

Клуб туристов г. Москвы

Федерация спортивного туризма ФСТ-ОТМ

Отчет

о прохождении велосипедного туристско-спортивного похода

пятой категории сложности в районе Памиро-Алая

в период с 17 августа по 2 сентября 2012 года

Маршрут:

Душанбе–Ромит– Руфигар – пер. Хучу-Худжюр (заброшенная дорога, 3400м)-
заброшенная дорога вдоль р. Ягноб – развалины к.Навабад – пер. Рост (1 А,
тропа, 4020м) – Сарипуль – Пастигав – Айни – Шурча – Пенджикент -
Маргузорские озера–Киоглы–пер. Тавасанг (дорога тропа, 3314м) – вдоль
р. Сарымат –Куллоли– Мадовра – пеший выход к Куликалонскому озеру –
Шурча – Айни

Протяженность маршрута: 554 км

Количество ходовых дней: 15

Маршрутная книжка: 1/5-504

Руководитель группы: [Емельянов Сергей](#)

сентябрь 2012

Оглавление

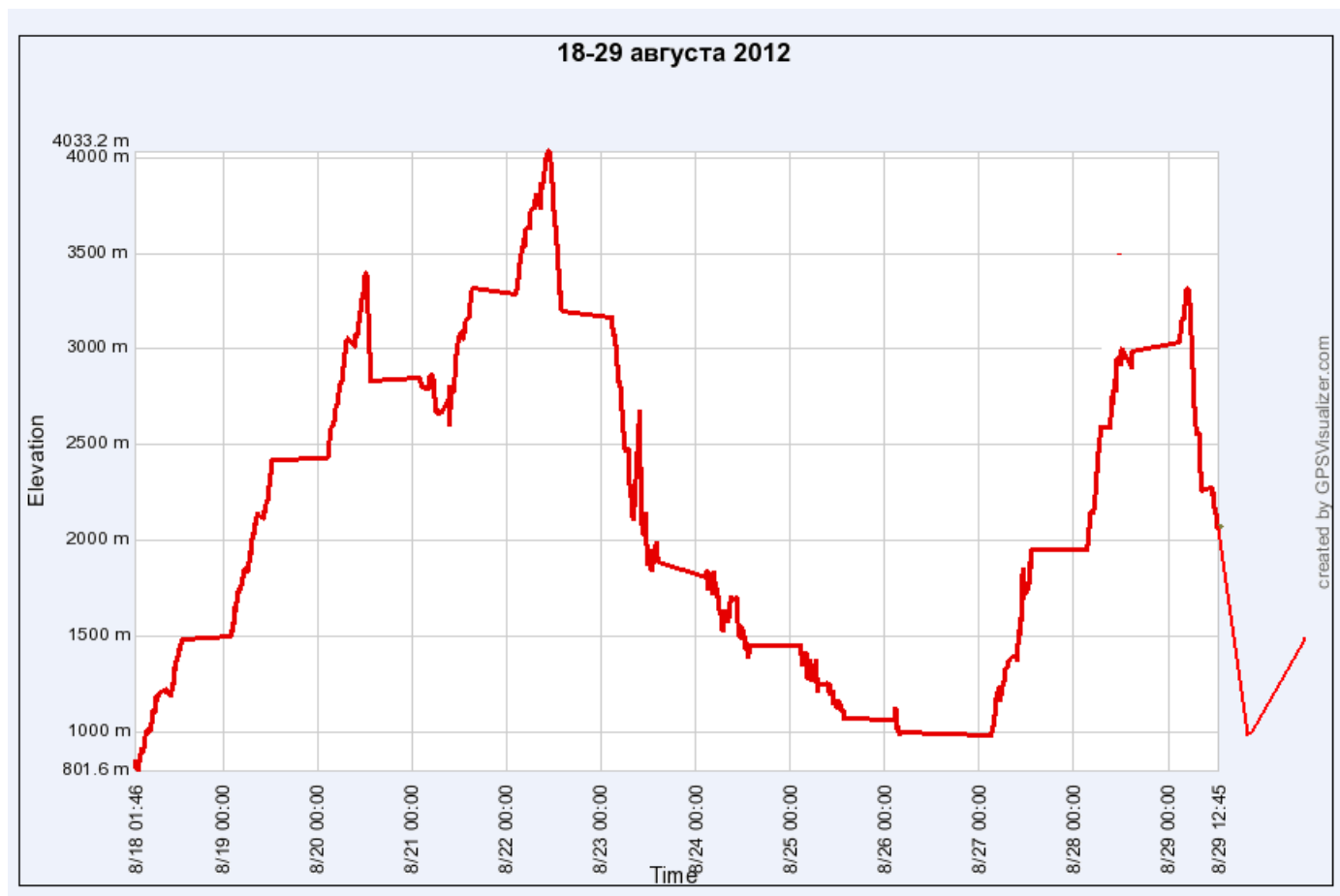
1. Общие сведения о велосипедном походе
2. Состав группы
3. Цели похода
4. Общая карта похода
5. Варианты подъезда и отъезда,
6. Изменения маршрута и их причины.
7. Сведения о районе путешествия
8. Заявленный график движения группы.
9. Реальный график движения группы.
10. Достопримечательности маршрута
11. Техническое описание прохождения маршрута по дням
12. Потенциально опасные участки
13. Выводы
14. Паспорта препятствий и расчет категории сложности похода
15. Приложения
 - А) Список группового снаряжения
 - Б) Список инструментов и запасных частей
 - В) Характеристика средств передвижения
 - Г) Поломки на маршруте

Маршрут пройден по горам Памиро-Алая:

- общий километраж: 554 км, из них:
 - 209 км (38 %) – асфальтовые дороги,
 - 281,5 км (51 %) – грунтово-гравийные дороги,
 - 61,5 км (11 %) – тропы проезжие и не проезжие.
- количество перевалов свыше 3000 м - 3 :
- состав группы: 4 человека, весь маршрут прошли двое.
- ходовых дней: 15

Данные GPS:

Высотный график маршрута



- маршрутная книжка: 1/5-504.

- группа выпущена на маршрут членами московской вело МКК:

Романов Д.,

Боголюбов Д.,

Председатель МКК

Рязанский Н. М.

2 Состав группы

N	Фамилия Имя	Год рождения	Туристический опыт	Обязанности
1	Емельянов Сергей	1959	6р, Тянь Шань	Штурман, фото, реммастер, отчет
2	Емельянова Светлана	1964	5у, Кольский	Завхоз
3	Синяева Юлия	1977	3у, Гималаи	Казначей, медик
4	Шевченко Александр	1975	3у, Гималаи	Летописец

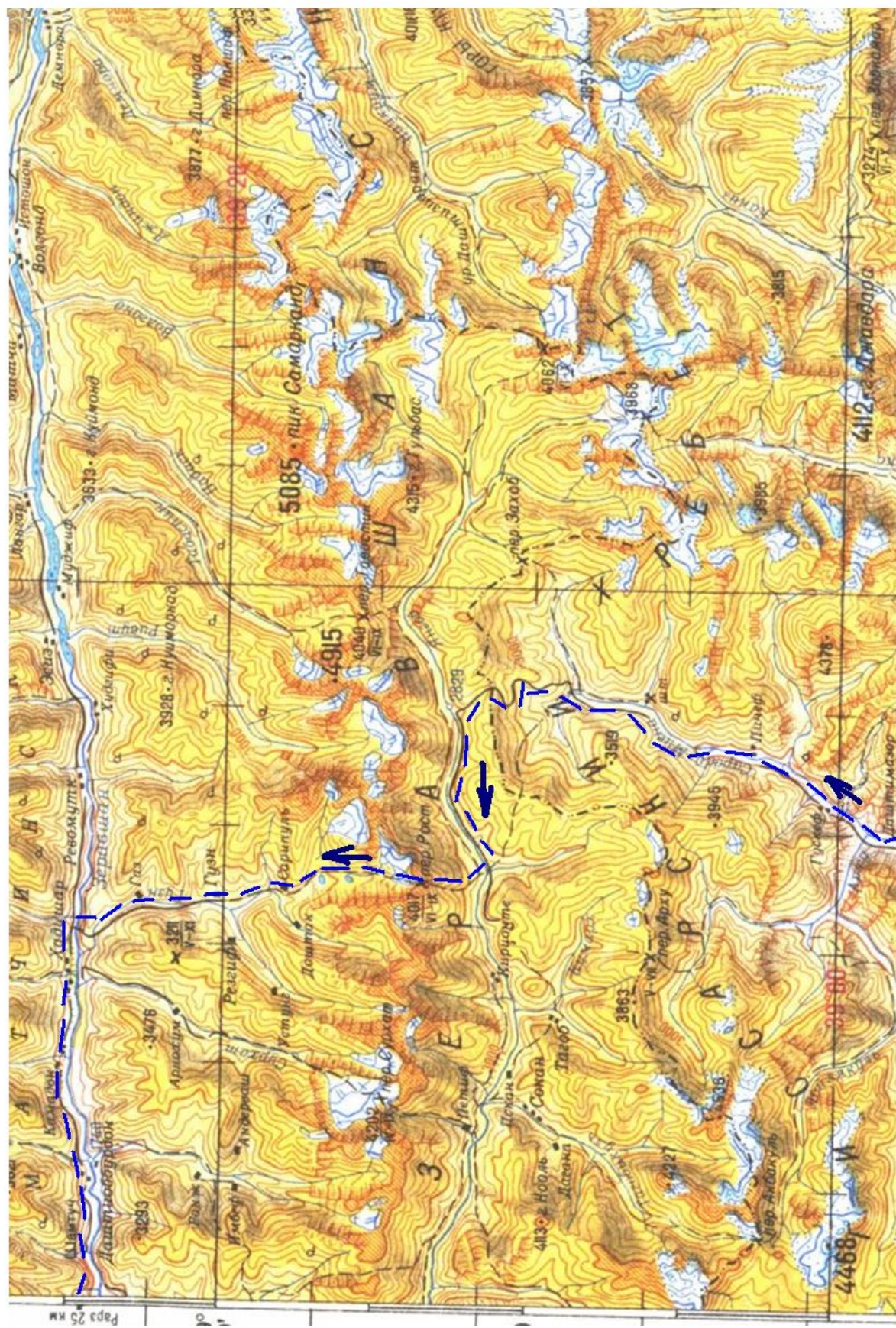
3. Цели похода

Памиро-Алай! Здесь я был уже 2 раза. Первый, со школой СТП, в далеком 1990 году, когда группа в 11 человек прошла маршрут: Бухара-Душанбе через Фанские горы и второй в 1999 году, когда мы проходили [велопоход](#) 5 к.с. по маршруту Самарканд-Ташкент через Куликалонское и Аллоудинские озера. Пришло время и мне опять захотелось посетить Памиро-Алай и показать его другим. Маршрут изначально планировался сложным: 4-5 к.с. Перевал Тавасанг с Маргузорскими озерами- это те места, которые нельзя пройти мимо будучи в этом районе. Поэтому один сложный и интересный участок уже был. Второй же участок я присмотрел еще в прошлых путешествиях: Ромитский заповедник с выходом к р. Ягноб, по заброшенной геологической дороге и переходом через Зеравшанский хребет. Именно эта связка перевалов Хучу-Худжур и Рост представляла собой участок первопрохождения для велосипедных туристов, по крайней мере, российских.

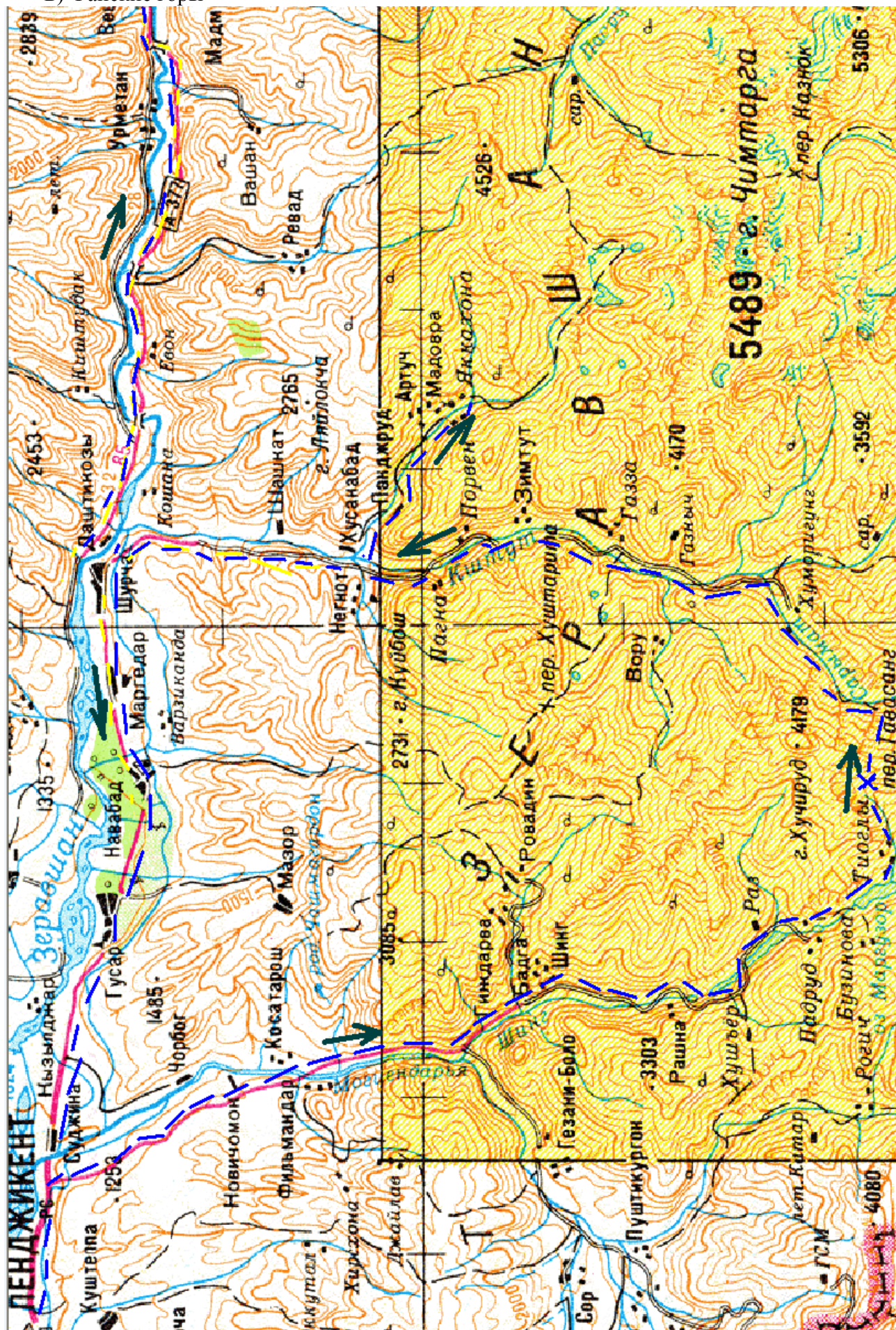
Перевалы Хучу-Худжур и особенно Рост требуют особой подготовки и слаженности группы. Постепенное усложнение маршрута происходит сразу после выезда из Душанбе. Первый день до Ромита мы вкатываемся по асфальтовой дороге с небольшим набором высоты, затем начинается подъем по гравийной дороге вдоль р. Сардай Миена до Руфигара. От Руфигара через перевал Хучу-Худжур до начала подъема по тропе на перевал Рост идет заброшенная геологическая дорога-тропа. Наиболее сложным препятствием нашего велопохода стал перевал Рост (4020м, 1А, снежно-каменистая тропа). Общая протяженность этого препятствия от моста через р.Ягноб через перевал Рост до кишлака Сарипуль - 17 км. Прохождение данного участка дает возможность применять различную тактику и технику движения с целью его преодоления: от движения по грунтово-гравийной дороге, до движения по каменистой и снежно-ледниковой тропе в условиях сильно гористой местности и высот 3000-4000м.

4 Общая карта похода

А) узел Текали



Б) Фанские горы



5 Варианты подъезда и отъезда

При планировании маршрута нами была выбрана единая точка начала и окончания велосипедного маршрута – город Душанбе. Это было сделано исходя из удобства прилета и вылета из Москвы (вариант подъезда – отъезда поездом был изначально отвергнут, из-за большой потери времени).

Вариант начала маршрута из Самарканда отпал в связи с закрытием КПП «Джартеппа» в 2010 году.

В Душанбе из Москвы летают самолеты авиакомпаний: Rossiya, S7, Transaero, Aeroflot, Air Astana и пр.

Наиболее подходящей нам по цене билета оказалась авиакомпания «Россия», хотя некоторые неудобства в связи с пересадкой и регистрацией на рейс в Санкт-Петербурге мы испытали. Основной, как всегда, была проблема: как пронести незаметно велосипед в самолет и не заплатить за превышение веса. Билет в оба конца обошелся каждому в 10.800 руб.

Заявленный маршрут, заканчивался в райцентре Айни и нам предстояло добраться до Душанбе. Лучшим и единственным вариантом такого трансфера является личный автотранспорт на кругу, в 2 км от Айни. Наибольшее количество машин в Душанбе отходит в первой половине дня. Цена вопроса с велосипедами – от 50 до 130 сомони (как повезет). Мы уехали на джипе Муссо за 50 сомони. Время в пути – около 2 с половиной часов, расстояние – 130 км, через новый тоннель.

6. Изменения маршрута и их причины.

Заявленный маршрут пройден полностью двумя участниками группы без изменений. Саша Шевченко и Юлия Синяева сошли с маршрута по собственному желанию, по причине психологической и частично физической неготовности к походу высокой категории сложности. О сходе с маршрута я информировал московскую МКК СМС сообщением 28 августа.

7. Сведения о районе путешествия

Рельеф местности. Таджикистан – горная страна. Горы, занимающие около 93% площади, относятся к системам Памира, Тянь-Шаня и Гиссаро-Алая. В Центральном Таджикистане горные хребты Туркестанский, Зеравшанский, Гиссарский и западная часть Алайского хребта имеют преимущественно широтное простираие и высоты до 4000–5000 м. Восточную половину Таджикистана занимает высокогорная система Памира с высочайшими пиками Сомониён (7495 м) и Ленина (7134 м). В Таджикистане насчитывается более тысячи горных ледников. Крупнейший из них – горно-долинный ледник Федченко длиной около 70 км.

Горы расчленены межгорными котловинами и долинами, в которых сосредоточены основная масса населения и хозяйственная деятельность. Наиболее густо заселены долины Сырдарьи (западная часть Ферганской впадины) на севере Таджикистана, Зеравшана в центральной части страны, а также низкогорья и долины на юго-западе (Южно-Таджикская депрессия).

Водные ресурсы. По территории Таджикистана протекают около 950 рек, берущих начало в основном в горах Памира или Гиссаро-Алая и принадлежащих большей частью к бассейну Амударьи (в том числе полноводные Пяндж и Вахш). Некоторые реки имеют сток в Зеравшан и Сырдарью. Благодаря крутому падению многих рек, особенно Пянджа и Вахша, Таджикистан занимает второе место в СНГ (после России) по запасам гидроэнергоресурсов.

Большинство озер расположено на Памире и в Гиссаро-Алае. Крупнейшее из них Каракуль (на высоте около 4000 м), значительны по размерам озера Сарезское, Яшилкуль и Искандеркуль. Имеются также крупные искусственные водохранилища, например, Кайраккумское на Сырдарье и оросительные каналы.

Климат Таджикистана резко континентальный, сухой, со значительными колебаниями температуры и осадков в зависимости от абсолютной высоты местности. В низкогорной юго-западной части страны средняя температура января $+2^{\circ}\text{C}$, а июля $+30^{\circ}\text{C}$. В долинах на севере страны температуры ниже. В горах и зима и лето холоднее; в высокогорьях средние январские и февральские температуры от -26° до -14°C , а средние июльские – от 4° до 15°C .

Большая часть страны находится в аридных или семиаридных условиях. Средняя годовая сумма осадков колеблется от 70 мм на Восточном Памире до 1600 мм на южных склонах Гиссарского хребта. Максимум осадков приходится на зиму и весну, летом и осенью дожди идут редко.

Почвы. Примерно четверть территории страны занята сероземами, на которых выращивается большинство наиболее важных культур. Земли, на которых сведены леса, заняты коричневыми почвами и используются под зерновые культуры и для овощеводства. Для Памира характерны непродуктивные каменистые и засоленные почвы.

Растительный и животный мир. От днищ долин и вплоть до снеговой линии распространена в основном травянистая и кустарниковая растительность. Предгорья заняты пустынями и сухими степями, которые выше сменяются арчевниками, зарослями фисташки (на юге) и разреженными (парковыми) орехоплодными лесами, занимающими весьма незначительные площади. К долинам рек приурочена тугайная растительность, в составе которой обычны тополь, клен, ясень, береза и ива. Еще более высокие ярусы гор занимают субальпийские высокотравные и альпийские низкотравные остепненные луга. В восточной части Памира встречаются участки, лишенные растительности, высокогорные пустыни.

Дикая фауна разнообразна. В пустынях и степях водятся из млекопитающих – джейран, волк, гиена, дикобраз, заяц-толай; из птиц – дрофа; из многочисленных пресмыкающихся – ящерицы, черепахи, змеи, в том числе кобра и эфа. Многочисленны скорпионы и пауки. Для тугаев характерны кабан, шакал, бухарский олень, туркестанская крыса, фазан и водоплавающие птицы – утки и гуси. В горах распространены млекопитающие – бурый медведь, горные бараны (уриал и архар), горный козел (киик), газель, снежный барс и др.; птицы – беркут, горная индейка (улар),

горная куропатка (кеклик), белоголовый сип и проч. В водоемах водятся форель, различные карповые (сазан, лещ, жерех, маринка) и другие рыбы.

8. Заявленный график движения группы.

Дата	День пути	Участок маршрута	Дистанция км	Способ передвижения
17.08		Душанбе. Получение регистрации, закупки	-	-
18.08	1	Начало маршрута. Душанбе-Ромит-р.Сардай Миена.	70	вело
19.08	2	р.Сардай Миена-Руфигар	30	вело
20.08	3	Руфигар-пер.3400-р.Ягноб	35	вело
21.08	4	р.Ягноб-тропа на пер Рост(4017м)	10	вело, пешком
22.08	5	тропа на пер Рост- пер Рост(4017м)-озеро на спуске	10	вело, пешком
23.08	6	озеро на спуске -Пастигав	30	вело
24.08	7	Пастигав-Айни	75	вело
25.08	8	Айни-Пенджикент	90	вело
26.08	9	Посещение Самарканда (Республика Узбекистан). Дневка	-	авто
27.08	10	Возвращение из Самарканда (Республика Узбекистан) в Пенджикент. Пенджикент-пос.Геологов	20	авто, вело
28.08	-11	пос.Геологов-Падруд	30	вело
29.08	-12	Падруд-тропа на пер.Тавасанг	15	вело, пешком
30.08	-13	тропа на пер.Тавасанг-пер.Тавасанг(3400м)-р.Сарымат	8	вело, пешком
31.08	-14	р.Сарымат-Куллоли	32	вело
01.09	-15	Куллоли-Ани. Завершение маршрута	80	вело
02.09	16	Айни-Душанбе. Трансфер.	-	авто

9. Реальный график движения группы.

