

ВОЛГОГРАДСКИЙ ВЕЛОКЛУБ «ОРИОН»

ОТЧЁТ

о велотуристском походе 3-й (с элементами пятой) категории сложности

Республика Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкария по маршруту:

Владикавказ-Чми-Кармадон-Даргвас-Джимара-Дзурикау-пер.Саварафцаг-Мацута-пер.Кривосивцек-Верхняя Балкария-Нальчик-Кызбурун-Кунделен-Каменноостское-Кичмалка-Кичи-Балык-Кисловодск.

совершённом с 22.07-04.08 группой велотуристов ВВК «Орион»

Руководитель похода – Фалалеев К.А

Отчёт рассмотрен и утверждён МКК ВВК «Орион»

« » _____ 2013 г.

Волгоград 2012

Проводящая организация

Волгоградский Велоклуб «ОРИОН», 400078, Волгоград, а/я 2012

Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив.

Республика Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкария

Маршрутная книжка: 8/12

Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	КС похода	Протяженность маршрута	Продолжительность	Сроки проведения
Вело	третья	507 км	14 дней/13 дней	22.07 – 04.08

Подробная нитка маршрута.

Владикавказ-Чми-Кармадон-Даргвас-Джимара-Дзурикау-пер.Саварафцаг-Мацута-пер.Кривосивцек-Верхняя Балкария-Нальчик-Кызбурун-Кунделен-Каменноостское-Кичмалка-Кичи-Балык-Кисловодск.

. Параметры похода.

Протяжённость маршрута 507 км

Дороги с асфальтовым покрытием 269 км

Грунтово - каменистые дороги 218 км

Тропы 31.5 км

Общий набор высот 10800 м

Общее время в пути 47ч 82мин

Длительность похода 14 дней, из них

Ходовых 13 дней

Днёвка 1 день

Список участников.

№	Ф,И,О	Обязанности	Туристический опыт	Год рождения	Фотография
1	Фалалеев Кирилл Александрович	Руководитель, штурман, летописец	Р2,У3	1986	 A photograph of Kirill Falaliev, a man with short brown hair, wearing a dark blue long-sleeved shirt and blue pants, sitting outdoors at night with a green bag visible.
2	Комаров Никита Алексеевич	Фотограф	У3	1991	 A photograph of Nikita Komarov, a man wearing a yellow headband, sunglasses, and a yellow shirt, standing in a mountainous landscape.
3	Сторчевой Игорь Эдуардович	Механик, медик	Р1,У1	1989	 A photograph of Igor Storchev, a man with short hair, wearing a yellow and black patterned shirt, standing outdoors with mountains in the background.
4	Савельев Сергей Валерьевич	Видео оператор, завхоз	Р1,У2	1981	 A photograph of Sergey Savelyev, a man wearing sunglasses and a dark jacket, smiling and waving, standing outdoors in a mountainous area.

Содержание похода.

1 Общая смысловая идея похода

Совершить поход по красивой горной местности с преодолением перевала Кривосивцев, который уже давно ни кем не проходил, в том числе разведать ситуацию с пограничными зонами в регионе, познакомиться с местной культурой.

2 Варианты подъезда и отъезда

Выезд из Волгограда поездом од Минеральных вод. Далее автобусом Ми Минеральные воды – Владикавказ(через день выезд автобусов с багажным отделением) С Кисловодска поездом до Волгограда.

3 Аварийные выходы с маршрута

На большей части маршрута встречаются местные жители на автомобилях с которыми можно добраться до крупных городов.

4 Изменения в маршруте и их причины

Маршрут пройден полностью.

5 График движения

<u>День пути</u>	<u>Дата</u>	<u>Участок пути</u>	<u>Протяженность</u>	<u>Определяющие препятствия</u>	<u>Средняя скорость группы км/ч</u>	<u>Набор высот м</u>	<u>Макс. высота</u>
<u>1</u>	<u>22.07</u>	<u>Владикавказ-Чми</u>	<u>23</u>	<u>Асфальт</u>	<u>17 км</u>	<u>269м</u>	<u>872м</u>
<u>2</u>	<u>23.07</u>	<u>Чми- Тминикау</u>	<u>29.5</u>	<u>Каменистый грунт</u>	<u>7,7км</u>	<u>1400м</u>	<u>1820м</u>
<u>3</u>	<u>24.07</u>	<u>Тминикау-Джимара</u>	<u>18 км</u>	<u>Тропа, грунтовка</u>	<u>8,4км</u>	<u>490м</u>	<u>1805м</u>
<u>4</u>	<u>25.07</u>	<u>Джимара-Тамиск</u>	<u>76 км</u>	<u>Грунтовка, асфальт</u>	<u>18,6км</u>	<u>500м</u>	<u>1750м</u>
<u>5</u>	<u>26.07</u>	<u>Тамиск-пер.Саварафц аг</u>	<u>44,5км</u>	<u>Асфальт, грунтовка</u>	<u>9км</u>	<u>1700м</u>	<u>2470м</u>
<u>6</u>	<u>27.07</u>	<u>Пер.Саварафц</u>	<u>53км</u>	<u>Грунтовка</u>	<u>10км</u>	<u>1200м</u>	<u>2490м</u>

