ОТЧЕТ

о велосипедном походе 3КС по Крыму, совершенном с 30.04.2012 по 12.05.2012

Маршрут: *Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Арабатская стрелка – Соляное – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное тропа Грина – Щебетовка – Солнечная долина – м. Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-Юрт – пер. Маски – Морское - пер. В. Шелен – Поворотное – Алексеевка – Голованoвка – Красноселовка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Коровья тропа – пер. Ангарский – Мраморное – Чатыр-Даг – Мраморное – Краснолесье – Партизанское – Приятное Свидание (электричка) – Бахчисарай - крепость "Чуфут-Кале" - п. Баштановка - п. Куйбышево-Бахчисарай (электричка) - Севастополь*

Маршрутная книжка № 1/5 – 303 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Полякова Ирина Владимировна
Адрес: Москва, Красностуденческий пр-д, д.2, кв.216
тел: 8-916-835-25-76
e-mail: irina0988@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,

что поход соответствует _____ категории сложности

и засчитывается руководителю и всем участникам

.

2012 г.

Содержание отчета:

1. Справочные сведения о походе 3
1.1. Определяющие препятствия маршрута 4
1.2. Состав группы 5
2. Характеристика района похода 8
3. Цели и общая характеристика маршрута 12
4. Аварийные выходы с маршрута 12
5. Изменение маршрута и их причины 12
6. График движения заявленный 13
7. График похода фактический 14
8. Таблица метеонаблюдений 15
9. Техническое описание маршрута
9.1. День первый. (30.04.12). Новоалексеевка - Арабатская стрелка 17
9.2. День второй (01.05.12). Арабатская стрелка - Феодосия 22
9.3. День третий (02.05.12). Феодосия - м. Меганом 29
9.4. День четвертый (03.05.12). Дневка в Судаке 38
9.5. День пятый (04.05.12). Судак-приют "Маски" 42
9.6. День шестой (05.05.12). Приют "Маски"- п. Поворотное 48
9.7. День седьмой (06.05.12). п. Поворотное - Караби яйла - т/п "Восточный Су-Ат" 52
9.8. День восьмой (07.05.12). т/п "Восточный Су-Ат" - т/п Джурла 61
9.9. День девятый (08.05.12). т/п Джурла - перевал Ангарский - т/п Оникс-тур (Чатыр-даг) 64
9.10. День десятый (09.05.12). Посещение пещер "Чатыр-дага" – сауна 69
9.11. День одиннадцатый (10.05.12). "Чатыр-даг" - Бахчисарай (вне плана) 70
9.12. День двенадцатый (11.05.12). Бахчисарай - крепость "Чуфут-Кале" - п. Баштановка - п. Куйбышево - Бахчисарай (Катание по части запланированного маршрута) 73
9.13. День тринадцатый (12.05.12). Выезд из Украины 77
9.14. Выводы и рекомендации 78
10. Дополнительные сведения о походе
10.1. Отчет медика 79
10.2. Отчет завснара 83
10.3. Отчет механика 84
10.4. Отчет завхоза 88
10.5. Отчет казначея 106

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Расчет категории сложности протяженных препятствий 107

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Бальная оценка сложности велосипедного похода 115

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Высотный профиль похода 116

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Схема маршрута 117

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Ссылки на треки по дням 118

1. Справочные сведения о походе

Группа велотуристов Велоклуба 3х9 в составе 9 человек совершила с 30 апреля по 12 мая 2012 года велосипедный поход третьей категории сложности по Крыму.

Пройденный маршрут: *Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Арабатская стрелка – Соляное – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное тропа Грина – Щебетовка – Солнечная долина – м. Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-Юрт – пер. Маски – Морское - пер. В. Шелен – Поворотное – Алексеевка – Головановка – Красноселовка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Коровья тропа – пер. Ангарский – Мраморное – Чатыр-Даг – Мраморное – Краснолесье – Партизанское – Приятное Свидание (электричка) – Бахчисарай - крепость "Чуфут-Кале" - п. Баштановка - п. Куйбышево-Бахчисарай (электричка) – Севастополь*

Заявленный маршрут: *Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Арабатская стрелка – Соляное – Феодосия – хр. Тепе-Оба – Подгорное тропа Грина – Щебетовка – Солнечная долина – м. Меганом – Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-Юрт – пер. Маски – Морское - пер. В. Шелен – Поворотное – Алексеевка – Головановка – Красноселовка – Караби-яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла – Коровья тропа – пер. Ангарский – Мраморное – Чатыр-Даг – Мраморное – Краснолесье – Партизанское – Каштановое – Бахчисарай – пещ. город Чуфут-Кале – Баштановка – Куйбышево – Мал. Садовое – Залесное – Эски-Кермен - Севастополь*

Протяженность активной части **609,9 км**

Из них:

Асфальт	216,8 км
Бетонка	15 км
Грунтовые дороги	210,9 км
Гравийные дороги	82,2 км
Песчаные дороги	85 км

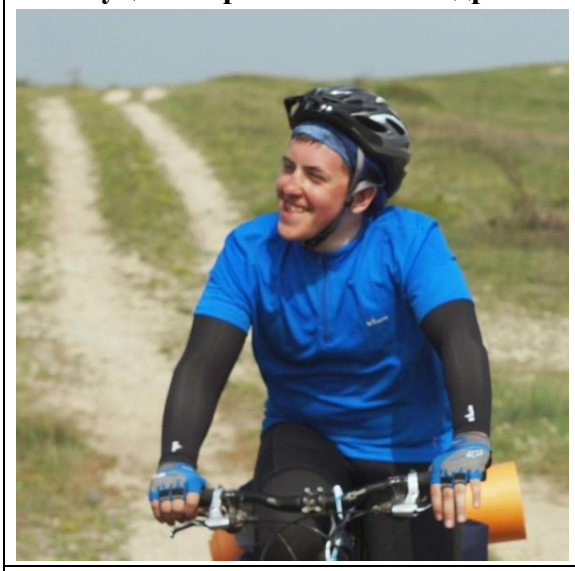
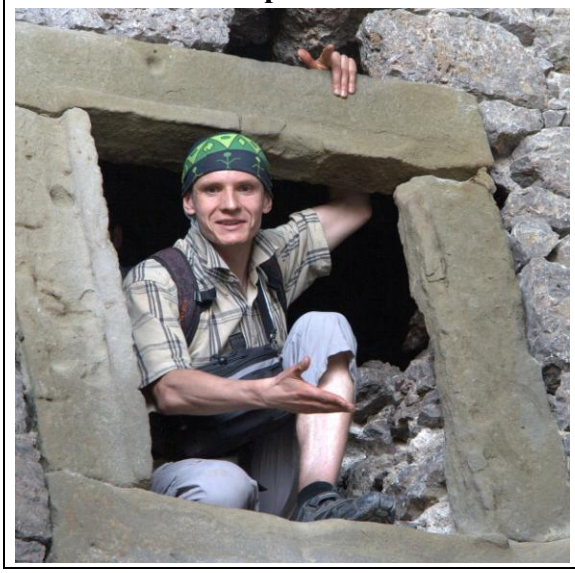
Общая продолжительность похода - 13 дней

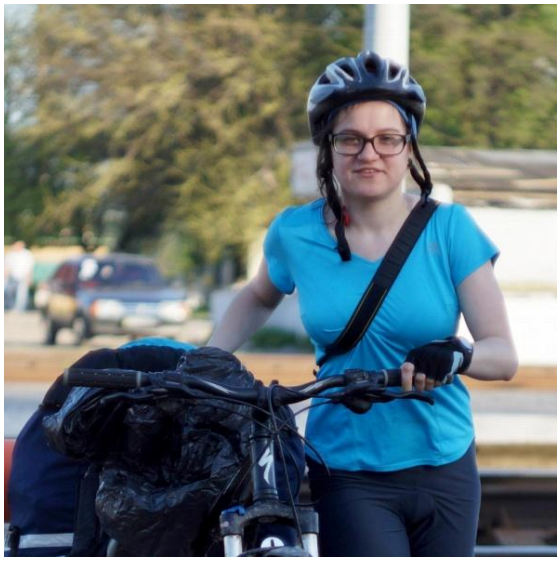
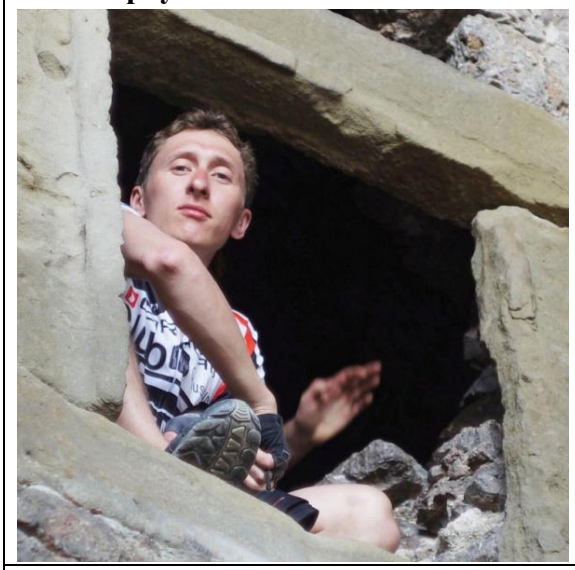
Количество ходовых дней - 10 дней

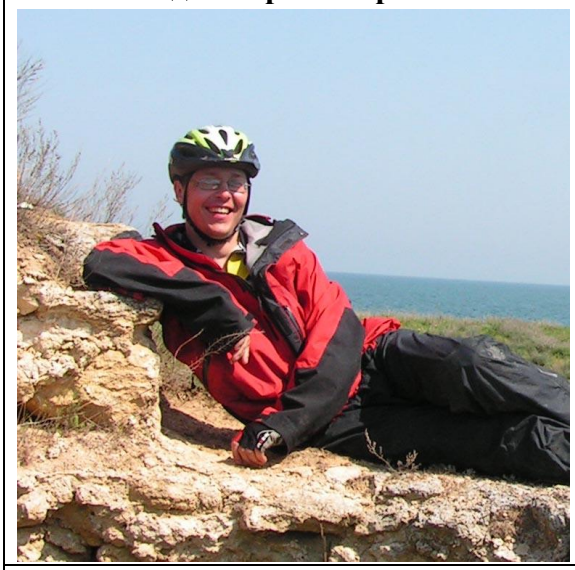
1.1. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
равнинное	Арабатская стрелка	2	Песчаная дорога со «стиральной доской».
равнинное	Феодосия – хр. Тепе-Оба – гора Клементьева – тропа Грина – выезд на трассу перед Щебетовкой	3	Каменистая грунтовая дорога, каменистая горная дорога
горное	Судак – Лесное – вершина 881м (хр. Хамбал)	2	Используемая лесовозная дорога, каменистая лесная дорога
горное	Пер. В. Шелен	2	Каменистая грунтовая дорога
горное	Подъем на Караби-яйлу	3	Используемая лесовозная дорога, зарастающая лесная дорога
равнинное	Караби-яйла – Долгоруковская яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла	3	Каменистая горная дорога со значительными неровностями, используемая лесовозная дорога, тур. тропа
равнинное	Спуск по Коровьей тропе	2	Туристическая тропа с каменными уступами
равнинное	Мраморное - Партизанское	3	Используемая лесовозная дорога, проселочная дорога

1.2. Состав группы:

Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Полякова Ирина Владимировна	1988	6ВеУ (Средняя Азия), 4ВеР (Кавказ)	Руководитель, штурман
Разлуцкий Арсений Александрович 	1997	1ВеУ (Подмосковье)	Завснар
Ольчев Сергей Иванович 	1985	2ВеУ (Карелия)	Завхоз, фотограф

Кольцова Анна Андреевна 	1994	1ВеУ (Новгородская область)	Летописец, казначей
Горбунов Максим Олегович 	1987	2ВеУ (Кавказ)	Хронометрист, фотограф
Романов Роман Леонидович	1988	1ВеУ (Подмосковье)	Механик

Чернецова Светлана Юрьевна	1972	2ВеУ (Крым)	Медик
Лебедев Сергей Сергеевич 	1974	3ВеУ (Карпаты)	Эколог
Щербаков Святослав Павлович	1979	2ВеУ (Кавказ)	Культорг

2. Характеристика района похода

Крымский полуостров располагается между Черным и Азовским морями. Территория Крыма относится к Автономной Республике Крым, входящей в состав Украины. Его площадь составляет 26,1 тыс. км^2. Крымский полуостров – едва ли не единственный регион на севере Черного моря, в изобилии сохранивший следы античной и византийской культуры.

С материка мы попадаем в Крым через Сиваш – мелкий залив азовского моря, площадь которого составляет 2560 км^2. Берега его изрезаны бухтами, образуют косы и полуострова, а в самом заливе насчитывают около 60 островов. Вода в заливе намного солонее морской.

От азовского моря Сиваш отделяет длинная узкая коса – Арабатская стрелка. Арабатская стрелка берет начало от Керченского полуострова и заканчивается перед Геническом. Генический (Тонкий) пролив шириною 100 м обрывает Арабатку, связывая Сиваш с Азовским морем.

Село Стрелковое на Арабатской стрелке - самое большое село, протяженностью в несколько километров, с улицами: Садовая, Гагарина, Приморская и Ленина. В центре села есть рынок, магазины, почта, аптека, клуб. От Геническа Стрелковое примерно в 35 км.

Следующий поселок с магазином на Арабатской стрелке – Соляное, отделяет от Стрелкового более 60км песчаной дороги со «стиральной доской». В 6 километрах за Соляным (4 километра до Каменского) Вы увидите мощные стены с бойницами. Это Арабатская крепость. Хорошо сохранились ее трехметровой толщины стены, многоугольники фортов, но в самом крепостном дворе остались только груды глины и камня.

Перед стенами - крепостной ров, за ним - вал, который и сейчас местами достигает высоты 7-8 м. Ров, по-видимому, заполнялся водой по специальным каналам из Азовского моря и Сиваша, благо здесь Стрелка представляет собой узенькую полоску суши между двумя водными бассейнами. В этом и заключалось в свое время чрезвычайно выгодное положение крепости.

Вход в нее - через ворота, расположенные в южной стене, обращенной к Керченскому полуострову. На восток, север и запад смотрят орудийные бойницы, расположенные в несколько рядов. Такое расположение, очевидно, давало возможность одновременно использовать орудия разных систем и мощности.

Об Арабатской крепости сохранилось очень мало сведений в справочной и краеведческой литературе. Между тем она была молчаливым свидетелем бурных и трагических событий.

На востоке от Арабатской крепости расположен керченский полуостров, окруженный с трех сторон водами Керченского пролива, Азовского и Черного морей, как бы обособлен от

остального Крыма, с которым соединяет Акманайский перешеек шириной всего около 17 километров.

Продвигаясь к юго-восточному берегу Крыма, пересекаем Северо-Крымский канал и через 11 километров попадаем в Феодосию.

Феодосия расположена на побережье Феодосийского залива и по склонам отрогов хребта Тепе-Оба, прикрывающим город с юго-запада. Самые известные музеи – Картинная галерея им. Айвазовского, Дом-музей Александра Грина и краеведческий музей – находятся на улице Галерейной. На Карантинном холме расположена Генуэзская крепость Кафа. Цитадель окружала стена с 12 башнями, от которой сохранились лишь фрагменты (осмотреть их можно только с внешней стороны, так как территория крепости закрыта). Доковая и Безымянная башни высятся на вершине холма, а башни Криско и Климента IV стоят у его подножия. К юго-западу от крепости сохранился генуэзский мост.

Главная литературная достопримечательность Феодосии – литературно-мемориальный музей А. Грина. Фасад дома оформлен в виде корабля, а комнаты музея стилизованы под каюты. Здесь собраны произведения писателя, изданные на разных языках, а также личные вещи, фотографии и рукописи создателя романтической истории о любви «Алые паруса».

К юго-западу от Феодосии располагается Судак и Новый Свет. История Судака начинается во II тысячелетии до н.э. – к этому времени относятся найденные в окрестностях стоянки эпохи бронзы. Сам город, как считают, основали аланы – ираноязычные кочевники, пришедшие в Крым в III веке. Русские войска вошли в Судак в 1771 году. С этого времени началось активное освоение и развитие края. В Судаке хорошо сохранилась Генуэзская крепость Судака которая является не только главной достопримечательностью города, но и одним из символов крымского побережья.

Новый Свет – одно из самых живописных мест на полуострове. Причудливой формы скалистые массивы, образованные древними коралловыми рифами, защищают поселок от холодных ветров с трех сторон и выступают в море, образуя уютны бухты.

Новый Свет был основан и всегда функционировал как винодельческий поселок. Составить мнение о местном виноделии можно, посетив музей истории виноделия с дегустационным залом.

Голицынская тропа, длинною около 5,5 километра, начинается от Зеленой бухты и тянется вдоль подошвы горы Коба-Кая к гроту Голицына, дальше вдоль бухты Синей ведет к мысу Капчик, а оттуда к Голубой бухте и к мысу Караул-Оба. В естественном гроте Голицына в Средние века находился монастырь, а сейчас у двух стен устроены винотеки для хранения вина в бутылках. В гроте великолепная акустика, имеется сцена с помостом и

полуциркульной нишей. На вершину горы Караул-Оба ведет вырубленная в скале лестница. С вершины горы открывается прекрасный вид на все побережье от Меганома до Аю-Дага.

Западнее Судака в 10 км от Алушты царствует над Крымом могучая, похожа на гигантскую палатку, гора Чатырдаг. На верхнем его плато есть несколько подземных полостей, но основной карстовый район – нижнее плато. Там находятся красивейшие в Крыму, изысканно оборудованные пещеры – Мраморная, Эмине-Баир-Хосар, Эмине-Баир-Коба.

Мраморная – самая знаменитая и самая посещаемая пещера Крыма. Расположена она в верхнеюрских мраморовидных известняках. Образовалась на высоте 920 метров над уровнем моря и из известных полостей Чатырдага занимает первое место по протяженности, площади, объему. В 1989 году Мраморная открылась для посетителей. Маршрут составил 1,5 километра, а весь разведанный 2 километра.

Пещера Эмине-Баир-Хосар – известна в Крыму почти так же, как Мраморная. Между ними по тропинкам всего 900 метров. Общая длина оборудованной части – 700 метров. Искусственный вход пробит рядом с естественным 15 метровым колодцем. В нем были обнаружены кости животных: бизона, пещерного медведя, пещерного льва, шерстистого носорога, мамонта. Теперь эти окаменелые кости можно увидеть здесь же, в небольшом подземном палеонтологическом музее. В 1999 году был открыт маршрут по верхним залам с глубокими подземными озерами и знаменитым залом Идолов. В 2003 году этот маршрут пополнили 28 метровым искусственным тоннелем, через который можно попасть из зала Идолов в зал Дублянского. По мнению специалистов, это самая красивая пещера Европы.

Горный Крым с его пещерными монастырями, ханским дворцом и древними кладбищами представляет не меньший интерес, чем Южный берег.

Бахчисарай. Об основании Бахчисарая существует легенда. Однажды сын Менгли-Гирея Сахиб сидел на берегу реки и увидел схватку двух змей. Когда одна из них обессилила, из кустов выползла третья змея и напала на победительницу. В азарте дерущиеся змеи не заметили, как побежденная змея окунулась в реку и исцелилась. В том Сахид-Гирей усмотрел добрый знак. И действительно, вернувшись домой, он получил весть о том, что ордынский хан Ахмет, который когда-то истребил войско Гирея, а его самого загнал в крепость, разбит и покинул Крым. На месте видения возвели дворец, а изображение змей поместили на ханский герб.

Старый город протянулся почти на 5 километров вдоль реки Чурук-Су. Наиболее интересен район ханского дворца. От дворца до Успенского монастыря и пещерного города Чуфут-Кале можно добраться пешком или на маршрутке.

