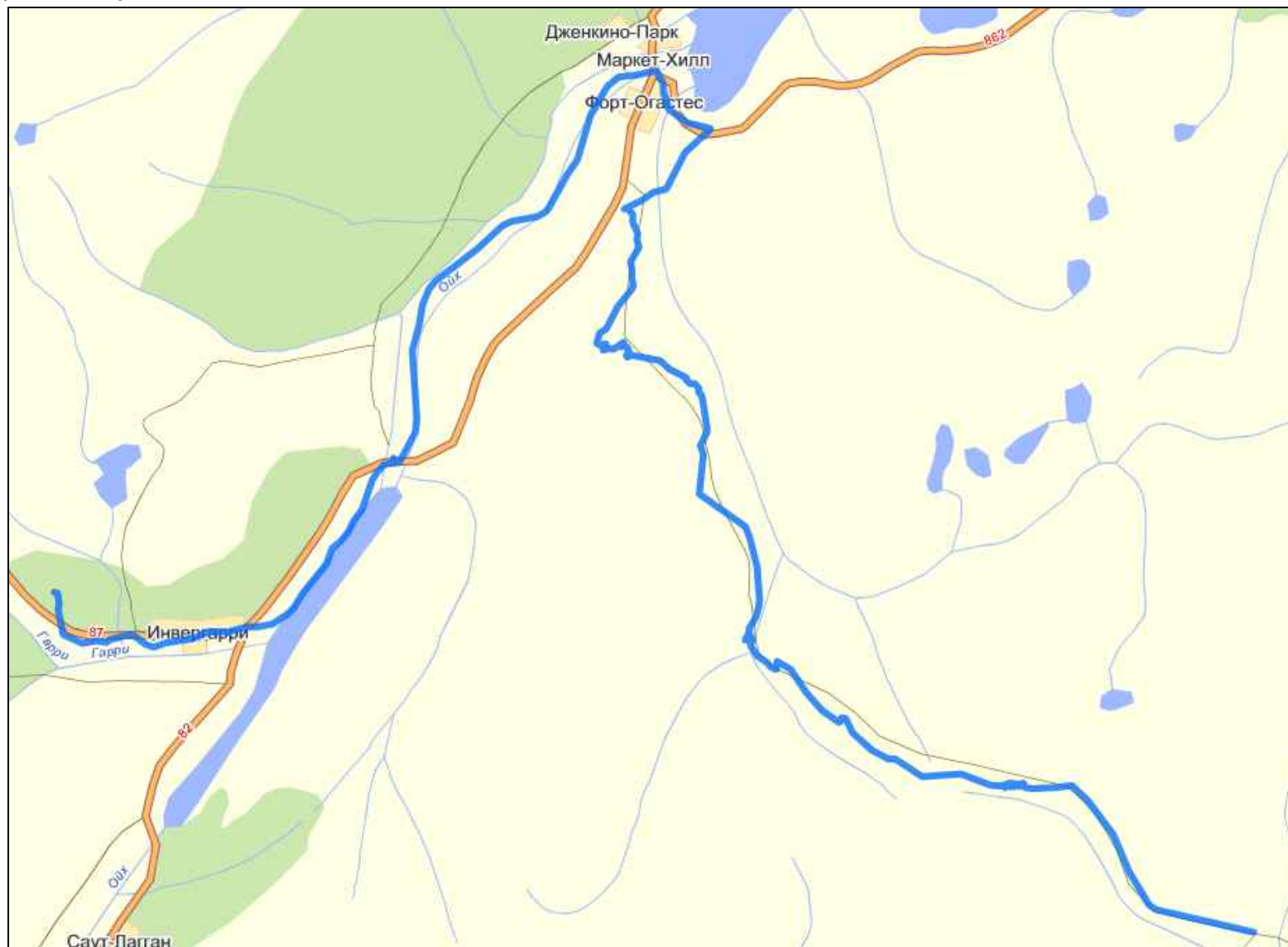


Фото 148: Замок Эйлен Донан



День восемнадцатый. 27 августа

Invergarry – Fort Augustus – военная дорога генерала Уэйда – перевал CORRIEYAIRACK – Ночевка в домике для туристов на спуске с перевала по дороге генерала Уэйда





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:20	0	0:00	118	12	Стартуем.
9:54	8,4	0:30	44	14	Дорога пошла вдоль Калидонского канала. Покрытие грейдер.
10:20	12,35	0:49	29		Очень красивый кэмпинг на другой стороне канала бесплатный
10:33	15,85	1:06	38		Снова асфальт.
11:30	16,5	1:09	30	14	Купили продукты в магазине в Форд-Огюстесе.
12:00	19,87	1:26	52	15	Начало тропы генерала Уэйдена. Покрытие КГД.
14:11	29,06	3:00	353	13	После некоторого спуска дальше самый крутой участок подъема. Остановились у моста через речку перекусить.
14:40					Лезем дальше вверх.
16:04	33,27	4:14	775	10	Перевал Corrieuairack. Немного отдохнули и начали спуск. На спуске было два брода, весь спуск осложнен выложенными поперечными канавами.
18:35	40,09	5:00	360	16	Остановились на ночевку в домике.
Дневной километраж 40,09 км. Время движения 5:00					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

27 августа. Восемнадцатый ходовой день.

В 7 часов утра подъём, и одновременно начался дождь. Использовали небольшую передышку, которую дал дождь, собрали палатки и поехали.

Спустились вниз к началу озера Лох Несс, немного поднялись и вышли на дорогу генерала Уэйда. Сильнейший встречный ветер и дождь. Идем пешком, упираясь в ветер как в стену. В одном месте дорога опустилась вниз к мосту. Там потише ветер, пообедали.

Добрались до перевала, нет Марины с Лешей. Сергей пошел им помогать. Наконец все пришли, сфотографировались и пошли вниз. Дорогу, идущую вниз, почти через каждые 100 метров пересекают поперечные канавы для слива воды. В нескольких местах были широкие ручьи, а в одном месте переходили вброд горную речку.

Как только стали спускаться, выглянуло солнце. Появилась радуга, и как поется в известной песне, все стало вокруг голубым и зеленым. Виды настолько красивые, что рука сама тянется к фотоаппарату. И так в течение всего похода. Спустились вниз к какому-то домику. Долго стоим у домика, ждем Лешу с Мариной. Пошел дождь.

Сергей и Никита на пустых велосипедах поехали на выручку Марине и Леше. У них опять проблемы с крышкой. Петрович вошел в домик, дверь была открыта. На столе лежит блокнот, где на первой странице написано: это собственность такого-то, можно переночевать, мусор вывозите, в туалет ходите в лес, осторожно с огнем. Ура! Мы будем ночевать в настоящем английском сельском домике с камином. Я думаю, это провидение сделало нам подарок после трудного перехода.

