Туристско – спортивный союз России

2012 год

ОТЧЁТ

о велопоходе IV-ой категории сложности

по Среднему и Северному Уралу, совершённому группой туристов

городского турклуба г. Екатеринбурга

с 05 по 18 августа 2012 г.

Руководитель группы: Мальцев Владимир Анатольевич

Маршрутная книжка № 71/12

МКК рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю. Поход имеет четвёртую категорию сложности.

Председатель МКК: _____ Пушков Д.В.

13.02.2013

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОБЛАСТНАЯ И ЗОНАЛЬНАЯ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНАЯ МКК
166-00-56665555

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт, к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на на маршруте
1	Мальцев Владимир Анатольевич	1982	г.Екатеринбург, ул. 40 лет Комсомола д.12, кв.22 т.8-912-221-3333	5У Вост.Тибет (2012г., рук. рук.Вейн И.Ч.), 3У Сев.Тянь-Шань (2009г, рук.Вейн И.Ч.), класс путешествие 3Р Средний Урал (2012г)	Руководитель	
2	Поклонова Екатерина Георгиевна	1989	г.Екатеринбург, ул. Краснолесья, 129 кв. 73, тел. 8-950-659-95-97	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Завхоз	
3	Силивров Дмитрий Сергеевич	1989	г.Екатеринбург ул. Амундсена 61 кв.98, тел.8-903-080-89-35	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Механик	
4	Чукарин Роман Викторович	1970	г.Екатеринбург, Пехотинцев 3, в/ч 61207, тел.8-953-608-7202	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Медик	
5	Ситников Леонид Валерьевич	1980	г.Екатеринбург, Сыромолотова 21, кв 96	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Завснар	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК Бубель / Бубель Ф.В. /
(фамилия И.О.)

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Екатеринбург (кому) по адресу: Радищева

51 к 8, тел. 212-20-98 e-mail: _____

2. сам (кому) по адресу: 89506324087

_____ тел. _____ e-mail: _____

из Екатеринбурга до «4» «августа» 2012 г.

из Сосьмыкинск до «20» «августа» 2012 г.

из _____ до «___» «_____» 200 ___ г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. _____

Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____ (подпись) Тимонов Д.В. (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) Бойц И.Ч. (Фамилия И.О.)

(по e-mail)

Ветошкин А.В.

Клейн В.Ю.

Штамп МКК

«31» «07» 20 12 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен 4 (четвертой) категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) (Тимонов Д.В.) (фамилия, И. О.)

19.02.2013

Штамп МКК

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.08	0	Екатеринбург пас.- Баская	-	Поезд 603У
05.08	1	Баская- Усьва	16	Велосипед Асфальт
	1	Радиальный выход на скалы Усьвинские столбы и Усьвинский каменный город	16	Велосипед Грунтовые дороги
	1	Усьва- Безгодово- р.Б.Басег	53	Велосипед Грунтовые дороги
06.08	2	р.Б.Басег- р.Усьва	30	Велосипед Грунтовые дороги
	2	Полуднёвка / Радиальный выход на скалы Еранина Деревня	10	Пешком, Лесная тропа
07.08	3	р.Усьва- Ср.Усьва- Соликамская дорога	80	Велосипед Грунтовые дороги
08.08	4	Соликамская дорога- р.Кушва- Кытлым- р.Гаревая	71	Велосипед Грунтовые дороги
09.08	5	р.Гаревая- Буртым- р.Каква	56	Велосипед Грунтовые дороги
10.08	6	р.Каква- г.Ольвинский камень- р.Вагран	62	Велосипед Грунтовые дороги
11.08	7	р.Вагран-р.Жигалан	27	Велосипед Грунтовые дороги
	7	Полуднёвка / Пешая радиалка на Жигаланские водопады	5	Пешком, Лесная тропа
12.08	8	р.Жигалан- Плато Кваркуш- Цепельские поляны	23	Велосипед Тундровая колея
13.08	9	Цепельские поляны- Золотанка- Улс	71	Велосипед Грунтовые дороги
14.08	10	Днёвка / Радиальный выход Улс-р.Шудья	46	Велосипед Грунтовые дороги
	10	Днёвка / Радиальный выход на г.Шудья- Пендыш	12	Пешком, Лес
15.08	11	Золотанка- Мутиха- Волынка	72	Велосипед Грунтовые дороги
16.08	12	Днёвка / Радиальный выход на г.Колчимский камень	12	Пешком, Лесная тропа
17.08	13	Волынка-Красновишерск	34	Велосипед Грунтовые дороги
	13	Радиальный выход на скалы Ветлан	14	Велосипед Грунтовые дороги
18.08	14	Красновишерск- Соликамск	-	Авто
18.08	14	Соликамск- Екатеринбург пас.	-	Поезд 604Е

Итого на велосипеде: 630 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. График движения по запасному варианту.

09.08	5	(з1) Кытлым- Каквинские печи- р.Каква	60	Велосипед Грунт., лесов. дороги	
10.08	6	(з2) р.Ольва- Сенные горы- р.Вагран	73	Велосипед Грунт., лесов. дороги	
13.08	8	(з3) Цепел- Волынка	53	Велосипед Грунт., дороги	

Итого активными способами передвижения

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись “Без изменений”.

Оглавление

Сведения о походе 3
Сведения об участниках похода 3
Общая характеристика маршрута 3
Общая схема заявленного маршрута 4
Информация об участках маршрута 5
Общая схема пройденного маршрута 6
Изменения маршрута. Причины. 7
График движения группы 7
Описание маршрута путешествия по дням. 9
05 августа 2012 года. День первый. 9
06 августа 2012 года. День второй. 15
07 августа 2012 года. День третий. 20
08 августа 2012 года. День четвёртый. 27
10 августа 2012 года. День шестой. 39
11 августа 2012 года. День седьмой. 46
12 августа 2012 года. День восьмой. 53
13 августа 2012 года. День девятый. 59
14 августа 2012 года. День десятый. 62
15 августа 2012 года. День одиннадцатый. 68
16 августа 2012 года. День двенадцатый. 72
17 августа 2012 года. День тринадцатый. 76
18 августа 2012 года. День четырнадцатый. 80
Рекомендации по итогам прохождения маршрута 82
Групповое снаряжение 82
Состав медицинской аптечки 83
Состав ремнабора 84
Продуктовая раскладка 84
Расчёт категории сложности маршрута 87
Общий километраж, идущий в зачёт 87
Локальные препятствия (ЛП) 87
Протяжённые препятствия (ПП) 87
Сумма баллов по протяжённым препятствиям 97
Интенсивность похода 97
Показатель автономности 97
Категория сложности 97
Впечатления участников 98

Велопоход IV-ой категории сложности по Среднему и Северному Уралу: Ст.Баская- Средняя Усьва- Кытлым- г.Ольвинский камень- хр.Кваркуш- Золотанка- Волынка- Красновишерс.

Руководитель: Мальцев В.А. (сот.89122213333, maltcev82@hotbox.ru)

Маршрутная книжка №71/12. Выпустила ТС МКК ТСС Свердловской области.

Поход проходил по Свердловской области и Пермскому краю. Отчёт подготовил Мальцев В.А.

Отчёт в сети Интернет http://maltcev82.hotbox.ru/201208Velo4ks_final.htm

Сведения о походе

Маршрут: ст.Баская- Усьва- Радиальный выход на скалы Усьвинские столбы- Радиальный выход на скалы Усьвинский каменный город- Безгодово - р.Б.Басег- р.Усьва- Радиальный выход на скалы Еранина Деревня - Ср.Усьва- Соликамская дорога-Кытлым- р.Каква- г.Ольвинский камень- р.Жигалан- Пешая радиалка на Жигаланские водопады - плато Кваркуш- Пелины уши- Золотанка- Радиальный выход на г.Шудья-Пендыш – Волынка- Радиальный выход на г.Колчимский камень – Красновишерск- Радиальный выход на скалы Вагран.

Протяжённость маршрута: общая- **701,7км**, в зачёт вело- **602,5км**. Пешие радиалки- 53,2км.

Продолжительность: 05-18 августа 2012г.- 14 ходовых дней.

Сведения об участниках похода

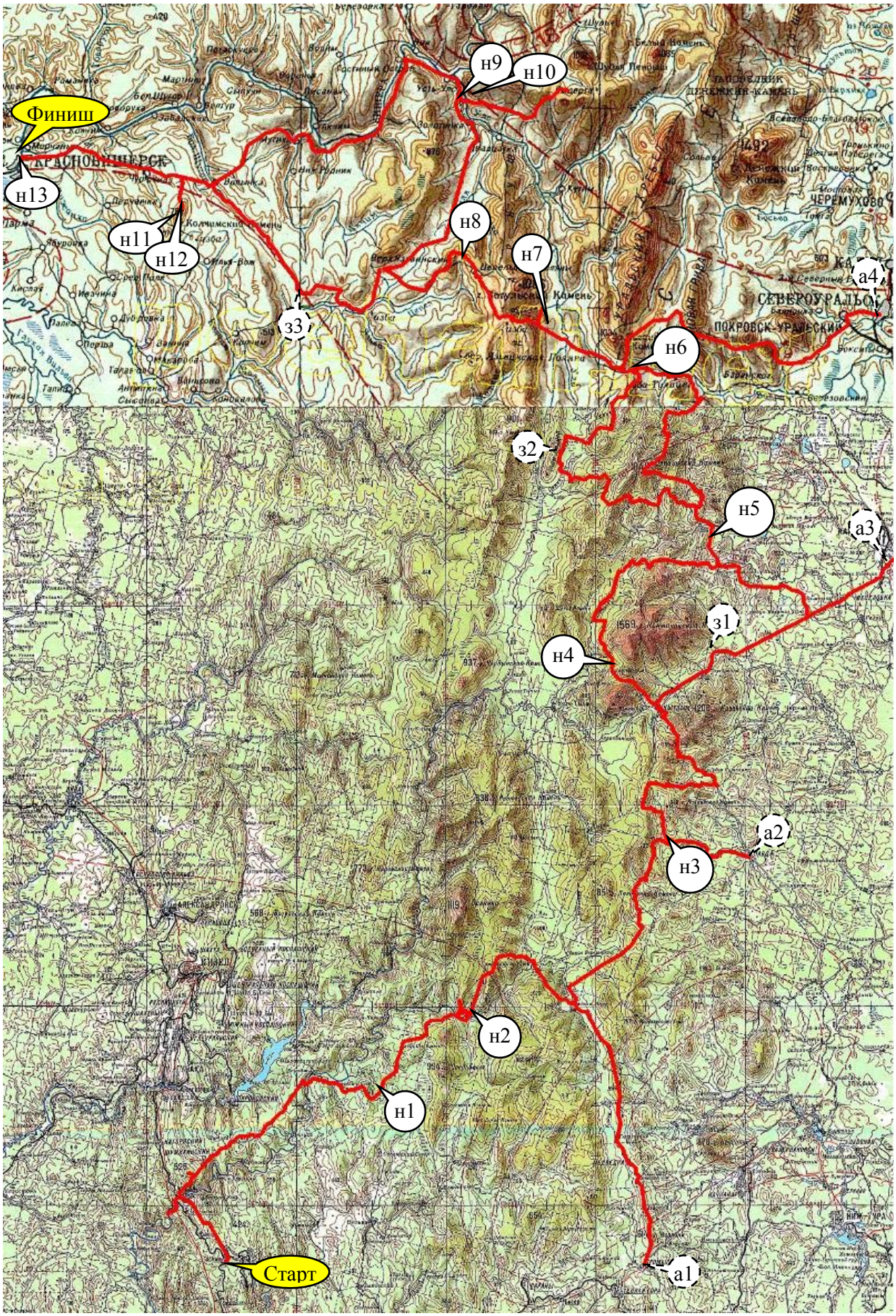
№ п.п.	Фамилия, Имя, Отчество	Год рожде-ния	Туристская подготовка	Обязан-ности в группе
1	Мальцев Владимир Анатольевич	1982	5У Вост.Тибет (2011г., рук.Вейн И.Ч.), 3У Сев.Тянь-Шань (2009г, рук.Вейн И.Ч.), класс путешествие 3Р Средний Урал (2011г)	Рук-ль, фотограф
2	Поклонова Екатерина Георгиевна	1989	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Завхоз
3	Силивров Дмитрий Сергеевич	1989	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Механик
4	Чукарин Роман Викторович	1970	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Медик
5	Ситников Леонид Валерьевич	1980	3У Средний Урал (2012г., рук.Бучельников)	Завснар

Общая характеристика маршрута

Маршрут проходит по средне и сильно-пересечённой местности северной части Среднего Урала и южной части Северного Урала преимущественно по лесовозным и грунтовым дорогам.

В маршрут включены элементы треккинга- радиальные выходы (налегке) на местные достопримечательности: Усьвинские столбы, Усьвинский каменный город, скалы Еранина деревня, Жигаланские водопады, г.Шудья-Пендыш, хр.Колчимский камень, скала Ветлан.

Общая схема заявленного маршрута



Набор треков (заготовки) http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kfevujmncxycrclg

Обозначения на схеме

Ночёвка i-ого дня

Аварийные выходы с маршрута

Запасные варианты маршрута

Запасные варианты маршрута

з1: Кытлым- Каквинские печи- р.Каква

з2: р.Ольва- Сенные горы- р.Вагран

з3: Цепел- Волынка

Аварийные выходы с маршрута

а1: Ср.Усьва- Медведка- Промысла 54км, дальше автобусе до Н.Тагила или Екатеринбурга.

а2: Соликамская дорога- Павда 17км, дальше на автобусе до Серовского тракта или жд ветки Екатеринбург-Ивдель.

а3: Кытлым-Карпинск- Краснотуринск 71км max, на любом участке на автобусе до Серовского тракта или жд ветки Екатеринбург-Ивдель..

а4: р.Вагран- Североуральск 67км, дальше автобусе до Н.Тагила или Екатеринбурга или до жд станции Бокситы.

Информация об участках маршрута

Маршрут разрабатывался на основании 1-км карт Генштаба и космоснимков порталов google.com, http://geoportal.ntsomz.ru/, http://maps.kosmosnimki.ru/.

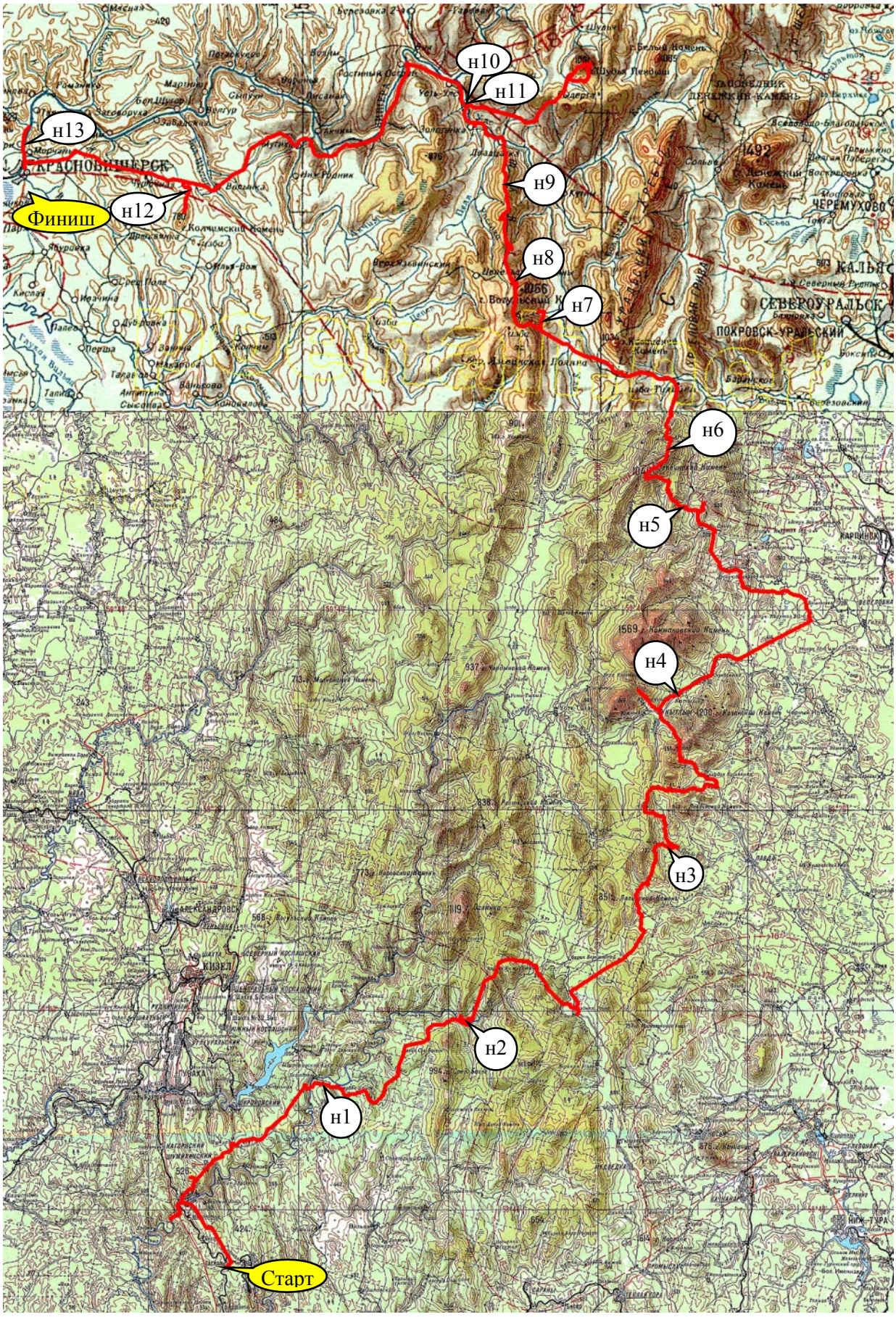
Участки маршрута р.Б.Басеги-р.Усьва- пос.Ср.Усьва-Газопровод Ямбург-Елец -Соликамская дорога-пос.Кытлым были пройдены руководителем похода в 2011 году в рамках велопутешествия (эквивалент велопохода 3кс) http://maltcev82.hotbox.ru/201108_Velo3ks.htm

Информация об участке пос.Кытлым-перевал Косьвинский камень-Катышер- г.Буртым- р.Каква была взята из описания квадроциклетного тура http://ural-ru.livejournal.com/11923.html

Информация об участке р.Ольва-Ольвинский камень- р.Ольва была взята с того же блога о квадрациклетном туре http://ural-ru.livejournal.com/12274.html

Трек этих участков был взят с сайта клуба BRP Пермь http://maps.d-x.ru/index.php/track/71

Общая схема пройденного маршрута



Трек фактический http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vyahwahuajnzdgza

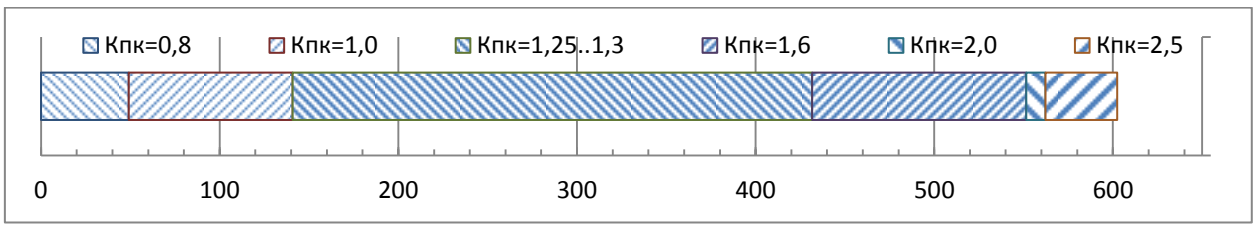
Изменения маршрута. Причины.

1. Участок «пос.Кытлым-перевал Косьвинский камень-Катышер- г.Буртым- р.Каква» был заменён на запасной вариант «пос.Кытлым- Каквинские печи- р.Каква». **Причина**- проезд через перевал закрыт военными. Предварительная информация была противоречивой: квадроциклисты проскакивали (http://ural-ru.livejournal.com/11923.html). По другим слухам, пешие группы и велосипедистов задерживали.
2. Участок «Хр.Кваркуш- ур.Цепельские поляны- р.Ошмас- Золотанка» был изменён на «Хр.Кваркуш- г.Вогульский камень- г.Гроб- г.Пелины уши- р.Улс- Золотанка». **Причина**- решили идти по свежему автомобильному следу на хр.Кваркуш. Пройденный участок оказался сложнее заявленного. Вследствии чего возникло отставание от расчётного графика на 1 ходовой день. Отставание было компенсировано запасным днём, предназначенным для радиалки на Колчимский камень.

График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Протяжённость	Характер пути (вело)
05.08.12	1	Баская-Усьва-Усьвинские столбы-Каменный город-Шумихинский-Юбилейный (*магазин*)-Безгодово- р.Б.Татарка	Общая- 77,2км; в зачёт вело- 63,8км; пешие радиалки 10,6км	Кпк=0,8- 33,3км, Кпк=1,0- 6,3км, Кпк=1,3- 22,7км, Кпк=1,6- 1,5км
06.08.12	2	р.Б.Татарка- р.Б.Басег-кордон №13 (Сев.Басег)-р.Усьва	Общая- 48,1км; в зачёт вело- 40,1км; пешие радиалки 8км	Кпк=1,0- 10,5км, Кпк=1,3- 29,6км,
07.08.12	3	Р.Усьва-Ср.Усьва (*магазин*)-газопровод Ямбург-Елец-Соликамская дорога-р.Павда	Общая- 81км; в зачёт вело- 79,8км	Кпк=1,0- 25км, Кпк=1,3- 22,2км, Кпк=1,6- 32,6км
08.08.12	4	Р.Павда-р.Кушва-пер.г.Колпак-г.Третий Бугор- Кытлым (*магазин*)- ур.Катышер	Общая- 70,9км; в зачёт вело- 65,6км	Кпк=0,8- 5,3км, Кпк=1,0- 4,6км, Кпк=1,3- 39,4км, Кпк=1,6- 16,3км
09.08.12	5	Ур.Катышер-Каквинские печи-р.Каква- р.Ольва	Общая- 77,4км; в зачёт вело- 74,7км	Кпк=1,0- 21км, Кпк=1,3- 37,5км, Кпк=1,6- 13,5км, Кпк=2,5- 2,7км
10.08.12	6	Р.Ольва- г.Ольвинский камень- р.Ольва	Общая- 22,9км; в зачёт вело- 22,9км	Кпк=1,0- 6,2км, Кпк=1,6- 14км, Кпк=2,5- 2,7км
11.08.12	7	Р.Ольва- ур.Тулайка-р.Сурья- р.Улс-р.Жигалан 2-й	Общая- 44,2км; в зачёт вело- 44,2км	Кпк=1,0- 6,2км, Кпк=1,25- 6,1, Кпк=1,3- 12,6, Кпк=1,6- 14км, Кпк=2,0- 5,3км

12.08.12	8	р.Жигалан 2-й-Жигаланские водопады-р.Жигалан 2-й-хр.Кваркуш- Вогульский камень- г.Гроб	Общая- 24км; в зачёт вело- 17,3км, пешие радиалки 3,7км	Кпк=1,3- 7,3км Кпк=1,6- 6,9км, Кпк=2,5- 3,1км
13.08.12	9	г.Гроб- г.Пелины уши	Общая- 24,4км; в зачёт вело- 24,4км	Кпк=2,5- 24,4км
14.08.12	10	Г.Пелины уши- р.Улс-Золотанка (*магазин*)-метал.мост через р.Улс	Общая- 21,9км; в зачёт вело- 21,9км	Кпк=1,0- 9,2км, Кпк=2,0- 5,4км, Кпк=2,5- 7,3км
15.08.12	11	Р.Улс- р.Шудья-г.Шудья-Пендышь-р.Шудья- р.Улс	Общая- 67,5км; в зачёт вело- 23,8км. пешие радиалки 20км	Кпк=1,3- 23,8км
16.08.12	12	Р.Улс- развилка на Ваю-Мутиха-Волынка(*магазин*)-руч.Сырая Волынка	Общая- 80,4км; в зачёт вело- 80,4км.	Кпк=1,3- 74,7км, Кпк=1,6- 5,7км
17.08.12	13	руч.Сырая Волынка-р.Бол.Колчим- развилка на Вишерогорск-Красновишерск-пос.Набережный	Общая- 50,3км; в зачёт вело- 39,4км. пешие радиалки 10,9км	Кпк=0,8- 9,1км, Кпк=1,3- 22,2км, Кпк=1,6- 8,1км.
18.08.12	14	пос.Набережный-ск.Ветлан-пос.Набережный-Красновишерск	Общая- 11,5км; в зачёт вело- 4,2км.	Кпк=0,8- 1,5км, Кпк=1,0- 2,7км.
		ИТОГО	**Общая- 701,7км** **В зачёт вело- 602,5км** **Пешие радиалки-53,2км**	**Кпк=0,8- 49,2км** **Кпк=1,0- 91,7км** **Кпк=1,25..1,3- 298,1км** **Кпк=1,6- 112,6км** **Кпк=2,0- 10,7км** **Кпк=2,5- 40,2км**



Описание маршрута путешествия по дням.

05 августа 2012 года. День первый. Ясно, ветер ЮЗ- 3м/с, без осадков, t=+24грЦ.

Воскресенье. Поездом 603 Екатеринбург-Соликамск группа прибывает в 4:02 утра на станцию Баская. Под светом перронного фонаря и налобных фонариков собираем велосипеды и снаряжение.

В 5:00 начинаем движение (точка 0; отсечка одометра odo=0,0км). По грунтовой поселковой дороге поднимаемся (набор 50м на 1км) к автомобильной трассе Пермь-Березники (точка 1; odo=1,2км). Утренние сумерки. Трасса асфальтирована. Автотранспорта в этот час мало.

На трассе движемся 15,6км до Усьвы в колонну по одному. Группа обозначена на дороге световыми приборами (задние красные мерцающие фонари и переднике фары) и светоотражающими полосами на одежде и снаряжении. Перед Усьвой непрерывный спуск (сброс 260м на 9,5км). В начале спуска утепляемся ветрозащитной одеждой. Внизу в долине реки Усьва характерное для данной местности явление- плотный утренний туман.

В Усьве на перекрёстке (точка 2; odo=16,8км) сворачиваем налево на грунтовую поселковую дорогу и по ней через посёлок спускаемся к железнодорожному мосту.

На спуске обнаруживаем первую поломку: потеря винта стойки багажника у Ромы Чукарина. Механик Дима оперативно ставит на место потерянного новый удлинённый винт М6.

За мостом по правому берегу реки начинается пешая тропа на Усьвинские каменные столбы. Через 500м после моста тропа упирается в сухой лог (точка 3; odo=18,1км). Здесь прячем велобаулы в надежде дальше ехать налегке. Но тропа идёт по крутому прижимистому берегу реки Усьвы и ехать по ней проблематично: узкая обрывистая тропа с корнями и поваленными поперёк деревьями. Через километр прячем велосипеды и идём пешком.

К нашему удивлению через 1км к реке по заброшенной ЛЭП подходит грунтовая дорога. Ещё через 700метров реку пересекает газопровод. Отсюда идёт уже наезженная дорога вдоль реки до столбов. Вдоль берега множество стоянок. От ЛЭП через 1,7км за островом река поворачивает с юго-запада на юг прижимаясь к правому берегу. В этом месте перед сыпухой тропа расходится. Направо тропа круто забирает вверх на береговой утёс и ведёт к смотровой площадке (точка 4).

