



*На Чекилова*  
*Москва*  
*Руб*

## Отчёт

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута четвертой категория сложности по Мурманской области, совершенном группой туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана в период с 24 июля по 06 августа 2022 года  
руководитель: Соколова М.М.,  
маршрутная книжка: 1/5-405

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ (Москва) рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду  
Председатель МКК



Штамп МКК

Москва  
2023 г.

## Оглавление

1.1 Проводящая организация .....	4
1.2 Выпускающая МКК .....	4
1.3 Сроки проведения .....	4
1.4 Регион проведения .....	4
1.5 Нитка маршрута .....	4
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	4
1.7 Перечень маршрутных треков .....	4
1.8 Карта маршрута.....	5
1.9 Перечень протяжённых препятствий .....	6
1.10 Список участников.....	7
1.11 Материалы, ссылки.....	8
1.12 Параметры маршрута на момент заявки в МКК .....	8
2. Характеристика района .....	9
2.1 Общая полезная информация .....	9
2.2 Варианты подъезда и отъезда .....	14
2.3 Аварийные выходы с маршрута .....	14
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	15
3.1 Цели прохождения маршрута .....	15
3.2 Краткое описание маршрута .....	15
3.3 Новизна .....	15
3.4 Стратегия и тактика .....	15
3.5 Изменения маршрута и их причины .....	16
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи .....	16
3.7 Изменение состава участников.....	16
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	17
4. Графики движения .....	17
5. Техническое описание прохождения маршрута .....	18
5.1 Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута .....	18
5.2 Погодные условия во время прохождения маршрута .....	32
6. Дополнительные сведения о маршруте .....	33
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте .....	33
6.2 Перечень запчастей и инструментов.....	33
6.3 Перечень общественного снаряжения .....	34
6.4 Состав хозяйственного набора .....	35
6.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	35
6.6 Состав медицинской аптечки .....	35
6.7 Перечень финансовых затрат.....	37
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	37

8. Категория сложности пройденного маршрута .....	38
8.1 Интенсивность прохождения маршрута .....	38
8.2 Автономность маршрута .....	41
8.3 Показатель сложности маршрута .....	41
8.4 Категорирование маршрута .....	43
Приложения. Паспорта протяжённых препятствий .....	44
ПП1. Перевал Муста-Тунтури .....	44
ПП2 Восточный берег полуострова Средний .....	50
ПП3. Северное побережье Мотовского залива .....	55
ПП4. Юго-Восточный берег п-ова Рыбачий .....	61
ПП5. Мыс Цыпнаволок.....	68
ПП6. Северный берег п-ва Рыбачий .....	73
ПП7.Северо-Западный берег п-ва Рыбачий .....	80
ПП8. Северо-Западный берег п-ва Средний .....	87
ПП9. Трасса р-21 Титовка-Кола .....	94
ПП10. Объезд трассы Кола .....	100
ПП11. Дорога в Ревду .....	107
ПП12. «Перевал Геологов» .....	111
ПП13. Северный берег Умбозера .....	118
ПП14. Перевал Намуайв.....	123
ПП15. Долина Тульилухт .....	129
ПП16. Южный Рисчорр.....	135
ПП17. Перевал Кукисвумчорр.....	141

## 1. Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

Клуб Туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана  
105094, г. Москва, Госпитальная наб., д. 4/2  
e-mail: [tkmgtu@gmail.com](mailto:tkmgtu@gmail.com)  
сайт: <http://tkmgtu.ru/>  
группа в ВК: <http://vk.com/velomgtu>

### 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва). Номер маршрутной книжки: 1/5-405

### 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 24.07 по 06.08.2022.

### 1.4 Регион проведения

Страна: Российская Федерация  
Район: Мурманская область  
Часовой пояс: UTC+3 (MSK)

### 1.5 Нитка маршрута

КПП Титовка – пер. Муста-Тунтури (276 м) – восточный берег п-ов Средний – п-ов Рыбачий (против часовой) – западный берег п-ва Средний – Кола – Ревда – пер. Геологов (1119 м) – р. Сура – г. Намуайв – р. Тульйок – р. Каскаснюйок – пер. Ю. Рисчорр (890 м) – Кировск – Апатиты

### 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 14 дней

Протяжённость маршрута: 736 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
255.6	121.4	136.6	68.7	128.7	24.1	1

### 1.7 Перечень маршрутных треков

№ n/n

1.

Наименование

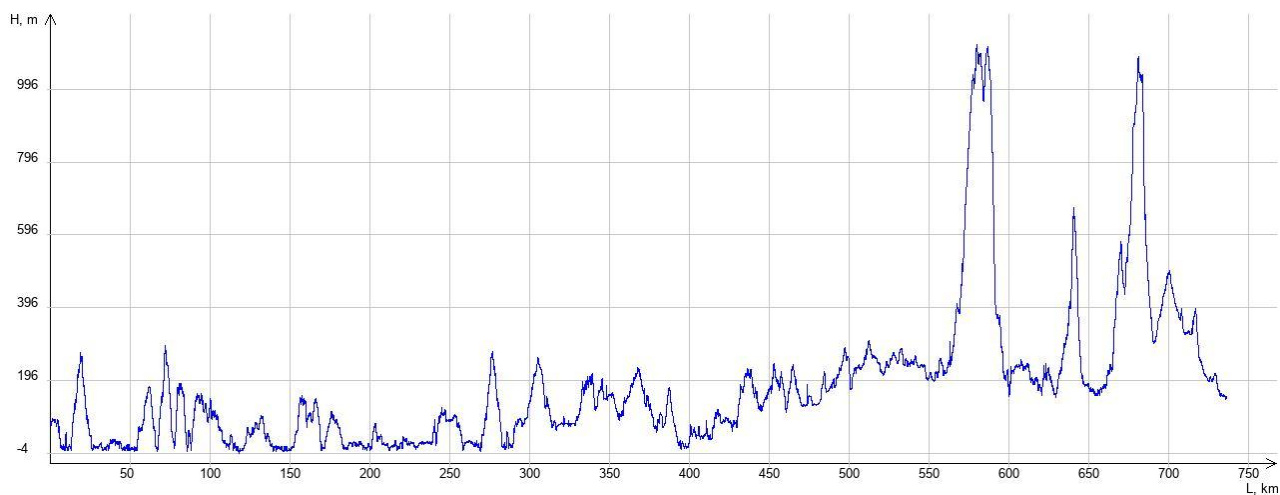
Фактический трек

Длина, км

736

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=2009>





Высотный профиль маршрута

### 1.8 Карта маршрута



## 1.9 Перечень протяжённых препятствий

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование (№ паспорта)</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>
1.	равнинное Дорога в Ревду (№6068)	2	Асфальт/бетон L = 65.4 км, Нmax = 305 м, НВ = 687 м, СВ = 656 м	утверждено
2.	траверс Западной части Ловозерских тундр (№6069)	4	Камень, грунт L = 26.8 км, Нmax = 1118 м, НВ = 1009 м, СВ = 1177	утверждено
3.	равнинное Цыпнаволоок (№6072)	2	Гравий/щебень, камень, грунт, песок L = 24.3 км, Нmax = 97 м, НВ = 255 м, СВ = 248 м	согласовано
4.	перевал Кукисвумчорр* (№6073)	3	Гравий/щебень, камень L = 16.5 км, Нmax = 494 м, НВ = 240 м, СВ = 176 м	согласовано
5.	равнинное северный берег Умбозера (№6071)	3	Грунт, песок L = 15 км, Нmax = 224 м, НВ = 197 м, СВ = 239 м	согласовано
6.	равнинное С-З берег п-ва Средний (№6070)	3	Гравий/щебень, камень, грунт, песок L = 46.7 км, Нmax = 121 м, НВ = 461 м, СВ = 467 м	утверждено
7.	равнинное Северное побережье Мотовского залива (№6097)	3	Камень, грунт L = 16.8 км, Нmax = 179 м, НВ = 234 м, СВ = 241 м	утверждено
8.	траверс Муста-Тунтури (№6106)	3	Гравий/щебень, камень, песок L = 25.9 км, Нmax = 270 м, НВ = 510 м, СВ = 578 м	утверждено
9.	равнинное С-З берег п-ва Рыбачий (№6107)	3	Камень, песок L = 46.2 км, Нmax = 111 м, НВ = 435 м, СВ = 425 м	утверждено
10.	траверс Южный Рисчорр (№6108)	4	Камень, грунт L = 24.9 км, Нmax = 1091 м, НВ = 1061 м, СВ = 979	согласовано
11.	равнинное ЮВ берег п-ова Рыбачий (№6156)	4	Камень, грунт L = 45.2 км, Нmax = 291 м, НВ = 1046 м, СВ = 1045	утверждено
12.	равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленегорск (№6165)	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок L = 72.4 км, Нmax = 241 м, НВ = 1150 м, СВ = 1037	утверждено
13.	равнинное В берег п-ова Средний (№6166)	2	Гравий/щебень L = 19.2 км, Нmax = 33 м, НВ = 181 м, СВ = 175 м	утверждено
14.	равнинное Долина Тульилухт (№6168)	3	Камень, грунт, песок L = 19.1 км, Нmax = 239 м, НВ = 219 м, СВ = 213 м	согласовано
15.	перевал Намуайв (№6173)	4	Камень, песок L = 15.4 км, Нmax = 668 м, НВ = 564 м, СВ = 504 м	утверждено
16.	равнинное р-21 Титовка-	2	Асфальт/бетон	утверждено

Кола (№6176)

L = 101.6 км, Hmax = 258 м, НВ = 1343 м, СВ = 1386

равнинное Северный  
17. берег п-ва  
Рыбачий (№6193)

Камень, грунт, песок  
3 L = 28.5 км, Hmax = 155 м, НВ = 388 м, утверждено  
СВ = 387 м

### 1.10 Список участников

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт и квалификация	Должность
1	Соколова Марина Михайловна	09.08.1984	6ВелУ, 3ВелР, I разряд	Инструктор, Руководитель
2	Крюкова Татьяна Александровна	24.11.1997	3 ВелУ, II разряд	Штурман
3	Рашек Юрий Владимирович	27.08.1985	3 ВелУ, КМС	Фотограф
4	Мозгунов Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	4 ВелУ, III разряд	Завснар, Механик
5	Потапенко Валерия Борисовна*	21.09.1982	5 ВелР, II разряд	Инструктор, Завхоз
6	Савенко Елизавета Сергеевна	22.08.1977	4 ВелУ, III разряд	Медик, Костровой
7	Панарин Алексей Сергеевич	29.03.1989	3 ВелУ, III разряд	Культорг

\*В г. Кола Потапенко В.Б. сошла с маршрута по семейным обстоятельствам.



Общее фото группы, на фото слева направо: Савенко Елизавета, Потапенко Валерия, Мозгунов Дмитрий, Соколова Марина, Панарин Алексей, Крюкова Татьяна, Рашек Юрий.

## 1.11 Материалы, ссылки

### Фотоматериалы

<https://cloud.mail.ru/public/tho5/Mh7xzRNcc> 24.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/5rpK/ob9W32QWG> 25.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/6mGN/U2iXjzE4r> 26.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/3U9z/LEaXamKFC> 27.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/SRMN/MsH3aBBem> 28.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/4yTf/PQ4A8oLNR> 29.07.2022-1  
<https://cloud.mail.ru/public/y33c/NqxQEyzPM> 29.07.2022-2  
<https://cloud.mail.ru/public/aRAH/i21fcbSJT> 30.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/Jen5/dBLiqLJVK> 31.07.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/HnHY/3JnxaSxZn> 01.08.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/GoPs/uyFKeDjTA> 02.08.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/Mzxa/PgbwT5PvD> 03.08.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/8nDo/sQZ45LNoS> 04.08.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/B6hf/nXCagZW4v> 05.08.2022  
<https://cloud.mail.ru/public/Tyn8/UWQp6ScSk> 06.08.2022  
<https://drive.google.com/drive/folders/1VnH4wK52sv0NFdoPXBjE1Lc-Ej6r2PAT>  
<https://photos.google.com/share/AF1QipMHI-d19dWLSscufw17W2KGstTrug78OGkypLLtxE0xpSc0wgIPvIiwiP1V23aJjA?key=TkwwenhYS2ZLY1AtMkJwWVIROE5ZdkFnT2dheEdB>

### Видеоматериалы

[https://drive.google.com/file/d/1YialiGUQic2EPNxTgy79rrfQ9ObXgTJL/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1YialiGUQic2EPNxTgy79rrfQ9ObXgTJL/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1yG5k2z30TcjD0r\\_1Nsea4cWCcJ1WqsP/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1yG5k2z30TcjD0r_1Nsea4cWCcJ1WqsP/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1sXToiL8CQ6MQMoyhfU8RvZxVFhhosdNY/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1sXToiL8CQ6MQMoyhfU8RvZxVFhhosdNY/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1jl0j2mD849ViuwPVHB40VEzBLItNODD9/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1jl0j2mD849ViuwPVHB40VEzBLItNODD9/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1ECQx-acDODruJ9BZxi\\_8gbUQxr1gUHSS/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1ECQx-acDODruJ9BZxi_8gbUQxr1gUHSS/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/192gNmRlSk5tMjSVJuar6Q5rIaVrWfvHe/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/192gNmRlSk5tMjSVJuar6Q5rIaVrWfvHe/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1YSrCgqbkRsA9AoRxnAe0rAJsQQb8dKhJ/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1YSrCgqbkRsA9AoRxnAe0rAJsQQb8dKhJ/view?usp=share_link)  
[https://drive.google.com/file/d/1AU\\_n0eQq4sYfcEB-PaT4J7xNUsDXEXFm/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1AU_n0eQq4sYfcEB-PaT4J7xNUsDXEXFm/view?usp=share_link)

## 1.12 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 4

Заявленные сроки: с 24.07.2022 по 06.08.2022

Заявленная продолжительность: 14 дней

Заявленная нитка маршрута: КПП Титовка – пер. Муста-Тунтури (276 м) – восточный берег п-ов Средний – п-ов Рыбачий (против часовой) - западный берег п-ва Средний – Печенга - Кола – Ревда – пер. Геологов (1119 м) – р. Сура – г.Намуайв – р. Тульйок – р. Каскасюнйок – пер. Ю. Рисчорр (890 м) – пер. В.Петрелиуса - Кировск – Апатиты



## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Самый краешек европейской России, полуостров Рыбачий, – место неоднозначное и удивительное. Он не оставит равнодушным: кого-то покорит редкой красотой множества водопадов, озер, литоралей и песчаных дюн, кого-то удивит уникальным сочетанием динамики и статики – величественного покоя скал и непрерывного движения моря, а кому-то этот край покажется суровым и неприветливым.

Не так давно после почти полувековой «закрытости» от остального мира, Рыбачий вновь стал доступен для путешественников. Всего 100 километров от Мурманска – и начинается великолепный и загадочный северный край.

Давно уже цивилизация покинула эти места и теперь здесь все дышит историей: загадочные камни, стоящие со времен рыбного промысла лопарей, сейды, таинственные каменные стражи, многочисленные батареи, укрепленные огневые точки и траншеи – эхо войны, которое на Рыбачем слышится особенно четко. Путешествие в этот легендарный край позволяет не только прикоснуться к тайнам прошлого, но и испытать на прочность себя самого. Оно подарит ни с чем не сравнимое удовольствие открытий.

Полуостров Рыбачий соединен небольшим перешейком с полуостровом Средний, который от материка отделяет ещё один перешеек, на континентальной части которого расположился хребет Муста-Тунтури. Средний представляет собой плато, которое круто обрывается в Баренцево море. Оно сложено известняками, песчаниками и глинистыми сланцами. Максимальная высота на полуострове – 334 метра.

Длина Рыбачего от мыса Немецкого до Городецкого мыса составляет порядка 60 км. Ширина самой большой юго-восточной части полуострова – 25 км. Местные берега сложены из сланцевых черных скал, над которыми во внутренней части Рыбачего располагаются покрытые тундровой растительностью холмы и горы. Самая высокая из них называется Эйна, ее высота – 299 м. Омывающие полуострова воды Баренцева моря благодаря Нордкапскому течению не замерзают круглый год. В прибрежных водах много рыбы: мойвы, трески, сельди. Климат полуострова Рыбачий особый, что связано с его расположением практически посередине Баренцева моря. Погода на полуостровах может серьезно отличаться даже от расположенных вблизи моря посёлков Печенга или Заозёрск. Связано это и с характером Баренцева моря, и с тем, что полуострова отделены от материка сравнительно высоким хребтом Муста-Тунтури. Горы могут и не пустить непогоду, а могут наоборот преградить путь дождевым облакам, которые будут висеть над Рыбачьим месяцами.

