

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
Федерация спортивного туризма Карелии
Петрозаводский государственный университет
Туристский клуб «Сампо»

ОТЧЕТ

О ПРОХОЖДЕНИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА
ТРЕТЬЕЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО АРМЕНИИ,
СОВЕРШЕННОГО ГРУППОЙ т/к «САМПО»
В ПЕРИОД С 27 АПРЕЛЯ ПО 6 МАЯ 2012 ГОДА

*Маршрут: а/п Звартноц – Ереван – Абовян – Зар – оз.Акна (Гегамский хребет, 3030м) –
Гавар – оз.Севан – Семеновский пер. тоннель (2007м) - Дилижан – Гош – Чамбарак –
пер.Красносельский (2176м) - оз.Севан – Шоржа – Мартуни – Селимский пер.(2410м)-
Шатин - Ехегис – пер.2233м - Кармрашен – Джермук - Ехегнадзор – Елпин -
Тухманукский пер. (1795м) – пер. 2028м - Лусахог – Урцадзор – Веди - Арташат – Гарни
– Ереван - а/п Звартноц*

Маршрутная книжка № 1/5-307 - 2012 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель: Хребтова Мария Сергеевна.

Адрес: 185034, г. Петрозаводск,

ул. Сусанина, д.4а, кв. 50.

Телефон: 89535258840

E-mail: 9maha@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может
быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКК.

Председатель комиссии _____ / _____ /

Штамп МКК

ПЕТРОЗАВОДСК
2012 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)	3
II. Содержание отчета.....	7
1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения	7
2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. График движения	8
6. Техническое описание прохождения группой маршрута	9
7. Обеспечение безопасности на маршруте.....	58
8. Дополнительные сведения о походе:	59
- расчет категории маршрута по методике категорирования велосипедных походов	59
- географическая и климатическая справка о районе похода	77
- перечень специального и особенности общественного снаряжения	78
- ремонтный набор	79
- походная аптечка	80
- продукты питания.....	82
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения и средств передвижения	83
10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.....	83
11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	84

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ **(ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА)**

1. Проводящая организация – туристский клуб «Сампо», Петрозаводский государственный университет, Республика Карелия, г. Петрозаводск, www.sampo-club.ru.

2. Место проведения – Армения.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км		Продолжительность, дней		Сроки проведения
		общая	зачетная (без учета километража повторявшихся путей)	общая	активная часть	
VELO	третья с эл.4	705	655	10	10	27.04– 6.05.2012

4. Подробная нитка маршрута:

а/н Звартноц – Ереван – Абовян – Зар – оз.Акна (Гегамский хребет, 3030м) – Гавар – оз.Севан – Семеновский пер. тоннель (2007м) - Дилижан – Гош – Чамбарак – пер.Красносельский (2176м) - оз.Севан – Шоржа – Мартуни – Селимский пер.(2410м)- Шатин - Ехегис – пер.2233м - Кармирашен – Джермук - Ехегнадзор – Елтин - Тухманукский пер. (1795м) – пер. 2028м - Лусашоэ – Урцадзор – Веди - Арташат – Гарни – Ереван - а/н Звартноц

5. Определяющие препятствия маршрута.

№ п/п	Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
1	горное	Подъем на Гегамский хребет	4	Высота до 2092м, грунтовая горная дорога, снежники
2	равнинное	Спуск с Гегамского хребта	4	Высота до 3089м, , снежники, каменистая горная дорога
3	горное	Семеновский перевал (тоннель)	1	Высота до 1998м, асфальт
4	горное	Красносельский перевал	2	Высота до 2179, асфальт
5	равнинное	Грунтовка вдоль Севана	2	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога
6	равнинное	Подъем на Селимский перевал	2	Высота до 2423м, асфальт
7	равнинное	Участок Шатин – Гермон – Карирашен - Гергер	3	Высота до 2236м, каменистая горная дорога, асфальт
8	горное	Подъем к Джермуку (по ущелью)	2	Высота до 2129м, асфальт, туристская тропа, каменистая горная дорога
9	горное	Подъем на Тухманукский перевал	2	Высота до 1800м, асфальт
10	горное	подъем к Лусашоу от трассы М2	1	Высота до 2032м, асфальт
11	горное	Участок Мхтчян - Гехади	2	Высота до 1659, асфальт

6.Список группы:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожде- ния	Туристский опыт в велотуризме	Обязанности в группе	Адрес, телефон, e-mail
1	Хребтова Мария Сергеевна 	1988	4у. вело – Кавказ 2р. вело– Крым	Руководитель	г. Петрозаводск, ул. Сусанина, д. 4а, кв. 50. 52-89-03
2	Медведева Ольга Владимировна 	1987	2у. вело - Крым 1р. вело - Псковская обл.	Доктор, краевед	г. Петрозаводск, Октябрьский, д.47-кв.59

3	Румянцев Алексей Анатольевич 	1992	1у. вело - Беларусь	Реммастер, синоптик	г. Петрозаводск, ул.Шотмана, д.40а-кв.1
4	Сапожникова Анна Михайловна 	1993	2у. вело - Карелия	Завхоз по питанию	г. Петрозаводск, ул.Антонова, д.16, кв.52
5	Сивец Мария Сергеевна 	1988	2у вело– Крым	Фотограф	г. Петрозаводск, ул.Попова, д.6, кв.151

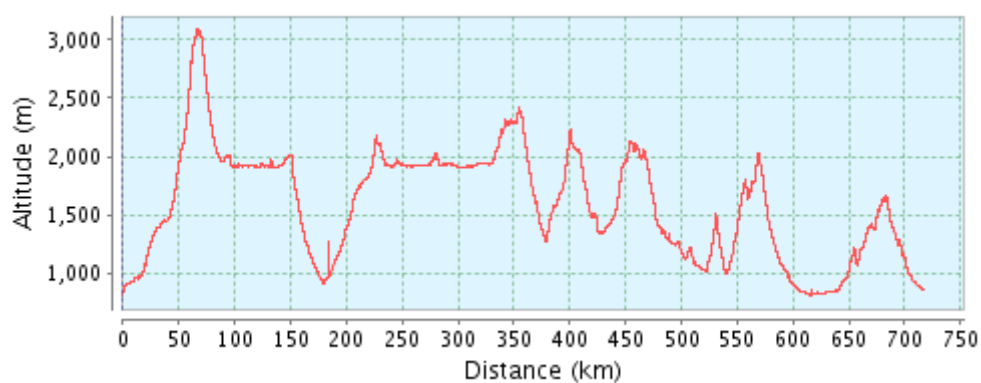
7.Место хранения отчета: библиотека Маршрутно-квалификационной комиссии ФСТ-ОТМ.
Фото- и видеоматериалы – у руководителя и участников похода.

8. Поход рассмотрен Маршрутно-квалификационной комиссией ФСТ-ОТМ (шифр 177-00-56666252).

9.Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов



Высотный график маршрута



II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения

Основной идеей было проведение тренировочного велосипедного похода в горном районе. Маршрут выбирался по следующим критериям:

- относительно удобные и недорогие подъезд и отъезд для выбранного региона;
- посещение уникальных объектов природы, истории и культуры Армении;
- совершенствование навыков и техники велосипедного туризма в условиях высокогорья участкам (свыше 2500м) и среднегорья.

Исходя из этого строилась стратегия и тактика прохождения маршрута, обеспечение безопасности на маршруте, использование специального снаряжения.

В походе также преследовалась цель получения духовного удовлетворения от общения с природой и друг с другом.

2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения

Подъезд:

25 апреля – поезд №381 Петрозаводск (20.27) – Москва (11.12).

26 апреля – самолет Москва (Домодедово) (21.20) - СПб (22.50); (пересадка в СПб, самостоятельный переезд из а/п «Пулково-1» в «Пулково-2» на микроавтобусе, с водителем которого договорились в аэропорту). Билет с пересадкой стоил значительно дешевле.

27 апреля - СПб (08.00)– а/п Звартноц Ереван (12.30 по местному времени (на час больше)).

Отъезд:

7 мая – самолет а/п Звартноц Ереван (12.20 по московскому времени) – СПб (16.00)

поезд №658 СПб (22.02) - Петрозаводск (06.50).

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае непредвиденных обстоятельств выход с маршрута был возможен на всем его протяжении, поскольку маршрут пролегал по большей части по автодорогам с наличием автотрафика и населенными пунктами. В этом плане Армения благоприятна тем, что местные жители постоянно готовы чем-нибудь помочь, поэтому в случае аварийных ситуаций можно с большой долей вероятности рассчитывать на помощь местного населения.

Наиболее автономным был участок Севаберд – Цахкашен –переход через Гегамский хребет, выход с которого был возможен при подъеме - в сторону Севаберда, при спуске – в сторону Цахкашена.

4. Изменение маршрута и его причины.

Движение по маршруту осуществлялось в соответствии с заявленным графиком, за исключением участка маршрута Кармрашен - Джермук. Пришлось поехать объездной дорогой Кармрашен – Гергер - Кечут, а не через горы, с учетом состояния дорог в горах и того, что на тот момент имелось отставание в графике.

5. График движения.

Д/п	Дата	Участки маршрута	Протяженность в зачет (всего)	Метеоусловия	Чистое ходовое время	Характеристика участков маршрута
1.	27.04	а/п Звартноц – Ереван – Зар	39км (41 км)	День: перемен.обл.+20°C Вечер: гроза, дождь	3ч 50мин	Набор высоты: 840м Сброс: 191м 41км асфальт
2.	28.04	Зар – Севаберд - Гегамский хребет (2882м)	20км (20км)	Утро: пасмурно.+16°C День: временами дождь, град +15°C Вечер: снег, вост. ветер +2°C	5ч 28мин	Набор высоты: 1574м Сброс: 221м 11км асфальт 3км используемых тракторных дорог 4км каменистая горная дорога 2км движение по снежнику
3.	29.04	Гегамский хребет, оз.Акна (3030м) – Гавар – оз.Севан	36км (36 км)	Утро: перем.обл.+2°C День: снег +8°C Вечер: дождь +11°C	7ч 57мин.	Набор высоты: 513м Сброс: 1461м 13,5км движение по снежнику 9,5км каменистая горная дорога 13км асфальт
4.	30.04	оз.Севан – Севанаваик - Семеновский пер. (2007м) - Дилижан – Гош	82км (84км)	Утро: облачно, дождь +15°C День: перем. обл. не продолжит. град +18°C Вечер: облачно+15°C	4ч 40мин	Набор высоты: 627м Сброс: 1540м 82км асфальт
5.	1.05	Гош – Чамбарак – пер.Красносельский (2176м) - Шоржа – оз.Севан	73км (73км)	Утро: ясно+17°C День: ясно+25°C Вечер: ясно+15°C	5ч 26мин	Набор высоты: 1509м Сброс: 566м 73км асфальт
6.	2.05	оз.Севан - Арегуни – Мартуни – Селимский пер.	86км (86км)	Утро: ясно +15°C День: ясно+25°C Вечер: облачно+4°C	5ч 49мин	Набор высоты: 939м Сброс: 547м 17,5км каменистая дорога, профилированная горная дорога 68,5км асфальт
7.	3.05	Селимский пер.(2410м) - Шатин - Ехегис – пер.2233м – Кармрашен – Гергер – р.Арпа	84км (84км)	Утро: пасмурно, дождь, вост.ветер +6°C День: перем.обл.+20°C Вечер: переем.обл.+17°C	6ч 24мин	Набор высоты: 1634м Сброс: 2586м 20км каменистая горная дорога 64км асфальт
8.	4.05	р.Арпа - Джермук – Ехегнадзор – поворот на Нораваик	81км (93км)	Утро: перем.обл.+6°C День: перем.обл.+15°C ближе к вечеру сильный дождь, гроза Вечер: пасмурно +12°C	7ч 8мин	Набор высоты: 1667м Сброс: 1901м 2км туристская тропа 6,5 каменистая горная дорога 72,5км асфальт
9.	5.05	поворот на Нораваик – Нораваик - Елпин - Тухманукский пер. (1795м) – пер. 2028м - Лусаиог – Урцадзор – Веди – Хор Виран	82км (90км)	Утро: +15°C День: перем.обл.временами дождь+22°C Вечер: облачно +16°C	5ч 42мин	Набор высоты: 1779м Сброс: 2096м 82км асфальт
10.	6.05	Хор Виран - Арташат – Гарни – Ереван - а/п Звартноц	72 км (98 км)	Утро: +18°C День: перем.обл.23+°C Вечер: дождь +17°C	6ч 50мин	Набор высоты: 1392м Сброс: 1340м 72км асфальт
Итого:			655км (705км)	X	59ч 14мин	Набор высоты общий: 12450м Сброс высоты общий: 12450м 577,5км асфальт 60,5км каменистая горная дорога 17км снежники, туристская тропа

Итого: 705 км за 10 дней, в зачет – 655 км.

Протяженность измерена по карте масштаба 1:100000 программой GPS TrackMaker.

6. Техническое описание прохождения группой маршрута

В заголовках ходового дня приводятся данные:

Дата		День пути
Погода в течение суток		
Участок маршрута		
Километраж в зачет (всего)	Перепад высот	Ходовое время (часы, мин.)

При составлении технического описания выдержаны следующие принципы:

- берега рек указаны орографически (вниз по направлению течения)
- все временные интервалы относятся к чистому ходовому времени.

