

# ОТЧЕТ

Документ  
до Чемпионата  
Москвы

о прохождении велосипедного туристского  
спортивного маршрута 4 категории сложности по  
республике Дагестан  
совершённом группой велотуристов города  
Москвы  
в период с 30 апреля по 14 мая 2022 года



Маршрутная книжка № 1/5-401 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Зайцев Сергей Николаевич  
Адрес: Московская область, Балашиха, ул. Зелёная, д.36, кв.66  
Тел.: +7-968-363-46-09  
E-mail: zaitsev88@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает,  
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю 4 категорией  
сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



Москва 2022

# ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского  
спортивного маршрута 4 категории сложности по  
республике Дагестан  
совершённом группой велотуристов города  
Москвы  
в период с 30 апреля по 14 мая 2022 года**

**Маршрутная книжка № 1/5-401 (ФСТ-ОТМ)**

**Руководитель группы: Зайцев Сергей Николаевич**

**Адрес: Московская область, Балашиха, ул. Зелёная, д.36, кв.66**

**Тел.: +7-968-363-46-09**

**E-mail: zaitsev88@yandex.ru**

**Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает,  
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_ категорией  
сложности.**

**Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_**

**Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)**

**Председатель МКК \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)**

**Штамп МКК**

**Москва 2022**

## Оглавление

1. Справочные сведения.....	5
1.1 Проводящая организация.....	5
1.2 Выпускающая МКК.....	5
1.3 Сроки проведения.....	5
1.4 Регион проведения.....	5
1.5 Нитка маршрута.....	5
1.6 Определяющие факторы маршрута .....	5
1.7 Перечень маршрутных треков.....	5
1.8 Перечень протяжённых препятствий.....	6
1.9 Список участников .....	7
1.10 Материалы, ссылки.....	8
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК.....	9
2. Характеристика района.....	9
2.1 Общая полезная информация .....	9
2.2 Рельеф .....	10
2.3 Водные ресурсы.....	11
2.4 Климатические условия и природные ресурсы .....	11
2.5 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	12
2.6 Варианты подъезда и отъезда .....	26
2.7 Аварийные выходы с маршрута.....	26
3. Общая характеристика пройденного маршрута .....	27
3.1 Цели прохождения маршрута.....	27
3.2 Краткое описание маршрута.....	27
3.3 Новизна.....	27
3.4 Стратегия и тактика.....	27
3.5 Изменения маршрута и их причины .....	27
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи .....	27
3.7 Изменение состава участников .....	27
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК .....	27
4. Графики движения.....	28
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	29
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	108
6. Дополнительные сведения о маршруте.....	108
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте .....	109
6.2 Перечень запчастей и инструментов .....	110
6.3 Перечень общественного снаряжения.....	111
6.4 Состав хозяйственного набора.....	112

6.5 Раскладка по питанию и график закупок .....	112
6.6 Состав медицинской аптечки .....	114
6.7 Перечень финансовых затрат .....	116
7. Итоги, выводы, рекомендации .....	116
8. Категория сложности пройденного маршрута .....	116
8.1 Интенсивность прохождения маршрута.....	117
ЛП = 44 км.....	119
8.2 Автономность маршрута.....	119
8.3 Показатель сложности маршрута.....	121
S = 44.55.....	122
8.4 Категорирование маршрута.....	122
Расчёт баллов КС:.....	122
Набор ПП:.....	122
Определяющие факторы: .....	122
Итоговая к.с.: 4.....	122
9. Приложения.....	123
9.1 Маршрутная книжка, страховой полис, регистрация группы в МЧС .....	123
9.2 Паспорта протяженных препятствий.....	130

## 1. Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

Москва, ТК МГТУ им. Н.Э.Баумана, РОО МКВ

### 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5 - 401

### 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 30.04.2022 по 14.05.2022.

### 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Кавказ (республика Дагестан)

Часовой пояс по стандарту UTC: 3 [Карта часовых поясов](#)

### 1.5 Нитка маршрута

а/п Уйташ-Махачкала-барх. Сарыкум-Дубки - Ново-Зубутли - Зубутли-Гуни-Калининаул-Алмак-пер.Харигавуртай-Чирката-Глох-Амишта-Хунзах-Голотль-Карадах-Мурада-Салта-Кегер-Чох-пер. Мегебский (Хамаща)-Кумух-Цудахар-Гапшима-Урари-Кубачи-Маджалис-Родниковый-Кала-Дагестанские Огни-Дербент-Араблинское-Арабляр-Дербент

### 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 15 дн.

Протяжённость маршрута: 649.9 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
277.5	215.6	106.3	9.6	31.7	6.5	2.8

### 1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	<a href="#">Фактический</a>	650	фактический

## 1.8 Перечень протяжённых препятствий

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование (№ паспорта)</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>	<i>Принадлежность к маршруту</i>
1.	<a href="#">траверс северного склона хр. Салатау (№6361)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 43.2 км, Hmax = 1229 м, НВ = 1473 м, СВ = 1192	согласовано	принадлежит
2.	<a href="#">перевал Харибский (Харигавуртай) (№6362)</a>	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 48.3 км, Hmax = 2225 м, НВ = 1762 м, СВ = 2184	согласовано	принадлежит
3.	<a href="#">траверс хребта Цантатау (№6363)</a>	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём L = 24.4 км, Hmax = 1072 м, НВ = 1002 м, СВ = 658	согласовано	принадлежит
4.	<a href="#">траверс хребта Лес (№6364)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 50.2 км, Hmax = 2024 м, НВ = 1433 м, СВ = 1187	согласовано	принадлежит
5.	<a href="#">траверс Хунзахского плато (№6360)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, снег L = 60.1 км, Hmax = 1879 м, НВ = 1593 м, СВ = 1377	согласовано	принадлежит
6.	<a href="#">траверс хребта Надыр-Бек с востока (№6440)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 30.5 км, Hmax = 979 м, НВ = 941 м, СВ = 1138 м	согласовано	принадлежит
7.	<a href="#">перевал Дарада-Мурадинский (№6449)</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	согласовано	принадлежит

			L = 20.4 км, Hmax = 1451 м, НВ = 764 м, СВ = 594 м		
8.	<a href="#">перевал Мегебский (№6442)</a>	4	Асфальт/бетон, грунт, снег L = 20.5 км, Hmax = 2081 м, НВ = 785 м, СВ = 639 м	согласовано	принадлежит
9.	<a href="#">траверс Кегерского плато (№6443)</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 31.4 км, Hmax = 1822 м, НВ = 1163 м, СВ = 757	согласовано	принадлежит
10.	<a href="#">траверс хребта Каратюбе (№6479)</a>	2	Грунт, песок L = 33.2 км, Hmax = 560 м, НВ = 644 м, СВ = 359 м	согласовано	принадлежит

## 1.9 Список участников

№	Участник	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Зайцев Сергей Николаевич	I разряд	4У Кольский п-в, 3Р Крым	Руководитель, Механик
2	Ванягин Александр Александрович	КМС	5У Тянь-Шань, 4Р Кения, Шотландия, Кольский- п-ов, 4У Армения, Алтай	Штурман, Видеооператор
3	Архипов Алексей Юрьевич	I разряд	4эл.5У Исландия, 4У Румыния, Кольский пол-в, Алтай, Казахстан, 2Р Астраханская область, Крым	Хронометрист, Фотограф
4	Архипова Анастасия Игоревна	III разряд	4У Алтай, Казахстан, 2Р Грузия	Культорг, Летописец
5	Ермаков Иван Андреевич	II разряд	4У Алтай, 1Р Калининградская обл.	Медик, Снаряженец
6	Дмитриев Павел Юрьевич	II разряд	5У Тянь-Шань	Завхоз, Финансист

## 1.10 Материалы, ссылки

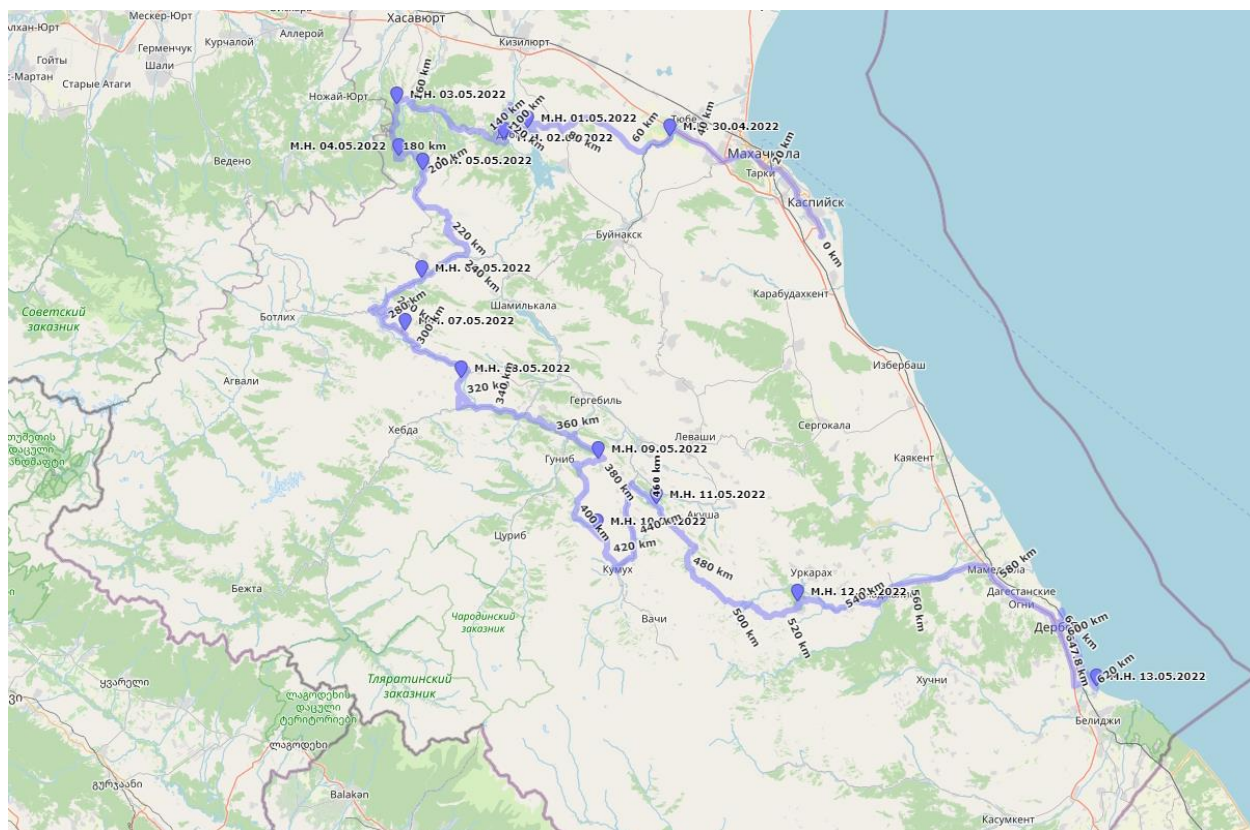
Схема маршрута (заявленная):

[http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1676927231\\_63f3e0ff5ced7.jpg](http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1676927231_63f3e0ff5ced7.jpg)

Трек заявленный с запасными вариантами:

<https://nakarte.me/#m=9/42.54397/48.20389&l=O&nktl=po0CCS4cmeC95bBZgfO3Tg>

Схема маршрута (фактическая):

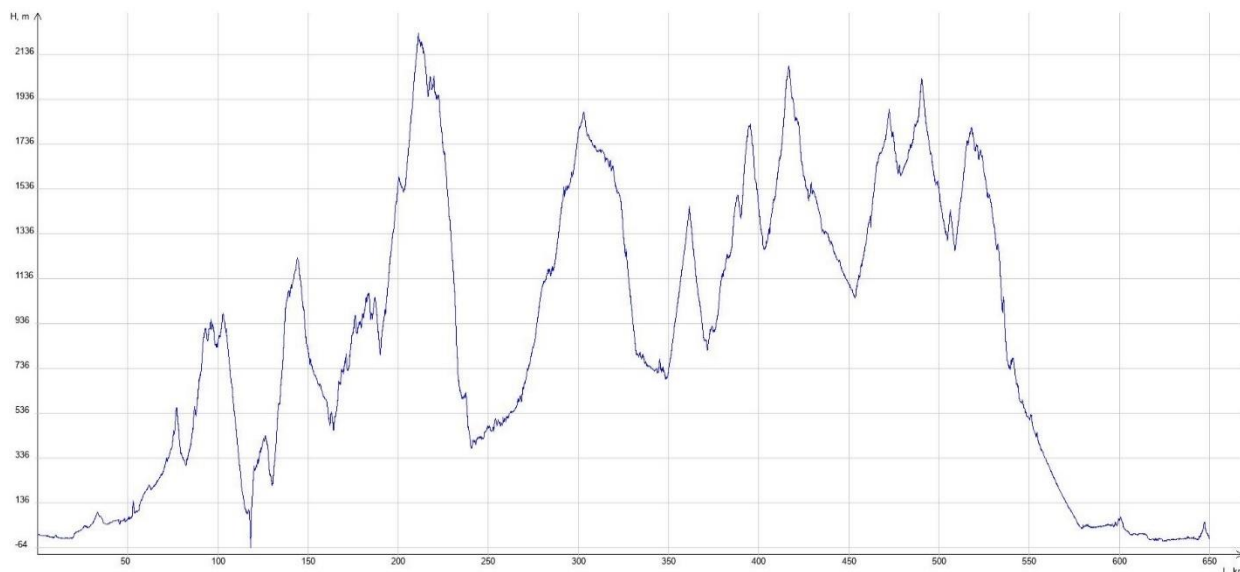


Трек с ночёвками фактический:

<https://nakarte.me/#m=15/41.93732/48.37124&l=O&nktl=VshaRBC3eyUmtf2ACvVzJQ>



Высотный профиль маршрута:



Регистрация в МЧС:

[http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1649704384\\_62547dc0bcafd.jpg](http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1649704384_62547dc0bcafd.jpg)

Полис страхования группы:

[http://velotrex.ru/attachments/1650307084\\_625db00c57e26.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1650307084_625db00c57e26.pdf)

Фото технические:

[https://disk.yandex.ru/d/bqAvCI-T8\\_4czw](https://disk.yandex.ru/d/bqAvCI-T8_4czw)

## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 4

Заявленные сроки: с 30.04.2022 по 14.05.2022

Заявленная продолжительность: 15 дн.

Заявленная нитка маршрута: а/п Уйташ-Махачкала-барх. Сарыкум-Дубки - Ново-Зубутли - Зубутли-Гуни-Калининаул-Алмак-пер.Заригавуртай-Чирката-Тлох-Амишта-Хунзах-Голотль-Карадах-Мурада-Салта-Кегер-Чох-пер. Хамаща-Кумух-Цудахар-Гапшима-Урари-Кубачи-Маджалис-Хапиль-Сиртич-Моллакент-Самурский Лес-Араблинское-Дербент

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Дагестан в переводе означает “страна гор”. Чтобы наглядно представить себе его масштабы , следует сказать, что северные склоны гор Центрального и частично Восточного Кавказа, занимающие территории Кабардино-Балкарии, Северной Осетии

и Чечено-Ингушетии, равны по площади горному Дагестану. Республика расположена на стыке Европы и Азии в восточной части Кавказа и является самой южной частью России. Она граничит по суше и Каспийскому морю с пятью государствами — Азербайджаном, Грузией, Казахстаном, Туркменистаном и Ираном, внутри Российской Федерации соседствует со Ставропольским краем, Калмыкией и Чеченской Республикой. Общая протяженность территории с юга на север составляет около 400 километров, площадь — 50,3 тысячи квадратных километров, длина береговой линии — 530 километров. Республика включает в себя различные физико-географические зоны: от Прикаспийской низменности, находящейся на 28 метров ниже уровня мирового океана, до снежных вершин высотой более 4 тысяч метров. В северной части преобладает низменность, а в южной — хребты Большого Кавказа, на востоке омывается Каспийским морем. Из всей площади на горные районы республики приходится - 56% территории. Горы занимают площадь 25,5 тыс. км<sup>2</sup>, а средняя высота всей территории Дагестана равна 960 м. До 30 вершин Дагестана превышают 4000 м, а высшая его точка — Базардюзю достигает высоты 4466 м. Около двух десятков горных пиков близки к отметке 4000 м.

## 2.2 Рельеф

Орография Дагестана своеобразна, 245-километровая полоса предгорий опирается в поперечные хребты, которые окаймляют огромной дугой Внутренний Дагестан. Две основные реки вырываются из гор — Сулак на севере и Самур на юге. Естественными границами горного Дагестана являются хребты: Снеговой, Андийский и Салатау — до гигантского каньона Сулака, далее: Гимринский, Лес, Кокма, Джуфудаг и Ярудаг — между Сулаком и бассейном Самура, и, наконец, Главный Кавказский хребет — на юго-западе обоих бассейнов. Породы, слагающие горы Дагестана, резко разграничены. Главные из них — черные и глинистые сланцы, крепкие доломитизированные и слабые щелочные известняки, а также песчаники. К сланцевым хребтам относятся Снеговой с массивом Диклосмта (4285 м), Богос с вершиной Аддала-Шухгельмеэр (4151 м), Шалиб с вершиной Дюльтыдаг (4127 м). Альпийский Дагестан включает хребты Снеговой, Богосский, Нукатль, Шалиб, Таклико-Дюльтыдагский узел, Саладаг, Хултайдаг, Самурский, Кябкете и Главный Кавказский хребет (главным образом южную его часть). Хребты Андийский, Гимринский, Аракмеэр, Лес, Кокма, Джуфудаг, обширные плато и столовые вершины Бетль, Хунзахское, Тлимеэр, Гуниб, Турчидаг, Шунудаг составляют Внутренний Дагестан. Рельеф горного Дагестана, образовавшийся в результате взаимодействия тектонических процессов и эрозионной работы текучих вод, сложный, запутанный. Недаром известный ученый В. В. Докучаев назвал его бесконечным лабиринтом горных цепей, пиков, скал и ущелий. Все высокие хребты Дагестана являются отрогами протянувшегося почти на 300 км Главного Кавказского хребта, причем северо-восточные его склоны занимают огромную территорию, а юго-западные склоны и отроги коротки и круты. На юге вдоль Главного Кавказского хребта на всем его протяжении тянется плодородная виноградно-фруктовая долина Алазани и ее левого притока Агричая. ГКХ здесь уступает своим северо-восточным боковым хребтам и отрогам по высоте до 1000—1500 м. На большом протяжении от Нацидриса до Малкамуда вершины ГКХ не превышают 3500 м, исключая Гутон (3648 м) и Сейтюрт (3683 м). Только на участке от Малкамуда (3876 м) до Базардюзю, т. е. на протяжении всего 24 км, Главный Кавказский хребет резко возвышается, а в вершинах Чарындаг (4084 м), Рагдан (4020 м) и Базардюзю (4466 м) уходит за отметку 4000 м.

В южной части Дагестана сланцевые хребты в некоторых местах прорываются мощными выходами известняков. В первую очередь можно отметить многовершинный Шалбуздаг (4142 м) и огромный стол Ярудаг (4116 м). Ярудагское плато почти отвесно обрывается на запад, север и юг и только на востоке имеет узкую перемычку, связывающую Ярудаг с хребтом Шахдаг (4116 м). Водораздел Чехычая и Тагирджала начинается от вершины Базардюзю, проходит через впадину Курушского перевала, по западной кромке Ярудагского плато, через перевал Гиль и далее до места впадения Тагирджала в Самур. Ярудагский водораздел служит естественной границей Дагестана и Азербайджана.

Равнинные области Дагестана находятся в северной части. Здесь располагается Терско-Кумская низменность. Поверхность ее неоднородна: отдельные области на западе имеют высоту около 100 м над уровнем моря, а другие области имеют так называемые «отрицательные» высоты. Так, на севере низменности поверхность имеет понижения, которые образовали залив Каспия. Здесь расположены озерные впадины, большая часть которых летом высыхает, оставляя на дне корку блестящих солей. На западе равнины находятся Прикумский, Бажиганский и Тереклинский песчаные массивы. Их образовали речные потоки. На низменности пресная вода находится в подземном бассейне, расположенном на глубине 1 тыс. м. На поверхность вода подается через артезианские колодцы, которыми пользуются круглый год. Терско-Сулакская дельтовая равнина находится на юго-востоке низменности. Дельта Терека занимает площадь приблизительно 4000 кв. км. Старые высохшие русла реки Терек играют роль оросительных каналов. Почвы Терско-Сулакской равнины используют для земледелия. Выращивают здесь кукурузу, озимую пшеницу, просо, рис. У берега моря расположена Приморская низменность. Она сложена морскими и речными породами современного и древнего возраста. Ракушечный известняк применяется в строительстве.

Здесь много песчаных пляжей, но из-за отсутствия пресной воды они мало используются. В близлежащие населенные пункты пресную воду доставляют в цистернах.

## 2.3 Водные ресурсы

Дагестан имеет разветвленную речную сеть. Общее количество рек — 6255, но большинство из них — водотоки длиной до 10 км. Все реки относятся к бассейну Каспийского моря, хотя непосредственно в море впадает только 20 из них. Самые крупные речные системы — Сулак (144 км) и Самур (213 км). По Дагестану проходят также низовья Терека. Из других крупных рек отметим Акташ (156 км), Шураозень (80 км), Манасозень (82 км), Гамриозень (58 км), Уллучай (111 км), Рубас (92 км) и Гюльгерычай (133 км). Все главные реки горного Дагестана, кроме Гюльгерычая, имеют ледниковое питание. Предгорные реки Акташ, Аксай, Шураозень, Уллучай и Рубас питаются родниковыми и грунтовыми водами, а также дождевыми осадками. До моря, как правило, они не доходят, теряясь в песках или в плавнях Прикаспийской низменности. Только воды Уллучая и Рубаса, пробив прибрежные песчаные дюны, имеют постоянный сток в море. Многоводные Терек, Сулак и Самур часто блуждают по своей дельте и меняют главное направление. У Терека в настоящее время три главных стока — Старый Терек, Новый Терек и Аликазган, у Самура — Большой и Малый Самур.

## 2.4 Климатические условия и природные ресурсы

Климат в целом умеренно-континентальный, засушливый. В горной части он изменяется с высотой: падает температура, растет влажность. В южной, прибрежной

части — переходный от умеренного к субтропическому. Отличительной чертой приморского и равнинного климата является его сильная ветреность. Средняя температура (по цельсию) января — от +1 градуса на низменности до -11 градусов в горах, средняя температура июля — до +24 градусов. Осадков выпадает 200–800 мм в год.

Количество осадков распределяется по территории очень неравномерно. В первую очередь это зависит от условий рельефа. Во внутригорном Дагестане, где осадки задерживаются горными хребтами, в среднем выпадает 500 мм осадков за год, а в долинах — еще меньше. Больше всего осадков—в высоких горах, где даже летом бывают низкие температуры. Основная масса осадков выпадает в мае—июле.

Часто гремят грозы. Особенно “грозовыми” считаются Богосский хребет (к югу от горы Ижена), ГКХ в районе горы Гутон и хребет Бишиной. Летние ливни и дожди бывают сильными и продолжительными. В результате понижается температура, вспухают реки, снося мосты и размывая тропы, сходят мощные сели. Наиболее селеопасны река Темир, некоторые реки южного Дагестана. В таких случаях прокладывать маршруты по руслам рек, даже при наличии троп, нежелательно. Необходимо пользоваться “верхними” тропами, которые проложены горцами практически по всем ущельям.

Всего флора Дагестана насчитывает около 4000 видов, среди которых множество эндемиков и реликтов. Животный мир Дагестана насчитывает около ста видов млекопитающих, более 350 видов птиц (уточнение Гаджибека Джамирзоева) и 92 вида рыб, в том числе осетровых.

Среди основных памятников природы, разбросанных по всей территории, — и самый большой в мире отдельно стоящий бархан Сарыкум, и единственный в России субтропический лиановый лес в дельте Самура, и Сулакский каньон, по глубине превышающий знаменитый Колорадский, и удивительный Кугский «Эоловый город», представляющий собой остатки в виде башен, столбов, грибов и арок, и Карадахская теснина, называемая «Воротами чудес», и самое крупное на Северном Кавказе горное озеро Кезенойам, изобилующее прекрасной форелью, и Аймакинское ущелье, заселенное еще в глубокой древности, и множество больших (до 100 метров высотой) и малых водопадов и многое другое.

## **2.5 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов**

### **САРЫКУМСКИЙ БАРХАН**

<https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/makhachkala/reserves/35959>

Стоимость билета 128 р.

Для удобства передвижения по всей территории заповедника «Бархан Сарыкума» проложены дощатые и металлические дорожки и мостики. На самом верху гостей ждёт оборудованная смотровая площадка.

Бархан Сарыкум (в переводе с кумыкского означает «жёлтые пески») позволяет путешественникам полюбоваться песчаным наносным холмом, не выезжая за пределы России. Интерес подогревает и то, что природная достопримечательность находится не в пустыне, а в предгорьях Дагестана. Один из самых высоких на планете. На севере огромная дюна соседствует с равнинными территориями, на юге и западе — хребтами Нарат-Тюбе, на востоке, на удалении в 26 километров, с Каспийским морем.

Неподалёку протекает река Шура-Озень.

Появляется вполне закономерный вопрос: «Как здесь мог образоваться бархан? Да ещё и таких размеров: площадь составляет около 4 км<sup>2</sup>, длина и ширина — 3 и 2 километра соответственно, высота над уровнем моря — 262 метра». Учёные признают бархан

самым большим на материке и считают, что дюны сформировались из песков, принесённых при разрушении передовых хребтов. Нынешним очертаниям Сарыкум обязан ветрам, дующим с разных сторон. По имеющимся сведениям, возраст бархана не превышает 5 000 лет.

Первым учёным, кто обратил внимание на уникальную песчаную гору, стал Герман Абих. Изучением нетипичного для Дагестана природного объекта занимался и русский ботаник Майоров.

Попытки объяснить происхождение песчаного холма нашли отражение и в устном творчестве кумыков — насчитывается не меньше десяти легенд. Одно из преданий гласит, что гора появилась на месте, где хан приковал свою жену Загидат и засыпал её песком. Согласно второму, бархан — не что иное, как могила великана Замти. Неудивительно, что такое необычное место в 1978 году объявили памятником природы, а в 1987 году сделали охраняемой территорией — входит в состав заповедника «Дагестанский».

Флора и фауна. На Сарыкумском бархане и прилегающих к нему территориях царит аридный климат, характерный для пустынь. Это единственное место в республике, где на протяжении пяти месяцев среднесуточные температурные показатели превышают отметку в +20 °С. Что касается среднегодовой температуры, то она равна +14, 8 °С, абсолютный минимум составляет +19,9 °С.

Самым холодным месяцем здесь считается февраль, а самым тёплым — август. В жаркий летний день столбик термометра на южных склонах песчаной горы может подниматься до +60 °С. Осенние месяцы приносят с собой осадки — среднегодовое количество колеблется от 350 до 400 мм.

Климатические особенности Сарыкумского бархана привели к образованию здесь разнообразных биотопов, среди которых редколесья, степи, заросли и огромные песчаные массивы.

Флора представлена 350 видами растений, которые характерны для лугов, степей, лесов. Много краснокнижных растений - «краснокнижник» любит подвижные пески, при засыпании песком образует придаточные корни.

Не менее разнообразен и животный мир заповедной территории. Правда, встреча с некоторыми здешними обитателями не сулит путешественникам ничего хорошего. Это, например, относится к ядовитой змее гюрзе. Как и настоящую пустыню, Сарыкум населяют не очень привлекательные скорпионы, фаланги, тарантулы, чернотелки, большие стрекозы, египетские тараканы, буциды, бабочки. Здесь же обитает и самый крупный кузнечик России, занесённый в Красную книгу — дыбка степная. Бархан Сарыкум — рай для бёрдвотчеров: на хребте Нарат-Тюбе гнездуются 173 вида пернатых, из них 33 — это «краснокнижники». Здесь вам повстречаются и садовая овсянка, и розовый скворец, и зелёный дятел, и степной жаворонок, и черные грифы с белоголовыми сипами.

Млекопитающих в окрестностях бархана не так много: летучие мыши, ежи, зайцы, ласки, куницы, барсуки, камышовый кот, шакалы.

#### СУЛАКСКИЙ КАНЬОН

<https://wikiway.com/russia/sulakskiy-kanon/>

Он считается одним из самых глубоких в мире.

К слову, он на 120 метров глубже Большого каньона, который находится в штате Аризона в США. Сулакский каньон уступает по своей глубине только каньону Котауси, расположенному в Андских горах в Перу (для сравнения — глубина его достигает 3 535 метров).

В 1858–1859 годах по России путешествовал знаменитый писатель Александр Дюма. На Кавказе он жил три месяца, побывал и на Сулакском каньоне. Вот что он тогда написал об увиденном:

«Я спешил — чтобы не было головокружения, лучше стоять на ногах и чувствовать землю под собой. Но этого оказалось недостаточно — я лег на землю и закрыл руками глаза. Надо испытать это неизъяснимое ощущение головокружения, чтобы иметь понятие о страданиях, причиняемых им. Охватившая меня нервная дрожь будто сливалась с сердцебиением земли — земля словно была жива, двигалась, билась под мною: на самом деле это так билось мое сердце».

#### Река Сулак

Сулакский каньон расположен рядом с Чиркейским и Миатлинским каньонами. Они следуют друг за другом, чередуясь небольшими ущельями, как бы составляя одно целое, поэтому их вместе и называют Сулакским каньоном.

Через ущелье Сулакского каньона, между хребтами Гимринский и Салатау, протекает одна из крупнейших и глубоководных рек в Дагестане — Сулак, которая впадает в Каспийское море. Вода в реке невероятного цвета. Отвесные и очень крутые склоны каньона образуют обрывы от 300 до 800 метров, которые чередуются выступами и смыкаются в ярко-бирюзовой глади.

#### Чиркейская ГЭС и водохранилище

На реке Сулак в районе каньона находится стратегически важный объект — действующая Чиркейская ГЭС и водохранилище. ГЭС снабжает электроэнергией Республику Дагестан и рядом находящиеся южные регионы, а водохранилище обеспечивает ее работу. Ежегодно туда на экскурсию привозят тысячи туристов. Нередко на берегу водохранилища можно встретить отдыхающих. Здесь разрешено загорать, купаться и прокатиться на катере. Особое удовольствие здесь получают заядлые рыбаки. Река Сулак богата различными видами рыб, здесь можно поймать карася, сазана и форель. Обычно приезжие арендуют для рыбалки лодку у местных жителей и наслаждаются отдыхом.

Рядом с Сулакским каньоном находится поселок Дубки. Расстояние от Дубков до столицы Дагестана — Махачкалы — всего 80 километров. Большинство местных жителей работают на Чиркейской ГЭС. Кстати, Дубки очень благоустроенный поселок, несмотря на дикую природу вокруг. Там есть многоэтажки, площадь, неплохие дороги. Вопрос безопасности — на территории каньона нет оборудованных безопасных смотровых площадок. Кроме того, на большой высоте бывают сильные ветра. В такое путешествие лучше всего не брать с собой детей.

#### Ново-Зубутли.

Миатли место историческое. Считается, что возраст аула более 1000 лет. В переводе с тюркского название обозначает 1000 всадников.

В прежние годы вдоль реки Сулак по глубокому Миатлинскому каньону (900 м.) шла тропа в горный Дагестан. Аул Миатли был очень удачно (или наоборот неудачно) расположен — Миатли закрывал эту тропу, ведущую в горы. Соответственно, царские войска дважды сжигали Миатли за то, что миатлинцы оказывали им сопротивление, не пуская их на тропу. В третий раз аул до тла сжёг один из набов Шамиля, но уже за то, что миатлинцы русские войска наоборот пропустили.

В 1974 г. выход из ущелья был перекрыт Миатлинской ГЭС, которая входит в целый состав Сулакского каскада ГЭС.

#### Алмак. Алмакские эоловые останцы.

[https://pikabu.ru/story/zhemchuzhina\\_kazbekovskogo\\_rayona\\_udivitelnyiy\\_almak\\_s\\_tyisya\\_cheletney\\_istoriey\\_5652877](https://pikabu.ru/story/zhemchuzhina_kazbekovskogo_rayona_udivitelnyiy_almak_s_tyisya_cheletney_istoriey_5652877)

У населённого пункта с романтическим названием Алмак — притягательная сила. А откуда, кстати, взялось оно, это название? Рассказывают, что это слово их тюркского языка. Алмак — «неприступный».

Удивительные ландшафты Алмакской долины несут в себе значимую частицу

уникальной природы Казбековского района. Чего стоят одни Алмакские эоловые останцы. Эти скальные образования причудливого природного происхождения расположились по обоим берегам русла реки Акташ. Процесс образования останцев занимает не один миллион лет.

Эоловый - значит ветряный, от греческого слова эол - ветер.

Матлас (Матласская каменная чаша)

Чтобы попасть в Каменную чашу — теснину, нужно свернуть от водопада в противоположную сторону и пройти через плато. Говорят, что так ее назвал один из туристов, которого впечатлила красота внутри чаши. Она представляет собой три скалистых зала, соединенных друг с другом узкими проходами и пещерами. Стены теснины расписаны разными цветами и мхом. Протяженность Каменной чаши составляет 90 м, в высоту она достигает 30 м, в ширину — 17 м. Даже летом здесь холодно, поэтому нужно взять с собой теплые вещи. В сезон дождей пройти к теснине можно только в сапогах, поскольку земля сильно промокает и можно увязнуть в ней. Плато Матлас поражает своей красотой, с его вершины видны все окрестности как на ладони. На его территории есть смотровая площадка, на которой находится небольшая мечеть. С нее открывается шикарная панорама — ущелье, изрезанное волнообразными хребтами, река и ниспадающие водопады. По горным склонам раскинулись селения, серпантинные дороги вьются по ним атласной светлой лентой.

Со смотровой площадки начинается спуск в ущелье, к нему ведет лестница. На дне ущелья находятся Ханские ванны — так называют их местные жители, которые рассказывают, что во времена правления аварских ханов в этих природных источниках купались их жены и дочери. Источники находятся под открытым небом, поэтому в жару вода в них теплая. Глубина таких ванночек небольшая — не более одного метра. Ханский водопад (недалеко от Ханских (каменных) ванн) - живописность местной природы не оставила равнодушными и кинематографистов. На фоне водопада снималась одна из сцен фильма «Кавказский пленник» режиссера Сергея Бодрова. Также демонстрировался в самом начале клипа под новый гимн Дагестана, опубликованный в 2016 г. Кроме того, в 2017 г. создан миниатюрный макет водопада, который является частью макетного парка «Дагестан в миниатюре», спроектированный ведущими дагестанскими архитекторами, скульпторами и дизайнерами. Не смотря на свою популярность, многие туристы отмечают наличие большого количества мусора на территории водопада. Перед глазами предстает печальное зрелище, как в чистой воде на волнах качаются обертки из-под еды и бутылки. Водопад расположен в конце улицы, в тупике. К нему ведет дорога, по которой можно пройти как пешком, так и проехать на машине. Территория огорожена, перед входом организована небольшая бесплатная автомобильная стоянка.

В связи с популярностью места рядом был построен гостиничный комплекс, где можно отдохнуть, а также подкрепиться в кафе. Комплекс расположен в начале дороги, ведущей к достопримечательности.

Также в районе села расположена средневековая крепость «Семи братьев и одной сестры», которую также называют Хучнинская крепость. На высоком обрывистом холме возвышается массивное здание, толщина стен которого составляет более 2-х метров. Снаружи двухэтажная крепость кажется высокой, однако, первый этаж почти полностью засыпало землей, поэтому снаружи она кажется выше, чем изнутри. Водопад расположен на высоте около 650 м над уровнем моря на склоне мелового хребта Беюкдере (1003 м). Состоит из двух ступеней, из которых верхняя выше нижней примерно в 3 раза. Воды реки падают на уступ, с которого бушующие потоки попадают в крупный водобойный колодец диаметром до 50 м, где в хорошую погоду любят плавать утомленные жаркой погодой отдыхающие. Общая площадь территории

составляет примерно 1,3 га.

Далее река продолжает свое течение в более спокойном темпе и через 3 км, в районе села Хучни, впадает в Рубас. Питание реки преимущественно дождевое, поэтому особенно мощный поток наблюдается после дождей, в засушливую погоду более спокойное течение. Озер и болот рядом нет.

На ровном плато Матлас, на самом краю обрыва, обдуваемый ветрами находится мемориальный комплекс и посвящен он двум совершенно разным людям: Льву Николаевичу Толстому и Хаджи-Мурату.

Памятник-напоминание, в 2012 году установленный здесь на средства спонсоров, земляков наиба, соединил образы героя Дагестана, уроженца этих мест и писателя, увековечившего и его имя, и память о нем для всего мира.

1851 год оказался для обоих значимым: 23-х летний Толстой вместе с братом, военным, отправился на Кавказ, Хаджи-Мурат в силу обстоятельств перешел на сторону русских.

«Ехал для того, чтобы быть одному, чтобы испытать нужду, испытать себя в нужде, чтобы испытать опасность, испытать себя в опасности, чтобы искупить трудом и лишениями свои ошибки, чтобы вырваться сразу из старой колеи, начать все снова — и свою жизнь и свое счастье»-так объяснял Лев Николаевич это свое решение. Толстой прожил в казачьей станице на берегу Терека почти три года, бывал в Тифлисе, Кизляре, Владикавказе. Сначала добровольно участвовал в военных действиях, потом его приняли на службу. Но что интересно, повесть о герое Кавказской войны Хаджи-Мурате он написал гораздо позже, в последнее десятилетие своей жизни - в конце 19, начале 20 веков, а издана она была уже после смерти автора.

### Экстрим-парк Матлас

Курорт Матлас славится экстремальными видами отдыха. На его территории есть экстрим-парк, от посещения которого захватывает дух. Стоимость билета начинается от 500 руб. Главный аттракцион здесь — зиплайн, который представляет возможность на быстрой скорости спуститься по стальному канату над каньоном на высоте около 100 м с помощью блок-роликов.

В экстрим-парке есть еще один аттракцион — виа феррата. Он представляет собой скалистый участок для прохождения, который оборудован тросами и скобами.

Преодолевая его, помимо захватывающих ощущений, посетители наслаждаются удивительной красотой гор. После прохождения по конструкциям из металла над пропастью нужно еще преодолеть путь по подвесному мосту протяженностью 40 м.

Хунзахская крепость была построена в 1862-1867 годах, во время Кавказской войны.

Это одна из наиболее хорошо сохранившихся крепостей на территории Дагестана.

Крепость находится на Хунзахском плато, на высоте 1800 метров над уровнем моря.

Стены крепости, толщиной около метра, построены из бутового камня и имеют около 600 бойниц, амбразуры для орудий, пулеметные гнезда, оборонительные башни, несколько арочных ворот.