Дата	День пути	Участок маршрута	Дистанция, км	Ходов. время, час	Погодные условия
17.08. 2012г	-	Душанбе. Оформление регистрации на временное пребывание (обязательно)	-	-	ясно, днем +35 гр
18.08.	1	Начало маршрута. Душанбе-к.Ромит-р.Сардай Миена	77	6-21	ясно, днем +38 гр веч. +24 гр
19.08.	2	р.Сардай Миена- за к.Руфигар	40	5-25	ясно, утро +22 гр днем +35 гр
20.08	3	за к.Руфигар – пер. Хучу-Худжюр (3400м) – р.Ягноб	16	7-42	ясно, утро +20 гр днем +34 гр
21.08	4	р.Ягноб – разв.к.Навабад – под пер. Рост (Н=3300м)	14	7-52	ясно, утро +15 гр днем +25 гр
22.08	5	под пер. Рост (Н=3300м) – пер.Рост (1А, 4020м)- долина ручьев	6	7-03	ясно, утро +10 гр днем +24 гр
23.08	6	долина ручьев – к. Сарипуль –к. Гузн – к.Обурдой	41	7-43	ясно, утро +10 гр днем +35 гр
24.08	7	к.Обурдой-к.Рарз- р.ц.Айни-к.Асланобод	64	6-17	ясно, утро +24 гр днем +32 гр
25.08	8	к.Асланобод- к.Шурча –к.Гиссар	75	6-52	ясно, утро +22 гр днем +36 гр
26.08	9	к.Гиссар- Пенджикент	23	1-24	ясно,

					утро +17 гр днем +35 гр
27.08	10	Пенджикент- к.Шинг –к.Падруд	55	6-08	ясно, утро +23 гр днем +32 гр
28.08	11	к.Падруд- к.Киоглы- под пер.Тавасанг (Н=3000м)	11	4-10	ясно, утро +18 гр днем +25 гр
29.08	12	Под пер.Тавасанг (Н=3000м)- пер.Тавасанг (н/к, 3314м)- слияние рек Сарымат и Арчамайдон	16	5-07	ясно, утро +9 гр днем +25 гр
30.08	13	слияние рек Сарымат и Арчамайдон- Куллоли- Мадовра	30		ясно, утро +15 гр днем +34 гр
31.08	14	к.Мадовра –за к.Зерифшор	10		ясно, утро +18 гр днем +31 гр
01.09	15	За к.Зерифшор-к.Шурча- к.Айни	76		ясно, утро +13 гр веч. +24 гр
02.09	16	Трансфер р.ц.Айни- Душанбе	-		ясно, утро +24 гр

554 км

8 км, (участок Мавдора – Куллоли) исключается из общего километража, как радиальный выезд

8,5 км, (участок Пенджикент – Суфьен) исключается из общего километража, как радиальный выезд

Итого в зачет: 538,5 км

Допустимая протяженность маршрута по «Единая всероссийская спортивная классификация туристских маршрутов (ЕВСКТМ)»
(категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов)) пункт 10

должна быть не менее 75% , т.е. 700 X 0,75 более 525 км

Километраж – 538,5 км за 15 ходовых дней

201 км (38 %) – асфальтовые дороги,

273 км (51 %) – грунтово-гравийные дороги,

61,5 км (11 %) – тропы проезжие и не проезжие.

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
<i>горное</i>	к Руфигар–пер.Хучу-Худжюр	<i>пятая</i>	<i>13,5 км заброшенная геологическая дорога-тропа Н=3401м</i>
<i>равнинное</i>	<i>пер. Хучу-Худжюр – мостик через р Ягноб</i>	<i>четвертая</i>	<i>16 км заброшенная геологическая дорога-тропа</i>
<i>горное</i>	<i>мостик через р Ягноб – пер. Рост (1А)</i>	<i>шестая</i>	<i>6,5 км тропа Н=4020м</i>
<i>горное</i>	<i>оз. Маргузор – пер. Тавасанг</i>	<i>пятая</i>	<i>5 км- грунтовая дорога и 4 км – тропа Н=3314 м</i>

Наш [велопоезд](#) изначально не предполагал посещения культурных мест, и основной достопримечательностью его стала природа Памирских гор. А природа здесь очень разнообразна и насыщена прекрасными видами горных вершин, рек и озер. Нам удалось посмотреть только Душанбе и Пенджикент. Предполагаемый радиальный выезд в Самарканд не состоялся, в связи с полным закрытием в 2010 году КПП «Джартеппа».

Душанбе

Душанбе — столица республики, расположена в Гиссарской долине на юге Таджикистана. До революции на месте нынешней столицы Таджикистана было три небольших кишлака: Сары Ассия, Шахмансур и Душанбе (душанбе в переводе с таджикского означает «понедельник», именно в этот день в кишлаке был базарный день.) Но если название у города довольно новое, то его историческое прошлое уходит почти на 3 тысячи лет назад. Археологи раскопали здесь остатки поселений греко-бактрийского царства, городище кушанского периода (VII – VIII века), городище Шиши Хона и другие средневековые поселения. В начале XX века в Душанбе находилась летняя резиденция гиссарских беков. В 1920 году последний бухарский эмир Саид Алимхон бежал из Бухары и сделал Душанбе своей резиденцией. Но под натиском большевиков вынужден был покинуть Душанбе и бежать за границу. 14 июля 1922 года Душанбе перешел в руки большевиков. В городе была установлена Советская власть. А Душанбе стал столицей вновь образованной Таджикской ССР. Впрочем, города как такового еще не было. Был маленький поселок из 4 домов с деревянными полами, 42 кибитки и 283 жителя. За более чем 70 лет маленький горный кишлак разросся в зеленый, современный, промышленный город с более чем 600 тысяч жителей. С 1929 годы по 1990 год он столица Таджикской ССР, а с 1991 году – столица независимого Таджикистана.

В самом центре столицы на правой стороне проспекта Рудаки расположены *Русский государственный драматический театр имени В. Маяковского*. Это центр русской культуры в Таджикистане. А также *Таджикский государственный академический театр драмы имени А. Лахути*.

На площади Айни расположены *Республиканский объединенный историко-краеведческий и изобразительных искусств музей им. Бехзада*.

Ботанический сад Академии наук Таджикистана содержит коллекцию уникальных деревьев и растений со всего мира.

Музей этнографии — множество образцов таджикского искусства с экспозицией глиняной посуды, ковров, драгоценностей и музыкальных инструментов всех исторических эпох Таджикистана.

Театр оперы и балета им. С.Айни расположился на площади им. 800-летия Москвы. Производит впечатление фасад здания, который выдвинут вперед навстречу площади и поддерживается классическими колоннами. В украшениях здания использованы мотивы таджикского орнамента.

В центре города расположена *чайхана «Рохат»* - излюбленное место зарубежных туристов. Чайхана оформлена в национальном стиле: художественная лепка по ганчу, роспись стен и потолков. Здесь очень большой выбор национальных блюд. Здесь можно не только вкусно поесть, но и собраться для бесед и общения. Это своего рода восточный вариант западного клуба. Многие из иностранцев часами сидят за достарханом, попивая душистый зеленый чай.

Пенджикент

Название города Пенджикент, расположенного в Ходжентской области Таджикистана, в живописной долине реки Зеравшан, переводится как «пять поселков». Вполне вероятно, что именно с пяти поселений начиналась история этого замечательного города, уходящая корнями в V – V III вв. нашей эры. Тогда Пенджикент являлся одним из самых важных культурных и ремесленных центров Согда. Его даже называли «Среднеазиатскими Помпеями». Это был великолепно укрепленный, благоустроенный город с дворцом правителя, двумя храмами, рынками, богатыми жилищами горожан, украшенными многочисленными росписями, деревянной и глиняной скульптурой древних богов. Пенджикент был последним городом на пути из Самарканда в горы Кухистана. Это было очень выгодно, так как ни один караван, ни один человек, спускаясь с гор в Самарканд и возвращаясь обратно, не могли обойти Пенджикент.

Город был разрушен арабами в VIII в (решающее сражение произошло на горе Муг). Руины этого древнего города были случайно обнаружены только в прошлом веке. Сегодня туристы могут увидеть здесь руины жилых домов и административных зданий, цитадель с дворцом, дом ремесленников, церковь огнепоклонников.

На окраине Пенджикента сохранилось древнее городище со средневековой цитаделью, окруженной жилыми и общественными зданиями, в некоторых из которых сохранились настенные росписи. Недалеко стоит некрополь. Найденные при раскопках глиняные и деревянные скульптуры хранятся в историко-краеведческом музее им. Рудаки.

На месте раскопок был создан музей-заповедник.

Недалеко от Пенджикента, на горе Муг, найден архив документов пенджикентского правителя, написанных на согдийском языке. Расшифровка этих документов позволяет судить о социальной, экономической и политической жизни населения Средней Азии в VIII в.

Саразм – поселение IV – II тысячелетий до н.э., близ Пенджикента, с сохранившимися храмами огня, общественными и жилыми строениями, культовыми и дворцовыми сооружениями. Здесь также найдено множество изделий из меди, бронзы, свинца, серебра и золота, оружия, украшений, относящихся к IV–II тысячелетиям до нашей эры.

Поселение представляет собой вытянутую с запада на восток возвышенность на левом берегу реки Зеравшан. Общая площадь поселения превышает 100 га .

Саразм был центром древнего рудопроизводства. Саразмцы, нашедшие в долине реки Зеравшан золото и серебро, «экспортировали» его в страны Среднего и Ближнего Востока и Западной [Индии](#).

Кроме того, Саразм был одним из крупнейших центров металлургии в Центральной Азии. Здесь были обнаружены фрагменты литейных форм, плавильные горны, массивные песты и молоты для дробления руды, металлические изделия в виде топоров, кинжалов, ножей, копий, булавок, рыболовных крючков, украшений.

При раскопках в Саразме был обнаружен дворцовый комплекс (площадь более 250 кв. м). Сюда входили большой коридор, прихожая, два–три зала и нескольких вспомогательных сооружений. Все строения связаны между собой широкими проходами. В одной из стен комплекса имеются окошки для освещения и вентиляции. А наличие круглых алтарей в центре двух залов дает повод думать, что он был не просто дворцом, но и местом для совершения культовых обрядов.

Панджруд (Рудаки)

Абуабдуллохи Рудаки (ок.850-941), основоположник таджикской классической литературы, родился и умер в кишлаке Панджруд примерно в 60 км к юго-востоку от Пенджикента. На гробнице поэта в нынешнее время сооружён изящный мавзолей, место служит местом паломничества туристов, в особенности, персоязычных почитателей таланта поэта. Кишлак, обозначенный на картах Панджруд, был переименован в Рудаки несколько лет назад, когда отмечалось 1150-летие поэта. Но на картах он отмечен как Панджруд.

Маргузорские озера

Маргузорские озера — 7 бирюзовых озер, находящихся в долине реки Шинг. Самое нижнее озеро находится на высоте 2 тыс. м, каждое следующее на полкилометра выше. Таким образом, каждое следующее озеро находится выше предыдущего, является красивей и труднодоступней. Последнее озеро мало кому удалось увидеть. В народе говорят: кто до него доберется, тот будет счастлив. Нижигон — одно из самых красивых озер, благодаря цвету, приобретаемой его водой из-за растворенных в ней минеральных веществ.

Геологи объясняют появление озер следствием землетрясения.

Озеро Хушёр переводится как «бдительность», поскольку вокруг него водится множество змей. Другое озеро — Хазорчашма переводится как «тысяча родников». Оно образовалось за счет родников и маленьких ручейков, в него впадает три реки: Гисар и Дарахти Сурх. Через это озеро проходила одна из веток Шелкового пути.

Куликалон

Куликалон или «Большое озеро» – второе по величине озеро в Фанских горах, располагается в западной части большой Куликалонской котловины на высоте в 2850 метров над уровнем моря. Здесь тепло и зелено, по берегам озера растет густой арчовый лес, вода замечательно подходит для купания. Летом на его берегах стоят хижины пастухов пригоняющих сюда на выпас стада из нижележащих кишлаков.

Озеро питают две горные реки, впадающие в него, одна с южного, другая с северного побережья. А стоком Куликалона можно считать реку Артучь, которая появляется на свет, пройдя толщу озерной морены, несколько ниже самого озера.

Неширокой протокой Большой Куликалон отделяется от Малого, который своей формой напоминает небольшую чашу. Эти два озера последние звенья в цепи красочных озер Куликалонской котловины, которая является скоплением моренных (ледниковых) озер.

Куликалонские озера славятся тем, что отливают всеми цветами радуги. Это необыкновенное зрелище. Говорят, что воды этих озер священна.

Вообще Куликалонская котловина – грандиозное по красоте, завораживающее зрелище, наблюдать которое, лучше всего, поднявшись на невысокую луговую вершину горы Флюорит. Внизу, по обе стороны в густых лесах, осколками разбитого зеркала, блестят более десятка совершенно дивных озер, разных по размеру и цвету, связанных между собой сетью мелких речушек и ручейков. Прямо под ногами расстилается голубая гладь Куликалона, впереди, седым исполином, встает вершина Рузерават, а спину прикрывает сверкающий снежно-ледяной хребет Куликалонской стены.

6. Описание прохождения маршрута по дням

16 -17августа

Группа встречается на Павелецком вокзале в 12-30, нас четверо. Мы берем билеты на аэроэкспресс стоимостью 320 руб. + 50 вело. В 13 час аэроэкспресс отправляется в аэропорт Домодедово, время в пути- 45 мин. Из Домодедово мы сначала летим в Питер, а уже потом в Душанбе. Самое неприятное, это то, что в Питере нам придется получать багаж и велосипеды и повторно регистрироваться на международный рейс. И это – обратная сторона дешевизны наших билетов, ведь их стоимость -10.800 руб. в оба конца. Теперь нам, как всегда, необходимо не увеличить эту цену перелета за счет перевеса багажа. Наш начальный вес превышет 30 кг (с велосипедами), а разрешенный к бесплатному провозу багаж – 20 кг. Все бы ничего, но 130 руб за лишний кг веса до Питера и 5 евро за кг превышения от Питера до Душанбе складывалось в хорошую сумму. Готовые ко всему, мы подошли к стойке регистрации, имея по одному месту в

20 кг и ручную кладь в самолет за плечами. Приятная девушка за стойкой отнеслась к нам очень любезно, сообщив правду неприятную весть о повторной регистрации багажа в Питере. Летим час 15 мин, при этом, не успев набрать высоту, идем на снижение. В качестве легкого перекуса после взлета нам выдают бутерброд и чай с лимоном. У стойки регистрации в Питере сразу понимаем, в какую страну направляемся: в толпе одни таджики и мы опять перед дилеммой платить или обойдется? Путем различного рода манипуляций нам удастся пройти по весу. Наш полет проходит на высоте 10.000 м в комфортабельном Airbus 320. Летим 5 часов, за это время нас 1 раз кормят и 1 раз дают перекус. В Душанбе прилетаем ночью и сразу понимаем-не Москва, т.к. среди встречающих одни таджики. Получаем багаж и, выйдя на улицу, пытаемся собрать велосипеды. Перелеты, как всегда, прошли тяжело для велосипедов, им потребовалась некоторая реанимация: у Светы погнули вилку, у Сергея вырвали переднее крыло. Под пристальным вниманием таджиков и при слабой освещенности нам удалось в очередной раз поставить наши велосипеды на колесо. Едем по пр. Айни, а затем по пр. Рудаки до нашего отеля «Вахш». К 5 часам утра начинает светать, но заселять нас собираются только в 9 час, когда заступит новая смена дежурного в отеле. Оставляем багаж и идем на находящийся рядом Зеленый базар, в 6 часов он уже открыт и закупаем дыню за 20 сомони.



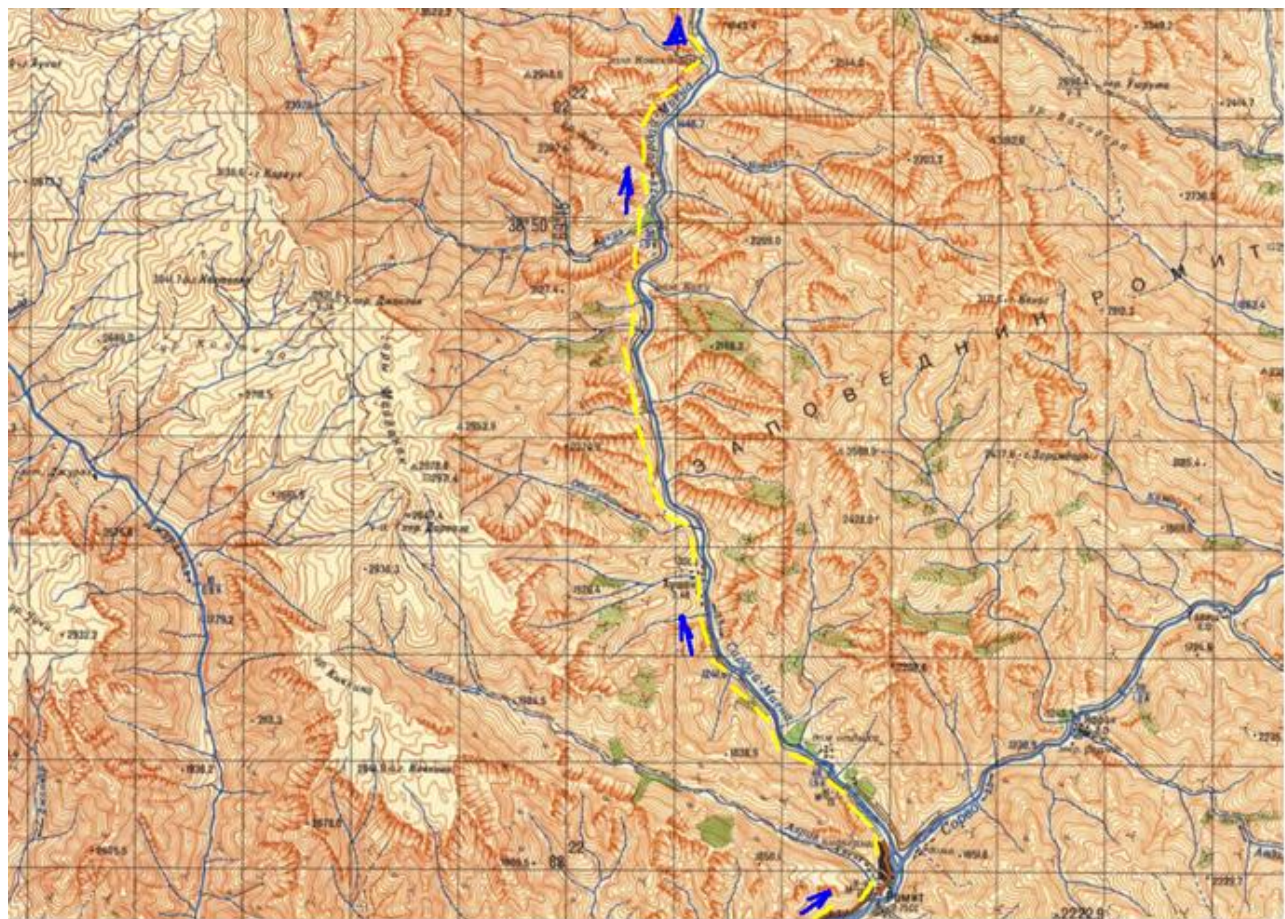
Город пока пустой, а на базаре уже течет жизнь. Дыню едим у отеля, близ фонтана. В 9 часов встречаемся с Дмитрием (с ним мы еще списывались в Москве), который забирает у нас документы на регистрацию и сумму в 40 долларов с каждого, обещая к 18 час сделать для нас официальные бумаги. С этого часа до 18 час мы полностью свободны. Душанбе – относительно молодой город. Решаем просто побродить по городу. Сегодня – суббота и в столице закрыты большинство магазинов, кроме продуктовых. Мы помним, что завтра у нас начало автономии примерно на 5 дней и нам необходимо затариться продуктами. Идем в ближайший от отеля супермаркет и понимаем, что цены в Душанбе равны московским. После попытки поиска дешевого магазина все же возвращаемся к отелю и закупаем продукты на 5 дней (в Ромите, через 50 км, последний магазин). На закупку продуктов тратим около 4 тысяч российских рублей и уйму времени. Теперь мы с продуктами и решаем поспать в номере отеля часика полтора. Во второй половине дня: базар, неудачная попытка посещения музея национальных древностей (в субботу и вскр. он работает до 14 час) и вечерняя прогулка по новому парку Рудаки. Наибольшее впечатление на нас произвели: разноцветные фонтаны в парке, памятник таджикскому поэту Рудаки и парламентский дворец. Ужинали в чайхане «Рахат». Из курьезного хочется отметить встречу около памятника Сомони полицейского, который начал наше знакомство со слов: «вы откуда ребята?» и услышав в ответ: «Россия», он пару минут выступал в виде гида, рассказывая нам о парке Рудаки. Мы слушали его, впитывая информацию, и думая какие хорошие полицейские в Душанбе. Сверхскорая экскурсия, проведенная полицейским, закончилась словами «Ребята, на пиво дайте», тут мне дабы не ударить в грязь лицом (может это провокация))) пришлось провести разъяснительную беседу с ним, сказав, что у нас в России это бы скомпрометировало нас и полицейского...



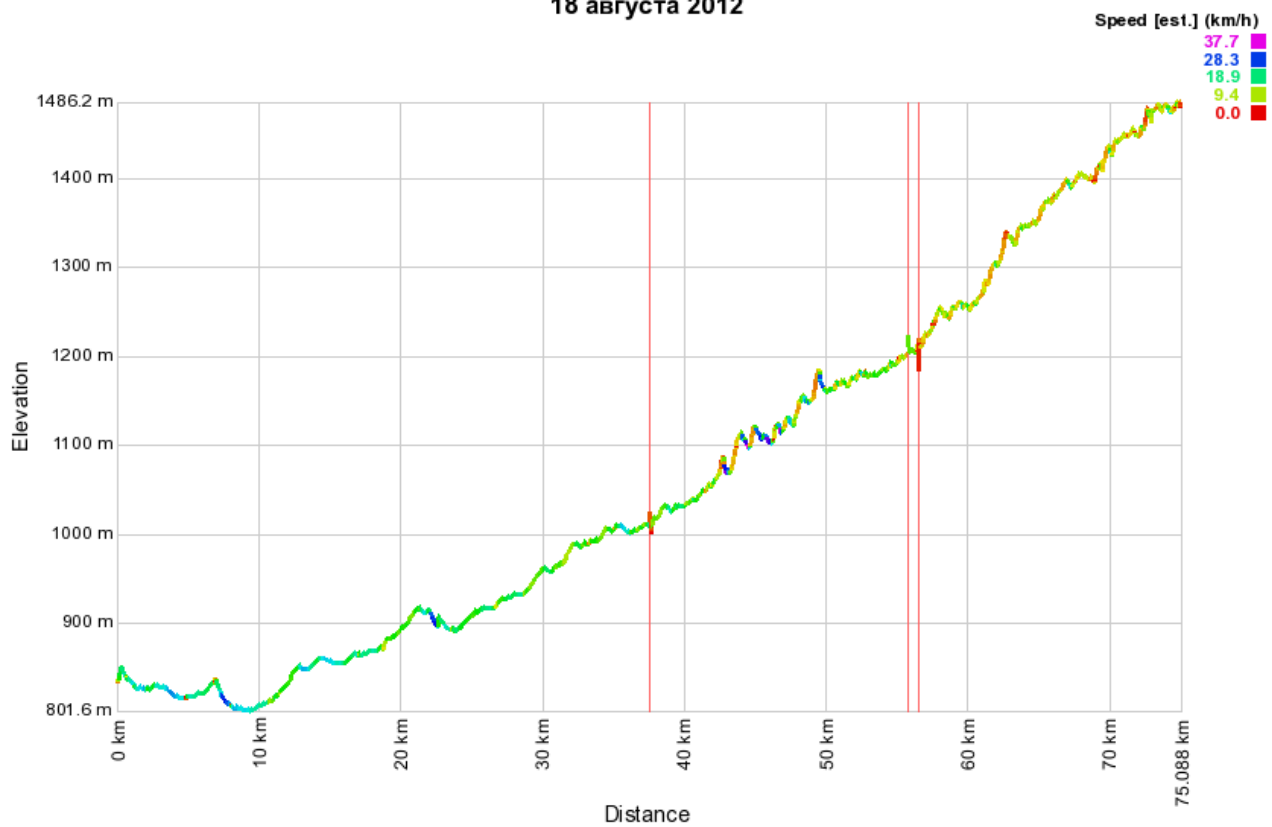
Расстались мирно и быстро двинули к отелю. Нам предстояло упаковать купленные продукты, уравнив между членами группы весовые характеристики всего снаряжения. Готовимся к завтрашнему выезду на маршрут.