		<u>аг- водопад</u> <u>Жемчужный</u>					
<u>7</u>	<u>28.07</u>	<u>Водопад Жем-</u> <u>чужный-река</u> <u>Харвес</u>	<u>12,3</u>	<u>Тропа(пешка)</u>	<u>3,2км</u>	<u>760м</u>	<u>2633м</u>
<u>8</u>	<u>29.07</u>	<u>Днёвка</u>					
<u>9</u>	<u>30.07</u>	<u>Река Харвес-</u> <u>перюКриво-</u> <u>сивцев</u>	<u>5,1</u>	<u>Тропа(пешка)</u>	<u>2,1км</u>	<u>950м</u>	<u>3326м</u>
<u>10</u>	<u>31.07</u>	<u>Пер.Кривосив</u> <u>цев-Вернея</u> <u>Балкария</u>	<u>28км</u>	<u>Тро-</u> <u>па(пешка),гру</u> <u>нтовка</u>	<u>8,3км</u>	<u>150м</u>	<u>2800м</u>
<u>11</u>	<u>01.08</u>	<u>Верхняя Бал-</u> <u>кария-</u> <u>Кенделен</u>	<u>137км</u>	<u>Грунтовка,</u> <u>асфальт</u>	<u>18,5км</u>	<u>1080м</u>	<u>1240м</u>
<u>12</u>	<u>02.08</u>	<u>Кенделен-</u> <u>Кичмалка</u>	<u>52км</u>	<u>Грунтовка,</u> <u>асфальт</u>	<u>11,3км</u>	<u>1130м</u>	<u>1663м</u>
<u>13</u>	<u>03.08</u>	<u>Кичмалка-</u> <u>Кичи-Балык</u>	<u>37,5км</u>	<u>грунтовка</u>	<u>10км</u>	<u>1150м</u>	<u>2000м</u>
<u>14</u>	<u>04.08</u>	<u>Кичи-Балык-</u> <u>Кисловодск</u>	<u>13км</u>	<u>асфальт</u>	<u>30км</u>	<u>25м</u>	<u>1580м</u>

6 График температур

Дата	УТРО			ДЕНЬ			ВЕЧЕР		
	время	t°C	погода	время	t°C	погода	время	t°C	погода
22.07							17:00	32	облачно
23.07	6:30	16	ясно	13:30	34	ясно	21:30	17	ясно
24.07	4:00	14	ясно	12:00	32	облачно	18:30	20	облачно
25.07	6:00	9	ясно	13:30	31	облачно	21:00	21	ясно
26.07	6:00	15	ясно	13:30	33	ясно	20:30	15	облачно
27.07	5:00	6	ясно	13:00	28	облачно	18:00	18	дождь
28.07	6:00	10	ясно	13:00	28	облачно	18:30	15	облачно
29.07	7:30	15	облачно	14:00	23	дождь	19:00	8	дождь
30.07	6:00	7	дождь	13:30	10	дождь	17:30	10	дождь
31.07	6:00	5	ясно	13:00	28	ясно	20:00	20	облачно
01.08	6:55	14	облачно	13:00	26	облачно	20:00	20	облачно
02.08	7:00	17	облачно	14:00	24	облачно	17:40	25	облачно
03.08	7:00	15	ясно	13:30	32	облачно	17:30	20	пасмурно
04.08	7:00	15	ясно						

7 Ведомость стоянок

Дата	Выход со стоянки		Остановка на обед		Выход с обеда		Остановка на ночную стоянку	
	<i>время</i>	<i>км</i>	<i>время</i>	<i>км</i>	<i>время</i>	<i>км</i>	<i>время</i>	<i>км</i>
22:07					17:05	0	19:00	23км
23:07	08:00	23км	13:35	47,9км	14:30	47,9км	16:55	52,5км
24:07	06:10	Ради- альная пешка	12:10	18км (пеш- ка)	13:50	52,5км	18:40	71км
25:07	10:00	71км	13:00	97км	14:30	97км	19:50	149км
26:07	08:00	149км	12:25	181км	13:30	181км	16:50	195,5к м
27:07	07:00	192,5к м	12:10	226км	13:40	226км	17:50	245,5к м
28:07	07:50	245,5к м	14:10	253км	14:30	253км	17:50	257,8к м
29:07								
30:07	07:00	257,8к м	14:10	261км	15:20	261км	17:30	263км
31:07	08:00	263км	12:05	275,2к м	13:30	275,2к м	20:40	280км
01:08	07:00	280км	11:40	353,5к м	13:10	353,5к м	19:20	417,5к м
02:08	08:30	417,5к м	14:20	455км	15:40	455км	17:20	469км
03:08	09:15	460км	14:20	502,5к м	15:15	502,5к м	16:30	507км
04:08	08:40	507км	9:50	520км				

8 Техническое описание прохождения маршрута группой.

0 день 21 июля 2012 суббота

С Волгограда выезд в 16:54. Поезд: Волгоград- Мин. Воды, прибытие 22 июля 11:10.

1 день 22 июля 2012 воскресенье

В 10:30 начали в тамбуре собирать велосипеды, так как по плану надо успеть на автовокзал на 12:00 автобус, который находится на другом краю города (расстояние до автовокзала 9 км) и ещё там два автовокзала.

В 11:20 едем на автовокзал.

В 11:45 договариваемся на счёт автобуса, который сможет нас доставить с велосипедами до Владикавказа. Как выяснилось через день ездят автобусы с местом под багаж. Договорились что оплатим велосипеды в полном размере. Итого проезд Мин Вод- Владикавказ человек + велосипед 692 рублей.



В 13:00 Начали движение во Владикавказ.

В 16:00 мы в городе

В 17:05 (0км высота 650м) Начали движение по Дарьяловскому ущелью к поселку Чми. Рисунок №1.

На 18км слева после поворота на погранзаставы (граница с Ингушетией) есть родник в низу возле дороги.

В 19:00 (23км) Остановились на стоянку, не доезжая посёлка Чми, на реке Терек, вода в реке грязная. Готовим на горелках, небольшое наличие дров.



Рисунок 1Ночёвка возле Терека.

Температура вечер +32 ясно.