Мы с Димой сходили в лес за дровами, в домике тоже есть запас дров, на каминной полке остатки виски, над камином сушилка для одежды. И вот уже горит огонь, разложили и развесили вещи для просушки. Готовится ужин. Провели небольшую фотосессию на фоне камина, а т.к. в доме темно, приходилось при спуске затвора замирать на несколько секунд.

Обедали за столом, осушили бутылки виски с каминной полки, и у меня нашлось немного в рюкзаке. Теперь я понимаю любовь шотландцев к виски. После того как провел целый день на ветру под дождем, да еще постоянно переходил вброд речки с холодной водой, не хочешь, да выпьешь. И сразу жизнь налаживается, вспоминаешь дневные трудности как забавное приключение. На двери из каминной залы в соседнюю комнату надпись “Резиденция генерала Уэйда”, в комнате висит его портрет. Еще один подарок от провидения. Петрович занял комнату генерала для ночевки. Справедливо, ведь это он открыл это чудесное место.

Фото 149 : Лагерь в лесу



Фото 150 Дорога генерала Уэйда. За спиной Лох Несс!



Фото 151, 152: Дорога генерала Уэйда



Фото 153: Волна-волна...



Фото 154: Перевал Corrieairstack



Фото 155: Спуск с перевала



Фото 156: Сливные камни – беда!



Фото 157, 158: Броды...



Фото 159



Фото 160

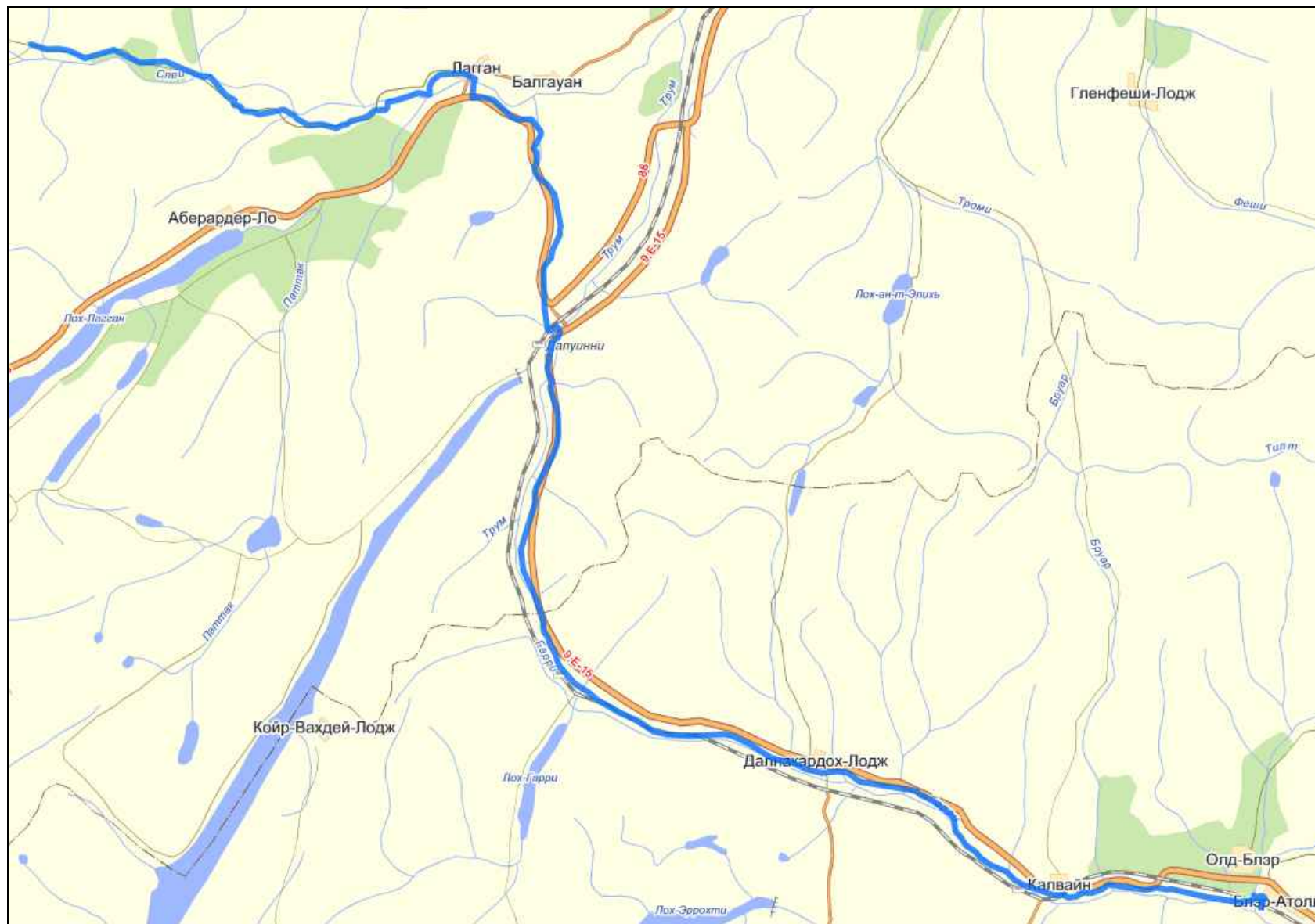


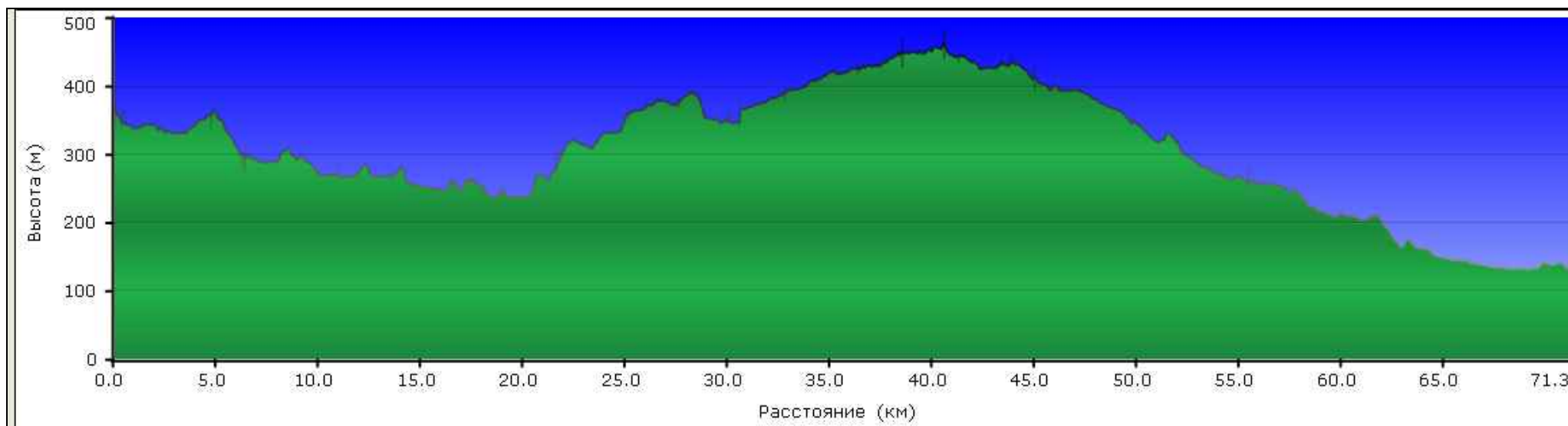
Фото 161 Мост у домика



День девятнадцатый. 28 августа

Дорога генерала Уэйда – Laggan – Dalwhinnie – Dalnaspidal - Dalnacardoch – Blair Atholl - Кэмпинг у замка Blair Atoll