18 августа

Пройденный участок: Душанбе-Ромит-р.Сардай Миена. Дистанция -70 км



18 августа 2012



Встаем в 5-10 и идем завтракать в круглосуточное бистро через площадь. Меню на 6 час оказалось очень скудное: яйца, блинчики, чай. Выезжаем в 6-30. Машин на улицах еще нет.

00 км – отель «Вахш».

5 км –закупаем бензин на заправке, 3л по 6 сомони за литр. Вообще заправок на выезде из города много. Отъехав от заправки, Юлия налетает у перехода на таджика и получает хорошую восьмерку на заднем колесе. Правка колеса занимает минут 20, потом – опять в путь. Дорога – асфальтовая, слабооживленная.



19 км – развилка, левая менее заметная с указателем на Ромит уводит нас с основной дороги.

20 км – заправка Газпромнефти. Дорога пока асфальтовая и тихая.

На 24 км решаем перекусить виноградом, купленным вчера на рынке. Жарко становится уже к 10 час, а к обеду температура достигает +38 градусов.



На 48 км от Душанбе встречаем группу харьковских велотуристов из 4 человек. Руководитель – Олег Кривошеев. Ребята уже прошли большую часть маршрута и сегодня будут в Душанбе. Обменялись информацией и вспомнили общих знакомых, в том числе Юру Васильева. Встреча была знаковой и говорила о том, что мы не одиноки на просторах Памирских гор.

56,5 км – магазин в пос. Ромит. Здесь мы решаем перекусить. Хозяин магазина приглашает нас в подсобку магазина и усаживает за стол, вокруг лежит товар, и мы отдыхаем, наслаждаясь вкусом дыни и чая. Хозяин, оказался очень приятным человеком, рассказал нам, что служил во Владимирской области в 1972 году и показал форель, которую ему доставляют рыбаки с реки Ягноб. После обеда решаем отхвать от поселка и переждать жару в тени деревьев.

58 км – отдыхаем до 16 час в тени дерева у моста через р. Сардай Миена. Через мост дорога идет в Памир, вверх по реке Сорво. Мы же едем вверх по р. Сардай Миена.



Начинается грунтово-щебеночная дорога.

63 км- кишлак Хушон, здесь есть магазин со скудным ассортиментом. Саша покупает арбуз. Солнце скрывается за горами и жара не так сильно ощущается. Дорога, иногда, резко забирает вверх и покрытие становится каменистым.



На 68 км, слева от дороги, яблочный сад, здесь мы набираем яблок.

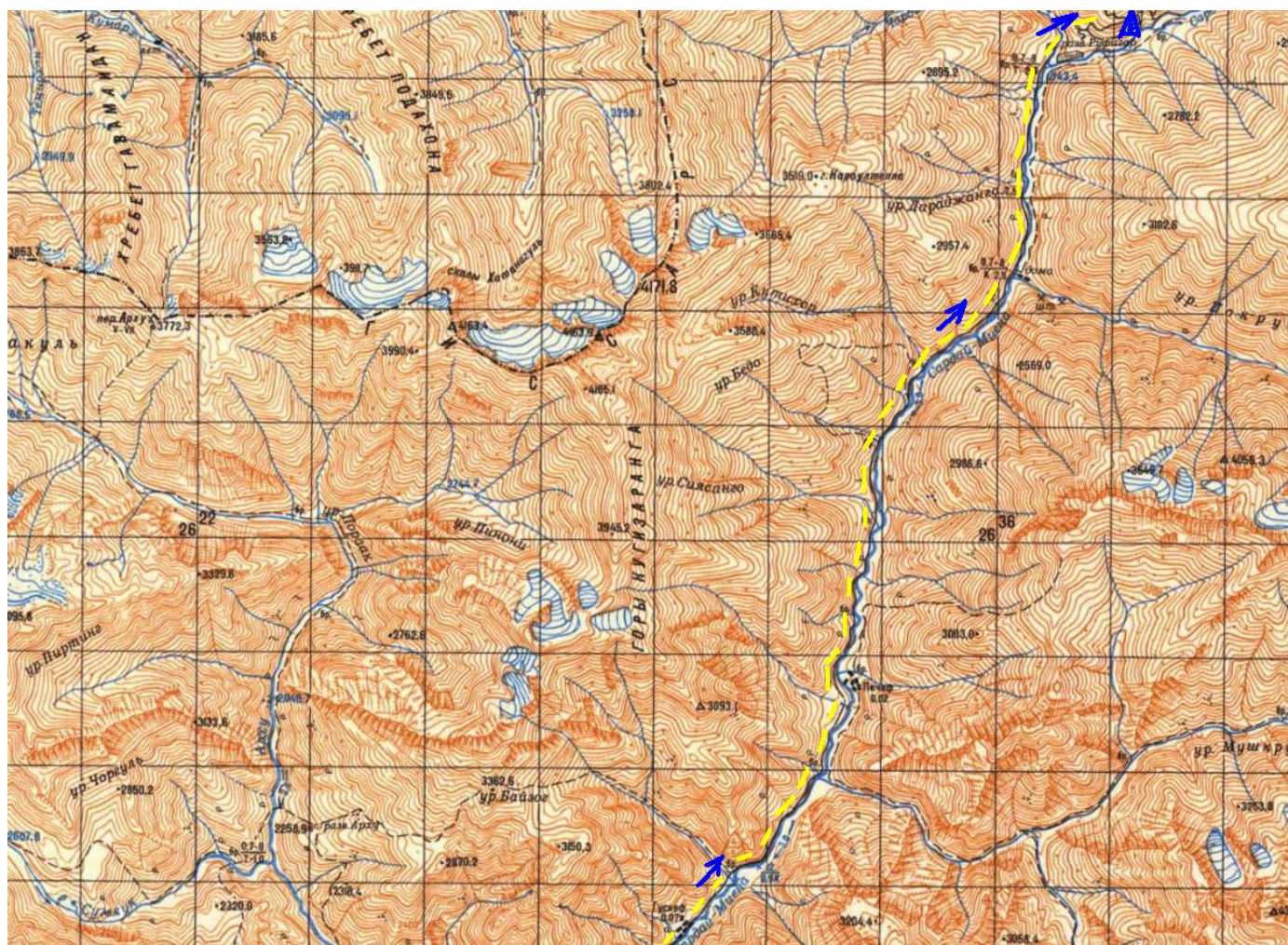
72 км -мост через реку, но нам прямо и все время слева от реки.

75 км -кишлак

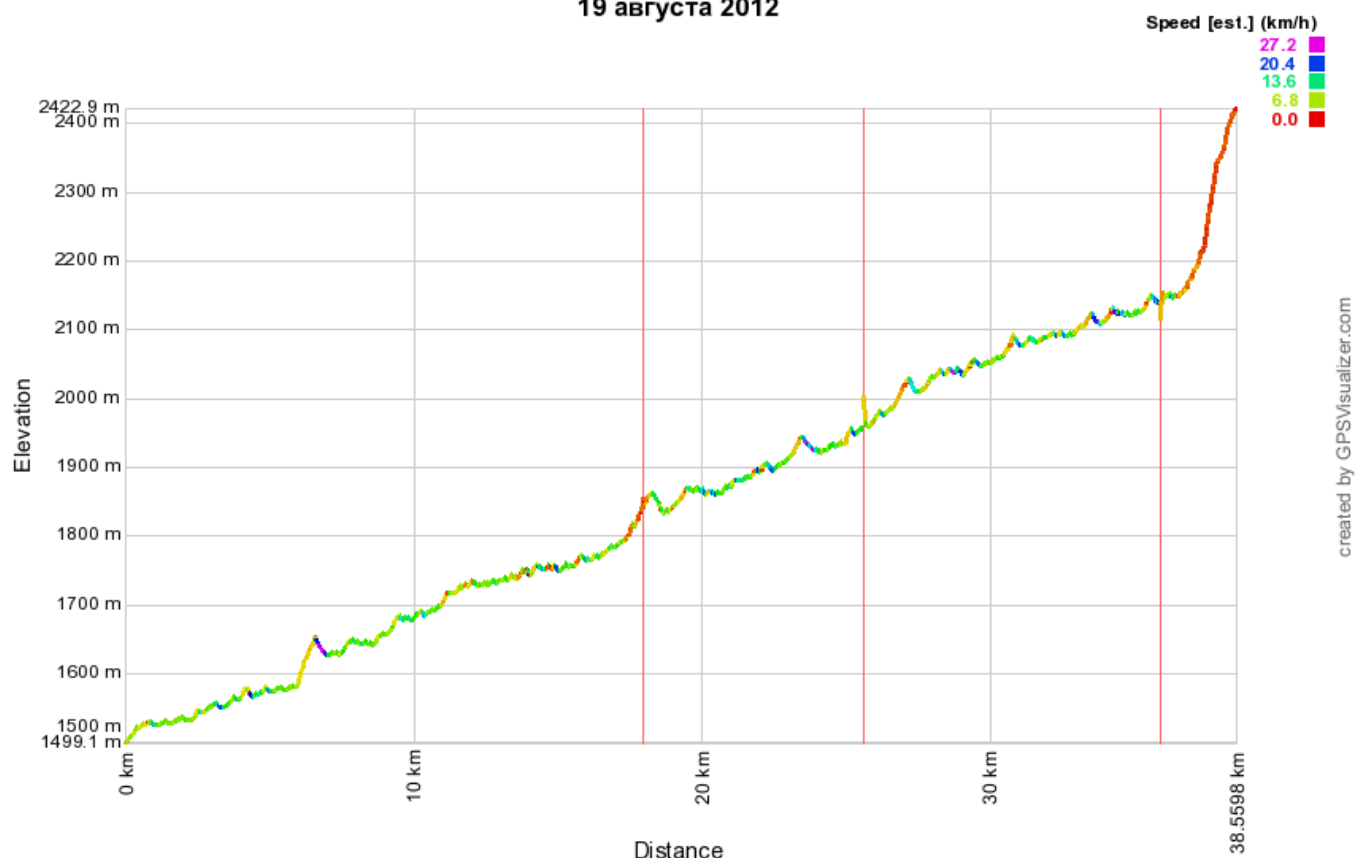
77 км -стоянка на реке Сардай-Миена (Н=1500 м). Встаем в 19 час, быстро темнеет. Температура - +24 градуса.

9 августа

Пройденный участок: р.Сардай Миена-Руфигар. Дистанция -30 км



19 августа 2012



Встаем в 5 час утра. Выходим в 7-10. Температура +22 градуса.

0 км -стоянка на реке Сардай- Миена

2,5 км- кишлак



12 км -расширяют дорогу и засыпают ее крупным щебнем

15 км – переезжаем мост через большой приток Арху р. Сардай -Миена, за ним пустующие вагончики строителей. Дорога идет круто вверх.

18,5 км -кишлак Гускеф (Н=1800м). Дорога –тяжелая, каменистая с подъемами. В кишлаке я пытался сфоткать местных девчонок, но они тут же разбегались по дворам. Хозяин одного из домов приглашает нас на чай. Стол был уже накрыт, ведь сегодня окончание священного для мусульман месяца Рамазан. В этот день они разговляются, накрывают достарханы и ходят в гости друг к другу. Нас усадили за достархан, на котором были: плов, чай со сладостями и фрукты. Видимо, это был гостевой стол. В соседней комнате сидели за столом девчонки, которых я пытался сфоткать, потом на их место прошли обедать хозяева дома. В беседе с хозяином дома мы

узнали, что он работает трактористом на недавно открытом руднике по добыче золота. Перед отъездом сделали общее фото.



22 км -переезжаем речку

27 км – мост через Сардай Миену, подъем на хребет. С верха (29 км) открывается красивый вид на снежные вершины Зеравшанского хребта. Мы еще там будем.

31 км – еще лежит снег, сошедший весной, идет тяжелый подъем. Постепенно свисотой деревьев на склонах становится меньше. Мы ищем удобное место для полуденного отдыха. В 14 час становимся в тени большого дерева у реки (36 км). Температура-+ 34 градуса. В 15-30 продолжаем движение и на 37 км переходим вброд реку Чарбидара приток Сардай Миены. Здесь встречаем пчеловода, который рассказывает, что в этом году здесь, почему то мало меда и, узнав про наш маршрут говорит: «Через 3 часа будете на перевале. У вас такой легкий походик.» Да, подумал я, а бывал ли он вообще на этом перевале? Въезжаем в поселок Руфигар, на всех картах и в описаниях он указан как нежилой, но нас встречает лай собак и люди.



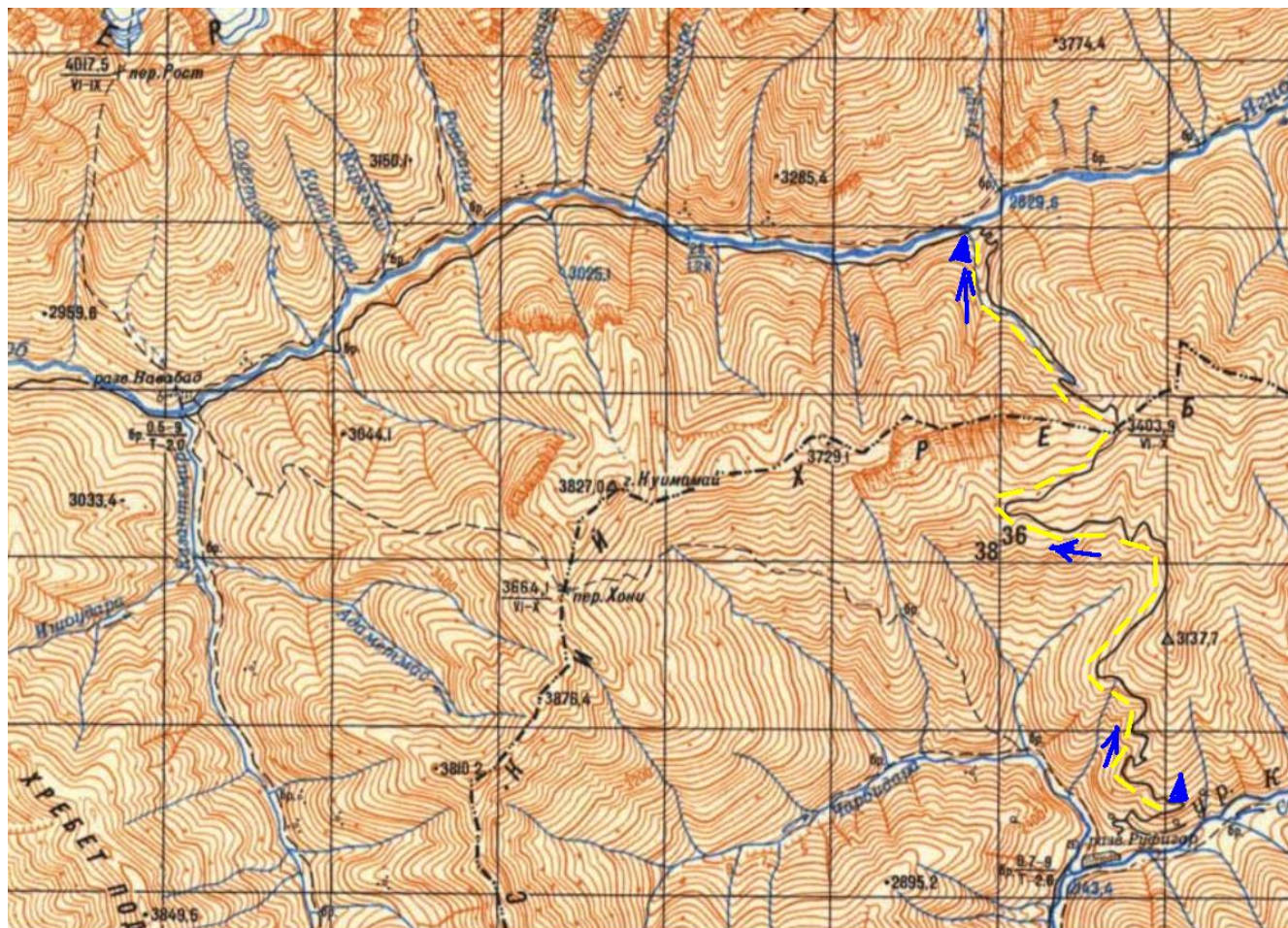
37,5 км – к.Руфигар. В кишлаке 4 дома и по слухам есть даже магазинчик (не были, ассортимента не знаем). Хозяин первого дома отгоняет собак и мы едем вдоль дороги, которая за 3 домом резко поворачивает влево на перевал. Вскоре на нашем пути встречается овраг и здесь нам приходится спешиться и надеть на плечи велорюкзаки, т.к. уклон офигенный. Тропа идет очень круто вверх. У меня проявилась слабость, видимо, где-то траванулся. Подъем до дороги, примерно 700 м, дается тяжело. Выходим на бывшую геологическую дорогу, которая осыпалась и кое-где заросла. Идем по ней около 1 км и по приглашению пастуха останавливаемся на ночлег на маленьком

пяточке, у их палатки. Время 18 час. и скоро будет темнеть, позже в разговоре узнаем, что именно здесь стояла группа Кривошеева спустившись с перевала, несколькими днями ранее.

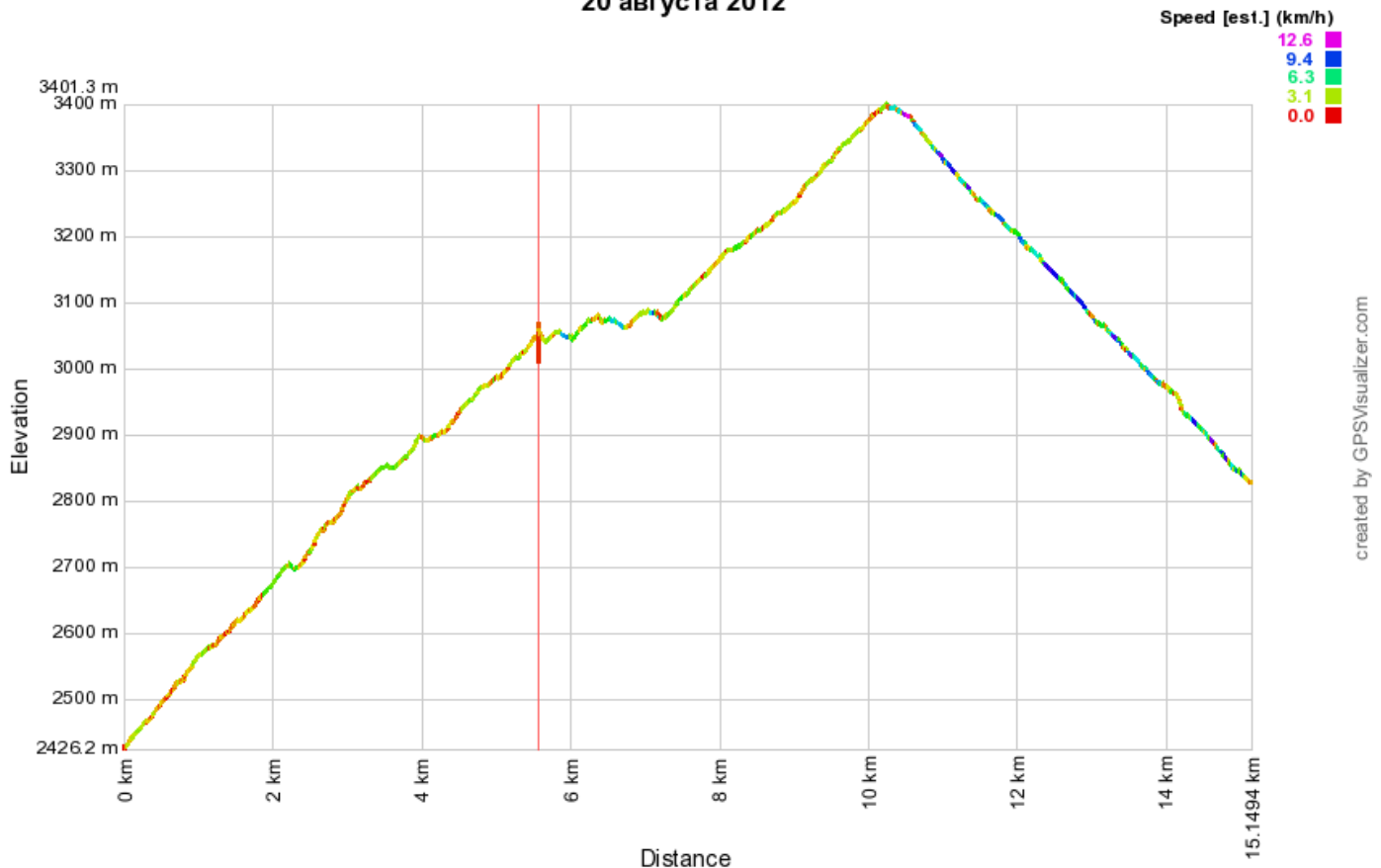
40 км -стоянка у стойбища пастухов. В связи с недостаточностью места решаем, что мы с Сашей расположиться в палатке пастухов, а Света и Юля поставят свою палатку рядом. Таджики готовят плов и мы ужинаем с ними в их палатке. За разговорами время проходит быстро. Мы ложимся спать, а пастухи уходят за отарой, которая пасется в нескольких километрах.

20 августа

Пройденный участок: за к.Руфигар – пер. Хучу-Худжур (3400м) – р.Ягноб . Дистанция -16 км



20 августа 2012



Всю ночь лаяли собаки и мешали спать, как говорят таджики, это рядом с отарой бродит медведь. В 3 часа ночи пастухи встали и увели отару овец с собаками на пастбище. Наконец нам удалось заснуть. Около 7-30 пастухи вернулись, в это время мы уже выходили и часть рюкзаков с велосипедами были уже в полукилометре выше. Сделали прощальное фото. Адрес, который дал нам пастух, весь маршрут был поводом для разговоров. Итак, адрес на 2012 год: Таджикская ССР, Ленинобадская область ...

Тут мы поняли, что 22 года для настоящего пастуха ни что и они до сих пор живут в СССР.





0 км – стоянка у пастухов. Бывшая дорога идет крупными серпантинами круто вверх. Ехать можно далеко не всегда, иногда дорога полностью смыта и тропа идет прямо по склону, при этом движение по ней представляет некоторую опасность. Долгое время мы не встречали никаких ручьев. Солнце к обеду уже пекло, температура +34 градуса. Продвигаемся по дороге достаточно медленно не снимая рюкзаков с велосипедов, иногда в седле. Юля плохо себя чувствует, возможно, началось влияние высотного фактора. Помогаем ей как можем.



Примерно 6 км –хороший ручей у дороги, решаем встать (13 час) и пообедать. Кипятим на примусе воду, делаем чай и суп из пакетика ролтона. Отдыхаем, вокруг открываются красивые виды на горные вершины и долину кишлака Руфигар. После обеда опять идут крутые подъемы по каменистой тропе и размыты дороги. Сама дорога уходит по склону и петляет. В основном, она представляет из себя тропу, натопанную ишаками и отарами овец.



На 8 км встречаем ручьи и иногда видим отпечатки протекторов харьковской группы. Крупные камни и крутой подъемы изматывают нас, особенно тяжело Юле, ведем ее велосипед попеременно с Сашей.

