

# КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ



## ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
3 категории сложности по республике Крым и Краснодарскому краю,  
совершенном группой Клуба Велотуристов в городе Москве  
в период с 1 по 10 мая 2022 года

Маршрутная книжка № 1/5-302

Руководитель группы: **Вовенко Татьяна Анатольевна**  
Адрес: г. Москва, ул. Герасима Курина, д. 44, к.1, кв. 257  
Телефон: +7 (916) 695-55-89  
e-mail: [vovenko\\_t@mail.ru](mailto:vovenko_t@mail.ru)

Маршрутная-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ  
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и  
руководителю ..... категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке..... *ФСТ-ОТМ*

Судья по виду *[подпись]* | *Е. С. Савельев*

Председатель МКК *[подпись]* | *В. Сергеев*

Штамп МКК

г. Москва  
2022

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения -----	4
1.1 Проводящая организация -----	4
1.2 Выпускающая МКК -----	4
1.3 Сроки проведения -----	4
1.4 Регион проведения -----	4
1.5 Нитка маршрута -----	4
1.6 Параметры маршрута -----	4
1.7 Обзорная карта региона -----	5
1.8 Высотный профиль маршрута -----	5
1.9 Перечень протяжённых препятствий -----	6
1.10 Список участников -----	7
1.11 Ссылки на дополнительные материалы -----	8
2. Характеристика района -----	8
2.1 Общая полезная информация -----	8
2.2 Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов -----	8
2.3 Варианты подъезда и отъезда -----	9
2.4 Аварийные выходы с маршрута -----	9
3. Общая характеристика пройденного маршрута -----	10
3.1 Цели прохождения маршрута -----	10
3.2 Краткое описание маршрута -----	10
3.3 Новизна -----	10
3.4 Стратегия и тактика -----	10
3.4.1 Подготовка к маршруту: -----	10
3.4.2 Стратегия построения маршрута: -----	10
3.4.3 Тактика прохождения маршрута: -----	11
3.5. График движения заявленный. -----	11
3.6. График движения фактический. -----	12
3.7. Сведения о погодных условиях. -----	12
3.8. Изменения маршрута и их причины -----	13
3.9. Несчастные случаи, оказание медицинской помощи -----	13
3.10. Изменение состава участников -----	13
3.11. Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК -----	13
4. Техническое описание прохождения маршрута -----	14
5. Дополнительные сведения о маршруте -----	31
5.1 Перечень запчастей и инструментов -----	31
5.2.1 Перечень средств передвижения. -----	32
5.2.2 Случаи ремонта на маршруте. -----	33
5.3. Перечень общественного снаряжения -----	33
5.4. Состав хозяйственного набора. -----	34

5.5. Раскладка по питанию и график закупок. -----	35
5.6. Состав медицинской аптечки. -----	36
5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. -----	38
6. Итоги, выводы, рекомендации. -----	38
6.1. Общие выводы и рекомендации. -----	38
6.2 Выводы и рекомендации завхоза по питанию: -----	39
6.3 Выводы и рекомендации снаряженца: -----	39
6.4 Выводы и рекомендации штурмана: -----	40
6.5 Выводы и рекомендации механика: -----	40
6.6 Выводы и рекомендации медика: -----	41
6.7 Выводы и рекомендации финансиста: -----	41
7. Оценка сложности велосипедного маршрута -----	42
7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия -----	42
7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП. -----	42
7.3. Расчет интенсивности. -----	43
7.4 Расчет автономности. -----	44
7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута. -----	44
ПРИЛОЖЕНИЯ -----	45
8.1. Скан-копия маршрутной книжки -----	45
8.2. Регистрация в МЧС -----	50
8.3. Спортивная медицинская страховка -----	51
8.4. Фотографии к техническому описанию -----	53
8.5. Паспорта протяженных препятствий. -----	83
8.5.1. ПП1 Долина вулканов -----	83
8.5.2. ПП2 Караларская степь -----	88
8.5.3. ПП3 Казантипский залив -----	93
8.5.4. ПП4 Арабатский залив -----	97
8.5.5. ПП5 Ю.Б. озера Сиваш -----	101
8.5.6. ПП6 Траверс горы Белая скала -----	107
8.5.7. ПП7 Траверс хребта Караби яйла -----	113
8.5.8. ПП8 Траверс Демерджи -----	119
8.5.9. ПП9 Траверс Чатыр-Даг -----	126

# 1. Справочные сведения

## 1.1 Проводящая организация

Клуб велотуристов в городе Москве.

Почтовый адрес: 111539, г. Москва, ул. Реутовская, д. 8, к. 1, кв. 158.

e-mail: [mkv@velotourclub.ru](mailto:mkv@velotourclub.ru)

сайт: <http://мкв.рф/>

форум: <http://www.veloturist.ru/forum/>

## 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту МКК: **ФСТ-ОТМ (Москва)**.

Номер маршрутной книжки: **1/5-302**

## 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с **01.05.2022** по **10.05.2022**.

## 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

## 1.5 Нитка маршрута

Анапа - Темрюк - Тамань - Керчь - долина вулканов - мыс Тархан - оз. Чокрак - Караларская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - южн. берег оз. Сиваш - п. Кировское - п. Пролом - хр. Белая скала - г. Белогорск - Караби-Яйла - Демерджи-Яйла - Чатырдаг-Яйла - п. Мраморное - Симферополь

## 1.6 Параметры маршрута

Общая продолжительность маршрута: **13 дней**

из них: заброска/выброска – **3 дня**

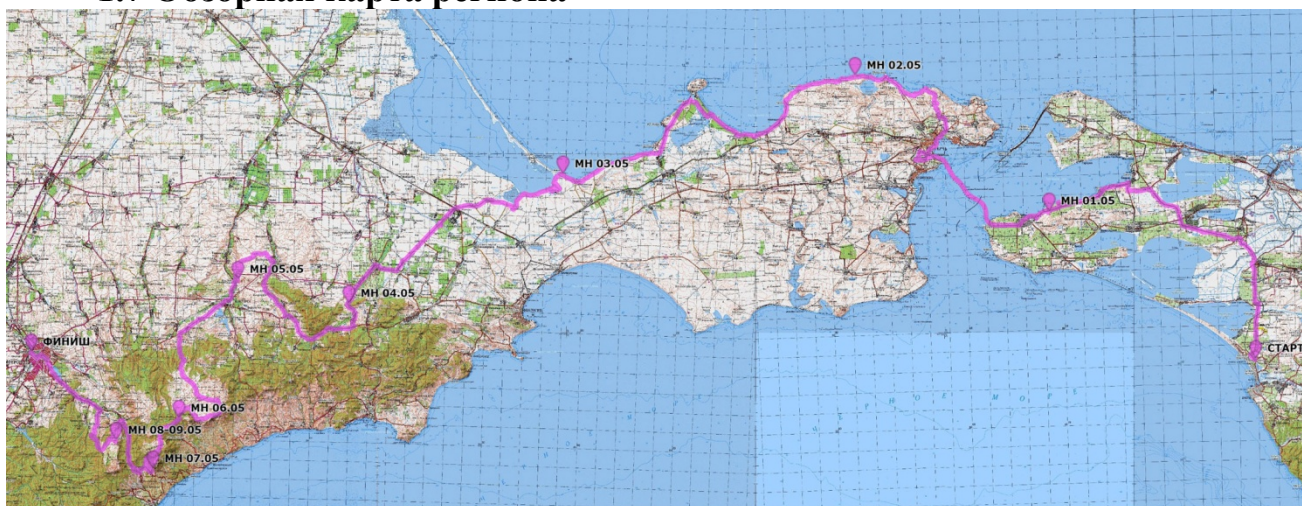
активная часть – **9 дней**

дневка – **1 день**

Протяжённость маршрута: **км** Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
286.7	87.7	92.2	31.1	1.9	3.3	2.6

## 1.7 Обзорная карта региона









## 1.8 Высотный профиль маршрута



### 1.9 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Статус паспорта
1.	равнинное Долина вулканов (№ <a href="#">5489</a> )	2	Гравий/щебень, камень, грунт L = 19.3 км, Hmax = 116 м, НВ = 201 м, СВ = 256 м	согласовано для отчёта
2.	равнинное Караларская степь (№ <a href="#">5490</a> )	2	Асфальт/бетон, грунт L = 20.3 км, Hmax = 72 м, НВ = 327 м, СВ = 306 м	согласовано для отчёта
3.	равнинное Казантипский залив (№ <a href="#">5492</a> )	1	Асфальт/бетон, песок L = 27.5 км, Hmax = 29 м, НВ = 12 м, СВ = 29 м	согласовано для отчёта
4.	равнинное Арабатский залив (№ <a href="#">5493</a> )	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 23.2 км, Hmax = 36 м, НВ = 146 м, СВ = 144 м	согласовано для отчёта
5.	равнинное Ю.Б. озера Сиваш (№ <a href="#">5494</a> )	2	Грунт, песок L = 23.4 км, Hmax = 9 м, НВ = 30 м, СВ = 30 м	согласовано для отчёта
6.	траверс горы Белая скала (№ <a href="#">5495</a> )	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 16.1 км, Hmax = 330 м, НВ = 232 м, СВ = 268 м	утвержено
7.	траверс хребта Караби яйла (№ <a href="#">5154</a> )	3	Асфальт/бетон, камень, грунт L = 37.4 км, Hmax = 1108 м, НВ = 1229 м, СВ = 614	утвержено
8.	траверс Демерджи (№ <a href="#">5530</a> )	3	Гравий/щебень, грунт, камень L = 18.2 км, Hmax = 1256 м, НВ = 534 м, СВ = 895 м	утвержено
9.	траверс Чатыр-Даг (№ <a href="#">5531</a> )	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 16.3 км, Hmax = 1016 м, НВ = 716 м, СВ = 672 м	утвержено

## 1.10 Список участников

ФИО		Дата рождения	Спортивная квалификация, тур. опыт	Место жительства	Обязанности
Вовенко Татьяна Анатольевна		27.11.1976	КМС 2р Крым; 5у Киргизия	г. Москва	руководитель, медик
Юрков Дмитрий Витальевич		22.04.1976	б/р 4У Киргизия	г. Москва	финансист
Романов Дмитрий Анатольевич		17.10.1967	МС 6Р Тянь-Шань, Памир, Алай, Фаны	МО	хронометрист
Маликов Павел Александрович		27.03.1989	б/р 2у Крым	МО	штурман
Коневник Юлия Витальевна		09.02.1985	б/р 2У Крым	г. Москва	завхоз
Скаков Юрий Александрович		27.09.1995	б/р 2У Крым	г. Москва	механик, худ. фотограф
Чащихин Алексей Сергеевич		27.01.1987	3 разряд, 1Р Золотое кольцо, 2У Крым	Ульяновская обл, г. Димитровград	снаряженец

## 1.11 Ссылки на дополнительные материалы

- Планируемый трек маршрута (с запасными вариантами и ночевками)

<https://nakarte.me/#m=8/45.25749/35.77698&l=T&nktl=-MHtD9dx8RyRkF0G4LuSqQ>

- Фактический трек маршрута (с обозначением мест ночевки)

<https://nakarte.me/#m=9/45.11230/35.68634&l=T&nktl=i5flCHwVDx9guYe6HBb4xA>

- Ссылка на фотоальбом:

<https://disk.yandex.ru/d/D9RgYn62Ho8xJQ>

- Ссылка на видеоматериалы:

<https://disk.yandex.ru/d/ixi8VE3Jm1QHVO>

- Ссылка на электронную версию отчета

<http://velotrex.ru/report.php?id=221>

- Адрес интернет сайта размещения отчета

<http://мкв.рф/>

- Адрес хранения твердой копии отчета

Библиотека ФСТ-ОТМ (г. Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17, стр. 1)

<http://www.tlib.ru/>

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Маршрут похода начинался в Краснодарском крае, но основная часть маршрута пролегла по Крымскому полуострову.

Данный полуостров является одним из самых популярных и благоприятных регионов для проведения велопоходов в силу ряда причин:

1. Разветвленная сеть дорог с различным покрытием, от асфальта до старых, заброшенных горных троп.
2. Благоприятный климат в любое время года и хорошая экология.
3. Разнообразие форм рельефа и климата позволяет составить насыщенный и разнообразный маршрут. Даже в самый короткий поход можно включить и горы, и морское побережье, и степные территории. Климатические условия также очень разнообразны и разделены на три климатические зоны (Степной Крым, Горный Крым и Южный берег Крыма).
4. Культурное наследие со множеством исторических памятников и древних городов. Крым — один из немногих районов Восточной Европы, приобщившихся к культуре античных Греции и Рима во времена их расцвета. Крымская культура Средних веков тесно связана с Византией и Средиземноморьем. Сохранившиеся доныне руины Херсонеса, основанного ещё в античные времена (V в до н.э.) — наследие древнегреческой и ранней средневековой византийской архитектуры. Позднесредневековая культура полуострова проникнута влиянием малоазиатской мусульманской культуры. Крым — родина многих народов и культур — греков, армян, болгар, римлян, татар и славянских народов.
5. Высокий уровень безопасности: благожелательное отношение местного населения во всех областях Крыма, низкий уровень преступности.
6. Развитая туристическая инфраструктура позволяет без проблем организовать трансфер и, при необходимости, ночевку под крышей даже для больших групп.

### 2.2 Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов

Тамань <https://ru.wikipedia.org/wiki/Тамань>

Крымский мост - [http://ru.wikipedia.org/wiki/Крымский\\_мост](http://ru.wikipedia.org/wiki/Крымский_мост)

Керчь - <http://wikimapia.org/1839923/ru/Керчь>

Гора Митридат, Древний город Пантикапей - <https://www.culture.ru/institutes/27241/pantikapei>

Булганакские грязевые вулканы - <https://valentin-nuzhdenko.ru/krymskomu-kraevedu/krymskie-marshruty-opisanie-po-rajonam/969-bulganakskij-malo-tarhanskij-gryazevyje-vulkany.html>

Мыс Зюк - <https://ru.wikipedia.org/wiki/Зюк>

Озеро Чокракское - <http://wikimapia.org/2100684/ru/Озеро-Чокрак>



Природный парк «Караларский» - <http://karalarskiy.ru/>  
Генеральские пляжи - <http://wikimapia.org/37682751/ru/Побережье-«Генеральские-пляжи»>  
Аккóзский (Киммерийский) вал - [https://ru.wikipedia.org/wiki/Киммерийский\\_вал](https://ru.wikipedia.org/wiki/Киммерийский_вал)  
Мыс Казантип - [https://ru.wikipedia.org/wiki/Казантипский\\_природный\\_заповедник](https://ru.wikipedia.org/wiki/Казантипский_природный_заповедник)  
Руины Крымской АЭС - <http://wikimapia.org/4075452/ru/Руины-непостроенной-Крымской-АЭС>  
Арабатская стрелка - <http://wikimapia.org/23841208/ru/Арабатская-стрелка>  
оз. Сиваш - <https://ru.wikipedia.org/wiki/Сиваш>  
Ак-Монайский вал - <http://wikimapia.org/38934982/ru/Акмонайский-вал>  
Скифские курганы - <https://valentin-nuzhdenko.ru/?id=875:besh-oba-tsarskie-kurgany-vozle-skaly-ak-kaya-belaya-skala-ak-kaya-obalar-kuchk-obalar-adzhilar-chigirnik-belogorskiy-rajon>  
Скала Ак-Кая - <http://wikimapia.org/121024/ru/Гора-Ак-Кая-Белая-скала>  
Караби яйла - <http://wikimapia.org/371918/ru/Горный-массив-Караби-Яйла>  
Димерджи яйла - <http://wikimapia.org/6309206/ru/Плато-Димерджи-яйла>  
Чатыр-Даг яйла - <http://wikimapia.org/744227/ru/Чатыр-Даг-яйла>  
Пещера Эмине-Баир-Хосар - <https://krymania.ru/emine-bair-hosar-odna-iz-krasiveyshih-peshher-kryima/>  
Пещера Мраморная - [https://ru.wikipedia.org/wiki/Мраморная\\_пещера](https://ru.wikipedia.org/wiki/Мраморная_пещера)  
Симферопольское водохранилище - <http://wikimapia.org/750/ru/Симферопольское-водохранилище>  
г. Симферополь - <https://zagran.guru/dostoprimechatelnosti-gorodov/simferopol-informatsiya-ogorode-i-luchshih-dostoprimechatelnostyah.html>

### **2.3 Варианты подъезда и отъезда**

Наша группа добиралась к месту старта до ж/д вокзала г. Анапа на поезде.  
Финиш маршрута планировался в а/п г. Симферополь, улетать планировали на самолете авиакомпании Аэрофлот. Однако, в связи с проведением спецоперации на Украине аэропорт был закрыт, и наш рейс отменен. В итоге финиш был перенесен на ж/д вокзал г. Симферополь, билеты на поезд для подстраховки на случай отмены рейса были куплены за месяц до похода. Деньги за авиабилеты авиакомпания вернула в полном объеме.  
Велосипеды в поезде и туда, и обратно перевозили в багажном купе.

### **2.4 Аварийные выходы с маршрута**

Преобладающая часть маршрута пролегла вблизи дорог общего пользования и автомобильных трасс. Получение помощи при возникновении аварийной ситуации не представляло трудностей.  
Также группа прошла регистрацию в территориальном органе МЧС России, и имела телефон экстренной связи. Регистрационный номер 076.

## **3. Общая характеристика пройденного маршрута**

### **3.1 Цели прохождения маршрута**

Цели прохождения маршрута

- Спортивная: прохождение спортивного маршрута 3 к.с., участие в соревнованиях.
- Тренировочная: раскатка и подготовка отделения школы СУ к маршруту 4к.с., предстоящему в июне.
- Познавательная: ознакомление с природными и историческими достопримечательностями Крыма.

### **3.2 Краткое описание маршрута**

Маршрут условно можно разделить на две части: равнинную и горную.

Первая часть характеризуется малым перепадом высот, но достаточно большим ежедневным километражем. Покрытия - асфальт и грунтовые дороги, преимущественно хорошего и среднего качества. В сухую погоду вся равнинная часть без проблем проезжается в седле, за исключением коротких локальных участков. Но необходимо учитывать, что основной тип почвы на грунтовых дорогах - глина/суглинок, и даже небольшие дожди приводят к налипанию почвы на колеса, и скорость передвижения снижается в разы. Кроме того, в связи с прохождением маршрута в начале мая, когда берега оз. Сиваш еще подтоплены, при движении вдоль южного берега озера группе пришлось преодолеть несколько локальных препятствий. В горной части проходились определяющие препятствия маршрута. Для этой части характерны грунтовые дороги и тропы от среднего до сверхнизкого качества, покрытия грунт, мелкий и крупный камень с техническими препятствиями. При подъеме на плато Демерджи и Чатыр-Даг были пройдены локальные препятствия.

### **3.3 Новизна**

Основной целью данного похода было сводить участников, имеющих опыт 2 к.с., в поход 3 категории сложности, а также подготовить отделение школы СУ к походу 4 к.с., предстоящему в июне. В связи с чем цель найти неисследованные участки не преследовалась, и за основу при разработке похода был взят пройденный ранее инструктором школы маршрут <http://velotrex.ru/report.php?id=15>, полностью отвечающий данным целям. Предопределяющие и определяющие препятствия остались в основном без изменений, элементы новизны присутствовали только при прохождении ПП плато Караби через его центральную часть. Также во время дневки была проведена разведка верхнего плато Чатыр-Даг, описание дано в хронометраже.

### **3.4 Стратегия и тактика**

#### **3.4.1 Подготовка к маршруту:**

При подготовке к походу была собрана полезная информация по району похода, подготовлены карты и схемы, продуманы запасные варианты, пути подъезда/выезда и экстренного выхода с маршрута.

Все велосипеды участников прошли полное предпоходное техобслуживание с заменой изношенного навесного оборудования и последующую проверочную обкатку на скатках.

На основании опыта предыдущих походов были собраны необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка и ремонтный набор.

Так же была составлена раскладка по питанию, выбраны и отмечены на треке магазины для закупок, достопримечательности и места пополнения запасов горючего.

Были проведены предпоходные скатки группы, и, кроме того, участники тренировались по индивидуальным планам.

#### **3.4.2 Стратегия построения маршрута:**

Для достижения основной цели маршрута был выбран маршрут, первая часть которого проходит в степной зоне, что позволяет хорошо акклиматизироваться и набрать форму перед второй - горной частью маршрута.

На сложные участки маршрута, которые при неблагоприятных погодных условиях (временный погодный фактор + покрытие) могли потребовать дополнительных затрат времени на прохождение, были разработаны запасные варианты, которые позволяли без снижения категории сложности маршрута выйти на основную нитку маршрута.

Также были запланированы полудневки, чтобы группа могла ознакомиться с природными и культурными достопримечательностями Крыма, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута, а также предусмотрен запасной день на случай непредвиденных обстоятельств.

### 3.4.3 Тактика прохождения маршрута:

Для оптимизации прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: ранний подъем, движение и начало поисков места ночевки как минимум за 2 часа до наступления сумерек. Обед организовывался после прохождения большей части дневного плана.

При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД. В темное время движение не происходило.

Места ночевки полностью удовлетворяли требованиям безопасности. Вода для приготовления пищи использовалась покупная или из проверенных родников. Стоянки в зонах особо охраняемых природных территорий организовывались в строго определенных местах разрешенных базовых стоянок с соблюдением всех правил противопожарной безопасности. Костры не разводились, еду готовили на горелках.

### 3.5. График движения заявленный.

№	Дата	Заявленный график		
1	01.05.2022	г. Анапа - н.п. Виноградный - н.п. Солёный - н.п. Приморский - Таманский залив	75	велo
2	02.05.2022	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - Керчь - Булганакские влк. - н.п. Курортное - побережье Каралар	82	велo
3	03.05.2022	м.н. - Караларская степь - н.п. Золотое - Казантипский залив - г. Щелкино - Арабатский залив	80	велo
4	04.05.2022	м.н. - ЮБ оз. Сиваш - н.п. Кировское - н.п. Львовское - р. Мокрый Индол	68	велo
5	05.05.2022	м.н. - н.п. Курское - н.п. Богатое - н.п. Пролом - Белая скала - р. Бююк-Карасу	50	велo
6	06.05.2022	м.н. - г. Белогорск - н.п. Новокленово - Караби-Яйла - т/с Восточный Суат	54	велo
7	07.05.2022	м.н. - Демерджи-Яйла - н.п. Лучистое (ПОЛУДНЕВКА)	20	велo
8	08.05.2022	м.н. - н.п. Лаванда - пер. Ангарский - н.п. Чайковское - т/б Точка (ПОЛУДНЕВКА)	25	велo
9	09.05.2022	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Симферопольское вдхр.	35	велo
10	10.05.2022	м.н. - г. Симферополь - аэропорт (ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ)	26	велo

#### Основная нитка маршрута

Итого: 515 км

#### Запасные варианты маршрута

№	Дата	Запасной график		
1	02.05.2022	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - г. Керчь - н.п. Багерово - Казантипский залив	100	велo
2	03.05.2022	м.н. - Караларская степь - н.п. Золотое - Казантипский залив - г. Щелкино - н.п. Ленино - н.п. Семисотка - Арабатский залив	95	велo
3	04.05.2022	м.н. - н.п. Владиславовка - н.п. Новопокровка - н.п. Львовское - р. Мокрый Индол	72	велo
4	06.05.2022	м.н. - г. Белогорск - н.п. Новокленово - Караби-Яйла - т/с Восточный Суат	36	велo
5	09.05.2022	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Краснопещерное (радиально) - Симферопольское вдхр.	40	велo

### 3.6. График движения фактический.

№	Дата	Фактический график		
1	01.05.2022	г. Анапа - н.п. Виноградный - н.п. Солёный - н.п. Приморский - Таманский залив, лес рядом с а/д 03Н-490	82.1	велo
2	02.05.2022	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - Керчь - Булганакские влк. - н.п. Курортное - побережье Каралар, Корвья бухта	81.6	велo
3	03.05.2022	м.н. - Караларская степь - н.п. Золотое - Казантипский залив - г. Щелкино - пляж рядом с въездом на Арабатскую стрелку	82.2	велo
4	04.05.2022	м.н. - ЮБ оз. Сиваш - н.п. Кировское - н.п. Львовское - р. Мокрый Индол	68.1	велo/пешком
5	05.05.2022	м.н. - н.п. Курское - н.п. Богатое - н.п. Пролом - Белая скала - р. Биюк-Карасу	54	велo
6	06.05.2022	м.н. - г. Белогорск - н.п. Новокленово - Караби-Яйла - т/с Восточный Суат	56	велo
7	07.05.2022	м.н. - Демерджи-Яйла - н.п. Лучистое (полудневка)	19.1	велo
8	08.05.2022	м.н. - н.п. Лаванда - пер. Ангарский - н.п. Чайковское - т/б спелеологов Точка	24.8	велo/пешком
9	09.05.2022	Дневка		
10	10.05.2022	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Симферопольское вдхр. - ж/д вокзал г. Симферополь	37.8	велo

Итого: 505.7 км

### 3.7. Сведения о погодных условиях.

Время	Метеоданные
<b>01.05.2022 - день 1</b>	
08:32:29	Пасмурно, T=18°C, сильный встречный ветер.
13:58:00	Переменная облачность, T=22°C, сильный ветер.
17:36:34	Переменная облачность, T=12°C, сильный ветер.
<b>02.05.2022 - день 2</b>	
07:48:18	Пасмурно, T=10°C.
13:57:06	Ясно, T=16°C, ветер.
18:30:33	Переменная облачность, T=8°C, ветер.
<b>03.05.2022 - день 3</b>	
07:47:24	Переменная облачность, T=12°C
14:05:00	Переменная облачность, T=20°C
18:32:13	Переменная облачность, T=12°C, слабый ветер
<b>04.05.2022 - день 4</b>	
07:59:52	Облачно, T=13°C
14:20:00	Переменная облачность, T=18°C, слабый ветер
18:05:51	Переменная облачность, T=12°C, слабый ветер
<b>05.05.2022 - день 5</b>	
08:19:43	Переменная облачность, T=12°C
14:01:00	Переменная облачность, T=16°C, слабый ветер
16:16:17	Пасмурно, T=12°C, вечером и ночью дождь.
<b>06.05.2022 - день 6</b>	
07:46:42	Пасмурно, T=13°C

14:10:00	Переменная облачность, T=10°C, сильный ветер.
20:24:39	Переменная облачность, T=4°C, сильный ветер.
<b>07.05.2022 - день 7</b>	
06:00:00	Переменная облачность, T=3°C, ночью до 0°C
08:28:20	Переменная облачность, T=12°C
13:20:00	Переменная облачность, T=18°C, слабый ветер
15:53:41	Переменная облачность, T=18°C
<b>08.05.2022 - день 8</b>	
10:07:20	Переменная облачность, T=20°C
13:40:00	Переменная облачность, T=14°C, ветер.
17:52:39	Переменная облачность, T=10°C
<b>09.05.2022 - день 9</b>	
08:00:00	Переменная облачность, T=10°C
13:30:00	Переменная облачность, T=16°C
19:00:00	Переменная облачность, T=14°C
<b>10.05.2022 - день 10</b>	
08:49:28	Пасмурно, T=10°C, небольшой дождь
14:10:00	Переменная облачность, T=22°C
19:02:10	Переменная облачность, T=16°C

### **3.8 Изменения маршрута и их причины**

Маршрут пройден в соответствии с запланированным треком и графиком. Все ночевки проходили в запланированных местах. Большая часть маршрута была пройдена по основному варианту, за исключением прохождения ПП Плато Чатыр-Даг. В связи с плохим самочувствием двоих участников, было решено устроить дневку на базе спелеологов Точка, а данное ПП пройти по запасному, более простому варианту, что дало участникам время восстановиться и отдохнуть.

