

Московский клуб туристов
Федерация спортивного туризма ФСТ-ОТМ

Отчет

о прохождении велосипедного туристско- спортивного похода
третьей категории сложности в районе северной Африки (высокий и
средний Атлас) в период с 23 марта по 3 апреля 2012 года

Маршрут: Fes – Imouzzet du Kandar – Ifrane – Azrou – Ain el Leuh – пер. 2035 м – Itzer – Zeida – Midelt – пер. 2250 м – Cirque de Jaffar – Tagoudite – пер. Tizi Timica (2409 м) – Anefgou – пер. 2661 м – Agoudal – пер. Tizi-Tirherhouzine (2670 м.) – Tamatattouchite – пер. Tizi el Hajj (2650 м.) – Msemrir – Gorges du Dades – Boumaline du Dades

Протяженность маршрута: 641 км

Количество ходовых дней: 10

Маршрутная книжка: 1/5-301

Руководитель группы: [Емельянов Сергей](#)

Апрель 2012

Оглавление

- 1 Общие сведения о велосипедном походе
- 2 Состав группы
- 3 Цели похода
- 4 Общая карта похода
- 5 Сведения о районе путешествия
- 6 График прохождения маршрута
- 7 Достопримечательности маршрута
- 8 Описание прохождения маршрута по дням
- 9 Выводы
- 10 Паспорта препятствий и расчет категории сложности похода
- 11 Список группового снаряжения и поломки на маршруте

1 Общие сведения о велосипедном походе

Маршрут пройден через горы высокого и среднего Атласа.

Общий километраж: 641 км,-

- из них 152 км грунтово-гравийные дороги

- количество перевалов свыше 2000 м : 6

- состав группы: 7 человек

- ходовых дней: 10

Данные GPS:

Страна  Марокко Fez, Fez, Fès-Boulmane

Загружено 12 часа(ов) назад 29 Май 2012 г. 22:31:55

Профиль высоты



Диапазон высот

2 385 метра(ов) (Высота с 291 метра(ов) в 2 676 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 11 072 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 9 768 метра(ов)

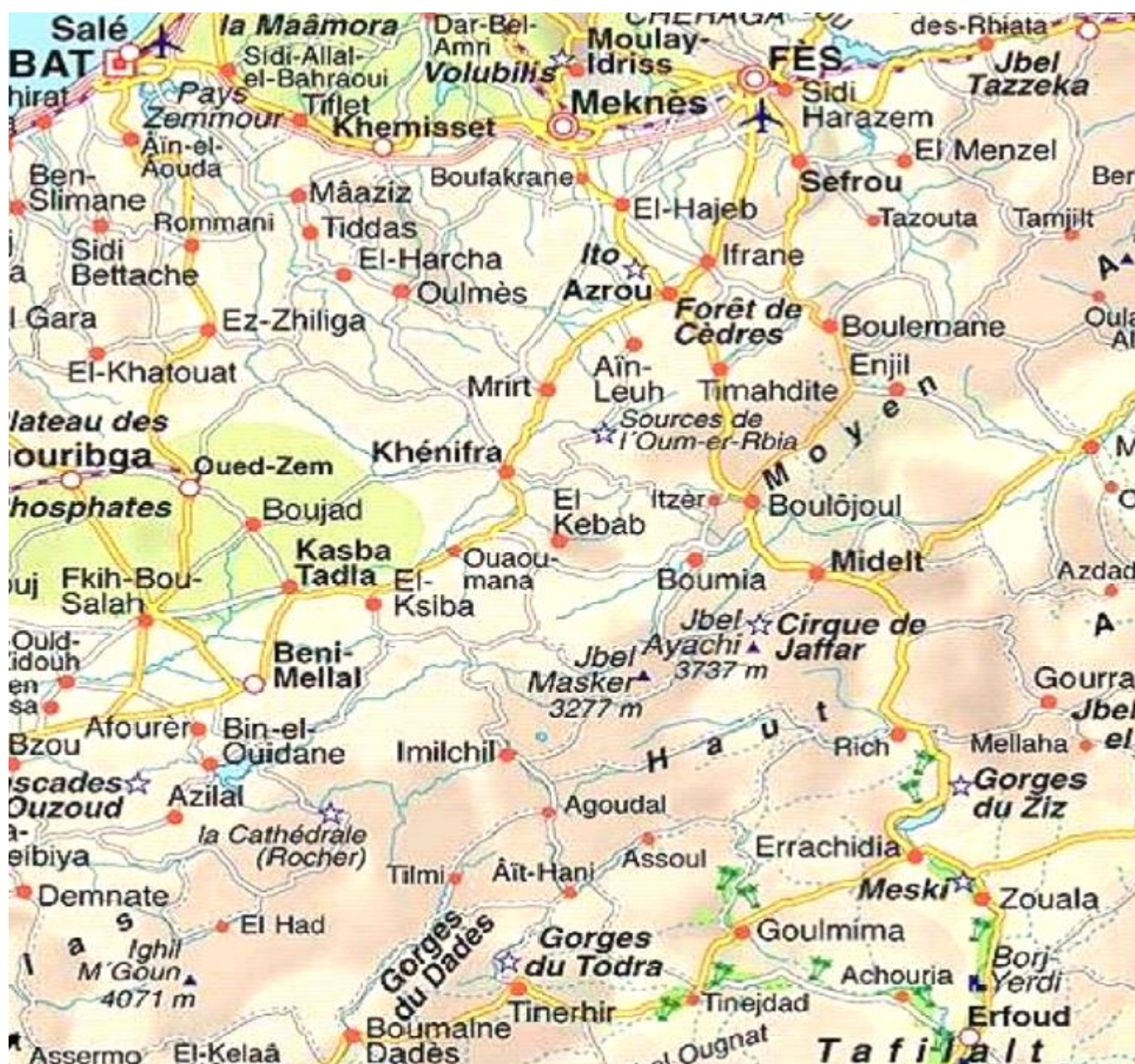
2 Состав группы

№	Фамилия, Имя	Год	Опыт и район путешествия	Обязанности в группе
1	Емельянов Сергей	1959	6р, Тянь- Шань	Руководитель, фотограф, отчет
2	Емельянова Светлана	1964	5у Кольский	Завхоз, медик
3	Емельянов Александр	1996	1у Чехия	
4	Мясников Юрий	1976	1у Сирия	Фотограф
5	Синяев Алексей	1978	5у Алтай	Механик, GPS
6	Шевченко Александр	1975	3у Гималаи	Переводчик
7	Канышев Владимир	1959	2у Норвегия	Казначей, видео

3. Цели похода

В последнее время Марокко стало популярным и в велотуризме. Мой первый опыт знакомства с этой страной произошел в 2008 году, когда мы совершали пеший поход по ущелью реки Asif M Goun с посещением Марракеша. Еще тогда родилась идея пройти [велопоход](#) по горам среднего и высокого Атласа, охватив наиболее интересные места этой страны. Прошло 3 года и меня опять потянуло в Марокко, так давняя идея начала свою материализацию. Было решено начать маршрут в одной из древних столиц Марокко Фесе и закончить в другой ее столице Марракеше. Маршрут был составлен из 2 частей: спортивной, с прохождением на велосипеде и ознакомительно-туристической – без него. Первую часть, велосипедную, предполагалось начать в Фесе и пересечь горы Атласа. Здесь наш маршрут имеет достаточные для прохождения похода 3 категории сложности горные и равнинные препятствия, в том числе перевалы свыше 2500 м высотой и пересеченные грунтово-гравийные дороги. Целью велосипедной части похода было пройти маршрут 3 категории сложности по наиболее интересным местам Атласа: – национальный парк Ifran с его дивной растительностью – водопад Sources de l'Oum r Riba – горное образование Cirque de Jaffar – старинные поселения-крепости берберов касбы – горные перевалы и долины с прекрасными видами на снежные вершины – быт и традиции народов населяющих этот район – ущелье реки Dades с великолепными каньонами. Всем этим условиям соответствовал выбранный нами велосипедный маршрут: Fes – Imouzzet du Kandar – Ifrane – Azrou – Ain el Leuh – пер. 2035 м – Itzer – Zeida – Midelt – пер. 2250 м – Cirque de Jaffar – Tagoudite – пер. Tizi Timicha (2409 м) – Anefgou – пер. 2661 м – Agoudal – пер. Tizi-Tirherhouzine (2670 м.) – Tamatattouchite – пер. 2650 м. – Msemrir – Gorges du Dades – Boumaline du Dades. Вторая часть маршрута познавательная предполагала: – посещение пустыни Сахара с катанием на верблюдах и встречей рассвета в пустыне – осмотр древних столиц Феса и Марракеша с их архитектурными памятниками. Всем этим условиям соответствовал выбранный нами участок: Boumaline du Dades – Merzoug – Marrakech.

4. Общая карта похода



5. Сведения о районе путешествия

Полное название страны: Королевство Марокко Площадь: 447000 кв. км.

Население: 29 млн. чел. Народы: 55% арабы, 44% берберы, 0,7% иностранцы. Частые браки между берберами, арабами и чернокожими жителями страны практически стерли различия между ними. Религия: 98% мусульмане, 1% христиане, 1% иудеи

Государственное устройство: Конституционная Монархия Отрасли народного хозяйства: сельское хозяйство, рыболовство, туризм Главные партнеры: ЕС, США, Япония, Саудовская Аравия, Бразилия

Риски для здоровья: вспышки Малярии наблюдаются на северных побережьях Марокко однако это самая благополучная страна Африки в эпидемиологическом отношении. Но медицинская помощь обходится очень дорого.

Напряжение в электросети: 220В, 50Гц (в некоторых местах 110В)

Место расположения: Королевство Марокко расположено в северо-западной части Африки, между пустыней Сахара и Атлантическим океаном. От Испании Марокко отделяет Гибралтарский пролив, ширина которого в некоторых местах не более 14-44 км. На севере Марокко граничит с Испанией, на юго-востоке – с Алжиром, на юге и юго-востоке – с Мавританией и Западной Сахарой. С севера королевство омывается Средиземным морем, с запада – Атлантическим океаном. На средиземноморском побережье Марокко находятся, принадлежащие Испании Сеута и Мелилья.

Климат: Климат в Марокко средиземноморский, для него характерно жаркое сухое лето и теплая влажная зима. Летом температура достигает +30-35С, а зимой +15-20С. На побережье Средиземного моря климат субтропический, далее на юг – континентальный. Северо-западная часть страны находится под влиянием Атлантического океана, поэтому и климат здесь более мягкий, а на юго-востоке сказывается близость пустыни Сахары. Наиболее благоприятный для отдыха в Марокко период длится с октября по апрель, он наиболее популярен среди приезжающих. В это время года здесь стоит приятное тепло, температура поднимается не выше 30С днем, а ночью температура опускается до 15С.

Самый жаркий дни в Марракеше в летние дни : температура там обычно повышается до 38-40С днем, а ночью опускается до 24С.

Язык: Основной язык -арабский и большая часть страны разговаривает на его марокканском диалекте. Широко распространен французский, а на севере в районе Танжера – испанский язык. Берберы, которые составляют значительную часть населения, владеют и берберским языком. Также в Марокко разговаривают на кастильском и английском языках. Кухня: В качестве основного блюда, как правило, подают таджин – блюдо из мяса и овощей, кускус – блюдо из пшеничной крупы. Местный чай (берберский виски)–это смесь обычного чая, свежей мяты и большого количества сахара. Достопримечательности: Рабат – столица Марокко. Здесь находятся минарет Тур Хассан, мавзолей короля Мохаммеда V и музей традиционных искусств Касбах дес Удайас. Касабланка – крупнейший город страны.

Основные достопримечательности: колоритный Старый город, мечеть Хассана II и площадь Мохаммеда V. Марракеш – древняя столица Марокко, в которой стоит взглянуть на площадь Джемаа эль-Фна, мечеть Кутубия, дворец Дар Си Саид и мечеть Кубба Ба'аддин. Фес – старейший из имперских городов, в котором находятся теологическая школа Медерса Бу Инания, еврейский район Фес-эль-Джид и музей Батха. Танжер – портовый город на севере Марокко. Среди достопримечательностей можно выделить дворец султана Дар-эль-Махзин и Музей независимости США.

Валюта: Национальная денежная единица страны – марокканский дирхам, который содержит 100 сентимов. \$ 1 примерно равен 10 дирхамам. В ходу купюры достоинством 10, 20, 50, 100 и 200

дирхамов, монеты достоинством 1, 5 и 10 дирхамов, а также монеты по 5, 10, 20 и 50 центимов. Дирхамы можно приобрести только в Марокко. Ввоз иностранной валюты не ограничен, но ее хождение на территории Королевства запрещено. Нельзя ввозить или вывозить дирхамы. При вывозе неистраченной валюты необходимо иметь банковский сертификат об обмене. Курс обмена у нас был 8,24 дирхама за доллар и около 11 дирхам за евро. Временной пояс: отстает от московского на 4 часа. и соответствует Гринвичу Природа: Западная Сахара занимает треть всей площади Марокко. С юго-запада на северо-восток протянулась система Атласских гор: Высокий Атлас с вершинами – четырехтысячниками, средний Атлас и Анти-Атлас. Разнообразен растительный мир Марокко, где наряду с вечно зелеными лесами из пробкового и каменного дуба встречаются и цитрусовые рощи, а также пальмовые рощи и заросли миндальных деревьев.

6. График прохождения маршрута (активная часть)

Даты	2012 г	Дни пути	Участки маршрута	Дистанция Км	Ход.	время час	Характер дороги
25 марта	1	Fes –перед нац. парком Ifrane	52	4-05	Асфальт, подъем		
26 марта	2	перед нац. парком Ifrane – Ifrane – за Ain el Leuh	70	4-50	Асфальт, пересеченка		
27 марта	3	за Ain el Leuh – за Ajdir	65	4-45	Асфальт, пересеченка		
28 марта	4	за Ajdir – Zeida	85	6-05	Грунтово-гравийная дорога		
29 марта	5	Zeida – Midelt – за пер. 2250м	59	5-15	Грунтово-гравийная дорога		
30 марта	6	за пер. 2250м – Tagoudite	60	5-55	Грунтово-гравийная дорога		
31 марта	7	Tagoudite – Anefgou – перед Takkat n Sountat	72	6-15	асфальт, пересеченка		
1 апреля	8	перед Takkat n Sountat -пер. 2670 м -Tamatattouchite	73	4-55	Асфальт, перевал брали по снегу 3-5см		
2 апреля	9	Tamatattouchite – пер. 2650 м – Msemrir	45	5-15	Грунтово-гравийная дорога		
3 апреля	10	Msemrir – ущ. Dades – Boumaline Dades	60	4-25	асфальт, пересеченка		

7. Достопримечательности маршрута

Фес

Фес – город, в который мы приехали, имеет древнюю историю и основан предположительно в 8 веке основателем первой арабской династии Идрисидов в Марокко Мулай Идрис 1. Здесь «люди будут жить, учиться и восхвалять бога» сказал он. Современный Фес состоит из 3 частей, одной из них является Медина – старый город. Найти в Медине что то без помощи местных просто невозможно, в этом мы убедились, проводя начальные поиски нашего отеля. Свыше 9000 улочек, среди которых часть – тупиковые. И даже местные вели нас к отелю минут 20, переспрашивая друг у друга. Именно Медина внесена в список особо охраняемых объектов ЮНЕСКО. Днем узкие улочки заполнены людьми – они торгуют, общаются и придают городу тот незабываемый колорит, в который хочется вернуться. Древний город со всех сторон окружен стенами с проходами в него через ворота, главными из которых являются Bab Boujloud (Голубые ворота). Они построены в начале 20 века в мавританском стиле и являются наиболее новыми из всех ворот медины. Bab Boujloud – это впечатляющее сооружение, состоящее из трех полукруглых арок. Основной цвет Баб-Бу-Джелуд – традиционный для Феса бело-голубой, ворота украшены эффектным орнаментом с растительным узором. Медресе Боу Инания (Bou Inania Madrasa) – мусульманская религиозная школа, основанная в 1350-1355 годах. Это – единственное медресе в городе, у которого есть собственный минарет. Боу Инания исполняла не только роль школы, но и роль мечети по пятницам. Особенностью медресе было то, что рядом были открыты лавки, доход от которых позволял содержать саму школу. Медресе Боу Инания находится в той части старого города, которая соседствует с новыми кварталами. Внутри имеются дворiki, помещения для молитвы, помещения для учебы, войти в которые можно с центрального двора. Весь комплекс богато украшен резным деревом, мозаикой, обработанным камнем. На фасаде находится сложная старинная система водяных часов, уникальный экземпляр, сохранившийся до наших дней. Боу Инания открыта для посещения не мусульман. Университет Аль-Карауин (University of Al-Karaouine) – основан в 859 году, является одним из духовных и образовательных центров исламского мира. Составителями Книги рекордов Гиннеса признаётся «старейшим в мире постоянно действующим высшим учебным заведением». Из стен университета вышел ряд учёных, философов и богословов, оказавших значительное влияние на развитие мусульманской и мировой культуры. В 859 году на средства переселившейся из Туниса купеческой семьи аль-Фихри в Фесе была основана мечеть, стремительно превратившаяся в центр духовного образования. Благодаря покровительству марокканских султанов университет постоянно расширялся, охватывая всё новые области знания. Помимо богословия изучались также грамматика, риторика, логика, медицина, математика, астрономия, химия, история, география и музыка. В Средние века Аль-Карауин сыграл огромную роль в развитии культурных связей христианской Европы и мусульманского Востока. Квартал кожевников Шуара (Quartier Tanneurs) – этот городской квартал, где производятся кожаные изделия, популярное место среди туристов. Здесь можно увидеть весь процесс производства кожи по технологии, которой уже много веков и которая передается из поколения в поколение в семьях ремесленников. Чего стоят одни только каменные чаны, стоящие под открытым небом и наполненные натуральными красителями и дубильными жидкостями, с помощью которых обрабатывается кожа. Фесская технология выделки кожи используется уже более десяти веков, здесь применяются только натуральные вещества, без современных кислотных и щелочных растворов. Ремесленники вымачивают кожу в чанах с известью и птичьим пометом в течении 15 дней, счищают с кожи шерсть, промывают кожу в огромном барабане, красят ее в чанах 10 дней, а затем прессуют и просушивают под солнечными лучами. Марокканская кожа закупается итальянскими кожевниками для производства различной кожаной продукции. Вокруг красилена расположены магазины с кожаными изделиями, с террас которых можно наблюдать за работой кожевников мастеров. Цены в этих магазинчиках заведомо высоки. Ароматы при выделке кожи, мягко говоря, специфические и требуют определенного привыкания. Обычно туристам дают нюхать мяту, чтобы хоть немного смягчить сильный запах.