Внутри крепости есть склады, казармы для солдат, лазарет, цейхгауз, разнообразные подсобные помещения. Эти здания можно увидеть и сейчас, а вот церковь была разрушена в 1935 году. Некогда колокольня церкви служила наблюдательным пунктом за окрестностями крепости. На южной стороне крепости был источник воды. Сейчас он закрыт.

В сентябре 1871 года в крепость приезжал и останавливался на ночлег император Александр II. В годы гражданской войны в 1918—1921 годах в крепости размещался Дагестанский конный полк. В советское время в крепости размещалась школа, детский дом, больница.

Недалеко от крепости находится живописный водопад Тобот.



## Водопад Тобот

Водопад Тобот, названный в честь реки, на которой образован, — один из высочайших водопадов Северного Кавказа и России в целом. Горный Дагестан таит много интересных достопримечательностей, только из-за сложно проходимой местности далеко не все они являются доступными для туристов. Тобот относится к одним из тех, что можно увидеть без проблем.

Информация об объекте появилась еще в первой половине XIX века. Тогда русский писатель и путешественник Яков Костенецкий в своих «Записках об аварской экспедиции на Кавказе 1837 года» писал, что водопад является самым большим по высоте и объему воды из всех тех, которые встречаются в районе горного Дагестана. Исследователь очень вдохновился видом достопримечательности, сказав что вряд ли в мире много других водопадов красивее Тобота.

Достаточно часто в литературе и других источниках водопад носит другое и более сложное название — Хунзахский. Оно появилось благодаря Хунзахскому плато, с крутого обрыва которого и срывается водопад в виде мощного потока. Истоком водопада служит река Тобот, именно она дала ему короткое и более распространенное название.

Тобот — один из самых высоких водопадов не только в горном Дагестане, но и на всей территории Северного Кавказа. По данным дагестанского ученого Магомеда Эльдарова, высота водного потока составляет 70 метров. Однако эта цифра вызывает сомнения у других исследователей.

Споры на эту тему продолжаются и в наши дни, до сих пор географы не пришли к единому мнению. К примеру, исследователь из Азербайджана Касум Гюль в своих трудах писал, что высота водопада — 100 метров. Позже группа геодезистов, посетивших водопад в 1985 году, и вовсе оценила его высоту всего лишь в 50 метров. Как выяснилось, разногласия возникли из-за разных методик измерения высоты водопадов.

Водопад не всегда имеет мощный поток воды. Лучше всего посещать это место в мае и июне. В это время в горах тает снег и река Тобот наиболее полноводная. У подножия Тобота образуется маленькое, но очень красивое озеро. В брызгах от воды отражаются лучи солнца, которые одновременно образуют несколько радуг.

Неподалеку от водопада располагаются не менее красивые места — Цолотлинский каньон, Аранинская крепость и Оборонительная башня. Их также рекомендуется включить в свой маршрут тем, кто отправляется на посещение Тобота.

## Цолотлинский каньон

Рядом с аулом Хунзах растянулся Цолотлинский каньон, в который и срываются в виде водопадов три речки. Здесь же располагается и смотровая площадка — с ее высоты открывается потрясающий вид на прилегающие окрестности. Средняя глубина каньона около 100 метров, однако местами он намного глубже.

Водопад Итлятляр назван так в честь села Итля. Это ещё одно украшение Хунзахского плато. Ты вроде забрался высоко в горы, но стоишь на равнине. А стоит подойти к краю, и сразу становится понятно, что таит в себе эта гладь.

Итлятляр находится с другой стороны от водопада Тобот (их часто путают). Небольшая речушка Итлятляр течет со стороны селения Арани, входящего в состав Хунзаха и водопад, изящно падающий с нее на 80 м., натываясь на несколько уступов огромной отвесной скалы, расплескав и разбрызгав и без того скупые воды, далее продолжает свой путь по дну ущелья Цолотль.

## Карадахская теснина

В республике Дагестан, между Гунибским и Хунзанским районом, есть удивительное

место — Карадахская теснина. Село Каратах — ближайший населенный пункт. Достопримечательность представляет собой ущелье протяженностью почти полкилометра и шириной максимум 5 м, с обеих сторон возвышаются каменные стены высотой до 170 м. Во время прогулки между этих огромных скал может стать немного не по себе — кажется, что горы вот-вот сомкнутся.

Эту необычную достопримечательность — творение природы — местные жители иногда называют «Сланцевое ущелье» (по причине добычи в XIX веке горючих сланцев в этих местах) или «Ворота чудес», а также «Бецъкварили» (что переводится с аварского языка как «темное или слепое ущелье»).

Образовалась эта природная достопримечательность благодаря небольшой реке Квартах, протекающей по территории западной части горной цепи Залал и впадающей в большую реку под названием Аварское койсу. Много лет подряд воды этой речушки медленно, но целенаправленно, подтачивали горный хребет, состоящий по большей части из неустойчивого известняка, пока в итоге не образовалась узкая, но глубокая щель. Сложно даже понять, как такой небольшой ручей мог победить горы, но нужно иметь в виду, что хребет Залал состоит в том числе из глиняных некрепких пород, а горные реки, даже небольшие, в зависимости от погодных условий имеют свойство высоко подниматься, например, во время таяния снега.

Вход в Карадахскую теснину расположен рядом с плотиной. От нее необходимо пройти около 300 метров вглубь ущелья. Дорога сначала сужается, далее становится более широкой и выходит в самую достопримечательность.

Здесь, в самой Карадахской теснине, взгляд поражает буквально все, что находится вокруг — сначала у всех посетителей возникает ощущение, что они находятся в глубокой темной пещере, так как вокруг — полная темнота. Когда глаза привыкают к этому, над головой становится видна узенькая полоска голубого неба.

Даже в самые жаркие летние дни в Карадахской теснине достаточно свежо и тихо. Небольшая речка размеренно журчит, а вдалеке слышны разные звуки природы, которые здесь отражаются эхом от стен ущелья и кажутся громче, чем они есть на самом деле. Летом здесь всегда много туристов.

Однако, перед посещением этой уникальной достопримечательности необходимо тщательно изучить прогноз погоды — так как во время сильных дождей река, протекающая здесь, может резко подняться и вход или выход из ущелья может быть перегорожен.

Также воды реки сильно поднимаются во время весеннего паводка. В это время высота реки может достигать 3 или даже 4 метров, а мощные потоки смывают все, попадающее у них на пути, в том числе, каменные валуны. Весна — не самое лучшее время для посещения Карадахской теснины.

Башня Андалал, плотина и ГЭС

Гунибская ГЭС была построена в 2000 - 2005 годах и стала верхней ступенью каскада из двух гидроэлектростанций на реке Кара-Койсу. В 2004 году Гунибская ГЭС получила имя народного поэта Расула Гамзатова. Рядом с плотиной возвышается башня Андалал, сооруженная в честь победы всех народов Дагестана в войне с иранским завоевателем Надир-Шахом в 1734 - 1743 годах. На смотровую площадку башни ведёт открытая каменная лестница. Вход на неё свободный. Сверху открываются панорамы долины реки Кара-Койсу и виды на водохранилище и плотину. Салтинский водопад — единственный в Дагестане подземный водопад. С 1983 года является памятником природы регионального значения. Пещера и сам водопад расположены в каньоне реки Салтинка (Салтинская теснина) возле селения Салта, в Гунибском районе республики. Высота водопада — 20 метров. Организованные экскурсии бывают здесь редко. Поэтому главные посетители водопада — местные жители или туристы, ищущие чего-то необычного и неисхоженного.

Водопад образует речка Салтинка, настолько небольшая, что на картах ее найти сложно. Она стекает с гор, проходит Кудалинский каньон и, почти дойдя до села Салта, «проваливается» в каньон. К водопаду ведет узкое и извилистое ущелье — Салтинская теснина, длина которой всего 500 м. Маршрут несложный, но требующий внимательности и осторожности.

На входе в теснину развилась инфраструктура: есть кафе, чайная, биотуалет. В пик туристического сезона в ущелье устанавливают своеобразный КПП, где взимают плату за проход (50 р.) с каждого туриста. Правомерность этого у многих вызывает сомнения. Путь к подземному водопаду идет по дну каньона и начинается от автомобильной парковки на окраине села Салта. Навигатор может предложить автомобилисту альтернативу: проехать по грунтовке вдоль ущелья и оказаться у водопада в верхней точке. Но спуститься к воде в том месте возможности не будет, только полюбоваться видами. Такую прогулку можно предложить и пешему путешественнику как дополнение к посещению водопада.

Однако, чтобы увидеть чудо природы вблизи, вам предстоит спуститься в Салтинскую теснину. Ориентируйтесь на указатель, он направит вас от парковки на тропинку. Вдоль тропы будет видно трубы, по которым из теснины в поселок поступает питьевая вода.

Дальше двигаться нужно по руслу реки. В зимнее время или в период засухи воды нет, поэтому тропа совершенно сухая. Летом же, весной и в начале осени для похода понадобится обувь, которая не подведет на мокрой скользкой поверхности. Чаще всего туристы надевают коралловые тапки или спортивные сандалии. В прохладное время года не помешают резиновые сапоги. Но в засушливые годы, когда речка пересыхает, можно пройти просто в кроссовках, правда и водопада вы не увидите, только живописную пещеру. В поселке предприимчивые местные жители сдают в аренду резиновые тапки и сапоги. Стоит это около 100 р.

Глубина речки небольшая (около 30 см), в жару прогулка покажется приятной и освежающей. Идти удобно, если на маршруте немного людей, иначе в узких «коридорах» теснины порой сложно разойтись со встречными путешественниками. В пещере будет прохладно, поэтому возьмите с собой теплую одежду на всякий случай, но не забудьте и купальник. Ведь в чаше водопада можно искупаться. В жаркие дни решаются на это и взрослые, и дети. Отчаянные туристы даже прыгают в чашу с верхнего яруса. Не рекомендуем вам повторять это: глубина там небольшая, поэтому травмироваться очень легко.

Осторожность нужно проявить и фотографируясь у водопада или пробираясь поближе к воде. Камни скользкие, к тому же есть узкие места и зоны, где довольно высоко. Поручней и ограничительных заборчиков нет — безопасность только в ваших руках. Пусть вас не обманывает определение «подземный», которое часто можно встретить в описании Салтинского водопада. Фактически он находится не под землей, а в очень узком месте каньона. Стены настолько высокие, что формируют подобие пещеры, в которую даже свет с трудом проникает.

Интересен не только водопад, но и сам каньон, созданный водами реки, «пробившейся» через известняковые образования. Через 400 м от начала маршрута вы попадете в самую узкую часть теснины. Здесь стены смыкаются, а для прохода остается 2–3 м. Чем ближе вы к цели, тем шире становится каньон. Постепенно он превращается в вытянутую огромную пещеру с округлыми «стенами» и извилистыми поворотами. В этом месте скалы наверху смыкаются так, что остается лишь округлое отверстие, через которое падают потоки воды. Это и есть Салтинский водопад, его высота 20 м.

У пещеры несколько ярусов, по которым можно перемещаться. Но даже сверху место падения воды не рассмотреть. Зато в солнечный день на скалах можно наблюдать поразительную игру света. Лучи отражаются от потоков воды и мокрых каменных глыб, создают причудливые разноцветные узоры.

Увидеть Салтинский водопад во всей красе можно в период полоноводья: весной во время таяния снегов в горах, летом после дождей. Большая часть осадков выпадает здесь в июне и июле. Но при этом не стоит опасаться затяжных дождей, которые испортят ваш отпуск: в Дагестане 300 дней в году солнечные. Максимально теплая погода будет в июле и августе (+20 °С средняя температура), холоднее всего в январе (-3 °С). Зимой Салтинский водопад замерзает, образуя потрясающий эффект застывшего потока льда.

#### Затерянный рай. Аул-призрак Гамсутль

Одна из основных туристических визиток Дагестана, несмотря на то, что в республике заброшенных селений десятки (если не сказать сотни), и есть более живописные, только тссс! Впрочем, Гамсутль вполне заслуженно стал меккой путешественников. И когда у меня в сотый раз спрашивают, как проехать «к этому, ну вы знаете, заброшенному городу», я терпеливо рисую дорогу на Гамсутль. Признаться честно, она — эта самая дорога, самая веская причина увидеть «кавказский Мачу-Пикчу». По пути, за каждым поворотом дороги, вас будут поджидать такие виды, что доставайте поближе фотоаппарат. И антиобморочные капли заодно! Кстати, к призрачному миру Гамсутль присоединился лишь в 2015 году. Сложно представить, но не так давно на этих улочках кипела жизнь: сюда вела удобная автомобильная!!! дорога, работали магазины, почта, школа, больница. Для развлечения жителей Гамсутля к ним даже заезжал небольшой передвижной кинотеатр! В середине прошлого века поселок понемногу начал пустеть. Причина увядания прозаическая — жители, один за другим, покидали селение в поисках лучшей жизни. Последний житель — мэр села, как он сам себя называл, Абдулжалил Абдулжалилов, покинул Гамсутль 5 лет назад. Только он переселился в мир иной... Сейчас городок если и населен призраками, то они очень дружелюбны. Несмотря на общую атмосферу заброшенности, атмосфера местечка светлая и очень располагающая. Уезжать оттуда совсем не хотелось. А хотелось запомнить (и запечатлеть) каждый дверной наличник, поворот улицы, каменную арку, дом, наполовину вросший в скалы.

#### Крепость Бургай-Кала

Во времена древнего мира, на вершинах холмов Кухума находились три крепости: Ханнал-кала, Чиккул-кала и цель наших исканий — Бургай-кала, ставшая свидетельницей боев против Надир-шаха. К сооружениям примыкали местные кварталы и улочки. Остатки старинной и неприступной крепости Бургай-кала, отпечатались на вершине горы. На бывший город-крепость Кумух, в 1240 году, напали, в ходе чего он сильно пострадал. Крепость Чиккул была захвачена последней. Местность представляла собой развалины еще долгое время.

#### Кубачинская башня

Древнее село Кубачи снискало себе славу колыбели искуснейших мастеров-оружейников и ювелиров. Кубачинские кинжалы, сабли, ятаганы, кольчуги и самые различные ювелирные изделия украшают коллекции известнейших музеев мира: Лувра во Франции, музея Метрополитен в Нью-Йорке, музея Виктории и Альберта в Лондоне, Эрмитажа в Санкт-Петербурге, Всероссийского музея декоративно-прикладного народного искусства и Государственного исторического музея в Москве. Согласно многочисленным легендам и преданиям, кубачинское оружие принадлежало князю Мстиславу, сыну Владимира Мономаха, и Александру Невскому. Есть и вовсе фантастические теории. Согласно одной из них, шлем самого Александра Македонского имеет кубачинские корни.

Зирихгеран: забытое государство

В далёком VI веке на территории современного Кубачи начало развиваться государство с мистическим названием Зирихгеран. Государство управлялось советом выбранных старейшин. По другим же данным, у раннего Зирихгерана (переводится с персидского как «кольчужники» или «бронники») был собственный царь или владетель. При этом Кубачи в то время был столицей. Несколько позже государство обособляется как вольное общество, которое и создаёт совет.

Совету непосредственно подчинялась военная организация (дружина) Батирте, состоящая из неженатых молодых людей. Они занимались борьбой, метанием камней, бегом на дистанцию, конными скачками, стрельбой из лука, упражнениями по ведению боя холодным оружием и военизированными танцами аскайла. Дружина состояла из 7 отрядов по 40 человек в каждом. Примечательно, что члены Батирте жили отдельно от кубачинцев в боевых башнях. В обязанности воинов входила сторожевая служба, охрана селения от внешних нападений, грабежа и разбоя. Нередко Батирте вели боевые действия с жителями соседних селений с целью защиты принадлежащих кубачинцам лесных и пастбищных угодий, скота и табунов лошадей.

Учитывая множество междоусобных войн, Батирте вели бои с соседними селениями и просто ради влияния. При этом весомую оборонительную роль играло само географическое расположение Зирихгерана, затерянного в горах на высоте более 1600 метров. Несмотря на то, что Зирихгеран периодически попадал под зависимость от соседних феодальных микрогосударств вроде Кайтагского уцмийства, столица оставалась формально независимой. Даже во время арабской экспансии на земли Дагестана военачальник Мерван ибн Мухаммад, халиф из династии Омейядов, захватив Табаристан, Туман, Шиндан и прочие владения, решил подписать с Зирихгераном мирный договор, а не рисковать войском в горах, сражаясь против настоящего оружейного родника.

Кубачинские кинжалы кама

Относительная самостоятельность древнего государства прослеживается и в религиях, исповедуемых в Кубачи. В Зирихгеране можно было встретить и мусульман, и христиан, и иудеев, и даже последователей зороастризма. И вот как раз распространение последней религии и определило уникальную архитектуру боевой башни Кубачи.

Акайла калья: сторож Кубачи

Над древним селом Кубачи возвышается боевая башня с собственным именем — Акайла калья, служившая домом для одного из отрядов воинов Батирте. С высоты башни открывается потрясающий вид на все окрестности села. Башня расположена таким образом, что бойцы Батирте могли заблаговременно разглядеть возможного противника, с какой бы стороны он ни пытался подойти к Кубачи. Кубачинская башня — лишь небольшой отголосок тех мощных укреплений, некогда опоясывающих древнее селение. Многие столетия назад весь Кубачи был сокрыт толстыми крепостными стенами каменной кладки.

Отличительной чертой Акайла калья является её схожесть с зороастрийскими башнями молчания — даhme, служившими погребальными сооружениями в религиозных обрядах зороастризма, распространённого на территории Ирана. Так как Зирихгеран имел глубокие и плотные торговые взаимоотношения с самыми разными странами и целыми цивилизациями, можно вполне допустить, что в ходе этих взаимоотношений народ Зирихгерана культурно обогащался.

Башня в Кубачи

Кубачинская башня построена из крупных, специально отесанных камней панцирной кладкой с внутренней забутовкой из рваного камня и земли. Высота сооружения около 16 метров, а диаметр — 20 метров. Толщина стены у входа достигает 1,45 м. Существует проблема с датировкой башни. Одни полагают, что строительство Акайла калья

началось в XIII веке, другие, подчёркивающие зороастрийские особенности архитектуры, считают, что башню возвели в V веке, т. к. исламская экспансия вряд ли могла оставить такие архитектурные следы.

Башня несколько раз перестраивалась, но изначально она имела пять этажей над землёй и два подземных этажа. На верхнем этаже воины Батирте тренировались и несли службу. Два этажа отводились непосредственно под жилые помещения. Ещё два этажа служили кладовой для съестных припасов и цейхгаузом. Один из подземных этажей был своеобразной гауптвахтой. Это связано с крайне жёсткими традициями Батирте. К примеру, среди воинов имел распространение «союз неженатых» или «мужской союз». Члены этого почти сектантского течения посвящали себя военной службе целиком и полностью, но когда плоть брала верх, воина отправляли отбывать наказание.

Вообще, о суровости правил Батирте до сих пор ходят легенды. К примеру, им разрешалось появляться в селении исключительно под покровом сумерек. Согласно одному из преданий, однажды мать признала в одном из воинов своего сына по открытой руке и посмела окликнуть его по имени. На следующий день ей прислали отрубленную руку сына, дабы она не сбивала его с правильного военного пути. Несмотря на строго организованную военную структуру Батирте и ремесленную мощь Зирихгерана, это крошечное горное государство не могло вечно находиться на отшибе кровавых ветров истории. Сильнейшая исламо-арабская экспансия, которая носила принудительный и насильственный характер, к XV веку затронула и этот уникальный мир. В 1467 году имя Зирихгеран впервые исчезает и появляется тюркоязычное название Кубачи, которое, по сути, является эквивалентом слов «мастера кольчуг» или «кольчужники».

Сохранить любой ценой

Ныне Кубачи, несмотря на немеркнущую оружейную славу, весьма скромный посёлок с населением менее 3000 человек. Не лучшие времена переживает и уникальная башня Акайла калья, которая, к счастью, продолжает господствовать над местностью.

В середине XIX века башня была перестроена в жилой дом, т. к. её боевая функциональность потеряла смысл. Часть верхних этажей была разобрана, правда, в начале XX века третий этаж был отстроен заново. Однако уникальная историческая кладка претерпела значительные изменения, едва полностью не потеряв оригинальное лицо. В начале XXI века башня опустела вовсе и начала разрушаться под горными ветрами и снегопадами.

В 2009 году при поддержке министерства культуры Дагестана и силами молодёжи Кубачи башня была восстановлена с максимальной близостью к оригиналу, насколько это было возможно. Внутри самой башни был открыт своеобразный музей, воссоздающий антураж старинного кубачинского дома. Однако и этого крайне мало, т. к. древний Кубачи нуждается в проведении фундаментальных этнографических и археологических исследований целой группой учёных, чтобы белых пятен в истории стало меньше.

Крепость Кала-Корейш

История крепости

В Средние века Кала-Корейш являлся столицей крупного феодального владения, Кайтагского уцмийства, — административно-политическим и культурным центром региона, очагом распространения ислама на Северном Кавказе. В те времена от крепости в трех направлениях вели так называемые уцмийские дороги (они были выложены с расчетом на колесный транспорт и укреплены подпорными стенами высотой до восьми метров).

Со временем, в XVIII–XIX веках, стали активнее заселяться равнинные районы Дагестана, соответственно, влияние Кала-Корейша постепенно уменьшалось.

Последние жители были отсюда выселены в Чечню в советское время, в 1944 году. Впоследствии, вернувшись на родину после реабилитации, коренные жители обустроивались в городах или поселениях в предгорье. Так некогда процветавшая крепость превратилась, по сути, в село-призрак.

Кала-Корейш — дагестанская Атлантида, которая не ушла под воду, а напротив, вознеслась высоко над миром, надежно укрытая от чужих глаз горными перевалами. Когда-то давно село было столицей крупнейшего средневекового феодального владения — Кайтагского уцмийства. Увы, от этой исламской цивилизации остались только кладбище с могилами уцмиев XII–XIX веков и мечеть XI века. Но даже то небольшое, что уцелело в селе за более чем тысячу лет существования, поражает воображение: надмогильные плиты со стихами и философскими изречениями, похожие на саркофаги надгробия с вырезанным на них мировым деревом, покрытые кружевной вязью деревянные ворота мечети. Чтобы все это увидеть, сегодня не надо совершать паломничество в труднодоступное село-крепость. Затерянный мир с помощью ученых, фотографов и благотворителей перенесен в главный музей страны: почти месяц, с 25 сентября по 21 октября, в Эрмитаже проходит выставка «Слова камней. Опыт чтения и трансляции наследия Кала-Корейша».

### Экраноплан Лунь

Советский ударный экраноплан-ракетоносец проекта 903 «Лунь» — уникальный экспонат, аналогов которому нет во всем мире. Удивительный корабль-самолет был построен в 1980-х годах на опытном заводе «Волга» в Горьком (Нижем Новгороде) и около 10 лет числился в 236 дивизионе экранопланов Каспийской флотилии.

Основная функция изобретения — уничтожение вражеских кораблей. Летал ракетноносец не совсем обычным образом: во время полета экраноплан «Лунь» поднимался на пару метров и летел над кромкой воды чуть соприкасаясь с ней. Несмотря на внушительные габариты, он мог развивать скорость до 500 км/ч, что в 5 раз превышало максимальную скорость всех известных в те годы кораблей.

Такое преимущество просто не оставляло шансов противнику. Но впечатляющую боевую мощь «Луны» удалось проверить лишь в ходовых испытаниях, в реальных сражениях ракетноносец никогда не участвовал.

Где находится экраноплан «Лунь»

После закрытия проекта 903, в рамках которого планировали построить восемь таких машин, «Лунь» оказался единственной полностью доработанной и введенной в эксплуатацию моделью. После списания корабль долгие годы находился в Каспийске, на территории машиностроительного завода «Дагдизель». На предприятие не пускали посторонних, что позволило сохранить уникальную разработку от разрушения и мародерства.

Сейчас экраноплан «Лунь» перемещен в Дербент. Гигантская машина, высотой с пятиэтажный дом, посажена на мель на диком пляже. Планируется, что на берегу Каспийского моря она пролежит до лета 2021 года, потом ракетноносец начнут перемещать в военно-патриотический парк «Патриот», где он станет центральным экспонатом. Строительство парка в Дербенте обещают завершить к 2023 году.

### История

История советского экраноплана-ракетоносца «Лунь» началась в 70-х годах, когда группа инженеров в ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева под руководством В. Н. Кирилловых начала разработку проекта. К строительству первого корабля приступили в 1983-м и уже через три года спустили изобретение на воду и отправили в Каспийск для дальнейшей доработки и испытаний. Проверки длились до 1991 года, после чего «Лунь» передали в распоряжение Каспийской флотилии.

В начале 2000-х ракетный экраноплан передали на хранение в сухой док на завод. Вспомнили об изобретении, когда в России начали возводить парки «Патриот». Для

того, чтобы переместить «Лунь» из Каспийска в Дербент, пришлось затратить массу усилий. В транспортировке задействовали Каспийский флот. Несколько кораблей медленно буксировали экраноплан, другие силы контролировали безопасность операции.

Корабли-буксиры доставили будущий экспонат максимально близко до берега, затем из воды на пляж экраноплан вытягивали с помощью воздушных подушек и тросов, привязанных к тракторам. Это была очень сложная и долгая работа, за один день удавалось притянуть «Лунь» к суше всего на несколько сантиметров.

Парк «Патриот» еще не построен, но экраноплан уже стал популярной достопримечательностью. Посмотреть на него приезжают не только туристы, но и местные жители. От погружения в воду машину удерживают натянутые толстые тросы, поэтому близко людей стараются не подпускать, но уследить за всеми не всегда получается.

Крепость Нарын-Кала

РЕЖИМ РАБОТЫ МУЗЕЯ КРЕПОСТИ НАРЫН-КАЛА

С 09:00 до 18:00, без выходных

СТОИМОСТЬ БИЛЕТА В ДЕРБЕНТСКУЮ КРЕПОСТЬ

Вход взрослым – 150 руб., детям – 50 руб., экскурсионное обслуживание – 500 руб.

Архитектурный комплекс «Цитадель «Нарын-Кала» — это древнее сооружение, представляющее собой памятник истории и зодчества, в котором переплелись культура и традиции многих народов Закавказья, Средней Азии, Ближнего и Среднего Востока. Находится он на самом юге страны, в Дагестане, на территории Дербента — древнейшего города России, охраняемого государством.

С 1989 г. крепость является частью большой экспозиции Государственного историко-архитектурного и художественного музея-заповедника. В июле 2003 г. оборонительный комплекс Нарын-Кала вошел в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО на территории РФ.

История крепости Нарын-Кала

Нарын-Кала — это часть огромной фортификационной системы, куда кроме цитадели входили городские стены, морские укрепления и 40-километровая Горная стена (Дагбары), направленная в сторону Кавказского хребта. Оборонительные сооружения были возведены в самом уязвимом месте — узком трехкилометровом участке равнины между горами и морем, откуда начиналось любое нападение кочевых племен с севера. Само слово «Нарын-кала» с персидского переводится как «Солнечная крепость».

Действительно, горная цитадель, освещаемая лучами утреннего солнца, производит на всех неизгладимое впечатление. По второй версии, название было дано в честь шахской дочери Нарын, в переводе означающее «нежная» или «красивая».

Крепость была построена в VI в. н. э. (562–571 гг.) по распоряжению шахиншаха из династии Сасанидов — Хосрова I Ануширвана, однако первые персидские укрепления появились еще в период правления Йездигерда II в. 440-х гг. В любом случае, как показывают последние археологические исследования, цитадель только повторила очертания существовавшей на тот момент древней крепости эпохи Кавказской Албании (I—III вв.).

Для персидских шахов оборонительное сооружение имела особенное значение — она закрывала собой «Прикаспийский проход», через который можно было попасть в богатую Персию. А также здесь находилась резиденция наместников Сасанидов, осуществляющих военное и административное управление окружающими землями.

С VII в. Дербент играл активную роль в торгово-экономической и политической жизни Арабского Халифата и Нарын-Кала в этот период являлась военно-административным центром исламского государства и важным районом морской и сухопутной торговли во всем Средневековом Востоке. Через город проходил один из маршрутов Великого



шелкового пути.

В период Каспийского похода (1722 — 1723 гг.) цитадель перешла во владение Российской Империи. В это время с целью осмотра фортификационных сооружений в Дербенте побывал император Пётр I. В 1735 г. город был возвращён Персии, но в 1796 г. был повторно отвоеван русскими войсками.

С этого момента на территории Нарын-Кала размещались генеральный штаб и русский гарнизон. В 1860 г. крепость была упразднена, а в 1870 г. была снесена большая, почти полукилометровая часть оборонительной стены, открыв сообщение между цитаделью и городом.

#### Архитектура цитадели

Нарын-Кала построена в форме неправильного многоугольника, площадью 4,5 га (ширина — 180 м, длина — 280 м). Длина крепостных стен в целом составляет 700 м. Укреплены они небольшими смотровыми башнями, сооружёнными на расстоянии в 20 — 30 м и орудийной башней. Высота — от 6,5 до 20 м, а толщина доходит до 3,5 м. Согласно некоторым источникам, по ним можно было проехать на телеге, но отдельные участки для прохождения довольно узкие и опасные.

Стены комплекса больше всего подверглись перестройкам, особенно в период XVII—XIX вв. Наружная и внутренняя поверхности образованы двумя рядами каменных блоков из грубообработанного местного ракушечника. Облицовочные плиты уложены без использования раствора, насухо с земляной засыпкой и хорошо подогнаны друг к другу. Для более прочного сцепления использовалось чередование ложковых и тычковых рядов кладки.

Такие мощные стены в сочетании с удачным расположением, наличием природных питьевых источников и автономной системой водоснабжения позволяли выдержать самую тяжёлую и длительную осаду.

#### Архитектурный комплекс

На территории цитадели были найдены останки сооружений албанского, сасанидского и арабского времен и более позднего периода. Кроме самих оборонительных стен неплохо сохранились ханская баня, подземная тюрьма, фрагменты Ханского дворца, цистерна, канцелярия, здание гауптвахты.

Вход в Нарын-Кала осуществляется через Главные ворота (Кала-Капы), расположенные в подпорной стене ханской канцелярии (диван — хана), в которой располагалась приемная шахиншаха. Здесь решались важные экономические и политические вопросы. После присоединения Дербента к Российской Империи, здание было переоборудовано в комендантский дом.

В западной части комплекса существовали еще и тайные ворота (Даг-Капы). Они использовались для въезда вьючного транспорта, через них могла подоспеть помощь осажденным защитникам цитадели. А также в случае опасности для жизни через этот вход могли покинуть крепость правители.

Относительно цистерны существует мнение, что на самом деле это был древнейший на территории России раннехристианский храм IV—V вв. Необычное углубление, выложенное аккуратной каменной кладкой, долгое время считалось водохранилищем, но специалисты отмечают крестово-купольную форму помещения неудобной для сбора воды. А также указывают на ориентацию сооружения по сторонам света, свойственную религиозным строениям.

При этом значительная часть реальной автономной системы водоснабжения крепости сохранилась до сих пор. Помимо керамических труб и каменных желобов, у самых ворот по-прежнему течет ручей Кала-Булаг (VI в.), из которого могут напиться желающие и сегодня.

Подавалась вода и в ханскую баню. Расположена она в северо-западной части цитадели

и представляет собой сводчато-купольное строение X в., размерами 10×24 м. Внутри пространство состоит из двух больших залов, освещаемых через отверстия в куполах и несколько вспомогательных помещений. После занятия крепости русскими войсками баня долгое время служила пороховым погребом.

Из дворцового комплекса влиятельного феодала Восточного Кавказа Фет-Али-хана (XVIII в.) на сегодня сохранились лишь часть стен и портал главного входа. Некогда это было роскошное двухэтажное строение с широким восьмиугольным бассейном и фонтанами посередине. Затем оно было переделано под казарму для русских солдат. А в 1828 г. для гарнизона генерала Ермолова была построено отдельное здание офицерской гауптвахты.

Подземная тюрьма Зиндан (XVI — XVIII вв.) — это яма для узников, глубиной 11 м и площадью 25 кв.м. Из нее никогда не доставали тела пленников. Свет и воздух в темницу проникали через единственное отверстие сверху, а стены «каменного мешка» наклонены так, чтобы невольники не могли по ним вскарабкаться и выйти.

### Экскурсии в крепость Нарын-Кала

С крепости Нарын-Кала разворачивается прекрасная панорама старого и нового Дербента. Можно самостоятельно подняться на стены и пройтись по всему периметру, особенный вид открывается с круглой смотровой площадки. А также есть возможность в индивидуальном порядке ознакомиться со всеми сооружениями, но лучше приобрести экскурсионное обслуживание, так можно узнать многое об истории древних укреплений и о самом городе.

Все объекты (ханская баня, офицерская гауптвахта, водохранилище, музей) открыты для посещения. В здании гауптвахты работает магазин сувениров, где можно приобрести памятные альбомы, фильмы, глиняные фигурки, шкатулки и пр. Там же функционирует небольшой музей. В нем представлены экспонаты, найденные во время раскопок: каменные желоба, глиняные части водопровода, плиты с арабскими письменами, военная амуниция, оружие, монеты, украшения, посуда и другие предметы быта. Кроме того в Нарын-Кале действуют выставки «Древний Дербент» и «Дербент глазами художника». Их осмотр включен в стоимость посещения.

### Интересные факты

В 2013 г. крепость Нарын-Кала участвовала от Северо-Кавказского округа в общенациональном конкурсе «Россия 10», победители которого будут представлены в ландшафтном парке миниатюр «Россия» в Подмосковье. По итогам голосования цитадель заняла 15-е место среди популярных достопримечательностей страны. Кстати, в Дербенте выпускается коньяк «Нарын-Кала» с изображением знаменитой крепости. А сам коньячный комбинат регулярно побеждает на международных и российских конкурсах. Сегодня на счету завода множество наград и медалей.

## 2.6 Варианты подъезда и отъезда

Добраться до столицы Дагестана - Махачкалы можно самолетом или поездом.

До места старта г. Махачкала, группа добиралась самолётом.

По окончании маршрута из Дербента до Махачкалы группа добиралась на электричке (далее своим ходом на велосипедах до аэропорта г. Махачкалы).

## 2.7 Аварийные выходы с маршрута

В любой точке маршрута, не более чем в 15 км по дорогам, находятся населенные пункты, можно рассчитывать на помощь местного населения.

### **3. Общая характеристика пройденного маршрута**

#### **3.1 Цели прохождения маршрута**

Данный поход планировался как разминочный перед более сложным летним походом по горному Алтаю.

#### **3.2 Краткое описание маршрута**

Маршрут проходит по асфальтированным, каменистым и грунтовым дорогам, пригодным для движения автотранспорта повышенной проходимости (без специальной подготовки). Единственная возможная сложность - налипание на колеса велосипеда глины после дождя. На этот случай предусмотрены запасные варианты объезда по асфальтированным дорогам.

#### **3.3 Новизна**

Республика Дагестан только начинает пользоваться популярностью у туристов. К сожалению, доступных отчетов по данному региону очень мало. Большая часть маршрута включает в себя первопрохождения в рамках велосипедного туризма.

#### **3.4 Стратегия и тактика**

Данный маршрут был выбран в связи с доступностью, удобством логистики и интересностью района.

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону. На основе собранного материала, была составлена нитка маршрута, продуманы (и описаны) запасные варианты.

#### **3.5 Изменения маршрута и их причины**

Маршрут был пройден без изменений по запасному варианту

#### **3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи**

Несчастных случаев на маршруте не было.

#### **3.7 Изменение состава участников**

Изменения состава участников не было

#### **3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК**

Использования транспорта, не указанного в заявке маршрута не было.

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
1	30.04.2022	Аэропорт-барх. Сарькум	44	велo				Аэропорт-м.н.	48	велo
2	01.05.2022	м.н. - Дубки	44.5	велo				м.н. - хр. Надыр-Бек	46.2	велo
3	02.05.2022	м.н. - Зубутли	35.8	велo				хр. Надыр-Бек - Зубутли	37.9	велo
4	03.05.2022	м.н. - Алмак	52	велo				Зубутли - х.р. Цантатау	37.3	велo/пеше
5	04.05.2022	м.н. - Данух	30	велo				м.н. - х.р. Цантатау	15.3	велo/пеше
6	05.05.2022	м.н. - Тлох	46	велo				м.н. - под пер. Харибский	15.6	велo
7	06.05.2022	м.н. - Ханский вДп.	28.5	велo				под пер. Харибский - р. Аварское Койсу	52.6	велo/пеше
8	07.05.2022	Дневка	-	-				р. Аварское Койсу - Амишта	39	велo
9	08.05.2022	м.н. - р. Квартах	51	велo				Хунзах - Силта	25.2	велo
10	09.05.2022	м.н. - Кегер	35	велo	м.н. - Цудахар	48.6	велo	р. Аварское Койсу - Силта	66.8	велo
11	10.05.2022	м.н. - Цудахар	59.5	велo				Силта - под пер. Мегебский	31	велo/пеше
12	11.05.2022	м.н. - р. Цугникотты	50	велo				под пер. Мегебский - р. Сана	47.1	велo/пеше
13	12.05.2022	м.н. - р. Улучай	48	велo				р. Сана - Кубачи	64.6	велo
14	13.05.2022	м.н. - Каспийское море	101	велo	м.н. - Дербент	46	велo	Кубачи - Арабляр	93	велo
15	14.05.2022	м.н. - Дербент	33	велo				Арабляр - Дербент	30.3	велo

Заявленная протяжённость: 658.3 км

Фактическая протяжённость: 649.9 км

## 5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>30.04.2022 - день 1</b>								
1	13:08:04	0	0	Начало ходового дня. Отъезжаем от здания аэропорта, едем по асфальтированной автомобильной дороге, обочина широкая двигаться комфортно ( <a href="#">фото 1.1</a> ).	дорога высокого качества	Солнечно, t=+17 C°		
2	14:05:00	20.2	20.2	Въехали в город Махачкала. В поисках места, где можно поесть едем по оживленной улице Шамиля. Мы знали, что сейчас последние дни месяца поста, но не ожидали, что будет сложно найти еду - подавляющее большинство кафе и магазинов закрыто.				
3	15:02:00	26.2	26.2	После долгих поисков, подъехали к ресторану быстрого питания KFC, он оказался открытым,				

				единственным неудобство оказалась высокая лестница к нему. Втащили велосипеды на площадку, и пошли есть.				
4	15:52:00	26.5	26.5	Закончили обед, сносим велосипеды с лестницы и двигаемся дальше по асфальту ( <a href="#">фото 1.2</a> ) среди шныряющих машин и маршрутных такси. Машин очень много, водители довольно агрессивные. Ехать по проезжей части нужно очень внимательно, ехать же по тротуару не удобно - много людей, часто встречаются ступени.				
5	15:58:00	27.1	27.1	Остановились у магазина "Магнит" (время работы пн. - пт. с 9:00 до 18:00), для закупки продуктов на ближайшие дни. Также зашли в хозяйственный магазин поблизости, закупили газ в цанговых баллонах.				
6	16:44:00	27.1	27.1	Закончили закупку, двигаемся к выеду из города.				