### **3.9 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи**

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

У двоих участников, с болезнью которых было связано использование запасного варианта на Плато Чатыр-Даг, с разницей день развились симптомы близкие к ротавирусной инфекции или отравлению. Отдых, строгая диета и применение простейших препаратов (активированный уголь, смекта, мезим) помогли. При прохождении оставшейся части маршрута и на пути домой они чувствовали себя хорошо.

### **3.10 Изменение состава участников**

За 2 дня до выезда заболела Федюнина М.В. и на маршрут выйти не смогла, обязанности медика приняла на себя руководитель, аптечка в полном составе была передана группе. Других изменений состава участников не было, все прошли заявленный маршрут.

### **3.11 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК**

Автотранспорт, не оговоренный в МКК, на маршруте не использовался.

#### 4. Техническое описание прохождения маршрута

Время	км (от начала дня)	км (от начала маршрута)	Описание события	Тип дороги/ № ПП	ЛП
<b>01.05.2022 - день 1</b>					
08:00:00			Прибыли в Анапу строго по расписанию, быстро собрали велосипеды, отзвонились в МЧС и отправили сообщение в МКК (фото <a href="#">1-01</a> ).		
08:32:29	0	0	<b>Начало ходового дня. СТАРТ маршрута.</b> Стартуем с площади ж/д вокзала (фото <a href="#">1-02</a> ).	дорога высокого качества	
08:52:00	0.6	0.6	Выехали на Симферопольское шоссе. Асфальт высокого качества, движение интенсивное, но обочина достаточно широкая (фото <a href="#">1-03</a> ).		
09:10:00	2.9	2.9	Остановились рядом с небольшим магазином - закупка продуктов по раскладке (фото <a href="#">1-04</a> ).		
09:18:00	3.2	3.2	Остановились на не продолжительную техническую остановку - регулировка скоростей и подтяжка шатуна (фото <a href="#">1-05</a> ). Продолжаем движение по маршруту (фото <a href="#">1-06</a> ).		
10:05:00	12.4	12.4	В н.п. Виноградный снова техническая остановка - сломана спица на велосипеде Маликова П. - быстро меняем (фото <a href="#">1-07</a> ) и продолжаем движение (фото <a href="#">1-08</a> ).		
10:35:00	13	13	Заехали на заправку "Лукойл" и залили бензин для горелок, продолжаем движение по трассе А290 (фото <a href="#">1-09</a> ).		
11:52:00	28.8	28.8	Проехали большую, строящуюся развязку, после которой дорога сужается, так как одна часть еще тоже строится (фото <a href="#">1-10</a> ).		
12:37:00	38.9	38.9	Заехали в шашлычную немного перекусить (фото <a href="#">1-11</a> ).		
13:20:00	39	39	Продолжаем движение - закрытая для движения, но уже практически готовая сторона дороги становится попутной - движемся по ней без машин (фото <a href="#">1-12</a> ).		
13:58:00	49.6	49.6	Сворачиваем с трассы к н.п. Солёный, характер покрытия не меняется.		
14:22:00	53.8	53.8	Сразу за поселком асфальт заканчивается и начинается грунтовая дорога хорошего качества, которая сначала идет вдоль лимана "Солёный" (фото <a href="#">1-13</a> ), а потом через виноградники (фото <a href="#">1-14</a> ).	дорога хорошего качества	
14:35:00	57.7	57.7	Выехали на дорогу 03Н-491, смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">1-15</a> ).	дорога высокого качества	
14:45:00	59.3	59.3	Выехали на дорогу 03Н-490, идущую вдоль Таманского залива, характер покрытия не меняется (фото <a href="#">1-16</a> ).		
15:35:00	65.5	65.5	В н.п. Приморский свернули к магазину купить питьевой воды на вечер. Магазин находится в 200 м от дороги.		
15:58:00	72.3	72.3	Въехали в Тамань (фото <a href="#">1-17</a> ).		

16:10:00	75.4	75.4	Съехали с трассы к месту запланированной ночевки. Покрытие сменяется на грунт хорошего качества (фото <a href="#">1-18</a> ).	дорога хорошего качества	
16:35:00	77.7	77.7	Выехали к берегу. Удобных, защищенных от сильного ветра мест нет. Море штормит, вода грязная (фото <a href="#">1-19</a> ). После долгих поисков и изучения карты, решили вернуться на дорогу, проехать еще немного и встать в лесополосе с другой стороны дороги.	радиальный/неактивный участок	
17:05:00	79.5	79.5	Вернулись на трассу, смена покрытия (фото <a href="#">1-20</a> ).	дорога высокого качества	
17:21:00	81.9	81.9	Свернули с трассы на грунтовую дорогу, идущую в посадку (фото <a href="#">1-21</a> ).	дорога хорошего качества	
17:36:34	82.1	82.1	<b>Конец ходового дня.</b> Съехали с дороги и удобно расположились на полянке в посадке под защитой кустов и деревьев (фото <a href="#">1-22</a> ). При желании можно собирать дрова, но ужин готовим на горелках, так как за день все устали. Координаты точки: N45.224422, E36.77226 Высота точки: 17 м  Пройдено за день: 82.1 км НВ: 482 м, СВ: 466 м ОХВ: 9 ч. 4 мин. 5 сек. ЧХВ: 4 ч. 54 мин. 33 сек.		
<b>02.05.2022 - день 2</b>					
06:00:00	0	82.1	Подъем, завтрак, сборы.		
07:48:18	0	82.1	<b>Начало ходового дня.</b> Выезжаем на дорогу и продолжаем движение по маршруту (фото <a href="#">2-01</a> ).	дорога высокого качества	
07:59:00	2	84.1	Въехали в н.п. Тамань (фото <a href="#">2-02</a> ).		
08:08:00	4.1	86.2	Свернули направо в магазин для покупки питьевой воды и вернулись обратно на а/д 03Н-490, характер покрытия не меняется.		
09:03:00	14.7	96.8	После не большого отдыха снова выехали на а/д А-290, начинается безостановочное движение по Крымскому мосту (фото <a href="#">2-03</a> ).		
09:40:00	27.2	109.3	Проезжаем Крымский мост (фото <a href="#">2-04</a> ).		
10:05:00	34.8	116.9	За мостом остановились на отдых, одна из целей маршрута - Крымский мост пройден (фото <a href="#">2-05</a> ).		
10:35:00	38.7	120.8	Перелезли через отбойник и вышли на щебеночную дорогу (фото <a href="#">2-06</a> ).	дорога хорошего качества	
10:48:00	39.4	121.5	Выехали на хорошую бетонную дорогу, идущую вдоль промзоны заброшенного завода "Альбатрос" (фото <a href="#">2-07</a> ).	дорога высокого качества	
10:53:00	40.6	122.7	Въехали в г. Керчь, свернули на ул. Буденного. Смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">2-08</a> ).		
11:30:00	45.4	127.5	Приехали в центр города (фото <a href="#">2-09</a> ). Сходили на гору Митридат, покатались по набережной (фото <a href="#">2-10</a> , <a href="#">2-11</a> ) Перекусили в столовой и сделали закупку продуктов по раскладке.		

13:20:00	47.2	129.3	Продолжаем движение по маршруту - выезжаем из города на Аджимушкайское шоссе.		
13:38:00	51.4	133.5	Сворачиваем на а/д 35Н-311, ведущую в н.п. Бондаренково, начинается плавный подъем, характер покрытия не меняется (фото <a href="#">2-12</a> ).		
13:54:00	54.8	136.9	После небольшого спуска, в Бондаренково сворачиваем направо, асфальт становится сильно разбитым, а угол подъема увеличивается (фото <a href="#">2-13</a> ).	дорога хорошего качества	
13:57:06	55.3	137.4	<b>Начало препятствия равнинное Долина вулканов (2 к.т.)</b> Снова поворот направо, на разбитую грунтовую дорогу (фото <a href="#">2-14</a> ).	дорога среднего качества <a href="#">ПП5489</a>	
14:20:00	56.9	139	Объезжаем Булганакский пруд (фото <a href="#">2-15</a> ), после чего углы подъема становятся более пологими, а качество покрытия немного улучшается (фото <a href="#">2-16</a> ).	дорога хорошего качества	
14:32:00	58.2	140.3	Спускаемся к Булганакским грязевым вулканам. Спуск крутой, дорога сильно размыта (фото <a href="#">2-17</a> ). Соотношение хорошей и разбитой дороги можно оценить как 50 на 50 процентов.	дорога среднего качества	
14:38:00	58.3	140.4	Осматриваем вулканы, фотографируемся (фото <a href="#">2-18</a> ), и поднимаемся назад другой, более хорошей дорогой (фото <a href="#">2-19</a> ).		
14:59:00	59.4	141.5	Начинаем крутой подъем на Большой Вал, дорога местами сильно разбита (фото <a href="#">2-20</a> ).		
15:20:00	61.4	143.5	Двигаемся воль вала по направлению к горе Белая качество дороги улучшается (фото <a href="#">2-21</a> ).	дорога хорошего качества	
15:42:00	63.8	145.9	Начинаем спуск с Вала, качество дороги ухудшается - зарастающая дорога с глубокими колеями (фото <a href="#">2-22</a> ).	дорога среднего качества	
15:50:00	65.2	147.3	Спустились к берегу бухты рифов. Дорога становится более наезженной (фото <a href="#">2-23</a> ).		
15:54:00	66.1	148.2	Дорога уходит от берега моря и становится опять сильно разбитой (фото <a href="#">2-24</a> ).		
15:58:00	66.6	148.7	Брод Тарханского ручья, ширина и глубина незначительны. Проезд в седле невозможен, дно глинистое, сильно разъезженное (фото <a href="#">2-25</a> ).		Переправа н/к (простейшая)
16:05:00	67.6	149.7	Далее разбитая грунтовая дорога идет вдоль берега моря в небольшом удалении от него, часто пересекая не глубокие балки (фото <a href="#">2-26</a> ).		
16:15:00	69.1	151.2	Немного не доезжая заброшенной ОТФ, дорога становится крупнокаменной (фото <a href="#">2-27</a> ).		
16:35:00	70.9	153	Выехали на а/д 35Н-313, покрытие сменяется на пыльный разбитый щебень (фото <a href="#">2-28</a> ).	дорога хорошего качества	
16:47:26	74.6	156.7	<b>Конец препятствия равнинное Долина вулканов.</b> Приехали в н.п. Курортное. Закупка продуктов и питьевой воды на вечер в местном магазине по поселку и далее идет грунтово-песчаная дорога, иногда с ямами (фото <a href="#">2-29</a> ).		
17:38:00	77.1	159.2	Заехали посмотреть озеро Чокрак (фото <a href="#">2-30</a> ) с его целебными грязями.		



17:53:36	78.3	160.4	<b>Начало препятствия равнинное Караларская степь (2 к.т.)</b> Едем в крутой подъем на Монастырский хребет, покрытие сменяется на бетонные плиты с крупными щелями между ними (фото <a href="#">2-31</a> ).	<a href="#">ПП5490</a>	
17:55:00	78.4	160.5	Начало крутого подъема на Монастырский хребет, покрытие сменяется на бетонные плиты с крупными щелями между ними (фото <a href="#">2-31</a> ).		
18:05:00	78.8	160.9	Крутой подъем заканчивается и бетонные плиты тоже (фото <a href="#">2-32</a> ). Делаем небольшую пешую экскурсию на гору полюбоваться окрестностями (фото <a href="#">2-33</a> )		
18:20:00	79.4	161.5	Продолжаем движение по маршруту и Караларской степи. Спуски сменяются подъемами, покрытие в основном грунт хорошего качества, но встречаются разбитые участки с выходами скального массива в соотношении 70 на 30 процентов (фото <a href="#">2-34</a> ).	дорога среднего качества	
18:28:00	81.3	163.4	По очень крутой тропе, в основном челноком, спускаемся в Коровью бухту на ночевку (фото <a href="#">2-35</a> ).	дорога низкого качества	
18:30:33	81.6	163.7	<b>Конец ходового дня.</b> Встали на пляже бухты под защитой высокого берега (фото <a href="#">2-36</a> ). Ужин готовим на примусах. Часть участников искупалась в море. Вечером показали красивый закат (фото <a href="#">2-37</a> ). Координаты точки: N45.47591, E36.260414 Высота точки: 16 м  Пройдено за день: 81.6 км НВ: 603 м, СВ: 604 м ОХВ: 10 ч. 42 мин. 15 сек. ЧХВ: 5 ч. 50 мин. 36 сек.		
<b>03.05.2022 - день 3</b>					
06:00:00	0	163.6	Подъем, завтрак, сборы.		
07:47:24	0	163.7	<b>Начало ходового дня.</b> Проходим по рыхлому песку пляжа вдоль берега, и выходим на крутую разбитую дорогу, идущую круто вверх (фото <a href="#">3-01</a> )		
08:10:00	0.4	164.1	Выбрались на хребет, продолжаем движение по маршруту. Характер движения не меняется: грунт хорошего качества (фото <a href="#">3-02</a> ) чередуется участками скальных выходов и небольшими разбитыми участками (фото <a href="#">3-03</a> ). Подъемы чередуются спусками (фото <a href="#">3-04</a> ).	дорога среднего качества	
08:44:00	4.3	168	Брод реки Серная, ширина и глубина незначительны. Проезд в седле невозможен, дно глинистое, сильно разъезженное (фото <a href="#">3-05</a> ).		Переправа н/к (простейшая)
08:55:00	5.9	169.6	Продолжаем ехать по Караларской степи по маршруту. Характер движения не меняется (фото <a href="#">3-06</a> , <a href="#">3-07</a> , <a href="#">3-08</a> ).		

09:40:00	12.1	175.8	Спустились в бухту Сююрташ. Брод р. Сююрташ ширина и глубина на момент прохождения минимальные, без проблем проходится в седле (фото <a href="#">3-09</a> ).		
09:45:00	12.5	176.2	После крутого подъема из бухты (фото <a href="#">3-10</a> ) выезжаем по направлению к н.п. Золотое (фото <a href="#">3-11</a> , <a href="#">3-12</a> ).		
10:22:06	17	180.7	<b>Конец препятствия равнинное Караларская степь.</b> Смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">3-13</a> ).	дорога высокого качества	
10:23:00	17.1	180.8	Въехали в н.п. Золотое, покрытие сменяется на грунт хорошего качества (фото <a href="#">3-14</a> ).	дорога хорошего качества	
10:25:18	17.6	181.3	<b>Начало препятствия равнинное Казантипский залив (1 к.т.)</b> Выехали на а/д 35Н-338, смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">3-15</a> ).	дорога высокого качества <a href="#">ППИ5492</a>	
10:30:00	17.6	181.3	Остановились на отдых рядом с магазином, появилась устойчивая связь (фото <a href="#">3-16</a> ).		
10:49:00	17.6	181.3	Продолжаем движение вдоль Казантипского залива по а/д (фото <a href="#">3-17</a> ).		
11:05:00	21.6	185.3	Въезжаем в н.п. Новоотрадное (фото <a href="#">3-18</a> ).		
11:27:00	24	187.7	Сворачиваем с а/д 35Н-338 и въезжаем в Нижнезаморское, при этом качество асфальта ухудшается (фото <a href="#">3-19</a> ). В магазине покупаем воду на обед.		
11:34:00	26	189.7	За поселком дорога уходит к берегу моря, асфальт заканчивается и начинается песчано-грунтовая укатанная дорога (фото <a href="#">3-20</a> ).	дорога хорошего качества	
11:45:00	28.7	192.4	Дорога становится песчаной, но песок плотный, укатанный - едет легко (фото <a href="#">3-21</a> ).		
11:53:00	30.4	194.1	Въезжаем в сосновый лес, очень приятно пахнет свежей хвоей, характер движения не меняется (фото <a href="#">3-22</a> ).		
12:10:00	31	194.7	Появляются участки рыхлого песка, жесткая гребенка (фото <a href="#">3-23</a> ).	дорога среднего качества	
12:20:00	32.9	196.6	Дорога выходит ближе к берегу, разбитый песок заканчивается, дорога снова становится вполне приличной грунтовкой (фото <a href="#">3-24</a> ).	дорога хорошего качества	
12:45:00	38.5	202.2	Останавливаемся на обед рядом с отводным каналом недостроенной Крымской АЭС. Готовим чай на горелках.		
14:05:00	40.1	203.8	После обеда продолжаем движение по маршруту, и вскоре выезжаем на бетонную дорогу, идущую вдоль заброшенных пожарных прудов и плавней Акташского озера (фото <a href="#">3-25</a> ).	дорога высокого качества	
14:20:00	44.3	208	Въезжаем в пригороды г. Щелкино, покрытие сменяется на разбитую гравийно-щебеночную дорогу (фото <a href="#">3-26</a> ).	дорога хорошего качества	
14:24:59	45.5	209.2	<b>Конец препятствия равнинное Казантипский залив.</b> Смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">3-27</a> ). Останавливаемся рядом с магазином и делаем закупку по раскладке.	дорога высокого качества	

15:05:00	47.5	211.2	Продолжаем движение по маршруту, въезжаем на участок ремонта дороги - полотно снято (фото <a href="#">3-28</a> ).	дорога хорошего качества	
15:29:00	50.8	214.5	Выехали из города, участок ремонта дороги закончился, начинается асфальт хорошего качества (фото <a href="#">3-29</a> ). Едем по а/д 35Н-025 вдоль Арабатского залива, проезжаем заброшенную Крымскую АЭС (фото <a href="#">3-30</a> ).	дорога высокого качества	
15:54:51	59.5	223.2	<b>Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.)</b> Сворачиваем с трассы направо, к морю, на гравийно-щебеночную дорогу (фото <a href="#">3-31</a> ).	дорога хорошего качества <a href="#">ПП5493</a>	
15:58:00	60.1	223.8	За кладбищем улучшенная дорога заканчивается, и начинается грунтовая дорога среднего качества (фото <a href="#">3-32</a> ).	дорога среднего качества	
16:20:00	62.4	226.1	Выехали к самому берегу моря, едем вдоль него, характер покрытия неоднороден, разбитые участки сменяются вполне хорошими в соотношении 50х50 (фото <a href="#">3-33</a> , <a href="#">3-34</a> ).		
16:29:00	64.4	228.1	Дорога уходит от берега и поднимается в гору (фото <a href="#">3-35</a> ), а потом спускается к б/о "Азов" (фото <a href="#">3-36</a> ).		
16:32:00	64.9	228.6	Вдоль базы начинается асфальт (фото <a href="#">3-37</a> ).		
16:38:00	66.5	230.2	Асфальт заканчивается, снова начинается грунтовая дорога среднего качества (фото <a href="#">3-38</a> ).		
16:45:00	67.9	231.6	Дорога обходит урочище Рыбное и спускается к р. Али-Бай (фото <a href="#">3-39</a> ).		
16:47:00	68.2	231.9	Пересекаем реку по дамбе (фото <a href="#">3-40</a> ).		
16:52:00	69	232.7	После плавного подъема (фото <a href="#">3-41</a> ), дорога снова выходит к берегу, при этом ее качество значительно улучшается (фото <a href="#">3-42</a> , <a href="#">3-43</a> ).	дорога хорошего качества	
17:40:00	78.6	242.3	Приехали в н.п. Каменское. Закупка питьевой воды на вечер в магазине, попутно съели вкусный лаваш с сыром.		
18:20:00	79.3	243	Выехали на дорогу, идущую на Арабатскую стрелку, смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">3-44</a> ).	дорога высокого качества	
18:27:00	81.2	244.9	Свернули с трассы на песчаную дорогу к морю (фото <a href="#">3-45</a> ).	дорога хорошего качества	
18:32:13	82.2	245.9	<b>Конец ходового дня.</b> Остановились в запланированном месте, хорошо известным по прежним маршрутам на уютной травянистой полянке на берегу моря (фото <a href="#">3-46</a> ). Ужин готовим на горелках. Часть группы искупалась в море, вечером опять любовались закатом (фото <a href="#">3-47</a> ). Координаты точки: N45.293586, E35.487659 Высота точки: 0 м  Пройдено за день: 82.2 км НВ: 488 м, СВ: 504 м ОХВ: 10 ч. 44 мин. 49 сек. ЧХВ: 5 ч. 50 мин. 32 сек.		

04.05.2022 - день 4					
06:00:00	0	245.9	Подъем, завтрак, сборы.		
07:59:52	0	245.9	<b>Начало ходового дня.</b> Продолжаем движение по маршруту.		
08:01:38	0.5	246.4	<b>Конец препятствия равнинное Арабатский залив.</b> Выезжаем снова на асфальт рядом с крепостью Арабат и военной частью (фото <a href="#">4-01</a> ).	дорога высокого качества	
08:08:35	0.8	246.7	<b>Начало препятствия равнинное Ю.Б. озера Сиваш (2 к.т.)</b> Сворачиваем налево, к побережью оз. Сиваш, на зарастающую грунтовую дорогу (фото <a href="#">4-02</a> ).	дорога среднего качества <a href="#">ПП5494</a>	
08:15:00	1.6	247.5	Доехали до оборонительного вала с дотами и стрельбища, дорога по которой ездили раньше запахана и полностью заросла (фото <a href="#">4-03</a> ). Пересекаем вал по полному бездорожью, высокая трава, кочки, крутые склоны (фото <a href="#">4-04</a> )		Р/покров н/к (легкопроходимый лес) L = 100 м
08:20:00	1.8	247.7	Вышли на дорогу, идущую вдоль озера (фото <a href="#">4-05</a> ).	дорога среднего качества	
08:28:00	2.9	248.8	Выехали к первому заливу, дорога практически исчезла, движемся по пересохшему дну (фото <a href="#">4-06</a> ), иногда появляются в траве следы машин (фото <a href="#">4-07</a> ). Ехать тяжело, дно еще не окончательно высохло и затвердело - колеса проминают грунт, который в некоторых местах налипает на покрышки (фото <a href="#">4-08</a> ).	дорога низкого качества	
08:45:00	5.1	251	Выехали к дороге на н.п. Львово, дорога вдоль залива тоже полностью заросла. Проводим разведку. Есть слабо заметные следы в приблизительно нашем направлении, едем по ним (фото <a href="#">4-09</a> ).	дорога среднего качества	
09:11:00	5.6	251.5	Дорога начинает далеко уходить от трека, принимаем решение двигаться по азимуту, и напрямик выходить на трек. Ехать проблематично - высокая трава, кочки, ямы, не окончательно высохший грунт (фото <a href="#">4-10</a> ).		Р/покров н/к (легкопроходимый лес) L = 600 м
09:20:00	6.1	252	Вышли на свой трек, и нашли слабо видные следы дороги, можно ехать (фото <a href="#">4-11</a> ), но с трудом - иногда следы практически не видны в высокой траве (фото <a href="#">4-12</a> ).	дорога низкого качества	
09:49:00	7.8	253.7	Выехали ко второму заливу, следы дороги исчезают, провели разведку - перейти залив можно, но очень аккуратно - грунт не просох, ноги проваливаются в липкую черную грязь (фото <a href="#">4-13</a> ).		Переправа н/к (простейшая)
10:10:00	8.6	254.5	Вышли на берег, есть слабые следы зарастающей дороги, едем в сторону моря (фото <a href="#">4-14</a> ).	дорога низкого качества	
10:16:00	9.1	255	Вышли на берег моря, дорога становится более заметной (фото <a href="#">4-15</a> ), но движение сильно затрудняют сухие остатки "перекати-поле", которые забивают трансмиссию и приходится часто останавливаться и очищать велосипед (фото <a href="#">4-16</a> ).		

10:48:00	11.7	257.6	Пересекли вброд ручей, текущий по балке Куропаченская. Глубина и ширина незначительны, но вода очень грязная и вонючая. Далее по балке идет песчаная дорога (фото <a href="#">4-17</a> ).		Переправа н/к (простейшая)
11:10:00	13.6	259.5	Далее зарастающая дорога снова идет по высокому берегу, характер движения не меняется (фото <a href="#">4-18</a> ). Дорога по пути еще дважды пересекает ручьи по мосту.		
11:20:00	15.1	261	Дорога упирается в заболоченную лагуну р. Чурук-Су, поворачивает, и начинает идти вдоль нее, при этом становится более-менее наезженной (фото <a href="#">4-19</a> ).	дорога среднего качества	
11:36:00	18.6	264.5	Дорога пересекает по мосту р. Чурук-Су, и становится еще более наезженной, но разбитой (фото <a href="#">4-20</a> ).		
11:41:00	19.9	265.8	Огибаем плавни в устье ручья и выезжаем на дорогу в н.п. Красновка, качество дороги улучшается - грунт хорошего качества (фото <a href="#">4-21</a> ).	дорога хорошего качества	
12:15:00	24.2	270.1	Въехали в н.п. Красновка, смена покрытия - гравийно-щебеночная дорога хорошего качества (фото <a href="#">4-22</a> ).		
12:15:08	24.2	270.1	<b>Конец препятствия равнинное Ю.Б. озера Сиваш.</b> Въехали в н.п. Красновка, смена покрытия - гравийно-щебеночная дорога хорошего качества (фото <a href="#">4-22</a> ).		
12:20:00	24.9	270.9	Свернули на а/д 35Н-200 - асфальт разбитый (фото <a href="#">4-23</a> ).		
12:30:00	28	273.9	Проехали н.п. Синицино, начинается а/д 35Н-208, качество асфальта улучшается (фото <a href="#">4-24</a> ).	дорога высокого качества	
13:20:00	32.8	278.7	Пересекли ж/д пути по пешеходному переходу, и въехали в н.п. Кировское. Закупка питьевой воды и свежих овощей на обед, скушали по вкусной самсе.		
13:51:00	34.4	280.4	Выезжаем из н.п. Кировское по а/д 35Н-207, характер движения не меняется (фото <a href="#">4-25</a> ).		
14:20:00	37.9	283.8	Остановились на канале в уже известном месте на обед. Готовим чай на примусах, сделали вкусный салат с брынзой.		
15:30:00	39.2	285.2	Продолжаем движение по маршруту, характер движения не меняется (фото <a href="#">4-26</a> ).		
17:10:00	56.8	302.7	Не останавливаясь проехали н.п. Приветное и остановились в н.п. Золотое поле для закупки питьевой воды и продуктов на вечер.		
17:20:00	59.6	305.5	Продолжаем движение по маршруту по а/д 35Н-205, характер движения не меняется (фото <a href="#">4-27</a> ).		
17:30:00	62.5	308.4	Проезжаем не останавливаясь н.п. Львовское, и пересекаем по развязке трасс "Таврида" (фото <a href="#">4-28</a> ).		
17:32:00	63.2	309.1	За развязкой покрытие сразу сменяется на гравий хорошего качества (фото <a href="#">4-29</a> ).	дорога хорошего качества	
17:48:00	66.9	312.8	За н.п. Долинное покрытие снова сменяется на асфальт (фото <a href="#">4-30</a> ).	дорога высокого качества	

18:05:51	68.1	314	<p><b>Конец ходового дня.</b>  Встали на ночевку в запланированном месте на берегу р. Мокрый Индол. Место удобное, с дороги не просматривается, есть спуск к воде, при желании можно набрать дров (фото <a href="#">4-31</a>).  Рядом находится пещерная армянская церковь и пещерное скифское городище (фото <a href="#">4-32</a>).  На ужин готовим праздничную солянку в честь окончания степной части нашего маршрута.  Координаты точки: N45.046223, E34.927125  Высота точки: 172 м</p> <p>Пройдено за день: 68.1 км  НВ: 339 м, СВ: 167 м  ОХВ: 10 ч. 5 мин. 59 сек.  ЧХВ: 5 ч. 27 мин. 38 сек.</p>		
<b>05.05.2022 - день 5</b>					
06:00:00	0	313.9	Подъем, завтрак, сборы.		
08:19:43	0	314	<p><b>Начало ходового дня.</b>  Продолжаем движение по маршруту, по а/д 35Н-205 (фото <a href="#">5-01</a>).</p>		
08:43:00	5	319	Выехали на а/д 35К-003, дорога плавно поднимается в гору, качество асфальта улучшается, трафик значительно возрастает (фото <a href="#">5-02</a> ).		
09:10:00	8.4	322.3	Проезжаем н.п. Тополевка (фото <a href="#">5-03</a> ).		
09:45:00	16.2	330.2	После пологого, но затяжного подъема собираем группу, отдыхаем на остановке (фото <a href="#">5-04</a> ), и продолжаем движение дальше по маршруту (фото <a href="#">5-05</a> ).		
10:53:00	22.7	336.7	Сворачиваем с трассы на а/д 35Н-114 (фото <a href="#">5-06</a> ). Асфальт хорошего качества, дорога плавно поднимается в гору (фото <a href="#">5-07</a> ).		
11:16:00	29.6	343.6	а/д 35Н-114 уходит влево, а мы сворачиваем вправо, покрытие сменяется на асфальт среднего качества (фото <a href="#">5-08</a> ).		
11:19:00	30.4	344.4	Асфальт переходит в разбитую бетонную дорогу (фото <a href="#">5-09</a> ), и практически сразу же сворачиваем на грунтовую (фото <a href="#">5-10</a> ).	дорога хорошего качества	
11:35:00	32.6	346.6	Дорога входит в ущелье р. Малая Карасевка, при этом качество ее ухудшается (фото <a href="#">5-11</a> ).	дорога среднего качества	
12:50:00	32.8	346.8	Пообедали на берегу в хорошо известно по прежним походам месте. Продолжаем движение по маршруту, дорога становится каменистой (фото <a href="#">5-12</a> ).		
13:05:00	33.9	347.9	Въехали в н.п. Пролом на а/д 34Н-113, Смена покрытия - асфальт хорошего качества (фото <a href="#">5-13</a> ).	дорога высокого качества	
13:14:00	36	350	Пересекаем трассу "Таврида" по удобной развязке (фото <a href="#">5-14</a> ).		
13:14:43	36.2	350.2	<b>Начало препятствия траверс горы Белая скала (2 к.т.)</b>	<a href="#">ППИ5495</a>	
13:19:00	37.3	351.3	Выехали на а/д 35Н-117 характер движения не меняется (фото <a href="#">5-15</a> ).		