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:40	0	0:00	360	13	Стартуем. Продолжаем спуск.
9:54	0,55	0:03	344	14	Закончилась КГД, пошел асфальт.
11:25	11,2	0:39	266		После ремонта покрышки под мостом двигаемся дальше.
12:45	18,7	1:06	250	15	Остановились у магазина в Laggan, закупили продукты.
13:50	31,32	2:08	350	14	Остановились в Dalwhinnie на вискодельне. Заказали экскурсию и дегустацию.
15:50				15	Едем искать место для обеда.
16:30	31,96	2:11	366	13	Поели в месте для отдыха, едем дальше.
17:40	42,46	3:10	462		Едем по веломаршруту №7. Перевал Drumochter . Дорога полуасфальт-полугрейдер.
19:15	62,64	4:09	209	15	Остановились у красивой речке с порогами. Очень живописные белые камни.
20:00	74,58	4:47	134		Остановились на ночевку у замка Blair Atoll в кэмпинге.
Дневной километраж 74,58 км. Время движения 4:47					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

28 августа. Девятнадцатый ходовой день.

Всю ночь шел дождь. А палатки-то сухие! Я спал на диване у камина, поэтому в момент пробуждения сразу не понял: где я? Сплю на мягкой постели, но я же знаю, что я в походе. Через долю секунды все встало на свои места. Утром дождь то шел, то прекращался. Понемногу стало проглядывать сквозь облака солнце, и к обеду над нами синел почти безоблачный небосвод. После домика дорога хорошая, почти асфальт.

Доехали до вискокурни **Dalwhinnie**. Сходили на экскурсию. Купили билеты с дегустацией трех сортов виски. Как только вошли в производственное помещение, нас окружил волшебный божественный аромат. Мужики, можно сказать старики, которые проводят экскурсию и разливают виски, дурачатся как малые дети. Похоже, приняли виски уже с утра, а может быть, просто надышались. В конце экскурсии перед дегустацией нам налили виски в стаканчики с надписью “Dalwhinnie”, и сказали при этом, чтобы мы взяли эти стаканчики себе, потому что им лень мыть их. На дегустации пытались определить вкус и аромат виски. Мне, привыкшему и полюбившему вкус островных виски, показалось, что Dalwhinnie пахнет ацетоном, и у меня не застряло сказать об этом вслух, чем смутил присутствующих. *Интересно, что за время хранения виски около 2% в год испаряется через стенки бочки, и эта часть называется “доля ангелов”. Согласно статистике, шотландские ангелы выпивают 45 миллионов бутылок в год!*

После дегустации перекусили и поехали по велодорожке №7. Пока ехали на перевал 462 м, дул сильный встречный ветер, иногда с дождем. Порой приходилось сильно упираться, чтобы продвинуться вперед. Велодорожка проложена по старой дороге. Иногда она представляет собой тропинку шириной меньше метра, а иногда двухполосную дорогу. Когда спускались с перевала, летели как стрела. Прохладно, но солнечно. Остановились на ночевку в 5-тизвездочном кемпинге, занимающим огромную территорию. Мужик на ресепшн был очень забавный, похож на престарелого интеллигентного комедийного актера. Когда стали готовить ужин, пошел дождь. Ужинали под навесом, там, где моют посуду. Вообще-то там есть нельзя, но было уже поздно, и нам никто ничего не сказал. Душей здесь немерено. Это радует. Поставил заряжать аккумуляторы для фото и телефон в туалетной розетке “только для бритья”. Телефон зарядился, а аккумуляторы нет.

Фото 162: Спасительный домик



Фото 163: Отчетное фото Магазинов в пос Laggan



Фото 164: Вискокурня



Фото 165: На дегустации



Фото 166: Начало велодорожки на Pitlochry



Фото 167: За спиной вывеска пер.Drumochter 462 м.



День двадцатый. 29 августа

Blair Atoll – Pitlochry – Dunkeld - Кэмпинге Dunkeld





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
10:10	0	0:00	134	15	Стартуем после долгого ремонта. Едем в замок.
10:25	1,27	0:09	162		Подъехали к замку Blair Castle.
14:00	1,49	0:10	165		Обошли весь замок, пообедали, выходим на маршрут.
15:04	14,93	1:00	98	14	Продолжаем движение по 7 веломаршруту вдоль трассы A9. Приехали в Pitlochry.
16:02	17,96	1:16	91		Остановились посмотреть камень, где короновались все короли.
17:30					Очередной ремонт покрышки и двигаемся дальше по 7 веломаршруту.
18:30	35,8	2:37	60	11	Остановились на чашку чая у пригласившей нас женщины. Заодно переждали сильный дождь.
18:50					Двинулись дальше.
19:00	37,6	2:41	65	11	Велодорожка пошла под мост. Пересекаем трассу A9. Асфальт сменился грунтовкой.
19:55	40,20	2:46	60		Выезжаем на A923. Снова асфальт, опять чинимся.
20:10	43,53	3:06	54		Встаем на ночевку в кемпинге Dunkeld на реке Tay.
Дневной километраж 43,53 км. Время движения 3:06					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

29 августа. Двадцатый ходовой день.

Утром моросит дождь. Позавтракали. Хотели выезжать, но оказалось, что у Марины протерлась рубашка у троса. Наконец выехали.

Рядом с кемпингом расположен замок **Блэр Эттол**. В нем до сих пор проводятся приемы и встречи. Владельцам замка дано право иметь собственную армию. Целый час ходили по замку. Как обычно, фотографировать внутри нельзя, но посмотреть есть на что.

Потом пообедали в кафе при замке и продолжили движение по веломаршруту №7. Пока сидели в кафе, прошла гроза. У Марины постоянно лопаются камеры в заднем колесе, я уже потерял счет ремонтам. Под вечер у Петровича на заднем колесе появилась грыжа. Петрович, Сергей и Леша остались делать ремонт, а мы поехали дальше в город в надежде успеть до закрытия магазинов. Опять началась гроза. Дождь лил как из ведра, реки поднялись, по дороге текут бурные потоки воды, сверкает молния, гром. На некоторое время спрятались на автобусной остановке. Дождь немного стих, поехали дальше. Из проезжающей мимо машины выглянула женщина и сказала, что ехать дальше нельзя, там страшный дождь и предложила зайти к ней домой и выпить чаю. После секундного колебания мы согласились. У них новый дом, взрослая 20-тилетняя дочь. Пока мы сидели и пили чай, увидели, как проехала под окном вторая половина нашей группы. Хозяйка вышла и на машине догнала их и пригласила тоже. Еще один знак внимания! После чая дали хозяевам сайт Русского клуба велопутешествий.