Марракеш

Марракеш – туристическая столица Марокко. В этот город хочется приезжать вновь и вновь, он очаровывает атмосферой нетронутости временем. Здесь многое осталось таким, каким было 200 и 300 лет назад. Площадь Джема аль-Фна (Jemaа el-Fnaa). Здесь можно увидеть акробатов, сказочников, продавцов воды, танцоров, музыкантов, заклинателей змей играющих на дудочках и татуировщиков разукрашивающих хной туристов. На территории медины много маленьких и недорогих ресторанчиков и кафе. Рынки Марракеша (Marrakech Souks) – здесь можно купить множество полезных вещей: кожаные тапочки всевозможных расцветок, специи, ковры всех размеров и расцветок, вязанки свежей мяты и пакетики сушеных трав, изделия из верблюжьей шерсти, кафтаны и джеллабы (марокканская одежда), керамические тарелочки и серебряные чайнички, медные лампы и т.п. Дворец Эль-Бади (El Badi Palace) – является одной из главных достопримечательностей Марракеша. Дворец был построен в период, между 1578 и 1603 гг., когда в Марокко правил Ахмад аль-Мансур.

При постройке дворца Эль Бади использовались лучшие материалы того времени: итальянский мрамор, ирландский гранит, многоцветный оникс из [Индии](#). Стены и потолок покрывала прекрасная позолота. Ахмад аль-Мансур пригласил для его строительства лучших мастеров Каталонии и Андалузии. По предположению историков, изначально дворец Эль Бади состоял из 360 комнат, имеет двор площадью 135 м x 110 м и бассейн на 90 м на 20 м.

Придя к власти, алавиты перенесли столицу в Мекнес, оставив на долгие столетия Марракеш в провинциальном запустении. По приказу султана Мулай Исмаила дворец был разрушен. О размерах и роскоши Эль Бади свидетельствует даже тот факт, что его сносили 10 лет, вывозя мрамор и золото в Мекнес для украшения новой резиденции Алавитов. Сейчас здесь можно только увидеть стены внутреннего двора и прогуляться по апельсиновому саду, где в большом количестве гнездятся аисты. Дворец Бахия (Bahia Palace) – красивое и популярное место у туристов. Дворец относится к 19 столетию, располагает 150-ю комнатами. В свое время он служил резиденцией Бу Ахмеда – великого визиря султана Муллы Аль Хасана. Во дворце проживали 4 жены и 24 наложницы визиря. Здесь находится хороший сад с прекрасными растениями. Мечеть Кутубия (El Koutoubia) – построена в 12 веке и являет собой вершину архитектурного хождения эпохи Альморавидов. Ее 77-метровый минарет послужил образцом для Башни Хасана в Рабате и Жиральды (Giralda) в испанской Севилье. Сады Мажорея (Le jardin Majorelle) – прекрасный сад, созданный французским художником Жаком Мажорелем. Небольшой по размеру, этот сад поражает воображение обилием цветов и прекрасных деревьев. Павильон, расположенный в саду, служил художнику студией до самой его смерти в 1962 году. После этого дом был куплен Ив Сен Лораном и частично превращен в музей исламского искусства.

Ксар Айт-Бен-Хадду (Aït-Ben-Haddou)

Ксар Айт-Бен-Хадду (Aït-Ben-Haddou) – укрепленный город, находящийся под охраной ЮНЕСКО как памятник Всемирного наследия. Находится в 29 км от Варзазата (Ouarzazate). Долина реки Варзазат проходит по пустыне; река начинается на южных склонах Высокого Атласа и в дальнейшем теряется в песках в Сахаре. В древности вдоль неё пролегал караванный путь из Марракеша через Загору в Тимбукту. Ксар возник предположительно в XI веке для охраны караванного пути. После уменьшения важности транссахарской торговли пришёл в упадок, население постепенно переселилось в новую деревню на противоположном берегу реки. К 1990-м годам ксар находился в руинированном состоянии, в нём жили всего десять семей. В последние годы ведётся реставрация, предполагается превратить ксар в туристический центр и разместить в нём художественные галереи. Ксар Айт-Бен-Хадду является одним из наиболее типичных примеров традиционной марокканской глинобитной архитектуры. Все жилища ксара построены из красно-коричневой глины. Дома с плоскими крышами располагаются на склоне холма террасами, улицы идут горизонтально и соединяются арками и узкими проходами.

Пустыня Сахара

Эрг-Шебби (Erg Chebbi) – эрг (территория, покрытая песчаными дюнами) на юго-востоке Марокко, единственный эрг в Сахаре на территории Марокко. Протяжённость 22 км с севера на юг и 5 км с запада на восток. Южный край эрга расположен рядом с деревней Мерзуга, которая служит локальным туристическим центром, и примерно в 40 км юго-восточнее Эрфуда, вблизи границы с Алжиром. Высота дюн достигает 150 метров. Дюны имеют оранжевый цвет и популярны среди туристов. Эрг расположен посреди плоской каменистой пустыни. Песок находится в постоянном движении. В Мерзуге возможно остановиться в отеле и заказать однодневный тур на верблюдах в пустыню с проживанием в берберском поселении. Посещение Эрг-Шебби оставило у нас незабываемые впечатления.

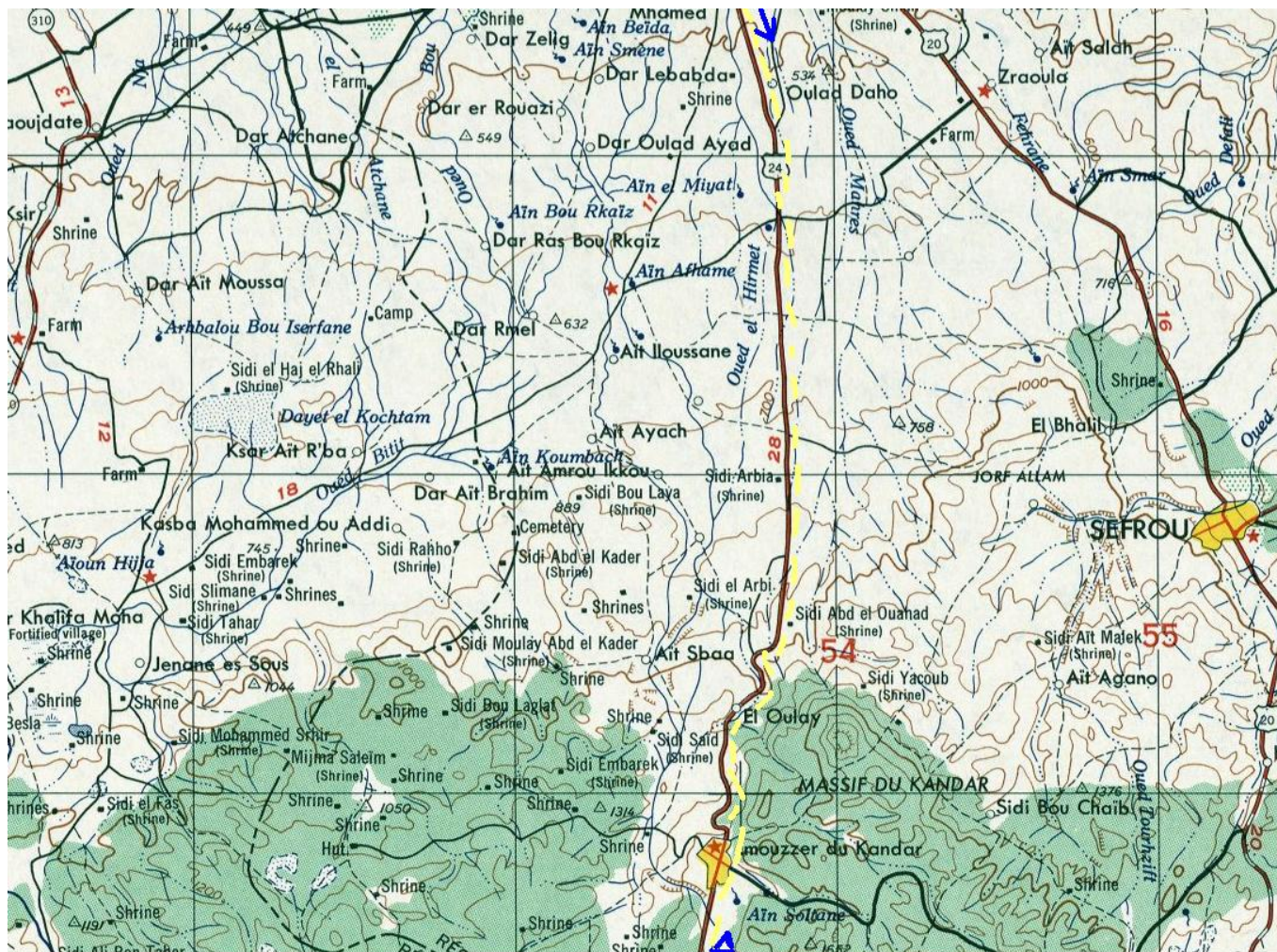
8. Описание прохождения маршрута по дням

23-24 марта 2012 г.

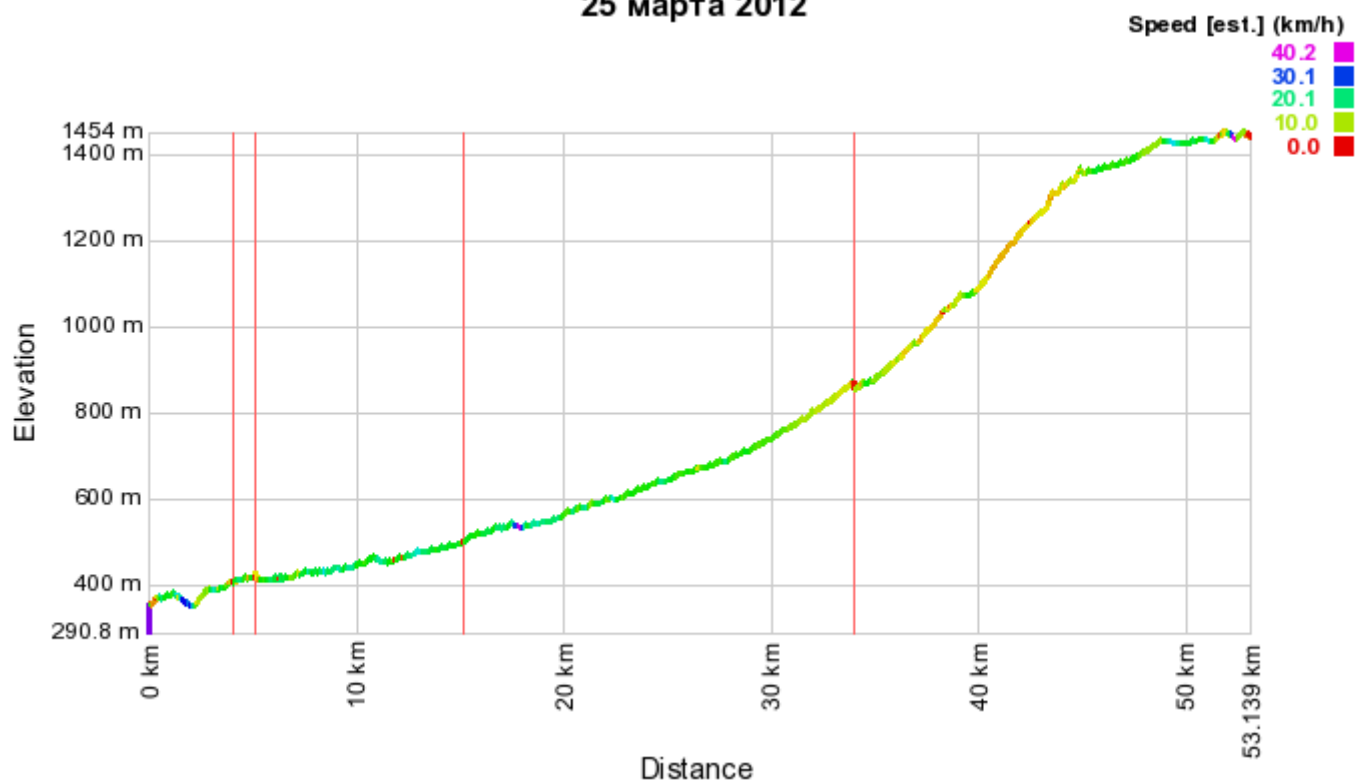
Летим Royal Air Maroc из Шереметьево 2 в Касабланку прямым рейсом. Вылет намного опоздал в 8-30 вместо 6-50, такого у нас еще не было. Сначала ждали регистрации, потом сидели в самолете. Прямой рейс, конечно, приятно, но такая задержка – это уж слишком. Во время перелета занявшего примерно 5 с половиной часов нас кормили 2 раза, хотя второй раз, за час до прилета, можно назвать скорее перекусом. И вот мы в Касабланке, как всегда, хлопаем экипажу за удачное приземление и направляемся к стойкам регистрации. Здесь собралась большая очередь, а марокканские таможенники не торопятся. Нам хочется побыстрее увидеть свои велосипеды и двинуться в Фес. Когда мы подходим к транспортеру, то видим велы уже лежат в кучке. Теперь наша задача поменять деньги и определиться, как будем добираться до Феса. Обменники мы нашли у эскалатора, который спускает всех желающих к ж.д. платформам и кассам. Оставляем весь наш багаж в углу рядом с эскалаторами и идем менять деньги для начала по 50 долларов. Курс: 8,24 дирхама за доллар и около 11 дирхам за евро, что соответствует курсу по стране. В аэропорту можно менять большие суммы, т.к. более выгодного курса в Фесе мы не нашли, да и в выходные банки в городе не работают. Спускаемся к кассам ж.д. экспресса и покупаем билеты до станции Вояджер Касабланка за 40 дирхам. Можно было бы взять билеты прямо до Феса, но возникли трудности с оценкой оплаты провоза велосипедов. Мы загружаемся в вагон, мест для велосипедов нет и нам приходится ставить их на места сидения, прямо как в наших московских электричках. Народ прибывает. Отправляемся в 12-00, а уже в 12-40 прибываем на станцию Каса Вояджер. Здесь необходима пересадка на поезд Каса – Фес. Билеты берем на ближайший поезд 13-15 по 110 дирхам с каждого, о велосипедах и багаже умалчиваем. Нам, в этот раз, удастся провезти их бесплатно на 3 полке. Некоторые напряги доставляет перетаскивание упакованных еще в Москве велосипедов на другую платформу, но все же в 13-15, разложив багаж по полкам, мы отправляемся к началу маршрута. До Феса – 3 с половиной часа пути и мы, уставшие после бессонной ночи отдыхаем, озираясь по сторонам. Контроллер, проверив билеты, не обращает внимание на наш багаж – в этот раз нам свезло, но толи еще будет на обратном пути в аэропорт. Традиционная сборка велосипедов на платформе вокзала в Фесе заняла много времени и мы лишь около 18 час выехали на поиски своего заранее забронированного отеля Dar El Yasmine. 00 км – ж.д. вокзал Феса. Добраться до отеля в медине оказалось большой проблемой. Местные, помогая нам, просили денег или вели с надеждой получить их. Самостоятельно найти дорогу почти невозможно. 05 км – отель Dar El Yasmine. Небольшой, но уютный отель по 14 евро с человека. Велосипеды договорились разместить в номере. У нас были комнаты 3 + 4 местные. Разместившись, знакомиться с городом и перекусить. Находим приличное заведение недалеко от ворот Bab Boujoud . Хороший ужин с большим таджином, марокканским салатом, апельсиновым соком и чаем обошелся в среднем по 90 дирхам с человека. Потом бродили по узким вечерним улочкам, пару раз прицениваясь к отелям (лучшего варианта не найдено). Спать завалились примерно в 23 час. 24 марта 2012 г. Подъем к легкому завтраку (включен в стоимость отеля) в 8-30. В 10 часов у нас экскурсия по городу с гидом. Посещаем городские ворота 14 века, медресе Боу Инания, самую узкую улочку медины 9 века, кожаные дубильни, фармацевтический магазин и прочее. Экскурсия заняла полдня и обошлась нам в 150 дирхам. Пообедать решили в известном месте у Голубых ворот на веранде 3 этажа с видом на медину. Обед обошелся дешевле, чем вчера около 62 дирхам. После обеда решили побродить по улочкам старого города. На базаре была куплена кастрюля на 4 литра для примуса.