13:43:00	38.3	352.3	В н.п. Васильевка свернули на объездную дорогу, смена покрытия - гравий/щебень разбитый (фото <a href="#">5-16</a> ).	дорога хорошего качества	
13:48:00	39.2	353.2	Сворачиваем налево на полевую грунтовую дорогу хорошего качества (фото <a href="#">5-17</a> ).		
13:52:00	40	354	Проезжаем мимо пруда по дамбе (фото <a href="#">5-18</a> ).		
14:01:00	41.2	355.2	Въезжаем в природный парк Белая скала (фото <a href="#">5-19</a> ). Покрытие сменяется на зарастающую грунтовую дорогу (фото <a href="#">5-20</a> ).	дорога среднего качества	
14:08:00	42.1	356	Характер движения не однородный: грунтовые участки сменяются каменистыми (фото <a href="#">5-21</a> , <a href="#">5-22</a> ).		
14:20:00	43	357	Преодолели крутой подъем (фото <a href="#">5-23</a> ), и выехали к первому скифскому кургану, залезли на вершину полюбоваться панорамой (фото <a href="#">5-24</a> ).		
14:40:00	44.2	358.2	Продолжаем движение по маршруту, спуски чередуются подъемами, травянистый грунт сменяется на каменистые участки (фото <a href="#">5-25</a> , <a href="#">5-26</a> ). Качество покрытия меняется от хорошего до среднего в соотношении приблизительно 50х50.		
15:15:00	49.8	363.7	Поднялись к высшей точке хребта, вокруг очень красиво цветут пионы (фото <a href="#">5-27</a> ), сходили посмотреть раскопки кургана и начали спуск к Белой скале (фото <a href="#">5-28</a> ).		
15:40:00	51.5	365.5	Спустились к обрыву (фото <a href="#">5-29</a> ), делаем не большую радиалку к вершине Белой скалы. Делаем памятные фотографии, любуемся окрестностями (фото <a href="#">5-30</a> , <a href="#">5-31</a> ).	радиальный/неактивный участок	
15:59:00	52.4	366.3	Возвращаемся немного назад, и начинаем спуск в долину (фото <a href="#">5-32</a> ). Спуск крутой, дорога сильно разбита, особую опасность представляют участки "сыпухи" мелкого камня (фото <a href="#">5-33</a> , <a href="#">5-34</a> ).	дорога низкого качества	
16:10:00	53.3	367.3	Спустились к р. Карасевка (фото <a href="#">5-35</a> ). Качество дороги улучшается.	дорога хорошего качества	
16:16:17	54	367.9	<b>Конец ходового дня.</b> Встали на ночевку в запланированном месте на берегу р. Карасевка, место уютное и удобное, так как по прогнозу весь день обещают дождь, натягиваем тент (фото <a href="#">5-36</a> ). Учитывая наличие свободного времени, механик подготовил велосипеды к прохождению определяющих препятствий (фото <a href="#">5-37</a> ). Готовим ужин на горелках, отдыхаем перед сложной частью маршрута (фото <a href="#">5-38</a> ). Координаты точки: N45.096785, E34.62839 Высота точки: 146 м  Пройдено за день: 54 км НВ: 700 м, СВ: 726 м ОХВ: 7 ч. 56 мин. 34 сек. ЧХВ: 4 ч. 21 мин. 25 сек.		
<b>06.05.2022 - день 6</b>					
06:00:00	0	367.9	Подъем, завтрак, сборы.		

07:46:42	0	367.9	<b>Начало ходового дня.</b> Продолжаем движение по маршруту. Пересекаем по мосту р. Карасевка и въезжаем в н.п. Белая Скала, покрытие сменяется на гравий/щебень разбитый (фото <a href="#">6-01</a> ).		
08:07:26	0.6	368.6	<b>Конец препятствия траверс горы Белая скала</b>		
08:10:00	1.1	369	Выехали на а/д 35Н-112, покрытие сменяется на асфальт хорошего качества (фото <a href="#">6-02</a> ).	дорога высокого качества	
08:20:00	3.5	371.5	Пересекаем по мосту трассу "Таврида", и въезжаем в г. Белогорск (фото <a href="#">6-03</a> ).		
08:30:00	5.9	373.9	Останавливаемся рядом с магазином "Пуд". Закупка продуктов по раскладке на предстоящий автономный участок.		
09:34:00	9	377	Выезжаем из города, и движемся по маршруту по а/д 35Н-115, асфальт среднего качества (фото <a href="#">6-04</a> ).		
10:13:04	18.3	386.2	<b>Начало препятствия траверс хребта Караби-Яйла (3 к.т.)</b>	<a href="#">ПП5154</a>	
10:28:00	18.4	386.3	Сворачиваем с дороги, и отдыхаем перед началом подъема на Караби-Яйлу (фото <a href="#">6-05</a> ). Плато закрыто черными тучами.		
10:52:00	18.4	386.3	Начинаем подъем на плато, покрытие сменяется на сильно разбитый асфальт (фото <a href="#">6-06</a> , <a href="#">6-07</a> ).	дорога хорошего качества	
12:05:00	24.5	392.5	Поднялись на Караби-Яйлу, сворачиваем с асфальта (фото <a href="#">6-08</a> ), и останавливаемся на обед в удобной беседке. Готовим чай на горелках.		
13:10:00	24.7	392.7	Выдвигаемся на маршрут (фото <a href="#">6-09</a> ), возвращаемся обратно на асфальт и едем к виднеющейся вдалеке военной части.		
13:47:00	27.6	395.6	Сворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу (фото <a href="#">6-10</a> ). После прошедших дождей еще не окончательно просохло - небольшой подлип.	дорога среднего качества	
14:10:00	30	398	Качество дороги резко ухудшается (фото <a href="#">6-11</a> ). Крутые спуски чередуются подъемами (фото <a href="#">6-12</a> ), грунтовые участки чередуются крупнокаменистыми (фото <a href="#">6-13</a> ).	дорога низкого качества	
15:26:00	34.5	402.4	Продолжаем движение по запланированному маршруту, характер движения не меняется (фото <a href="#">6-14</a> , <a href="#">6-15</a> , <a href="#">6-16</a> ).		
15:52:00	36.3	404.2	Качество дороги резко ухудшается, частые очень крутые локальные подъемы и спуски осложняются крупными камнями и выходами скального массива (фото <a href="#">6-17</a> ).	дорога сверхнизкого качества	
16:23:00	37.8	405.7	Достаточно протяженный очень крутой подъем, крутизна склона до 23%, длина 130 м, движение осложнено выходами скального массива (фото <a href="#">6-18</a> ).		Перевальный взлет н/к L = 130 м
16:25:00	37.8	405.8	Сложный участок заканчивается, начинается подъем на очередной отрог (фото <a href="#">6-19</a> ).	дорога низкого качества	
16:50:00	39.6	407.6	Проехали оз. Эгиз-Тинах, начинается подъем к обрыву (фото <a href="#">6-20</a> ).		



17:30:00	41.6	409.5	Выехали к обрыву (фото <a href="#">6-21</a> ). Ветер усиливается до очень сильного, иногда трудно удерживать даже груженный велосипед. По краям дороги в нишах еще лежит снег (фото <a href="#">6-22</a> ). С обрыва открываются красивые виды на побережье (фото <a href="#">6-23</a> ), но близко к краю подходить очень опасно - ураганные порывы могут легко сбросить вниз с обрыва.		
17:45:00	42.6	410.5	Качество покрытия улучшается (фото <a href="#">6-24</a> ).	дорога среднего качества	
18:50:00	48.8	416.7	Подъехали к подножью верхнего плато Караби, склоны которого поросли лесом, качество дороги ухудшается (фото <a href="#">6-25</a> , <a href="#">6-26</a> ).	дорога низкого качества	
19:04:00	50.1	418	Выехали из леса, далее характер покрытия неоднороден - вполне хорошо накатанные каменистые участки (фото <a href="#">6-27</a> ), сменяются разбитыми грунтовыми (фото <a href="#">6-28</a> ). Спуски чередуются подъемами.	дорога среднего качества	
19:50:00	54	421.9	Дорога сворачивает в лес, крутой подъем осложняется не просохшим окончательно грунтом, в перемешку с крупными камнями (фото <a href="#">6-29</a> ).	дорога низкого качества	
20:06:00	54.8	422.7	После локального перевала, уже в сумерках, спускаемся к турстоянке "Истоки", покрытие не меняется, движемся в пешем режиме в целях безопасности, так как в густом буковом лесу уже достаточно темно и плохо видно (фото <a href="#">6-30</a> ).		
20:23:58	55.9	423.8	<b>Конец препятствия траверс хребта Караби яйла</b> <b>Начало препятствия траверс Демерджи (3 к.т.)</b>	<a href="#">ПП5530</a>	
20:24:39	56	423.9	<b>Конец ходового дня.</b> Встали на плановую ночевку на турстоянке "Истоки" (фото <a href="#">6-31</a> ). Немного задержались в пути из-за сильного шквалистого ветра, а встать раньше было не где так как на плато нет воды, и укрытия от шквалов ветра, но лагерь успели поставить почти засветло. День был очень тяжелый, быстро готовим ужин на горелках, ужинаем и ложимся спать. Координаты точки: N44.83527, E34.469369 Высота точки: 941 м  Пройдено за день: 56 км НВ: 1507 м, СВ: 712 м ОХВ: 12 ч. 37 мин. 57 сек. ЧХВ: 8 ч. 2 мин. 13 сек.		
<b>07.05.2022 - день 7</b>					
06:00:00	0	423.9	Подъем, завтрак, сборы. Завтрак готовим на горелках, но разводим костер, чтобы сжечь мусор (фото <a href="#">7-01</a> ). Паша чувствует дискомфорт в желудке и слабость.		
08:28:20	0	423.9	<b>Начало ходового дня.</b> Продолжаем движение по маршруту, продолжается не окончательно просохшая после дождей разбитая грунтовая дорога с глубокими лужами (фото <a href="#">7-02</a> ).		

08:37:00	0.4	424.3	По мере подъема качество дороги улучшается (фото <a href="#">7-03</a> ). Постоянный набор высоты (фото <a href="#">7-04</a> ), чередуется небольшими локальными спусками (фото <a href="#">7-05</a> ).	дорога среднего качества	
09:04:00	1.1	425.1	На одном из сложных участков падает Леша Чашихин - ничего страшного, царапина - оказываем помощь (фото <a href="#">7-06</a> ), и продолжаем движение (фото <a href="#">7-07</a> ).		
09:18:28	1.2	425.1	Начинается крутой подъем (фото <a href="#">7-08</a> ). Средний угол подъема 22%, движение осложнено камнями и промоинами.		Перевальный взлёт н/к L = 158 м
09:25:16	1.4	425.3	Вышли к перевалу Таш-Хабах Западный, рядом турстоянка и видовая площадка (фото <a href="#">7-09</a> ). Углы подъема уменьшаются, можно хорошо ехать (фото <a href="#">7-10</a> ).	дорога среднего качества	
09:32:11	1.8	425.7	Начинается крутой подъем, средний угол подъема 27%, движение осложнено камнями и выходами скального массива (фото <a href="#">7-11</a> ).		Перевальный взлёт н/к L = 425 м
10:09:46	2.2	426.1	Вышли на небольшую полку, можно ехать (фото <a href="#">7-12</a> ).	дорога среднего качества	
10:21:31	2.5	426.4	Еще один крутой подъем, средний угол подъема 22%, движение затруднено выходами скального массива (фото <a href="#">7-13</a> ).		Перевальный взлёт н/к L = 127 м
10:25:12	2.6	426.5	Вышли на плато, продолжаем движение. Характер движения неоднороден, грунтовые ровные участки хорошего качества (фото <a href="#">7-14</a> ) чередуются разбитыми каменистыми и грунтовыми подъемами и спусками (фото <a href="#">7-15</a> , <a href="#">7-16</a> ) приблизительно в равном соотношении.	дорога среднего качества	
11:30:00	6.3	430.3	Проехали перевал Курлюк-Баш-Богаз, характер движения не меняется (фото <a href="#">7-17</a> , <a href="#">7-18</a> , <a href="#">7-19</a> ).		
12:35:00	11.3	435.3	Приехали на перевал Демерджи седло, начинаем спуск в долину. В начале спуск крутой, до 26%, осложнен камнями, выходами скального массива и промоинами (фото <a href="#">7-20</a> , <a href="#">7-21</a> ).	дорога низкого качества	
13:08:00	13.3	437.2	Проехали родник Юбилейный уклон спуска уменьшается, качество дороги улучшается (фото <a href="#">7-22</a> , <a href="#">7-23</a> ).	дорога среднего качества	
13:20:00	14.5	438.4	Проехали кордон Сорокина, и практически сразу уперлись в шлагбаум и перекопанную дорогу (фото <a href="#">7-24</a> ). Пройти и пролезть насквозь не удастся - строится какой то объект... Возвращаемся назад и устраиваемся на обед, а пока устраиваем разведку.		
14:30:00	14.6	438.5	После обеда возвращаемся немного назад, и сворачиваем налево, на едва заметную, но хорошую тропу (фото <a href="#">7-25</a> ).		
14:48:00	14.9	438.8	Выехали на новую объездную дорогу, смена покрытия - щебень хорошего качества (фото <a href="#">7-26</a> ).	дорога хорошего качества	
15:01:00	16.4	440.3	Сворачиваем налево на грунтовую дорогу (фото <a href="#">7-27</a> ), которую сначала немного проскочили на спуске.	дорога среднего качества	
15:05:00	16.5	440.4	Брод небольшого ручья. Ширина и глубина незначительны, преодолевается в седле (фото <a href="#">7-28</a> ).		

15:20:00	17.6	441.5	Заехали посмотреть музей Крепость Фуна (фото <a href="#">7-29</a> ).		
15:51:18	19	442.9	<b>Конец препятствия траверс Демерджи</b>		
15:53:41	19.1	443	<b>Конец ходового дня.</b> Остановились в заранее забронированных номерах в турприюте "Золотая подкова" (фото <a href="#">7-30</a> ). ПОЛУДНЕВКА. Отдыхаем, обслуживаем велосипеды, сходили в магазин за продуктами для праздничного ужина. Паша отлеживается так как чувствует себя по прежнему не важно. Вечером делаем колбаски и картошку на мангале (фото <a href="#">7-31</a> ). Координаты точки: N44.74263, E34.40079 Высота точки: 583 м  Пройдено за день: 19.1 км НВ: 585 м, СВ: 943 м ОХВ: 7 ч. 25 мин. 21 сек. ЧХВ: 3 ч. 31 мин. 45 сек.		
<b>08.05.2022 - день 8</b>					
08:00:00	0	443	Подъем, завтрак, сборы. Часть группы, кто еще не был, сходили в Долину приведений и поднялись к скале Екатерина (фото <a href="#">8-01</a> ) чуть раньше.		
10:07:20	0	443	<b>Начало ходового дня.</b> Выдвигаемся на маршрут, спускаемся через н.п. Лучистое (фото <a href="#">8-02</a> ).	дорога высокого качества	
10:25:00	0.5	443.5	Сворачиваем с асфальта, и извилистыми улочками выбираемся на трассу без потери высоты (фото <a href="#">8-03</a> , <a href="#">8-04</a> ).	дорога хорошего качества	
10:28:00	1	444	Выехали на а/д35Н-012, асфальт хорошего качества (фото <a href="#">8-05</a> ).	дорога высокого качества	
10:48:00	4.7	447.8	Выехали на трассу 35А-002, начинаем подъем на перевал Ангарский (фото <a href="#">8-06</a> ).		
11:38:00	9.2	452.2	Перевал Ангарский, собираем немного растянувшуюся на подъеме группу (фото <a href="#">8-07</a> ), и начинаем спуск (фото <a href="#">8-08</a> ).		
12:10:00	18.6	461.6	Спустились в перевальное, закупаемся продуктами по раскладке на предстоящий автономный участок (фото <a href="#">8-09</a> ).		
13:12:16	18.7	461.8	<b>Начало препятствия траверс Чатыр-Даг (3 к.т.)</b>	<a href="#">ПП5531</a>	
13:15:00	19.1	462.1	Сворачиваем с трассы налево, пересекаем по мосту р. Ангара, и начинаем подъем на плато Чатыр-Даг (фото <a href="#">8-10</a> ).		
13:20:00	19.4	462.4	Проехали оз. Лесное, асфальт заканчивается, начинается разбитая грунтовая дорога (фото <a href="#">8-11</a> ). По мере подъема уклон увеличивается, а качество ухудшается (фото <a href="#">8-12</a> ).	дорога среднего качества	

13:40:00	19.9	462.9	Вышли на "ишачью тропу", дорога заканчивается, останавливаемся на обед рядом с источником Холодный. Паша все еще чувствует себя не очень хорошо, по этому обедает сухарями (фото <a href="#">8-13</a> ). После обеда зная, что впереди очень крутой подъем, группа одевает рюкзаки на плечи, кроме Романова Д. - он предпочитает двигаться с рюкзаком на багажнике.	дорога сверхнизкого качества	
15:24:25	20.3	463.3	Начинается очень крутой подъем: средний уклон 28%, осложнен выходами скального массива, крупными камнями и участками мелкой "сыпухи" (фото <a href="#">8-14</a> , <a href="#">8-15</a> ).		Перевальный взлёт н/к L = 800 м
16:11:11	21	464.1	Вышли к скале Сарп (фото <a href="#">8-16</a> ), еще немного и можно ехать, группа одевает рюкзаки на багажники и продолжаем движение (фото <a href="#">8-17</a> ).	дорога низкого качества	
17:12:45	22.6	465.7	Перевальный взлет на нижнее плато Чатыр-Даг, средний уклон 28%. Сначала все пытаются подниматься с рюкзаками на багажнике (фото <a href="#">8-18</a> ), но быстро сдаются и одевают их на плечи (фото <a href="#">8-19</a> ).		Перевальный взлёт н/к L = 300 м
17:33:30	23	466.1	Последнее усилие (фото <a href="#">8-20</a> ), и мы выходим к триангуле (фото <a href="#">8-21</a> ).		
17:35:30	23.1	466.1	От триангулы едем сначала по едва заметной, а потом более уверенной каменистой дороге (фото <a href="#">8-22</a> ).	дорога среднего качества	
17:45:00	23.8	466.9	Выехали на щебеночную дорогу, местами разбитую, ведущую к т/б спелеологов "Точка" (фото <a href="#">8-23</a> ).	дорога хорошего качества	
17:52:39	24.8	467.8	<b>Конец ходового дня.</b> Встали на ночевку на турбазе (фото <a href="#">8-24</a> ). Ужин готовим на общей кухне. У Паши здоровье улучшается, но пока ужинает опять сухарями. Координаты точки: N44.796416, E34.306266 Высота точки: 1023 м  Пройдено за день: 24.8 км НВ: 978 м, СВ: 538 м ОХВ: 7 ч. 45 мин. 19 сек. ЧХВ: 3 ч. 32 мин. 1 сек.		
<b>09.05.2022 - день 9</b>					
08:00:00	0	467.8	Подъем, у Юли начались те же симптомы, что и у Паши - диарея, тошнота, рвота, боль в нижней части живота... Медик диагностировала ротавирусную инфекцию, накормили таблетками. Принимаем решение дать восстановиться Юле и не ехать на верхнее плато, сделать дневку, а завтра ехать по заранее заявленному запасному варианту.		
09:00:00	0	467.8	Завтраем, и чтобы не сидеть на месте, Паша, Леша и Юра поехали на велосипедах на экскурсию в пещеры; Таня и Дима решили на пустых велосипедах провести разведку дороги на верхнее плато Чатыр-Даг. Дима занялся обслуживанием велосипеда.		

13:00:00	0	467.8	Вернулись разведчики, дошли только до подножия перевального взлета - общее мнение, что после окончания бетонки до самого верха сплошное локальное препятствие (фото <a href="#">9-01</a> , <a href="#">9-02</a> ).		
13:20:00	0	467.8	Вернулись экскурсанты, посетили пещеры Мраморная и Эминэ-Боир-Хосар - понравилось (фото <a href="#">9-03</a> , <a href="#">9-04</a> ).		
13:30:00	0	467.8	Обедаем вшестером остатками богатого ужина (Юля пока не может), и теперь уже экскурсанты отправляются на верхнее плато, но уже без велосипедов, в надежде дойти до вершины. Остальные отдыхают и занимаются хозяйством. На вечер договариваемся о бане.		
18:50:00	0	467.8	Оба Димы и Таня приготовили импровизированный плов из риса, тушонки с лучком, морковкой и специями. К этому времени как раз вернулась вторая группа разведчиков - им удалось дойти до первой вершины (фото <a href="#">9-05</a> ), но мнение тоже самое - до самой вершины сплошное ЛП (фото <a href="#">9-06</a> , <a href="#">9-07</a> ). Правда на самом плато вдалеке видны следы машин (фото <a href="#">9-08</a> ), но заезжают туда видимо либо с другой стороны, либо по другому краю.		
19:00:00	0	467.8	С радостной мыслью, что решение не лезть на чердак по нашему треку было правильным - 7 км ЛП со средним уклоном 34% чересчур для раскаточной тройки, отправляемся в все вместе в баню (Юле стало немного лучше), после чего достаем укутанный плов, ужинаем (Юле сварили немного просто риса), и ложимся спать!		
<b>10.05.2022 - день 10</b>					
07:00:00	0	467.8	Подъем, завтрак, сборы. Поезд только вечером, а ехать осталось совсем немного, по этому не торопимся. Юля себя уже чувствует практически совсем хорошо, но завтракает остатками пустого риса.		
08:49:28	0	467.8	<b>Начало ходового дня.</b> Выдвигаемся с базы, и едем по плато по маршруту (фото <a href="#">10-01</a> ).	радиальный/ неактивный участок	
09:21:00	0.7	468.5	Проехали место, где мы выехали с "ишачьей тропы" на дорогу, продолжаем движение, качество дороги немного портится (фото <a href="#">10-02</a> ).	дорога среднего качества	
09:28:00	1.8	469.6	Заехали в пещеры Эмине-Боир-Хосар (фото <a href="#">10-03</a> ), на экскурсию идут те, которые не успели это сделать вчера.		
11:31:00	2.2	470	Продолжаем движение по маршруту (фото <a href="#">10-04</a> ).		
11:40:00	2.4	470.2	Проехали поворот на пещеру Мраморная, качество дороги улучшается (фото <a href="#">10-05</a> ), но встречаются и разбитые участки (фото <a href="#">10-06</a> ).		
11:55:00	4.5	472.3	Проезжаем последний подъем (фото <a href="#">10-07</a> ), и начинаем спуск с плато (фото <a href="#">10-08</a> ) - качество покрытия улучшается.	дорога хорошего качества	
12:20:00	10	477.8	Спустились к окраине н.п. Мраморное, останавливаемся рядом с кафе, известным по предыдущим походам, покушать вкусных чебуреков (фото <a href="#">10-09</a> ).		

13:50:00	10.6	478.4	Начинается асфальт, по которому текут ручьи (фото <a href="#">10-10</a> ).		
13:59:00	12	479.8	Проезжаем Мраморное, и после не большого подъема (фото <a href="#">10-11</a> ) выезжаем на дорогу, соединяющую трассу и мраморные карьеры. Начинается асфальт высокого качества (фото <a href="#">10-12</a> ).	дорога высокого качества	
14:04:03	13.1	480.9	Конец препятствия траверс Чатыр-Даг		
14:10:00	15.7	483.5	Выехали на трассу 35А-002, движение автотранспорта очень интенсивное (фото <a href="#">10-13</a> ).		
14:55:00	23	490.8	У Леши прокол, быстро меняем камеру и въезжаем в г. Симферополь (фото <a href="#">10-14</a> ).		
15:38:00	28.2	496	До поезда еще долго, решаем посидеть на Симферопольском водохранилище, сворачиваем на тропу с трассы, и выезжаем на берег, место уютное, тихое, рекомендуется для организации ночевки в начале или конце маршрутов (фото <a href="#">10-15</a> ). Координаты точки: N44.915354, E34.153076		
18:10:00	28.4	496.2	Выезжаем с берега снова трассу, и едем через Симферополь к ж/д вокзалу (фото <a href="#">10-16</a> ).		
19:02:10	37.8	505.5	<b>Конец ходового дня. ФИНИШ маршрута.</b> Приехали к вокзалу (фото <a href="#">10-17</a> ), провожаем Лешу, который уезжает чуть раньше остальных, делаем закупку в поезд, ужинаем в кафе и в 23:10 садимся в поезд и отправляемся в Москву, куда прибываем четко по расписанию (фото <a href="#">12-18</a> ) Координаты точки: N44.961608, E34.082889 Высота точки: 229 м  Пройдено за день: 37.8 км НВ: 254 м, СВ: 1050 м ОХВ: 10 ч. 12 мин. 42 сек. ЧХВ: 2 ч. 25 мин. 41 сек.		