Едем дальше, дождь почти прекратился. Я утепился и не мерзну. Вдруг слышим взрыв. Угадайте, что это? Детский вопрос, у Марины взорвалось заднее колесо. Ремонтная бригада осталась чинить велосипед, а мы поехали закупаться в магазин. Купили продуктов, приехали в кемпинг, и тут же появляется вторая половина группы. Кемпинг маленький, но хороший. Есть помещение, где можно приготовить еду и поесть, много душей и туалетов. Поужинали в комфортных условиях, выпили виски под тост «Слэндживар» (здравы будем по-гэльски) и пошли спать. Небо прояснилось, вышла луна, стало холодно.

Фото 168: Замок Блэр Эттол



Фото 169: Частный мост!!!! Но на велосипеде можно!



Фото 170: В гостях))))



Фото 171: Въезжаем по велодорожке в Dunkeld



День двадцать первый. 30 августа

Dunkeld – Pert – Dundee - Tayport – ночевка на месте для пикников в лесу. Coniferous Forest





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
9:30	0	0:00	54	11	Стартуем. Сегодня впервые за много дней выглянуло солнце. Ночью было всего 5 градусов.
9:40	1,9	0:09	54		Подъехали посмотреть собор.
10:10					Двигаемся дальше.
11:45	23,5	1:32	8		Велодорожка №77 стала грунтовой.
11:55	25,11	1:38	8		Опять асфальт.
13:00	31,73	2:03	42	14	Купили новые покрышки в веломагазине в Perth.
13:50	32,8	2:05	43		Закупили продукты в Tesco. Едем к мосту на Данди.
14:25	36,24	2:33	156		Остановились пообедать в месте для отдыха.
15:10					Едем дальше.
17:16	50,50	3:25	30		Очередная остановка из-за замены покрышки. Далее движемся по веломаршруту 77.
18:03	64,45	4:07	12	13	Съехали мы с 77 маршрута, т.к. нам сказали, что он слишком петляет, поэтому мы поехали по-другому, потом вернулись на него и ехали вдоль реки Тэй. Въезжаем в Данди.
18:55	72,00	4:36	5	12	Подъехали к мосту через Тэй.
19:10	74,42	4:46	5	12	Переехали на южную сторону. Длина моста 2,5 км.
20:08	81,80	5:20	5	12	Дорога стала грейдером.
20:10	82,2	5:22	5		А теперь грунтовой.
20:25	86,37	5:38	6		..и снова асфальт.
21:12	89,52	5:54	3	11	Не доехав до кэмпинга, остановились в месте для пикников в лесу. Coniferous Forest.
Дневной километраж 89,52 км. Время движения 5:54					

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

30 августа. Двадцать первый ходовой день.

Утром +8°C. Безоблачно. Взошло солнце, по всему кемпингу развесили сушить вещи. Палатки намокли от росы больше, чем от дождя. Продолжаем движение по веломаршруту №77. Hightland кончился, кругом поля, леса. Дорога очень красивая: подъемы некрутые, спуски длинные. Весь день солнечно. В Перте зашли в веломагазин. Петрович заменил заднюю покрышку. Купили еды. Выехали за город и пообедали. Едем дальше. Мы с Димой не заметили указатель №77 и свернули в другую сторону. Поняли, что едем не туда и вернулись. На спуске у меня страшно скрипят тормоза. Заменили колодки, которые стерлись в “ноль” и начали царапать тормозной диск. Через какое-то время у Димы лопнула камера. Посмотрели на покрышку, на ней три грыжи! Залепили покрышку сантехнической лентой. Позвонила Света. Оказывается у Никиты тоже грыжа на покрышке. Мы с Димой догнали группу и приехали в Данди. У Димы на заднем колесе стала расти грыжа, сантехническая лента не очень помогает. Мы оставили Диму и поехали по набережной. Проехав до конца набережной, решили, что все поедут в кемпинг, а я буду ждать Диму. Он поменял местами переднюю и заднюю покрышки, чтобы уменьшить нагрузку на больную покрышку.

Переехали мост, и после недолгих блужданий по городу и переговоров по телефону со Светой приехали в кемпинг. В кемпинге только домики, с палатками не пускают. Едем в другой кемпинг уже в сумерках. У Марины рванула покрышка. К двум словам “рванула покрышка” имя “Марина” можно не добавлять, и так все ясно. Ехать в кемпинг далеко. Едем к туалету, обозначенному на карте. На самом деле это не туалет, а зона отдыха около моря. В лесу большая поляна со столами и лавками, а на краю, действительно туалет с умывальниками. Приехал мужик закрывать туалет и прогонять нас. Он отвечает за то, чтобы никто не остался с палатками ночевать на поляне, и чтобы туалет был закрыт на замок. Света поведала ему нашу тяжелую историю, что нам негде спать, нечего пить, и он разрешил остаться на ночь и налил воды. Просил до 8-00 собрать палатки, иначе начальство его по головке не погладит, если узнает о том, что он разрешил нам остаться на ночевку. Перед ужином Дима и Никита пригласили меня к себе в палатку, где мы подняли тост за взаимопомощь. Помните? - мы весь день непрерывно ломались и помогали друг другу с ремонтом. Похоже, у велосипедов накопилась критическая масса усталости и они посыпались. Ужинаем, ложимся спать.

Фото 172: Просушка в кемпинге.



Фото 173: Отчетное фото Dunkeld



Фото 174: Велодорожка в центре моста в Dundee



День двадцать второй. 31 августа

Coniferous Forest – St Andrews – Glenrothes –
Kirkcaldy – Edinburgh High Street Hostel в Эдинбурге





Время	Пробег	Время движения	Высота	t	Передвижение по маршруту
8:45	0	0:00	3	8	Стартуем. Ночью температура падала до 3 град. тепла.
9:52	14	0:50	14	10	Въезжаем в Сент Эндрюс.
10:15	16,5	1:00	22	11	Остановились у собора.
10:50					Едем дальше.
11:35	17,9	1:05	20	12	Остановились в кафе перекусить. Двигаемся дальше.
15:12	59,63	4:03	89		Велодорожка идет по надземному переходу через A92.
15:30	63,29	4:19	9		Остановились на обед в кафешке в Kirkcaldy.
16:50					Двигаемся дальше.
17:53	76,32	5:09	15		В районе Aberdour велодорожка стала жутко каменистой и стала уводить куда-то не туда.
18:21	79,84	5:40	48	13	Замученные каменистой петляющей велодорожкой в Aberdour решили вылезти на трассу. Далее движемся по A921. Асфальт.
19:40	101,28	7:06	73		Въезжаем на мост через залив. Велодорожка идет вдоль трасы A90.
19:55	104,32	7:20	73		Съезжаем с моста на южную сторону залива, далее движемся в Эдинбург, стараясь придерживаться веломаршруту №1,
21:53	116,20	8:22	73	14	Приехали в High Street Hostel в Эдинбурге. Поход закончен. Дневной километраж 116,2 км. Время движения 8:22

Впечатления (Дневник Михаила Голубева)

31 августа. Двадцать второй ходовой день.