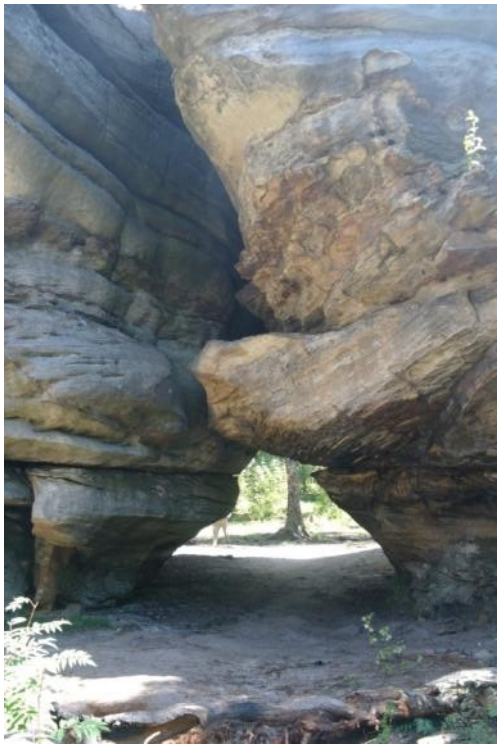
К 9 утра туман рассеялся и перед нами открылся отличный обзор на долину и Чёртов палец. Спускались по другой тропе (слева от смотровой площадки). В начале спуска обнаружили грот-провал (для его осмотра нужны фонари и верёвка для подстраховки). В конце спуска перед рекой спускались по «каменным ступеням» 4-5 метров высотой (в сырую погоду для спуска понадобится верёвка).

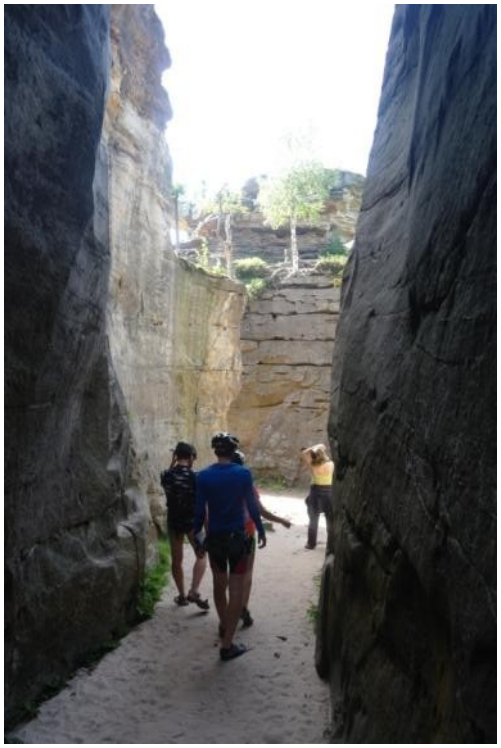
Назад к велосипедам и баулам (точка 3) возвращались той же дорогой. На обед устроились возле ЖД моста в 11:00. К 12:30 вернулись на перекрёсток (точка 2; odo=30,0км) в посёлке Усьва.

Дальше подъём по асфальту в направлении Губахи. Через 1км по указателям сворачиваем направо на Юбилейный. Подъём продолжается дальше на протяжении 4,5км (набор более 200м). На вершине подъёма (отметка на карте 485,7мнум; точка 5, odo=35,7км) на обочине скопление автотранспорта. Налево на северо-запад уходит грунтовая дорога к памятнику природы «Каменный город». Многие оставляют свои машины и пешком идут 1,5км на останцы. Особо упёртые водители пытаются проскочить на авто и в итоге бегут за трактором, т.к. дорога изрядно разбита колями.

Мы же, поднявшись 300м по дороге, прячем на обочине баулы и на облегчённых велосипедах без труда добираемся до цели (точка 6, odo=37,2км).

Каменный город соответствует своему названию. Представляет собой лабиринт, образованный расщелинами, разломами и ходами в скалах-останцах. Ходили-бродили по нему как завороженные более часа.





Назад к асфальтовой дороге (точка 5; odo=38,7км) спустились в 15:05. Дорога спускается в пос.Шумихинский (сброс 150м на 4км). Посёлок выглядит заброшенным. Недалеко от бывшего ЖД переезда был замечен магазин. За посёлком качество асфальтового покрытия ухудшается. Рельеф- качели +/- 50..70м. Перед Юбилейным затяжной подъём (набор 110м на 4км).

В Юбилейном (точка 7, odo=50,7км) останавливаемся у одного из двух продуктовых магазинов и докупаем по мелочи недостающие продукты на ближайшие 2 дня.

Дорога за Юбилейным- это мелкокаменистая гравийка с минимальным автомобильным трафиком и слабопересечённым профилем рельефа (качели +/- 30..50м).

Этот участок запомнился обилием шиномонтажных работ. Три случая на 15 километров: Дима и Лёня- проколы, Володя-отрыв нипеля. И все случаи с задними колёсами.

Последний участок перед мостом через реку Усьва- спуск 4км с потерей высоты 150м. Через километр за мостом пос.Безгодово (точка 8, odo=73,4км).

От Безгодово едём по лесовозной дороге на восток. В сухую погоду это хорошо укатанная грунтовка. По описаниям в сезон распутицы и после обильных дождей покрытие на этом участке раскисает.

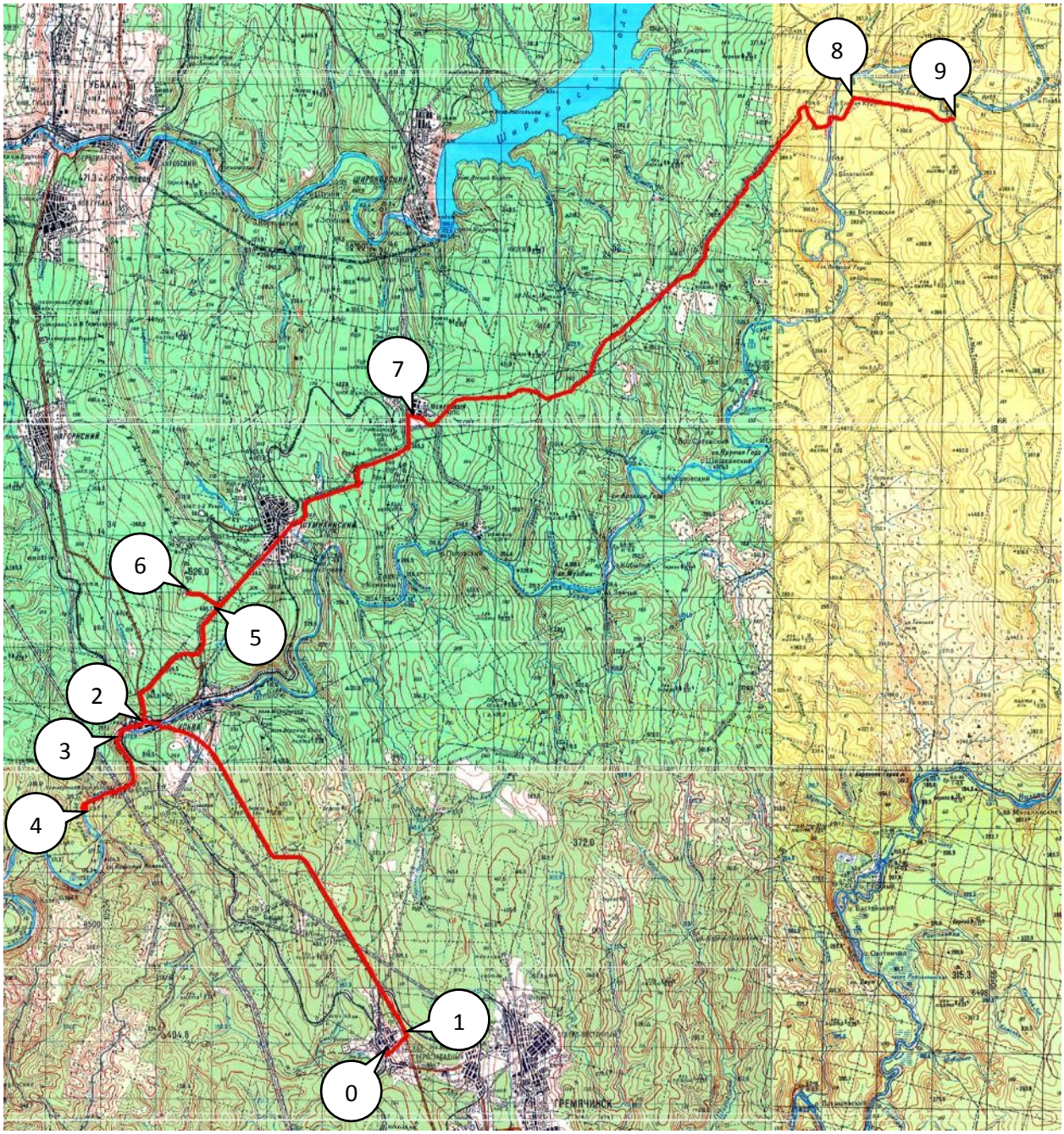
Через 3,8км (точка 9, odo=77,2км) в 19:20 встаём на ночёвку на речке Б.Татарка. Место выбрали ниже моста на небольшой отмели левого берега. Есть дрова, сухо и с дороги не видно.

Характеристика маршрута первого дня

Участок	Одометр, км	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
0-1	1,2	*1,2*	Вело/Накатанная грунтовка Кпк=1,0	Среднепересечённая местность с уклоном подъёма 4-6% Кпер=1,2
1-2	16,8	*15,6*	Вело/Асфальт Кпк=0,8	Спуск- эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
2-3	18,1	*1,3*	Вело/Накатанная грунтовка Кпк=1,0 Пешая грунтовая тропа	
3-4-3	28,7	*10,6*	Пешка/ Пешая грунтовая тропа Каменистая дорога Пешая тропа вдоль обрывистого берега	
3-2	30,0	*1,3*	Вело/Накатанная грунтовка Кпк=1,0	
2-5	35,7	*5,7*	Вело/Асфальт Кпк=0,8	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
5-6	37,2	*1,5*	Вело/Грунтовая дорога со значительными неровностями, колеями Кпк=1,6	
6-5	38,7	*1,5*		
5-7	50,7	*12*	Вело/Асфальт Кпк=0,8	Среднепересечённая местность с перепадами высот 50м- 100м Кпер=1,2
7-8	73,4	*22,7*	Вело/Мелкощебёночная гравийная дорога Кпк=1,3	Слабопересечённая местность с перепадами высот 30м- 50м Кпер=1,0
8-9	77,2	*3,8*	Вело/Лесовозная сухая укатанная дорога Кпк=1,0	

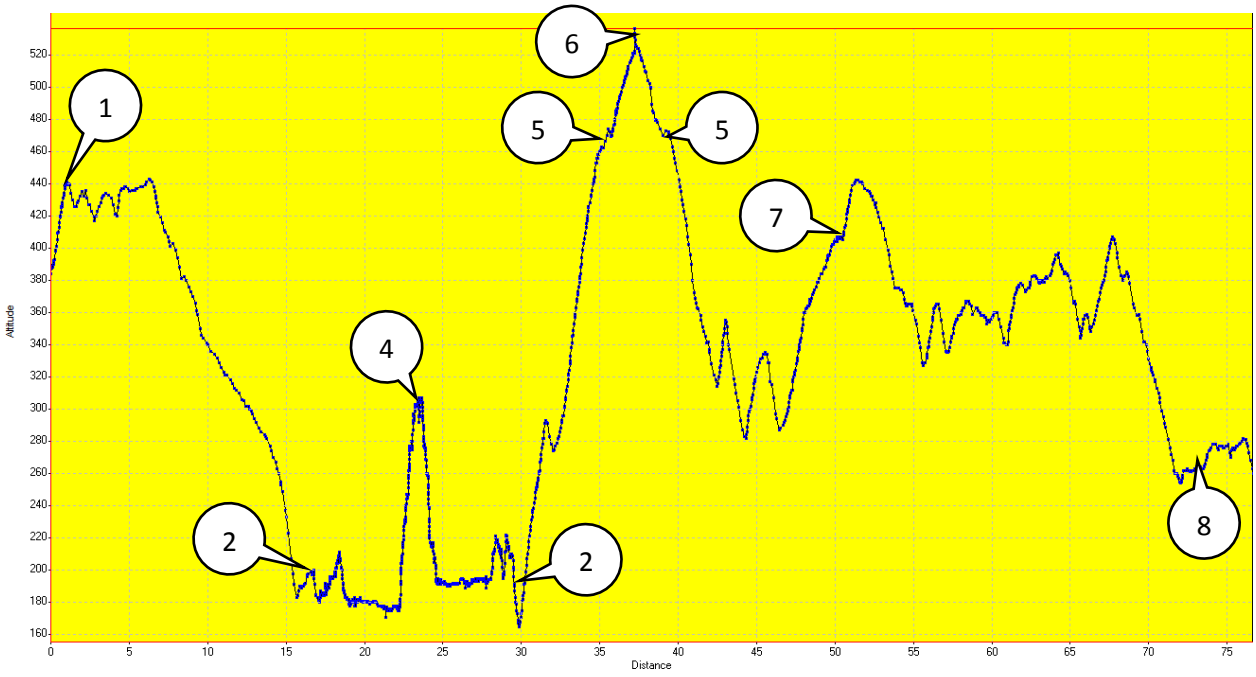
Итог первого дня: **общий километраж 77,2км**; **велокилометраж** 77,2-10,6=**66,6км**, из них **в зачёт** 66,6-1,3-1,5=**63,8км** (из них Кпк=0,8- 33,3км, Кпк=1,0- 6,3км, Кпк=1,3- 22,7км, Кпк=1,6- 1,5км); пешие радиалки 10,6км.

Схема маршрута первого дня



Трек маршрута первого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=aetduyrofkjpkfzt

График высот маршрута первого дня



06 августа 2012 года. День второй. Облачно, ветер 3- 3м/с, во второй половине дня кратковременные дожди, t=+20грЦ.

С утра следующий распорядок. 6:00 (утренние сумерки)- подъём дежурного, розжиг костра, готовка завтрака. 6:30 (рассвет)- общий подъём, завтрак и сборы.

В этот день группа вышла на маршрут в 8:20.

За р.Б.Татарка начинается подъём (набор 150м, на 8км) на небольшой хребет с вершиной 427мнум. Покрытие- профилированная гравийная дорога (Кпк=1,0).

Далее 2,5 километровый спуск (сброс 110м) до развилки на Б.Басеги (точка 10, odo=87,7км). Поворачиваем налево. Далее дорога идёт вдоль границы заподника Басеги. Спускаемся к р.Б.Басег. Моста нет. Брод слева от моста преодолеваем сходу в седле.

Далее 5 километровый подъём (набор 150м) на водораздельный хребет между Б. и М. Басегом. Покрытие меняется на мелкокаменистое.

Затем спуск 3км со сбросом 120м к реке М.Басег. На спуске есть коварный участок: уложенные в основание дороги поперечные брёвна промыты и выступают на поверхность.

Брод через М.Басег также не представляет сложностей.

Далее начинается затяжной 9км подъём на отрог Сев.Басега с набором 190м. Последние 1,7км подъёма- среднекаменистая грунтовка с уклоном 4,5%.

За 800 метров до окончания подъёма встретили тракториста. К нашему удивлению он разговаривал по сотовому телефону (оператор МТС). Сюда он приехал от кордона заповедника специально на сеанс связи.

Через 800м от начала спуска справа шлагбаум, за которым кордон заповедника (точка 11, odo=105,7).

Мы уже заканчиваем объезжать заповедник. Дорога идёт траверсом северного склона горы Сев.Басег и спускается к реке Усьва (сброс высоты с 520 до 340мнум). От кордона дорога менее наезжена. На обочине много грибов.

Точка 12 (odo=117,3)- брод реки Усьва традиционно совершается ниже так называемого «грузинского» моста. Ширина реки 80м, глубина брода до 0,5м, скорость течения- до 1м/с.

В 12:20 встаём на обед на правом берегу реки в лесу напротив брода. На стоянке есть кострoвище, чурбаки для дров и родник. Здесь же вечером поставим лагерь на ночевку.

После обеда пережидаем кратковременный дождь и идём пешком смотреть на скалы Ераниной деревни. Идём по тропе вдоль правого берега 2,7км. Тропа начинается от нашей стоянки и вначале поверху обходит скалистый прижим.

От стоянки водников, обозначенной дорожным знаком STOP, начинается торная тропа к скалам-останцам. Отсюда до гребня максимум 20-25 минут ходьбы. Но движение замедляется обильным малинником на склоне.

Гребень не оставляет равнодушным: острые скалы-перья выстроились в линию. С макушки одного из них перед нами открылся вид на Северный Басег, долину реки Усьва. Вдали на севере показалась г.Ослянка.

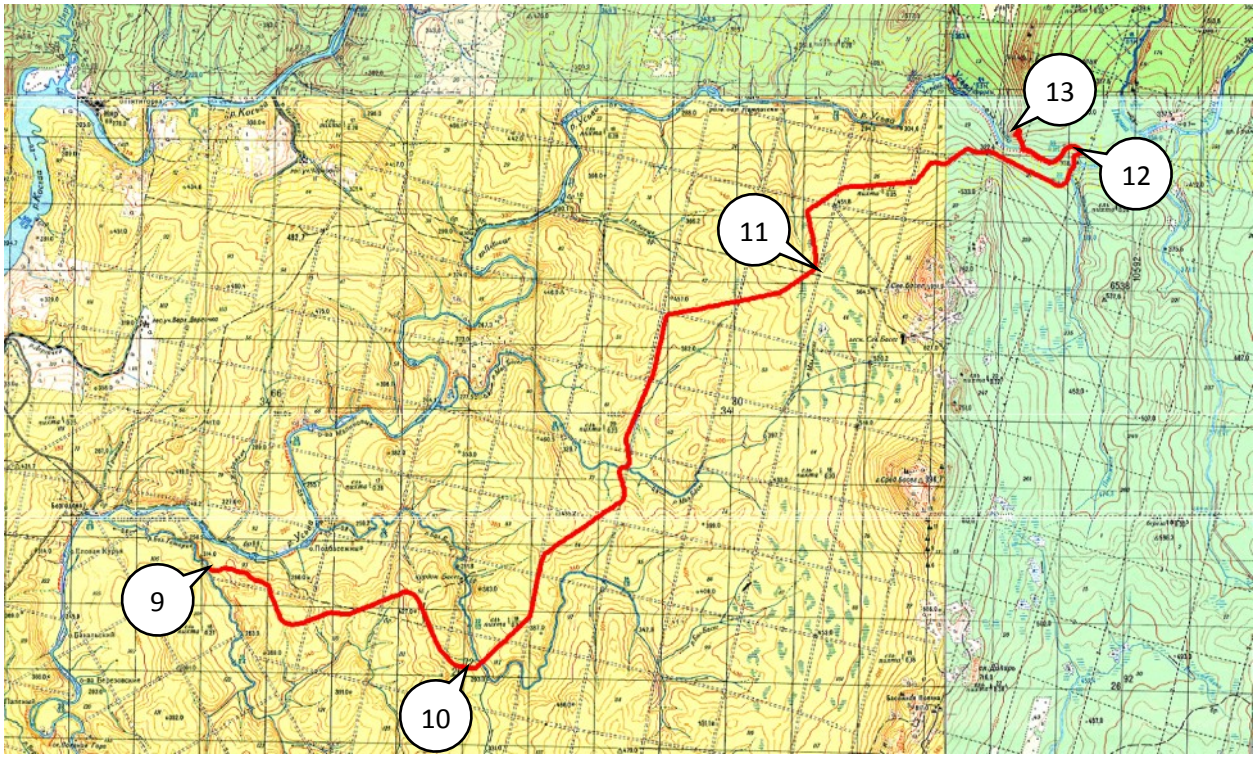
В лагерь возвращаемся к 18:30. Вечером встретили группу велоПВДшников из Чусового. Трое велосипедистов (рук-ль Владимир) завтра пойдут в радиалку на Еранину деревню.

Характеристика маршрута второго дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
9-10	87,7	*10,5*	Вело/Профилированная гравийная дорога Кпк=1,0	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
10-11	105,7	*18*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	
11-12	117,3	*11,6*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Спуск- эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
12-13-12	125,3	*8*	Пешка/ Пешая тропа по берегу реки Пешая тропу по лесу, вдоль скал	

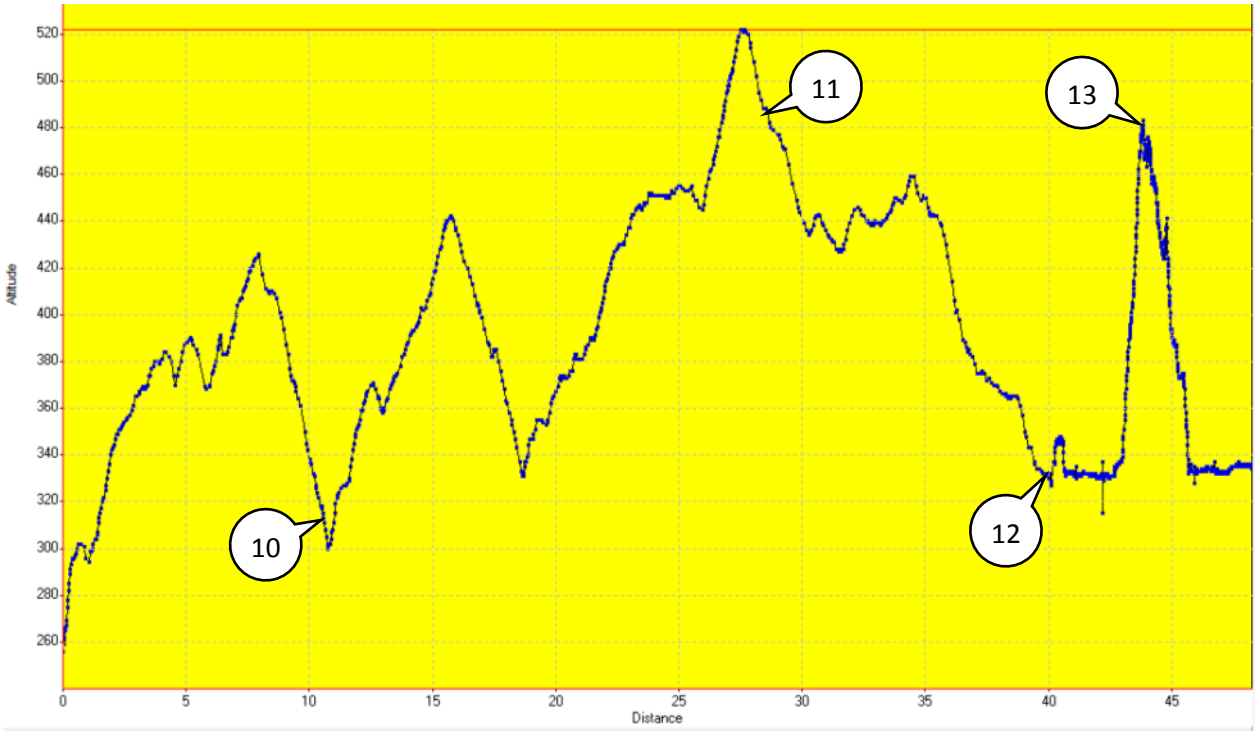
Итог второго дня: **общий километраж 48,1км**; **велокилометраж** 48,1-8=**40,1км**, из них **в зачёт 40,1км** (из них Кпк=1,0- 10,5км, Кпк=1,3- 29,6км); пешие радиалки 8км.

Схема маршрута второго дня



Трек маршрута второго дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=owqjgorddmfdtstu

График высот маршрута второго дня



07 августа 2012 года. День третий. Малооблачно, ветер 3- 3м/с, без осадков, t=+19грЦ. Выходим на маршрут в 8:40.

Дорога набирает высоту (280м на 14км пути), переваливает через Ю плечо г.Савинская(682,7м). Дорога активно используется местным леспромхозом. Поэтому основная рекомендация:

проходить участок до Средней Усьвы следует как можно раньше или в выходной день, когда меньше лесовозов.

До Средней Усьвы все мосты целы: р.Перша, р.Бол.Язь, 2 моста через р.Усьва. После р.Перша с обеих сторон от дороги регулярно примыкают лесовозные дороги с делянок. С учётом погодных условий и сезона состояние основной дороги- сухая накатанная грунтовая дорога.

Перевал южного плеча горы Савинская порядка 620мнум- знаменательное событие.

После него стремительный непрерывный спуск (6км с потерей высоты 250м) к реке М.Язь. Покрытие- накатанная грунтовка.

В северном направлении уходит разветвлённая сеть дорог местного леспромхоза. По снимкам Google эти дороги стыкуются с аналогичными дорогами Свердловской области западнее

Лялинского камня. Это интересный альтернативный вариант нашему маршруту в обход Ср. Усьвы. Но достоверных сведений об его проходимости получить не удалось.

Поэтому за мостом через М.Язь (*точка 13; odo*=145,6*км*) выезжаем на бетонную лесовозку и поворачиваем на Ср.Усьву. Ехать по бетонке неудобно: стыки плит утомляют; некоторые плиты рассыпаны или вспучены и из них опасно торчит арматура. По дороге регулярно курсируют лесовозы. Поэтому едем рядом по мелкому гравию.

За мостом через р.Усьва начинается 3,6км подъём с набором 130м вдоль северо-восточного склона г.Рассомашная. В начале спуска перекрёсток: с юго-запада примыкает лесовозка с Рассохи.

На спуске с горы Рассомашной дорога пересекает газопровод Ямбург-Елец. По нему идёт технологическая грунтовая дорога. Выходить на неё мы будем после пополнения запасов продовольствия из Средней Усьвы.

Точка 14 (odo=157,7км)- перекрёсток на северной окраине посёлка. Отсюда уходит просёлок на газопровод. В 11:40 въезжаем в сам посёлок. Два магазина находятся в центре напротив школы (1,2км от перекрёстка). Есть сотовая связь- Мегафон. Отправляем sms в турклуб.

В 12:30 мы возвращаемся к перекрёстку. Через 3,5км дорога выходит на широкий (порядка 250м) газопровод (*точка 16 328,5км*). Газопровод Ямбург-Елец проложен по прямой и собирает все складки рельефа. Профиль этого участка представляет собой качели -70/+100..120м и через 14,5км с отметки 380мнум достигает максимума 580мнум. На технологической дороге практически отсутсвует автомобильный трафик. Покрытие- мелкокаменистая гравийная грунтовка.

Через 6,5км в 13:20 перед основными горками делаем обед на р.Пальничная прямо у обочины. Ходовые обеды готовим на газовой горелке. Это позволяет экономить время и не привязываться к дровам. В 14:30 продолжаем движение по маршруту.

В точке 17 (odo=173,7) дорожное покрытие меняется на крупнокаменистое.

Начинается подъём на первый в нашем походе водораздел Европа-Азия.

Средний уклон составляет 8%. На наиболее крутом участке Дима теряет равновесие, не успевает выстегнуться и падает, ударясь локтем о щебёнку на дороге. Травма болезненная. Медик обрабатывает ссадины йодом и охлаждает ушиб водой.

После инцидента оставшиеся несколько сот метров поднимаемся уже не спеша пешком. На перевале высота 580мнум и за счёт широкого профиля газопровода, а также ясной погоды открывается дальний горизонт и виды на всю округу.

Через 3км от перевала дорога упирается в технологическую станцию газопровода. Здесь дорога разветвляется по постам. У правого края газопровода находим продолжение дороги. Она идёт на спуск

Через 1,5км спуска (*точка 18; odo=182,7км*) газопровод пересекает старая полузаброшенная лесовозная дорога. Поворачиваем налево в лес. Через 700м эта дорога поворачивает на север.

Дорога преимущественно средне и крупнокаменистая идёт по верховьям притоков реки Ляля. На дороге встречаются подмытые весенними ручьями участки с выносом гравия. На одном из таких участков теряет равновесие Катя и, не успевая выстегнуть контактные педали, падает. Ушиб коленки не сильный. Немного передохнув, двигаемся дальше.