25 марта 2012 г



25 марта 2012



created by GPSVisualizer.com

Участок маршрута: Fes –перед нац. парком Ifrane. Дистанция- 52 км

00 км- выезд от отеля Dar El Yasmine после легкого завтрака. По дороге из города посещаем королевскую резиденцию в Фесе и фотографируемся на память. На одной из улиц города дорогу нам перекрывают велосипедисты в красочной форме, которые готовятся к соревнованиям и пока регистрируются. 05 км- супермаркет ASIMA, здесь мы подгружаем свои рюкзаки продуктами на ужин и завтрак. Особая проблема была с выбором мясных продуктов, мы нашли только, что то похожее на колбасу и взяли 2 вида на пробу. Был так же куплен сыр, сухое молоко, рис и пр.

12 км – бензоколонка на выезде из города, почти на трассе Фес-Марракеш. Закупаем 1 литр бензина Super Plumb по 10 дирхам за литр. Трасса Фес-Марракеш оказалась не сильно оживленной, и мы катим достаточно быстро. По пути встречаем свадебную процессию и наблюдаем, как родственники ведут жениха в дом невесты под музыку барабанов и дудок. Всем весело.

15,5 км – кафе с прекрасным кофе по 5 дирхам 17 км -поворот на аэропорт Феса, начало плавного подъема. Едетсся, как то тяжело. Впереди, в горах, сверкает молния и нам становится неуютно. Несколько устав от нудного подъема со встречным ветром мы останавливаемся у придорожной забегаловки на обед.

34 км –придорожное кафе. Блюда стандартные: Таджин, чай. Интересен процесс заказа мяса: выбираешь и завешиваешь мясо, затем несешь повару и он готовит его.

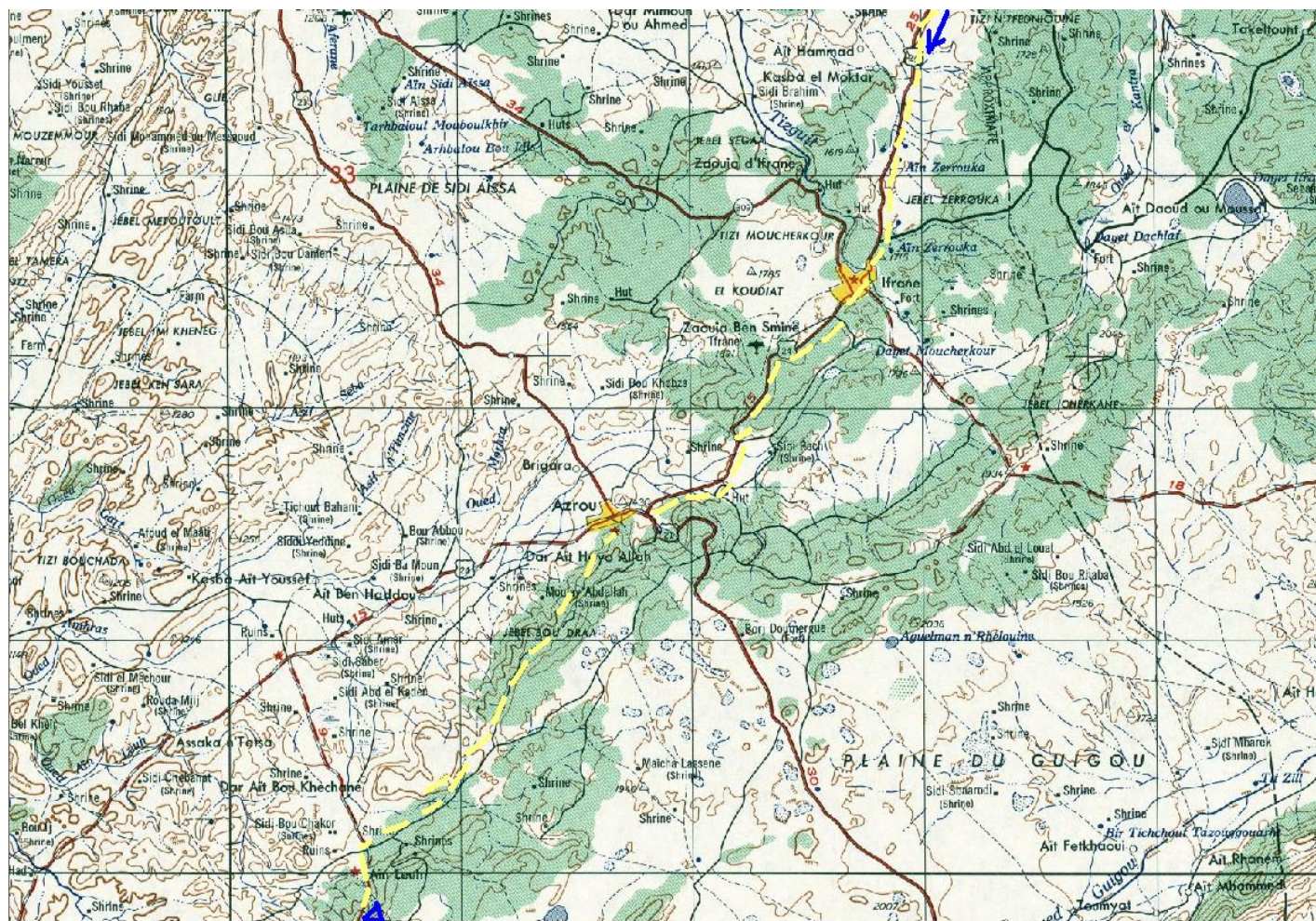
36 км – начало серпантина 37 км- пост полиции. Здесь останавливаются все проезжающие машины и у них проверяют документы, к нам интерес не был проявлен и мы свободно проехали.

45 км – поселок Imuzeur (17-55). Скоро начнет темнеть и мы за поселком ищем место ночевки. Движения автотранспорта почти нет, слева и справа гористая и каменистая местность встать не где. 49 км – перевал 1430 м. В 18-30 начинает смеркаться.

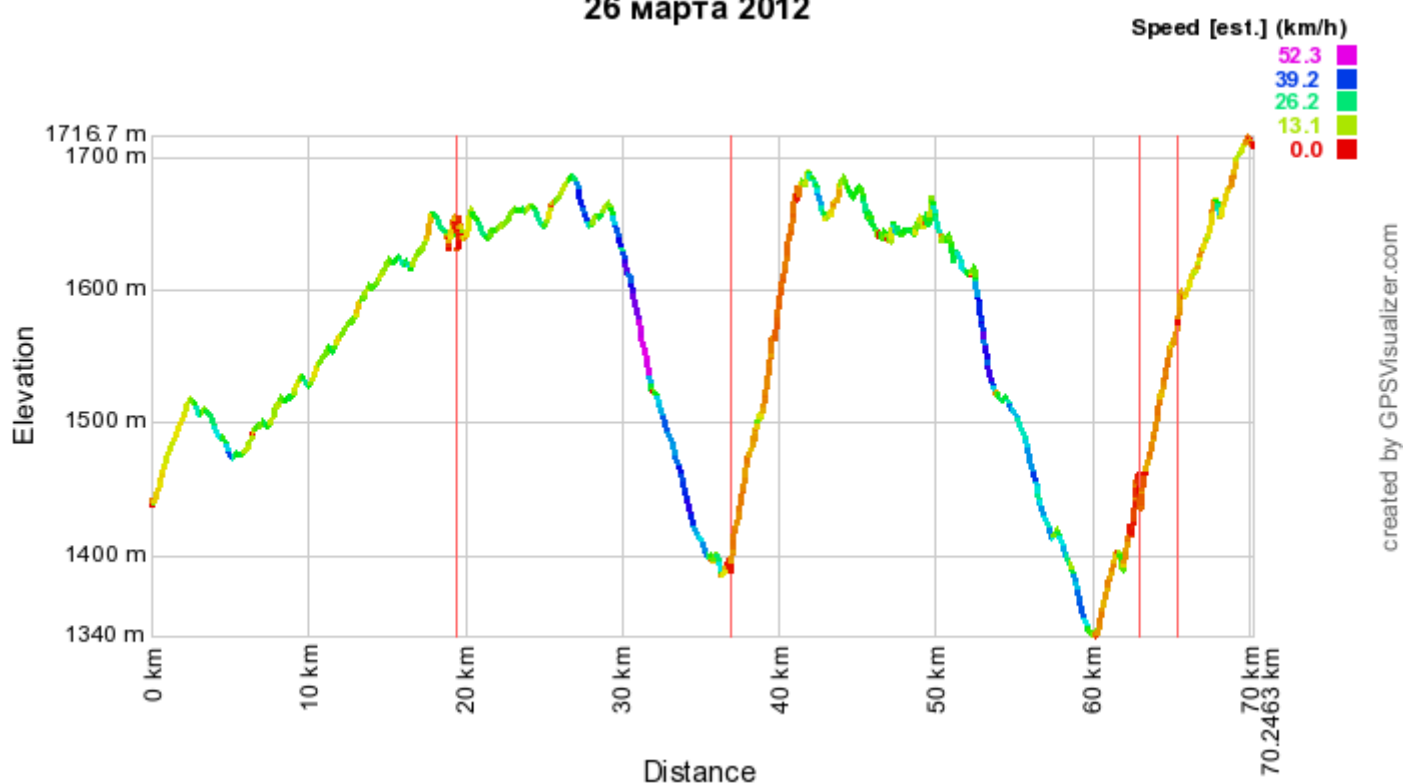
52 км – хорошее место стоянки, в посадках на границе национального парка Ifrane. Ставим палатки и готовим макароны с марокканской колбасой на бензиновых горелках.



26 марта 2012 г



26 марта 2012



Участок маршрута: перед нац. парком Ifrane – Ifrane – за Ain el Leuh. Дистанция- 70 км

Рано утром – холодно, около +3 С . Готовим только чай под сыр и колбасу, выезжаем в 8-30.

00 км – стоянка в посадках на границе национального парка Ifrane

02 км – въезд в нац. парк Ifrane, на что указывает информационный щит. Сегодня хороший солнечный день. Едем по красивой лесистой местности. На обочине продают мед и Саша Ш. прикупил его. Дорога идет на подъем.

07 км -выезд из леса 16 км- ручей хорошее место для возможной стоянки.

17 км -пост полиции, на нас, как всегда, не обращают внимание 19 км – перед нами городское озеро осматриваем его. Недалеко, через дорогу трафарет с надписью Africa и это была единственное напоминание за поход о том, что мы в Африке.

20 км – Ifrane, пьем кофе и вкусный йогурт по 5 дирхам, фотографируемся у символа Ifrane каменного льва, высеченного в 19 веке. Слева и справа от дороги красиво цветут абрикосовые сады.

36,5 км- развилка. Около бензозаправки останавливаемся и решаем пообедать, правда достаточно скромно: омлет, кофе, булочка. Вокруг красивые виды на лесистые горные склоны. Начало подъема от заправки.

38 км – ответвление с основной дороги вправо на тихую впечатлившую нас дорогу по лесу. Дорога идет серпантином вверх.

На 41 км (1670 м) видим в лесу обезьян, но все бы ничего, но они из-за камней смотрят на нас.

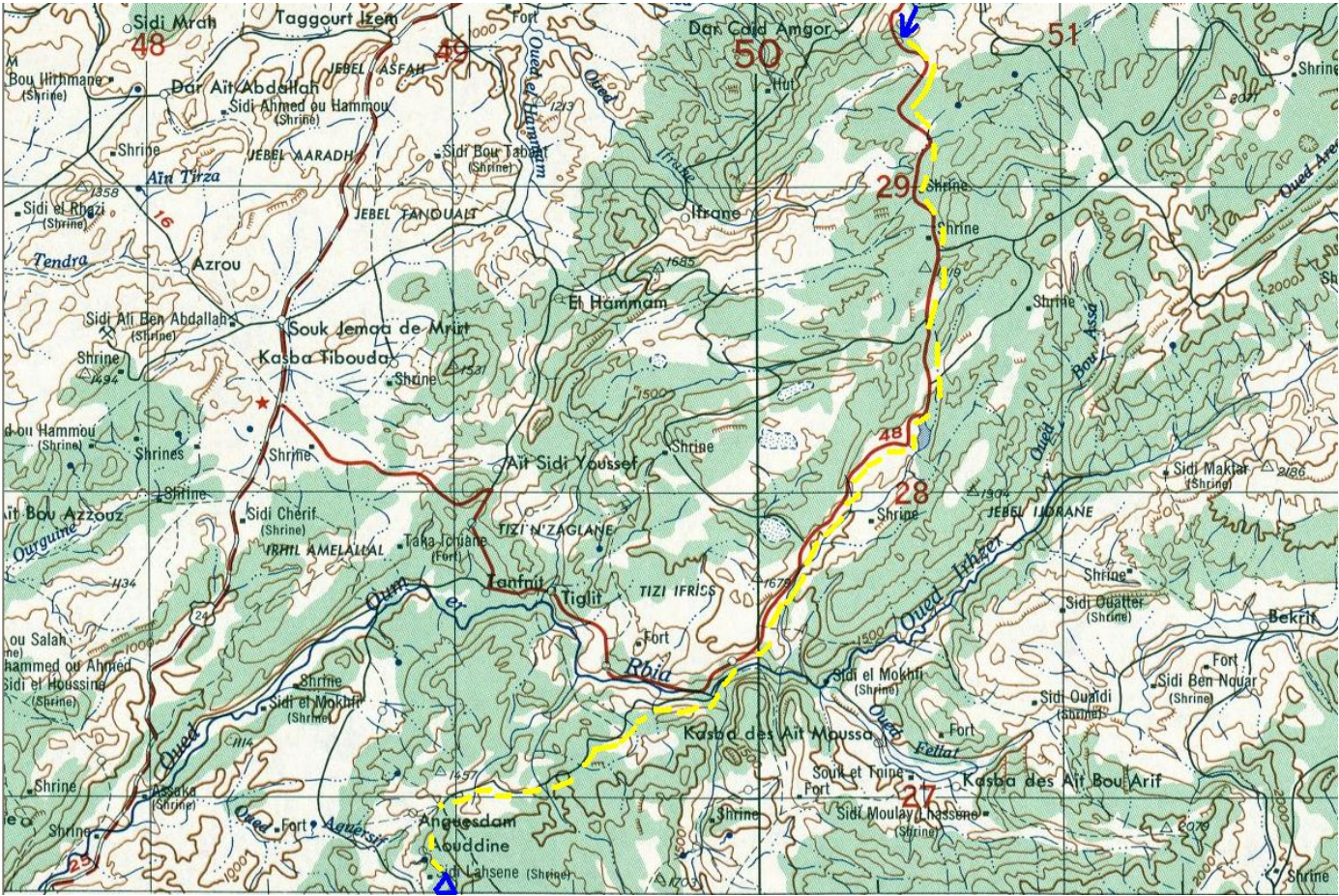
42 км- спуск, окружающий лес выглядит загадочным, ехать по нему просто приятно. 60 км- выход на основную дорогу нам влево, в город.