Утром +4°C. Самое холодное утро. Солнечно, легкие облака. Мы обещали свернуть лагерь до 8:00 часов. Обещание выполнили. Палатки почти высушили. На прошлой стоянке я сломал одно звено дуги палатки, которую мне оставил Андрей. Нужно купить звено или новую дугу. Дежурные сварили кашу, на чай воды не хватило. Едем в Сэнт-Эндрюс.

Сэнт-Эндрюс известен как родина гольфа. В пригородах тянутся бесконечные поля для гольфа. Я не представляю, как их содержат в идеальном состоянии. Рабочих не видно. А ведь пока косишь один край поля, на другом уже вырастет трава. Сейчас в Шотландии насчитывается более чем 425 площадок для гольфа – больше, чем в какой-либо другой стране.

Небо затянули облака. Осмотрели разрушенный собор, выпили кофейку в кафешке. Судя по остаткам стен и фундамента, собор был грандиозных размеров. Едем в Эдинбург по 76 веломаршруту. Пошел дождь, правда, мелкий. Пейзаж такой же, как вчера: поля, перелески, дорога вверх-вниз. До Эдинбурга 100 километров. Выехали на берег залива, на другом берегу – Эдинбург, до него 30 километров. Маленьким камешком разрезал покрышку и проткнул камеру. К вечеру дождь прекратился. Мост через залив проезжали уже в сумерках. Едем по ночному городу, пахнет поп-корном. В 22:00 были на месте. Поселились в том же хостеле, что и в начале похода. Вывалили из рюкзаков все свои вещи на кровати, на пол. Запах, мягко говоря, не очень приятный. Помылся в горячем душе после 2-х дней, в течение которых я умывался только потом. Это счастье. Кто знает, что это такое, меня поймет.

Фото 175, 176: Отчетные фото на месте ночевки в лесу у туалетов)))



Фото 177: отчетное фото St Andrews



Фото 179: Мост через залив в Эдинбург



Фото 178: Развалины собора в St/ Andrews.



Фото 180: В пабе))))



01-02 августа.

Совсем коротко. Оба дня была солнечная погода. Сделал более трехсот снимков, купил подарков и сувениров. Рассказывать про город не буду, на то есть путеводители. Перечислю места, которые с моей точки зрения стоит посетить:

- ботанический сад, там очень красиво;
- замок и башню Нельсона, это две самые высокие точки, откуда открывается красивый вид на город и окрестности;
- сделать круг по городу на туристическом автобусе с фотоаппаратом в руках.

Второй день в одиночку бродил по городу, рассматривал здания и жителей, болтался по магазинам, впитывал атмосферу Эдинбурга.

Эпилог

Ну, и как обещал, некоторые дополнения.

Сорта виски, которые мы дегустировали:

White&Mackay (Уайт энд маккай, okay?);
Bell's;
Grant's;
Glenfiddich;
Jura;
Black Bottle;
Dalwhinnie.

Может быть, меня еще чем-то угощали, не помню. Да, еще какой-то виски с каминной полки!

В путеводителе по Шотландии от Дмитрия Крылова перечислены 5 вещей, которые обязательно нужно сделать в Шотландии:

1. Прогуляться пешком по Старому Эдинбургу;
2. Остановиться на ночь в замке с привидениями;
3. Попробовать настоящего виски (Dalwhinnie и др.);
4. Съесть хаггис;
5. Пройтись пешком по Шотландским горам.

Мы не догматики, чтобы слепо следовать указаниям, но все пять вещей нами практически выполнены, а где-то и перевыполнены:

1. Гуляли пешком по Старому Эдинбургу;
2. Ночевали в настоящем английском доме с камином, где живет дух генерала Уэйда;
3. Дегустировали Dalwhinnie на вискокурне;
4. Ели хаггис;
5. Этим в основном и занимались, да еще тащили с собой груженные велосипеды.

Мои впечатления от Шотландии.

Мы проехали в хорошей компании по фантастически красивым местам.

7. Оценка категории сложности похода. Паспорта препятствий

Туртропа на Sligachan (см. 20 августа)

Начало равнинного участка - отворотка с B8083 на Sligachan.

Окончание равнинного участка - выезд на трассу A863

Общая протяженность участка - 17,91 км. (крупнокаменистая туртропа по камням, ручьям и бродам)