Уникальный комплекс в Бахчисарае – бывшая резиденция ханской династии Гиреев, с середины XV века правивших в Крыму по назначению турецкого султана. Ханский дворец окружали сады, давшие название всему городу (тюрк. бахче – сад, сарай – дворец). Облик

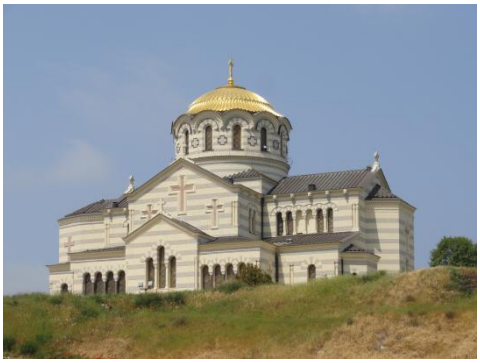
здания в общих чертах напоминает Топкапы – дворец султана в Стамбуле. В годы Крымской войны здесь размещался военный госпиталь. Самое древнее сооружение – портал Алевиза (1503) – построил итальянский архитектор Алевиз Фрязин, известный на Руси как Алевиз Новый.

В окрестностях Бахчисарая в поселке Научный находится основанная в 1955 году Крымская астрофизическая обсерватория. В 1960 году здесь установлен самый крупный в то время в Европе оптический телескоп с диаметром объектива 2,6 метра.

К Свято-Успенскому монастырю и пещерному городу Чуфут-Кале ведет лесная дорога, до которой из Бахчисарая можно добраться на маршрутке №2. Название действующего мужского монастыря, Свято-Успенский пещерный монастырь, связано с чудесным явлением на скалах образом Богородицы. К образу в скале были высечены ступени, а потом появился храм, вокруг которого образовался монастырь.

От Успенского монастыря лесная дорога выведет к пещерному городу Чуфут-Кале. Для туристов открыты малые ворота Кучук-Капу. Их называют еще потайными: они не видны, пока не подойдешь к ним вплотную. В 1999-2001 годах у южного склона Чуфут-Кале был открыт и расчищен загадочный колодец.

Севастополь – крупнейший город Крыма, занимает территорию от мыса Лукулл на севере до мыса Сарыч на юге. Протяженность береговой линии – около 70 километров. Севастопольская (Ахтиарская) бухта врезается вглубь полуострова на 8 километров. Южнее – бухты Корабельная, Южная, Артиллерийская, Карантинная, Стрелецкая, Казачья и несколько других. Бухты делят город на три части: Северную, Корабельную и Южную.



Севастополь, город-крепость, начали строить по указу Екатерины II на месте Херсонеса и вокруг него. **Херсонес Таврический** основан в конце V века до нашей эры. Над обрывом у самого моря стоят колонны базилики VI - X веков, впечатляют развалины античного театра на 3000 зрителей. Здесь же находится монетный двор, водохранилище, храмы и базилики, склепы, рыбозасолочные цистерны. Сейчас на этом месте располагается национальный заповедник «Херсонес Таврический».

При подготовке характеристики района похода использовались следующие материалы:

1) Путеводитель «Вокруг света» Крым

2) http://www.onixtour.com.ua

3) фотографии участников похода

3. Цели и общая характеристика маршрута

Цели похода:

1. Культурно-познавательная:
Крым без достопримечательностей немыслим, и культурная программа в походе была весьма насыщенной. Дневки в Судаке и на плато Чатырдаг позволили нам посетить Голицынскую тропу, Судакскую крепость, пещеры Мраморная и Эмине-Баир-Хосар. Достаточно было достопримечательностей и на активной части маршрута: Арабатская крепость, Купель молодости недалеко от с. Поворотное, вдп. Джурла, пещерный город Чуфут-Кале.

2. Спортивная:
Поход был спланирован как обзорная экскурсия по Крыму с упором на горную часть. Хотелось за один раз посмотреть как можно больше, проехать Крым почти полностью, что требовало интенсивного темпа прохождения маршрута. Замечательная погода и хорошая подготовка группы позволили практически полностью осуществить задумку.

Интересным было прохождение участка Лесное – т/с Эски-Юрт – пер. Маски. На этот участок удалось найти отчеты только о пеших походах, и качество дороги требовало разведки. По факту такой вариант оказался несколько более сложным, чем альтернативный путь Лесное – т/с Ай-Серез – пер. Маски, но значительно более интересным за счет замечательных видов с хребта Хамбал (вершина 881), через который проходит дорога.

4. Аварийные выходы с маршрута

Из любой точки маршрута в течение нескольких часов можно было добраться до автомобильной дороги или населенного пункта.

Аварийный выход с маршрута потребовался после неудачного падения на спуске перед с. Партизанское. Аня повредила руку, дальнейшее передвижение на велосипеде было невозможно. Аню в сопровождении Славы отправили из с. Партизанское на машине до ст. Приятное Свидание, остальные добрались до станции на велосипедах. Оттуда уехали на электричке в Бахчисарай.

5. Изменения маршрута и их причины

Определяющая часть маршрута пройдена без изменений и с соблюдением графика. Участок «Партизанское – Каштановое – Бахчисарай - пещ. город Чуфут-Кале - Баштановка – Куйбышево – Мал. Садовое – Залесное - Эски-Кермен – Севастополь» был сокращен из-за неудачного падения одного из участников, которое привело к невозможности дальнейшего передвижения на велосипеде. Участок заменен на активные дневки в Бахчисарае и Севастополе.

6. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
30.04.12	1	Новоалексеевка – Геническ – Стрелковое – Арабатская стрелка	102
01.05.12	2	Соляное – Каменское – Семисотка – гидроузел «Фронтовое» - Феодосия – хр. Тепе-Оба	87
02.05.12	3	хр. Тепе-Оба – Подгорное – тропа Грина – Щебетовка – Солнечная долина – м. Меганом	67
03.05.12	4	м. Меганом - Судак	-
04.05.12	5	Судак – Дачное – Лесное – т/с Эски-Юрт – маршрут №198 – маршрут №196 – пер. Маски – т/с Маски	40
05.05.12	6	т/с Маски – Междуречье - Морское – пер. В. Шелен – вдп. «Купель Молодости» - т/с Поворотное	32
06.05.12	7	т/с Поворотное – хр. Ровненький – Алексеевка – Головановка – Красноселовка – Караби-яйла – т/с Метеостанция Караби – т/с Вост. Суат	42
07.05.12	8	т/с Вост. Суат – т/с Партизанская поляна – т/с Буковый кордон – Тырке-яйла – г. Стол-гора – Демерджи-яйла – т/с Джурла	28
08.05.12	9	т/с Джурла – вдп. Джурла – Коровья тропа – укр. Фуна – Ангарский пер. – Перевальное – Мраморное - т/с Оникс-Тур	45
09.05.12	10	т/с Оникс-Тур	-
10.05.12	11	т/с Оникс-Тур – Мраморное – Краснолесье – Партизанское – Каштановое – Кизиловка – Бахчисарай	65
11.05.12	12	Бахчисарай – пещ. город Чуфут-Кале - Баштановка – Куйбышево – Мал. Садовое – Залесное – т/с Мангуп	55
12.05.12	13	т/с Мангуп – Эски-Кермен - Екатериненское шоссе - Севастополь	37
ИТОГО			**600**

7. График похода фактический

День пути	Дата	Участок	Протя-женность	Ходовое время: чистое/всего	Покрытие/способ передвижения
1	30.04.12	п. Новоалексеевка - Арабатская стрелка	112 км	8час 30 мин/ 11 час 50 мин	Асфальт, бетонка, грунтовка, утрамбованный песок/вело
2	01.05.12	Арабатская стрелка - г. Феодосия	88 км	7час 15 мин/ 10 час 30 мин	Утрамбованный песок, гравий, асфальт/вело
3	02.05.12	г. Феодосия - кемпинг «Капсель» (недалеко от Судака)	74 км	6час 40 мин/ 9 час 45 мин	гравий, асфальт/вело
4	03.05.12	«Капсель» - г. Судак	27,3 км	2час 12 мин/ 10 час 45 мин	асфальт, море/вело, пешком, катер
5	04.05.12	г. Судак - приют «Маски»	36,9 км	6час 35 мин/ 9 час 25 мин	асфальт, лесная грунтовка/вело
6	05.05.12	Приют «Маски» - п. Поворотное	43 км	5 час 40 мин/ 8 час 30 мин	лесная грунтовка, гравий, асфальт/вело
7	06.05.12	п. Поворотное - Караби-Яйла - т/п Восточный Су-Ат	49 км	8час10 мин/ 11 час 20 мин	лесная грунтовка, гравий, асфальт/вело
8	07.05.12	т/п Восточный Су-Ат - т/п Джурла	29 км	5час 55 мин/ 8 час 35 мин	лесная дорога, тропа/вело
9	08.05.12	т/п Джурла - пер. Ангарский - Чатыр-Даг	46,7 км	6час 20 мин/ 11 час 00 мин	лесная дорога, каменистая узкая тропа, асфальт, гравийная дорога/вело
10	09.05.12	Чатыр-Даг - Чатыр-Даг	6 км	0час 30 мин/ 3 час 50 мин	гравийная дорога/вело
11	10.05.12	Чатыр-Даг - г. Бахчисарай	48 км	8час45 мин/ 11 час 50 мин	гравийная дорога/вело
12	11.05.12	г. Бахчисарай - п. Баштановка - п. Куйбышево - г. Бахчисарай	50 км	5час30 мин/ 9 час 2 мин	гравийная дорога, асфальт, лесная дорога/вело
13	12.05.12	г. Бахчисарай - г. Севастополь	0 км	0 час00 мин/ 11 час 50 мин	электричка, пешком
ИТОГО					**609,9 км**

8. Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	Температура воздуха	Ветер	Облачность	Осадки
30.04.12	08:00	+15	-	ясно	-
	14:00	+27	-	ясно	-
	20:00	+20	-	ясно	-
01.05.12	08:00	+14	-	ясно	-
	14:00	+21	-	ясно	-
	20:00	+19	-	ясно	-
02.05.12	08:00	+14	-	ясно	-
	14:00	+21	-	ясно	-
	20:00	+19	-	ясно	-
03.05.12	08:00	+15	-	ясно	-
	14:00	+27	-	ясно	-
	20:00	+19	-	ясно	-
04.05.12	08:00	+14	-	ясно	-
	14:00	+26	-	ясно	-
	20:00	+20	-	ясно	-
05.05.12	08:00	+15	-	ясно	-
	14:00	+26	-	ясно	-
	20:00	+15	-	ясно	-
06.05.12	08:00	+13	-	ясно	-
	14:00	+24	-	ясно	-
	20:00	+14	-	ясно	-
07.05.12	08:00	+14	-	ясно	-
	14:00	+23	-	ясно	-
	20:00	+16	-	облачно	гроза, мелкий дождь

Дата	Время	Температура воздуха	Ветер	Облачность	Осадки
08.05.12	08:00	+15	-	ясно	-
	14:00	+22	-	облачно	сильный дождь в течение часа
	20:00	+15	-	облачно	-
09.05.12	08:00	+15	-	облачно	-
	14:00	+24	-	переменная облачность	-
	20:00	+17	-	ясно	-
10.05.12	08:00	+15	-	ясно	-
	14:00	+27	-	ясно	-
	20:00	+20	-	ясно	-
11.05.12	08:00	+16	-	ясно	-
	14:00	+29	-	ясно	-
	20:00	+21	-	ясно	-
12.05.12	08:00	+15	-	переменная облачность	-
	14:00	+20	-	ясно	-
	20:00	+20	-	ясно	-

9. Техническое описание маршрута

9.1. День первый. (30.04.12). Новоалексеевка - Арабатская стрелка

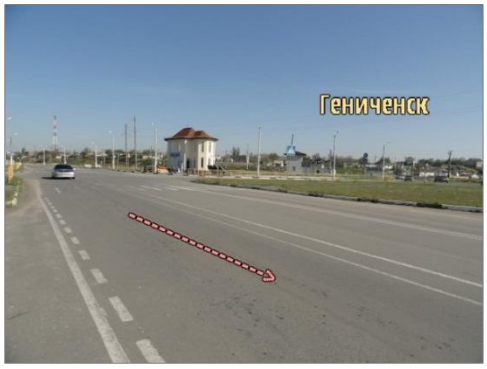
06:24 - прибытие поезда, разгрузка велосипедов и их сборка

7:26 **(0 км)**- собрали велосипеды, стартуем. Объезжаем вокзал, за ним оказывается улица М. Горького, поворачиваем налево и через 300 м оказываемся на длинном, уходящем вдаль асфальте именуемом ул. Железнодорожная. До Арабатской стрелки будем ехать по асфальту без набора высоты, приблизительно 40 км.

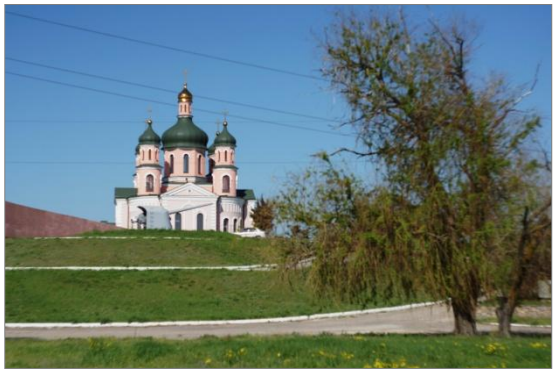
8:14 **(400 м)** - едем по хорошему асфальту все время прямо, вдоль одноколейной ж/д ветки.

8:36 **(7 км)** - переезжаем железную дорогу.

8:56 **(13 км)** - въехали в Гениченск (около 12 км от Новоалексеевки), появляются первые соляные озера.



09:25 – справа остается красивая церковь.



10:00 - асфальт плавно перешел в качественную бетонку. Кажется, ехать по ней даже лучше чем по асфальту.

10:10 - привал на 10 минут. Ехать одно удовольствие.

11:05 **(45 км)** - въехали в п. Стрелковое. Асфальт прекратил свое существование, и началась гравийка. Это крайний населенный пункт перед Арабатской стрелкой, поэтому закупаемся водой в местном магазине. На каждого около 5 л воды – 2л на приготовление ужина/завтрака + ходовая. Очень жарко, воды лучше взять с запасом.

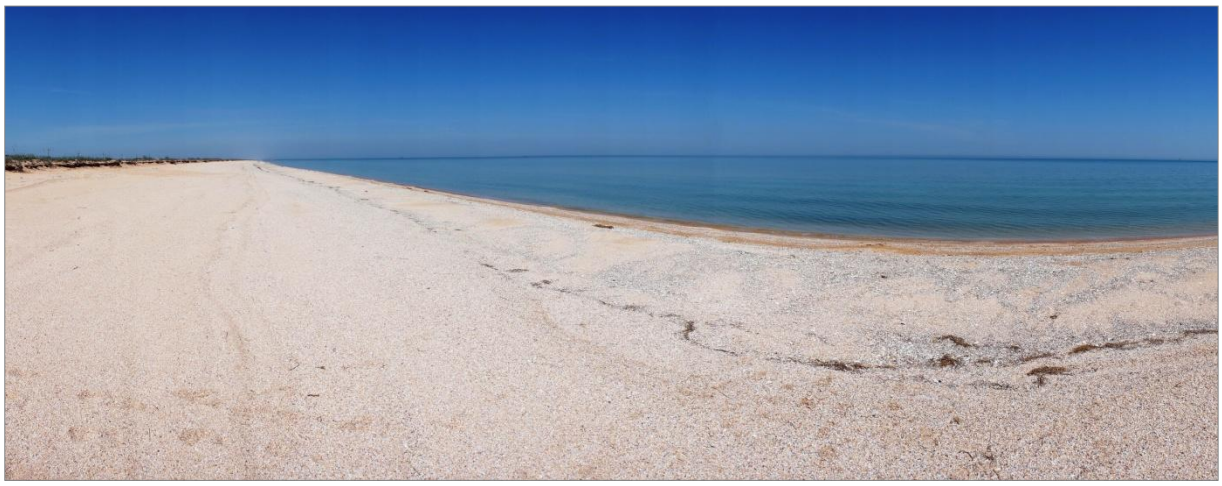
Выбор продуктов в магазине хороший, вполне можно купить раскладку здесь. Но в целях экономии времени продукты на первые дни мы взяли из Москвы, нужна только вода.

11:25 - едем на встречу "Арабатке"

11:55 - поселок закончился, а вместе с ним гравийка. Дорога стала напоминать стиральную доску из укатанного и утрамбованного песка. Похоже, здесь ездила или ездит гусеничная техника. Дальнейшее направление - только прямо, а больше некуда.

12:37 - "стиральная доска" стала ужесточаться, не позволяя быстро ехать.

12:48 – выбираемся на берег моря и устраиваем небольшой привал. Пляжи на Арабатке сказочные.



13:16 **(57 км)** - подъехали к страусиной ферме. Территория кажется вымершей. Видимо, еще не сезон. Экскурсий, к сожалению, нет, как, впрочем, и страусов - я видел одного.

13:45 - объехали ферму по правой стороне, двигаемся дальше вглубь "Арабатки". Кажется, дорога стала ровнее.

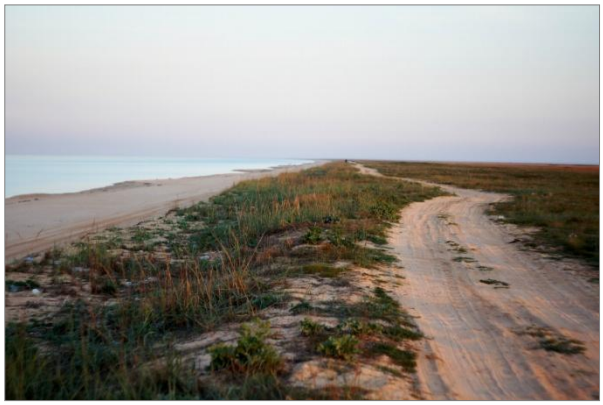
13:57 - останавливаемся на обед рядом с соляными озерцами. Из-за жары хорошо едется не всем. Обливание водой позволяет несколько исправить ситуацию. Любители позагорать начинают интересоваться количеством пантенола в аптечке.

16:26 - проезжаем домики отшельников. За почти прошедшие 3 часа пейзаж сильно не изменился, так же как и дорога.

18:15 - наконец-то привал на ночлег. Пейзаж все тот же - чистое пространство и море по левую сторону, но что-то в этом есть умиротворяющее.

Купаемся, оцениваем степень «обгорелости». После Москвы южное солнце производит впечатляющее действие. Благо, запас пантенола в аптечке есть.

Прекрасная погода позволяет очень комфортно спать на улице даже без тента. Два человека с удовольствием пользуются этой возможностью. В последствие количество любителей «диких» ночевок возрастет до четырех человек и начнутся шутки о том, что одна палатка у нас определенно лишняя!



Всего за день проехали 112 км.

Из них:

30км – асфальт;

15 км – бетонка;

67км – песчаная дорога со «стиральной доской».

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 12м

Минимальная высота: 0м

Суммарный набор высоты: 131м

Суммарная потеря высоты: 121м

Средняя скорость в движении: 16км/ч

Максимальная скорость: 30 км/ч

9.2.День второй (01.05.12). Арабатская стрелка – Феодосия

Подъем общий в 06:00.

08:00 - старт, дорога почти сразу стала ровной и местами можно легко ехать 30 км/ч.

09:42 **(18 км)** - въезжаем в п. Соленое, дорога стала мелкогравийной, тряски стало меньше, но пыли от машин больше.

09:49 - Находим местный магазин, затариваемся водой, соком и мороженым. Счастье есть! Магазин небольшой, расположен в глубине поселка – с основной дороги его не видно.

10:35 **(25 км)** - подъезжаем к развалинам Арабатской крепости. Дорога от Соляного до крепости представляет собой пыльный грейдер с довольно жестокой «стиральной доской». Иногда есть возможность проехать часть пути по идущей параллельно грунтовке.

10:43 - делаем привал у крепости с ее осмотром на 20 мин. Находим геокешерский тайник.

11:05 - двигаемся дальше в путь

11:32 - едем по гравийной дороге. «Стиральная доска» уже стала привычной. Машин мало, что не может не радовать.

11:33 **(30 км)** - можно сказать первый перекресток за сегодня, поворачиваем налево.