27.04.12		День 1
День: перемен.обл.+20°C Вечер: гроза, дождь		
а/п Звартноц – Ереван – Зар		
39км (41 км)	Набор высоты: 840м Сброс: 191м	3ч 50мин

Прибыли в аэропорт Звартноц по расписанию в 12.30 по местному времени (на час больше московского, *далее в отчете будет указываться местное время*). После перелета обнаружили следующие неприятности: погнут петух и задний переключатель на велосипеде Оли и вмятина на раме у Лёши. Вмятина, понятное дело, могла вызвать лишь сочувствие, а вот выпрямление петуха оставили на вечер, немного подкорректировали положение и функционирование переключателя выпрямлением и регулировкой. На подготовку к выезду ушло 2 часа. Пока готовили велосипеды и упаковывались, собралось вокруг много таксистов, милиционеров, просто проходящих мимо пассажиров. Все пытались помочь, поддержать велосипед, что-нибудь прикрутить, задавали множество вопросов, удивлялись. Надо сказать, что за время нашего пребывания в Армении нас постоянно сопровождало не просто праздное любопытство, а искреннее желание помочь.



1. Все готово – выезжаем из аэропорта

В 14.26 отправились по маршруту. По нашим северным меркам здесь, в долине, уже наступило лето. Через 1,2 км выехали на трассу М5 и свернули вправо, на Ереван. Машин довольно много оказалось в это время на трассе. По М5 проехали 5,8км и свернули на развязке вправо (на Bagratuniats St), чтоб проехать через необходимые нам объекты. Первым из них (через 1,1км после поворота) был торговый центр «ЕреванСити», где мы обменяли деньги, купили местную сим-карту «Билайн», закупили продукты на три дня, докупили аптеку. Продуктов из России мы не везли. Час ушел на хождение по магазину, более-менее разобрались с ассортиментом предлагаемых товаров, надписи зачастую имеются только на местном языке (конечно, нигде после

нам таких больших магазинов не попадалось, Ереван вообще сильно отличается от остальной Армении). В 16.05 отправились далее.

По маршруту нам предстояло заехать в хозяйственный магазин (Аршакуняц пр., 57/2 дом)– мы наивно надеялись купить бензин «Галошу». Как оказалось, ни о чем подобном никто не слышал, предлагали взамен либо растворитель, либо бензозаправку. Так было и в этом магазине, и в других после. В итоге пришлось, скрепя сердце, приобрести 92-й бензин, выбрав заправку попроще (в глаза бросилось то, что бензоколонок попадалось очень много, причем они находились при небольших магазинах и по виду были еще с советского периода).

Время было уже давно обеденное (16.30), поэтому решили перекусить, зашли за магазин и расположились на ковриках на траве. В 17.00 двинулись дальше, оставалось заехать еще в книжный магазин, за картой. Ехали по пр. Аршакуняц до дома 17а, где расположен торговый центр «Петак», который скорее является рынком, нашли торговый павильон (220А) с книгами, где на вопрос о подробном атласе Армении нам дали карту Еревана. В итоге, поискав в пачке карт, мы нашли атлас Армении не очень подробный, на англо-армянском языках, трехкилометровый, но хоть что-то. Из дома были взяты распечатанные километровки генштаба наиболее сложных участков маршрута. Атлас плюс взятые километровки плюс карта навигатора в принципе нарисовали нам неплохую топографическую картину, но, собираясь в Армению снова, мы бы предпочли распечатать все карты заранее. Поскольку здесь с этим ситуация оказалась хуже, чем, например, в Крыму или в Белоруссии. Возможно, есть магазины с более широким ассортиментом топографии, но сомнительно. Надо добавить насчет «Петака», что мы очень надеялись сюда вернуться перед отъездом, чтоб закупить домой гостинцев (пряности, кофе, восточные сладости и т.д.), однако не успели.



2. У ТЦ "Петак"



3. В Ереване

В 17.30 все дела в Ереване были сделаны, можно было ехать на выезд – каким же длинным оказался город! Еще в городе стал ощущаться набор высоты. Доехали до М4 и из города выезжали по ней. В 18.50 остановились у магазина, съели по мороженому, купили воды «Джермук» (на протяжении всего похода именно эта марка армянской воды пользовалась у нашей группы особой популярностью). В 19.05 едем дальше.

В 19.15 свернули с М4 вправо на Абовян.

Вскоре подъехали к официальному выезду из столицы. Видимо, это место является остановкой общественного транспорта.



4. Выезд из Еревана.

В 18.43 сворачиваем снова вправо, асфальт становится гораздо хуже. Похоже, что в планах ремонт. Через 6 минут въезжаем в Маяковский. Сделали небольшой перерыв (9минут).



5. Маяковский

6. Асфальт в Маяковском

Через 3,2 км свернули на перекрестке влево на Зар. Затем еще через 360 м слева от дороги набрали в бутылки воды в источнике для готовки ужина и завтрака (нам сказали, что источник посвящен Великой Отечественной войне, рядом расположен памятник).

От источника проехали еще 5,6км и в 20.45 встали на стоянку справа в стороне от дороги в небольшом понижении рельефа. Выше по дороге виднелся Зар.

Вода – из источника.

Приготовление пищи – примус.

28.04.12		День 2	
Утро: пасмурно.+16°C; День: временами дождь, град +15°C; Вечер: снег, вост. ветер +2°C			
Зар – Севаберд - Гегамский хребет (2882м)			
20км (20км)	Набор высоты: 1574м Сброс: 221м		5ч 28мин



7. Место первой стоянки

Выехали в 9.20. Через 20 минут въехали в Зар.



8. Зар



9. Покупаем "Джермук"

В Заре зашли в магазин, купили побольше «Джермука». Дорога от Зара на Севаберд асфальтовая довольно хорошего качества, но узкая. Выезжая из населенного пункта, увидели знак спуска 18% на протяжении 5,5км. По карте, да и по видневшемуся рельефу намечался подъем – так и оказалось. Впоследствии неоднократно сталкивались с перепутанными местами знаками спуска - подъема, подумалось даже, что может быть у них другой стандарт, но попадались и знаки, установленные правильно.



8. Впереди вовсе не спуск.

В 10.30 остановились у поворота на Зовашен (в случае непроходимости Гегамского хребта, вероятнее всего, мы бы продолжили путь в этом направлении).



9. Отворотка на Зовашен

В 10.50 подъехали к беседке, расположенной слева от дороги, сделали небольшую остановку (8 минут). Вообще в Армении вдоль дорог немало мест для отдыха с беседками, в основном они расположены около источников, но не только.



10. Беседка по дороге к Севаберду

Через 1,8км (по-прежнему набираем высоту) подъехали к табличке Севаберд, за которой слева расположен памятник ВОВ.



11. Въезд в Севаберд.

Через километр свернули налево на грунтовую дорогу, туда же поехал трактор и грузовик. Начался дождь.



12. Уходим влево в Севаберде



13. Дорога от Севаберда.

Прошли-проехали около 2-х км, сделали остановку (на 20 минут), чтоб переодеться, утеплиться, т.к. шел дождь вперемешку с градом. Дорога от воды стала размываться, поэтому, чтоб не месить лишнего грязь (а она кроме всего прочего явно является скотопрогонной), удобней было идти-ехать вдоль дороги по траве.



14. Подъем на Гегамский хребет, высота 2250

В 12.50 остановились (на 20 минут) у пустующих загонов для овец, слегка перекусили.



15. У загонов

Пока отдыхали, дождь усилился. Вскоре начали появляться на пути небольшие снежные участки.



16. Снежные языки, высота 2380

В 13.50 остановились, чтоб рюкзаки повесить на плечи, ощущимее становился подъем. Ушло 20 минут.



17. Высота около 2500м.

Шли, делая частые небольшие остановки, сказывается уменьшение количества кислорода. На высоте 2700м наша дорога скрылась под снегом, мы ушли левее нее, выбирая путь по открытым участкам. После выходили периодически на нее.



18. Подъем. После 2750м снега стало больше



19. "Сампо"

В седьмом часу решили искать место для ночевки, т.к. подниматься выше не было смысла, спуститься бы в этот день мы не успели все равно, погода ухудшалась.



20. На подходе к стоянке

В 18.30 встали на ночевку на высоте 2882м в снежной ложбине. Ветер дул с востока. Вскоре пошел сырой снег



21. Место второй ночевки.

Вода – частично принесена с собой в бутылках из источника, частично топили снег. Приготовление пищи – на примусах.

29.04.12		День 3	
Утро: перем.обл.+2°C; День: снег +8°C; Вечер: дождь +11°C			
Гегамский хребт (2882м) - оз.Акна (3030м) – Гавар – оз.Севан			
36км (36 км)	Набор высоты: 513м Сброс: 1461м	7ч 57мин	

Выход в 8.30. Идти приходится то по снегу, то по открытым участкам (за ночь и их запорошило), причем снег местами держит неплохо, а местами проваливается по колено.



22. Движение по плато хребта, высота около 3000м.

Скорость передвижения низкая, делаем частые короткие остановки. При подходах к оз.Акна пошел снег. Левее видели что-то вроде летника – вагончик.



23. Впереди оз.Акна.

Открытых участков уже не было, приходилось идти по снегу, на наше счастье, он неплохо держал.

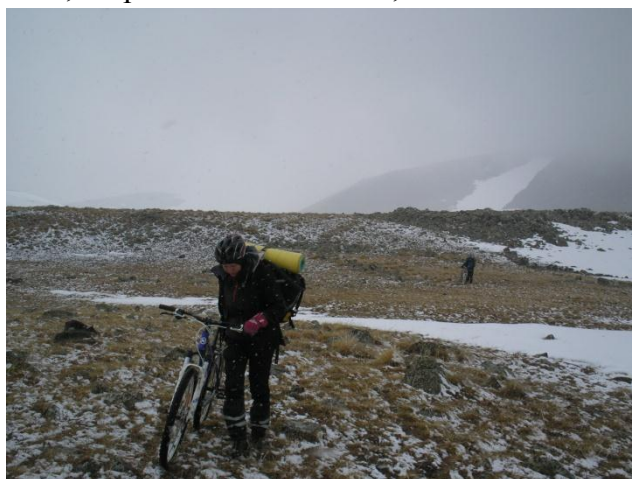
В 12.00 подошли к озеру (оно было под снегом и льдом), сделали привал на 20 минут. По берегу озера виднелись в снегу какие-то небольшие постройки – вероятно, беседка и летник.



24. Привал у Акны

Когда двинулись дальше, облака совсем затянули все вокруг. Обогнув цирк озера слева, в 12.35 остановились на привал-перекус, заодно подождать, когда хоть немного раздует облака. Там была открытая вода – маленькое озерцо, обозначенное на километровке. Вскипятили чай на примусе.

В 13.45 отправились дальше, видимость стала лучше. Снова стали попадаться открытые участки, старались идти по ним, хотя снега еще много.



25. Перед спуском.

Пройдя по плато хребта еще чуть больше километра, стали спускаться, вскоре вышли к руслу речки, которое было под снегом, но он не проваливался. Стали спускаться по нему. За 50 минут сбросили 250м и прошли 3,2км. В 15.20 сделали привал на 25 минут. Отправились дальше по руслу.



26. Спуск, вдаль виднеется оз.Севан, высота 2760м.

Прошли еще 25 минут и вышли на грунтовку, где надели рюкзаки на велосипеды (на высоте 2600м).

В 16.47 ехали уже на велосипедах. Дорога с большим количеством камней, постоянно раздваивается и сходится снова.



27. Спуск с Гегамского хребта.

В 17.20 подъехали к церкви, при нас туда зашло несколько армян.



28. Церковь на спуске, высота 2337м.

В стороне справа виднелся Цахкашен, мы проехали, не заезжая, по грунтовке мимо. В 18.00 выехали на асфальтовую дорогу, ведущую в Гавар.



29. Выехали на асфальт, позади Гегамский хребет.

30 Гавар.

Через 13 минут движения по асфальту, въехали в Гавар. В Гаваре зашли в магазин, подкупили продуктов, воды. И отправились в сторону оз.Севан. В 19.40 выехали на М10, повернули влево, проехали по ней 1,3км и свернули к Севану вправо. Пошел дождь. Остановились на стоянку в сосновом лесу. Леса здесь явно посаженные, т.к. растут ровными рядами. Воды из Севана достать не удалось, поскольку у берега и дальше от него в воде месиво из ила. Пришлось ехать за водой на ближайшую ферму, расположенную у нашего съезда с М10. Там нам с большой охотой помогли, а также угостили домашним лавашем.

Вода – у местных.

Приготовление пищи – костер.

30.04.12		День 4	
Утро: облачно, дождь +15°C; День:перем. обл. непродолжит.град +18°C; Вечер: облачно+15°C			
оз.Севан – Севанаванк - Семеновский пер. (2007м) - Дилижан – Гош			
82км (84км)	Набор высоты:627м Сброс: 1540м		4ч 40мин



31. Третья стоянка. У Севана

Выезд затянулся в связи с осуществлением ремонтных работ – задние тормоза (дисковые механические) Олиного велосипеда отказались работать. Оказалось, что лопнула пружина в калипере, пришлось переставить пружину с переднего тормоза. В итоге велосипед остался только с задними тормозами.

Выезд в 11.00 часов. Вернулись на трассу М10 и свернули вправо по ней. Дорога идет вдоль оз.Севан, на которое открываются живописные пейзажи. Через 45 мин, проехав 11,5км, сделали десятиминутную остановку у памятников, расположенных слева от дороги.