Кпк = 2,5

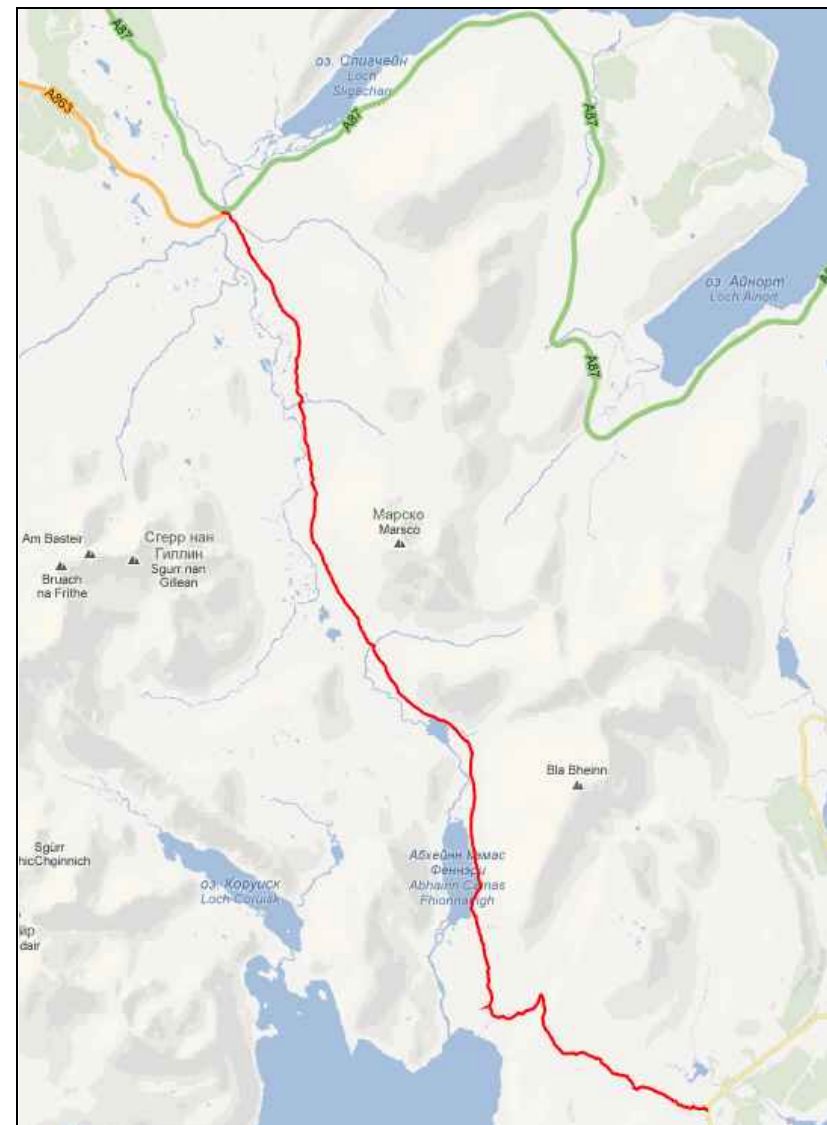
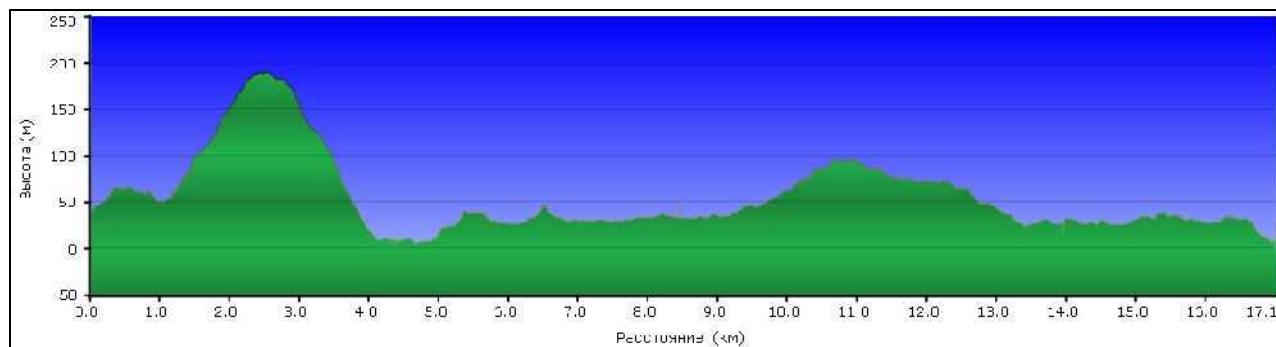
Кпр = 1,18

Кв = 1

Кпер = 1,4 (Подъем на 150 м - 10%) + 2 подъема по 50 м (4%)

КТ = 4,13

Категория трудности по МКВМ - 4









Движение по каменистой тропе через Argyll forest park (см. 13 августа)

Отворотка направо с грейдерной дороги . (263 м). Перевал 327 м.

Окончание равнинного участка - окончание туртропы не доезжая поселка Ardgoil. Высота 92 м.

Общая протяженность участка - 5,77 км. (туртропа)

Кпк = 2,5

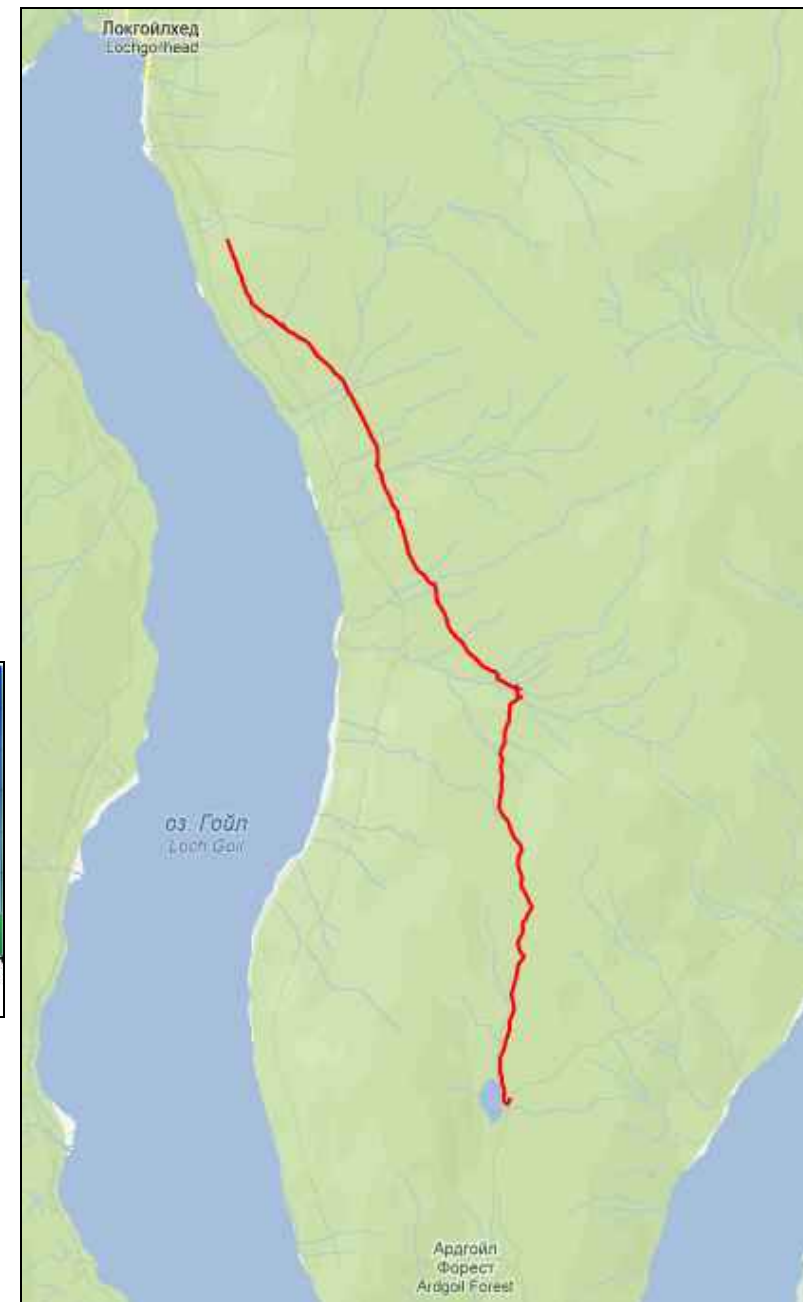
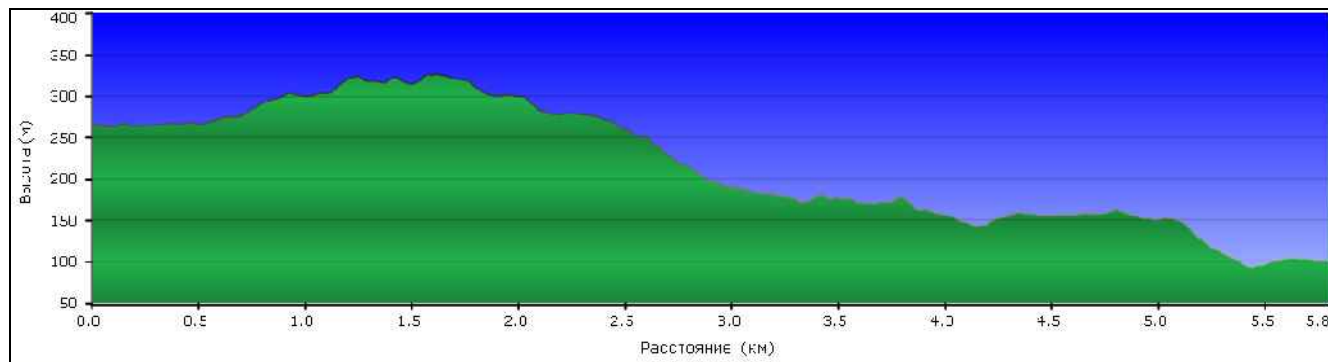
Кпр = 1,06