Итог дня

Дистанция за день 23км

Высота начальная 650м, максимальная 872м, набор высот 269м.

Средняя скорость в движение 17км

Время в движение 1:21м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=Impppczatjtuidvx>

2 день 23 июля 2012 понедельник

Чми – пер. Суаргомский (1892м) – Кармадон – Тменикау

В 8:00 (23км 872м) начали движение через посёлок Чми.

За посёлком после моста 27,4км поворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу, которая ведёт на пер. Суаргомский.



Рисунок 2 После моста поворот на право.

В 10:45 (38,6км высота 1892м) мы на перевале. Небольшой перекус.



Рисунок 3 Перевал Суаргомский.

11:40 первый прокол. Замена камеры 15 минут.

В 12:15 подъехали к реке Гиналдон, брод.



Рисунок 4Брод.

В 13:35 (высота 1330м) перебрадили, встали на обед. Для переправы понадобилась верёвка.

На (48,2км) подъехали к развилки(старый асфальт) двигаемся налево.



В 15:00 (49,2км) отмечаемся у пограничников.

15:35 выдали документы. Начали подъём к посёлку Тминикау.



Рисунок 5 Вид сверху на Пограничную часть, там у нас проверяли документы.

В 16:55 (52,5км высота 1700м) мы в посёлке.



Там всего несколько домов жилых, поэтому разбиваем бивуак прямо в посёлке рядом с родником. Гостеприимная семья Артура пригласила нас на чай, угостили сыром, разрешили корову подоить, ну и конечно, что надоили то и выпили. Готовили весь день на горелках.

Температура: Утро + 16, день + 32, вечер + 17. Весь день ясная погода.

Итог дня.

Дистанция за день 29,5км в т.ч. асфальт 4,4км, каменисто-грунтовая дорога 24,5, бездорожье 6км.

Высота начальная 872м, максимальная высота 1892м, набор высот 1404м.

Средняя скорость в движение 7,7км

Время в движение 3:35м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=npadtryypclsjyi>

3 день 24 июля 2012 вторник

Тменикау – радиальный выход на верхние Кармадонские источники – Даргавс – Джимара.

Вышли в 06:10 пешком налегке на Верхние Кармадонские источники. Вещи оставили у Артура.

В 6:30 подошли к пограничной заставе, ни кого не было, продолжаем движение.



В 08:40 (9,6км набор высот 600м) мы дошли до ванн, до источников небольшой участок автомобильной грунтовке, затем тропа с жестким грунтом, дальше участок морены.



В 09:50 пошли в обратном направлении.

12:10 Мы в Тминикау. Забрали вещи, встали на обед.

В 13:50 (56км высота 1700м) Чтобы не терять высоту движемся по заброшенной дороге в направлении посёлка Даргвас, объезжаем Тминикау слева, следы дороги быстро заканчиваются, подошли к небольшому ручью с этого места тащим велосипеды по слабо просматриваемой тропе к дороге, которая

соединяет Даргвас – Кармадон.



Рисунок 6 Ручей по заброшенной дороге, которая потом превращается в тропу.

В 16:00(59,5км высота 1750м) выбрали на грунтово-каменистую дорогу ,набрали 120м

.В 16:20(60,4км 1400м) остановились у города мёртвых. Оплатили платную экскурсию ,залезли в башню, там и решили перекусить наслаждаясь



Рисунок 7 Вид с башни на Мидаграбинское ущелье.

красивым видом.

В 17:00 начали движение, сразу повернула налево в направлении к Джимаре.

В 18:00 (67,7км 1719м) подъехали к пограничному посту .

18:15 Проверка документов закончилась, едем дальше по Мидаграбинскому ущелью вверх.

18:40 (71км 1805м)остановились на ночёвку возле грунтовой дороге которая ведёт к водопадам (сразу за размоиной которая проходит через всю дорогу, дальше машины не проезжают)



Готовили весь день на горелках.

Температура: Утро + 14,день + 32,вечер + 20.Весь день ясная погода.

Итог дня.

Дистанция за день:18,5км, в т.ч. каменисто-грунтовая дорога 15км, бездорожье 3,5км.

Высота начальная 1700м, максимальная высота 1750м, набор высот 490м.

Средняя скорость в движение 8,4км

Время в движение 3:50м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=rfwjrpdxdujjlbtm>

4 день 25 июля 2012 среда

Джимара – Верхний Фиагдон – Дзуарикау- Алагир – Тамиск.

В 7:50 доехали до водопадов ,оставили вещи и велосипеды в кустах, пошли пешком до водопадов (радиалка 3,5км)



Рисунок 8 Прячем велосипеды в кусты, сами идём к водопадам.