7	17:25:00	34.6	34.6	Выехали из города Махачкала ( <a href="#">фото 1.3</a> ). Двигаемся в сторону бархана Сарыкум.				
8	17:53:00	45.9	45.9	На перекрёстке, по пешеходному переходу перешли на противоположную сторону шоссе и съехали налево на второстепенную дорогу в направлении бархана ( <a href="#">фото 1.4</a> ), асфальт сменился на укатанный грунт ( <a href="#">фото 1.5</a> ) переходящий в укатанный песок ( <a href="#">фото 1.6</a> ).	дорога хорошего качества			
9	17:58:41	46	46	Начало препятствия траверс хребта Каратюбе (2 к.т.)			<a href="#">ПП6479</a>	
10	18:00:00	46.2	46.2	Дорога стала просто песчаной разбитой со злой гребёнкой ( <a href="#">фото 1.7</a> ). Справа от дороги идут железнодорожные пути, одна колея. Кругом редкие низкорослые деревья, похоже на плодовые сады. На берегу реки есть хорошие места для ночёвки.	дорога среднего качества			

11	18:07:00	47.7	47.7	На развилке перед табличкой, свернули направо, на грунтовую дорогу ( <a href="#">фото 1.8</a> ).				
12	18:09:46	48	48	Конец ходового дня. Встаём на ночёвку, вблизи от железнодорожных путей ( <a href="#">фото 1.9</a> ). На дороге, с которой мы свернули, есть родник с питьевой водой ( <a href="#">фото 1.10</a> ). По железнодорожным путям пару раз за ночь проезжал локомотив. Координаты точки: N43.012709, E47.256254 Высота точки: 66 м  Пройдено за день: 48 км НВ: 236 м, СВ: 170 м ОХВ: 5 ч. 1 мин. 42 сек. ЧХВ: 2 ч. 42 мин. 37 сек.				
<b>01.05.2022 - день 2</b>								
13	08:13:21	0	48	Начало ходового дня. Выходим с места ночёвки, по грунтовой дороге возвращаемся на основную, набираем из родника воды.	радиальный/неактивный участок			



14	08:16:00	0	48.1	Двигаемся по грунтовой дороге в сторону бархана Сарыкум ( <a href="#">фото 2.1</a> ).	дорога хорошего качества			
15	08:35:00	2.4	50.5	Подъехали к бархану Сары-Кум, к кассе и началу тропы, рядом здание заброшенной железнодорожной станции "Кумь-Туркале". Велосипеды составили возле заборчика, руководитель остался, он уже был на бархане раньше. Касса пока закрыта, поэтому оплатили входной билет охраннику (150р/человека) и идем по металлическим мостикам над песком, взбираемся все выше, на вершину бархана. В конце смотровая площадка и можно выйти с дорожек и погулять по песку ( <a href="#">фото 2.2</a> ).				
16	09:32:00	2.4	50.5	Вернулись к велосипедам, перекусили и продолжаем движение по маршруту. Здесь есть туалет и мусорные баки для раздельного сбора! Рядом	радиальный/неактивный участок			

				с кордом заповерника есть кафе (фото 2.3). И неподалеку большой мусорный контейнер, куда мы и отправили накопившиеся отходы. Не сразу нашли нужную нам тропу, сначала уперлись в ворота участков, но потом, вернувшись к кассам бархана.				
17	09:37:32	3.1	51.2	Едем вдоль железнодорожных путей, повернули на нужную нам тропу. Дорога грунтовая укатанная с мелким камнем (фото 2.4).	дорога хорошего качества			
18	09:44:00	4.2	52.2	Прошли по небольшому тоннелю под железнодорожными путями, начался крутой, но короткий подъем (фото 2.5).	дорога среднего качества			
19	09:50:00	4.5	52.6	Подъем закончился, началось выполаживание (фото 2.6)	дорога хорошего качества			
20	09:55:32	5	53	Поломка манетки у руководителя (трос выскочил из направляющего паза).				

21	10:52:00	5	53	Закончили ремонт, двигаемся дальше по маршруту.				
22	11:40:00	13.8	61.9	Десятиминутный привал. Едем по долине реки Шура-Озень ( <a href="#">фото 2.7</a> ), она сейчас почти пересохла и замусорена. В долине пасется много коров и овец.				
23	12:19:00	20.1	68.1	Остановились в населённом пункте Экибулак в тени ( <a href="#">фото 2.8</a> ), у двух участников обнаружены проколы, заклеиваем. В этой деревне есть магазин со скудным ассортиментом и родник – набрали воды.				
24	13:48:14	27.7	75.8	Обед в небольшом углублении рядом с дорогой ( <a href="#">фото 2.9</a> ). За это время несколько машин проезжал по дороге, и все останавливались поговорить, угостили свежей пшеничной лепешкой.				
25	14:52:45	27.8	75.8	Закончили обед, выдвигаемся на укатанную грунтовую				

				дорогу, дорога идёт на подъем ( <a href="#">фото 2.10</a> ).				
26	15:26:34	32.3	80.4	Конец препятствия траверс хребта Каратюбе			ПП6479	
27	15:26:40	32.3	80.4	На Т-образном перекрёстке повернули направо, выехали на асфальтированную дорогу, асфальт среднего качества, автомобильное движение умеренное ( <a href="#">фото 2.11</a> ).	дорога высокого качества			
28	15:32:10	34.4	82.5	Свернули с шоссе налево по указателю "Акайтала", асфальт хорошего качества. Дорога идёт на подъем. ( <a href="#">фото 2.12</a> ).				
29	15:32:11	34.4	82.5	Начало препятствия траверс хребта Надыр-Бек с востока (3 к.т.)			<a href="#">ПП6440</a>	
30	15:47:00	36.9	85	Асфальт закончился, дальше дорога с щебнем. ( <a href="#">фото 2.13</a> ).	дорога хорошего качества			
31	16:00:00	37.1	85.1	Остановились у магазина, попытались взять воды на ночевку, но её не было в достаточном количестве (потратили на это 12 минут).				
32	16:18:00	37.6	85.6	Остановились у следующего магазина, воды нет, взяли лимонад и				

				фрукты-овоци на ужин. Рядом с магазином администрация поселения, библиотека и (!) контейнер сбора вторсырья, есть маленький контейнер для сбора батареек и ртутных градусников (трудно представить, что они дальше с ними делают)...				
33	16:39:00	38	86.1	Набираем воду на ночевку в роднике ( <a href="#">фото 2.14</a> ).	радиальный/неактивный участок			
34	16:49:45	38.1	86.1	Выезжаем обратно на маршрут.	дорога хорошего качества			
35	16:54:00	38.3	86.4	Выезжаем из населённого пункта, крутизна дороги увеличивается, сначала ехали, затем спешились, толкаем велосипеды ( <a href="#">фото 2.15</a> ).	дорога среднего качества			
36	18:00:00	42.4	90.5	Дорога стала зарастающей лесовозкой (грунтовой дорогой), так же идущей на подъем. Въехали в облако. ( <a href="#">фото 2.16</a> , <a href="#">фото 2.17</a> ).				
37	18:47:51	46.2	94.2	Конец ходового дня. Немного спустившись вниз, выехали из облака, встали на ночевку в дубовой роще ( <a href="#">фото 2.18</a> ).				

				<p>Прохладно и сыро, скоро сядет солнце и уже немного смеркается из-за тумана.</p> <p>Координаты точки: N43.028031, E46.877591 Высота точки: 858 м</p> <p>Пройдено за день: 46.2 км НВ: 1400 м, СВ: 607 м ОХВ: 10 ч. 34 мин. 30 сек. ЧХВ: 4 ч. 46 мин. 47 сек.</p>				
<b>02.05.2022 - день 3</b>								
38	06:00:00	0	94.2	Подъём группы.				
39	08:43:06	0	94.2	Начало ходового дня. Выходим с места ночёвки. Едем по грунтовой дороге ( <a href="#">фото 3.1</a> ).				
40	09:10:56	3.1	97.3	Пересекли асфальтированную дорогу и продолжаем движение по дороге с камнем х/к ( <a href="#">фото 3.2</a> ). Впереди виднеется посёлок, спускаемся к нему.	дорога хорошего качества			
41	09:20:00	4.1	98.3	Въехали в посёлок Дубки, улицы асфальтированные ( <a href="#">фото 3.3</a> ). Остановились у магазина на закупку. Встретили здесь группу велосипедистов, назвавших себя "ночные	дорога высокого качества			

				скитальцы", в поисках пива. Но все магазины закрыты, нашли только один открытый ("Рукишка"), где продуктов практически нет, есть только вода. Местные жители говорят, что магазины откроются сегодня во второй половине дня, в связи с праздниками.				
42	09:34:00	4.8	99.1	Купили воду и поехали к смотровой площадке Сулакского каньона, дорога со значительным уклоном ( <a href="#">фото 3.4</a> ).	дорога хорошего качества			
43	09:46:13	5	99.2	Выезжаем на разбитый грейдер ведущий на смотровую площадку Сулакского каньона.				
44	09:48:41	5.1	99.4	Фотографируемся на фоне Сулакского каньона ( <a href="#">фото 3.5</a> ).	радиальный/неактивный участок			
45	10:05:47	5.5	99.8	Возвращаемся обратно на маршрут, едем по асфальту ( <a href="#">фото 3.6</a> ).	дорога высокого качества			
46	10:08:20	6	100.2	Выезжаем из Дубков, на Т-образном перекрестке повернули направо. На дороге стоит блок. Объехали блок двигаемся	дорога хорошего качества			

				дальше по асфальту, он достаточно старый, местами разбитый или исчезает под грунтом. ( <a href="#">фото 3.7</a> , <a href="#">фото 3.8</a> ).				
47	10:10:52	6.2	100.5	Свернули с асфальта налево на грунтовую дорогу с мелким камнем, чтобы ещё раз радиально подъехать посмотреть на каньон. ( <a href="#">фото 3.9</a> ).	дорога хорошего качества			
48	10:12:52	6.5	100.8	Осмотрели каньон, сделали несколько фото ( <a href="#">фото 3.10</a> ).	радиальный/неактивный участок			
49	10:19:24	6.9	101.1	Вернулись обратно на разбитый асфальт ( <a href="#">фото 3.11</a> ). Который затем превратился в камень х/к ( <a href="#">фото 3.12</a> ).	дорога хорошего качества			
50	10:53:12	10.1	104.4	Остановились у родника набрать воды и передохнуть ( <a href="#">фото 3.13</a> ).				
51	11:15:55	10.3	104.5	После отдыха выезжаем на Т-образный перекрёсток, повернули налево на спуск, дорога асфальтированная хорошего качества (а/д 82К-034), автомобильное движение активное ( <a href="#">фото 3.14</a> ).	дорога высокого качества			



52	11:36:05	19.4	113.6	На Т-образном перекрестке поворачиваем налево в пос. Ново-Зубутли ( <a href="#">фото 3.15</a> ).				
53	11:41:38	20.7	114.9	Конец препятствия траверс хребта Надыр-Бек с востока			ПП6440	
54	11:42:01	20.7	115	Подъехали к пропускному пункту возле плотины, большая очередь из машин. Не смотря на телефонную договорённость, на месте ни пешеходов, ни велосипедистов не пропускают. Пошли обедать в кафе и договариваться о проезде пропускного пункта на машине. Посоветовали переехать на другую сторону реки, там, возле колеса обозрения есть компания «Главрыба», которая занимается перевозками туристов. Они сегодня официально не работают - праздник, но ходит человек, который может все организовать.				

55	13:43:06	21.7	115.9	Переехали реку Сулак и остановились у компании «Главрыба»; договорились проехать на двух легковых машинах ( <a href="#">фото 3.16</a> ) (УАЗ новый и старый), в одной велосипеды, в другой люди.	радиальный/неактивный участок			
56	14:22:32	22.7	116.9	Едем на автомобилях через КПП и туннель Миатлинской ГЭС.	дорога высокого качества			
57	14:31:55	24.9	119.2	Нас высадили на площадке за тоннелем, выше плотины. Собираем велосипеды. Машин на дороге достаточно много, едут в обоих направлениях. Дорога разбитая с мелким камнем, пыльная; идёт протяженный подъем ( <a href="#">фото 3.17</a> ). Начало препятствия траверс северного склона хр. Салатау (3 к.т.)			<a href="#">ПП6361</a>	
58	14:54:00	25.2	119.4	Поломка у водителя, отсоединился левый шатун (открутился и потерялся пластиковый винт крепления левого шатуна). Шатун обратно				

				поставили, руководитель, теперь не пользуется контактными педалями.				
59	15:00:00	25.4	119.6	Поломка у руководителя (вывалился левый шатун) и у штурмана (медленный прокол). Быстро чинимся и едем дальше.				
60	16:44:00	35.5	129.7	Мы практически спустились к реке Сулак, въехали в посёлок Зубутли ( <a href="#">фото 3.18</a> ). Ищем магазин, чтобы купить продукты. На развилке указатель направо "магазин", но магазина на сегодняшний день нет. Едем дальше. Посёлок туристический, отсюда людей возят кататься на открытых внедорожниках. Время вечернее и много машин возвращают туристов с прогулки к их машинам. Местные жители говорят, что все закрыто, и угощают нас шоколадкой.				
61	16:49:32	36	130.3	Группа осталась на автостоянке и два участника пошли на разведку, нам				

				<p>посоветовали спросить продукты в гостинице. Где-то через пол часа, двух разведчиков привозят на машине и выгружают несколько продуктов еды - хозяева гостиницы просто угостили нас тем, что у них было - то ли это народное гостеприимство и желание помочь посторонним людям, или может быть обычаи, связанные с праздником, мы не знаем, но очень благодарны. Убираем продукты и едем.</p>				
62	17:28:03	36.1	130.3	<p>Дальше автостоянки машины не ездят, поэтому спокойно едем, дорога щебёнистая идёт на подъём. Выехали из населённого пункта (<a href="#">фото 3.19</a>).</p>				
63	18:00:00	37.7	132	<p>Начался дождь. Дорога меняется на грунтовую (<a href="#">фото 3.20</a>).</p>				
64	18:13:54	37.9	132.2	<p>Конец ходового дня. Слева от дороги увидели подходящую для лагеря площадку с видом на</p>		<p>Дождь, T=+13 C°.</p>		

				<p>каньон. Это видимо сады, вдоль дороги идёт водопровода труба, она пробита в одном месте, там мы можем набрать воды и при желании помыться. Ставим лагерь (<a href="#">фото 3.21</a>), натягиваем тент, готовим, едим и ложимся спать. Координаты точки: N43.006417, E46.815791 Высота точки: 390 м</p> <p>Пройдено за день: 37.9 км НВ: 1192 м, СВ: 1660 м ОХВ: 9 ч. 30 мин. 48 сек. ЧХВ: 3 ч. 31 мин. 19 сек.</p>				
<b>03.05.2022 - день 4</b>								
65	05:00:00	0	132.1	Подъём группы. Всю ночь шел дождь, сейчас сухо.				
66	07:33:13	0	132.2	Начало ходового дня. Выходим с места стоянки.	радиальный/неактивный участок	Солнечно, T=+16 C°		
67	07:38:56	0.1	132.2	Продолжаем движение по грунтовой дороге с мелким камнем, пока сырой. Идёт значительный подъем, не всегда получается ехать ( <a href="#">фото 4.1</a> ). Грунт наматывается на трансмиссию ( <a href="#">фото 4.2</a> ).	дорога среднего качества			

68	08:45:17	2.1	134.2	Широкая дорога закончилась. Перед началом заросшей дороги есть неплохое место для ночевки, дальше идёт заросшая тропа среди кустов ( <a href="#">фото 4.3</a> ), местами на тропе завалы ( <a href="#">фото 4.4</a> ), осыпи ( <a href="#">фото 4.5</a> ).	дорога сверхнизкого качества			
69	09:00:17	2.3	134.4	С помощью сучкореза делаем себе проходы в густых зарослях ( <a href="#">фото 4.6</a> ).				Растительный покров 1а (1.5) L = 100 м
70	10:11:34	2.9	135	Выбрались на более открытый участок, но ехать тяжело, так как много нападавших веток ( <a href="#">фото 4.7</a> )				
71	10:30:47	3.6	135.7	Продолжительный перекус, искали утерянные очки. Далее дорога стала шире, но много крупных камней, похоже на заброшенную автомобильную дорогу. ( <a href="#">фото 4.8</a> )		Облачно, сухо, безветренно, T=+10 C°		
72	11:05:27	3.6	135.8	Закончили перекус, выдвигаемся дальше по маршруту.				
73	11:50:17	4.9	137	Привал на 10 минут. Ближе к вершине дорога идёт по лиственному лесу,				

				темно и сыро, под лиственной палки и камни, ехать не получается. Из-за нападавших камней дорога стала уже ( <a href="#">фото 4.9</a> ).				
74	12:30:00	5.5	137.6	Деревьев вокруг совсем не стало, дорога с камнем х/к. ( <a href="#">фото 4.10</a> ).	дорога хорошего качества			
75	12:50:00	7.4	139.6	Начался спуск, и снова грунтовая дорога, сырая, грунт наматывается, у кого-то блокируются колеса, приходится чистить зазоры, кто-то может ехать. Можно ехать сбоку от дороги, по траве, так грунт не наматывается ( <a href="#">фото 4.11</a> ).	дорога низкого качества			
76	13:50:00	10.9	143	Выехали на Т-образный перекрёсток, поворачиваем налево, на грунтовку с мелким камнем. Вдруг остановилась машина, и водитель угостил нас пачкой печенья, мы поблагодарил, сказали, что он очень выручил, у нас почти не осталось еды, мы планировали закупаться при первой	дорога хорошего качества			

				возможности, человек воспринял это по своему и стал выкладывать ещё и ещё продукты, сладости, воду. И уехал, но через пару минут вернулся и вытащил из багажника два пакета с бараниной и булочками - это хинкал. Мы ещё раз поблагодарил и попрощались. Едем дальше (фото 4.12).				
77	14:13:28	11.8	144	Остановились на перекус на автобусной остановке (кирпичной укрытие возле дороги) (фото 4.13).		Пасмурно		
78	14:31:18	15.2	147.4	Въехали в село Гуни, началась асфальтированная дорога. Сначала остановились у родника, набрали воды, тут нас тоже угостили пакетом конфет, дальше подъехали к магазину (ул. Махмеда Мансурова д. 4), делаем закупку на ближайшие дни.	дорога высокого качества			
79	15:05:32	15.2	147.4	Закончили закупку, двигаемся дальше по маршруту.				
80	15:09:00	15.4	147.6	Выехали из населённого пункта, двигаемся по	дорога среднего качества			



				грунтовой разбитой дороге ( <a href="#">фото 4.14</a> )				
81	15:18:13	17.6	149.7	Остановились на поляне слева от дороги на обед. Вскипятили воду, залили ей Доширак, в кане подогрели баранину, которой нас угостили и все это с аппетитом съели.				
82	16:25:20	17.6	149.7	Закончили обед, продолжаем двигаться дальше по маршруту.				
83	16:36:05	18.7	150.9	На повороте дороги сворачивает направо на еле заметную тропу, вышли на нужную нам дорогу, она грунтовая, вытопанная скотом, сырая, грунт наматывается на колеса ( <a href="#">фото 4.15</a> ). Едем с переменным успехом. Местами дорога отсыпанной гравием, где-то стоят лужи - едем по ним, чтобы грунт не налипал. Слева внизу в долине виднеется река.	дорога низкого качества			
84	17:00:00	19.9	152	Едем среди садовых участков и въезжаем в населённый пункт ДЫЛЫМ. Довольно	дорога хорошего качества			

				крупный поселок с наличием хороших продуктовых и хозяйственных магазинов. Дорога более сухая, грунтовая укатанная ( <a href="#">фото 4.16</a> ).				
85	17:18:00	22.9	155.1	Едем по Дылыму. Дорога асфальтовая хорошего качества ( <a href="#">фото 4.17</a> ).	дорога высокого качества			
86	17:27:00	25.6	157.7	Выехали из Дылыма. Едем по а/д 82К-007 ( <a href="#">фото 4.18</a> ).				
87	17:37:04	29.4	161.6	Немного промахнулись поворотом, но развернулись и съехали налево на грейдер с мелким камнем ( <a href="#">фото 4.19</a> ), поворот был возле Стеллы "я люблю Казбекский район". Пересекаем по бетонному мосту реку Саласу ( <a href="#">фото 4.20</a> ).	дорога хорошего качества			
88	17:48:00	30.6	162.7	На Т-образном перекрестке повернули направо на асфальтированную дорогу в населённом пункте Калининаул ( <a href="#">фото 4.21</a> ).	дорога высокого качества			
89	17:50:00	31.1	163.2	За автозаправкой свернули с	дорога хорошего качества			

				асфальтированной дороги налево на грейдер с мелким камнем ( <a href="#">фото 4.22</a> ), съехали вниз к реке Акташ и пересекли её по мосту. После моста дорога круто идёт на подъем ( <a href="#">фото 4.23</a> ). Въезжаем в пос. Ленинаул.				
90	17:52:30	31.9	164.1	Конец препятствия траверс северного склона хр. Салатау			ПП6361	
91	17:53:07	31.9	164.1	Начало препятствия траверс хребта Цантатау (4 к.т.)			<a href="#">ПП6363</a>	
92	18:10:00	32.6	164.8	После подъема въехали в Ленинаул, грейдер сменился на асфальтированную дорогу хорошего качества ( <a href="#">фото 4.24</a> ), автомобильное движение активное, агрессивное. Улицы здесь узкие без тротуаров, и оставленная у дома машина сразу становится помехой для других участников движения. Здесь мы набрали воды у мечети (здесь мечеть - это просто дом с черепичной крышей, нам на него	дорога высокого качества			

				указали местные жители), в остальных встреченных здесь кранах воды не было.				
93	18:27:00	33.6	165.7	Прямо в населённом пункте асфальт закончился, далее грейдер с мелким камнем, улица с большим уклоном ( <a href="#">фото 4.25</a> ).	дорога хорошего качества			
94	18:50:00	34.9	167	Добрались до окраины посёлка, подъем закончен. Начинает смеркаться, облачно. Едем по глиняной разбитой дороге среди полей ( <a href="#">фото 4.26</a> ), холмисто.	дорога среднего качества			
95	19:05:00	36.4	168.5	Въехали в лес, началась сырая глиняная дорога с колеями.	дорога сверхнизкого качества			
96	19:20:48	37.3	169.4	Конец ходового дня. Встали на ночевку в низине слева от дороги, есть плоская площадка ( <a href="#">фото 4.27</a> ). Слышны лягушки, недалеко водоём. Очень быстро стемнело. Поставили палатки и поели. Координаты точки: N43.0748, E46.533132 Высота точки: 722 м				

				<p>Пройдено за день: 37.3 км  НВ: 1358 м, СВ: 1027 м  ОХВ: 11 ч. 47 мин. 35 сек.  ЧХВ: 5 ч. 12 мин. 36 сек.</p>				
<b>04.05.2022 - день 5</b>								
97	05:00:00	0	169.4	Подъем группы.				
98	07:43:31	0	169.4	<p>Начало ходового дня. выходим с места стоянки на глиняную дорогу (<a href="#">фото 5.1</a>). Глина прилипает, счищаем, и двигаемся дальше, пока колеса снова не заблокирует. Пытаемся идти не по дороге, а сбоку по траве (<a href="#">фото 5.2</a>), иногда просто идём параллельно дороге по лесу.</p>		Облачно, сухо, T=+ 9 C°.		
99	08:35:00	1.6	171	<p>Вышли на открытое пространство, здесь дорога сухая и можно ехать, та же глина, но не липнет (<a href="#">фото 5.3</a>).</p>				
100	08:55:00	3.4	172.8	<p>Опять заходим в лес, дорога мокрая, и приходится снова вести велосипед по траве. Обходили дорогу через холм (<a href="#">фото 5.4</a>), на вершине передохнули.</p>				

				Снова вернулись на дорогу ( <a href="#">фото 5.5</a> ).				
101	11:45:00	6.4	175.8	На дороге ворота из прутьев, прошли через них и закрыли за собой ( <a href="#">фото 5.6</a> ).				Одиночное ЛП н/к (0.5)
102	11:52:52	6.6	176	Продолжительный привал. После отдыха половина участников надела рюкзаки на плечи, так проще быстрее перемещаться по такой дороге.				
103	12:23:06	6.6	176	Двигаемся дальше по маршруту.				
104	13:15:00	8.5	177.9	Начался подъем, идём по склону сбоку от дороги ( <a href="#">фото 5.7</a> ).				
105	13:23:00	8.7	178.1	Отдыхаем на открытой площадке с бревнами, видимо, сюда приезжали лесовозы за стволами ( <a href="#">фото 5.8</a> ). Рюкзаки вернули на багажники, дальше спуск, по тропинкам или по траве хорошо едет, глина не так липнет ( <a href="#">фото 5.9</a> ).				
106	15:22:00	12.2	181.6	Десятиминутный привал, далее начался подъем, идём по грязи.				

107	15:55:00	12.9	182.3	Забрались на вершину, устроили продолжительный отдых и ремонт, штурман искал место медленного прокола в заднем колесе.				
108	17:05:00	14	183.4	Выбрались на открытое пространство, едем по траве рядом с колеями. Впереди видны вершины гор в облаках.				
109	18:25:13	15.3	184.7	Конец ходового дня. Дорогу пересекает река, не глубокие и не широкие ручьи легко переступаются. Встали на ночевку на лужайке слева от дороги, рядом с рекой ( <a href="#">фото 5.10</a> ). Координаты точки: N42.974274, E46.53866 Высота точки: 954 м  Пройдено за день: 15.3 км НВ: 699 м, СВ: 467 м ОХВ: 10 ч. 41 мин. 42 сек. ЧХВ: 4 ч. 27 мин. 22 сек.	Пасмурно, временами дождь, T=+9 С°			
<b>05.05.2022 - день 6</b>								
110	05:00:00	0	184.7	Подъем группы.				
111	08:38:08	0	184.7	Начало ходового дня. Выходим с места ночёвки.		Пасмурно, сухо, T=+ 9 С°		

				Едем по глиняной дороге ( <a href="#">фото 6.1</a> ).				
112	09:07:00	0.6	185.3	Дошли/ доехали до фермы, и вынуждены были остановиться на ремонт - у Саши погнулся петух из-за усиленного педалирования с утопающей в грязи трансмиссией. На ферме людей не видно, только животные.				
113	10:00:00	0.6	185.3	Закончив ремонт, двигаемся дальше по дороге, сначала спуск, а за ним подъем. На подъёме глина, но она не так наматывается, встречаются лужи, проезжает по ним, чтобы глина меньше липла ( <a href="#">фото 6.2</a> ). Затем начался спуск.				
114	10:51:29	4.4	189.1	Едем по глинистой укатанной дороге ( <a href="#">фото 6.3</a> ). На Т-образном перекрёстке выехали на дорогу с мелким камнем ( <a href="#">фото 6.4</a> ), спуск продолжается.	дорога хорошего качества			
115	10:54:26	5.2	189.9	Конец препятствия траверс хребта Цантатау			ПП6363	



116	10:57:52	5.3	190	Начало препятствия перевал Харибский (Харигавуртай) (4 к.т.)			<a href="#">ПП6362</a>	
117	11:02:16	5.4	190.1	Впереди видны останцы гор за рекой Акташ ( <a href="#">фото 6.5</a> ). Переехав по каменному мосту через реку, остановились на ее берегу справа от дороги. Отмываем велосипеды от глины, вскипятили воду для чая ( <a href="#">фото 6.6</a> ).		Пасмурно		
118	12:28:41	5.4	190.1	Отмыли и собрали велосипеды.	радиальный/неактивный участок			
119	12:32:06	5.5	190.2	Выходим на дорогу, и едем по серпантину вверх, уклон приличный. Дорога щебенистая х/к ( <a href="#">фото 6.7</a> ).	дорога хорошего качества			
120	13:07:00	7.1	191.8	Подъем закончился, въехали в село Алмак ( <a href="#">фото 6.8</a> ). Остановились у первого магазина (пересечение ул. Имама Шамиля и 16й линии), ассортимент скудный, хлеба нет, здесь нам посоветовали проехать дальше по улице, там более крупный магазин. По пути увидели работающую автомойку самообслуживания.				

121	13:15:00	7.2	191.9	Закупаем продукты в магазине слева от дороги. Половину продуктов нам отдали бесплатно, в честь праздника. Выезжаем из села Алмак. Продолжается подъем, грейдер с мелким камнем ( <a href="#">фото 6.9</a> ).				
122	14:40:00	11.5	196.2	Въехали в облако, становится прохладно, на очках и одежде оседают капельки воды. Дорога с мелким камнем мокрая ( <a href="#">фото 6.10</a> ).				
123	15:48:03	15.6	200.3	Конец ходового дня. На одном из поворотов дороги, остановились возле мечети и огороженной лужайкой справа от дороги, над обрывом. На площадке есть крытый мангал (где мы и пообедали). В мечети (молельном доме) есть печка. Рядом с мечетью туалет, есть вода. Сначала мы просто остановились передохнуть, но вскоре решили, что нужно здесь оставаться на ночевку				

				<p>(<a href="#">фото 6.11</a>). Вокруг туман, видимость 20 метров, и вставать в произвольном месте возле дороги было бы опасно, а здесь и вода есть и укрытие от дождя, и мы отгорожены от дороги. За ночь проезжал несколько машин, они останавливались, но никто нас не беспокоил, видимо в мечеть заходили или по другим причинам останавливались.</p> <p>Координаты точки: N42.94626, E46.600984 Высота точки: 1582 м</p> <p>Пройдено за день: 15.6 км НВ: 969 м, СВ: 341 м ОХВ: 7 ч. 9 мин. 55 сек. ЧХВ: 2 ч. 57 мин. 58 сек.</p>				
<b>06.05.2022 - день 7</b>								
124	04:00:00	0	200.3	<p>Подъем. Ночевали в облаке, дул ветер, утром небо расчистилось, а когда из-за гор вышло солнце, стало теплее, и ветер утих. Вылезая из палаток, были удивлены красотой вокруг, вчера мы</p>				

				ничего этого не видели из-за тумана.				
125	06:51:31	0	200.3	Начало ходового дня. Выходим с места ночёвки, дорога с мелким камнем ( <a href="#">фото 7.1</a> ). Дорога стала более пологой, но с места стоянки было видно, что впереди нас ждёт серпантин вверх ( <a href="#">фото 7.2</a> ).				
126	08:12:00	6.9	207.2	Привал "10 минут", справа от дороги домик - это такой же молельный дом ( <a href="#">фото 7.3</a> ), как и на месте нашей ночёвки, здесь есть родник ( <a href="#">фото 7.4</a> ) и туалет; домик разделён на две части, для мужчин и женщин.				
127	09:07:00	9.6	209.9	Продолжается подъем, мы въехали в облако, видимость 15 метров ( <a href="#">фото 7.5</a> ). Холодно, ветер дует порывами.				
128	09:25:00	10.8	211.1	Группа на Харибском перевале ( <a href="#">фото 7.6</a> ), высота 2231 м н. у. м. Сразу же начинаем спускаться, так как здесь очень ветрено. Туман, видимость 10 метров.				

129	09:40:00	12.1	212.4	Развилка дорог с указателями, поворачиваем налево, на Артлух. Здесь есть каменное укрытие от ветра, типа автобусной остановки. Идет довольно крутой подъем (фото 7.7)				
130	10:46:00	18.1	218.4	Остановка на ремонт - у Саши снова медленно спускается колесо. Здесь, на повороте дороги, со склона слева стекает ручей, где и проверяли камеру.				
131	11:40:00	19.4	219.7	После затяжного подъёма въехали в небольшой, частично заброшенный, населённый пункт – село Артлух. На выезде из населённого пункта дорога выглядит как скальный выход (фото 7.8), а далее разбитая грунтовка (фото 7.9).				
132	11:50:00	20.8	221	Выехали из села Артлух и въехали в лес, дорога грунтовая с камнями (фото 7.10), грунт сырой, с лужами, земля не налипает на колеса. Дорога идет на спуск, лес				

				закончился и дальше горная открытая местность (фото 7.11).				
133	12:58:00	29.6	229.9	Проехали мимо нескольких домов или небольшой фермы, кругом множество коров, которых мы напугали. Сходив на разведку, ушли на еле заметную зарастающую тропу на право в гущу кустов (фото 7.12). Тропа извилистая с крупными камнями (фото 7.13), сначала плавно, а затем все круче уходящая вниз (фото 7.14).				Спуск/подъём н/к (1.5) L = 2730 м
134	12:59:00	29.7	230	Ехать получается частично (фото 7.15), чем дальше, тем больше ведем велосипеды (фото 7.16).	дорога сверхнизкого качества			
135	13:34:00	30.9	231.2	Десятиминутный привал на повороте тропы.				
136	14:23:00	31.6	231.9	Спустились достаточно низко, стало теплее, остановились минут на 10, чтобы переодеться.				
137	14:53:00	32.1	232.4	Вышли к пересохшему руслу реки, перешли его. Двигаемся дальше по дороге с крупными				

				камнями. Спуск стал круче ( <a href="#">фото 7.17</a> ).				
138	15:42:00	33.6	233.8	Крутой спуск завершен. Перекусили возле разрушенных домиков, внизу видна река Гадаритляр. После этого вышли на Т-образный перекрёсток с проселочной дорогой, повернули налево, дорога идёт на восток, вдоль реки (река справа от нас). Дорога укатанная с мелким камнем ( <a href="#">фото 7.18</a> ). Чем дальше едем, тем более впечатляющие виды каньона открываются. Встречаются места, где раньше были огромные водопады, но теперь они пересохли.	дорога среднего качества			
139	16:14:00	38.6	238.9	Спустились в село Чирката, началась асфальтированная дорога ( <a href="#">фото 7.19</a> ).	дорога высокого качества			
140	16:51:00	39.5	239.8	Сделали закупку продуктов на ужин и завтрак в Чиркате. Ассортимент скудный. Дальше спустились к реке				

				и двигаемся вдоль неё (река слева по ходу движения). Дорога асфальтированная хорошего качества, без обочины, автомобильное движение средней интенсивности.				
141	16:53:12	40.2	240.5	Конец препятствия перевал Харибский (Харигавуртай)			ПП6362	
142	16:57:00	40.4	240.7	Остановились в кафе "Долина вкуса", здесь мы поели и зарядили аккумуляторы ( <a href="#">фото 7.20</a> ). После отдыха продолжили движение по асфальту ( <a href="#">фото 7.21</a> ). Выехали из села Чирката.				
143	18:53:00	48.8	249.1	Пересекли по мосту бурную реку Андийское Койсу, которая протекает в глубоком каньоне; едем дальше по противоположному (правому) берегу реки.				
144	19:51:27	52.6	252.9	Конец ходового дня. Долго разведывали место ночёвки, проезжающие местные жители предлагали встать у них на участке в 10 км отсюда,				



				<p>мы отказались, и в итоге встали в саду у заброшенного дома (<a href="#">фото 7.21</a>), недалеко от моста через реку Энжерук, в месте впадения ее в реку Андийское Койсу, вдоль которой мы до сих пор ехали. В реке Энжерук чистая вода, воды немного, ручейки среди камней, но судя по обстановке, река может сильно разливаться. Дом и сад заброшены, скорее всего, из-за строительства шоссе, в его нынешней форме к участку невозможно подъехать. Координаты точки: N42.736283, E46.599443 Высота точки: 467 м</p> <p>Пройдено за день: 52.6 км  НВ: 1368 м, СВ: 2484 м  ОХВ: 12 ч. 59 мин. 56 сек.  ЧХВ: 6 ч. 9 мин. 1 сек.</p>				
<b>07.05.2022 - день 8</b>								
145	06:00:00	0	252.9	Подъем, сбор лагеря, завтрак.				

146	09:08:59	0	252.9	<p>Выходим с места ночёвки. Вышли на асфальт, пешком вернулись к реке Энжерук, набрали питьевую воду, сейчас воды значительно больше. Поднялись по насыпи на асфальтированную дорогу, продолжаем движение вдоль реки Андийское Койсу (<a href="#">фото 8.1</a>). Справа от дороги есть заправка и автомойка. Также проезжали мимо металлического пешеходного моста на другую сторону реки, где предположительно могут быть места для стоянки. С нашей стороны реки таких мест мало, все берега использованы под сады и огорожены.</p>		Сухо, облачно, t=13 С°.		
147	10:00:00	9.7	262.6	<p>Въехали в село Нижнее Инхо. По мосту пересекли реку и остановились у фруктовой лавки. Здесь есть источник воды, прямо на мосту (<a href="#">фото 8.2</a>). После закупки и пополнения запасов воды</p>		Солнечно, t=18 С°.		

				выехали из села и продолжили движение по асфальтированной дороге вдоль реки ( <a href="#">фото 8.3</a> ), только теперь она у нас слева. Автомобилей достаточно мало.				
148	10:33:00	15.3	268.2	Подъехали к заставе, повернули налево, на мост, в сторону Хунзаха. Въехали в село Глох. Нашли крупный продуктовый магазин ("хозмаг/гастроном", ул. Шамиля, 4) и докупили продукты и воду ( <a href="#">фото 8.4</a> ). После закупки выезжаем из села Глох, дорога асфальтированная ( <a href="#">фото 8.5</a> ).				
149	10:33:31	15.4	268.4	Начало препятствия траверс Хунзахского плато (3 к.т.)			<a href="#">ПП6360</a>	
150	11:22:00	17.8	270.7	Асфальтированная дорога закончилась, далее - грейдер, дорога указанная с мелким камнем, начался подъем ( <a href="#">фото 8.6</a> ).	дорога хорошего качества			
151	11:50:00	21.2	274.1	Десяти минутный призывал на обочине, на одном из поворотов серпантина ( <a href="#">фото 8.7</a> ).				