11:39 **(31 км)** - почти сразу еще один перекресток, на этот раз нам направо (направо - п. Каменское). Сразу за поворотом начинается чудесное дорожное покрытие, имя которому АСФАЛЬТ. Очень я вам скажу добротный асфальт. Примерно через 4 км дорога упирается в ж/д ветку, едем вдоль нее направо.

12:08 **(42 км)** - подъехали к ж/д переезду, проехали 18 км от крепости. Из них по асфальту 14 км. Пересекаем ж/д пути. Почти сразу за переездом решаем устроить привал в тени куста. Но обнаруженный в траве клещ создает могучую мотивацию из-под куста вылезти и поехать дальше.

12:32**(45 км)** - приехали к Гидроузлу "Фронтовое". Место колоритное. Здесь уходит под землю Северо-Крымский канал.

12:45 **(48 км)** - дальше едем вдоль канала и вновь пересекаем ж/д дорогу, но на этот раз мы проезжаем под ней. Есть вариант не пересекать ж/д и проехать полностью по асфальту, что несколько проще, но менее живописно. Мы заведомо планировали более насыщенный вариант.

13:05 - едем с Фронтового по главной, перекрестков нет.

13:19**(54 км)** - вновь натыкаемся на вездесущую ж/д ветку, вновь ее пересекаем, а перед ней небольшой мост через гидроузел.

Сразу попадаем на трассу Е97/М17, едем на юг.

13:27**(56 км)** - предстоит довольно продолжительный участок по открытому пространству без тени. Останавливаемся отдохнуть и намочить головы у озерца в п. Владиславовка.

13:53 **(63 км)** - приехали в с. Степное, отдыхаем. Дорога шла по оживленной трассе с хорошим спуском.

14:06 – въезжаем в Феодосию.

Далее движение по Феодосии следующее:

(66 км) - трасса по которой мы едем упирается в Керченское шоссе, поворачиваем направо и сразу съезжаем с него налево. Едем между промзоной и домами до упора в ж/д ветку Феодосии.

(67 км) - едем вдоль "железки" по ул. Федько на юго-запад, проезжаем ул. Федько до конца, она упирается в скверик с памятником "Жертвам Чернобыля" и лучевой развилкой пяти дорог.

(70 км) - едем на юг по ул. Соборная. Проезжаем полностью ул. Соборную и пересекаем ул. Русскую, попадаем на ул. Победы, проезжаем по ней 330 м и сворачиваем налево на ул. Советскую. На первом перекрестке свернули налево на ул. Галерейную, остановились на обед в столовой рядом с музеем Айвазовского **(72 км)**.

Проехали все на одном дыхании, асфальт отличный, город весь в зелени, ехать одно удовольствие.

14:45-16:15 - обедаем в столовой Феодосии, до закупаемся продуктами и водой на всякий случай.

Столовая понравилась – не слишком дорого, но очень вкусно и разнообразно. Блюда готовые, так что много времени посещение столовой не занимает. Недалеко есть большой супермаркет, что тоже удобно – в Феодосии у нас как раз была запланирована первая закупка.

Выезжаем из Феодосии строго на юг по ул. Земской, потом по бульвару Коробкова до пересечения с ул. Армянской (810 м), по ул. Армянской на северо-восток 160 м до упора в парк Морсад и ул. Ленина, едем по ул. Ленина 700 м, оказались среди дачно-частных домов. Наши дальнейшие блуждания по выезду из Феодосии не поддаются описанию. Частно-дачный сектор на юге Феодосии весь испещрен переулками, так что запутаться не мудрено. Но, глядя на карту, могу сказать точно - мы рано свернули с ул. Ленина (на ул. Башенную).

В процессе блужданий на спуске упала Аня. Скорость была небольшая, так что обошлось все, в счастью, легкими царапинами. Промыли, передохнули немного и поехали дальше.

ул. Ленина надо было проехать полностью до "Т-образного" перекрестка с ул. Корабельной (1 км), повернуть налево на Корабельную ул. (направление северо-восток), на ней на первом перекрестке направо, попадаем на Корабельный переулок. Проезжаем его весь и выезжаем из города. Начинается грунтовка и хороший подъем в гору с въездом в лесок.

Дорога простая, сворачивать особо некуда.

17:52 **(84 км)** - подъем на хр. Тепе-Оба завершился отличным видом на море.

18:30 **(88 км)** - встаем на ночевку. Место здесь очень хорошее: тихое, светлое, сухое, внизу есть два источника воды, с моря веет свежестью. Душевное место.

Непосредственно под выбранной нами площадкой источник, в котором можно умыться, но воду лучше не брать – судя по следам, место используют как водопой для животных. Чуть ниже есть небольшой прудик с замечательным лягушачьим хором.

Через дорогу находится питьевой родник, воду из которого можно употреблять без кипячения.

Итого за день проехали 88 км.

Из них:

33 км – асфальт;
37 км – гравийная дорога;
18 км – песчаная дорога.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 263м

Минимальная высота: 0м

Суммарный набор высоты: 592м

Суммарная потеря высоты: 335м

Средняя скорость в движении: 16 км/ч

Максимальная скорость: 42 км/ч

Высотный график:

9.3. День третий (02.05.12). Феодосия-Судак

Общий подъем в 06:00.

8:15 **(00 км)** - выход с привала

8:25 **(790 м)** - пересекаем еще одну гравийку.

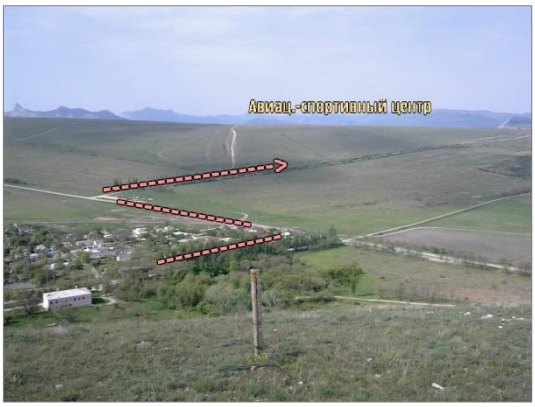
8:31 **(3 км)** - фотографируемся на холме с хорошим видом.

8:49 **(4 км)** - пересекаем асфальтовую дорогу Феодосия-Орджоникидзе.

8:54 **(5 км)** - двигаемся по гравийке без набора и сброса высоты.

9:10 **(8 км)** - направляемся к смотровой поляне

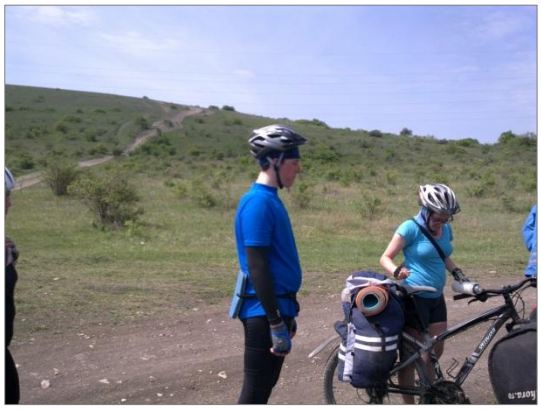
9:17 **(9 км)** - первый привал на 9,55 км на смотровой площадке усыпанной пионами. У подножия стоит п. Подгорный, а вдали виднеется гора Клементьева с Авиационно-спортивным центром. Нам нужно двигаться туда.



9:26 - едем дальше. Спуск к п. Подгорный каменистый и достаточно крутой, здесь нужно быть внимательнее! Основная часть подъема на г. Клементьева асфальтовая, но наверху начинается каменистая грунтовка.

10:15 **(17 км)** – привал на горе Клементьева и выбор дороги.

10:32 - едем дальше. Повороты отмечены на фото ниже.



11:26 **(23 км)** - уточняем направление движения на "Тропу Голицына" (на Османовом яре). Там же набираем воды. Надо отметить, что воду набирать нужно в п. Подгорный, что мы не сделали – дальше воды нет до Щебетовки. На турбазе «Османов Яр» с нами водой поделились (очень нас выручив, поскольку запасы закончились), но вода там привозная и рассчитывать на нее не стоит.

11:50 **(25 км)** - въезжаем на "Тропу Голицына".

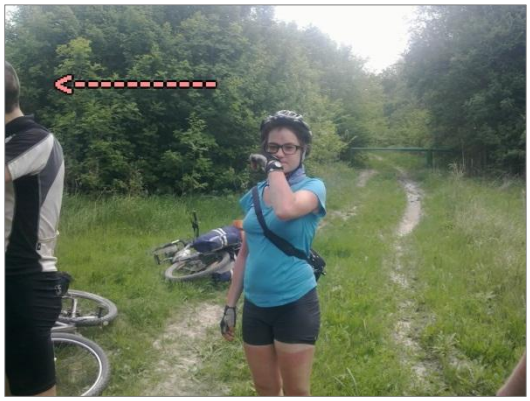
Спуск по ней шикарный, но довольно опасный. Дорога полностью в мелких и крупных камнях, много резких и закрытых поворотов.

12:10 - прокол у Макса. Ехал на достаточно большой скорости и налетел на большой камень. Обод пробил камеру в двух местах на раз. Быстро увильнуть от камня было опасно, можно потерять управление.

12:21 - поменяли камеру, едем.

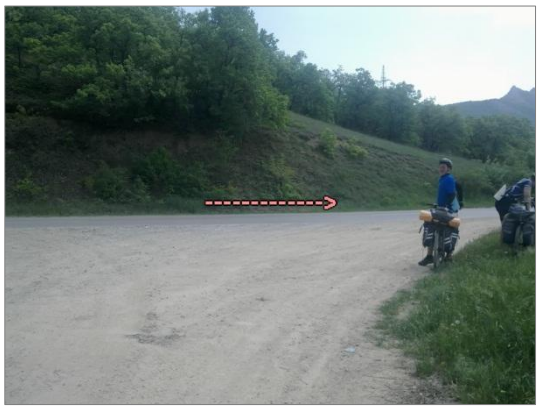
12:35 - теперь прокол у Сереги ("Маньяка"). Решили передохнуть.

12:49 **(29 км)** - едем. "Тропа Голицына" закончилась, выезжаем на дорогу через виноградники. Осенью с проездом здесь могут быть проблемы, а пока что виноград не поспел, и мы никому не интересны.



Дорога пролегаем между виноградниками. Двигаемся строго на юг.

13:27 **(36 км)** - выехали на трассу Коктебель-Судак, поворачиваем направо.



13:38 **(40 км)** - обед у магазина в п. Щебетовка. Рядом с магазином присутствует колонка с питьевой водой. Магазин большой, выбор продуктов хороший. Сбоку от магазина небольшой парк, где приятно посидеть в тени.

14:30 - старт. Едем по асфальту. Почти сразу начинается длинный подъем, который после плотного обеда легко дается не всем. Жар от раскалившегося на солнце асфальта тоже подъем не упрощает.

15:15 - ждем отстающих на горе. Всех не дождались, едем дальше 15:22.

15:28 **(48,6 км)** - перевал, ждем всех. (6,8 км от п. Щебетовка).

16:05 - **(53 км)** у поворота на Солнечную долину.

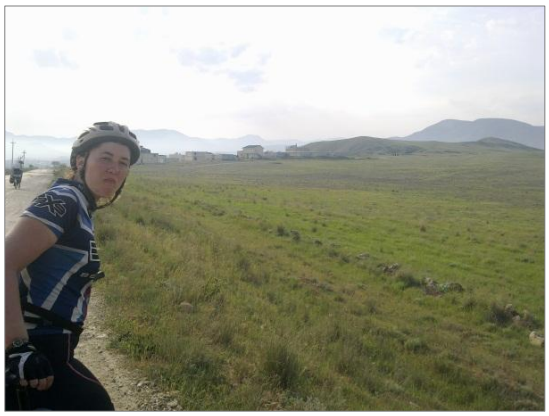
До самой Солнечной долины идет хороший спуск по асфальту, скорость можно набрать приличную.

16:31 **(59 км)** - Солнечную долину проехали насквозь и перед въездом в п. Прибрежное сворачиваем направо.

16:42 **(62 км)** - едем по равнине между виноградниками, мелкогравийка, идется легко.

16:51 **(67 км)** - взяли перевал на мысе Меганом. От Щебетовки проехали 20 км.

17:16 **(68,5 км)** - близ дачных участков. Собираем группу.



17:36 – едем дальше. У Светы был прокол.

18:00 **(74 км)** - приехали в кемпинг "Капсель" (http://kapsel.com.ua/). Большая территория, на которой в мае почти никого нет. На территории есть душ. Вода, правда, греется в баках на солнце и подается только вечером. Сильно горячей назвать сложно, но в целом нормально. Готовить можно на горелках, либо договариваться с местной столовой. Есть выход к морю. На берегу парк аттракционов с замечательными качелями, которые всем нам очень понравились.

Итого за день проехали 74 км

Из них:

34 км – асфальт;

25 км – грунтовые дороги;

15 км – гравийные дороги.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 413м

Минимальная высота: 4м

Суммарный набор высоты: 1047м

Суммарная потеря высоты: 1309м

Средняя скорость в движении: 13 км/ч

Максимальная скорость: 52 км/ч

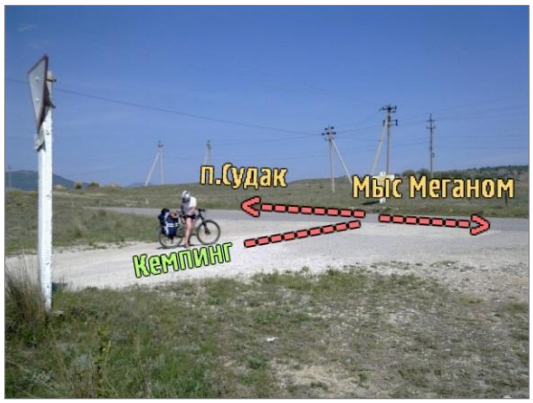
Высотный график:

9.4. День четвертый (03.05.12). Дневка в Судаке

07:00 - подъем.

09:55 **(00 км)** – старт получился непривычно поздним. Мы не смогли отказать себе в удовольствии заглянуть на качели еще раз. Впрочем, сегодня у нас день отдыха, так что имеем право!

Едем в Судак с целью поселиться на день в частном секторе и сделать пару радиальных вылазок на велосипедах по местным достопримечательностям. К их числу относится "Тропа Голицына" и "Судакская крепость".



10:32 **(8 км)** - в Судаке ищем улицу, на которой остановились наши соклубники и одновременно ищем жилье на дневку.

10:50 - располагаемся в частном секторе. В нашем распоряжении три домика (по три человека в каждом) с евроремонтом. Душ/туалет в домике. Можно пользоваться кухней, куда нужно пройти через двор, и открытой террасой с бильярдом и настольным теннисом.

11:47 - выезжаем на прогулку. По плану у нас Новый Свет и Голицынская тропа.

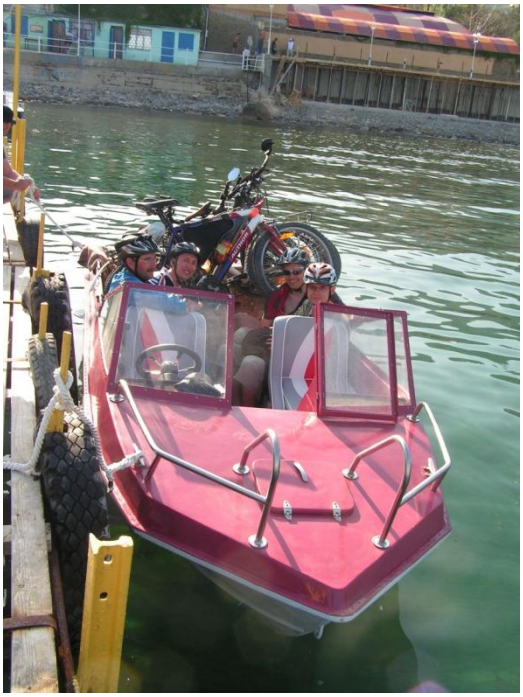
12:30 **(15 км)** - фотографируемся на перевале у смотровой площадки

13:08 **(19 км)** - на тропе Голицына. Позволяем себе продегустировать крымские вина, купленные в фирменном магазине «Солнечная долина». Велосипеды состегиваем и по договоренности с кассиром оставляем на огороженной частной территории рядом со входом на тропу.

16:32 – на тропе Голицына мы задержались надолго, вволю накупавшись в море. Трасса Судак – Новый-Свет узкая, довольно сильно загруженная и с крутыми закрытыми поворотами, к тому же после купания особого настроения вкручивать нет. Решаем вернуться в Судак на двух катерах. Благо, нас соглашаются пустить на борт с велосипедами.

16:50 - закупаем вино в фирменном магазине "Солнечная долина"

17:05 - загружаем велы в два катера и отправляемся в Судак.



17:15 - выгрузились в Судаке.

17:30 **(22 км)** - сидим в кафешке у входа в крепость. Дальше прогулка по крепости и домой.

20:45 - дома

Завтра планируем в 07:00 встать и за час собраться, ибо палатки нам не собирать, а вещи мы должны упаковать с вечера.

За день проехали 27,3 км – асфальт.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 80м

Минимальная высота: 0м

Суммарный набор высоты: 304м

Суммарная потеря высоты: 331м

Средняя скорость в движении: 14 км/ч

Максимальная скорость: 52 км/ч

Высотный график:

9.5. День пятый (04.05.12). Судак-приют "Маски"

07:00 - подъем, завтрак овсянкой с изюмом, плавленым сырком и соком.
08:20 - мы еще не собрались, видно не все с вечера упаковали свои рюкзаки.

08:35 **(00 км)** - выехали
08:50 **(1,5 км)** - закупаемся водой в магазинах, медикаментами и пр.
09:20 – накупили продуктов и воды, отправляемся в путь
09:28 **(3 км)** - выезжаем из города по ул. Ленина до Феодосийского шоссе (северо-восточная окраина Судака).

09:45 - Через 1,5 км шоссе раздваивается, нам левее, в п. Дачное.

10:04 **(12 км)** - проезжаем поворот на п. Краснокаменка. Дорога идет постоянным медленным подъемом вверх.
10:16 - остановка на отдых.

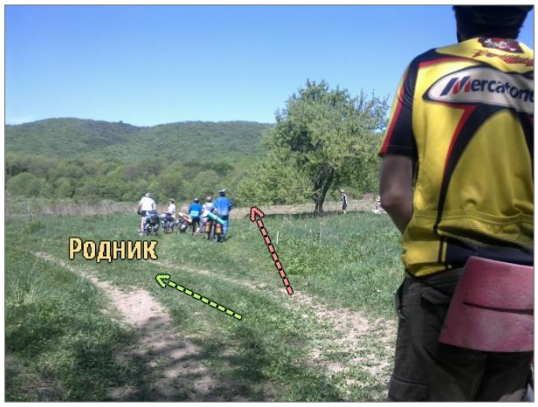
10:39 **(17 км)** - съезжаем с дороги в п. Лесное, почти на самом выезде из поселка.

10:45 **(18 км)** - въезжаем в заповедную зону.

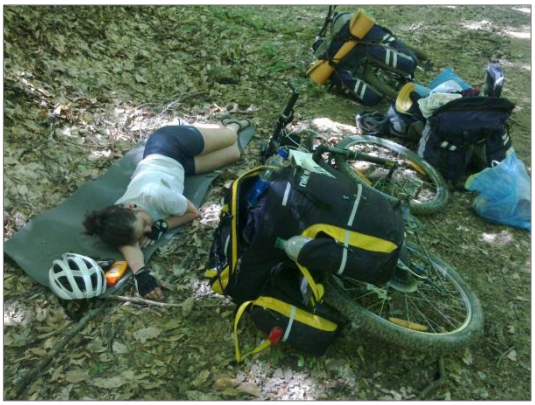
10:50 – лесная развилка, нам левее.

11:04 - ждем отставших после первого подъема.
11:09 - едем дальше
11:17 - привал, 3 км от п. Лесное
11:27 - едем
11:35 **(20 км)** - въезжаем в урочище "Эски-Юрт"

11:54 **(22 км)** - на поляне. Вроде как это туристическая стоянка "Эски-юрт" и где-то левее есть родник. Но нам прямо, прямо в гущу леса и событий.