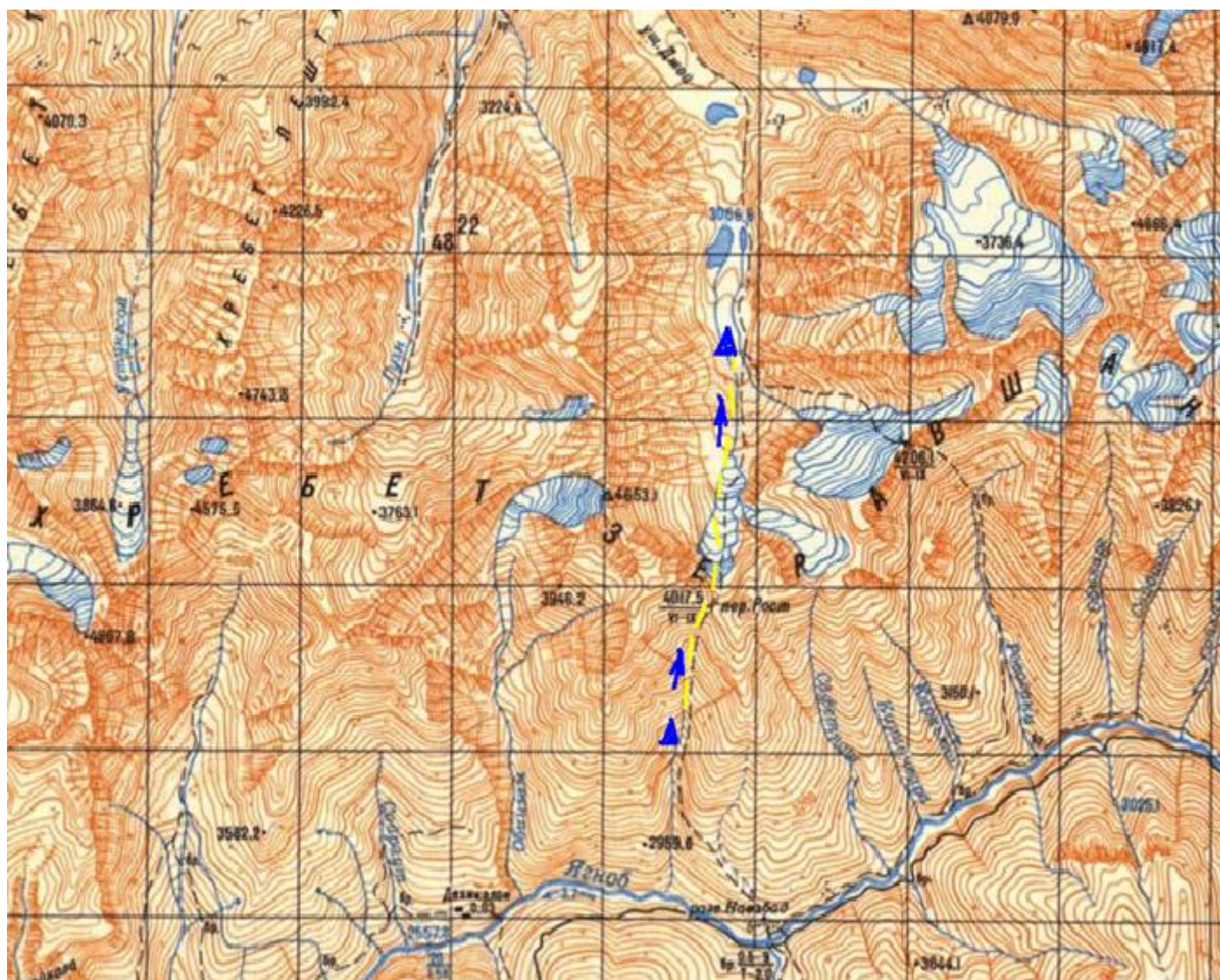
11 км -перевал Хучу-Худжюр (Н=3401м), сюда мы забираемся всей группой около 17 час. Короткая фотосессия и мы идем на спуск, нам необходимо спуститься к реке Ягноб и там заночевать. Спуск происходит по крутой тропе и при достаточном опыте почти везде можно ехать, останавливаясь только чтобы обнести камни и перейти ручей. Встречаются крупные камни, слева от тропы достаточно отвесный и опасный склон. Если вначале спуск прямолинейен, то во второй части, перед рекой, тропа идет серпантинами и круто спускается к реке Ягноб.



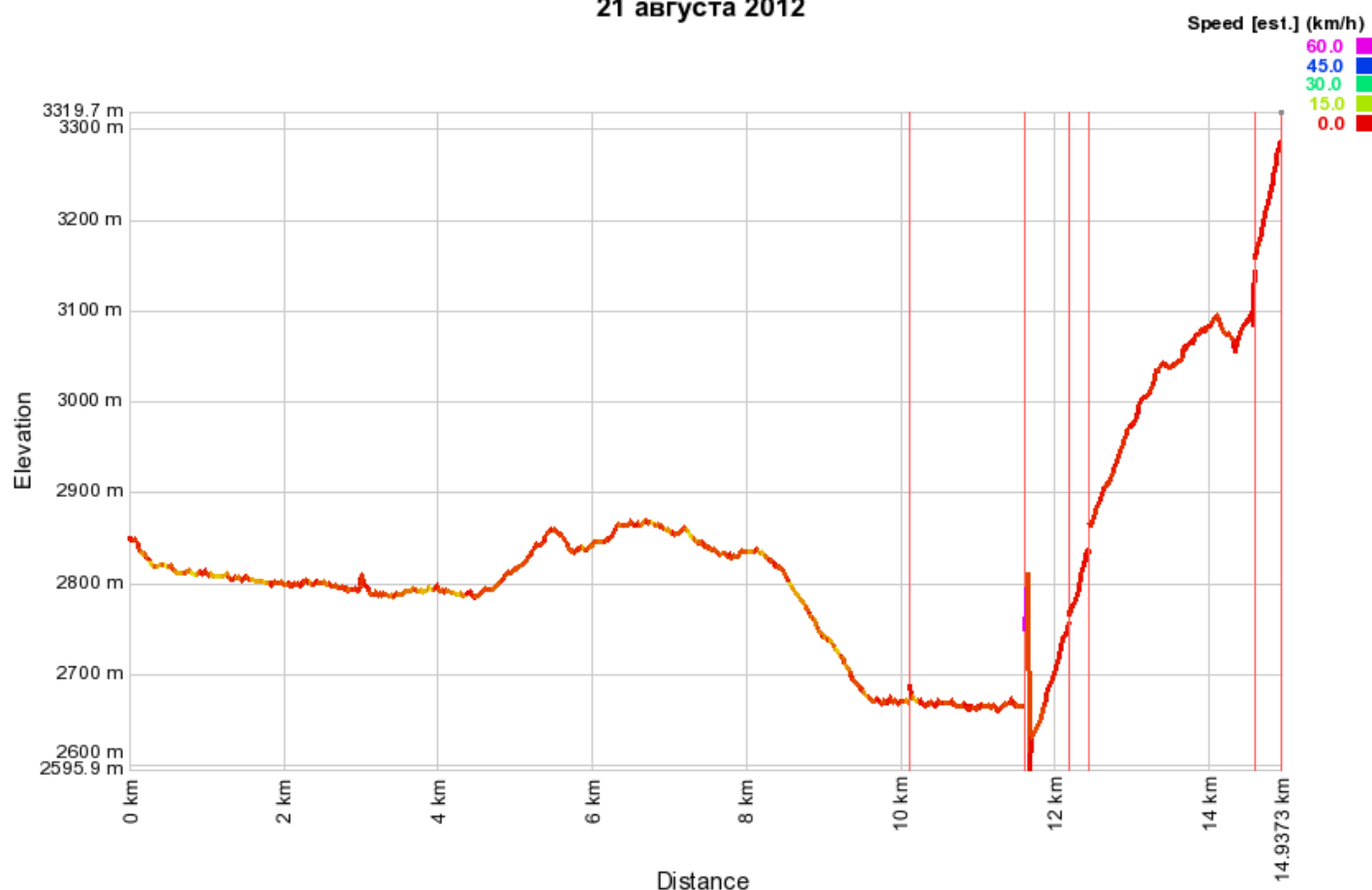
16 км- стоянка у ручья, пересекающем нашу дорогу. Здесь есть каменистая площадка для нескольких палаток. Готовим ужин: гречка с тушенкой и чай.

21 августа

Пройденный участок: р.Ягноб – разв.к.Навабад – под пер. Рост (H=3300м). Дистанция -14 км



21 августа 2012



created by GPSTracker.com

Вышли в 7-30. Температура- +15 градусов.

00 км -стоянка у ручья. Дорога с перевала идет только вниз по течению р. Ягноб, вверх никакой дороги и тропы нет. От места стоянки дорога идет накатанная и можно ехать, но уже через 2 км начинаются прижимы.



Далее дорога уходит вверх, примерно 6,5 км, откуда открываются



прекрасные виды на Зеравшанский хребет и р. Ягноб. Примерно половину пути можно ехать остальную часть приходится вести велосипед через камни и сложные козьи тропы. На некоторых участках – очень тяжело и опасно, приходится помогать

Свете и Юле. В общем, по этой дороге лет 20 уже никто не ездит и ее засыпало камнями и осыпью грунта.



11 км – мостик через р. Ягноб (Н= 2650м). Им пользуются пастухи, гоняя отары овец через пер. Рост. Сегодня мы пойдем на него сами, но прежде решаем пообедать и подготовиться. Пока варился обед группа отдыхает и моется в реке Ягноб, вода очень холодная и мощное течение



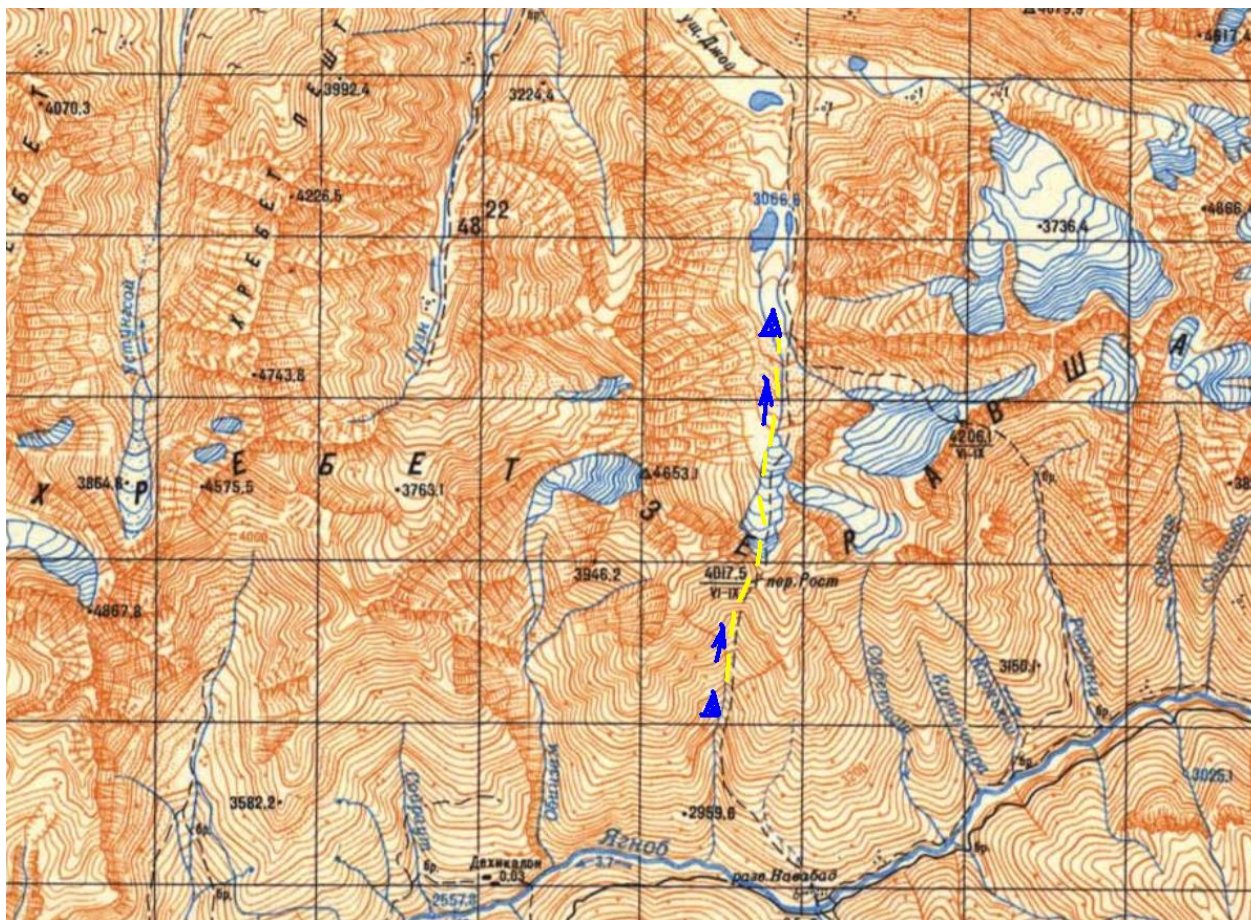
В 14-30 выходим на тропу к перевалу и она сразу уходит круто вверх. Сергей ушел вперед, а ребята немного подотстали, идется тяжело. Сначала идем меж отрогов гор, а затем поднимаемся на левый из них и постепенно переваливаем в долину реки, которая течет с ледника. На высоте 3075м подходим к самому леднику (13 км) и понимаем, что идти придется по снегу. В туристических ботинках с велосипедом или грузом в лоб ледник не взять, поэтому приходится траверсировать его. Подъем по леднику забирает много сил, особенно у девчонок. Пройдя ледник (13,5 км), продолжаем движение по крутой тропе. Начинает темнеть и нам необходимо выбрать место для стоянки, но никаких ровных участков нет в помине, везде круто и камни. Юля со Светой уходят на поиски места, а мы с Сашей продолжаем затаскивать багаж.



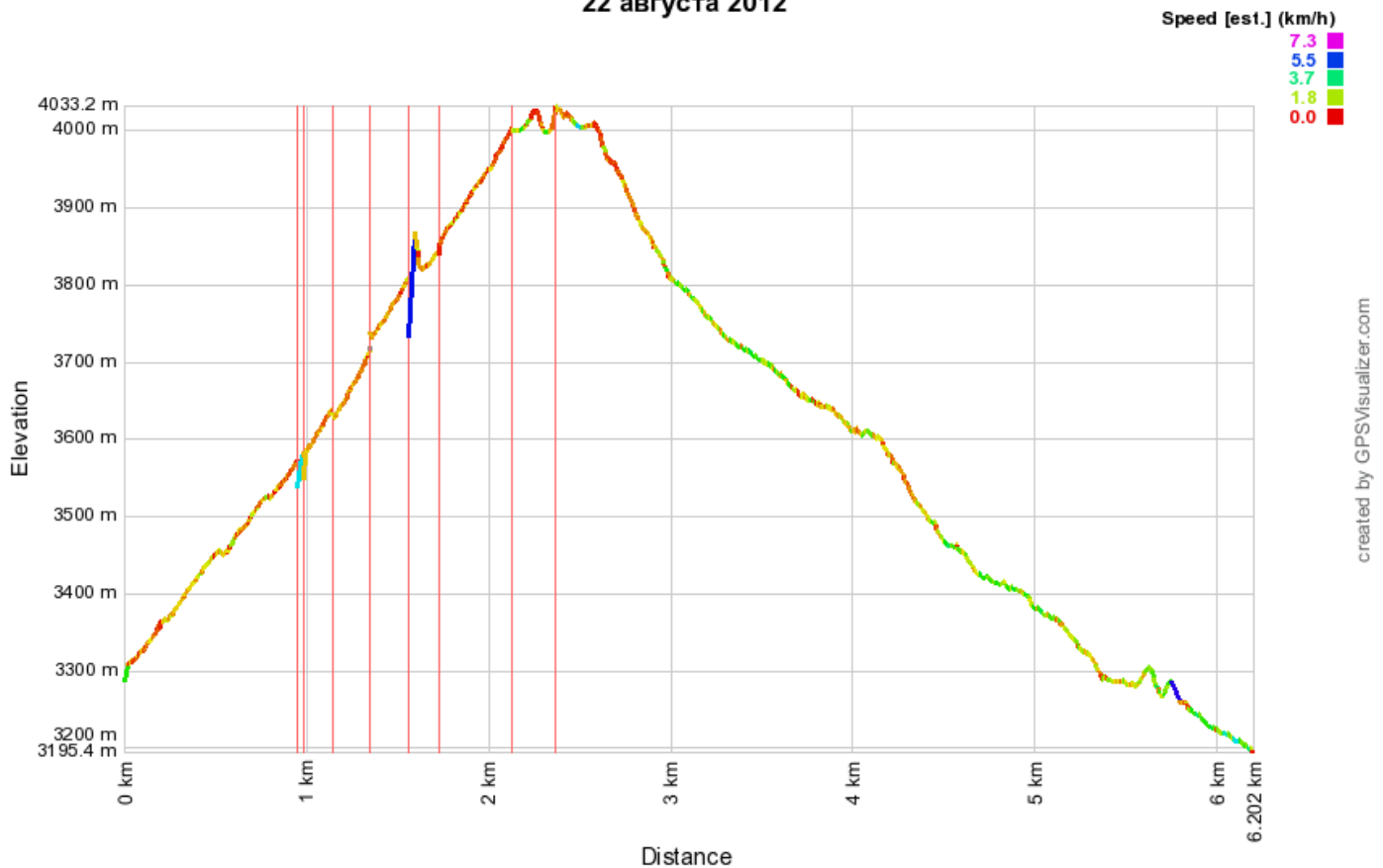
14 км – стоянка, это тот же крутой склон с камнями Н=3300м, рядом ручей. Не до жиру, лишь бы встать. Начинает сильно холодать, ветер дует с ледника, он всего в полукилометре. Готовим на примусах ужин.

22 августа

Пройденный участок: под пер. Рост (H=3300м) – пер. Рост (1А, 4020м)- долина ручьев. Дистанция – 6 км.



22 августа 2012



Встаем в 5-15. Очень холодно, около +10 градусов, с ветерком. Вышли в 7-35. Сегодня у нас самый тяжелый день похода. Утром, перед завтраком, подтаскиваем с Сашей оставшиеся внизу у ледника 2 велосипеда.



00 км – стоянка на подъеме выше ледника. Сначала идем по тропе до 1 км, но потом – сплошной осыпной камень. Крутизна такова, что приходится идти челноком, петляя по нему, при этом помогая Свете и Юле в подъеме велосипедов. Около 13 час, изрядно устав, устраиваем перекус в виде чая с бутербродами. После короткого обеда штурмуем перевал, появляется тропа, петляющая по склону (2,5 км) Идется очень тяжело, надо вспомнить, что высота уже почти 4000м. Нас утешает лишь то, что перевал уже виден и с каждым шагом он ближе. GPS тоже показывает, что мы приближаемся к заветному перевалу. Все очень устали и вот в 15-30 наши ноги с колесами велосипедов и грузом коснулись перевала Рост.



3,5 км- перевал Рост. Высота -4020 м. От долины реки Ягноб до перевала- около 6 км. Вид открывается очень красивый и это с осознанием того, что мы все же взяли перевал возвращает нам силы. Но подъем- это только половина дела, ведь спуск будет тоже не хилым, а времени до темноты у нас менее 3 часов. Нас окружают снежные горы с высотами выше 4000м. Сзади, далеко внизу, долина реки Ягноб, впереди- пока неизведанная нами дорога в долину реки Зеравшан. Делаем фото на перевале Рост и начинаем спуск.



Уже в 100 м от перевала начинается язык ледника, спускаемся по снегу и вскоре подходим к отвесному участку, по которому спуск невозможен, в связи с его почти отвесной крутизной. Нам приходится обходить этот участок слева по курумнику, а это – достаточно стремное занятие. Не без больших усилий спускаемся и опять выходим на ледник, идем по размякшему снегу. Если по некоторым описаниям из отчетов ледник на спуске был ранее сплошным, то сейчас он оголился и стал прерывистым. На одном из участков ледника приходится обходить поперечную трещину. Спускаемся каждый со своей скоростью, и поэтому Сергей оказывается далеко впереди остальных, его подгоняет мысль о скором наступлении темноты и поиске места ночевки. На каком-то участке ледник заканчивается и можно наблюдать рождение из его талых вод ручьев, которые вскоре превратятся в бурную реку. Приходится опять идти по снежнику, преодолевая ручьи от ледника. Впереди, за крутым спуском, видно озеро, а еще ближе долина, до которой мы должны добраться и встать на ночлег. Здесь (6,5 км) растекаются множество ручьев и главное есть большие, ровные площадки. В 19-30 мы собираемся на одном из таких мест и ставим лагерь.

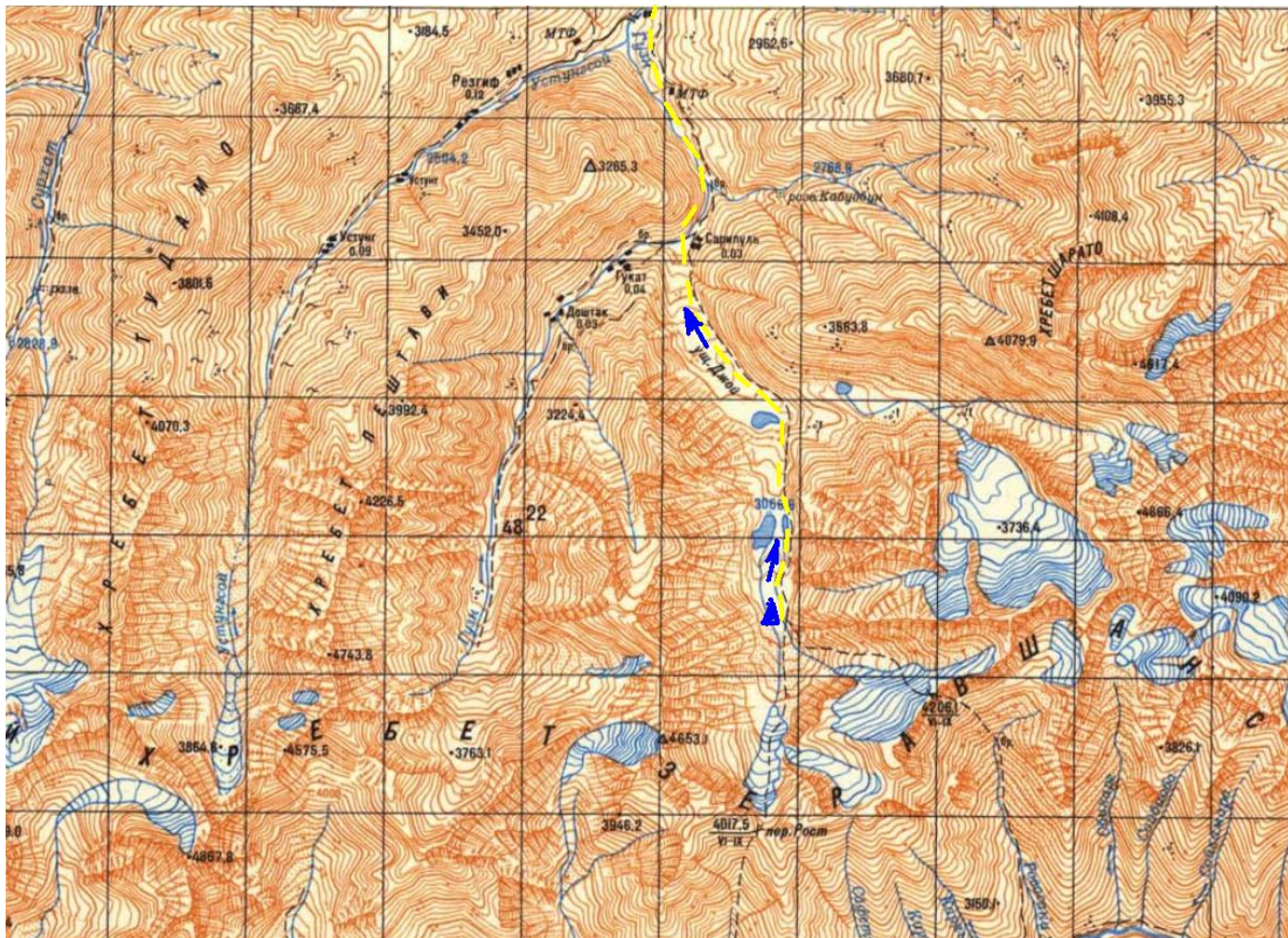


Мы успели пройти наиболее трудный и опасный участок спуска до наступления темноты.