152	13:48:00	30.5	283.4	Продолжительный обед на роднике, чуть ниже дороги ( <a href="#">фото 8.8</a> ). После еды вернулись на дорогу ( <a href="#">фото 8.9</a> ).				
153	15:30:00	31	284	Въехали в село Харахи. Начался разбитый асфальт. ( <a href="#">фото 8.10</a> ) Остановились на автозаправке ( <a href="#">фото 8.11</a> ), отдохнули, и нам разрешили зарядить аккумуляторы. Пока отдыхали, отвезли Ваню в сельскую больницу на консультацию к врачу (оказалась простуда).				
154	16:38:00	32.8	285.7	На выезде из села, свернули с основной дороги налево, на грунтовую дорогу с камнями ( <a href="#">фото 8.12</a> ), и вскоре на Т-образному перекрестке свернули налево, выехали на грейдер ( <a href="#">фото 8.13</a> ), идущий на перевал.				
155	17:50:00	38.3	291.2	Въехали в село Амишта ( <a href="#">фото 8.14</a> ). Практически въехали в облако, холодает. На улице спросили женщину,				

				загонявшую скот во двор, есть ли впереди река и как там с водой, женщина ответила, что после дождей реки мутные, и если нужна вода, можно набрать из водопровода в коровнике, а встать можем, где найдём, никто ничего не скажет.				
156	18:13:32	39	292	<p>Конец ходового дня. После разведки, встали за пределами участков на поле (фото 8.15). Уже ложился туман, быстро холодало, пошёл мелкий дождь, мы натянули тент между палаток и так готовили и употребляли еду. Сразу легли спать. Координаты точки: N42.633079, E46.554097 Высота точки: 1543 м</p> <p>Пройдено за день: 39 км НВ: 1433 м, СВ: 358 м ОХВ: 9 ч. 4 мин. 33 сек. ЧХВ: 4 ч. 17 мин. 51 сек.</p>				
<b>08.05.2022 - день 9</b>								
157	04:00:00	0	292	Подъем. Ночью шёл дождь, утром - дождь со		Дождь со снегом, t=2 С°		

				снегом. С трудом собрали лагерь.				
158	08:12:09	0	292	Начало ходового дня. Выехали на дорогу (грейдер) сейчас она сырая, с лужами. Вернулись на центральную улицу села Амишта и набрали воды в коровнике. Выезжаем из села.				
159	08:35:00	2.5	294.4	Проезжает Циалкита. Был знак "камнепады", и действительно, на дороге местами разбросаны крупные камни, и слышно как сползают мелкие осыпи ( <a href="#">фото 9.1</a> ).				
160	08:55:00	4.8	296.8	Пересекает по мосту реку Хебдареч, на которой планировали ночевать вчера, вода мутная, берега достаточно плоские. Рядом с мостом сооружение, возможно, молельный дом, какие мы уже встречали ранее, останавливаться не стали.				
161	09:11:00	6.1	298.1	Остановились у пересохшего источника воды, под арочным сводом, чтобы отдохнуть	дорога низкого качества			

				и скрыться от идущего снега ( <a href="#">фото 9.2</a> ). На земле уже слой снега приблизительно 2 см ( <a href="#">фото 9.3</a> ).				
162	09:45:00	8	300	Продолжительная остановка под навесом у достопримечательности "каменная чаша", переоделись, утеплились. Когда мы подъехали, ещё никого не было, но через некоторое время стали подъезжать автобусы с туристами и продавцы сувениров. Из-за снегопада ничего не было видно, и туристы уезжали.				
163	10:25:00	8.6	300.5	Дорога сменилась с грейдера на асфальт, но тоже под снегом ( <a href="#">фото 9.4</a> ). Продолжительный спуск, чем ниже, тем меньше снега, и зеленее ( <a href="#">фото 9.5</a> ).	дорога среднего качества			
164	10:54:00	16.9	308.9	Проехали село Обода, мокрый асфальт ( <a href="#">фото 9.6</a> )	дорога хорошего качества			
165	11:20:00	23.2	315.2	Въехали в село Хунзах ( <a href="#">фото 9.7</a> ), остановились в кафе «Годекан» справа от дороги (улица Максуда Алиханова ; время работы				

				с 8:30 до 21:00) ( <a href="#">фото 9.8</a> ). Мы все мокрые. Пока ели, прозванивали варианты жилья в Хунзахе - почти все занято, но одно место нашлось. Выходим на дорогу и едем в поисках названных ориентиров.				
166	13:18:15	25.2	317.2	<p>Конец ходового дня. Встретились с хозяевами гостевого дома и заселились (село Хунзах, улица Магомеда Ахбердилова 74) (<a href="#">фото 9.9</a>). Сегодня отдыхаем, сушим одежду и снаряжение. Руководитель в этот вечер смог купить подшипники для втулки и заменить их. За запчастями пришлось ехать в соседнее село, родственник хозяев помог с этим.</p> <p>Координаты точки: N42.541815, E46.703744 Высота точки: 1636 м</p> <p>Пройдено за день: 25.2 км НВ: 534 м, СВ: 440 м ОХВ: 5 ч. 6 мин. 6 сек. ЧХВ: 2 ч. 21 мин. 37 сек.</p>				



09.05.2022 - день 10								
167	05:30:00	0	317.1	Подъем группы. В 7 часов нас покормили завтраком.				
168	07:43:57	0	317.2	Выходим из гостевого дома, на асфальтированную дорогу, продолжаем двигаться по маршруту ( <a href="#">фото 10.1</a> ).	дорога высокого качества			
169	07:48:00	0.1	317.3	Свернули налево, по указателю на Заиб, асфальт сменился дорогой с мелким камнем ( <a href="#">фото 10.2</a> ). Несколько остановок на природных достопримечательностях, водопадах.	дорога хорошего качества			
170	08:30:00	5.6	322.7	Десятиминутный привал. Далее начался спуск по серпантину ( <a href="#">фото 10.3</a> ).				
171	09:17:00	9.2	326.4	Остановка на ремонт, у Паши заменили колодки на заднем тормозе. Продолжительный серпантинный спуск; чередуется мелкий и крупный разбитый камень ( <a href="#">фото 10.4</a> ; <a href="#">фото 10.5</a> ), в конце спуска добавился размокший грунт с лужами ( <a href="#">фото 10.6</a> ).	дорога среднего качества			

172	09:56:00	14.7	331.8	На Т-образном перекрёстке повернули налево, выехали на асфальтированную дорогу ( <a href="#">фото 10.7</a> ).	дорога высокого качества			
173	09:56:22	14.8	332	Конец препятствия траверс Хунзахского плато			ПП6360	
174	10:06:00	15.3	332.5	Въехали в село Заиб ( <a href="#">фото 10.8</a> ) и остановились у магазина, докупили недостающие продукты и воду.				
175	10:30:00	18.1	335.2	Пересекли реку Аварское Койсу по мосту, проехали село Голотль ( <a href="#">фото 10.9</a> ). Здесь есть магазин и автомойка. Двигаемся вдоль реки, река у нас слева, а справа крутые скалы, на дороге знак, что возможны камнепады, на дороге явные следы от падения камней.				
176	11:00:00	27.8	345	Десятиминутный призывал.				
177	11:22:00	30.1	347.2	Въехали в село Карадах. Остановились у первого магазина, возле мечети, напротив есть аптека. В этом магазине было не все, что нам нужно, и мы переместились к другому				

				магазину, здесь мы всё-таки нашли тушенку и куриную грудку. Когда все было закуплено, поехали дальше. Дорога асфальтированная. Повернули направо, по указателю к селу Гуниб, выехали из села Карадах ( <a href="#">фото 10.10</a> ).				
178	11:59:15	31	348.1	Начало препятствия перевал Дарада-Мурадинский (2 к.т.)			<a href="#">ПП6449</a>	
179	12:08:00	32.2	349.3	Возле электростанции асфальт закончился, дальше грейдер ( <a href="#">фото 10.11</a> ). Проехали мимо входа в Карадахскую теснину, нет времени на её осмотр. Идет плавный подъем, затем серпантинный затяжной подъем, но уклоны не большие ( <a href="#">фото 10.12</a> ).	дорога хорошего качества			
180	14:00:00	40.8	357.9	Десятиминутный призывал ( <a href="#">фото 10.13</a> ).				
181	15:00:00	44.4	361.6	Мы на верхней точке подъема (Дарада-Мурадинского перевала), дальше дорога пошла на спуск ( <a href="#">фото 10.14</a> ).				

182	15:05:00	46.5	363.6	Проехали село Мурада ( <a href="#">фото 10.15</a> ).				
183	15:14:00	49.8	366.9	На одном из витков серпантина, дорога (грейдер) закончился и начался асфальт хорошего качества с разметкой ( <a href="#">фото 10.16</a> ).	дорога высокого качества			
184	15:23:51	52.2	369.4	Конец препятствия перевал Дарада-Мурадинский			ПП6449	
185	15:25:00	52.2	369.4	Спуск завершён, мы на мосту через реку Каракойсу, впадающую в Гунибское водохранилище ( <a href="#">фото 10.17</a> ); здесь находится Гунибская гидроэлектростанция.				
186	15:35:21	52.2	369.4	Начало препятствия траверс Кегерского плато (3 к.т.)			<a href="#">ПП6443</a>	
187	15:42:00	54.1	371.2	Едем дальше в поисках места для обеда, для этого сделали большой крюк до реки Богдакули, притока Каракойсу, там раньше было кафе, но ни кафе, ни нормальной воды нет.	радиальный/неактивный участок			
188	15:56:00	55.1	372.2	Вернулись на маршрут. Едем по асфальту	дорога высокого качества			

				хорошего качества ( <a href="#">фото 10.17</a> )				
189	16:00:00	55.5	372.6	Обед на скале возле дороги ( <a href="#">фото 10.18</a> ). Дальше дорога идёт на подъем ( <a href="#">фото 10.19</a> ).				
190	17:39:00	62.7	379.9	Проехали село Салта ( <a href="#">фото 10.20</a> ), асфальтированная дорога закончилась, дальше грунтовая дорога ( <a href="#">фото 10.21</a> ). Осмотрели Салтинское ущелье и водопад ( <a href="#">фото 10.22</a> ).	дорога хорошего качества			
191	18:42:00	65.7	382.9	После водопада качество дороги не меняется ( <a href="#">фото 10.23</a> ). Проехали село Салта, и подъехали к реке, на которой планировали ночевать - воды в ней нет. Местные ребята подсказали, где можно взять воды - это родник на улице населённого пункта - набрали воды ( <a href="#">фото 10.24</a> ).				
192	19:31:19	66.8	384	Конец ходового дня. Вернулись на берег реки. Нашли хорошее место и разбили лагерь ( <a href="#">фото 10.25</a> ). Вода в реке всё-				

				<p>таки местами есть, но русло замусорено.          Координаты точки:          N42.383221, E47.063902          Высота точки: 1237 м</p> <p>Пройдено за день: 66.8 км          НВ: 1736 м, СВ: 2135 м          ОХВ: 11 ч. 47 мин. 22 сек.          ЧХВ: 6 ч. 11 мин. 41 сек.</p>				
<b>10.05.2022 - день 11</b>								
193	05:00:00	0	384	Подъем группы, завтрак. Солнечно и тепло.				
194	08:04:21	0	384	Начало ходового дня. Выходим на разбитую каменистую дорогу, движемся дальше по маршруту (фото 11.1).	дорога среднего качества			
195	08:15:00	0	384	Дорога пересекает реку Багдакули, но не по короткому расстоянию, а часть дороги проходит по реке, получился протяженный брод, но не глубокий, проезжаемый. Ширина борода 20 метров, глубина 10-15см, течение слабое, дно каменистое (фото 11.2).				Переправа н/к (0.5)
196	08:16:00	0	384	Дорога от реки свернула направо, на Запад, начался плавный подъем,				

				растительности вокруг стало совсем мало, дорога разбитая с камнями ( <a href="#">фото 11.3</a> ) и скальными выходами ( <a href="#">фото 11.4</a> ). Едем как будто по каменной пустыне, сначала овраг-каньон был только справа, а потом появился и слева. По мере нашего движения каньоны увеличиваются в ширину и глубину.				
197	09:13:00	2.5	386.5	Продолжительное остановка на фото и квадрокоптер, остановились не доезжая до села Кегер.				
198	09:41:00	3.9	387.8	Проезжаем село Кегер, каменная дорога сменяется асфальтом ( <a href="#">фото 11.5</a> , <a href="#">фото 11.6</a> ). В Кегере есть музей , мечеть и магазин.	дорога высокого качества			
199	09:43:00	4.2	388.2	Выехали из села Кегер, асфальтированная дорога закончилась, дальше грейдер (дорога с мелкими камнями, <a href="#">фото 11.7</a> ).	дорога хорошего качества			
200	09:55:00	6.2	390.2	Свернули налево с грейдера на тропу	дорога среднего качества			

				<p>грунтовую разбитую с крупными камнями (<a href="#">фото 11.8</a>), начался достаточно крутой подъем, спешились, затаскиваем велосипеды (<a href="#">фото 11.9</a>). Местами становится более полного, можем ехать (<a href="#">фото 11.10</a>), дорога такая же, разбитая с крупным камнем (<a href="#">фото 11.11</a>). В основном идём рядом с велосипедом.</p>				
201	11:05:00	8.6	392.6	Дорога стала пологой, можно ехать.				
202	11:15:00	9.3	393.3	Дорога стала более разбитая грунтовая, с большими колея и, похожа на "лесовозку" ( <a href="#">фото 11.12</a> ). Идём.				
203	11:28:00	9.6	393.6	Вышли на открытое пространство, можно ехать, дорога грунтовая ( <a href="#">фото 11.13</a> ). Впереди виден предстоящий подъем. Грунтовые пологие участки или спуски сменяются каменистыми подъёмами ( <a href="#">фото 11.14</a> ).		t=27 C°, ветрено		
204	11:41:00	10.3	394.3	Десятиминутный призывал.				



205	12:14:00	11.2	395.1	Обед перед началом спуска, не далеко от источника воды ( <a href="#">фото 11.15</a> ). Начал накрапывать дождь.				
206	13:20:00	12.7	396.6	Начало спуска. Дорога с крупными камнями, утоптанная копытами животных ( <a href="#">фото 11.16</a> ).				
207	13:43:00	13.9	397.8	Въехали в село Чох, дорога сменилась на асфальт ( <a href="#">фото 11.17</a> ). Зашли в местный магазин, он очень маленький и тёмный. Взяли батарейки и недостающие продукты.	дорога высокого качества			
208	14:05:00	14.6	398.6	Центральная площадь асфальтирована, но далее мелкий камень ( <a href="#">фото 11.18</a> ). Общее впечатление от посёлка двойное: вроде бы туристическое место, есть старинные дома, но мусор жители выбрасывают с обрыва на склон ниже посёлка; грязно.	дорога хорошего качества			
209	14:10:00	15.7	399.6	На выезде из посёлка, на развилке дорог начался асфальт ( <a href="#">фото 11.19</a> ), местами с выбоинами или остатками камнепадов	дорога высокого качества			

				( <a href="#">фото 11.20</a> ). Достаточно много автомобилей, туристических автобусов.				
210	14:25:00	18.8	402.8	Спустились к реке Цамтичай, едем вдоль неё (река справа), асфальт хорошего качества (мокрый) ( <a href="#">фото 11.21</a> ).		t=11 C°, облачно		
211	14:26:48	19.2	403.2	Конец препятствия траверс Кегерского плато			ПП6443	
212	14:50:00	21.6	405.5	На развилке с указателями, свернули на левую дорогу, на спуск. Дорога асфальтированная ( <a href="#">фото 11.22</a> ).				
213	14:53:56	22.1	406	Начало препятствия перевал Меgebский (4 к.т.)			<a href="#">ПП6442</a>	
214	14:54:00	22.1	406	Пересекли реку Цамтичай по мосту и на развилке едем прямо, по указатель к селу Меgeb. Асфальт сменился на грунт, сырой (наматывается на колеса). Дорога пошла на подъем ( <a href="#">фото 11.23</a> , <a href="#">фото 11.24</a> ).	дорога среднего качества			
215	16:04:00	26.3	410.3	Привал. Слева от дороги есть родник и небольшой навес ( <a href="#">фото 11.25</a> ). Начался ливень, и мы переждали под навесом.				
216	16:50:00	27.5	411.5	Въехали в населённый пункт Меgeb. Начался	дорога высокого качества			

				асфальт ( <a href="#">фото 11.26</a> ) Магазин есть, но сейчас он закрыт, местные жители говорят, что откроется в 17:00, мы не стали ждать.				
217	17:04:00	27.7	411.6	Свернули направо на размытую грунтовую заброшенную дорогу ( <a href="#">фото 11.27</a> ). Грязь жидкая, на колеса сильно не наматывается. Дорога идет на подъем, местами более полого, и получается ехать, но в основном приходится идти. Не далеко от населенного пункта дорога вытоптана скотом, но чем выше поднимаемся, тем она более зарастает ( <a href="#">фото 11.27</a> ), видимо, ее мало или совсем не используют. Чтобы не наматывать грязь на колеса, идем рядом, по траве ( <a href="#">фото 11.28</a> ).	дорога низкого качества			
218	17:52:00	29.6	413.6	Десятиминутный привал.				
219	18:20:00	30.4	414.3	Слева от дороги оборудованный родник ( <a href="#">фото 11.29</a> ). Трава вдоль	дорога сверхнизкого качества			

				<p>нее исчезла, грязь наматывается и блокирует колеса, приходится тащить велосипеды.          Координаты точки: N42.241331, E47.06108.          Местами на дороге появляются крупные камни и колеи которые приходится преодолевать  <a href="#">(фото 11.30)</a>, <a href="#">фото 11.31</a>)</p>				
220	18:57:04	31	415	<p>Конец ходового дня. Начинает темнеть. До перевала недалеко, но по такой грязи путь займет много времени, а что за перевалом, мы пока не знаем, поэтому решили становиться на ночевку прямо здесь, возле дороги <a href="#">(фото 11.32)</a>. Ниже по склону виден домик, сходили на разведку, но ничего путного там не оказалось: домик пастуха с грунтовым полом, рядом ручеек с мутной водой. Из этого ручья набрали техническую воду, ужин готовили из воды, которая у нас была с собой, а на завтрак - топили снег,</p>		t=+1 C°, безветренно		

				<p>взятый из снежников. Быстро поужинали и легли спать. Координаты точки: N42.237194, E47.065885 Высота точки: 1982 м</p> <p>Пройдено за день: 31 км НВ: 1534 м, СВ: 789 м ОХВ: 10 ч. 52 мин. 43 сек. ЧХВ: 5 ч. 5 мин. 38 сек.</p>				
<b>11.05.2022 - день 12</b>								
221	05:00:00	0	415	Подъем группы. Ночью была температура +1 градус.				
222	08:03:07	0	415	Начало ходового дня. Уже вышло солнце и хорошо греет. Позавтракали и собрали лагерь, сразу надели рюкзаки с лямками на себя, велосипеды ведём рядом - так будет проще пройти до перевала ( <a href="#">фото 12.1</a> ). Выходим с места стоянки.				
223	08:50:07	1.5	416.5	Местами идём по снегу ( <a href="#">фото 12.2</a> ).				
224	09:00:00	1.6	416.6	Группа на Мегебском перевале ( <a href="#">фото 12.3</a> ). Рюкзаки навешиваем на велосипеды. Дорога за перевалом вообще не				

				используется: сначала небольшой снежник ( <a href="#">фото 12.4</a> ), а далее грунтовая разбитая дорога ( <a href="#">фото 12.5</a> ), местами засыпанная сходящими со склона камнепадами, камни мелкие и это больше напоминает осыпи. Дорога с небольшим уклоном вниз. На этом участке грунт налипает на колеса, ведем велосипеды, временами сбрасывая грязь, когда колеса блокируются. Высота точки: 2084 м				
225	09:20:00	2.2	417.2	Грязевой участок закончился, по бокам от дороги-тропы появилась трава ( <a href="#">фото 12.6</a> ), по ней можно ехать. Тропа грунтовая, зарастающая, местами на дороге крупные камни ( <a href="#">фото 12.7</a> ). Спустились ниже уровня снежников, здесь цветут полевые цветы и пасутся коровы. Стало значительно теплее.	дорога среднего качества			
226	09:57:00	5.1	420.1	Спустились к реке, немного передохнули, и				Одиночное ЛП н/к (0.5)

				дальше затащили велосипеды в небольшой подъем ( <a href="#">фото 12.8</a> ), дальше можно ехать, дорога грунтовая сухая. После подъёма на дороге были ворота, мы открыли их, прошли и закрыли за собой ( <a href="#">фото 12.9</a> ).				
227	10:23:00	7.2	422.2	На Т-образном перекрёстке повернули направо на укатанную грунтовку ( <a href="#">фото 12.10</a> ). Начался затяжной спуск, едется хорошо, кроме одного участка, который обносили по пешеходному мосту ( <a href="#">фото 12.11</a> ).	дорога хорошего качества			
228	10:35:00	10	425	Спустились к реке, едем вдоль неё. Река у нас справа ( <a href="#">фото 12.12</a> ), со временем пересекли реку по мосту и река теперь слева от нас ( <a href="#">фото 12.13</a> ).				
229	10:49:39	12.5	427.5	Конец препятствия перевал Мегебский			ПП6442	
230	11:18:00	14.1	429.1	Пересекаем реку Гургупорат по мосту и поднимаемся на холм ( <a href="#">фото 12.14</a> ). На вершине холма населённый пункт –	дорога высокого качества			

				село Кумух, дорога стала асфальтированной ( <a href="#">фото 12.15</a> ).				
231	11:27:00	15.3	430.3	Заехали на автомойку самообслуживания, помыли велосипеды (потратили 1 час времени).		Солнечно, сухо, t=12 С°.		
232	12:27:00	15.3	430.3	Далее едем в обратном направлении, в центр посёлка, чтобы найти, где поесть и купить продукты ( <a href="#">фото 12.16</a> ).	радиальный/неактивный участок			
233	12:29:00	15.5	430.5	Едем в центр пос. Кумух по асфальту ( <a href="#">фото 12.17</a> ).	дорога высокого качества			
234	12:30:00	15.9	430.9	Остановились у кафе "Centrale" (Россия, Республика Дагестан, Лакский район, село Кумух; время работы 8:00-23:00) ( <a href="#">фото 12.18</a> ). Едим, ходим по соседним магазинам, ремонтируем велосипеды (потратили 2 часа). После этого едем дальше по центральной улице. При выезде из посёлка дорогу подготавливают к укладке нового асфальта - старый асфальт покрыт битумом, он липнет к колесам ( <a href="#">фото</a>				



				<a href="#">12.19</a> ). Кроме этого, нам на встречу дует ветер.				
235	16:30:00	32.9	447.9	Пересекаем по мосту реку Казикумухское Койсу, теперь река справа от дороги.				
236	16:43:38	38	453	Начало препятствия траверс хребта Лес (3 к.т.)			<a href="#">ПП6364</a>	
237	16:55:00	38.9	453.9	Въехали в село Цудахар ( <a href="#">фото 12.20</a> ), свернули направо, съехали с асфальтированной дороги на грейдер ( <a href="#">фото 12.21</a> ). Выехали из населенного пункта. Начался подъем. Справа проехали ботанический сад.	дорога хорошего качества			
238	18:36:15	47.1	462.1	Конец ходового дня. Забрались достаточно высоко, уже близко видны горы в облаке. Сошли с дороги, пересекли речку Сана, здесь она уже не такая широкая, и встали на ночевку на плоской лужайке ( <a href="#">фото 12.22</a> ). Координаты точки: N42.294835, E47.217915 Высота точки: 1399 м  Пройдено за день: 47.1 км НВ: 846 м, СВ: 1429 м				

				ОХВ: 10 ч. 33 мин. 8 сек. ЧХВ: 4 ч. 29 мин. 19 сек.				
<b>12.05.2022 - день 13</b>								
239	05:00:00	0	462.1	Подъем группы.		Облачно, t=5 С°, ветрено.		
240	06:54:48	0	462.1	Начало ходового дня. Выходим с места ночёвки, перешагиваем речку и выходим на дорогу (грейдер), двигаемся далее, плавно набираем высоту ( <a href="#">фото 13.1</a> ).				
241	07:49:00	0.9	463	Руководитель разговорился с местным жителем из единственного дома стоящего в этой местности - человек предложил помощь, предоставил шпильку и гайки - руководитель стянул шатуны через отверстие в валу, концы шпильки торчат, но не мешают ехать, зато теперь шатун не сможет самостоятельно сняться с вала. За это время вышло солнце, и стало теплеть.				
242	08:45:00	3.7	465.8	Въехали в село Балхар ( <a href="#">фото 13.2</a> ), здесь на главной площади базар (торговцы приезжают				

				один раз в неделю, в четверг), магазин и источник воды ( <a href="#">фото 13.3</a> ). По селу проходит грунтовая дорога ( <a href="#">фото 13.4</a> ), в дождь будет всё налипать. Докупили недостающие продукты, выбросили мусор и набрали воды.				
243	09:20:00	4.8	466.9	Выехали из села Балхар. Дорога - грейдер с вкраплением крупного камня ( <a href="#">фото 13.5</a> ). Начался пологий грунтовый участок среди полей, справа и слева горы ( <a href="#">фото 13.6</a> ). Источников воды здесь нет.				
244	09:30:00	6.5	468.6	Проехали село Чуликана, начался плавный подъем, грейдер (дорога с мелким камнем) ( <a href="#">фото 13.6</a> ).				
245	10:29:00	13.6	475.7	Проезжает пос. Шукты ( <a href="#">фото 13.7</a> ). Здесь есть два источника воды.				
246	10:45:00	16.4	478.5	Въехали в село Гапшима, грейдер сменился на разбитый асфальт ( <a href="#">фото 13.8</a> ). Устроили	дорога высокого качества			

				десятиминутный привал (фото 13.9).				
247	10:59:00	17.5	479.6	Выехали из Гапшима, асфальт закончился, начался грейдер (фото 13.10), местами разбитый (фото 13.11).	дорога хорошего качества			
248	11:34:00	22.7	484.8	Въехали в село Танты (фото 13.12). При въезде, слева от дороги есть источник воды, но он сейчас не работает. Работающий источник есть на противоположной стороне реки, туда ведёт мост (фото 13.13).				
249	11:47:00	23.8	485.9	Отдых на вершине холма в населённом пункте, возле двух магазинов (фото 13.14). Дальше небольшой участок асфальта и снова грунтовая дорога с мелким камнем (фото 13.15). Выехали из села Танты. Продолжается подъем (фото 13.16). Местами в верхней точке покрытие совсем разбитое (фото 13.17)				
250	13:02:00	28.1	490.2	Мы на перевале Гуцабек (фото 13.18), перекусили				

				и поехали вниз ( <a href="#">фото 13.19</a> ). Высота точки: 2015 м				
251	13:25:00	30.9	493	Въехали в село Ургани, остановились на обед у источника воды , слева от дороги ( <a href="#">фото 13.20</a> ). Начал моросить дождь, но дорога сухая. Грунт разбитый с колеями и "стиральной доской" ( <a href="#">фото 13.21</a> ). Выехали из села.	дорога среднего качества	Дождь, t=5 С°		
252	14:55:00	36.7	498.8	Проехали село Гулебки ( <a href="#">фото 13.22</a> ). Справа от дороги есть источник воды. Сразу за этим населённым пунктом начинается село Цугни ( <a href="#">фото 13.24</a> ). Дождь ослабевает. Пересекли по мосту реку Цугникотты, дно каменистое, течение сильное, вода немного мутная, на берегах есть плоские площадки ( <a href="#">фото 13.23</a> ).				
253	15:22:34	42.5	504.6	Конец препятствия траверс хребта Лес			ПП6364	
254	15:48:00	43.9	506	Въехали в село Урари ( <a href="#">фото 13.25</a> ), остановились у магазина,				

				делаем закупку ( <a href="#">фото 13.26</a> ). В окне написан телефон, если магазин закрыт. После выезда из села дорога пошла вниз, с промоинами ( <a href="#">фото 13.28</a> ). Пересекли реку по мосту с арками, на противоположном берегу дорога идёт на подъем. Дорога грунтовая достаточно укатанная ( <a href="#">фото 13.27</a> ). Дождь закончился.				
255	17:08:00	50	512.1	Десяти минутный привал на повороте дороги. Снова пошёл дождь, дорога мокрая ( <a href="#">фото 13.28</a> ).				
256	17:35:00	51.7	513.8	Проехали село Урхниша ( <a href="#">фото 13.29</a> ).				
257	18:30:00	57.1	519.2	После подъёма ( <a href="#">фото 13.30</a> ), дорога стала пологой, грунтовая дорога стала чередоваться со скальными выходами ( <a href="#">фото 13.31</a> ).				
258	19:12:00	63.4	525.5	Въехали в село Кубачи ( <a href="#">фото 13.32</a> ). Купили в магазине воды. Ищем место для ночёвки.	дорога хорошего качества			
259	19:51:58	64.6	526.7	Конец ходового дня. Сделали разведку, нашли				

				<p>низину внутри населённого пункта, где нет домов. Более или менее ровные места есть. Место не идеальное, между лугом и дорогой замусоренная полоса кустов, которую нужно преодолеть. Ставили лагерь уже в темноте (<a href="#">фото 13.33</a>). Поели и легли спать.</p> <p>Координаты точки: N42.102267, E47.594725 Высота точки: 1508 м</p> <p>Пройдено за день: 64.6 км НВ: 2009 м, СВ: 1899 м ОХВ: 12 ч. 57 мин. 10 сек. ЧХВ: 7 ч. 12 мин. 52 сек.</p>				
<b>13.05.2022 - день 14</b>								
260	06:00:00	0	526.7	<p>Подъем группы. Уже с 4 часов начало припекать, и кругом ходили коровы. Вылезли из палаток, оказалось, что мы стоим на лугу, далеко от домов.</p>				
261	08:57:42	0	526.7	<p>Начало ходового дня. выходим с места ночёвки на дорогу. Дорога грунтовая разбитая, с промоинами (<a href="#">фото 14.1</a>).</p>	дорога среднего качества			

				Иногда на дороге встречаются кучи с щебнем — им закладывают промоины и затем укатывают ( <a href="#">фото 14.2</a> ). Выезжаем из села Кубачи, начался затяжной спуск ( <a href="#">фото 14.3</a> ).				
262	09:30:00	5.3	532	На одном из витков серпантина сворачиваем направо, возле плохо читаемого плаката-указателя «Кала-Корейш 4,5км». Дорога грунтовая с крупным камнем ( <a href="#">фото 14.4</a> , <a href="#">фото 14.5</a> , <a href="#">фото 14.6</a> ).				
263	09:52:00	8.5	535.2	Мы почти у крепости, здесь две памятные таблички. Фотографируемся, отсюда открываются очень красивые виды ( <a href="#">фото 14.7</a> ). Дальше начинается крутой подъем по грунтовой дороге ( <a href="#">фото 14.8</a> ), которая дальше превращается в узкую зарастающую грунтовую тропу ( <a href="#">фото 14.9</a> ), закатываем велосипеды по тропе.				



264	10:21:00	9	535.7	Мы у крепости, оставили велосипеды, и пошли осматривать крепость (потратили 1 час) ( <a href="#">фото 14.10</a> ). После осмотра крепости и беседы с единственным живущем здесь человеком, спускаемся с холма, на котором расположена крепость, по пешеходной тропе с крупными камнями ( <a href="#">фото 14.11</a> , <a href="#">фото 14.12</a> ), резкими поворотами и местами с каменными ступенями ( <a href="#">фото 14.13</a> ). Спуск достаточно протяженный.	дорога сверхнизкого качества			
265	11:40:00	10	536.8	Спуск по тропе закончен, мы на автостоянке, откуда пешеходы начинают путь к крепости. Дальше выезжаем на разбитую грунтовую дорогу с крупным камнем ( <a href="#">фото 14.14</a> ), дорога идет на спуск ( <a href="#">фото 14.15</a> ).	дорога среднего качества			
266	11:50:00	11.1	537.8	Спустились к реке Хулахерк, и едем по грунтовой укатанной дороге вдоль реки (река	дорога хорошего качества			

				справа от нас) ( <a href="#">фото 14.16</a> ).				
267	12:10:00	14	540.8	На дороге стоят знаки, предупреждающие о возможных камнепадах, и на дороге техника ( <a href="#">фото 14.17</a> ), скорее всего идет ремонт, видимо, подвозят и укатывают щебень – началась дорога с мелким камнем, местами похожа на уложенную брусчатку ( <a href="#">фото 14.18</a> ).				
268	12:27:00	18.5	545.3	Дорога сменилась на асфальтированную хорошего качества с разметкой, почти сразу выезжаем на перекресток с трассой и выезжаем на нее ( <a href="#">фото 14.19</a> ).	дорога высокого качества			
269	13:00:00	29.3	556.1	Въехали в село Маджалис, остановились у кафе «Улучай» слева от дороги ( <a href="#">фото 14.20</a> ). Ассортимент не богатый, но борщ и пельмени есть, взяли пельмени и лимонад. Посетителей достаточно много, в основном это таксисты, может быть, поэтому про заказанный нами борщ забыли – мы		t=24 C°, солнечно и сухо.		

				не стали ждать, расплатились за то, что съели и поехали дальше. Небольшая остановка на противоположной стороне дороги, у заправки – туалет (в кафе туалет в подвале и без света...) Выехали из населенного пункта ( <a href="#">фото 14.21</a> ).				
270	15:10:00	49.1	575.8	Десятиминутный привал под навесом со столом и лавочками справа от дороги. Уже впереди можно разглядеть море. Ветер встречный, поэтому едем со сменным ведущим. На перекрестке с круговым движением продолжаем двигаться прямо, асфальт стал среднего качества с трещинами ( <a href="#">фото 14.22</a> ).				
271	15:35:00	51.7	578.4	На Т-образном перекрестке поворачиваем направо по указателю к Дербенту ( <a href="#">фото 14.23</a> ), выезжаем на шоссе с достаточно оживленным движением, по одной полосе в каждую сторону,				

				с широкой обочиной ( <a href="#">фото 14.24</a> ).				
272	15:40:00	53.3	580	Проехали село Кала. Ширина обочины уменьшилась до пол метра ( <a href="#">фото 14.25</a> ). Сильный встречный ветер.				
273	16:03:00	60	586.8	Отдыхаем на автобусной остановке. Далее на дороге практически нет асфальтированной обочины.				
274	16:25:00	60.5	587.2	Проезжаем село Дагестанские Огни. Автомобильное движение стало более активное.				
275	16:51:00	67.3	594	Пересекли по мосту реку Суходол, сразу за ней на дороге указатель направо, что там либо кемпинг, либо место отдыха.				
276	16:57:00	69.3	596	Десятиминутный привал на обочине.				
277	17:15:00	70.4	597.1	Въехали в город Дербент ( <a href="#">фото 14.26</a> ).				
278	17:28:00	73	599.8	Проезжаем по освещенному тоннелю ( <a href="#">фото 14.27</a> ). Далее интенсивность автомобильного движения				

				резко упала, машин стало значительно меньше.				
279	17:37:00	76.2	602.9	Выехали из г. Дербент. Дорога асфальтированная с обочиной 0,5 м ( <a href="#">фото 14.28</a> ).				
280	18:05:00	80.4	607.1	Десятиминутный привал. Проехали село Нижний Джалган ( <a href="#">фото 14.29</a> ).				
281	18:27:00	87	613.8	По пешеходному переходу перешли на противоположную сторону шоссе и съехали налево, на второстепенную асфальтированную дорогу с разметкой; автомобилей здесь нет. ( <a href="#">фото 14.30</a> )				
282	18:30:00	87.9	614.6	Остановились у продуктового магазина справа от дороги ( <a href="#">фото 14.31</a> ). Взяли продукты на ужин, хлеба нет. Впереди видно море, когда до него остается метров 50, дорога плавно поворачивает и идет параллельно берегу. От моря нас отделяет забор, за которым виден экраноплан «Лунь» ( <a href="#">фото</a>				

				<a href="#">14.32</a> ). Солнце уже садится.				
283	19:08:51	93	619.7	<p>Конец ходового дня. Подъехали к турбазе «Рубас» - это бывший пионерский лагерь, переделанный в дом отдыха с выходом к морю (<a href="#">фото 14.33</a>). Ворота открыты, нас уже ждут, так как мы заранее договорились о заселении и размещении велосипедов. Размещаемся по номерам, готовим ужин на горелках в беседке, рядом с корпусом, с согласия администратора. Ужинаем, отмываемся и ложимся спать.</p> <p>Координаты точки: N41.934571, E48.384685 Высота точки: -27 м</p> <p>Пройдено за день: 93 км НВ: 648 м, СВ: 2183 м ОХВ: 10 ч. 11 мин. 9 сек. ЧХВ: 5 ч. 23 мин. 37 сек.</p>				
<b>14.05.2022 - день 15</b>								
284	07:00:00	0	619.7	Подъем группы. Завтрак входит в стоимость				

				проживания, кормят в просторной столовой в советском стиле.				
285	09:07:21	0	619.7	Начало ходового дня. Выезжаем с турбазы. На территории турбазы дорога из бетонных плит ( <a href="#">фото 15.1</a> ), а за воротами – асфальт ( <a href="#">фото 15.2</a> ).	радиальный/неактивный участок			
286	09:11:00	0.3	620.1	Поворачиваем на право, пытаемся подъехать к экраноплану Лунь ( <a href="#">фото 15.3</a> ).	дорога хорошего качества			
287	09:13:00	0.6	620.4	Возвращаемся на основную дорогу.	радиальный/неактивный участок			
288	09:16:00	0.9	620.6	Свернули возле автопарковки направо, в сторону моря, на песчаную дорогу ( <a href="#">фото 15.4</a> ), мы в парке «Патриот». Подъезжаем к экраноплану «Лунь». Кроме него здесь посмотреть пока нечего, всюду идет облагораживание территории.	дорога среднего качества			
289	09:41:00	1.6	621.3	Возвращаемся на основную дорогу ( <a href="#">фото 15.5</a> ).	радиальный/неактивный участок			

290	09:45:00	2.3	622	Повернули направо, пытаемся найти дорогу ближе к морю ( <a href="#">фото 15.6</a> ).	дорога среднего качества			
291	09:47:00	2.8	622.5	Вернулись обратно на асфальт.	радиальный/неактивный участок			
292	09:50:00	3.7	623.4	Съехали направо на песчаную тропу вдоль моря, сначала завязли ( <a href="#">фото 15.7</a> ), но потом выехали на смоченный водой песок и ехать стало легче ( <a href="#">фото 15.8</a> ). Дорога достаточно укатана, сюда приезжают на машинах рыбаки и отдыхающие.	дорога среднего качества			
293	09:55:00	4.8	624.6	Брод реки, берется в седле ( <a href="#">фото 15.9</a> )				Переправа н/к (0.5)
294	09:59:00	5.6	625.3	Дорога уходит дальше от берега, песка становится меньше, дорога стала грунтовой укатанной ( <a href="#">фото 15.10</a> ). Начались частные дома – это село Хазар, дорога идет по улице между ними ( <a href="#">фото 15.11</a> ).	дорога хорошего качества			
295	10:07:00	6.9	626.7	Дорога перешла в грейдер, дорогу с мелким камнем ( <a href="#">фото 15.12</a> ).				
296	10:12:00	8	627.7	Выехали на асфальт, это второстепенная дорога среди частных домов,	дорога высокого качества			