12:05 **(23 км)** - у Славы сломался переключатель задний, меняем.



12:55 - все сделали. Поставили старый переключатель Ани.

13:05 - в поисках дороги. Куча развилок в этом лесу и, как оказалось, нам надо было свернуть ранее. Все эти развилки не вижу смысла записывать, лес постоянно меняется и без gps можно хорошенько заблудиться.

13:40 – нашли нужный нам поворот, но уже время обеда.

14:31 - закончили обед, в путь. Теперь мы знаем куда ехать.

14:52 - лесная дорога идет плавным серпантином. Очень качественный грунт без камней, ехать одно удовольствие.

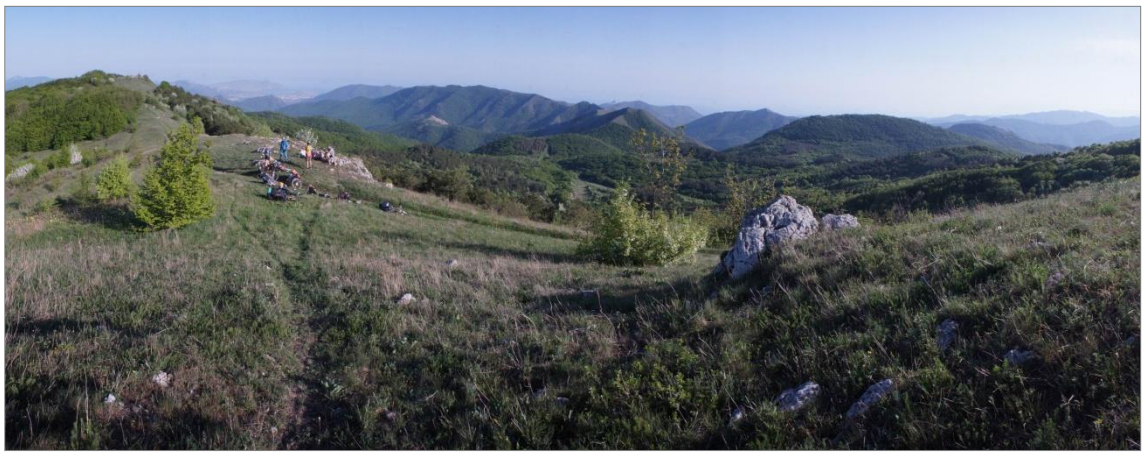
15:50 - привал с привальным шоколадом

15:57 - в путь.

16:07 **(31 км)** - на пути встретилось место стоянки, с оборудованным родником (44 град 56.611'; 34 град 52.434'). Он носит название Кизил-Алан.

16:25 - детские подъемчики закончились, теперь все по-взрослому. Местами ехать почти не возможно - очень крутые подъемы. Радует одно - осталось совсем чуть-чуть до перевала.

17:00 **(32 км)** - привал с привальным шоколадом и перевальным печеньем, фотографируемся на хребте Хамбал.



17:17 - в путь, теперь мы спускаемся к перевалу Маски. Укатанный грунт, опасность представляют крупные и мелкие вымытые камни. Спуск крутой, частично проходим пешком.

17:55 - ищем нужную дорогу на перевал Маски.

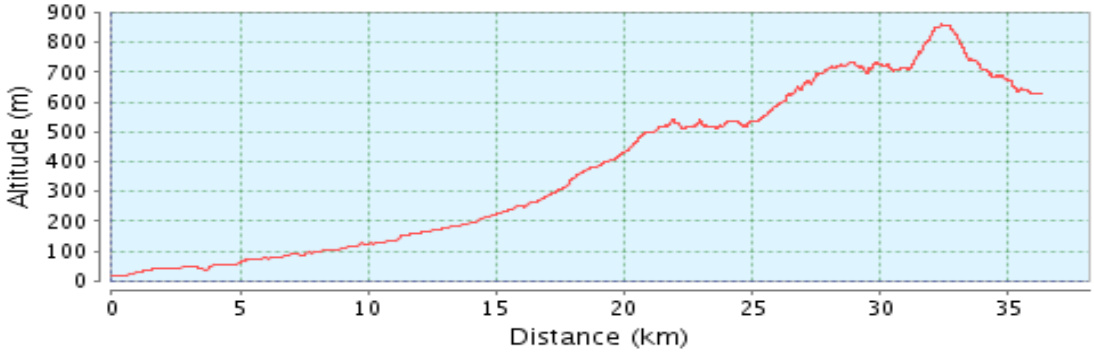
18:00 **(36,9 км)** – оказывается, мы уже на месте ночлега. Перевал подкрался незаметно ☺ Отличная оборудованная стоянка, недалеко родник.

За день проехали 36,9 км

Из них:
17 км – асфальт;
19,9 км – грунтовые дороги.

Данные GPS-навигатора:
Максимальная высота: 861м
Минимальная высота: 16м
Суммарный набор высоты: 1010м
Суммарная потеря высоты: 395м
Средняя скорость в движении: 8 км/ч
Максимальная скорость: 31 км/ч

Высотный график:



9.6. День шестой (05.05.12). Приют "Маски"- п. Поворотное

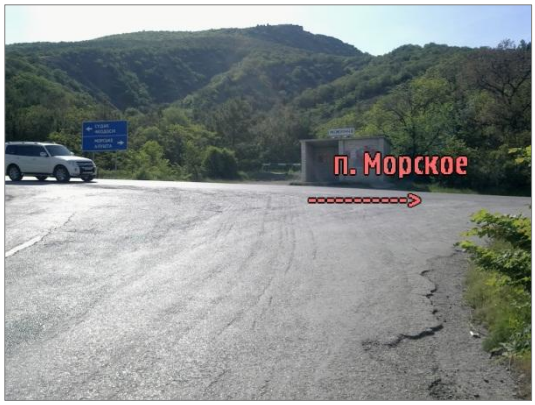
06:00 - подъем, завтрак рисовая молочная каша, кисель и какао.

08:20 **(00 км)** - выезд с места ночлега (приют Маски). Лесная дорога идет постоянным уклоном вниз, много закрытых поворотов и камней, встречались машины.

08:43 - спустились с 800 м, ждем остальных

08:55 - **(5 км)** спустились в село Междуречье, выезжаем на асфальт.

09:10 - **(12 км)** - Сеня прокололся, ждем его на повороте к п. Морское



09:25 - едем дальше.

09:40 **(20 км)** - в п. Морское, едим замечательные беляши и закупаемся продуктами на сутки. Магазин работает с 08:00 по 19:00.

10:20 - отправляемся в путь, едем по асфальту... пока по асфальту. Начинается плавный подъем.

10:32 **(20,8 км)** - сворачиваем с асфальта на грунт.

10:48 **(22 км)** - едем вдоль виноградников, дорога имеет постоянный уклон вверх.

11:50 **(24 км)** – привал, набор высоты составил с п. Морское - 288 м. Дорога стала довольно резко набирать высоту. Плюс ко всему - здесь открытое пространство для солнца. Едем медленно, от тени к тени. Расход Пантенола резко возрос.

12:00 - едем дальше.

12:21 - привал, набрали 490 м.

12:41 - дальше в путь.

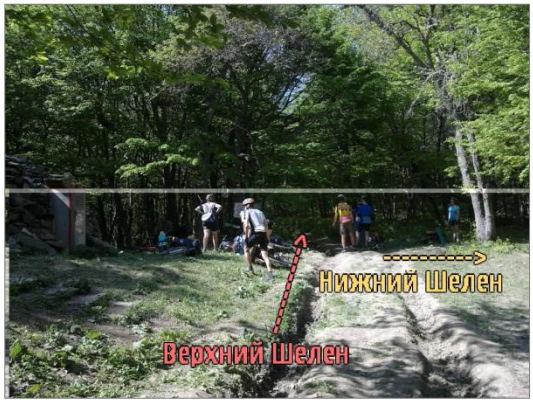
13:06 - ехать все еще тяжело, народ часто ведет велосипеды рядом с собой.

13:30 **(30 км)** - привал, проехали 10 км от церкви в п. Морское. Собираем группу и обедаем. Группа хорошенько устала на этом подъеме. Причем больше всего, наверное, измотало пекло. Обедаем.

14:25 - едем

14:55 - привал у родника. Набор высоты закончился.

15:25 **(33 км)** - у памятника неизвестного солдата. Направо имеется тропа на Нижний Шелен, дорога хорошая (44 град 54.623'; 34 град 44.602'). Дальше перевал Верхний Шелен и спуск вниз до п. Поворотное, нам туда.



15:50 - прокол у Сереги Лебедева.

16:16 - ожидаем остальных со спуска. Спуск коварный. Колеи, частично засыпанные листвой, ветки/палки, которые под листвой не видны. Спускаться нужно очень аккуратно.

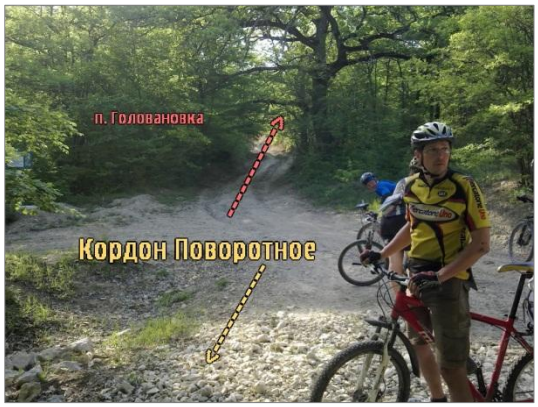
Местами спуск очень крутой, а колеи достигают гигантских размеров.

16:20 - в путь.

16:30 - вновь ждем всех.

16:50 **(42 км)** - въехали в п. Поворотное и пересекаем местную речку.

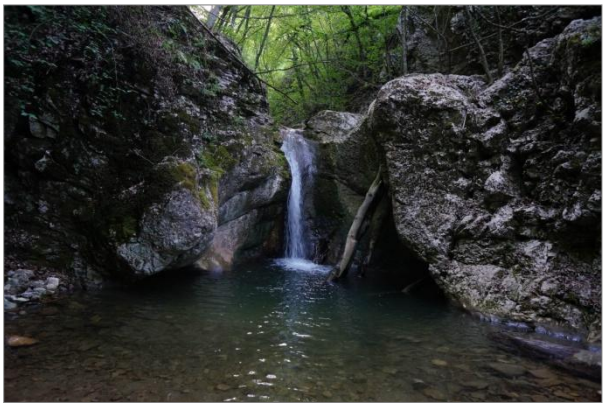
17:00 - перекус. Принимаем решение ночевать на кордоне "Поворотное". Время позднее, а есть ли на хр. Ровненький вода неизвестно (как оказалось – нет, так что решение было верным).



17:50 - встали на ночевку, дрова платные, как и место под палатку. Палаткоместо - 150 наших рублей, и дрова - кажется 50 р. нашими.

18:20 - часть команды отправилась к водопаду.

19:01 - на водопаде. Водопад не большой, но ущелье красивое. Самое главное - вода достаточно теплая и можно искупаться.



За день проехали 43 км.

Из них:

15 км – асфальт;

28 км – грунтовые дороги.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 861 м

Минимальная высота: 16 м

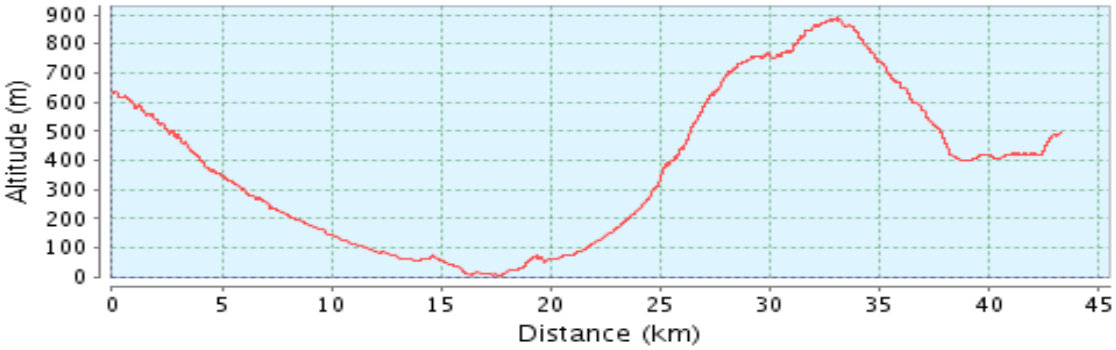
Суммарный набор высоты: 1010 м

Суммарная потеря высоты: 395 м

Средняя скорость в движении: 9 км/ч

Максимальная скорость: 49 км/ч

Высотный график:



9.7. День седьмой (06.05.12). п. Поворотное - Караби яйла - т/п "Восточный Су-Ат"

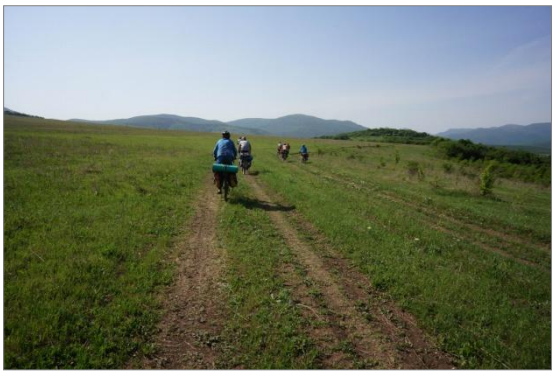
05:30 - подъем, на завтрак молочные макароны и вареные яйца, которые купили в сторожке кордона. Как оказалось позже, куплены там были не только яйца.

07:40 **(00 км)** - выход на маршрут. Сегодня день сразу начался с подъема (на хр. Ровненький), правда, не очень продолжительного. Лесная дорога укатана машинами и проходит по хорошему лесу, так что солнце не поджаривает наши спины.

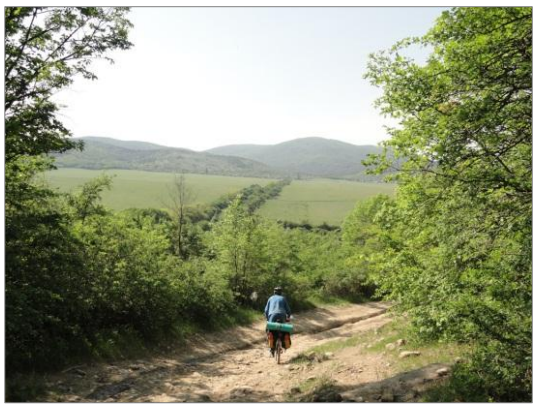
08:35 – привал.

08:50 **(5 км)** - достигли локального перевала, спускаемся.

09:21 **(6 км)** - спуск завершился полем с Новозеландским пейзажем.

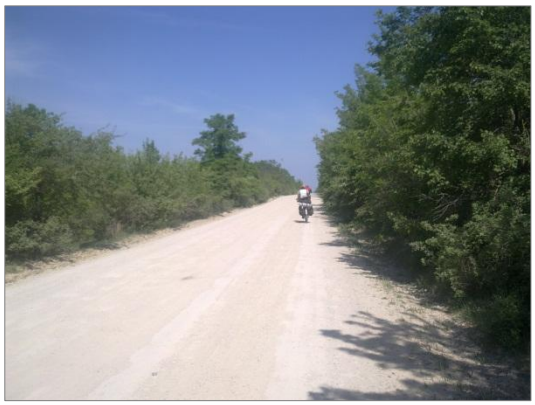


Дорога еще немного спускается и идет через поле к поселку.



09:50 **(8 км)** - в п. Алексеевка, закупаемся в магазине.

10:15 - в путь, дальше идет очень хорошая мелкогравийная дорога с плавным спуском вниз.



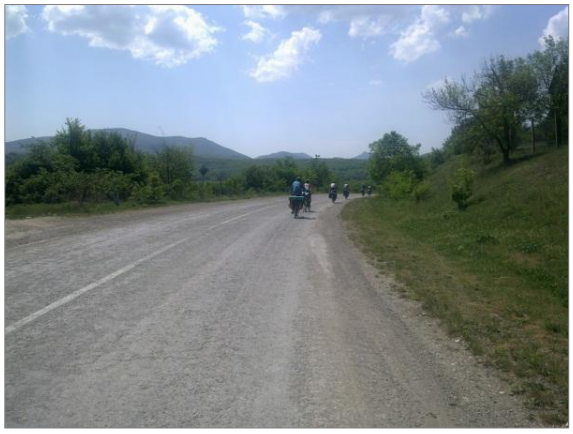
Через 4,4 км от магазина свернули налево, тоже гравийка и въехали в п. Головановка.

10:46 - прокол у Сени.

В поселке свернули вправо и переехали речку.

11:00 - прокол устранили, едем.

11:02 **(13 км)** - выезжаем из п. Голованoвка на асфальт и едем на юг в направлении п. Красноселовка.



11:18 - въезжаем в п. Красноселовка и проезжаем его полностью.

11:25 **(20 км)** - съезжаем с дороги в лес, на грунт.

После съезда на грунт еще раз направо.

Начались резкие подъемы, тащим велосипеды.

12:00 - ждем всех.

12:15 - перекус и тащим дальше.

12:45 - ждем всех.

13:00 – привал.

13:34 **(25 км)** - выехали на поляну "Хузгунская".

13:50 – обед.

14:30 - в путь.

14:45 - два прокола подряд, у Иры и Ромы.

15:15 - продолжаем постепенно набирать высоту.

15:45 **(27 км)** - поднялись на Караби. 1000 м над уровнем моря. Фотографируемся и едем дальше. Подъемы прекратились, и ехать стало одно удовольствие.

16:12 - впечатляющие пространства.

17:10 - Света упала с вела, немного ударилась головой.

17:25 - вроде все нормально, едем дальше. Держим путь на метеостанцию.

17:42 - определяемся с дорогой на метеостанцию.

17:47 - едем дальше.

17:55 - ура, подъезжаем к метеостанции.

18:00 **(42 км)** - проезжаем возле нее и двигаемся дальше.

18:34 - приближаемся к месту стоянки на ночлег, осталось правильно к нему подъехать, ибо ответвлений дорог здесь много.

Далее небольшой спуск в лесу по укатанной дороге и мы на т/с «Восточный Суат» - нашем месте ночлега.

19:00 - прибыли на ночлег. В честь успешного выполнения плана на ужин у нас сегодня неучтенка в виде шашлыка.

За день проехали 49 км

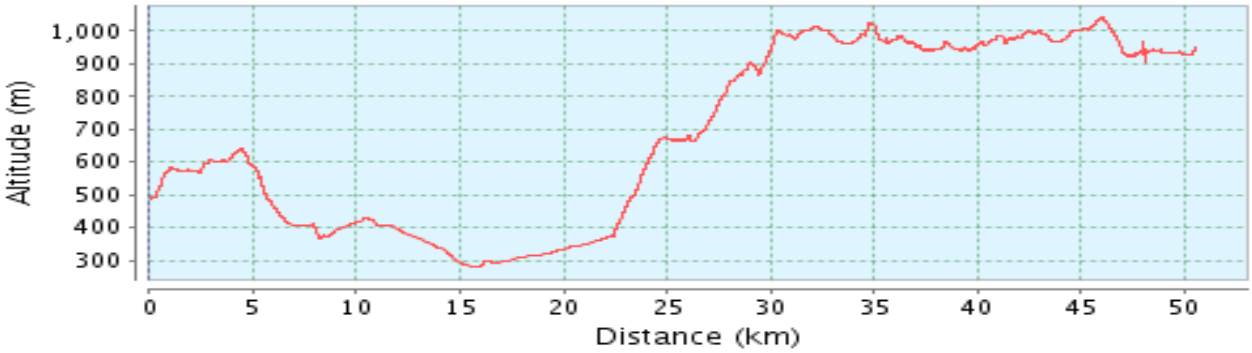
44 км – грунтовые дороги;

5 км – гравийные дороги.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 1042 м
Минимальная высота: 279 м
Суммарный набор высоты: 1621 м
Суммарная потеря высоты: 1162 м
Средняя скорость в движении: 7 км/ч
Максимальная скорость: 39 км/ч

Высотный график:



9.8. День восьмой (07.05.12). т/п "Восточный Су-Ат" - т/п Джурла

06:00-подъем, завтрак молочная рисовая каша.