32. У памятника

Следующую остановку на 5 минут сделали через 45 минут, проехав 13,5 км, у поворота в г.Севан. Свернули вправо на перекрестке и к 13 часам подъехали к указателю на монастырь Севанованк (вправо). Отправились к монастырю – 1,1км от трассы.

Севанованк популярен среди туристов, было там и немало русских. Около монастыря много сувенирных лавок и кафешек, в одной из которых мы решили попробовать ладожского сига (сиг, естественно, из Севана, но запустили его туда в советское время, привезя с Ладogi). Армянская кухня оказалась, как всегда, великолепна.

Поднялись к храмам монастыря – они расположены на небольшом возвышении, откуда открываются прекрасные виды на Севан и окружающие его горы.



33. Севанованк

Пробыли в Севанованке 2 часа и с новыми силами отправили дальше по маршруту. Вернулись на М10 и свернули на Дилижан.



34. Сворачиваем на Дилижан.

Вскоре сыпанул град с дождем, на наше счастье, недолгий. Вдоль дороги встретилось много продающих севанскую рыбу. Остановились через 15 минут движения по трассе у еще одного памятника.



35. Памятник.

Далее стал чувствоваться набор высоты, дорога уходила от озера в сторону перевала, ветер стал встречным, не слишком сильным, но явно замедляющим наше движение.

Через 35 минут, проехав 8,5 км, сделали остановку на 12 минут у источника, через километр от которого подъехали к туннелю. Остановились, чтобы достать фонари и светоотражатели. Подошел дежурный, сказал, что туннель 2,4 км.



36. Перед въездом в туннель

Ехали плотной колонной. Туннель произвел не очень приятные ощущения, у всех вызывая желание поскорее выбраться из него: довольно узкий, плохое освещение, люки с продольными отверстиями вдоль стены, капающая вода, но самое главное: какие-то непонятные звуки, оказывающие неприятные ощущения, может быть конечно, все дело в акустике и в том, что звуки эти на армянском, и мы не поняли содержания. Решили, что звуковое сопровождение в туннеле для усиления концентрации внимания, может быть в автомобилях оно по-другому воспринимается. Хорошо еще, что туннель шел под спуск, поэтому приходилось лишь подтормаживать

По ту сторону начался спуск серпантином. Теряли высоту сотнями метром, останавливаясь, чтобы остудить тормоза и контролировать друг друга на спуске. На витках серпантина неоднократно встречались источники (справа).

К 17.35 подъехали к центру Дилижана, где остановились, чтобы закупить продукты. На закупку ушло полчаса, заодно слегка перекусили. Дальше ехали вновь вниз.



37. Выезд из Дилижана

Сделали техническое фото у выезда из Дилижана и продолжили спуск, остановку сделали в 17.50 у поворота на Чамбарак (вправо). Спустились до 905м, дальше дорога пошла на подъем, в сторону Гоша. В Гош въехали менее, чем через два километра от трассы. Доехали до поворота на Гошаванк, посоветовались и решили, что с нашим отставанием от графика правильным будет не заезжать в монастырь, это позволит сократить отставание.

В Гоше попросили воды у местных, нам как обычно помогли и были рады этому, сказали, что из реки воду не пьют.



38. Гош

Отъехали 2 км от деревни и в 20.00 встали на стоянку у реки, справа от дороги.

Вода – у местных.

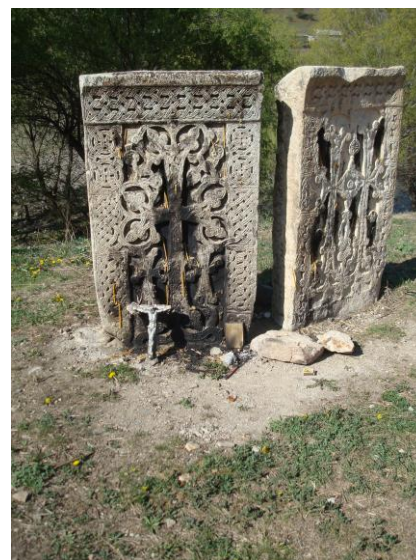
Приготовление пищи – костер (дрова частично с прошлой стоянки, частично нашли здесь).

01.05.12		День 5
Утро: ясно+17°C; День:ясно+25°C; Вечер:ясно+15°C		
<i>Гош – Чамбарак – пер.Красносельский (2176м) - Шоржа –оз.Севан</i>		
73км (73км)	Набор высоты: 1509м Сброс: 566м	6 часов 51мин



39. Четвертая стоянка у р.Гетик

Выход в 9.20. Стало припекать солнце. Проехали за 45 мин 7,5км – ощущался подъем. С дороги на берегу реки, внизу, увидели стоянку группы туристов – велосипедистов с маленькими детьми, не понятно было – дневка у них, или они планируют выезжать. У дороги встречались источники и кресты-хачкары.



40. Источник и хачкары

Сделали через 4 км остановку на 15 минут в Драбаке, зашли в магазин.



41. Драбак

До Чамбарака ехали с небольшими остановками еще около 23 км, высоту набирали, ушло около 2-х часов чистого времени.



42. Первое Мартуни на нашем пути

В Чамбараке были в 13.45, в центре города на перекрестке повернули направо в сторону Севана, после перекрестка остановились и зашли в магазин купить продукты на обед.



43. Чамбарак

В 14.10 отправились дальше по маршруту, через 3,5 км остановились на перекус слева от дороги у притока Гетика.

Через 1,5 часа (в 16.00) отправились дальше в сторону перевала, до которого доехали за 43 минуты.

На перевале остановилась машина с двумя армянами, они приглашали нас погостить у них на базе, расположенной на берегу Севана. Мы ответили, что у нас график, от которого мы и так отстаем. Дружески обменялись флагами, и армянские ребята уехали, а мы сделали контрольное фото и 17.00 стали спускаться с перевала.



44. Красносельский перевал

Через 8 км выехали к Севану, повернули влево и сделали остановку на 15 минут. Движение автомобилей здесь было неинтенсивным. Дальше через 16 минут нашего движения (4,6км) увидели армян, встреченных до этого на перевале, их участок располагался рядом с дорогой,

справа. Они опять-таки приглашали в гости, ну хоть просто посмотрите, говорят, базу, отказываться было неудобно, поэтому мы остановились. Ребята показали нам отличный галечный пляж на берегу Севана с очень чистой водой (в отличие от противоположного берега); угостили шоколадными конфетами и пожелали счастливого пути, звали еще приезжать. (Это лишь небольшой пример армянского гостеприимства).



45. На берегу Севана

В 18.10 отправились дальше, через 2 км в Шорже остановились в магазин (несколько магазинов рядом), ни в одном не нашлось сахара, да и вообще ассортимент оказался не богат.



46. Шоржа

От Шоржи отъехали 16,5 км (час ходового времени) и встали на ночевку на берегу Севана в 19.45. Вдоль Севана, как и на противоположной стороне, насажена лесополоса, поэтому готовили на костре. Искупались в Севане (когда еще удастся!), хотя вода была холодная (1 мая, а Севан на высоте примерно 1912м).



47. Пятая ночевка у оз.Севан

Вода – из Севана.

Приготовление пищи – костер.

02.05.12		День 6	
Утро: ясно +15°C; День: ясно+25°C; Вечер: облачно+4°C			
оз.Севан - Арегуни– Мартуни – Селимский пер.			
86км (86км)	Набор высоты: 939м Сброс: 547м		5ч 49мин

Выезд в 9.30. Дорога переменного качества, асфальт вперемешку с грунтовкой.



48. Дорога вдоль Севана

За 45 мин проехали около 13км и сделали привал на 15 минут. Далее дорога стала удаляться от Севана с набором высоты, асфальтовых участков практически не встречалось. Проехав 8,5 км остановились в Арегуни, зашли в магазин.



49. Арегуни

Дальше планировали ехать вдоль Севана по грунтовке, поэтому (в 11.50) вернулись от магазина метров 50 обратно по дороге и свернули в сторону озера, похоже, это была не самая хорошая дорога (из поселка их несколько), т.к., выехав на дорогу, идущую вдоль Севана (повернули влево), обнаружилось 2 прокола колес. Причина – бытовой мусор. Сделали остановку на ремонт, заодно перекусили.



50. Дорога через поселок



51. Ремонт

Дальше поехали в 12.50. Дорога каменистая грунтовая.



52. Грунтовка вдоль Севана

В 13.30 (проехали 10,5 км), выехали на асфальт (срезка с М14, идущая из Гехамасара в Цовак), сделали остановку на 15 минут.



53. Выезд на асфальт

Дальше встречались грунтовые участки. Не доезжая 1-2 км до М11 с обочин, из каких-то окопов и других сооружений стали выглядывать, выходить, что-то кричать солдаты, было как-то не по себе, мы автоматически ускорили темп. Здесь располагалось что-то вроде учебного полигона, причем никаких указателей или заграждений при подъезде не было. Через 5,3 км движения выехали на хороший асфальт – трасса М11. Сделали остановку на перекрестке – зашли в небольшой магазинчик на заправке, дозакупились продуктами. На машине подъехали несколько человек в военной форме, спросили все ли у нас нормально, не нужна ли помощь (один из них оказался начальником полигона). Угостили кофе. У нас было все нормально, поэтому мы поехали дальше (в 14.20) в сторону Мартуни.

Через 6км въехали в Карчахбюр, сделали фото и поехали дальше.



54. Карчахбюр

Проехав еще 2 км, в 14.50 остановились на обед на берегу Севана, свернув направо по грунтовке. Через час отправились дальше.

За 55мин проехали 16,5 км, сделали остановку на 15 минут у указателя Золакар.



55. Золакар

В 17.10 въехали в Мартуни и свернули влево в сторону Селимского перевала.



56. Мартуни, поворот на Селимский перевал

Почти сразу за перекрестком остановились у магазина. Закупили продукты. Затем проехали еще 500м и оказались в центре города: магазины, рынок, банк, аптека и т.д. В общем, решили все проблемы оптом: обменяли деньги (в банке), положили деньги на телефон (тоже в банке), зашли в аптеку (правда, раствора для линз там не оказалось, пришлось вместо него брать физраствор). На все ушло полчаса, в 18.15 поехали дальше. Пока ехали через Мартуни со всех сторон выбегали

дети, кричали что, иногда по-английски. Один мальчик даже проехался с нами пару километров, мы ему подарили значок «Турист СССР» - он был счастлив. Русского практически никто из детей не знал.

От Севана удалялись, дорога стала набирать высоту.



57. Прощаемся с Севаном

За 45 минуты проехали 6,7 км, сделали остановку на 15 минут.

На стоянку встали в 20.40 (через 8,6 км) справа от дороги, сделав по пути остановку у источника, чтобы набрать воды (их на подъеме 2).



58. Седьмая стоянка

Вода - из источника.

Приготовление пищи – примус, костер (дрова с собой).

03.05.12		День 7	
Утро:пасмурно, дождь, вост.ветер +6°C; День: перем.обл.+20°C; Вечер:переем.обл.+17°C			
Селимский пер.(2410м) - Шатин - Ехегис – пер.2233м – Кармрашен – Гергер – р.Арпа			
84км (84км)	Набор высоты:1634м Сброс: 2586м		6ч 24мин

Проснулись около 6 утра – ветер усиливался, начинался дождь. Решили собраться и выехать пораньше, чтоб проскочить перевал, пока не стала хуже погода.

Выезд в 6.50. Видимость не очень хорошая, поэтому надели жилетки со светоотражателями. До высшей точки перевала добрались за 55 минут (7,7 км).



59. Перевал

Проехали пол витка серпантина и остановились на обзорной площадке.



60. Обзорное место между перевалом и караван-сараем

Проехали еще 500м и свернули влево по указателю на караван-сарай. Сооружение это расположено прямо у дороги.



61. Караван-сарай

На осмотр и рассказ краеведа ушло около 20 минут. Погода тем временем стала лучше – дождь практически перестал. Около караван-сарая имеются стенды с краеведческой информацией на нескольких языках, в т.ч. и на русском.

В 8.15 отправились дальше. Спускались как обычно, не торопясь, контролируя друг друга и состояние тормозов.



62. Aghndjadzor

Въехали в населенный пункт (в 8.55), зашли в магазин, он был уже открыт, хотя ассортимент был небольшой. Через 15 минут поехали дальше, через 1,5 км остановились слева от дороги у ручья, чтобы сварить завтрак (утром мы не варили).

В 10.50 отправились дальше. Через 8,5 км въехали в Шатин.



63. Шатин

Доехали до перекрестка и свернули влево на Ехегис. Дорога опять стала набирать высоту.

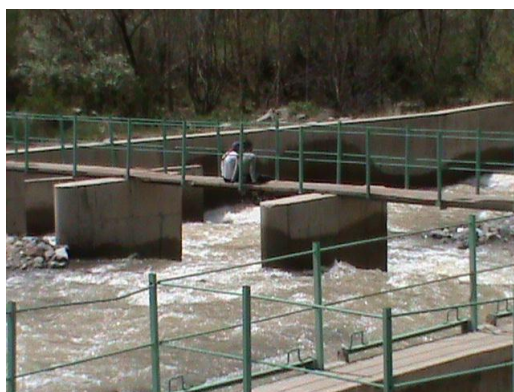
Через полчаса движения от перекрестка на одном из велосипедов спустило колесо, на ремонт ушло 25 минут.

В 12.30 поехали дальше. Через 3,8 км въехали в Ехегис, сделали фото.



64. Ехегис

Следующую остановку сделали через 15 минут движения. На реке было сооружение наподобие плотины.