				автомобилей нет ( <a href="#">фото 15.13</a> ).				
297	10:17:00	9.7	629.5	На Т-образном перекрестке повернули направо и выехали на оживленную улицу села Хазар.				
298	10:27:00	13.4	633.2	Остановились у магазина, взяли воду и перекусы.				
299	10:58:00	18.8	638.5	Въехали в город Дербент, остановились у магазина сувениров «Этно Дом Кубачи» (ул. Зои Космодемьянской, 16, Дербент; время работы: ежедневно с 9:00 до 18:00).				
300	11:30:00	20.3	640	Рядом с платформой «2613 км» переходим железнодорожные пути по пешеходному настилу, и едем дальше по Прикаспийской улице ( <a href="#">фото 15.14</a> ).				
301	11:38:00	21.7	641.5	На Т-образном перекрестке, дождавшись, когда не будет машин, переехали на противоположную сторону – здесь вдоль трассы идет велодорожка				

				– едем по ней ( <a href="#">фото 15.15</a> ).				
302	11:41:00	22.4	642.1	Съехали на новую набережную, сфотографировались и отдохнули. После отдыха едем по асфальту обратно, по пути заходим в хозяйственный магазин для покупки пленки и скотча для упаковки багажа ( <a href="#">фото 15.16</a> ).				
303	11:45:00	22.4	642.2	Возвращаемся на маршрут.	радиальный/неактивный участок			
304	12:08:00	23	642.7	Едем по асфальту к крепости ( <a href="#">фото 15.17</a> ).	дорога высокого качества			
305	12:27:00	27.1	646.8	Подъехали к крепостной стене и через ворота попали в крепость Нарын-Кала ( <a href="#">фото 15.18</a> ). Едем по улицам, автомобилей достаточно много.				
306	12:46:15	30.3	650	Конец ходового дня. Мы у вокзала города Дербент ( <a href="#">фото 15.19</a> ). Здесь активная часть похода заканчивается. Дальше мы быстро перекусили в кафе и загрузились в электричку, доехали до платформы Таш. Платформа очень				

				<p>короткая и низкая, так, что пришлось выгружаться просто в поле. Далее вышли на шоссе и доехали до аэропорта города Махачкалы.</p> <p>Координаты точки: N42.056289, E48.306476 Высота точки: -21 м</p> <p>Пройдено за день: 30.3 км НВ: 203 м, СВ: 198 м ОХВ: 3 ч. 38 мин. 54 сек. ЧХВ: 2 ч. 6 мин. 38 сек.</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>30.04.2022 - день 1</b>	
13:08:04	Солнечно, t=+17 C°
<b>01.05.2022 - день 2</b>	
<b>02.05.2022 - день 3</b>	
18:13:54	Дождь, T=+13 C°.
<b>03.05.2022 - день 4</b>	
07:33:13	Солнечно, T=+16 C°
10:30:47	Облачно, сухо, безветренно, T=+10 C°
14:13:28	Пасмурно
<b>04.05.2022 - день 5</b>	
07:43:31	Облачно, сухо, T=+ 9 C°.
18:25:13	Пасмурно, временами дождь, T=+9 C°
<b>05.05.2022 - день 6</b>	
08:38:08	Пасмурно, сухо, T=+ 9 C°
11:02:16	Пасмурно
<b>06.05.2022 - день 7</b>	
<b>07.05.2022 - день 8</b>	
09:08:59	Сухо, облачно, t=13 C°.
10:00:00	Солнечно, t=18 C°.
<b>08.05.2022 - день 9</b>	
04:00:00	Дождь со снегом, t=2 C°
<b>09.05.2022 - день 10</b>	
<b>10.05.2022 - день 11</b>	
11:28:00	t=27 C°, ветрено
14:25:00	t=11 C°, облачно
18:57:04	t=+1 C°, безветренно
<b>11.05.2022 - день 12</b>	
11:27:00	Солнечно, сухо, t=12 C°.
<b>12.05.2022 - день 13</b>	
05:00:00	Облачно, t=5 C°, ветрено.
13:25:00	Дождь, t=5 C°
<b>13.05.2022 - день 14</b>	
13:00:00	t=24 C°, солнечно и сухо.
<b>14.05.2022 - день 15</b>	

## 6. Дополнительные сведения о маршруте

## 6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

	Саша	Паша	Сергея	Леша	Настя	Ваня
Модель велосипеда	Rapid titan	Merida matts TFS 600 2013	Cube 29 LTD SL 2014	Cube Attention 26 2014	FORWARD 1122 (2013)	Merida matts tfs 100 2011
Диаметр колеса	26"	26"	29"	26"	26"	26"
Ниппель	Шредер	Преста	Преста	Шредер	Шредер	Шредер
Модель покрышки перед	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	будут новые	Schwalbe Smart Sam Plus	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Merida Race 26x2.1
Модель покрышки зад	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	будут новые	Schwalbe Smart Sam Plus	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Maxxis Ardent 26x2.25
Подшипники втулок	Насыпные	Насыпные	Промышленные	Насыпные	Промышленные	Насыпные
Тормоза	Дисковые мех	Дисковые гидро	Дисковые гидро	Дисковые гидро	Дисковые гидро	Дисковые гидро
Тип жидкости			Shimano mineral oil	Shimano mineral oil	Shimano mineral oil	Shimano mineral oil
Модель тормозов	Avid BB7	magura mt5	Shimano Deore m615	Shimano SLX M7000	Shimano BR-M445	Shimano
Крепление ротора	6 болтов	6 болтов	6 болтов	Center lock	6 болтов	Center lock
Тип вилки	Масляно-воздушная	Масляно-воздушная	Масляно-воздушная	Воздушная	Масляно-пружинная	Масляно-воздушная
Модель вилки	Rock Shox Recon Silver TK SoloAir	rst f1rst air	Fox 32 Float CTD 29	Manitou MarvelExpert 26	RockShox Recon Silver TK 26	Rock Shox Recon Silver TK SoloAir
Количество скоростей	10	10	10	10	10	10
Диапазон зубьев	11-42	11-36	11-42	11-42	11-42	11-36
Петух	Съемный	Съемный	Съемный	есть		
Тип каретки	Hollowtech II	Hollowtech II	Hollowtech II	Octalink	Hollowtech II	Hollowtech II
Педали	Контакты	Контакты	Контакты	Контакты	Платформы	Платформы
Педальный ключ	Шестигранник на 6	Шестигранник на 8	Шестигранник на 8	шестигранник, ключ	шестигранник	шестигранник(6), ключ(15)
Багажник	Титан	topeak, алюминий	topeak super tourist, алюминий	MasLoad, алюминий	MasLoad, алюминий	аллюминий topeak

- 01.05.2022 Сергей: вылетел трос из манетки переднего переключателя, разобрали монетку и вставили трос на штатное место. Настя и Саша прокол заднего колеса.
- 02.05.2022 Сергей: открутился винт (гайка) на левом шатуне системы Hollowtech II (затянули винты крепления шатуна, перестал использовать контактные велотуфли). Саша: прокол заднего колеса (медленный прокол).
- 04.05.2022 Саша: прокол заднего колеса (медленный прокол).
- 05.05.2022 Саша: замена роликов на заднем переключателе (из-за налипшей грязи).
- 07.05.2022. Сергей: замена подшипников в задней втулке.
- 09.05.2022 Ваня: прокачка гидравлических тормозов (завоздушилась гидролиния).
- 11.05.2022 Саша: прокол заднего колеса (медленный прокол).
- 12.05.2022 Сергей: ремонт системы шпилькой с гайками (перестал отваливаться левый шатун).

## 6.2 Перечень запчастей и инструментов

Ремнабор	Вес, г
Шестигранники (длинное жало)	154
Мультитул пассатижи Leatherman	237
Ключ педальный+адаптер	139
Боночный ключ	18
Метчики М5 и М4 + сверла	28
Ключ разводной	173
Рубашка+трос переключ скоростей	91
WD 40	97
Стяжки нейлоновые	70
Съемник ореха	155
Переключатель задний 9 ск.	233
Ключи конусные для втулок 2 шт	180
Смазка консистентная	30
Насос преста/шредер	100
Насос вилочный	230
Покрышка 29"	535
Изолента	85
Проволока медная	187
Крепёж (болты, винты, шайбы, гайки)	305
Съемник каретки	80
Шестигранники короткое жало+выжимка+спицевой ключ	174
Надфили 3 шт	57
Пинцет	9
Смазка для цепи 100 мл	110
Монтажки, клей, заплатки	117
Хомуты червячные	75
Метчикодержатель	60
Педали алюминиевые	525
Ножовочное полотно по металлу	15

Щетка для чистки велосипеда	29
Жидкость для прокачки тормозов	50

### 6.3 Перечень общественного снаряжения

Название
<b>Бивуак</b>
Тент 3*5
палатка двухместная RedFox Fox Comfort 2 v2
палатка четырехместная Red Fox Challenger 4
Кухня (половник, доска, клеёнка, нож, шуршик, варежка, терка)
Кан 6.5 л
Кан 5.2 л
Горелка Primus Omnifuel (горелка, баллон 0,6, ремнабор, шланг)
Горелка Optimus Nova (в чехле, с рем. набором + баллон 0.6 л)
балон бензина (запасной 1 л)
Горелка BRS 8 Booster+1
Экран(оранжевый)
Пила Fiskars SW75
Трос для велосипедов
Веревка (2.5 мм x 10м)
Газ(330*18)
<b>Электроника и навигация</b>
Навигатор Garmin eTrex 30x
Навигатор Garmin GPSMAP 64st
Комплект штурмана (карты, компас)
Батарейки АА для навигаторов (6 акк+2 бат)
Диктофон
Диктофон Olympus VN-7800 (с батарейками)
Метеостанция
Метеостанция Skywatch Explorer 4
Фотоаппарат Canon Powershot sx100is (с батарейками)
Фотоаппарат Sony NEX-5 (с батареей, сумкой и зарядкой)
Видеокамера JVC
GoPro
Powerbank 20000 Mah
Солнечная батарея
Квадрокоптер (коптер, батареи, зарядник ( в т.ч. 2 порта ЮСБ), пульт, сумка)+доп. батарея
<b>Прочее</b>
Аптечка

Хознабор
Мусорные пакеты

#### 6.4 Состав хозяйственного набора

Наименование	Кол-во
Шило	1 шт
Нитки капрон толстый	1 шт
Игла толстая	1 шт
Нитки Лавсан №45	1 катушка
Нитки обычные черные	1 катушка
Ткань кордура плотная	0,15 м2
Ткань тафета (тентовая с пропиткой)	0,2 м2
Ткань тонкий хлопок	0,2 м2
Пуговицы разные	5 шт
Иглы для разных типов нити	4 шт
Английские булавки	5 шт
Резиновая тесьма тонкая, толстая	1 м, 0.5 м
Стропа тонкая (20 мм)	1,5м
Липучка 15 мм	15 см
Наперсток	
Вес:	0,16

#### 6.5 Раскладка по питанию и график закупок

##### Раскладка по питанию и график закупок

Человек в группе	б	ккал	дни								Итого
			1		2		3		4		
завтрак	норма, г		1чел	группа	1чел	группа	1чел	группа	1чел	группа	
Рис	80			500							500
Вермишель	50					300					300
гречка	80							500			500
овсянка	60									350	350
изюм/сухофрукты/цукаты	21			125		125		125		125	500
печенье	43			250							250
конфеты	33					200					200
пастила/зефир	33									200	200
халва/козинак	33							200			200
молоко сгущеное\сухое	25			150		150		150		150	600
Чай\кофе	5			35		35		35		35	140
соль	2			12		13		12		13	50



сахар в чай	10			60		60		60		60	240
сахар в кашу	10			60		60		60		60	240
лаваш\хлеб	41			250		250		250		250	1000
сыр плав./колбаса с/к	41			250		250		250		250	1000
<b>Итого завтрак</b>											6270
<b>перекус</b>				<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
Казинаки	43			250						250	500
Конфеты	43					250		250			500
Орехи	20			125		125		125		125	500
<b>Итого перекус</b>											1500
<b>Обед</b>				<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
сыр	41			250				250			500
суджук\колбаса с/к	41					250				250	500
Хлеб	20			250		250		250		250	1000
лук	20			125				125			250
чеснок	10					75				75	150
сахар	15			90		90		90		90	360
чай	5			60		60		60		60	240
лимон	10			60		60		60		60	240
пряник	30			200						200	400
конфеты	20							200			200
халва	20					200					200
<b>Итого обед</b>											4040
<b>ужин</b>				<b>1</b>		<b>2</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
макаронны	83			500							500
гречка	83					500					500
карпюр	66							400			400
Рис	83									500	500
консервы рыбные	83									500	500
консервы мясные	112			676		676		676			2028
хлеб	20			250		250		250		250	1000
Лук	20			125				125			250
чеснок	10					75				75	150
Чай	5			35		35		35		35	140
пастила	30					200				200	400
мармелад	30			200				200			400
сахар	16			63		63		62		62	250
соль	2			12		13		12		13	50

### График закупок:

30.04.2022 г. Махачкала («Магнит»)

03.05.2022 пос. Гуни

05.05.2022 пос. Алмак

06.05.2022 пос. Чирката  
 07.05.2022 пос. Тлох  
 08.05.2022 пос. Хунзах  
 09.05.2022 пос. Заиб  
 10.05.2022 пос. Чох  
 11.05.2022 пос. Кумух  
 12.05.2022 пос. Балхар, пос. Урари  
 13.05.2022 пос. Адаван

## 6.6 Состав медицинской аптечки

Аптечка групповая			
Наименование	МНН	кол-во	Примечание
Первой помощи, в быстром доступе			
Бинт стерильный 7м x 14см		4	
Эластичный бинт		1	
Стерильные салфетки, 7x7 см, 3 шт в упаковке		3	
Мирамистин		50 мл	
Перекись водорода		100 мл	
Хлоргексидин		100 мл	
Пластырь в рулоне широкий и узкий		по 1 шт	
Бактерицидный пластырь, разного размера		7	
Салфетки кровоостанавливающие (Апполо)		1	
Перчатки		2	
Элларга (хитозан пищевой)		1	Гемостатическое средство (сыпать в рану)
Дополнительные перевязочные материалы			
Бетадин (Повидон-йод) или йод		1	Современный йод, можно лить в рану, возможны аллергии на йод
Обезболивающие, противовоспалительные, спазмолитические, жаропонижающие, противоотечное			
Кеторол (кеторолак)		10	Сильное обезболивающее. Можно принять вместе с антигистаминным для усиления эффекта
Парацетамол		10	Жаропонижающее, обезболивающее
Ибупрофен		10	Жаропонижающее, обезболивающее, противовоспалительное
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид/дюспаталин), табл		20	Спазмолитик. По 2 табл. на прием
При заболеваниях дыхательных путей			
Также см. мирамистин (первая помощь)			Брызгать в горло
Стрепсилс		10	Боли в горле
АЦЦ		6	подавляет кашлевой рефлекс. При кашле без отхождения мокроты (непродуктивном). 1 табл. 2 раза/день, растворить в стакане теплой воды
Тизин (ксимелин)		1	При "заложенности" носа. Сужают сосуды в носовых ходах, убирая отёк. Капать по 1-3 капли 2-3 раза в день. Не использовать больше 7 дней: нос потом будет заложен хронически!

Эффералган (табл. растворимые)		4	Комплексный препарат от простуды
Гексорал спрей		1	Впрыскивать в горло 1-2 с, 2 раза в сут.
Желудочно-кишечные			
Лопедиум (Лоперамид), табл		8	Останавливает диарею, не устраняя её причины. Сначала выпить 2 капсулы, затем по 1-й после каждого жидкого стула.
Сенаде, таб.		15	При запоре. По 2-3 таб. на ночь
Смекта		12	При интоксикациях, отравлениях
Гастал		12	От изжоги
Церукал		20	При неконтролируемой рвоте
Фестал (панкреатин)		20	Фермент. Для улучшения пищеварения
Уголь активированный		30	
Антигистаминные			
Цетрин		20	Противоаллергическое. 1 табл. В сутки
Мази			
Псилобальзам		1	От потертостей в паховой области, для аллергических реакций, после укусов насекомых
Диклак		1	Противовоспалительное, противовоспалительное, анальгезирующее и противоотечное действие. Больные колени, невриты, артриты и т.п. 2 раза/день
Ацикловир		1	При герпесе
Офломелид		1	Стимулятор регенерации. Раны+ожоги. обезболивает, заживляет, убивает микробов. Важно имеет отчётливый эффект, в связи с этим забывают о курсовом применении, ВАЖНО! Он сильно тает на коже и течёт наносить минимально!
Фастум гель (кетопрофен)		1	Анальгезирующее, противовоспалительное для мышц и суставов.
Пантенол		1	Восстановление кожи
Сердечные			
Валосердин		1 фл	Разовая доза от 30 капель. (20 капель равносильно стакану воды)
Глазные, ушные			
Левомецитиновые капли		10 мл	капли в глаза, антисептик при воспалениях, при попадании в глаза посторонних предметов
Отипакс		1 фл	отит
Прочее			
Ножницы			
Электронный термометр			
Спирт медицинский		100 мл	
Крем от загара, фактор 50		175 мл	
Панангин (калий+магний)/аспаркам		20	Если сводит ноги, по 1 табл. утром и вечером
Антибиотики широкого спектра действия			
Аугментин (875+125)		14	2 раза/сут Антибиотик широкого спектра действия
Левомецетин		10	Бактериостатический антибиотик широкого спектра действия, нарушает процесс синтеза белка в микробной клетке. Эффективен в отношении штаммов бактерий, устойчивых к пенициллину, тетрациклинам, сульфаниламидам. 1 т. 3-4 р/с за 30 мин до еды или через час п/еды в случае рвоты.
Коронавирусная инфекция			
Ингавирин		20	
Драмина		10	Средство от укачивания, принимать строго по инструкции.

## 6.7 Перечень финансовых затрат

Билеты на самолет 20450 руб. на человека

Страховка: 309 руб. на человека

Раскладка+кафе: 5200 руб. на человека

Проживание в гостевом доме и на турбазе: 3400 руб на человека

## 7. Итоги, выводы, рекомендации

Велопоход был успешно пройден. Ориентирование на местности не вызвало каких-либо сложностей. Основная часть маршрута пролегла по автомобильным дорогам либо имела описание ранее проходившими группами. Для ориентирования в GPS навигатор рекомендуется загружать три вида карт: 1. OSM карты региона; 2. Топографические карты в масштабе 1:100000; 3. Спутниковые карты в максимальном разрешении на сложные участки маршрута. Так же полезно распечатать топографические карты в масштабе 1:500000 (обзорная на весь маршрут) и 1:100000 на сложные участки. Рекомендуется брать на маршрут два навигатора (один запасной). Так же весьма удобно пользоваться OSM картами на смартфоне, особенно для поиска объектов в населенных пунктах.

В качестве питания навигаторов использовались NI-MH аккумуляторы, которых хватало на 2 ходовых дня. Дополнительно имелся аварийный комплект щелочных батареек. Продуктовые магазины есть почти в каждом населённом пункте, ассортимент не очень богатый (в горных аулах могут не принимать банковские карты), розничные сети (Пятерочка, Магнит, Перекрёсток) присутствуют только в крупных городах. Также хочется отметить, что в период религиозных праздников могут не работать магазины. При планировании закупок это необходимо учитывать. Велосипеды перед походом необходимо тщательно подготавливать и составлять ремнабор с учётом отсутствия веломагазинов на маршруте. Веломагазины присутствуют только в крупных городах (Махачкала, Буйнакск, Дербент). Аптеки и больницы есть в каждом более-менее крупном населённом пункте, при желании можно сделать пополнение аптечки и оказать необходимую квалифицированную медицинскую помощь.

Велосипедный туризм имеет хорошие перспективы в данном регионе, поскольку Дагестан еще называют страной дорог. Только с твердым покрытием (асфальтобетон, уплотненный щебень) их в республике 18620 км общей протяженности. Ну, а грунтовых и, так называемых, пастбищных (т.е. проезжих не в любую погоду) великое множество пробито почти к каждому аулу и селению. Следует отметить, что большинство дорог Дагестана имеет поперечное по отношению к хребтам направление, а это и большая протяженность пути и необходимость пересечения одного, двух и более перевалов для достижения конечной цели. Все это позволяет проводить в этом регионе велопоходы 2-4 категорий сложности.

## 8. Категория сложности пройденного маршрута

## 8.1 Интенсивность прохождения маршрута

### Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	30.04.2022	по дорогам высокого качества: 45.9 по дорогам хорошего качества: 0.3 по дорогам среднего качества: 1.8
2	01.05.2022	по дорогам высокого качества: 4.6 по дорогам хорошего качества: 32.6 по дорогам среднего качества: 8.2 радиальных/неавтономных участков: 0.8
3	02.05.2022	по дорогам высокого качества: 27.9 по дорогам хорошего качества: 5.3 по дорогам среднего качества: 3.1 радиальных/неавтономных участков: 1.7
4	03.05.2022	по дорогам высокого качества: 8.1 по дорогам хорошего качества: 13.5 по дорогам среднего качества: 6.8 по дорогам низкого качества: 4.5 по дорогам сверхнизкого качества: 4.2 ЛП: 0.1
5	04.05.2022	по дорогам сверхнизкого качества: 15.3
6	05.05.2022	по дорогам хорошего качества: 11.1 по дорогам сверхнизкого качества: 4.4 радиальных/неавтономных участков: 0.1
7	06.05.2022	по дорогам высокого качества: 14 по дорогам хорошего качества: 27 по дорогам среднего качества: 5.1 по дорогам сверхнизкого качества: 3.8 ЛП: 2.7
8	07.05.2022	по дорогам высокого качества: 17.8 по дорогам хорошего качества: 21.3
9	08.05.2022	по дорогам хорошего качества: 14.4 по дорогам среднего качества: 8.4 по дорогам низкого качества: 2.4
10	09.05.2022	по дорогам высокого качества: 29.6 по дорогам хорошего качества: 30.8 по дорогам среднего качества: 5.4 радиальных/неавтономных участков: 1
11	10.05.2022	по дорогам высокого качества: 7.7 по дорогам хорошего качества: 3 по дорогам среднего качества: 16.9 по дорогам низкого качества: 2.7 по дорогам сверхнизкого качества: 0.7
12	11.05.2022	по дорогам высокого качества: 24.6 по дорогам хорошего качества: 15.1

		по дорогам среднего качества: 5 по дорогам сверхнизкого качества: 2.2 радиальных/неавтономных участков: 0.2
13	12.05.2022	по дорогам высокого качества: 1.1 по дорогам хорошего качества: 31 по дорогам среднего качества: 32.5
14	13.05.2022	по дорогам высокого качества: 74.4 по дорогам хорошего качества: 7.5 по дорогам среднего качества: 10 по дорогам сверхнизкого качества: 1.1
15	14.05.2022	по дорогам высокого качества: 21.8 по дорогам хорошего качества: 2.7 по дорогам среднего качества: 3.1 радиальных/неавтономных участков: 2.7

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
277.5	215.6	106.3	9.6	31.7	6.5	2.8

**L<sub>ф</sub> = 640.7**

**Кэп = 0.99**

**Расчёт ЛП**

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
03.05.2022	Растительный покров 1а (1.5)	С помощью сучкореза делаем себе проходы в густых зарослях ( <a href="#">фото 4.6</a> ).	100	1.5
04.05.2022	Одиночное ЛП н/к (0.5)	На дороге ворота из прутьев, прошли через них и закрыли за собой ( <a href="#">фото 5.6</a> ).	0	0.5
06.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Проехали мимо нескольких домов или небольшой фермы, кругом множество коров, которых мы напугали. Сходив на разведку, ушли на еле заметную зарастающую тропу на право в гущу кустов ( <a href="#">фото 7.12</a> ). Тропа извилистая с крупными камнями ( <a href="#">фото 7.13</a> ), сначала плавно, а затем все круче уходящая вниз ( <a href="#">фото 7.14</a> ).	2730	40.5
10.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Дорога пересекает реку Багдакули, но не по короткому расстоянию, а часть	0	0.5

		дороги проходит по реке, получился протяженный брод, но не глубокий, проезжаемый. Ширина борода 20 метров, глубина 10-15см, течение слабое, дно каменистое ( <a href="#">фото 11.2</a> ).		
11.05.2022	Одиночное ЛП н/к (0.5)	Спустились к реке, немного передохнули, и дальше затащили велосипеды в небольшой подъем ( <a href="#">фото 12.8</a> ), дальше можно ехать, дорога грунтовая сухая. После подъёма на дороге были ворота, мы открыли их, прошли и закрыли за собой ( <a href="#">фото 12.9</a> ).	0	0.5
14.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод реки, берется в седле ( <a href="#">фото 15.9</a> )	0	0.5

**ЛП = 44 км**

#### **Расчёт интенсивности**

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

**Кэп = 0.99**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

**ЛП = 44**

Протяжённость фактическая, км:

**Лф = 640.7**

Продолжительность фактическая, дней: (первый день неполный)  
(последний день неполный)

**Тф = 14**

Протяжённость номинальная, км:

**Лн = 650**

Продолжительность номинальная, дней:

**Тн = 13**

Интенсивность маршрута:

**$I = (L_f * K_{эп} + L_{П}) * T_n / (T_f * L_n) = 0.97$**

## **8.2 Автономность маршрута**

Продолжительность похода: **338 ч. (15 д.)**

Автономность похода: **0.81**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 30.04.2022 11:00

Конец временного интервала: 30.04.2022 13:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

2. магазин в Махачкале (Магнит): 30.04.2022 14:00

Конец временного интервала: 1.05.2022 11:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

3. магазин (пос. Экибулак): 1.05.2022 12:00

Конец временного интервала: 3.05.2022 14:00

Количество часов: 51

Автономность временного интервала: **0.95**

4. магазин (пос. Гуни): 3.05.2022 15:00

Конец временного интервала: 5.05.2022 13:00

Количество часов: 47

Автономность временного интервала: **0.93**

5. магазин пос. Алмак: 5.05.2022 14:00

Конец временного интервала: 6.05.2022 15:00

Количество часов: 26

Автономность временного интервала: **0.83**

6. магазин пос. Чирката: 6.05.2022 16:00

Конец временного интервала: 7.05.2022 9:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

7. магазин. Нижнее Инхо: 7.05.2022 10:00

Конец временного интервала: 8.05.2022 12:00

Количество часов: 27

Автономность временного интервала: **0.83**

8. магазин пос. Хунзах: 8.05.2022 13:00

Конец временного интервала: 8.05.2022 16:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

9. ночевка в гостевом доме (Хунзах): 8.05.2022 17:00

Конец временного интервала: 9.05.2022 16:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

10. Начало временного интервала: 9.05.2022 17:00

Конец временного интервала: 10.05.2022 8:00

Количество часов: 16

Автономность временного интервала: **0.80**

11. магазин пос. Кегер: 10.05.2022 9:00

Конец временного интервала: 10.05.2022 13:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

12. магазин пос. Чох: 10.05.2022 14:00

Конец временного интервала: 11.05.2022 14:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

13. кафе и магазин пос. Кумух: 11.05.2022 15:00



Конец временного интервала: 12.05.2022 8:00  
 Количество часов: 18  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 14. магазин в пос. Балхар: 12.05.2022 9:00  
 Конец временного интервала: 12.05.2022 18:00  
 Количество часов: 10  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 15. магазин пос. Кубачи: 12.05.2022 19:00  
 Конец временного интервала: 13.05.2022 12:00  
 Количество часов: 18  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 16. кафе пос. Маджалис: 13.05.2022 13:00  
 Конец временного интервала: 13.05.2022 18:00  
 Количество часов: 6  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 17. ночевка на турбазе: 13.05.2022 19:00  
 Конец временного интервала: 14.05.2022 12:00  
 Количество часов: 18  
 Автономность временного интервала: **0.50**

### 8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ n/n	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	6361	<a href="#">траверс северного склона хр. Салатау</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	7.74	3
2.	6362	<a href="#">перевал Харибский (Харигагуртай)</a>	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	8.99	4
3.	6363	<a href="#">траверс хребта Цангатау</a>	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём	согласовано	принадлежит	9.21	4
4.	6364	<a href="#">траверс хребта Лес</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	согласовано	принадлежит	6.94	3
5.	6360	<a href="#">траверс Хунзахского плато</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, снег	согласовано	принадлежит	6.93	3
6.	6440	<a href="#">траверс хребта Надыр-Бек с востока</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	4.71	3
7.	6449	<a href="#">перевал Дарада-Мурадинский</a>	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	согласовано	принадлежит	3.61	2
8.	6442	<a href="#">перевал Мегебский</a>	4	Асфальт/бетон, грунт, снег	согласовано	принадлежит	9.35	4
9.	6443	<a href="#">траверс Кегерского плато</a>	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	согласовано	принадлежит	6.27	3
10.	6479	<a href="#">траверс хребта Каратюбе</a>	2	Грунт, песок	согласовано	принадлежит	3.39	2

\* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов. Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 67.14

В зачёт идут баллы:

за ПП 2 к.т.: 5

за ПП 3 к.т.: 12

за ПП 4 к.т.: 27.55

Сумма баллов за ПП:

$$S = 44.55$$

#### **8.4 Категорирование маршрута**

**Расчёт баллов КС:**

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 44.55 * 0.97 * 0.81 = 35 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 4

**Набор ПП:**

2 к.т.: 2

3 к.т.: 5

4 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 4

**Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 640.7 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 44 км

Продолжительность фактическая: 15 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 4

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

**Итоговая к.с.: 4**

## 9. Приложения

### 9.1 Маршрутная книжка, страховой полис, регистрация группы в МЧС

ГУ МЧС по Республике Дагестан  
8(8722) 39-99-99

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 15-401

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 254 | 27.04.2022

20 22 г.

Линия связи

**ВНИМАНИЕ!**

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: [https://forms.mchs.ru/service/registration\\_tourist\\_groups](https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups) выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Группа туристов Москва, ТК МГТУ им. Н.Э.Баумана, РОО МКВ  
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 6 человек совершает

с 30.04.2022 по 14.05.2022

спортивный велосипедный маршрут 4 категории сложности  
(вид туризма)

в районе Кавказ (Дагестан) по маршруту:

*ал Уйташ-Махачкала-Барх. Сарыкум-Дубки - Ново-Зубутли - Зубутли-Гуни-Калининаул-Алмак-пер.Заризауртай-Чирката-Тлох-Амишта-Хунзах-Голотль-Карадах-Мурада-Салта-Кевер-Чох-пер. Хамаца-Кумух-Цудахар-Гашима-Урар-Кубачи-Маджалис-Хапиль-Сиртич-Моллакент-Самурский Лес-Араблинское-Дербент*

Руководитель группы: Зайцев С.Н.  
(Фамилия И.О.)

тел. +7-968-363-46-09 e-mail: zailsev88@yandex.ru

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/Руководитель  
проводящей организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П.

тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**2. СОСТАВ ГРУППЫ**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Ванягин Александр Александрович	21.06.1979		<i>Ванягин</i>		5У Тянь-Шань, 4Р Кения, Шотландия, Кольский п-ов, 4У Армения, Алтай	Штурман, Видеооператор	<i>Ванягин</i>
2	Архипов Алексей Юрьевич	09.11.1980		<i>Архипов</i>		4вс 5У Исландия, 4У Уэльсия, Кольский п-ов, Алтай, Казахстан, 2Р Астраханская	Хронометрист, Фотограф	<i>Архипов</i>
3	Архипова Анастасия Игоревна	26.01.1990		<i>Архипова</i>		4У Алтай, Казахстан, 2Р Грузия	Культур, Летописец	<i>Архипова</i>
4	Зайцев Сергей Николаевич	21.05.1988		<i>Зайцев</i>		4У Кольский п-ов, 3Р Крым	Руководитель, Механик	<i>Зайцев</i>
5	Ермаков Иван Андреевич	29.08.1990		<i>Ермаков</i>		4У Алтай, 1Р Калининградская обл.	Медик, Снаряженец	<i>Ермаков</i>
6	Дмитриев Павел Юрьевич	24.02.1987		<i>Дмитриев</i>		5У Тянь-Шань	Завхоз, Финансист	<i>Дмитриев</i>

\*Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимым для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК

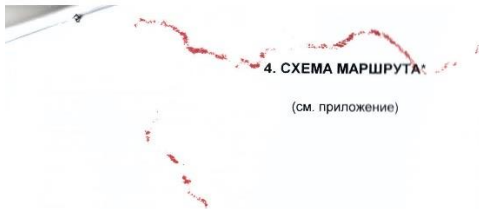
*Зайцев*  
(подпись)

*Зайцев С.Н.*  
(Фамилия И.О.)

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или списки ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника, для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.





**4. СХЕМА МАРШРУТА:**

(см. приложение)

\* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

**5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ**

*Забронированные кемпинговые и туристские фотоплощадки, местами прохождения в Вело-лесном режиме, соблюдать технику безопасности*

**6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА**

*Маршрут проходит по дорогам общего пользования и суровых условий местности. За ближайшей населенной пунктом не более 30 километров.*

**7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение**

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	Велосипед	1
Средства связи	1	Шлем (каска)	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 6 чел.
Продукты (всего / в день), кг	10,5/0,7	63/10,5
Групповое снаряжение, кг	4	24
Личное снаряжение, кг	4	24
ВСЕГО, кг	18,5	111

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 10

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 5

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Зайцев С.Н. (подпись) Зайцев С.Н. (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки 17.04 20 22

**8. ХОДАТАЙСТВО МКК**

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас (наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_

**9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия  
ФСТ-ОТМ (Москва)  
(наименование МКК)

в составе Бочкобаев Д.Н., Караманов И.И., Буянов Д.В.

с участием \_\_\_\_\_

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством Зайцева С.Н.  
(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям
5. Другие замечания: НЕТ

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности  
(где, когда, по каким вопросам)

**10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ**

Группа в составе  
руководитель: Зайцев С.Н.  
(Фамилия И.О.)

Участники: Буянов Д.В., Караманов И.И., Бочкобаев Д.Н.  
(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку "\_\_\_" \_\_\_\_ 20\_\_  
место проведения: \_\_\_\_\_  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

**11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Группа под руководством Зайцева С.Н.  
(Фамилия И.О.)

**имеет** (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Соблюдать ПДД, ТБ, Указаний Точнее брать с собой снаряжение

Срок сдачи отчёта о маршруте до "27" Октября 20 22  
Требования к отчёту: письменный, объём, расчёт к.с. и т.п.

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульства – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

**12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ**

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Поталено В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) \_\_\_\_\_  
SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому) \_\_\_\_\_  
SMS по тел: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Красноярска до 30-04 20 22  
из Дудинки до 14-05 20 22

Связь с группой на маршруте: номер тел: \_\_\_\_\_  
Время сеанса связи: \_\_\_\_\_  
Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_  
e-mail координатора группы: \_\_\_\_\_

Председатель МКК Зайцев С.Н.  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК Буянов Д.В.  
(подпись) (Фамилия И.О.)  
Караманов И.И.  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду: Сергей Васильевич Караманов  
(Статус: являющийся спортивным) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК  
27/04 2022

**13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС**  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34381069

Дополнительные отметки: \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА**

Пройденный группой \_\_\_\_\_ велослесельный маршрут под руководством \_\_\_\_\_  
(вид туризма/маршрута) \_\_\_\_\_  
Зайцев С.Н. оценен 4 категорией сложности.  
(Фамилия И.О.) \_\_\_\_\_

Справки выданы в количестве 6 штук.