Летом солнце круглыми сутками висит над горизонтом, поэтому и местные времена года не слишком совпадают с общепринятыми сезонами. Холодно здесь круглый год, даже летом среднемесячные температуры не поднимаются до 20С, и при этом погода меняется очень резко. Зимой здесь безраздельно

властвует полярная ночь, холода, сильнейшие ветра и снегопады делают этот край опасным для человека. О том, чтобы средне подготовленному туристу путешествовать здесь в это время не может быть и речи.

На трассе М-18 «Кола», почти у границы Крелии и Мурманской области, стоит знак «Полярный Круг». Это означает, что год здесь делится на полярный день, когда солнце стоит в небе круглые сутки, и полярную ночь, когда дневное светило надолго сменяет луна. В этих местах вполне реально увидеть северное сияние.

На полуострове множество сейдов. Так называются отдельно стоящие в неустойчивом положении валуны различных форм и размеров. Чаще всего они округлые, длиной от 0,5 до 10 м. Местные верят, что саамские колдуны - нойды умирая, превращаются в такие камни, поэтому считают их священными. Ученые доказали, что сейды транслируют энергию, передавая ее от камня к камню, и изменяют над собой уровень радиации.

Больше всего памятников Рыбачего относится к периоду Великой Отечественной войны. Они разбросаны по полуострову: сохранившиеся ДОТы, укрепления, памятные знаки и братские могилы. Их очень много у Муста-Тунтури, где шли самые кровопролитные бои.

Если подняться на хребет, можно осмотреть укрепления, вырубленные в скалах, там же стоят памятные знаки и много захоронений. У подножия Муста-Тунтури расположен музей, посвященный памяти защитников Рыбачего. В этом музее хранится и непокоренный пограничный знак, снятый с Муста-Тунтури.

Крупнейшим городом Кольского полуострова является Мурманск. Мало кто знает, что до революции он назывался Романов-на-Мурмане. До сих пор это самый большой город в мире, расположенный за Северным Полярным кругом. Он также является крупнейшим российским портом. По возрасту город довольно молод - на картах он появился в 1916 году.

Далее по численности населения следует город Апатиты. Он также появился в начале прошлого века и поначалу носил имя Белый. Это было связано с тем, что его основали на берегу реки Белая. Сегодня это пятый в мире по величине город за Полярным кругом. Причиной для его рождения послужило открытие крупнейшего месторождения апатито-нефелиновых руд. Локомотивом городской экономики стала обогатительная фабрика.

Североморск чуть-чуть отстаёт от Апатит по числу жителей. Зато сегодня это главная Военно-Морская база Северного флота России. Его основали в 1896 году, и до 1951 года поселение носило имя Ваенга. Местные жители ловили рыбу и охотились. Военные пришли в удобную бухту в 1934 году.

Из городов стоит также упомянуть Кировск, который недавно стал популярным российским горнолыжным центром. Как и Апатиты, он появился благодаря открытию месторождения нефелиновых руд. Здесь были построены рудник и обогатительная фабрика. В настоящее время в черте города действуют три горнолыжных склона. Кировск почему-то очень полюбился кинематографистам — в городе сняли 28 фильмов, в том числе «Вечера на

хуторе близ Диканьки» и «Левиафан». Его даже прозвали Полярным Голливудом.

Ко́ла - город (с 1784) в России, административный центр Кольского района Мурманской области, исторический центр Кольского полуострова, город-спутник Мурманска.

Город расположен при слиянии рек Кола и Тулома, близ их впадения в Кольский залив Баренцева моря, в 12 км от центра города Мурманска. Город расположен на Кольском полуострове в 205 км к югу от Мурманска, севернее Полярного круга, на южной окраине горного массива Хибины, на берегах озера Большой Вудъявр и реки Белая в долине Умптек.

Ревда - посёлок городского типа Ревда в Ловозерском районе Мурманской области основан в 1950 году в связи с началом добычи и переработки лопаритовой руды (используется для производства тантала, ниобия и др.). Ревда переводе с саамского — «яма, или место сбора оленей и лосей в период осеннего гона».

К местным рукотворным достопримечательностям относится мост через Кольский залив и атомный ледокол «Ленин», который стоит на вечной стоянке в Мурманске. В книгу рекордов России попала «Снежная деревня», которая заново воссоздаётся каждую зиму и представляет собой необычное сооружение с залами, туннелями, мебелью и скульптурами, построенными из снега и льда.

Недалеко от Кандалакши находится каменный лабиринт «Вавилон» — одно из загадочных сооружений глубокой древности. Возле устья реки Варзуги есть мыс Корабль, в окрестностях которого раскинулась пустыня Кузомень. Водопад Красивый в Хибинах вполне оправдывает своё название. В Мурманске имеется хороший океанариум.

Из экзотических развлечений стоит отметить дайвинг на Баренцевом море. Несмотря на его крайнее северное расположение, подводный мир довольно богат. На фоне отвесных скал можно увидеть морских гребешков, крабов, роскошные актинии и мечту дайверов - останки затонувших кораблей.

На Кольском полуострове скучать не придётся. Но самой яркой, в прямом смысле этого слова, природной достопримечательностью можно считать северное сияние. Ночное небо заполняют полыхающие ленты, дуги и спирали. Они могут быть красного, жёлтого, синего и зелёного цветов. Трудно поверить, что это световое шоу разыгрывается на высоте в тысячу километров над планетой! Весной и осенью природный фейерверк происходит чаще, чем зимой и летом.

Главным достоянием Кольского полуострова является горный массив Хибины, порожистые реки и первозданная природа. Эти места славятся отличной рыбалкой. Зимой сюда едут горнолыжники. Полуостров очень большой - он занимает 70% Мурманской области.

Территория полуострова составляет 100 тыс. км<sup>2</sup>. Аналогичную площадь имеют такие довольно большие страны как Гватемала, Болгария или Южная Корея. Его западная граница проходит точно по впадине, которая тянется вдоль реки Кола от Кольского залива на севере до Кандалакшского залива на юге. Здесь же проходит автомобильная трасса «Кола». В западной части



полуострова высятся горы, на севере царит тундра, а на юге преобладает труднопроходимая тайга.

Климат в районах Крайнего Севера - не сахар. В северо-западной части ощущается «дыхание» Гольфстрима, поэтому здесь немного теплее. Если средняя зимняя температура в этих местах колеблется возле отметки  $-8^{\circ}\text{C}$ , то в других частях полуострова она падает до  $-14^{\circ}\text{C}$ . Средняя температура июля, в зависимости от района, колеблется от  $+8$  до  $+14^{\circ}\text{C}$ .

Зимой дуют сильные ветры, которые нередко превращаются в затяжные метели. Скорость ветра может достигать  $60\text{ м/с}$ ! Снег лежит с середины октября и до середины мая, а в горах - до самого лета. Сюрпризом может стать летний снегопад. Правда, снег быстро тает. Морозы переносятся тяжело из-за высокой влажности. Выходит, лучшее время для походов и сплавов приходится на середину лета, а вот горнолыжный сезон на полуострове гораздо длиннее.

Несмотря на суровые условия, территория Кольского полуострова была заселена с древних времён. Трудно понять, что притягивало сюда людей, но они жили здесь ещё  $9000$  лет назад! Археологи называют этот период арктическим палеолитом. Более того, в эти неуютные места люди в разные исторические периоды пришли из Скандинавии, с Волги и даже с Северного Урала и Сибири! За счёт смешения представителей европеоидной и монголоидной рас образовались лопари или саамы. Их стали считать коренными жителями полуострова.

Цивилизацию в эти места принесли новгородские купцы, которые регулярно отправляли на Север экспедиции за пушниной, тюленьим жиром и рыбой. В  $1216$  году на Кольском полуострове была утверждена власть Новгородской Руси. Саамов обложили данью. Им приходилось нелегко, поскольку то же самое сделали норвежцы, претендовавшие на эти земли. В Средние века здесь утвердилось Московское княжество.

В новейшей истории Кольский полуостров стал центром рыболовства и солеварения. Любопытно, что производством соли занимались местные монастыри. Появились серебряные и медные рудники. Чуть позже заработали многочисленные лесопилки. В прошлом веке геологи открыли несколько крупных месторождений полезных ископаемых, и регион превратился в центр горнодобывающей промышленности. Именно здесь была пробурена Кольская сверхглубокая скважина, не имеющая аналогов в мире. Её глубина составила  $12\ 262\text{ м}$ .

С севера полуостров омывается Баренцевым морем, а с востока - Белым. С южной стороны от материка его отделяет узкий протяжённый Кандалакшский залив. По всей территории разбросано множество небольших озёр неправильной рваной формы. Их так много, что на карте они напоминают синюю рябь. По вытянутой форме, ориентированной с северо-востока на юго-запад, можно сделать вывод, что все они продукт деятельности ледника в далёком прошлом.

Но не только озёрами богат этот северный край. Здесь много рек, крупнейшей из которых является Поной. По неизвестным причинам саамы называли её «Собачьей рекой» — именно так переводится на русский язык слово «поной».

Её длина достигает 426 км! Это много даже по масштабам такой гигантской страны, как Россия. Исток реки находится на возвышенности Кейвы с высотной отметкой около 400 м, а впадает она в Белое море. В низовьях река течёт по каньону. Там имеются пороги. Самым сложным считается Бревенный.

К крупным водным артериям относятся также реки Кола, Умба, Варзуга, Воронья, Йоканга и Териберка. Название «Кола» никак не связано с газированным напитком. Оно произошло от саамского слова «кольйок» — «золотая река». Русские переименовали её в Колу. Она тоже отличается порожистым характером. Умба славится большими запасами сёмги. На Варзуге есть крупный порог «Падун» и три водопада. На реке Воронья имеется сразу два крупных водохранилища, а по берегам находится месторождение серой яшмы. Ещё два водохранилища имеется на реке Териберка.

В западной части полуострова раскинулись два крупных горных массива - Хибинские и Ловозерские тундры. Нельзя сказать, что горы здесь высокие - максимальные отметки вершин, в основном не превышают тысячи метров. Зато они очень живописны, благодаря спокойным плавным волнистым формам и богатой растительности на склонах. Высочайшей точкой Хибин считается гора Часначорр (1191 м). На востоке полуострова высоты ещё меньше. Гряда Кейвы достигает 397 м. Остальные же вершины находятся ниже 200 м.

Горные породы на Кольском полуострове отличаются большим разнообразием. Это настоящий геологический музей под открытым небом. Здесь имеются гнейсы, граниты, кварциты, песчаники, мраморы и другие породы. Ещё более богата минералогическая кладовая. На полуострове встречается треть всех минералов, известных на Земле! Не менее впечатляет список добываемых полезных ископаемых - апатит-нефелины, аметисты, гранаты, яшмы, редкоземельные металлы, слюды...

Лапландия обычно ассоциируется с северной Финляндией. Именно там живёт финский Дед Мороз с труднопроизносимым именем Йоулупукки. Однако кусочек Лапландии имеется и в России. Он находится вблизи Северного Полярного круга. Здесь царят хвойные леса и тундра, поросшая лишайниками и карликовой берёзой.

Как и полагается Лапландии, здесь водятся дикие северные олени. В начале прошлого века популяция этих животных катастрофически уменьшилась. Она составляла всего 95 особей. Сейчас поголовье оленей в Мурманской области достигло уже 22 000! Помимо оленей в тундре и лесах можно повстречать медведей, лисиц, норок, куниц — список млекопитающих можно продолжить. Кроме этого, здесь насчитывается около 200 видов пернатых. Беркут, орлан-белохвост, кречет, сапсан и скопа считаются редкими и занесены в Красную книгу.

Обилие воды и болот с незапамятных времен привлекало в эти края множество водоплавающих птиц. На морском побережье селились гаги - редкий вид морских уток. Большую часть жизни эти птицы проводят на воде, питаясь моллюсками и ракообразными. В поисках пищи они способны погружаться на глубину до 20 м! На берег гаги выходят только для того, чтобы

отдохнуть и произвести потомство. Здесь птицы не брезгают насекомыми и дождевыми червями.

Местные озёра и реки богаты рыбой. Здесь водится такой «деликатес» как кумжа - озёрная форель. Есть голец, сиг, хариус - всего не перечислишь. В море на прибрежных островах можно увидеть нерпу и морских зайцев. Зимой у тюленей появляются малыши, и острова превращаются в детские ясли под открытым небом. Возле берега встречаются стайки дельфинов и даже одиночные киты!

## **2.2 Варианты подъезда и отъезда**

До Колы можно быстро добраться на самолете, в городе расположен аэропорт Мурманска, а можно на поезде.

Поезд существенно дешевле (примерно в 2 раза), прибывает в удобное время и безопаснее для велосипедов, поэтому мы выбрали его.

Заброска на обновленном поезде № 148 отправлением в 22:33 22.07.2022 г. с Восточного вокзала. Восточный вокзал неудобен: платформы узкие, все поезда проходящие, меняются быстро, стоят недолго, разобрать и упаковать велосипеды затруднительно. Впервые столкнулись с проблемой урезанных третьих полок (больше 2 велосипедов туда не загрузить) и постоянно текущей с потолка туалета и тамбура воды, инженерное ноу-хау

Прибытие в г. Колу в 07:21 24.07.2022 г. по расписанию. В г. Коле воспользовались заказанным из Москвы трансфером до Титовки.

Обратно ехали на поезде № 091 отправлением из г. Апатиты в 01:43 07.08.2022 г. прибытием в 10:36 08.08.2022 г. Есть другие поезда, но этот самый дешевый.

## **2.3 Аварийные выходы с маршрута**

Самой автономной частью маршрута являются полуострова Средний и Рыбачий. Там нет асфальтированных дорог, крупных жилых поселков, помощи в эвакуации моно искать у автомобильных туристов или в стационарных кемпингах. Эвакуация возможна в Печенгу или Титовку.

На участке Титовка – Ревда маршрут проходит вблизи жилых поселков, автомобильных дорог с интенсивным движением, аварийные выходы возможны на трассу «Кола» или любую другую оживленную дорогу (поселок).

На участке Ревда – Кировск аварийный выход возможен в эти 2 населенных пункта (куда ближе), но вот посторонней помощи здесь ждать не приходится (разве что база МЧС в Хибинах).

Ввиду большой автономности и затруднительности аварийного выхода группы, большое внимание уделялось безопасному прохождению маршрута как с точки зрения техники преодоления препятствий, так и с точки зрения обеспеченности запасом продуктов питания, запчастей и инструментов для ремонта транспортных средств.

### **3. Общая характеристика пройденного маршрута**

#### **3.1 Цели прохождения маршрута**

Безаварийное прохождение учебного спортивного туристского велосипедного маршрута 4 категории сложности, включающего различные типы препятствий, а также природные и культурно-исторические достопримечательности.

#### **3.2 Краткое описание маршрута**

Маршрут проходит по Мурманской области, объединяя 2 популярных туристских района: «Рыбачий полуостров»(включает в себя полуостров Средний) и «Хибины» (с Ловозерскими тундрами).

На п-ве Средний и на ЮЗ части п-ва Рыбачий местность слабопересеченная, высот нет. Воды много. На ЮВ части нормальной дороги нет, там ездят только подготовленные внедорожники, много холмов с большими уклонами.

На п-вах растительности мало, деревьев почти нет, в основном кусты. Можно пробовать делать костер из плавника, выброшенного на берег. Места ночевки есть в изобилии, проблемы с ровностью склонов и с заболоченными участками и рек.

Титовки до Ревды среднепересеченная, с тягунами. Ночевку у воды найти сложно из-за большого количества зарослей по берегам рек и озер.

Путь по Хибинам достигает высот более 1000м в горной части, местность вдоль Умбозера достаточно плоская. Зарослей также много, но хорошее место ночевки найти намного проще. Здесь уже много деревьев, есть шанс сделать костер. В горной части много мест, по которым ехать тяжело или невозможно из-за количества камней или крутизны склона.

Маршрут вышел интенсивным и сложным, для прохождения требуется хорошая техническая, физическая или моральная подготовка.

Условно весь маршрут можно разделить на 3 части:

1. Полуостров Рыбачий ( Титовка – полуостров Средний – полуостров Рыбачий - Титовка) – самый долгий и автономный участок;
2. Титовка - Ревда – участок маршрута с небольшим количеством ПП, позволяет немного расслабиться, насладиться ассортиментом магазинов;
3. Ревда – Кировск – второй автономный участок, небольшой по продолжительности, но насыщенный ПП высокой категории.