## 5. Дополнительные сведения о маршруте

### 5.1 Перечень запчастей и инструментов

<b>ИНСТРУМЕНТЫ</b>	<b>МАТЕРИАЛЫ</b>
выжимка цепи	армированный скотч
насос выс. давл.	изолента
пассатижи	ветошь
разводной ключ	масло для цепи
ключ "ключик"	WD
ключ на 15 с прорезью для дисков	густая смазка
конусные ключи 2 шт.	ватные палочки
ключ hollowtech+24+метчики	хол. сварка Rohipol
отвертка с битами	клей Супер-момент 2 туб.
набор 6-гранников	заплатки покрышек, ткань, нитки
торцевые головки, сверла	заплатки камер
метчики М5, М6	отрезок старой камеры
экстрактор	проволока стальная
надфили: плоский+круглый+треугольный	трубки алюм.
полотно по металлу	винты, гайки, шайбы М4, М5, М6
наждачка	<b>ЗАПЧАСТИ</b>
спицевой ключ	тормозная рукоятка
съемник кассеты	калипер
хлыст	торм. диск
выжимка шатунов	переходник 6 болтов
съемник каретки под квадрат	6 болтов
съемник каретки isis	манетка универс.
перчатки	задний переключатель
зубная щетка	петух универс.
щетка для трансмиссии	лапка заднего переключателя
мультиутул для горелок и силиконовая смазка	замки цепей: 9, 10 ск.
зажигалка	тросы скоростей 2 шт.
перм. маркер	тросы торм. 2 шт.
пинцет	рубашка
набор для прокачки гидролинии:	наконечники тросов и рубашек
Съемник каретки	регулировки натяж. троса
	педаль правая + ось левая
	картриджи hollowtech - 1 пара
	футорки для педалей
<b>ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР (у каждого)</b>	ось пер. и задн.
Насос	эксцентрик пер. и задн.
Камера своего размера	подшипники насыпные для втулок
Заплатки и клей (велоаптечка)	пром. подшипники
Монтажки 2 шт.	пластины с дырками (для обода)
(по желанию) Мультиутул с шестигранниками	спицевые ниппели
Замочки (2 пары) на свою цепь	батарейки CR2032 2 шт.
Тормозные колодки (1 пара)	эксцентрик седла
Спицы: по 5 шт. каждого из своих размеров	зажим уса багажника
Петух своего типа	

### 5.2.1 Перечень средств передвижения.

		Дима Романов	Таня Вовенко	Дима Юрков	Юля Коневник	Папа Маликов	Леша Чащихин	Юра Скаков
Велосипед	марка, модель	Rapid	Rapid	Rapid	Merida	Cannondale trail 6	Merida custom	Cronus Holts 3.0
	год выпуска	2012	2019	2019	2013	конец 2020	2009	2014
	материал рамы	титан	титан	титан	алюминий	алюминий	алюминий	алюминий
	масса, кг	12,5	13	13	15	14	15	
Колеса	диаметр	26	27.5	27.5	26	29	26	26
	покрышка передняя	CST HEATHEN 2.1	2,25	2,25	2,1 shwalbe smart sam	Rocket Rick 2,4"	2,3	2,1
	покрышка задняя	Michelin RACE'R 2.35	2,25	2,25	2,1 shwalbe smart sam	Kenda Happy 29x2,10"	2,25	2,1
	втулки, подшипники обода	промы, xenium Alexrims XD-L24/Supra34	промы, DT Swiss Alexrims DP23	промы, DT Swiss Alexrims DP23	Shimano xt dt swiss 533	насыпные Задний 29" wtб sx19, передний vmac	промы, Novatec Alexrims XCR 100D	насыпные
Каретка	Hollowtech II SM-BB800	hollowtech II	hollowtech II	квадрат	hollowtech II	ISIS	квадрат	
Система (передние звёзды)	26-36-48	22-32-40	22-32-40	3 ск.	36-26	44-32-22	28-38-48	
Кассета	Shimano 10ск 11-42	Shimano 10ск 11-36	Shimano 10ск 11-36	9 ск.	Shimano 9 cr	Sram 9ск 11-34	Shimano 9 ск.	
Цепь	Shimano HG-X	Shimano HG54	Shimano HG54	Shimano	9 ск.	Sram 950	КМС 9 ск.	
Задний переключатель	Shimano XT T8000	Shimano SLX	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Alivio	Sram X9	Shimano Alivio	
Передний переключатель	Shimano XT T8000	Shimano Deore 3ск	Shimano Deore 3ск	Shimano Acera	Shimano	Sram X9	Shimano	
Манетки	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT	Shimano Deore	Shimano Alivio	Sram X7	Shimano Alivio	
Тормоза	дисковые/V-brake, механика/гидравлика	диск, механика, 180/160	диск, механика	диск, механика	диск, механика	диск, гидравлика	диск, механика, 180/160	диск, механика
	модель	TRP Spyke	Avid BB7	Avid BB7	Avid BB7	Shimano MT200	TRP Spyre	Tektro, Triton
Вилка	модель	Manitou Markhor 27.5 TS Air control	Manitou M30	Manitou M30	xct suntour	suntour	Marzocchi Marathon 26	RockShox
	тип	воздух-масло	воздух-масло	воздух-масло	пружина	пружина-масло	воздух-масло	пружина-масло
Багажник	производитель	Rapid	Rapid	Rapid	Серганов	Rapid		Rapid
	материал	титан	титан	титан	титан	титан	алюминий	титан
	крепление	на штатную резьбу	на штатную резьбу	на штатную резьбу	на штатную резьбу	на штатную резьбу	на штатную резьбу	на штатную резьбу



## 5.2.2 Случаи ремонта на маршруте.

у кого сломалось	что	когда	причина	что сделано
Маликов Павел	лопнула спица на заднем колесе, на обоих колесах стала увеличиваться восьмерка	01.05	слабое натяжение спиц	замена спицы, увеличение натяжения спиц на обоих колесах, устранение восьмерок
Юрков Дмитрий	развинтился зажим шатунов	01.05		затяжка
Маликов Павел	нечеткая работа заднего переключателя	05.05	заклинивание троса переключения задних передач в концах рубашки из-за оголения жил рубашки	отрезание оголенных концов рубашки троса
Романов Дмитрий	замена тормозных колодок	05.05		
Чащихин Алексей	люфт в оси педали	08.05		разбор педали, обновление смазки, затяжка
многие	затяжка болтов багажника	08.05		
Скаков Юрий	люфт насыпных втулок	09.05	увеличение износа конусов? ослабление контрящих гаек от вибрационных нагрузок?	затяжка контрящих гаек. после похода перебрать втулки
Чащихин Алексей	прокол заднего колеса	10.05		извлечение шипа из покрышки, замена камеры, установка заплатки на старую камеру
все	текущее обслуживание велосипеда: чистка и смазка цепи, настройка тормозов и переключателей скоростей	несколько раз за время похода		

## 5.3. Перечень общественного снаряжения

Всего участников	7
Вес для М	4 кг
Вес для Ж	3 кг

		Дима	Таня	Дима	Юля	Паша	Леша	Юра
		Романов	Вовенко	Юрков	Коневник	Маликов	Чащихин	Скаков
		М	Ж	М	Ж	М	М	М
<b>Групповое снаряжение</b>	<b>25,77</b>	<b>4,06</b>	<b>2,9</b>	<b>3,95</b>	<b>2,85</b>	<b>4,01</b>	<b>3,9</b>	<b>4,1</b>
Палатка 3	3,15						3,15	
Палатка 2	1,9			1,9				
Палатка 2	1,8	1,8						
Кухня (половник, рукавица, доска, скатерть, нож, шуршик)	0,5				0,5			
Протвиль+терка	0,3				0,3			
Переходник на цангу для горелки	0,05					0,05		
Горелки мульты 2 шт с насосами, баллонами + переходник на цангу	1,2					1,2		
Экран для горелки 1	0,25					0,25		
Экран для горелки 2	0,25					0,25		
Газ 2 баллона по 380гр	0,76					0,76		
Емкость для бензина	0,2						0,2	
Каны 3,5 и 4,5 л	0,9		0,9					
Таганок Ti	0,3	0,3						
Тент (3x5м)	1,35				1,35			
Топор Fiskars X7	0,7				0,7			
Пила-ножевка	0,2	0,2						
Веревочка для хоз. нужд 20 м	0,1						0,1	
Перчатки рабочие	0,1						0,1	
Хознабор	0,25						0,25	
Безмен	0,1						0,1	
<b>Специальное снаряжение</b>								
GPS-навигатор Garmin eTrex20	0,2					0,2		
GPS-навигатор Garmin eTrex20	0,2		0,2					
Комплект штурмана (карты, компас)	0,2					0,2		
Аптечка	1,8		1,8					
Ремнабор (основная часть)	5							3,5
Ремнабор (маловостреб. часть)				1,5				
Трос для велосипедов	0,25	0,25						
Покрышка 26"x2.1	0,55	0,55						
Покрышка 27,5"	0,55			0,55				
Покрышка 29"	0,7					0,7		
Комплект батареек для навигатора	0,4					0,4		
Фотоаппарат 1	0,2	0,2						
Фотоаппарат 2	0,3							0,3
Диктофон	0,15	0,15						
Экшн-камера с креплением	0,26	0,26						
Пауэрбанк 1	0,35	0,35						
Пауэрбанк 2	0,3							0,3

#### 5.4. Состав хозяйственного набора.

Наименование	Кол-во	
Ножницы	1 шт	
Шило	1 шт	
Иглы швейные разных размеров	6 шт	
Наперсток	1 шт	
Нитки капроновые разных цветов и размеров	5 видов	
Лоскуты капрона разных цветов и плотности	8 видов	
Ремкомплект ремонта тентов, дна палатки, сетки		
Резинка узкая	50 см	
Резинка широкая	30 см	
Липучка	5 см	
Стропа 20мм		1,5 м
Фастекс 25 мм	1 шт	
Пряжка 30 мм	1 шт	
Пряжка 25 мм	1 шт	
Люверс 8 мм	1 шт	
Замки молний	2 шт	

### 5.5. Раскладка по питанию и график закупок.

Раскладка была составлена на 4 дня, после чего повторялась. В соответствии с пожеланиями участников, наличия продуктов в магазинах и возможностей группы иногда в раскладку вносились изменения.

При возможности закупка проводилась ежедневно в максимальной близости к месту ночевки. Перед автономными участками закупка проводилась на 2 дня.

**Места основных закупок:** н.п. Виноградный, г. Керчь, н.п. Курортное, н.п. Каменское, н.п. Кировское, н.п. Богатое, г. Белогорск, н.п. Лучистое, н.п. Перевальное.

	ДЕНЬ 1			ДЕНЬ 2			ДЕНЬ 3			ДЕНЬ 4		
		вес на 1чел	вес на группу		вес на 1чел	вес на группу		вес на 1чел	вес на группу		вес на 1чел	вес на группу
Завтрак	Пшено	50	350	Геркулес	50	350	Рис	50	350	макароньы	70	490
	Сгущенка	40	280	Сгущенка	40	280	Сгущенка	40	280	Сыр	40	280
	Сухофрукты	15	105	Сухофрукты	15	105	Сухофрукты	15	105	Хлеб	40	280
	Сыр	20	140	Сыр	20	140	Сыр	20	140	Колбаса с/к	20	140
	Хлеб	40	280	Хлеб	40	280	Хлеб	40	280	Чай черный	5	35
	Чай черный	5	35	Чай черный	5	35	Чай черный	5	35	Конфеты	30	210
	Халва	30	210	Мармелад	30	210	Пастила	30	210	Сахар	15	105
	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сухофрукты	15	105
Обед	Сыр	20	140	Сыр	20	140	Сыр	20	140	Сыр	20	140
	Колбаса с/к	40	280	Ветчина	40	280	Колбаса с/к	40	280	Ветчина	40	280
	Хлеб	60	420	Хлеб белый	60	420	Хлеб	60	420	Хлеб	60	420
	Печенье	30	210	Вафли	30	210	Печенье	30	210	Вафли	30	210
	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сахар	15	105
	Чай Каркаде	5	35	Чай Каркаде	5	35	Чай Каркаде	5	35	Чай Каркаде	5	35
Ужин	Суп пакетир.	60	420	Макароньы	80	560	Карпюр	60	420	Гречка	80	560
	макароньы в суп	30	210	Тушенка	80	560	Тушенка	80	560	Тушенка	80	560
	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сахар	15	105	Сахар	15	105
	Хлеб	40	280	Хлеб	40	280	Хлеб	40	280	Хлеб	40	280
	Чай черный	5	35	Чай черный	5	35	Чай черный	5	35	Чай черный	5	35
	Конфеты	30	210	Пастила	30	210	Халва	30	210	Мармелад	30	210
	Ветчина	60	420	сыр	20	140	Ветчина	30	210	сыр	20	140
<b>ИТОГО</b>	<b>625</b>	<b>4375</b>		<b>655</b>	<b>4585</b>		<b>645</b>	<b>4515</b>		<b>675</b>	<b>4725</b>	

#### Дополнительные продукты:

- Кофе – 200 гр
- Соль – 200 гр
- Специи – 50 гр
- Майонез – 200 гр
- Кетчуп – 200 гр

## 5.6. Состав медицинской аптечки.

### Аптечка групповая

Первой помощи, в быстром доступе		
наименование	кол-во	Примечание
Бинт стерильный 7м x 14см	4	
Эластичный бинт, 2м	1	
Стерильные салфетки, 7.5x7.5 см	5	
Мирамистин	50 мл	
Перекись водорода	100 мл	
Хлоргексидин	100 мл	
Пластырь в рулоне широкий и узкий	по 1 шт	
Бактерицидный пластырь, упаковка 20 шт	1+2пл	
Салфетки спиртовые	10	
Перчатки стерильные	5	
Бинт самофиксирующийся, 10см	2	
Дополнительные перевязочные материалы		
Бинт самофиксирующийся, 2 см/5см	1/1	
Обезболивающие, противовоспалительные, спазмолитические, жаропонижающие, противоотечное		
Дексалгин	10	Сильное обезболивающее. Можно принять вместе с супрастином для усиления эффекта
Ибупрофен	10	Жаропонижающее, обезболивающее, противовоспалительное
Дротаверин, табл	20	Спазмолитик. По 2 табл. на прием, не более 6 табл. в сутки
Дексаметазон, капли/таблетки	1/10	Глюкокортикоид, в критических ситуациях сильно улучшает самочувствие. Применять строго по инструкции.
При заболеваниях дыхательных путей		
Также см. мирамистин (первая помощь)		Брызгать в горло
Фарингосепт	10	Боли в горле
АЦЦ	10	подавляет кашлевой рефлекс. При кашле без отхождения мокроты (непродуктивном). 1 табл. 2 раза/день, растворить в стакане теплой воды
Тизин	1	При "заложенности" носа
Анвимакс (растворимый табл.)	10/	Комплексный препарат от простуды
Фурациллин	10	Можно развести и промывать раны
Желудочно-кишечные		
Лоперамид, табл	20	Останавливает диарею, не устраняя её причины.
Сенаде, таб.	10	При запоре. По 2-3 таб. на ночь
Смекта	6	При интоксикациях, отравлениях
Фильтрум СТИ	20	Современный уголь, по 2-3 таб. на прием
Гастал	12	От изжоги
Мезим	18	Фермент
Антигистаминные		
Тавегил/супрастин	10/10	Противоаллергическое. 1 табл. В сутки
Мази		
Псилобальзам	1	От потертостей в паховой области, для аллергических реакций, после укусов насекомых

Акридерм	1	От потертостей в паховой области, для аллергических реакций, после укусов насекомых
Долгит	1	Противовоспалительное, анальгезирующее и противоотечное действие. Больные колени, невриты, артриты и т.п. 2 раза/день
Ацикловир	1	При герпесе
Банеоцин (порошок)	10г	Антибактериальный препарат - гнойные раны, глубокие раны и ожоги
Офломелид	1	Стимулятор регенерации. Раны+ожоги. обезболивает, заживляет, убивает микробов. Важно! имеет отчётливый эффект, в связи с этим забывают о курсовом применении ! Сильно тает на коже и течёт, наносить минимально!
<b>Глазные, ушные</b>		
Альбуцид	1	капли в глаза, антисептик при воспалениях, при попадании в глаза посторонних предметов
Окомистин	1	капли в глаза, уши, нос
<b>Прочее</b>		
Средство от комаров	150мл	
Ножницы	1	
Электронный термометр	1	
Пинцет/выкручиватель клещей	1/1	
Панангин (K+Mg)		Если сводит ноги
Маски медицинские	6	

<b>Аптечка индивидуальная</b>		
Название препарата	Кол-во	Применение
Бинт стерильный или пакет перевязочный	1 шт.	Для оказания помощи до подхода основной аптеки и для пополнения основной
Эластичный бинт на предполагаемое растяжение (специальные эластичные повязки - тейпы)	1 шт. минимум, при необходимости индивидуально наколенники	При растяжениях
Запасной комплект "глаз" Солнечные очки	1 шт. 1 шт.	Для слабовидящих, вторые очки. Кто носит линзы, жидкость для линз и обязательно очки!
Лекарства от "своих" болезней и "любимые" таблетки, препараты длительного приёма.	---	Используется в соответствии назначенным лечением или доза увеличивается, если есть вероятность ухудшения состояния.
Специальные средства Крем от солнца	- 1 шт.	

## 5.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Вид затрат	на группу	на 1 чел.
<b>Расходы в Москве:</b>	<b>86 743 Р</b>	<b>12 392 Р</b>
Ж/д билеты Москва - Анапа	37 520 Р	5 360 Р
Багажное купе в поезде Москва - Анапа	2 086 Р	298 Р
Ж/д билеты Симферополь - Москва	33 586 Р	4 798 Р
Багажное купе в поезде Симферополь - Москва	3 269 Р	467 Р
Страховка	1 946 Р	278 Р
Бензин Галоша 1л	260 Р	37 Р
Газ 2 баллона	300 Р	43 Р
Продукты	5 326 Р	761 Р
Ремкомплект для дуг палатки	1 790 Р	256 Р
Докупка лекарств в аптечку	660 Р	94 Р
<b>Расходы на маршруте:</b>	<b>57 120 Р</b>	<b>8 353 Р</b>
Закупка продуктов	30 305 Р	4 329 Р
Питание в кафе (2 раза)	5 150 Р	736 Р
Проживание на т/б Золотая подкова в Лучистом (1 ночь)	4 500 Р	643 Р
Проживание на базе спелеологов Оникс на Чатыр-Даге (2 ночи)	5 600 Р	800 Р
Баня на базе спелеологов Оникс на Чатыр-Даге (за 2 часа)	3 000 Р	429 Р
Билеты в крепость Фуна в Лучистом (5 чел)	500 Р	100 Р
Билеты в пещеры на Чатыр-Даге (6 чел)	6 900 Р	1 150 Р
Бензин 2л	112 Р	16 Р
Газ 5 баллонов	630 Р	90 Р
Прочее	423 Р	60 Р

<b>Итого общественные расходы</b>	<b>143 863 Р</b>	<b>20 745 Р</b>
-----------------------------------	------------------	-----------------

## 6. Итоги, выводы, рекомендации.

### 6.1. Общие выводы и рекомендации.

Пройденный маршрут соответствует 3 к.с., по большей части преодолевается в седле. Регион очень интересен со спортивной и познавательной точки зрения, и разнообразен по наличию видов протяженных препятствий с различными характерами дорог и видами покрытий.

При планировании будущих маршрутов следует учитывать, что в дождь глинистые грунтовые дороги, характерные для степной части Крыма, быстро раскисают, грязь забивает трансмиссию, налипает на колеса. В результате движение в седле может представлять большую трудность.

Для прохождения данного маршрута необходима хорошая физическая, техническая, тактическая подготовка.

Оптимальное время для прохождения – май, июнь, сентябрь. При прохождении в мае следует учитывать, что погодные условия могут быть неустойчивыми и ночные температуры - достаточно низкими. В нашем случае в степной части температура ночью опускалась до +5 в степной части и до нуля градусов - в горной, днем редко поднималась выше +15. Кроме того, почти на всем протяжении маршрута нас сопровождал сильный ветер, осложнявший движение. С самым сильным ветром мы столкнулись на Караби: на самом высоком участке

плата его сила была такова, что ехать было невозможно, а идти - сложно, приходилось прикладывать значительные усилия, чтобы велосипед не вырывало и не сносило боковым ветром, даже говорить с рядом стоящим человеком было проблематично, приходилось кричать.

## **6.2 Выводы и рекомендации завхоза по питанию:**

Несмотря на майские праздники, количество туристов в районе проведения маршрута было крайне незначительным и большая часть инфраструктуры, такой как столовые, кафе и т.п., рассчитанной на туристов, была еще закрыта, а в тех заведениях, что уже работали, ассортимент был неполный.

В отличие от пунктов общественного питания, магазины практически все функционируют и в межсезонье. Ассортимент чая, кофе, сладостей, круп и бакалеи полный даже в небольших сельских магазинах. Карпюр в упаковках 200-250г в наличии в больших магазинах типа сетевого магазина «ПУД». Стоит отметить свежесть и качество рахат лукума и местных татарских сладостей типа пахлавы, которые продаются в горной части Крыма. Ассортимент сыра, колбас и ветчины в сельских магазинах не очень большой, но всегда есть возможность выбрать из нескольких сортов, в супермаркетах выбор значительно шире. Практически во всех магазинах в наличии были свежие овощи хорошего качества. В поселках уже продается редис и зелень с местных подсобных хозяйств по невысоким ценам, тепличные овощи высокого качества. Свежий хлеб в наличии во всех магазинах. Выбор сухофруктов невелик – в основном курага и изюм, но и их зачастую не бывает.

Единственное неудобство, с которым можно столкнуться в плане закупок провизии в Крыму – закупка тушенки и свежего мяса. Тушенка не всегда бывает в небольших магазинах, зачастую имеющаяся тушенка невысокого качества и, соответственно, невысокой стоимости. Иногда в наличии есть 1-3 банки на витрине, что может быть недостаточно для полноценной закупки на группу. Один раз за поход не удалось купить тушенку и пришлось заменять ее ветчиной. Наилучшее качество было отмечено для тушеной говядины белорусских производителей и тушеной говядины производства «Агрокомплекс» краснодарского края. Свежее мясо в небольших магазинах продается в мороженном виде и в крайне ограниченном ассортименте.

## **6.3 Выводы и рекомендации снаряженца:**

Общественное снаряжение распределялось по норме 3 кг для женщин и 4,0 кг для мужчин, а продукты распределялись поровну между всеми участниками (взвешивания производились на закупках и во время обедов).

Всё взятое на маршрут общественное снаряжение полностью удовлетворяло возникавшим потребностям, но не пригодились таганок и пила, так как для приготовления пищи использовались горелки. В качестве топлива использовались газ в цанговых баллонах и в начале маршрута очищенный бензин «Галоша», далее покупали АИ 95 на заправках. Так же не использовались запасные покрышки, но были необходимы для возможной замены на маршруте.

Пользовались горелками три раза в день для приготовления завтраков, ужинов и обедов, за исключением двух первых дней, когда группа обедала в столовых. Всего было потрачено два с половиной литра бензина и пять баллонов с газом. Последние два баллона удалось сэкономить за счет того, что из-за проблем со здоровьем группа устраивала две полу днёвки на тур базах и готовила завтраки с ужинами на кухнях. На последней ночевке эти баллоны были переданы группе велотуристов из тур клуба МГТУ.

Приятным дополнением к кухне была терка и противень. С их помощью группа смогла значительно разнообразить свое меню. Так же активно использовалась в качестве второй разделочной доски крышка от миски одного из участников. При небольшой нагрузке разумно будет дополнять кухню второй разделочной доской. В состав кухни было полезно включить рулон пакетов для мусора, так как пакетов с закупок не всегда хватало на эти нужды. Фотограф по собственному желанию взял в личное снаряжение фотоаппарат, заметно превышающий заданный лимит, а так же отказался делить рем набор. Было решено загружать его меньше на закупках, что бы таким образом компенсировать перевес снаряжения.

#### **6.4 Выводы и рекомендации штурмана:**

В Тамани и на полуострове Крым присутствует довольно хорошая мобильная сеть. В Тамани работают привычные нам мобильные операторы, мтс, мегафон, билайн, теле-2. В Крыму же действуют местные операторы связи работающие только в Крыму, Win mobile и Volna, но можно пользоваться и оператором с материка. Это оператор МТС и подключенной опцией "домашний пакет +" (Эта информация верна на 11.05.2022. Актуальную информацию о предоставлении услуги уточняйте у оператора).

В горах и полях мобильная связь работает плохо, а точнее никак. Часто нет сети. Имеет смысл подгружать необходимую информацию заранее, дома или по приезду в посёлки на маршруте. Для навигации по треку использовался навигатор Garmin E-Trex 20. В навигатор были загружены несколько разных карт: Генштаб, open street maps, туристические чешские карты и карты Garmin. Использование всех этих карт позволило более уверенно ориентироваться на местности. В настройках была установлена ориентация карты по ходу движения, что оказалось очень удобно, так как карта в любой момент времени уже сориентирована по местности. В телефоне использовались офлайн карты яндекс, maps.me и osmand. Телефон использовался для оперативного поиска информации о достопримечательностях, планирования графика движения текущего дня и поиска ночевки.

На всякий случай с собой взяли бумажные карты генштаба и компас, если сядут-закончатся батарейки или сломается навигатор.

Для ориентирования по сети горных тропинок иногда использовалась функция программы osmand - peeling. Она позволяет взять точный азимут на нужную тропинку, если она не отмечена на карте или на иную точку. Запись пройденного маршрута осуществлялась на два идентичных навигатора во избежание потери трека в связи с возможным сбоем их работы. Наиболее сложными участками для ориентирования были: подъем на нижнее плато Чатыр Дага, на подъем ведет очень много тропинок и не все проложены до вершины. Основной маршрут помечен краской, розовым цветом. Сложными для прохождения и ориентации оказались болота вблизи Арабатской крепости. По карте там обозначена дорога, на местности же ее нет, качество покрытия зависит от времени года. В начале мая возможно проехать только по берегу.