65 Река Ехегис

В 13.25 поехали дальше и через 15 минут в Гермоне выехали на развилку, где свернули вправо на Гохтаник.



66. Поворот на Гохтаник

Дорога далее грунтовая с мелкими камнями (поначалу встречались участки асфальта). Вскоре по мосту пересекли р.Ехегис, впереди виднелось начало серпантина.



67. Мост через Ехегис



68. Мимо Гохтаника

В 14.30 сделали привал на 15 минут. Дальнейший подъем на перевал (со всеми остановками) занял полтора часа (4,6км). Дорога на подъеме используемая (встретили грузовик), местами с разъезженными колеями, каменистая.



69. На серпантине.

Таким образом, на перевале были в 16.20.



70. Перевал



71. Спуск с перевала

Через 2,3км спуска (в 16.40) остановились на обед у ручья, вскипятили на примусе чай. В долине люди собирали какие-то растения. Дорога дальше стала шире, встретилось несколько автомобилей.

В 17.40 отправились дальше. Дорога – грунтовая. Через 4,5 км въехали в Кармрашен.



72. Кармрашен

Следующий населенный пункт – Гергер, до него добрались к 18.30, делаем фото, едем дальше.



73. Դերգեր

Далее стали встречаться участки разбитого, местами размытого асфальта.

В 18.05 сделали остановку на 5 минут – слева открывался вид на водохранилище, очень красивое.

Дорога вдоль водохранилища узкая, справа отвесные стены.



74. Перед выездом на трассу М2

В 19.35 выехали на М2 и повернули влево.



75. Выезжаем на М2

По трассе проехали 3 км до первого поворота на Джермук. Здесь на заправке купили бензин, магазинов пока ехали по трассе не встречалось, поэтому зашли в кафе, купили кое-что на ужин. Заправщик отговаривал нас ехать в Джермук по старой дороге, идущей по каньону. Но мы знали (по прочтенным отчетам), что для велосипедистов она в принципе проходима. В 20.15 свернули на Джермук.

Через 2,3 км от поворота встали на стоянку справа от дороги у реки Арпа (в 20.30).



76. Седьмая стоянка

Вода - из реки.

Приготовление пищи – примус.

04.05.12		День 8	
Утро:перем.обл.+6°С. День:перем.обл.+15°С. ближе к вечеру сильный дождь, гроза. Вечер: пасмурно +12°С			
р.Арпа - Джермук – Ехегнадзор – поворот на Нораванк			
81км (93км)	Набор высоты:1667м Сброс: 1901м	7ч 8мин	

Решили ехать в Джермук без рюкзаков. Вещи упаковали под тент.

Выезд в 8.50.



77. Дорога на Джермук (в начале)

Через 4 км остановились у фермы (может это и не ферма была, напоминала наши рыболовческие хозяйства). Решили еще раз спросить насчет дороги. Армянин сказал неуверенно, что, наверное, проедем через ущелье, но показал вверх (от фермы шел серпантин, выходивший на новую Джермукскую дорогу), сказав, что этот вариант проезжаем наверняка. Мы приняли к сведению эту срезку (на обратном пути она б нам очень сэкономила время, надо ж было за рюкзаками заехать).

Проехали еще 5,5 км по дороге, в 9.30 сделали остановку на 5 минут, далее на дороге стали попадаться завалы камней.



78. Завалы дороги

Пришлось идти пешком. Двигались медленно, зато было время наслаждаться пейзажем: отвесные стены, водопады Арпы.



79. Дорога по ущелью

5,3 км преодолели за полтора часа. В 11.05 вышли из ущелья на проезжую дорогу, сделали остановку на 10 минут. Далее через полкилометра грунтовки выехали на асфальт, дорога шла вдоль Кечутского водохранилища.



80. Кечутское водохранилище

Через 2,7 км движения по асфальту остановились у пещер, расположенных слева от дороги. В пещерах были и иконы, и картины, и хачкары, и другие предметы. Место явно посещаемое, было много свечей.



81. В пещере

В 12 часов поехали дальше. Через 2,8 км въехали в Джермук, сделали остановку на перекус.



82. В Джермуке

Через полчаса отправились в сторону Галереи вод. Чувствовалось, что город пытаются сделать курортным. До горячих источников добрались минут за 10. Попробовали воду.



83. В Галерее вод

Рядом продавали сувениры, мед, чай и т.д. В центре Джермука провели 40 минут. Отправились на выезд (оставалось заехать на водопад) в 13.30.

Съезд к водопаду расположен у автомобильного моста через Арпу. Причем есть два съезда, до и после моста, мы съезжали и поднимались за мостом (по ходу нашего движения).

По первому ощущению, было жалко терять высоту, но, оказалось, водопад того стоит. А высоты – всего 80 метров. В 13.50 были у водопада, пробыли там 10 минут.



84. Водопад Волосы русалки

В 14.15 вернулись на основную дорогу и отправились на выезд из Джермука. Таблички «Джермук» не видели, поэтому сделали контрольное фото около поворота на аэропорт. (через 1,3 км от моста).



85. Джермукский аэропорт

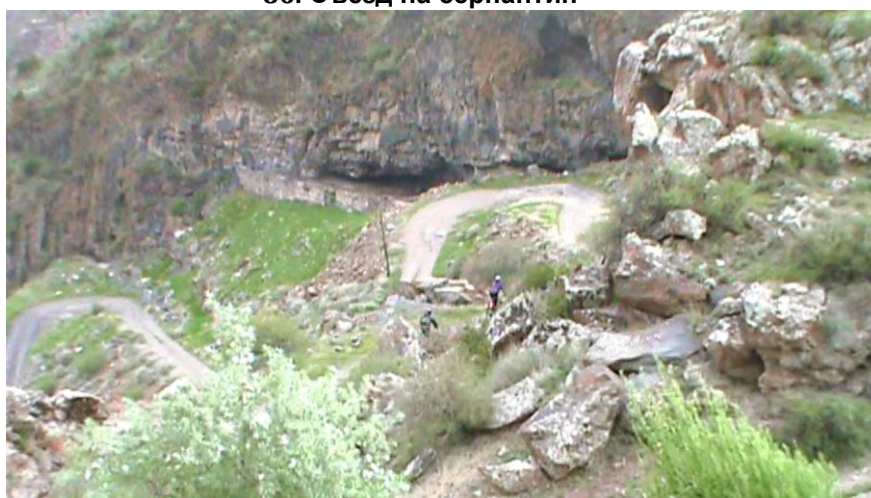
В 14.25 проехали мимо Кечута.



В 14.40 сделали остановку на 5 минут. После чего, проехав еще 9 км, оказались у серпантина (на который указывал нам утром фермер). Сделали остановку на 10 минут и стали аккуратно спускаться (в 15.10).



86. Съезд на серпантин



87. Спуск к Арпе

У фермы были через 20 минут.

Начинался дождь, до стоянки доехали за 16 минут, упаковались за 18 минут и в 16.05 отправились в сторону М2. Дождь лил все сильнее, началась гроза. Доехали за 10 минут до кафе, куда заходили накануне. Решили тут переждать грозу, велосипеды загнали в беседку. Зашли в кафе, нас радушно приняла хозяйка. В кафе перекусили.

В 17.35 гроза прекратилась, дождь утих, мы отправились по М2 в сторону Еревана.

В 18.00 (через 8 км) въехали в Вайк, где остановились у магазина, чтобы закупить продукты.



88. Вайк

Через 25 минут отправились дальше. Дождь снова стал лить.

Через 13 км въехали в Ехегнадзор, остановились на 5 минут и отправились дальше.



89. Ехегнадзор

Вода в реке после дождя была очень грязная, поэтому нужно было набрать воды с собой на стоянку. Остановились у кафе в шести километрах от Ехегнадзора, воды нам дали. Дождь по-прежнему лил. В 19.50 поехали дальше. Через полчаса (10 км) подъехали к указателю на Нораванк (влево). У поворота на монастырь стояла пропускная будка, мы сказали что в Нораванк едем, с нас ничего не потребовали, разрешили проехать.



90. Дорога к Нораванку

Дорога на Нораванк идет по ущелью, сразу при въезде в него был дорожный знак камнепада. Мы проехали 2,8 км от М2 и в 20.45 встали на стоянку справа от дороги, слева виднелись пещеры. На месте стоянки было много мусора – видно, туристы любят здесь останавливаться, чтобы перекусить. Мы прибрали территорию. Дождь к вечеру утих.



91. Восьмая стоянка

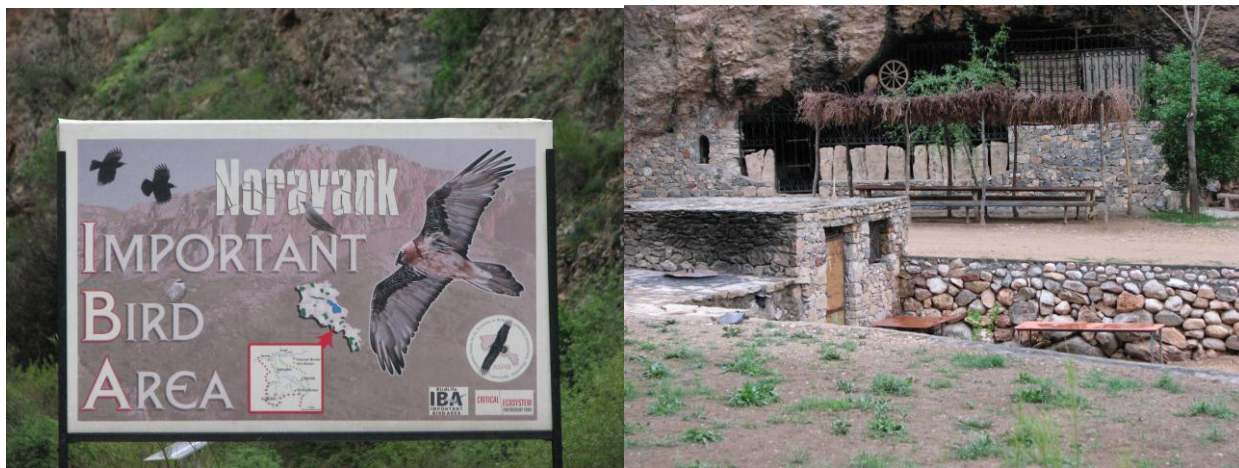
Вода – у местных.

Приготовление пищи – примус.

05.05.12		День 9	
Утро: +15°C. День: перем. обл. временами дождь +22°C. Вечер: облачно +16°C			
поворот на Нораванк – Нораванк - Елпин - Тухманукский пер. (1795м) – пер. 2028м - Лусаиог – Урцадзор – Веди – Хор Виран			
82км (90км)	Набор высоты: 1779м Сброс: 2096м	5ч 42мин	

В Нораванк поехали без рюкзаков, убрав их под тент.

Выезд в 9.00. до монастыря добрались за 45 минут (5,4 км). Вдоль дороги встретились экспозиции.



92. По пути к Нораванку

Дорога к монастырю пролегает по красивому ущелью.



93. Около монастыря

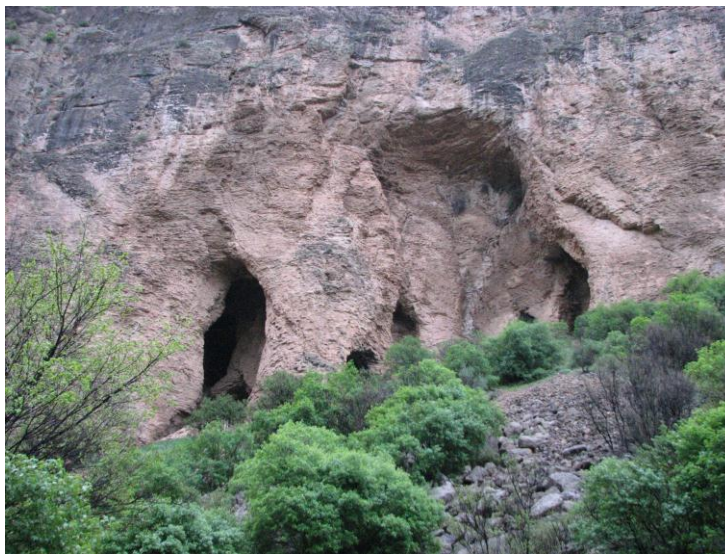


94. В Нораванке

На осмотр монастыря ушло 35 минут. Монастырь недействующий, на его территории установлено много стендов с краеведческой информацией на разных языках. Кроме нас в это время приехали туристы на автомобилях.

Обратно, до места стоянки, доехали за 10 минут. Были несколько удивлены, увидев там микроавтобус, а вокруг целый класс детей (они ехали на экскурсию в Нораванк и остановились около пещер пофотографироваться). Дети окружили нас, стали расспрашивать на ломаном русском. Попросили прокатиться на велосипеде, мы не смогли отказать. Но крутить педали оказалось не всем под силу с ходу, т.к. после спуска там осталась скорость 3X8. Дети, конечно, подумали, что это мы такие сильные, мы их разочаровывать не стали. С большим трудом учителю удалось их усадить в автобус, чтоб продолжить путь в Нораванк.

Мы упаковали рюкзаки и пошли вверх посмотреть пещеры.



95. Пещеры около стоянки

Пещеры оказались неглубокими.

В 11.15 отправились в сторону М2, до которой доехали за 6 минут, повернули влево, проехали 600м и остановились у магазина купить воды. Тут же у располагался придорожный рынок.