#### **3.3 Новизна**

Первопрохождений в походе нет. В большей части маршрут повторяет пройденный группой Лоскутникова в 2020 году..

#### **3.4 Стратегия и тактика**

Подготовка к маршруту:

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону, затем была собрана полезная информация по району похода и

пожелания участников относительно маршрута. После определения начальной и конечной точек маршрута, были определены подробная нитка маршрута, а также пути подъезда/выезда и экстренного выхода с маршрута.

Параллельно проходила физическая и техническая подготовка участников.

Средства передвижения в группе были представлены во всех возможных вариациях, что не позволило существенно снизить вес ремонтного набора и инструментов.

Стратегия построения маршрута:

Разработка маршрута проходила в процессе формирования группы, окончательный состав и возможности которой были неопределенными, поэтому было запланировано множество запасных вариантов, частью из которых пришлось воспользоваться.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: Наиболее автономный, требующий максимальных физических усилий и эмоционального напряжения участок запланирован на начало маршрута, потом небольшой участок с несложными препятствиями, возможностью разнообразить рацион в магазинах, а затем второй автономный участок, меньший по продолжительности, с техническими участками.

Без ущерба спортивной части маршрута были запланированы осмотр исторических и природных достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута, которых в Мурманской области великое множество.

Тактика:

Для оптимизации прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: общий подъем, движение, начало поисков места ночевки по состоянию группы с учетом запланированного графика и условий местности (ПП, ЛП, удобные места стоянок, источники воды).

При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД, следовала колонной без существенных разрывов, в прямой видимости.

### **3.5 Изменения маршрута и их причины**

Еще в Москве было принято решение сократить маршрут, воспользовавшись запасным вариантом и была организована заброска от ст. Кола до Титовки.

Из-за отставания пришлось 2 раза сокращать маршрут: отказались от заезда в Печенгу и сократили часть маршрута по Хибинам.

### **3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи**

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

### **3.7 Изменение состава участников**

31.07, на 8 день похода, в городе Кола группу покинула Потапенко Валерия, объяснив необходимость отъезда болезнью ребенка дома. В тот же день она уехала в Москву поездом (билет на самолет купить не удалось).

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Транспорт, не оговоренный в МКК, на маршруте не использовался.

#### 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
		Маршрут	Длительность	Транспорт	Маршрут	Длительность	Транспорт	Маршрут	Длительность	Транспорт
1	24.07.2022	Кола - Титовка	105	велосипед	Кола-Титовка	105	автомобиль	Кпп Титовка-г.Мотка	60	велосипед
2	25.07.2022	мн Мотовский залив	80	велосипед				м.н.-руч.Корабельный	25.4	велосипед
3	26.07.2022	мн Зубовская губа	70	велосипед				м.н.-мыс Цыпнаволок-заброшенный военный гарнизон	42.1	велосипед
4	27.07.2022	мн Б.Волоковая губа	70	велосипед				м.н.-р.Скорбеевская	44,5	велосипед
5	28.07.2022	мн - хр. Муста-Тунтури	80	велосипед				м.н.-перешеек п-ов Средний и Рыбачий	47.6	велосипед
6	29.07.2022	мн Титовка	70	велосипед				м.н.-перешеек п-ова Средний и материка	52.2	Велосипед
7	30.07.2022	мн - оз.Нял	70	велосипед				м.н.-оз. Наляввр	78.8	Велосипед
8	31.07.2022	мн - р. Кола	86	велосипед				м.н.-Кильдинстрой	64	Велосипед
9	01.08.2022	мн - оз. Валма	70	велосипед				м.н.-Малое Пулозеро	61.9	Велосипед
10	02.08.2022	мн - цирк Рослака	83	велосипед				м.н.-подъем на пер.Геологов	98	Велосипед
11	03.08.2022	мн - зал. Чудалухт	58	велосипед	цирк Рослака - залив Чудалухт	45	велосипед	м.н.-Умбозеро	29	Велосипед
12	04.08.2022	мн - р. Б. Куна	60	велосипед	зал. Чудалухт - пер. Умбозерский - Б.Куна	50	велосипед	м.н.-мыс Литт	29.2	Велосипед
13	05.08.2022	мн М.Белая	60	велосипед	Кунийок - Кукисвумчорр - Кировск - Апатиты	50	велосипед	м.н.-пер.Куропачий (г.Рыпнецк)	44.7	Велосипед
14	06.08.2022	мн Апатиты	58	велосипед	М.Белая - ущ. Рамзая - Кировск - Апатиты	53	велосипед	м.н.-пер. Южный Рисчор Кировск-Апатиты	62.2	Велосипед

Заявленная протяжённость: 1020 км; Фактическая протяжённость: 739.1 км

## 5. Техническое описание прохождения маршрута

### 5.1 Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

В приложениях приведены паспорта протяженных препятствий, пройденных группой на маршруте в хронологическом порядке с фотографиями. В совокупности они позволяют получить достаточно полное представление о пройденном группой маршруте. Ниже приведен подробный хронометраж со ссылками на фото.

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>24.07.2022 - день 1</b>								
1	09:55:34	0	0	Начало ходового дня				
2	10:53:20	0.1	0.1	Начинаем движение по маршруту	дорога высокого качества	+16, пасмурно, без осадков		
3	11:00:14	0.6	0.6	Сворачиваем с автодороги Е105 к перевалу Муста-Тунтури. <a href="#">Асфальтовая дорога</a> Начало препятствия траверс Муста-Тунтури (3 к.т.)			<a href="#">ПП6106</a>	
4	11:10:14	2.9	2.9	<a href="#">Заканчивается асфальт</a> и начинается грунтовая дорога	дорога хорошего качества			
5	11:40:14	8.4	8.4	Встречаются <a href="#">песчаные участки</a>	дорога хорошего качества			
6	11:45:00	9.2	9.2	Начинаются <a href="#">локальные подъемы</a>	дорога хорошего качества			
7	11:58:56	10.4	10.4	Один из участников порезал покрышку, необходим ремонт. Останавливаемся на обед, в то же время, клеим покрышку и меняем камеру на запасную				
8	13:40:56	10.8	10.8	Продолжаем движение				
9	14:31:00	16.7	16.7	Ближе к перевалу <a href="#">подъемы становятся круче</a> . Некоторые участники вынуждены идти пешком				
10	14:54:00	18.2	18.2	дорога превращается в сплошную <a href="#">каменную россыпь</a>	дорога среднего качества			
11	15:01:00	18.6	18.6	Забрались на <a href="#">перевал Муста-Тунтури</a>				
12	15:47:00	24.4	24.4	Осматриваем <a href="#">памятник ВОВ</a>	дорога хорошего качества			
13	16:05:55	26.5	26.5	Начало препятствия равнинное В берег п-ова Средний (2 к.т.)			<a href="#">ПП6166</a>	



14	16:06:13	26.6	26.6	Конец препятствия траверс Муста-Тунтури			ПП6106		
15	17:05:55	37.9	37.9	По берегу залива идет <a href="#">хорошая дорога</a> , множество автотуристов стоят лагерями					
16	18:01:39	45.8	45.8	Конец препятствия равнинное В берег п-ова Средний			ПП6166		
17	18:02:00	45.9	45.9	На развилке грунтовых дорог сворачиваем на <a href="#">правую</a> , идущую ближе к берегу, без набора высоты	дорога среднего качества				
18	18:48:37	49	49	<a href="#">брод</a> руч. Морозова				Переправа н/к (0.5)	
19	18:51:37	49.6	49.6	Начало препятствия равнинное Северное побережье Мотовского залива (3 к.т.)			<a href="#">ПП6097</a>		
20	18:53:37	49.7	49.7	<a href="#">брод</a> ручья б/н				Переправа н/к (0.5)	
21	18:55:00	49.7	49.7	<a href="#">Дорога</a> ненадолго становится лучше	дорога хорошего качества				
22	19:08:07	51.3	51.3	На всем протяжении дороги огромное количество <a href="#">луж</a> , глубиной по втулку колеса	дорога сверхнизкого качества				
23	19:15:37	52.5	52.5	<a href="#">брод</a> руч. Писку					
24	19:17:37	52.7	52.7	<a href="#">брод</a> руч. Полтын					
25	19:56:37	54.2	54.2	<a href="#">брод</a> руч. Ростой					
26	20:32:37	55.7	55.7	Некоторые лужи образованы пересекающими дорогу ручьями. Приходится бродить не ручей, а лужу					
27	20:57:07	57.4	57.4	Очередной <a href="#">брод</a> ручья-лужи					
28	22:09:32	59.8	59.8	Ставим <a href="#">лагерь</a> на склоне холма недалеко от дороги на берегу руч. Ростой					
29	22:09:33	59.8	59.8	Конец ходового дня Координаты точки: N69.663154, E32.301307 Высота точки: 147 м Пройдено за день: 59.8 кмНВ: 1348 м, СВ: 1279 м ОХВ: 12 ч. 13 мин. 59 сек ЧХВ: 6 ч. 15 мин. 20 сек.					
<b>25.07.2022 - день 2</b>									
30	10:11:58	0	59.8	Начало ходового дня					
31	10:15:08	0.2	60	<a href="#">брод</a> руч. Ростой.		+18, солнечно, без осадков			
32	10:30:08	2.1	61.9	Дорога взобралась на холм - смена покрытия. <a href="#">Разбитый грунт</a>	дорога среднего качества				
33	10:59:08	4.4	64.2	Начинаем постепенно спускаться в бухту. Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога среднего качества				
34	11:25:08	6.8	66.6	Конец препятствия равнинное Северное побережье			ПП6097		

				Мотовского залива				
35	11:33:08	7.1	66.9	<a href="#">Брод</a> р. Б. Эйна				Переправа н/к (2)
36	11:36:08	7.3	67.1	В бухте расположен большой <a href="#">кемпинг</a>				
37	11:39:00	7.4	67.2	Начало препятствия равнинное ЮВ берег п-ова Рыбачий (4 к.т.)			<a href="#">ПП6156</a>	
38	11:40:08	7.6	67.4	Дорога, которая некоторое время шла по краю бухты, начинает забираться в сторону от моря и забирается на небольшой <a href="#">холм</a> .. Далее до конца дня характер движения будет циклически меняться: чуть взбираясь на холм, <a href="#">дорога</a> становится каменной, местами с выходами скальных пород, чуть спускаясь в низину - <a href="#">болото</a> , местами по втулку глубиной. На холмах полно грибов, в низинах - морошки.	дорога сверхнизког о качества			
39	15:36:08	15.2	75	Местами идут параллельно 2 <a href="#">дороги</a> : старая, размытая дождями каменная и более свежая и накатанная грунтовая. Выбираем лучшую	дорога среднего качества			
40	15:44:08	16.3	76.1	Пересекаем небольшой чистый ручей	дорога среднего качества			
41	16:05:08	17.9	77.7	<a href="#">Брод</a> р. Моче. От брода дорога довольно круто забирается вверх, но <a href="#">покрытие</a> каменное, мокрое, местами по колеям текут крошечные ручейки				Переправа н/к (2)
42	17:35:08	19.3	79.1	Забравшись на возвышение, <a href="#">дорога</a> становится лучше	дорога среднего качества			
43	18:35:08	21.7	81.5	Пересекаем <a href="#">вброд озеро</a> .) Есть дорога в объезд, но всем лень. Дорога уходит в воду, и мы по ней.				Переправа н/к (2)
44	20:54:08	25.4	85.2	Встаем лагерем на берегу красивого ручья с каскадом <a href="#">водопадов</a> . Ловим форель	дорога сверхнизког о качества			
45	20:54:43	25.4	85.2	Конец ходового дня Координаты точки: N69.58463, E32.748882 Высота точки: 28 м Пройдено за день: 25.4 км НВ: 829 м, СВ: 948 м ОХВ: 10 ч. 42 мин. 45 сек. ЧХВ: 4 ч. 22 мин. 46 сек.				
<b>26.07.2022 - день 3</b>								
46	10:17:00	0	85.2	Начало ходового дня				
47	10:26:00	0	85.2	Переходим ручей, дорога начинает забираться в гору				Переправа н/к (2)
48	11:16:00	3	88.2	спускаемся к <a href="#">заливу</a> ,		+15,		Переправа

				пересекаем ручей, начинаем подниматься на очередной холм		пасмурно, моросящий дождь		н/к (2)
49	11:36:00	3.5	88.7	<a href="#">Дорога</a> весьма своеобразна.	дорога сверхнизкого качества			
50	12:00:00	4.8	90.1	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога сверхнизкого качества			
51	18:05:00	21.7	106.9	Переходим <a href="#">вброд</a> речку				Переправа н/к (2)
52	18:20:09	23.8	109	Брод руч. Типунова				Переправа н/к (2)
53	19:25:00	29.2	114.5	<a href="#">Брод</a> руч. Аникеева				Переправа н/к (2)
54	19:25:59	29.4	114.6	Конец препятствия равнинное ЮВ берег п-ова Рыбачий			ПП6156	
55	19:31:09	29.4	114.6	Начало препятствия равнинное Цыпнаволоок (2 к.т.)			<a href="#">ПП6072</a>	
56	20:31:09	33.5	118.7	Выезжаем на хорошую гравийную <a href="#">дорогу</a>	дорога хорошего качества			
57	22:21:00	42	127.2	Подъехали к <a href="#">зброшенному поселку</a> . Ставим <a href="#">лагерь</a> , спасаясь от ветра за одной из построек на берегу реки.				
58	22:21:16	42.1	127.3	Конец ходового дня Координаты точки: N69.750134, E32.916649 Высота точки: 58 м Пройдено за день: 42.1 кмНВ: 948 м, СВ: 918 м ОХВ: 12 ч. 4 мин. 16 сек. ЧХВ: 6 ч. 26 мин. 20 сек.				
<b>27.07.2022 - день 4</b>								
59	10:10:23	0	127.3	Начало ходового дня				
60	10:40:34	2.8	130.1	Каменистая <a href="#">дорога</a>	дорога низкого качества	+17, ясно, без осадков		
61	10:44:34	3.5	130.8	<a href="#">Брод</a> ручья				Переправа н/к (0.5)
62	12:22:34	13.8	141.1	Конец препятствия равнинное Цыпнаволоок			ПП6072	
63	12:32:02	13.8	141.1	Начало препятствия равнинное Северный берег п-ва Рыбачий (3 к.т.)			<a href="#">ПП6193</a>	
64	15:11:02	17.9	145.2	Выезжаем на <a href="#">берег</a> Баренцева моря	дорога сверхнизкого качества			
65	15:30:02	19	146.3	<a href="#">Грунтовая дорога</a> уходит с берега	дорога хорошего качества			
66	15:50:02	20.9	148.2	Снова движемся по <a href="#">побережью</a>	дорога сверхнизкого качества			
67	16:40:02	23.4	150.7	<a href="#">Брод</a> р. Пяйва				Переправа н/к (2)
68	17:00:02	23.5	150.8	Выбираемся на <a href="#">грунтовую</a>	дорога			

				<a href="#">дорогу</a>	хорошего качества			
69	17:20:02	23.9	151.2	Которая быстро становится <a href="#">песчаной</a>	дорога низкого качества			
70	17:30:02	25.3	152.6	А затем <a href="#">каменистой</a>	дорога среднего качества			
71	18:34:02	29.3	156.6	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога сверхнизкого качества			
72	19:06:02	32.8	160.1	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога среднего качества			
73	21:06:02	42.4	169.6	Ставим лагерь на берегу реки у красивого <a href="#">водопада</a>	дорога среднего качества			
74	21:26:58	42.4	169.7	Конец ходового дня Координаты точки: N69.880501, E32.249519 Высота точки: 16 м Пройдено за день: 42.4 км НВ: 811 м, СВ: 854 м ОХВ: 11 ч. 16 мин. 35 сек. ЧХВ: 5 ч. 15 мин. 6 сек.				
<b>28.07.2022 - день 5</b>								
75	10:19:52	0	169.7	Начало ходового дня				
76	10:23:57	0.5	170.2	Начало препятствия равнинное С-З берег п-ва Рыбачий (3 к.т.) Конец препятствия равнинное Северный берег п-ва Рыбачий По дороге спускаемся к берегу моря и переходим реку <a href="#">вброд</a> Далее <a href="#">дорога</a> идет по берегу, а затем заворачивает вдоль холмов вглубь полуострова.		+15, пасмурно, временами небольшой дождь	<a href="#">ПП6107</a> <a href="#">ПП6193</a>	Переправа н/к (2)
77	11:02:57	3.3	173	На <a href="#">развилке</a> сворачиваем влево	дорога низкого качества			
78	11:16:57	4.7	174.4	Выезжаем на <a href="#">грейдер</a> Проезжаем заброшенный поселок Скорбеевский	дорога хорошего качества			
79	12:44:57	13.9	183.6	Все намокли и замерзли. Останавливаемся на обед прямо на <a href="#">дороге</a> в ближайших кустах. Когда собирались начинать движение, обнаружили прокол. Обед вместе с ремонтом занял 2 часа.	дорога хорошего качества			
80	16:08:57	16.6	186.3	В Вайда-губе осматриваем выброшенный на берег <a href="#">корабль</a>	дорога хорошего качества			
81	16:30:57	18.8	188.5	Проезжаем <a href="#">мыс Немецкий</a> , фотографируемся, едем дальше	дорога хорошего качества			
82	16:43:57	20.8	190.5	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога низкого			