Кв = 1

Кпер = 1,2 (один подъем более чем на 60 м с углом 4%).

КТ = 3,18

Категория трудности по МКВМ - 3





General Wades military road начало - подход под перевальный взлет (см. 27 августа)

Начало равнинного участка - поворот на military road. (52 м)

Окончание равнинного участка - мост через реку, начало превального взлета. (353 м)

Общая протяженность участка - 9,2, км. (каменистая горная дорога)

Кпк = 1,6

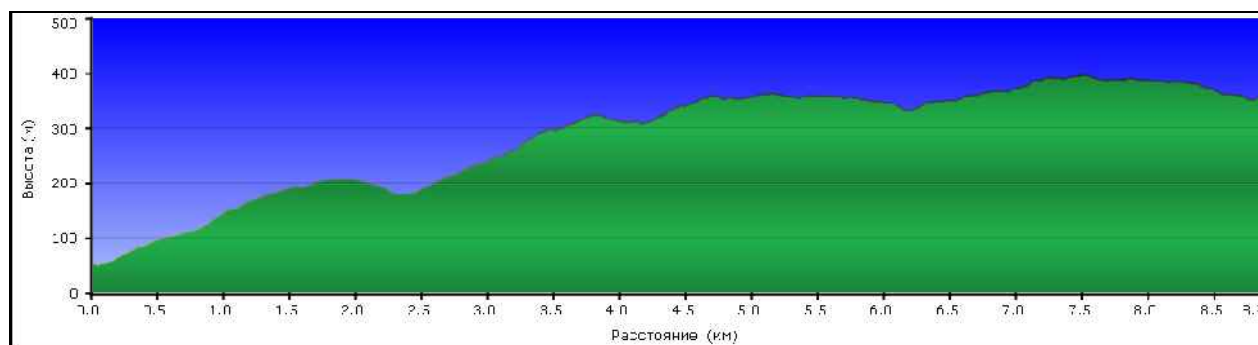
Кпр = 1,09

Кв = 1

Кпер = 1,4 (Два 10% подъема более чем по 150 м)

КТ = 2,44

Категория трудности по МКВМ - 3





General Wades military road - перевальный взлет (см. 27 августа)

Начало подъема. Дорога резко уходит вверх от моста 353 м.

Конец подъема - Перевал 775 м

Общая длина подъема - 4,21 км.

Кпк = 1,6

Общий набор высоты - 422 м.

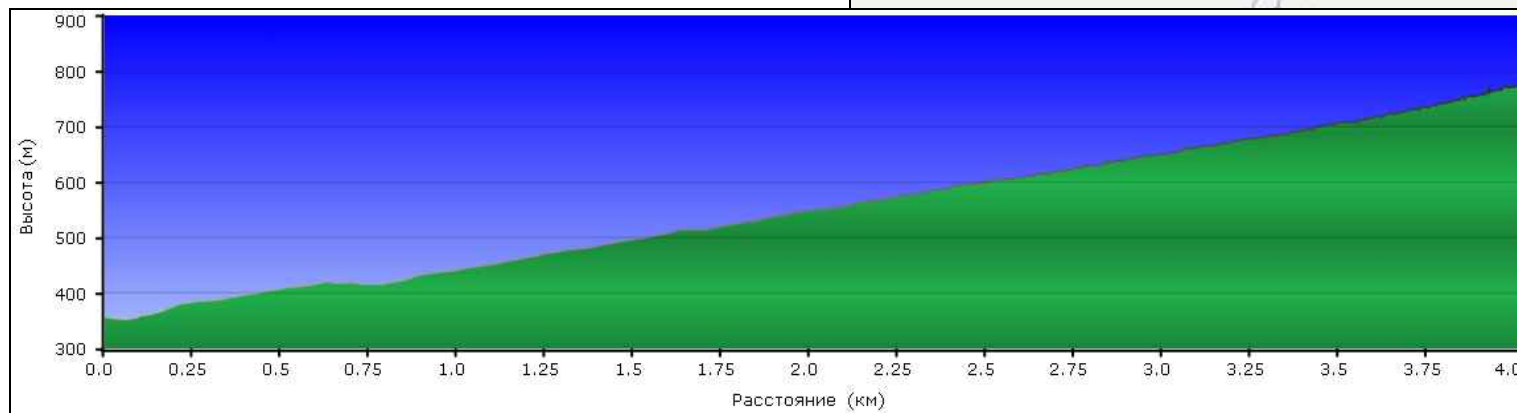
Кв = 1,05

Кнв = 1,12

Ккр = 1,37 (10%)

КТ = 2,58

Категория трудности по МКВМ - 3





General Wades military road спуск с перевала (см. 27 августа)

Начало равнинного участка - перевал (775 м)

Окончание равнинного участка - конец каменистой горной дороги (344 м)

Общая протяженность участка - 7,4 км. (каменистая горная дорога, осложненная крупными камнями и поперечными канавами с водой)

Кпк = 2,0

Кпр = 1,07

Кв = 1

Кпер = 0,8

КТ = 1,71

Категория трудности по МКВМ - 2

Движение вдоль озера Loch Shiel к монументу GlenFinnan (см. 18 августа)

Начало равнинного участка - поворот налево у поселка Polo. Высота 9 м.

Окончание равнинного участка - монумент Glenfinnan. Высота 4м.

Общая протяженность участка - 21,14 км. (каменистая горная дорога)

Кпк = 1,6

Кпр = 1,21

Кв = 1

Кпер = 0,8

КТ = 1,55

Категория трудности по МКВМ - 2

Связка перевалов (см. трек 21 августа)

Начало равнинного участка - просто посчитаем день движения

Окончание равнинного участка - остановка на ночлег.