#### **6.5 Выводы и рекомендации механика:**

Заблаговременно перед походом каждому участнику необходимо выполнить полное ТО своего велосипеда, предъявить его механику для осмотра и устранить указанные механиком неисправности. ТО должно включать, в том числе, переборку и затяжку обеих втулок в грамотном сервисе или силами механика, а также протяжку спиц и устранение «восьмерок». При заедании или тугом ходе тросов скоростей внутри рубашек - заменить тросы и рубашки на новые. Винты багажников подобрать так, чтобы они на пару миллиметров торчали из рамы в сторону колеса, и на вкручивающихся торцах винтов сделать пропилы – так проще извлекать сорванный винт. Не использовать винты с сорванным шлицем. Винты багажника посадить на синий фиксатор резьбы и плотно затянуть.

В ремнаборе иметь по 1 покрышке каждого из имеющихся в группе диаметров колес.

Каждому участнику иметь 1 запасную пару тормозных колодок под свой тип тормозов (соответственно 2 различные пары, если передние и задние колодки не совместимы). Не использовать самоклеящиеся заплатки.

В течение похода участникам и механику осматривать велосипеды и своевременно корректировать натяжение тросов скоростей и тормозов, проверять давление в камерах (в т.ч. по утрам) и не допускать движения по каменистым дорогам на недокачанных колесах. При попадании грязи и веток в трансмиссию своевременно прочищать ее. Протирать цепь после грязных и пыльных перегонов, при появлении скрипа – промывать и смазывать, протирая насухо. Отслеживать отсутствие люфта в рулевой колонке, втулках, осях педалей.

В Крыму встречается растение ковунец, плоды которого имеют острые шипы со всех сторон и не заметны на грунтовой и каменистой почве. Чтобы избежать многочисленных проколов, в местах произрастания растения рекомендуется не съезжать без особой нужды с дороги, на привалах и ночевках стараться переносить велосипед на руках и устанавливать на ночь вверх



колесами, периодически осматривать покрышки и сразу извлекать прицепившиеся плоды, следить за давлением в шинах.

### **6.6 Выводы и рекомендации медика:**

Поход прошел без серьезных травм и заболеваний. Состав аптечки полностью соответствовал сложности похода.

Поскольку Крым эндемичен по энцефалиту и боррелиозу, рекомендуется соблюдать меры предосторожности и регулярно проводить осмотр тела и одежды, а так же сделать прививку от энцефалита перед походом. В случае укуса клеща через 2-3 недели рекомендуется сдать анализ на боррелиоз даже при отсутствии характерных симптомов.

Так же следует уделить повышенное внимание защите от жесткого солнечного излучения. В нашем походе все участники пользовались кремом от загара с высоким фактором защиты и солнцезащитными очками. Несмотря на это, сочетание солнца и сильного ветра все-таки привело у нескольких участников к возникновению незначительных кожных проблем (покраснения, потрескавшиеся губы, обветренности), для лечения применяли мазь Акридерм или детский крем.

### **6.7 Выводы и рекомендации финансиста:**

Закупки производились как в крупных сетевых магазинах, так и в сельских. Цены на продукты на уровне московских сетевых магазинов, цены на овощи несколько ниже, чем в Москве.

Цены в кафе и столовых умеренно высокие, на уровне московских или чуть ниже.

В сельских магазинах не всегда можно расплатиться картой. Кроме того, на турбазе Золотая подкова в Лучистом и на базе спелеологов Оникс на Чатыр-Даге за проживание пришлось расплатиться наличными.

## 7. Оценка сложности велосипедного маршрута

### 7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

№ п/п	Номер в базе velotrex	Наименование	К.т.	Статус паспорта	КТ, баллы
1.	<a href="#">5489</a>	равнинное Долина вулканов	2	согласовано для отчёта	2.14
2.	<a href="#">5490</a>	равнинное Караларская степь	2	согласовано для отчёта	2.64
3.	<a href="#">5492</a>	равнинное Казантипский залив	1	согласовано для отчёта	1.51
4.	<a href="#">5493</a>	равнинное Арабатский залив	1	согласовано для отчёта	1.82
5.	<a href="#">5494</a>	равнинное Ю.Б. озера Сиваш	2	согласовано для отчёта	2.28
6.	<a href="#">5495</a>	траверс горы Белая скала	2	утвержден	2.33
7.	<a href="#">5154</a>	траверс хребта Караби яйла	3	утвержден	7.05
8.	<a href="#">5530</a>	траверс Демерджи	3	утвержден	4.83
9.	<a href="#">5531</a>	траверс Чатыр-Даг	3	утвержден	4.86

Общая сумма баллов за ПП: 29.46

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 3

за ПП 2 к.т.: 7

за ПП 3 к.т.: 16.74

Сумма баллов за ПП:

**S = 26.74**

### 7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП.

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
02.05.2022	Переправа н/к (2)	Брод Тарханского ручья, ширина и глубина незначительны. Проезд в седле невозможен, дно глинистое, сильно разъезженное (фото <a href="#">2-25</a> ).	0	2
03.05.2022	Переправа н/к (2)	Брод реки Серная, ширина и глубина незначительны. Проезд в седле невозможен, дно глинистое, сильно разъезженное (фото <a href="#">3-05</a> ).	0	2
03.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Спустились в бухту Сююрташ. Брод р. Сююрташ ширина и глубина на момент прохождения минимальные, без проблем проходится в седле (фото <a href="#">3-09</a> ).	0	0.5
04.05.2022	Растительный покров н/к (0.5)	Доехали до оборонительного вала с дотами и стрельбища, дорога по которой ездили раньше запахана и полностью заросла (фото <a href="#">4-03</a> ). Пересекаем вал по полному бездорожью, высокая трава, кочки, крутые склоны (фото <a href="#">4-04</a> )	100	0.5
04.05.2022	Растительный	Дорога начинает далеко уходить от трека,	600	3

	покров н/к (0.5)	принимаем решение двигаться по азимуту, и напрямик выходить на трек. Ехать проблематично - высокая трава, кочки, ямы, не окончательно высохший грунт (фото <a href="#">4-10</a> ).		
04.05.2022	Переправа н/к (2)	Выехали ко второму заливу, следы дороги исчезают, провели разведку - перейти залив можно, но очень аккуратно - грунт не просох, ноги проваливаются в липкую черную грязь (фото <a href="#">4-13</a> ).	0	2
04.05.2022	Переправа н/к (2)	Пересекли вброд ручей, текущий по балке Куропаченская. Глубина и ширина незначительны, но вода очень грязная и вонючая. Далее по балке идет песчаная дорога (фото <a href="#">4-17</a> ).	0	2
06.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Достаточно протяженный очень крутой подъем, крутизна склона до 23%, длина 130 м, движение осложнено выходами скального массива (фото <a href="#">6-18</a> ).	130	1.5
07.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начинается крутой подъем (фото <a href="#">7-08</a> ). Средний угол подъема 22%, движение осложнено камнями и промоинами.	158	1.5
07.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начинается крутой подъем, средний угол подъема 27%, движение осложнено камнями и выходами скального массива (фото <a href="#">7-11</a> ).	425	6
07.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Еще один крутой подъем, средний угол подъема 22%, движение затруднено выходами скального массива (фото <a href="#">7-13</a> ).	127	1.5
07.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод небольшого ручья. Ширина и глубина незначительны, преодолевается в седле (фото <a href="#">7-28</a> ).	0	0.5
08.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Начинается очень крутой подъем: средний уклон 28%, осложнен выходами скального массива, крупными камнями и участками мелкой "сыпухи" (фото <a href="#">8-14</a> , <a href="#">8-15</a> ).	800	12
08.05.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Перевальный взлет на нижнее плато Чатыр-Даг, средний уклон 28%. Сначала все пытаются подниматься с рюкзаками на багажнике (фото <a href="#">8-18</a> ), но быстро сдаются и одевают их на плечи (фото <a href="#">8-19</a> ).	300	4.5

**Эквивалентный пробег за ЛП – 39.5 км**

### 7.3. Расчет интенсивности.

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
286.7	87.7	92.2	31.1	1.9	3.3	2.6

Коэффициент эквивалентного пробега: **Кэп = 0.96**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия: **ЛП = 39.5 км**

Протяжённость фактическая: **Лф = 499.6**

Продолжительность фактическая:  $T_f = 10$  дней

Протяжённость номинальная:  $L_n = 500$  км

Продолжительность номинальная:  $T_n = 10$  дней

Интенсивность маршрута:  $I = (L_f * K_{эп} + ЛП) * T_n / (T_f * L_n) = 1.03$

#### 7.4 Расчет автономности.

Продолжительность похода: **228 ч. (10 д.)**

Автономность похода: **0.71**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 1.05.2022 8:00 Конец временного интервала: 1.05.2022 8:00 Количество часов: 1 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	9 Магазин: 5.05.2022 10:00 Конец временного интервала: 5.05.2022 13:00 Количество часов: 4 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>
2. Магазин: 1.05.2022 9:00 Конец временного интервала: 1.05.2022 15:00 Количество часов: 7 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	10. Магазин: 5.05.2022 14:00 Конец временного интервала: 6.05.2022 9:00 Количество часов: 20 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>
3. Магазин: 1.05.2022 16:00 Конец временного интервала: 2.05.2022 12:00 Количество часов: 21 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	11. Магазин: 6.05.2022 10:00 Конец временного интервала: 7.05.2022 15:00 Количество часов: 30 Автономность временного интервала: <b>0.85</b>
4. Магазин: 2.05.2022 13:00 Конец временного интервала: 2.05.2022 16:00 Количество часов: 4 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	12. Магазин: 7.05.2022 16:00 Конец временного интервала: 7.05.2022 16:00 Количество часов: 1 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>
5. Магазин: 2.05.2022 17:00 Конец временного интервала: 3.05.2022 10:00 Количество часов: 18 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	13. Н/а ночёвка: 7.05.2022 17:00 Конец временного интервала: 8.05.2022 16:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: <b>0.50</b>
6. Магазин: 3.05.2022 11:00 Конец временного интервала: 3.05.2022 17:00 Количество часов: 7 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	14. Начало временного интервала: 8.05.2022 17:00 Конец временного интервала: 8.05.2022 17:00 Количество часов: 1 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>
7. Магазин: 3.05.2022 18:00 Конец временного интервала: 4.05.2022 11:00 Количество часов: 18 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	15. Н/а ночёвка: 8.05.2022 18:00 Конец временного интервала: 10.05.2022 17:00 Количество часов: 48 Автономность временного интервала: <b>0.50</b>
8. Магазин: 4.05.2022 12:00 Конец временного интервала: 5.05.2022 9:00 Количество часов: 22 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>	16. Начало временного интервала: 10.05.2022 18:00 Конец временного интервала: 10.05.2022 19:00 Количество часов: 2 Автономность временного интервала: <b>0.80</b>

#### 7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута.

**Расчёт баллов КС:**

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 26.74 * 1.03 * 0.71 = 19.55 \text{ баллов}$$

*Признак к.с. по баллам КС: 3*

**Набор ПП:**

1 к.т.: 2

2 к.т.: 4

3 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 3

**Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 499.6 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 39.5 км

Продолжительность фактическая: 10 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 4


**Итоговая категория сложности по всем признакам: 3**

# ПРИЛОЖЕНИЯ

## 8.1. Скан-копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-302

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"  
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"  
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 221 | 08.04.2022

20 22 г.

ВНИМАНИЕ!

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов МКВ  
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 8 человек совершает

с 01.05.2022 по 10.05.2022

спортивный велосипедный маршрут 3 категории сложности  
(вид туризма)

в районе Краснодарский край, Республика Крым по маршруту:

*Анапа - Темрюк - Тамань - Керчь - долина вулканов - мыс Тархан - оз.  
Чокрак - Караларская степь - Казантипский залив - Арабатский  
залив - южн. берег оз. Сиваш - п. Кировское - п. Пролом - хр. Белая скала - г.  
Белогорск - Караби-Яйла - Демверджи-Яйла - Чатырдаг-Яйла - п.  
Мраморное - Симферополь*

Руководитель группы: Вовенко Т.А.  
(фамилия И.О.)  
тел. +7-916-695-55-89 e-mail: vovenko\_t@mail.ru

Зам. руководителя: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)  
тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер-руководитель группы велосипедистов  
проводящей организации  
в городе Москва:  
  
РОСТ-МКВ  
тел. 7(916)113-61-24 e-mail: d.romanov@velotourclub.ru

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Воево Татьяна Анатольевна	27.11.1976	г. Москва, +7(916)695-55-89, voevovs_ID@mail.ru	<i>[Подпись]</i>	+7(916)411-40-30	2г Крым; Бу Кирелия	Руководитель	<i>[Подпись]</i>
2	Юрков Дмитрий Витальевич	02.04.1976	г. Москва, +7(989)264-65-22, dmtry.yurkov@mail.com	<i>[Подпись]</i>	+7(916)411-40-30	4у Кирелия	Финансист	<i>[Подпись]</i>
3	Романов Дмитрий Анатольевич	17.10.1967	Московская обл., +7(916)113-81-24, dromba2-5@yandex.ru	<i>[Подпись]</i>	+7(920)084-70-37	6Р Тянь-Шань, Памир, Алай, Фанги, Гималаи	Хронометрист	<i>[Подпись]</i>
4	Маликов Павел Александрович	27.03.1989	Московская обл., +7(967)131-06-66, pomal16@gmail.com	<i>[Подпись]</i>	+7(916)933-50-27	2У Крым	Штурман	<i>[Подпись]</i>
5	Коневиц Юлия Витальевна	09.02.1985	г. Москва, +7(915)4481892, konenik@gmail.com	<i>[Подпись]</i>	+7(916)677-50-11	2У Крым, 1У Золотое кольцо	Завхоз	<i>[Подпись]</i>
6	Скаков Юрий Александрович	27.09.1995	г. Москва, +7(915) 096-70-37, skakov_yura@gmail.ru	<i>[Подпись]</i>	+7(916)415-47-42	2У Крым	Механик, худ. фотограф	<i>[Подпись]</i>
7	Чащкин Алексей Сергеевич	27.01.1987	Ульяновская обл., +7(905)184-77-17, atlooska@gmail.com	<i>[Подпись]</i>	+7(960)378-53-91	2У Крым, 1Р Золотое кольцо	Снаряжевец	<i>[Подпись]</i>
8	Федюнина Мария Владимировна	08.04.1983	Московская обл., +7(929)576-31-81, kotaklam7@yandex.ru	<i>[Подпись]</i>	+7(919)995-25-47	2У Крым	медик	<i>[Подпись]</i>

\*Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

\* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, Кодекса путешественника, для спортсменов. Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК

*[Подпись]*  
(подпись)

*[Подпись]*  
(Фамилия И.О.)

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05.2022	1	г. Анапа - н.п. Виноградный - н.п. Солоний - н.п. Приморский - Таманский залив	75	велo
02.05.2022	2	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - Керчь - Бузганские влк. - н.п. Курортное - побережье Карлар	82	велo
03.05.2022	3	м.н. - Карларская степь - н.п. Золотое - Казантипский залив - г. Щепкино - Арабатский залив	80	велo
04.05.2022	4	м.н. - ЮБ оз. Сиваш - н.п. Кировское - н.п. Львовское - р. Мокрый Индол	68	велo
05.05.2022	5	м.н. - н.п. Курское - н.п. Богатов - н.п. Пролом - Белая скала - р. Бижик - Карасу	50	велo
06.05.2022	6	м.н. - г. Белогорск - н.п. Новоключево - Караби-Яйла - тпс: Восточный Суит	54	велo
07.05.2023	7	м.н. - Демерджи-Яйла - н.п. Лучистое (ПОЛУДНЕВКА)	20	велo
08.05.2023	8	м.н. - н.п. Лаванда - пер. Анаарский - н.п. Чайковское - тпб Точка (ПОЛУДНЕВКА)	25	велo
09.05.2024	9	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Симферопольское вдр.	35	велo
10.05.2024	10	м.н. - г. Симферополь - аэропорт (ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ)	26	велo

Итого активными способами передвижения: 515 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		<i>Без</i>			
		<i>изменений</i>			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
02.05.2022	2	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - Керчь - н.п. Курортное - побережье Карлар	61	велo
02.05.2022	2	м.н. - н.п. Тамань - Крымский мост - г. Керчь - н.п. Базарово - Казантипский залив	100	велo
03.05.2022	3	м.н. - Карларская степь - н.п. Золотое - Казантипский залив - г. Щепкино - н.п. Ленино - н.п. Семисотка - Арабатский залив	95	велo
04.05.2022	4	м.н. - н.п. Владиславовка - н.п. Новопокровка - н.п. Львовское - р. Мокрый Индол	72	велo
06.05.2022	5	м.н. - г. Белогорск - н.п. Новоключево - Караби-Яйла - тпс: Восточный Суит	36	велo
09.05.2022	9	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Симферопольское вдр.	28	велo
09.05.2022	7	м.н. - Чатырдаг-Яйла - н.п. Мраморное - н.п. Заречное - Краснощепное (радиально) - Симферопольское вдр.	40	велo

Итого активными способами передвижения: 500 км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

#### 4. СХЕМА МАРШРУТА\*

(см. приложение)

#### 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

ЛП - крутые подъемы и спуски на траверсе хребта Чатыр-Даг будут проходиться в пешем режиме с рюкзаками за спиной.

Других сложных участков на маршруте нет.

На случай не благоприятных погодных условий, при сильном ухудшении характера дороги по таб. 10 МКВТМ предусмотрены запасные варианты прохождения.

#### 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут проходит в населенной местности, аварийные выходы возможны в любой точке маршрута.

Удаленность от населенных пунктов и дорог с интенсивным движением составляет не более 10 км.

\* На схеме наносит маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК к маршрутной юнижке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

10 km in 1 cm



## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	Велосипед	1
Средств связи	2	Шлем (каска)	1
Трос с замком	1	Передняя белая фара	1
		Задний красный фонарь	1
		Очки атравматические	1

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 8 чел.
Продукты (всего / в день), кг	2,4/0,7	16,8/5,6
Групповое снаряжение, кг	4,0	32,0
Личное снаряжение, кг	3,5	28,0
ВСЕГО, кг	9,9	79,2

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 15  
Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 12

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута ММ Военко Т.А.  
(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки 09 апреля 2022

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

ММ - ОММ  
(наименование МКК)

в составе Потапов А.М. Куралов А.В.

с участием \_\_\_\_\_

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством Военко Т.А.  
(фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям
5. Другие замечания: ЛЮБ

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности  
(где, когда, по каким вопросам)

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас  
(наименование ходатайствующей МКК)  
рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

Адрес МКК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. председателя МКК: \_\_\_\_\_

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе  
руководитель: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(фамилии И.О. участников)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
место проведения: \_\_\_\_\_  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Военко Т.А.  
(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: соблюдение ПДД

Срок сдачи отчёта о маршруте до «10» 4 0 8 / 19 20 22  
Требования к отчёту: и чёт фото  
(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Группа зарегистрирована в ГУ МЧС РФ по Краснодарскому краю  
тел: +7(861)268-15-13, +7(861)268-11-12  
тел. оперативного дежурного по г. Анапе: +7(86133)3-20-94  
тел. ГУ МЧС по Республике Крым: +7(3652)55-09-04

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.



## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

SMS по тел: +7(916)446-72-77 e-mail: \_\_\_\_\_

2. Потапенко В.Б. по адресу: \_\_\_\_\_  
(кому)

SMS по тел: +7(916)446-72-77 e-mail: \_\_\_\_\_

из г. Анапа до « 01 » мая 20 22

из г. Симферополь до « 10 » мая 20 22

Связь с группой на маршруте: номер тел: +7(916)695-55-89

Время сеанса связи: 19:00

Номер телефона координатора группы: +7(925)090-01-09

e-mail координатора группы: vilka66@mail.ru

Председатель МКК

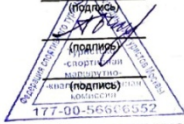
[Подпись]  
(подпись) Григорьев В.В.  
(Фамилия И.О.)

Члены МКК

[Подпись]  
(подпись) Хурабов А.В.  
(Фамилия И.О.)

[Подпись]  
(подпись) Потапенко В.Б.  
(Фамилия И.О.)

[Подпись]  
(подпись) \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)



Судья по виду: знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется.

Группа допущена к соревнованиям:

Кубок Краснодарского края Чемпионат КСРО  
(статус и наименование соревнований)

[Подпись]  
(подпись) Хурабов А.В.  
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«20» апреля 20 20

## 13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34361536

Дополнительные отметки: \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством  
(вид туризма/маршрута)

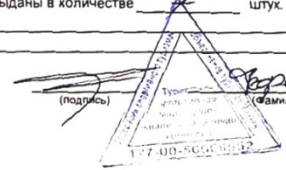
Воевко Т.А. оценен третьей категорией сложности.  
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 2 штук.

Председатель МКК

[Подпись]  
(подпись) Григорьев В.В.  
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК



## 8.2. Регистрация в МЧС



Министерство Российской Федерации  
по делам гражданской обороны, чрезвычайным  
ситуациям и ликвидации последствий  
стихийных бедствий

Уважаемый(ая),  
**Татьяна Анатольевна!**

Вашей заявке на регистрацию туристской группы,  
направленной в МЧС России от 13.04.2022 21:18 (МСК),  
присвоен идентификатор:

**3 4 3 8 1 5 3 6**

## 8.3. Спортивная медицинская страховка



**РУССКИЙ СТАНДАРТ**  
СТРАХОВАНИЕ

Дата выдачи Полиса-оферты:

13.04.2022 г.

Полис-оферта страхования физических лиц от несчастных случаев по программе Страхование от несчастных случаев для спортсменов

№ SPN202214296

<p>Настоящим полисом-офертой АО «Русский Стандарт Страхование», именуемое в дальнейшем Страховщик, в соответствии со ст.435 Гражданского Кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) предлагает Страхователю заключить настоящий договор страхования физических лиц от несчастных случаев по программе «Страхование от несчастных случаев для спортсменов» (далее – Договор страхования). Договор страхования заключается путем акцепта Страхователем настоящего Полиса-оферты, подписанного Страховщиком, выданного Страхователю Страховщиком. На основании ст. 435, 438 и п. 2 ст. 940 ГК РФ акцептом настоящего Полиса-оферты считается уплата страховой премии в соответствии с условиями, содержащимися в Полисе-оферте.</p> <p>Договор страхования заключается на условиях Правил страхования жизни и здоровья физических лиц от несчастных случаев АО «Русский Стандарт Страхование», утвержденных Приказом №37 от 29.08.2018 года (далее - Правила страхования) в редакции, действующей на дату заключения Договора страхования, а также на нижеследующих условиях. Раскрытие отдельных условий Договора страхования осуществляется в Памятке Страхователя, вручаемой Страхователю в составе страховой документации (далее – Памятка).</p> <p>По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования Страховую премию при наступлении Страхового случая произвести Страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных Договором страхования и Правилами страхования.</p> <p>Термины, употребляемые в Договоре страхования с заглавной буквы, употребляются в значениях, установленных Правилами страхования.</p> <p>Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованного лица в результате Несчастного случая, а также связанные со смертью Застрахованного лица в результате Несчастного случая.</p>	
<b>Страховщик</b>	<p><b>АО «Русский Стандарт Страхование»</b> (Лицензия СЛ №3748 от 08.07.2021 г. выдана Центральным Банком Российской Федерации (бессрочно))</p> <p>Адрес местонахождения: 107061, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Преображенское, пл. Преображенская, д. 8, этаж/помещ./часть ком. 6/ХЛII/14.</p> <p>Адрес для получения почтовой корреспонденции: 107061, г. Москва, Преображенская площадь д.8 этаж 6, БЦ «Прео-8».Режим работы офиса: пн.-чт. с 9:00 до 18:00, пт. с 9:00 до 16:45, сб.-вс. выходные дни</p> <p>Телефон: (495) 980 77 60, 8 800 700 77 60 с 8:00 до 20:00 ежедневно</p> <p>Банковские реквизиты: р/с 4070181070000001099 в АО «Банк Русский Стандарт»</p> <p>БИК 044525151, к/с 30101810845250000151, ИНН/КПП 7703370086/771801001</p>
<b>Страхователь</b>	<p>ФИО: <b>Коневник Юлия Витальевна</b></p> <p>Дата рождения: 09.02.1985</p> <p>Телефон: 9164481892</p>
<b>Застрахованное лицо 1</b>	ФИО: <b>Вовенко Татьяна Анатольевна</b> Дата рождения: 27.11.1976
<b>Застрахованное лицо 2</b>	ФИО: <b>Юрков Дмитрий Витальевич</b> Дата рождения: 02.04.1976
<b>Застрахованное лицо 3</b>	ФИО: <b>Романов Дмитрий Анатольевич</b> Дата рождения: 17.10.1967
<b>Застрахованное лицо 4</b>	ФИО: <b>Маликов Павел Александрович</b> Дата рождения: 27.03.1989
<b>Застрахованное лицо 5</b>	ФИО: <b>Коневник Юлия Витальевна</b> Дата рождения: 09.02.1985
<b>Застрахованное лицо 6</b>	ФИО: <b>Скаков Юрий Александрович</b> Дата рождения: 27.09.1995
<b>Застрахованное лицо 7</b>	ФИО: <b>Чащихин Алексей Сергеевич</b> Дата рождения: 27.01.1987
<b>Застрахованное лицо 8</b>	ФИО: <b>Федюнина Мария Владимировна</b> Дата рождения: 08.04.1983
Дата вступления Договора страхования в силу (начало Срока страхования):	00:00 часов 30.04.2022 г. (при условии уплаты страховой премии в полном объеме до 24:00 часов 30.04.2022 г.). В первые 3 (три) дня с Даты выдачи Полиса-оферты обязательства Страховщика по страховой выплате распространяются только на события, произошедшие во время участия Застрахованных лиц в официальных спортивных соревнованиях.
Дата окончания действия Договора страхования (окончание Срока страхования):	24:00 часа 12.05.2022 г.
Срок страхования, дней:	13
Действие Договора страхования:	24 часа в сутки на территории всего мира, включая участие в официальных тренировках и соревнованиях

Застрахованные лица	Страховые риски / Страховые суммы согласно выбранному тарифу (руб.)		Страховая премия за Застрахованное лицо
	Телесные повреждения в результате Несчастного случая. Страховая выплата по данному риску производится в размере, предусмотренном в Таблице размеров страховой выплаты (риск «Телесные повреждения»)	Инвалидность в результате Несчастного случая, произошедшего в срок страхования (установление Застрахованному лицу впервые категории «ребенок-инвалид» или установление Застрахованному лицу впервые и на срок не менее 1-го (одного) года 1-й (первой) группы инвалидности со Страховой выплатой в размере 100% Страховой суммы, 2-й (второй) группы инвалидности со Страховой выплатой в размере 80% Страховой суммы или 3-й (третьей) группы инвалидности со Страховой выплатой в размере 60% Страховой суммы (риск «Инвалидность»)	
Вовенко Татьяна Анатольевна		100 000	243,20
Юрков Дмитрий Витальевич		100 000	243,20
Романов Дмитрий Анатольевич		100 000	243,20
Маликов Павел Александрович		100 000	243,20
Коневник Юлия Витальевна		100 000	243,20
Скаков Юрий Александрович		100 000	243,20
Чащихин Алексей Сергеевич		100 000	243,20
Федюнина Мария Владимировна		100 000	243,20

**СТРАХОВАНИЕМ ПОКРЫВАЮТСЯ СИСТЕМАТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ СПОРТА С УЧАСТИЕМ В СОРЕВНОВАНИЯХ:**

Велокросс, Велоспорт-шоссе, Спортивный туризм

По рискам «Телесные повреждения», «Инвалидность», «Смерть» устанавливается единая Страховая сумма для каждого Застрахованного лица. Общая Страховая выплата

Страница 2 Договора страхования № SPN202214296

по всем застрахованным рискам для каждого Застрахованного лица не может превышать указанной Страховой суммы.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:** События, указанные в настоящем Договоре страхования, не признаются Страховыми случаями в результате событий, указанных в разделе 4 Правил страхования.