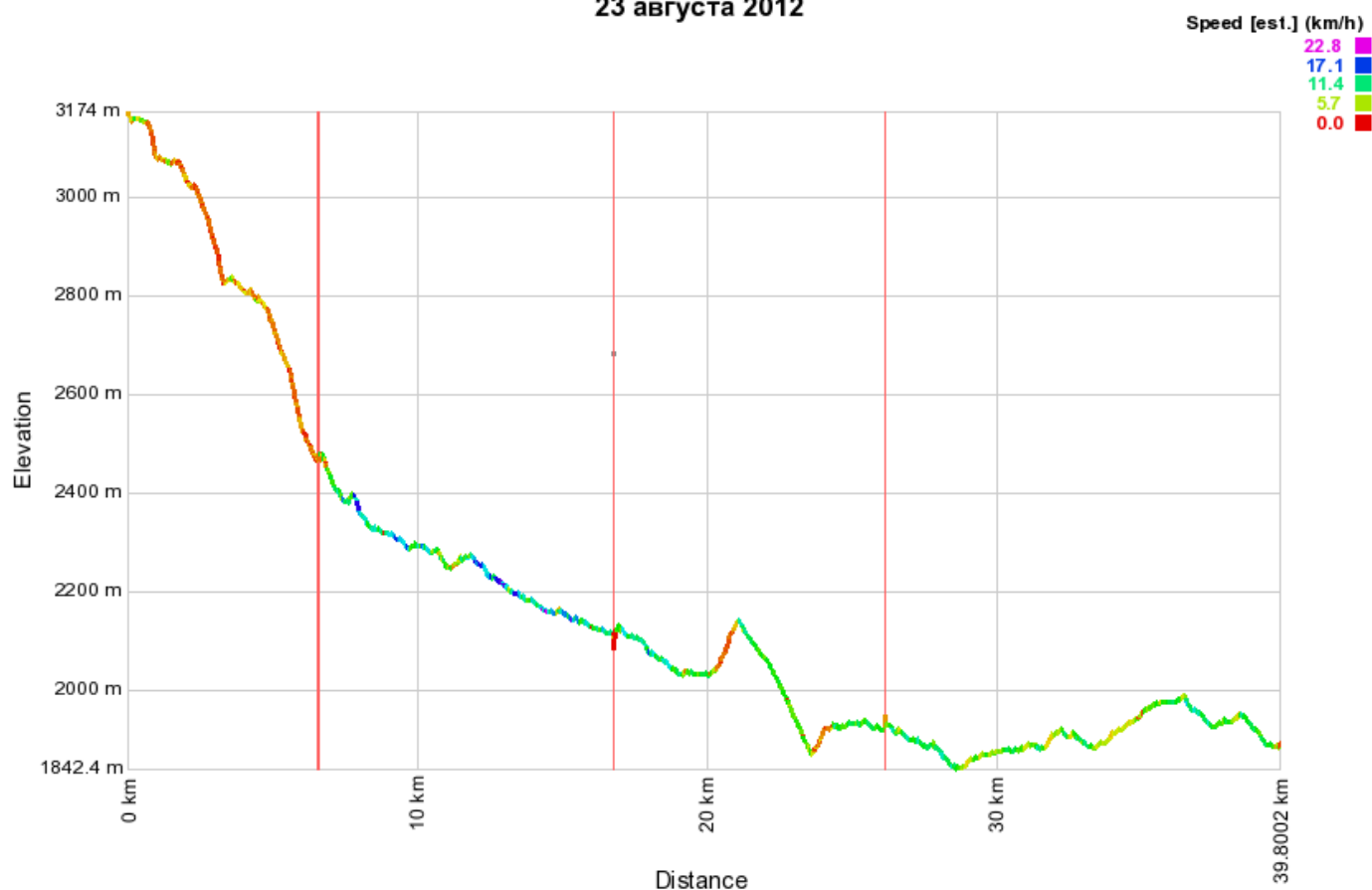
7,0 км – стоянка у ручья, на спуске с перевала. Все очень устали.

23 августа

Пройденный участок: долина ручьев –к. Сарипуль –к. Гузн – к.Обурдой. Дистанция -41 км



23 августа 2012



Утром холодно $-+10$ градусов. Как всегда,, завтрак и мы выходим в 7-40

0 км – стоянка у ручья, на спуске с перевала. На начальном участке, около



1 км, мы едем на велосипедах по большой долине. Вскоре тропа упирается в крупные камни и идет вниз, приходится спешиться. Иногда удается оседлать велосипед и проехать часть пути. Спуск, с нагромождением камней, идет как бы ступенями, тропа вьется меж камней.



3 км – красивое озеро, горы отражаются в его водах. Обходим озеро справа и траверсируем склон. Здесь уже можно ехать, соблюдая определенные меры безопасности, т.к. тропа узкая и идет по склону горы.

6 км – открывается вид на горное селение, рядом с нами речка, в которой мы решаем умыться. Подъезжаем к кишлаку Сарипуль и впереди видим о чудо... дорогу. Перед кишлаком идет тяжелая каменистая тропа, приходится спешиться.



7 км -кишлак Сарипуль (2460м). Высокогорный кишлак со своей архитектурой жилых построек. Здесь, как оказалось, местные по-русски вообще не говорят. Нас приглашают в гости на чай, сначала мы отказались, но подумав, решили оценить жест хозяев и согласились. Нас провели в дом и накрыли достархан. Был плов, чай со сладостями и лепешки, а кефир оказался очень вкусным. Сам хозяин не стал садиться за стол и стоял в отдалении. Все было очень вкусно и главное во время, ведь мы пережили 2 тяжелых дня. Поблагодарив хозяина за гостеприимство, мы вышли на дорогу (12-30) и поехали, испытывая полное удовольствие. Грунтовая дорога идет вдоль реки.



11 км – кишлак Гузн, очень большой поселок. Проезжаем его, не останавливаясь. Далее дорога идет вдоль осыпных склонов гор. Жарко +35 градусов.

На 17 км кишлак Газ, решаем купить абрикосов. В поселок пошли Света с Юлей. Через какое то время они возвращаются и говорят, что нас приглашают на чай. Тут же в сад приносят ковер, а чуть позже кефир, абикосы, плов, лепешки и чай. Очень гостеприимные люди. Вскоре мы познакомились и с хозяином –главным экологом Матчинского района. За столом ведем приятные разговоры о жизни, обычаях, работе. Нас приглашают приехать в следующий раз и помыть в Зеравшане золото.))) Выезжаем в 16 час.

20 км –мы на небольшом перевальчике, с него открывается вид на Зеравшанскую долину и кишлаки. Крутой спуск серпантинами к р. Зеравшан.

24 км-мост через реку. Река Зеравшан- очень бурная река, текущая в каньоне. За мостом угощаемся шелковицей и абрикосами. Вкусно. Потом -крутой подъем на основную дорогу, идущую вдоль реки Зеравшан.

24,5 км – выход на основную дорогу вдоль Зеравшана. Отсюда, вправо, в 5 км, райцентр Шахраки Мехрон. Нам же нужно двигаться влево, на Айни.

26 км –бензозаправка.

26,5 км -кишлак Адишар, есть магазин. Дорога- грунтовая щебеночная.

33 км – кишлак. Скоро начнет темнеть, а мест для стоянки нет, кругом осыпные горы и отвесный склон к реке.

39 км – ответвление с основной дороги в горы

Подъезжаем к кишлаку и интересуемся, где можно встать. Нас приглашают в дом кишлака Обурдой (время 20-00). Группе выделяют целую комнату с возможностью приготовить ужин.

41 км – кишлак Обурдой (Н=1920м)

24 августа

Пройденный участок: к.Обурдой-к.Рарз- р.ц.Айни- к.Асланобод. Дистанция -64 км



24 августа 2012



Благодарим хозяина за гостеприимство и выезжаем в 8-00.

0 км -кишлак Обурдой (Н=1920м). Выезжаем в 8-00. Температура +24 градуса.



6 км -кишлак Шамтуч. Дорога идет плохого качества, каменистая. Встречаем осыпи вдоль дороги протяженностью 5 км.

15,5 км – кишлак Вешаб. В кишлаке Шават Кибуло нас угостили яблоками.

23 км -кишлак , имеется магазин.

27 км -кишлак Файдерабад. Начинают попадаться участки старого разбитого асфальта. За кишлаком спуск к Зеравшану. Интересно, что здесь основная дорога уходит в реку и только тут мы понимаем, что наша дорога в 100 м ранее уходит вправо вверх.

33 км -начало подъема серпантинном по пыльной дороге.

35 км – перевальчик в месте прижима реки



37 км -поселок Рарз. Здесь у нас происходит интересная встреча. Я первый поднимаюсь в поселок и жду остальных. У дороги под деревом, близ ручья, сидят 3 аксакала и перед ними тарелка с помидорами и бутылочка водки. Они тут же приглашают меня за импровизированный стол и предлагают принять. Я отказываюсь, ссылаясь на то, что мы спортсмены. Вскоре, подъезжают ребята и разговор становится веселее. Оказывается, в кишлаке сегодня свадьба и аксакалы по русской традиции решили размяться. Мы же съели у них все помидоры. За разговором нас несколько раз приглашали на свадьбу и понимая, чем это для нас может закончиться, мы отказались. На прощание один из аксакалов в душевном разговоре раскрыл секрет своего семейного счастья. Я, рассказывает он, своей жене каждый день говорю: « милая, какая ты у меня красивая! ».

Жарко. За кишлаком опять подъем, решаем отдохнуть и перекусить в чайхане

41 км- кишлак Тузарибод, имеется магазин и чайхана. Располагаемся в тени на достархане. Заказываем чай с лепешкой, в магазине покупаем вкусные пряники. Температура- +32 градуса.



С 48 км -начинается асфальтовая дорога. Появляются и дети на велосипедах.

51 км –кишлак Зоосун. Здесь, в разговоре с местными, мы узнаем, что в некоторых кишлаках треть населения работает в России. Здесь много магазинов.

57,5 км- поворот на Душанбе, круг. Отсюда можно без проблем добраться до Душанбе на автотранспорте, цена -от 50 до 130 дирхам. Едем в центр Айни по шикарнейшей дороге, построенной китайцами в прошлом году.

59 км – райцентр Айни. Покупаем дыню за 7 и помидоры за 2 сомони. Достаточно интенсивное движение фур и машин в направлении Душанбе –Ташкент.

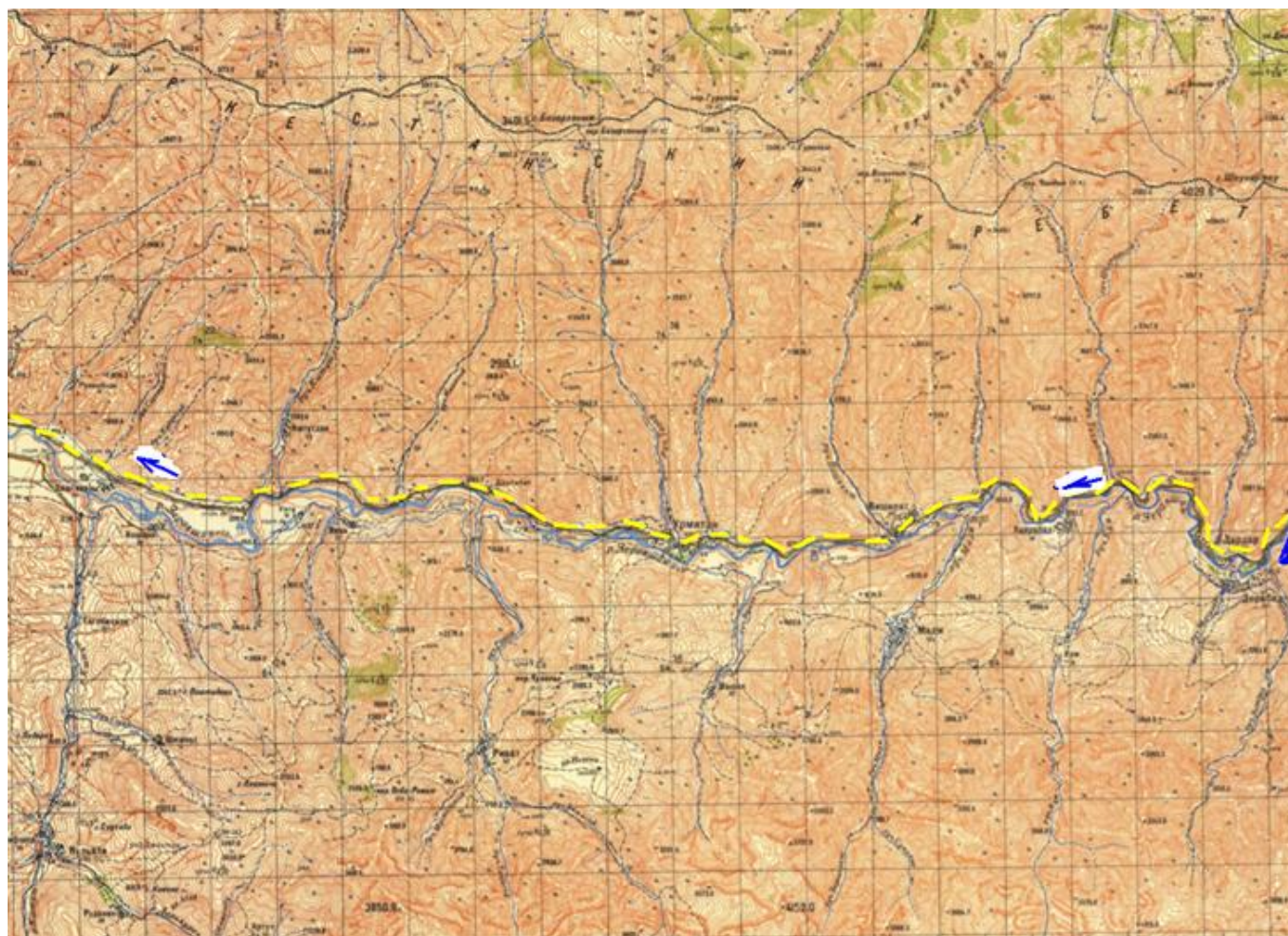
60 км -спуск к мосту через Зеравшан и затем подъем.

63 км -развилка Пенджикент – Ташкент. Пост ГАИ. Сворачиваем на Пенджикент, трафик сразу стихает.

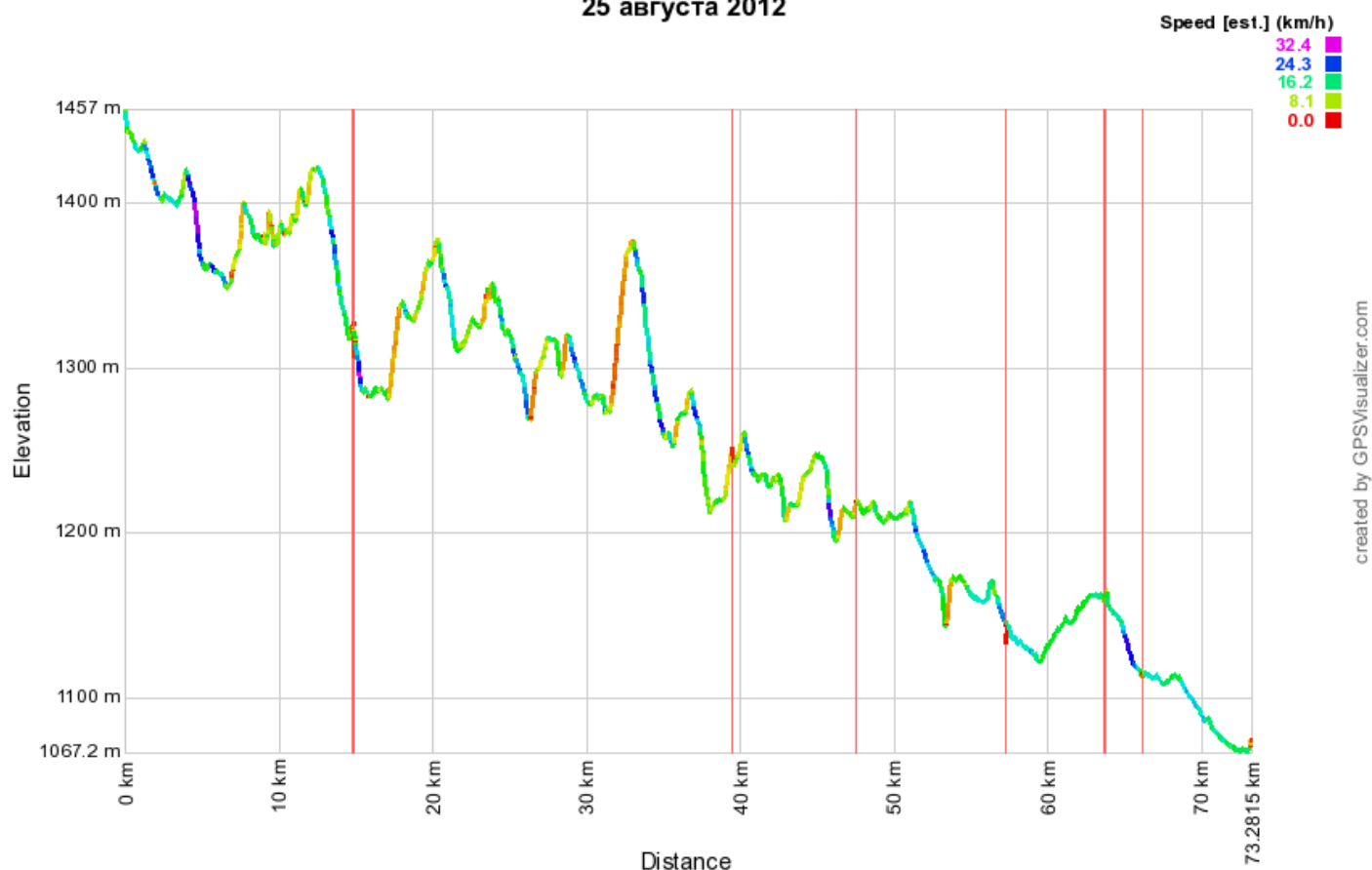
64 км -стоянка в саду, близ Асланобода. Нам разрешили встать в саду и угостили помидорами.

25 августа

Пройденный участок: к.Асланобод- к.Шурча –к.Гиссар. Дистанция – 75 км



25 августа 2012



Выезжаем в 7-45 Температура +22 градуса. Утром, к завтраку, опять приносят помидоры и огурцы.

0 км -стоянка в саду, близ Асланобода

Дорога асфальтовая, слегка разбитая. Машин мало.



6 км – мост через реку Зеравшан с подъемом от реки

3 км- бензозаправка. На 9 км встречаем кран с водой и решаем умыться. Выезжаем в кишлак Дар Дар (две двери). Кишлак в старые времена перекрывал дорогу и брал дань со всех проезжающих и проходящих путников. Здесь много магазинчиков и полно народа.



За кишлаком появляются участки груново-гравийной дороги. На дороге – пыльно, узко, прижимы.

13 км- кишлак Новдонак

15 км -здесь можно перекусить, есть чайхана, а с утра готовят самбусу и весь день продается домашний кефир в полуторалитровых бутылках.

23 км -кишлак Вишкент

27км –мост через р. Зеравшан. За ним дорога на подъем. Пытаемся найти какую нибудь чайхону, но ее нет или все закрыты, или находятся в стороне от дороги.



40 км- кишлак Реват. Здесь нам обещали, что мы найдем, где перекусить, но хозяин вначале нам отказал. Мы расстроились, ведь впереди также не было определенности. Девчонки, устав положили головы на велорюкзаки. Какая-то сила сдержала меня от команды «поехали» и... спустя минуту к нам подходит хозяин и приглашает нас в дом. Как оказалось, это был один из лучших приемов, устроенных нам в Таджикистане. За приятный и сытный обед мы отблагодарили Рустама монетой. Сидя на достархане мы ели то арбуз, то дыню, то мясо, то виноград и конечно же чай. Душевный разговор в кругу детей и жены сына сблизил нас и мы расставались почти друзьями. Спасибо, Рустам.

42 км- кишлак Еврон

47 км- мост через р. Зеравшан



54 км -мост через р. Зеравшан, подъем, дорога грунтово-щебеночная. Вскоре въезжаем в кишлак по разбитому асфальту.

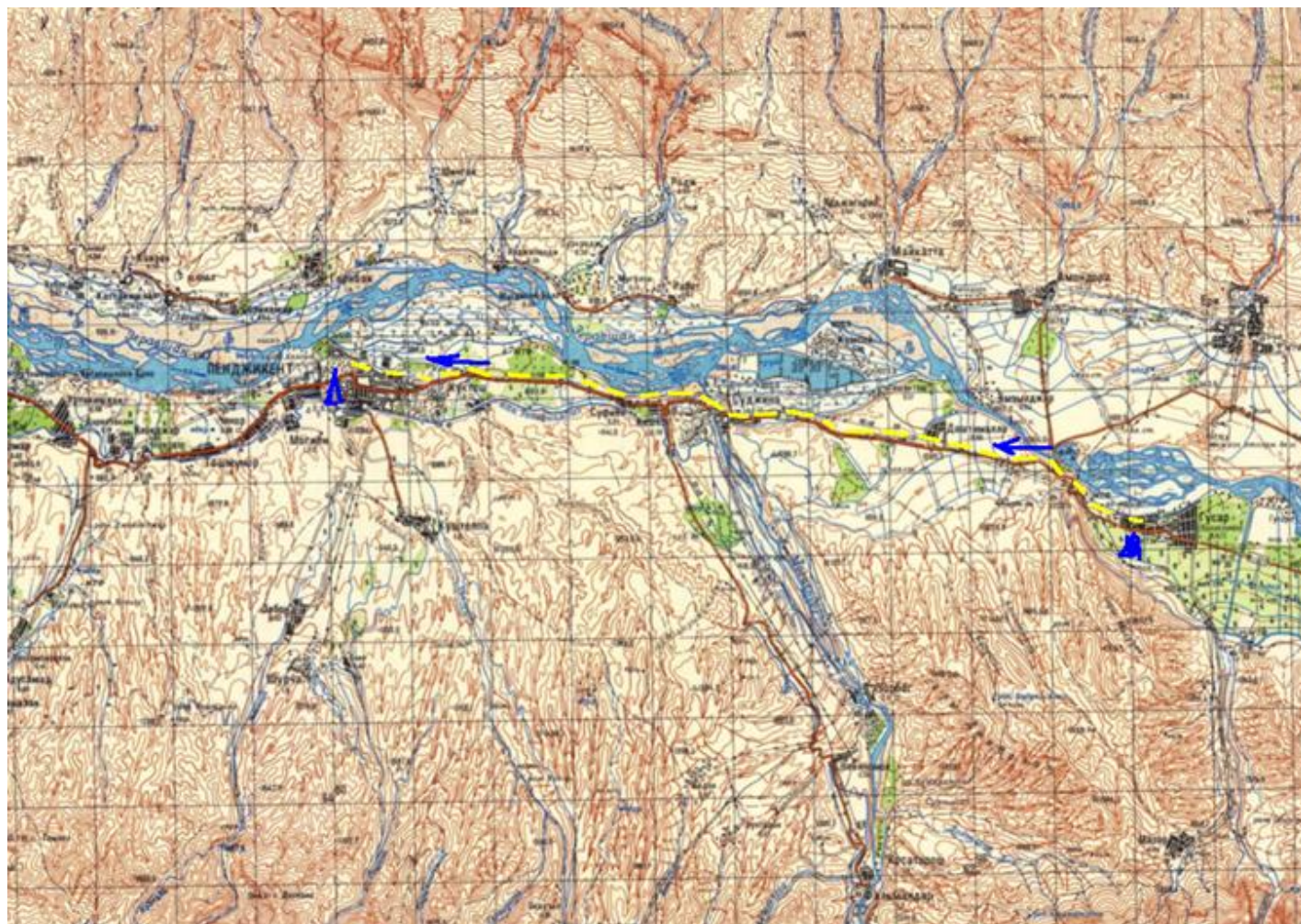
55 км- кишлак Шурча. Выезд на хорошую асфальтовую дорогу Куллоли – Пенджикент. Нам ехать в сторону Пенджикента. Катится отлично, давно мы не ездили по таким дорогам.