Председатель МКК Зайцев С.Н.  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

**Страховой полис**



«ВСЁ ВОЗМОЖНО»

ПОЛИС № VK199666620

Лист 1 из 3

СТРАХОВАТЕЛЬ		Зайцев Сергей Николаевич	
Адрес регистрации		143902 Московская обл., г. Балашиха, ул. Зеленая, д.36, кв.66	
Email		zaitsev88@yandex.ru	Телефон 79683634609
Право на получение страховой выплаты принадлежит Застрахованному лицу (в случае его смерти – наследникам Застрахованного лица).			
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 1	АРХИПОВ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ	Дата рождения:	09.11.1980
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 2	АРХИПОВА АНАСТАСИЯ ИГОРЕВНА	Дата рождения:	26.01.1990
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 3	ВАНЯГИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ	Дата рождения:	21.06.1979
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 4	ДМИТРИЕВ ПАВЕЛ ЮРЬЕВИЧ	Дата рождения:	24.02.1987
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 5	ЕРМАКОВ ИВАН АНДРЕЕВИЧ	Дата рождения:	29.08.1990
ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО 6	ЗАЙЦЕВ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ	Дата рождения:	21.05.1988
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ		Объект страхования – имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью застрахованного лица в результате несчастного случая.	
ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СУММЫ И СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ			
Застрахованный	Группа риска <sup>1</sup>	Застрахованные риски <sup>2</sup> , страховые суммы, руб.	Страховая премия, руб.
Архипов Алексей Юрьевич	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
Архипова Анастасия Игоревна	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
Вянигин Александр Александрович	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
Дмитриев Павел Юрьевич	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
Ермаков Иван Андреевич	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
Зайцев Сергей Николаевич	В1	"Смерть" - 300000 руб. "Инвалидность 1, 2 и 3 гр. от в/с" - 100000 руб. "Смерть в результате в/с" - 300000 руб.	309
ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ		Весь мир. Договор действует 24 часа в сутки.	
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА		Срок действия договора с 30.04.2022 по 14.05.2022 включительно	
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ		страховая премия 1 854,00 процентом одна тысяча восемьсот пятьдесят четыре рубля 00 копеек	
Порядок оплаты страховой премии: <b>единовременно</b> в сумме 1 854,00 и срок до 30.04.2022.			
<p>Особые отметки: Застрахованное лицо 1 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.); Застрахованное лицо 2 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.); Застрахованное лицо 3 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.); Застрахованное лицо 4 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.); Застрахованное лицо 5 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.); Застрахованное лицо 6 группы риска В1, в том числе Велоспорт (не по горным мест. и без трюк.)</p>			
<b>СПИСОК</b>			
<p><sup>1</sup> «Смерть» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил; «Инвалидность» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил; «Травма» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил; «Осуществление» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил (на основании п. 4.4 Правил страхования в рамках настоящего продукта по риску, указанному в подп. «а» п. 4.3 Правил страхования, предусматривается только страхование от несчастных случаев); «Утрата профессиональной трудоспособности» – событие, указанное в подп. «а» п. 4.3 Правил.</p> <p><sup>2</sup> Не являются страховыми случаями событие (несчастный случай), произошедшее в ходе осуществления деятельности или в ходе занятия спортом, включенными в более высокую группу риска, чем группа риска, указанная страхователем (застрахованным лицом). По степени риска группы разожурются следующим образом (в порядке возрастания риска): В1, С1. Если указана группа риска А1, то не принимаются страховыми случаями события, наступившие в результате занятия любыми видами спорта, активными хобби, включая относящиеся к группе риска В1, С1.</p> <p>Страхование по настоящему договору распространяется на виды деятельности, не связанные с повышенной опасностью, – деятельность сотрудников предприятий, учреждений, организаций, не включенных непосредственно в процесс промышленного производства (включая офисных работников, работников сферы образования, профессиональных спортсменов), а также работающих пенсионеров, несовершеннолетних лиц. Деятельность, направленная на удовлетворение бытовых потребностей (например, самостоятельное строительство загородного дома), эксплуатация личного автомобиля, рыбалка, охота (кроме профессиональных), не рассматривается в рамках групп риска (покрывается страхованием вне зависимости от группы риска застрахованного лица).</p> <p>Группа риска В1 – <b>запрещены все виды профессионального (не профессионального) занятия видами спорта, не относящимися к экстремальным</b>, – неkontaktnыми (спортивные танцы, бег, плавание, гимнастика, шейпинг, аэробика, посещение спортивного зала, велоспорт, роликовые коньки, скейтборд и т.п.), kontaktnыми (волейный спорт, фигурное катание, бокс, борьба, фехтование и т.п.), верховая езда (фурбол, локэй, пэлло, теннис и т.п.).</p> <p>Группа риска С1 – <b>запрещены все виды спорта, в том числе на профессиональном уровне</b> (исключая перечисленные в группе риска В1, а также экстремальные виды спорта (сноуборд, прыжки лыжи, альпинизм, дайвинг, парашют, рафтинг, дельтапланеризм и т.п.), авто-, мотоспорт).</p>			
<b>ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ</b>			
<p>Страховое возмещение производится:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– При наступлении страхового случая по риску «Смерть» страховое возмещение выплачивается в размере 100% страховой суммы по данному риску.</li> <li>– При наступлении страхового случая по риску «Инвалидность» страховое возмещение рассчитывается в процентном отношении к страховой сумме по данному риску: I группа инвалидности – 100%; II группа инвалидности – 75%; III группа инвалидности – 50%. Выплата страхового возмещения при установлении различных категорий инвалидности лицам, не достигшим 18 лет, производится в соответствии с п. 7.2 Правил страхования.</li> <li>– При наступлении страхового случая по риску «Травма» страховая выплата рассчитывается в зависимости от тяжести травмы, исходя из страховой суммы по данному риску: по «Таблице № 3 размеров страховых выплат в связи с несчастным случаем» (Вариант «В» в 7.3 Правил страхования), если в Договоре для Застрахованного указан риск «Травма»; по «Таблице № 2 размеров страховых выплат в связи с несчастным случаем» (Вариант «Б» в 7.3 Правил страхования), если в Договоре для Застрахованного указан риск «Травма (таблица 2)»; по «Таблице № 1 размеров страховых выплат в связи с несчастным случаем» (Вариант «А» в 7.3 Правил страхования), если в Договоре для Застрахованного указан риск «Травма (табл. 1)».</li> <li>– При наступлении страхового случая по риску «Осуществление» страховое возмещение выплачивается в соответствии с п. 7.5 Правил страхования в размере 0,5% от страховой суммы по данному риску за каждый день госпитализации, но не больше чем за 45 дней по одному страховому случаю.</li> <li>– При наступлении страхового случая по риску «Утрата профессиональной трудоспособности» страховое возмещение выплачивается в соответствии с п. 7.6 Правил страхования.</li> </ul> <p>Если в Договоре указаны дополнительные исключения, дополнения либо подпункты и пункты, Договор страхования считается незаключенным и выплата страхового возмещения не производится.</p> <p>Принимая настоящую полису, страхователь заключает Договор страхования на изложенных выше и на обороте условиях и подтверждает, что все сведения, указанные в настоящем полисе и приложенные к нему, являются полными и достоверными, а также подтверждает получение указанных в настоящем полисе Правил страхования, в том числе путем информирования его об адресе размещения Правил на сайте страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<a href="http://www.ingos.ru/upload/info/travla_vcs/stravnila.pdf">http://www.ingos.ru/upload/info/travla_vcs/stravnila.pdf</a>) путем направления файла, содержащего текст Правил, на указанный страхователем адрес электронной почты или путем вручения страхователю любого застрахованного возместителя информации (CD или DVD диск, записанный на жестких магнитных дисках, флеш-накопителя и т.д.), на котором размещен файл, содержащий текст Правил. В случае если страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения при оформлении настоящего Договора, страховщик вправе потребовать признания настоящего Договора недействительным и порядке, предусмотренном законодательством. Руководствуясь ч.2 ст.160 Гражданского кодекса Российской Федерации, достигнутое соглашение сторон о действительности использования информационного ресурса в виде полисов и отписки печатей с помощью средств копирования.</p>			
<b>ПОДПИСИ СТОРОН</b>			

Регистрация группы в МЧС



## 9.2 Паспорта протяженных препятствий

### перевал Дарада-Мурадинский

#### Общие сведения

Наименование:	перевал Дарада-Мурадинский
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Аварское Койсу - р. Каракойсу
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	09.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 07.02.2023

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	перевал Дарада-Мурадинский, 2 к.т., 10.07.2021-11.07.2021, автор паспорта: Сидельникова Н.А.
Ссылка на номер паспорта:	4801
В обратном направлении:	перевал Дарада-Мурадинский, 2 к.т., 13.05.2021, автор паспорта: Ванягин А.А.
Ссылка на номер паспорта:	3754

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20372
Максимальная высота, м:	1451
Минимальная высота, м:	693

Набор высоты, м:	<b>764</b>
Сброс высоты, м:	<b>594</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>490</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>42</b>
Общее ходовое время:	<b>3 ч. 24 мин. 36 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>2 ч. 46 мин. 47 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>5.97 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>7.33 км/ч</b>

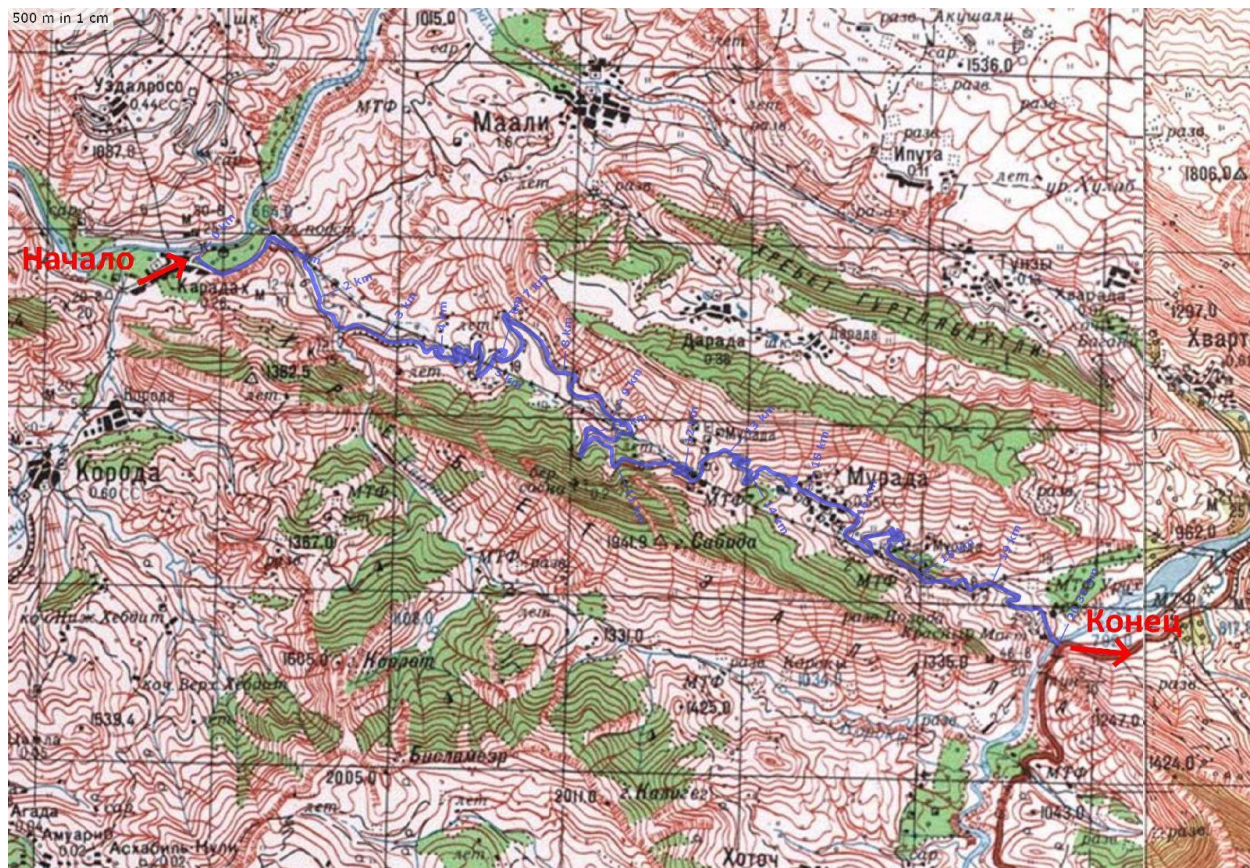
#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта:	<b>6449</b>
Загрузил:	<b>zaitsev88</b>
Дата загрузки:	<b>06.02.2023</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1675713322_63e15b2a63730.xml">http://velotrex.ru/files/1675713322_63e15b2a63730.xml</a></b>

## Описание препятствия

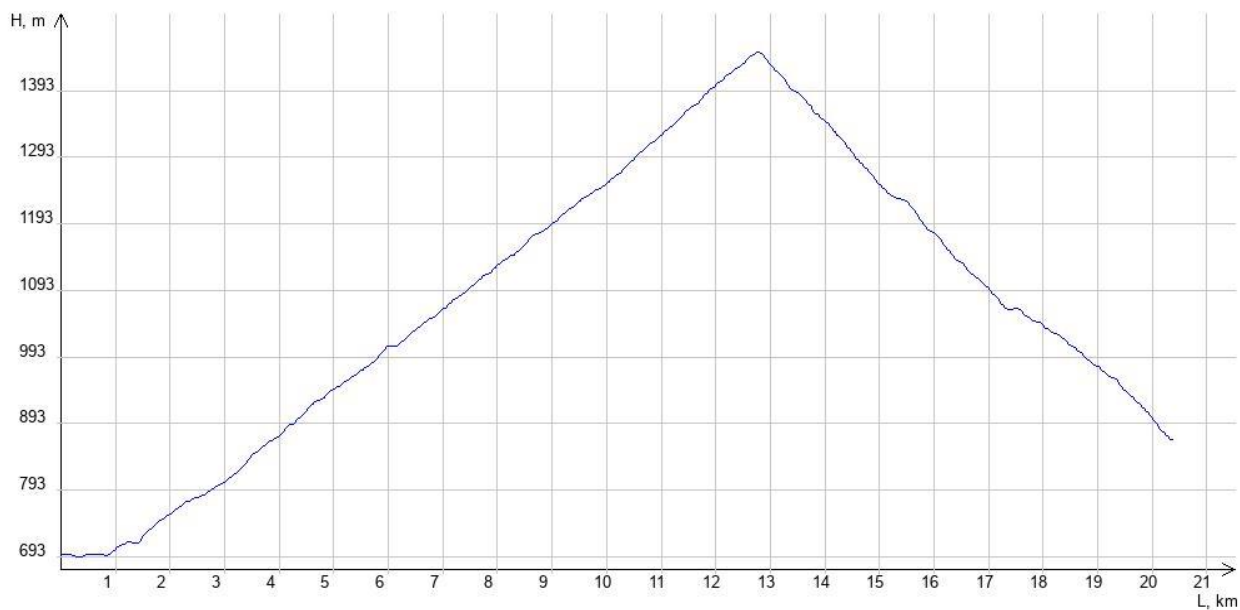
Препятствие полностью повторяет пройденное группой Титова А.С в 2021 году и уже присутствует в базе velotrex № 4801 ( <http://velotrex.ru/trackview.php?file=4801> ). В данном случае ПП проходило в том же направлении, без каких-либо изменений. Единственное различие - начиная с 17,5 км трека грейдер поменялся на асфальт.

## Карта препятствия



Карта ПП (генштаб)

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Асфальт-съезд на грейдер (начало ПП)



2. Щебень разбитый



3. Щебень разбитый



4. Щебень разбитый



5. Щебень х/к



6. Щебень х/к



7.Перевал (щебень х/к)



8.Щебень разбитый (спуск)



9.Начало асфальта



10.Асфальт х/к



11.Конец ПП (плотина ГЭС)

**Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**

**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.372 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$

#### **Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия: 20372 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3900	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 10, 11
2	1205	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 2-4, 8
3	15267	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 5-7

$K_{пк} = 1.14$

#### **Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 764 м

$K_{нв} = 1.38$

#### **Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 6.53%

Средний уклон спусков: 7.61%

$K_{кр} = 1.64$

#### **Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1076.79 м

$K_{в} = 1.06$

#### **С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

#### **Категорирование протяжённого препятствия**

$KT = 1.20 * 1.14 * 1.38 * 1.64 * 1.06 * 1.10 * 1.00 = 3.61$

Препятствие соответствует II категории трудности

#### **Паспорт протяжённого препятствия**

## Общие сведения

Наименование:	перевал Мегебский
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Цамтичай - р. Ницукунарат
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт, снег
Дата прохождения:	10.05.2022 - 11.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 08.02.2023

## Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

## Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20491
Максимальная высота, м:	2081
Минимальная высота, м:	1339
Набор высоты, м:	785
Сброс высоты, м:	639
Количество точек GPS-трека:	505
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	41
Общее ходовое время:	19 ч. 55 мин. 43 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 5 мин. 42 сек.
Общая скорость движения:	1.03 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5 км/ч

## Параметры учётной записи



Номер паспорта:	<b>6442</b>
Загрузил:	<b>zaitsev88</b>
Дата загрузки:	<b>07.02.2023</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1675790037_63e286d54dab1.xml">http://velotrex.ru/files/1675790037_63e286d54dab1.xml</a></b>

## Описание препятствия

Препятствие ранее проходило группами под руководством Юмашева А.А. в 1991 г. (<http://www.isakov.narod.ru/vostkavkaz1.htm>) и Анохина А.А. в 2015 г. (<http://xn--b1apf.xn--p1ai/Otchety/2015-ChechnyaDagestan-4kc-Anohin.pdf>). Представляет собой перевал через хребет Арчалавар из долины реки Цамтичай в долину реки Ницукунарат (приток реки Кузикумухское Койсу).

Препятствие начинается за мостом через реку Цамтичай. Дорога плавно идет на подъём траверсируя склон хребта Залталу, покрытие мокрый укатанный грунт (фото 1-5), который налипает на колёса и трансмиссию. Такое покрытие сохраняется до посёлка Меgeb (отметка ~4,64 км). По центральной улице посёлка проложен асфальт хорошего качества (фото 6), сворачиваем с асфальта (Ю-В) на неприметную давно заброшенную дорогу (фото 7), покрытие - мокрый грунт разбитый копытами животных (фото 8, 9), который налипает на колёса. Чем выше поднимаешься, тем покрытие становится хуже, на дороге появляются крупные камни и промоины (фото 10, 11, 14) через которые приходится перетаскивать велосипед. Такое покрытие сохраняется до вершины перевала (участки разбитого грунтового и грунтового с множественными техническими препятствиями в соотношении 70% разбитого на 30% с ТП). Часть подъема на перевал преодолеваем в ляжках (фото 16, 17). Последние 120 метров подъема на перевал идём по снегу (фото 18, 19). На отметке ~ 10 км седловина перевала, на нём немного снега (фото 20). Спускаемся чуть ниже и делаем видовое фото с перевала (фото 21). Спуск с перевала аналогичен подъёму, всё тот же разбитый мокрый грунт, налипающий на колеса (фото 22), местами с т/п (фото 23), встречаются участки с травяным покрытием (фото 24, 25; но всё равно грунт мокрый и налипает только меньше). От ручья на отметке ~ 13,17 км преодолеваем локальный подъем (фото 26, 28). Такое покрытие сохраняется до отметки ~ 15,09 км (съезд на а/д 82Н-007), которое сменяется на укатанный грунт (фото 29), местами разбитый (фото 30). И такое покрытие сохраняется до конца препятствия. Заканчивается препятствие около моста через реку Ницукунарат. Так как часть препятствия проходит на высотах более 2000 м.(неблагоприятные районы) рассчитаем коэффициент  $G=(2500*1,2 + 17991*1,1)/20491=1,11$

Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют в посёлке Меgeb (был закрыт во время прохождения) и в конце препятствия в посёлке Кумух.

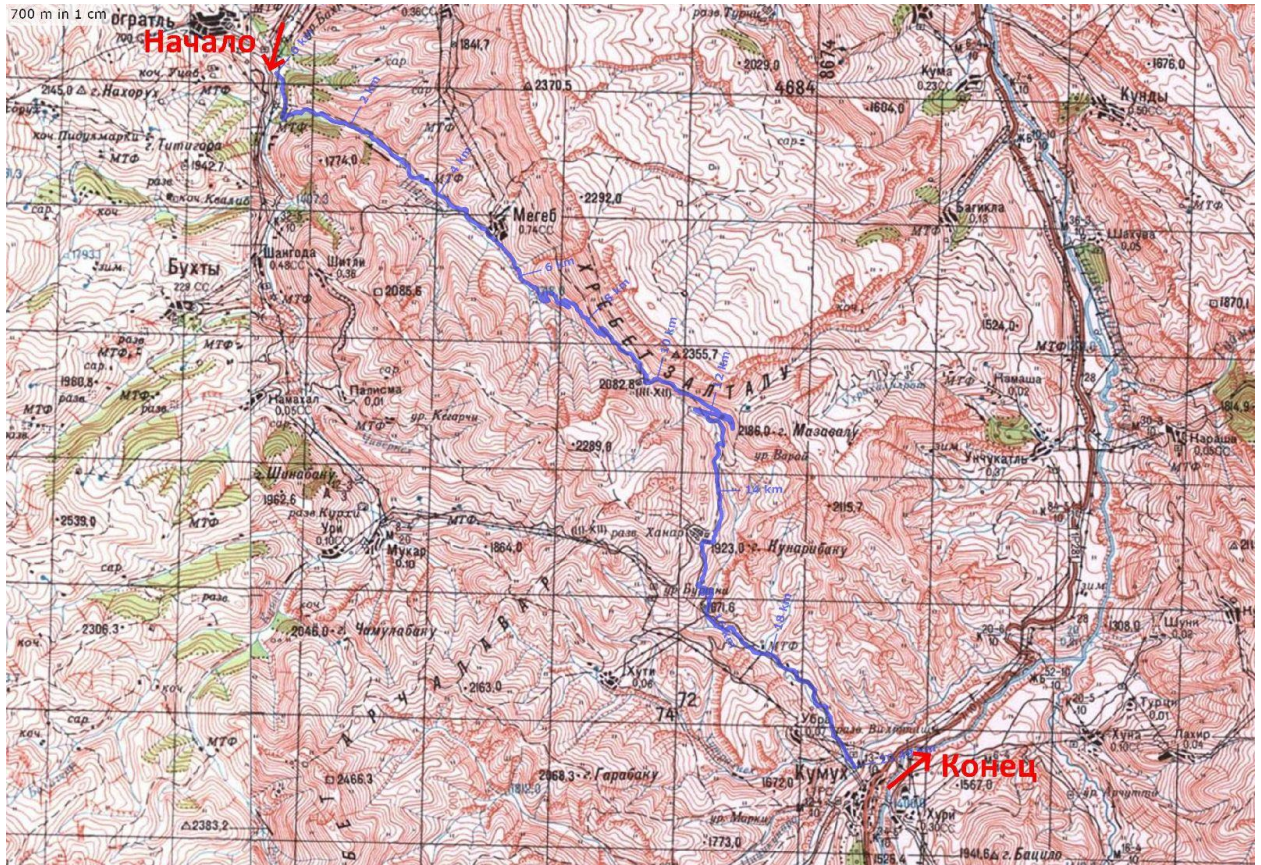
Место для ночевки найти довольно проблематично (крутые склоны, отсутствие площадок под палатку; мы ночевали на дороге, фото 15, на отметке ~ 8,3 км). Лучшее место для ночёвки на подъеме рядом с источником воды на отметке ~ 7,68 км трека (фото 12). На спуске рядом с ручьём на отметке ~ 13,15 км (фото 27);

Воду можно купить в магазинах. Хороший источник с водой есть в начале ПП на ~ 4,27 км трека (фото 4) и на подъёме (фото 13, отметка ~ 7,68 км).

Автомобильный трафик низкий (почти все местные жители пользуются верхней дорогой из села Чох, говорят она лучшего качества), а после посёлка Меgeb отсутствовал.

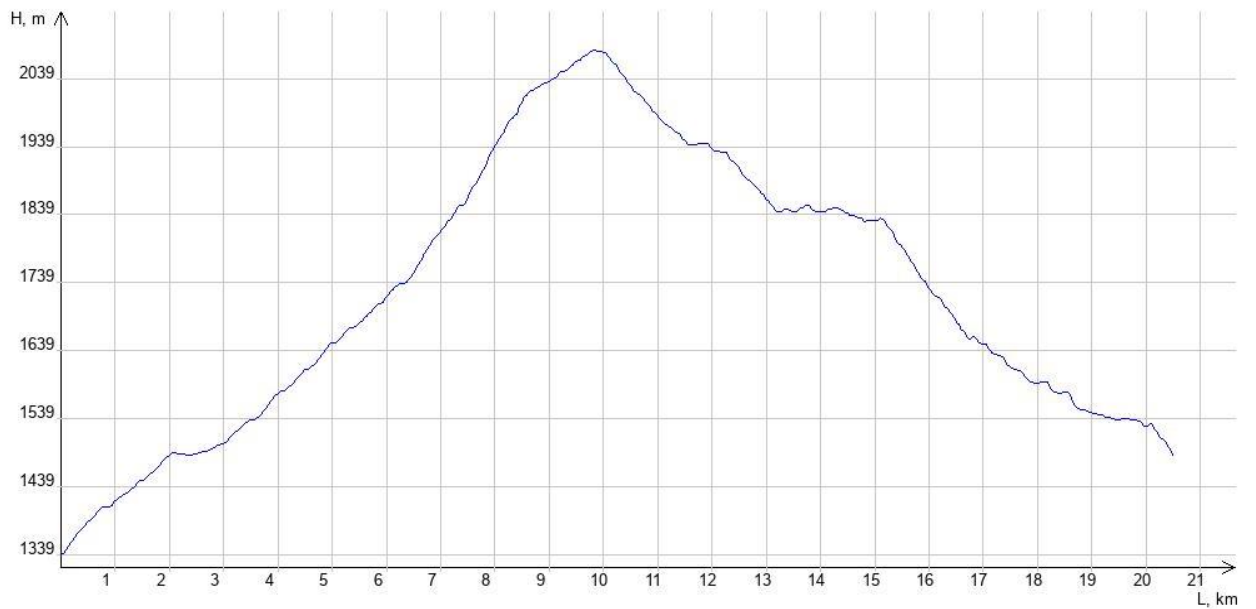
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ПП (Генштаб)

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Грунт укатанный (начало ПП)



2. Грунт укатанный (начало ПП)



3. Грунт укатанный (подъем до Мегеба)



4. Источник с водой (на подъеме до Мегеба)



5. Грунт укатанный (окраина Мегеба)



6. Асфальт (пос. Мегеб)



7. Грунт разбитый (начало дороги на перевал)



9. Грунт разбитый (после Мегеба)



11. Грунт разбитый (камни, промоины)



13. Источник воды (на подъеме после Мегеба)

8. Грунт разбитый (начало дороги на перевал)



10. Грунт разбитый (камни, промоины)



12. Источник воды (на подъеме после Мегеба)



14. Грунт с т/п (камни, промоины)



15. Место ночевки (на дороге)



16. Грунт с т/п (лямки)



17. Грунт с т/п (лямки)



18. Подъём на перевал (снег)



19. Перевал (седловина, снег)



20. Перевал (снег)



21. Перевал вид в сторону Кумуха



22. Грунт разбитый (начало спуска с перевала)



23. Грунт с т/п (начало спуска с перевала)



24. Грунт разбитый (спуск)



25. Грунт разбитый (спуск)



26. Грунт разбитый (локальный подъем от ручья)



27. Плоская площадка у ручья (на спуске с перевала)



28. Грунт разбитый



29. Грунт укатанный (съезд на а/д 82Н-007)



30. Грунт разбитый (а/д 82Н-007)



31. Грунт укатанный (а/д 82Н-007)

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.491 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.20$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20491 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4640	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 1-5
2	8610	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	Фото 7-12, 22, 24-26, 28, 30
3	3690	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	Фото 14, 16, 17, 23
4	2771	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 29, 31
5	660	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 6
6	120	Снег, дорога рыхлая	3.50	Фото 18-20



Кпк = 2.25

**Кнв - коэффициент набора высоты**

Суммарный набор высоты: 785 м

Кнв = 1.39

**Ккр - коэффициент крутизны**

Средний уклон подъёмов: 7.96%

Средний уклон спусков: 8.30%

Ккр = 1.79

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1726.27 м

Кв = 1.15

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор:

Г = 1.1

**Категорирование протяжённого препятствия**

$КТ = 1.20 * 2.25 * 1.39 * 1.79 * 1.15 * 1.10 * 1.1 = 9.35$

Препятствие соответствует IV категории трудности

**перевал Харибский (Харигавуртай)**

**Общие сведения**

Наименование:	<b>перевал Харибский (Харигавуртай)</b>
Страна:	<b>Россия (республика Дагестан)</b>
Регион:	<b>Кавказ</b>
Границы:	<b>р. Акташ - р. Андийское Койсу</b>
Характер дороги:	<b>Дороги высокого, хорошего, среднего качества, ЛП</b>
Характер покрытия:	<b>Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт</b>
Дата прохождения:	<b>05.05.2022-06.05.2022</b>
Маршрут:	<b>4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401</b>
Номер маршрута:	<b>254</b>

Автор паспорта: **Зайцев С.Н.**  
Ссылка на видео:  
Категория трудности: **4**  
Статус паспорта: **согласован для отчёта 07.02.2023**

#### **Сведения о предыдущих прохождениях**

В данном направлении: **нет в базе velotrex**

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: **нет в базе velotrex**

Ссылка на номер паспорта:

#### **Параметры препятствия**

Протяжённость, м: **48277**  
Максимальная высота, м: **2225**  
Минимальная высота, м: **382**  
Набор высоты, м: **1762**  
Сброс высоты, м: **2184**  
Количество точек GPS-трека: **1181**  
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **41**  
Общее ходовое время: **29 ч. 55 мин. 20 сек.**  
Чистое ходовое время: **7 ч. 23 мин. 32 сек.**  
Общая скорость движения: **1.61 км/ч**  
Средняя ходовая скорость: **6.53 км/ч**

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **6362**  
Загрузил: **zaitsev88**  
Дата загрузки: **08.01.2023**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1673186724\\_63bacda4d1e87.xml](http://velotrex.ru/files/1673186724_63bacda4d1e87.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие начинается за мостом через реку Акташ на окраине посёлка Алмак. От реки идёт довольно крутой подъём, покрытие укатанный щебень (фото 1, 2). Как только въезжаешь в посёлок, дорога вылаживается, но покрытие не меняется всё тот же укатанный щебень (фото 3, 4). После обеда (на отметке ~ 6,2 км) нас настиг дождь, дорога стала с мокрым покрытием (фото 5, 6). Ночевали на отметке ~ 9,56 км (фото 7). На следующий день к утру покрытие высохло (фото 8, 9, 12-14), такой тип покрытия сохраняется до посёлка Артлух (перед посёлком довольно ощутимый подъём) отметка ~ 28,5 км (фото 15, 16). В самом посёлке также покрытие укатанный щебень (фото 17). На окраине посёлка проезжаем по скальному выходу (фото 18), который затем переходит в разбитый грунт (фото 19, 20). Дальше на спуске преобладает разбитый грунт с торчащими и живыми камнями (фото 21, 22), чередующийся с небольшими участками с разбитым камнем (фото 23) такое покрытие сохраняется до отметки ~ 38,78 км. Сворачиваем с дороги на еле заметную тропу (фото 24, 25), местами по ней можно ехать (фото 26), но в основном это ЛП, которое представляет собой каменистую горную тропу (фото 27, 28). Заканчивается ЛП на отметке ~ 42,58 км, дальше тропа переходит в грейдер (фото 29, 30, местами разбитый фото 31; дорога довольно живописна и идёт над краем каньона фото 32, 33). На окраине посёлка Чирката (отметка ~ 47,53 км), грейдер переходит в асфальт (фото 34) и такое покрытие сохраняется до конца препятствия. Заканчивается препятствие около моста через реку Аварское Койсу. Так как часть препятствия проходит на высотах более 2000 м. (неблагоприятные районы) рассчитаем коэффициент

$$G = (7300 * 1,2 + 40977 * 1,0) / 48277 = 1,03$$

Препятствие полностью автономно. Магазины присутствуют только в начале и в конце ПП.

Хорошие места для ночевки:  
~ 6,2 км трека рядом с мечетью (фото 7), есть плоская площадка, крытый мангал, туалет и источник с водой;

~ 16,42 км трека рядом с мечетью (фото 10, 11), есть источник с водой;

Воду можно купить в магазинах в начале и конце ПП.

Автомобильный трафик средний, а после посёлка Артлух отсутствовал.

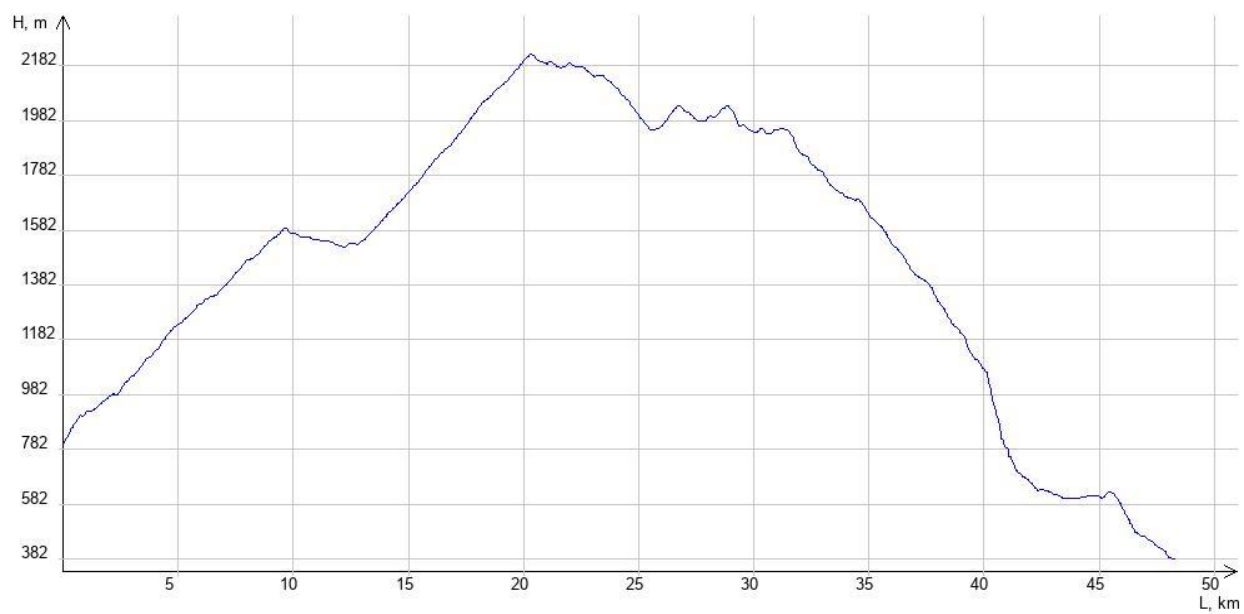
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. При преодолении ЛП необходимо иметь обувь с жестким голеноостопом. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ПП (генштаб)

## Высотный профиль



**Фотографии**



1.Подъем от Акташа 1(щебень укатанный)



2.Подъем от Акташа (щебень укатанный)



3.Дорога в Алмаке (щебень укатанный)



4.Дорога после Алмака (щебень укатанный)



5.Щебень мокрый 1



6.Щебень мокрый 2



7. Место ночевки (рядом с мечетью)



8. Щебень укатанный сухой  
1(серпантин на перевал)



9. Щебень укатанный сухой (серпантин на перевал)



10. Мечеть на подъеме



11. Источник с водой (рядом с мечетью)



12. Щебень укатанный



13.Перевал



14.Спуск с перевала (щебень укатанный)



15.Подъем в Артлух 1(щебень укатанный)



16.Подъем в Артлух (щебень укатанный)



17.Дорога в Артлухе (щебень укатанный)



18.Начало спуска из Артлуха  
(скальный выход)



19. Спуск из Артлуха (разбитый грунт)



20. Спуск (грунт разбитый)



21. Спуск (грунт разбитый с камнями)



22. Спуск (грунт разбитый с камнями)



23. Камень разбитый

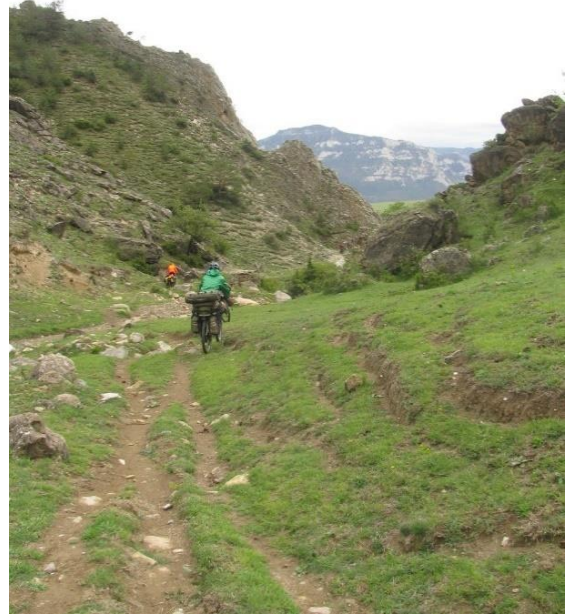


24. Начало тропы (ЛП)





25. Тропа (ЛП)



26. Тропа с ТП



27. Тропа (ЛП)



28. Тропа (ЛП)



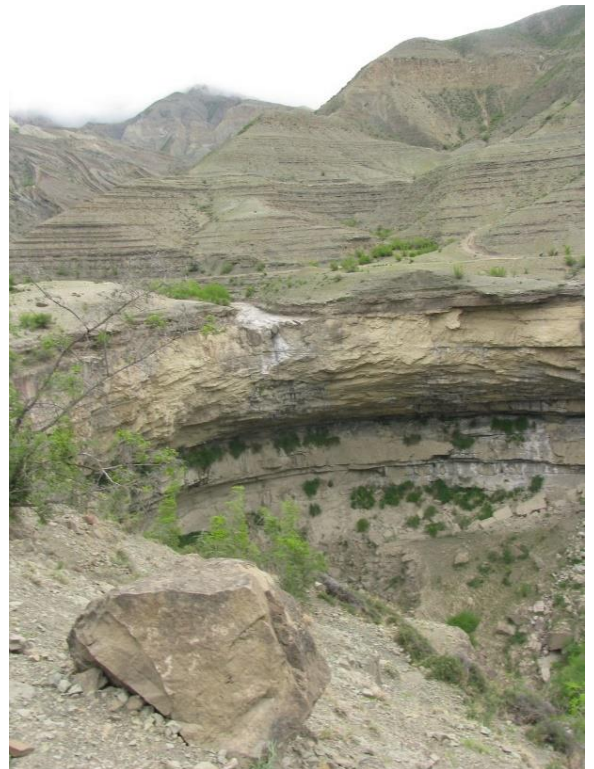
29. Начало дороги



30. Дорога над каньоном  
(щебень укатанный)



31. Спуск к Чиркате (щебень укатанный)



32. Дорога над каньоном



33. Дорога над каньоном



34. Асфалът (Чирката)

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.277 км

Протяжённость ЛП (Лп): 2.73 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.46$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48277 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	30310	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1-4, 8, 9, 12-17, 29, 30
2	3600	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Фото 5, 6
3	8280	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 19-22
4	570	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 25
5	747	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 32
6	2730	ЛП	-	Фото 23, 24, 26, 27
7	1500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 18, 23
8	540	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 31

$$Кпк = 1.38$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1762 м

$$Кнв = 1.88$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.74%

Средний уклон спусков: 9.95%

$$Ккр = 1.87$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1486.85 м

$$Кв = 1.12$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Другие

$\Gamma = 1.03$

#### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.46 * 1.38 * 1.88 * 1.87 * 1.12 * 1.10 * 1.03 = 8.99$

Препятствие соответствует IV категории трудности

#### Паспорт протяжённого препятствия

##### Общие сведения

Наименование:	траверс Кегерского плато
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Каракойсу - р. Цамтичай
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	09.05.2022-10.05.2022
Маршрут:	3 с эл. 4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 15.02.2023

##### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

##### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31361
Максимальная высота, м:	1822
Минимальная высота, м:	860
Набор высоты, м:	1163
Сброс высоты, м:	757

Количество точек GPS-трека:	<b>719</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>44</b>
Общее ходовое время:	<b>22 ч. 51 мин. 27 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>4 ч. 28 мин. 53 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>1.37 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>7 км/ч</b>

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта:	<b>6443</b>
Загрузил:	<b>zaitsev88</b>
Дата загрузки:	<b>13.02.2023</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1676309637_63ea7485109a3.xml">http://velotrex.ru/files/1676309637_63ea7485109a3.xml</a></b>

## Описание препятствия

Первая часть препятствия частично совпадает с ПП № 3753 (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3753>) пройденное группой под руководством Ванягина А.А. (до отметки ~13 км), вторая часть частично совпадает с ПП № 5978 (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=5978>) пройденное группой под руководством Лоскутникова А.И. (от отметки ~28,84 км и до конца ПП).

Препятствие начинается от моста через реку Каракойсу (плотина Гунибской ГЭС). Идет плавный подъём по асфальту хорошего качества до посёлка Салта (фото 1-4). На отметке ~ 8,61 км асфальт сменяется на разбитый грунт (фото 5), чередующийся с укатанным (фото 7, 8) укатанного больше. Начиная с ~ 13 км покрытие ухудшается и превращается в разбитый камень (фото 12), примерно через 500 метров преодолеваем в брод реку Багдаули (фото 13). От неё начинается локальный подъём (фото 14, 15), местами едем по скальным выходам (фото 16). К посёлку Кегер покрытие улучшается и превращается в разбитый грунт (фото 18). На отметке ~ 16 км въезжаем в посёлок Кегер (фото 19), по нему проложен асфальт хорошего качества (фото 20). На выезде из Кегера асфальт меняется на щебень хорошего качества (фото 21). На отметке ~ 18,85 км начинается еще один локальный подъём, уклон довольно ощутимый приходится толкать велосипеды (фото 22). В начале подъема разбитый грунт (фото 23) переходящий в разбитый камень (фото 24-26). Покрытие на плато неоднородное местами попадаются участки с разбитым грунтовым (фото 27), чередующиеся с разбитым камнем (фото 28) и укатанным грунтовым (фото 29, 30). Спуск к посёлку Чох осуществляем по разбитой грунтовке (фото 31, 32) в перемежку с разбитым камнем (фото 33, 34). На отметке ~ 26 км въезжаем в посёлок Чох, покрытие меняется на укатанный щебень (фото 35, 36), на окраине посёлка (отметка ~ 27,46 км) начинается асфальт хорошего качества (фото 37, 38). На отметке ~29 км встречается участок укатанного мокрого грунта (фото 39), который меняется на асфальт хорошего качества (фото 40) и такое покрытие продолжается до конца препятствия. Заканчивается препятствие около моста через реку Цамтичай.

Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют в посёлках Салта, Кегер и Чох. На повороте к аулу Гамсуль есть кафе.

Мест для ночевки не так много, мы ночевали на реке Багдаули (окраина посёлка Салта; ~ 12,75 км трека (фото 11);

Воду можно купить в магазинах. Хороший источник с водой есть в посёлке Салта на ~ 11,7 км трека (фото 9, 10).

Автомобильный трафик от начала препятствия и до пос. Салта - средний, а после Салты и до пос. Чох отсутствовал. После Чоха трафик - средний, но в туристический сезон он может возрастать.

На данном ПП есть несколько достопримечательностей: ~ 8,87 км трека Салтинская теснина (фото 6) с водопадом, ~ 30,67 км трека древний аул Гамсутль. Также хочется отметить красивое ущелье (каньон реки Багдаули) около посёлка Кегер (фото 17).

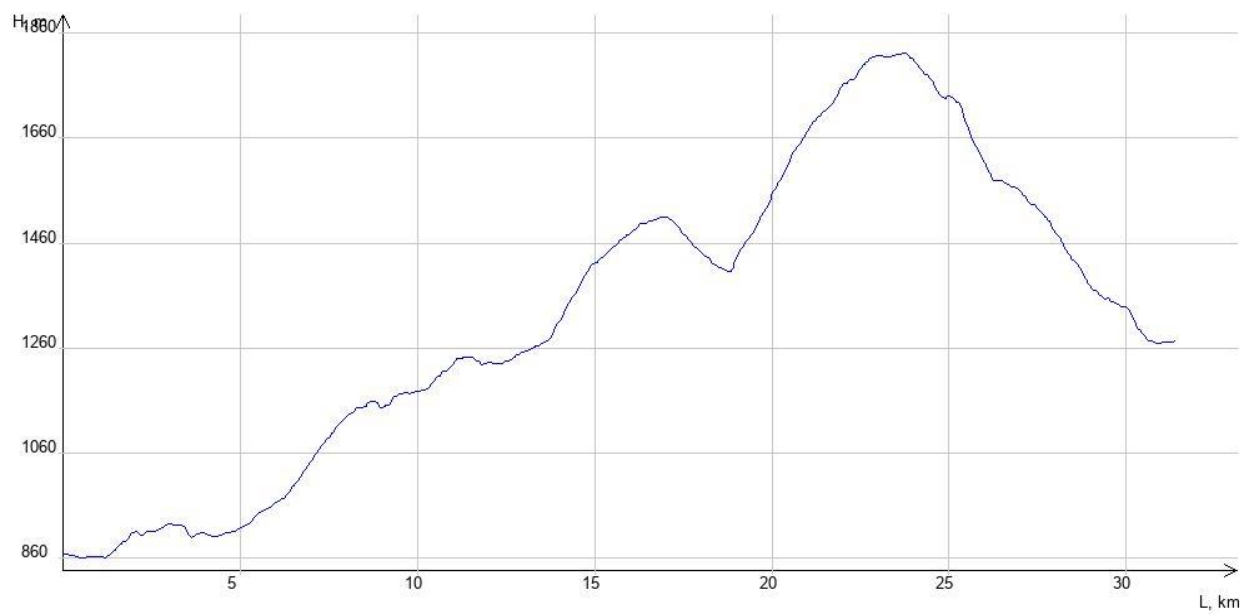
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ПП (Генштаб)

## Высотный профиль





## Фотографии



1.Асфалът х/к (начало ПП, подьем к Салте)



2.Асфалът х/к (подьем к Салте)



3.Асфалът х/к (подьем к Салте)



4.Асфалът х/к (Салта)



5. Грунт разбитый



6. Салтинская теснина



7. Грунт х/к (подъем пос. Силта)



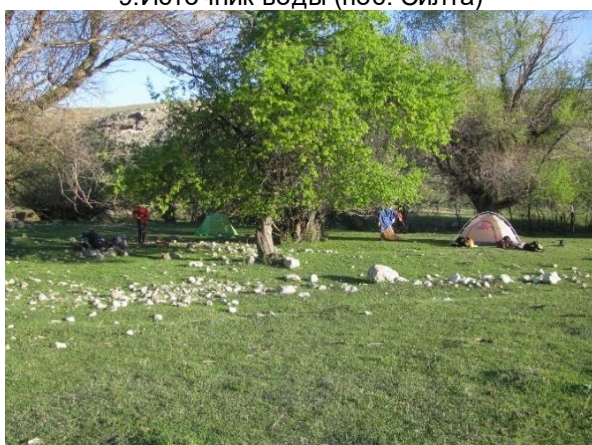
8. Грунт х/к



9. Источник воды (пос. Силта)



10. Источник воды (пос. Силта)



11. Место ночевки на р. Багдакули



12. Камень разбитый



13. Брод реки Багдакули



14. Камень разбитый



15. Камень разбитый



16. Скальный выход



17. Ущелье перед пос. Кегер (р. Багдакули)



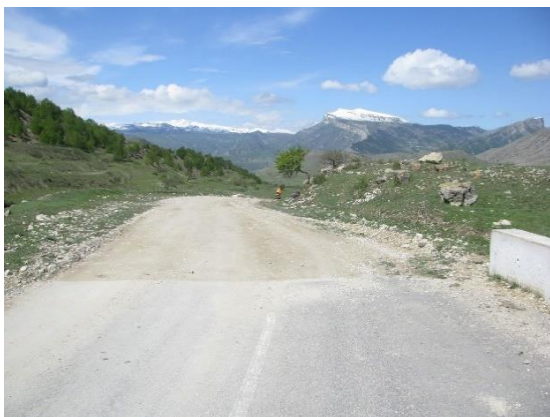
18. Грунт разбитый



19. Начало асфальта (пос. Кегер)



20. Асфальт (пос. Кегер)



21.Начало щебня х/к (за пос. Кегер)



22.Грунт разбитый (начало подъема)



23.Грунт разбитый (начало подъема)



24.Камень разбитый



25.Камень разбитый



26.Камень разбитый



27.Грунт разбитый



28.Камень разбитый



29.Грунт х/к



30.Грунт х/к



31.Грунт разбитый



32.Грунт разбитый



33.Камень разбитый



34.Камень разбитый



35.Щебень х/к (пос. Чох)



36.Щебень х/к (пос. Чох)



37.Асфальт х/к (выезд из пос. Чох)



38.Асфальт х/к



39.Грунт х/к (размытый участок дороги)



40.Асфальт х/к

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.361 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.31$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31361 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12780	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-4, 20, 37, 38, 40
2	10200	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 12, 14, 15, 16, 24-26, 28, 33, 34
3	2700	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 5, 18, 19, 22, 23, 27, 31, 32
4	2800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 21, 35, 36
5	700	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 39
6	2181	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 7, 8, 29, 30

$$Кпк = 1.35$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1163 м

$$Кнв = 1.58$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.02%

Средний уклон спусков: 7.45%

$$Ккр = 1.70$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1322.89 м

$$Кв = 1.09$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы



Г = 1.10

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.31 \* 1.35 \* 1.58 \* 1.70 \* 1.09 \* 1.10 \* 1.10 = 6.27

Препятствие соответствует III категории трудности

### траверс северного склона хр. Салатау

#### Общие сведения

Наименование:	траверс северного склона хр. Салатау
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Сулак - р. Акташ
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	02.05.2022-03.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 16.02.2023

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	43161
Максимальная высота, м:	1229
Минимальная высота, м:	183
Набор высоты, м:	1473
Сброс высоты, м:	1192
Количество точек GPS-трека:	954

Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>45</b>
Общее ходовое время:	<b>27 ч. 20 мин. 35 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>5 ч. 52 мин. 0 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>1.58 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>7.36 км/ч</b>

#### **Параметры учётной записи**

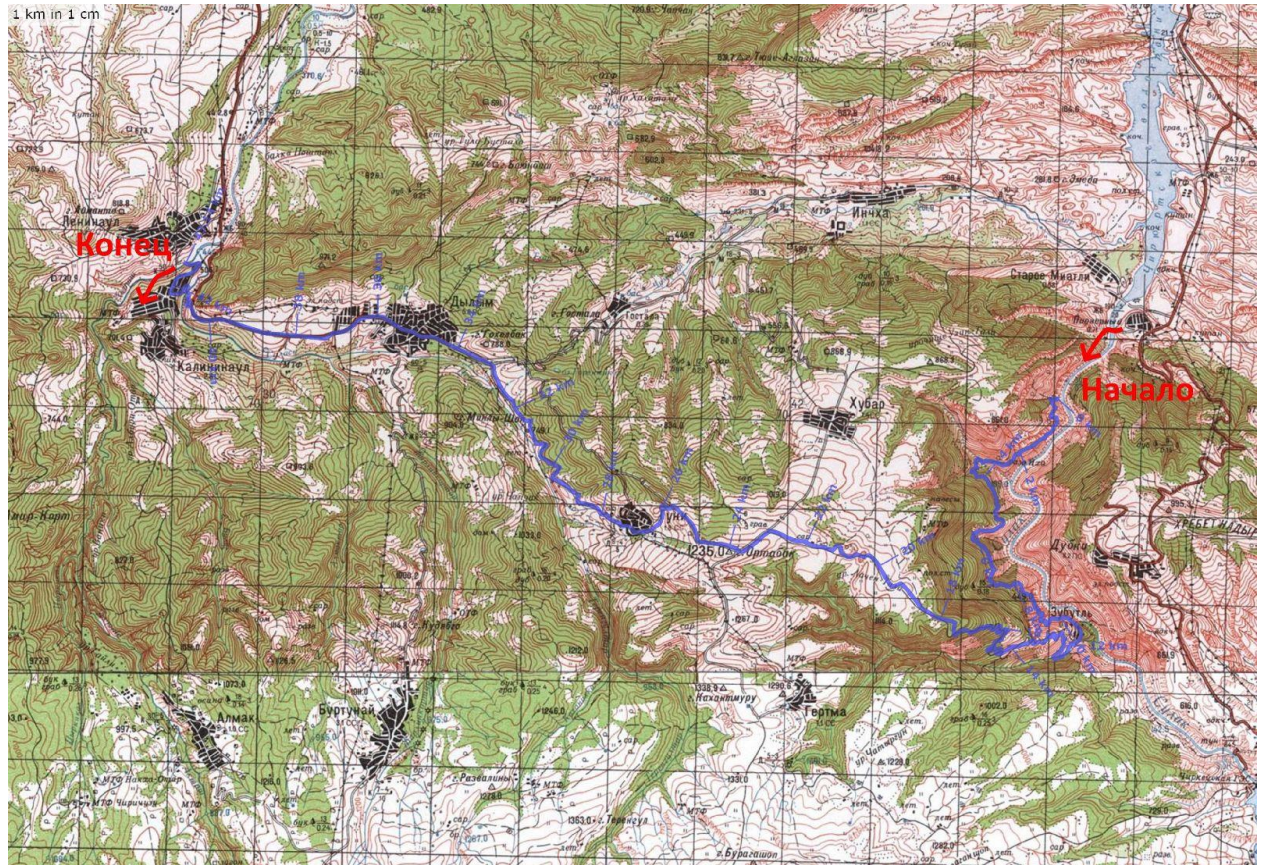
Номер паспорта:	<b>6361</b>
Загрузил:	<b>zaitsev88</b>
Дата загрузки:	<b>15.02.2023</b>
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1676486450_63ed2732570e3.xml">http://velotrex.ru/files/1676486450_63ed2732570e3.xml</a>

## Описание препятствия

Препятствие начинается за туннелем Миатлинской ГЭС недалеко от плотины через реку Сулак (через КПП и туннель ГЭС велосипедистов не пустили, это участок мы проехали на автомобиле). От туннеля идет пыльная щебенистая дорога (фото 1), но в основном она разбитая (фото 2, 3, 5) из-за интенсивного автомобильного трафика. Начиная с отметки ~ 10,3 км въезжаем в посёлок Зубутли. По посёлку проходит укатанная грунтовая дорога (фото 6), которая через 350 метров превращается в щебень х/к (фото 7), чередующийся с грунтовым хорошего качества (фото 8), грунтового больше. Вечером и всю ночь шел дождь, покрытия стали мокрые (фото 10, 11, 13). Грунт налипает на колёса и трансмиссию, постоянно приходится останавливаться и очищать (фото 12). На отметке ~ 13,53 км есть примыкание дороги которая идёт на смотровую площадку, наша группа разведку данного участка не делала, но судя по космоснимкам она более накатанная (рациональнее по ней осуществлять подъём на хребет). Начиная с отметки ~ 14,40 км дорога хорошего качества заканчивается, сворачиваем на еле заметную заросшую дорогу с множественными техническими препятствиями (фото 14, 15), местами она совсем заросла и превратилась в тропу (фото 16), приходится буквально прорубать себе дорогу через заросли (длина около 100 метров). Местами на пути встречаются поваленные деревья (фото 17) и участки по которым вполне можно свободно передвигаться (фото 18). Так как дорогой давно не пользуются часть дороги обвалилась, на пути попадаются крупные камни, которые необходимо обходить (фото 19, 20). На отметке ~ 17,34 км, тропа с ТП превращается в камень хорошего качества (фото 21, 22), такое покрытие сохраняется до отметки ~ 19,22 км. Дальше покрытие превращается в мокрый разбитый грунт (фото 23, 24), который налипает на колеса и трансмиссию (стараясь двигаться по траве сбоку). Начиная с отметки ~ 22,86 км качество покрытия улучшается, но тип не меняется (фото 25). В наивысшей точке препятствия (г. Артабак) есть небольшое укрытие от дождя (что-то типа автобусной остановки, фото 26). Спуск с хребта тоже грунтовый хорошего качества (фото 27), который чередуется с разбитым (фото 28), укатанного больше. Перед поселком Дылым качество покрытия улучшается, но всё также грунт (фото 29), начиная с отметки ~ 33 км, грунт превращается в асфальт хорошего качества (фото 30-32). На отметке ~ 40,68 км спускаемся к реке Саласу, покрытие щебень хорошего качества (фото 33), на подъём от реки покрытие также не меняется (фото 34). В поселке Калининаул асфальт хорошего качества (фото 35), который меняется на укатанный щебень (фото 36) и продолжается до конца препятствия. Заканчивается препятствие около моста через реку Акташ. Данное препятствие рекомендуем проходить в обратную сторону, чтобы участок с ТП был спуском (тогда ПП будет братья практически всё в седле).

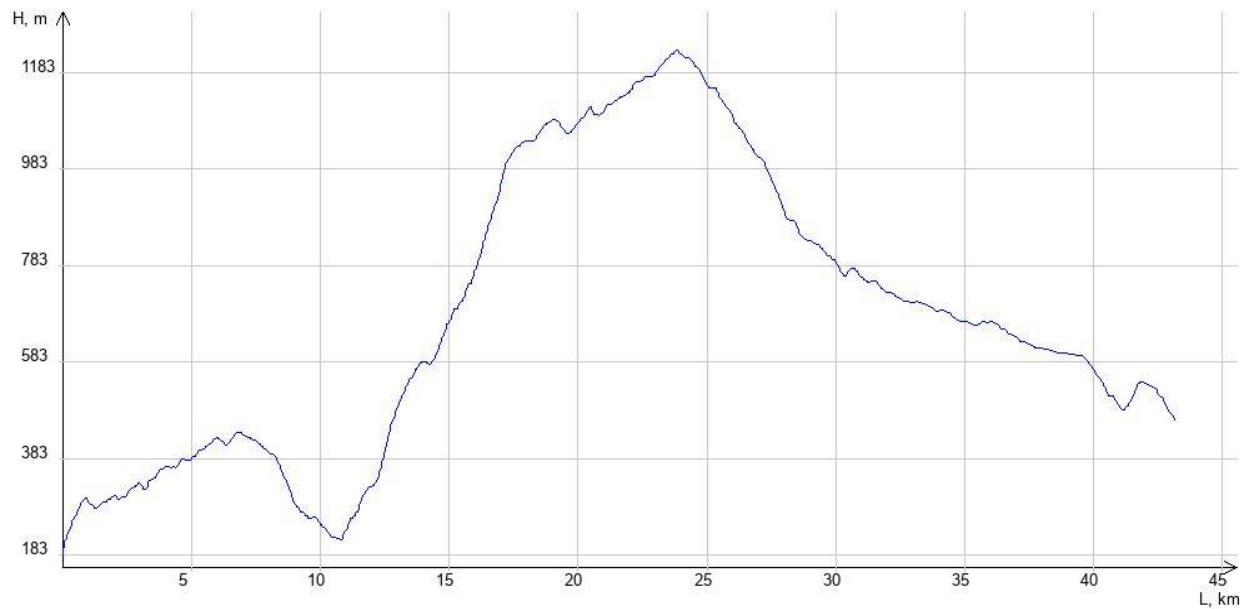
Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют в поселках: Зубутли (на момент прохождения он был закрыт по причине религиозного праздника "Ураза Байрам", при планировании это необходимо учитывать), Гуни, Дылым, Калининаул. Хорошие места для ночевки: Мы ночевали на подъеме, отметка ~ 12,5 км трека (фото 9, недалеко от дороги, воду набирали из отверстия в водопроводной трубе) ~ 14,36 км трека рядом с дорогой, есть плоская площадка (воду необходимо набирать заранее, в пос. Зубутли); в интервале от ~ 17,34 км до ~ 19,2 км трека (воду необходимо набирать заранее, в пос. Зубутли); Воду можно купить в магазинах. Автомобильный трафик от начала ПП и до Зубутли - интенсивный, от Зубутли и до отметки ~ 22,86 км отсутствовал, после - низкий/средний. На данном ПП есть несколько достопримечательностей: плотина Миатлинской ГЭС (фото 4) и вид на Сулакский каньон (фото 37). Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ПП (Генштаб)

## Высотный профиль



## Фотографии



1.Щебень х/к (пыльная дорога, начало ПП)



2.Щебень разбитый



3.Щебень разбитый



4.Вид на плотину Миатлинской ГЭС



5.Щебень разбитый



6.Грунт х/к (Зубутли)



7.Щебень



8.Грунт



9.Место ночевки



10.Грунт мокрый (с мелкими камнями)



11.Грунт мокрый (с мелкими камнями)



12.Грунт с камнями налипший на колесо



13. Грунт мокрый (с мелкими камнями)



14. Конец дороги начало тропы



15. Конец дороги начало тропы



16. Тропа заросшая (заросли)



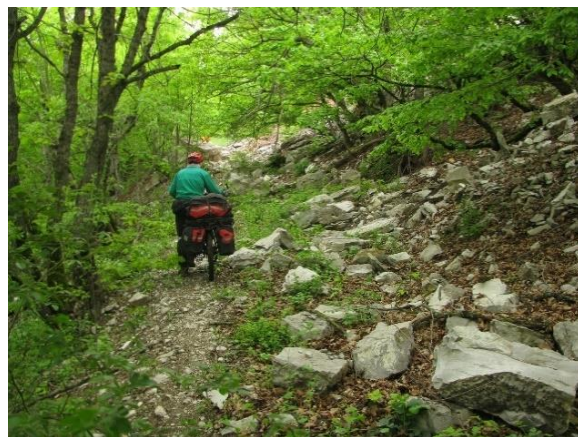
17. Заросшая тропа с т/п



18. Тропа с т/п



19. Тропа с т/п



20. Тропа с т/п



21. Камень х/к



22. Камень х/к



23. Грунт мокрый разбитый



24. Грунт разбитый мокрый



25. Грунт х/к



26. Укрытие (на перевале)





27. Грунт х/к (спуск)



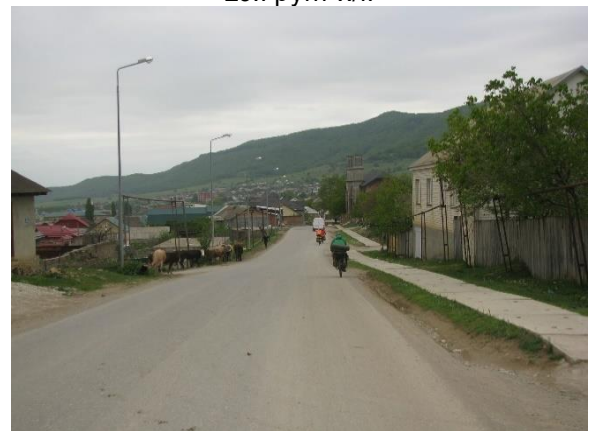
28. Грунт разбитый



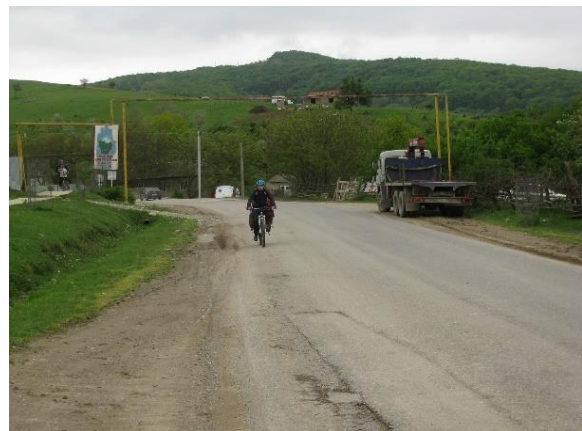
29. Грунт х/к



30. Съезд на асфальт



31. Асфальт (Дылым)



32. Асфальт



33. Щебень укатанный (Калининаул)



34. Щебень (подъем от Саласу)



35. Асфалът (Калининаул)



36. Щебень (спуск к р. Акташ; конец ПП)



37. Вид на Сулакский каньон со стороны Зубутли

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 43.161 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.1 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.43$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 43161 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8680	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 30-32, 35
2	9300	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 2, 3, 5
3	6620	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	Фото 23, 24, 28
4	1920	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 21, 22
5	2000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 10, 11, 13
6	2840	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 14, 15, 17-20
7	100	ЛП	-	Фото 16
8	3200	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1, 7, 33, 34, 36
9	8501	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 6, 8, 25, 27, 29

$$Кпк = 1.50$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1473 м

$$Кнв = 1.74$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.00%

Средний уклон спусков: 5.93%

$$Ккр = 1.68$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 676.54 м

$$Кв = 1.02$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

C = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.43 \* 1.50 \* 1.74 \* 1.68 \* 1.02 \* 1.10 \* 1.10 = 7.74

Препятствие соответствует III категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия

### Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Каратюбе
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	трасса "Кавказ" - Буйнакское шоссе
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Грунт, песок
Дата прохождения:	30.04.2022-01.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 19.02.2023

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	перевал 557 м на хр. Узекарка, 2 к.т., 07.06.2022, автор паспорта: Константинов К.В.
Ссылка на номер паспорта:	5319

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	33177
Максимальная высота, м:	560
Минимальная высота, м:	53
Набор высоты, м:	644

Сброс высоты, м:	<b>359</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>620</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>54</b>
Общее ходовое время:	<b>21 ч. 27 мин. 53 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>3 ч. 0 мин. 21 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>1.55 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>11.04 км/ч</b>

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта:	<b>6479</b>
Загрузил:	<b>zaitsev88</b>
Дата загрузки:	<b>14.02.2023</b>
URL:	<b><a href="http://velotrex.ru/files/1676389318_63ebabc6a349e.xml">http://velotrex.ru/files/1676389318_63ebabc6a349e.xml</a></b>

## Описание препятствия

Препятствие начинается от трассы "Кавказ" съездом на второстепенную дорогу к бархану Сарыкум (фото 1). Покрытие - укатанный грунт (фото 2), который через 250 метров превращается в укатанный песок (фото 3). Дальше качество покрытия ухудшается и превращается в разбитое песчаное (фото 4). Через 1,3 км разбитый песок меняется на укатанный грунт с примесью песка (фото 7). От бархана Сарыкум покрытие принципиально не меняется, всё тот же укатанный грунт (фото 10, 11). На отметке ~ 5,28 км начинается локальный подъём от реки Шураозень, он довольно крутой, местами толкаем велосипеды. Покрытие на подъёме - разбитый песок (фото 12). Дальше покрытие превращается в укатанный грунт, местами с примесью песка (фото 13) и щебня (фото 14). Ближе к концу препятствия и вовсе обыкновенный грунт (фото 15 - 18). Заканчивается препятствие съездом на Буйнакское шоссе (фото 19).

Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют в начале препятствия (на трассе Кавказ) и во второй половине в пос. Экибулак (~ 21,5 км трека). У бархана Сарыкум есть кафе (фото 9).

Хорошие места для ночевки есть вдоль реки Шураозень. Мы ночевали на отметке ~ 1,97 км трека рядом с железной дорогой и родником (фото 6);

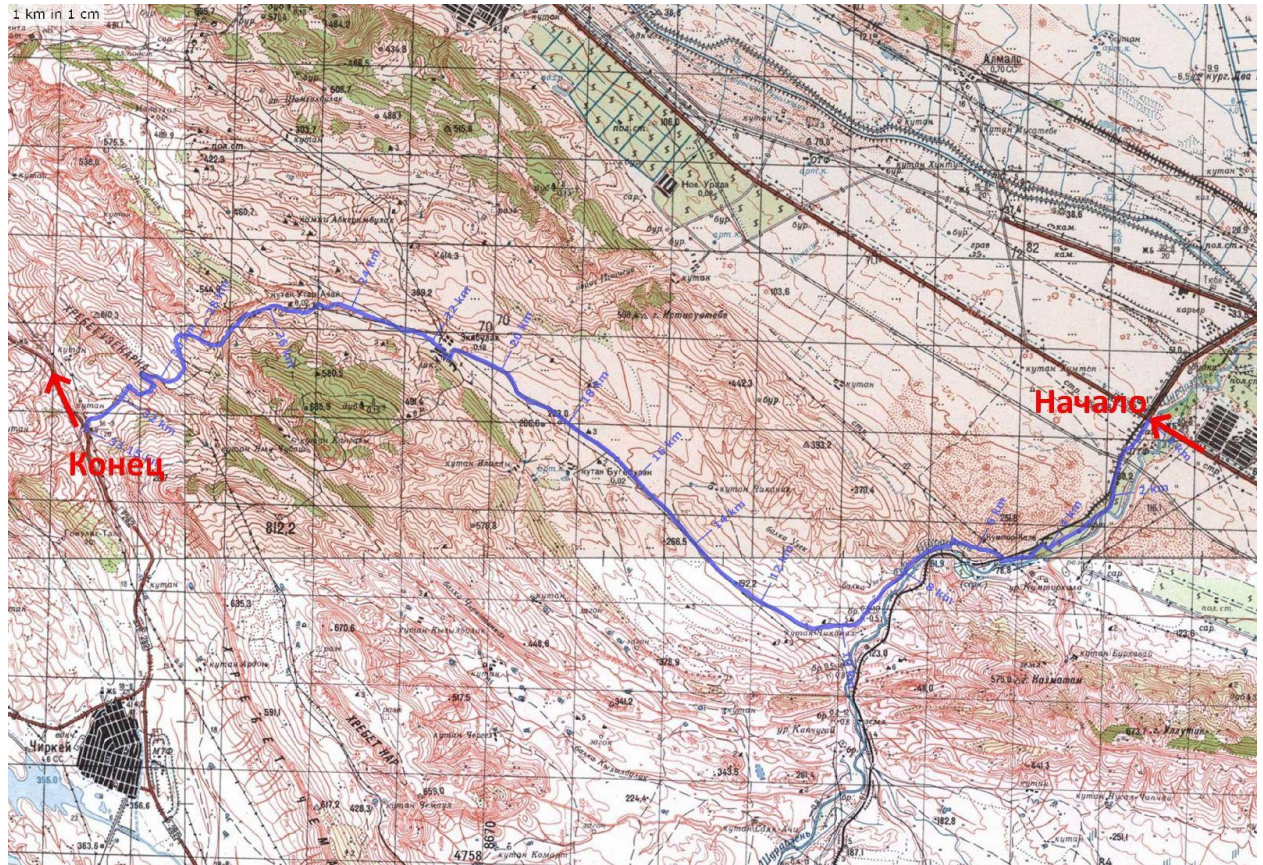
Воду можно купить в магазинах. Хороший источник с водой есть на отметке ~ 1,97 км трека (фото 5), есть источник воды в пос. Экибулак (~ 21,5 км трека)

Автомобильный трафик от начала препятствия и до бархана Сарыкум - средний (в туристический сезон он может возрасти), а после него и до конца препятствия отсутствовал.

На данном ПП есть достопримечательность - бархан Сарыкум ~ 4,13 км трека (фото 8, вход платный)

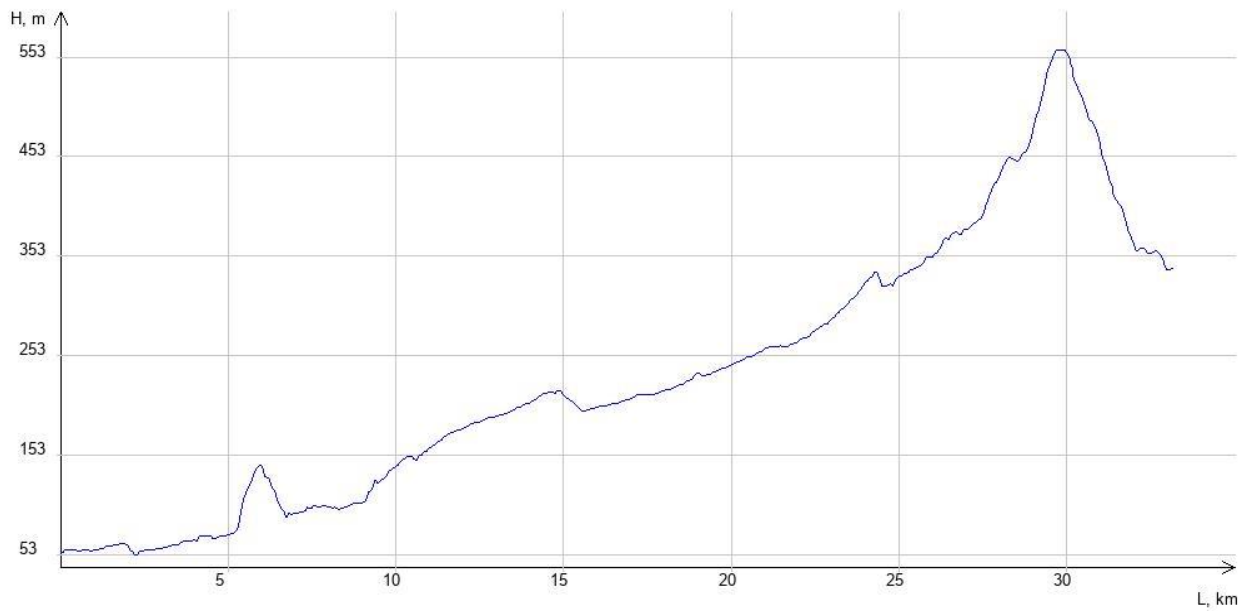
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ПП (Генштаб)

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Грунт х/к (начало ПП, съезд с трассы "Кавказ")



2. Грунт х/к



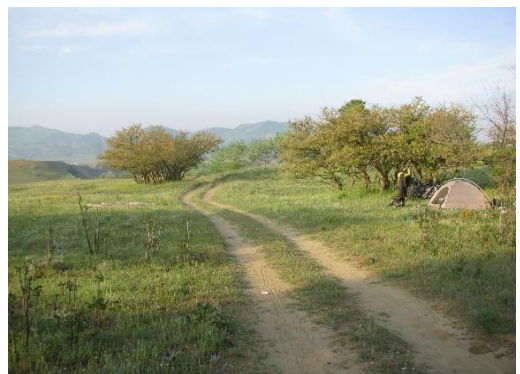
3. Песок х/к



4. Песок разбитый



5. Источник воды



6. Место ночёвки



7. Грунт х/к (с песком)



8. Бархан Сарыкум





9. Кафе у бархана Сарыкум



10. Грунт х/к (с щебнем, вдоль ж/д) после бархана



11. Грунт х/к



12. Песок разбитый (подъем от реки)



13. Грунт х/к (с песком)



14. Грунт х/к (с щебнем)



15. Грунт х/к



16. Грунт х/к (спуск перед подъемом)



17.Грунт х/к (дорога на подъёме)



18.Грунт х/к (дорога на спуске)



19.Грунт х/к (выезд на асфальт, конец ПП)

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 33.177 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.33$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33177 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2350	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 4, 12
2	1300	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	Фото 3
3	29527	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1, 2, 7, 10, 11, 13-19

$$Кпк = 1.44$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 644 м

$$Кнв = 1.32$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.51%

Средний уклон спусков: 5.84%

$$Ккр = 1.22$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 232.61 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.33 * 1.44 * 1.32 * 1.22 * 1.00 * 1.10 * 1.00 = 3.39$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Паспорт протяжённого препятствия

### Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Лес
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Кузикумухское Койсу - р. Калахекрк (Буган)
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	11.05.2022-12.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 15.02.2023

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	50158
Максимальная высота, м:	2024
Минимальная высота, м:	1052
Набор высоты, м:	1433
Сброс высоты, м:	1187
Количество точек GPS-трека:	1166
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	43
Общее ходовое время:	22 ч. 38 мин. 56 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 4 мин. 17 сек.
Общая скорость движения:	2.21 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.26 км/ч

### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **6364**  
Загрузил: **zaitsev88**  
Дата загрузки: **08.01.2023**  
URL: **[http://velotrex.ru/files/1673198016\\_63baf9c040d61.xml](http://velotrex.ru/files/1673198016_63baf9c040d61.xml)**

## Описание препятствия

Препятствие представляет собой последовательный траверс хребтов: Чакулабек, Бахласана, Харасанила, Хархалтабек (всё это части хребта Лес) с преодолением перевала Куцабеки.

Препятствие начинается на окраине посёлка Цудахар от моста через р. Кузикумухское Койсу, первые 780 метров - асфальт хорошего качества (фото 1) с основной дороги (82К-009) сворачиваем в сторону посёлка Балхар (на Ю-В), покрытие щебень хорошего качества (фото 2-6), первые 300 метров подъем довольно крутой, дальше вылаживание. Такое покрытие продолжается до посёлка Балхар (фото 8, 9), в самом посёлке покрытие меняется на грунтовое хорошего качества (фото 10). За посёлком покрытие меняется на щебень разбитый (фото 13), который меняется на укатанный грунт (фото 14, 15), такое покрытие сохраняется до посёлка Цуликана (~ отметка 15,5 км трека). После него начинается затяжной подъем, покрытие меняется на щебень укатанный (фото 16-18), такое покрытие сохраняется до посёлка Гапшима. В самом посёлке проложен разбитый асфальт (фото 19), на выезде сразу начинается щебень хорошего качества (фото 20), чередующийся с разбитым (фото 21). Такое покрытие сохраняется до посёлка Танты (фото 22-24), где щебень меняется на укатанный грунт (фото 25). Начинается основной подъем на перевал Гуцабеки (фото 26), на подъёме встречаются участки разбитого грунта (фото 27, 28), но в основном он укатанный (фото 29). На самом перевале есть укрытие от дождя (фото 30, подобие автобусной остановки). Спуск с перевала также грунтовый хорошего качества (фото 31) и такое покрытие сохраняется до конца препятствия. Заканчивается препятствие у моста через реку р. Калахекрк (Буган).

Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют практически во всех населённых пунктах на всём протяжении ПП (в Цудахаре, Балхаре, Гапшима, Танты).

Хорошие места для ночевки:

Мы ночевали после посёлка Кули, отметка ~ 8,5 км трека (фото 7, на берегу реки Сана, воду набирали из реки)

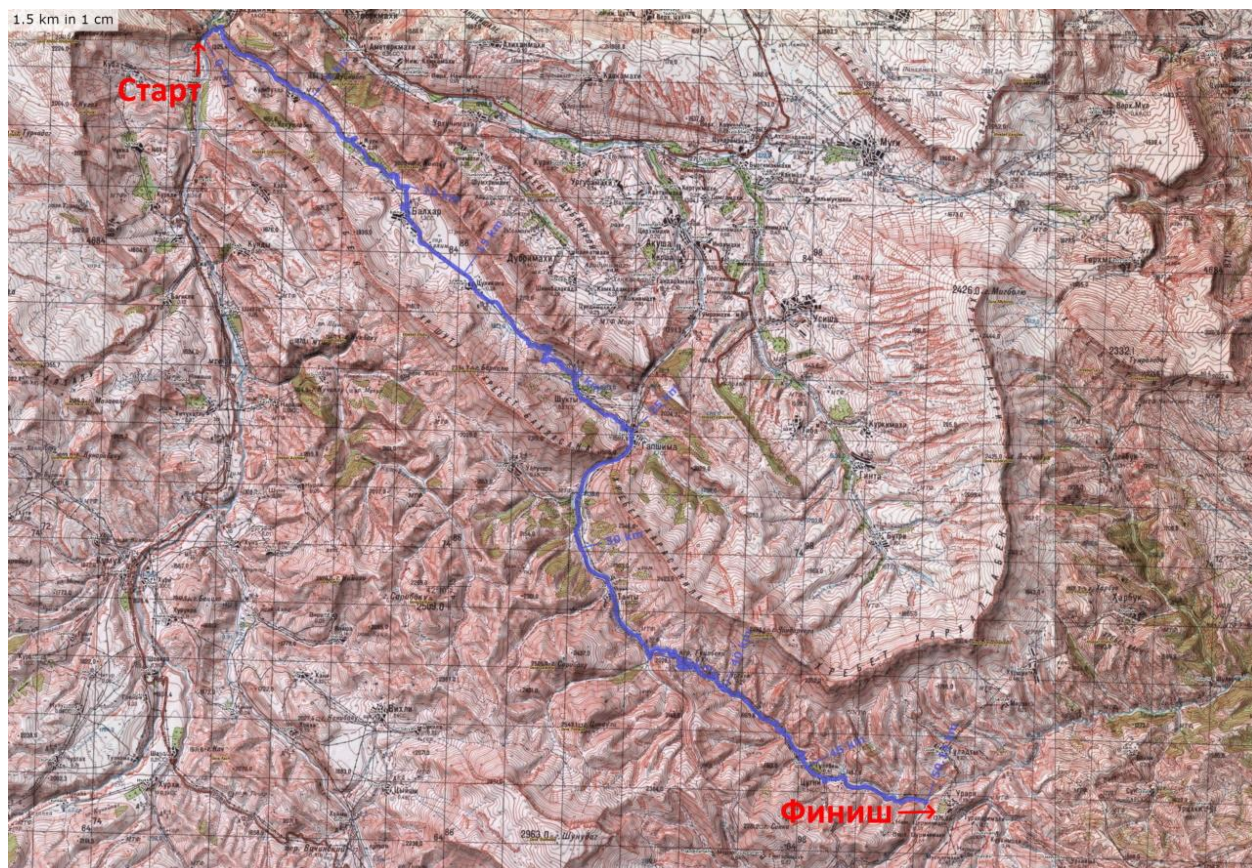
~ 47 км трека на берегу реки Цугникотты, есть плоские площадки (после посёлка Цугни);

Воду можно набрать в населенных пунктах по пути следования (есть оборудованные источники в пос. Балхар фото 11, 12; Шукты, Гапшима, Танты, Ургани фото 32)

Автомобильный трафик низкий, но в туристический сезон он может возрастать.