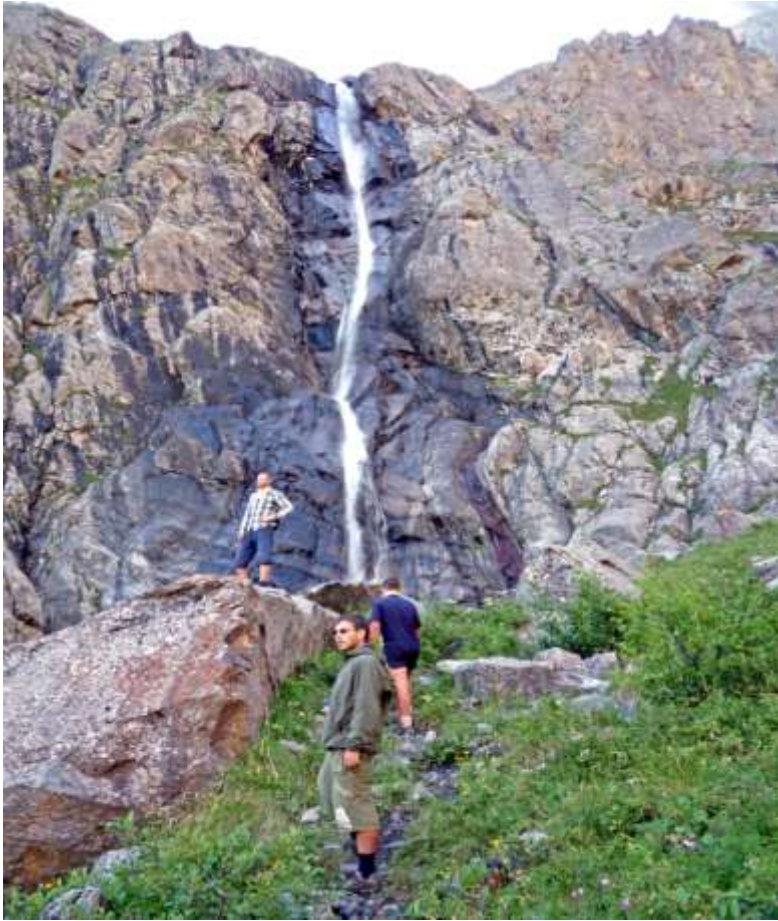


Рисунок 9 Вид на один из водопадов.

В 10:00(71км) поехали в Физикау. (от Физикау до водопадов радиалка 7 км в одну сторону).

10:32 в Физикау (78,8км) взорвалась камера у Игоря, замена камеры 18минут.

В 10:50 движемся на перевал который ведёт к Верхнему Фиагдону.

В 12:20 (90км) остановились на перекус возле Верхнего Фиагдона.

12:40 (91км) От Фиагдона начался асфальт, спускаемся к Дзурикау .

13,05(97,3км) Обед в посёлке Дзивгис. На левом берегу Фиагдона есть старая крепость вход туда бесплатный, поэтому не смогли удержаться и решили там

ещё полазить.



Проехали несколько километров и остановились возле Смотровой площадки. Вход платный 50 рублей.



Рисунок 10 Площадка, смотрим на медведей.

За Дзурикау на Т-образном перекрёстке уходим налево в направлении Алагира.

В 16:50(130км) у Никиты заклинил барабан, втулка Shimano LX .

!7:00 Едем дальше, поломка не устранена планируем в Алагире найти вело магазин.

В 17:20 Заехали в Алагир закупаем продукты, запчастей на велосипед не находим.

18:10 ужинаем в кафе.

19:10 начинаем подниматься по Ардонскому ущелью в направлении посёлка Тамиск.

В 19:50(149км730м) подъехали к Тамиску. Место для ночёвки возле реки не нашли, много отдыхающих людей. Решили обратиться к местным жителям, стучимся в первый дом, там знакомимся с Володей (начальник заповедника), он нам предоставил поляну для палаток, пытался всячески помочь и пригласил нас в гости.

Готовили завтрак и обед на горелках, ужин в кафе.

Температура: Утро + 9, день + 31, вечер + 21. Небольшая облачность.

Итог дня.

Дистанция за день: 78км, в т.ч. каменисто-грунтовая дорога 20км, асфальт 58км

Высота начальная 2470м, максимальная высота 2470 м, набор высот 500м.

Средняя скорость в движение 18,5км

Время в движение 3:50м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=utznuvafkhyqwuej>

5 день 26 июля 2012 четверг

Тамиск – Садон – Верхний Эзгид.

8:00(149км 730м) Благодарим за гостеприимство Владимира , едем вверх по ущелью к повороту на Верхний Эзгид.

В 9:45 (172км) Поворачиваем на право с асфальта на грунт на Верхний Эзгид движемся по Садонскому ущелью.

12:25. До обеда проехали 33км набрали 950 м .

В 16:50 (192,5км 2470м) остановились на ночёвку. Вечером пытаемся подчинить заднюю втулку на Никитином велосипеде, с помощью разводного ключа

и камня.



Гото-

вили на горелка весь день.

Температура: Утро + 15, день + 33, вечер + 15. Небольшая облачность.

Итоги дня.

Дистанция 44,5км в т.ч. асфальт 12,5 км, грунтово-каменистая дорога 32 км.

Высота начальная 730м максимальная 2470м набор высот 1700м.

Средняя скорость движения 9км/ч.

Время в движение 4:45 м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nmxozyzxvzhcuewg>

6 день 27 июля 2012 пятница.

Перевал Саварафцаг – Мацута – турбаза Таймази – водопад Жемчужный.

В 7:00 (192,5 км 2470м) начали движение к перевалу через 300 м мы на перевале (2490 м)



Перевал Саварафцаг.

В начале спуска встречаются заболоченные места.



В 9:00 (206 км 1850м) спустились в Камунту . Спуск размоинами местами ручьи пересекают дорогу. Спускаемся вдоль реки Сангутидон.

На (220,5 км 1180 м) спуск закончился, поворачиваем на лево в сторону тур-
базы Таймази.

В 12:10 (226 км) остановились на обед на реке Белягдон там небольшое ка-
фе.



река Белягдон.

В 13:40 продолжаем подниматься по Дигорскому ущелью.

В 14:40 нас остановили местные ребята поинтересовались откуда мы и куда угостили нас едой.



Вид на гору Кубус.



В 16:00 встретили погранцов возле турбазы Таймази ,узнавали можем ли мы пойти через Кривосивцек и выйти в Кабардино-Балкарию без их пропуска. Ответ они не знали.

В 16:25 едем дальше.

В 17:50(245,5км 2050м) остановились на ночёвку начинается дождь ,не много не доехали до водопада Жемчужный. Готовили весь день горелках.