Через 7км от газопровода преодолеваем небольшой перевал (набор 90м на 3км) и спускаемся к ручью Колодничная Ляля. Здесь (*точка 19; 192км*) развилка: налево идёт грунтовка на Лялинский камень; направо дорога на Павду. Рядом с развилкой пасека. Во время перекуса пообщались с местным пчеловодом из Павды. Мёдом нас не угощали, т.к. уже второй год со слов аборигена не могут ничего собрать.

Далее дорога вдоль ручья Павдинка 5км поднимается с набором 200м на очередной перевал. На спуске наша дорога примыкает к старинной Соликамской дороге. По отчётам off-road клуба она уже давно заросла, осталась лишь лесовозка до ближайших делянок.

На спуске прокол покрышки у Димы.

На ночёвку встаём в 19:30 на реке Павда (точка 20; odo=206,3км) ниже моста в лесу. Есть сухие дрова. Много грибов.

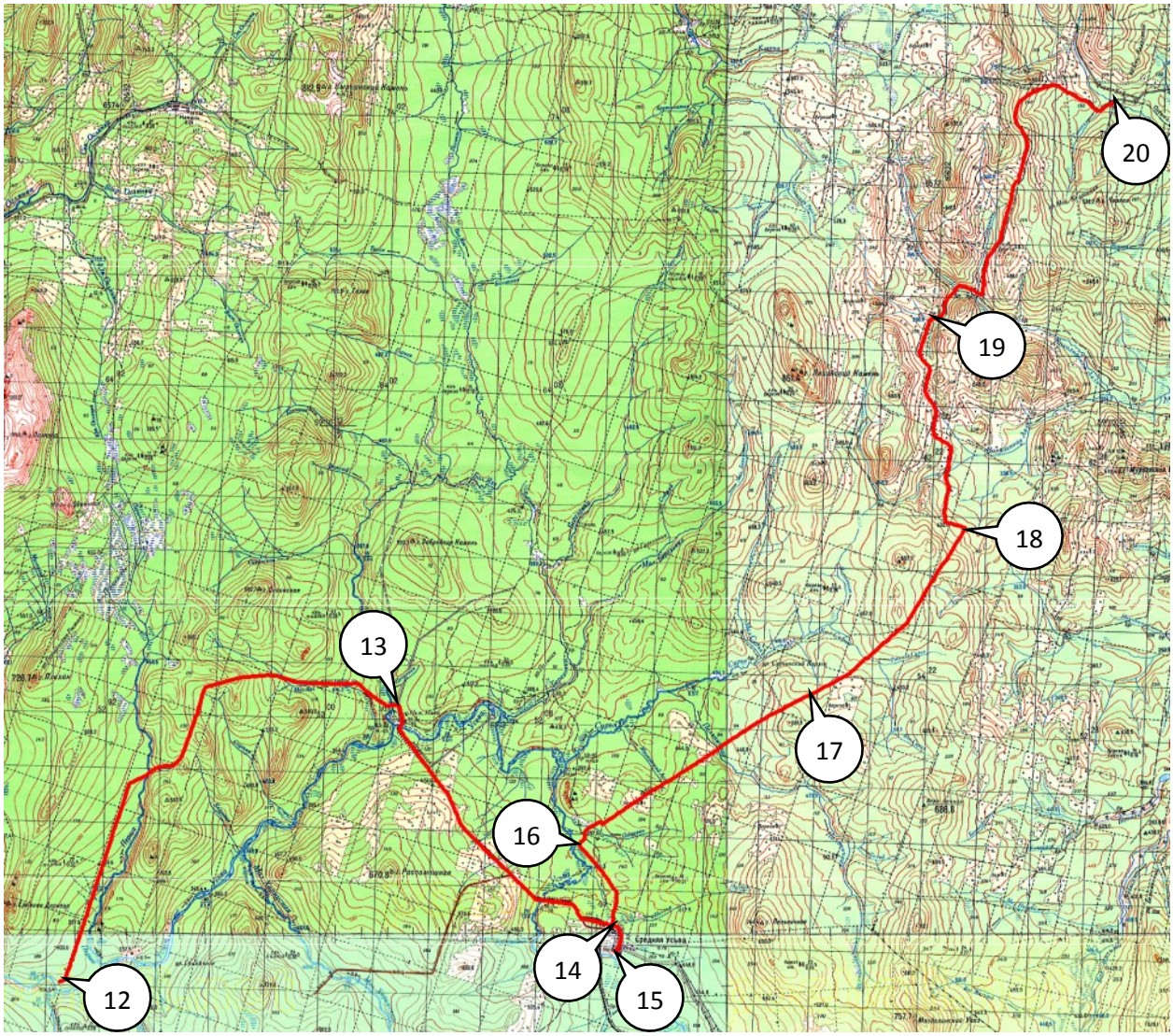
Характеристика маршрута третьего дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
12-13	145,6	*20,3*	Вело/Профилированная гравийная дорога Кпк=1,0	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
13-14	157,7	*12,1*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	

14-15-14	160,1	*2,4*	Вело/Грейдерная поселковая дорога Кпк=1,0	Равнина с перепадами высот до 30м Кпер=0,8
14-16	163,6	*3,5*	Вело/Грейдерная поселковая дорога Кпк=1,0	
16-17	173,7	*10,1*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
17-18	182,7	*9*	Вело/Крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	
18-19	192	*9,3*	Вело/Средне и крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	
19-20	206,3	*14,3*		

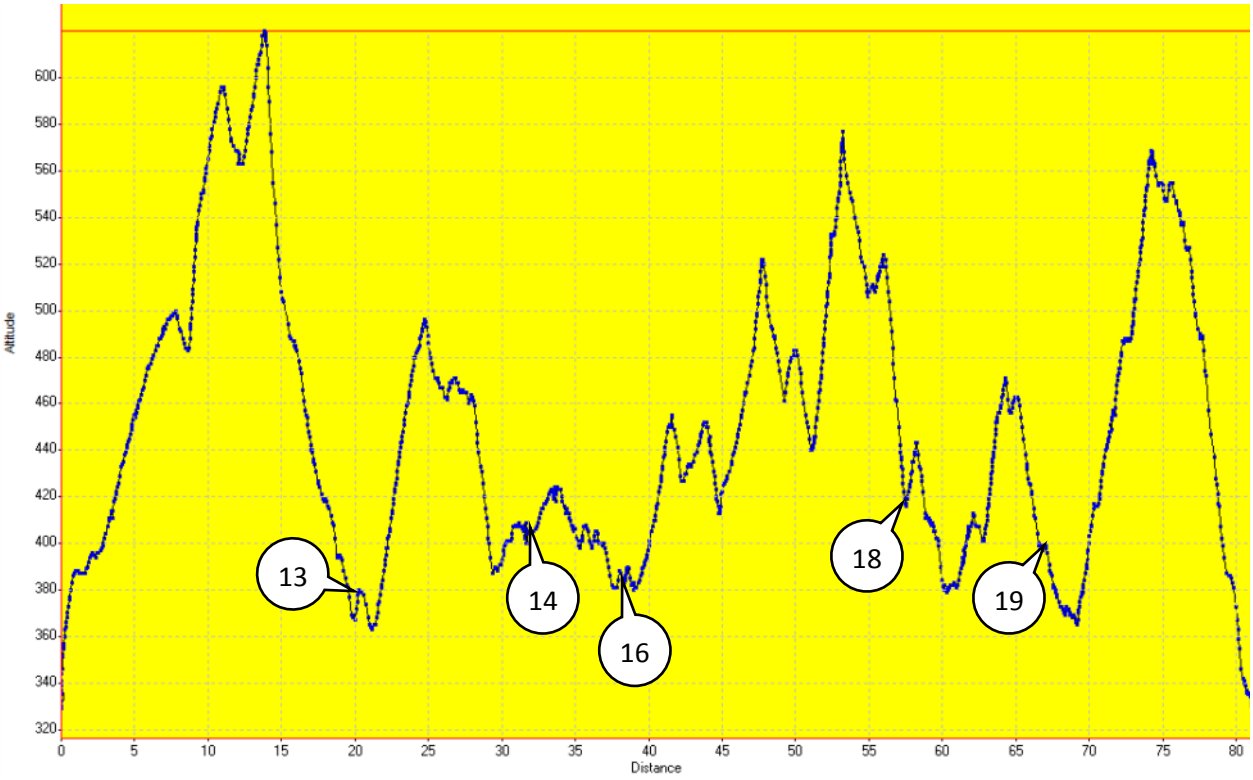
Итог третьего дня: **общий километраж 81км**; **велокилометраж 81км**, из них **в зачёт** 81-1,2=**79,8км** (из них Кпк=1,0- 25км, Кпк=1,3- 22,2км, Кпк=1,6- 32,6км).

Схема маршрута третьего дня



Трек маршрута третьего дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xclzqcfafdcgeekn

График высот маршрута третьего дня



08 августа 2012 года. День четвёртый. Облачно, ветер ЮЗ- 6м/с, без осадков, t=+24грЦ. Выходим на маршрут в 8:30. Через 1км от моста через р.Павду развилка (т*очка 21; 207,3км).* Далее на восток дорога выходит на Павду. Мы поворачиваем на север. Покрытие меняется- теперь это мелко каменистая грунтовка.

Дорога полого поднимается 7,2км вдоль русла речки Павда, затем поворачивает на запад и на протяжении 4,4км поднимается на безымянный водораздельный хребет ЕА (набор 230м). От точки 22 (odo=214,5) покрытие средне и крупнокаменистый гравий. Местами дорога подмыта.

Точка 23; 218,9км- знак ЕА (высота 650мнум) и развилка: дальше на юго-запад уходит основная дорога на Кырью. Мы же поворачиваем на север. Дорога обходит гору Павдинский камень с севера и идёт по водоразделу Косьвы, Павды и Лобвы. Покрытие крупнокаменистое.

Через 5км дорога поворачивает на восток и ещё через 2,7км переваливает через водораздел Павда-Кушва. Далее 5,5км спуск со сбросом высоты 230метров.

Спуск от Водораздела Европа-Азия живописен: открываются виды на конжаковский массив, Казанский камень, Павдинский камень.

В конце спуска (точка 24;odo=231,1км) дорога более прикатанна. Под колёсами мелкокаменистый гравий.

Точка 25 (odo=238,3км) выезжаем на дорогу Кытлым-Павда. Через 3,5км в 13:10 встаём на обед у моста через р.Кушва.

В 14:30 продолжаем двигаться. Дорога поднимается на перевал (набор 330м на 10км) между г.Колпак и г.Третий Бугор. Через 3,8км от моста (точка 26, odo=245,6км) покрытие меняется на крупнокаменистое.

На перевале 670мнум (точка 27, odo=251,9км) долго не задерживаемся. Здесь есть небольшая поляна на обочине с костровищем и видом на склон г.Колпак.

Перед спуском предусмотрительно проверяем надёжность протяжки винтов.

Спуск с перевала проходим на тормозах- «живые» булыжники в соовокупности с уклоном 5% не дают расслабиться.

Такое покрытие продолжается до точки 28 (odo=256,5км).

На спуске поломка у Кати. Срывает резьбу втулок крепления багажника в верхних перьях. Пробуем поставить на старую резьбу М5 винты М6- срываем саму втулку. В итоге фиксируем и винт, и крепление багажника червячным металическим хомутом.

В 18:15 въезжаем в Кытлым через лобвинские отвалы. В магазине закупаем продукты на предстоящие 6 дней автономки. Отправляем sms в турклуб.

Далее разработанный маршрут предполагал 2 варианта. Основной- объезд конжаковского массива с запада через перевал между г.Косьвинским камнем и г.Катышером (набор порядка 300 метров на 8км). Главное препятствие- воинская часть на дороге. Информация о возможности проезда рядом с ней была противоречивая. В посёлке достоверных сведений о проходимости участка такжеполучить не удалось. В 19:40 выезжаем на развилку на северной окраине посёлка (точка 29; odo=261,1км).

Отсюда идёт отличная бетонка до самого КПП ВЧ. На КПП нас останавливают военнослужащие и разворачивают обратно- проезд запрещён. Спускаемся назад к развилке и едем по запасному варианту- объезд конжаковского массива с востока через Каквинские печи.

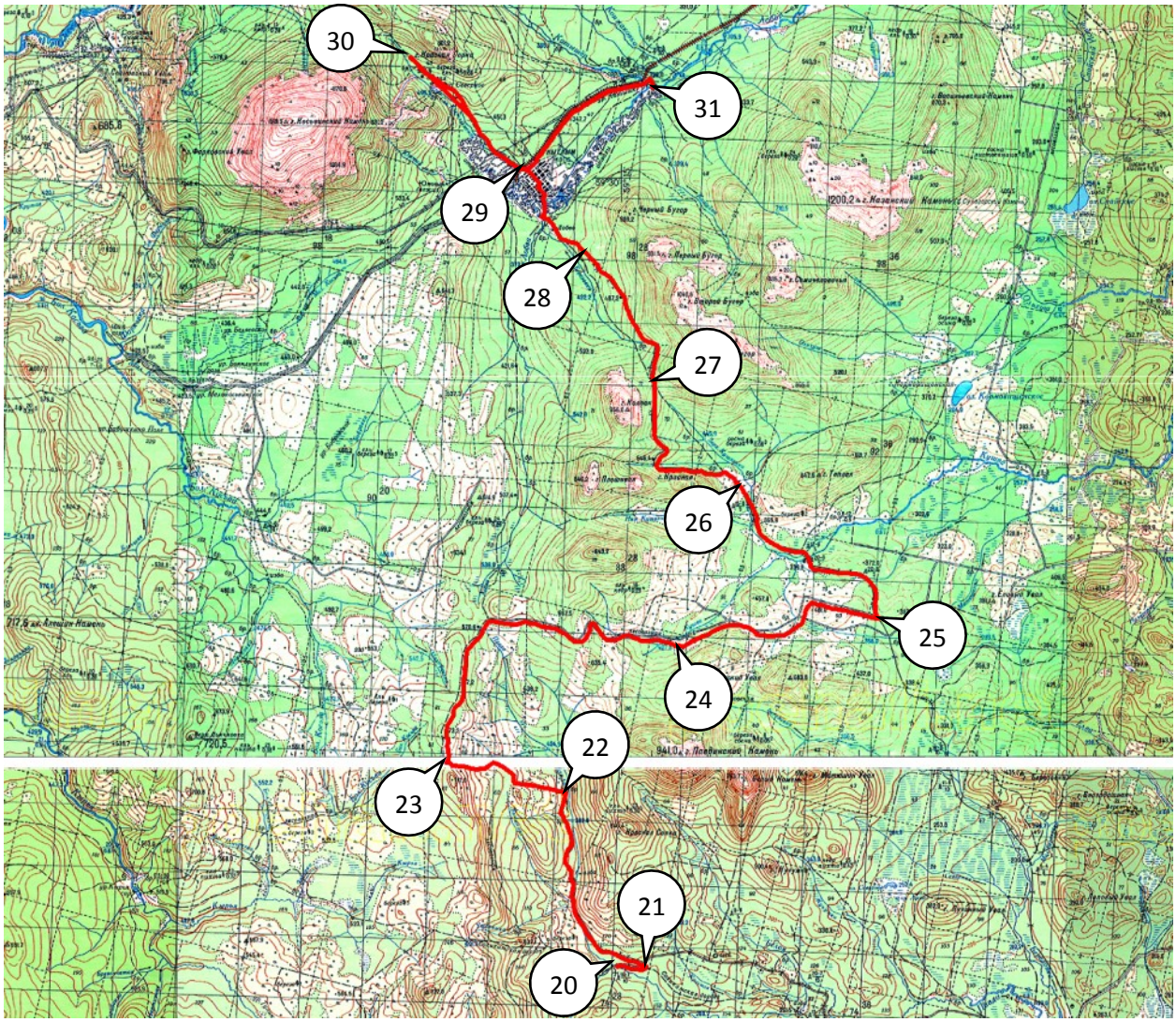
Дорога Кытлым-Карпинск активно эксплуатируется и поддерживается: регулярно отсыпается отработанной породой из отвалов и грейдеруется. Ехать по ней на велосипеде утомительно: постоянный автомобильный траффик, в сухую погоду пыль; крупно и мелкоканистые отсыпки чередуются с накатанными участками. По этой дороге доезжаем до ур.Катышер (точка 31, odo=271,7км). В 21:00 встаём на ночёвку на р.Катышер невдалеке от стартовой поляны конжаковского марафона.

Характеристика маршрута четвёртого дня

Участок	Одометр, км	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
20-21	207,3	*1*	Вело/Средне и крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
21-22	214,5	*7,2*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	
22-23	218,9	*4,4*	Вело/Средне и крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	
23-24	231,1	*12,2*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	
24-25	238,3	*7,2*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность с перепадами высот до 30м Кпер=0,8
25-26	245,6	*7,3*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	
26-27	251,9	*6,3*	Вело/Крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
27-28	256,5	*4,6*		
28-29	261,1	*4,6*	Вело/Профилированная гравийная дорога Кпк=1,0	
29-30-29	271,7	*10,6*	Вело/Бетонная автомобильная дорога Кпк=0,8	
30-31	277,2	*5,5*	Вело/Гредерная дорога переменного качества от крупнокаменистой отсыпки до укатанного полотна Кпк=1,3	Равнинная местность с перепадами высот до 30м Кпер=0,8

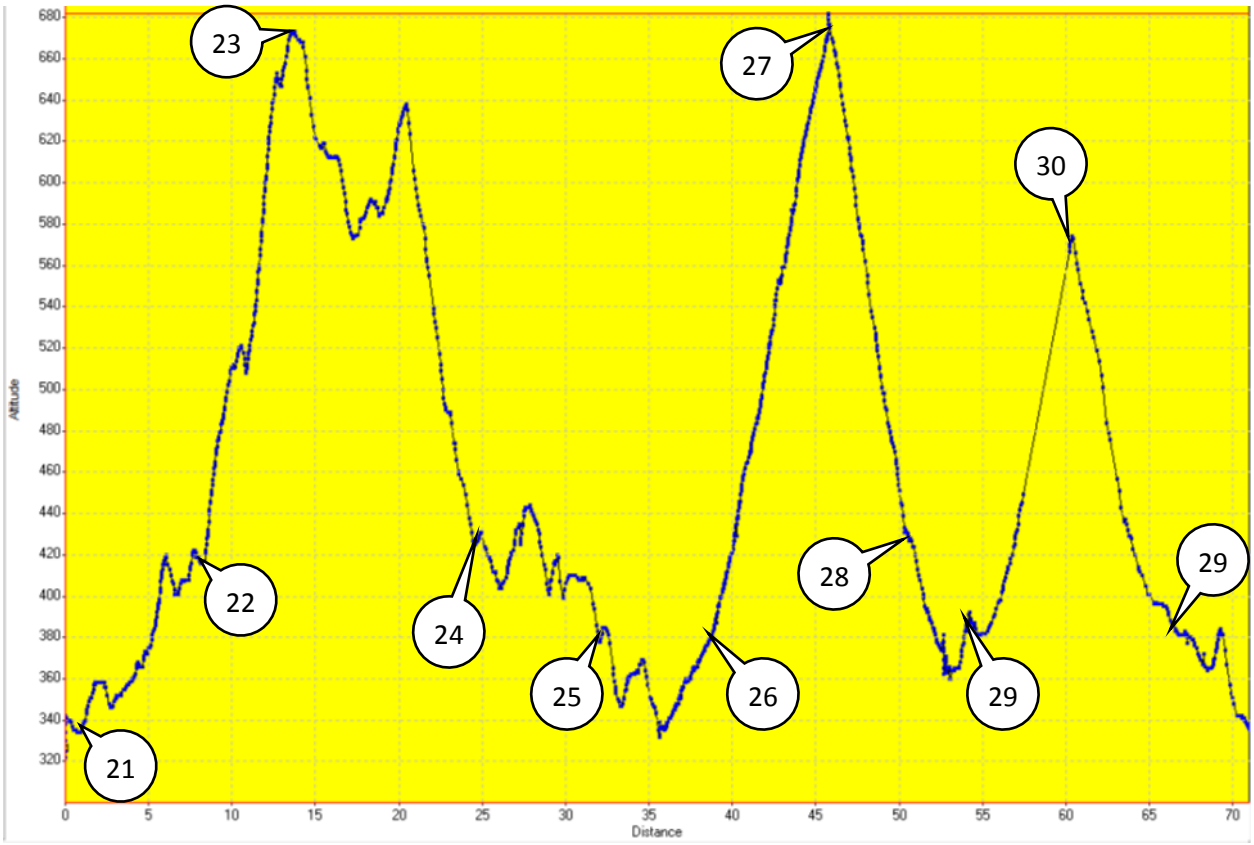
Итог четвёртого дня: **общий километраж 70,9км**; **велокилометраж 70,9км**, из них **в зачёт** 70,9-10,6/2=**65,6км** (из них Кпк=0,8- 5,3км, Кпк=1,0- 4,6км, Кпк=1,3- 39,4км, Кпк=1,6- 16,3км).

Схема маршрута четвёртого дня



Трек маршрута четвёртого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fwnsbfqrhpfpzuxi

График высот маршрута четвёртого дня



09 августа 2012 года. День пятый. Переменная облачность, ветер 3- 5м/с, с утра ливневые дожди, t=+24грЦ.

На маршрут выходим в 9:00. Дорога- укатанный грейдер с незначительными перепадами высот идёт вдоль реки Лобва.

После моста через Вторую Серебрянку (точка 32, odo=290,2км) дорога сохраняет своё азимутальное направление, но меняет и покрытие (мелкокаменистый гравий), и высотный профиль (среднепересечённая местность).

Точка 33 (odo=308,6км)- поворачиваем по указателю на Каквинские печи. От поворота 3,3км подъём (набор 60м). Покрытие- укатанная гравийная дорога.

Точка 34 (odo=316,6км)- развилка: направо через мост посёлок Каквинские печи. Мы поворачиваем налево. Дорога идёт вдоль заболоченной поймы реки Каква. Первые 3км дорога сырая и грязная, разъезжена лесовозами.

Возле моста через р.Ольша (точка 35, odo=322,1км) в 13:00 встаём на обед. Через 1,5 часа продолжаем движение.

После Ольши дорога преодолевает Каменный Увал и отроги Рябинового Увала. Основное покрытие- мелкокаменистый гравий. Местами на подъёмах- крупнокаменистый. Местность- сильнопересечённая. На Каменном Увале вдоль дороги регулярно стоят бытовки

лесозаготовщиков. Через 11км от Ольши слева примыкает дорога на г.Буртым- наш основной вариант маршрута.

Судя по описаниям квадроциклистов прохождение этого варианта гораздо сложнее нашего запасного (из-за заболоченной труднопроходимой дороги). Поэтому, несмотря на большее расстояние, группа оказалась на этой развилке раньше запланированного времени.

Далее вдоль хребта Рябиновый Увал спускаемся к реке Каква (точка 36, odo=341,2км). Река в этом месте разбивается на 2 протоки. Брод обоих- крупнокаменистое дно, ширина русла 12-15метров, глубина до 30см, течение до 1м/с.

После брода начинается подъём 4км с набором 130м. Покрытие- крупный гравий. На обочине много ягоды- спеет брусника.

Через 5,7км от брода развилка (точка 37; odo=346,9км). Направо вдоль склона г.Белая уходит зарастающая грунтовка. Руководствуясь треком квадроциклистов, поворачиваем на неё. Предвижение по дороге затруднено порослями кустарника и елей. Квадрациклами наезжена колея и подмят кустарник. Но это не спасает положение. Через 2,7км выбиваемся из сил.

Руководитель принимает решение вернуться на основную дорогу, поставить лагерь и произвести разведку альтернативного выхода под Ольвинский камень.

Выйдя на основную дорогу спускаемся к р.Ольва (точка 39; odo=354,6км). Местность болотистая. Место под стоянку находим на левом берегу выше брода.

Распределив обязанности между членами группы и назначив ответственного по лагерю, руководитель налегке отправился проверять альтернативный вариант маршрута. Время для разведки с 20:00 до 21:30 было лимитировано началом сумерек. В результате разведки был

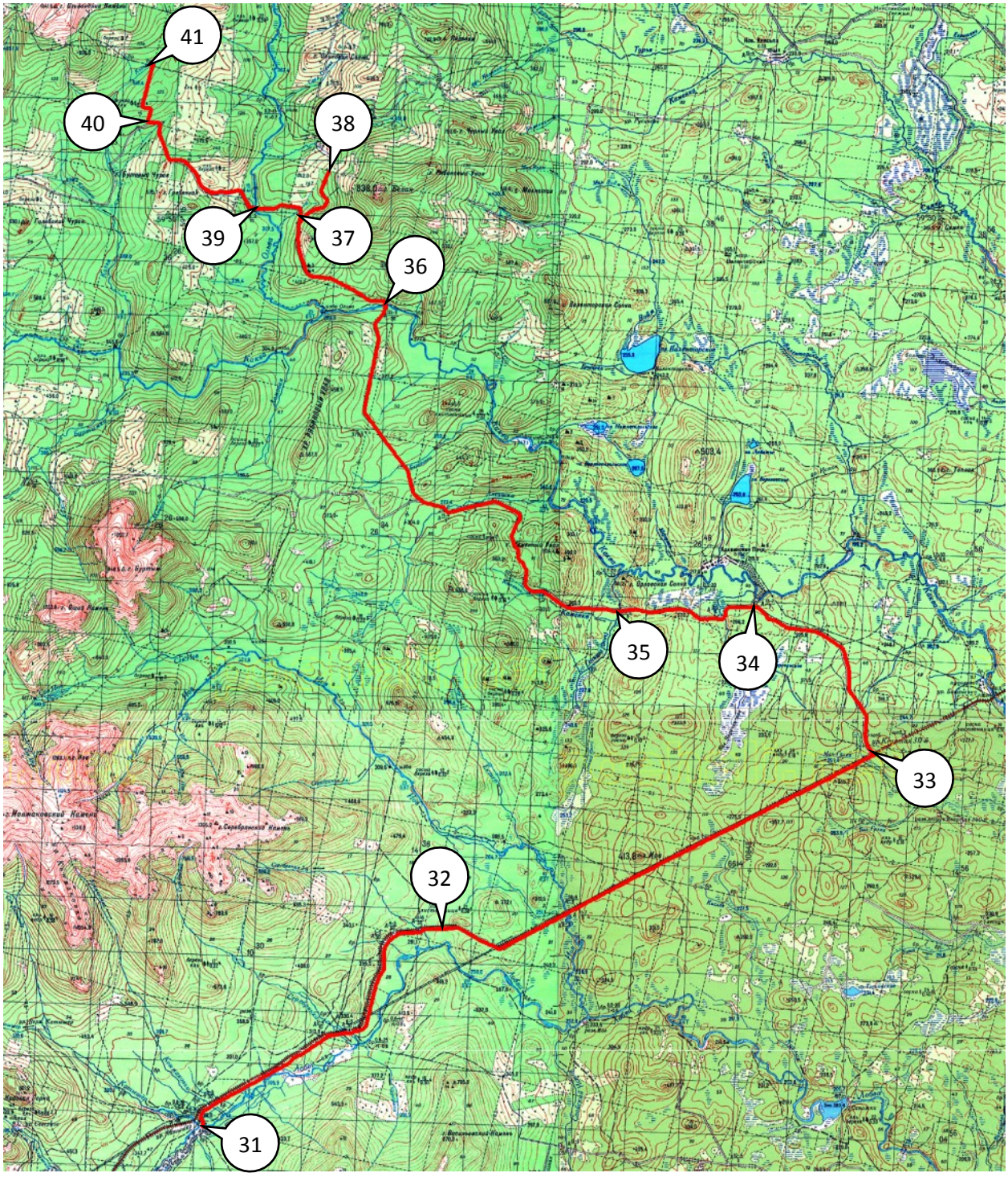
проверен альтернативный трек квадроциклистов вдоль верховьев реки Козьва. Проверка оказалась успешной. Удалось выйти на дорогу (точка 41), которая по описаниям квадрациклистов ведёт на вершину Ольвинского камня. Общая протяжённость разведки- 17,3км, продолжительность 1,5 часа.