08:35 **(00 км)** – старт.

08:40 - два Сереги выехали с ночевки не туда. Ждем, пока решат вернуться.

09:24 - все-таки старт.

09:30 - едем на подъем, дорога хорошая, почти без колеи.

10:00 **(5 км)** - спуски, 10:02 - спустились к речушке в лесу (приток р. Бурульча).

Едем вниз по реке, дорога превратилась в тропу, местами нужно пролезать.

10:20 - переезжаем эту речку.

10:23 - можно было ее не переезжать, ибо переезжаем еще раз.

10:25 **(6 км)** – привал.

10:35 - еще раз форсируем реку, здесь и родник есть. Это место - т/п "Партизанская поляна".

10:50 - пошли подъемы, тащим велы.

11:30 **(8 км)** - привал, на привале взорвалась передняя покрышка у Маньяка.

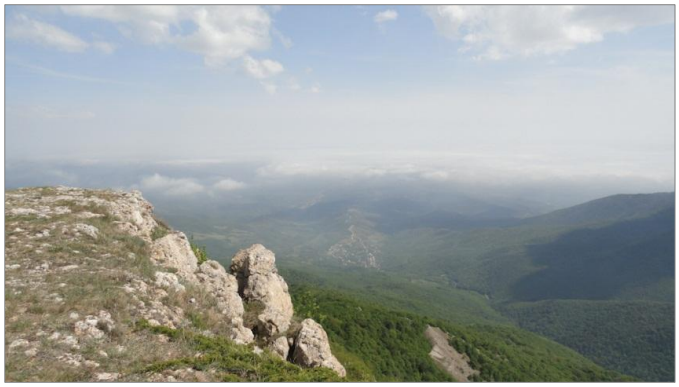
12:05 - починились, едем. Дорога стала ровнее, перепады высот минимальны, ехать одно удовольствие.

12:55 – привал.

13:05 **(10 км)** - трогаемся, едем в гору, наша цель "Стол-гора", там будет обед.

14:00 **(16 км)** - на пути к "Стол-горе" где стынет обед.

14:35 **(18 км)** - мы на "Стол-горе".



15:30 **(22 км)** - выезжаем, в основном едем с горки, дорога отличная.

16:30 – привал.

16:36 – поехали.

17:10 **(29 км)** - прибыли на т/с Джурла, встаем на ночевку. Спуск с Демерджик т/с Джурла крутой, дорога покрыта толстым слоем пыли, на которой велосипед временами сильно заносит. Были попытки исполнить кульбиты через руль, но все прошло удачно (без травм, в смысле).

Т/с Джурла – место довольно необычное. Места под палатки располагаются ярусами на довольно крутом склоне. Рядом есть пруд, в котором, при желании, можно искупаться, и родник. Дрова не выдают, денег за палаткоместо просят, хоть и чисто символических. В целом, довольно уютно.

За день проехали 29 км по грунтовым дорогам.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 1252 м

Минимальная высота: 869 м

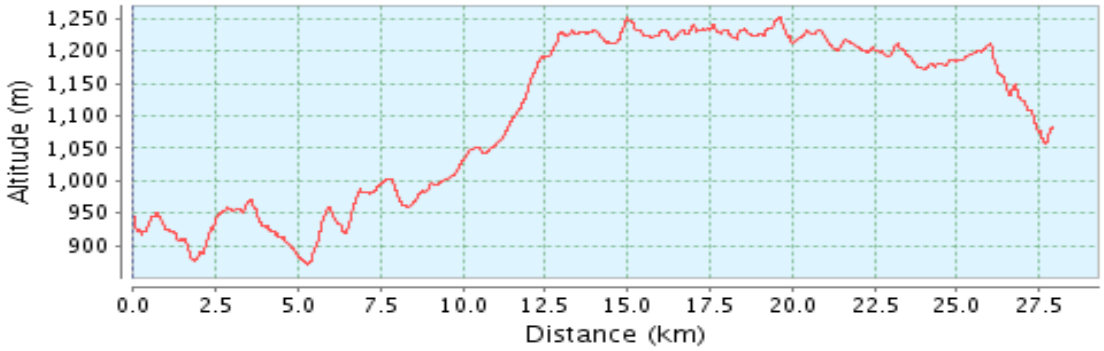
Суммарный набор высоты: 969 м

Суммарная потеря высоты: 830 м

Средняя скорость в движении: 6 км/ч

Максимальная скорость: 33 км/ч

Высотный график:



9.9. День девятый (08.05.12). т/п Джурла - перевал Ангарский - т/п Оникс-тур (Чатыр-даг)

06:00 - подъем, на завтрак молочная гречневая каша.

08:35 **(00 км)** - выезд, прокол у Маньяка. Направляемся к водопаду. От стоянки по дороге вправо. Сначала в горку немного, потом с горки, но ехать там очень опасно - крутой склон, пыль, разбросанные камни.

09:10 **(1,7 км)** - прибыли к водопаду, с дороги его не видно, надо пройти 200 м пешком. Водопад действительно красив.

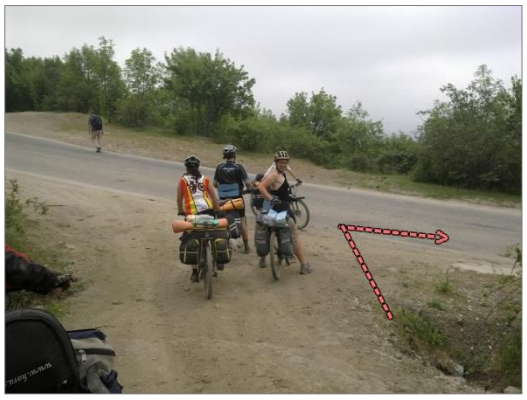
09:45 - едем дальше. Теперь едем по тропе, достаточно сложный участок, узко, обрывы, камни и сыпучка.

10:15 **(4,5 км)** - отдых на "Коровьей тропе".

10:25 - едем дальше вниз

11:00 **(8 км)** - находимся недалеко от поселка Лучистое, собираем группу и любуемся туманом "Долины приведений".

11:35 **(13 км)** - выезжаем на асфальт, перед этим регулируем тормоза Свете.



11:55 **(13,5 км)** - въезжаем в п. Лаванда.

12:00 **(8 км)** - выезжаем на трассу "Симферополь-Алушта" Е-105 (М18), и едем на Алушту. Сразу начинается затяжной подъем по асфальту. Трасса загружена не сильно, ехать довольно приятно.

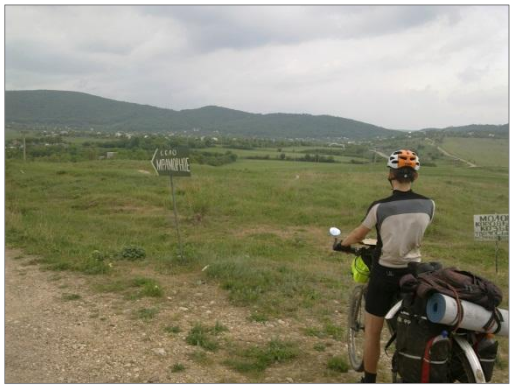
12:25 - привал на подъеме к перевалу Ангарский.

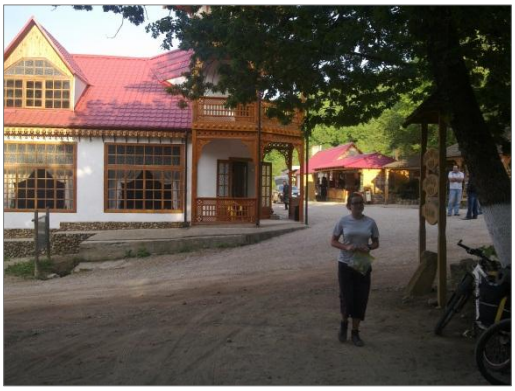
12:30 - едем дальше.

12:51 **(15 км)** - прибыли на перевал. Пошел ливень, ожидаем пока пройдет, заодно обедаем.

13:30 - стартуем. Дождь закончился, лихо скатываемся с перевала по трассе.

14:30 **(33 км)** - съехали с трассы налево, к п. Мраморное.





15:00 **(37 км)** - приехали в п. Мраморное, обосновались в кафешке. Магазин, как выяснилось, в поселке один и выбор продуктов там не то чтобы очень большой, хотя основное все есть. Оставляем часть народа в кафе и налегке возвращаемся к магазину за продуктами.

18:00 - стартуем в горы, подъем длинный, но комфортный. Дорога гравийная и укатанная машинами. Один из лучших подъемов, встретившихся на нашем пути.

19:35 **(46,71 км)** - прибыли в турприют "Оникс-тур". Устроен он на территории бывшей воинской части. Дрова и палаткоместа платные. Есть возможность поселиться в домиках, душ (при проживании в палатках) за отдельную плату. Можно заказать сауну.

За день проехали 46,7 км.

Из них:

24 км – асфальт;

13 км – грунтовые дороги;

9,7 км – гравийные дороги.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 1112 м

Минимальная высота: 387 м

Суммарный набор высоты: 1304 м

Суммарная потеря высоты: 1327 м

Средняя скорость в движении: 10 км/ч

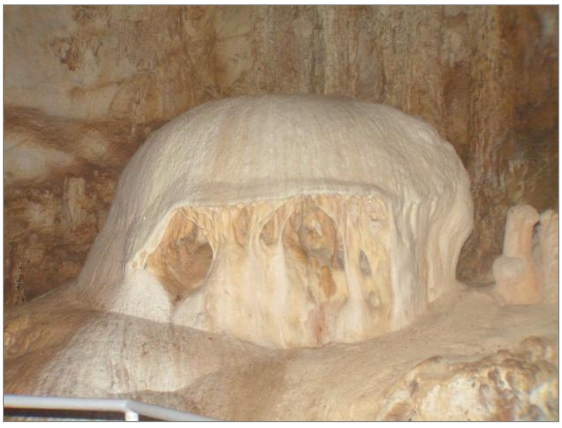
Максимальная скорость: 48 км/ч

Высотный график:

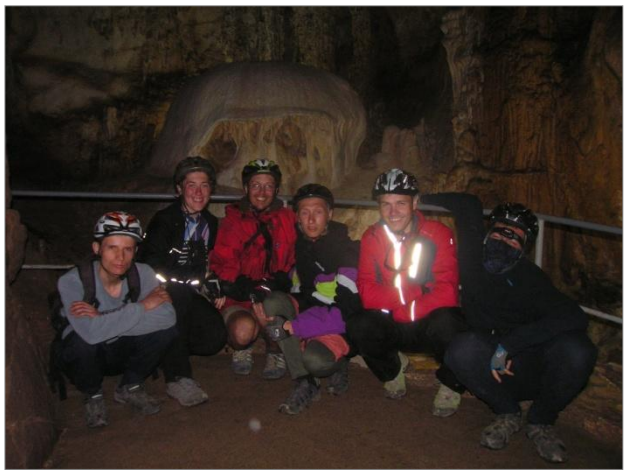
9.10. День десятый (09.05.12). Посещение пещер "Чатыр-дага" - сауна

08:00-подъем, на завтрак гречневая каша с тушенкой. Сегодня у нас дневка, так что график довольно свободный. =

10:00-12:10 - стирка и уборка. Нашли на территории турбазы флагшток, смазали, подняли флаг родного клуба. Решили, что в качестве гимна лучше всего подойдет песня группы Коматоз «Велик» ☺



13:10-17:00-посещение пещер "Мраморная" и "Эмине-Баир-Хосар".



19:00-23:00-сауна.

01:00-спать.

За день проехали 6 км по гравийным дорогам.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 1019 м

Минимальная высота: 908 м

Суммарный набор высоты: 149 м

Суммарная потеря высоты: 170 м

Средняя скорость в движении: 13 км/ч

Максимальная скорость: 50 км/ч

Высотный график:

9.11. День одиннадцатый (10.05.12). "Чатыр-даг" - Бахчисарай (вне плана)

06:00 - подъем, завтрак-гречка с тушенкой

08:10 **(00 км)** - выезд, до кафешки и чуть дальше возвращаемся той же дорогой, что приехали.

08:33 - собираем группу перед шикарным спуском.

09:00 **(9,5 км)** - съехали вниз к кафешке.

09:00 - 10:30-у кафешки. Прокол переднего колеса у Максима. Ане стало плохо. Пьем кофе, ждем, пока Ане станет лучше (закружилась голова на спуске).

10:30 - едем дальше

10:40 **(11 км)** - сворачиваем на грунтовку в поселке Мраморное.

10:48 - едем вдоль п. Краснолесье на юг.

10:59 **(17 км)** - держим путь на въезд в лес. У Ани снова кружится голова. Останавливаемся на въезде в лес. Решаем Аню полностью разгрузить. Становится, вроде, получше.

12:40 - едем по лесной дороге, качество хорошее, почва глинистая, в сырую погоду будет значительно тяжелее ехать.

13:13 - прокол заднего колеса у Сереги Лебедева.

13:28 - едем дальше.

14:07 **(26 км)** - переезжаем шлагбаум вроде как в лесопитомник.

14:10 **(27 км)** - переезжаем еще один шлагбаум и попадаем в поле.

14:38 **(34 км)** - падение Ани на спуске к п. Партизанское. Падение неудачное, очень сильно ударила большой палец на правой руке. Обрабатываем руку, и устраиваем обед. Становится понятно, что ехать дальше Аня не сможет. Пешком доходим до трассы, пытаемся поймать машину. Безрезультатно! Договориться удалось с хозяином местного магазина, у которого машина оказалась рядом. Аню со Славой отправили на машине к ближайшей станции электричек (Приятное Свидание), сами доехали на велах. На электричке в Бахчисарай и завтра дневка.

~19:00 - устроились на дневку в частном секторе.

За день проехали 48 км, 38 из которых по запланированному маршруту.

Из них:

11,5 км – асфальт;

27 км – грунтовые дороги;

9,5 км – гравийные дороги.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 1029 м

Минимальная высота: 219 м

Суммарный набор высоты: 600 м

Суммарная потеря высоты: 1400 м

Средняя скорость в движении: 14 км/ч

Максимальная скорость: 42 км/ч

Высотный график:

9.12. День двенадцатый (11.05.12). Бахчисарай-крепость "Чуфут-Кале" - п. Баштановка - п. Куйбышево-Бахчисарай (Катание по части запланированного маршрута)

07:30 - подъем, на завтрак-рисовая молочная каша.

09:20 - разбираемся с общественными деньгами. Аня со Светой остаются в городе – они собираются пешком сходить в ханский дворец и в пещерный город «Чуфут-Кале», а остальные отправляются кататься. Перед отъездом договариваемся о сауне на вечер – здесь она тоже есть, причем шикарная!

10:00 **(0 км)** - выезжаем на маршрут

11:05 **(5 км)** - приехали к "Чуфут-Кале", устраиваем обзорную экскурсию по крепости и посещение стратегического колодца.

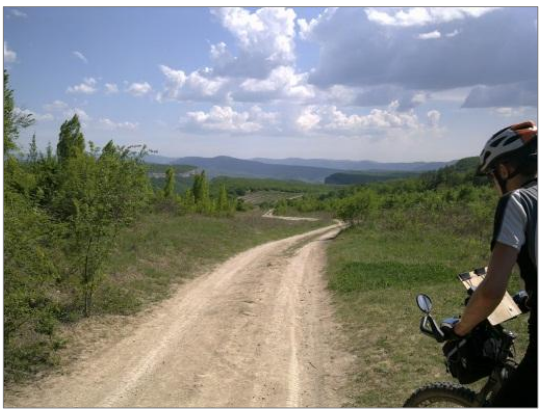
14:00 - закончили хождения по крепости, отправляемся на маршрут - грунтами до п. Баштановка.

14:10 **(7 км)** - въезжаем в Дервишское кладбище.

14:24 **(8 км)** - выехали с кладбища.

Эта грунтовая дорога настоящая зубодробилка. Сплошная каменная стиральная доска. Очень опасные спуски, все в камнях.

14:36 - проезжаем заброшенную ферму.



15:50 **(18 км)** - обедаем в п. Баштановка. Встречаемся с Сережей (Зидаром) и Мариной. Они обещают нам показать интересную дорожку до п. Куйбыево.

16:30 - выдвигаемся в направлении к п. Куйбышево.

17:52 - двигаемся по грунтовке к п. Куйбышево, дорога класс. Местами тропа, местами дорога, но все места пейзажные.

17:25 **(25 км)** - Въехав в п. Куйбышево заправляемся питьевой водой и встаем на асфальт до Бахчисарая.

19:20 **(50 км)** - приехали домой

За день проехали 50 км.

Из них:

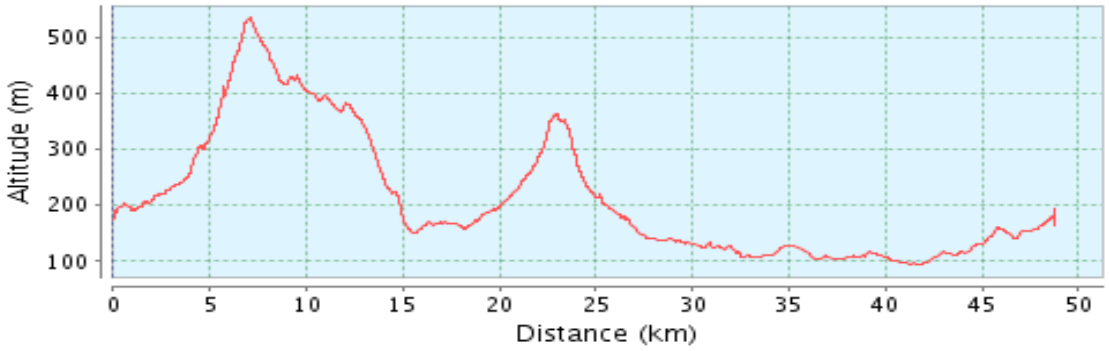
25 км – асфальт;
25 км – грунтовые дороги.

Самую интересную часть запланированного маршрута мы проехали.

Данные GPS-навигатора:

Максимальная высота: 536 м
Минимальная высота: 94 м
Суммарный набор высоты: 864 м
Суммарная потеря высоты: 860 м
Средняя скорость в движении: 14 км/ч
Максимальная скорость: 42 км/ч

Высотный график:



9.13. День тринадцатый (12.05.12). Выезд из Украины

06:00 - подъем, на завтрак-молочная рисовая каша.

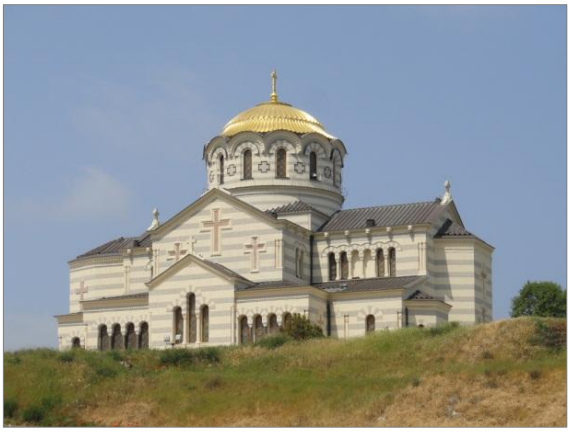
07:50 - выезжаем к станции. Аню с велосипедом отправляем на машине.

08:14 - загружаемся в электричку.

10:30 - разобрали и сдали велосипеды с рюкзаками в камеру хранения.

10:40 - на автостанции.

11:30 - прогуливаемся по Херсонесу.



14:10 - возвращаемся к ж/д станции на погрузку в поезд.

Поход успешно завершен! А значит… пора мечтать и строить планы! До новых встреч!