В большом поселке Новобод покупаем арбуз и съедаем его чуть позже, у арыка. На этом арбузе мы, видимо, все траванулись: Сергей-первый, перед Гиссаром, у остальных симптомы проявились уже в Пенджикенте, на завтра.

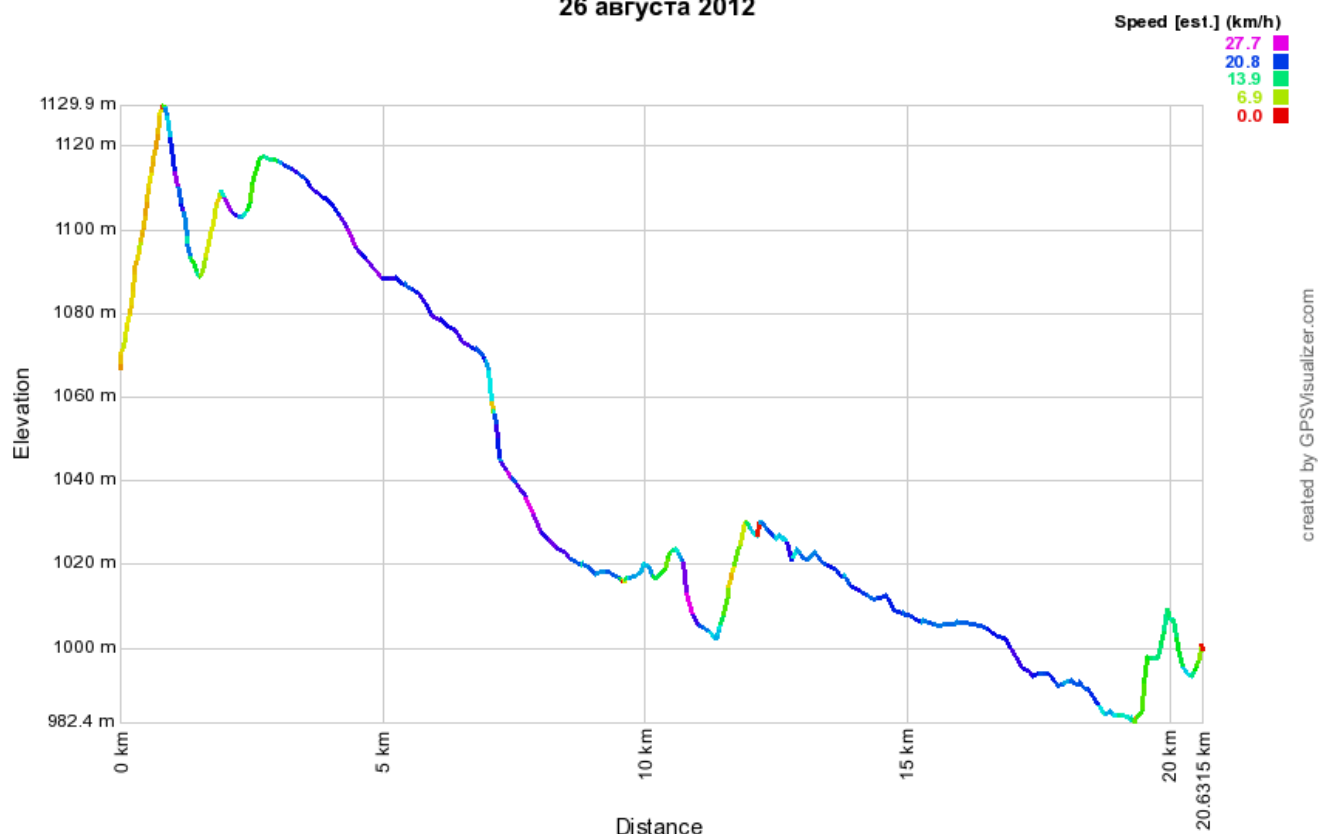
75 км- Гиссар. Ищем место стоянки и, как всегда, нас приглашают в гости в один из домов. Вечером, в саду, угощают шурпой, кефиром и чаем .

26 августа

Пройденный участок: к.Гиссар- Пенджикент . Дистанция – 23 км



26 августа 2012



Выезжаем в 7-40. Температура + 17 градусов.

00 км- стоянка в поселке Гиссар. Сразу же идет подъем, примерно 1 км, по серпантину.

10 км -большой кишлак

13 км -кишлак Суфьен. Отсюда идет дорога на 7 озер.

17 км- въезд в Пенджикент, много машин, проезжаем рынок

20 км -центр Пенджикента. Ищем подходящий по цене и условиям отель



21,5 км – отель «Пенджикент». Номер стоит небольшие деньги (2+2 по 50 сом), но есть минус: вода холодная и подается только утром, с 6 до 8 часов и вечером, с 20 до 24 часов. Едем в центр в отель «ДоДо», он дороговат, но со всеми удобствами. Как всегда пытаемся торговаться, но хозяин почти не уступает нам в цене. В итоге получилось: 180 сом за 2 шикарных комнаты. После размещения первым делом моемся и стираемся. На мое предложение съездить к раскопкам Саразма и на границу Узбекистана ребята отреагировали как то вяло: Саша и Юля слегка приболели, возможно, это следствие отравления вчерашним арбузом. Уже в отеле Саша с Юлей

озвучивают нам со Светой свое решение, что не хотят более таскать велосипеды по горам, сходят с маршрута и едут с нами только до 6-го Маргузарского озера. Я понимал, что сам втянул их в сложный поход, к которому они не были готовы психологически, а Юля и физически. Жаль..., но вольному воля.



Пока ребята отлеживались в отеле, мы со Светой закупили часть продуктов и посетили музей Рудаки. Достаточно интересная экспозиция музея Рудаки включала в себя все от находок древнего Саразма до продуктов современного виноделия. Оказывается, расцвет древнего Таджикистана, включающего даже Персию, пришелся на династию Саманидов (875—999)

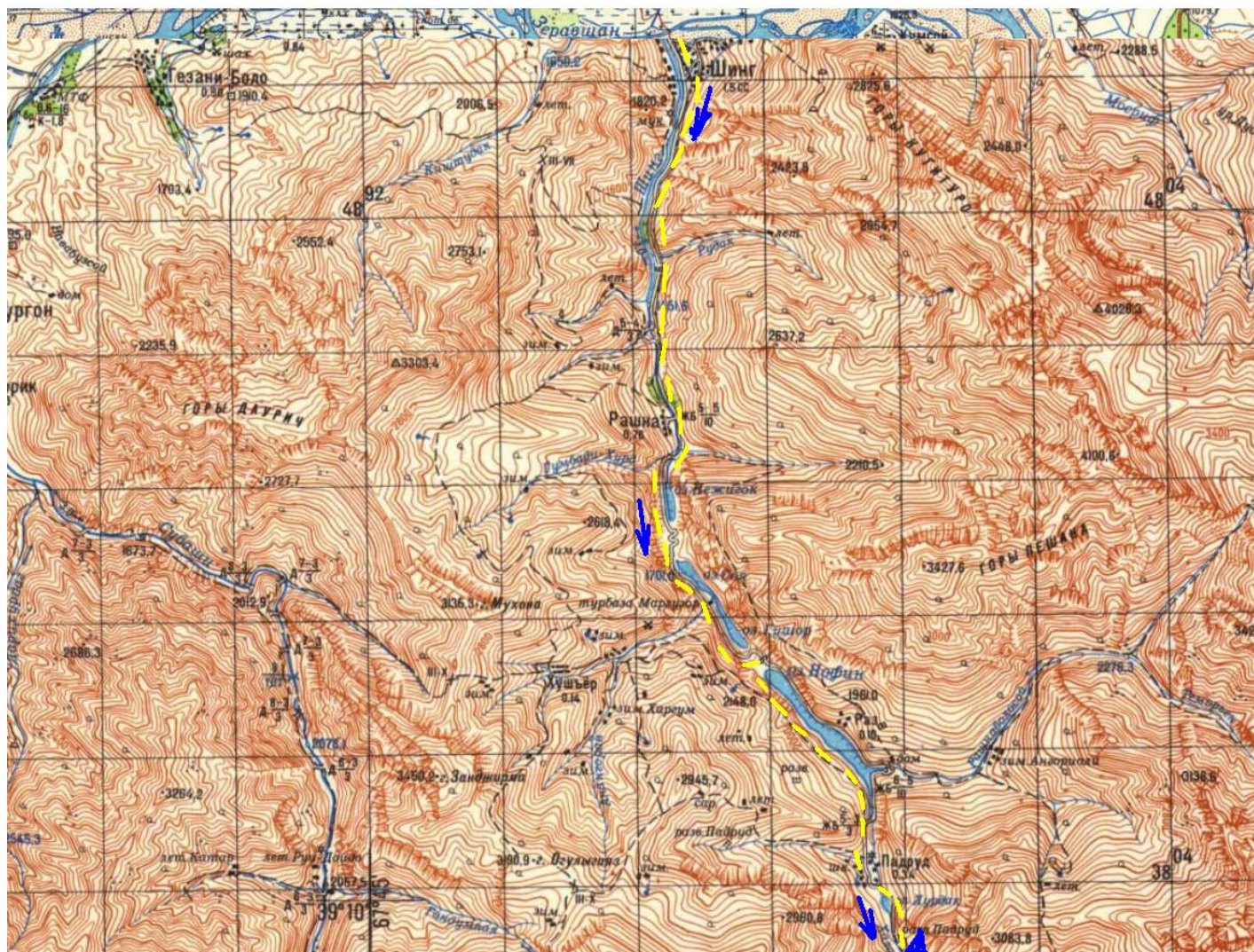
Первое государство с центром в Бухаре основал в 875 году Исмаил Сомани. Государство Соманидов погибло в 999 г. в результате нашествия тюркоязычных племен. Поэт Рудаки жил именно в этот период.

Вечером, все кроме Саши, пошли закупать продукты в торговый центр «Таджикистан». Недалеко от магазина мы разделились: Сергей остался у сапожника чинить сандалии, а Света с Юлей пошли в магазин. Сапожник, расположился на дороге со всем инструментом и материалами. На моих глазах минут за 30 он подшил сандалии, при этом все это время мы с ним общались каждый на своем языке (русского он совсем не знает). Вернулись девчата в сопровождении таджиков и на наш вопрос, где здесь можно поужинать в национальном ресторанчике, они нас упорно приглашали на проходящую рядом свадьбу. Мы вежливо отказались и вместе с провожатым направились в кафе Суфина. Кафе оказалось тихим, приятным местом, где вкусно готовят. За столом, конечно, много общались, молодой парень, оказалось, работает в Душанбе в туристическом бизнесе, а в Пенджикенте совсем недавно женился и пока проводит здесь медовый месяц.

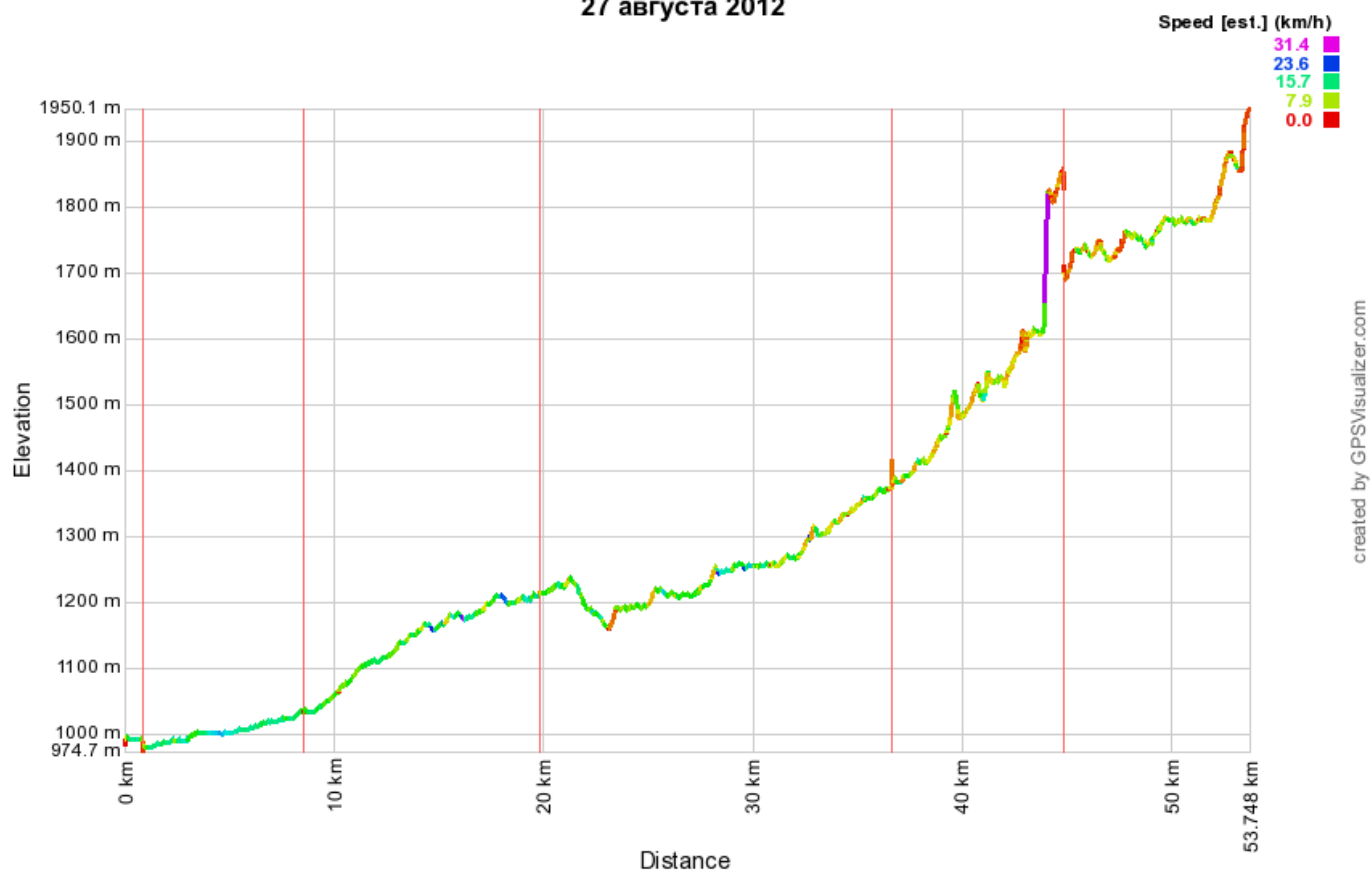
Поздно вечером вернулись в отель и стали собираться.

27 августа

Пройденный участок: Пенджикент- к.Шинг –к.Падруд . Дистанция – 55 км



27 августа 2012



Завтрак в кафе (творог, блинчики, чай). Выежаем в 7-30. Температура +23 градуса.

0 км -отель ДоДо. Утром машин совсем нет.

1 км- рынок, магазин «Зеравшон»

3 км -бензоколонка

4 км- выезд из города

8,5 км- Суфьен, поворот на Шинг. В магазине купили мороженое и печенье.

10 км – магазин

18 км – кишлак Чарбо, магазин, бензозаправка

18,5 км- мост через речку

19 км -кишлак

20 км- КПП. Здесь, нас остановили и переписали паспорта, оказывается впереди добывают золото. Мы будем о этом золоте еще много слышать от местных.

21 км -поселок золотоперерабатывающего комбината. За ним, асфальт заканчивается, идет гравийная дорога вверх по руслу реки.

23 км –кишлак, магазин

23,5 км- мост через реку, рядом кишлак Касатарос. Примерно на 25 км от Пенджикента дорога входит в горное ущелье. На 25-31 км встречаются участки уцелевшего с советских времен асфальта.



35 км- кишлак Дахани Об, здесь мы решили попросить помидор и яблок и нам вскоре их принесли. Очень гостеприимные и приветливые люди здесь живут. В следующем кишлаке у магазина молодая женщина порадовалась встрече с нами и рассказала, как работала в Москве и пекла пирожки и как у нее в этом июне под селом погиб маленький сын. Очень печальная история.

37 км- кишлак Шинг, останавливаемся на обед. Занимаем свободный достархан у магазина и переживаем жару, лежа на достархане. Опять же приятным собеседником стал хозяин магазина – Афсалмо. Выезжаем и опять едем вверх по гравийной дороге.

40 км – повторная встреча с группой Олега Кривошеева. Ребята идут навстречу нам, с перевала Тавасанг. Немного поговорили с ними и рассказали о взятии перевала Рост. Оказывается, они нас вспоминали в своей дороге.



43 км- кишлак и за ним начало крутого подъема к первому озеру.

44,5 км -первое озеро. Особенностью всех семи озер является разнообразный цвет воды. И это все результат отражения в озерах освещенных солнцем гор. Лучшие виды озер предстают во второй половине дня.

45 км -начало подъема к 2 озеру, крутой и продолжительный серпантин.

46 км- второе озеро

46,5 км -начало короткого подъема, без серпантина

47 км- третье озеро

47,5 км- начало подъема серпантином

48,5км- четвертое озеро

51 км-кишлак, по дороге бродят иностранцы, есть гестхаус

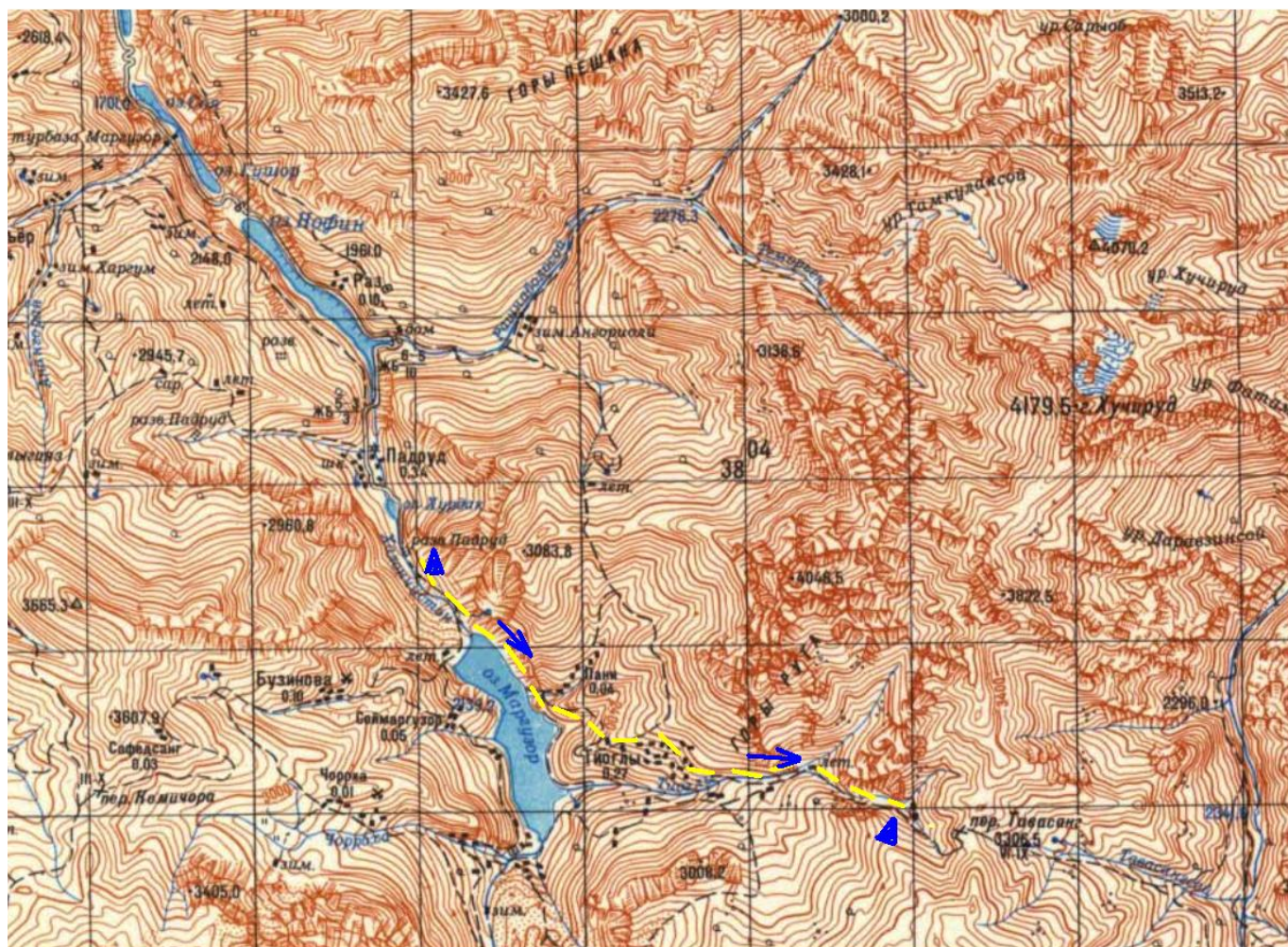


52 км -начало подъема, кишлак Падруд. Идет солидный подъем. Местные мальчишки наперебой пытаются помочь везти велосипеды, но потом требуют денег. Доходный бизнес, но мы решили их не баловать и с трудом от них оторвались. Ищем место стоянки. Перед подъемом оно найдено, с ручьем и зеленой травой.

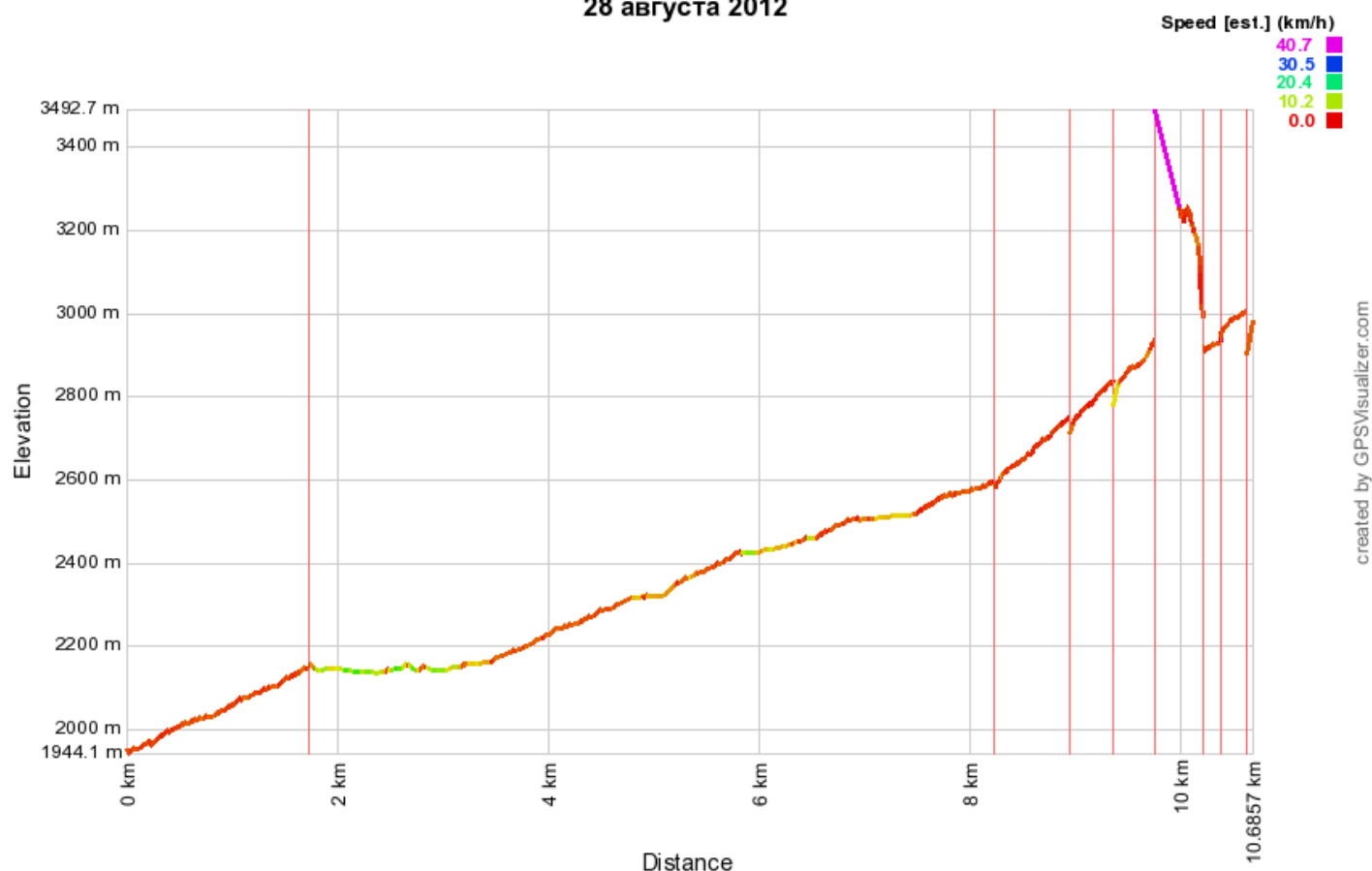
55 км -стоянка на зеленой лужайке, около 18-30. Скоро начнет темнеть.