96. Рынок

В 11.35 отправились дальше. Через 500м на перекрестке свернули вправо (по М2). Дорога теперь пошла вверх. Через полчаса движения сделали остановку на 15 минут. В 12.20 продолжили путь, через полчаса сделали остановку на 15 минут.

Автомобилей на трассе было значительно меньше, чем накануне вечером.

При приближении к перевалу пошел дождь. До Тухманукского перевала добрались к 14.15. Сделали остановку на 20 минут и стали спускаться.



97. Тухманукский перевал

Спускались около трех километров, дальше вновь начинался подъем. Через полтора километра подъема остановились у источника на перекус. Этот источник пользовался популярностью, очень многие набирали здесь воду, останавливаясь на машинах. Мы вскипятили чай на примусе. На обед ушло час времени.

В 16.00 отправились дальше. Через 2 километра свернули вправо на Веди.



98. Поворот на Веди

Через 20 минут подъехали к Ланжару, сделали остановку на 5 минут.



99. Ланжар

Еще через 20 минут добрались до высшей точки подъема – начало Лусашоха, спустились на 2,5 км и сделали остановку у указателя на 25 минут.



100. Лусашох

В 17.30 стали спускаться.

Через 10 км спуска сделали остановку в Шагапе на 10 минут. Проехали еще 7 км и въехали в Урцадзор.



101. Урцадзор

В 18.30 въехали в Веди, из-за облаков стали открываться горы Арарат.



102. Веди

Проехали по Веди 1,5 км и остановились у магазинов закупить продукты. На хождение по магазинам ушло полчаса.

В 19.10 отправились дальше. Через 9 км выехали на М2, повернули вправо, проехали по ней 2 км до указателя на Хор Вирап и свернули влево. Через 3 км подъехали еще к одному указателю, монастырь уже виднелся справа.



103. Указатель на Хор Вирап

Проехали до монастыря и встали на стоянку за ним в 20.00. Совсем рядом виднелись пограничные вышки (вечером даже слышно было турецкие напевы с той стороны границы).

Источник у монастыря не действовал, поэтому за водой поехали в поселок, через который проезжали перед монастырем. Хозяева как всегда встретили очень радушно, воды дали, угостили домашним лавашом.



104. Девятая стоянка у Араратов

Вода – у местных.

Приготовление пищи – примус.

06.05.12		День 10	
Утро: +18°C. День: перем. обл. 23+°C. Вечер: дождь +17°C			
Хор Виран - Арташат – Гарни – Ереван - а/п Звартноц			
72 км (98 км)	Набор высоты: 1392м Сброс: 1340м		6ч 50мин

Выход в 8.25. Подъехали к входу в монастырь и отправились на осмотр.



105. Стартуем



106. Хор Вирап

В 9.00 отправились в сторону М2, до которой добрались через 15 минут. На трассе повернули влево.

В 9.25 въехали в Арташат.



107. Арташат

Через 3,5 км свернули с М2 на дорогу, идущую параллельно ей справа через населенные пункты. Проехали по ней 5 км и сделали остановку на 25 минут.

В 10.15 отправились дальше и через 4 км свернули вправо. Поехали в Гарни через Дитак. Проехав 6,5 км остановились на 15 минут в Аревшате у магазина, чтобы купить воды. Проехали полчаса и сделали остановку на 5 минут. Было довольно жарко. Через 4,5 км подъехали к спуску, дорога превратилась в грунтовую.



108. Спуск

Проехали 15 минут и сделали остановку у моста через реку на 25 минут. Недалеко виднелись палатки, возможно, кочевников.



109. Палатки вдоль дороги

К 14.00 добрались до дороги, ведущей в Гарни. Сделали остановку на 15 минут и отправились в Гарни. Проехав 2,7 км, остановились у магазина купить продукты на перекус, через 10 минут поехали к храму Гарни, где были через 4 минуты.

Здесь было единственное место, где с нас попросили плату за вход, и то на наши деньги не более 20 рублей. Туристов здесь было много. Мы закатали велосипеды в ограду храма, перекусили и отправились на осмотр достопримечательности. Рядом расположена торговая площадь, несколько сувенирных лавок, мы там особо не засматривались, т.к. разменянных денег уже практически не было.

В 16.05 выехали в сторону Еревана.



110. Гарни

Проехали 40 минут и сделали остановку (6,5 км) на 25мин.

Проехали 20 минут, въехали в Гехадир, и пришлось сделать остановку на ремонт – лопнула камера.



111. Ремонт

В 18.15 отправились дальше.



112. Гехадир, выезд

В 18.40 въехали в Ереван.



113. Ереван

В 19.05 подъехали к супермаркету Ереван Сити, зашли в него, обменяли там деньги, купили продукты, в т.ч. и в дорогу, гостинцы домой. На покупки ушло около часа. Далее отправились к памятнику «Мать Армения». До него оказалось 2,5 км.



114. "Мать Армения"

Рядом, в парке аттракционов, прокатились на колесе обозрения. В парке Победы перекусили, приготовив на примусе чай.

В 22.45 отправились в аэропорт, надев все фонари и отражатели. Проезжали мимо площади Свободы. Очень потрясли нас Поющие фонтаны! Их обязательно надо посмотреть. Мы остановились здесь на 15 минут. Дальше наш путь лежал через известный мост Победы.

До аэропорта добрались к полуночи. Как только закатали велосипеды под крышу, пошел дождь. Неспешно разобрали и упаковали велосипеды, учитывая опыт прошлого перелета. Провели ночь в зале ожидания.

Утром следующего дня улетели в Санкт-Петербург.

7. Обеспечение безопасности на маршруте.

Безопасность путешествия рассматривалась как одно из основных требований при его подготовке и проведении. На маршруте безопасность обеспечивалась правильным выбором пути, а также дисциплинированностью участников группы.

Принимая во внимание сложность маршрута и особенности страны, были приняты следующие меры:

- При подготовке похода собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях, об особенностях народа, здесь проживающего, о культурных и исторических объектах.

- Тщательно проверена техника и снаряжение в период предпоходной подготовки посредством нескольких контрольных выездов (КВ). КВ показали, что как бы вы ни были уверены в готовности своей техники к автономным походам, сделав диагностику и замену изношенных деталей, перед походом лучше все еще раз проверить, тем более если поменяно что-то существенное.

- Проверена работоспособность мультитопливных горелок и навигационного оборудования.

- Спуски проходили с особой осторожностью. Во-первых, двигались с дистанцией, во-вторых, ограничивали скорость, в-третьих, делали периодические остановки, чтобы контролировать друг друга на спуске (чтоб не было огромных разрывов в случае чего), и для того, чтобы остудить колодки, диски, обода. Замыкающими всегда ехали медик и реммастер.

- Особое внимание уделялось соблюдению правил дорожного движения. С повышенной внимательностью передвигались по наиболее интенсивным, с точки зрения автомобильного движения, участкам маршрута.

- При плохих погодных условиях, при недостаточной видимости, при передвижении по тоннелю пользовались светоотражателями, яркими жилетками, фонарями.

- Места ночёвок выбирались исходя из погодных условий, в защищённых от ветра местах, в стороне от лишних глаз.

- В рационе питания большое внимание уделялось поддержанию водно-солевого баланса. Старались на маршруте употреблять главным образом воду, приобретенную в магазинах, содержащую соли («Джермук» в основном).

Соблюдая эти и другие предосторожности, всем участникам удалось пройти поход без травм (не было ни одного падения с велосипеда) и серьезных поломок.

8. Дополнительные сведения о походе.

Расчет категории маршрута по методике категорирования велосипедных походов*:

Паспорт протяжённого препятствия №1

1. Общие сведения

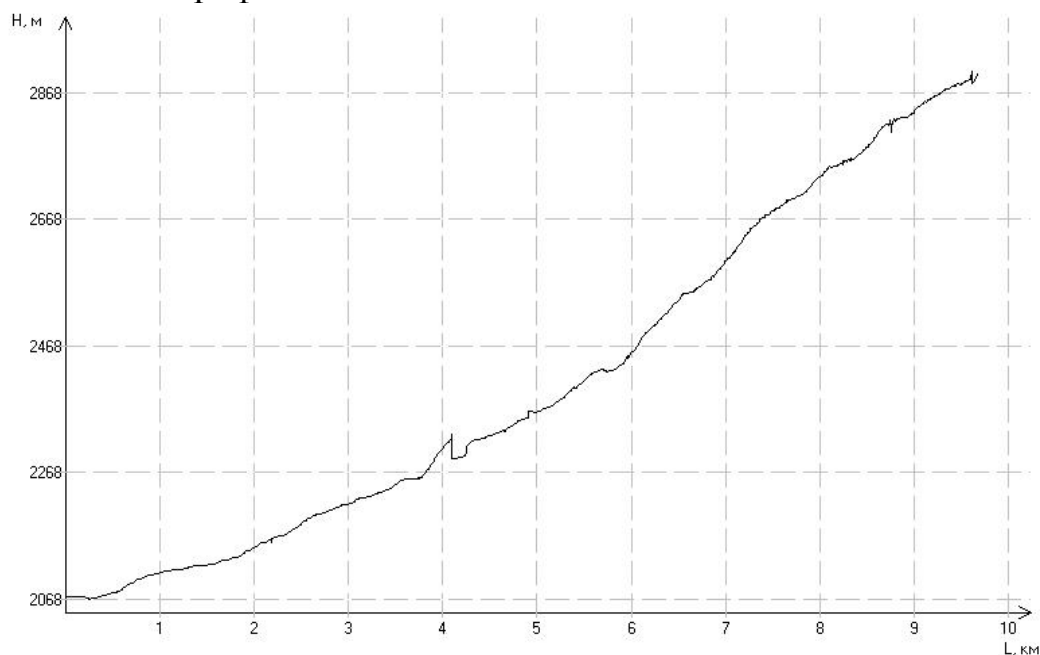
Наименование: Подъем на Гегамский хребет

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Котайк

Границы: Севаберд – плато Гегамского хребта

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 9,674 км

Минимальная высота: 2068 м

Максимальная высота: 2902 м

Набор высоты: 1007 м

Сброс высоты: 180 м

3. Расчёт

Вид препятствия: препятствие горной местности

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
7021	Каменистая грунтовая горная дорога	1,3
2653	Снежники, бездорожье на грани проезжести	2,5

$$K_{ПК} = 1.63$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$$K_{В} = 1.48$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1007 м

$$K_{НВ} = 1.41$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{кр} = 1,27$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.3$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{ПК} * K_{В} * K_{НВ} * K_{кр} * СГ$$

$$КТ = 1.63 * 1.48 * 1.41 * 1,27 * 1.3 = 5.6$$

Препятствие соответствует IV категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №2

1. Общие сведения

Наименование: *Плато и спуск с Гегамского хребта*

Район: *Закавказье, Армения*

Подрайон: *Гегамский хребет*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 22,08 км

Минимальная высота: 2043 м

Максимальная высота: 3089 м

Набор высоты: 364 м

Сброс высоты: 1227 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
12542	бездорожье на грани проезжести	2.5
9540	Каменистая грунтовая дорога, горная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.98$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.43$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 22082 м

$K_{пр} = 1.22$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $K_{пер} > 0,8$			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
1850	111	6.00	1.4
1545	66	4.27	1,2
2329	30	1.29	1

$K_{пер} = 0.09$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1,3$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$КТ = 1.98 * 1.43 * 1.22 * 0.09 * 1.3 = 4,0$

Препятствие соответствует IV категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №3

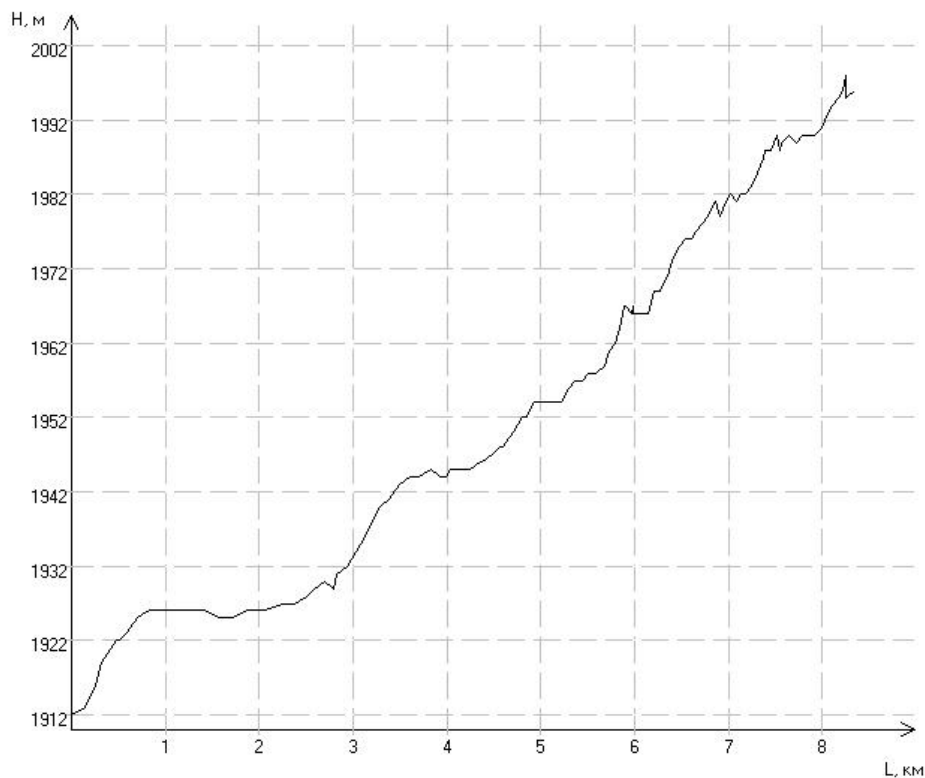
1. Общие сведения

Наименование: *Подъем к тоннельному перевалу от Севана (Семеновский перевал)*

Район: *Закавказье, Армения*

Подрайон: *Марз Гегаркуник*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *8,347 км*