9.14. Выводы и рекомендации

1. Маршрут рассчитан на хорошо подготовленную группу.
2. Маршрут получился насыщенным, разнообразным, и позволил за один раз посмотреть совершенно разные части Крыма.
3. Нам фантастически повезло с погодой. За все дни дождь был лишь пару раз и совсем небольшой. Сухие дороги значительно упростили прохождение маршрута и позволили пройти его весьма интенсивно. В случае менее благоприятной погоды на прохождение маршрута может потребоваться значительно больше времени.
4. Очень удачным можно считать участок Лесное – хр. Хамбал – пер. Маски. Существует дорога, идущая параллельно по противоположному склону от Лесного, через т/с Ай-Серез к пер. Маски. Эта дорога несколько проще, но значительно менее зрелищна. В случае хорошей погоды рекомендую сделать выбор в пользу хр. Хамбал. Однако при отсутствии GPS определенную сложность может представлять ориентирование после т/с Эски-Юрт.
5. Часть маршрута проходила через виноградники. В мае это не имело значения, но осенью проезд через виноградники может быть затруднительным.
6. Кто не был – рекомендую прокатиться по тропе Грина. Очень техничный и интересный спуск + красивые виды. Этот участок всем нам доставил огромное удовольствие.

10.Дополнительные сведения о походе

10.1. Отчет медика

Предпоходная подготовка:

1. Заполнение участниками похода опросных листов с указанием хронических заболеваний, травм, аллергических реакций, на основании чего каждому участнику были озвучены рекомендации по составу индивидуальной аптечки.
2. Сбор и анализ информации по санитарно-эпидемиолгической обстановке в регионе. Чтобы минимизировать опасность укуса клещами, участникам было рекомендовано взять с собой средства защиты: «**Mosquitall», «Gardex»,** закрытую одежду для нахождения на привалах в зоне леса.
3. Выяснение телефонных номеров, адресов больниц, станций скорой помощи в ближайших населённых пунктах по маршруту следования группы в городах: Судак, Ялта, Алушта, Севастополь, Феодоссия.
4. Информация о медицинских учреждениях, сопроводительные листы, опросные листы участников взяты с собой в распечатанном виде (у медика).
5. Паспорта, страховые медицинские полюса, индивидуальные аптечки
(у каждого из участников группы).
6. Составление и закупка аптечки.

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Раскладка общей аптечки была рассчитана на 9 человек. Аптечка поделена на 3 группы - расширенная групповая (перевязочные средства/мази), (таблетки), экстренная и личная.

Состав экстренной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бинт стерильный 5х10	1 шт.
Бинт стерильный 7х14	1 шт
Бактерицидный пластырь	20 шт.
Рулонный пластырь (шириной 2 см)	1шт.
Стерильные перчатки	пара
Перекись водорода	100 мл
Йод (в пузырьке)	5 мл.
Спиртовая салфетка	3 шт.
Салфетка с нашатырным спиртом	1 шт.
Левомиколь	1 тюб.
Шприцы	2 шт. на 2 мл каждый
Кетанов (в ампулах)	2 ампулы
Преднизолон (в ампулах)	2 ампулы
Но-Шпа (в ампулах)	2 ампулы
Супрастин (в ампулах)	2 ампулы

Упакована в непромокаемый жесткий герметичный бокс + гермомешок.

Находится в переднем малом кармане рюкзака ПИК.

Состав групповой расширенной аптечки:

Перевязочные средства, мази

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Бинт стерильный 5х10	1 шт
Бинт стерильный 7х14	2 шт
Бинт эластичный 3 метра	1 шт
Салфетки стерильные 45х29	10 шт
Салфетки стерильные 16х14	10 шт
Вата	1 упаковка
Бинт трубчатый	1 упаковка
Пластырь бактерицидный (набор)	20 шт
Активтекс (салфетки обезболивающие)	5 шт
Губка гемостатическая	1 шт
Спиртовые салфетки	10 шт
Салфетка с нашатырём	1 шт
Велтосепт-2 (антисептик)	100 мл
Хлоргексидин	100 мл
Зелёнка	5 мл
Шприцы 2 мл	8 шт
Шприц 20 мл	1 шт
Альбуцид	5 мл
Нафтизин	5 мл
Тизин	1 флакон
Левомеколь	40 гр
Троксевазин	1 туба
Пантенол-спрей	1 флакон
Спасатель	1 туба
Кормолис	1 туба
Кетонал	1 туба
Ацикловир	1 туба
Гель обезболивающий (с камфарой и ментолом)	200 мл
Ножницы	1 шт
Термометр	1 шт
Ватные палочки/диски	1 шт

Упаковано в непромокаемый жесткий бокс + гермомешок

Препараты:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Полифепам	100 грамм
Регидрон	2 пакета
Фестал	20 штук
Фурацилин	20 штук
Левомицетин	20 штук
Парацетамол	10 штук
Валидол	10 штук
Цитрамон	10 штук
Анальгин	10 штук
Супрастин	10 штук
Тавегил	20 штук
Но-шпа	20 штук
Уголь активированный	20 штук
Бисептол	20 штук
Аллохол	24 штуки
Мукалтин	20 штук
Ципролет	20 штук
Пектусин	20 штук
Терафлю	5 пакетов
АЦЦ	20 штук
Стрепсилс	24 штуки
Фарингосепт	20 штук
Иммодиум	15 штук
Кетонал	10 штук
Нурофен	12 штук
Йодантипирин	50 штук

Упакованы в непромокаемый жесткий бокс + гермомешок.

Дополнительно: каждый блистер препаратов оклеен скотчем, что исключает попадание влаги и отсыревание таблеток.

Состав личной аптечки

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
Индивидуальные лекарства по назначению врача	
Линзы для глаз и жидкость для них (по необходимости)	
Эластичный бинт на колено и голень	1 шт.
Перекись водорода	100 мл
Бактерицидные пластыри	компл.
Бинт 7Х14	1 шт.
Лосьен от насекомых (комаров, гнуса)	

В походе:

1. Отслеживалось качество воды в источниках. Вода для питья и приготовления пищи бралась из родников, либо покупалась в магазинах (бутылированная).
2. На стоянках и привалах производилась обработка снаряжения и одежды противоклещевыми препаратами.
3. Каждое утро группа принимала витаминные препараты: Аскорбиновая кислота, Асвитол.

Случаи оказания медицинской помощи:

1. Обработка мелких порезов, ссадин растворами антисептиков (перекись, хлоргексидин), мазью левомеколь.
2. Применение мазей «Спасатель» - против потертостей, «Троксевазин» - от ушибов и гематом, «Гель двойного действия» с камфарой и ментолом для подготовки мышц к нагрузкам и восстановления при переутомлении.
3. Применение лекарственных препаратов: аскорил, мукалтин, пектусин (при кашле). Стрепсилс, Граммидин, Фарингосепт , а также р-ра фурациллина при начальных симптомах заболевания горла.
4. Применение обезболивающих салфеток «Активтекс» для обезболивания ушиба кисти руки (падение с велосипеда), препарата «Кеторол», перевязочных средств (бинты марлевые, эластичный).
5. Экстренная аптечка на маршруте не применялась.

Вывод:

Состав походной аптечки для данных условий признан достаточным и оптимальным.

10.2. Отчет завснара

Общественное снаряжение

1. Палатка 5-ка (4500г).
2. Палатка 4-ка (4100г).
3. Тент 3х3 (400г).
4. Аптечка (3000г).
5. Газовые горелки 2шт (300г), газовые баллоны 4шт (1600г).
6. Кан 5л. (900г)
7. Кан 5л. (500г)
8. Трос для сцепления велосипедов (200г)
9. Трос костровой (300г)
10. Карты, компас, GPS (400г).
11. Пила-цепочка (300г)
12. Скатерть, половник, шуршик, варежка для кана (300г).
13. Швейнабор (200г).
14. Ремнабор (4900г).
15. Гитара (1600г).
16. Топор (1500г).

Выводы:

При использовании горелок крайне не хватало стеклоткани для сохранения тепла.

Трос костровой использовался на маршруте только один раз, на всем маршруте можно было обойтись подручными средствами.

Общий вес общественного снаряжения: 25000г.

Вес на участника: 2800г.

Вес на участницу: 1400г.

10.3. Отчет механика

Каждому участнику похода рекомендовалось иметь в личном ремнаборе следующие вещи:

1	Тормозные колодки	2 комплекта
2	Спицы	5-10 шт подходящего размера
3	Камеры	2 шт
4	Шестигранники	если есть
5	Петух	1 шт

Перечень общественного ремнабора:

Номер	Инструменты/запчасти/материалы	Количество в ремнаборе	Пригодилось
1	Покрышка кевларовая	1 шт	да
2	Насос	1 шт	да
3	Камеры	2 шт	да
4	Монтажки		нет
5	Аптечка для камер+Шкурка	1 уп (50 шт)	да
6	Жесткие нитки и крючок	1 шт	нет
7	Пассатижы	1шт	да
8	Отверки +/-	2 шт	да
9	Ключи рожковые от 8 до 17	5 шт	да
10	Пеадальный ключ	2 шт	да
11	Ключ конусный	2 шт	да
12	Съемник кассеты	1 шт	нет
13	Съмник шатунов	1 шт	нет
14	Съемнк каретки	1 шт	нет
15	Выжимка цепи	2 шт	нет
16	Спицевой ключ	1 шт	да
17	Скотч	1 шт	да
18	Изолента	1 шт	да
19	Масло для цепи(жидкое)	100 мл	да
20	Графитовая смазка	50 мл	нет
21	WD40	100 мл	да
22	Рубашки для тросиков	2 м	да
23	Эксентрик для заднего колеса	1	нет
24	Эксентрик для переднего колеса	1	нет
25	Тросики для переключения передач	2 шт	да
26	Тросик тормозов	1 шт	нет
27	Набор для прокачки гидротормозов (шприц + трубка + жидкость для ГУР WV100 мл)	1	нет

Номер	Инструменты/запчасти/материалы	Количество в ремнаборе	Пригодилось
28	Петух универсальный	1	нет
29	Переключатель задний Tourney	1	да
30	Манетка задняя Shimano	1	да
31	Хомуты сантехнические	3 шт.	нет
32	Спицы разных размеров	20 шт.	нет
33	Хомуты червячные	4	нет
34	Хомыты пластиковые	20	да
35	Болты гайки шайбы		да
36	Болт М12	2	нет
37	Проволока	Алюминий	нет
38		Сталь	нет

Техника участников и перечень поломок:

Участник	**Велосипед**	**Не стоковые узлы**	**Случившиеся поломки/регулировки**
Полякова Ирина	Merida Matts Speed V 2005	каретка Shimano под квадрат, 68x117,5, система Deore, Манетки Shimano SLX, тормоза V-brake, Shimano XTR.	проколы, регулировка заднего переключателя
Разлуцкий Арсений		тормоза V-brake, Shimano XTR	проколы, регулировка заднего переключателя
Ольчев Сергей	велосипедная рама "Рапид", жесткая вилка	- переключатели на руле: Shimano Deore LX, 9 скоростей и 3 скорости; - задний переключатель: Shimano Tourney RD-TX35; - переключатель на системе - Shimano Deore; - переднее колесо: обод Sun Ringle - заднее колесо: обод Sun Ringle - кассета Deore; - система FSA, - тормоза дисковые гидравлические Deore. - Шины: передняя покрышка Maxxis DH Specific ширина 2.7", задняя покрышка Schwalbe Maraphon plus tour ширина 2.0"	регулировка положения калиппера дискового тормоза
Горбунов Максим	Merida Matts TFS XC 400		проколы, легкий ремонт педали

Участник	Велосипед	Не стоковые узлы	Случившиеся поломки/регулировки
Кольцова Анна	Specialized Hard Rock Pro (2010-2011)		регулировки переключателей, замена заднего переключателя, замена тормозных колодок (по желанию райдера)
Чернецова Светлана	Focus HIGHLAND PEAK 2009 г.	манетки SRAM X5, SRAM X7, Вилка Rock Shox Tora 318	проколы, регулировка переключателей, регулировка тормозов, износ звезд системы, регулировка затяжки задней втулки
Лебедев Сергей	Merida Matts TFS 60D, 2010 года		проколы, регулировка переключателей.
Щербаков Вячеслав	Author, 2000г., жесткая вилка		замена заднего переключателя и связанные с этим замена манетки, тросика
Романов Роман	Kross Hexagon V8,2011г	каретка Shimano под квадрат, 68х	проколы, регулировка переключателей

Наиболее частой поломкой в походе был прокол колеса. За все время было потрачено 25 камерных заплаток. Больше всего проколов наблюдалось у обладателей покрышек «Merida Race». Большая часть проколов происходила при проезде виноградников, также были случаи пробоя камер на каменистых спусках. При проколах менялась камера, проколотая - заклеивалась в свободное время.

На велосипеде Сергея Лебедева, была заменена покрышка, т.к. в результате непродолжительной езды с проколотой камерой она пришла в негодность.

В первых день маршрута был заменен задний переключатель Ани Кольцовой с погнутой рамкой. В последствие, рамка была выправлена и переключатель поставлен вместе с манеткой Shimano на велосипед Вячеслава Щербакова.

К 3му дню дал знать о себе износ звезд системы Светланы Чернецовой. Света оказалась без большой звезды на системе. Замены в попавшемся магазине г. Судак мы не нашли. Стоит отметить, что ассортимент запчастей там был очень скудный.

Больше крупных поломок не было.

В течение похода на каждом велосипеде были отрегулированы переключатели скоростей.

Следует отметить, что велосипед Светланы требовал постоянной регулировки тормозов. На её дисковой механике винт, регулирующий положение неподвижной колодки раскручивался из-за тряски. Штатный фиксатор был потерян еще до похода. Изменить положение всего калиппера не удалось. Винты закисли, и была вероятность сорвать их, или поломать что-нибудь еще откручивая их.

Выводы и рекомендации:

В походе выявились некоторые хронические болезни велосипедов участников, связанные как с уходом за велосипедом, так и износом узлов. Исходя из опыта похода, можно рекомендовать:

1) Механику, заранее уделить внимание состоянию велосипедов участников. Лично и заблаговременно убедиться в исправности техники, не смотря на слова участников. Обратить внимание на состояние втулок, каретки, звезд, покрышек, багажника.

2) В общественный ремнабор включить больше тряпок. Большая часть инструментов/материалов пригодилась. Исключить из ремнабора можно было съемник каретки и набор для прокачки тормозов.

2) участникам самостоятельно заменить покрышки «Merida Race» на что-нибудь другое, с защитой от проколов, например резины Schwalbe.

10.4. Отчет завхоза

Таблица 1. Фактическая раскладка на 1-й день похода (30.04.2012).

Приём пищи	Нас. пункт закупки продуктов	Продукты	Вес на одного участника, г	Вес на всю группу, г	Примечание
Завтрак	Москва	Сёмга солёная	55…65	500…600	Две вакуумные упаковки по 200-300 г.
		Хлеб белый	170…200	1600…1800	2 батона
Обед	Москва	Сыр	30…40	300…350	
		Колбаса с/к	30…40	300…350	
		Хлеб чёрный	80…100	800…900	1 батон
		Тульский пряник	15…20	140	1 пряник
Ужин	Москва	Макароны	80…90	800	Одна упаковка
		Тушёнка говяж.	100…110	975	3 банки по 325 г.
		Орехи в шоколаде	15…20	100…150	Миндаль, фундук в шоколадной глазури
		Тульский пряник	30…40	280	2 пряника
		Соль	3	25…30	
		Чеснок	10…15	100	
		Кетчуп	20…25	200	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Чай	5	45…50	Чай чёрный
«Перекус»	Москва/ Стрелковое	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, кешью
		Манго суш.	20…30	200…250	
		Киви суш.	20…30	200…250	
		Мороженое	100	900	Покупалось в магазине в Стрелковом
Вес всех продуктов за сутки			≈ 900	≈ 8000	

Примечания и рекомендации:

1) Для экономии времени в походе было решено покупать продукты на первый и второй день пути в Москве. Если для разнообразия рациона взяты скоропортящиеся продукты, то их следует употребить в первую очередь (в нашем случае солёная сёмга в вакуумной упаковке была съедена участниками в первый же день похода сразу после поезда).
2) На Арабатской стрелке нет источников пресной воды. Вся питьевая вода в посёлках привозная. Посёлок Стрелковое был последним населённым пунктом по пути на п-ов Крым, где можно было купить питьевую воду в первый день похода. Ближайший посёлок от Стрелкового в сторону Крыма по Арабатской стрелке, где можно купить пресную воду - посёлок Соляное (75 км от Стрелкового). В жаркую погоду можно рекомендовать покупать не менее 4…5 литров на человека (1 литр на готовку ужина, 1 литр на готовку завтрака, 3 литра на питьё в дороге до бивака и от бивака до Соляного).
3) На Арабатской стрелке нет дров. Для готовки горячей еды необходимо иметь газовую горелку или примус. Мы использовали две газовые горелки «Kovea» с прямым соединением на резьбовой баллон (на весь поход было взято 4 баллона «Kovea» по 450 г). Продолговатая форма канов (на 6 литров и 7 литров) позволяла использовать одновременно две горелки на один кан для более равномерного прогрева.

Таблица 2. Фактическая раскладка на 2-й день похода (01.05.2012).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Москва	Рис	55…65	500…600	
		Сухое молоко	30…40	300…350	
		Изюм	15…30	100…150	
		Сыр	15…20	150…200	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Хлеб чёрный	45…50	400…450	0,5 батона
		Хлеб белый	45…50	400…450	0,5 батона
		Тульский пряник	15…20	140	1 пряник
		Орехи в шоколаде	15…20	100…150	Миндаль, фундук в шоколадной глазури
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Чай	5	45	Чай чёрный
Обед	Феодосия	Обед в столовой в Феодосии			
Ужин	Москва/ Феодосия	Гречка	70…80	800	Один пакет
		Тушёнка гов.	50…70	825	1 банка по 500 г. + 1 банка по 325 г.
		Орехи в шоколаде	15…20	100…150	Миндаль, фундук в шоколадной глазури
		Тульский пряник	30…40	280	2 пряника
		Соль	3	25…30	
		Чеснок	10…15	100	
		Кетчуп	20…25	200	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Чай	5	50	Чай чёрный
«Перекус»	Москва	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, кешью
		Курага/манго	40…50	400…450	
Вес всех продуктов за сутки			≈680	≈ 6100	

Примечания и рекомендации:

1) Первый населённый пункт на нашем пути в этот день был посёлок Соляное. Как такового продуктового магазина в посёлке нет. Есть только лавка по продаже воды и соков.
2) Обедать целесообразно в Феодосии. Там много относительно недорогих мест, где можно полноценно и разнообразно поесть.

Таблица 3. Фактическая раскладка на 3-й день похода (02.05.2012).

Приём пищи	Нас. пункт закупки продуктов	Продукты	Вес на одного участника, г	Вес на всю группу, г	Примечание
Завтрак	Москва/ Феодосия	Овсяные хлопья	65…75	600…700	
		Сгущёнка	80…90	800	2 банки
		Курага	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	150…200	
		Хлеб чёрный	90…100	800…900	1 батон
		Тульский пряник	15…20	140	1 пряник
		Орехи в шоколаде	15…20	100…150	Миндаль, фундук в шоколадной глазури
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	Чай чёрный
Обед	Щебетовка	Бананы	130…150	1000…1300	9 штук
		Апельсины	130…150	1000…1300	9 штук
		Лук зелёный	3…5	30…50	
		Хлеб белый	40…50	350…450	полбатона
		Хлеб чёрный	40…50	350…450	полбатона
		Колбаса докторская	40…50	350…450	
		Сыр	40…50	350…450	
		Мороженное	100	900	Съедено около магазина

Приём пищи	Нас. пункт закупки продуктов	Продукты	Вес на одного участника, г	Вес на всю группу, г	Примечание
Ужин	Москва/ Щебетовка	Гречка	70…80	800	Один пакет
		Тушёнка гов.	70…80	700	2 банки по 350 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Сушки	30…40	300…350	
		Хлеб чёрный	20…30	200…250	
		Хлеб белый	20…30	200…250	
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Майонез	20…25	230	Для салата
		Огурцы	60…80	500…700	Для салата
		Редис	30…40	250…350	Для салата
		Лук зелёный	5…10	50…100	Для салата
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Суп «Русский продукт»	20…25	200	2 пакетика
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	Чай чёрный
«Перекус»	Москва/ Щебетовка	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук,
		Финики	10…15	100…130	
		Курага/Манго	30…35	250…300	
Вес всех продуктов за сутки			≈1450	≈13000	

Таблица 4. Фактическая раскладка на 4-й день похода (03.05.2012). Днёвка. Прогулки по Судаку и Новому Свету.