28 августа

Пройденный участок: к.Падруд- к.Киоглы- под пер.Тавасанг (H=3000м) . Дистанция – 11 км



28 августа 2012



Вышли в 8-30. Температура- +18 градусов.

00 км- стоянка. Начинается крутой серпантин по щебеночной дороге к очередному озеру.

1,5 км- домик КСС (не действует)



2 км- шестое озеро, Маргузорское, купаемся и фотографируемся.

Едем вдоль левого берега озера до его середины (3,5 км), здесь наша со Светой дорога уходит на перевал Тавасанг, а Саша с Юлей едут на седьмое озеро и обратно в Пенджикент и далее в Душанбе по основной дороге. Для них наш маршрут закончен, но осадок от не пройденного вместе маршрута останется.

Время 10-30. Высота- 2170 м .



Дорога идет серпантином вверх, открываются красивые виды на Маргузорское озеро и окружающие нас горы.

6 км- дорога немного выполаживается и мы въезжаем в кишлак Киоглы (7 км). Дома кишлака лепятся по склону горы и за нами опять увиваются дети.

8 км- окончание дороги, начало тропы. Иногда еще можно ехать.



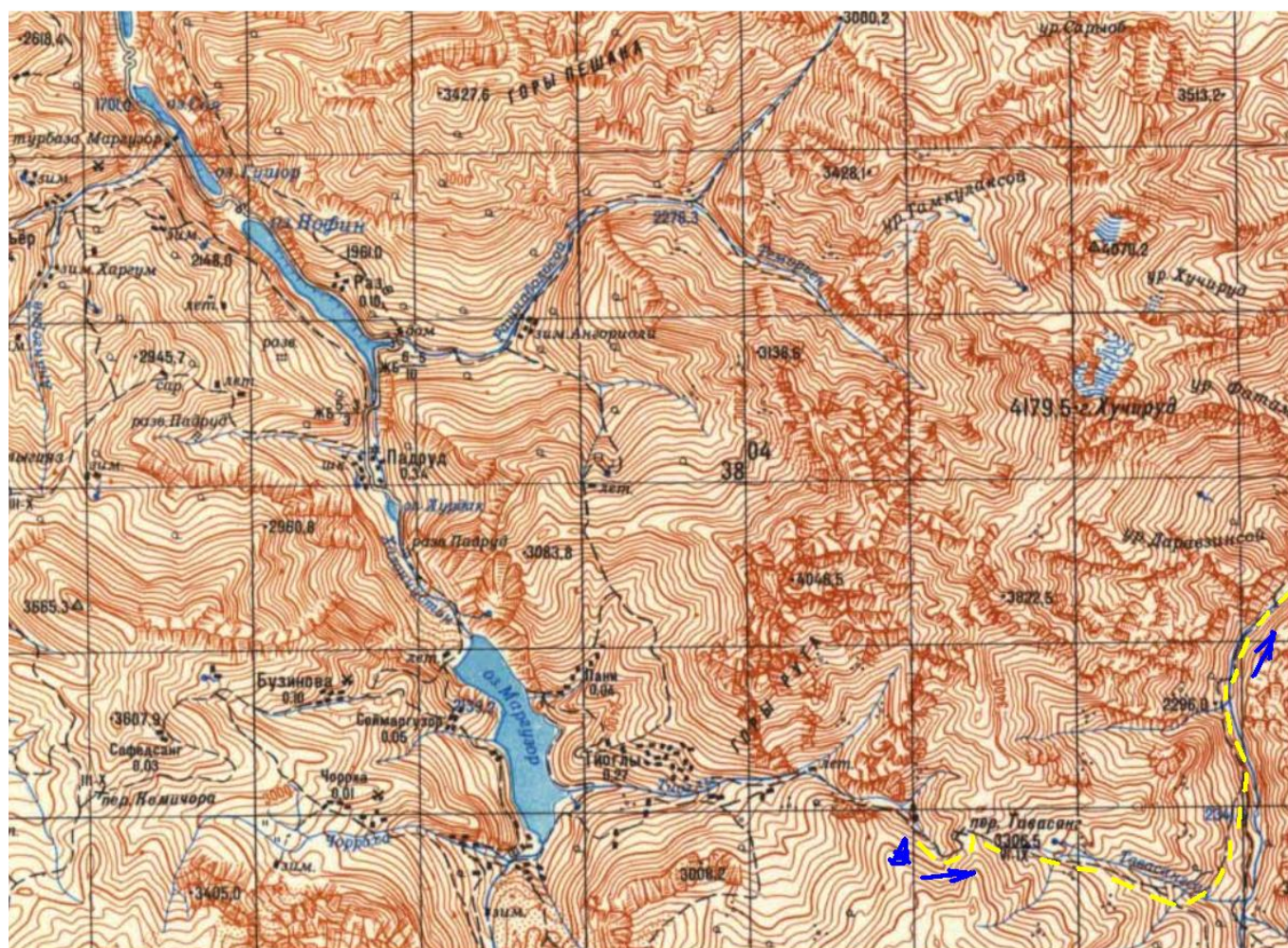
8,5 км- стоянка, перекус у ручья, чай готовим на костерке. Готовимся к началу тяжелого подъема на перевал, но это, конечно, не Рост. Переходим по мостику на другую сторону ручья и тяжело взбираемся по склону, обходя камни.

10,5 км- окончание осыпного участка и выход на некрутой участок. Впереди видим лагерь Питерской группы с гидом, решаем встать недалеко от них, тем более, что дальше удобных мест не будет, не будет и воды. Темнеет. Дует холодный ветер с гор.

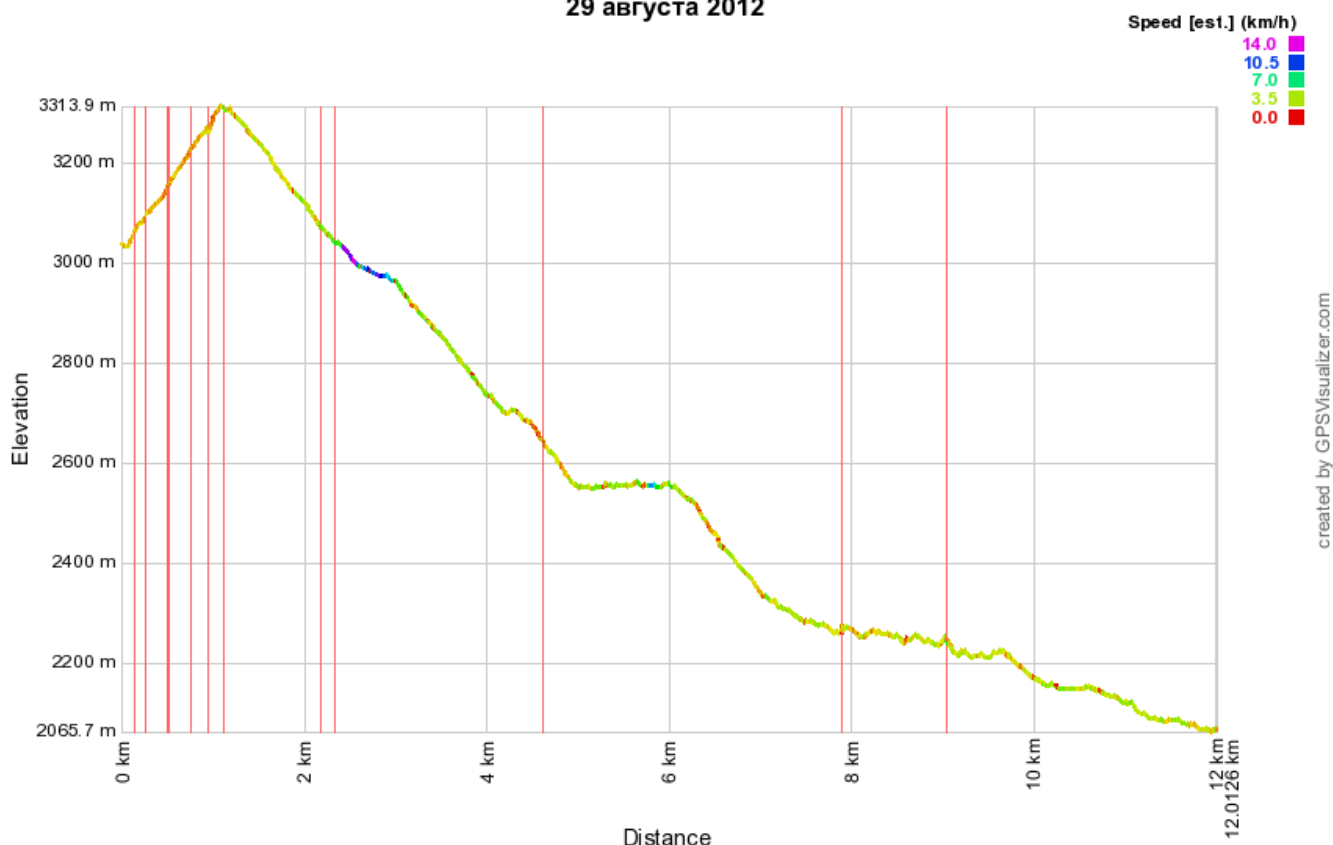
11 км -стоянка у ручья, Н=3000 м.

29 августа

Пройденный участок: под пер.Тавасанг (Н=3000м)-пер.Тавасанг (н/к, 3314м)- слияние рек Сарымат и Арчамайдон. Дистанция – 16 км

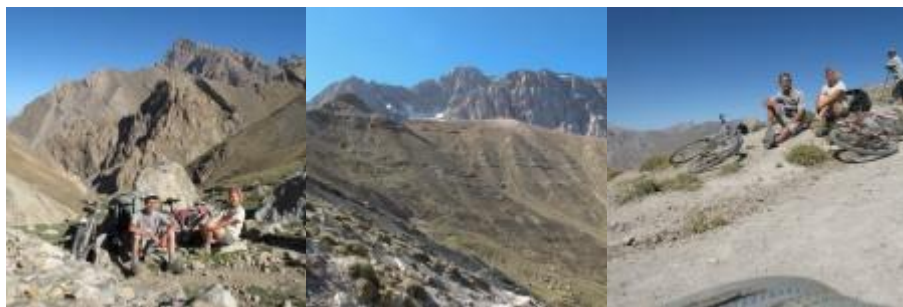


29 августа 2012



Утром, в палатке, +9 градусов. На улице, холодный ветер.

00 км –стоянка под перевалом Тавасанг. Движемся по тропе вверх. Уже виден сам перевал и перевальный взлет достаточно крут.



1,5 км -перевал Тавасанг (H=3314 м). Температура +21 градус, ветер

На перевале, немного понаслаждавшись окружающей природой, мы начинаем спуск. Идем правой тропой и уже через 1 км спуска по ней можно ехать на вело, иногда, правда, тропу преграждают камни.

2,5 км- каменистые горы красиво смотрятся в солнечных лучах, начало зеленки.

3 км- входим в заросли арчи, есть ручьи

4 км -кишлак в 1-2 дома, нас приглашают на чай, но нам некогда- надо спускаться.

За кишлаком наша тропа уходит влево к склону горы и через 0,5 км начинается очень крутой спуск. Спускаем велосипеды по двое, чтобы не соскользнуть и не нарушить техники безопасности. Крутой спуск продолжается менее полукилометра.



Тропа до 6 км идет по верхам склона, траверсируя его и не снижаясь. Открываются красивые виды на противоположные склоны гор.

6 км- крутой спуск к реке Сарымат через заросли арчи серпантинами

7 км -выход на основную тропу вдоль реки. Тропа каменистая, ехать сложно

7,5 км- мостик на правый берег р. Сарымат. За мостиком встаем под арчей на обед. Решаем готовить на костре, здесь много щепок от деревьев. Я решаюсь окунуться в реке Сарымат, очень быстрое течение. Температура воздуха +27 градусов. Отдыхаем до 16 час, вокруг красиво, шум воды расслабляет.

8,5 км -мостик на другой берег реки.

10 км –переходим еще один мостик. Рядом заброшенный кишлак.

12,5 км – кишлак на противоположной стороне реки, начало приличной гравийной дороги вниз.

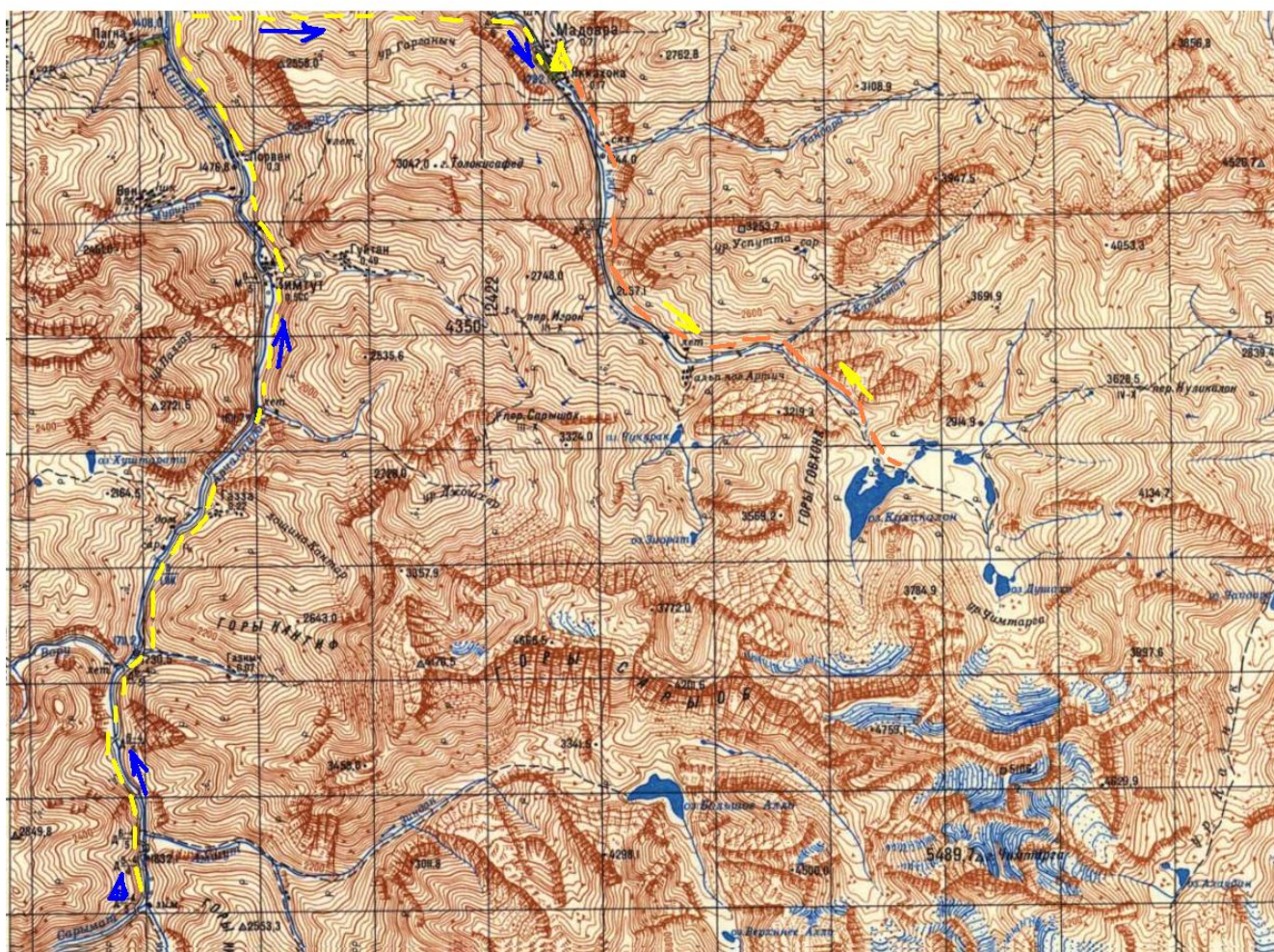
16 км- слияние рек Сарамат и Арчимайдон. Подъем на горку, здесь решаем остановиться на ночлег.

16,5 км- стоянка на возвышенности у места слияния. Мобильная связь есть, но она работает только на прием. Красиво сливаются реки Сарамат и Арчимайдон с разным цветом воды.

Ужинаем.

30 августа

Пройденный участок: слияние рек Сарымат и Арчамайдон-Куллоли- Мадовра . Дистанция – 30 км



0 км -стоянка у места слияния рек Сарамат и Арчимайдон. Утром температура- +15 градусов. Виды сверху открываются красивые. Выходим в 8-30 без завтрака .

Участок плохой грунтово-щебеночной дороги

2,5 км- кишлак в 1 двор

3 км -устраиваем завтрак на костре у реки

4,5 км- выход на хорошую гравийную дорог



7,5км -кишлак Газа

12 км- кишлак Зимтут

14,5 км -кишлак Порвень, мост. Видим, как женщину моют ковры. В кишлаке просим яблок и помидоры и нам приносят их, перекусываем.

21 км -переезжаем мост и въезжаем в кишлак Куллоли, имеются магазины.

Дорога идет на Пенджикентскую трассу и на Яккохону. У нас появилось немного свободного времени и мы решаем посмотреть дивное Куликалонское озеро. Едем вверх до последнего селения Яккохона на вело.

Температура- +34 градуса

24 км –проезжаем поселок Рудаки с мавзолом и музеем великого таджикского поэта Рудаки. Решаем заехать сюда на обратной дороге. За Рудаки асфальт заканчивается и начинается щебенка, круто вверх. Ищем место для обеда.



28 км – напротив местной ГЭС (600 квт) останавливаемся на обед. Готовим суп и чай. Я иду посмотреть ГЭС. Территория огорожена, но ворота скручены проволокой, через них я и проник на неохраняемый объект. Таджик, который обслуживает местную ГЭС, с удовольствием общается со мной и показывает сам агрегат станции. Потом мы идем к месту нашего обеда, у дороги, и продолжаем разговор о жизни. От него узнаем, что через это место ночами проходит миграция волков.



30 км – кишлак Мадовра. Не имея цели ехать на велосипедах на Куликолонское озеро, мы решили сначала найти место парковки багажа и велосипедов, а также решить вопрос с ночевкой. Здесь мы познакомились с учителем школы, у которой остановились и он предложил нам заночевать в ее холле. Оставляем велосипеды и идем прогуляться по селению. Здесь оказывается, не один кишлак, а сразу три: Мадовра, Яккохона и Артуч. К вечеру на улицу высыпало много народа, особенно детей. За мечетью к нам подходит молодой таджик Рустам и приглашает в свой дом. Он, оказывается, видел, проезжая на машине как мы лезем вверх на велосипедах. В доме, на окраине кишлака, нас сразу усаживают за стол и начинается разговор о детях, строительстве дома, работе в Москве и пр. На столе за это время побывал суп, фрукты, кефир, вкусные лепешки с чаем и конфеты. Рустам, жена и трое детей, младшему из которых полтора годика, вот их семья. В 19 час мы пошли устраиваться на ночлег в школу, хотя Рустам оставлял нас у себя. Завтра у нас – треккинг в горы к Куликалонскому озеру и выйти надо рано.

31 августа

Пройденный участок: к.Мадовра –за к.Зерифшор. Дистанция – 10 км (и 24 км пешком)

Встали в 5-30 и вышли в 6-00 с рассветом. Температура -+18 градусов.

Через 1 км за кишлаком дорога пошла вверх по реке Уреч. Справа от нас на 50 минуте остается зона отдыха, а еще примерно через час минуем альплагерь Артуч. За ним через 0,5 км и всякая дорога заканчивается и вверх идет только тропа. Останавливаемся на перекус под деревом, у ручья.

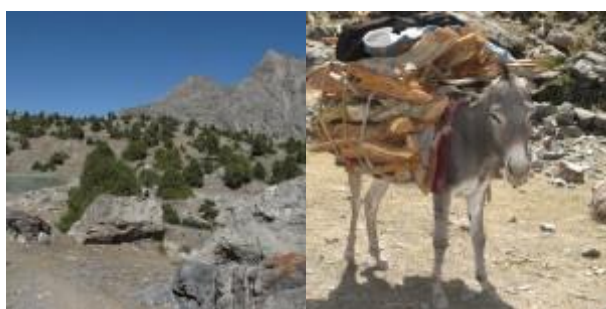


Вскоре начинается крутой подъем по тропе, необходимо преодолеть 4 ступени с набором высоты по камням и щебенке. Налегке идет достаточно просто.

В 1999 г нам пришлось идти здесь с велосипедами и грузом через Куликалонское и Аллоудинские озера, и это было что-то. Сейчас даже верится с трудом, но вспоминать приятно.



Через 4 часа по выходе из Мавдоры видим стену пика Марии и внизу подковой лежит Куликалонское озеро Н=2850м. По берегам озера, заросшего арчей, мы со Светой ходим около 2 часов, получая огромное наслаждение от увиденного. Изначально при выходе на маршрут я и не мечтал сюда добраться, да вот удалось. Купаемся в озере и фотографируемся. Это место достойно того, чтобы здесь побывать дважды. С озера видна тропа на Аллоудинские озера и она, конечно, манит меня. Перекусываем и в 12-15 идем обратно.



Идти вниз, да еще налегке, какое удовольствие! В Мавдоре, у школы, мы в 15-30 Температура - +31 градус. Готовим обед на хозяйской плитке и обедаем у реки. Итак, от школы в Мавдре до оз. Куликалон примерно 12 км и столько же обратно.

В 17-15 мы прощаемся и выезжаем.

00 км- школа в кишлаке Мавдора



6 км -кишлак Панджруд (в переводе 5 рек) Здесь посещаем музей и мавзолей Рудаки (ок. 855-941г.г.) Здесь он родился и умер.