В случае если в результате заключения настоящего Договора страхования общий размер Страховой суммы в отношении Застрахованного лица по заключенным ранее и действующим в отношении Застрахованного лица Договорам страхования по программе Страхования от несчастных случаев для спортсменов и настоящему Договору страхования превысит 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, настоящий Договор страхования в отношении данного Застрахованного лица считается незаключенным. В этом случае Страховщик по письменному заявлению Страхователя возвращает ему уплаченную Страховую премию.

Размер Страховой премии по Договору страхования:	1 945,60 руб.
Порядок уплаты Страховой премии	Единовременно. Акцептом настоящего Полиса-оферты в соответствии со ст.435, 438 ГК РФ является уплата Страхователем Страховой премии по всем указанным в настоящем Полисе-оферте рискам.

Страховщик вправе отказать в Страховой выплате в случае:

- если Страховой случай наступил в результате умышленных действий Страхователя (Застрахованного лица) или Выгодоприобретателя, направленных на наступление Страхового случая, за исключением Смерти Застрахованного лица, если его Смерть наступила вследствие самоубийства, и к этому моменту Договор страхования действовал уже не менее двух лет, или в отношении данного Застрахованного лица не менее трех лет подряд заключались Договоры страхования;
- если Страховой случай наступил в результате совершения или попытки совершения Застрахованным лицом умышленного преступления;
- если Страхователь (Застрахованное лицо) или Выгодоприобретатель предоставили заведомо ложные сведения, связанные с причинами и обстоятельствами наступления Страхового события;
- если Страхователь (Застрахованное лицо), Выгодоприобретатель не уведомили Страховщика о наступлении Страхового события в срок и в порядке, установленные Правилами страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении Страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности осуществить Страховую выплату;
- если в момент наступления Несчастного случая Застрахованное лицо находилось в состоянии Опьянения.

Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если возможность наступления Страхового случая не отпала и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем Страховой случай, и если Выгодоприобретатель не предъявил требование о Страховой выплате.

Расторжение Договора страхования при отказе Страхователя от Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования, полученного Страховщиком.

При отказе Страхователя от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения Договора страхования и до даты начала Срока страхования, при отсутствии в данном периоде Страховых случаев, уплаченная Страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме. При этом Договор страхования прекращается со дня его заключения, если иное не установлено соглашением сторон.

При отказе Страхователя от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения Договора страхования, но после начала Срока страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала Срока страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

Возврат Страховой премии осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования безналичными денежными средствами на счет Страхователя или наличными денежными средствами в кассе Страховщика.

При отказе Страхователя от Договора страхования по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения Договора страхования, и после вступления Договора страхования в силу уплаченная Страховщику Страховая премия не подлежит возврату.

При отказе Страхователя от Договора страхования по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения Договора страхования, при отсутствии в данном периоде Страховых случаев, Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты, указанной в заявлении Страхователя об отказе от Договора страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком такого заявления Страхователя. Если дата досрочного расторжения Договора страхования в заявлении Страхователя об отказе от Договора страхования не указана, Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения в адрес Страховщика указанного заявления Страхователя.

#### 8.4. Фотографии к техническому описанию



фото 1\_1



фото 1\_2

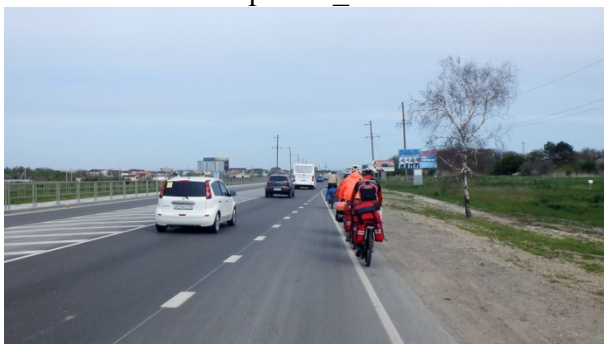


фото 1\_3



фото 1\_4



фото 1\_5



фото 1\_6



фото 1\_7



фото 1\_8

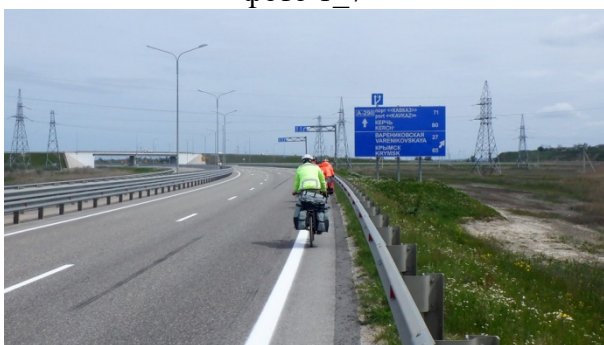


фото 1\_9



фото 1\_10



фото 1\_11



фото 1\_12



фото 1\_13



фото 1\_14



фото 1\_15



фото 1\_16



фото 1\_17



фото 1\_18



фото 1\_19



фото 1\_20



фото 1\_21



фото 1\_22



фото 2\_1



фото 2\_2



фото 2\_3



фото 2\_4



фото 2\_5



фото 2\_6



фото 2\_7



фото 2\_8



φωτο 2\_9



φωτο 2\_10



φωτο 2\_11



φωτο 2\_12



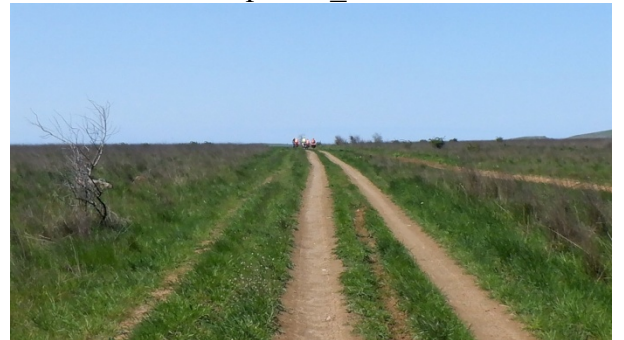
φωτο 2\_13



φωτο 2\_14



φωτο 2\_15



φωτο 2\_16



φωτο 2\_17



φωτο 2\_18





φωτο 2\_19



φωτο 2\_20



φωτο 2\_21



φωτο 2\_22



φωτο 2\_23



φωτο 2\_24



φωτο 2\_25



φωτο 2\_26



φωτο 2\_27



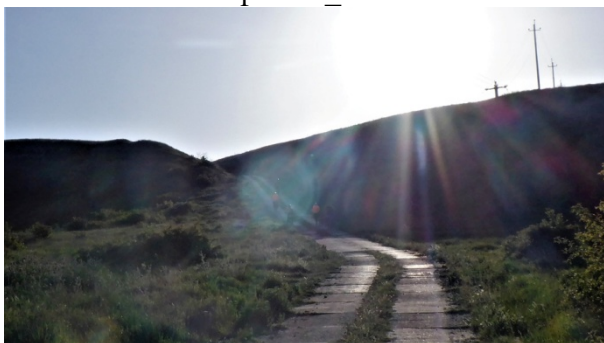
φωτο 2\_28



φωτο 2\_29



φωτο 2\_30



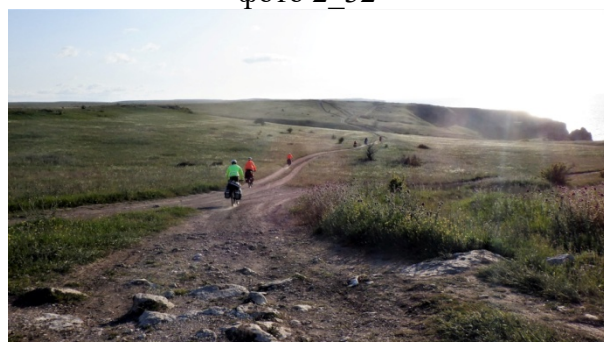
φωτο 2\_31



φωτο 2\_32



φωτο 2\_33



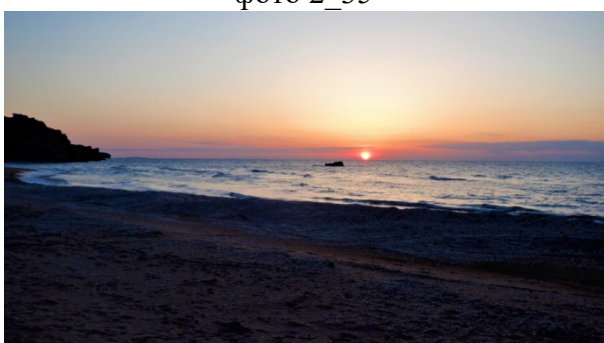
φωτο 2\_34



φωτο 2\_35



φωτο 2\_36



φωτο 2\_37



φωτο 3\_1



φωτο 3\_2



φωτο 3\_3



φωτο 3\_4



φωτο 3\_5



φωτο 3\_6



φωτο 3\_7



φωτο 3\_8



φωτο 3\_9



φωτο 3\_10



φωτο 3\_11



φωτο 3\_12



φωτο 3\_13



φωτο 3\_14



φωτο 3\_15



φωτο 3\_16



φωτο 3\_17



φωτο 3\_18



φωτο 3\_19



φωτο 3\_20



φωτο 3\_21



φωτο 3\_22



φωτο 3\_23



φωτο 3\_24



φωτο 3\_25



φωτο 3\_26



φωτο 3\_27



φωτο 3\_28



φωτο 3\_29



φωτο 3\_30



φωτο 3\_31



φωτο 3\_32



φωτο 3\_33



φωτο 3\_34



φωτο 3\_35



φωτο 3\_36



φωτο 3\_37



φωτο 3\_38



φωτο 3\_39



φωτο 3\_40



φωτο 3\_41



φωτο 3\_42



φωτο 3\_43



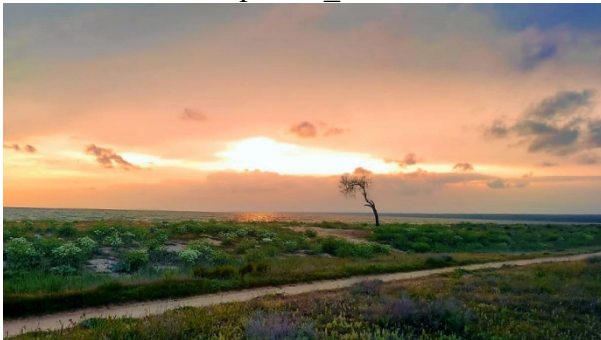
φωτο 3\_44



φωτο 3\_45



φωτο 3\_46



φωτο 3\_47



φωτο 4\_1



φωτο 4\_2



φωτο 4\_3



φωτο 4\_4



φωτο 4\_5



φωτο 4\_6



φωτο 4\_7



φωτο 4\_8



φωτο 4\_9



φωτο 4\_10



φωτο 4\_11



φωτο 4\_12





φωτο 4\_13



φωτο 4\_14



φωτο 4\_15



φωτο 4\_16



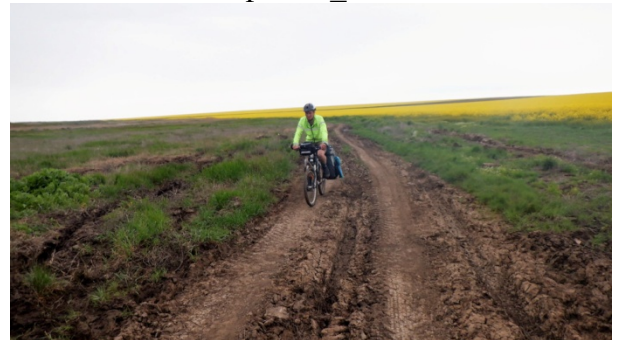
φωτο 4\_17



φωτο 4\_18



φωτο 4\_19



φωτο 4\_20



φωτο 4\_21



φωτο 4\_22



φωτο 4\_23



φωτο 4\_24



φωτο 4\_25



φωτο 4\_26



φωτο 4\_27



φωτο 4\_28



φωτο 4\_29



φωτο 4\_30



φωτο 4\_31



φωτο 4\_32



φωτο 5\_1



φωτο 5\_2



φωτο 5\_3



φωτο 5\_4



φωτο 5\_5



φωτο 5\_6



φωτο 5\_7



φωτο 5\_8



φωτο 5\_9



φωτο 5\_10



φωτο 5\_11



φωτο 5\_12



φωτο 5\_13



φωτο 5\_14



φωτο 5\_15



φωτο 5\_16



φωτο 5\_17



φωτο 5\_18



φωτο 5\_19



φωτο 5\_20



φωτο 5\_21



φωτο 5\_22



φωτο 5\_23



φωτο 5\_24



φωτο 5\_25



φωτο 5\_26



φωτο 5\_27



φωτο 5\_28



φωτο 5\_29



φωτο 5\_30



φωτο 5\_31



φωτο 5\_32



φωτο 5\_33



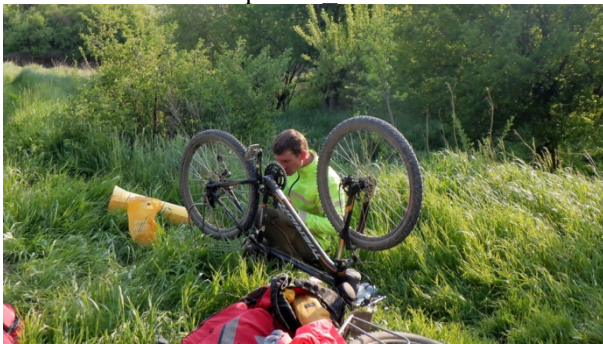
φωτο 5\_34



φωτο 5\_35



φωτο 5\_36



φωτο 5\_37



φωτο 5\_38



φωτο 6\_1



φωτο 6\_2



фото 6\_3



фото 6\_4



фото 6\_5



фото 6\_6



фото 6\_7



фото 6\_8



фото 6\_9



фото 6\_10



фото 6\_11



фото 6\_12



φωτο 6\_13



φωτο 6\_14



φωτο 6\_15



φωτο 6\_16



φωτο 6\_17



φωτο 6\_18



φωτο 6\_19



φωτο 6\_20



φωτο 6\_21



φωτο 6\_22





φωτο 6\_23



φωτο 6\_24



φωτο 6\_25



φωτο 6\_26



φωτο 6\_27



φωτο 6\_28



φωτο 6\_29



φωτο 6\_30



φωτο 6\_31



φωτο 7\_1



φωτο 7\_2



φωτο 7\_3



φωτο 7\_4



φωτο 7\_5



φωτο 7\_6



φωτο 7\_7



φωτο 7\_8



φωτο 7\_9



φωτο 7\_10



φωτο 7\_11



φωτο 7\_12



φωτο 7\_13



φωτο 7\_14



φωτο 7\_15



φωτο 7\_16



φωτο 7\_17



φωτο 7\_18



φωτο 7\_19



φωτο 7\_20



фото 7\_21



фото 7\_22



фото 7\_23



фото 7\_24



фото 7\_25



фото 7\_26



фото 7\_27



фото 7\_28



фото 7\_29



фото 7\_30



φωτο 7\_31



φωτο 8\_1



φωτο 8\_2



φωτο 8\_3



φωτο 8\_4



φωτο 8\_5



φωτο 8\_6



φωτο 8\_7



φωτο 8\_8



фото 8\_9



фото 8\_10



фото 8\_11



фото 8\_12



фото 8\_13



фото 8\_14



фото 8\_15



фото 8\_16



фото 8\_17



фото 8\_18



φωτο 8\_19



φωτο 8\_20



φωτο 8\_21



φωτο 8\_22



φωτο 8\_23



φωτο 8\_24



φωτο 9\_1



φωτο 9\_2



φωτο 9\_3



φωτο 9\_4



φωτο 9\_5



φωτο 9\_6



φωτο 9\_7



φωτο 9\_8



φωτο 10\_1



φωτο 10\_2



φωτο 10\_3



φωτο 10\_4



φωτο 10\_5



φωτο 10\_6





фото 10\_7



фото 10\_8



фото 10\_9



фото 10\_10



фото 10\_11



фото 10\_12



фото 10\_13

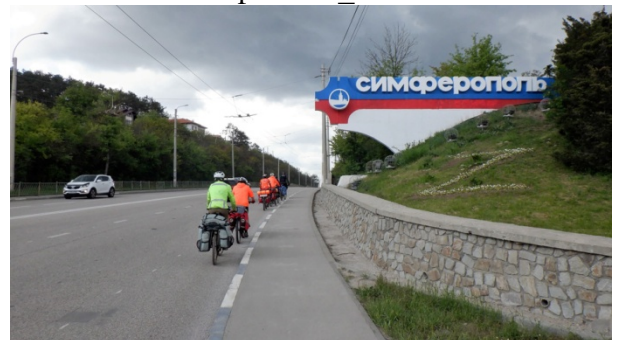


фото 10\_14



фото 10\_15

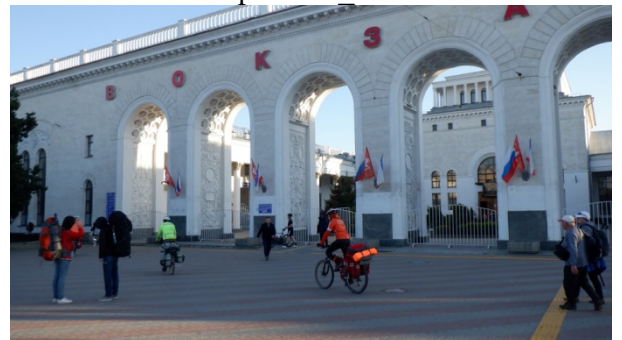


фото 10\_16



φωτο 10\_17



φωτο 10\_18

## 8.5. Паспорта протяженных препятствий.

### 8.5.1. ПП1 Долина вулканов

#### Общие сведения

#### Описание препятствия

Наименование:	равнинное Долина вулканов
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	п. Бондаренково - п. Курортное
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	02.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/s9SwM6Q8QpUj-Q">https://disk.yandex.ru/i/s9SwM6Q8QpUj-Q</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Долина вулканов, 2 к.т., 04.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2149</a>
В обратном направлении:	равнинное Долина вулканов, 2 к.т., начало октября 2020, автор паспорта: А.В. Устинов <a href="#">3599</a>

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	19273
Максимальная высота, м:	116
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	201
Сброс высоты, м:	256
Количество точек GPS-трека:	429
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	45
Общее ходовое время:	2 ч. 50 мин. 20 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 44 мин. 30 сек.
Общая скорость движения:	6.79 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.07 км/ч

Препятствие совпадает с утвержденным препятствием [Долина вулканов](#). Проходилось в том же направлении, в схожих погодных условиях.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.273 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.02 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.19$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19273 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 9
2	850	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 8
3	6200	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 2,4
4	6403	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,3,5,7
5	20	ЛП	-	фото 6

$$Кпк = 1.50$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 201 м

$$Кнв = 1.10$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.43%

Средний уклон спусков: 3.91%

$$Ккр = 1.09$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 46.14 м

$$Кв = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

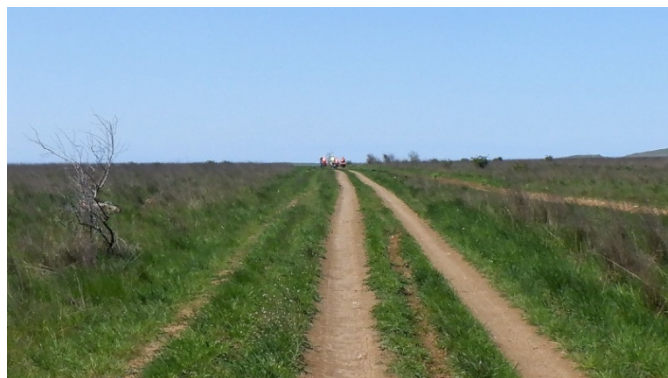
$$КТ = 1.19 * 1.50 * 1.10 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.14$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Фотографии



1. грунт разбитый



2. грунт х/к



3. грунт разбитый



4. грунт х/к



5. грунт разбитый



6. ЛП, Брод Тарханского ручья



7. грунт разбитый



8. камень х/к



9.щебень х/к

## 8.5.2. ПП2 Караларская степь

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Караларская степь
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	оз. Чокрак - н.п. Золотое
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт
Дата прохождения:	02-03.03.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/7tkSmACu_RpkHg">https://disk.yandex.ru/i/7tkSmACu_RpkHg</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.05.2022

### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Караларская степь, 2 к.т., 04-05.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2150</a>
В обратном направлении:	равнинное Караларская степь, 2 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов <a href="#">3578</a>

### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20321
Максимальная высота, м:	72
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	327
Сброс высоты, м:	306
Количество точек GPS-трека:	464
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	44
Общее ходовое время:	16 ч. 28 мин. 30 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 56 мин. 1 сек.
Общая скорость движения:	1.23 км/ч
Средняя ходовая скорость:	10.51 км/ч

### Описание препятствия

Препятствие полностью повторяет утвержденное ПП [Карларская степь](#). Проходилось в том же направлении, в схожих погодных условиях.

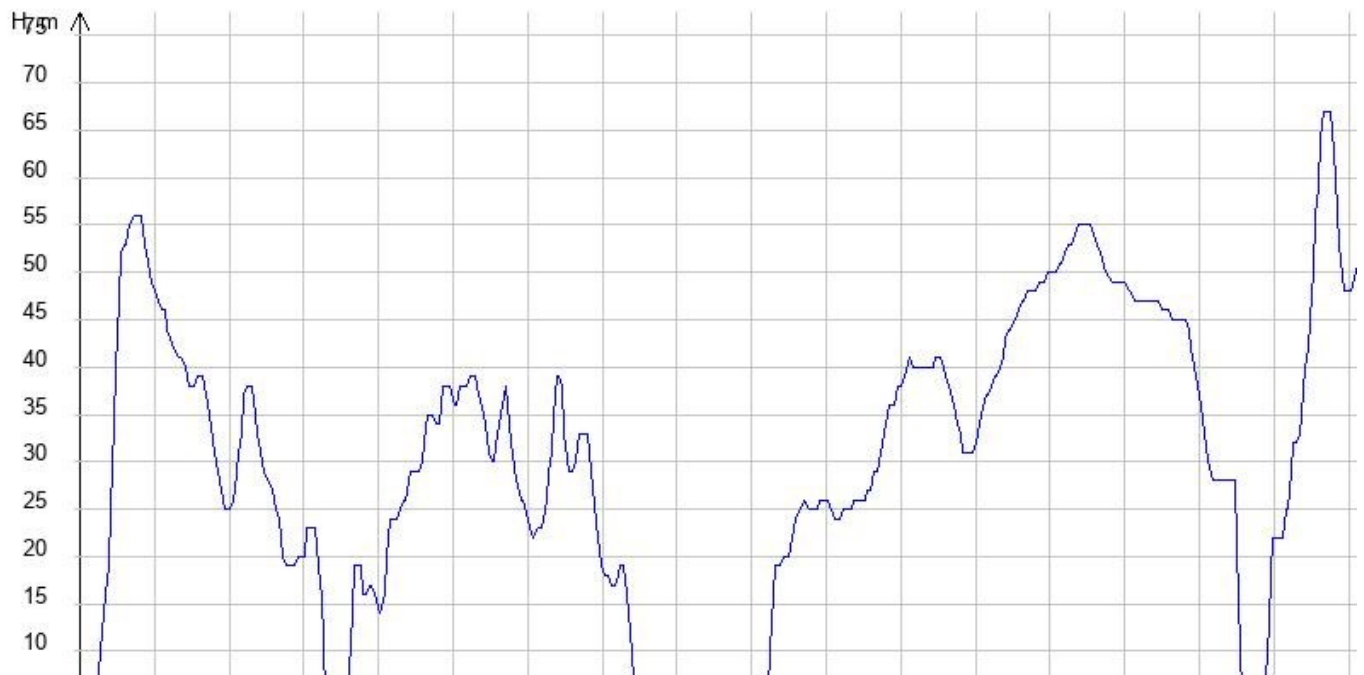
Незначительное отклонение от трека утвержденного ПП в районе Коровьей бухты связано с решением встать на ночевку в данной бухте. Спускались в бухту по короткой, порядка 30 м, но очень крутой каменистой тропе (фото 10), поднимались по разбитой грунтовой дороге (фото 3).



## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 20.321 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0.02 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.20$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20321 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	750	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1
2	13800	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 4,7-9
3	5751	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2,3,5
4	20	ЛП	-	фото 6

$$K_{пк} = 1.52$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 327 м

$$K_{нв} = 1.16$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.61%

Средний уклон спусков: 5.07%

$$K_{кр} = 1.25$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 33.01 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

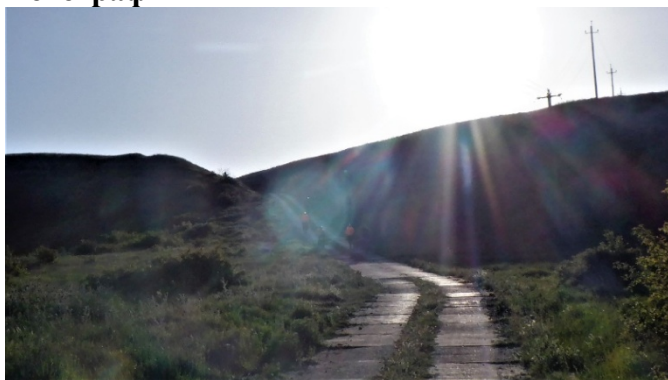
$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 1.52 * 1.16 * 1.25 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.64$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Фотографии



1.бетон х/к



2.Переход от разбитого участка к грунту х/к



3.грунт разбитый



4.грунт х/к



5.Переход к разбитому участку



6.ЛП, брод реки Серная



7.грунт х/к



8.грунт х/к



9.грунт х/к



10.спуск по тропе в Коровью бухту

### 8.5.3. ППЗ Казантипский залив

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Казантипский залив
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Золотое - г. Щелкино
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, песок
Дата прохождения:	03.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/WIgQNmLuuHp9uA">https://disk.yandex.ru/i/WIgQNmLuuHp9uA</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.05.2022
Сведения о предыдущих прохождениях В данном направлении:	равнинное Казантипский залив, 1 к.т., 05-06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2156</a>
В обратном направлении:	равнинное Казантипский залив, 1 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов <a href="#">3585</a>
Параметры препятствия	
Протяжённость, м:	27515
Максимальная высота, м:	29
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	12
Сброс высоты, м:	29
Количество точек GPS-трека:	594
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	3 ч. 59 мин. 41 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 46 мин. 28 сек.
Общая скорость движения:	6.89 км/ч
Средняя ходовая скорость:	15.51 км/ч

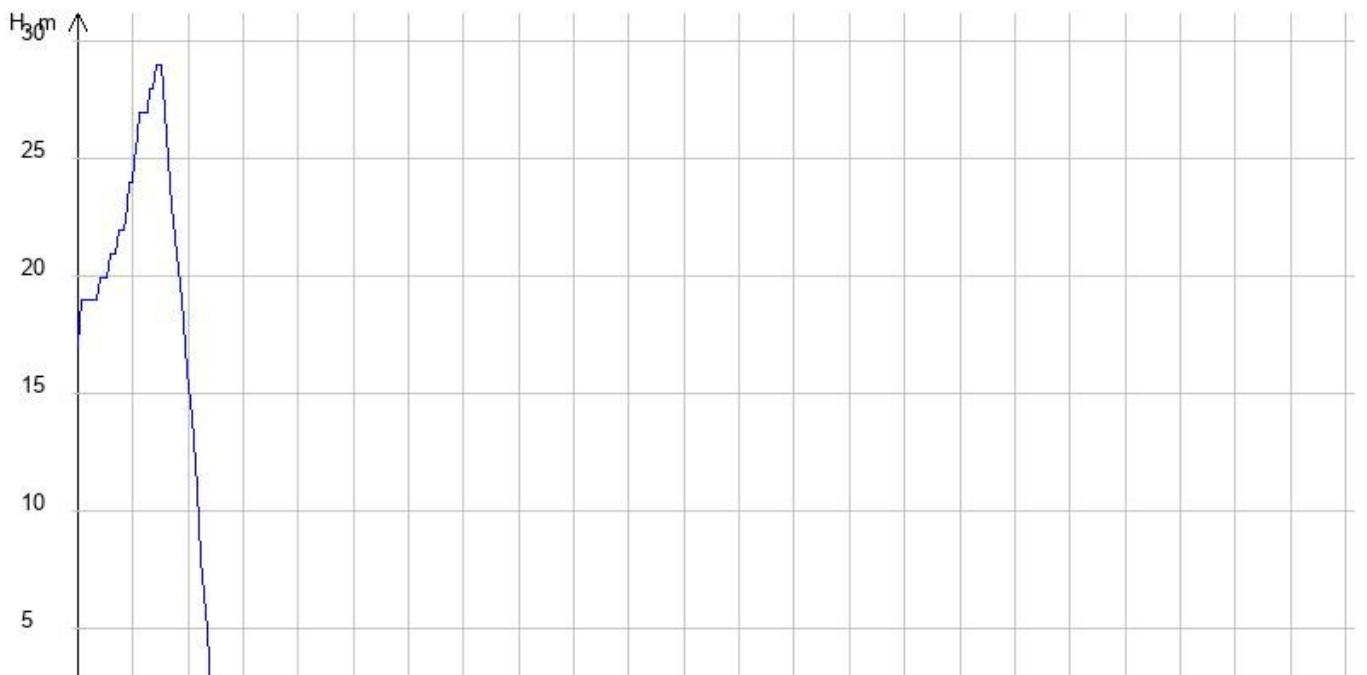
#### Описание препятствия

Препятствие полностью повторяет утвержденное ПП [Казантипский залив](#) . Проходило в том же направлении, в схожих погодных условиях. В нашем случае песчаный участок оказался заметно более ровным - отсутствовали участки рыхлого песка. Вероятно это связано с прохождением ПП в более ранние сроки, до появления на дороге большого количества машин, разбивающих ее.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.515 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.28$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27515 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14200	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2,7
2	11315	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 3,4,6
3	2000	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5

$$K_{пк} = 1.17$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 12 м

$$K_{нв} = 1.01$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.37%

Средний уклон спусков: 2.98%

$$K_{кр} = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 1.75 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.28 * 1.17 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.51$$

Препятствие соответствует I категории трудности

## Фотографии



1.асфальт х/к



2.асфальт х/к



3.укатанная песчаная дорога



4.укатанная песчаная дорога



5.разбитая песчаная дорога, гребенка



6.укатанная песчаная дорога



7.асфальт х/к



#### 8.5.4. ПП4 Арабатский залив

##### Общие сведения

Наименование:	равнинное Арабатский залив
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Калиновка - крепость Арабат
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	03-04.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/zR6x920M-kuN_w">https://disk.yandex.ru/i/zR6x920M-kuN_w</a>
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.05.2022

##### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Арабатский залив, 1 к.т., 06.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2157</a>
В обратном направлении:	равнинное Арабатский залив, 1 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов <a href="#">3583</a>

##### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	23194
Максимальная высота, м:	36
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	146
Сброс высоты, м:	144
Количество точек GPS-трека:	504
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	16 ч. 6 мин. 47 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 34 мин. 49 сек.
Общая скорость движения:	1.44 км/ч
Средняя ходовая скорость:	14.68 км/ч

##### Описание препятствия

Препятствие полностью повторяет утвержденное ПП [Арабатский залив](#) . Проходилось в том же направлении, в схожих погодных условиях.

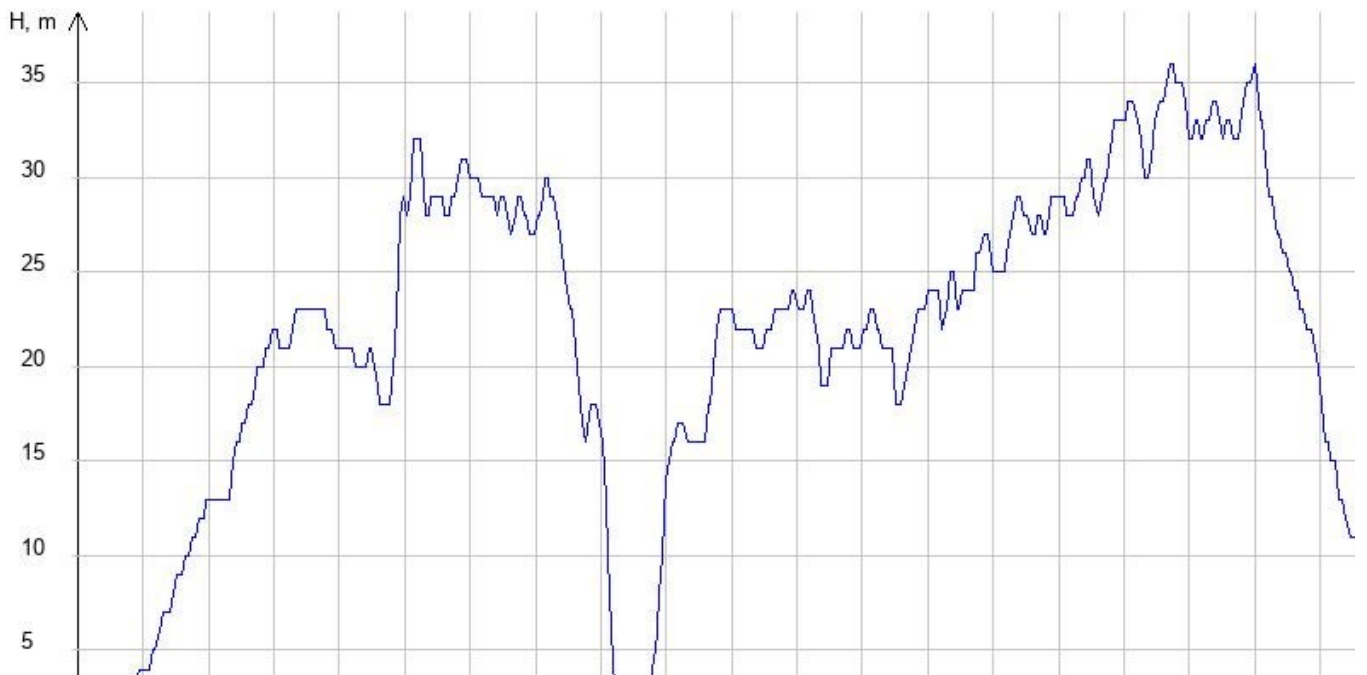
Некоторые уточнения по покрытиям: - гравий на дороге вдоль б/о Азов через 400 метров сменяется асфальтом (фото 5), через 1 км асфальт заканчивается;

- на дороге, ведущей на Арабатскую стрелку, в этом году появилось асфальтовое покрытие (фото 8).

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.194 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23194 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2700	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1
2	2700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 5,8
3	14200	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 4,7
4	3594	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2,3,6

$$K_{пк} = 1.38$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 146 м

$$K_{нв} = 1.07$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.59%

Средний уклон спусков: 2.84%

$$K_{кр} = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 19.12 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.23 * 1.38 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.82$$

Препятствие соответствует I категории трудности

## Фотографии



1.Гравий х/к



2.Грунт разбитый



3.Грунт разбитый



4.Грунт х/к



5.Асфальт вдоль б/о "Азов"



6.грунт разбитый



7.грунт х/к



8.асфальт х/к

### 8.5.5. ПП5 Ю.Б. озера Сиваш

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Ю.Б. озера Сиваш
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	крепость Арабат - н.п. Красновка
Характер дороги:	Дороги среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Грунт, песок
Дата прохождения:	04.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/-1ClukNrD9XDzA">https://disk.yandex.ru/i/-1ClukNrD9XDzA</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Ю.Б. озера Сиваш*, 2 к.т., 07.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2163</a>
В обратном направлении:	равнинное Южный берег озера Сиваш, 1 к.т., Начало октября 2020, автор паспорта: А.В.Устинов <a href="#">3572</a>

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>23381</b>
Максимальная высота, м:	<b>9</b>
Минимальная высота, м:	<b>0</b>
Набор высоты, м:	<b>30</b>
Сброс высоты, м:	<b>30</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>566</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>41</b>
Общее ходовое время:	<b>4 ч. 6 мин. 33 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>2 ч. 37 мин. 23 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>5.69 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>8.91 км/ч</b>

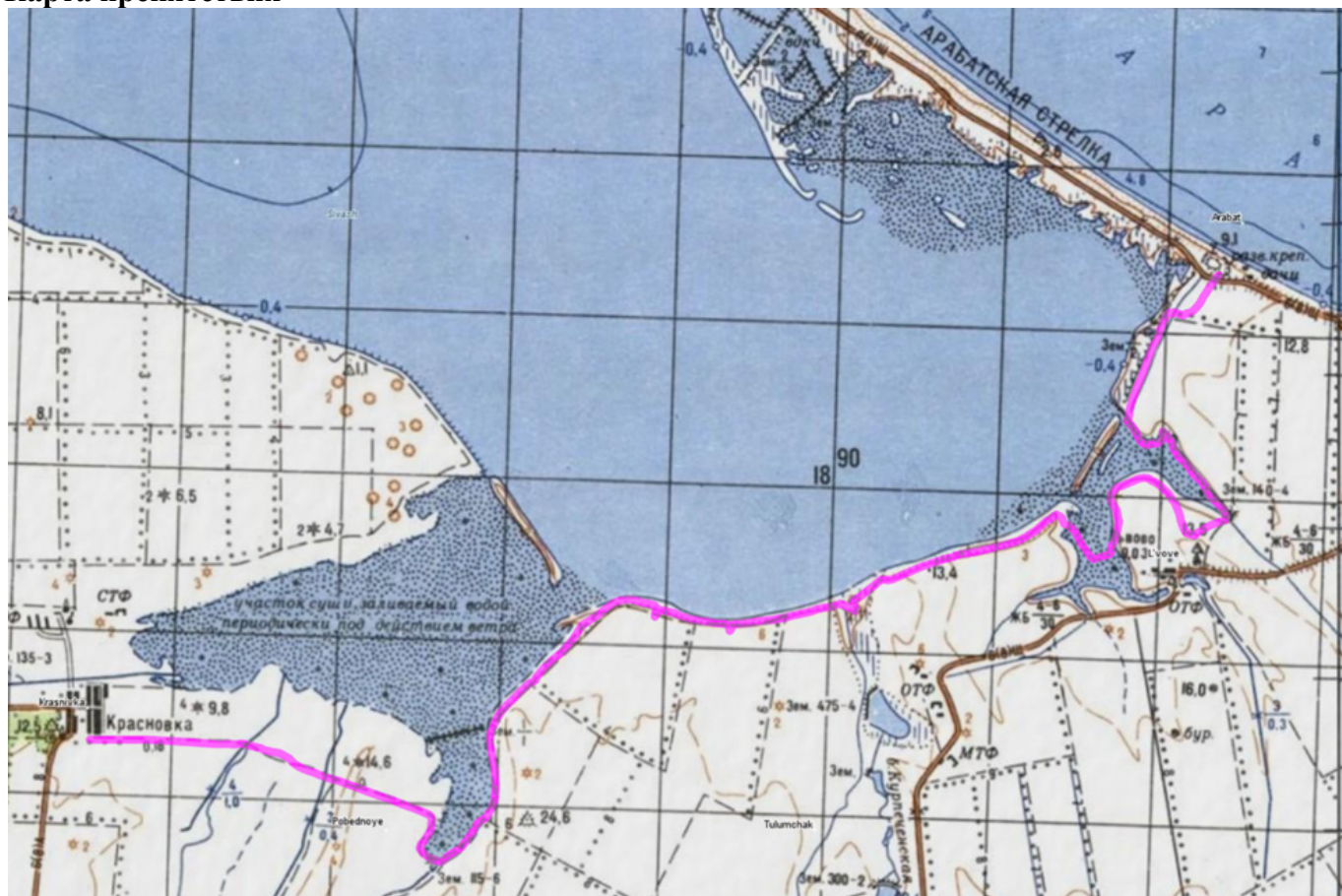
## Описание препятствия

Препятствие повторяет утвержденное ПП [Ю.Б. озера Сиваш](#).

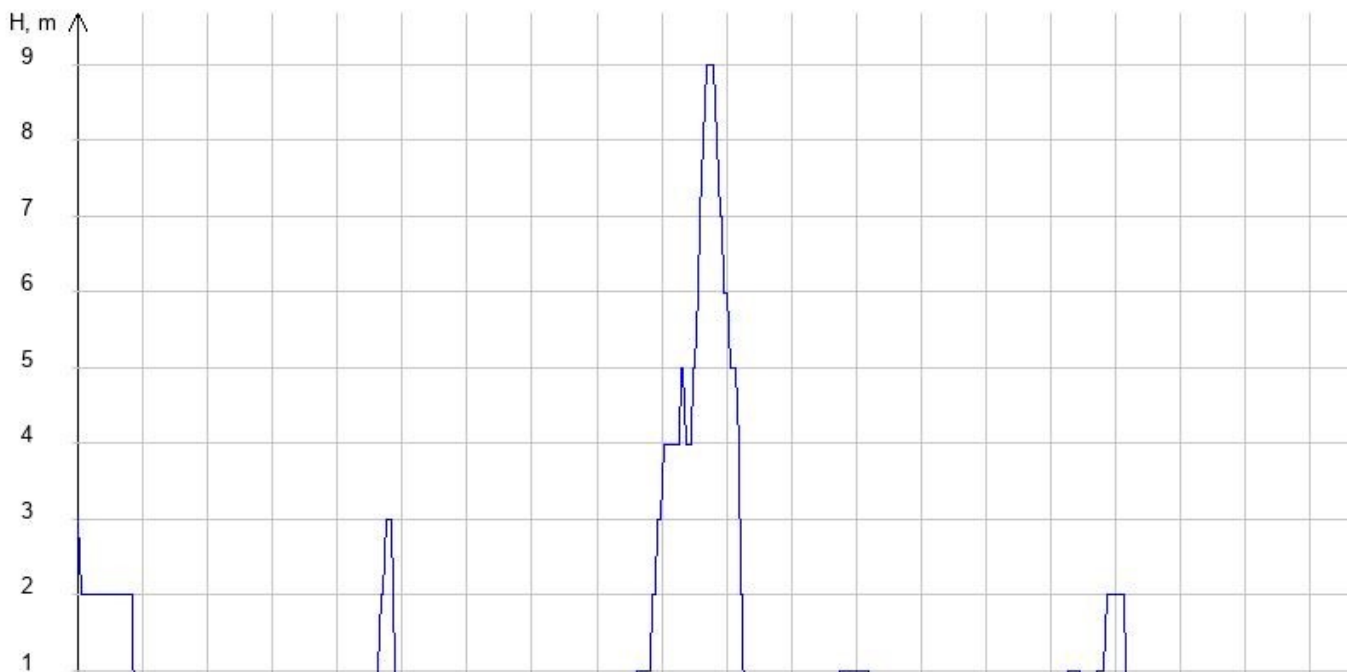
При прохождении погодные условия были схожими, однако, в следствие более раннего сезона покрытия были более сложными:

- в заливах оз. Сиваш, сухих при прохождении утвержденного ПП, было некоторое количество воды, и их берега еще не окончательно высохли и затвердели, покрытие вязкое (фото 4), местами топкое (фото 5).
- перейти первый залив нам не удалось, в заливе была топь, пришлось объезжать. При объезде участок 600м двигались напрямую через поле, без дороги (фото 7).
- второй залив перешли, проведя предварительную разведку. Дно топкое, можно аккуратно передвигаться по узкой полосе сухой травы, но ноги все равно проваливались в липкую черную грязь, ехать невозможно (фото 9).
- мост через ручей в балке Куропаченская был разрушен, перешли вброд.
- в целом дороги вдоль Сиваша были более заросшими (фото 8,10), на довольно продолжительном участке движение затрудняли сухие остатки "перекати-поле", ветки забивали трансмиссию, приходилось останавливаться и убирать их (фото 15).

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.381 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.8 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23381 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16200	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,3,6,8,10-13
2	800	ЛП	-	фото 2,7,9
3	4281	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 14
4	1100	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 4
5	1000	Песок, дорога рыхлая, мокрая	2.60	фото 5

$$K_{пк} = 1.82$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 30 м

$$K_{нв} = 1.02$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.42%

Средний уклон спусков: 2.91%

$$K_{кр} = 1.00$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 0.71 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.23 * 1.82 * 1.02 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.28$$

Препятствие соответствует II категории трудности



## Фотографии



1. зарастающий грунт



2. ЛП, переход оборонительного вала



3. грунт разбитый



4. Песок вдоль залива, мокрый, относительно плотный



5. Песок вдоль залива, мокрый, вязкий



6. Грунт разбитый



7. ЛП, бездорожье, высокая растительность



8. Заросшая дорога



9.ЛП, переправа через залив



10.Заросшая дорога



11.Разбитая грунтовая дорога



12.Грунт разбитый



13.Грунт разбитый



14.Грунт х/к



15.Перекасти-поле, забивающее трансмиссию

### 8.5.6. ПП6 Траверс горы Белая скала

#### Общие сведения

Наименование:	траверс горы Белая скала
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	а/дТаврида - р. Бююк-Карасу
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	05.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/QKoFaP1ohZ4m5w">https://disk.yandex.ru/i/QKoFaP1ohZ4m5w</a>
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 23.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс горы Белая скала, 2 к.т., начало октября 2020 года, автор паспорта: Алукаев К.В. <a href="#">3673</a>
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>16147</b>
Максимальная высота, м:	<b>330</b>
Минимальная высота, м:	<b>143</b>
Набор высоты, м:	<b>232</b>
Сброс высоты, м:	<b>268</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>381</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>42</b>
Общее ходовое время:	<b>18 ч. 52 мин. 43 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>1 ч. 34 мин. 31 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>0.86 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>10.25 км/ч</b>

## Описание препятствия

Препятствие представляет собой длинный вариант подъезда к смотровой площадке Белой скалы, проходит через скифские курганы и мегалитические раскопки.

ПП начинается от трассы Таврида. При подъезде к препятствию от н.п. Пролом трассу можно пересечь либо по надземному переходу, либо по удобной автомобильной развязке.

До пос. Васильевка идет асфальт (фото 1), при повороте на Объездную улицу покрытие меняется профилированную гравийно-щебеночную дорогу (фото 2). После поворота от Васильевки дорога - хорошо укатанная грунтовка (фото 3). После проезда дамбы (фото 4) покрытие становится заметно более заросшим, с каменистыми участками, начинается осязательный подъем (фото 5-8). Через 2 км дорога вылаживается, местами идет на спуск, покрытие по прежнему преимущественно грунт, местами более каменистый, соотношение разбитых и ровных участков примерно 50/50, и такой характер покрытия сохраняется до высшей точки препятствия (фото 9-11). Далее идет крутой спуск около 900м, который выводит к перевалу Ак-Кая. Затем на протяжении 700м уклон становится еще сильнее, дорога сильно размыта стекающими водами, особую опасность представляют участки "сыпухи" мелкого камня(фото 12). В конце препятствия дорога выходит в долину реки Биюк-Карасу (фото 13) и к мосту через нее.

Трафик на всем протяжении препятствия фактически полностью отсутствует.

Препятствие находится в практически безлесной зоне. Небольшие посадки есть вдоль дороги по плато, но рубка дров и разведение костров там не рекомендуется. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. Магазин есть в Васильевке, в 1 км от трека. Хорошие места ночевки есть вдоль р. Биюк-Карасу.

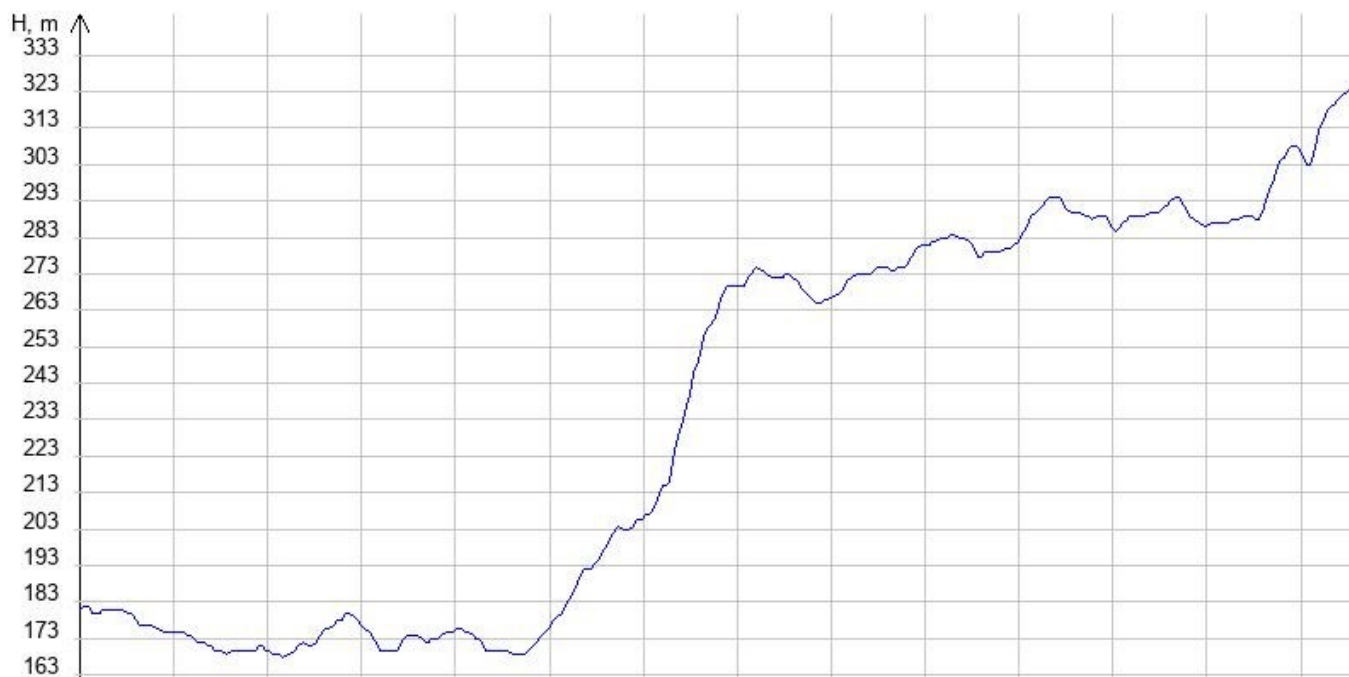
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального предгорного климата степного типа. Характерны теплая, мягкая зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Средняя температура воздуха середины лета +23°C.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.147 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.16$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16147 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2100	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото1
2	5300	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3,7,8,10,13
3	6500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5,6,11
4	1500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2
5	747	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото12

$$K_{пк} = 1.53$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 232 м

$$K_{нв} = 1.12$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.02%

Средний уклон спусков: 5.52%

$$K_{кр} = 1.17$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 234.29 м

$$K_{в} = 1.00$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.16 * 1.53 * 1.12 * 1.17 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.33$$

Препятствие соответствует II категории трудности

## Фотографии



1. Асфальт х/к



2. Гравий х/к



3. Грунт х/к



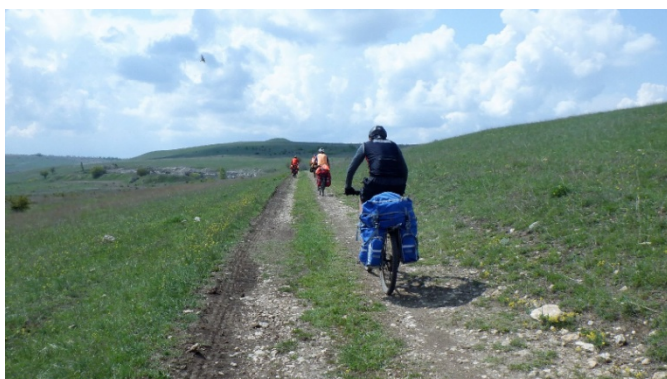
4. дамба вдоль пруда н.п. Васильевка



5. Грунт зарастающий



6. грунт зарастающий



7. каменистый грунт среднего качества



8. Грунт х/к



9.переход к грунту х/к



10.Грунт х/к



11.Грунт разбитый



12.Камень разбитый



13.грунт х/к, конец препятствия



### 8.5.7. ПП7 Траверс хребта Караби яйла

#### Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Караби яйла
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	поворот с а/д 35Н-115 - исток р. Су-Ат
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт
Дата прохождения:	06.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к:
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т. А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/HY5rSZ-ddCbRyA">https://disk.yandex.ru/i/HY5rSZ-ddCbRyA</a>
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 23.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс Траверс Караби-Яйла, 3 к.т., 7-8.05.2021, автор паспорта: В.Б.Потапенко <a href="#">4218</a>
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	<b>37432</b>
Максимальная высота, м:	<b>1108</b>
Минимальная высота, м:	<b>323</b>
Набор высоты, м:	<b>1229</b>
Сброс высоты, м:	<b>614</b>
Количество точек GPS-трека:	<b>986</b>
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	<b>38</b>
Общее ходовое время:	<b>10 ч. 10 мин. 54 сек.</b>
Чистое ходовое время:	<b>6 ч. 41 мин. 18 сек.</b>
Общая скорость движения:	<b>3.68 км/ч</b>
Средняя ходовая скорость:	<b>5.6 км/ч</b>

## Описание препятствия

В базе есть несколько вариантов траверса плато, все 3 кс. Наиболее близкий вариант - [Траверс Караби-Яйла](#), пройденный группой Потапенко В.Б., но наш трек отличается более коротким объездом яйлы, с проездом по ее центральной части.

Препятствие проходили в сложных погодных условиях - после выезда на плато начался сильный шквалистый ветер, на высшем участке плато сила ветра была такова, что ехать было невозможно, а идти - сложно: приходилось прикладывать значительные усилия, чтобы велосипед не вырывало и не сносило боковым ветром. Кроме того, после прошедших ночью дождей покрытие местами еще не окончательно просохло, на грунтовых участках периодически был подлип, особенно в лесной части.