					качества			
83	17:04:57	22.2	191.9	Осматриваем <a href="#">укрепления времен ВОВ</a>	дорога низкого качества			
84	18:27:57	30.4	200.1	Выезжаем на <a href="#">песчаный берег</a> . Виден большой глэмпинг.	дорога хорошего качества			
85	18:39:57	31.6	201.3	<a href="#">Дорога</a> уходит с берега, поднимается на холм	дорога низкого качества			
86	19:01:57	34.6	204.3	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога сверхнизкого качества			
87	19:10:14	35.8	205.5	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога хорошего качества			
88	20:30:14	47	216.7	Конец препятствия равнинное С-З берег п-ва Рыбачий			ПП6107	
89	20:39:13	47.5	217.2	Ставим <a href="#">лагерь</a> на съезде с основной дороги на берегу моря вблизи ручья				
90	20:39:14	47.5	217.2	Конец ходового дня Координаты точки: N69.742879, E32.122944 Высота точки: 5 м Пройдено за день: 47.5 км НВ: 727 м, СВ: 738 м ОХВ: 10 ч. 19 мин. 22 сек. ЧХВ: 5 ч. 2 мин. 4 сек.				
<b>29.07.2022 - день 6</b>								
91	11:35:53	0	217.2	Начало ходового дня				
92	11:36:30	0	217.2	Выезжаем на <a href="#">дорогу</a> и возвращаемся на п-ов Средний той же дорогой, что ехали в начале похода	радиальный/неактивный участок	+16, пасмурно, небольшой дождь		
93	12:00:30	3.2	220.4	На <a href="#">развилке</a> поворачиваем направо Начало препятствия равнинное С-З берег п-ва Средний (3 к.т.)	дорога среднего качества		<a href="#">ПП6070</a>	
94	12:30:30	7	224.2	<a href="#">Дорога</a> становится хуже	дорога сверхнизкого качества			
95	13:13:30	11.5	228.7	Мост через р. Выкат разрушен, переходим <a href="#">вброд</a>				Переправа н/к (2)
96	13:30:30	13	230.2	Проезжаем скалы <a href="#">Два брата</a> , осматриваем, фотографируемся				
97	15:15:30	22.1	239.3	Рыжие скалы. <a href="#">Дороги</a> по берегу нет, объезжаем верхом				
98	16:15:30	24.1	241.3	Хорошо накатанная дорога уходит на военный объект и упирается в забор из колючей проволоки, менее заметная спускается ближе к морю и идет по скалам, иногда едва заметная	дорога сверхнизкого качества			
99	16:55:30	24.6	241.8	Выбрались на <a href="#">дорогу</a> Едем.	дорога среднего качества			

100	19:45:30	47	264.2	Проезжаем большой <a href="#">кемпинг</a> на берегу залива				
101	20:00:48	48.5	265.7	Заезжаем в <a href="#">музей обороны</a> и осматриваем <a href="#">оборонительные позиции</a> советских войск				
102	21:30:48	48.5	265.7	Продолжаем движение по <a href="#">дороге</a> в направлении пер. Муста-тунтури				
103	21:52:48	51.4	268.5	Конец препятствия равнинное С-3 берег п-ва Средний			ПП6070	
104	22:03:18	52.1	269.3	С дороги сворачиваем на <a href="#">ночевку</a> на берегу ручья				
105	22:03:27	52.1	269.3	Конец ходового дня Координаты точки: N69.629366, E31.945155 Высота точки: 15 м Пройдено за день: 52.1 км НВ: 870 м, СВ: 860 м ОХВ: 10 ч. 27 мин. 34 сек. ЧХВ: 5 ч. 8 мин. 53 сек.				
<b>30.07.2022 - день 7</b>								
106	10:36:29	0	269.3	Начало ходового дня				
107	11:36:44	5.4	274.7	С места ночевки выезжаем на <a href="#">дорогу</a> к началу перевала Муста-Тунтури, только теперь преодолевать его будем в обратном направлении.	радиальный/ неактивный участок	+15, пасмурно, моросящи й дождь, временами усиливаю щийся до проливног о		
108	13:00:44	10.5	279.8	Проезжаем поворот на старую немецкую дорогу. По изначальному плану и мы должны на нее свернуть, но из-за существенного отставания, сильного дождя, накопившейся усталости группы, принимаем решение выбираться на асфальт и двигаться в Колу.	радиальный/ неактивный участок			
109	14:24:44	26.3	295.6	Заезжаем в кафе в Титовке, обедаем, отогреваемся, сушимся. На все дела 1,5 часа	дорога высокого качества			
110	16:04:44	26.9	296.2	Начало препятствия равнинное р-21 Титовка-Кола (2 к.т.) До конца дня едем под дождем по "американским горкам" - то вверх, то вниз			<a href="#">ПП6176</a>	
111	18:30:44	54.8	324.1	заезжаем к монументу <a href="#">Долина Славы</a>				
112	21:18:44	78.7	348	Съезжаем с трассы и ставим лагерь на берегу красивого <a href="#">озера</a> . Место оказалось популярным, позже приехали рыбаки, утром угостили нас свежеприготовленной рыбой.				
113	21:18:45	78.7	348	Конец ходового дня Координаты точки: N69.169001,				

				E32.358697 Высота точки: 146 м Пройдено за день: 78.7 км НВ: 1606 м, СВ: 1476 м ОХВ: 10 ч. 42 мин. 16 сек. ЧХВ: 6 ч. 19 мин. 3 сек.				
<b>31.07.2022 - день 8</b>								
114	11:15:05	0	348	Начало ходового дня				
115	11:15:06	0	348	Выезжаем на <a href="#">шоссе</a> и продолжаем движение до Колы		+18, облачно, без осадков		
116	15:36:06	49.5	397.6	В Коле покупаем <a href="#">продуктами</a> в Перекрестке и едем на набережную обедать. В это же время Лера связывается с близкими, принимает решение ехать в Москву и покупает билет на вечерний поезд.				
117	18:56:33	49.5	397.6	Выезжаем с обеда неполным составом: Лера остается ждать поезда, а мы продолжаем поход				
118	19:06:33	52.1	400.2	Конец препятствия равнинное р-21 Титовка-Кола выезжаем на окраину города Начало препятствия равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленегорск (3 к.т.)			<a href="#">ПП6176</a> <a href="#">ПП6165</a>	
119	19:10:33	52.2	400.2	Асфальт закончился. Дальше - разбитая <a href="#">грунтовка</a>	дорога среднего качества			
120	19:38:33	55.5	403.6	выезжаем на <a href="#">асфальт</a>	дорога высокого качества			
121	19:58:33	60.3	408.4	Смена <a href="#">покрытия</a>	дорога среднего качества			
122	20:20:33	62.1	410.1	Дорога упирается в забор, объезжаем по ушатанной <a href="#">грунтовке</a> с ТП	дорога сверхнизкого качества			
123	20:35:33	62.4	410.4	Вылезаем на нормальную <a href="#">дорогу</a>	дорога среднего качества			
124	20:59:33	63.5	411.5	На <a href="#">окраине</a> СНТ набираем воду и сворачиваем на ответвление дороги, немного отъехав, ставим лагерь	дорога среднего качества			
125	21:30:05	63.9	411.9	Конец ходового дня Координаты точки: N68.812114, E33.098978 Высота точки: 34 м Пройдено за день: 63.9 км НВ: 964 м, СВ: 1076 м ОХВ: 10 ч. 15 мин. 0 сек. ЧХВ: 4 ч. 21 мин. 41 сек.				
<b>01.08.2022 - день 9</b>								
126	11:19:49	0	411.9	Начало ходового дня. Возвращаемся на дорогу, набираем воды, переходим		+18, облачно, без		



				реку по подвесному мосту		осадков		
127	11:44:49	2.7	414.6	Выезжаем на <a href="#">асфальт</a>	дорога высокого качества			
128	11:48:49	3.4	415.3	Сворачиваем на лесную <a href="#">дорогу</a>	дорога среднего качества			
129	12:17:49	7.7	419.7	Поворачиваем на <a href="#">гравийную дорогу</a> , идущую вдоль ж/д путей	дорога хорошего качества			
130	13:07:49	14.6	426.5	Пересекаем реку по <a href="#">мосту</a>	дорога хорошего качества			
131	13:23:49	17.2	429.1	Выезжаем на <a href="#">асфальт</a>	дорога высокого качества			
132	13:54:49	21.4	433.3	<a href="#">Сворачиваем</a> на грунтовую дорогу	дорога хорошего качества			
133	15:25:49	32.2	444.1	Выезжаем на <a href="#">трассу</a> чтобы перебраться через реку	дорога высокого качества			
134	15:30:49	32.4	444.3	Съезжаем с трассы и продолжаем движение по гравийной дороге.	дорога хорошего качества			
135	15:48:49	33.1	445.1	Останавливаемся на обед на берегу реки. <a href="#">Мост</a> обозначенный на картах давно разрушен				
136	18:15:00	33.1	445.1	Продолжаем движение по гравийной <a href="#">дороге</a>				
137	19:38:00	45.9	457.8	Выезжаем на <a href="#">асфальт</a>	дорога высокого качества	Закончил я кратковременный дождь		
138	19:48:00	49	460.9	Сворачиваем на второстепенную <a href="#">дорогу</a>				
139	20:00:00	50.6	462.5	<a href="#">У памятника</a> сворачиваем на грунтовую <a href="#">дорогу</a>	дорога хорошего качества			
140	20:42:00	57.1	469.1	Выезжаем на <a href="#">асфальт</a>	дорога высокого качества			
141	21:13:00	61.8	473.7	Ставим лагерь на протоке Малого Пулозера	дорога высокого качества			
142	21:13:35	61.8	473.7	Конец ходового дня Координаты точки: N68.434726, E33.370824 Высота точки: 133 м Пройдено за день: 61.8 км НВ: 1327 м, СВ: 1228 м ОХВ: 9 ч. 53 мин. 46 сек. ЧХВ: 4 ч. 50 мин. 46 сек.				
<b>02.08.2022 - день 10</b>								
143	09:00:48	0	473.7	Начало ходового дня				
144	09:52:10	0.7	474.4	Конец препятствия равнинное параллельно трассе		+22, ясно, без	ПП6165	

				Мурманск-Оленегорск. Вид с дороги на место ночевки. Продолжаем движение по асфальту		осадков		
145	09:52:29	0.7	474.5	Выезжаем на шоссе				
146	10:47:29	15.1	488.8	Сворачиваем с трассы по <a href="#">указателю</a> Начало препятствия равнинное Дорога в Ревду (2 к.т.)			<a href="#">ПП6068</a>	
147	12:30:29	38.1	511.8	Проезжаем <a href="#">перекресток</a> , продолжаем движение в том же направлении				
148	14:46:29	52.9	526.7	Поворачиваем <a href="#">налево</a>				
149	16:33:16	80.5	554.3	Конец препятствия равнинное Дорога в Ревду. Сворачиваем направо по <a href="#">указателю</a>			ПП6068	
150	16:46:28	84	557.7	Въезжаем в <a href="#">город</a>				
151	17:27:28	89.5	563.3	В краеведческий <a href="#">музей</a> попасть не успели, покупаем продукты и выезжаем из <a href="#">города</a> по асфальтированной <a href="#">дороге</a> . Впереди уже видны горы				
152	18:44:28	95.3	569.1	Начало препятствия траверс Западной части Ловозерских тундр (4 к.т.) Сворачиваем с асфальта на <a href="#">дорогу</a> , ведущую на пер. Геологов	дорога среднего качества		<a href="#">ПП6069</a>	
153	19:30:28	97.2	571	Сворачиваем с дороги на <a href="#">тропу</a> в поисках места ночевки	дорога сверхнизкого качества			
154	20:40:28	97.5	571.2	Разбиваем лагерь на оборудованной стоянке. Есть костровая, запас дров, размечены места под палатки.	дорога сверхнизкого качества			
155	20:41:16	97.5	571.2	Конец ходового дня Координаты точки: N67.887361, E34.57463 Высота точки: 495 м Пройдено за день: 97.5 км НВ: 1586 м, СВ: 1224 м ОХВ: 11 ч. 40 мин. 28 сек. ЧХВ: 5 ч. 52 мин. 39 сек.				
<b>03.08.2022 - день 11</b>								
156	09:32:30	0	571.2	Начало ходового дня				
157	09:33:30	0	571.2	Возвращаемся на дорогу и продолжаем подъем на пер. Геологов		+10, пасмурно, временами моросящий дождь		
158	10:33:30	1.5	572.7	На подъеме встретили группу туристов <a href="#">МКВ</a> . Обмениваемся впечатлениями и новостями. До перевала движемся вместе.				
159	12:40:30	6.4	577.6	Обе группы добрались до пер. Геологов. все затягивает облаками. Фотографируемся в просветах.	дорога сверхнизкого качества			
160	13:30:57	7.3	578.6	Продолжаем движение в				

				отсутствие видимости. Двигаемся плотной <u>группой</u> , чтобы не потеряться				
161	16:30:57	14.7	585.9	"Дорога" представляет из себя сплошную каменную россыпь, ехать невозможно				
162	17:16:57	17.3	588.6	Прощаемся с <u>группой МКВ</u> , далее наши пути расходятся				
163	17:30:57	17.4	588.6	Начинаем <u>спуск</u> в долину. Вначале удастся <u>ехать</u>				
164	17:50:57	18.3	589.6	Ехать становится невозможно, <u>грунт</u> рыхлый, не держит велосипед, даже пешком идти нелегко. . Обходим <u>дорогу</u> по склону: по мху и стланнику идти легче.				
165	18:50:57	20	591.2	Начинается <u>зона леса</u> . <u>Дорога</u> становится грунтовой, но <u>мокрой, с ТП</u>				
166	20:10:57	25.5	596.7	Конец препятствия траверс Западной части Ловозерских тундр			ПП6069	
167	20:24:57	25.8	597	<u>Брод</u> руч. Сенгийок				Переправа н/к (2)
168	20:30:57	26.2	597.4	Выезжаем на ж/д <u>насыпь</u>	дорога среднего качества			
169	20:40:57	28	599.2	С <u>насыпи</u> сворачиваем к Умбозеру на зарастающую <u>грунтовую дорогу</u> , последняя часть которой превратилась в <u>реку</u> .				Переправа н/к (2)
170	21:07:57	29	600.2	Ставим <u>лагерь</u> на берегу Умбозера, купаемся.	дорога низкого качества			
171	21:08:14	29	600.2	Конец ходового дня Координаты точки: N67.810851, E34.354987 Высота точки: 154 м Пройдено за день: 29 км НВ: 1140 м, СВ: 1481 м ОХВ: 11 ч. 35 мин. 44 сек. ЧХВ: 6 ч. 32 мин. 14 сек.				
<b>04.08.2022 - день 12</b>								
172	10:22:34	0	600.2	Начало ходового дня				
173	10:52:11	1.1	601.3	Выбираемся обратно на <u>насыпь</u> и продолжаем движение по ней в сторону г. Ревда.	дорога среднего качества	+17, Облачно, без осадков		
174	11:35:11	10.2	610.4	Смена покрытия	дорога высокого качества			
175	11:57:11	11.9	612.1	Поворачиваем налево (запад). Характер дороги прежний.				
176	12:07:11	14.3	614.5	Начало препятствия равнинное северный берег Умбозера (3 к.т.) Хорошая погода, как и дорога, закончились. <u>грунтовка с ТП</u>	дорога сверхнизког о качества	Моросящи й дождь	<u>ПП6071</u>	