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Щебетовка	Рис	65…75	600…700	
		Сухое молоко	30…40	300…350	
		Курага	20…30	100…150	
		Сыр	20…30	200…300	
		Колбаса с/к	20…30	200…300	
		Икра красная	15	140	«Неучтёнка!» (автор: Ира Полякова)
		Хлеб белый	90…100	800…900	1 батон
		Печенье	30…40	300…350	
		Сушки	30…40	300…350	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	Чай чёрный
Обед	Судак	Обед в чебуречной в Судаке			
Ужин	Судак	Пельмени	200…220	2000	
		Печенье	20…30	200…300	
		Сушки	20…30	200…300	
		Хлеб чёрный	20…30	200…250	
		Хлеб белый	20…30	200…250	
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Кетчуп	20…25	200	
		Рулет с кремом	35…40	350	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	Чай чёрный
«Перекус»	Москва/ Щебетовка	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, кешью
		Сушёные бананы	40..50	400	2 вакуумные упаковки (из Москвы)
		Финики	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1000	≈9000	

Таблица 5. Фактическая раскладка на 5-й день похода (04.05.2012).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Судак	Гречка	70…80	800	
		Сгущёнка	80…90	800	2 банки
		Изюм	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Хлеб чёрный	90…100	800…900	1 батон
		Сушки	20…30	200…300	
		Печенье	20…30	200…300	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	Чай чёрный
Обед	Судак	Сыр	30…40	300…350	
		Колбаса с/к	30…40	300…350	
		Хлеб белый	90…100	800…900	1 батон
		Хлеб чёрный	40…50	350…450	полбатона
		Печенье	15…20	130…200	
Ужин	Судак	Макароны	70…80	800	
		Тушёнка гов.	50…70	825	1 банка по 500 г. + 1 банка по 325 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Хлеб чёрный	20…30	200…250	
		Хлеб белый	20…30	200…250	
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Чеснок	10…15	100	
		Кетчуп	20…25	200	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	Чай чёрный
«Перекус»	Судак/ Москва	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, кешью
		Финики	10…15	100…130	
		Курага/Манго	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1150	≈10400	

Таблица 6. Фактическая раскладка на 6-й день похода (05.05.2012).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Судак	Макароны	65…75	600…700	
		Сгущёнка	80…90	800	2 банки
		Изюм	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Хлеб чёрный	90…100	800…900	1 батон
		Сушки	20…30	200…300	
		Печенье	20…30	200…300	
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
		Кисель	50	450	3 пакетика по 150 г.
Обед	Морское	Сыр	30…40	300…350	
		Колбаса с/к	30…40	300…350	
		Хлеб белый	90…100	800…900	1 батон
		Беляш с мясом/ картошкой	200	1800	По 2 беляша на участника
		Печенье	25…35	250…300	
Ужин	Морское	Гречка	70…80	800	
		Тушёнка гов.	50…70	825	1 банка по 500 г. + 1 банка по 325 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Хлеб чёрный	20…30	200…250	
		Хлеб белый	20…30	200…250	
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Чеснок	10…15	100	
		Кетчуп	20…25	200	
		Сметана домашняя	50…60	450…500	«Неучтёнка!» (автор: Ира Полякова)
		Лимоны	25…35	250…300	2 лимона
		Суп «Русский продукт»	20…25	200	2 пакетика
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	

Приём пищи	Нас. пункт закупки продуктов	Продукты	Вес на одного участника, г	Вес на всю группу, г	Примечание
«Перекус»	Морское	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, арахис
		Курага	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1400	≈12500	

Таблица 7. Фактическая раскладка на 7-й день похода (06.05.2012).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Морское	Рис	65…75	600…700	
		Сухое молоко	30…40	300…350	
		Изюм	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Хлеб белый	90…100	800…900	1 батон
		Печенье	20…30	200…300	
		Лимоны	10…15	100…120	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
Обед	Головановка	Сыр плавленый	30…40	300…350	
		Колбаса докторская	40…50	350…450	
		Булка с маком	90…100	800…900	2 булки
		Печенье	15…20	130…200	
Ужин	Головановка	Макароны	70…80	800	
		Консервы рыбные	80…90	800	4 банки по 200 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Булка с маком	30…40	300…350	1 булка
		Шашлык	200…300	2000…2500	«Неучтёнка!» (автор: Ира Полякова)
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Чеснок	10…15	100	
		Кетчуп	20…25	200	
		Мята + Земляника (листья)	10…15	100…120	Собраны на Караби!
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	
«Перекус»	Морское	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, арахис
		Курага	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1200	≈10600	

Таблица 8. Фактическая раскладка на 8-й день похода (07.05.2012).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Голованoвка	Овсяные хлопья	65…75	600…700	
		Сгущёнка	80…90	800	2 банки
		Изюм	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Булка с маком	90…100	800…900	2 булки
		Печенье	20…30	200…300	
		Лимоны	10…15	100…120	2 лимона
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
Обед	Голованoвка	Сыр	30…40	300…350	
		Колбаса с/к	40…50	350…450	
		Булка с маком	90…100	800…900	2 булки
		Шоколадный батончик	65…75	600…650	8 батончиков
		Печенье	15…20	130…200	
Ужин	Голованoвка	Перловка	60…70	600	
		Консервы рыбные	80…90	800	4 банки по 200 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Булка с маком	30…40	300…350	1 булка
		Сыр	15…20	130…180	
		Колбаса с/к	15…20	130…180	
		Мята + Земляника (листья)	10…15	100…120	Собраны на Караби!
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	50	
«Перекус»	Морское	Орехи	20…30	200…250	Миндаль, фундук, арахис
		Курага	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1000	≈9200	

Таблица 9. Фактическая раскладка на 9-й день похода (2012.05.08).

Приём пищи	Нас. пункт закупки продуктов	Продукты	Вес на одного участника, г	Вес на всю группу, г	Примечание
Завтрак	Голованoвка	Гречка	70…80	800	
		Сгущёнка	80…90	800	2 банки
		Изюм	20…30	200…250	
		Сыр	25…35	250…300	
		Колбаса с/к	25…35	250…300	
		Булка с маком	90…100	800…900	2 булки
		Печенье	20…30	200…300	
		Мята+Земляника (листья)	10…15	100…120	Собраны на Караби!
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
Обед	Голованoвка	Рыбные консервы	60…70	600	3 банки по 200 г
		Булка с маком	90…100	800…900	2 булки
	Продолжение обеда в ресторане на окраине Мраморного				
Ужин	Мраморное	Макароны	70…80	800	
		Тушёнка гов.	50…60	500	1 банка по 500 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Конфеты «Птичье молоко»	35…45	300…400	
		Хлеб чёрный	30…40	300…350	
		Хлеб белый	30…40	300…350	
		Розовое варенье	25…30	250…270	
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45…50	
«Перекус»	Морское	Орехи	20…30	200…250	арахис
		Курага	30…40	300…350	
Вес всех продуктов за сутки			≈1000	≈8800	

Примечания и рекомендации:

1) В продуктовом магазине посёлка Мраморное не было сгущенного молока, сыра и колбасы.
2) Закупать продукты целесообразно в посёлке Заречное (3 км от Мраморного) по пути к Мраморному.
3) В ресторане на окраине Мраморного администрация ресторана согласилась принимать к оплате российские рубли (за 1 гривну 4 рубля).

Таблица 10. Фактическая раскладка на 10-й день похода (09.05.2012). Днёвка. Яйла Чатыр-Даг. Посещение пещер Мраморная и Эмине-Баир-Хосар.

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Мраморное	Гречка	70…80	800	
		Тушёнка гов.	50…60	500	1 банка по 500 г.
		Рыбные консервы	40…50	400	2 банки по 200 г.
		Хлеб чёрный	30…40	300…350	
		Хлеб белый	30…40	300…350	
		Кексы	20…30	200…250	по 1 кексу на человека
		Конфеты «Птичье молоко»	20…30	200…250	
		Розовое варенье	25…30	250…270	
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
Обед/ «Перекус»	Мраморное	Кексы	20…30	200…250	по 1 кексу на человека
		Конфеты «Птичье молоко»	20…30	200…250	
Ужин	Мраморное	Рис	70…80	800	
		Говядина	50…60	500	1 банка по 500 г.
		Печенье	30…40	300…350	
		Конфеты «Птичье молоко»	35…45	300…400	
		Хлеб чёрный	30…40	300…350	
		Хлеб белый	30…40	300…350	
		Розовое варенье	25…30	250…270	
		Рыбные консервы	40…50	400	2 банки по 200 г.
		Суп «Русский продукт»	20…25	200	2 пакетика
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45…50	
Вес всех продуктов за сутки			≈800	≈7200	

Таблица 11. Фактическая раскладка на 11-й день похода (2012.05.10).

Приём пищи	**Нас. пункт закупки продуктов**	**Продукты**	**Вес на одного участника, г**	**Вес на всю группу, г**	**Примечание**
Завтрак	Мраморное	Гречка	70…80	800	
		Тушёнка гов.	50…60	500	1 банка по 500 г.
		Хлеб чёрный	30…40	300…350	
		Хлеб белый	30…40	300…350	
		Рыбные консервы	40…50	400	2 банки по 200 г.
		Кексы	20…30	200…250	по 1 кексу на человека
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45	
		Продолжение завтрака в ресторане на окраине Мраморного			
Обед	Мраморное	Рыбные консервы	60…70	600	3 банки по 200 г
		Лепёшка	200…300	2000…2500	по 1 лепёшке на человека
Ужин	Бахчисарай	Пельмени	200…220	2000	
		Печенье	30…40	300…350	
		Торт	100…120	900…1000	
		Хлеб чёрный	30…40	300…350	
		Хлеб белый	30…40	300…350	
		Кетчуп	20…25	200	
		Сахар	10…15	100…120	
		Соль	3	25…30	
		Чай	5	45…50	
«Перекус»	Морское	Орехи	15…20	150…200	арахис
Вес всех продуктов за сутки			≈1150	≈10200	

Примечание: На завершающем этапе похода (11.05.2012 и 12.05.2012) централизованной закупки продуктов на всю группу для транспортировки не производилось.

Выводы и рекомендации ко всему походу:

1) По раскладке планировалось закупать продуктов не более 700…800 г на одного человека в сутки. Однако реальный вес закупаемых продуктов оказался около 1 кг на одного человека в сутки. Стоит отметить, что в этот вес входили также продукты, которые участники похода не везли с собой, а съедали около магазина. В табл.1 – табл. 11 не представлен вес продуктов, съеденных в пунктах приёма пищи (чебуречных, столовых и т.д.). В целом, можно заключить, что походный рацион не имел дефицита по калорийности.

2) Для разнообразия вкусовых качеств каши (гречневая, рисовая, перловая и т.д.) с мясом, в кан можно добавлять различные суповые наборы.

3) Для более экономичного расходования газа можно окружить газовые горелки складным экраном из алюминиевых пластинок. Если используются газовые горелки с прямым резьбовым соединением на баллон, то при эксплуатации с экраном важно не допустить перегрев горелок. Это может повлечь за собой оплавление пластмассовых частей горелок и выходу из строя клапанов в баллонах. Чтобы избежать потери газа из баллонов при порче клапанов, можно рекомендовать транспортировать баллоны с навинченными горелками, с которых на время транспортировки снимаются рожки и подставки для посуды.

4) Не реже, чем один раз в 50 минут - 1 час необходимо делать небольшие остановки (5…10 минут). За это время собирается вся группа и устраивается небольшой перекус. Самые удобные для употребления продукты на коротких привалах – это печенье, орехи и сухофрукты (шоколадные конфеты и плитки на жаре тают и их употреблять неудобно). Желательно, чтобы всех участников угощал человек, у которого продукты для «перекуса» можно было бы легко достать из рюкзака (это либо сам завхоз, либо человек, назначенный завхозом). Если какие-то продукты для перекуса везут другие участники похода, то завхоз заранее с утра предупреждает этих участников, чтобы они положили эти продукты выше остальных вещей в рюкзаке.

5) Был обнаружен достаточно удобный способ разделения порционных продуктов (например: шоколадных батончиков) на приблизительно равные порции для каждого участника. Основная идея такова: вместо того, чтобы делить все батончики на равные части, можно отделять равные части от каждого батончика и формировать из отделённых частей полноценные порции. Например, если на группу из 9 человек нужно поделить 8 батончиков, то от каждого батончика отделяется 1/9 часть. Из отдельных маленьких 8 кусочков по 1/9 от каждого батончика получается порция из 8/9 от батончика. Причём в итоге такая пропорция (8/9) от целого батончика остаётся у всех участников. Такой подход позволяет избежать деления каждого батончика на равные части и распределения между всеми участниками маленьких кусочков (в данном примере каждому из участников досталось бы по 8 долек 1/9 части от целого батончика). В общем виде формула для расчёта той части, которую необходимо отделить от каждого целого батончика, имеет следующий вид:

   $D = (N - B)/N$,

   где D – та доля, которую необходимо отделить от каждого целого батончика;

   N – количество участников;

   B – количество батончиков.

Если количество целых порций превышает количество участников, то расчёты по разделению проводятся для порций, оставшихся после целочисленного распределения между участниками.

6) Было обнаружено, что из порошка для киселя можно приготовить пригодный для употребления напиток с отклонением от рекомендуемого способа приготовления. Для приготовления киселя по традиционной рецептуре необходимо добавлять порошок в кипящую воду. Перед употреблением кисель рекомендуется остудить. Если кисель готовится в дополнение к чаю, то для его приготовления требуется выделять отдельный кан для варки и последующего охлаждения. Если кисель готовится в дорогу, то порошок для киселя можно добавлять в бутылки с питьевой водой без кипячения. В нашем походе содержимое одного пакетика для приготовления 1 л киселя, добавлялось в 2-х литровую бутылку с родниковой водой. Получался вкусный прохладный однородный по своей консистенции фруктовый напиток. Такой «холодный» способ приготовления удобен в дороге, если по пути встречаются источники питьевой воды (колодцы, родники).

7) Для усилителя вкуса и источника витамина С в кан с чаем хорошо добавлять лимоны. В небольших населённых пунктах ассортимент свежих фруктов, как правило, очень ограничен. Было замечено, что на яйлах в большом количестве растут земляника и мята. Листья этих растений можно добавлять в чай. Они придают чаю очень приятный вкус и аромат.

8) На начальном этапе похода хорошей альтернативой таким сухофруктам, как чернослив и кураге, может быть сушёные манго и киви. Они гораздо вкуснее кураги и чернослива, их можно без проблем купить в Москве и их стоимость не намного выше, чем стоимость кураги и чернослива. В течение всего похода по Крыму мы не видели в посещаемых нами магазинах ни сушёного манго, ни сушёного киви.

9) В продуктовых магазинах населённых пунктов Крыма есть практически все необходимые продукты для полноценного рациона. Однако стоит отметить, что некоторые продукты есть не во всех магазинах и при их наличии желательно сделать запас этих продуктов на несколько дней. Прежде всего, это касается сухого молока, сухофруктов и орехов. В нашем походе сухое молоко докупалось только в большом продуктовом магазине в Судаке. Альтернативой сухому молоку была сгущёнка. Орехи и сухофрукты докупались в Щебетовке, Судаке и Морском.

10) Возникали определённые сложности с закупкой продуктов в небольших населённых пунктах (Головановка 06.05.2012, Мраморное 08.05.2012).

11) В Головановке не было хлеба и мясных консервов. Продавщица объяснила, что свежий хлеб ещё не привезли, а мясные консервы спросом в посёлке не пользуются, т.к. почти у каждого двора есть своя скотина. Из-за этого пришлось внести изменения в раскладку и закупать те продукты, которые были в наличии в продуктовом магазине. Хлеб пришлось заменить булками с маком, а мясные консервы - рыбными консервами.

12) В Мраморном нет электричества. В продуктовом магазине отсутствовали молочные продукты, пригодные для хранения в походных условиях (сухое молоко, сгущенное молоко). Молочную кашу на утро следующего дня пришлось заменить кашей с мясными консервами. В продуктовом магазине также отсутствовали колбаса и сыр. Их пришлось заменить рыбными консервами. Местные жители торгуют свежим молоком. Для избегания случаев отравления свежим молоком в жаркую погоду из-за его порчи, желательно его употреблять в течение дня. Продукты для бивака целесообразно закупать в более большом продуктовом магазине в посёлке Заречное на трассе Симферополь - Алушта недалеко от поворота на Мраморное.

13) На окраине Мраморного по пути к яйле Чатыр-Даг есть ресторан, где можно пообедать и позавтракать (ресторан открывается в 10.00, но с 8.30 там можно попить горячий чай или кофе со сладостями - то, что не требует приготовления на кухне).

14) Когда мы были в Мраморном, у нас заканчивались гривны и в ресторане на окраине Мраморного нам разрешили расплачиваться российскими рублями (за 1 гривну 4 рубля).

15) В раскладке не представлены напитки, которые покупались в магазинах. Тем не менее, после каждого посещения магазина покупались соки, воды и кисломолочные напитки (кефир, ряженка или йогурт). Как правило, соки добавлялись в личные фляги с водой в пропорции от 1:2 до 1:4.

16) Крым считается регионом с ограниченными водными ресурсами. Однако в нашем походе групповой запас воды было необходимо делать только для ночёвки на Арабатской стрелке. Маршрут остальной части похода был подобран таким образом, что каждая ночёвка располагалась около источников питьевой воды. Как правило, это были родники в горах или ёмкости с питьевой водой на Кемпингах и туристических стоянках. Ночёвки около родников и колодцев были следующие:
    - м. Ильи (родник) недалеко от Феодосии 01.05.2012 – 02.05.2012. Недалеко от родника расположена небольшая купель, где можно помыться;
    - пер. Маски (родник) 04.05.2012 – 05.05.2012. По пути к перевалу Маски недалеко от хр. Хамбал также есть родник с достаточно большим потоком воды. Этот родник располагается между туристической стоянкой Эски-Юрт (где тоже есть родник) и хр. Хамбал. Кроме пополнения запасов питьевой воды для движения, этот родник представляет интерес для групповых запасов воды, если устраивать бивак на самом хр. Хамбал при движении от пос. Лесное.
    - пос. Поворотное (колодец) 05.05.2012 - 06.05.2012.
    - Партизанская поляна (родник) 06.05.2012 - 07.05.2012.
    - туристическая «Джурла» (родник) 07.05.2012 - 08.05.2012.

    Ночёвки с привозной питьевой водой (кемпинги и турбазы):

    - кемпинг «Капсель» недалеко от Судака 2012.05.02 – 2012.05.03.
    - турбаза на яйле Четыр-Даг недалеко от пещер Мраморная и Эмине-Баир-Хосар 2012.05.08 – 2012.05.09 – 2012.05.10.

    Ночёвки в частном секторе с водопроводом:

    - Судак 2012.05.02 – 2012.05.03 – 2012.05.04.
    - Бахчисарай 2012.05.10 – 2012.05.11 – 2012.05.12.

17) В большой группе удобно готовить и употреблять еду централизовано. Это касается как приготовления горячих блюд, так и «перекуса» на небольших привалах. Централизованный приём пищи способствует сплочённости группы, поскольку участники похода больше всего времени общаются именно в период приготовления и употребления пищи. Если питание организовано централизованно, то это также позволяет завхозу закупать оптимальное количество еды и вести её учёт. Особенно это актуально при закупке еды перед несколькими автономными днями похода.