Минимальная высота: *1912 м*

Максимальная высота: *1998 м*

Набор высоты: *100 м*

Сброс высоты: *17 м*

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
8348	Асфальт	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_B = 1.3$$

3.3 Коэффициент набора высоты 100м (Кнв)

$$K_{HB} = 1.0$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

$$K_{кр} = 1.0$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$CГ = 1.2$$

3.6 Категория трудности

$$KT = K_{ПК} * K_B * K_{HB} * K_{кр} * CГ$$

$$KT = 0.80 * 1.3 * 1.0 * 1.0 * 1.2 = 1.3$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №4

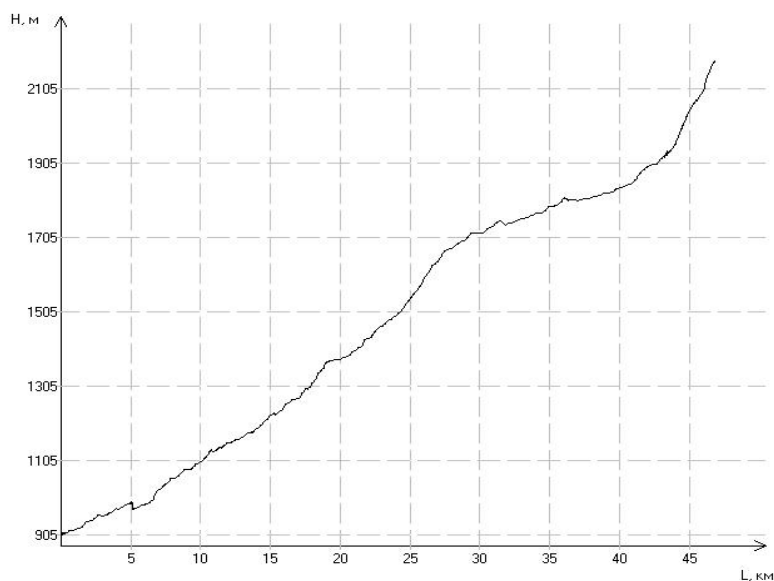
1. Общие сведения

Наименование: *Подъем на Красносельский перевал (со стороны Дилижана)*

Район: *Закавказье, Армения*

Подрайон: *Марз Тавуш, Гегаркуник*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 46,926 км

Минимальная высота: 905 м

Максимальная высота: 2179 м

Набор высоты: 1422 м

Сброс высоты: 149 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
46926	Асфальт	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.34$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1418 м

$K_{нв} = 1.82$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон: 2.72%

$K_{кр} = 1.00$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.2$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ$

$КТ = 0.80 * 1.34 * 1.82 * 1.00 * 1.2 = 2.3$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №5

1. Общие сведения

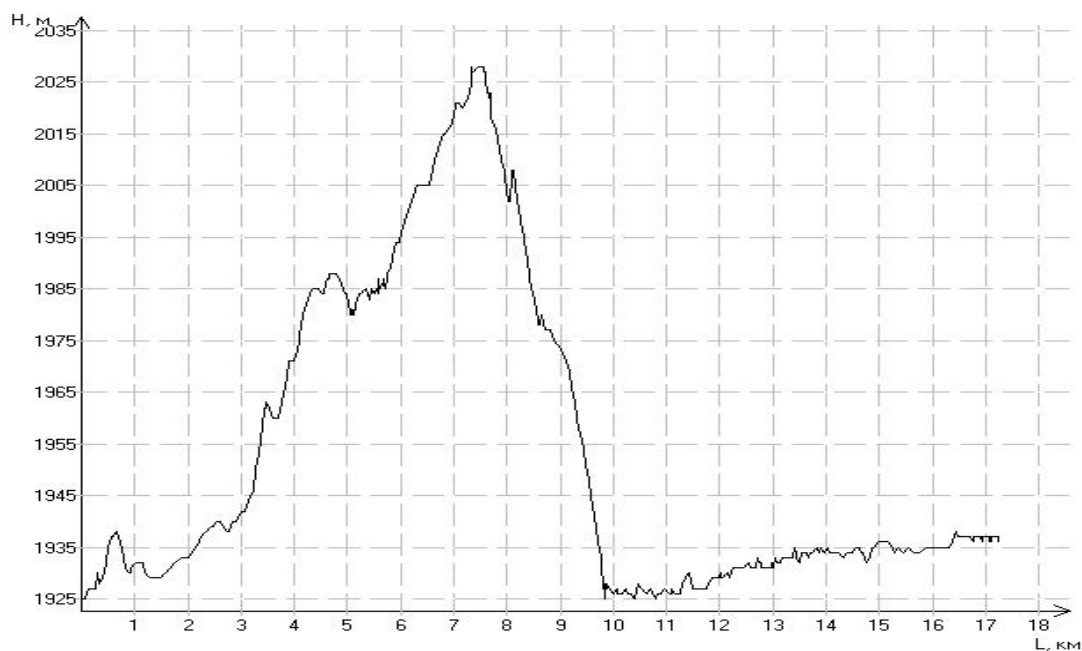
Наименование: *Грунтовка вдоль оз.Севан*

Район: *Закавказье, Армения*

Подрайон: *Марз Гегаркуник*

границы: *Памбак – р.Масрик*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *17,27 км*

Минимальная высота: *1925 м*

Максимальная высота: *2028 м*

Набор высоты: *207 м*

Сброс высоты: *196 м*

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
17270	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.30$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_v = 1.29$$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *17270 м*

$$K_{пр} = 1.17$$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3309	31	0.94	1
3302	54	1.64	1

$$K_{пер} = 0.88$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$CГ = 1.2$$

3.6 Категория трудности

$$K_T = K_{пк} * K_v * K_{пр} * K_{пер} * CГ$$

$$K_T = 1.30 * 1.29 * 1.17 * 0.88 * 1.2 = 2.1$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №6

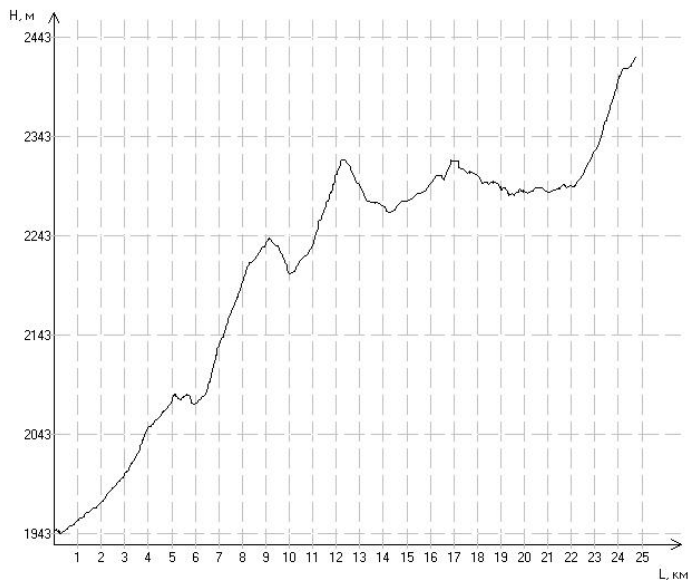
1. Общие сведения

Наименование: *Подъем на Селимский перевал (от Мартуни)*

Район: *Закавказье, Армения*

Подрайон: *Марз Гегаркуник*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 24,782 км

Минимальная высота: 1943 м

Максимальная высота: 2423 м

Набор высоты: 674 м

Сброс высоты: 197 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
24782	Асфальт	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.34$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 24782 м

$K_{пр} = 1.25$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с Кпер > 0,8			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
3324	71	2.14	1
4895	197	4.02	1.2
3312	68	2.05	1
710	30	4.23	1
3253	43	1.32	1
3304	41	1.24	1
1879	99	5.27	1.2

Кпер = 1.08

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

СГ = 1.2

3.6 Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кпр * Кпер * СГ

КТ = 0.80 * 1.34 * 1.25 * 1.08 * 1.3 = 1.8

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №7

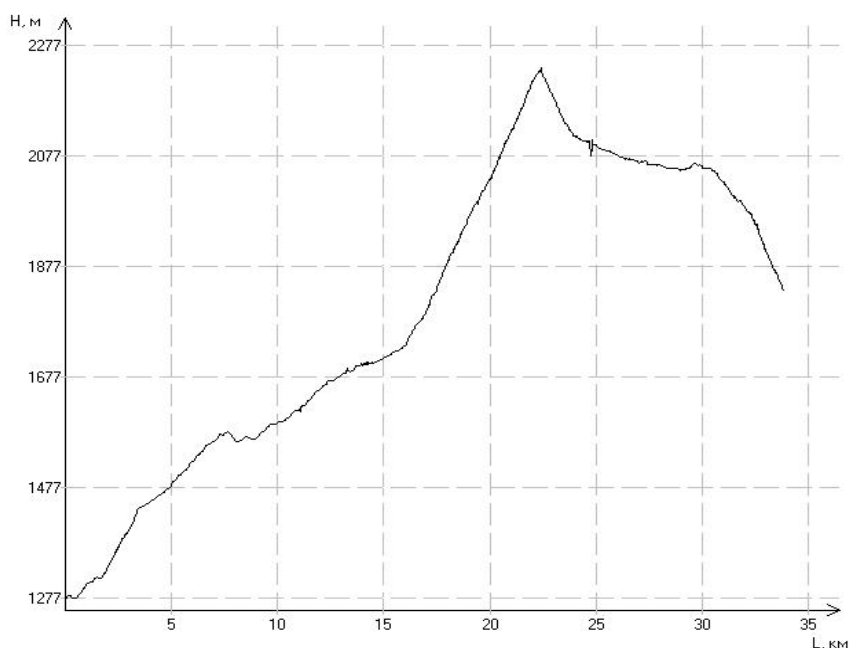
1. Общие сведения

Наименование: Шатин – Гермон – Карирашен - Гергер

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Вайоц-Дзор

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 33,895 км

Минимальная высота: 1277 м

Максимальная высота: 2236 м

Набор высоты: 1137 м

Сброс высоты: 582 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие равнинной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
13895	Асфальт	0.8
20000	Каменистая горная дорога	1.3

$K_{пк} = 1.10$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.26$

3.3 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 33895 м

$K_{пр} = 1.34$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Перечень участков с $K_{пер} > 0.8$			
Длина участка, м	Перепад высот, м	Уклон подъёма, %	Кпер
4979	209	4.20	1.2
1599	66	4.13	1.2
3214	38	1.18	1
3299	94	2.85	1
8877	535	6.03	1.4

$K_{пер} = 1.13$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.2$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{пр} * K_{пер} * СГ$

$$KT = 1.10 * 1.26 * 1.34 * 1.13 * 1.2 = 2.5$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №8

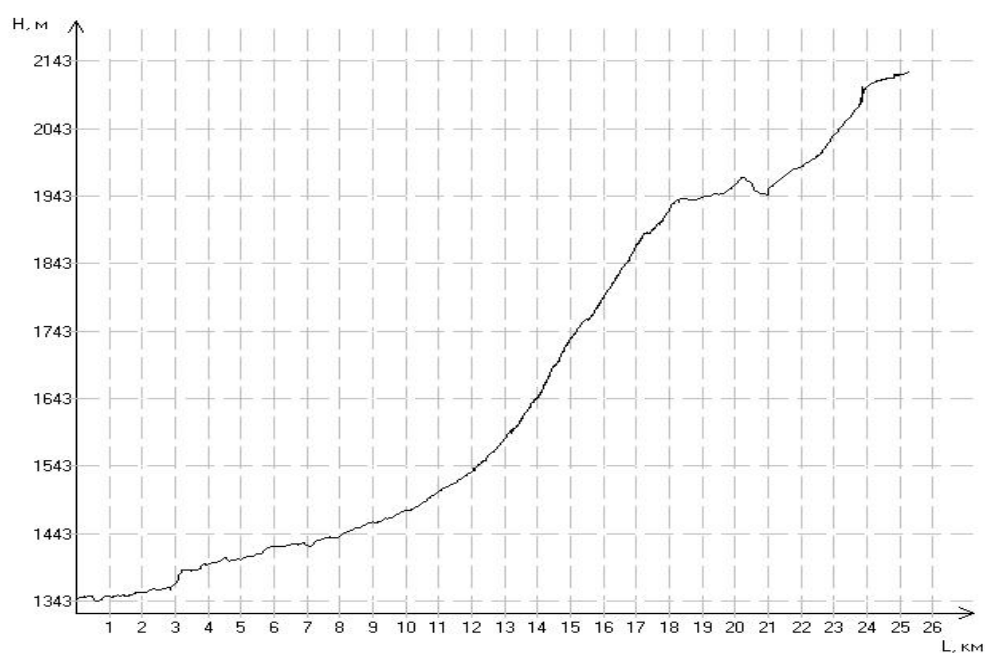
1. Общие сведения

Наименование: *подъем к Джермуку*

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Вайоц-Дзор

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 25,306 км

Минимальная высота: 1343 м

Максимальная высота: 2129 м

Набор высоты: 926 м

Сброс высоты: 144 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка, м	Описание	Кпк
20106	Асфальт	0.8
3200	туристская тропа; бездорожье на грани проезжести	2.5