Характеристика маршрута пятого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
31-32	290,2	*13*	Вело/Укатанная гравийная дорога Кпк=1,0	Равнинная местность с перепадами высот до 30м Кпер=0,8
32-33	308,6	*18,4*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Среднепересечённая местность с перепадами высот от 50 до 100м Кпер=1,2
33-34	316,6	*8*	Вело/Укатанная гравийная дорога Кпк=1,0	
34-35	322,1	*5,5*	Вело/Дорога с переменным покрытием: используемая лесовозная 50%/мелкокаменистая гравийная дорога 50% Кпк=1,6	Равнинная местность с перепадами высот до 30м Кпер=0,8
35-36	341,2	*19,1*	Вело/Гравийная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
36-37	346,9	*5,7*	Вело/Крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	
37-38-37	352,3	*5,4*	Вело/зарастающая кустарником дорога Кпк=2,5	
37-39	354,6	*2,3*	Вело/Крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	

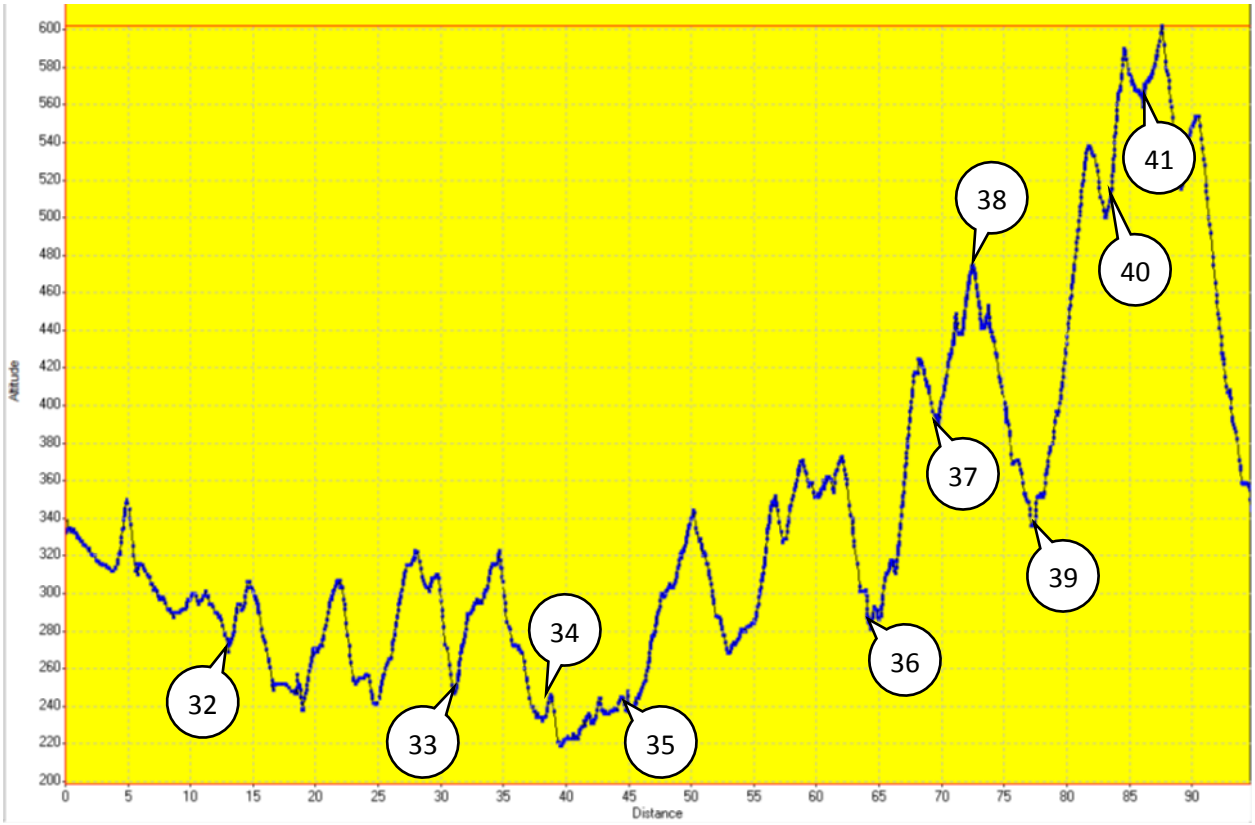
Итог пятого дня: **общий километраж 77,4км**; **велокилометраж 77,4км**, из них **в зачёт** 77,4-5,4/2=**74,7км** (из них Кпк=1,0- 21км, Кпк=1,3- 37,5км, Кпк=1,6- 13,5км, Кпк=2,5- 2,7км).

Схема маршрута пятого дня



Трек маршрута пятого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=nmujujstaactnjrz

График высот маршрута пятого дня



10 августа 2012 года. День шестой. Пасмурно, безветренно, с утра моросящий дождь, t=+21грЦ.

С утра пережидаем дождь и выходим на маршрут поздно- в 10:50. Моста нет, переходим Ольву в брод.

От Ольвы подъём 4,4км (набор 220м) на г.Бутовый Чурок. Покрытие- укатанная грунтовка.

Точка 40 (odo=360,8км) сворачиваем направо на зарастающую лесовозку. Это- связка двух дорог. Через 500 метров дорога делает зигзаг влево. Ещё через 1км подболоченный участок с колеями от квадроциклов.

Точка 41 (odo=363,5км) выходим на крупнокаменистую дорогу в верховьях реки Козьва. Дорога идёт на подъём. Около 500 метров по дороге идёт русло ручья превращая её в едва проходимую.

Далее дорога характеризуется как каменистая горная со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива.

Через 2,5км на границе вырубов делаем часовой привал на обед (время 13:30).

Точка 42 (odo=367,2км) развилка равнозначный дорог. Руководствуясь треком, поворачиваем налево, огибая гору с юга. Дорога идёт траверсом склона в зоне редколесья. Ещё через 2,3км новая развилка. Направо- взлёт на вершинное плато. Прямо заросшая дорога на западный склон Ольвинского камня.

Начинаем подниматься на вершину. Дорога представляет собой тундровую колею с выступами крупных камней. Основной взлёт на плато порядка 1км с набором 140м.

Вокруг изобилие подножного корма. В зоне редколесья- кустарники малины. Выше вся обочина в бруснике, голубике и шикше. Естественно подъём замедляется.

В 17:30 на вершине. Дорога проходит по плато Ольвинского камня в 100метрах от вершины. Абсолютная высота плато по показаниям GPS-1020мнум.

Спускаемся на противоположную сторону по северо-восточному гребню. Перед спуском проверяем тормоза, а также протяжку винтов багажников. Сброс высоты 550м на 6,5км.

На спуске в зоне леса дорога представляет собой зарастающую колею.

За 1км до Ольвы на дороге избушка заготовителей трав. Внутри печка, койки, посуда и вещи. Хозяев нет.

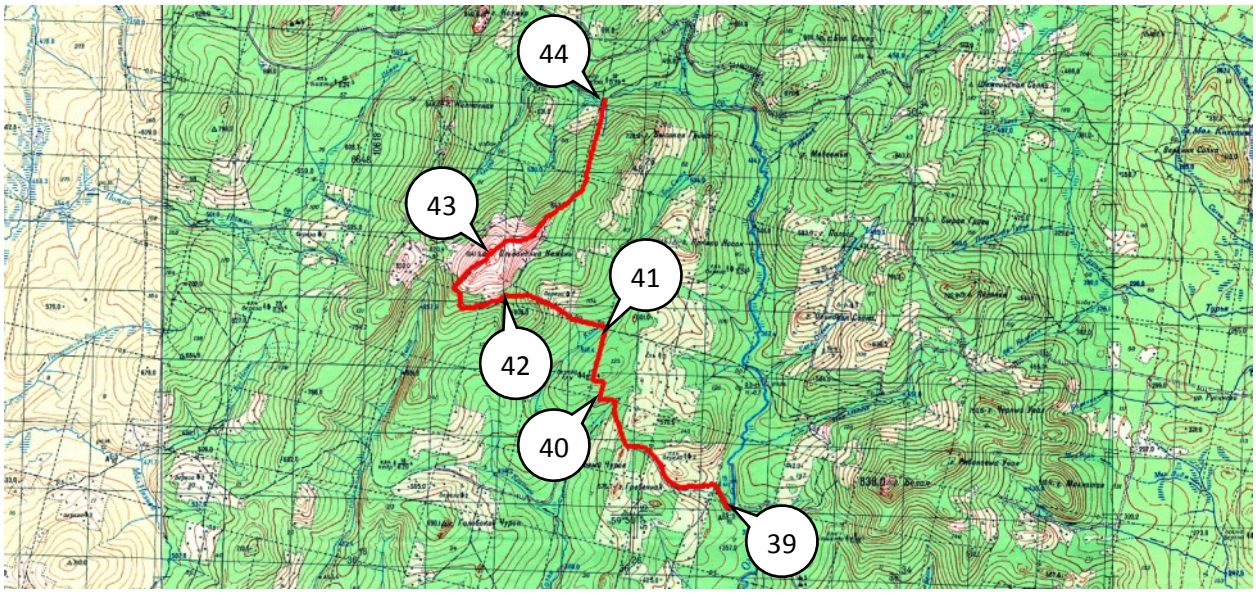
К 20:30 спускаемся к р.Ольва. Местность забалочена. Правый берег слишком крут. Для стоянки находим единственное сухое место (хоть и заросшее) на левом берегу сразу за бродом. С сухими дровами проблема.

Характеристика маршрута шестого дня

Участок	Одометр, км	Протяжённость, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
39-40	360,8	*6,2*	Вело/Укатанная гравийная дорога Кпк=1,0	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
40-41	363,5	*2,7*	Вело/зарастающая кустарником дорога Кпк=2,5	
41-42	367,2	*3,7*	Вело/Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	
42-43	371	*3,8*		
43-44	376,5	*6,5*	Вело/Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4

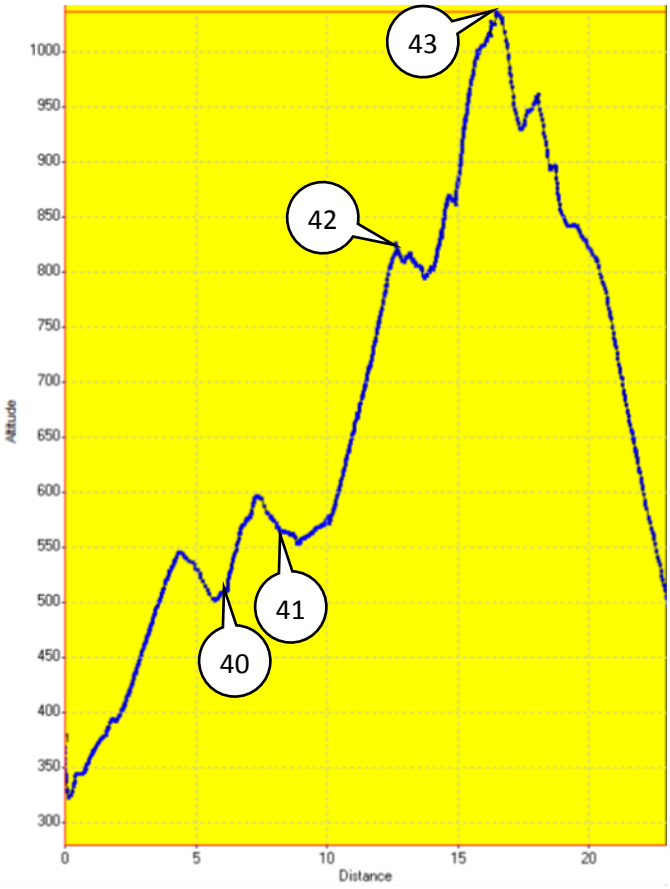
Итог шестого дня: **общий километраж 22,9км**; **велокилометраж 22,9км**, из них **в зачёт 22,9км** (из них Кпк=1,0- 6,2км, Кпк=1,6- 14км, Кпк=2,5- 2,7км).

Схема маршрута шестого дня



Трек маршрута шестого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=imftfcrvniegijpd

График высот маршрута шестого дня



11 августа 2012 года. День седьмой. Пасмурно, ветер северный 1м/с, дожди, t=+14грЦ.

С самого утра сыро. На маршрут выходим в 9:05. Дорога поднимается 1,4км (набор 100м) до перекрёстка (точка 45) с дорогой на Сосновку. Покрытие- каменистая дорога со значительными неровностями.

На перекрёстке стоял лагерь ягодников. Они приехали на двух легковых машинах вчера вечером, переночевали в палатках, а сегодня испугались непогоды и решили возвращаться.

Поворачиваем налево. Дорога идёт вначале на запад, потом, огибая г.Плешивая, поворачивает на север. Покрытие меняется на укатанную грунтовку.

Через 1,6км от перекрёстка развилка. На запад уходит дорога на Сенные горы. Группа продолжает двигаться на север.

Точка 46 (odo=384,1) снова перекрёсток. Прямо (направление северо-запад) дорога спускается к верховьям р.Ближняя Тулайка. Мы поворачиваем направо. Дорога идёт на подъём и через 500 метров выходит на высоковольную линию электропередач. В это месте ЛЭП с востока поворачивает на север. Под ЛЭП идёт технологическая дорога. Характер покрытия-мелкокаменистая грунтовка. Но покрытие в результате дождя размякло, что затрудняло движение.

Дорога идёт через г.Тулайская грива. На спуске (сброс 300метров на 3,3км) покрытие размыто ручьями.

Точка 47 (odo=390,6км)- вахтовый посёлок Тулайка, занимающийся добычей драгметаллов. Долго мы здесь не задержались- распросили дорогу у добытчиков и выехали по мосту через р.Тулайка на новую грейдерную дорогу, идущую на запад к верховьям реки Вагран.

Новая дорога удручает: выкорчёванная обочина, грязь. Раскисшее от дождя покрытие замедляет передвижение.

Через 5км от посёлка за мостом р.Синяшер налево уходит заброшенная грунтовая дорога. Руководствуясь наводкой вахтовиков, поворачиваем на неё. Основной грейдер уходит севернее.

По дороге мы поднимаемся на водораздел рек Сурья-Вагран (набор 120м на 2,5км). На водоразделе на протяжении 1,5км дорога заболочена. Покрытие зарастающая грунтовая дорога. На спуске покрытие размыто ручьями.

К 14:00 встаём на обед на р.Сурья возле дороги Североуральск-Жигалан (точка 49, odo=402км). Изрядно промокнув и утомившись, решаем погреться у костра. Найденные на стоянке кедровые дрова сырые- обед затягивается.

Трогаемся с места в 16:40. Через 500метров граница областей и знак Европа-Азия.

Дорога идёт на спуск к р.Улс (точка 50). Покрытие каменистый грейдер.

За рекой Улс дорога идёт на подъём (набор 160м, на 6км). Покрытие становится крупнокаменистым со значительными скальными выступами.

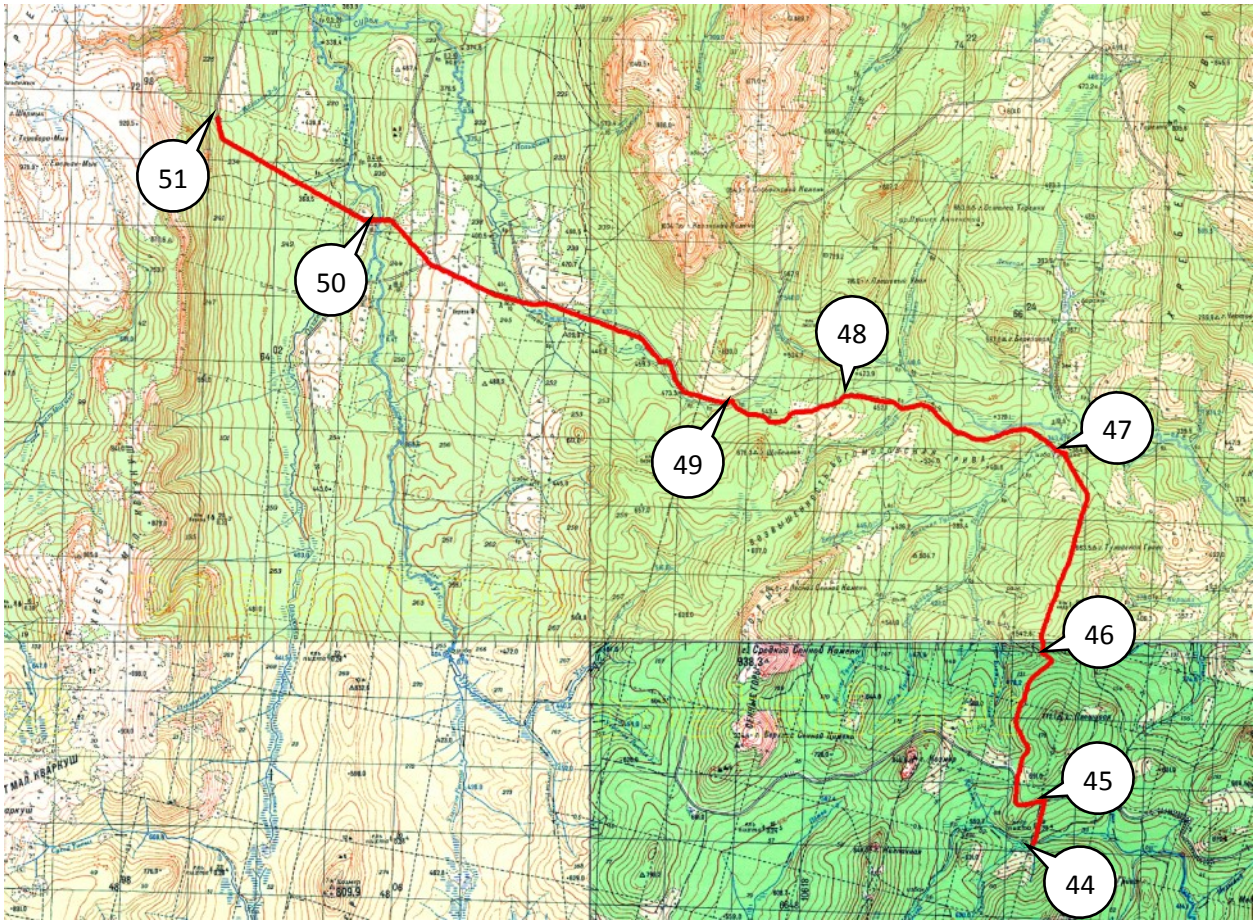
На стоянку встаём в 19:20 на первой поляне после р.Жигалан 2-й. Спускаться к основной реке Жигалан не было смысла, т.к. для продолжения маршрута и подъёма на хр.Кваркуш нам придётся вернуться сюда же. К тому же в выходной день на Жигаланских водопадах много отдыхающих и проблематично найти свободное место под лагерь.

Характеристика маршрута седьмого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
44-45	377,9	*1,4*	Вело/Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
45-46	384,1	*6,2*	Вело/Накатанная грунтовка Кпк=1,0	
46-47	390,6	*6,5*	Вело/Мелкокаменистая дорога при неблагоприятных погодных условиях Кпк=1,3*1,25=1,6	
47-48	396,7	*6,1*	Вело/Грейдерная дорога при неблагоприятных погодных условиях Кпк=1,0*1,25=1,25	
48-49	402	*5,3*	Вело/Зарастающая грутовая дорога при неблагоприятных погодных условиях Кпк=1,6*1,25=2	
49-50	414,6	*12,6*	Вело/Каменистая горейдерная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,3	Спуск- эквивален равнинной местности Кпер=0,8
50-51	420,7	*6,1*	Вело/Крупнокаменистая дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4

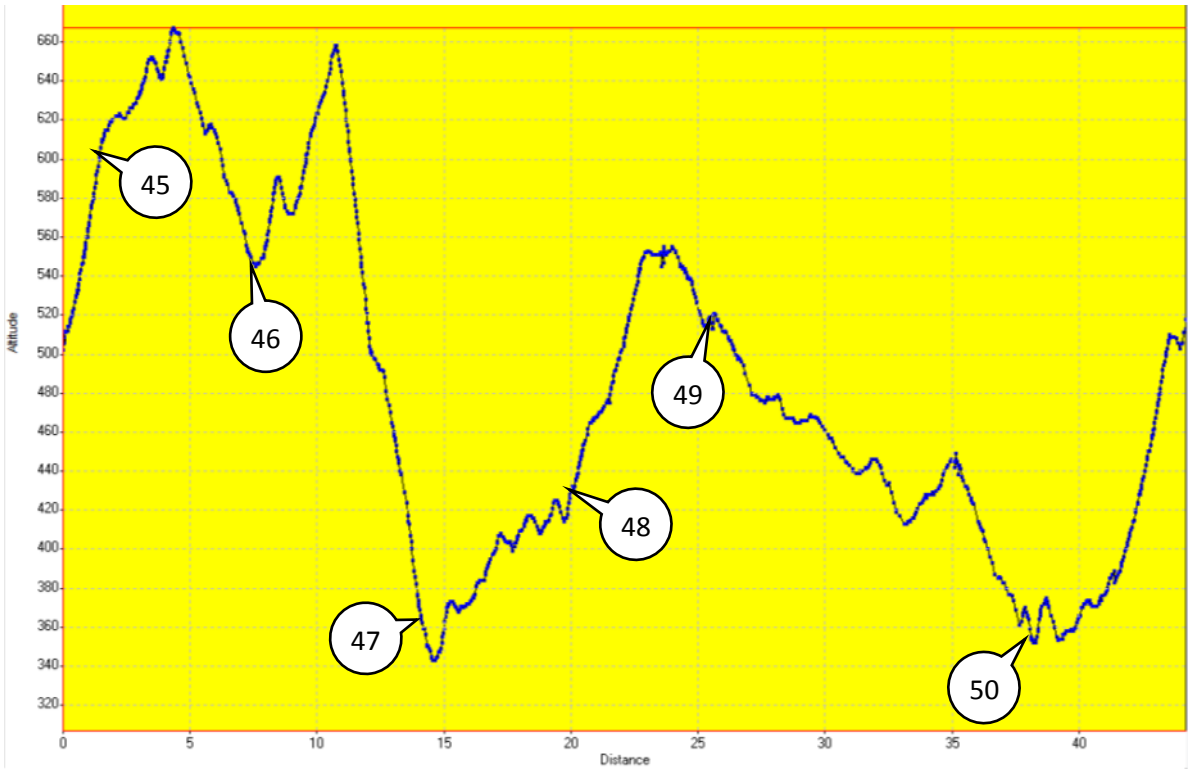
Итог шестого дня: **общий километраж 44,2км**; **велокилометраж 44,2км**, из них **в зачёт 44,2км** (из них Кпк=1,0- 6,2км, Кпк=1,25- 6,1км, Кпк=1,3- 12,6км, Кпк=1,6- 14км, Кпк=2,0- 5,3км).

Схема маршрута седьмого дня



Трек маршрута седьмого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mpklicweqmsftsic

График высот маршрута седьмого дня



12 августа 2012 года. День восьмой. Малооблачно, t=+21грЦ.

Утром была запланирована экскурсия на Жигаланские водопады. Позавтракали, собрали лагерь, спрятали баулы и налегке спустили от места нашей стоянки до размытого моста р.Жигалан (точка 52; odo=423,7км).

У Жигалана много групп отдыхающих, забравшихся сюда на автотранспорте. Оставляем велосипеды возле лагеря одной из таких групп. Дальше пешком по лесной тропе поднимаемся вдоль русла Жигалана. Первый каскад водопадов через 700 метров. Ещё 2 каскада на протяжении следующих 800 метров.

Через три часа мы вернулись назад к нашему месту ночёвки, снарядили велосипеды и в 12:00 начали штурмовать Кваркуш.

Дорога на плато начинается возле ручья Жигалан 2-й и поднимается вдоль него на протяжении 4км с набором 400 метров. Покрытие крупные камни, валуны, колеи размытые ручьями.

Выше границы леса- тундра, распаханная квадрациклистами, джипами и дригими вездеходами.

Подъём дался нелегко. Через 3 часа от начала подъёма группа вышла на перегиб плато в районе высотной отметки карты 920,5. Готовим обед. Воду берём в колеях.

На подъёме встретили группу свердловских квадроциклистов. Толком дорогу по плато разведать у них не удалось. Выяснили, что дорога на Цепельские поляны обходит верховые болота Жигалана у горы Гошьянмык.

Ещё во время обеда с плато спускались 2 машины: нива с пермскими номерами и внедорожник фольксваген с челябинскими номерами. Группа была занята обедом и стопить машины и распрашивать о дороге не стали. Понятно, что пробивались они с Пермского края. Раз машина прошла, значит и велосипед пройдёт. А зря! (Подробнее об их приключении можно почитать на пермском офф-роад форуме).

Ближе к 5 вечера продолжили движение. Дорога становится суше. Колеи твёрже.

Основная наезженная дорога одна. На спуске к верховьям Жигалана влево уходило пару полузаросших колей. Но сворачивать с набитой колеи на вязкий стланник не хотелось. Поэтому ехали вперёд до ближайшего поворота налево.

Дорога постепенно поворачивает на север и спускается к верховьям р. Жигалан. Жигалан здесь ручей. Переправа через него не представляет сложностей.

Дальше дорога по плато поднимается к подножью Вогульского камня. Накатанная тундровая колея доходит до сарая оленеводов (точка 54) и пропадает.

Планируемый маршрут на Цепельские поляны находится западнее в 2,5км за долиной Рассохи. От сарая в направлении Цепельских полян уходил едва заметный на примятом стланнике квадроциклетный след. Но в то же время со стороны г.Гроб подходил свежий автомобильный след тех внедорожников, что мы встретили в обед. Причём следы их были только навстречу.

Решаем идти по встречному свежему следу. Как выяснится позже внедорожники ехали вдоль старой тропы, которая идёт через Пелины уши. В районе Вогульского камня тропа подболочена, едва заметная, временами теряется в стланнике.

Через 3км в 19:30 ставим лагерь на перешейке между Вогульским камнем и г.Гроб. Ровная сухая поляна. В ближайших стланниках ручьи. Место живописное- обзор на долину рек Улс и Рассоха, на северо-востоке в лучах заката возвышается Главный уральский хребет.

Проявив велотуристическую смекалку, ставим тент, под который на ночь убираем вещи.