Общая протяженность участка - 89,43 км.

Кпк = 0,8

Кпр = 1,8

Кв = 1

Кпер = 1,2 (Среднепересеченная местность - см. график высот)

КТ = 1,73

Категория трудности по МКВМ - 2

Связка перевалов (см. трек 22 августа)

Начало равнинного участка - просто посчитаем день движения

Окончание равнинного участка - остановка на ночлег.

Общая протяженность участка - 55,77 км.

Кпк = 0,8

Кпр = 1,56

Кв = 1

Кпер = 1,2 (Среднепересеченная местность - см. график высот)

КТ = 1,5

Категория трудности по МКВМ - 2

Связка перевалов (см. трек 31 августа)

Начало равнинного участка - просто посчитаем день движения минус первый равнинный участок 16 км.

Окончание равнинного участка - окончание маршрута в Эдинбурге.

Общая протяженность участка - 100 км.

Кпк = 0,8

Кпр = 1,8

Кв = 1

Кпер = 1,2 (Среднепересеченная местность - см. график высот)

КТ = 1,73

Категория трудности по МКВМ - 2

Подъем на самый высокий автомобильны перевал в Великобритании. (24 августа)

Начало подъема - Съезд с A896 на Applecross (12 м).

Конец подъема - Перевал 625 м

Общая длина подъема - 10,2 км.

Кпк = 0,8

Общий набор высоты - 613 м.

Кв = 1

Кнв = 1,2

Ккр = 1,1

КТ = 1,1

Категория трудности по МКВМ - 1

	КС	Кол-во	Баллы		
<u>Общая сумма баллов за препятствия</u>	4	1	4,18		
	3	3	8,2		
	2	5	в зачет 8		
<u>Итого:</u>	20,38				

Автономность средняя. Населенные пункты встречаются 1-2 раза в день.

Автономность:

1

Интенсивность:

$$I = (1630 + 40) * 1,2 * 10 / 500 / 22 = 1,82$$

Категория сложности

$$КС = 20,38 * 1 * 1,82 = 37,09$$

Таким образом поход соответствует ЗКС.

8. Итоги, выводы и рекомендации

1. Маршрут пройдет с изменениями, но ни одно из них не отразилось на таких параметрах как интенсивность, зрелищность, сложность и безопасность.
2. Удалось посетить все запланированные реперный точки.
3. В Шотландии можно найти велосипедные препятствия 3 кс, и не только! При желании можно найти препятствия и 4 кс и даже 5 кс, особенно, если уйти севернее.
4. Шотландцы очень гостеприимный и заботливый народ. С этим мы сталкивались неоднократно. Спасибо им огромное за ту помощь, которую они нам бескорыстно оказывали.
5. В Шотландии невероятно развитая сеть велодорожек разной степени сложности. В ней достаточно легко разобраться, т.к. они все тщательно промаркированы. Как и в Норвегии, многие старые дороги отданы под велодорожки, и машины не имеют права на них заезжать!
6. Места под палатки трудно, но можно найти.
7. Не надо ехать в Эдинбург в начале августа – здесь проходит ежегодный музыкальный фестиваль, в городе слишком много народа!!!
8. Кемпингов много, но нет удобных для туристов вроде нас. Нет столов, кухонь, навесов.... Но зато есть бесплатные кемпинги, т.е. площадка официально отведенная под палатки, а рядом есть бесплатный общественный туалет!!!! Это очень удобно. Тоже самое что в кемпинге, только бесплатно!
9. Шотландия очень красивая страна!

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. О ПИТАНИИ И МАГАЗИНАХ

С собой из Москвы ничего не брали, т.к в самолете было резкое ограничение по весу.

Раскладка по питанию

Раскладка составлялась стандартно-плавающая, т.к раз в два дня всегда была возможность купить продукты, если не в большом супермаркете, то уж в маленьком магазине это точно. Соответственно продукты подбирались с учетом желаний и потребностей группы на данном этапе.

Где лучше всего покупать продукты?

Лучшие супермаркеты Tesco. Так же пользовались еще одной сетью Cooperative. Работают до поздна.

Какие есть продукты?

Есть все! Кроме гречки!

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. О РЕМНАБОРЕ И ПОЛОМКАХ, СНАРЯЖЕНИИ

Общественное снаряжение:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС В КГ
Палатка 4-х местная	1	4 1
Палатка 2-х местная	1	2 0
Уюты	2	1 5
Половинки	1	0 00
Посуда раздаточная	1	0 05
Гаревая посуда	1	0 5
Jet Boil	2	1 0
Тент ветра	1	0 2
Аптечка	1	2 0
Ремнабор (вода)	1	4 0
Ремнабор (хлеб)	1	0 4
Фонарь	1	1 2
Уюты, комплект	2	0 5
Трех-разовик	1	0 2

Поломки:

1) петух (Голубев); 2) стойки багажника (Голубев); 3) несколько раз меняли тормозные колодки (Чебаевская, Щелканова, Лесин, Голубев); 4) Покрышки грыжи под конец похода почти у всех Щелканова, Боголюбов, Наумов, Лесин) 5) Проколы – очень много 6) Тормозные тросики, замена – Щелканова

Ремнабор хозяйственный:

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Булавки разные
5. Скотч
6. Проволока мягкая разной толщины (медная, алюминиевая)
7. Изолента
8. Стропа капроновая
9. Нитки капроновые
10. Нитки хлопчатобумажные
11. Лоскутки материи, капрона, стропы
12. Застёжка “молния”, карабины запасные
13. Резинка
14. Клей универсальный

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Состав медаптечки

Медикаменты	Количество	Медикаменты	Количество
Бинты стерильные 5x10	3 шт.	Альбуцид	1 фл.
Бинты нестерильные	7 шт.	Супрастин	10 таб.
Салфетки стер.	3 уп.	Фенкарол	10 таб.
Эластичный бинт	2 шт.	Кеторол	10 таб.
Лейкопластырь широкий,	по 1 шт.	Бромгексин	10 таб.

узкий			
Лейкопластырь бактерицидный	3 уп.	Парацетамол	20 таб.
Ножницы	1 шт.	Аспирин	20 таб.
Настойка йода	30 мл.	Анальгин	10 таб.
Марганцовка	10 г	Но-шпа	10 таб.
Пантенол	1 фл..	Уголь активированный	30 таб.
Валидол	1 уп.	Фестал	30 таб.
Корвалол	30 мл.	Фурацилин	10 таб.
Перекись водорода	200 мл.	Фуразолидон	50 таб.
Зеленка	30 мл.	Мазь «Левосин»	1 шт.
Мазь «Найз»	1 шт.	Ингалипт	1 шт.
Цитрамон	10 шт.	Термометр	1 шт.
Ринзасип (порошок)	1 уп.	Бисептол	30 таб.

Медицинская помощь не понадобилась.