177	12:45:11	20.1	620.3	<a href="#">Небольшой брод</a>				Переправа н/к (2)
178	12:50:11	20.2	620.5	Брод Суры. Сначала пробуем пройти <a href="#">вброд</a> ниже разрушенного моста. течение сильное, но особых сложностей при прохождении не возникло. Рекомендуется проходить в высокой обуви, фиксирующей голеностоп с парной взаимной страховкой и самостраховкой альпенштоком. У некоторых участников возникли опасения, решили провесить перила для страховки. <a href="#">Перекинули</a> веревку в самом узком месте у разрушенного моста и натянули перила для страховки. Когда собрались стягивать перила, на нас высадился <a href="#">десант коммерческих туристов</a> из <a href="#">14 человек</a> без какого-либо снаряжения для переправы, в неподходящей одежде (шорты, шлепанцы) и без инструктора.				Переправа 1б (20)
179	15:57:11	20.3	620.6	Помогаем переправиться группе по нашим <a href="#">перилам</a> , сдергиваем веревку, собираемся и <a href="#">едем дальше</a>	дорога сверхнизкого качества			
180	18:17:11	28	628.2	Выбираемся на <a href="#">берег озера</a>	дорога сверхнизкого качества			
181	18:26:11	28.9	629.1	Со стороны озера к вечеру ветер поднял <a href="#">волны</a> , брод стал немного глубже, чем при спокойной воде. Правильная траектория движения - по небольшой дуге, выгнутой от берега, точно от мыса до мыса.				Переправа 1а (10)
182	19:49:11	29.2	629.4	Ставим <a href="#">лагерь</a> в сотне метров от брода под защитой деревьев от ветра на оборудованной стоянке	дорога сверхнизкого качества			
183	19:50:00	29.2	629.4	Конец ходового дня Координаты точки: N67.877761, E34.182119 Высота точки: 155 м Пройдено за день: 29.2 км НВ: 784 м, СВ: 783 м ОХВ: 9 ч. 27 мин. 26 сек. ЧХВ: 3 ч. 22 мин. 44 сек.				
<b>05.08.2022 - день 13</b>								
184	09:05:31	0	629.4	Начало ходового дня				
185	10:40:08	0.3	629.7	Возвращаемся на <a href="#">дорогу</a> по берегу озера, но вскоре она теряется в песке Начало препятствия перевал Намуайв		+20, ясно, без осадков.	<a href="#">ПП6173</a>	

186	10:41:33	0.4	629.7	Конец препятствия равнинное северный берег Умбозера			ПП6071	
187	10:43:33	0.6	630	<a href="#">Брод</a> ручья Дорога уходит с берега. Она становится <a href="#">каменистая, со множеством ТП, с выраженной пересеченностью местами заболоченная</a>				
188	11:08:33	3.5	632.8	<a href="#">Брод</a> р. Кальйок				Переправа н/к (2)
189	12:20:33	7.2	636.6	На развилке круто сворачиваем влево. <a href="#">Дорога</a> начинает понемногу забираться в гору, далее уходит на траверс северного склона.	дорога среднего качества			
190	12:55:33	9.3	638.7	Пересекаем небольшой <a href="#">ручей</a> и начинаем основной подъем на гору Намуайв, вершина находится чуть в стороне от дороги.				Переправа н/к (0.5)
191	14:14:15	11.2	640.6	Поднялись на перевал. Сняли <a href="#">записку группы МКВ</a> , оставили свою.				
192	14:30:15	11.2	640.6	Начали спуск. В техническом плане <a href="#">дорога</a> на спуск аналогична подъему				
193	15:50:15	15.2	644.6	В зоне леса дорога <a href="#">выполаживается</a>				
194	16:14:15	15.9	645.3	Конец препятствия перевал Намуайв Начало препятствия равнинное Долина Тульилухт (3 к.т.)	дорога среднего качества		ПП6173 <a href="#">ПП6168</a>	
195	16:35:15	18.2	647.6	Подъехали к <a href="#">озеру Ньюявр</a> . Берег песчаный, имеется оборудованная стоянка.				
196	17:07:15	24.1	653.5	<a href="#">Брод</a> протоки в оз. Пасьявр. Движемся по берегу озера.				Переправа н/к (2)
197	17:17:15	24.8	654.1	<a href="#">Брод</a> устья р. Мальвайтальйок				Переправа 1а (10)
198	17:44:15	25.7	655.1	После небольшого <a href="#">брода</a> дорога уходит с берега и сворачивает в лес.				Переправа н/к (2)
199	19:33:15	35.2	664.6	<a href="#">Брод</a> р. Каскаснюйок				Переправа 1а (10)
200	19:33:25	35.2	664.6	Конец препятствия равнинное Долина Тульилухт Дорога начинает подниматься на холм	дорога низкого качества		ПП6168	
201	19:33:59	35.2	664.6	Начало препятствия траверс Южный Рисчорр (4 к.т.) <a href="#">Дорога</a> постепенно набирает высоту, выводит на гребень хребта и далее идет по гребню с локальными <a href="#">спусками</a> и <a href="#">подъемами</a>			<a href="#">ПП6108</a>	
202	22:56:59	44.6	674	Пер. Куропачий. Сняли <a href="#">записку</a> группы туристов.				
203	23:08:59	44.7	674.1	Ставим <a href="#">лагерь</a> в локальном понижении хребта. За водой				

				приходится спускаться к <a href="#">ручью</a> , набираем каны и все емкости. Идет дождь, устанавливаем тент для дежурных.					
204	23:09:18	44.7	674.1	Конец ходового дня Координаты точки: N67.73663, E33.832973 Высота точки: 522 м Пройдено за день: 44.7 км НВ: 1691 м, СВ: 1324 м ОХВ: 14 ч. 3 мин. 47 сек. ЧХВ: 6 ч. 38 мин. 40 сек.					
<b>06.08.2022 - день 14</b>									
205	10:28:16	0	674.1	Начало ходового дня					
206	10:28:58	0	674.1	Возвращаемся на <a href="#">дорогу</a> , продолжаем движение по <a href="#">хребту</a>		+ 15, моросящи й дождь, низкая облачност ь.			
207	13:10:58	4.6	678.7	Начинаем <a href="#">подъем</a> на хребет Академический.					
208	14:00:58	6.2	680.3	Выбираемся на <a href="#">плато</a> . Сзади открывается <a href="#">вид</a> на Куропачий.					
209	16:00:00	9.9	683.9	Начинаем <a href="#">спуск</a> на седловину <a href="#">перевала Ю. Рисчорр</a>					Спуск/под ъем 1а (2)¶L = 300 м
210	16:25:00	10.1	684.2	На перевале снимаем <a href="#">записку</a> и начинаем <a href="#">спуск</a> в долину р. Рисйок					Спуск/под ъем н/к (1.5)¶L = 700 м
211	16:40:00	10.7	684.8	После спуска с перевального взлета начинается <a href="#">дорога</a> , по которой можно <a href="#">ехать</a>	дорога низкого качества				
212	17:20:58	13	687.1	Брод р. Рисйок					Переправа н/к (2)
213	18:15:58	13.4	687.5	Заезжаем на <a href="#">водопад</a>					
214	18:20:58	14.2	688.2	Конец препятствия траверс Южный Рисчорр				ПП6108	
215	18:30:09	16.1	690.2	Выезжаем на дорогу к пер Кукисвумчорр. Начало препятствия перевал Кукисвумчорр* (3 к.т.)				<a href="#">ПП6073</a>	
216	19:00:09	20.6	694.6	<a href="#">Брод</a> р. Кунийок					Переправа н/к (2)
217	19:50:09	25.5	699.6	Проезжаем пер. Кукисвумчорр					
218	20:10:09	28.6	702.7	По <a href="#">дороге</a> течет ручей (или дорога идет по руслу), движение напоминает сплав.	дорога сверхнизког о качества				
219	20:34:07	30.8	704.9	Выезжаем на грейдер	дорога среднего качества				
220	20:41:07	32.7	706.7	Конец препятствия перевал Кукисвумчорр* Выезжаем на асфальт в пригороде Кировска	дорога высокого качества			ПП6073	

221	21:30:07	41.5	715.5	Заезжаем в магазин, чтобы купить продукты на поезд, тк в Апатитах почти все магазины закроются к нашему приезду.				
222	22:07:07	41.7	715.8	Выезжаем в направлении г. Апатиты.				
223	23:05:07	62.1	736.2	Прибыли на вокзал г. Апатиты				
224	23:05:27	62.2	736.2	Конец ходового дня Координаты точки: N67.563887, E33.368808 Высота точки: 152 м Пройдено за день: 62.2 км НВ: 1272 м, СВ: 1641 м ОХВ: 12 ч. 37 мин. 11 сек. ЧХВ: 7 ч. 6 мин. 41 сек.				

## 5.2 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>24.07.2022 - день 1</b>	
10:53:20	+16, пасмурно, без осадков
<b>25.07.2022 - день 2</b>	
10:15:08	+18, солнечно, без осадков
<b>26.07.2022 - день 3</b>	
11:16:00	+15, пасмурно, морозящий дождь
<b>27.07.2022 - день 4</b>	
10:40:34	+17, ясно, без осадков
<b>28.07.2022 - день 5</b>	
10:23:57	+15, пасмурно, временами небольшой дождь
<b>29.07.2022 - день 6</b>	
11:36:30	+16, пасмурно, небольшой дождь
<b>30.07.2022 - день 7</b>	
11:36:44	+15, пасмурно, морозящий дождь, временами усиливающийся до проливного
<b>31.07.2022 - день 8</b>	
11:15:06	+18, облачно, без осадков
<b>01.08.2022 - день 9</b>	
11:19:49	+18, облачно, без осадков
19:38:00	Закончился кратковременный дождь
<b>02.08.2022 - день 10</b>	
09:52:10	+22, ясно, без осадков
<b>03.08.2022 - день 11</b>	
09:33:30	+10, пасмурно, временами морозящий дождь
<b>04.08.2022 - день 12</b>	
10:52:11	+17, Облачно, без осадков
12:07:11	Морозящий дождь
<b>05.08.2022 - день 13</b>	



10:40:08	+20, ясно, без осадков.
<b>06.08.2022 - день 14</b>	
10:28:58	+ 15, морозящий дождь, низкая облачность.

## 6. Дополнительные сведения о маршруте

### 6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Велосипеды участников были представлены самыми разными моделями, от современных на 29' колесах до стареньких (более 10 лет) на 26', разными были и трансмиссии.

Возможности осмотра средств передвижения до похода механиком не было, но участники ответственно отнеслись к подготовке, существенных поломок не было.

На маршруте были следующие случаи ремонта:

Повреждение и замена покрышки – 2 раза (26' и 29');

замена изношенной цепи – 1 раз;

замена спиц – 5 раз;

ремонт проколов – 5 раз;

ремонт багажника – 1 раз;

Список средств передвижения приведен в таблице.

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1rCtqFDGvMK14Pd2d9yIPP4GV940dozeWpwD68KmgBD0/edit/gid=1550969634>

### 6.2 Перечень запчастей и инструментов

Состав ремнабора:

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол-во</i>
1	Гаечные ключи 10X11, 12X13, 14X15	3шт
2	Шестигранники 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10	7шт
3	Ключ разводной	1шт
4	Выжимка цепи	1шт
5	Ключ спицевой	1шт
6	Отвертки (шлицевая и крестовая)	2шт
7	Съемник шатунов	1шт
8	Съемник кассеты	1шт
9	Ручные тиски (струбцина)	1шт
10	Съемник каретки	1шт
11	Монтажки	2шт
12	Надфили (плоский, круглый)	2шт
13	Сверла $\varnothing 3.2$ ; $\varnothing 5$	2шт
14	Метчик М5	1шт
15	Вороток	1шт

16	Плоскогубцы	1 шт
17	Пинцет	1 шт
18	Ножовочное полотно	1 шт
19	Манетка левая 9 ск	1 шт
20	Педали запасные	Комплект
21	Тормозной рычаг (ручка)	1 шт
22	Тормоз (механика) в сборе	1 шт
23	Переключатель задн. Alivio	1 шт
24	Эксцентрики	Комплект
25	Тросики	Комплект
26	Покрышка (26")	1
27	Ремнабор покрышек и камер	Комплект
28	Ремнабор цепи	Комплект
29	Смазка цепная жидкая	300г
30	Смазка густая	150г
31	Проволока (медн., алюм.)	2м
32	Крепеж	Комплект
33	Шило	1 шт
34	Скотч армированный	1 шт
35	Набор запасных винтов, гаек в ассортименте	Много
36	Насос	3 шт
37	мультишул	

#### ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР:

Спицы по 5 шт каждого размера

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – полный комплект.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

Трое участников взяли на маршрут запасные покрышки (2 шт 26 и 1 шт 29), две из нихгодились; двое – запасную цепь, 1 была использована.

#### 6.3 Перечень общественного снаряжения

Перечень общественного снаряжения доступен по ссылке:

[http://velotrex.ru/attachments/1661271595\\_6304fe2bc3adc.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1661271595_6304fe2bc3adc.xlsx)

Ввиду того, что у участников не было возможности встретиться до похода для обмена снаряжением, был рассчитан вес снаряжения, который каждый из участников берёт в поезд. Этот вес учитывался при распределении продуктов, закупаемых в Москве до похода.

В походе использовали 2 горелки: MSR booster и китайскую копию. Обе работали без сбоев и не доставляли хлопот. В качестве топлива был выбран бензин калоша, купленный в Москве на первые 7 автономных дней похода. Предварительно был выполнен расчёт (представлен отдельной вкладкой по ссылке: [http://velotrex.ru/attachments/1661271595\\_6304fe2bc3adc.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1661271595_6304fe2bc3adc.xlsx))

необходимого объёма топлива исходя из возможных неблагоприятных условий - 77г на человека в день при трёхразовом питании. Также были запланированы места, где возможно докупить необходимый объём топлива на вторую половину похода. Фактически, погодные условия были благоприятными, была возможность готовить на костре, поэтому из расчётных 5л бензина было израсходовано только 3.5л за весь поход.

Всё снаряжение было успешно использовано. Нехватки предметов снаряжения также не было.

#### 6.4 Состав хозяйственного набора

Клеи: суперклей, жидкая латка, момент кристалл

Кусок тезы и водонепроницаемых тканей для заплаток, лоскуты

Нитки синтетические, иглы, набор для ремонта обуви

Ножницы, наперсток, пуговицы, булавки

Стальная проволока

Армированный скотч

#### 6.5 Раскладка по питанию и график закупок

Раскладка по питанию представлена отдельной вкладкой по ссылке: [http://velotrex.ru/attachments/1661271595\\_6304fe2bc3adc.xlsx](http://velotrex.ru/attachments/1661271595_6304fe2bc3adc.xlsx)

Продукты на первые 7 дней маршрута были куплены в Москве. Из Москвы же был взят запас тушенки на весь маршрут. На 8 день похода в городе Кола была докуплена часть раскладки из расчета на 3 дня (2 по графику движения до Ревды + 1 запасной). Разнообразили меню овощами и фруктами, вместо тушенки купили мясную продукцию в вакуумной упаковке, позволили немного излишеств в виде торта.

На конец маршрута продукты докупали в Ревде, больше магазинов на маршруте не было.