Температура: Утро + 6, день + 28, вечер + 18. Вечером был дождь.

Итоги дня.

Дистанция 53 км вся дорога -грунтово-каменистая.

Высота начальная 2070м максимальная 2090м набор высот 1200м.

Средняя скорость движения 10км/ч

Время движение 5:00м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wzdirahjtyelxbl>

7 день 28 июля 2012 суббота

Водопад Жемчужный – река Ородон – река Харвес.

В 7:50(245,5 км 2633м)



В 9:00 (248,5 км) большинство сняли педали, езда стала практически невозможна. Уверенная тропа.



На(249,5 км) баулы одели на спину.

На (250 км) тропа закончилась, преодолеваем брод через реку Ордон (без верёвки)



река Ородон.

В 14:10 перекус.

В 14:30 продолжаем движение без тропы по очень крутому склону траверсом.



17:50 (257,8км 2633м) Остановились на ночёвку возле реки Харвес рядом с нами водопад. Место живописное, правда, поляна с небольшим уклоном. Места под палатки ограничены: 2-3.



В 20:30 начался небольшой дождь.

День был сложный, и первый пеший день решено было решено остаться здесь на днёвку. Готовили весь день на горелках.



Температура: Утро + 10, день + 28, вечер + 15. Весь день небольшая облачность.

Итоги дня.

Дистанция 12,3 км в т.ч. тропа 2 км бездорожье 10,3 км .

Высота начальная 2050м максимальная высота 2633м набор высот 760м.

Средняя скорость движения 3,2 км/ч.

Время в движение 4:20 м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ptlnvlcdwregspnh>

8 день 29 июля 2012 воскресенье .

Днёвка.

В 14:00 после обеда начался дождь. Планировали велосипеды ближе к перевалу поднести, но погода испортила планы.



9 день 30 июля 2012 понедельник.

Перевал Кривосивецк .

В 7:00 (257,8км 2633м) начали движение, сразу перебродили реку Харвес, к перевалу ,с самого утра идет дождь, сильный туман.

В 9:00 уперлись в вертикальную стену, забирались с помощью горной системы и верёвки.



В 12:00 взяли не тот перевал, карта на GPS не соответствовала действительности.

В 14:10(261,9км 3200м) встали на обед. Игорь отправился на разведку.



В 15:20 продолжили восхождение. Идёт небольшой дождь.

16:00 (262 км 3325 м) перевал взяли ,на нём табличка со звездой.





В 16:20 начался сильный дождь.

В 17:30(262,9км 2830 м) встали на ночёвку в Черекском ущелье. Весь день готовили на горелках.

Весь день туман и дождь. Утро +7 дождь, день + 10, вечер +10 дождь.

Итоги дня.

Дистанция 5,1 км бездорожье .

Высота начальная 2633 м максимальная высота 3325м набор высот 955м.

Средняя скорость движения 2,1 км/ч.

Время в движение 4:20 м.

Трек дня: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ptInvlcdwregspnh>
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=dmqvlvdscdevgaan>

10 день 31 июля 2012 вторник

Верхняя Балкария.

В 8:00(262,9 км 2830 м) начали спускаться.

В 10:00(266,3 км) подошли к броду. Через реку Карасу.

В 10:30 преодолели брод. За бродом начинается слабо накатанная дорога, одеваем баулы, прикручиваем педали, дальше спускаемся на велосипедах.

Первую погран заставу проскочили, нас там не заметили.



12:05 Остановились на обед (275,2 км) в соснах.

В 13:30 продолжаем спускаться.

13:50 нас остановили пограничники, проверяли пропуск, так как у нас на Кабардино – Балкарию пропуска не было, они вызвали за нами машину для того чтобы нас отвезли в часть.

В 16:50 нас везут в Верхнюю Балкарию в часть, на Уазике с кузовом.

Там нам выписали штраф 450 рублей с человека, затем они нас накормили, дали с собой еды и разрешили переночевать около территории части .



20:40 (280 км 1240 м) Остановились на ночёвку. Готовили на горелках завтрак и обед ,ужинали в столовой у пограничников.

Весь день погода ветреная и облачная. Утро + 5, день + 28,вечер + 20.

Итоги дня.

Дистанция 28 км в т.ч. тропа 3,8 км, каменисто – грунтовая дорога 11,2 км, на Уазике 13 км.

Высота начальная 2830м м максимальная высота 2830 м набор высот 150 м.

Средняя скорость движения 8,3 км/ч.

Время в движение 3:35 м.

Трек дня : <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lzkdnumfgqarpbu>

11 день 1 августа 2012 среда.

Верхняя Балкария –Бабугент – Аушигер - Нальчик – Чегем – Дугулубгей – Кенделен.

Выехали в 7:00(280 км 1240 м) спускаемся по Черекскому ущелью.





В 10:00(326 км 580 м) остановились на перекус возле посёлка Аушигер, туман рассеялся, выглянуло солнце.

В 11:40(353,5 км) мы в Нальчике. Обедать решили возле магазина для экономии времени, здесь же и закупились продуктами на следующие дни. Никита с

Игорем поехали за крышкой, Я клеивал камеру. После обеда надо ещё проехать 50 км.

В 13:10 (353,5 км) едем в сторону Баксана.

На 375 км поворачиваем налево, едем по Баксанскому ущелью.

На (405 км 750 м) поворачиваем на право к посёлку Кенделен. Там мы встречаем пьяных местных жителей, которые хотят что-нибудь у нас забрать, объясняем, что мы им всё равно ничего не дадим, и едем дальше.

В 18:30 остановились в посёлке Кенделен набрать воды, местные нам посоветовали ехать вверх к озеру, где рыбу разводят, до места сомнительного озера не доезжаем, в виду отсутствия сил решено было встать на горе за посёлком не далеко от ручья.