63 км- Ain el Leuh, закупаемся в местных палатках продуктами на ужин и завтрак. Ассортимент- очень небогатый, кроме того торговцы не понимают английского и нам приходится тыкать пальцем. Решаем закупить 2 десятка куриных яиц и встать на стоянку за городом. От города идет подъем вверх в горы.

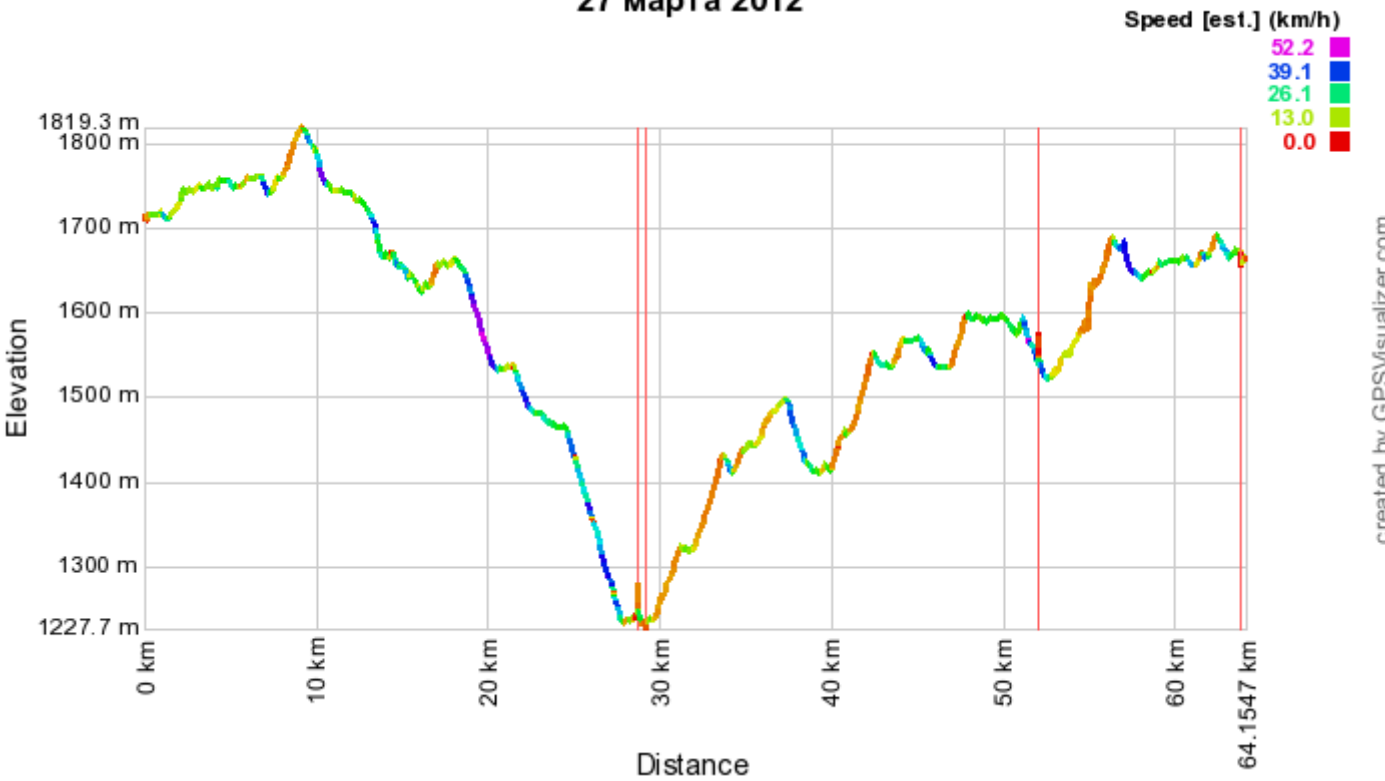
70 км (1711 м) – стоянка, хорошее место через дорогу, у местных нашли воду. Тут же к нам прошли от них двое детей, это были хорошие марокканские дети, они стояли и смотрели, как мы устанавливали палатки, разбирали вещи, готовили ужин. Закатное солнце красиво осветили склоны гор и столбы выветривания –местную достопримечательность.



27 марта 2012 г



27 марта 2012



Участок маршрута: за Ain el Leuh – за Ajdir.

Дистанция- 65 км

Утром солнечно. Выезжаем после завтрака, в 8-30.

00 км – место стоянки.

02 км – везжаем в лес. Вокруг открываются приятные пейзажи.

09 км – выезжаем на открытое место. Слева от дороги, у колодца, видим людей с отарой овец. Подъезжаем пополнить свои фляги водой. Марокканцы наливают воду в пластмассовые бидоны и грузят их на ослон, так они доставляют воду. Колодец – глубокий, метров 15. Пообщались, как смогли с местными, оказалось, что среди них есть несколько берберов.

22 км – поселок, здесь есть небольшая продуктовая палатка

25 км – кран с водой у дороги, набираем фляги

25,5 км – смотровая площадка

27,5 км – развилка с информационным щитом, дорога вниз к реке идет к водопаду Sources de l'Oum r Riba.

29 км -поселок с магазинчиком и кафе. Попили чай, Володя с Сергеем сыграли партию в бильярд и мы двинулись в самому водопаду. Через полкилометра подъезжаем к оборудованному месту парковки, здесь оставляем свои велосипеды, сцепив их тросиком. Идти надо по склону горы, по хорошей тропинке. Впечатляют постройки нависшие над небольшой, но быстрой речкой. Здесь можно хорошо перекусить, что некоторые их группы, после осмотра водопада и сделали. Сам водопад производит некоторое впечатление, но мы видали и покруче. После осмотра и обеда решаем не возвращаться на перекресток на Кенифру, а ехать по этой же стороне реки. Дорога идет на подъем и нашему взору открываются прекрасные виды на долину реки и близлежащие горы.

47,5 км – развилка (Kenifra 28 км)

Около 50 км начало спуска

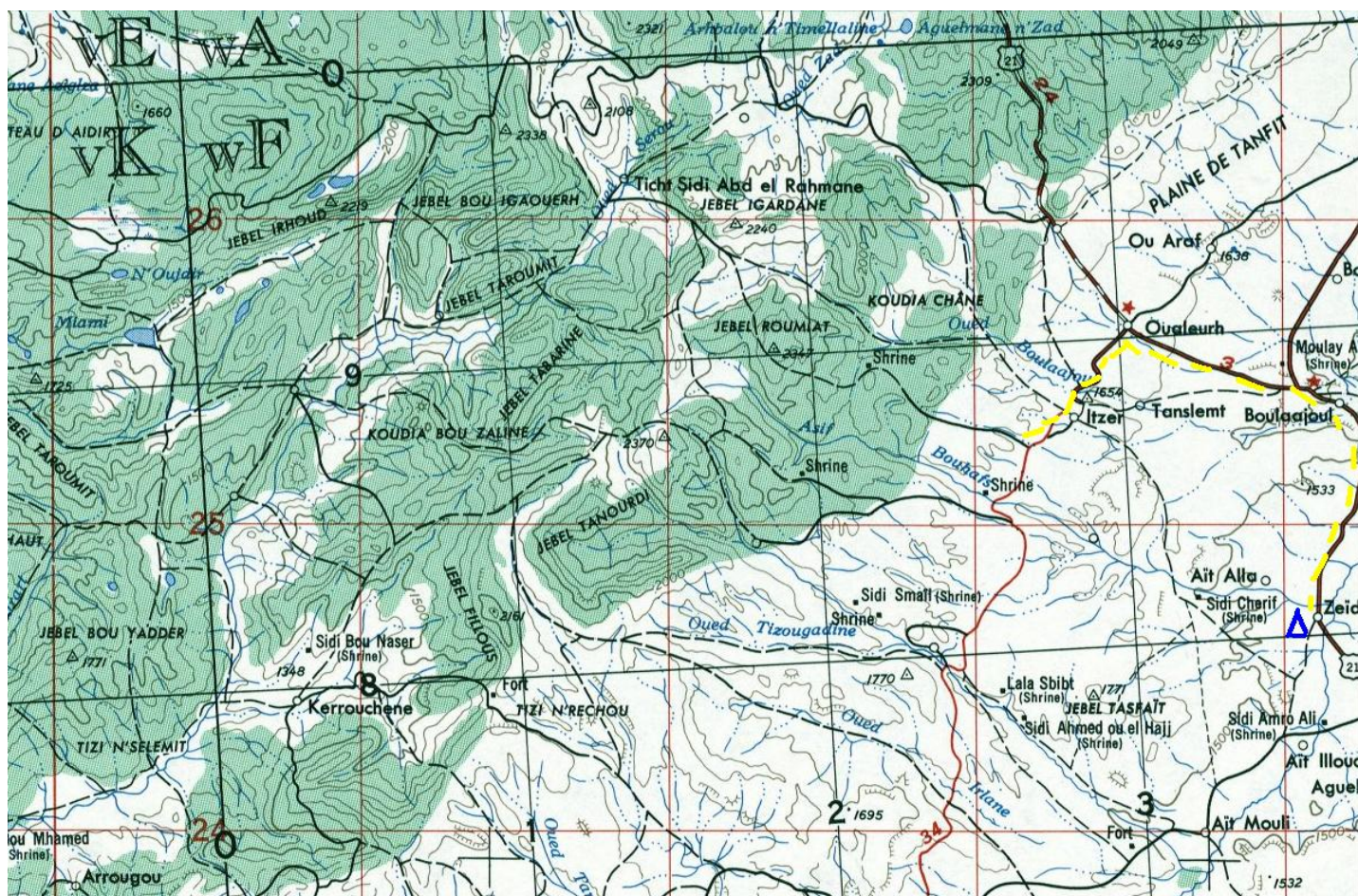
52,5 км – развилка Kenifra – Itzer (74 км). Едем по красивому сосново-пихтовому лесу

60 км -Ajdir, магазина нет 62 км – развилка, направо Itzer. У Юры прокол, время около 18 час и надо вставать. Решаем не начинать подъема в гору, а встать перед подъемом. Находим приличное место у дороги, рядом с жилищем местных пастухов, у них мы и разжились водой для готовки.

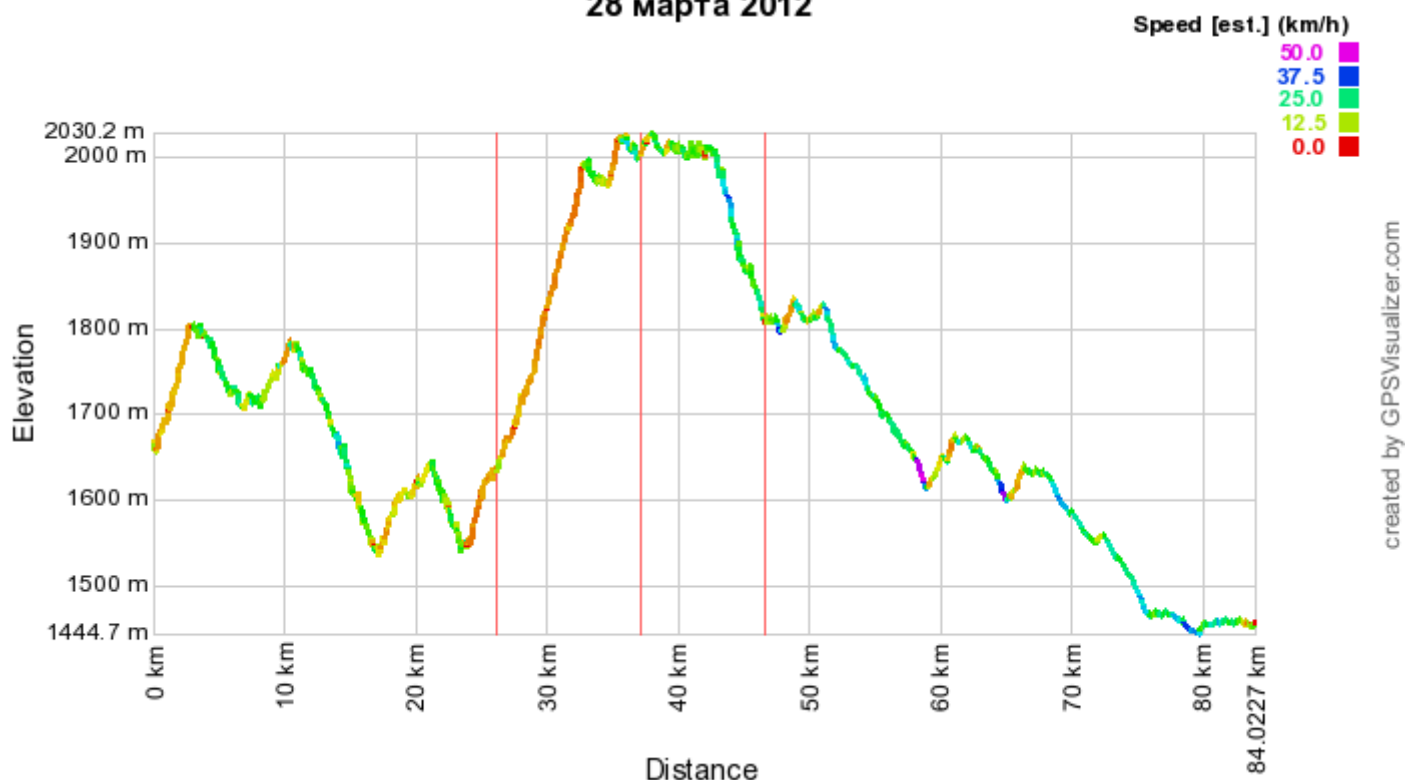
65 км – место стоянки перед подъемом



28 марта 2012 г



28 марта 2012



Участок маршрута: за Ajdir – Zeida .

Дистанция- 85 км

00 км –стоянка. С утра холодно и облачно. Выходим, как всегда, после завтрака. Начинается грунтовая дорога с подъемом вверх через горные лесистые склоны. Вскоре, начинается дождик, сначала небольшой, а потом нам приходится надеть накидки.

04 км – верх серпантина дорога идет по склону вверх- вниз.

17 км- переезжаем ручей. Сергей, едущий впереди, видит такую картину: выскакивающие из-за поворота наши велики пугают спокойно идущую по обочине лошадь с седакон, она пугается и на наших глазах сбрасывает наездника на землю .)) Появляется опять солнце.

20 км – проезжаем поселок с 2 магазинчиками один справа, другой чуть далее слева. Закупаем 7 банок сардин на перекус по 6 дирхам.

24,5 км – мост через речку (Н =1530 м). Начинается подъем по щебеночной дороге.

36 км – перевал Н=2033 м. Здесь, с северной стороны, мы встречаем остатки снега, радуемся ему и раздевшись принимаемся обтираться. (толи еще будет). Начинается спуск, который чередуется с локальными подъемами. Иногда, нашим взорам открываются красивые горные виды.

48,5 км – развилка, грунтовая дорога на Itzer- Boumia. Все устали от постоянных подъемов и спусков, да и пройдено много километров с утра. Пора бы пообедать, но где? Сергей решает напроситься в гости на чай к местным в дом. На этой развилке как раз он есть. Нам вроде бы дают добро, но в дом не приглашают, ждем минут 20. Оказалось процесс идет и женщины готовят чай. Мы приглашены в дом, все скромно: диван, стол, на столе чай, лепешки и масло. Мы благодарим, приглашаем хозяина к столу и, достав сардины налетаем на еду. Приятно уставшим туристам получить кров и еду. Хозяев мы, конечно отблагодарили, дав 100 дирхам и они видимо в знак благодарности вынесли кувшин с водой (у нас пустые фляги). Мы уходим левой дорогой на Itzer

60 км – развилка. Выходим на асфальтовую дорогу Itzer-Boumia. Впереди дорога вьется по открытым горным просторам.