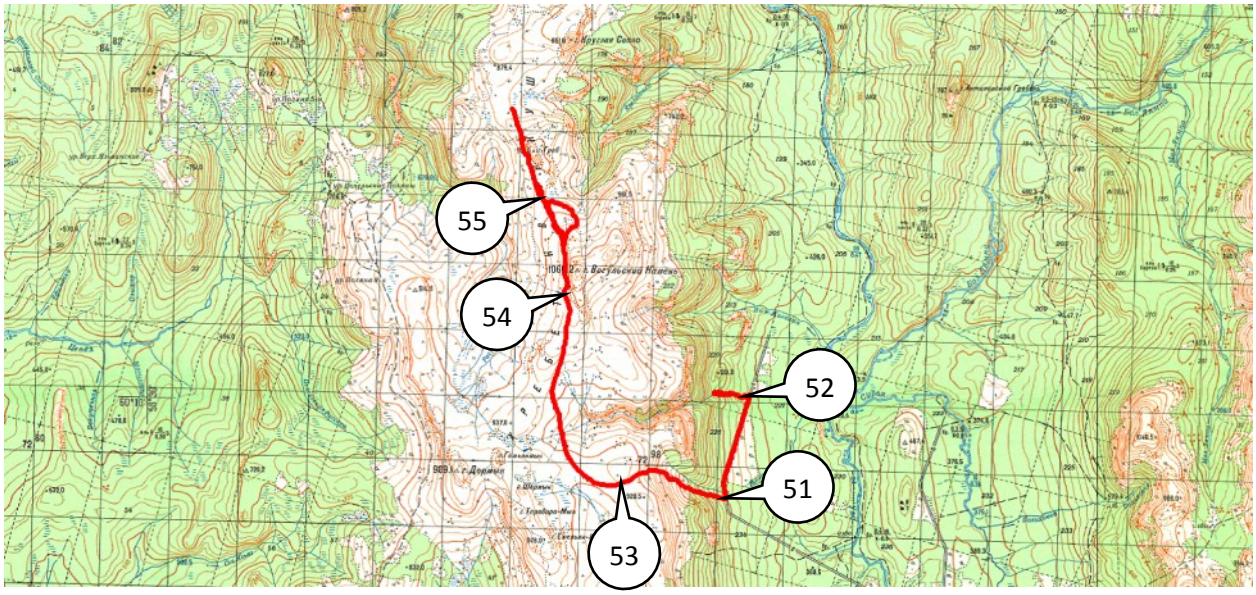
Под конец дня руководитель делает разведку дальнейшей дороги. Тропа и автомобильный след проходят западнее горы Гроб. След и тропа читаются отчётливо.

Характеристика маршрута восьмого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
51-52	423,7	*3*	Вело/Крупнокаменистая дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
52-52	427,4	*3,7*	Пеший/Лесная тропа	
52-51	430,4	*3*	Вело/Крупнокаменистая дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
51-53	434,3	*3,9*	Вело/Крупнокаменистая дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива Кпк=1,6	
53-54	441,6	*7,3*	Вело/Тундровая колея Кпк=1,3	
54-55	444,7	*3,1*	Вело/Туристская тропа, зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Равнинная местность Кпер=0,8

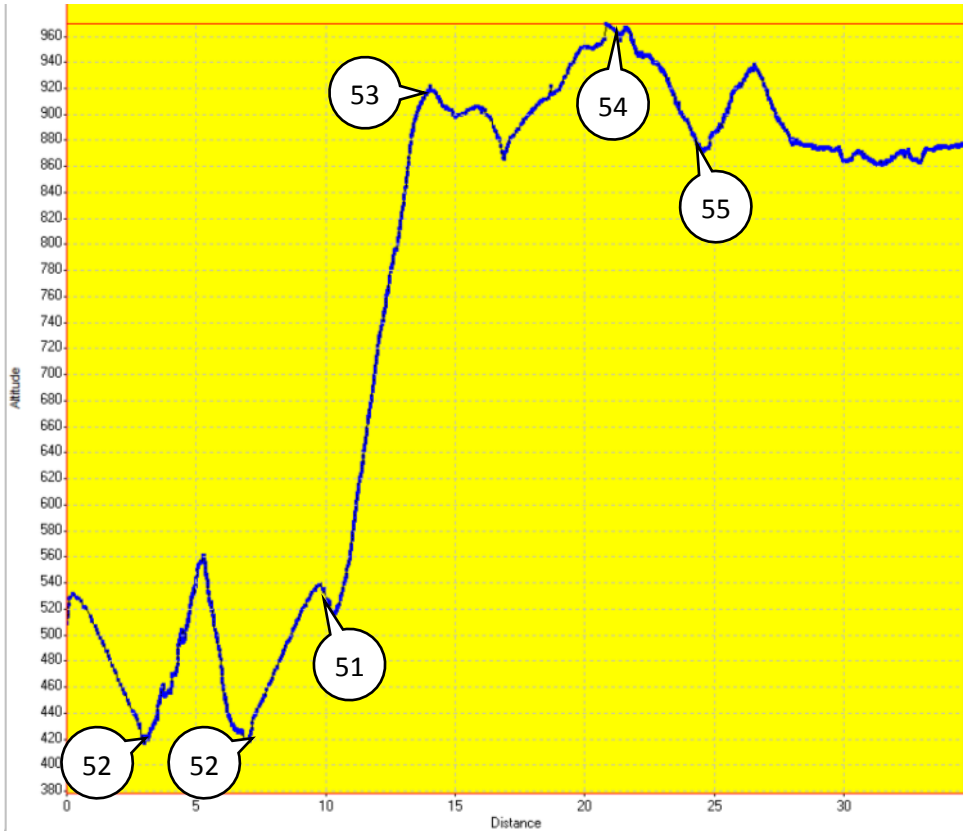
Итог восьмого дня: **общий километраж 24км**; **велокилометраж 20,3км**, из них **в зачёт** 20,3-3=**17,3км** (из них Кпк=1,3- 7,3км, Кпк=1,6- 6,9км, Кпк=2,5- 3,1км).

Схема маршрута восьмого дня



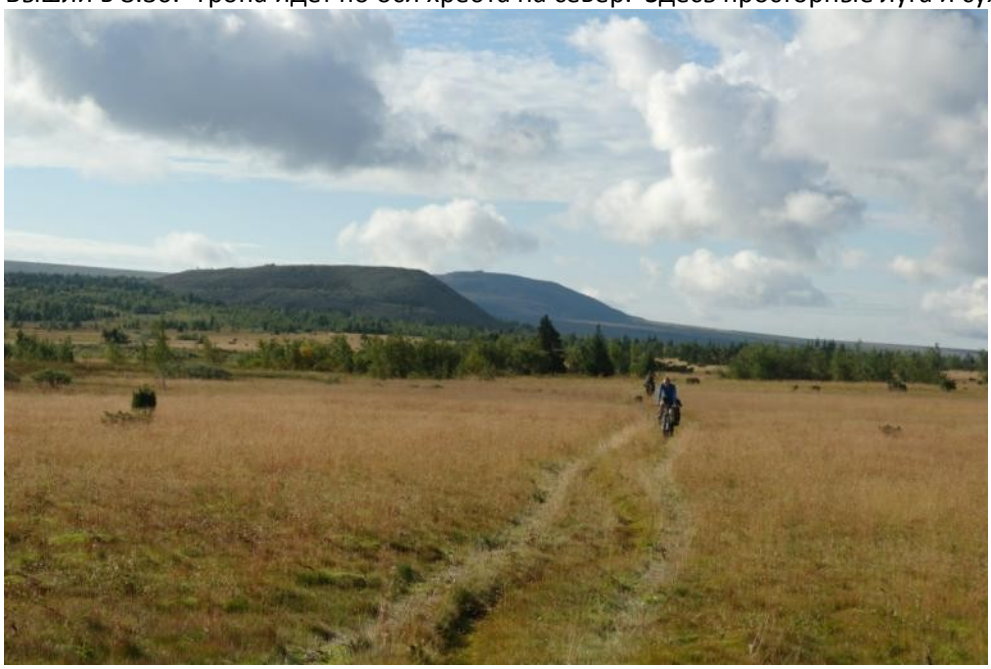
Трек маршрута восьмого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=twxidlrnsnbjxfmn

График высот маршрута восьмого дня



13 августа 2012 года. День девятый. Переменная облачность, t=+22грЦ.

Вышли в 8:30. Тропа идёт по оси хребта на север. Здесь просторные луга и сухо под ногами.



От Круглой сопки начинается спуск. Тропа идёт напрямую через ивовый стланник и верховые болота. Следы же внедорожников обходят заросли и болота с востока. Идём всё-таки по тропе. В зарослях стланника теряем тропу. Порядка часа приходится тратить на поиск тропы и подсечку автомобильного следа. В ходе этих поисков встречаем группу пеше-водников. Они забрасываеются через Кваркуш на Улс. Обменялись полезной информацией: они рассказали о состоянии дальнейшей дороги, а мы по GPS помогли определить точное местоположение (точка 56).

Дальше дорога идёт по границе зоны леса: временами оголяясь на лугах, временами ныряя в лес.

В нескольких местах дорога пересекает курумник. Самые тяжёлые участки. Вызывает удивление, как Нива и ФольксВаген здесь рубились?!

В 13:30, преодолев почти 13 километров, встаём на 1,5 часовой обед.

В точке 57 развилка. Перед ней тропа резко уходит на запад и падает в высоте (90 метров на 0,9км). Тропа уходит дальше вниз в долину реки Рассоха. Встреченная нами сегодня группа

говорила, что это старая заросшая лесовозная дорога с непролазными буреломами. Следы же внедорожников сюда спускаются сверху. Видимо они подсекали эту тропу, немного спустившись. Продолжаем двигаться по автомобильному следу. Перваливаем через безымянную вершину с отметкой 871,2м (набор 130м на 2км). На дальнем горизонте показалась г.Шудья-Пендыш.

Дальше дорога идёт на спуск, огибает с востока курумную гору с отметкой 927,5м и ныряет в зону леса. Основной спуск заканчивается через 4км. Далее дорога пересекает верховые болота.

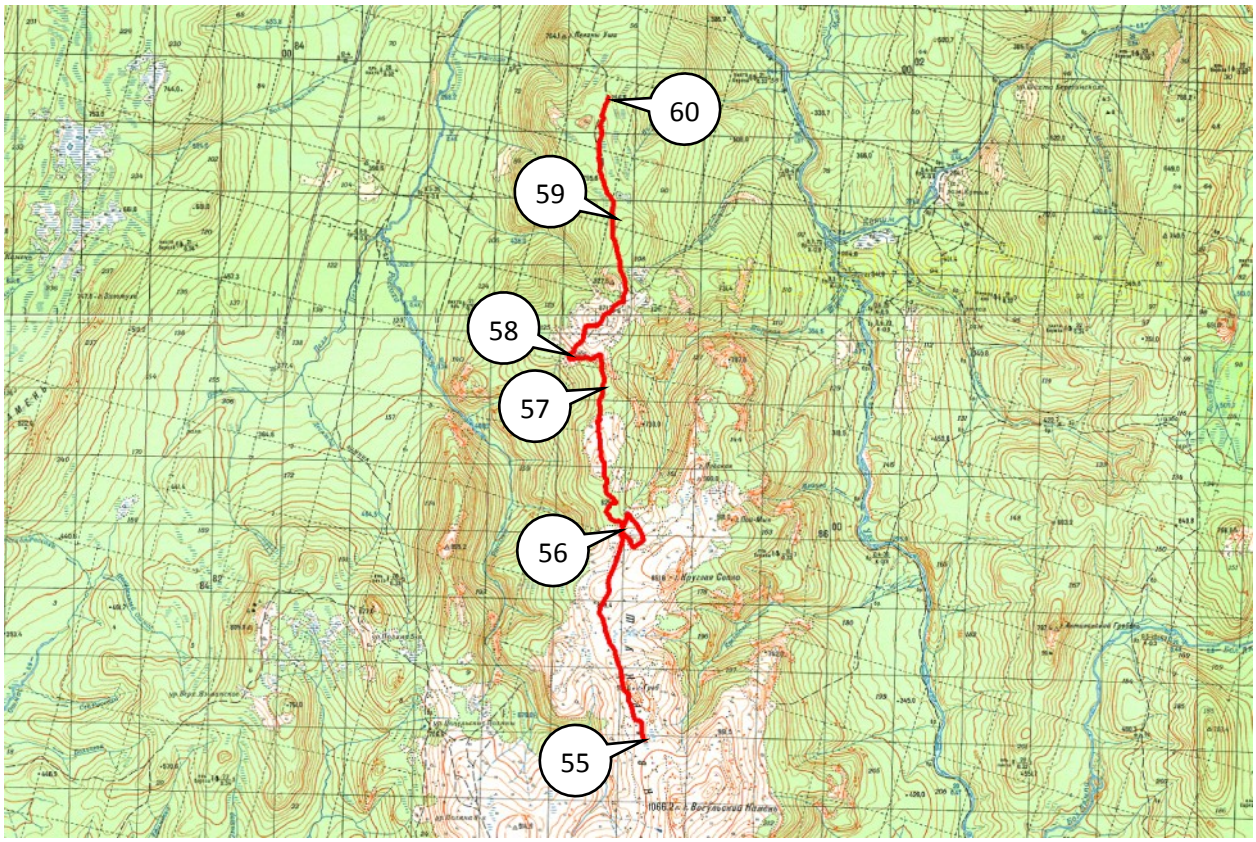
Лагерь ставим в 19:20 возле дороги в 2-ух километрах южнее г.Пелины уши (место на генштабе с высотной отметкой 756,6м).

Характеристика маршрута девятого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
55-56	451,7	*7,0*	Вело/Туристская тропа, зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Равнинная местность Кпер=0,8
56-57	457,4	*5,7*	Вело/Туристская тропа, зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Среднепересечённая местность Кпер=1,2
57-58-59	465,5	*8,1*	Вело/Туристская тропа, зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
59-60	469,1	*3,6*	Вело/Туристская тропа, зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Равнинная местность Кпер=0,8

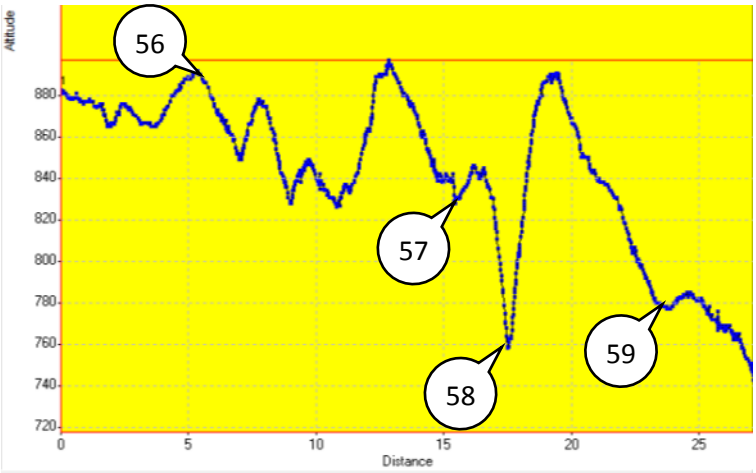
Итог девятого дня: **общий километраж 24,4км**; **велокилометраж 24,4км**, из них **в зачёт 24,4км** (из них Кпк=2,5- 24,4км).

Схема маршрута девятого дня



Трек маршрута девятого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=uxgqjgowjtmgvcew

График высот маршрута девятого дня



14 августа 2012 года. День десятый. Переменная облачность, ветер северо-западный 4м/с, t=+14грЦ. Сегодня уже шестой день автономки. Расчётный запас на 7 дней.

Выходим на маршрут в 8:50. Начинается спуск. Через 1,4км дорога выходит на просеку, спуск становится более крутым. Общая протяжённость спуска от места стоянки 7,3км с потерей высоты на 510 метров.

Покрытие спуска- заросшая лесовозная дорога с крупными валунами, размытыми колеями. На спуске приходилось спешиваться и проходить травмоопасные участки.

7 километровый спуск с соблюдением всех предосторожностей занял 2 часа.

Дорога выходит к левому берегу реки Улс в 3-ёх километрах выше впадения р.Пеля (точка 61). Вдоль Улса по левому берегу идёт разбитая лесовозная дорога. Дорога труднопроезжаема, обхода по лесу и руслу реки- нет. Но офф-роад транспорт ходит по ней регулярно.

Через 2 км дорога упирается в старицу Улса. Объезда нет.

Брод порядка 120 метров по течению реки с обходом прижима через перекат под островом. Глубина брода 60-80см, скорость течения до 1м/с.

Навстречу брод преодолевали мужики на 2-ух квадрациклах, они направлялись на Кутим. За бродом качество дороги не меняется.

Через 1км 1-ый брод реки Пеля, т.н. «труба». Проходится без проблем.

Ещё через 300 метров 2-ой брод более сложный. Ширина 6-7м, глубина до 0,6м, скорость течения 1,5-2м/с.

Преодолев брод в 13:20 встаём на обед. Во время обеда встречаем группу из 3-х пеших туристов-пермяки идут на ГУХ.

Через 1:20ч продолжаем маршрут. Следующие 2км дорога поднимается на левый высокий берег (точка 62). Дорога станоится суше- накатанная грунтовка. Скорость движения заметно повышается. Через 3,8км брод через р.Золотанка.

Сразу за бродом посёлок Золотанка (точка 63). В 16:30 въезжаем в посёлок и находим продуктовый магазин. Магазин находится ближе к выезду в сторону Красного берега. Работает в определённые часы: с утра в районе 10 и вечером с 16 до 18. Завоз продуктов и хлеба раз в неделю.

Через час, насытившись свежим перекусом, покидаем Золотанку. Едем по грейдерной дороге вдоль Улса до нового большого железного моста 4,8км (точка 64).

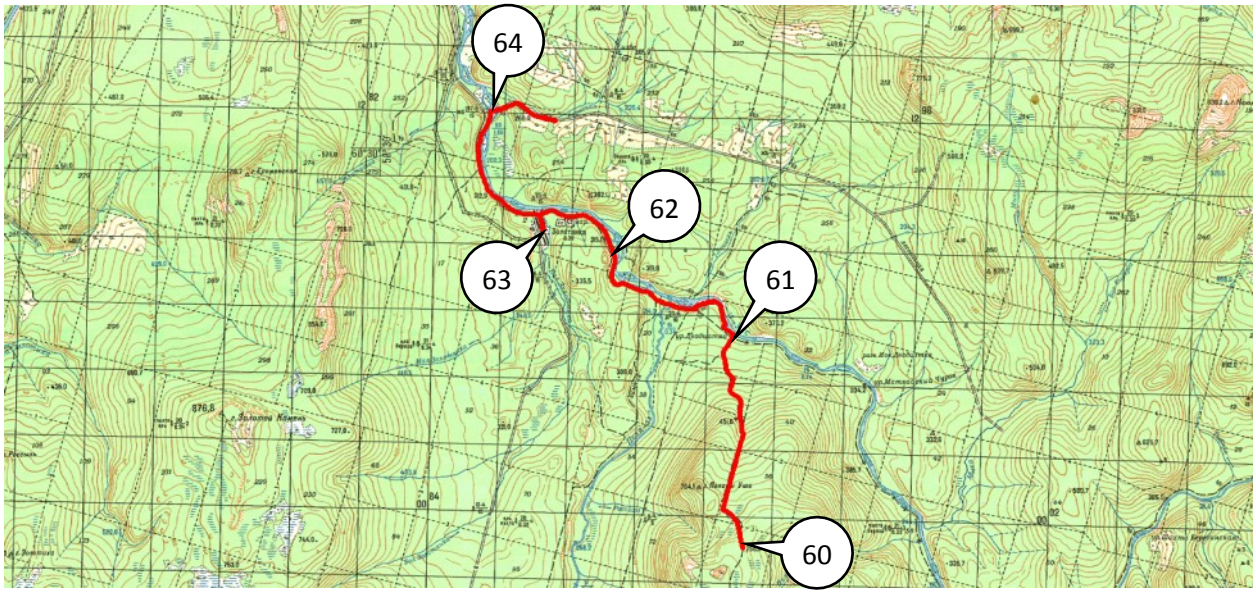
Перезжаем через мост на правый (орографически) берег и начинаем поиск места для лагеря. На противоположной стороне рядом с дорогой слишком оживлённо. На правом берегу вся пойма подболочена, кроме мостовой насыпи. На легке съездили дальше по дороге- глухо. Дальше лесовозная дорога начинает забираться вверх в тайгу и ближайшие удобные ручьи ещё не скоро. Время 18:50. Принимаем решение встать за насыпью моста (на фото дальняя слева) на технологическом съезде. С дороги выбранное место не проглядывается, есть подход к воде и никто туда не полезет. На завтра запланирована напряжённая радиалка с восхождением на г.Шудья-Пендыш.

Характеристика маршрута десятого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
60-61	476,4	*7,3*	Вело/Зарастающая кустарником дорога, бездорожье на грани проезжаемости Кпк=2,5	Спуск\Эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
61-62	481,8	*5,4*	Вело/Используемая лесовозная, тракторная дорога Кпк=2,0	Равнинная местность Кпер=0,8
62-63	486,2	*4,4*	Вело/Накатанная грунтовая дорога Кпк=1,0	
63-64	491	*4,8*	Вело/Профилированная гравийная дорога Кпк=1,0	Равнинная местность Кпер=0,8

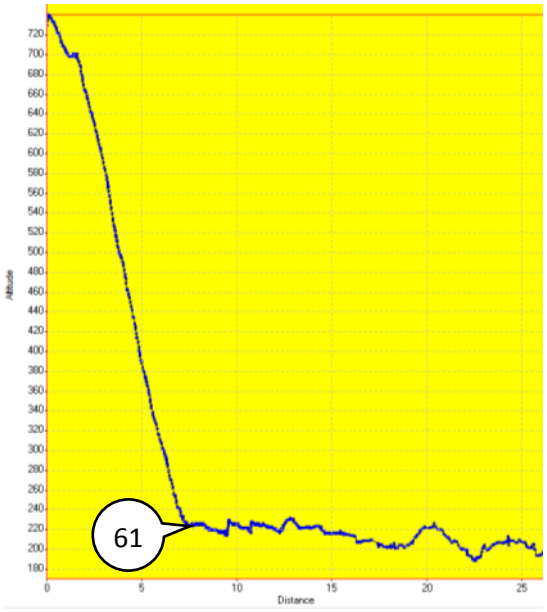
Итог десятого дня: **общий километраж 21,9км**; **велокилометраж 21,9км**, из них **в зачёт 21,9км** (из них Кпк=1,0- 9,2км, Кпк=2,0- 5,4км, Кпк=2,5- 7,3км).

Схема маршрута десятого дня



Трек маршрута десятого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ohhdncmgnmrcfqrp

График высот маршрута десятого дня



15 августа 2012 года. День одиннадцатый. Пасмурно, ветер сз- 6м/с, без осадков, t=+20грЦ. Ранний подъём. Складываем палатки, прячем баулы, с собой берём небольшие (до 15л) рюкзаки и в 7:30 выходим на дорогу.
Покрытие- мелкокаменистая профилированная дорога.

Вначале 7км подъём с набором 130м. Затем небольшие качели по верховьям р.Леппель. Дальше затяжной подъём на безымянный хребет (набор 290м на 5км). В начале подъёма развилка. Основная дорога поворачивает налево. С хребта открывается вид на г.Пелины Уши, с который вчера с утра мы спустились.

На хребте дорога выполаживается на 2,4км. Далее набирает ещё 50м и забирается на перевал (отметка 633мнум), с которого «рукой подать» до Шудьи.

Дальше спуск к р.Шудья (сброс 200м на 4,5км). На реке (точка 65) конец дороги. Здесь ведётся лесозаготовка ООО «Красновишерск ЛЕС». Несколько вагончиков, новая заготовительная техника. Почти весь народ на работе.

Время 10:30. Прячем велосипеды за вахтовками. Дальше идём пешком. Поднимаемся от реки 500 метров и поворачиваем на право. Дорога идёт через выруба.

При сухой погоде и большом упорстве ехать можно и дальше.

От поворота дорога идёт на восток под вершину 770м (подъём 250метров на 3,7км). Под вершиной дорога резко поворачивает на юг и уходит на спуск. На этом месте мы поворачиваем в лес и идём в направлении на Шудью-Пендыш. Лес без бурелома. Много ягоды. В верховьях ручья Пендышка сыровато под ногами. Ближе к горе было сухо. Поэтому пришлось поискать воду для обеда. В 14:00 находим ручей под северо-восточным склоном в зоне леса.

В 15:20 начинаем подъём на вершину по восточному склону. Сильный ветер. Склон крутой (средний уклон 15гр или 26%), курумник крупный. Вершина в облаке. На склонах невероятно много ягоды: брусника, шикша, черника. Подъём занял 1:40ч (набор 350м).

К 18:00 проходим вершинный гребень и начинаем спускаться по юго-западному склону. Склон круче (средний уклон 20гр или 34%) и граница леса ниже. Спуск до границы леса занял 1ч. Под склоном заросшие выруба. Передвигаться по ним сложнее, чем по обычному лесу. Через 1,5км вышли на след пешей группы. По этому следу вышли на новые выруба. Выруба представляют собой унылое зрелище: брошенная древесина, коряги, вздыбленный грунт.

К 20:40 вернулись к велосипедам и базе лесорубов. Возвращаемся той же дорогой к лагерю. При подъёме на перевал открылась г.Шудья-Пендыш. Фото на её фоне

По дороге на стоянке пообщались с сотрудниками ООО «Красновишерск ЛЕС». От них узнали, что в районе Шудьи лес будут рубить ещё как минимум лет 5. Дорога, по которой мы поднимались к горе, была пробита для тушения лесных пожаров и никуда не выходит.

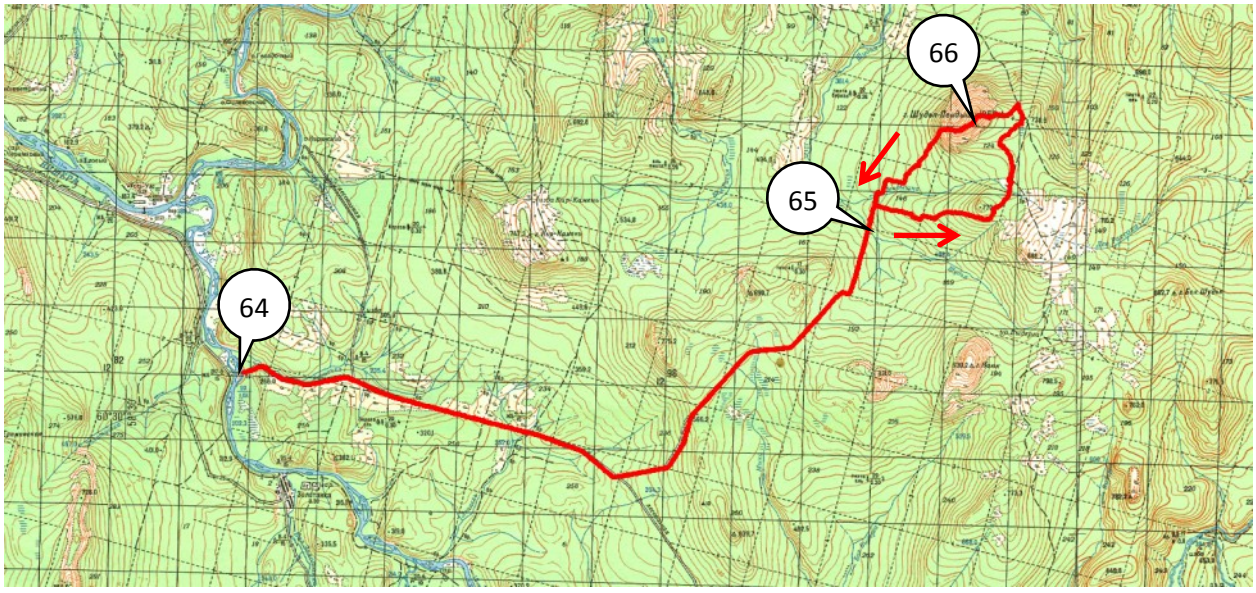
В лагерь вернулись уже в сумерках в 22:40.