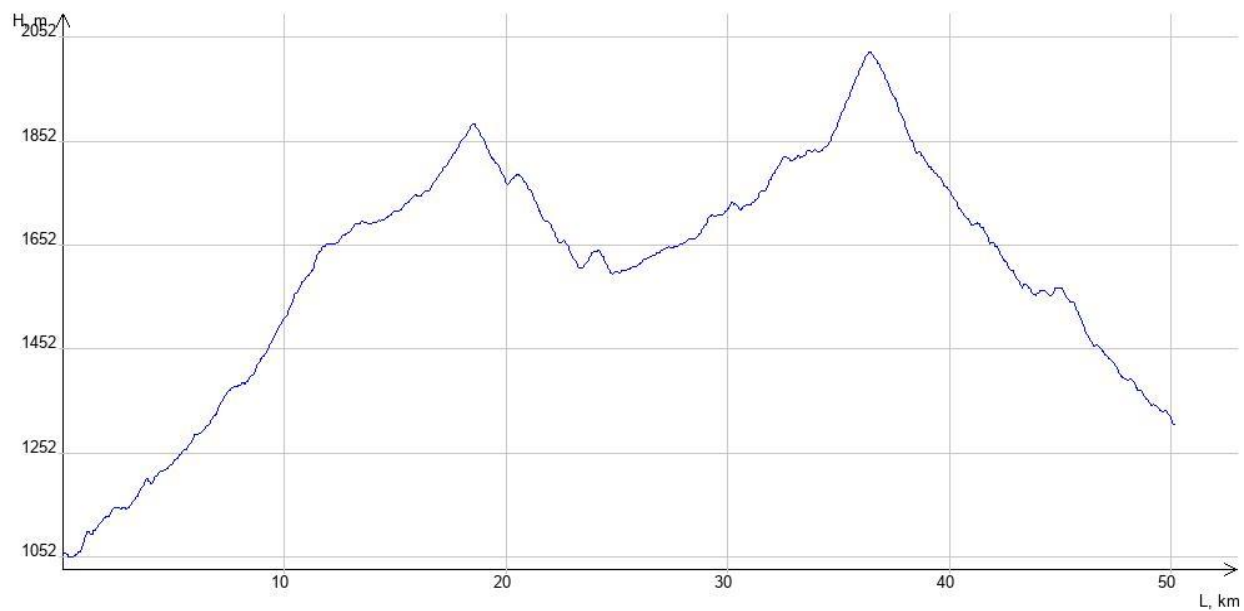
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

## Карта препятствия



Карта ГШ

## Высотный профиль



## Фотографии



1. Асфальт х/к



2. Щебень х/к (подъем от реки)



3. Щебень х/к (подъем от реки)



4. Щебень х/к



6. Щебень х/к



7. Место ночёвки



8. Щебень х/к (перед пос. Балхар)



9. Щебень х/к (пос. Балхар)





10. Грунт х/к (пос. Балхар)



11. Источник воды (Балхар)



12. Источник воды (Балхар)



13. Щебень разбитый (после пос. Балхар)



14. Грунт х/к (после пос. Балхар)



15. Грунт х/к (Цуликана)



16. Щебень х/к (подъем после пос. Цуликана)



17. Щебень х/к (подъем после пос. Цуликана)



18.Щебень х/к (перед Шукты)



19.Асфальт разбитый (Гапшима)



20.Щебень (выезд из Гапшима)



21.Щебень разбитый (после пос. Гапшима)



22.Щебень х/к (пос. Танты)



23.Щебень х/к



24.Щебень разбитый (после пос. Танты)



25.Грунт х/к (подъем на перевал)



26.Грунт х/к (подъем на перевал)



27.Грунт разбитый (подъем на перевал)



28.Грунт разбитый (подъем на перевал)



29.Грунт х/к (перевал)



30.Укрытие на перевале



31.Грунт х/к (спуск с перевала)



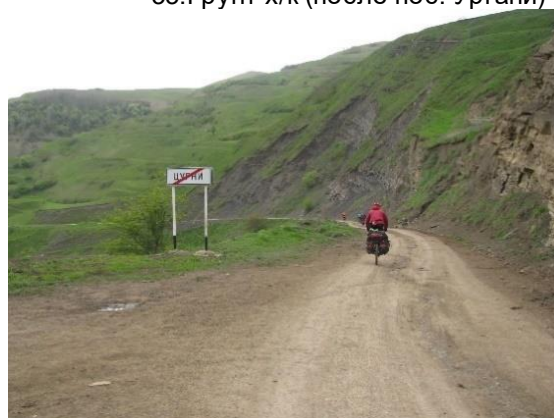
32.Источник с водой (после пос. Ургани)



33.Грунт х/к (после пос. Ургани)



34.Грунт х/к (пос. Гулебки)



35.Грунт х/к (пос. Цугни)



36.Грунт х/к (после пос. Цугни)

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 50.158 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.50$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 50158 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	780	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1
2	900	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 19
3	700	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 27, 28
4	27500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 10, 14, 15, 25, 26, 29, 31, 33-36
5	15578	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 2-4, 6, 8, 9, 16-18, 20, 22, 23
6	4700	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 13, 21, 24

$$Кпк = 1.33$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1433 м

$$Кнв = 1.72$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.90%

Средний уклон спусков: 6.75%

$$Ккр = 1.48$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1603.39 м

$$Кв = 1.13$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.50 * 1.33 * 1.72 * 1.48 * 1.13 * 1.10 * 1.10 = 6.94$$

Препятствие соответствует III категории трудности

### траверс хребта Надыр-Бек с востока

#### Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Надыр-Бек с востока
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	Буйнакское шоссе - р. Сулак
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	01.05.2022-02.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 06.02.2023

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	траверс Надыр Бек, 3 к.т., 06-07.06.2022, автор паспорта: Шашурин Андрей
Ссылка на номер паспорта:	5278

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	30518
Максимальная высота, м:	979
Минимальная высота, м:	114
Набор высоты, м:	941
Сброс высоты, м:	1138
Количество точек GPS-трека:	696
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	44

Общее ходовое время: **20 ч. 9 мин. 27 сек.**

Чистое ходовое время: **3 ч. 16 мин. 50 сек.**

Общая скорость движения: **1.51 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **9.3 км/ч**

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **6440**

Загрузил: **zaitsev88**

Дата загрузки: **05.02.2023**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1675616769\\_63dfe20165df0.xml](http://velotrex.ru/files/1675616769_63dfe20165df0.xml)**

## Описание препятствия

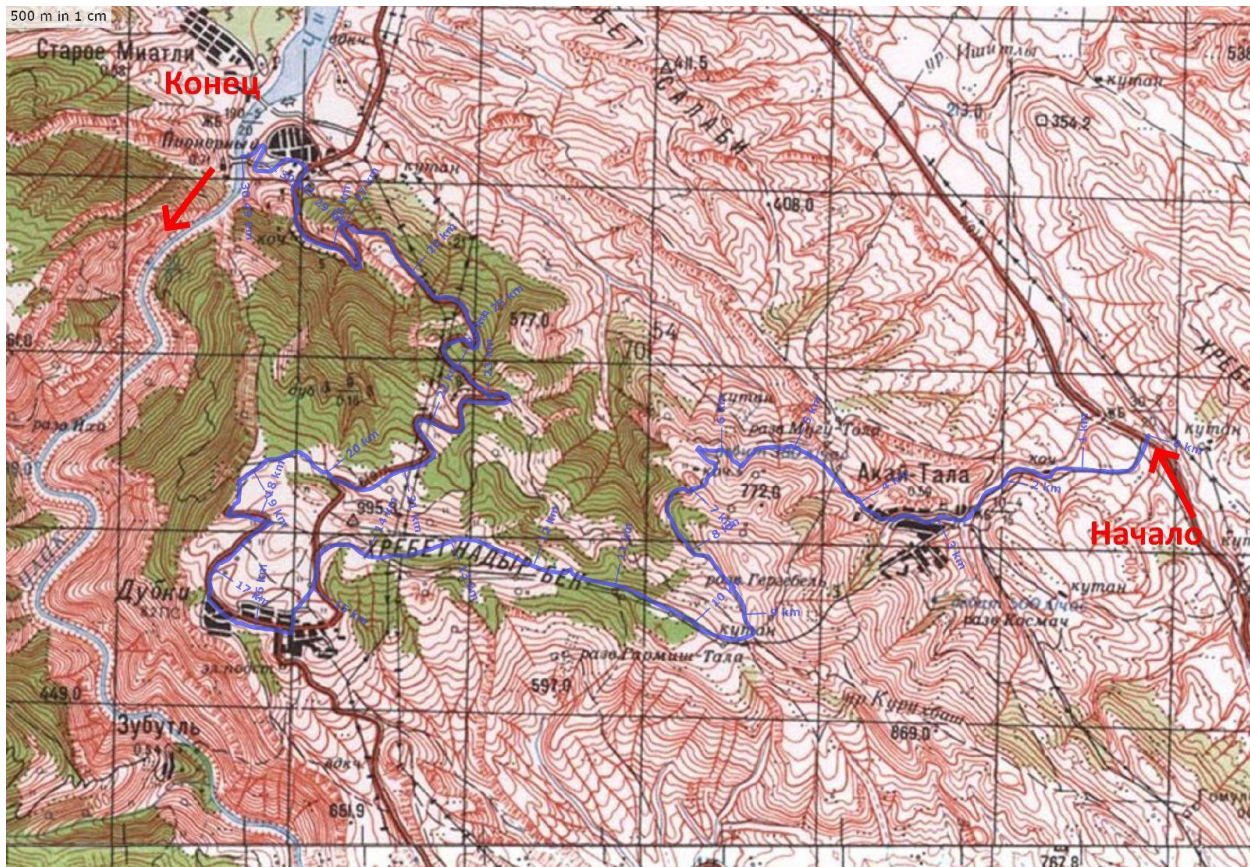
Препятствие начинается на повороте в поселок Айкатала от Буйнакского шоссе (а/д 82К-004). Первые 2,5 км - асфальт хорошего качества (фото 1), в посёлке Айкатала после моста начинается разбитый грейдер (фото 2-4) и чем выше поднимаешься, тем уклон становится больше (фото 6). На окраине посёлка на отметке ~ 4,15 км начинается разбитая грунтовая дорога (фото 7, 8), на подъеме качество ухудшается (фото 9), а уклон увеличивается (иногда приходится спешиваться). На самом хребте дорога улучшается, но не все так же разбитая (фото 11, 12). На отметке ~13,96 км она превращается в камень х/к (фото 13, 14) и такое покрытие сохраняется до пос. Дубки. В самом посёлке асфальт хорошего качества (фото 15, 16), на окраине Дубков сворачиваем в сторону ветрополигона (отметка ~ 16,65 км), преобладающее покрытие камень х/к (фото 17, 18), с небольшими кусками старого асфальта (фото 19). На отметке ~20,72 км сворачиваем на а/д 82К-034, покрытие асфальт хорошего качества (фото 21) и такое покрытие сохраняется до конца препятствия (фото 22). Заканчивается препятствие мостом через р. Сулак.

Препятствие не является автономным. Магазины присутствуют в начале, середине и конце ПП (на момент прохождения они были закрыты по причине религиозного праздника "Ураза Байрам", при планировании это необходимо учитывать). Хорошие места для ночевки: ~ 11,55 км трека рядом с дорогой у леса (фото 10), есть плоская площадка (воду необходимо набирать заранее, в пос. Айкатала); ~ 19,5 км трека в лесу (рядом есть источник с водой, обозначен на OSM карте); Воду можно купить в магазинах. Хороший источник с водой есть в начале ПП на 3,5 км трека (нужно повернуть на Среднюю улицу, фото 5), после Дубков при съезде на а/д 82К-034 есть источник с водой (фото 20, отметка ~ 20 км). Препятствие проходит рядом с природной достопримечательностью Сулакский каньон, на отметке ~ 16, 21 км есть съезд на смотровую площадку. Автомобильный трафик низкий, а после посёлка Дубки средний (в туристический сезон он может возрастать).

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

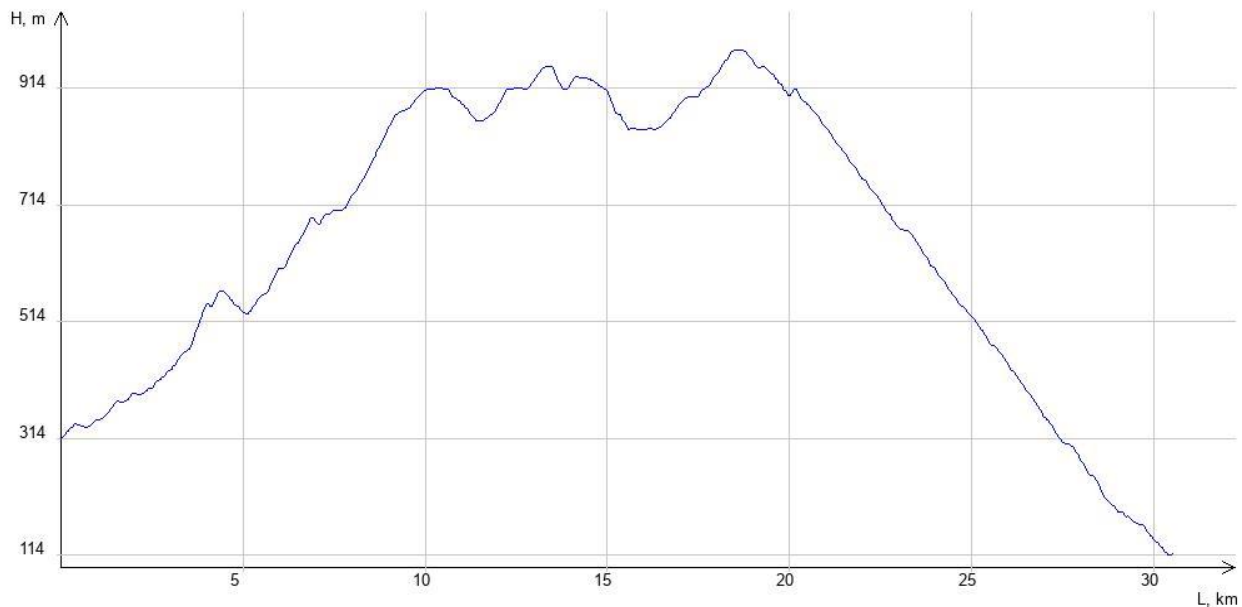


### Карта препятствия



Карта ПП (Генштаб)

### Высотный профиль



## Фотографии



1. Асфальт (поворот на Акайтала)



2. Начало щебня (Акайтала)



3. Щебень разбитый (Акайтала)



4. Щебень (Акайтала)



5. Источник с водой (Акайтала)



6. Щебень (крутой подъем Айкатала)



7. Грунт за Айкаталой



8. Грунт разбитый



10. Место ночёвки



9. Грунт разбитый (подъем на хр. Надыр Бек)



11. Грунт разбитый (по хребту Надыр Бек)



12. Грунт разбитый  
(по хребту Надыр Бек)



13. Камень х/к



14. Камень х/к (спуск к Дубкам)



15. Асфальт по Дубкам



16. Асфальт (выезд из Дубков)



17. Камень х/к (дорога к ветрополигону)



18. Камень х/к (спуск к роднику)



19. Асфальт (дорога к ветрополигону)



20. Родник



21. Асфальт (спуск к р. Сулак)



22. Асфальт (спуск к р. Сулак)

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.518 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.31$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30518 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13370	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 15, 16, 21, 22
2	700	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 19
3	9810	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7-9, 11, 12
4	4338	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 2-4, 13, 14, 17, 18
5	2300	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 13, 14, 17, 18

$$Кпк = 1.29$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 941 м

$$Кнв = 1.47$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.02%

Средний уклон спусков: 7.56%

$$Ккр = 1.69$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 655.47 м

$$Кв = 1.02$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.31 \* 1.29 \* 1.47 \* 1.69 \* 1.02 \* 1.10 \* 1.00 = 4.71

Препятствие соответствует III категории трудности

#### траверс хребта Цантатау

##### Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Цантатау
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	н.п. Ленинаул - н.п. Алмак
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём
Дата прохождения:	03.05.2022-05.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.02.2023

##### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

##### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	24408
Максимальная высота, м:	1072
Минимальная высота, м:	463
Набор высоты, м:	1002
Сброс высоты, м:	658
Количество точек GPS-трека:	637
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	38
Общее ходовое время:	41 ч. 1 мин. 19 сек.

Чистое ходовое время: **6 ч. 34 мин. 56 сек.**

Общая скорость движения: **0.59 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **3.71 км/ч**

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **6363**

Загрузил: **zaitsev88**

Дата загрузки: **08.01.2023**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1673186797\\_63bacded0a78f.xml](http://velotrex.ru/files/1673186797_63bacded0a78f.xml)**

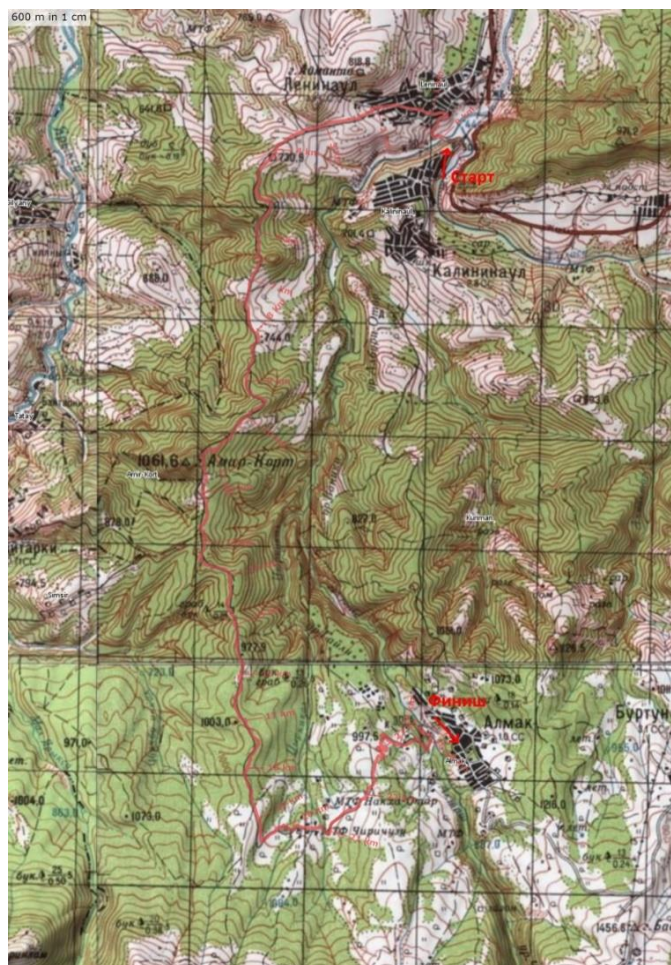
## Описание препятствия

Препятствие представляет собой траверс северного склона хребта Цантатау. Начинается от моста через реку Алмак в н.п. Ленинаул, дорога от реки довольно круто идёт на подъём, покрытие - гравий/щебень х/к (фото 1,2). На центральной улице Калининаула - асфальт х/к (фото 3), чем дальше от центральной улицы, тем покрытие хуже и уклон больше, покрытие - гравий/щебень х/к (фото 4). На выезде из н.п. покрытие вовсе превращается в глиняное разбитое (фото 5). Как только въезжаем в лес покрытие ухудшается и превращается в мокрое (лесовозная дорога), которая налипает на трансмиссию и блокирует колёса (фото 6), на открытых участках (безлесных) можно двигать либо сбоку по траве, либо по колее (ветер хорошо продувает и покрытие высыхает и не так налипает) (фото 7). Как только попадаешь в лес покрытие превращается в липкую глину, которую постоянно нужно очищать с покрышек и трансмиссии (фото 8), дальше пример очередного открытого участка, где можно двигаться в седле (фото 9). Ближе к кошу (~ 20,2 км трека) покрытие немного улучшается (фото 10). Через 170 метров покрытие улучшается и превращается в укатанную глину (фото 11), которое через 500 метров превращается в укатанный камень (фото 12) и продолжается до конца препятствия.

Препятствие является полностью автономным (н.п. есть только в начале и в конце П.П.). Источников воды практически нет (мы нашли речку только на 20 км трека, в сухой сезон её может не быть). Мест для ночёвок не так много, мы ночевали на ~ 4,95 км (фото 13) и 20 км (фото 14) трека. Магазины есть только в начале и в конце П.П. Трафик на всём протяжении отсутствовал. При благоприятных погодных условиях препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как часть препятствия проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.

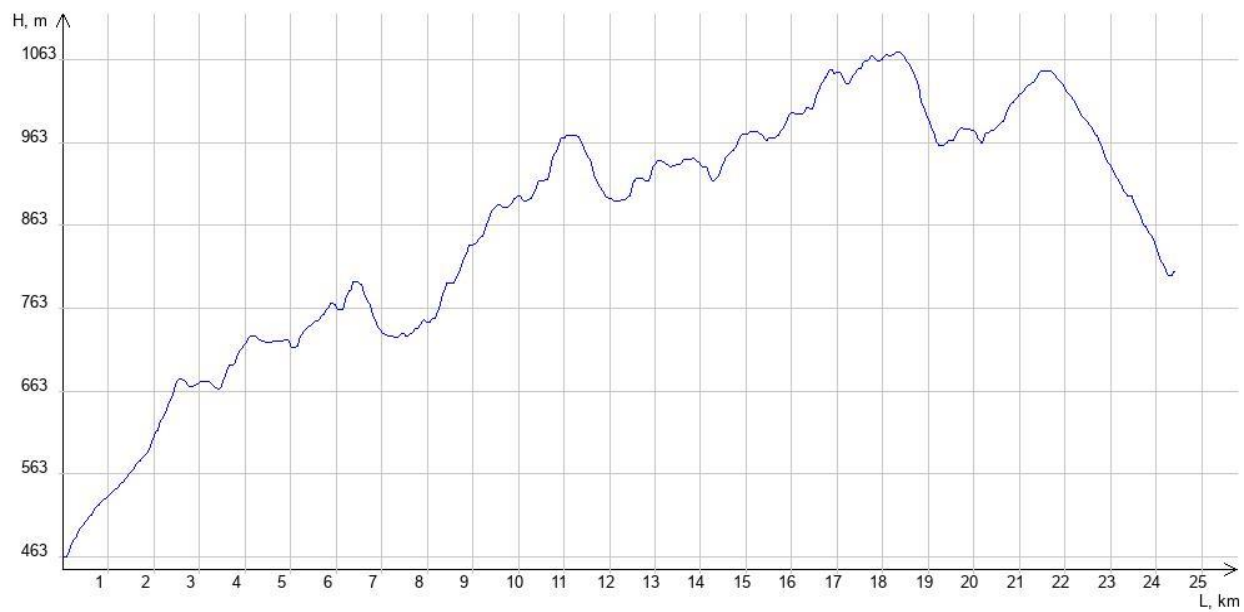


## Карта препятствия



Карта ПП (ГШ)

## Высотный профиль



## Фотографии



1.Гравий/щебень х/к



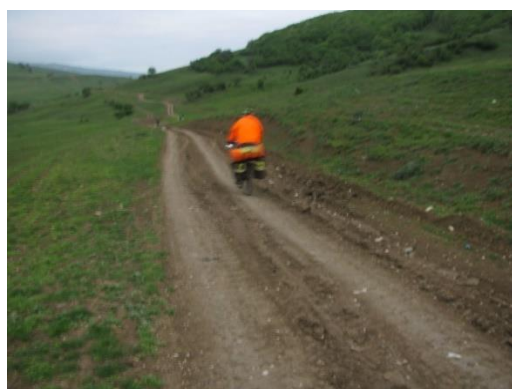
2.Гравий/щебень х/к 2



3.Асфальт х/к (в Ленинауле)



4.Гравий/щебень х/к (в Ленинауле)



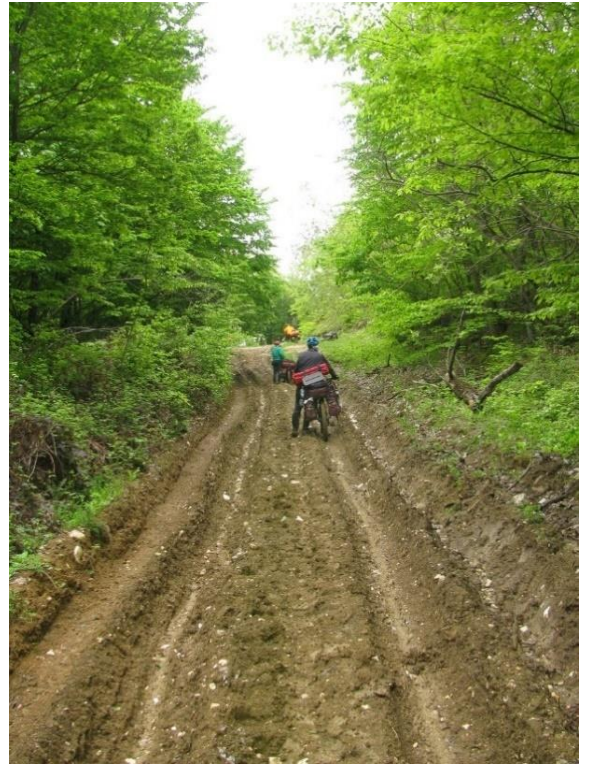
5.Глина разбитая (после Ленинаула)



6.Глина мокрая разбитая 1



7. Глина мокрая разбитая 2 (открытый участок)



8. Глина мокрая разбитая (лесной участок)



9. Глина разбитая мокрая (открытый участок)



10. Глина мокрая ближе к кошу



11. Глина разбитая



12. Камень х/к



13. Ночевка (сбоку от дороги)



14. Ночевка  
(отворотка от основной дороги)

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.408 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Лп)/100 = 1.24$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24408 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 3
2	2000	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, мокрая	2.10	Фото 10
3	3800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1, 2, 4
4	15308	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	Фото 6, 7, 8, 9
5	1300	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 5, 11
6	1000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 12

$$Кпк = 2.34$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1002 м

$$Кнв = 1.50$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.62%

Средний уклон спусков: 8.59%

$$Ккр = 1.85$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 860.55 м

$$Кв = 1.04$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

### Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.24 \* 2.34 \* 1.50 \* 1.85 \* 1.04 \* 1.10 \* 1.00 = 9.21

Препятствие соответствует IV категории трудности

### траверс Хунзахского плато

#### Общие сведения

Наименование:	траверс Хунзахского плато
Страна:	Россия (республика Дагестан)
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Андийское Койсу - р. Аварское Койсу
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, снег
Дата прохождения:	07.05.2022-09.05.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ (Дагестан), руководитель: Зайцев С.Н., м/к: 1/5 - 401
Номер маршрута:	254
Автор паспорта:	Зайцев С.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 05.02.2023

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	60143
Максимальная высота, м:	1879
Минимальная высота, м:	589
Набор высоты, м:	1593
Сброс высоты, м:	1377
Количество точек GPS-трека:	1301
Усреднённый интервал между	46

точками GPS-трека, м:

Общее ходовое время: **47 ч. 22 мин. 51 сек.**

Чистое ходовое время: **6 ч. 34 мин. 3 сек.**

Общая скорость движения: **1.27 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **9.16 км/ч**

#### **Параметры учётной записи**

Номер паспорта: **6360**

Загрузил: **zaitsev88**

Дата загрузки: **05.02.2023**

URL: **[http://velotrex.ru/files/1675593065\\_63df856972595.xml](http://velotrex.ru/files/1675593065_63df856972595.xml)**

## Описание препятствия

Первая часть препятствия совпадает с ПП № 4913, а вторая с ПП № 4802 оба препятствия были пройдены под руководством Титова А.С и утверждены в базе velotrex. Считаем целесообразным объединить эти два препятствия в одно.

Препятствие начинается за мостом через р. Андийское Койсу в пос. Тлох. От реки идёт асфальтовый подъём (фото 1) и в самом поселке тоже асфальт (фото 2). На окраине посёлка (отметка ~1,52 км) асфальт заканчивается и превращается укатанный щебень (фото 3, 4) и такое покрытие сохраняется практически до пос. Харахи (фото 5, 6), только перед пос. небольшой участок с грунтовым покрытием (фото 7, 8, 9). В самом посёлке идёт асфальтированная дорога (фото 12, 13). На окраине пос. Харахи съезжаем на второстепенную дорогу в сторону пос. Хунзах, покрытие разбитый грунт (фото 14), который затем превращается в разбитый (фото 15, 16) и укатанный щебень (фото 17, 18) и такое покрытие сохраняется до пос. Цалкита (отметка ~24,5 км). Всю ночь и на следующий день шёл дождь, покрытие превратилось в мокрое. От дождей на дороге были видны небольшие обвалы и крупный камни на дороге (фото 19). От пос. Цалкита покрытие превратилось в мокрое (фото 20, ехали под дождём), затем к дождю добавился мокрый снег (фото 21, глубина 1-2 см), в конце концов просто ехали по снегу (фото 22, глубина до 5 см). На отметке ~30,67 км мокрый снег меняется на асфальт (фото 24, 25) и такое покрытие сохраняется до пос. Хунзах (фото 26), в самом пос. покрытие не меняется (фото 27). На окраине посёлка (отметка ~47 км) сворачиваем на второстепенную дорогу в сторону пос. Заиб, покрытие разбитый грунт (фото 28 - 32), который чередуется с разбитым щебнем (фото 33, 34). Заканчивается препятствие съездом на а/д 82К-010 на окраине посёлка Заиб (фото 35).

Препятствие не является автономным (по пути встречаются такие пос. как: Тлох, Харахи, Амишта, Цалкита, Обода, Арани, Хунзах, Заиб) практически во всех встречались продуктовые магазины.

Автомобильный трафик на всём протяжении низкий, но в туристический сезон он может увеличиваться.

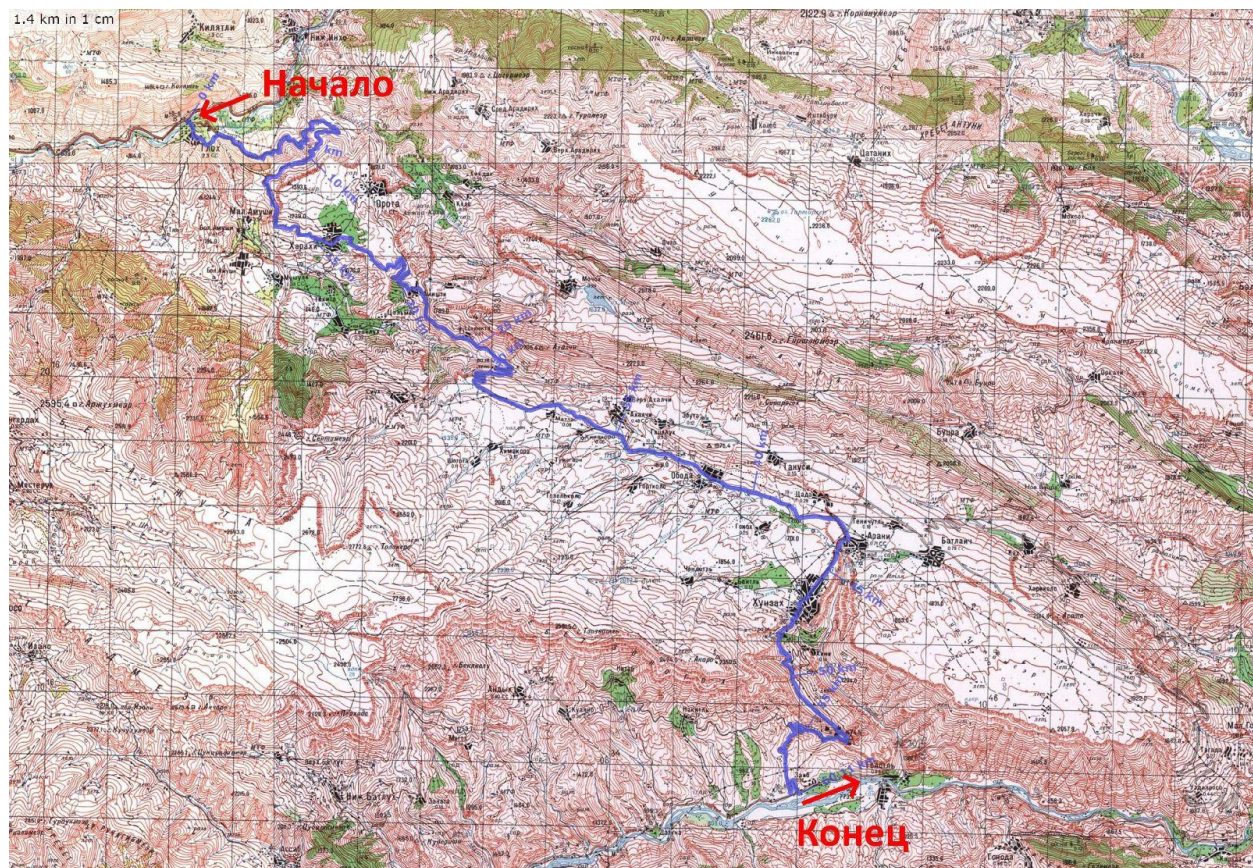
Хороших мест для ночёвки не так много (мы ночевали на окраине посёлка Амишта, в самом посёлке есть источник с водой), хорошее место для ночёвки есть на отметке 14,5 км (есть плоская площадка и источник с водой, фото 10, 11).

Дорога к достопримечательности Каменная чаша была полностью занесена снегом (фото 23)

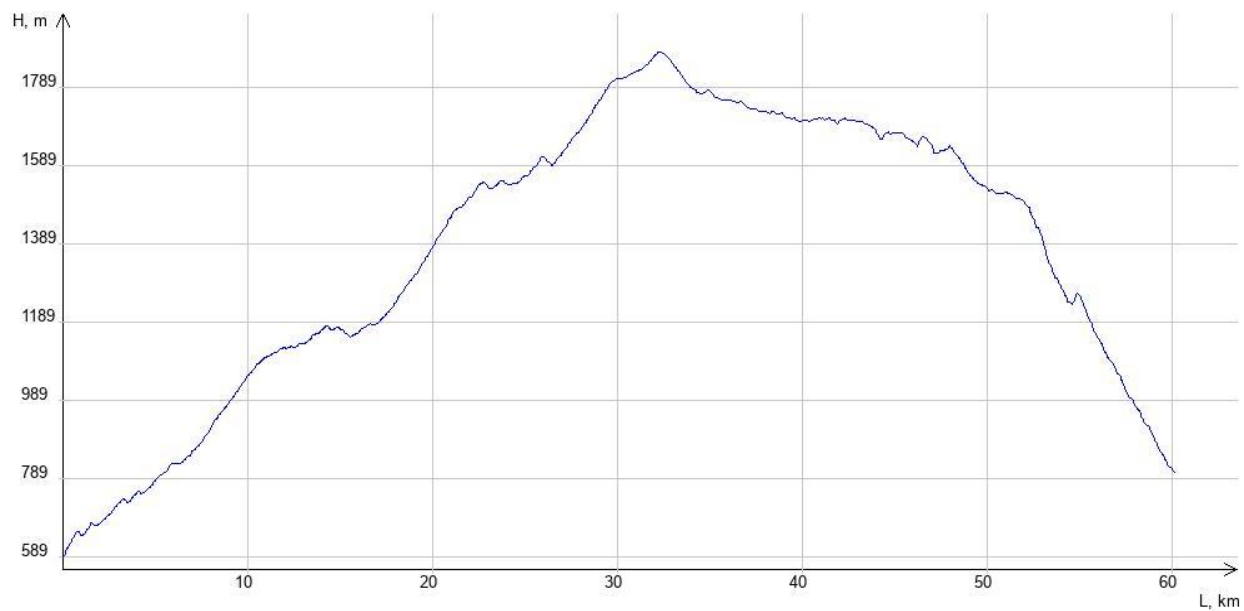
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так как препятствие проходит по дорогам общественного пользования следует обратить особое внимание на соблюдение ПДД. Наиболее благоприятные месяцы года для прохождения данного препятствия с конца мая и до конца сентября.



## Карта препятствия



## Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт



2.Асфальт (Тлох)



3.Выезд из Тлоха (асфальт-грейдер)



4.Щебень укатанный



5.Щебень укатанный



6.Щебень укатанный



7. Грунт укатанный (мокрый)



8. Грунт укатанный мокрый



9. Грунт укатанный мокрый



10. Место обеда (источник воды)



11. Место обеда (источник с водой)



12. Въезд в Харахи (асфальт)



13. Дорога по Харахи (асфальт)



14. Выезд из Харахи (грунт разбитый)



15. Выезд из Харахи (щебень разбитый)



16. Щебень разбитый (серпантин до пос. Амишта)



17. Щебень укатанный



18. Щебень укатанный



19. Щебень мокрый укатанный (камнепад)



20. Щебень мокрый укатанный (после Цалкиты)



21. Мокрый снег (толщина слоя 1-2 см)



22. Мокрый снег (толщина слоя 5 см)



23. Съезд на "Каменную чашу"



24. Асфальт со снегом



25. Асфальт (на плато)



26. Въезд в Хунзах (асфальт)



27. Дорога по Хунзаху (асфальт)



28. Въезд из Хунзаха к Заибу (грунт разбитый)



29. Грунт разбитый (с камнями)



30. Грунт разбитый



31. Грунт разбитый (мокрый)



32. Грунт разбитый в нижней части (мокрый)



33. Щебень разбитый (спуск к Заибу)



34. Щебень разбитый



35.Выезд на асфальт (конец ПП)

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

#### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 60.143 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.60$$

#### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 60143 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3400	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1-3, 12, 13
2	15830	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 24-27
3	1050	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 7-9
4	1700	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	Фото 30-32, 35
5	9700	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 17, 18
6	5100	Снег, дорога укатанная	2.40	Фото 21, 22
7	23363	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 4-6, 17, 18

$$Кпк = 1.30$$

#### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1593 м

$$Кнв = 1.80$$

#### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.37%

Средний уклон спусков: 6.02%

Ккр = 1.39

**Кв - коэффициент высоты**

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1369.05 м

Кв = 1.10

**С\*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

**Категорирование протяжённого препятствия**

$КТ = 1.60 * 1.30 * 1.80 * 1.39 * 1.10 * 1.10 * 1.10 = 6.93$

Препятствие соответствует III категории трудности