70 км – Въезжаем в поселок и чуть далее выходим на трассу Fes – Midelt. Оставшиеся 15 км до Zeida едем со скоростью 25 км в час.

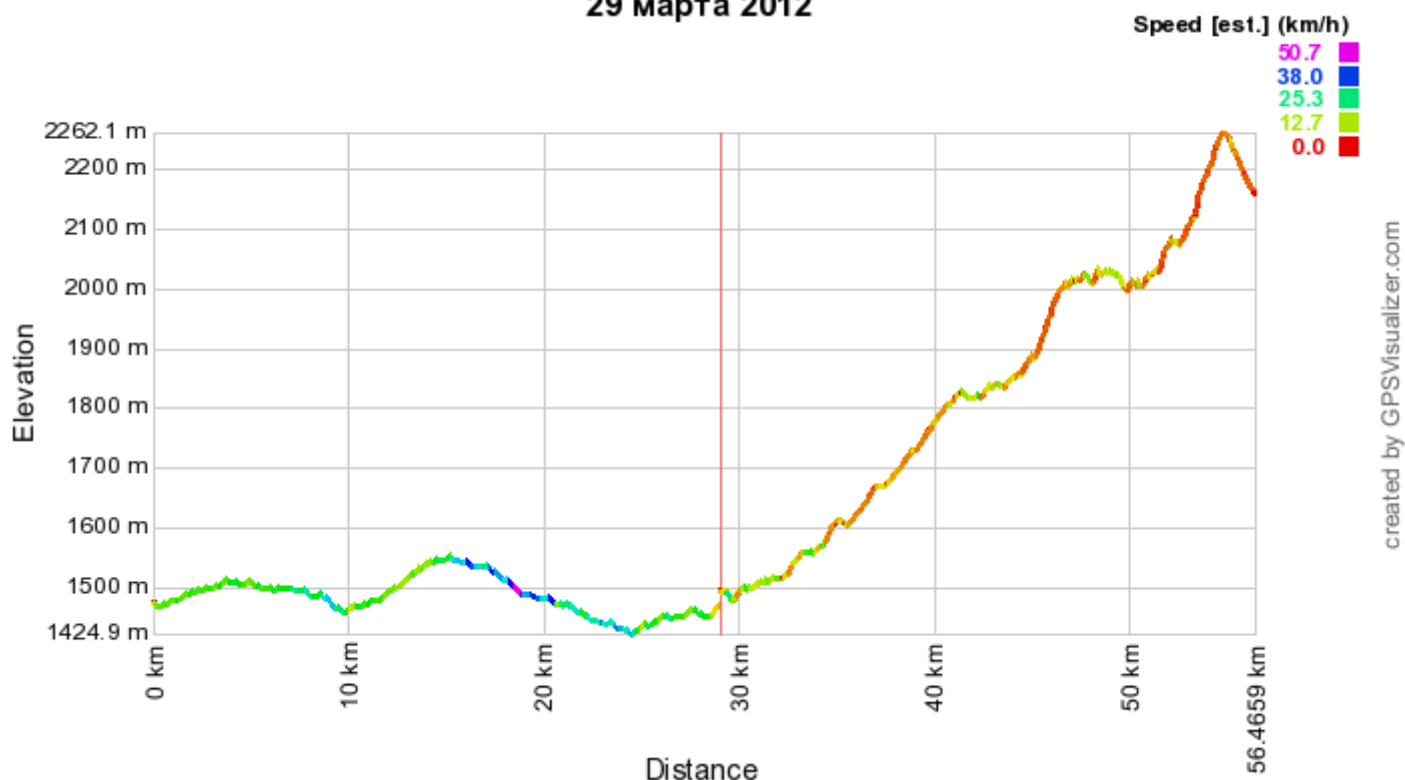
75 км – проезжаем поворот на Fes Въезжаем в Zeida, слева бензозаправка

85 км – центр Zeida. Здесь находим подходящий отель (50 Дирхам) с душем через дорогу (10 дирхам). Нам выделяют 2 комнаты 3-х и 4-х местные. Побросав вещи, идем мыться. Ужин в кафе состоял из марокканского салата (7) и мясного таджина (25) с чаем (5) На овощном рынке продаются апельсины по 1 дирхаму шт. и по 5 дирхам яблоки за шт.



[illegible]

29 марта 2012



Участок маршрута: Zeida – Midelt – за пер. 2250м.

Дистанция- 59 км

Подъем группы в 7-30 и легкий перекус блинами и йогуртом на веранде кафе. Здесь встречаем одиночного бельгийского велотуриста, он в Марокко уже 3 месяца и многое повидал. О поездке рассказывает в восторженных нотках типа: еду, поворот – бьютифл, смотрю налево, опять – бьютифл и т.д.

00 км – центр Zeida. На выезде из поселка проезжаем еще один отель.

10 км – переезжаем мост. Катится хорошо, мы мчимся к Midelt. 29 км – центр Midelt останавливаемся у кафе, рядом с бензозаправкой. Разделяемся: Света, Саша и Саша идут покупать продукты, Сергей – бензин (1,5 л 15 дирхам), остальные тусуются у кафе. По общему сбору обедаем здесь же.

30 км – поворот на Cirque de Jaffar. Выезжаем из города, слева видим хорошо сохранившуюся касбу.

35 км – начинается гравийная дорога. Впереди, слева, протянулся горный хребет и, где то дальше нам его придется пересечь. Дорога траверсирует горный склон и идет на подъем, это мы видим по тому, как тяжело стало крутить и когда оборачиваемся назад. Над горами слева нависает облачность. Открываются красивые виды на долину Midelt.

Примерно на 47 км въезжаем в зеленую зону с посадками и именно отсюда начинается наиболее сложная часть дороги. Едем, почти постоянно, на передаче 1:1. Солнце близится к закату, а нам надо еще перевалить перевал Н=2250 м. Дорога -тоже не из простых: разбитая щебенка и круто вверх.

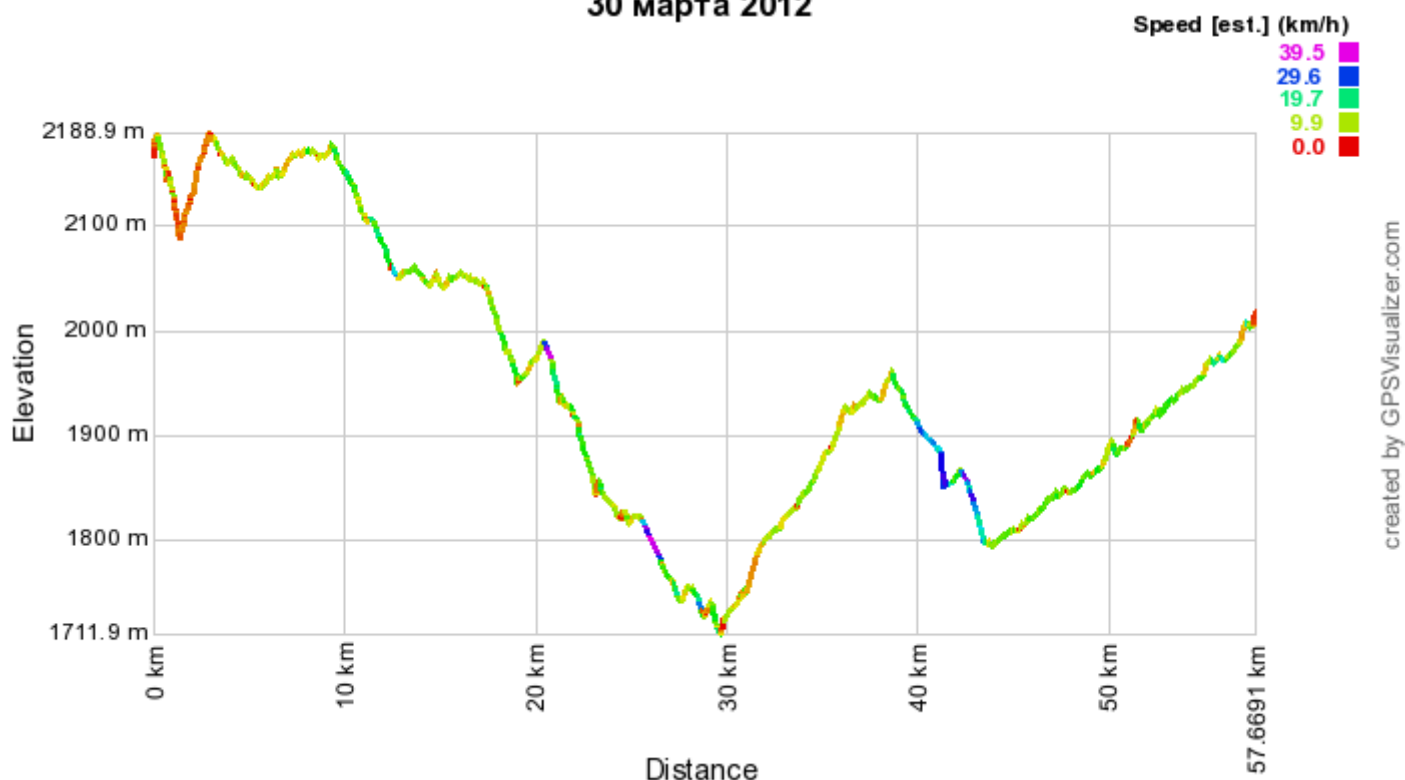
56 км- перевал Н=2262 м, не задерживаемся и идем на спуск. Движемся, траверсируя склон. Начинает темнеть. Иногда дорога размыта водными потоками и видно, что по ней давно никто не ездил.

59 км –стоянка в цирке. Здесь дорога делает крутой поворот, пересекая небольшой ручей. Разгребаем камни на подходящей для бивуака площадке. Все сильно устали. Готовим ужин и любуемся красивыми пейзажами.



[illegible]

30 марта 2012



Участок маршрута: за пер. 2250м – Tagoudite.

Дистанция- 60 км

Утром, на рассвете, холодно -около 0 гр С. Сергей со Светой дежурят, на завтрак- хлопья с молоком и чай с сыром. В процессе подготовки к нам пришла местная тетя, села и стала за нами наблюдать . Через какое то время у нее видимо замерзли ноги в калошах (в 0 то градусов) и она попросила спички. Смотрим, поджигает куст полусухой травы и начинает греть ноги. Приколно смотрелось.))) За такую развлекуху и за преподанные нам знания, пришлось ее угостить мюсли и чаем. 00 км – стоянка в цирке. Выходим в 9-00. Солнце и ясно. От речки начинается небольшой подъем.

01 км – спуск по грунтово-гравийной дороге

3,5 км – подъем. У Сергея заламывает переключатель (в этот момент переключения не было) и вырывает сам переключатель из резьбы петуха. Меняем переключатель и ставим резервный петух. Виды на открытые горы вокруг очень красивые. Наслаждаемся красотой природы. Дорога идет тяжелая гравийная, иногда разбитая. Около 11 часов нас накрывает почти сплошная облачность. Сюрреалистично смотрятся стволы деревьев, проявляющиеся сквозь пелену облаков. Небо затягивается и начинает моросить дождь. Надеваем накидки.

20 км –выезжаем на дорогу Midelt (53км) – Imilchi (118км). Около 13 час дождь усиливается, но мы решаем ехать, да и остановиться негде. Дорога идет с небольшим подъемом. Иногда едем под проливным дождем.

30 км – Ten zi Zim, за поселком прокол заднего колеса у Светы. Чинимся, тут же набегают дети, и нам приходится их отгонять от велосипедов. Все же деткам удастся потрогать Володин рюкзак и из него, как мы позже узнали, пропадает крутой фонарик и ножик.

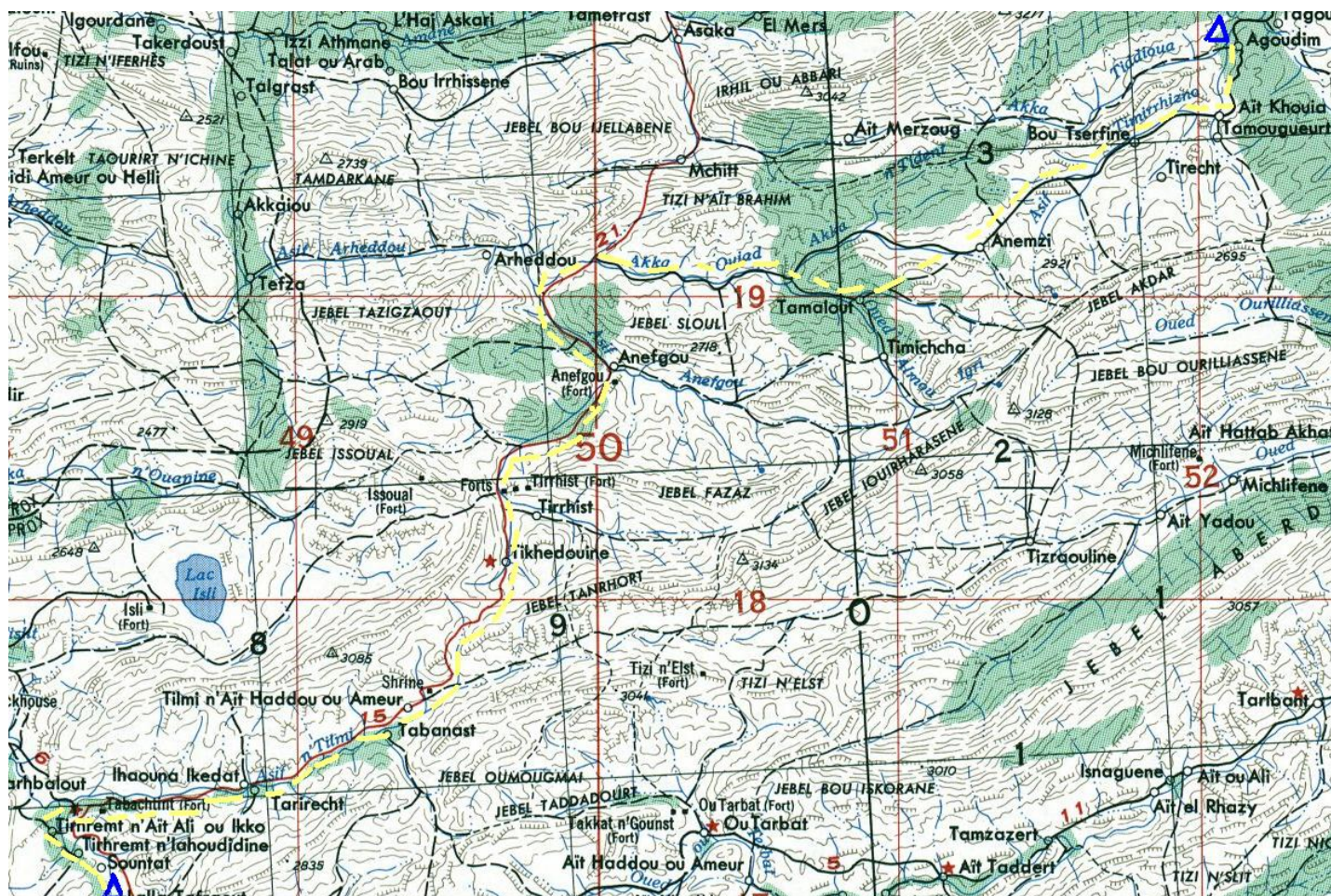
31 км – переезжаем мост. Дождик- то перестает, то льет с новой силой. Мы тоже- то едем вверх, то вниз. Настроение- не очень, все вымокли. Движемся вверх по реке и все поселки с противоположной ее стороны. Река разлилась сильно и в этом мы убеждаемся на ...

56 км, когда видим, что река залила дорогу и течет прямо по ней. Обхода нет: река и крутой склон горы. Течение- не хилое, глубина, как позже оказалось выше колена и вода прибывает. На разведку пошел самый смелый, это- Леха. Ему удалось не без труда прошупать реку пока без переноса тяжести. В итоге, деваться некуда решаем бродить реку и добраться до Tagoudite (около 5 км). Сергей совершил 3 ходки с грузом, Алексей -2, остальные по одной. Володю, во время перехода, течение завалило, но он смог быстро встать на ноги. Тут нам уже после переправы и понадобился купленный в Шереметьево коньяк и все сделали по пару глотков, дабы не заболеть и поднять хоть чуть -чуть свое настроение. Состояние кажется хуже некуда: вода внизу, вода сверху. Едем левым берегом вверх по течению, нам уже ничего не страшно!