#### 6.6 Состав медицинской аптечки

Группа ЛС	ЛС	Торговое название	Форма	Дозировка	Количество	Назначение
Антисептики	перекись водорода	<i>перекись водорода</i>	р-р	3%	100 мл	<i>раны (в т.ч. на слизистых)</i>
	повидон-йод	<i>бетадин</i>	мазь	10%	20 г	<i>ранки, царапины</i>
	изопропиловы	<i>софт-целлин</i>	сал-	70%	10 шт.	<i>дезинфекция</i>

	й спирт		фетки			кожи, поверхностей
<b>НПВС</b>	ибупрофен	<i>нурофен-форте</i>	табл.	400 мг	24 шт.	боль, лихорадка
	парацетамол	<i>парацетамол</i>	табл.	500 мг	20 шт.	боль, лихорадка
	ибупрофен	<i>долгит</i>	гель	5%	50 г	ушибы, вывихи, растяжения
<b>Отхаркивающие</b>	экстракты растений + левоментол	<i>доктор мом</i>	пастилки	35 + 7 мг	12 шт.	кашель, воспаление дыхательных путей
<b>Антигистаминные</b>	лоратадин	<i>лорагексал</i>	табл.	10 мг	20 шт.	аллергия, зуд
<b>Спазмолитики</b>	дротаверин	<i>дротаверин</i>	табл.	40 мг	20 шт.	спастическая боль
<b>Энтеросорбенты</b>	диосмектит	<i>смекта</i>	пор.		10 пакетиков	диарея, диспепсия
<b>Противодиарейные</b>	лоперамид	<i>лоперамид-акрихин</i>	капс.	2 мг	10 шт.	Диарея
<b>Репаранты</b>	декспантенол	<i>декспантенол</i>	мазь	5%	25 г	дерматиты, ожоги, открытые раны
<b>Глюкокортикоиды</b>	гидрокортизон	<i>гидрокортизон</i>	мазь	1%	10 г	дерматиты, укусы насекомых
<b>Офтальмологические</b>	сульфацетамид	<i>сульфацил натрия</i>	капли	20%	10 мл	конъюнктивиты, профилактика инфекции
<b>Антимикробные</b>	хлорамфеникол + метилурацил	<i>левомеколь</i>	мазь	4 + 7,5 мг/г	40 г	инфицированные раны
	доксциклин	<i>доксциклин</i>	капс.	100 мг	10 шт.	профилактика клещевых инфекций
<b>Перевязочные средства</b>	салфетки гидрогелевые противоожоговые 18X13 см				5 шт.	
	бинт 14X700 см				2 шт.	
	салфетки марлевые 45X29 см				1 шт.	
	бинт липкий 10X200 см				1 шт.	

	пластырь бактерицидный 6X10 см				5 шт.	
	пластырь рулонный 2X500 см				1 шт.	
	лента для тейпирования				1 шт.	
	эластичный бинт				1 шт.	
<b>Медицинские изделия и прочее</b>	перчатки				2 пары	
	ножницы				1 шт.	
	пинцет				1 шт.	
	маркер				1 шт.	

### **6.7 Перечень финансовых затрат**

1. Билеты на поезд:

Москва - Кола - 4320 рублей;

Апатиты - Москва - 4113,2 рублей;

Продукты, топливо, заброска - 5733

### **7. Итоги, выводы, рекомендации**

Подготовка похода проведена должным образом. Сроки проведения похода оптимальны для данного региона: вероятность осадков сохраняется, но среднесуточные температуры, как и продолжительность светового дня максимальные.

Подобранное снаряжение, ремнабор и аптечка отвечали потребностям группы и смогли обеспечить необходимым в возникших ситуациях.

Раскладка обеспечивала необходимые потребности участников группы, большое количество магазинов в середине маршрута позволило разнообразить индивидуальную составляющую (карманное питание, перекусы).

Случившиеся поломки транспортных средств (порванные покрышки, лопнувшие спицы, износившаяся цепь) были устранены самостоятельно с использованием ремнабора и запчастей, взятых на маршрут.

На маршруте вышел из строя навигатор (Garmin Oregon 450), но в группе имелось 2 запасных, поэтому на записи трека это не отразилось.

Заложенный запас продуктов питания обеспечил комфортные условия прохождения автономного участка даже в случае отставания от графика на первом участке.

Все участники справились со своими должностями, принимали активное участие как в планировании маршрута, так и в подготовке отчета, а также проявляли инициативу на самом маршруте (разведка, рыбалка и др.) В группе царил комфортная психологическая атмосфера, взаимовыручка и понимание.

Запланированный маршрут полностью проходим, но, если брать средне подготовленную группу, на это уйдет не за 2 недели, а 3.

Сильно подготовленной схоженной группой в минимальном составе для данной кс с идеально подобранным снаряжением можно пройти в запланированные сроки, но, к сожалению, подготовка нашей группы оказалась далеко не идеальна.

Запланированный маршрут соответствует 4 кс, изменения погодных условий не привели бы к изменению категории сложности.

Группа была готова к прохождению маршрута 4 кс. Маршрут пройден без травм и чрезвычайных происшествий.

Заложенная на этапе планирования вариативность маршрута позволила в процессе прохождения сократить некоторые участки, не потеряв при этом сложность маршрута и вовремя успеть его закончить.

При повторении маршрута я бы избежала участка по Ю-В берегу рыбачьего полуострова (от Б.Эйны до м. Цыпнаволок) и спуска с пер. Сенгисчорр, поскольку эти участки преодолеваются большей частью пешком (особенно печально это на спусках!), не требуют владения техникой и ближе к пешеходному туризму, нежели к велосипедному. Остальная часть маршрута именно "проезжается".

Регион удобен транспортной доступностью (недорого, недалеко), разнообразием препятствий (можно построить маршруты от 3 до 5 кс), и его можно рекомендовать для спортивных туристских групп и школ туристской подготовки.

## 8. Категория сложности пройденного маршрута

### 8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп. Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	24.07.2022	по дорогам высокого качества: 2.8; по дорогам хорошего качества: 38.4; по дорогам среднего качества: 10; по дорогам сверхнизкого качества: 8.5
2	25.07.2022	по дорогам среднего качества: 15.7; по дорогам сверхнизкого качества: 9.7
3	26.07.2022	по дорогам хорошего качества: 8.6; по дорогам сверхнизкого качества: 33.5
4	27.07.2022	по дорогам хорошего качества: 5.1; по дорогам среднего качества: 13.6; по дорогам низкого качества: 16.5; по дорогам сверхнизкого качества: 7.2
5	28.07.2022	по дорогам хорошего качества: 29; по дорогам среднего качества: 3.3; по дорогам низкого качества: 14; по дорогам сверхнизкого качества: 1.2
6	29.07.2022	по дорогам среднего качества: 31.3; по дорогам сверхнизкого качества: 17.6; радиальных/неавтономных участков: 3.2
7	30.07.2022	по дорогам высокого качества: 52.4; по дорогам среднего качества: 5.4; радиальных/неавтономных участков: 20.9
8	31.07.2022	по дорогам высокого качества: 57; по дорогам среднего качества: 6.6; по дорогам сверхнизкого качества: 0.3
9	01.08.2022	по дорогам высокого качества: 14.4; по дорогам хорошего качества: 40.3; по дорогам среднего качества: 7.1

10	02.08.2022	по дорогам высокого качества: 95.4; по дорогам среднего качества: 1.9; по дорогам сверхнизкого качества: 0.2
11	03.08.2022	по дорогам среднего качества: 2.8; по дорогам сверхнизкого качества: 26.2
12	04.08.2022	по дорогам высокого качества: 4.1; по дорогам среднего качества: 9.1; по дорогам низкого качества: 1.1; по дорогам сверхнизкого качества: 14.9
13	05.08.2022	по дорогам среднего качества: 28; по дорогам низкого качества: 9.5; по дорогам сверхнизкого качества: 7.2
14	06.08.2022	по дорогам высокого качества: 29.5; по дорогам среднего качества: 1.8; по дорогам низкого качества: 27.6; по дорогам сверхнизкого качества: 2.2; ЛП: 1

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
255.6	121.4	136.6	68.7	128.7	24.1	1

**Lф = 711.1 Кэп = 1.16**

**Расчёт ЛП**

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
24.07.2022	Переправа н/к (0.5)	брод руч. Морозова	0	0.5
24.07.2022	Переправа н/к (0.5)	брод ручья б/н	0	0.5
25.07.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Б. Эйна	0	2
25.07.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Моче. От брода дорога довольно круто забирается вверх, но покрытие каменистое, мокрое, местами по колеям текут крошечные ручейки	0	2
25.07.2022	Переправа н/к (2)	Пересекаем вброд озеро:) Есть дорога в объезд, но всем лень. Дорога уходит в воду, и мы по ней.	0	2
26.07.2022	Переправа н/к (2)	Переходим ручей, дорога начинает забираться в гору	0	2
26.07.2022	Переправа н/к (2)	спускаемся к заливу, пересекаем ручей, начинаем подниматься на очередной холм	0	2
26.07.2022	Переправа н/к (2)	Переходим вброд речку	0	2
26.07.2022	Переправа н/к (2)	Брод руч. Типунова	0	2
26.07.2022	Переправа н/к (2)	Брод руч. Анিকেева	0	2
27.07.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод ручья	0	0.5
27.07.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Пяйва	0	2

28.07.2022	Переправа н/к (2)	Начало препятствия равнинное С-З берег п-ва Рыбачий (3 к.т.) Конец препятствия равнинное Северный берег п-ва Рыбачий По дороге спускаемся к берегу моря и переходим реку вброд Далее дорога идет по берегу, а затем заворачивает вдоль холмов вглубь полуострова.	0	2
29.07.2022	Переправа н/к (2)	Мост через р. Выкат разрушен, переходим вброд	0	2
03.08.2022	Переправа н/к (2)	Брод руч. Сенгийок	0	2
03.08.2022	Переправа н/к (2)	С насыпи сворачиваем к Умбозеру на зарастающую грунтовую дорогу, последняя часть которой превратилась в реку.	0	2
04.08.2022	Переправа н/к (2)	Небольшой брод	0	2
04.08.2022	Переправа 1б (20)	Брод Суры. Сначала пробуем пройти вброд ниже разрушенного моста. течение сильное, но особых сложностей при прохождении не возникло. Рекомендуется проходить в высокой обуви, фиксирующей голеностоп с парной взаимной страховкой и самостраховкой альпенштоком. У некоторых участников возникли опасения, решили повесить перила для страховки. Перекинули веревку в самом узком месте у разрушенного моста и натянули перила для страховки. Когда собрались стягивать перила, на нас высадился десант коммерческих туристов из 14 человек без какого-либо снаряжения для переправы, в неподходящей одежде (шорты, шлепанцы) и без инструктора.	0	20
04.08.2022	Переправа 1а (10)	Со стороны озера к вечеру ветер поднял волны, брод стал немного глубже, чем при спокойной воде. Правильная траектория движения - по небольшой дуге, выгнутой от берега, точно от мыса до мыса.	0	10
05.08.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Кальйок	0	2
05.08.2022	Переправа н/к (0.5)	Пересекаем небольшой ручей и начинаем основной подъем на гору Намуайв, вершина находится чуть в стороне от дороги.	0	0.5
05.08.2022	Переправа н/к (2)	Брод протоки в оз. Пасьявр. Движемся по берегу озера.	0	2
05.08.2022	Переправа 1а	Брод устья р. Мальвайтальйок	0	10



	(10)			
05.08.2022	Переправа н/к (2)	После небольшого брода дорога уходит с берега и сворачивает в лес.	0	2
05.08.2022	Переправа 1а (10)	Брод р. Каскаснюйок	0	10
06.08.2022	Спуск/подъём 1а (2)	Начинаем спуск на седловину перевала Ю. Рисчорр	300	6
06.08.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	На перевале снимаем записку и начинаем спуск в долину р. Рисйок	700	10.5
06.08.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Рисйок	0	2
06.08.2022	Переправа н/к (2)	Брод р. Кунийок	0	2

ЛП = 106.5 км

### Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: **Кэп = 1.16**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: **ЛП = 106.5**

Протяжённость фактическая, км: **Лф = 711.1**

Продолжительность фактическая, дней: **Тф = 14**

Протяжённость номинальная, км: **Лн = 650**

Продолжительность номинальная, дней: **Тн = 13**

Интенсивность маршрута:  **$I = (Лф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Лн) = 1.33$**

### 8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **327 ч. (14 д.)** Автономность похода: **1.35**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 24.07.2022 9:00; Конец временного интервала: 31.07.2022 16:00

Количество часов: 176; Автономность временного интервала: **1.58;**

2. Магазин: 31.07.2022 17:00; Конец временного интервала: 1.08.2022 11:00

Количество часов: 19; Автономность временного интервала: **0.80;**

3. Магазин: 1.08.2022 12:00; Конец временного интервала: 2.08.2022 16:00;

Количество часов: 29; Автономность временного интервала: **0.84;**

4. Магазин: 2.08.2022 17:00; Конец временного интервала: 6.08.2022 23:00

Количество часов: 103; Автономность временного интервала: **1.21**

### 8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

<i>№ n/n</i>	<i>Номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>	<i>КТ, баллы</i>	<i>Зачёт по к.т.*</i>
<b>1.</b>	6068	равнинное Дорога в Ревду траверс	2	Асфальт/бетон	утверждено	2.61	2
<b>2.</b>	6069	Западной части Ловозерских	4	Камень, грунт	утверждено	13.97	4

		тундр					
3.	6072	равнинное Цыпнаволоок	2	Гравий/щебень, камень, грунт, песок	согласовано для отчёта	3.72	2
4.	6073	перевал Кукисвумчорр*	3	Гравий/щебень, камень	согласовано для отчёта	4.39	3
5.	6071	равнинное северный берег Умбозера	3	Грунт, песок	согласовано для отчёта	6.11	3
6.	6070	равнинное С-3 берег п-ва Средний	3	Гравий/щебень, камень, грунт, песок	утверждено	4.74	3
7.	6097	равнинное Северное побережье Мотовского залива	3	Камень, грунт	утверждено	4.53	3
8.	6106	траверс Муста- Тунтури	3	Гравий/щебень, камень, песок	утверждено	4.68	3
9.	6107	равнинное С-3 берег п-ва Рыбачий	3	Камень, песок	утверждено	4.98	3
10.	6108	траверс Южный Рисчорр	4	Камень, грунт	согласовано для отчёта	13.57	4
11.	6156	равнинное ЮВ берег п-ова Рыбачий	4	Камень, грунт	утверждено	9.48	4
12.	6165	равнинное параллельно трассе Мурманск- Оленегорск	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок	утверждено	5.78	3
13.	6166	равнинное В берег п-ова Средний	2	Гравий/щебень	утверждено	2.5	2
14.	6168	равнинное Долина Тулъилухт	3	Камень, грунт, песок	согласовано для отчёта	5.52	3
15.	6173	перевал Намуайв	4	Камень, песок	утверждено	8.65	4
16.	6176	равнинное р-21 Титовка-Кола	2	Асфальт/бетон	утверждено	3.94	2
17.	6193	равнинное	3	Камень, грунт,	утверждено	4.98	3

Северный берег  
п-ва Рыбачий

песок



Общая сумма баллов за ПП: 104.15

В зачёт идут баллы: за ПП 2 к.т.: 5; за ПП 3 к.т.: 12; за ПП 4 к.т.: 42;

Сумма баллов за ПП:  $S = 59$

#### 8.4 Категорирование маршрута

##### Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 59 * 1.33 * 1.35 = 105.93 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 6

##### Набор ПП:

2 к.т.: 4; 3 к.т.: 9; 4 к.т.: 4; Признак к.с. по набору ПП: 4

##### Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 711.1 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 106.5 км;

Продолжительность фактическая: 14 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 5

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

**Итоговая к.с.: 4**

## Приложения. Паспорта протяжённых препятствий

### ПП1. Перевал Муста-Тунтури

#### Общие сведения

Наименование:	Перевал Муста-Тунтури
Страна:	Россия
Район:	Кольский п-ов
Границы:	река Юринга – губа Кутовая
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, песок
Дата прохождения:	24.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Савенко Е.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 31.10.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	перевал Муста-Тунтури, 3 к.т., 12.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3772
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6106
Загрузил:	Dulamana
Дата загрузки:	26.10.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1666774427_6358f59b68465.xml">http://velotrex.ru/files/1666774427_6358f59b68465.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	Очищен
Количество точек:	723
Протяжённость:	25851 м
Максимальная высота:	270 м