18) Одним из критериев хорошего выполнения завхозом своих обязанностей, как по выбору продуктов, так и по количеству выбранных продуктов, является отсутствие у участников похода так называемой «неучтёнки». Это личные запасы, которые участники похода делают тайком от завхоза, дабы разнообразить в качественном или количественном отношении свой рацион. Индивидуальное употребление «неучтёнки» способствует разобщению участников похода – каждый начинает рассчитывать только на свои запасы, не полагаясь при этом на группу. Сам факт наличия у участников похода «неучтёнки» может говорить о том, что завхоз плохо справляется со своими обязанностями, ему не доверяют и его просчёты участники пытаются

устранить самостоятельно. Однако исключением является случаи, когда кто-нибудь из участников похода с «неучтёнкой» хочет сделать сюрприз для всей группы и неожиданно для всех участников, в том числе и для завхоза, достаёт из своего рюкзака что-нибудь очень и очень вкусное. Хорошо, когда это делает руководитель похода. В глазах остальных участников руководитель совершает чудо, что укрепляет его авторитет в группе. В нашем походе такое «чудо» совершила Ира Полякова, когда она достала вечером на биваке после очень продолжительного ездового дня через Караби яйлу пакет с маринованным мясом для шашлыка, что было воспринято остальными участниками похода как настоящий праздничный ужин!

19) Продукты животного происхождения, такие как сметана, молоко и мясо можно приобрести в относительно небольших населённых пунктах, где у местных жителей есть собственная скотина. В нашем походе мясо для шашлыка и сметана были куплены в Поворотном. Была возможность покупки свежего мяса и молока в Голованoвке и в Мраморном.

20) В качестве шампуров для шашлыка удобно использовать запасные спицы из ремнабора.

10.5. Отчет казначея

Стоимость проживания, питания и средств передвижения

Расходы	**На 1-го человека**	**На группу 9 человек**
Билеты на поезд Москва - Новоалексеевка	2200р.	19800р.
Билеты на поезд Севастополь - Москва	2340р.	21060 р.
Билеты на электричку Приятное Свидание – Бахчисарай и Бахчисарай - Севастополь	17грн	157грн.
Проживание в частном секторе/кемпинге/оборудованных турстоянках		
Проживание в палатках в кемпинге «Капсель» на м. Меганом 02.05.12 – 03.05.12	15 грн	132 грн.
Проживание в частном секторе в Судаке 03.05.12 – 04.05.12	80 грн	720 грн.
Проживание в палатках на тур. стоянке «Поворотное» (предоставляются наколотые дрова)	11 грн	100 грн.
Проживание на тур. стоянке Оникс Тур (Чатыр-Даг) (две ночи) – предоставляются наколотые дрова	70грн + 334р.	630грн. + 3000р.
Проживание в частном секторе в Бахчисарае (две ночи)	116 грн	1040грн.
Проживание	291 грн + 334р.	2622 грн +3000р.
Сауна на тур. стоянке Оникс Тур (Чатыр-Даг) – 3 часа	27 грн.	240грн.
Сауна в Бахчисарае – 3 часа	56 грн.	500 грн.
Экскурсии		
Тропа Голицына (Новый Свет)	30 грн	270 грн
Судакская крепость	34 грн	300 грн
Пещера «Мраморная» (Чатыр-Даг)	60 грн	540 грн
Пещера «Эмине-Баир-Хосар» (Чатыр-Даг)	80 грн	640 грн (на 8 человек)
Херсонес	30 грн	270 грн
За все экскурсии	**234 грн**	**2020 грн**
Два катера от Нового Света до Судака	44 грн	400 грн
Закупка продуктов питания в Москве	267р.	2400р.
Закупка продуктов питания на маршруте	632грн + 500р.	5687 грн + 4500р.
Закупка медикаментов в Москве	134р.	1200р.
Закупка медикаментов на маршруте	6грн	53грн
Закупка запчастей в ремнабор	94р.	850р.
Итого	**10529р.**	**94763р.***

По курсу на 04.05.2012 в Судаке: 1грн = 3,745р.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Расчет категории сложности протяженных препятствий

ПП №1 Арабатская стрелка

Район: п-ов Крым

Границы: Стрелковое – Соляное

КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,528

Песчаная дорога со «стиральной доской» (песок глубиной до 3см) – 57 км (Кпк=1,6)

Укатанная песчаная дорога – 18км (Кпк=1,3)

Кпр=1+Lпп/100=1+75/100=1,75

Кпер – коэффициент пересеченности местности – 0,8

Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м

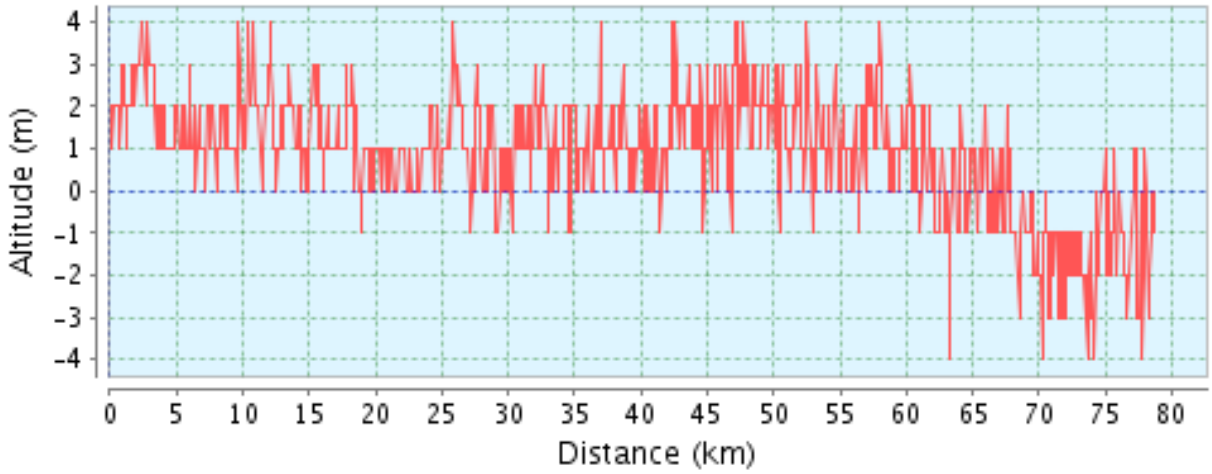
Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – 2м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,528*1,75*0,8*1*1=2,139

Препятствие 2КТ



ПП №2 Феодосия – хр. Тепе-Оба – гора Клементьева – тропа Грина – выезд на трассу перед Щебетовкой

Район: п-ов Крым

Границы: Феодосия – выезд на трассу перед Щебетовкой

КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,252

Асфальт – 6,3 км (Кпк=0,8)

Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога – 30,7 км (Кпк=1,3)

Каменистая горная дорога, крупнощебеночная дорога – 4 км (Кпк=1,6)

Кпр=1+Lпп/100=1+41/100=1,41

Кпер – коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м

Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – от 40 м до 341 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,252*1,41*1,4*1*1=2,47

Препятствие ЗКТ

ПП № 3. Судак – Лесное – вершина 881м (хр. Хамбал)

Район: п-ов Крым

Границы: выезд на трассу из Судака – вершина 881 м (хр. Хамбал)

КТ=Кпк*Кнв*Кв*Ккр*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,2

Асфальт – 12 км (Кпк=0,8)

Используемая лесовозная дорога – 4,6 км (Кпк=2)

Каменистая грунтовая дорога – 12 км (Кпк=1,3)

Кнв – коэффициент набора высоты – 1,3

Набор высоты – 812 м

Кв – абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – от 49 м до 861 м

Ккр – коэффициент крутизны – 1

КР=(Вк - Вн)/Lп *100%=(861-49)/28600*100%=2,8%

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,2*1,3*1*1*1=1,56

Препятствие 2КТ

Высотный график препятствия

ПП № 4. пер. Верхний Шелен

Район: п-ов Крым

Границы: съезд с асфальта после пос. Морское – пер. В.Шелен

КТ=Кпк*Кнв*Кв*Ккр*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,3

Каменистая грунтовая дорога, мелкощебеночная дорога

Кнв – коэффициент набора высоты – 1,3

Набор высоты – 795м

Кв – абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота – от 82 м до 877 м

Ккр – коэффициент крутизны – 1,16

КР=(Вк - Вн)/Lп *100%=(877-82)/11470*100%=6,9%

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,3*1,3*1*1,16*1=1,96

Препятствие 2КТ

Высотный график препятствия

ПП № 5. Красноселовка – Караби-яйла

Район: п-ов Крым

Границы: п. Красноселовка – Караби-яйла

КТ=Кпк*Кнв*Кв*Ккр*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 2

Используемая лесовозная дорога – 8,1км (Кпк=2)

Кнв – коэффициент набора высоты – 1,215

Набор высоты – 630м

Кв – абсолютной высоты – 1,05

Абсолютная высота – 750м

Ккр – коэффициент крутизны – 1,16

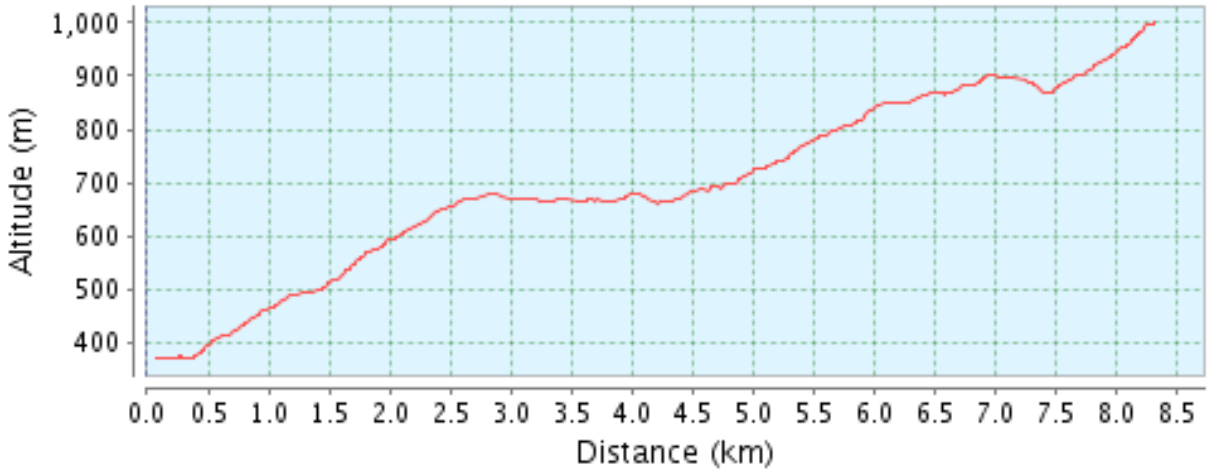
КР=(Вк - Вн)/Lп *100%=(1002-372)/8100*100%=7,8%

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=2*1,215*1,05*1,16*1=2,96

Препятствие 3КТ

Высотный график препятствия



ПП №6 Караби-яйла – Долгоруковская яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла

Район: п-ов Крым

Границы: Выход на Караби-яйлу дороги от п. Красноселовка – т/с Джурла

КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,68

Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива - 35,2км (Кпк=1,6)

Используемая лесовозная дорога, тур. тропа – 8,9 км (Кпк=2)

Кпр=1+Lпп/100=1+44,1/100=1,441

Кпер – коэффициент пересеченности местности – 1,117

Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м – 18,4 км (Кпер=1)

Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 4-6 % и перепадами высот от 50 до 100 м – 25,7 км (Кпер=1,2)

Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,112

Абсолютная высота 1000м – 30км (Кв=1,1)

Абсолютная высота 1200м – 14,1км (Кв=1,14)

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,68*1,441*1,117*1,112*1=3,01

Препятствие 3КТ

Высотный график препятствия

ПП № 7 Спуск по коровьей тропе

Район: п-ов Крым

Границы: вдп. Джурла – выезд на асфальт после крепости Фуна

КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,932

Туристская тропа – 4,6 км (Кпк=2,5)

Мелкощебеночная дорога – 4,14 км (Кпк=1,3)

Кпр=1+Lпп/100=1+8,74/100=1,09

Кпер – коэффициент пересеченности местности – 1

Слабопересеченная местность с уклонами подъемов до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м (Кпер=1)

Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1,04

Абсолютная высота от 484 м до 950 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,932*1,09*1*1,04*1=2,19

Препятствие 2КТ

Высотный график препятствия

ПП № 8 Мраморное - Партизанское

Район: п-ов Крым

Границы: пос. Мраморное – пос. Партизанское

КТ=Кпк*Кпр*Кпер*Кв*СГ

Кпк – коэффициент дорожного покрытия – 1,53

Используемая лесовозная дорога – 12 км (Кпк=2)

Проселочная дорога – 10,68 км (Кпк=1)

Кпр=1+Lпп/100=1+22,68/100=1,23

Кпер – коэффициент пересеченности местности – 1,4

Сильнопересеченная местность с уклонами дорог более 6 % и перепадами высот от 100 до 200 м (Кпер=1,4)

Кв – коэффициент абсолютной высоты – 1

Абсолютная высота от 397 м до 723 м

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1

КТ=1,53*1,23*1,4*1*1=2,63

Препятствие 3КТ

Высотный график препятствия

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Бальная оценка сложности велосипедного похода

Интенсивность
I = (Lф + ЛП)*Тн/(Тф*Lн) = (609,9+0)*10*1,2 /(13*500) = **1,13**

Автономность
А=1 - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	К.Т.	КС
Арабатская стрелка	2	2,139
Феодосия – хр. Тепе-Оба – гора Клементьева – тропа Грина – выезд на трассу перед Щебетовкой	3	2,47
Судак – Лесное – вершина 881м (хр. Хамбал)	2	1,56
Пер. В. Шелен	2	1,96
Подъем на Караби-яйлу	3	2,96
Караби-яйла – Долгоруковская яйла – Тырке-яйла – Демерджи-яйла	3	3,01
Спуск по Коровьей тропе	2	2,19
Мраморное - Партизанское	3	2,63
Сумма баллов (П)		**16,07**

Сумма баллов за препятствия 2КТ составляет 7,849. В зачет для похода 3КС по препятствиям 2КТ идет 5 баллов.

Категория сложности:

КС=П*I*А=16,07*1,13*1= 18,16 баллов

Маршрут соответствует *3 КС*

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Высотный профиль похода

Протяженность активной части маршрута: 609,9 км

Минимальная высота: 0м

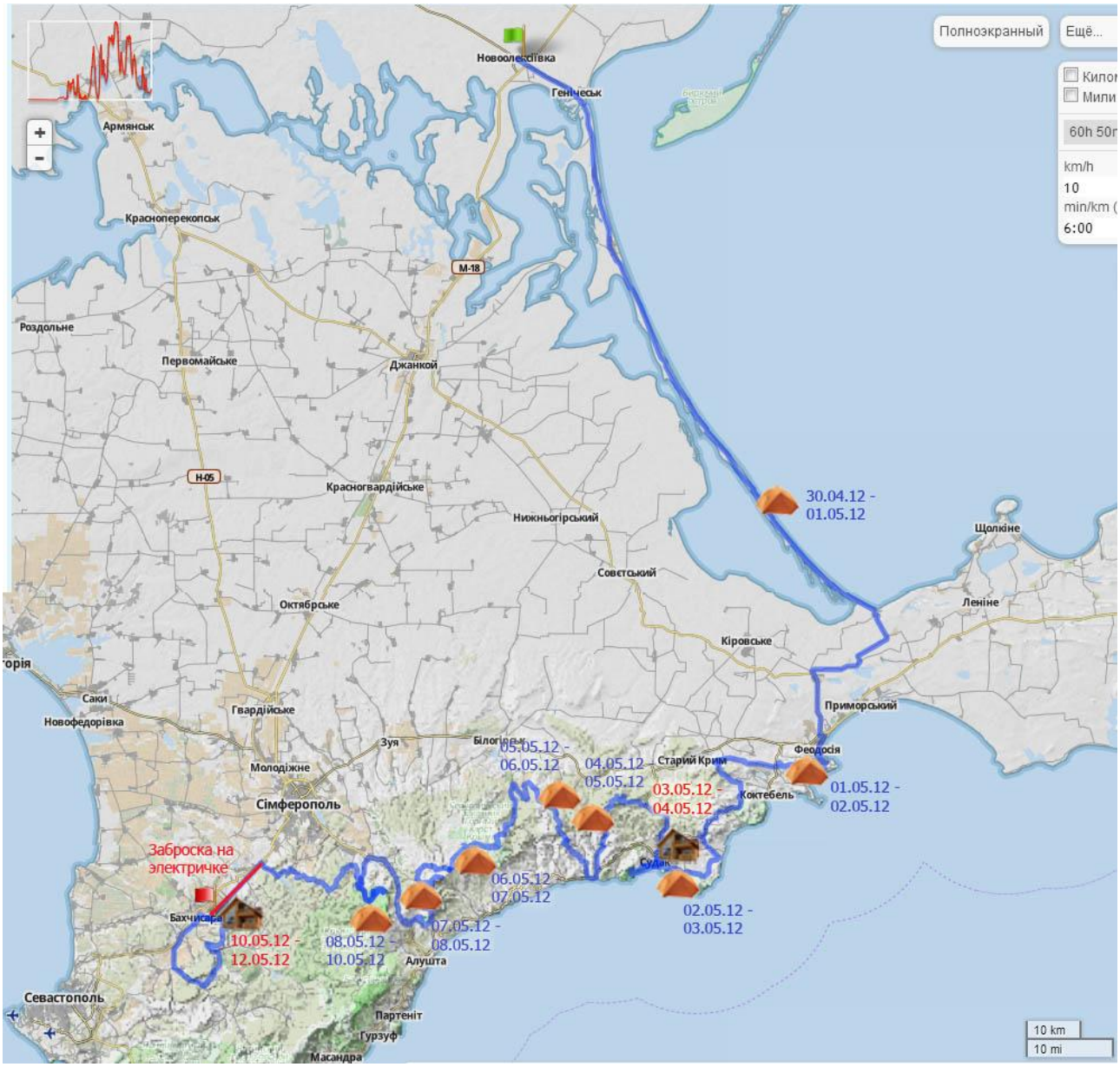
Максимальная высота: 1252 м

Суммарный набор высоты: 10479 м

Суммарная потеря высоты: 10301 м

ПРИЛОЖЕНИЕ 4.

Схема маршрута



- полевые ночевки;

- ночевки в частном секторе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Ссылки на треки по дням

День первый. (30.04.12). Новоалексеевка - Арабатская стрелка:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=phvsknccgdbhylxb

День второй (01.05.12). Арабатская стрелка – Феодосия:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=htqfstvhogsjeiap

День третий (02.05.12). Феодосия - м. Меганом:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=fqcqpnvixafkkqvf

День четвертый (03.05.12). Дневка в Судаке:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=xmkbeaqmievpiiyf

День пятый (04.05.12). Судак-приют "Маски":
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=ldnimdfwyomycjti

День шестой (05.05.12). Приют "Маски"- п. Поворотное:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=tsxgjwdfnnnirjju

День седьмой (06.05.12). п. Поворотное - Караби яйла - т/п "Восточный Су-Ат":
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=susttnspizqbqyhw

День восьмой (07.05.12). т/п "Восточный Су-Ат" - т/п Джурла:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=obxqyqfjxsyhcrmb

День девятый (08.05.12). т/п Джурла - перевал Ангарский - т/п Оникс-тур (Чатыр-даг):
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=icjswbfuahnqbglp

День десятый (09.05.12). Посещение пещер "Чатыр-дага" – сауна:
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=byhnpiptwbckkyii

День одиннадцатый (10.05.12). "Чатыр-даг" - Бахчисарай (вне плана):
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mvaetintxzxipmsv

День двенадцатый (11.05.12). Бахчисарай - крепость "Чуфут-Кале" - п. Баштановка - п. Куйбышево - Бахчисарай (Катание по части запланированного маршрута):
http://www.gpsies.com/map.do?fileId=acfmxrpykormldou

Рекомендуем использовать следующие бумажные карты:

1. Атлас «По горному Крыму», масштаб 1:50000, 3-е издание. Научно-производственный центр «Союзкарта», 2012 г.
2. «По горному Крыму», часть1-я. Юго-Западный Крым. Туристская карта от Севастополя до Алушты, масштаб 1:50000. 3-е издание (дополненное). Научно-производственный центр «Союзкарта», 2012 г.
3. «По горному Крыму», часть2-я. Юго-Восточный Крым. Туристская карта от Алушты до Феодосии, масштаб 1:50000. 3-е издание (дополненное).