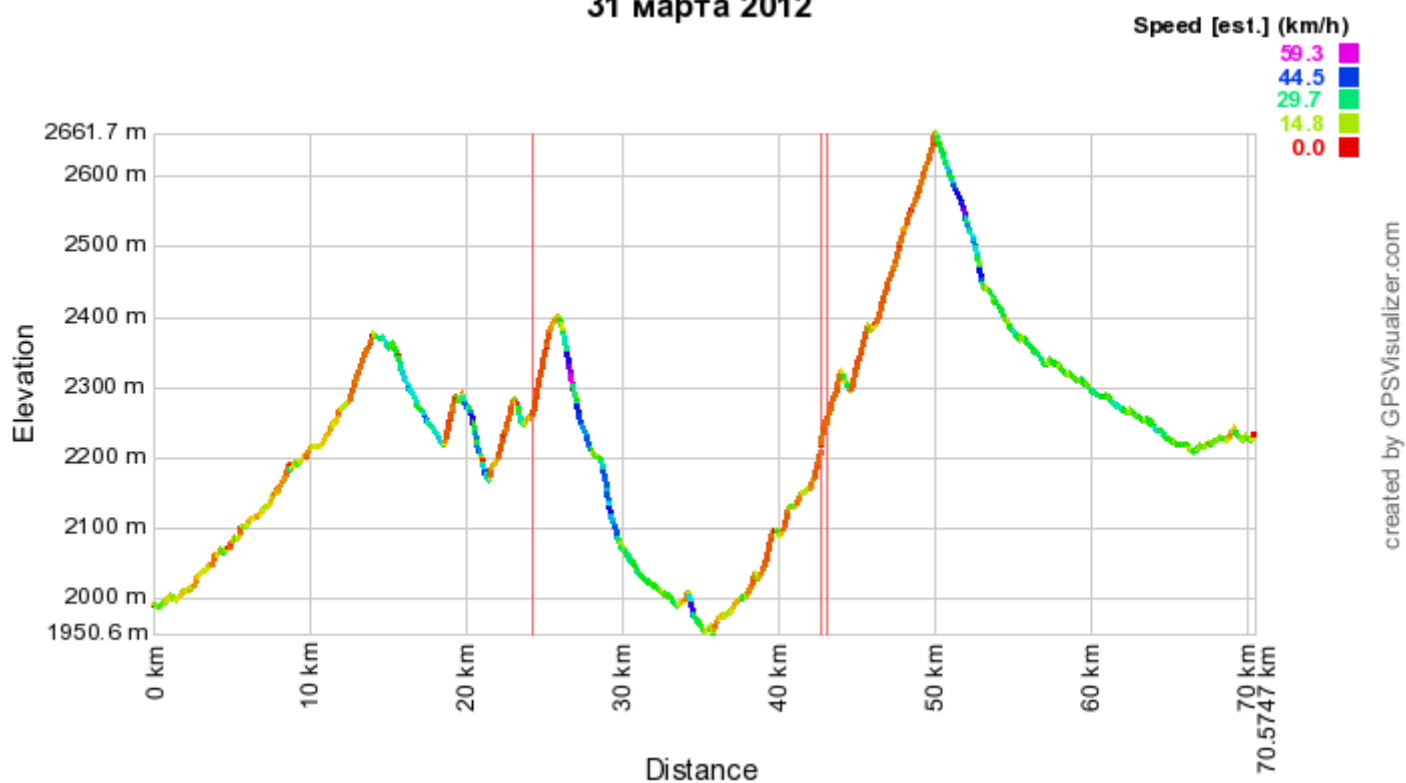
59 км – поселок Tagoudite (Agoudime), находим приличный отель и пока ребята собираются Сергей и Саша Е. идут смотреть и договариваться. Хозяин начал с 200 дирхам с человека с завтраком, но закончили мы на 105 дирхамах, т.е. 750 со всех. Размещаем велосипеды внизу, в гараже, сами поднимаемся наверх, переодеваемся и раскладываем мокрую одежду у буржуйки. Жизнь налаживается. Скоро будет ужин, а пока греемся чаем. В душе нам греют воду, но не очень удачно. Ужин, конечно, получился королевский. Хочется отметить хозяина отеля, который согревал нас своими разговорами и поднимал нам настроение. После ужина идем в магазин закупать продукты на завтра, т.к. впереди весь день магазинов не ожидается. Ассортимент магазина – очень скромный: сардины, сахар в больших кулях, чай, печенье и все. Долго пытаемся узнать о хлебе, лепешка- по арабски хопс. Хозяин отеля обещает нам к утру добыть много хопсов. Фотографируемся на память.



31 марта 2012 г.



31 марта 2012



Участок маршрута: Tagoudite – Anefgou – перед Takkat n Sountat.

Дистанция- 72 км

С утра- пасмурно, но дождя пока нет. Сегодня, после тяжелого вчерашнего дня выезжаем в 10 час.

00 км- отель поселка Tagoudite. Выезжает с большой надеждой, что уж сегодня такого экстрима, как вчера, не будет.

1,5 км – поселок. Едем по пустынной дороге, среди гор.

На 3, 4 и 5 км переезжаем очень солидные потоки воды текущие поперек нашего пути.

5,5 км – отель у дороги. Дорога идет на подъем, в очередной перевал, и мы вскоре въезжаем в облачность.

14 км перевал 2376 м 16 км – поселок Anemzi, после него- подъем и спуск в Tamhout (21,5 км). Здесь дети бросали в нас камешки. От реки начинается очередной подъем на перевал, он достаточно утомителен и перед его наиболее крутой частью мы перекусываем сардинами с лепешкой. Перед нами открывается приятный вид на горные склоны.

26,5 км – перевал Tizi Timicha (H=2409 м). Погода – пасмурная . По обочинам дороги склоны укутаны красивым лесом, но листва на них пока не распустилась. На этом участке дороги наблюдаем такую картину: мужчина едет на лошади с сыном, а на веревочке за ней плетется ослик, на котором сидит красиво одетая молодая жена в парандже. На просьбу сделать фото семейной четы, нам было отказано.

36 км – поселок Anefgou. Перед въездом в него открывается прекрасный вид на это селение. В лучах солнца глиняные постройки смотрятся очень красиво.

36,5 км – переезжаем мост через реку (H=1900 м) и начинаем подъем на наш очередной перевал.

43 км –ответвление дороги с основной. Несколько в стороне, в 1,5 км, поселок, в котором, как нам сказали есть магазин. Наш маршрут прямо в горы. Открываются прекрасные виды на горные склоны Высокого Атласа.

45 км- кажется, что мы уже на перевале (H=2320 м), но на самом деле перевал еще впереди. Ветер, собираемся и едем вниз.

46 км – поселок Tignadoune Едется тяжело, а тут еще встречаем по дороге массу детей, идущих с какой то работы. Часть из них, как всегда, увязываются за нами меня направление движения на противоположное. Они цепляются за рюкзаки и наговаривают, что то свиснуть. Группа начинает нервничать, уговоры не помогают и последним нашим аргументом в течении минут 40 такого преследования становится Юрин крик « А,»(далее следует непередаваемый русский лексикон). Устраиваем перекус сардинами с лепешкой и немного отдыхаем. На склонах и вдоль дороги появляются остатки снега.

51 км – перевал 2661 м горного хребта Jabel Tanrhout. Далее следует крутой спуск серпантинами в Tilmî (56 км)

60 км -проезжаем небольшой поселок

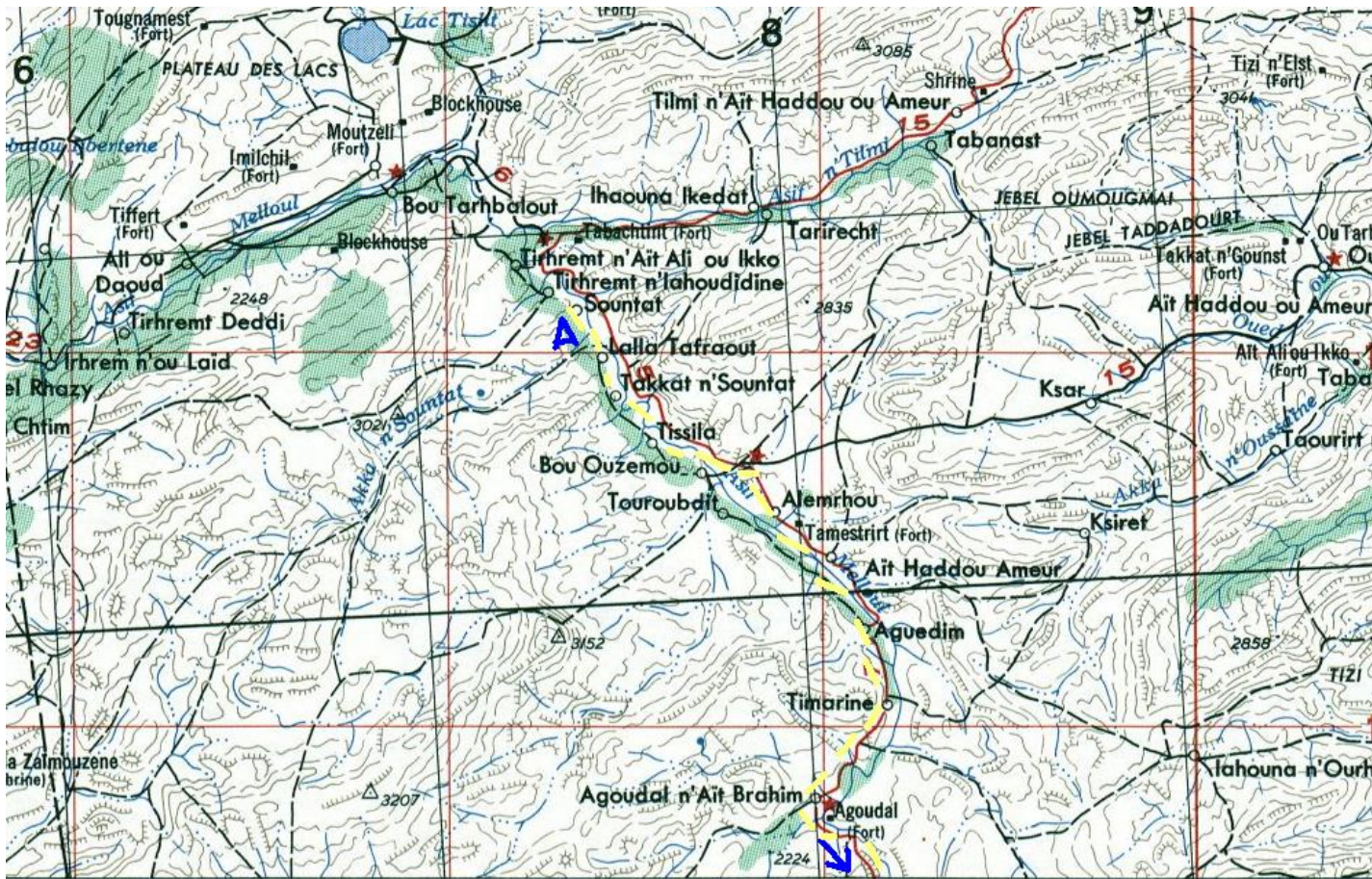
67 км -выходим на дорогу Imichli (9 км) – Agoudal . Скоро должно темнеть и мы ищем место стоянки, а это –не так то просто, в горах удобного для стоянки места мало.

69 км- проезжаем большой поселок Timrhremt n Ait Ali с красивой берберской архитектурой (жилые дома и касбы впечатляют). Имеется несколько магазинов и как всегда много детей. Решаем не останавливаться и искать место стоянки, его находим справа от дороги в посадках.

72 км -место стоянки за селением . Саша Ш и Саша Е едут вперед, в поселок, за водой. Остальные ставят палатки.

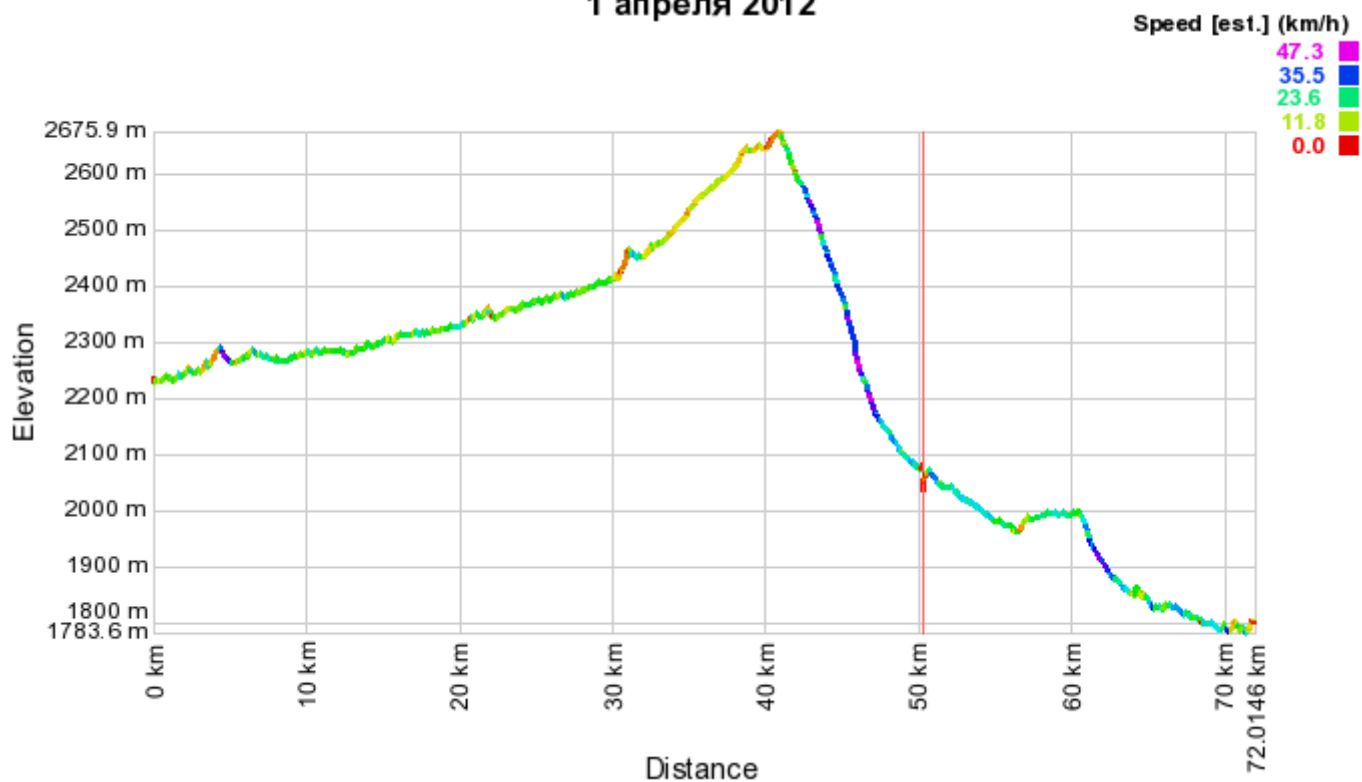


1 апреля 2012 г





1 апреля 2012



Участок маршрута: перед Takkat n Sountat -пер. 2670 м -Tamatattouchite.

Дистанция- 73 км

00 км- место стоянки у дороги за селением Tamestrirt. С утра- пасмурно. Только отъехали – прокол задней камеры у Светы. Быстро меняем ее на новую. 06 км – поселок Aguedim

14 км – поселок. Далее открывается прекрасный вид на берберскую деревню Timaugine на фоне гор

16 км – поселок Timaugine, есть магазин На подъезде к Agoudal встречаем множество отелей с зазывающей рекламой

22 км – Agoudal. Решаем зайти в магазин за водой и продуктами. У оставленных велосипедов, как всегда, собирается множество детей, выставляем охрану. В соседнем магазине Сашей были обнаружены вкуснейшие пирожные и мы не отказали себе в удовольствии их испробовать по несколько штук. В 11-30 отъезжаем из поселка и почти сразу начинается дождь. Приходится надеть накидки и ехать. По мере подъема на перевал горы покрываются снегом. На нас сначала идет сильный дождь, потом град и наконец снег. К перевалу нам приходится пробираться по свежеевыпавшему снегу до 5 см глубиной. Едетс очень тяжело, т.к. дорога идет в перевал, да еще по мокрому свежеевыпавшему снегу. Кажется, что этот снег не кончится никогда.