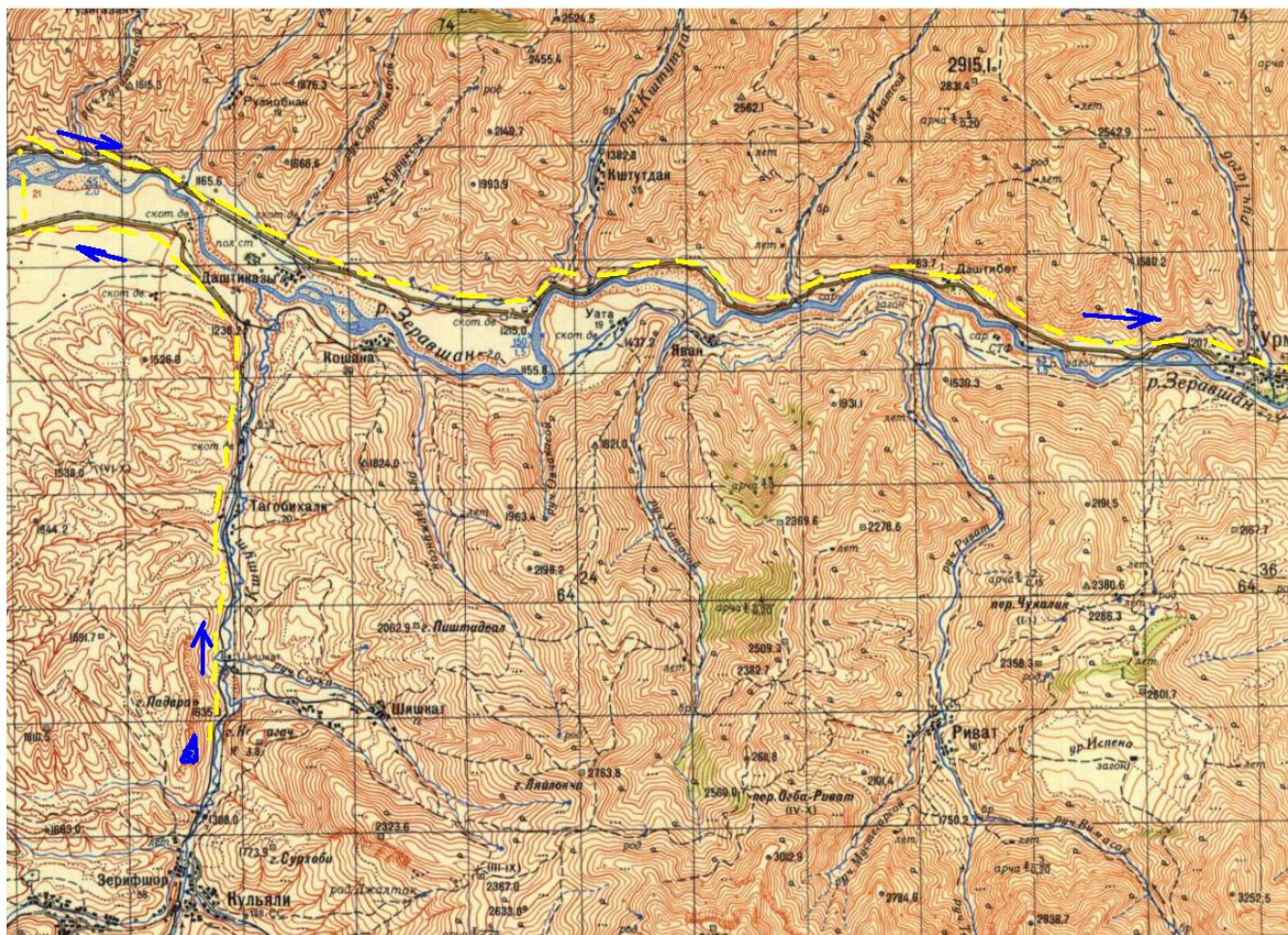
8 км- кишлак Куллоли, проезжаем его. Далее дорога местами разбита.

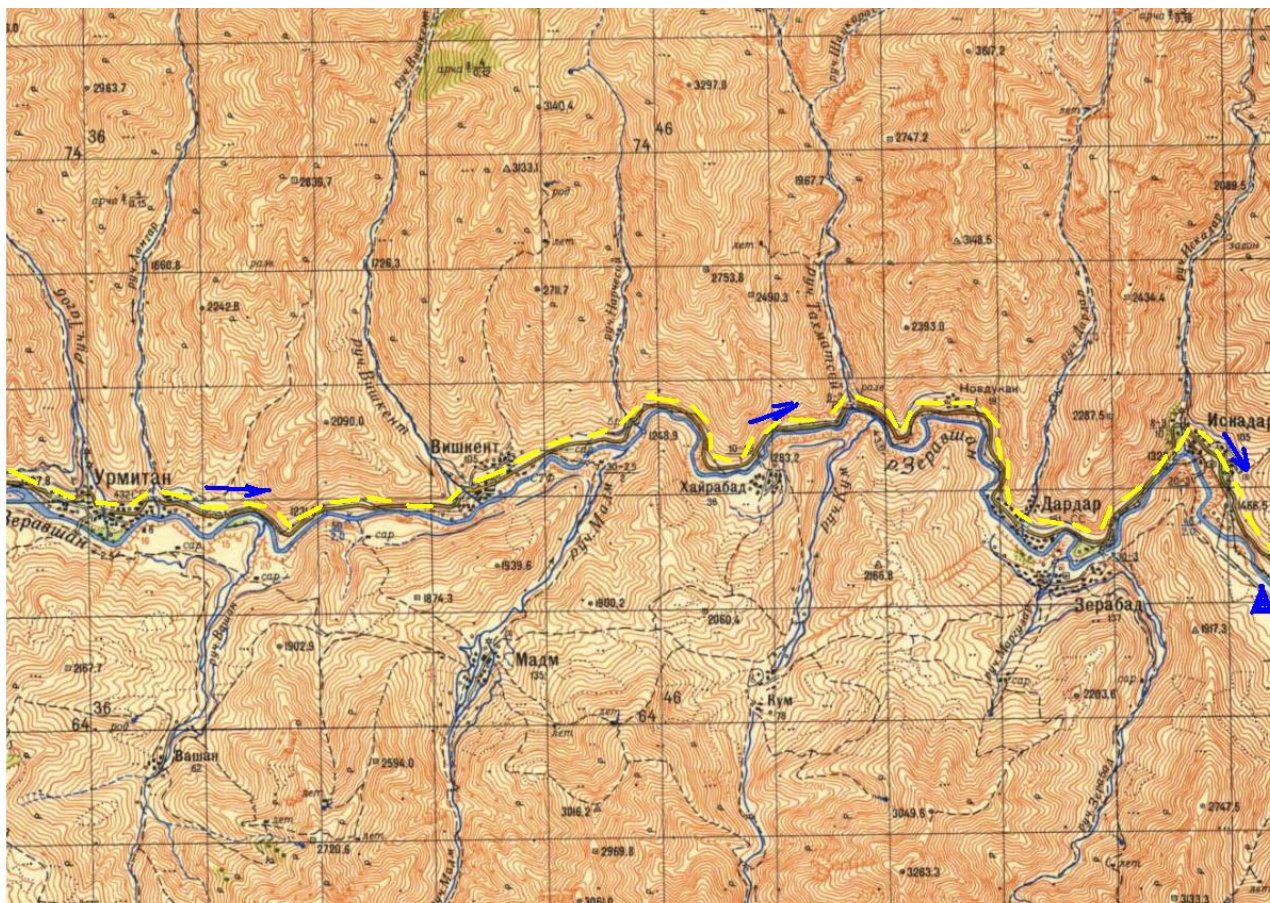
9 км- магазин

10 км- стоянка у дороги Н=1350м Хорошая площадка для палатки есть, но плохо с водой, приходится спускаться к реке. Местная девочка помогает нам ставить палатку.

1 сентября

Пройденный участок: за к.Зерифшор-к.Шурча- р.ц. Айни . Дистанция – 76 км





Выходим в 8-00 Температура +13 градусов.

0 км- стоянка у дороги, Н=1350м



6км —кишлак. Хорошая дорога идет на Пенджикент. Мы же в кишлаке Шурча (13 км) поворачиваем на Айни, маханув мимо этого поворота несколько км, пришлось возвращаться. Вот, что значит хорошая дорога.)) Уже в Шурче начинается разбитая дорога, ее не ремонтировали, видимо, с советских времен. Теперь, ждут китайцев.



15 км -дорога круто спускается к мосту через реку Зеравшан. В дальнейшем, это ничего особенно не представляющая из себя местность. Дорога постоянно скачет вверх вниз. Проехав кишлак Евон, заходим к нашему другу Рустаму (26 км). Нам было приятно опять встретиться с ним и он принял нас со свойственной доброжелательностью.

42 км- мост через Зеравшан

45 км- кишлак Вешканд

54 км- здесь, у дороги, мы хотели попробовать настоящей самбусы, но ее готовят только утром и нам пришлось довольствоваться вкусным кефиром по 3 сомони за пиалу.

56,5 км -проезжаем Новдонак

59 км- въезжаем в большой кишлак Дар Дар, здесь бурная жизнь, много магазинчиков. Купил тюбетейку начальнику.

62 км мост через р.Зеравшан

Выезжаем на основную трассу, у Поста ГАИ (70 км).



73 км -мост через р.Зеравшан

76 км- стоянка в саду у поселка Айни. Встаем в 18-30 Температура-+ 24 градуса.

2 Сентября

Пройденный участок: Трансфер на авто: р.ц.Айни – Душанбе.

Утром, в 7-10 часов, температура -+24 градуса. Без завтрака едем в Айни в надежде там перекусить. Сегодня воскресенье и все магазины и кафе закрыты. Даже сувениров не купить . Едем к кругу на Душанбе.



Перекресток, круг, дорога на Душанбе. Завтракаем в местном кафе: лагман, яичница, чай все за 5 сомони с 1 чел. Разговорились с хозяином и он вызвался найти нам недорогой транспорт до Душанбе. На Джип Муссо грузят наши велосипеды и рюкзаки. За трансфер с каждого берут по 50 сомони. В джипе кроме нас 8 человек и мы всю дорогу общаемся с остальными пассажирами. Нам показывают дымящуюся гору и парнишка играет на рубопе. Новая дорога в Душанбе проходит через, построенный китайцами, тоннель длиной 5 км на высоте 2600м. Старой дорогой на пер. Анзоб никто не пользуется, как нам сказали, она действующая и пригодна для велосипеда.



Останавливаемся в Душанбе, у чайхоны, перекусываем самбусой с чаем и едем на велосипедах к отелю Вахш. Здесь мы должны вскоре встретиться с ребятами, с Юлей и Сашей. Уже знакомый нам город Душанбе. Закупаем сувениры и в 23 часа все вместе едем в аэропорт, который находится на окраине города. Стандартные приготовления, перелет и мы в Домодедово. Поход закончен.

12.Потенциально опасные участки

Из потенциально опасных участков маршрута можно отметить:

Подъем на перевал Рост (1А)

На 3-ем км от начала подъема горная тропа подходит к леднику и необходимо преодолеть его. Идем, траверсируя по снежному склону. Склон- очень крут и без специального снаряжения в лоб его не взять. Конечно же усложняет подъем наличие велосипеда и приходится вдавливать в плотный снег колесами и страховаться. Участок снега на подъеме -около 500 м, пройдя его, выходим на каменистую тропу. Для преодоления этого участка необходимы туристические ботинки с подошвой типа вибрам и опыт прохождения снежных склонов. Движение осуществляется с соблюдением мер безопасности.

Спуск с перевала Рост(1А)

Почти сразу на спуске с перевала Рост начинается ледник. На первых 200 м он достаточно полог и по нему можно передвигаться, но потом идет ступень и для ее преодоления приходится обходить

ледник слева по крутому каменистому склону. Склон- крут и движение по нему требует определенных навыков, особенно в тренировке равновесия, и конечно же соответствующей обуви. Наличие велосипедов сильно усложняет спуск и требует от участников соблюдения дополнительных мер безопасности. На данном участке участникам с большим опытом прохождения подобных препятствий удалось значительно быстрее пройти этот спуск.

Спуск с перевала Тавасанг (н.к.)

Спустившись с перевала Тавасанг, на 3 км, почти сразу после домика пастуха, начинается крутой спуск по отвесному склону. Спуск имеет длительность около 300м и требует особого внимания и усилий при его прохождении. На некоторых поворотах тропы велосипедиста пугает вторым участником. Опять же важна соответствующая обувь и соблюдение мер безопасности при крутых спусках.

13 Выводы

Пройден интересный и сложный маршрут по достаточно хоженному району Памира.

Нам удалось найти интересный участок первопрохождения (для российских велогрупп), хотя и не в полном составе, пройти все то, что было запланировано.

Хочется особо отметить:

- Интересные и радужные встречи, в этом конечно большую роль играло то, что мы общались с местным населением на одном языке, русском. При каждой встрече таджики вспоминали уже не то, как мы вместе жили в Советском Союзе, а то, что они работают в России, и нам это было знакомо.
- Таджикистан – это то место, где можно совершать сложные [велопроходы](#). Отсутствие хороших асфальтированных дорог предполагает движение в горах лишь подготовленным группам. Особенностью этого района является то, что все дороги в основном тупиковые и приходится для их соединения преодолевать хребты Памирских гор.
- Обстановка на сегодняшний день в Таджикистане спокойная и нам было приятно наслаждаться красотой гор и получать удовольствие от сложного похода, не ожидая каких либо неприятностей.
- При прохождении автономных участков группе необходим определенный запас продуктов. Лучше закупаться в больших городах, где имеются магазины с хорошим ассортиментом (и московскими ценами))). У нас это был Душанбе и Пенджикент.
- На всем маршруте необходимы горелки. Мы брали две. Бензин покупали на автозаправках в Душанбе и Пенджикенте. Больших претензий к его качеству не было. Как всегда периодически проводилась чистка форсунок и всего канала. Несколько раз удалось приготовить пищу на костре.

14. Паспорта препятствий и расчет категории сложности похода

Горное препятствие

Участок: к Руфигар – пер. Хучу-Худжюр

Дистанция – 13,5 км

к. Руфигар – абсолютная высота 2130м

пер. Хучу-Худжюр – абсолютная высота 3401

Набор высоты 1271 м

Характер дорожного покрытия: заброшенная геологическая дорога больше напоминающая тропу, по которой гоняют скот. Очень крутая, засыпанная камнями дорога, требующая особого внимания. На наиболее пологих участках возможно движение в седле, но на 70% этого участка движение осуществляется пешком.

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
2130	3401	9,4	13,5	2,3	1,68	1,35	1,45	1	7,56	5

Категория трудности – пятая

Равнинное препятствие

Участок: пер. Хучу-Худжюр – мостик через р Ягноб

Дистанция – 16 км

пер. Хучу-Худжюр – абсолютная высота 3401

мостик через р Ягноб – абсолютная высота 2650м

Характер дорожного покрытия: заброшенная геологическая дорога, больше напоминающая тропу, по которой гоняют скот. На участке спуска к р. Ягноб можно ехать в седле по каменистой тропе. Участок вдоль р. Ягноб, в основном не проезж, и в некоторых местах требует обноса скальных выходов и осыпных троп, иногда тропа уходит в реку.

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ балы	КТ
3401	2650	16	2,3	1,16	1,2	1,5	1	4,8	4

Категория трудности – четвертая

Горное препятствие

Участок: мостик через р Ягноб – пер. Рост (1А)

Дистанция – 6,5 км

мостик через р Ягноб – абсолютная высота 2650м

пер.Рост (1А) – абсолютная высота 4020 м

Набор высоты – 1370 м

Характер дорожного покрытия: От моста через р. Ягноб тропа идет по ложине, через 1км она переваливает левый ее хребет и идет вверх по речке, стекающей с ледника. Вскоре тропа упирается в ледник, который необходимо пересечь (0,5 км). После ледника тропа сначала хорошо просматривается, но потом выходит на осыпной участок и пропадает. Весь участок подъема очень крут и требует огромных физических усилий.

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ баллы	КТ
2650	4020	21,1	6,5	2,5	1,8	2,0	1,56	1	14,1 (10)	6

Для 6 кт число баллов не может превышать 10, поэтому в расчетах принимаем КТ в баллах равное 10,0

Категория трудности – шестая

Равнинное препятствие

Участок: пер. Рост (1А) – к. Сарипуль

Дистанция – 10,5 км

пер. Рост (1А) – абсолютная высота 4020 м

к. Сарипуль – абсолютная высота 2460 м

Характер дорожного покрытия: С перевала тропа почти сразу выходит на снег и подходит к отвесному снежному склону, который необходимо обходить слева круто вниз, по большим камням. Участками тропа опять возвращается на ледник и приходится идти по раскисшему снегу. На пути встречается трещина (быть внимательным!) Движение каменистым склоном до долины ручьев. Здесь есть все условия для стоянки. После долины ручьев местами можно ехать в седле. Тропа проходит через крутые ступени, заваленные огромными камнями. От озера до к Сарипуль

местами можно ехать, но тропа идет вдоль достаточно крутого склона. Почти весь участок пути каменист и требует особого внимания.

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ балы	КТ
4020	2460	10,5	2,4	1,1	1,35	1,55	1	5,52	4

Категория трудности – четвертая

Горное препятствие

Участок: к Шинг – оз Маргузор

Дистанция – 21 км

Кишлак Шинг – абсолютная высота 1380

Оз. Маргузор – абсолютная высота 2170 м

Характер дорожного покрытия: грунтово-гравийная и каменистая дорога с участками крутого подъема

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
1380	2170	4	21	1,6	1,3	1	1,25	1	2,6	3

Категория трудности – третья

Горное препятствие

Участок: оз. Маргузор – к Киоглы – пер. Тавасанг

Дистанция – 9 км, из них 5 км- грунтовая дорога и 4 км – тропа

Оз. Маргузор – абсолютная высота 2170 м

пер. Тавасанг – абсолютная высота 3314 м

Набор высоты – 1144 м

Характер дорожного покрытия: грунтово-гравийная дорога серпантинами уходит вверх по склону от середины шестого озера до к. Киоглы. Уже в кишлаке дорога заканчивается и начинается тропа, по которой еще некоторое время можно ехать в седле. За к. Киоглы тропа становится все более крутой и каменистой. Приходится часто спешиваться и вести велосипед по узкой тропе меж камней. Перевальный взлет- особо крут.

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
2170	3314	12,71	9	2,1	1,55	1,5	1,45	1	7,1	5

Категория трудности – пятая (по экспертной оценке между 4 и 5 к.т.)

Равнинное препятствие

Участок: пер. Тавасанг – к. Куллоли

Дистанция – 36 км: из них 11 км тропа и 25 км грунтово-гравийная дорога

пер. Тавасанг – абсолютная высота 3314 м

к. Куллоли – абсолютная высота 1290 м

Характер дорожного покрытия: с перевала тропа достаточно хорошо просматривается. Двигаться надо по ложине придерживаясь правого склона, на некоторых участках спуска возможно даже ехать в седле, особенно там, где не мешают крупные камни. За летовкой необходимо придерживаться левого склона, вскоре тропа начинает крутой спуск, а затем траверсирует склон. Спуск через арчевые заросли в долину р. Сарымат по тропе в пешем строю. Тропа вдоль реки участками проезда в седле, а от кишлака за 5 км до места слияния рек Сарамат и Арчимайдон начинается приличная гравийная дорога до к.Куллоли.

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ балы	КТ
3314	1290	36	1,7	1,36	1,1	1,35	1	3,4	3

Категория трудности – третья

Сумма баллов протяженных препятствий П

$$П = 7,56 + 4,8 + 10,0 + 5,52 + 2,6 + 7,1 + 3,4 = 41$$

Показатель интенсивности $I = 1,25$

$$I = (L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (538,51 + 149) * 1,2 * 16 / 700 * 15 = 1,25$$

, где:

I — интенсивность прохождения маршрута ($I < 2,0$)

L_ф — фактическая протяженность маршрута, км

L_н — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ , км

T_ф — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T_н — продолжительность похода по ЕВСКМ, **1,2** – коэффициент дней

ЛП — локальные препятствия (пробег км),

Локальные препятствия

А) Перевальные взлеты без тропы (2,0 за каждые 100 м пути)

Характер препятствия	Участок маршрута	Протяженность, м	Эквивалентные км
Простые осыпные и снежные склоны крутизной до 30 градусов	Подъем на перевал Рост (1А): от начала ледника до его окончания	400	8
Простые осыпные и снежные склоны крутизной до 30 градусов	Подъем на перевал Рост (1А):	1600	32
Простые осыпные и снежные склоны крутизной до 30 градусов	Спуск с перевала Рост (1А): от вершины до долины ручьев	2800	56

Б) Каменные завалы (4,0 за каждые 100 м пути)

Характер препятствия	Участок маршрута	Протяженность, м	Эквивалентные км
Валуны обломки скал средним размером 1,6 м	Спуск с перевала Рост (1А): от долины ручьев	1200	48

	до озера		
--	----------	--	--

В) Переправы

Характер препятствия	Участок маршрута	Протяженность, м	Эквивалентные км
Переправы через реки с глубиной 0,4 м и скоростью 1м/с	река Чарбидара перед к. Руфигар	30	5

Итого: 149 км

Показатель автономности $A=1,09$

$$A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n \quad (7)$$

где $A_1, A_2, \dots, A_n$ — показатели автономности отдельных участков маршрута, определяемые по таблице 11.

$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$ — доли времени, затраченного на прохождение этих участков (T_i) в общей продолжительности похода (T_{Φ}), определяемые как отношение:

$$A = 3,5/15 \times 1,4 + 11,5/15 \times 1 = 0,326 + 0,767 = 1,09,$$

где 3,5 дня- автономный участок к. Руфигар -пер. Рост- к Сарипуль

Определение категории сложности велосипедного похода

в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов.

Настоящая редакция методики утверждена решением ЦМКК от 11.12.2004 .

$$КС = \Pi * I * A = 41 * 1,25 * 1,09 = 55,9, \text{ где}$$

Π — сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (баллы, идущие в зачет для данной КС определяются по **Таблице 2**. Расчет баллов (K_T) по исходным параметрам препятствия проводится по формулам 4 или 5)

I — показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

В соответствии с методикой категорирования (Таблица 2) категория сложности от 40 до 59 баллов соответствует маршруту **5 категории сложности**.

15. Приложение

А) Список группового снаряжения

Палатка 2 местная	2	Емельянов, Синяева
Горелка	2	Емельянов, Синяева
Баллон бензиновый	2	Емельянов, Синяева
Каны	2	Емельянов
Половник	1	Синяева
Скатерть обеденная	1	Емельянова
GPS	1	Синяева
Карты местности	1	Емельянов
Путеводитель	1	Шевченко
Замок вело	2	Емельянов, Синяева
Фотоаппарат	1	Емельянов
Фонарь	3	Емельянов, Емельянова, Синяева

Б) Список инструментов и запасных частей

Набор 6 гранников	2	Емельянов, Шевченко
насос	2	Емельянов, Шевченко
Съемник кассеты	1	Емельянов
Выжимка цепи	1	Емельянов
Ключ pedalный 15	3	Емельянов, Синяева
Плоскогубцы	1	Емельянов
Ключ спичечный	2	Емельянов, Синяева
Болт pedalный	1	Емельянов
Переключатель задний	1	Емельянов
Эксцентрики перед и зад	2	Емельянов
Тросик тормозной	2	Емельянов
Тросик переключателя	2	Емельянов
Покрышка 26	1	Емельянов
Петух съемный	1	Емельянов

В) Характеристика средств передвижения

Оборудование	Емельянов С.	Емельянова С.	Синяева Ю.	Шевченко А.
Рама	TREK 7600	Trekingfox Escort	Trek 4700	Cannondale
Обода	28	26	26	26
Кассета	8	7	9	8

Монетки	GripShift	GripShift	манетки	манетки
Тормоза	V-brake	V-brake	V-brake	V-brake

Г) Поломки на маршруте

Участники группы	Неисправность	Способы устранения	Количество
Емельянов С.	Прокол задней камеры	Замена камеры	1 раз
Емельянова С.	Прокол передней камеры	Замена камеры	1 раз
	Плохое переключение скоростей	Регулировка натяжения тросика	2 раза
Синяева Ю.	Восьмерка на заднем колесе	Натяжение спиц	1 раз
Шевченко А.	Протерлась покрышка заднего колеса		