Характеристика маршрута одиннадцатого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
64-65	514,8	*23,8*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
65-66-65	534,8	*20*	Пеший/Лесовозная дорога, лес, курумный склон, выруба	
65-64	558,5	*23,7*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность Кпер=1,4/ Спуск с перевала-эквивалент равнинной местности Кпер=0,8

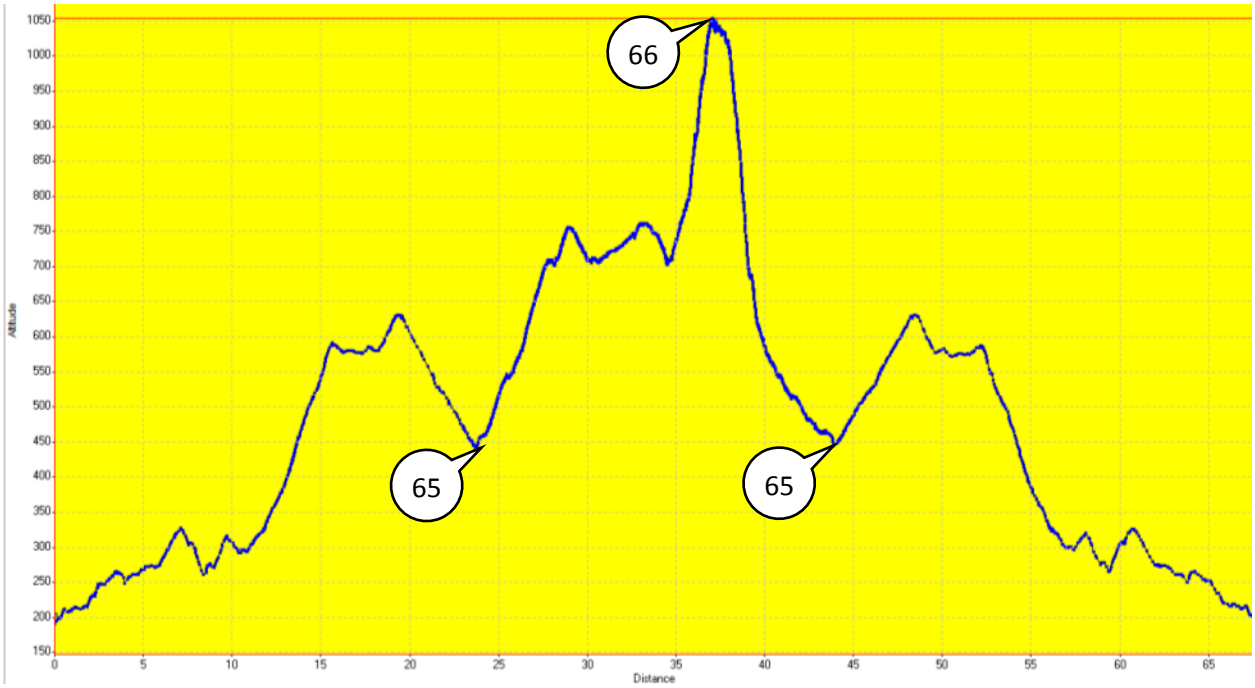
Итог одиннадцатого дня: **общий километраж 67,5км**; **велокилометраж 47,5км**, из них **в зачёт** 47,5—23,7=**23,8км** (из них Кпк=1,3- 23,8км), пешие радиалки- 20км.

Схема маршрута одиннадцатого дня



Трек маршрута одиннадцатого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vihskcchhyofawxw

График высот маршрута одиннадцатого дня



16 августа 2012 года. День двенадцатый. Ясно, t=+14грЦ.

Вышли на маршрут в 9:30. Пересекли мост и продолжили движение на Красновишерск. Дорога идёт вдоль р.Вишеры, большей частью спрямляя путь через лесистые холмы (пармы).

Первые 7 километров дорога идёт вдоль русла (Улса и Вишеры). Покрытие- мелкокаменистая гравийная профилированная дорога.

Далее 3,5км подъём с набором 120метров.

Точка 68- развилка на пос.Вая. Отсюда загруженность дороги возрастает- регулярно курсируют лесовозы. Дорога идёт траверсом склона безымянной пармы. Через 8км от перекрёстка 3,8км

спуск до р.Верхняя Золотиха (сброс высоты 120м). Вода в реке мутная- видимо в верховьях идёт добыча драгметаллов.

Далее дорога 9,7км идёт вдоль берега Вишеры.

Перед и после рек Мал. и Бол.Ябурская качели +-80м. На обед встаём в 13:00 на реке Б.Ябурская. Через 2 часа продолжаем движение.

Точка 71- дорога спускается к реке Акчим. Через 3,4км пос.Мутиха (точка 72). В посёлке был замечен магазин, работающий по такому же расписанию, как и в Золотанке.

От посёлка Мутиха дорога равномерно поднимается вдоль реки Мутиха: набор 190 метров на 16км.

Далее дорога ныряет в лог ручья Б.Талица и спускается к пос.Волынка. На спуске к Волынке показался хребет Колчимский (Помянённый) камень.

В посёлок Волынка въезжаем в 18:30. В посёлке находим магазин и закупаемся продуктами до завтрашнего вечера. Магазин находится рядом с почтой. Завоз продуктов и хлеба раз в неделю.

От Золотанки продолжаем двигаться на запад. Трафик тяжёлого транспорта заметно выше. Дорога сухая, пыльная, крупнокаменистая.

От посёлка поднимаемся (набор 160м) по дороге 5,7км до поворота к Колчимскому камню (ориентир- информационный стенд «Колчимский камень»).

От поворота спускаемся по грунтовой дороге (когда-то лесовозной) к ручью Сырая Волынка. Недоезжая ручья справа в лесу удобная большая стоянка. В 20:20 ставим лагерь.

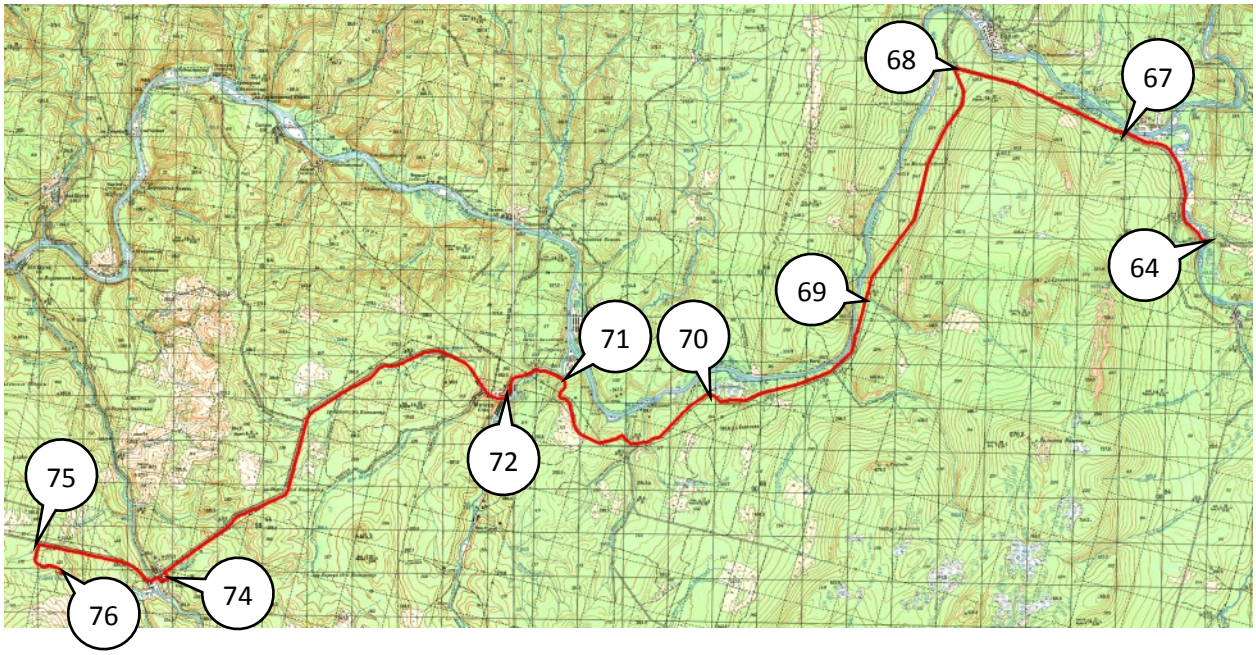
Характеристика маршрута двенадцатого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
64-67	565,5	*7*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность Кпер=0,8
67-68	573,8	*8,3*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
68-69	585,6	*11,8*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Спуск- эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
69-70	595,3	*9,7*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность Кпер=0,8
70-71	605,3	*10*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Среднепересечённая местность с перепадами высот от 50 до 100м Кпер=1,2
71-72	608,7	*3,4*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность Кпер=0,8
72-73	624,7	*16*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Сильнопересечённая местность с

				перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
73-74	630,8	*6,1*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Спуск- эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
74-75	636,5	*5,7*	Вело/Профилированная крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	Сильнопересечённая местность с перепадами высот 100м и более Кпер=1,4
75-76	638,9	*2,4*	Вело/Грунтовая мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Среднепересечённая местность с перепадами высот от 50 до 100м Кпер=1,2

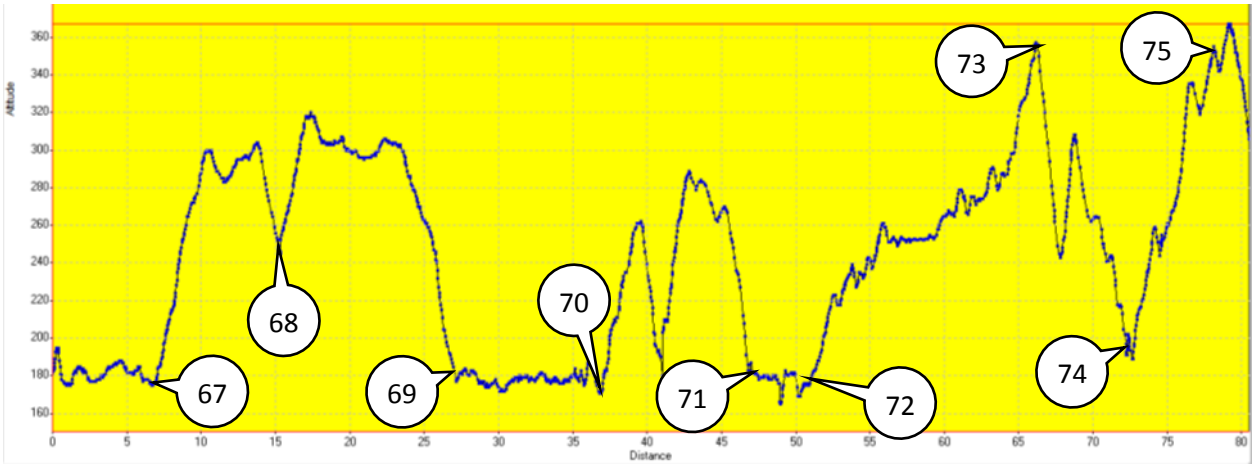
Итог двенадцатого дня: **общий километраж 80,4км**; **велокилометраж 80,4км**, из них **в зачёт 80,4км** (из них Кпк=1,3- 74,7км, Кпк=1,6- 5,7км).

Схема маршрута двенадцатого дня



Трек маршрута двенадцатого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qamhwiksygpyxbhs

График высот маршрута двенадцатого дня



17 августа 2012 года. День тринадцатый. Ясно, t=+16грЦ.

С утра у нас запланирована пешая радиалка на хребет Колчимский камень. Выходим в 8:30. Дорога продолжается до просеки 1км. Далее тропа 2,5км по лесу. Затем подъём по курумному склону до первых останцев в зоне редколесья. Дальше основной курумный склон. К 10:15 поднимаемся к основным северным останцам (набор 440м на 5,3км). Отличная погода позволяет увидеть весь хребет.

Спускаемся в лагерь в 12:40. Готовим обед, собираемся и в 15:10 выдвигаемся в Красновишерск.

Дорога переваливает через северо-восточный отрог колчимского камня и спускается к реке Бол.Колчим (сброс 190м на 5,6км).

Дальше дорога 5,5км выполаживается вдоль Колчима. Затем дорога переваливает через безымянную парму (набор 80м) и спускается к речке Сторожевая (сброс 110м). Далее на подъёме перекрёсток на Вишерогорск.

Отсюда 5,8км профилированной мелкокаменистой гравийки до асфальтовой объездной Красновишерска. Дорога идёт под горку.

На перекрёстке с объездной (точка 81)- прямо под конец похода- поломка у руководителя. На последних грунтовых метрах перед выездом на асфальт переднее колесо зарывается в гравий. Велосипед заваливается и от удара обламывается правая тормозная ручка (Avid FR-5 механика). Починить на месте не представляется возможным. Володя едет дальше на переднем тормозе с соблюдением мер предосторожности.

От перекрёстка до центра Красновишерска 4,5км асфальта. Дальше решаем найти ночлег и баню в северной части города ближе к местной достопримечательности- скале Ветлан.

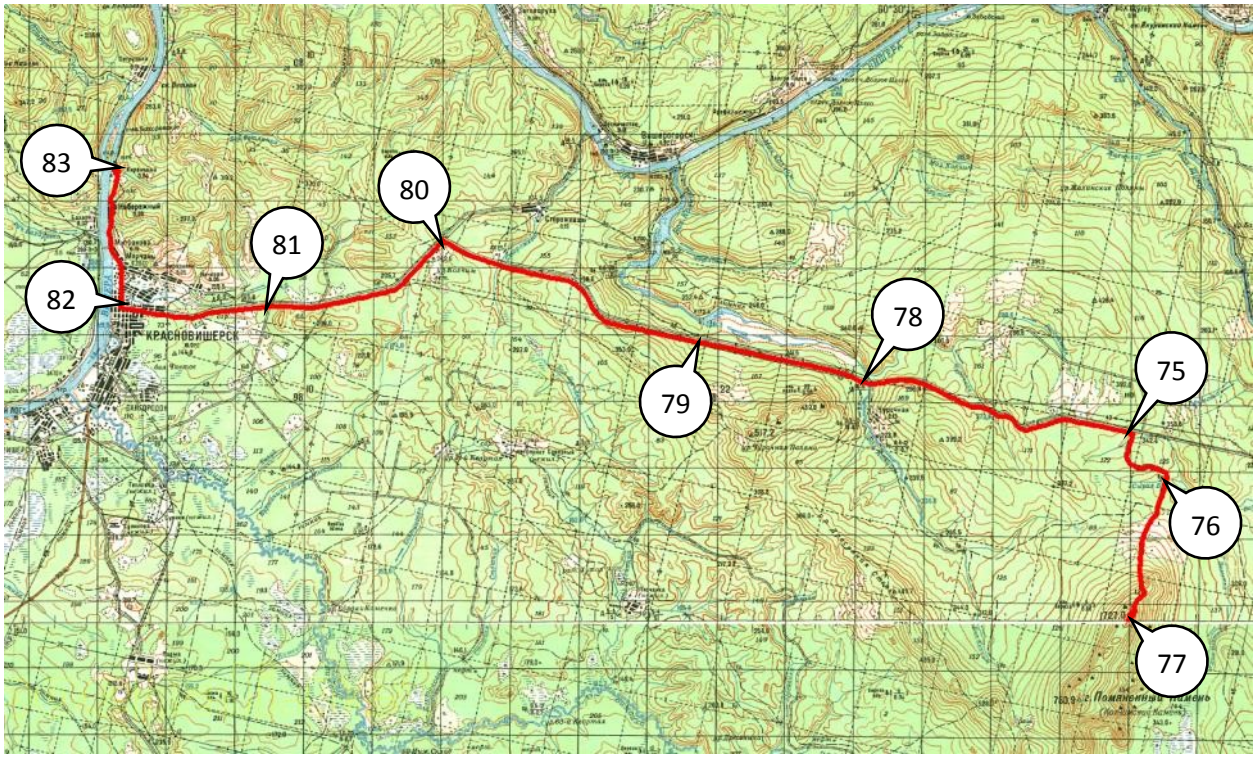
В 19:00 находим приют на базе отдыха «Родники» в пос.Набережный (тел.89012689720)- точка 83. Пока готовится ужин и топится баня руководитель едет на автовокзал (ул.Гагарина, 42, тел. (34243) 30263, 30258) уточнять расписание автобусов.

Характеристика маршрута тринадцатого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
76-77-76	649,8	*10,9*	Пеший/Лесовозная дорога, лесная туристская тропа, курумник	
76-75	652,2	*2,4*	Вело/Грунтовая мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Среднепересечённая местность с перепадами высот от 50 до 100м Кпер=1,2
75-78	660,3	*8,1*	Вело/Профилированная крупнокаменистая дорога Кпк=1,6	Спуск- эквивалент равнинной местности Кпер=0,8
78-79	665,8	*5,5*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность Кпер=0,8
79-80	674,3	*8,5*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Среднепересечённая местность с перепадами высот от 50 до 100м Кпер=1,2
80-81	680,1	*5,8*	Вело/Профилированная мелкокаменистая дорога Кпк=1,3	Равнинная местность Кпер=0,8
81-82	684,6	*4,5*	Вело/ Асфальт Кпк=0,8	Равнинная местность Кпер=0,8
82-83	689,2	*4,6*	Вело/ Асфальт Кпк=0,8	Равнинная местность Кпер=0,8

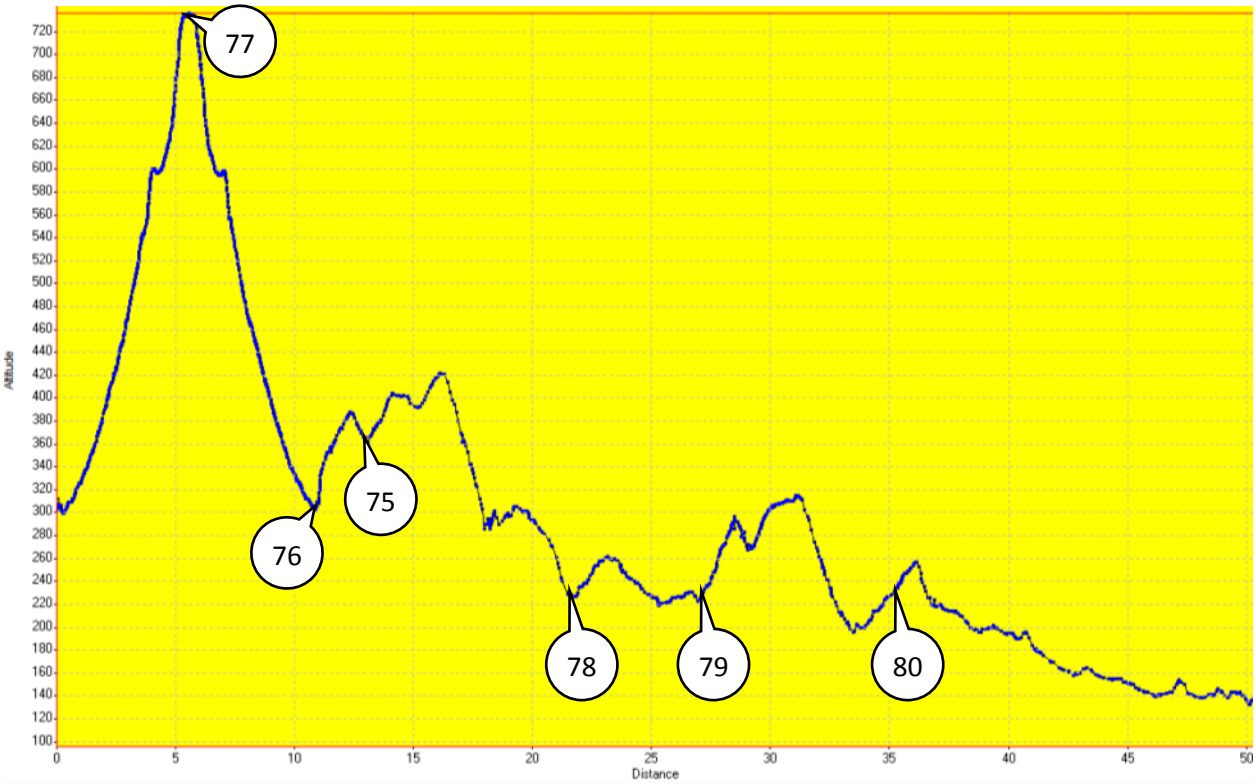
Итог тринадцатого дня: **общий километраж 50,3км**; **велокилометраж 39,4км**, из них **в зачёт 39,4км** (из них Кпк=0,8- 9,1км, Кпк=1,3- 22,2км, Кпк=1,6- 8,1км), пешие радиалки- 10,9км.

Схема маршрута тринадцатого дня



Трек маршрута тринадцатого дня http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xmhjrgsydchfzuzv

График высот маршрута тринадцатого дня



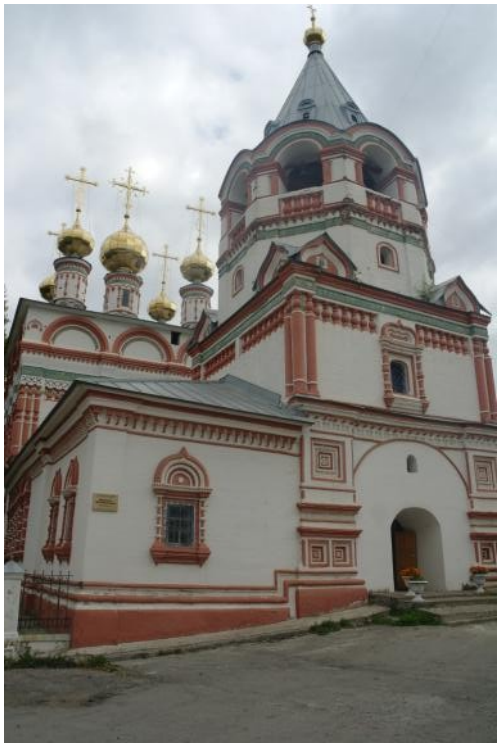
18 августа 2012 года. День четырнадцатый. Малооблачно, t=+19грЦ.

Ранний подъём. С утра по плану последняя достопримечательность на маршруте- скала Ветлан. В 7:30 налегке выезжаем из приюта вверх вдоль Вишеры. От базы до подножия скалы 2,7км по грунтовке (точка 84). Здесь состёгиваем и оставляем велосипеды. По деревянной лестнице поднимаемся над затуманенной Вишерой.

На базу возвращаемся к 9:00. Забираем баулы, прощаемся с хозяйкой и едем грузиться на утренний автобус. К 9:50 добираемся до автовокзала. Разбираем и пакуем велосипеды.

В 11:00 садимся в рейсовый автобус Красновишерск-Соликамск (удлинённый ПАЗ). Через 2часа оказываемся на жд вокзале города Соликамска.

Остаётся 3,5 часа до отправления нашего поезда Соликамск-Екатеринбург. Это время отводим на экскурсии по исторической части города (дом Воеводы и Богоявленская церковь), а также закуп продуктов.



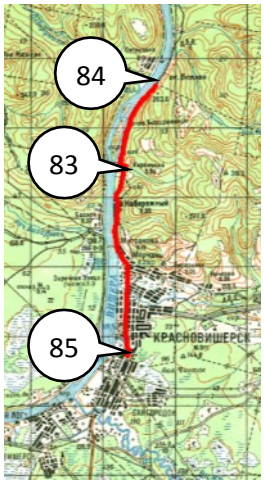
В 15:30 садимся на свой поезд и на следующий день 19 августа 2012 года в 8:35 утра прибываем домой. Поход закончен!

Характеристика маршрута четырнадцатого дня

Участок	Одометр, км	Протяжён-ность, км	Характер передвижения/покрытие	Характер рельефа
83-84-83	694,6	*5,4*	Вело/Грунтовая дорога Кпк=1,0	Равнинная местность Кпер=0,8
83-85	700,7	*6,1*	Вело/ Асфальт Кпк=0,8	Равнинная местность Кпер=0,8

Итог четырнадцатого дня: **общий километраж 11,5км**; **велокилометраж 11,5км**, из них **в зачёт** 11,5-5,4/2-4,6=**4,2км** (из них Кпк=0,8- 1,5км, Кпк=1,0- 2,7км).

Схема маршрута четырнадцатого дня



Трек http://www.gpsies.com/map.do?fileId=wbrtewcoqdnqubqa

Рекомендации по итогам прохождения маршрута.

1. При движении в сумерках и на бивуаке необходимы налобные фонари. На трассе обязательно использование заднего красного мигающего фонаря, передней фары и светоотражающих полос.
2. Наличие в велоаптечке винтов и гаек (в 2-ом количестве) используемых для крепления навесного оборудования на велосипедах участников. В качестве универсального крепёжного средства рекомендуется использовать хомут червячный http://www.krepika.ru/catalog/item/39323/.
3. Полипропиленовые шлёпанцы для бродов каменистых речек и использования на бивуаке.
4. Для радиальных выходов на скалы и вершины нужна треккинговая обувь с жёсткой подошвой и поддержкой голенища. Также нужны трекинговые рюкзаки объёмом 15-20литров для личных вещей и запаса продуктов на 1 день.

Групповое снаряжение

Наименование груп. снар.	В	Д	К	Л	Р
Палатка		3,83		2,2	
Тент	1,1				
топор	1,1				
пилка					0,17
Котёл 2 л.				х	
Котлы 4, 5 л. Поварёшка, тросик	1,35				
Рыболовецкие снасти		1			
Фотик	1				
Досочка разделочная малая, клеёнка-скатерть лёгкая			0,2		
Горелка1					0,05
Горелка2, экран				0,6	
Газ	0,5			0,5	0,5
Швейный набор (стропа 1 м, ткань, кусок покрышки, леска тонкая, иглы, нитки)					
Рем. набор (ключи, переключатель, петух универсальный, винты, изолента. Покрыха)		2,7			
Аптечка (перевязочный обезболивающее, желудочное, мазь разогрев.)					1
Велозамок1 2 метра				0,5	
Вес, кг:	5,05	7,53	0,2	3,8	1,72
	ВСЕГО				
	18,3 кг				

Ответственный: Ситников Леонид

Состав медицинской аптечки

№	Название	кол-во	как использовать
	Перевяз. средства		
1	Бинт стерильный 5х10 м	1	
2	Эластичный бинт шир 5 см	1	уменьшение нагрузки на поврежд сустав
3	Стерильные салфетки, уп	3	
4	Рулонный лейкопластырь узкий, рул	1	для закрепления повязок
5	Лейкопластырь бактерицидный, шт	2	
6	Перчатки латекс	1	
7	спиртовые салфетки	5	
	Антисептики		
1	Спирт, мл	100	
2	Хлоргексидина биглюконат 2%, мл	100	антисептик для любых ран (кроме глаз)
3	Пантенол, пуз	1	аэрозоль для обработки ран, ожогов
4	Альбуцид и аналоги, оч мал пуз	3	глазные капли при воспалении глаз, 2-3 капли в глаз
5	Аналогичные капли в ух	2	
6	Перекись водорода	100	антисептик для любых ран
7	Гидроперид, таб	6	если закончится перекись
	Обезболивающие, жаропонижающие		
1	Нурофен, табл	10	мягкое обезболивающее
2	Но-шпа, табл	10	спазмолитик
3	Кетонал, ампулы	3	сильное обезболивающее
4а	Парацетамол, таб	10	если всё плохо
5	Шприцы	3	
	Желудочно-кишечные		
1	Фильтрум-сти, таб	10	сорбент как акт. уголь, но эффективнее
2	Энтеродез	1	от поноса
3	Фестал, табл	10	ферменты для лучшего пищеварения, по таблетке на еду
4	Регидрона, пакетики	3	соли с электролитами, пить после поноса
	Витамины		
1	Витамины С	15	по 2шт. в день на рыло
	Антигистаминные		
1	Супрастин	10	2-3 в день
	Мази		
1	Спасатель, мл	50	
2	Финалгон 20 г	1	Обезболивающее и противовоспалительное. Больные колени и т.п.
3	Д-Пантенол 30 г	1	Ранозаживляющее (лучше левомеколь, если есть)
4	Бальзам звёздочка	1	Согревающее, также от укусов летучей нечисти
5	Помада для губ		
6	Ацикловир		

Ответственный: Чукарин Роман

Состав ремнабора

Общий ремнабор

1. Конусные ключи 13,14,15,16 мм (2шт.);
2. Разводной («газовый») ключ;
3. Рожковый ключ 10Х12;
4. Съемник кассеты;
5. Съемник каретки;
6. Выжимка цепи;
7. Отвертка торкс (д/системы передних звезд) ? Рома смотрит д/роторов;
8. Спицевой ключ 3.2, 3.3, 3.5 мм;
9. Насос в/д;
10. Покрышка;
11. Педали;
12. Переключатель;
13. Проволка, болты, шайбы, гайки, игла, шнур, изолента, заплата д/покрышки.
14. Мультитул

Вес общего ремнабора 2.7 кг, если не учитывать мультитул – 2,5 кг

Индивидуальный ремнабор

1. Камеры (2 шт.);
2. Насос;
3. Монтажки;
4. Набор шестигранников;
5. Набор заплпток склеем и шкуркой;
6. Замочки д/цепи (2 шт.);
7. Петух;
8. Спицы (5 шт.);
9. Смазка;
10. Тормозные колодки с пружинкой;
11. Ветошь.