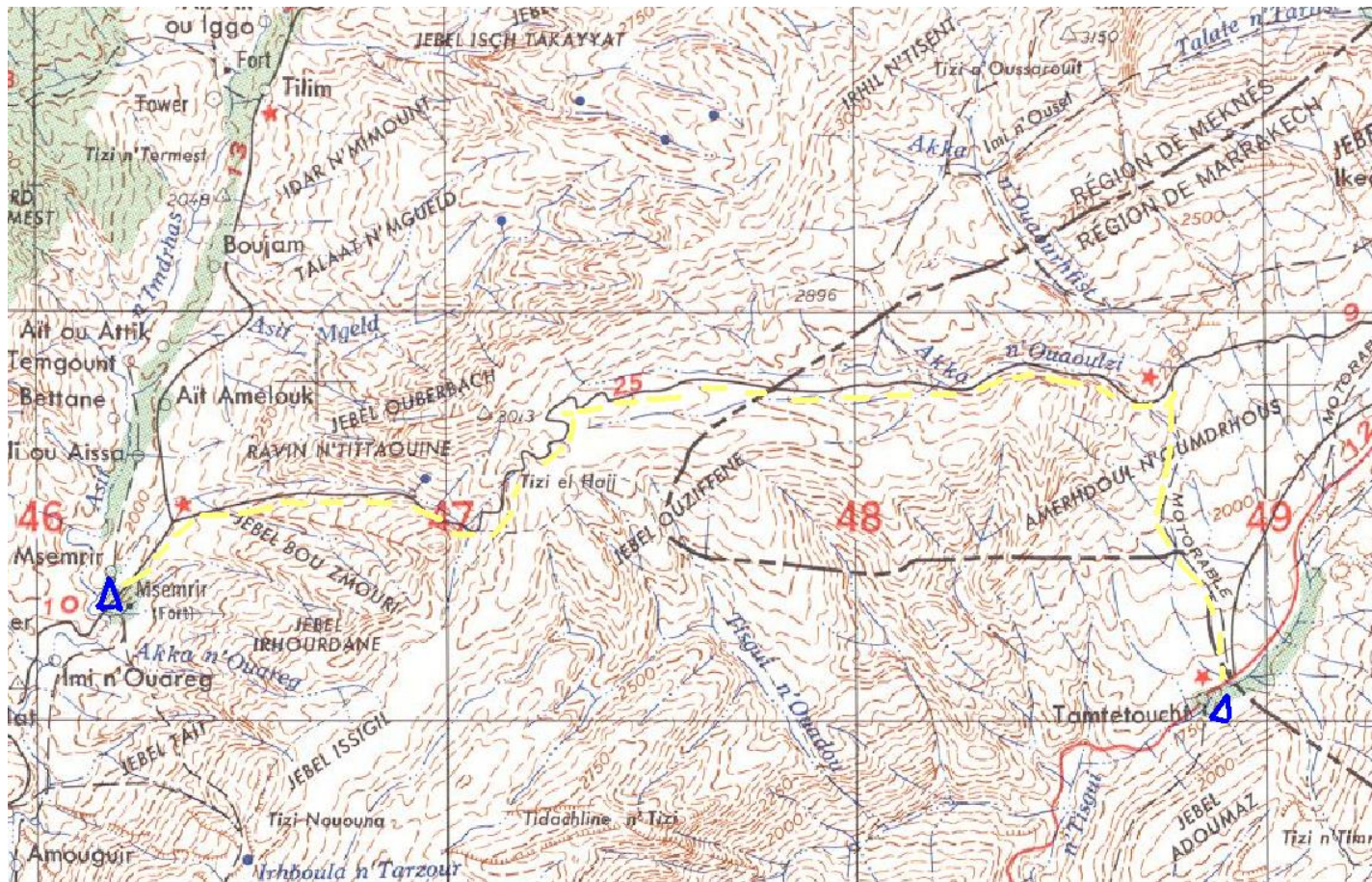
42 км – снежный перевал 2676 м На спуске вытаскиваем из кювета груженный пикап, съехавший на обочину. Делаем общее фото и на 44 км выезжаем из области снега. С этой стороны перевала его много меньше, видимо снеговой фронт был задержан горами. Спускаемся по крутому серпантину и асфальтовой дороге. Мы все мокрые, особенно холодно ногам.

51 км–поселок и отель. Останавливаемся согреться и попить чая. Хозяин дает нам тепловую лампу, но это слабо помогает. Свободных комнат в отеле, почему то нет и нам приходится ехать дальше. Проезжаем поселок 61 км- встречаем одиноко стоящий отель в долине гор. Решаем его осмотреть и прицениться.

73 км – поселок Tamatouchte. Имеется несколько отелей, поторговавшись мы выбираем Tafouyt (17-30). Хозяин -очень гостеприимен, развлекает нас и готовит праздничный ужин. Вечером, он с товарищем, играет для нас на барабанах и поют берберские песни. Тяжелый день закончился на приятной ноте, все остались довольны.



2 апреля 2012 г



2 апреля 2012



Участок маршрута: Tamatattouchite – пер. 2650 м – Msemrir.

Дистанция-45 км

С утра солнце, мы узнаем у хозяина дорогу через горы на Msemrir. До него оказывается – 45 км по красивым гравийным дорогам, по высохшему руслу реки. Света едет приболевшей, после вчерашнего штурма снежного перевала.

00 км – отель Tafouyt

00,5 км – поворот вправо с асфальтовой дороги в горы. Сразу начинается подъем и гравийная дорога. Впереди, вдали маячат снежные вершины, но нам до них еще далеко. По дороге встречаем постоянный двор, где стоят французы с лошадьми после конной поездки по нашему ущелью. От этого места дорога ухудшается и идет серпантинами вверх. Радует солнечное утро и красивые пейзажи. 19 км- дорога становится крупно щебеночной и даже булыжной

20 км -въезжаем в ущелье и далее поднимаемся по высохшему каменистому руслу реки. Этот участок ущелья особо красив. Небо понемногу затягивается облачностью, но дождя сегодня нет.

23 км –начало серпантина, уходим от реки вверх. Дорога тяжелая едем на передаче 1 : 1, иногда приходится спешиваться.

26 км – наша дорога осложняется еще и мокрой глиной теперь приходится велосипеды тащить, постоянно счищая грязь с колес. Навстречу нам с перевала, который уже виден спускаются 5 испанских джипов «Road Marokko», они юзят на глине и приветствуют нас восторженными возгласами. Это- наиболее тяжелые километры дня.

27 км – перевал 2650 м (на карта обозначена высота 2800 м). Здесь – ветренно. Собираемся и едем вниз. По дороге настраиваем тормоза Свете и Саше Е.

Через км 3-4 от перевала въезжаем в очень красивое ущелье с потрясающими выходами горных отложений. Жаль только, что облачно и уже нет солнца. Движемся по крупнокаменистой дороге с жуткой тряской.

36 км – выходим из ущелья. Справа отара овец с одиноким пастухом. Горы постепенно расступаются.

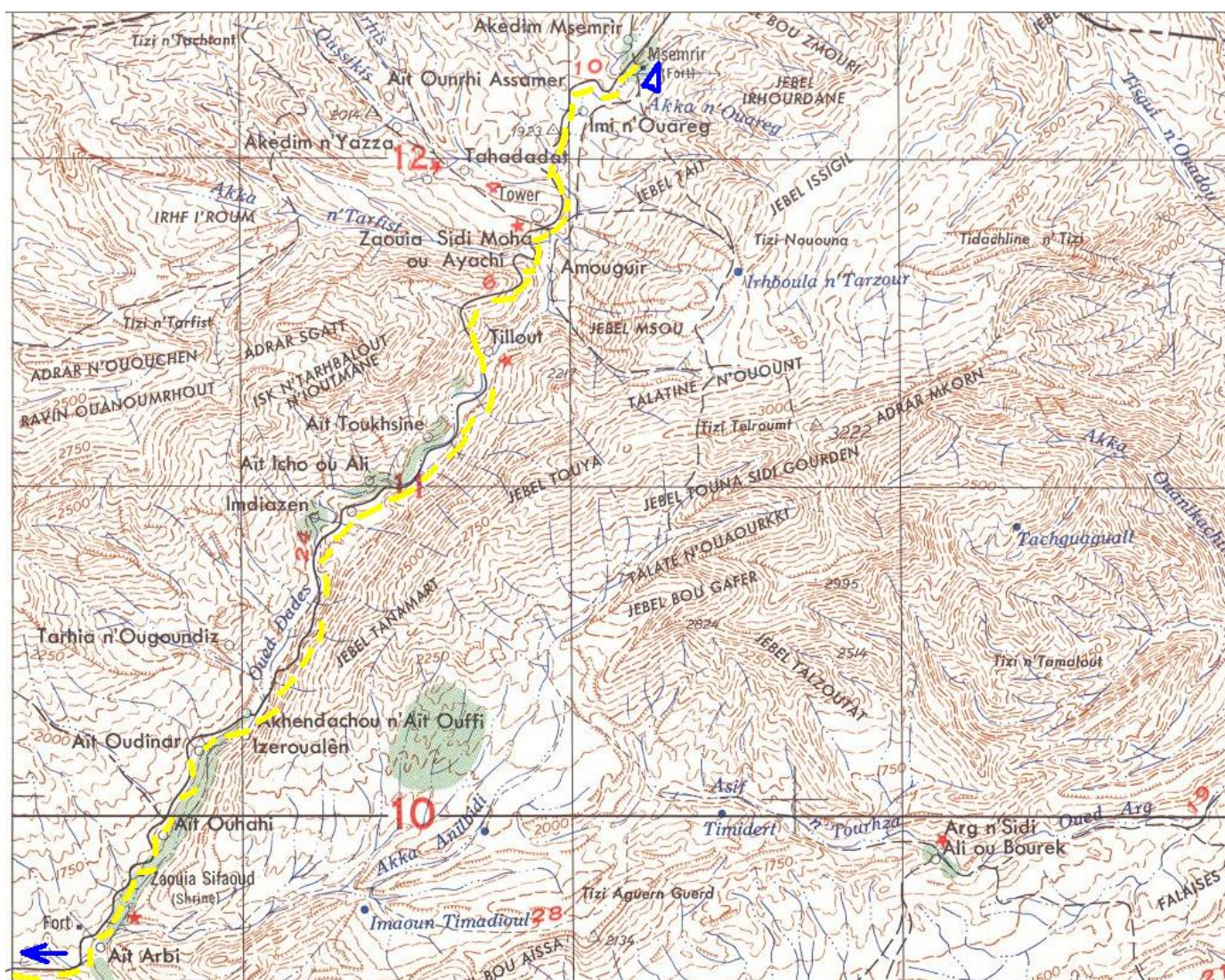
41 км – выходим на асфальтовую дорогу и едем влево вниз в Msemrir, иногда встречаются участки грунта.

44,5 км – центр Msemrir, отель Agdal (Н=2000 м). Хороший отель заселяемся в 4 комнаты по 2 чел за 400 дирхам с завтраком со всех. Заказываем ужин и отдыхаем, попивая чай в холле отеля. Вскоре к соседнему столику подсаживаются 3 немца, с ними у нас завязывается разговор, а потом дискуссия на тему выборов Путина. Особенно горячей она становится в треугольнике русских: Сергей, Володя, Юра .

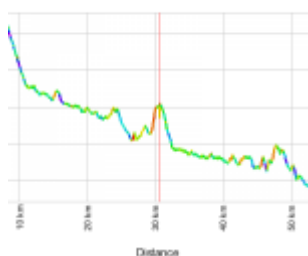
В 18-00 начинается дождь и мы понимаем: нам повезло сегодня!



2 апреля 2012 г



3 апреля 2012



Участок маршрута: Msemrir – ущ. Dades – Boumaline Dades. Дистанция-60 км

Утром нас радует солнце, мы видим горы в снегу. Ночью там выпал снег. Вид впечатляет.

00 км – центр Msemrir, отель Agdal. Выежаем в 9-30, закупив в магазине воду. Начинаем спускаться, но вскоре дорога идет вверх, преодолевая отрог. Вокруг виды снежных гор и впечатляющие выходы горных пород.

06 км –перевал отрога

13 км – переезжаем мост

23 км – поселок с магазином

27 км – устье каньона. Дорога затоплена рекой, переезжаем по воде метров 100. Немцы рассказывали нам из-за, что затопления здесь дороги несколько дней по ней нельзя было проехать. Опять начинается подъем на отрог.

30 км- здесь и далее очень красивые виды на каньон Дадес, видим на склоне «черепашу» и узкий каньон внизу.

31 км – перевал отрога 1800 м. Начинается дождик. Заходим в ресторан с видом на ущелье попить чай с пирожными. Очень красивый вид на ущелье реки. От ресторана крутой спуск серпантинами к реке.

С 33 км дорога становится очень обжитой: отель на отеле, полно магазинов. Начинаются супер туристические места.

43 км- слева от дороги каменные горы, как будто чешуя загадочного динозавра покрыла горы. Могла же природа такое создать. Дождь, идет почти не переставая.

58 км- выходим на дорогу и въезжаем в Boumaline du Dades. Дождливо.

60 км -центр Boumaline du Dades. **Окончание активной части нашего велопохода.** Ищем отель. Саша с Сергеем находят его в 0,5 км от центра, на горке. Договариваемся с хозяином на 150 дирхам с каждого с ужином и завтраком, а также решаем вопрос с багажем и велосипедами, их нам необходимо оставить на 2 дня, ведь мы завтра на рейсовом автобусе уезжаем в пустыню Сахара. Ужин нам подают в банкетный зал, прекрасно обставленный – достойное завершение сегодняшнего дня и велопохода в целом.



4 апреля 2012 г

Еще вечером мы напрягли службу отеля тем, чтобы нам подали завтрак к 6-30. И вот в легкое позавтракав: чай и бутерброды, мы идем на автостанцию. Рейсовый автобус пришел во время в 7-30, он оказался проходящим из Варзазата. Купив в кассе билеты по 50 дирхам до Erfoud, рассаживаемся по местам и понимаем, что иностранцы мы почти одни. До Erfoud – около 190 км и 3,5 часа езды. Окрестные виды впечатляют, отдыхаем и фотографируем на остановках. В Erfoud мы должны взять тур в пустыню и доехать до ее начала, примерно 50 км, в Merzoug. Долгая торговля началась прямо от автостанции, здесь все заточено на пустыню. Начальная цена с трансфером 300 дирхам с человека, мы пытались сбить цену до 200 дирхам. В конце концов сговорились, в эту сумму входит: джип, ужин, завтрак, проживание в берберском шатре в пустыне и верблюды вечером от отеля к шатру и утром от шатра к отелю. Мы ударили по рукам и процесс пошел, но как оказалось наш гид хотел подзаработать самостоятельно и сначала долго искал джип, потом, приехав в пустыню оказалось, что для нас нет верблюдов на сегодня. Верблюды сразу появились, как только мы доплатили по 50 дирхам к тем 200 на которые сторговались ранее. Попив чая и разместившись, мы пошли на песчаные эрги (горы) смотреть закат. Пустыня очень впечатляет особенно, если ты ее ни разу не видел. Вечер был облачным и посмотреть явный закат не получилось. Походив по песчаным склонам, мы вернулись к отелю, где нас ждали 7 верблюдов с погонщиками. Идем к месту ночевки в пустыне уже в темноте. Как только берберы ориентируются в темноте здесь? Поездка на горбу верблюда достаточно утомительна для европейца, хотя нам проще, ведь мы тоже иногда скачем на велосипедах по стиральной доске разбитых дорог. Дорога в дюны заняла час, потом был экзотический ужин в большом шатре с музыкантами берберами и сон в шатре.



5 апреля 2012 г

Утром нас разбудил крик: «Рассвет! Вставайте!» Все бегут на ближайшую песчаную гору. Солнце поднимается над песками. Достойное зрелище. Склоны барханов постепенно освещаются. Все, у кого есть фотоаппараты – при деле. Опять садимся на верблюдов, которые лежали, дожидаясь нас. Идем в караване верблюдов по красивым, песчаным дюнам. Мы в Сахаре! Наибольшее впечатление на нас производят силуэты наши и верблюдов, отброшенные солнцем на песчаные склоны. Большинство из нас такого никогда не видели. Опять часовое путешествие на верблюдах – и мы в отеле у шведского стола. Еды завались, но на поесть у нас 10 минут. Едим быстро, очень быстро, ведь удобный для нас автобус Merzoug – Marrakech уходит через 30 минут, в 8-00. Нам еще надо доехать до него на джипе...