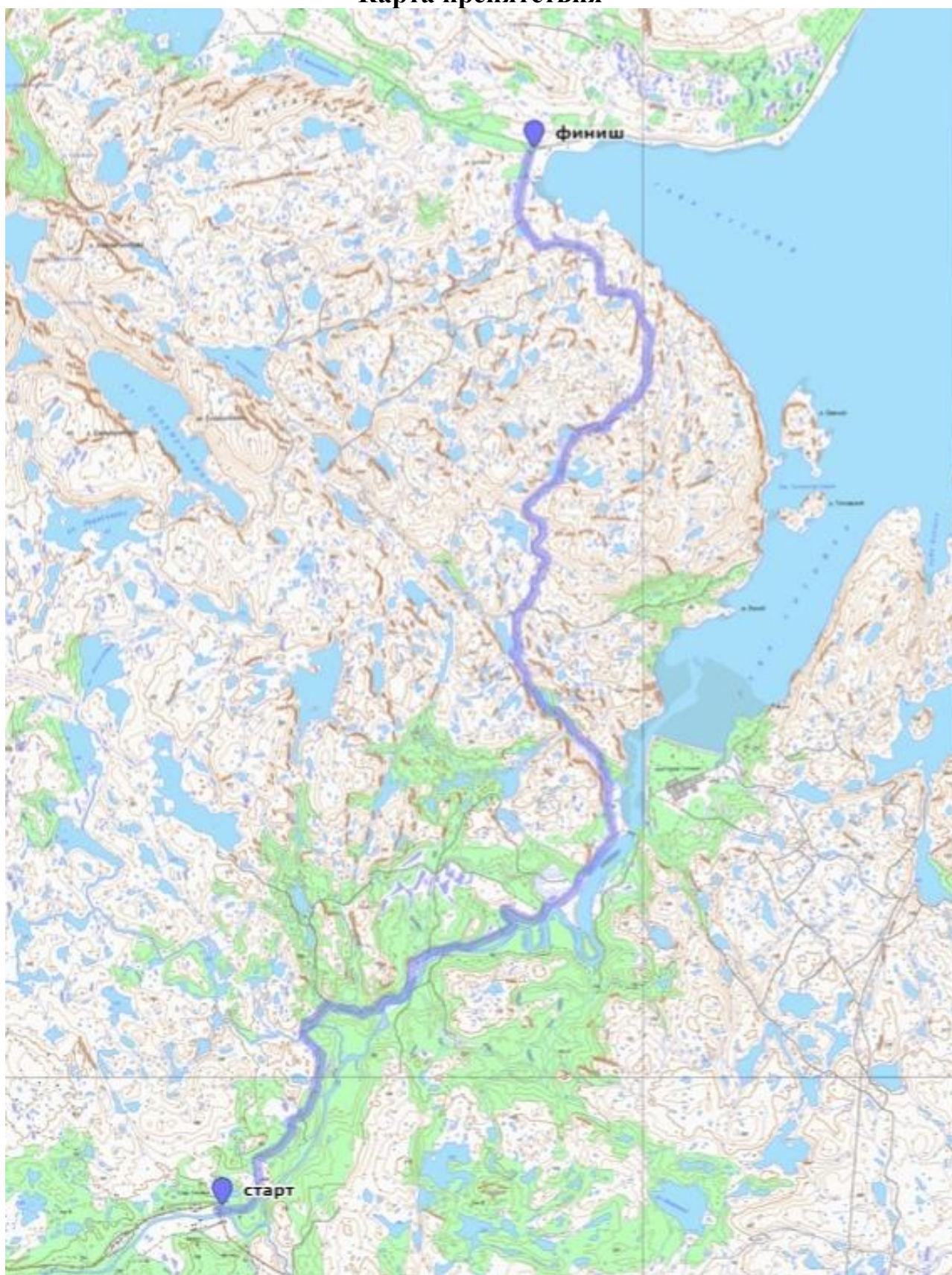
Минимальная высота:	3 м
Набор высоты:	510 м
Сброс высоты:	578 м

### **Описание препятствия**

Препятствие начинается от трассы Р-21 "Кола".

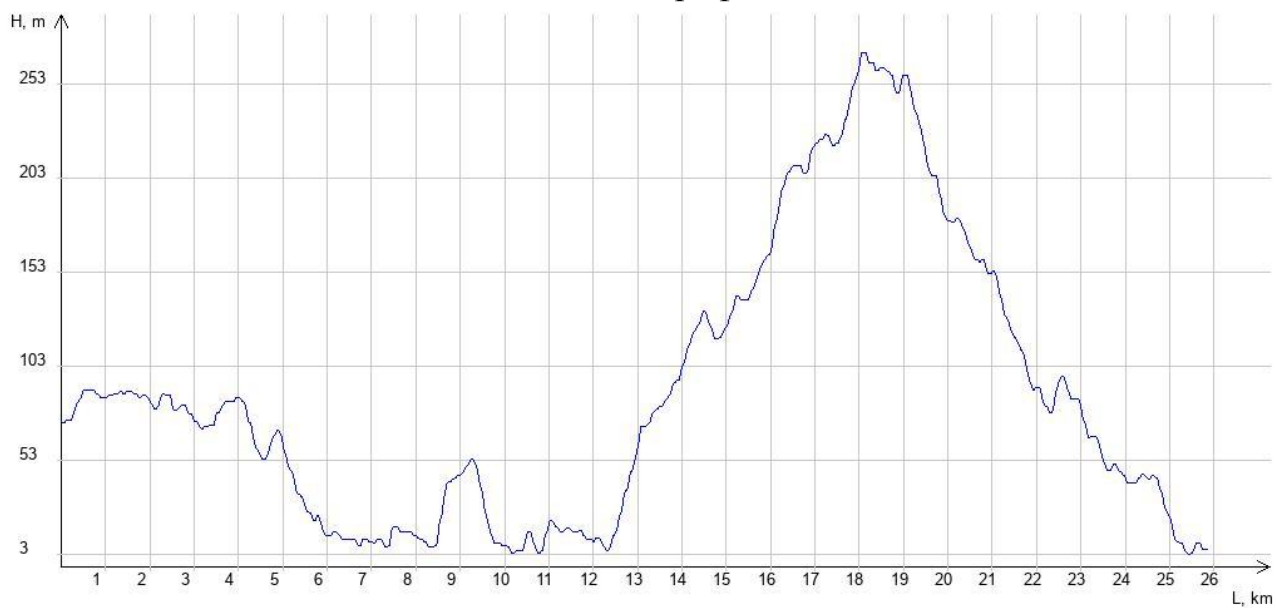
Покрытие дороги - мелко каменистая, разбитая дорога (фото 1,2), местами разбитый песок (фото 3) в процентном соотношении 80 камень/20 песок. Дорога идет в северо-восточном направлении вдоль р. Титовка, то забираясь на сопки, то спускаясь к самой реке. После "пьяного ручья" (где стоит беседка для отдыха) начинается продолжительный, крутой подъем по каменистой, разбитой дороге (фото 4,5). Углы подъема не постоянны – иногда они достигают 12-14%, а иногда дорога становится более полой, петляя между многочисленных озер, при этом качество покрытия немного улучшается. Через 6 км от начала подъема дорога выходит на перевал Муста-Тунтури (фото 6). Спуск сначала местами довольно крутой, изобилует опасными поворотами, с большим количеством крупных камней на дороге, а в самом конце выполаживается, а покрытие немного улучшается - камень разбитый (фото 7). ПП заканчивается на перешейке материка и п-ва Средний, на развилке дорог. Дорога вначале проходит по хвойным лесным массивам и редколесью, но вскоре выходит в зону арктической тундры. По обеим сторонам трассы зачастую встречаются заболоченные участки, много озер и рек и ручьев. Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. Трафик на всем протяжении средний – много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов, следующих на п-ов Рыбачий в целях туризма. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, требует хорошей физической подготовки и техники езды по каменистым дорогам. На крутых спусках требуется дополнительная концентрация внимания, особенно на поворотах, где иногда встречаются довольно крупные камни. Возможные места ночевки: по пути пересекаем множество озер, рек. На 9,8 км (69.52526° N, 31.96297° E) дорога подходит к реке Титовка, где можно пообедать или переночевать. На подъезде к перевалу и на самом перевале "Муста-Тунтури" есть озерца, рядом с которыми можно встать на ночевку.

## Карта препятствия





## Высотный профиль



## Фотографии



1. Гравий/щебень сухой разбитый



2. Гравий/щебень разбитый сух.



3. песок разбитый



4. камень разбитый



5.камень разбитый сух. подъем на перевал



6.перевал Муста-Тунтури



7.Камень сухой

### Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 25.851 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.26$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25851 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 1,2
2	10723	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4-7
3	3128	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 3

$K_{пк} = 1.63$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 510 м



$K_{нв} = 1.26$

$K_{кр}$  - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.49%

Средний уклон спусков: 6.18%

$K_{кр} = 1.35$

$K_{в}$  - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 88.97 м

$K_{в} = 1.03$

$C*Г$  - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$Г = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.26 * 1.63 * 1.26 * 1.35 * 1.03 * 1.00 * 1.30 = 4.68$

Препятствие соответствует III категории трудности

## ПП2 Восточный берег полуострова Средний

### Общие сведения

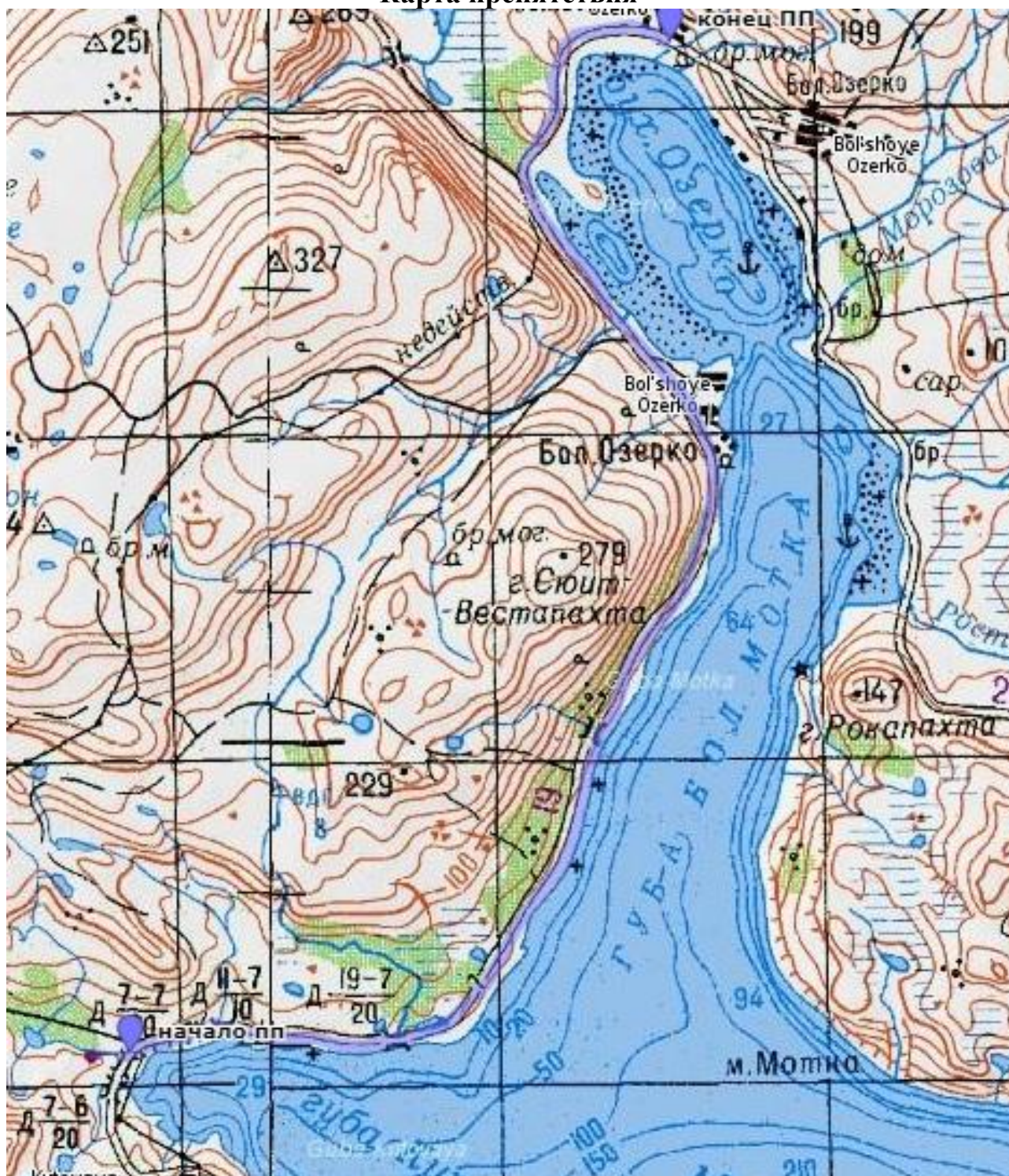
Наименование:	равнинное В берег п-ова Средний
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	губа Кутовая - Большое Озерко
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень
Дата прохождения:	24.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Рашек Ю.В.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 11.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Восточный берег п-ва Средний, 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	367
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6166
Загрузил:	PTZ
Дата загрузки:	07.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1667846134_63694ff69f26b.xml">http://velotrex.ru/files/1667846134_63694ff69f26b.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	Очищен

Количество точек:	541
Протяжённость:	19233 м
Максимальная высота:	33 м
Минимальная высота:	3 м
Набор высоты:	181 м
Сброс высоты:	175 м

### **Описание препятствия**

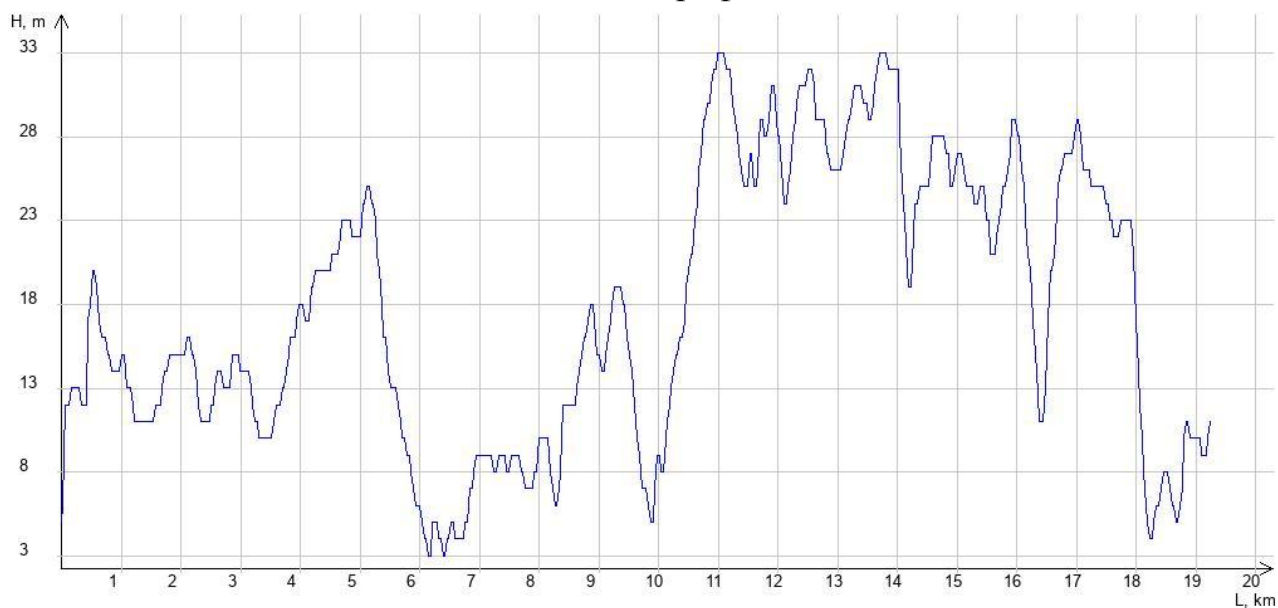
Препятствие начинается на перешейке полуострова Средний и материка, после моста через безымянную речку, впадающую в губу Кутовая. Сразу за мостом, поворот направо, где на берегу стоит работающая турбаза. На 2,5 км на берегу лежат остатки корабля (N69° 37.982' E32° 01.131'). На 12 км находится монумент "Защитникам Заполярья" (N69° 41.882' E32° 08.258'). Покрытие дороги на протяжении ПП не меняется - разбитый гравий/щебень (фото 1-4). ПП заканчивается на развилке дорог на перешейке п-ов Средний и Рыбачий. Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето. Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. Трафик на всем протяжении средний – много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов, следующих на п-ов Рыбачий в целях туризма. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности, за исключением трудностей, связанных с погодными условиями Севера.