2000	Каменистая горная дорога	1.3
------	--------------------------	-----

$$K_{пк} = 1.05$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$$K_{в} = 1.33$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Суммарный набор высоты 926 м

$$K_{нв} = 1.36$$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Среднее значение уклона 3,18%

$$K_{кр} = 1.00$$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$$СГ = 1.2$$

3.6 Категория трудности

$$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ$$

$$КТ = 1.05 * 1.33 * 1.36 * 1.00 * 1.2 = 2.3$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №9

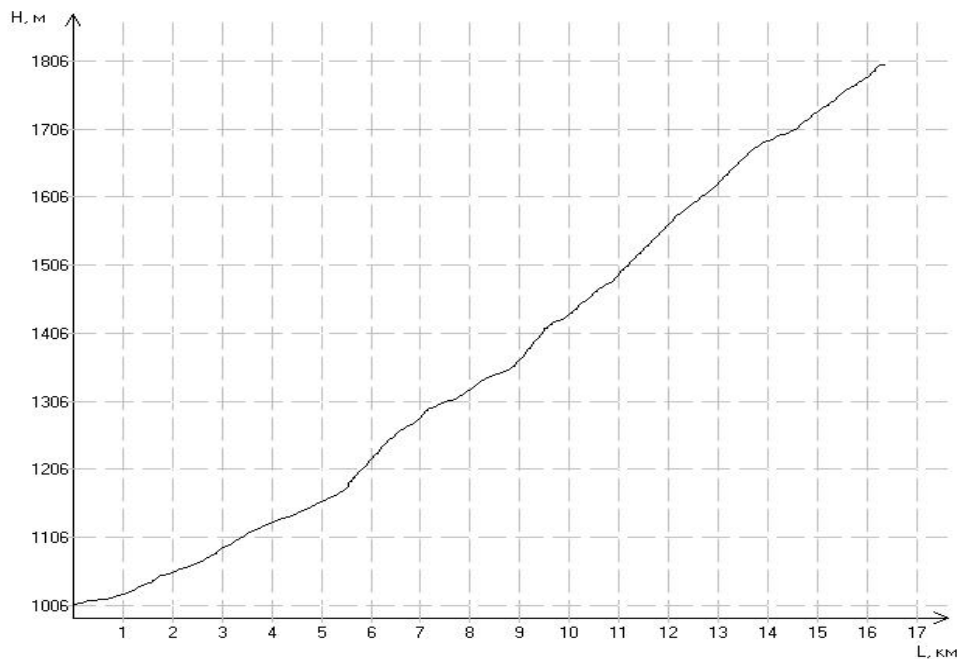
1. Общие сведения

Наименование: Тухманукский перевал

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Вайоц-Дзор

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 16,382 км

Минимальная высота: 1006 м

Максимальная высота: 1800 м

Набор высоты: 795 м

Сброс высоты: 3 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

$K_{пк} = 0,8$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$K_{в} = 1.26$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Суммарный набор высоты: 795 м

$K_{нв} = 1.3$

3.4 Коэффициент пересечённости (Кпер)

Среднее значение уклона 4,86%

$K_{кр} = 1.04$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.2$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ$

$$KT = 0,8 * 1,26 * 1,3 * 1,04 * 1,2 = 1,7$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №10

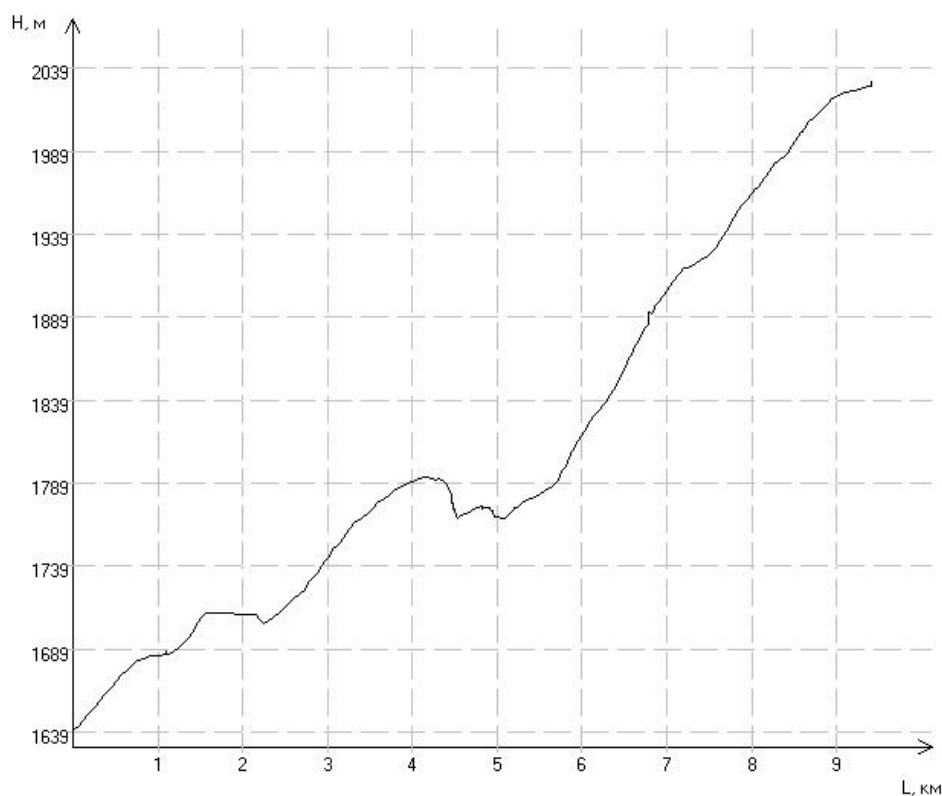
1. Общие сведения

Наименование: подъем к Лусашоху от трассы М2

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Арарат

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 9,41 км

Минимальная высота: 1639 м

Максимальная высота: 2032 м

Набор высоты: 437 м

Сброс высоты: 45 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

$$K_{пк} = 0,80$$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Прочие

$K_v = 1.31$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Суммарный набор высоты: 437м

$K_{nv} = 1.12$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{kr} = 1.01$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.2$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{nv} * K_{kr} * СГ$

$КТ = 0.80 * 1.31 * 1.12 * 1.01 * 1.2 = 1,4$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия №11

1. Общие сведения

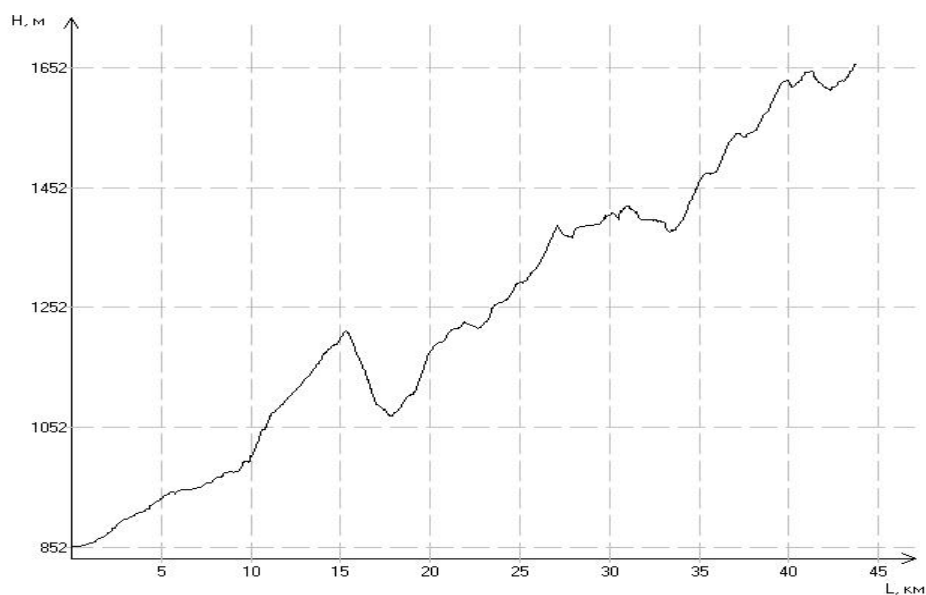
Наименование: Участок Мхтчан - Гехади́р

Район: Закавказье, Армения

Подрайон: Марз Арарат

Границы: Мхтчан - Гехади́р

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 43,728 км

Минимальная высота: 852 м

Максимальная высота: 1659 м

Набор высоты: 1125 м

Сброс высоты: 319 м

3. Расчёт

Вид препятствия: *препятствие горной местности*

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

$K_{пк} = 0,8$ (асфальт)

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Прочие*

$K_{в} = 1.23$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Суммарный набор высоты: 1125м

$K_{нв} = 1.52$

3.4 Коэффициент крутизны (Ккр)

Среднее значение уклона: 1,85%

$K_{кр} = 1.00$

3.5 Сезонно-географический показатель (СГ)

$СГ = 1.2$

3.6 Категория трудности

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{кр} * СГ$

$КТ = 0,8 * 1.23 * 1.52 * 1.00 * 1.2 = 1,8$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Расчет категории сложности маршрута

№ п/п	Вид препятствия	Название	Категория трудности	Баллы	Характеристика препятствия
1	горное	Подъем на Гегамский хребет	4	5,6	Высота до 2902м, грунтовая горная дорога, снежники
2	равнинное	Спуск с Гегамского хребта	4	4,0	Высота до 3089м, , снежники, каменистая горная дорога
3	горное	Семеновский перевал (тоннель)	1	1,3	Высота до 1998м, асфальт
4	горное	Красносельский перевал	2	2,3	Высота до 2179, асфальт
5	равнинное	Грунтовка вдоль Севана	2	2,1	Каменистая грунтовая дорога, профилированная горная дорога

6	равнинное	Подъем на Селимский перевал	2	1,8	Высота до 2423м, асфальт
7	равнинное	Участок Шатин – Гермон – Карирашен - Гергер	3	2,5	Высота до 2236м, каменная горная дорога, асфальт
8	горное	Подъем к Джермуку (по ущелью)	2	2,3	Высота до 2129м, асфальт, туристская тропа, каменная горная дорога
9	горное	Подъем на Тухманукский перевал	2	1,7	Высота до 1800м, асфальт
10	горное	подъем к Лусаиоку от трассы М2	1	1,4	Высота до 2032м, асфальт
11	горное	Участок Мхтчан - Гехадир	2	1,8	Высота до 1659, асфальт

- Маршрут соответствует минимальной продолжительности (10 дней) и протяженности (>500км) велопоходов 3 к.с.
- Маршрут содержит набор необходимых препятствий, определенный для походов 3 к.с.: 2 препятствия 3 КТ и 1 препятствие 2 КТ (минимальный набор).
- $КС = П * I * A$, где

П - сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям;

I - интенсивность прохождения маршрута;

A - показатель автономности.

$$I = (L_f + ЛП) * 1,2 * T_n / T_f * L_n$$

I - интенсивность прохождения маршрута

L_f - фактическая протяженность маршрута, км

L_n - номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км

T_f - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T_n - продолжительность похода по ЕВСКМ, 1,2 - коэффициент дней

ЛП - сумма эквивалентного километража всех ЛП на маршруте

$$I = (655 + 0) * 1,2 * 10 / 10 * 500 = 1,572$$

Сумма баллов по препятствиям 1 КТ равняется 2,7 (в зачет 2,7).

Сумма баллов по препятствиям 2 КТ равняется 11,0 (в зачет 5).

Сумма баллов по препятствиям 3 КТ и 4 КТ равняется 12,0 (в зачет 12,0).

Итого *П* = 19,7.

A=1.

Таким образом, $КС = 1,57 * 19,7 * 1 = 30,9$.

По всем критериям маршрут удовлетворяет требованиям, предъявляемым для велосипедных походов 3 категории сложности, и содержит элементы 4 категории сложности.

*Балльная оценка ПП производилась с помощью программы «Калькулятор категории трудности протяженных велосипедных препятствий» (Автор: А. Журавлев).

Географическая и климатическая справка о районе похода

Армения расположена в Закавказье к югу от России между Чёрным и Каспийским морями, занимает большую часть междуречья Куры и Аракса. Наибольшая протяжённость с северо-запада на юго-восток — 360 км, а с запада на восток — 200 км. Расстояние по прямой до Каспийского моря составляет 75 км, до Чёрного моря — 145 км, от Персидского залива — 960 км.

Армения граничит на севере с Грузией, на востоке с Азербайджаном и Нагорно-Карабахской Республикой, на юге с Ираном, на юго-западе с Нахичеванской Автономной Республикой (в составе Азербайджана), на западе — с Турцией. Общая протяжённость границ составляет 1254 км.

Климат Армении очень разнообразен. Здесь наблюдается сразу 6 климатических зон (районов). Это объясняется особенностями географического положения, большими перепадами высот.

Температура в Армении зависит главным образом от высоты над уровнем моря. Горы блокируют климатическое влияние Средиземного и Чёрного моря, создавая широкие сезонные колебания температуры. На Армянском нагорье средняя зимняя температура составляет около 0 °С и средняя летняя температура превышает 25 °С. Средняя величина атмосферных осадков от 250 миллиметров в год в наиболее низких местах над уровнем моря в Армении, то есть в долине реки Аракс, до 800 миллиметров в год на наиболее высоких точках Армении. Несмотря на резкие зимы, изобилие вулканической почвы сделало Армению одним из самых ранних мест появления сельскохозяйственной деятельности.