Ответственный: Силивров Дмитрий

Продуктовая раскладка

Закупка в Екатеринабурге		масса	Ответств.
Рис	1 уп (800 г)	800	Л
Изюм (в каши)	2100 г (на весь поход)	2100	В
Молоко сгущеное	2 мягк упак по 300 г	600	В
Масло топленое	1 упак 200 г (на 3 дня в каши)	200	Д
Сыр	3 упак по 500 г Олтермани	1500	Р
Хлеб	2 булки	1600	Р
Чай	1 упак (25 шт.)	50	К
Сахар	700 г	700	Д
Соль	250 г (на весь поход)	250	К
Вафли	500 г	500	В
Колбаса копченая	500 г	500	В
Халва	1 упак 250 г	250	К
Гречка	1 упак 800 г	800	Р
Тушенка	6 банок (1 банка = 340 г)	2040	К
Сухофрукты (в компот)	500 г	500	Л

Геркулес	1 упак 800 г	800	Д
Сухари	800 г	800	Л
Суп сухой	8 упак - с рожками; 6 упак - с рисом	910	Д
Рожки	250 г	250	Л
Кисель	3 упак по 20 г	60	Д
Пряники	500 г	500	К
Пшенка	400 г	400	В
Овсяное печенье	250 г	250	К
Горячая кружка (в обеденный перекус)	45 шт на весь поход	765	Д
Какао	15 пакетиков (на весь поход)	450	Л
Мясо сублимированное	1400 г (для готовки 4200 г сырого мяса)	1400	Л/К
Майонез	2 упаковки	600	Л
Масло растительное	0,5 литра	500	Д
Специи (перец,корица и т.п.)		200	Р
		20275	

Закупка Ср. Усьва 07.авг

Рис	1 уп 800 г	800	
Хлеб	2 булки	1600	
Чай	1 упак (25 шт.)	50	
Халва	1 упак 250 г	250	
Тушенка	2 банки	680	
Овсяное печенье	250 г	250	
Сушки ванильные	1 упак 250 г	250	
		3880	

Закупка Кытлым 08.авг

Рис	2 упак (800г)	1600	
Молоко сгущеное	4 упак по 300 г	1200	
Масло топленое	3 упак по 200 г	600	
Сыр	6 упак по 500 г Олтермани	3000	
Хлеб	1 булка	800	
Чай	3 упак (25 шт)	150	
Сахар	1500 г	1500	
Вафли	500 г	500	
Колбаса копченая	1250 г	1250	
Халва	4 упак по 250 г	1000	
Гречка	1 упак 800 г	800	
Тушенка	2 банки	680	
Сухофрукты (в компот)	750 г	750	
Геркулес	1 упак 800 г	800	
Сухари	3400 г	3400	
Рожки	750 г	750	
Пряники	250 г	250	
Пшенка	800 г	800	

Сушки ванильные	13 упак по 250 г	3250	
Шоколад	8 плиток по 100 г	800	
Майонез	2 упаковки	600	
		24480	

Закупка Мутиха 15.авг

Сыр	2 упак по 500 г	1000	
Молоко сгущеное	1 упак 300 г	300	
Масло топленое	1 упак 200 г	200	
Хлеб	3 булки	2400	
Чай	1 упак (25 шт.)	50	
Сахар	600 г	600	
Вафли	500 г	500	
Колбаса копченая	500 г	500	
Тушенка	4 банки	1360	
Сухофрукты (в компот)	250 г	250	
Геркулес	800 г	800	
Рожки	800 г	800	
Пряники	500 г	500	
Пшенка	400 г	400	
Овсяное печенье	500 г	500	
Майонез	1 упаковка	300	
Масло растительное	Если закончится		
		10460	

Закупка Красновишерск 17.авг

Сыр	250 г	250	
Хлеб	1 булка	800	
Чай	1 упак (25 шт.)	50	
Тушенка	2 банки	680	
Овсяное печенье	500 г	500	
Майонез	1 упаковка	300	
		2580	

Ответственный: Поклонова Екатерина

Расчёт категории сложности маршрута

Данный расчет производится в соответствии с методикой категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ), утвержденной решением ЦМКК от 11.12.2004.

Общий километраж, идущий в зачёт

Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Итого
Км	63,8	40,1	79,8	65,6	74,7	22,9	44,2	17,3	24,4	21,9	23,8	80,4	39,4	4,2	602,5

Фактическая протяжённость маршрута Lф=602,5км

Локальные препятствия (ЛП)

Обозна-чение	Тип	Участок (обозначение на схемах маршрута)	Характеристика	Эквивалентный пробег (ЭП), км
ЛП1	Переправа	№12, р.Усьва	Ширина реки 80м, глубина брода до 0,5м, скорость течения- до 1м/с	2
ЛП2	Переправа	№36, р.Каква	Крупнокаменистое дно, ширина русла 12-15метров, глубина до 30см, течение до 1м/с.	0,5
ЛП3	Переправа	№61, р.Улс	Ширина брода 120 метров, глубина 60-80см, скорость течения до 1м/с	10
ЛП4	Переправа	№61-62, р.Пеля	Ширина 6-7м, глубина до 0,6м, скорость течения 1,5-2м/с	10

Характеристика водных ЛП была обусловлена сезонно-климатическими условиями: межень в связи с сухой погодой.

ЛП=∑ЛПi=22,5км

Протяжённые препятствия (ПП)

Район: Урал. Подрайон: Средний Урал (точки 1-31), Северный урал (точки 31-85).

Сезон: лето, август.

Сезонно-географический коэффициент для участка маршрута точки 1-31 **СГ=1**.

Сезонно-географический коэффициент для участка маршрута точки 31-85 **СГ=1,1**.

ПП1: р.Б.Татарка(точка 9)- р.Б.Басег(точка 10)- кордон №13 (Сев.Басег) (точка 11)- р.Усьва(точка 12)- Ср.Усьва(точка 14)

Протяжённость L=72,6км (Кпр=1+72,6/100=1,73)

Схема ПП1

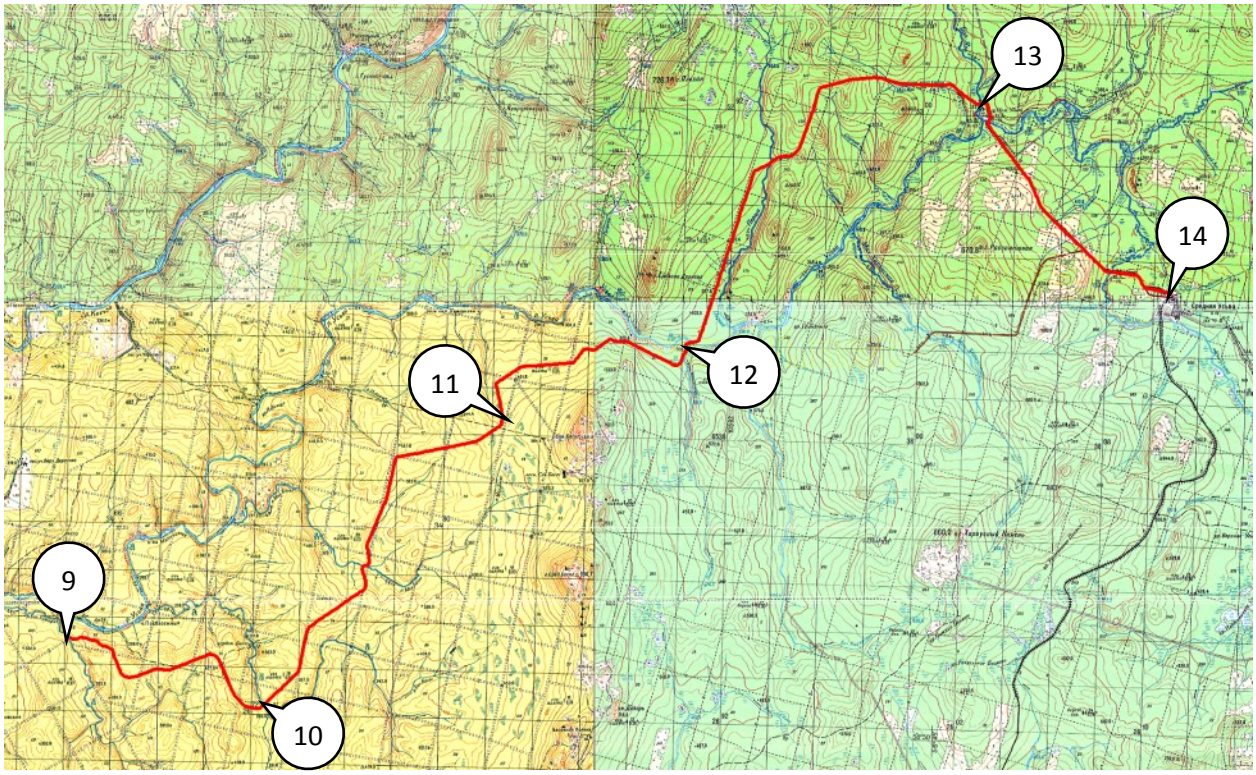
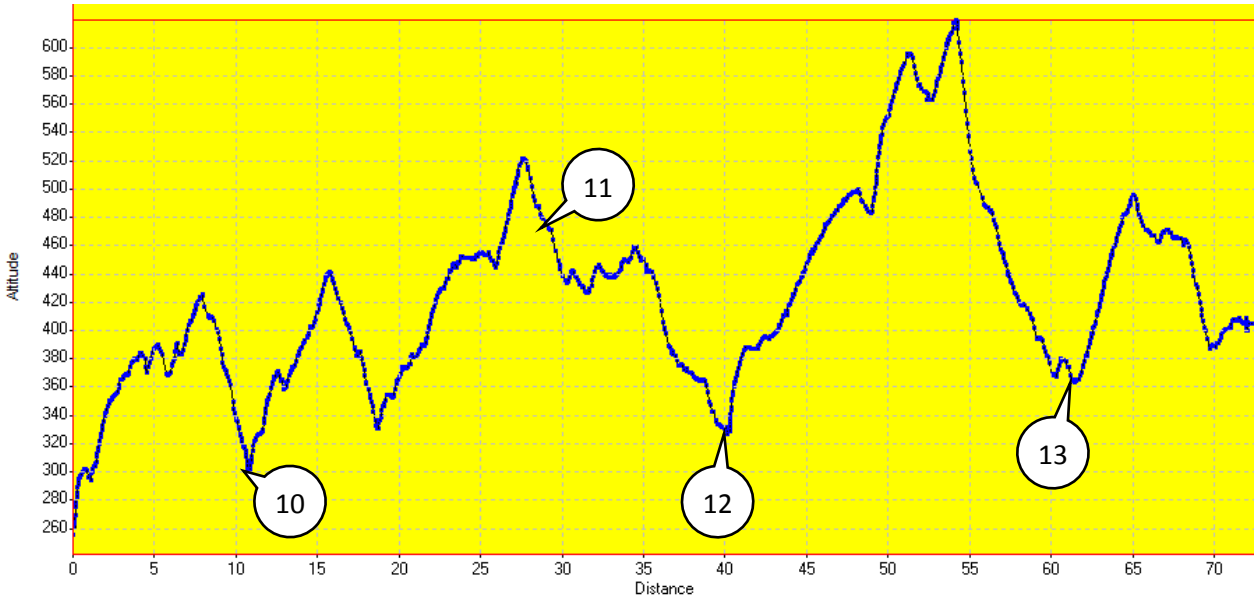


График высот ПП1



Расчёт коэффициентов и баллов ПП1

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
1,17	1,73	1,3	1	1	2,63	III

Расчёт средневзвешенных коэффициентов

Кпк=(∑Li*Кпкi)/L=(10,5*1,0+18*1,3+11,6*1,3+20,3*1+12,1*1,3)/(72,6)=1,17

Кпер=(∑Li*Кпериi)/L=(10,5*1,4+18*1,4+11,6*0,8+20,3*1,4+12,1*1,4)/(72,6)=1,3

ПП2: газопровод Ямбург-Елец (точка 17)- р. Колодничная Ляля (точка 19)- Соликамская дорога (точка 20)- р.Кушва (точка 25..26)- пер.г.Колпак-г.Третий Бугор (точка 27)- Кытлым(точка 28)

Протяжённость L=82,8км (Кпр=1+80/100=1,8)

Схема ПП2

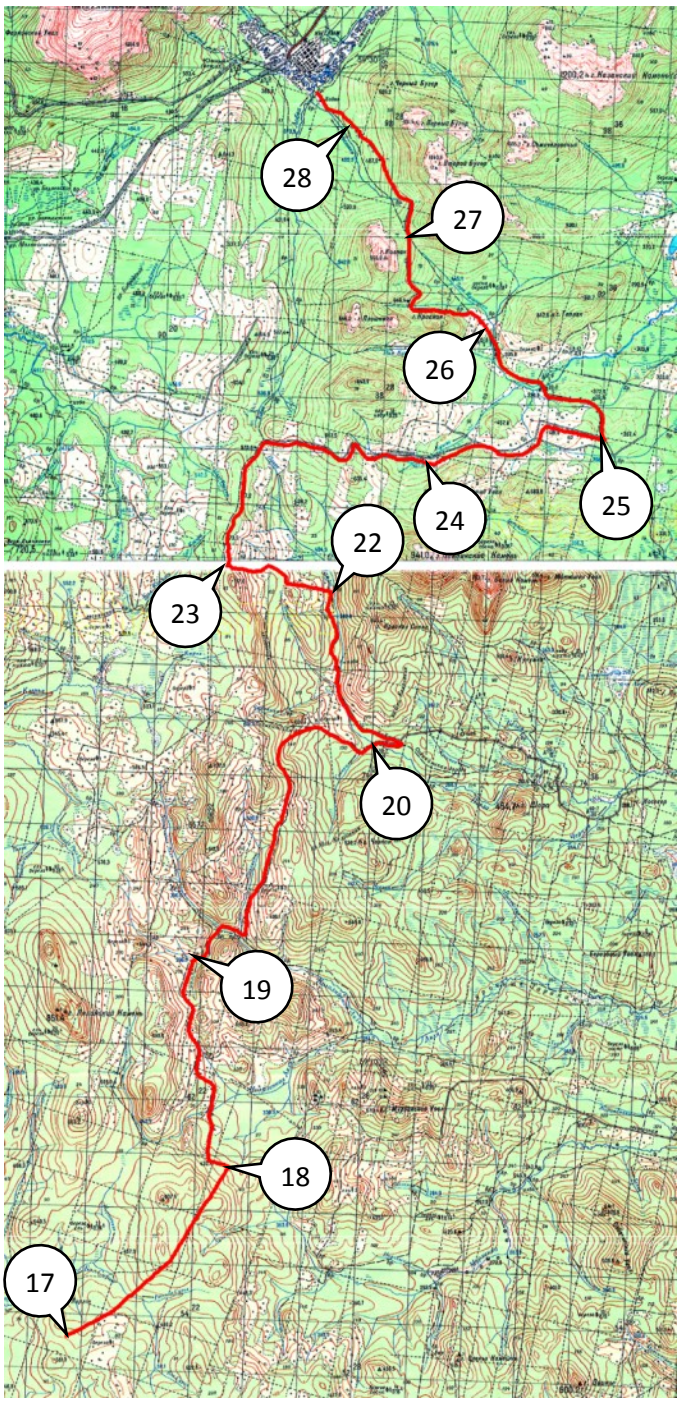
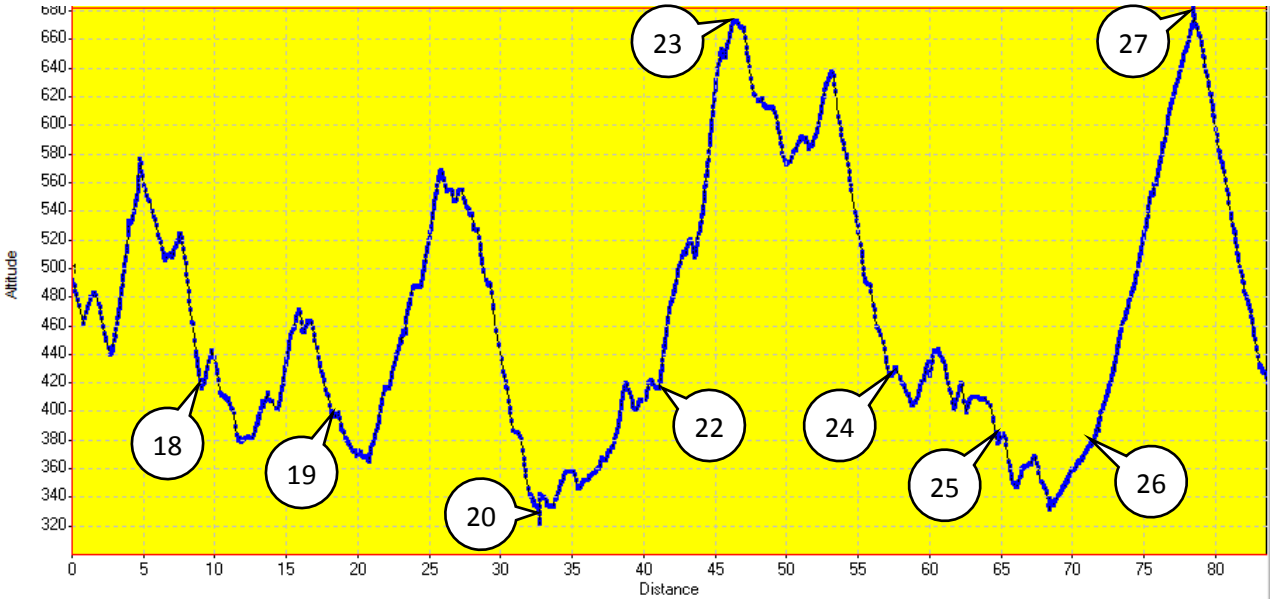


График высот ПП2



Расчёт коэффициентов и баллов ПП2

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
1,48	1,8	1,3	1	1	3,46	III

Расчёт средневзвешенных коэффициентов

Кпк=(∑Li*Кпкi)/L=(9*1,6+9,3*1,6+14,3*1,6+1,0*1,6+7,2*1,3+4,4*1,6+12,2*1,3+7,2*1,3+7,3*1,3+6,3*1,6+4,6*1,6)/(82,8)=1,48

Кпер=(∑Li*Кпері)/L=(9*1,4+9,3*1,4+14,3*1,4+1,0*1,4+7,2*1,4+4,4*1,4+12,2*1,4+7,2*0,8+7,3*0,8+6,3*1,4+4,6*1,4)/(82,8)=1,3

ППЗ: р.Ольша (точка 35)- р.Каква (точка 36)- р.Ольва (точка 39)- р.Козья (точка 41)- г.Ольвинский камень (точка 43)- р.Ольва (точка 44)- ур.Тулайка (точка 47)- Синяшер (точка 48)- р.Сурья (точка 49).

Протяжённость L=75,5км (Кпр=1+75,5/100=1,76)

Схема ППЗ

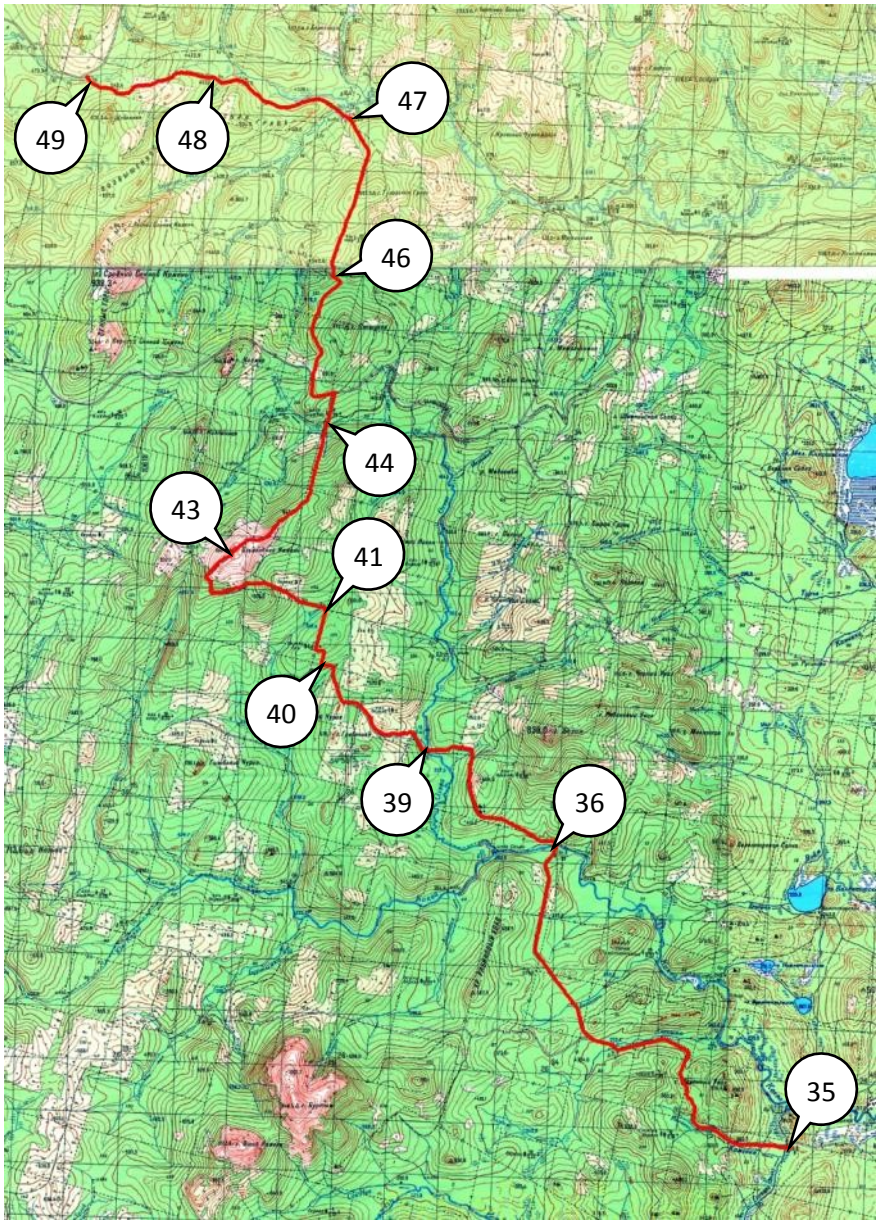
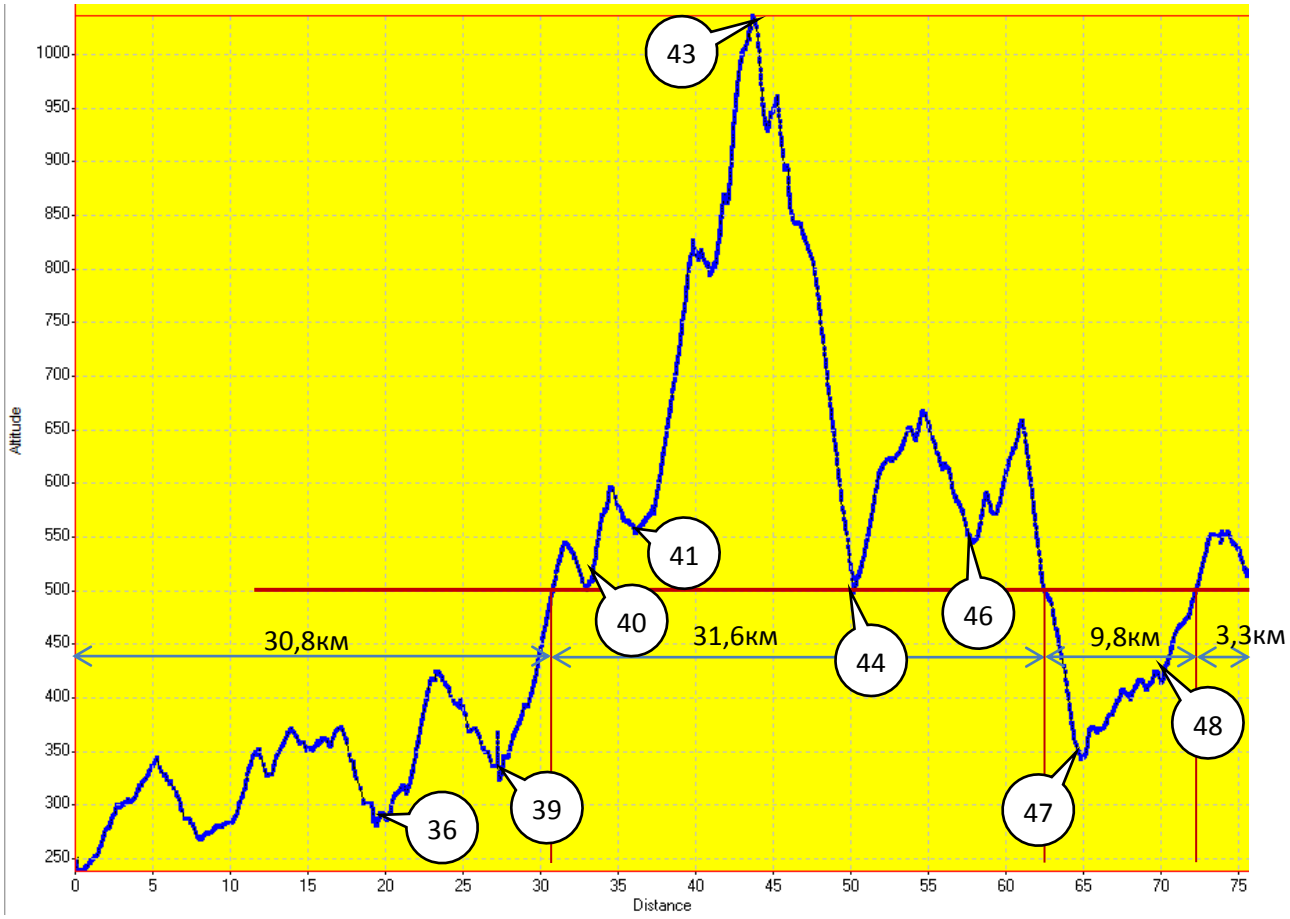


График высот ППЗ



Расчёт коэффициентов и баллов ППЗ

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
1,46	1,76	1,4	1,05	1,1	4,16	IV

Расчёт средневзвешенных коэффициентов

Кпк=(∑Li*Кпкi)/L=(19,1*1,3+5,7*1,6+2,3*1,6+6,2*1,0+2,7*2,5+3,7*1,6+3,8*1,6+6,5*1,6+1,4*1,6+6,2*1,0+6,5*1,6+6,1*1,25+5,3*2)/(75,5)=1,46

Кв=(∑Li*Квi)/L=(30,8*1,0+31,6*1,1+9,8*1,0+3,3*1,1)/ (75,5)=1,05

ПП4: Жигалан 2-й (точка 51)- хр.Кваркуш- г.Вогульский камень (точка 54)- г.Гроб- г.Пелины уши (точка 60)- р.Улс.