Билет в комфортабельном автобусе до отеля с велосипедами и грузом в Boumaline стоит 105 дирхам. По дороге договариваемся с водителем автобуса о том, что закинем велосипеды в Boumaline и продолжим движение в Марракеш (иначе теряем много времени). Доплата до Марракеша обходится нам еще по 150 дирхам. Итого в сумме получилось 255 дирхам и в 20-30 наш столь длинный маршрут заканчивается в Марракеше. Автобус высаживает всех у одних из ворот крепостной стены медины. Впереди, вдали маячит символ города башня Катубия, к которой мы и движемся. Наш отель «Фантазия», в нем мы стояли тремя годами ранее, находится недалеко от башни. С хозяином о цене постоя пришлось поторговаться и нам сбросили цену в полтора раза. Итак, три ночи проживания без завтрака обошлись всей группе (7 чел) в 2.500 дирхам и это в центре города. Идем на площадь Джамму эль Фна, гуляем и ужинаем там же.



6-8 апреля 2012 г

Это – дни осмотра Марракеша. В этом городе есть, что посмотреть есть, что купить на память домой есть, что поесть. Но главное – здесь особая атмосфера старого города, в котором приятно находиться и в который хочется возвращаться. Мы посвятили ему эти дни и не пожалели. Как всегда, в традиционную программу последних дней входило посещение местной бани – хаммама. Здесь имеются несколько помещений, главное из которых большое арочное помещение с подогретым полом. Все пришедшие сюда, распластываются на полу и греют свои части тела, периодически обливаясь водой. Сначала кажется, что это какая то фигня, но по прошествии времени и особенно после впечатляющего гумажа и массажа, ты начинаешь понимать что такое хаммам. Очищенные душевно и телесно, мы продолжаем осмотр известного туристического города. Все это время нам вспоминается наш [VELOПОХОД](#) с его горами, встречами, дождями. Нам было хорошо!



8 апреля 2012 г

День отъезда домой оказался очень психологически напряженным. Во первых, нас не пустили в поезд Марракеш – Касабланка с велосипедами аргументируя тем, что они должны ехать в багажном вагоне и никакие уговоры не действовали. Пришлось сдавать билеты и мчаться на автовокзал. Количество мест на ближайшие автобусы было ограничено и нам пришлось разделиться: четверо со всеми велосипедами уехали в 12-40, а остальные трое – налегке на 13-20. От автовокзала до аэропорта Касабланки нас везли 2 микроавтобуса, с водителями которых договорился Саша Шевченко. Вторая неприятность ожидала нас уже у стойки регистрации: нам пришлось оплатить велосипеды, как спортивный инвентарь по 55 евро за штуку. Опять же, никакие уговоры на менеджера не действовали.

Примерно через 5 часов мы были уже в Шереметьево. На полях лежал снег и было холодно - +3 гр. Так завершился наш интересный поход в страну Марокко.

9 Выводы

Велосипедный поход по Марокко завершен, мы смогли пройти маршрут с минимальными изменениями и увидеть то, что планировалось при разработке маршрута. Богатая туристическими объектами и природными ландшафтами, эта страна произвела на нас неизгладимое впечатление. Снег в Африке, марокканские дети, леса на склонах гор, добродушное отношение марокканцев к нам, великолепные пейзажи и сложные маршруты не дадут затеряться в памяти Марокко и нашему велопоходу.

Не так уж много групп из России имели возможность прокатиться на велосипедах по этим сложным дорогам, когда каждый день приходится взбираться на перевалы и преодолевать невзгоды погоды.

Мы остались довольны нашей поездкой и совершенным путешествием и хотим поделиться с вами некоторым опытом, полученным в Марокко.

1 Разработка маршрута должна быть проведена заранее и охватывать все стороны жизни группы. Чем лучше вы подготовитесь, тем меньше проблем испытаете в походе. Наиболее важным является подбор участников группы. Нам удалось собрать в этот поход людей равнодушных и подготовленных. Со всеми из них я, как руководитель, ходил в различные велопоходы и был уверен в их адекватности и физической форме.

Маршрут оказался сложным и с физической (за 10 дней пройдено 650 горных км с множеством перевалов) и с психологической (дожди и снег в горном Атласе не редкость) точки зрения. Каждый

день мы испытывали друг друга на прочность и все члены группы выдержали сложности похода. Кто то из нас уже ходил велошестерки, а кто то только единички. Особо хочу отметить Сашу Емельянова, прошедшего сложный [велопоход](#) впервые.

2. О Марокко написано и сказано многое и все побывавшие там восторгаются им. Это – страна, в которой возможно совершить походы любой категории сложности. Страна изобилует обширной дорожной сетью и множеством перевалов. Наиболее интересные маршруты возможно проложить через горную систему Атлас. Нам, в частности, удалось совместить сложность горных участков с великолепными пейзажами и архитектурными сооружениями Феса и Марракеша, удалось пообщаться с местным населением и почувствовать их гостеприимство. Проситесь на чай, и вам не будет отказано. Общайтесь, и вам раскроется внутренний мир марокканцев. Все наши встречи с ними оставляли у нас массу впечатлений.

3. В ходе подготовки к походу для перелета в страну нами была выбрана авиакомпания Royal Air Maroc. Это- единственная авиакомпания, летающая из Москвы (Шереметьево 2) в Касабланку без пересадок. Остальные компании имеют остановки в Европе и приходится терять от 4 до 6 часов на пересадку. Стоимость билетов за 7 месяцев до вылета была 13.800 руб. в оба конца, потом цена стала расти до 20.000 руб. Единственно неприятным моментом авиакомпании Royal Air Maroc было то, что велосипед у них считается спортивным снаряжением и не входит в общий разрешенный вес 23 кг, его приходится оплачивать отдельно. С нас на обратном пути было взято по 55 евро, хотя при перелете из Москвы нам удалось провезти велосипеды бесплатно.

4. Внутренние переезды к месту старта возможны несколькими путями. Чаще всего велогруппы нанимают частника с микроавтобусом. Это – конечно быстро, но дорого. Так переезд Марракеш – Касабланка обойдется на 7 человек 2.000 дирхам за 2 машины.

Железнодорожный транспорт – удобен, но на нем не всегда можно добраться до пункта назначения и кроме того провоз велосипедов требует багажного вагона. Нам удалось провезти в поезде велосипеды при трансфере в Фес, но при посадке в Марракеше возникли сложности и нас не пустили на платформу, ссылаясь на то, что в поезде не предусмотрены места для велосипедов и надо ждать поезда с багажным вагоном. Все это было бы возможно при наличии времени, у нас же его не было.

Наиболее удобным и дешевым вариантом переезда по стране остается междугородний автобус, в него без проблем принимают велосипеды в разобранном и упакованном виде за символическую плату. При планировании похода лучше озадачиться этим заранее, хотя через интернет билеты на автобус не продаются.

5. Несколько слов о питании. Продуктов из Москвы мы не везли, памятуя о перегрузе и лимите веса. Все продукты для готовки покупались в магазинах и продуктовых палатках. Ассортимент продуктов в глубинке – очень скудный, мяса нет вообще, только рыбные консервы. Мясо и курицу мы ели только в отелях или в придорожных забегаловках. Основное блюдо в Марокко – таджин и он включает в себя мясо с различными овощами. Иногда покупали яйца, сыр. Богатого выбора не было, на тушенку и гречку можете не надеяться, только если привезете с собой.

6. Пищу готовили на бензиновых горелках (2 шт). В глубинке хорошего бензина не достать, поэтому советуем запастись им в больших поселках на бензозаправках по 10 дирхам за литр. В пластиковые бутылки бензин нам наливали без проблем. Примуса нас не подводили и мы только 1 раз чистили их от нагара.

10. Паспорта препятствий и расчет категории сложности похода

Равнинное препятствие 1

Дни: 29-30 апреля

Участок: перевал Н=2262 м – развилка выезд на асфальт трасса Midelt (53км) – Imilchi (118км)

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	КТ
								балы	
2262	1950	23	1,2	1,23	1,2	1,32	1,0	2,53	3

Начало участка горного препятствия: перевал Н=2262 м

Окончание участка равнинного препятствия: развилка выезд на асфальт трасса Midelt (53км) – Imilchi (118км)

Лпп= 23 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: грунтово-гравийная профилированная дорога с участками размыва водными потоками. Дорога траверсирует горный хребет Taarbat, сбрасывая и набирая высоты

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

Горное препятствие 1

Дни прохождения: 1 апреля

Участок Agoudal – снежный перевал 2676 м

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ	КТ
									балы	
2340	2676	< 4	20	1,5	1,03	1,0	1,43	1,0	2,21	2

Начало участка горного препятствия: Agoudal

Окончание участка горного препятствия: снежный перевал 2676 м

Лпп=20 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: асфальт, покрытый в день нашего прохождения свежеснежившим, мокрым снегом толщиной 3-5 см

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

Горное препятствие 2

Дни прохождения: 31 марта

Участок мост через реку - перевал 2661 м

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
1950	2661	5,1	14	0,8	1,26	1,05	1,43	1,0	1,51	2

Начало участка горного препятствия: мост через реку

Окончание участка горного препятствия: перевал 2661 м

Лпп= 14 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: асфальтовая дорога

$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$

Равнинное препятствие 2

Дни прохождения: 28 марта

Участок: перевал Н= 2033 м – развилка выход на асфальтовую дорогу Itzer-Boumia

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ балы	КТ
2033	1640	24	0,8	1,24	1,2	1,27	1,0	1,52	2

Начало участка равнинного препятствия: перевал Н= 2033 м

Окончание участка горного препятствия: развилка выход на асфальтовую дорогу Itzer-Boumia

Лпп= 24 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: разбитый асфальт

$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$

Горное препятствие 3

Дни прохождения: 28 марта

Участок: мост через речку Н=1530 м - перевал Н= 2033 м

Вн, м	Вк , м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
1530	2033	4,57	11	1,0	1,15	1,03	1,2	1,0	1,42	1

Данное препятствие в зачет не идет.

Начало участка мост через речку Н=1530 м

Окончание участка горного препятствия: перевал Н= 2033 м

Характер дорожного покрытия: грейдер с участками мелко-щебеночного покрытия преодолевается в седле на передачах близких к 1:1

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

Горное препятствие 4

Дни: 29 апреля

Участок: Midelt – пер. 2262 м

Вн, м	Вк , м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
1425	2262	4,19	20	1,35	1,32	1,02	1,36	1,0	2,47	3

Начало участка горного препятствия: выезд из поселка Midelt

Окончание участка горного препятствия: перевал Н= 2262 м

Лпп=20 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога. Подъем проходит на передаче 1:1, на некоторых участках по лесистым склонам приходится спешиваться

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

Горное препятствие 5

Дни: 2 апреля

Участок: Tamatattouchite – пер. 2650 м

Вн, м	Вк, м	КР, %	Лпп км	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	СГ	КТ балы	КТ
1788	2850	4,15	25	1,3	1,42	1,02	1,44	1,0	2,71	3

Начало участка горного препятствия: поселок Tamatattouchite

Окончание участка горного препятствия: перевал Н= 2650 м

Лпп = 25км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога.
Подъем проходит на передаче 1:1, на участке движения по руслу реки иногда приходится спешиваться

$$КТ = Кнв * Кв * Кпк * Ккр * СГ$$

Равнинное препятствие 3

Дни прохождения: 2 апреля

Участок: перевал Н= 2650 м – поселок Msemrir

Вн, м	Вк, м	Лпп км	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ балы	КТ
2650	1980	14	1,2	1,14	1,0	1,37	1,0	1,87	2

Начало участка равнинного препятствия: перевал Н= 2650 м

Окончание участка горного препятствия: поселок Msemrir

Лпп= 14 км –дистанция участка

Характер дорожного покрытия: каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога.

$$КТ = Кпк * Кпр * Кпер * Кв * СГ$$

Сумма баллов протяженных препятствий $\Pi = 14,82$

$$\Pi = 2,53 + 2,21 + 1,51 + 1,52 + 2,47 + 2,71 + 1,87 = 14,82$$

Показатель интенсивности $I = 1,38$

$$I = (L_{\phi} + ЛП) * 1,2 * T_{\text{н}} / T_{\phi} * L_{\text{н}} = 641 * 1,2 * 10 / 500 * 10 = 1,38$$

, где:

I — интенсивность прохождения маршрута (**$I < 2,0$**)

L ϕ — фактическая протяженность маршрута, км

L н — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

T ϕ — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T н — продолжительность похода по ЕВСКМ, **1,2** – коэффициент дней

ЛП — пробег (км),

Показатель автономности $A = 1,0$

Определение категории сложности велосипедного похода

в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов.

Настоящая редакция методики утверждена решением ЦМКК от 11.12.2004 .

$$КС = \Pi * I * A = 14,82 * 1,38 * 1 = 20,45 , \text{ где}$$

Π — сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (баллы, идущие в зачет для данной КС определяются по **Таблице 2**. Расчет баллов (**КТ**) по исходным параметрам препятствия проводится по формулам 4 или 5)

I — показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1)

A — показатель автономности, вычисленный по формуле (7)

В соответствии с методикой категорирования (Таблица 2) категория сложности от 15 до 24 баллов соответствует маршруту **3** категории сложности.

11 Список группового снаряжения

Велосипеды и навеска

Оборудование	Емельянов С	Емельянова С	Емельянов А	Синяев А	Мясников Ю	Шевченко А	Канышев В
Рама	TREK 7600	Trekingfox Escort	Stark Tactic	Merida 570	Merida matts LX HFSM	Cannondale	Autor Corsa
Обода	28	26	26	26	26	26	28
Кассета	8	7	7	8	8	8	8
Манетки	GripShift	GripShift	манетки	манетки	манетки	манетки	манетки
Ториза	V-brake	V-brake	дисковые	V-brake	V-brake	V-brake	V-brake

Инструменты и запчасти

Набор 6 гранников	3	Емельянов, Синяев, Мясников
насос	3	Емельянов, Шевченко, Мясников
Съемник кассеты	1	Синяев
Выжимка цепи	1	Емельянов
Ключ pedalный 15	3	Емельянов, Синяев, Мясников
Плоскогубцы	1	Синяев
Ключ спичечный	2	Емельянов, Синяев
Болт pedalный	1	Емельянов
Переключатель задний	1	Емельянов
Эксцентрики перед и зад	2	Мясников
Тросик тормозной	2	Емельянов, Синяев
Тросик переключателя	2	Емельянов, Синяев
Покрышка 26	1	Синяев
Петух съемный	1	Синяев

Групповое снаряжение

Палатка 3 местная	1	Емельянов
Палатка 2 местная	2	Канышев, Синяев
Горелка	2	Емельянов, Синяев
Баллон бензиновый	2	Емельянов, Синяев
Каны	1	Емельянов
Половник	1	Емельянова
Скатерть обеденная	1	Емельянова
GPS	1	Синяев
Карты местности	1	Емельянов
Путеводитель	1	Шевченко
Замок вело	2	Емельянов
Видео	1	Канышев
Фотоаппарат	2	Емельянов
Фонарь	3	Емельянов, Канышев, Синяев

Общая информация	Велосипеды	снаряжение	Вес
кто	поломка	ремонт	
Света	прокол 4 раза	заклейка	
Света	потерян винт багажника	установка нового винта	
Света		замена задних колодок	
Света		замена покрышки	
СашаЕ		регулировка задних диск. тормозов	
СашаЕ		замена/регулировка передних диск. тормозов	
СашаЕ		замена педалей	
СашаЕ	треснула педаль	ремонт хомутом	
Володя	сломались стойки багажника	накладка шины	
Володя	треснули стойки багажника	-	
Володя		смазка тросиков маслом	
Юра	прокол	замена камеры	
Юра		расточка обода под авто нипель	
Юра		замена всех колодок	
Леха	сорвана резьба на выносе руля	установка винта	
Леха		замена передних колодок	
СашаШ		замена задних колодок	
Сергей	вырван задн. переключ.	замена переключателя	
Сергей	сорвана резьба петуха под задн. переключатель	установка накладного петуха	