В 19:20 (417,5 км 1020 м) остановились вблизи дороги с правой стороны на возвышенности. Готовили на горелках завтрак и ужин.

Температура : утро + 14, день + 26, вечер + 20, переменная облачность.

Итоги дня.

Дистанция 137,5 в т.ч. асфальт 131 км, каменисто – грунтовая дорога 6,5 км.

Высота начальная 1240 м, максимальная высота 1240 м набор высот 1080 м.

Средняя скорость движения 18,5 км/ч.

Время в движение 7:30 м.

Трек дня <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mkbwaloownkvrphw>

12 день 2 августа 2012 четверг.

Кенделен - – Каменномостское – Кичмалка.

Выехали в 8:30 (417,5 км 1020м) плавный подъём по каменисто- грунтовой дороге.



В 8:30 прокол Сергея.

8:45 продолжаем подниматься на перевал.

На(432 км 1660 м) заехали на перевал. Спуск с перевала покрыт крупными камнями, сильно не разгонишься. Никита взорвал купленную в Нальчике покрывку, потратили полчаса на ремонт старой покрывки.



В 14:20 (455 км 880 м) остановились на обед за посёлком Каменноостское возле реки с левой стороны от дороги. До обеда набрали 850 м.

17:00 За посёлком Кичмалка главная дорога уходит на лево на перевал, мы едем прямо к ферме вдоль реки (река с левой стороны) перебрали Кичмалку и остановились на бивуак.

В 17:20 (469 км 1074 м) остановились на ночёвку после посёлка Кичмалка за фермой на реке Кичмалка. Вечером приходил на коне пастух, предлагал сходить к нему в гости, мы у него расспросили на счёт прямой дороге минуя перевал, он нам рассказал что там конная тропа и на велосипедах будет сложно ехать. Весь день готовим на горелках.

Температура : утро + 17, день + 24, вечер + 25, переменная облачность.

Итоги дня.

Дистанция 52 км, в т.ч. асфальт 19 км, каменисто – грунтовая дорога 33 км.

Высота начальная 1020 м, максимальная высота 1663 м набор высот 1130 м.

Средняя скорость движения 11 км/ч.

Время в движение 4:30 м.

Трек дня <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mkbwaloownkvrphw>
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=yxidgjkqgtjcbjqm>

13 день 3 августа 2012 пятница.

Кичмалка – гора Шиджадмаз – Кичи-Балык.

Выход в 9:15 (469 км 1074 м). Возвращаемся к основной дороге, возле фермы есть родник остановились набрать воды. Можно было выйти на дорогу по тропе, но мы не увидели тропу снизу.

В 9:30 начинаем движение на перевал

В 13:50 (493,7 км 200 м) поворачиваем на право и начинаем спускаться к Кичи-Балыку. Спуск усыпан крупной щебёнкой, по дороге много автомобилей, будьте аккуратны.

В 14:20 (502,5 км 1473 м) Остановились на обед, возле дороги на реке Кичмалка

В 15:20 закончили обедать. Начинаем набирать высоту, по дороге с левой стороны есть родник, там мы набираем воду на ночёвку.

В 16:20 остановились возле сосновых посадок, не доезжая Кисловодска 12 км.

В 16:30(507км 1580м) нашли место по укромней в глубине сосен, много дров, не хватает речки рядом, а так место хорошее. Завтрак обед готовили на горелках, ужин на дровах.

Температура : утро + 15 ясно, день + 32 облачно, вечер + 20 небольшой дождь.

Итоги дня.

Дистанция 37,5км , в т.ч. асфальт 1км каменисто – грунтовая дорога 36,5 км.

Высота начальная 1074 м, максимальная высота 200 м набор высот 1150 м.

Средняя скорость движения 10 км/ч.

Время в движение 3:20 м.

Трек дня <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mkbwaloownkvrphw>
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=yxidgjkqgtjcbjqm>

14 день 4 августа 2012 суббота.

Кичи-Былык - Кисловодск.

В 8:40(507км 1580м) выехали со стоянки. Остался спуск до Кисловодска.

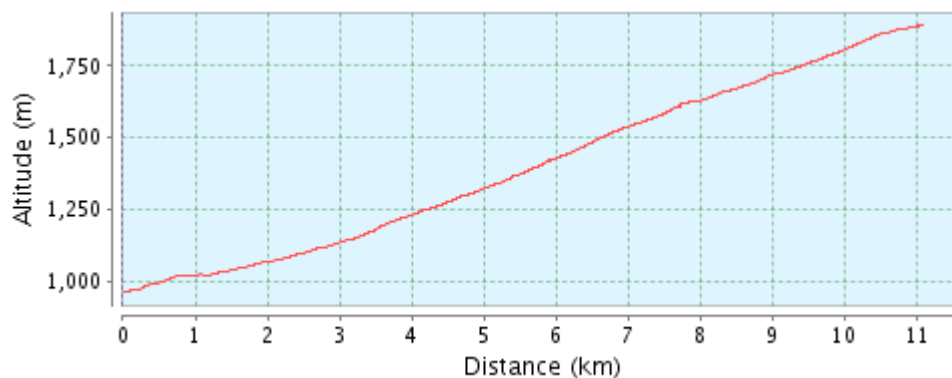
9 Расчет категории сложности Протяженных препятствий