Протяжённость L=42,5км (Кпр=1+42,5/100=1,43)

Схема ПП4

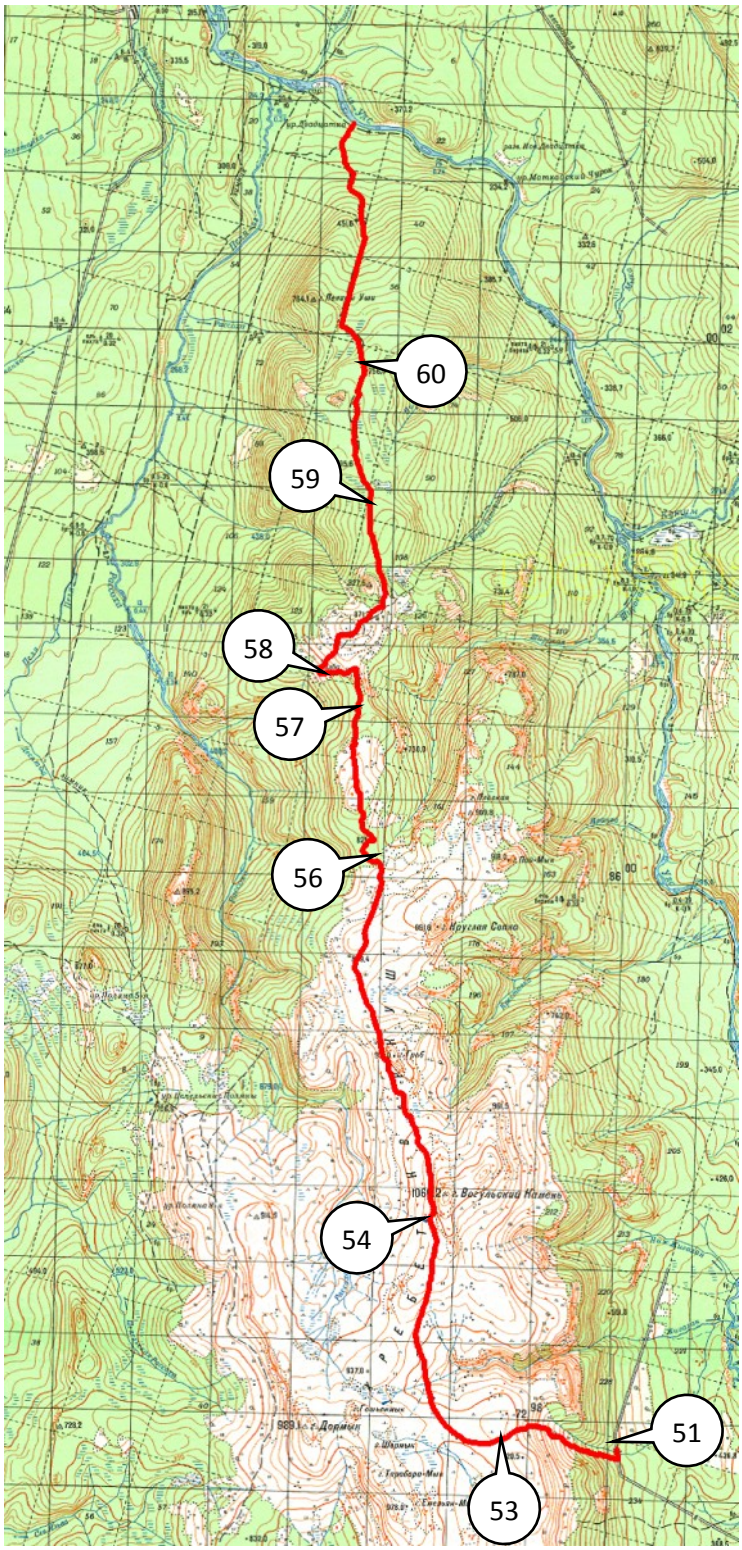
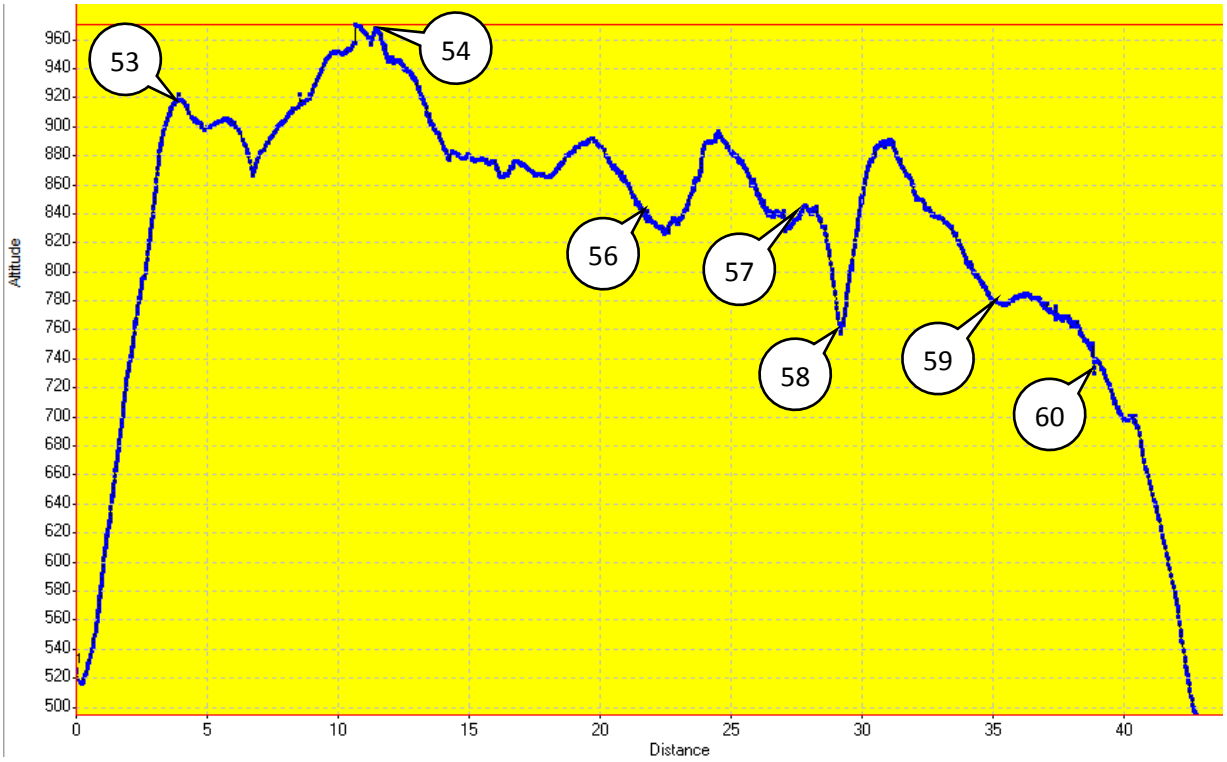


График высот ПП4



Расчёт коэффициентов и баллов ПП4

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
2,21	1,43	1,13	1,1	1,1	4,32	IV

Расчёт средневзвешенных коэффициентов

Кпк=(∑Li*Кпкi)/L=(3,9*1,6+7,3*1,3+3,1*2,5+7,0*2,5+5,7*2,5+8,1*2,5+3,6*2,5+3,8*2,5)/(42,5)=2,21

Кпер=(∑Li*Кпері)/L=(3,9*1,4+7,3*1,4+3,1*0,8+7,0*0,8+5,7*1,2+8,1*1,4+3,6*0,8+3,8*0,8)/(42,5)=1,13

ПП5: р.Улс (точка 64)- перевал перед р.Шудья (точка 64..65).

Протяжённость L=19,4км (Кпр=1+19,4/100=1,19)

Схема ПП5

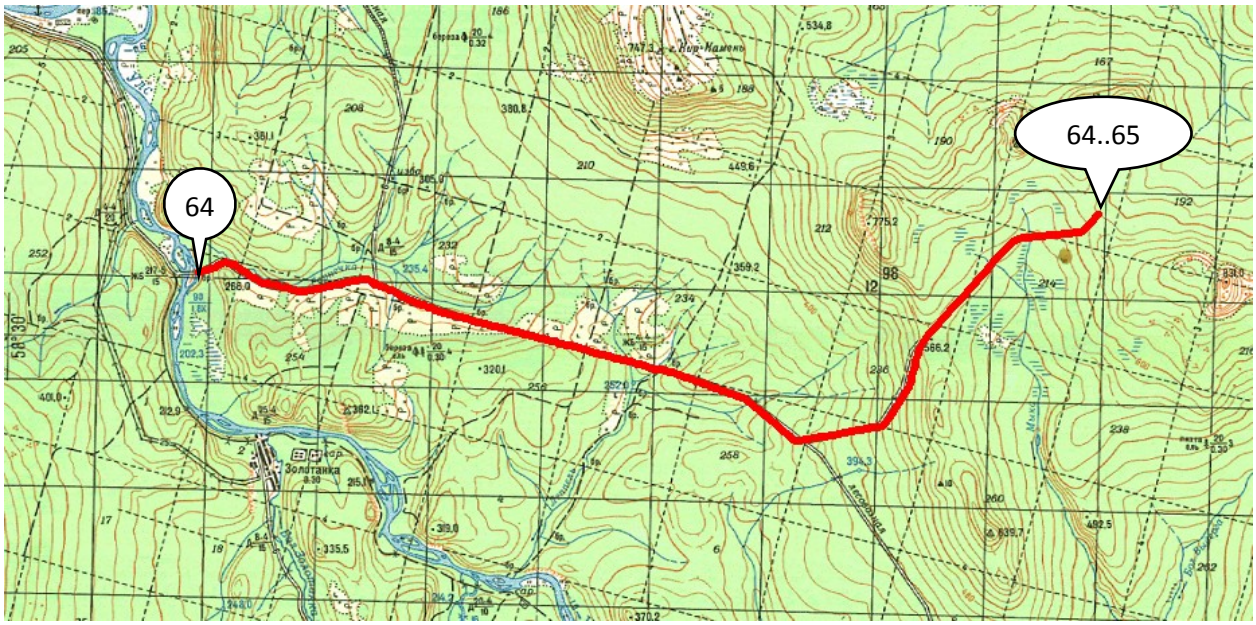
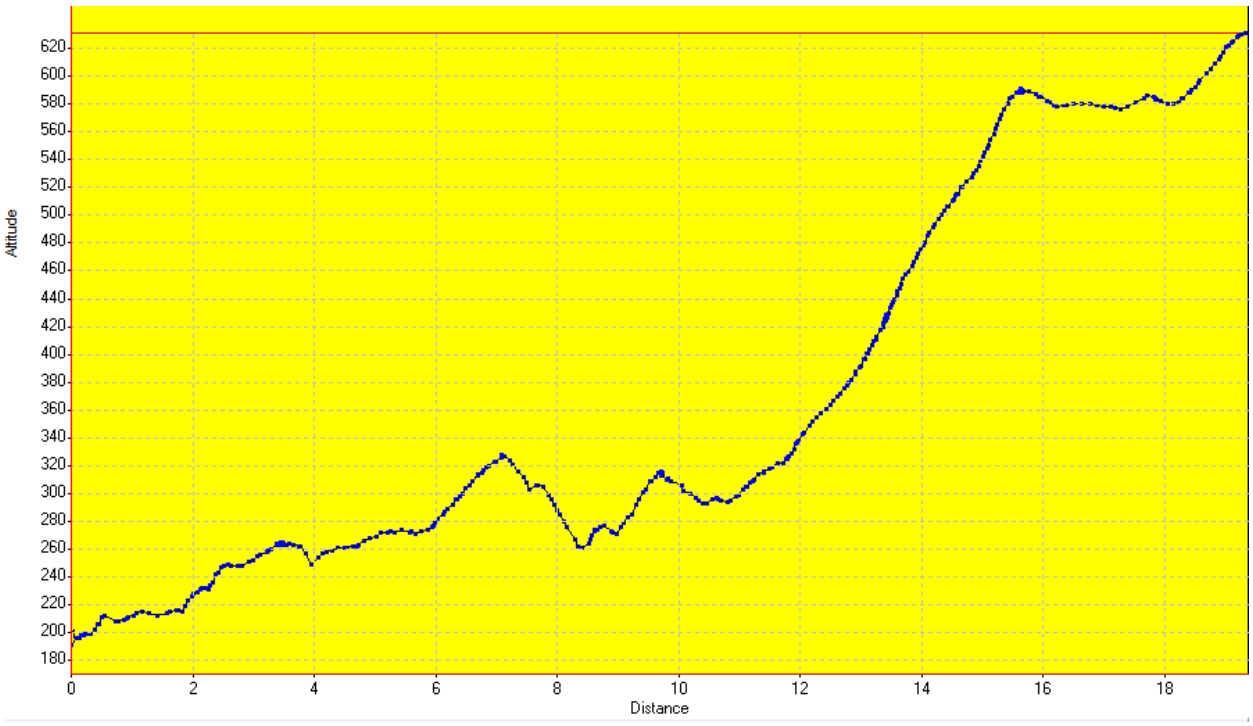


График высот ПП5



Расчёт коэффициентов и баллов ПП5

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
1,3	1,19	1,4	1	1,1	2,38	II

ПП6: р.Вишера (точка 67)- развилка на Ваю (точка 68)- Мутиха (точка 72)- Волынка (точка 74)- р.Б.Колчим (точка 78).

Протяжённость L=79,1км (Кпр=1+79,5/100=1,79)

Схема ПП6

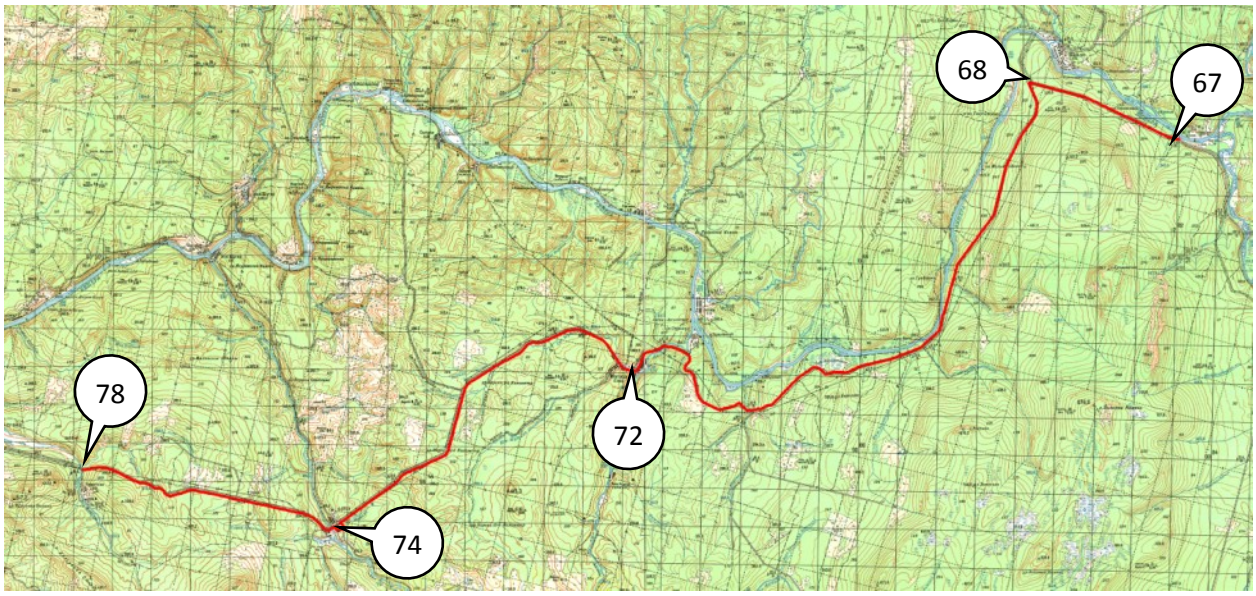
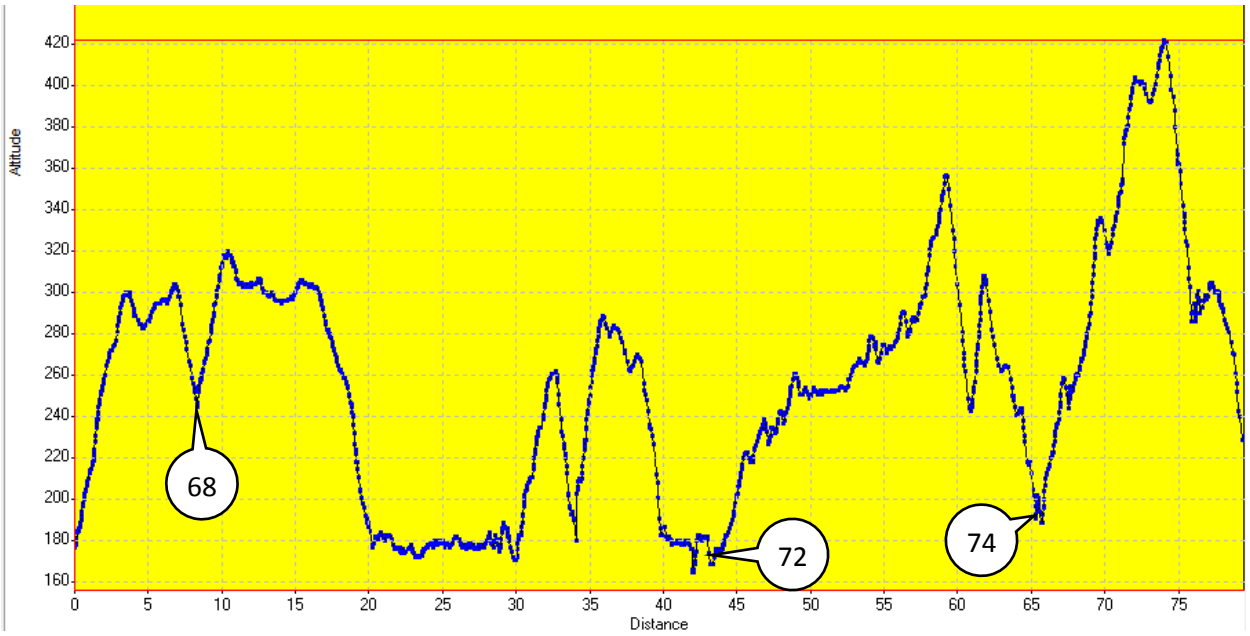


График высот ПП6



Расчёт коэффициентов и баллов ПП6

Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	КТ	
1,35	1,79	1,08	1	1,1	2,87	III

Расчёт средневзвешенных коэффициентов

Кпк=(∑Li*Кпкi)/L=(8,3*1,3+11,8*1,3+9,7*1,3+10*1,3+3,4*1,3+16*1,3+6,1*1,3+5,7*1,6+8,1*1,6)/(79,1)= 1,35

Кпер=(∑Li*Кпері)/L=(8,3*1,4+11,8*0,8+9,7*0,8+10*1,2+3,4*0,8+16*1,4+6,1*0,8+5,7*1,4+8,1*0,8)/(79,1)=1,08

Сумма баллов по протяжённым препятствиям

Препятствие	ПП1	ПП2	ПП3	ПП4	ПП5	ПП6
Категория	III	III	IV	IV	II	III
Баллы Пi	2,63	3,46	4,16	4,32	2,38	2,87

П=∑Пi=19,82

Интенсивность похода

I=(Lф + ЛП)*1,2*Тн / (Тф*Lн)=(602,5+22,5)*1,2*13/(14*600)=1,16

Показатель автономности

А=∑Ai* μi=1,1*2/12+1*1/12+1,4*6/12+1,1*2/12+1*1/12**=1,11**

День похода	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Количество населённых пунктов	Не учиты-вается	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	Не учиты-вается
Ai		1,1		1	1,4						1,1		1	
μi		2/12		1/12	6/12						2/12		1/12	

Категория сложности

КС = П*I*A=19,82*1,16*1,23=28,28 балла

Пройденный маршрут соответствует походу IV категории сложности.

Трек веломаршрута в Интернет http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vyahwahuajnzdgza

Отчёт в сети Интернет http://maltcev82.hotbox.ru/201208Velo4ks_final.htm

Впечатления участников

Дмитрий Силивров, механик

«С похода много воспоминаний, воспользуюсь некоторыми тезисами.

Подготовка к походу началась еще весной – был пройден поход в майские праздники, все лето приходилось не расслабляться и держать себя в тонусе. По снаряжению: была освоена контактная обувь (загодя) и приобретено некоторое туристическое снаряжение более высокого класса, чем было ранее. Также был обкатан купленный за год велосипед, выявлены и исправлены его недостатки. Мною как механиком группы были подготовлен необходимый инвентарь инструментов и запчастей. Впервые мной был взят запасной переключатель, по совету опытных людей. В походе к счастью он не пригодился.

Из недостатков подготовки: было несколько моментов, где явно ощущалась нехватка моих навыков по ремонту. Благодаря совместным усилиям участников все решалось без особых затруднений.

По физ.подготовке: к своему организму без нареканий, единственное – было несколько казусов на сложных участках в результате некорректного маневрирования. Иногда возникали волнения в психической атмосфере группы, как следствие напряженности похода в физическом отношении.

Поход был насыщен интересными достопримечательностями, располагающимися на маршруте – считаю, что он удачно запланирован и ответственно разработан руководителем. Медик, завхоз и завснар грамотно подходили к своим обязанностям.

Хочу отметить отдельно радиальный выход на г.Шудья-Пендыш. Проснувшись возле р.Улс мы позавтракали и спрятали вещи в лесу поехав к горе налегке. Доехав до разрабатываемого спецтехникой участка лесной дороги, мы оставили велосипеды в безопасном месте. Преодолев участок леса, мы вышли к курумнику у подножья горы. Вершина, примерно до середины горы была окутана серым обручем облака, который закручивало вокруг ветром. На камнях начали кричать кедровки. В самом начале подъема внутри меня зародилось чувство тревоги, которое я смог подавить только к концу подъема. Это чувство спирало мое дыхание, и я до сих пор не могу дать объяснения ему. Что-то похожее испытал еще один участник, как оказалось позднее. Я не подал вида, но чувство паники чуть не заставило меня остановиться и обратиться к участникам. Тревога исчерпала себя лишь на вершине. Там я почувствовал «райское» наслаждение: мне было очень комфортно. Наевшись ягод, мы отправились назад. Кто знает, может гора заколдована древним народом.. Говорят в тех местах племена прятали свои богатства и накладывали магическую защиту, чтобы к ним было сложно добраться ☺»

Екатерина Поклонова, завхоз

«Поход был сложный, запомнился весьма напряженным графиком, переменной погодой и красотами Северного Урала.

Выезд из дома определил начало сложностей – я еще никогда не возила такой тяжелый баул.

Броды через ручьи и реки Северного Урала, пешки по верховым болотам оказались простыми по сравнению с подъемами на г. Ольвинский камень и плато Кваркуш. Надолго запомнится обилие ягод, грибов и кедровых шишек в тех краях. Они придавали сил и позитивный настрой.

Шли на тушенке, хлебе, печенье (вафли/пряники) вблизи населенных пунктов; сушеном мясе, сухарях, сушках, галетах – в автономке. Мясо высушили кусочками и фаршем. Фарш показал себя лучше тем, что размачивался при варке. Мясо кусочками не размачивалось и с трудом жевалось.

По фаршу:

Говяжья поджарка экстра 2.344 кг + мясо для тушения (говядина) 0,784 кг = 1,050 кг сухого фарша.

Говядина была выбрана, потому что она не такая жирная, как свинина и быстрее высушивается.

Рецепт (в данной методике используется только варка и сушка):

Для приготовления обезвоженного мясного продукта следует выбирать мясо высокого

качества - без прожилок, пленок, сухожилий и жира. Мясо сначала запекалось в духовом шкафу в течение часа в собственном соку в специальном рукаве для запекания с добавлением небольшого количества соли. Кусочки укладывались вручную для увеличения промежутков между ними для лучшей термической обработки. В рукаве для запекания проделывались по 5 отверстий ножом для выхода пара. Температура запекания 200 градусов до закипания, после температура снижалась до 150.

После запекания кусочки извлекались из рукавов и остывали на открытом воздухе. Затем каждая порция перемалывалась на мясорубке в фарш. Переработанный фарш в несколько приемов проходил сушку в том же духовом шкафу, при температуре 100 градусов с открытой дверцей.

На двух противнях:

1. *Засыпается слой, покрывающий дно противня на 1 см на оба противня*
2. *Один противень ставится сверху на духовой шкаф, второй помещается в духовку на 5 минут, затем деревянной лопаткой перемешивается и снова в духовку еще на 5 минут.*
3. *Затем противни оба перемешиваются и меняются местами, повторяя шаг 2.*
4. *Шаги 2 и 3 применяются до тех пор, пока мясо полностью высушатся.*

В Кытлыме вместо сырокопченой колбасы взяли копчено-вареную, которую пришлось съесть в ближайшие дни, чтобы избежать расстройств с пищеварением, т.к. продукт скоропортящийся. В малых населенных пунктах (Золотанка, Волынка) попадали перед завозом продуктов, поэтому многих продуктов, которые были запланированы, не было (например, копченая колбаса, сыр, хлеб). Копченую колбасу заменили сухим мясом (изначально планировалось 1400 г сухого мяса, а получилось около 2000 г, поэтому хватило и на перекусы и на ужины). Хлеб заменили сухарями и галетами.

Полноценный обед был только на полудневках, в остальных случаях были перекусы (горячая кружка, чай). Лучше в качестве перекуса использовать быстро распариваемые каши, т.к. от горячей кружки может возникнуть изжога при больших нагрузках.

Помимо чая использовали компоты на сухофруктах и какао – неотъемлемая часть сложных походов. Лучше всего их делать на обед и ужин.

Душой отдохнула, физически подустала. Прошел почти месяц, а впечатления до сих пор не угасают! Спасибо всем за помощь, без нее было бы очень сложно, и хорошую компанию.»

Роман Чукарин, медик

«Впечатления о походе только приятные и положительные. Память надолго запомнит красоту Северного Урала. Обязательно постараюсь еще раз там побывать Очень понравилось то, что маршрут был детально проработан и обо всех «неожиданностях» было предупреждены заранее. Группа получилась сильной и слаженной, поэтому отстающих не было.

В группе выполнял обязанности медика. Медицинского образования нет, поэтому как наложить повязку, шину при переломе и оказать первую медицинскую помощь знал только в теории. На крутых и длительных спусках по совету руководителя был замыкающим, что бы при необходимости, как можно быстрее оказать помощь пострадавшему. При радиальных выходах комплектовалась малая аптечка, куда входил лишь йод, перекись, пластыри и бинт. К счастью за время похода «медицинские знания», не пригодились и мои обязанности сузились до выдачи витаминок по утрам. Падения с велосипеда конечно были, но все обходилось синяками и небольшими ссадинами, которые лечились «спасателем» и пластырем. При падении Дима ободрал ладонь правой руки, потом пришлось весь поход следить за ним , чтоб не снимал перчаток)))). Востребованными были: перекись, йод, бактерицидные пластыри, Д-пантенол, Спасатель, Фестал(изжога), ватные палочки(личная гигиена).

Сделал для себя важное открытие лучшей обувью оказались контактные сандалии. Контактные туфли МТ-42, но они очень долго сохнут и каждый раз снимать и переобуваться было неудобно. Зато в сандалиях вода не задерживается. Сожалел, что невзял неопреновые носки.»