Трафик на всем протяжении препятствия в мае полностью отсутствовал.

Препятствие начинается на съезде с шоссе 35Н-115 между поселками Новокленово и Балки. Старая, разбитая асфальтовая дорога сначала плавно, а потом все круче поднимается вверх (фото 1). Местами асфальт практически отсутствует (фото 2). Через 6 км дорога поднимается на плато Караби и выходит из зоны леса. На 8-ом километре, перед военной частью, сворачиваем на грунтовую дорогу (фото 3), местами разбитую, с каменистыми участками. Через 2,5 км качество дороги резко ухудшается (фото 4): крутые спуски чередуются подъемами, грунтовые участки чередуются крупнокаменистыми (фото 5). Относительно ровные участки (фото 6) чередуются с сильно разбитыми (фото 7). Через 6 км выезжаем на дорогу, ведущую к северо-восточному краю плато, и вскоре после поворота с нее качество покрытия еще ухудшается, частые очень крутые локальные подъемы и спуски осложняются крупными камнями и выходами скального массива (фото 8,9). Через 1 км сложный участок заканчивается, характер дороги опять - чередование спусков/подъемов, относительно ровных и разбитых участков (фото 10, 11). Через 6 км подъезжаем к южному обрыву плато. Вокруг открываются очень красивые виды на побережье. Далее на протяжении 11 км объезжаем плато по краю, характер движения в общем не меняется: относительно ровное покрытие вдоль южного края (фото 12) сменяется сильно разбитым при подъезде к подножью верхнего плато (фото 13,14), потом опять несколько улучшается (фото 15,16). Последние 2 км препятствия проходят по лесу, в начале идет локальный подъем по сильно разбитой грунтовой дороге с крупными камнями (фото 17), затем спуск к турстоянке "Истоки" рядом с истоком р. Су-ат. Здесь траверс Караби заканчивается.

Склоны яйлы находятся в лесной зоне, а само плато фактически полностью безлесно, есть только небольшие островки кустов в низинах. Источники воды на плато есть, но в летний период они полностью пересыхают, и найти воду по треку можно только в начале в источнике рядом с н.п. Благодатное и в конце, в р. Су-Ат. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма.

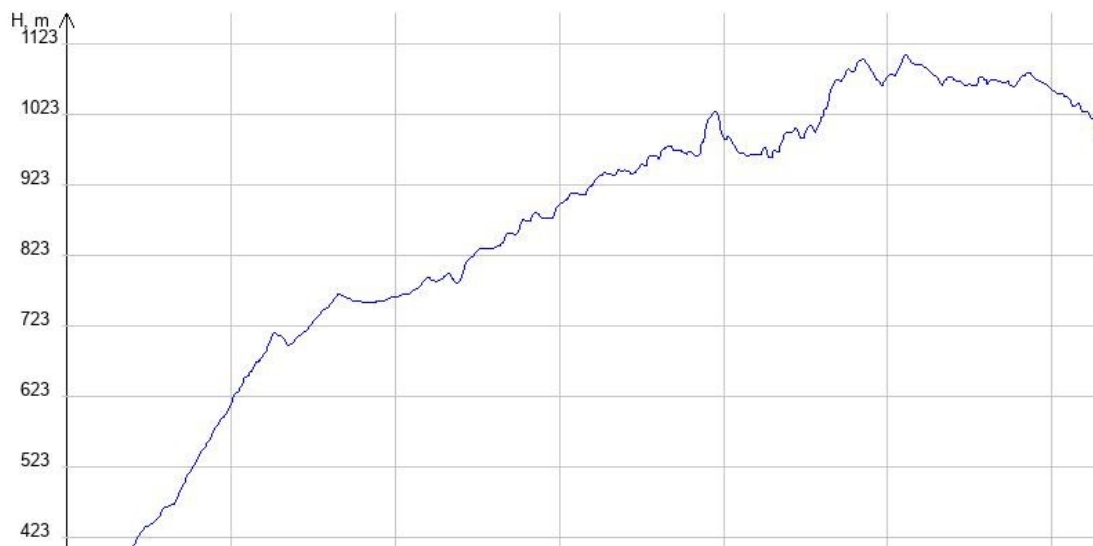
Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Очень характерно для Караби – туман приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°C, а ночью, как правило, 10-15°C, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 37.432 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.13 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.37$$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37432 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8200	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 1,2
2	5000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 5,12,15
3	3300	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 8,14
4	5900	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3,10,11,16
5	4500	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 7, 17
6	10402	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4,6,10,11,13
7	130	ЛП	-	фото 9

$$Кпк = 1.78$$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1229 м

$$Кнв = 1.61$$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.20%

Средний уклон спусков: 6.58%

$$Ккр = 1.57$$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 871.91 м

$$Кв = 1.04$$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$С = 1.10$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

### Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.37 * 1.78 * 1.61 * 1.57 * 1.04 * 1.10 * 1.00 = 7.05$$

Препятствие соответствует III категории трудности

## Фотографии



1.асфальт разбитый



2.асфальт разбитый



3.грунт разбитый



4.камень разбитый



5.чередование покрытий, переход к камню х/к



6.Дорога разбитая, переход к каменистому участку



7.Грунт разбитый, влажный, с "подлипком"



8.Каменистая дорога с ТП



9.ЛП, крутой подъем по дороге с ТП



10.Дорога разбитая, чередование камня и грунта



11.Дорога разбитая, чередование камня и грунта



12.камень х/к



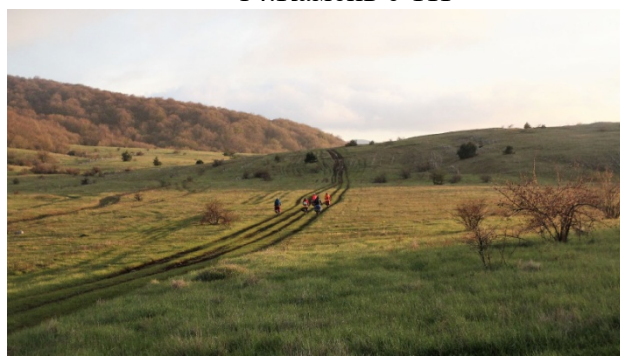
13.Камень разбитый



14.Камень с ТП



15.камень х/к



16.грунт разбитый



17.грунт разбитый, с "подлипком"

### 8.5.8. ПП8 Траверс Демерджи

#### Общие сведения

Наименование:	траверс Демерджи
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	р. Су-Ат - п. Лучистое
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Гравий/щебень, грунт, камень
Дата прохождения:	07.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/k0jQfABrZF9fBA">https://disk.yandex.ru/i/k0jQfABrZF9fBA</a>
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 23.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс Демерджи, 3 к.т., 09-10.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2189</a>
В обратном направлении:	траверс Демерджи и Тырке, 3 к.т., 6-7-8 мая 2019, автор паспорта: Евгений Салтыков <a href="#">2351</a>

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	18157
Максимальная высота, м:	1256
Минимальная высота, м:	558
Набор высоты, м:	534
Сброс высоты, м:	895
Количество точек GPS-трека:	485
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	37
Общее ходовое время:	19 ч. 27 мин. 20 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 17 мин. 47 сек.
Общая скорость движения:	0.93 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.51 км/ч

## Описание препятствия

Препятствие повторяет утвержденное ПП [траверс Демерджи](#), отличается только в самом начале подъема и в конце спуска. Начало пройдено от тур. стоянки Восточный Су-Ат, а спуск - с заездом в крепость Фуна и н.п. Лучистое. Препятствие проходило в чуть более сухих погодных условиях, участок мокрого покрытия был короче.

Кроме того, на спуске по треку утвержденного варианта, сразу за тур. стоянкой Кордон Сорокина - шлагбаум и перекопанная дорога (фото 16), после шлагбаума - забор и стройка, проезд невозможен, после разведки был найден объезд.

Препятствие начинается подъемом по разбитой грунтовой дороге (фото 1), еще не просохшей. По мере подъема качество дороги улучшается, постоянный набор высоты (фото 3) чередуется небольшими локальными спусками (фото 2). Через 1,5 км, после крутого подъема (ЛП 160м, фото 4), дорога выходит на перевал Таш-Хабах западный. Здесь скальный обрыв, с которого открывается вид на побережье, тур. стоянка и развилка. Дорога направо уходит вниз, к Партизанской поляне, а наш трек идет налево, сначала достаточно полого (фото 5), а затем круто вверх к Стол-Горе (ЛП 425м, фото 6). Небольшая полка (фото 7) и опять крутой подъем (ЛП 125м, фото 8). Далее дорога выходит из леса, становится полой и идет по Тырке яйле 3,8 км, покрытие - в основном разбитый грунт (фото 9, 10), с каменистыми участками. После перевала Курлюк-Баш-Богаз дорога выходит на Демерджи Яйлу и идет по ней еще около 5 км, не меняя своего характера (фото 11,12), после чего выходит на перевал Демерджинское седло. Спуск с перевала сначала очень крутой (фото 13,14). Дорога разбитая, требует большого внимания, очень часто встречаются ямы, камни и глубокие колеи. Через 1,2 км родник Юбилейный, вода чистая и вкусная. После родника спуск становится менее крутым (фото 15). Не доезжая 100м до Кордона Сорокина поворачиваем на тропу (фото 17), объезжаем стройку, из-за которой не возможен проезд по старой дороге (фото 16). Тропа через 400 м выходит на новую профилированную щебеночную дорогу (фото 18), и через 300м эта дорога выводит на плановый трек. Вероятно, объезд стройки также возможен по дороге, развилку с которой мы видели несколько выше поворота на тропу, после родника Юбилейный. Через 1 км сворачиваем налево на грунтовую дорогу (фото 19), покрытие в основном хорошего качества, пересекаем один ручей, проезжаемый в седле (фото 20).

Трафик на всем протяжении препятствия отсутствовал, за исключением нескольких машин на новой дороге.

Склоны яйлы находятся в густом, темном лесу, по плато раскиданы небольшие островки кустов и деревьев. Источники воды на плато есть, но в летний период они полностью пересыхают, гарантированно найти воду по треку можно только в родниках Су-Ат, Юбилейный и на кордоне Сорокина. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма. Также в Лучистом расположен турприют "Золотая подкова", где можно недорого снять жилье.

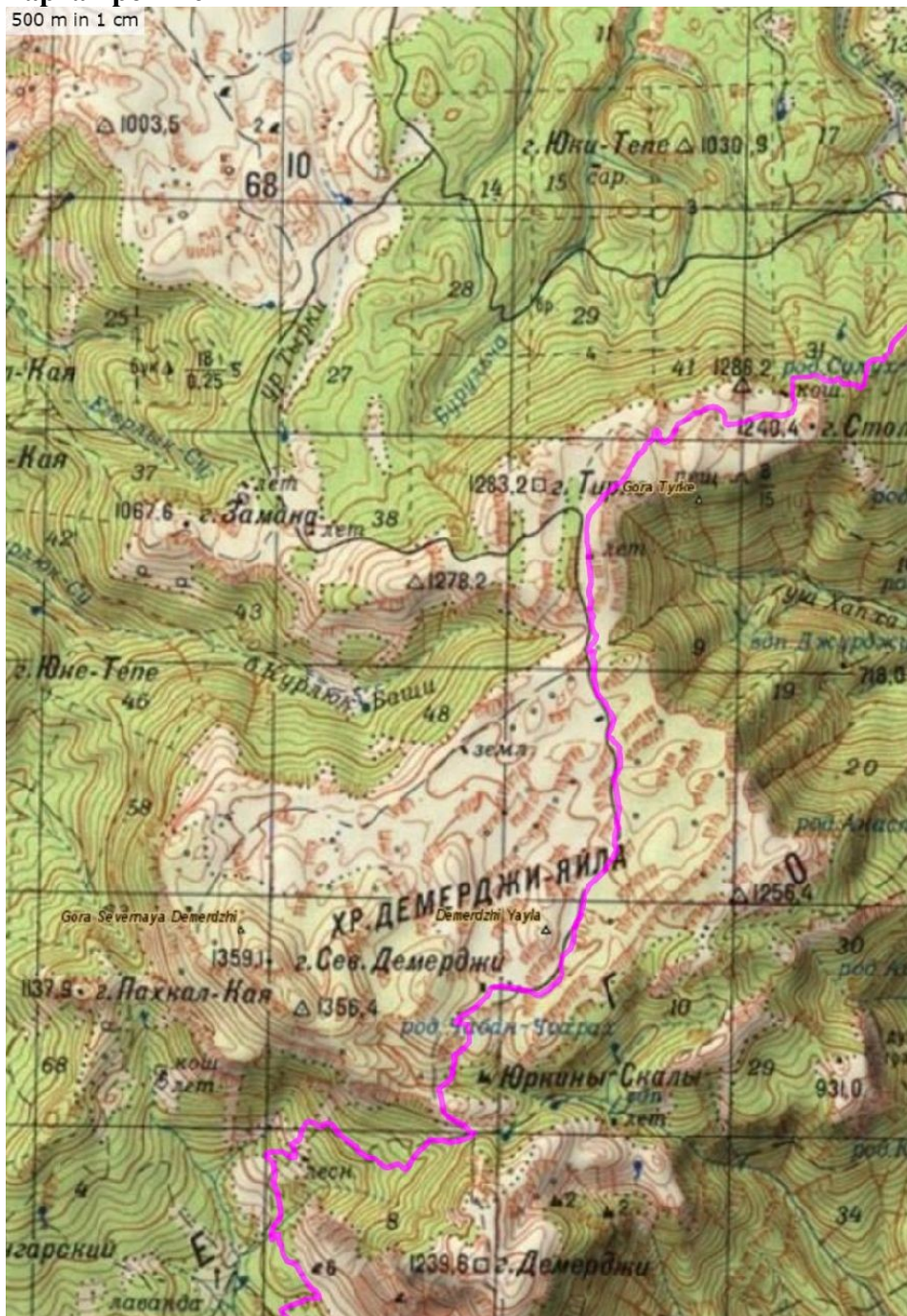
Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Очень характерно для плато – туман приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°C, а ночью, как правило, 10-15°C, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники, за исключением трех участков общей длиной 710м, где углы подъема превышают 20%, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

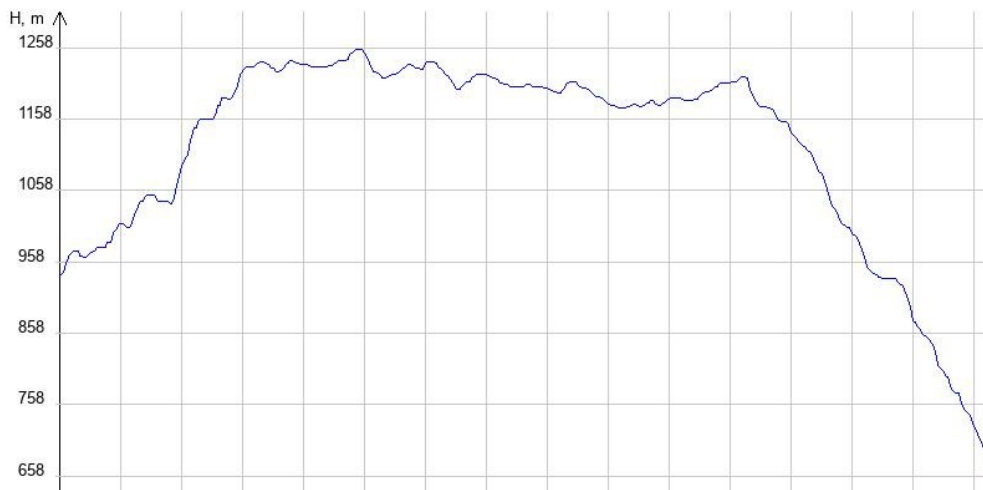


## Карта препятствия

500 m in 1 cm



## Высотный профиль



## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 18.157 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.71 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18157 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1300	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 1
2	10800	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2,3,5,7,9-12,15
3	2000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 13,14
4	2000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 19
5	400	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	фото 17
6	947	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 18
7	710	ЛП	-	фото 4,6,8

$K_{пк} = 1.91$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 534 м

$K_{нв} = 1.27$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 10.18%

Средний уклон спусков: 10.60%

$K_{кр} = 1.62$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 1035.06 м

$K_{в} = 1.05$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.17 * 1.91 * 1.27 * 1.62 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 4.83$

Препятствие соответствует III категории трудности

## Фотографии



1. грунт разбитый, мокрый



2. грунт разбитый



3. грунт разбитый



4. ЛП, подъем 22%



5. грунт разбитый



6. ЛП, подъем 27%



7. грунт разбитый



8. ЛП, подъем 22%



9.грунт разбитый



10.грунт разбитый



11.грунт разбитый



12.грунт разбитый



13.дорога с ТП



14.дорога с ТП



15.грунт разбитый



16.перекопанная дорога, проезд закрыт



17.объезд по тропе х/к



18.Щебень х/к



19.грунт х/к



20.брод

### 8.5.9. ПП9 Траверс Чатыр-Даг

#### Общие сведения

Наименование:	траверс Чатыр-Даг
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Перевальное - н.п. Мраморное
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	08-10.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Крым, Краснодарский край, руководитель: Вовенко Т.А., м/к: 1/5-302
Номер маршрута:	221
Автор паспорта:	Вовенко Т.А.
Ссылка на видео:	<a href="https://disk.yandex.ru/i/mPg9lfU0SLNdQg">https://disk.yandex.ru/i/mPg9lfU0SLNdQg</a>
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 23.05.2022

#### Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	траверс хребта Чатыр-Даг, 3 к.т., 10-11.06.2019, автор паспорта: Романов Д.А. <a href="#">2227</a>
В обратном направлении:	траверс плато Чатыр-Даг, 3 к.т., 11.05-12.05.2021, автор паспорта: Зайцев С.Н. <a href="#">3857</a>

#### Параметры препятствия

Протяжённость, м:	16263
Максимальная высота, м:	1016
Минимальная высота, м:	440
Набор высоты, м:	716
Сброс высоты, м:	672
Количество точек GPS-трека:	396
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	41
Общее ходовое время:	48 ч. 51 мин. 47 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 35 мин. 47 сек.
Общая скорость движения:	0.33 км/ч
Средняя ходовая скорость:	6.26 км/ч

## Описание препятствия

Препятствие [проходило группой Д.А. Романова](#) в 2019 году и в обратном направлении [группой С.Н. Зайцева](#) в 2021 году. Наш вариант полностью повторяет вариант Романова, однако несколько изменен расчет: участок щебеночной дороги в Мраморном заменен на асфальт, а также, в соответствии с новой методикой, увеличен участок ЛП (углы подъема более 20%).

Препятствие начинается на съезде с Симферопольского шоссе в п. Перевальное. Сначала идет разбитая грунтовая дорога (фото 1), в некоторых местах очень крутая и разъезженная (фото 2). Через 1,4 км, около источника Холодный сворачиваем на тропу, которая еще через 400 м выходит из зоны леса и начинает круто идти в гору, тропа осыпная, в некоторых местах плохо различима, но всем протяжении обозначена турами. Езда в седле невозможна - ЛП (фото 3,4). Через 700 м углы подъема уменьшаются, тропа идет по травянистому грунту с ТП в виде ям и камней - можно ехать, ставим рюкзаки на велосипед и продолжаем движение (фото 5). Через 1.5 км опять крутой подъем 300 м -ЛП (фото 6,7) и выходим к высшей точке трека и триангуле. Здесь уже видны следы дороги, постепенно все более отчетливые (фото 8), и через 1 км выезжаем на дорогу, ведущую из Мраморного к т/б спелеологов "Точка". Далее дорога еще 4 км идет по плато (фото 9-11), мимо организованных для просмотра пещер Эмине-Баир-Хосар и Мраморная, а затем спускается в поселок Мраморное, не меняя характера покрытия (фото12), где начинается асфальт (фото 13), и препятствие заканчивается.

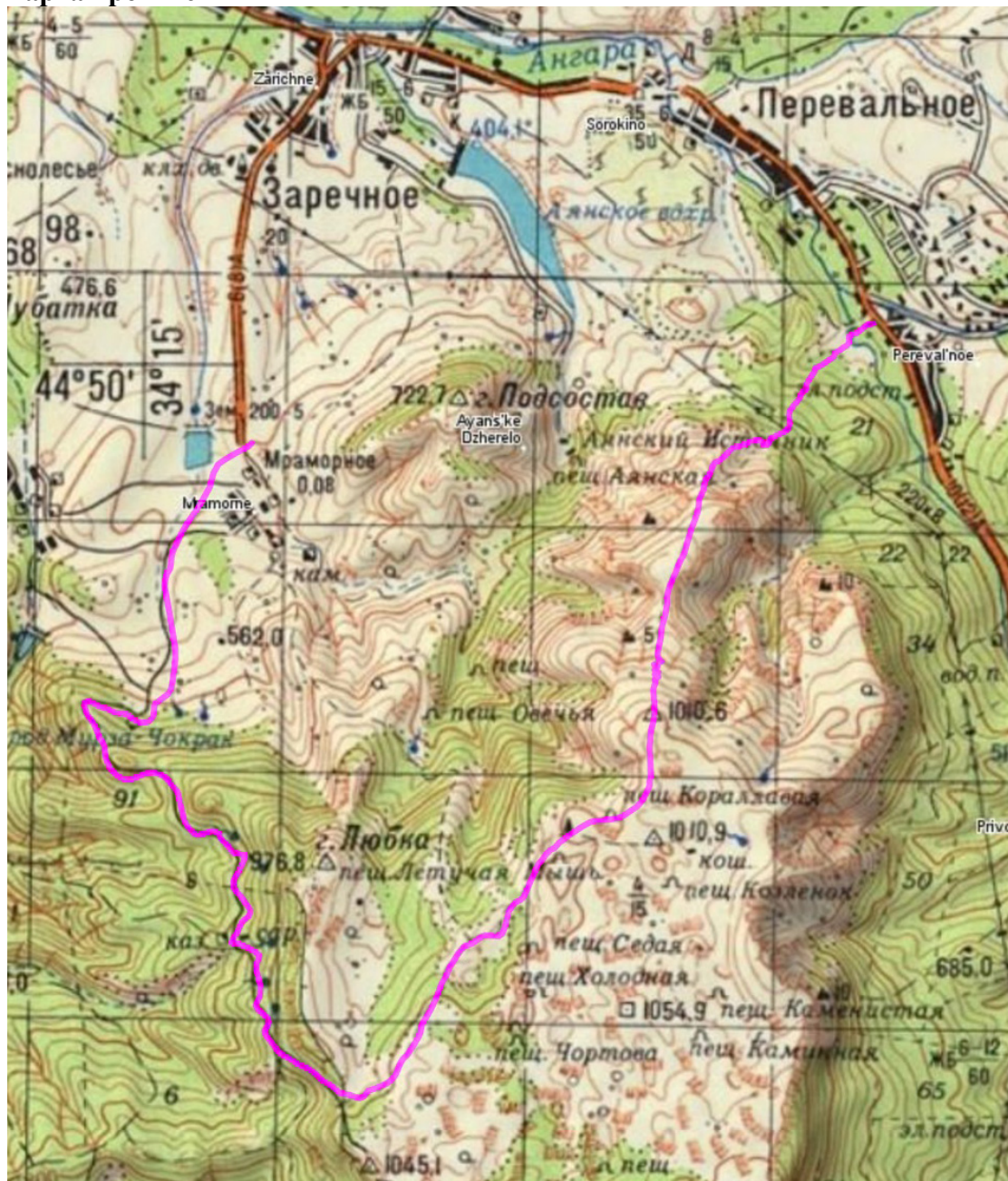
Трафик на подъеме полностью отсутствует, далее начиная от поворота к пещере Эмине-Баир-Хосар в это время сезона низкий, в высокий сезон он реально увеличится.

Склоны яйлы находятся в лесной зоне, а само плато фактически полностью безлесно, есть только небольшие островки кустов в низинах. Источники воды на плато есть, но в летний период они пересыхают. Источник Холодный действовал в мае, но летом тоже может пересыхать. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма. Наиболее популярным и удобным местом ночевки является т/б Точка (фото 10).

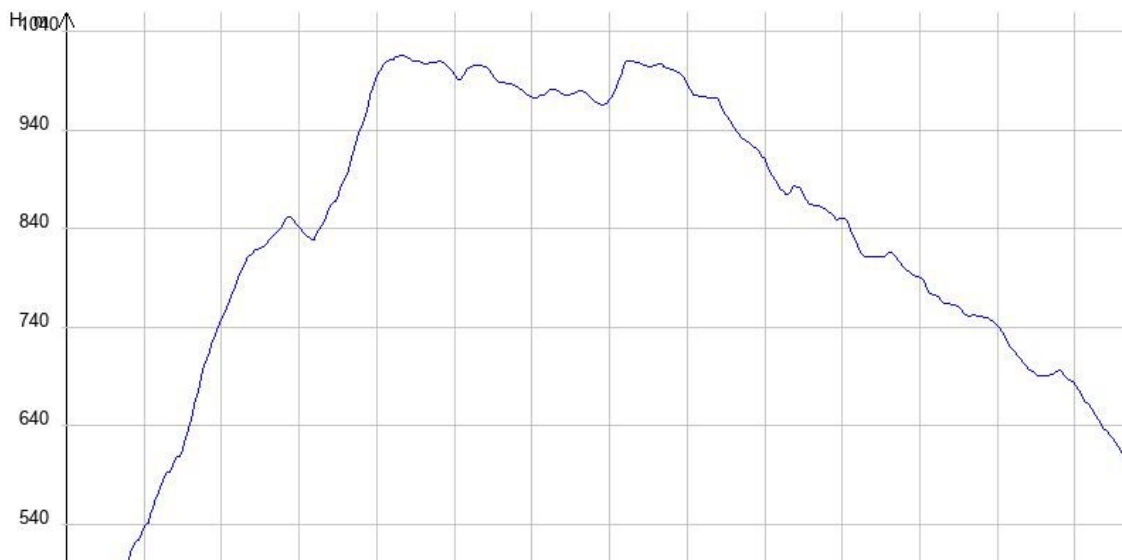
Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Возможен сильный туман, приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600 мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°C, а ночью, как правило, 10-15°C, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие включает в себя ЛП, которое преодолевается в пешем режиме. Остальные участки преодолевается в седле при наличии соответствующей техники, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле может представлять большую трудность.

## Карта препятствия



## Высотный профиль





## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.263 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 1 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16263 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	фото 13
2	9250	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 9-12
3	1500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,8
4	2513	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 2, 5
5	1000	ЛП	-	фото 3,4,6,7

$K_{пк} = 1.58$

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 716 м

$K_{нв} = 1.36$

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 13.33%

Средний уклон спусков: 7.43%

$K_{кр} = 1.91$

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 778.73 м

$K_{в} = 1.03$

### С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

### Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.15 * 1.58 * 1.36 * 1.91 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 4.86$

Препятствие соответствует III категории трудности

## Фотографии



1. Грунт разбитый



2. Грунт с ТП



3. первый участок ЛП, подъем 28%



4. первый участок ЛП, подъем 28%



5. Грунт с ТП



6. второй участок ЛП, подъем 28%



7. второй участок ЛП, подъем 28%



8. грунт разбитый



9. щебень разбитый



10. щебень разбитый



11. щебень разбитый



12. щебень разбитый



13. асфальт мокрый