ПП 1 Перевал Суаргомский

Границы: старая Военно-Грузинская дорога – пер. Суаргомский

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный



Протяженность препятствия – 11,1 км

Максимальная высота – 1892 м

Минимальная высота – 960 м

Суммарный набор высоты – 934 м

Суммарная потеря высоты – 2 м

Средний положительный уклон – 8.4%

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($К_{нв}$) – 1,37

Общий набор высоты – $1892 - 960 = 932$ м

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,28

Абсолютная высота 1892 м

Коэффициент дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,3

Коэффициент крутизны ($К_{кр}$) – 1,26

$КР = (В_{к} - В_{н}) / L_{п} (в \%) = 932 / 11100 * 100\% = 8,4\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Высокогорье

$КТ = 1,37 * 1,28 * 1,3 * 1,26 * 1 = 2,87$

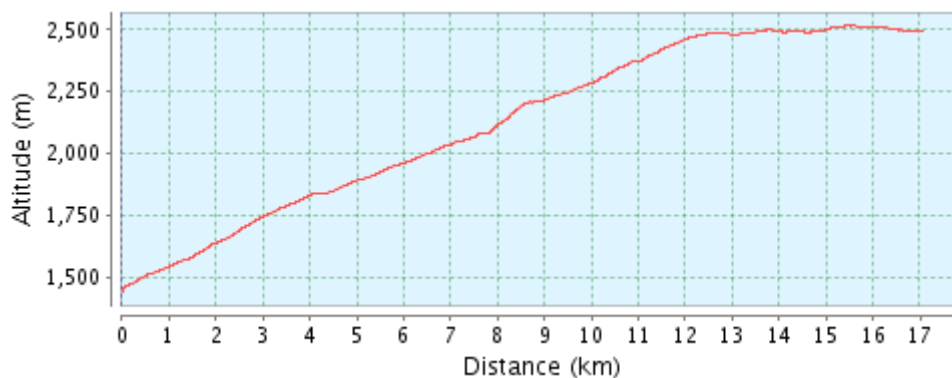
Препятствие 3 КТ

ПП 2 Перевал Саварафцаг

Границы: р. Садон – пер. Саварафцаг

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный



Протяженность препятствия – 17,1 км

Максимальная высота – 2495 м

Минимальная высота – 1420 м

Суммарный набор высоты – 1131 м

Суммарная потеря высоты – 56 м

Средний положительный уклон – 8,2%

$КТ = К_{нв} * К_{в} * К_{пк} * К_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($К_{нв}$) – 1,48

Общий набор высоты – $2495 - 1420 = 1075$ м

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,4

Абсолютная высота 2495 м

Коэффициент дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 1,3

Коэффициент крутизны ($К_{кр}$) – 1,12

$КР = (В_k - В_n) / L_{п} (в \%) = 1075 / 17100 * 100\% = 6,28\%$

Сезонно-географический показатель ($СГ$) – 1,0

Среднегорье

$КТ = 1,48 * 1,4 * 1,3 * 1,12 * 1 = 3,02$

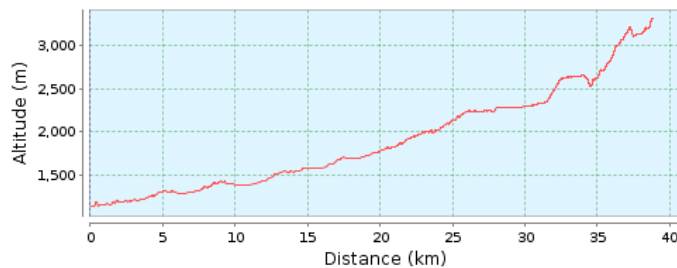
Препятствие 3 КТ

ПП 3 пер. Кривосивецк

Границы:-Мацута—река Харвес

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный



2 177 метра(ов) (Высота с 1 136 метра(ов) в 3 313 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 2 509 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 366 метра(ов)

Длина 38,80 км

Протяженность препятствия – 38,8 км

Максимальная высота – 3313 м

Минимальная высота – 1136 м

Суммарный набор высоты – 2509 м

Суммарная потеря высоты – 366 м

Средний положительный уклон – 13,5%

КТ = $K_{нв} * K_{в} * K_{пк} * K_{кр} * СГ$

Коэффициент набора высоты ($K_{нв}$) – 2,8

Общий набор высоты – $3313 - 1136 = 2509$ м

Коэффициент абсолютной высоты ($K_{в}$) – 1,5

Абсолютная высота 3313 м

Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк} = (1,3 \times 24 + 2,5 \times 14,8) / 38,8 = 1,76$

Участок 1: 24 км – $K_{пк}$ 1,3

Участок 2: 14,8 км – $K_{пк}$ 2,5

Коэффициент крутизны ($K_{кр}$) – 1,0

$KP = (V_k - V_n) / Lп (в \%) = 2509 / 38800 * 100\% = 5,61\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

Высокогорье

КТ = $2,8 * 1,5 * 1,76 * 1,0 * 1,1 = 8,13$ Препятствие 5 КТ

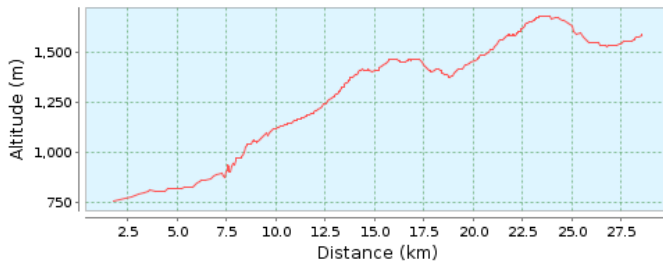
Не выполняется условие для препятствий 6КТ: Крутизна подъема не менее, чем на 500 м из общего набора высоты, 12%

ПП 4 Кенделен.