Несмотря на то, что Армения расположена на широте субтропической зоны, субтропический климат наблюдается в самой южной части Армении (в городе Мегри). В остальных районах климат высокогорного характера, континентальный — лето жаркое, а зима холодная. На равнинах средняя температура января −5 °С, июля +25 °С; в горах −6 °С и +20 °С соответственно. Минимальное количество осадков в Араратской долине — 200—250 мм в год, в среднегорье - 500 мм, а в высокогорье — 700—900 мм. Сравнительно большое количество осадков наблюдается в Лорийской области, которая покрыта по большей мере лесом.

Перечень специального и особенности общественного снаряжения

№	Фамилия участника	Модель велосипеда	Тормоза	Проблемы с велосипедом	Работы с велосипедом
1	Хребтова Мария	Univega terreno 330, 2007	v-breake	Разболталась кассета.	Затяжка кассеты. Регулировка скоростей.
2	Сапожникова Анна	Kona Blast, 2011	Диск, гидр.	Прокол камеры.	Замена камеры, регулировка скоростей.
3	Румянцев Алексей	Kona NuNu, 2011	Диск, гидр.	Деформация рамы (вмятина) при перелете.	-
4	Сивец Мария	Merida Matts Trail 100, 2011	Диск, гидр.	Прокол камеры	Замена камеры.
5	Медведева Ольга	Alpinebike 4500SD, 2010	Диск, механ.	Погнут петух заднего переключателя при перелете. Поломка пружины в калипере заднего тормоза. Несколько проколов камер.	Выправление петуха. Замена пружины в калипере заднего тормоза пружиной из переднего. Замена камер.

У каждого участника имелась запасная камера, набор тормозных колодок и спиц. Несколько раз по просьбе участников команды проводилась регулировка тормозов, передних и задних переключателей, замена тормозных колодок. Во время похода производился регулярный осмотр транспортных средств, смазка, чистка трансмиссии.

Перечень общественного снаряжения

<u>НАИМЕНОВАНИЕ</u>	<u>КОЛ-ВО</u>	<u>ВЕС В КГ</u>
Палатка 4 мест. (на 5-рых)	1	3,5
Пила цепная	1	0,2
Топор	1	0,6
Примус+ Бензин	2	2,3
Тент	1	0,7
Каны	2	1,8
Ремнабор вело+общий	1	4,2
Аптека	1	2,5
Фото	3	1,1
Видео	1	0,5
GPS	2	0,4
Карты, компас	Компл.	0,4
Итого:	X	18,2

Ремонтный набор

№ n/n	Наименование	Количес тво	№ n/n	Наименование	Количес тво
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	Набор	25	Проволока (медн.)	Моток
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	Набор	26	Шило	1
3	Ключ разводной	1	27	Иглы швейные разных размеров	Набор
4	Выжимка цепи	1	28	Изолента	Моток
5	Ключ спицевой	1	29	Стропа капроновая	5 м
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	Набор	30	Нитки (капроновые, х/б)	2 катушки
7	Съемник шатунов	1	31	Лоскутки материи, капрона	
8	Съемник кассеты	1	32	Булавки разные	5
9	Съемник каретки	1	33	Застёжка "молния" запасная	2
10	Отбортовщик покрышки	3	34	Веревка вспомогательная	10 м
11	Надфили (плоский, круглый)	Набор	35	Клей «момент»	1
12	Сверла ø3.2; ø4.5, ø5, ø6	Набор	36	Ножницы	1
13	Метчик М5	1	37	Экспандер	2
14	Вороток	1	38	Скотч	Моток
15	Плоскогубцы	1	39	Сухое горючие, спички, зажигалка	Комплект
16	Ножовочное полотно по металлу	2	40	Смазка для цепи	2
17	Педаль правая в сборе	1	41	Тряпки и щетки (для чистки)	Набор
18	Педаль левая в сборе	1	42	велоаптечка	2
19	Манетка заднего переключателя	1	43	болты	15
20	Задний переключатель	1	44	Пряжки	2
21	Эксцентрик переднего колеса	1	45	Хомуты (пластиковые, металлические разного диаметра)	8
22	Эксцентрик заднего колеса	1	46	Камеры	2
23	Тросики и рубашки переключения, тормозов	Комплект	47	Рабочие перчатки	пара
24	Замки цепные	2	48	Насос	3

Походная аптечка

<i>Наименование</i>	<i>Количество</i>
Перевязочный материал:	
Бинт эластичный	4 шт.
Бинт стерильный	5 шт.
Лейкопластырь	2 мотка
Лейкопластырь бактерицидный	15 шт.
Вата	1 уп.
Перекись водорода	2 бут.
Гидроперит	1 уп.
Марганцево-кислый натрий	1 уп.
Стрептоцид белый	3 пак.
Раствор йода (5 %)	1 бут.
Фурацилин	1 уп.
Противовоспалительные средства	
Анальгин (10 табл.)	2 уп.
Аспирин (10 табл.)	2 уп.
Ампициллина тригидрат	На курс для 2-х чел.
Обезболивающие средства	
Кеторол	2 уп.
Найз	2 уп.
Кишечно-желудочные средства	
Гастал (10 табл.)	1 уп.
Уголь активированный (10 табл.)	8 уп.
Лоперамид	3 уп.
Фестал	3 уп.
Мезим	3 уп.
Средства от простуды	
Бромгексин (10 табл.)	1 уп.
Таблетки от кашля	3 уп.
Ринза (10 табл.)	2 уп.
Капли от насморка (Ксимелин)	1 флак.
Ринза (порошок)	7 уп.
Парацетамол	3 уп.
Сердечно-сосудистые средства	
Валидол	2 уп.
Глицерин	2 уп.
Корвалол	1 банка
Настойка пустырника	1 банка
Нитроглицерин	1 уп.
Наружные средства	
Левомеколь	1 туб.

Фастум гель	1 туб.
Детский крем	1 туб.
Спасатель крем	1 туб.
Крем для защиты от солнечных ожогов	1 туб.
Витамины	
Ревит (50 шт.)	1 уп.
Инструменты:	
Ножницы	1 шт.
Жгут	1 шт.
Одноразовые перчатки	4 пары
Пинцет	1 шт.

У каждого участника был с собой индивидуальный перевязочный пакет, наколенники, а также «любимые» лекарства

Медицинская помощь на маршруте оказывалась нечасто. Падений и серьезных травм не было. Проводили осмотр на предмет обнаружения клещей (одного сняли с одежды).

Каждый день участникам выдавались витамины.

Самыми востребованными оказались препараты, защищавшие от солнца: крем от загара, детский крем, «Спасатель». Перед сном периодически пользовались «Фастумгелем» для профилактики боли в коленных суставах.

Для профилактики желудочно-кишечных заболеваний и обезвоживания организма старались все время пить только покупную минеральную воду. Не следует злоупотреблять армянским гостеприимством, экзотическими блюдами, предпочитая более привычные, домашними кисломолочными продуктами.

Чтобы не получить солнечный удар, участники ехали в головных уборах, привалы делали в тени.

В условиях солнечной погоды следует по возможности избегать движения по маршруту в наиболее жаркое время дня, делая более длинный перерыв на обед и выезжая утром раньше.

Продукты питания

Продукты питания приобретали на маршруте, раскладка на день часто зависела от ассортимента армянских магазинов.

По приобретаемым продуктам сделали для себя следующие заметки.

В Армении в основном встречаются небольшие магазинчики с ограниченным ассортиментом. При покупке нелишним будет обратить внимание на сроки годности товаров.

Сухофрукты покупали в супермаркете в Ереване (помимо обычных, купили местные лаваш из сухофруктов, чурчхеллу, различные орешки в сахаре), а вот на протяжении маршрута сухофруктов в магазинах нам не встречалось практически нигде.

Молочные продукты: специфическим в Армении оказался сыр, в нем непривычно много соли (видимо для того, чтоб лучше хранился). Молоко мы нашли только в 2 крупных магазинах - в Ереване и Веди. Зато практически везде продавался национальный молочный продукт – мацун (похож на наш кефир, только гуще и с солью). Вкусным оказалось армянское сливочное масло.

Лаваш на протяжении всего похода заменяли нам привычный хлеб. Лаваш продаются самые разные. Неоднократно угощали нас и домашними лавашами.

Кофе заварной в Армении темной обжарки и мелкого помола, возможно, это придает ему особый вкус. Привезли домой каждый по несколько пачек.

Сахар был далеко не в каждом магазине, из-за этого день пришлось просидеть без него. Зато в каждом маленьком магазинчике были всевозможные пирожные, которые, видимо, и заменяют сахар.

Было удобно, что в некоторых магазинах крупы продавались на развес

В магазинах почему-то редко встречались овощи и фрукты. Даже лимон было непросто найти.

Много средств уходило на покупку воды. Самой популярной оказалась газировка «Джермук», цены на которую очень сильно варьировались (от 100 драм за литр до 400). Вкусными оказались армянские соки (гранатовый, абрикосовый).

Пару раз пользовались услугами кафешек (в Севанованке и у поворота на Джермук), попробовали настоящий армянский шашлык, ладожского сига из Севана и еще кое-что из местных блюд.

9. Стоимость проживания, питания, снаряжения и средств передвижения

Курс на момент обмена: 1 рубль = 13,2 армянских драм.

Расходы	Сумма на чел, руб	Сумма, руб
Поезд Птз-Мск	830	4150
Самолеты Мск – Ереван, Ереван - Спб	9670	48350
Электричка Мск - Домодедово	82	410
Поезд Спб - Птз	600	3000
Сим карта Билайн, услуги связи (смс в Россию 20драм~1,52руб)	22	110
Бензин (2л)	16	80
Хоз. Расходы в Птз (докупка в ремнабор, аптечку; распечатка карт и др.)	200	1000
Посещение храма Гарни	20	100
Продукты питания по маршруту	1560	7800
Продукты в поезд, аэропорт	220	1100
Итого на человека:	13220	66100

10.Перечень наиболее интересных природных, исторических и др.объектов (занятий) на маршруте

Участники похода имели возможность увидеть следующие достопримечательности:

- Гегамский хребет, оз.Акна
- Монастырь Севанованк
- Оз.Севан
- Каравансарай на Селимском перевале
- Галерея вод Джермука
- Водопад «Волосы русалки»
- Монастырь Нораванк
- Монастырь Хор Вирап
- Виды на горы Арарат
- Храм Гарни

На обратном пути мы успели посмотреть в Ереване наиболее значимые места города.

Все достопримечательности (кроме храма Гарни, где вход нам обошелся в 20 рублей на человека), имеют свободное посещение.

11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Армения очень интересна для любого вида туризма, в том числе велосипедного, причем спланировать здесь можно маршруты разной сложности. Необычно разнообразные формы рельефа, сконцентрированные на достаточно ограниченном пространстве, позволяют за короткий срок получить массу впечатлений.

Поход получился достаточно интересным по посещенным достопримечательностям и достаточно сложным по пройденным препятствиям.

Для въезда в Армению необходимо иметь загранпаспорт.

Т. к. территория Армении является довольно густозаселенной, проблем с водой и закупкой продуктов нет. Воду для приготовления пищи брали из источников, водоемов, у местного населения, пить старались воду покупную минеральную. Цены на продукты питания в среднем сопоставимы с российскими.

Для приготовления пищи использовали 2 мультитопливные горелки Primus Omnifuel, проблем с обычным бензином (92-м) нет, на любой автозаправке его продадут. Была попытка найти бензин «Калошу» в Ереване, но безуспешно: о нем никто ничего не слышал. Перед походом узнавали о возможности приобретения газа в Ереване, написав письмо Федерации Альпинизма Армении. Нам очень добродушно объяснили, что газ продается, но стоит он в несколько раз дороже, чем в России, что связано с высокими транспортными издержками при его импорте.

Кроме примуса, готовили пищу и на костре: были стоянки в лесополосе. Кроме того, оставшиеся дрова брали на следующую стоянку. Таким образом, израсходовали менее 2-х литров бензина.

Оптимальное время для поездки в Армению - это весна или осень. Но и весной солнце палило сильно, поэтому необходимо брать с собой защитные кремы.

В Ереване купили местную симкарту «Билайн», этот оператор имеет хорошую зону покрытия в стране. Смс в Россию стоило в пересчете на рубли 1,52, звонки тоже недорогие.

Собираясь в поход в Армению, необходимо грамотно скомплектовать аптечку, т.к. возможность купить что-то из лекарств очень ограничена. Аптеки встретились только в Ереване и в Мартуни.

Местное население в Армении дружелюбно, гостеприимно, постоянно предлагает помощь. Каких-либо проблем в общении не возникало. Русский язык понимает все взрослое население. В Армении очень низкий уровень преступности.

Неприятным моментом, к которому мы никак не могли привыкнуть, было то, что часто из дворов фанатично выскакивали собаки, облаивая нас и в прямом смысле бросаясь под колеса.

Нормальных бумажных карт Армении мы так и не смогли купить. Пользовались картами, распечатанными дома (технических участков), атласом дорог, приобретенным в Петаке (ТЦ в Ереване), картой навигатора. Поэтому имеет смысл распечатать заранее карты маршрута. В связи с переименованием населенных пунктов, иногда возникает путаница.

Можно сказать, что маршрут пройден успешно. Удалось обойтись без травм и серьезных поломок средств передвижения. Цели и задачи похода достигнуты. Армения оставила самые приятные воспоминания.