Границы от Кенделена до Кичмалки

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный



925 метра(ов) (Высота с 754 метра(ов) в 1 679 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 1 147 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 313 метра(ов)

Длина 28,58 км

Протяженность препятствия – 28,58 км

Максимальная высота – 1679 м

Минимальная высота – 754 м

Суммарный набор высоты – 1147 м

Суммарная потеря высоты – 313 м

Средний положительный уклон – 5,9%

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,4

Общий набор высоты – 1679 - 754 = 925 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,2

Абсолютная высота 1679 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,3

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,0

КР=(Вк - Вн)/Лп (в %) = 925 / 28580 100% = 3,2%

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье

КТ = 1,4*1,2*1,3*1,0*1,0 = 2,18

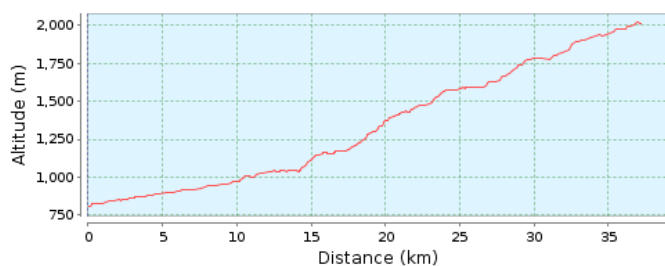
Препятствие 2 КТ

ПП 5 Кичмалка.

Границы: от Кичмалки до Кичи-Балыка.

Вид препятствия – горное

Классификация – некатегорийный



1 213 метра(ов) (Высота с 806 метра(ов) в 2 019 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 1 272 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 80 метра(ов)

Длина 37,16 км

Протяженность препятствия – 37,16 км

Максимальная высота – 2019 м

Минимальная высота – 806 м

Суммарный набор высоты – 1272 м

Суммарная потеря высоты – 80 м

Средний положительный уклон – 4,1%

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,6

Общий набор высоты – 2019 - 806 = 1213 м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,3

Абсолютная высота 2019 м

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,3

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,0

КР=(Вк - Вн)/Лп (в %) = 2019 / 37160 * 100% = 5,43%

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье

КТ = 1,6*1,3*1,3*1,0*1,0 = 2,7

Препятствие 3 КТ

Местоположение	Кол-во	Категория трудности	Характеристика препятствия	Эквивалент пробега, км
р.Геналдон в районе п. Кармадона	1	переправа 1а	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина — 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
р.Ородон	1	переправа 1а	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (до 1,5 м/сек); глубина — 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
Итого эквивалентный пробег (ЛП)				20

Интенсивность

$$I = (Lф + ЛП) * 1,2 * Тн / (Тф * Ln)$$

Фактическая протяженность маршрута (Lф) – 507 км

Номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (Ln) – 500 км

Фактическая продолжительность прохождения маршрута (Тф) – **13 дней**

Продолжительность похода по ЕВСКМ (Тн) – 10 дней

Коэффициент дневок – 1,2

Пробег, эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющих на маршруте (ЛП) – **20 км**

$$I = (507 + 20) * 1,2 * 10 / (13 * 500) = 0,97$$

Автономность

$$A = 1,0(3/11) + 1,4(6/11) + 1,0(3/11) = 1,3$$

Протяженное препятствие	Вид препятствия	КТ	КС
пер. Суаргомский	горное	3	2,87
пер. Саварафцаг	горное	3	3,02
пер. Кривосивцег	горное	6	8,13
Кенделен - Кичмалка	горное	2	2,18
Кичмалка – Кичи-Балык	горное	2-3	2,7
Итого			18,9

Сумарная оценка расчета категории сложности маршрута

$$КС = П * I * A = 18,9 * 0,97 * 1,3 = 23,83$$

10 Бюджет похода

Проезд на поезде:

Волгоград – Мин. Воды 1252 рублей x 4 = 5008 руб.

Кисловодск – Волгоград 1350 рублей x 4 = 5400 руб.

Автобус Мин Воды – Владикавказ человек + велосипед = 692 рубля x 4 = 2768 руб.

Экскурсии: Даргавс 50 рублей x 4 = 200 руб.

Смотровая площадка в Фиагдонском ущелье 50 рублей x 4 = 200 руб.

Продукты и мелкие расходы включая газ 2388 рублей x 4 = 9552 руб.

Пропуск коллективный 800 рублей.

Итого на человека 5982 рубля.

11 Отчёт механика

Дата	поломка	Затраченное время	Устранение неполадок
25.07	Камера взорвалась	18 минут	Замена камеры
25.07	Заедают собачки в барабане	10 минут	Не устранили, вечером с помощью камня и ключа разводного ударами по торцу барабана поправили подшипник.
27.07	прокол	20 минут	Замена камеры
27.07	Покрышка порвалась	30 минут	Замена покрышки
31.07	Тормоза вибрейки не разводятся	15 минут	Разобрали смазали.
01.08	Покрышка протёрлась	25 минут	Замена покрышки
01.08	прокол	10 минут	Замена камеры
02.08	прокол	15 минут	Замена камеры
02.08	Покрышка порвалась	25 минут	Замена покрышки

12 Выводы и рекомендации.

Осетия очень понравилась своим гостеприимством, люди на протяжении всего пути попадались доброжелательные, чего не могу сказать про Кабардино-Балкарию. Запоминающие и особо интересные места в Осетии: посёлок Тминикау, верхние Кармадонские термальные источники, Мидаграбинское ущелье, Дигорское ущелье, и конечно перевал Кривосивцек.

Нужно отметить, что через перевал Кривосивцек раньше гоняли скот там была тропа, сейчас возле реки Ородон кошара заброшена, тропы через перевал

не удалось найти. Пограничники сказали, что со стороны туристы уже несколько лет не спускаются, поэтому рекомендую закладывать больше время на преодоление перевала.

13Схема маршрута.