## Карта препятствия





## Высотный профиль



## Фотографии



1.разбитый гравий



2.разбитый гравий



3.разбитый гравий



4.разбитый гравий

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости  
 Протяжённость препятствия (Лпп): 19.233 км  
 Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км  
 $K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.19$

Кпк - коэффициент покрытия  
 Протяжённость препятствия: 19233 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	19233	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 1-4

$K_{пк} = 1.40$

Кнв - коэффициент набора высоты  
 Суммарный набор высоты: 181 м

$K_{нв} = 1.09$

Ккр - коэффициент крутизны  
 Средний уклон подъёмов: 3.79%  
 Средний уклон спусков: 3.87%

$K_{кр} = 1.05$

Кв - коэффициент высоты  
 Район похода: Горы Заполярья  
 Средневзвешенная высота: 17.74 м

$K_{в} = 1.01$

С\*Г - сезонно-географический показатель  
 Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$S = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$G = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$KТ = 1.19 * 1.40 * 1.09 * 1.05 * 1.01 * 1.00 * 1.30 = 2.50$

Препятствие соответствует II категории трудности

### ППЗ. Северное побережье Мотовского залива

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Северное побережье Мотовского залива
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р. Морозова - р. Эйна
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	24.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Крюкова Т.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 02.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Северное побережье Мотовского залива., 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	368
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6097
Загрузил:	Kareliya
Дата загрузки:	19.10.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1666206033_6350495161331.xml">http://velotrex.ru/files/1666206033_6350495161331.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	очищен

Количество точек:	493
Протяжённость:	16791 м
Максимальная высота:	179 м
Минимальная высота:	4 м
Набор высоты:	234 м
Сброс высоты:	241 м

### **Описание препятствия**

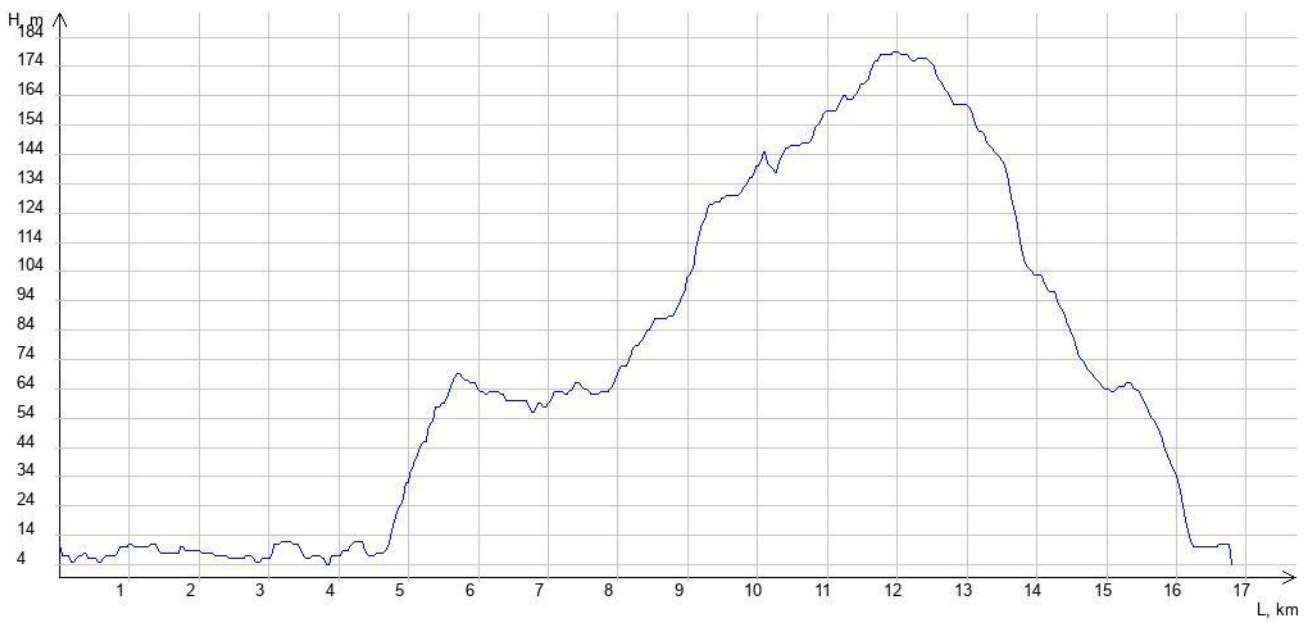
Препятствие начинается от р. Морозова вдоль бухты Озерко на юго-восток. Покрытие дороги, местами- камень в хорошем состоянии (фото 1), далее покрытие ухудшается до каменистой дороги со множеством ТП (фото 2-6,7,10). Постоянно встречаются водные преграды в виде больших луж. Они имеют каменистое дно и не везде проезжабельны в седле ввиду большого количества крупных камней под мутной водой. Местами покрытие дороги становится разбитым камнем (фото 8), видны следы машин. Перед р.Эйна, на 16 км развилка. основная накатанная дорога уходит вниз, направо. Менее укатанная грунтовая - налево. Обе дороги приводят к реке, только более накатанная приводит к автомобильному броду, который удобно переходить в отлив. Мы переходили на 300 метров выше по течению, подъехав по разбитой грунтовой дороге (фото 9), но это не имело особого смысла, можно было перейти там, где автомобильный брод. Ночевали на 10 км, рядом с речкой. Вообще на полуостровах Рыбачий и Средний сложно оказаться без воды. На месте нашли даже какие-то старые доски и готовили на костре. С местами для палаток проблем нет - тундра. Препятствие полностью автономно. Трафик - одна машина за все время. В устье Эйны видели лагерь автомобилистов.



## Карта препятствия



## Высотный профиль





## Фотографии



1.камень в хорошем состоянии



2.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



3.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



4.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



5.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП,



6.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП





7.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с



8.камень разбитый



9.грунт разбитый



10.камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, с

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.791 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16791 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1500	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 1
2	3500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 8
3	10771	Камень/булыжник, дорога/тропа со	2.50	фото 2-6,

		множеством ТП, сухая		7,10
4	1020	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 9

$K_{пк} = 2.23$

$K_{нв}$  - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 234 м

$K_{нв} = 1.12$

$K_{кр}$  - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.10%

Средний уклон спусков: 5.13%

$K_{кр} = 1.17$

$K_{в}$  - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 71.86 м

$K_{в} = 1.02$

$C*Г$  - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$Г = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.17 * 2.23 * 1.12 * 1.17 * 1.02 * 1.00 * 1.30 = 4.53$

Препятствие соответствует III категории трудности

#### **ПП4. Юго-Восточный берег п-ова Рыбачий**

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	равнинное ЮВ берег п-ова Рыбачий
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р. Большая Эйна - р.Аникиева (мыс Цыпнаволок)
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	25-26.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Рашек Ю.В.
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	утверждён 23.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Ю-В берег п-ва Рыбачий, 4 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н., Ванягин А.А.
Ссылка на номер паспорта:	369
В обратном направлении:	равнинное ЮВ берег п-ва Рыбачий, 4 к.т., 15-16.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3778
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6156
Загрузил:	PTZ
Дата загрузки:	07.11.2022

URL: [http://velotrex.ru/files/1667844748\\_63694a8ce719b.xml](http://velotrex.ru/files/1667844748_63694a8ce719b.xml)

Параметры трека

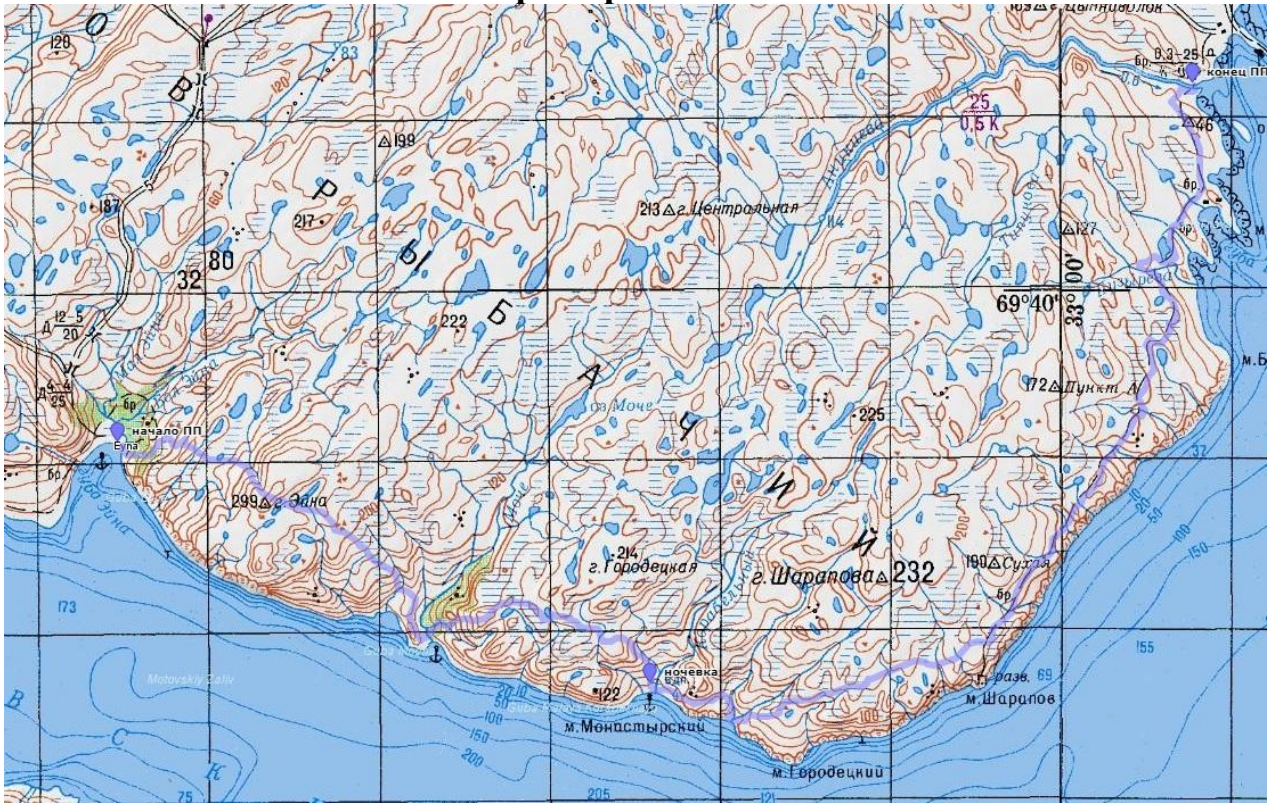
Состояние:	Очищен
Количество точек:	1362
Протяжённость:	45179 м
Максимальная высота:	291 м
Минимальная высота:	3 м
Набор высоты:	1046 м
Сброс высоты:	1045 м

### **Описание препятствия**

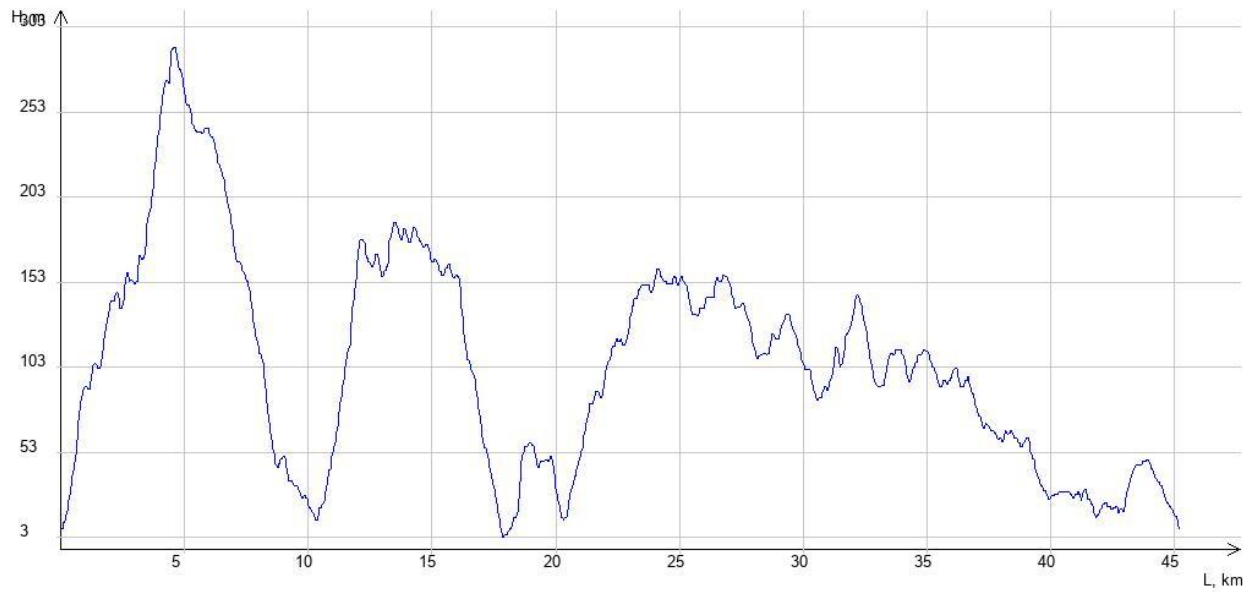
Препятствие представляет из себя местами заброшенную вездеходную дорогу, местами участки полного бездорожья по юго-восточному берегу п-ова Рыбачий. Препятствие начинается от р.Большая Эйна и заканчивается у реки Аникиева (в районе мыса Цыпнаволок). Характер местности – сильнопересеченная местность с локальными наборами высот от 50 до 300 м, и уклонами подъемов до 14%. Покрытие на всем протяжении препятствия неоднородно. Вначале покрытие - это зарастающая грунтовая дорога с камнем (фото 1), но через 500 метров дорога начинает круто уходить в гору, а покрытие меняется на камень со множеством ТП (фото 2). Далее по вершинам сопков покрытие преимущественно каменистая разбитая дорога (фото 5,14), осложненная крупными валунами (фото 2,3 ,6,11), многочисленными бродами и переправами (фото 9,15,16), а также каменными россыпями (фото 12). В распадках это либо мягкий разбитый грунт (фото 4 ), либо грунт с камнем (ТП) (фото 7), либо заболоченный дерн (фото 8,10,13). Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Препятствие проходит по зоне арктической тундры, оно полностью автономно. Мест для ночевки достаточно, можно найти ровную площадку практически рядом с любым ручьем. Ночевали в устье р.Корабельный (69.58463° N, 32.74874° E). Воду для приготовления пищи брали из реки, готовили на костре (вокруг много кустарника). Препятствие полностью автономно. Трафика не встретили, но есть свежие следы внедорожников и квадроциклов. При прохождении препятствия периодически накрапывал мелкий дождь.



## Карта препятствия



## Высотный профиль





## Фотографии



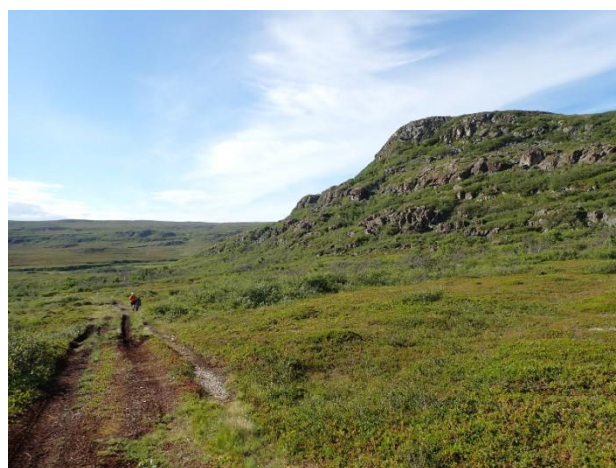
1.Зарастающая грунтовая дорога



2.Камень с ТП



3.камень с ТП



4.грунт разбитый



5.камень разбитый



6.камень с ТП





7.грунт с ТП



8.грунт с ТП



9.брод озера



10.грунт с ТП



11.грунт с ТП



12.камень с ТП





13.грунт с ТП



14.камень разбитый



15.брод



16.камень с тп

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 45.179 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.45$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 45179 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6000	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 14
2	7500	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 2,3,6,9,15
3	6300	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5

4	5879	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1,4
5	12000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 7, 8,10, 11,13
6	7500	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	Фото 12,16

Кпк = 2.33

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1046 м

Кнв = 1.52

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.48%

Средний уклон спусков: 6.27%

Ккр = 1.42

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 104.78 м

Кв = 1.00

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.45 * 2.33 * 1.52 * 1.42 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 9.48$

Препятствие соответствует IV категории трудности

## ПП5. Мыс Цыпнаволок

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Цыпнаволок
Страна:	Россия
Район:	Кольский полуостров
Границы:	устье р.Аникеева (мыс Цыпнаволок) - р.Средний(Зубовская губа)
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	26.07.2022-27.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 20.10.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Цыпнаволок, 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	370
В обратном направлении:	равнинное мыс Цыпнаволок, 2 к.т., 14-15.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3793
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6072
Загрузил:	Dmozgunov
Дата загрузки:	13.10.2022

URL: [http://velotrex.ru/files/1665673545\\_634829491bc1b.xml](http://velotrex.ru/files/1665673545_634829491bc1b.xml)

Параметры трека

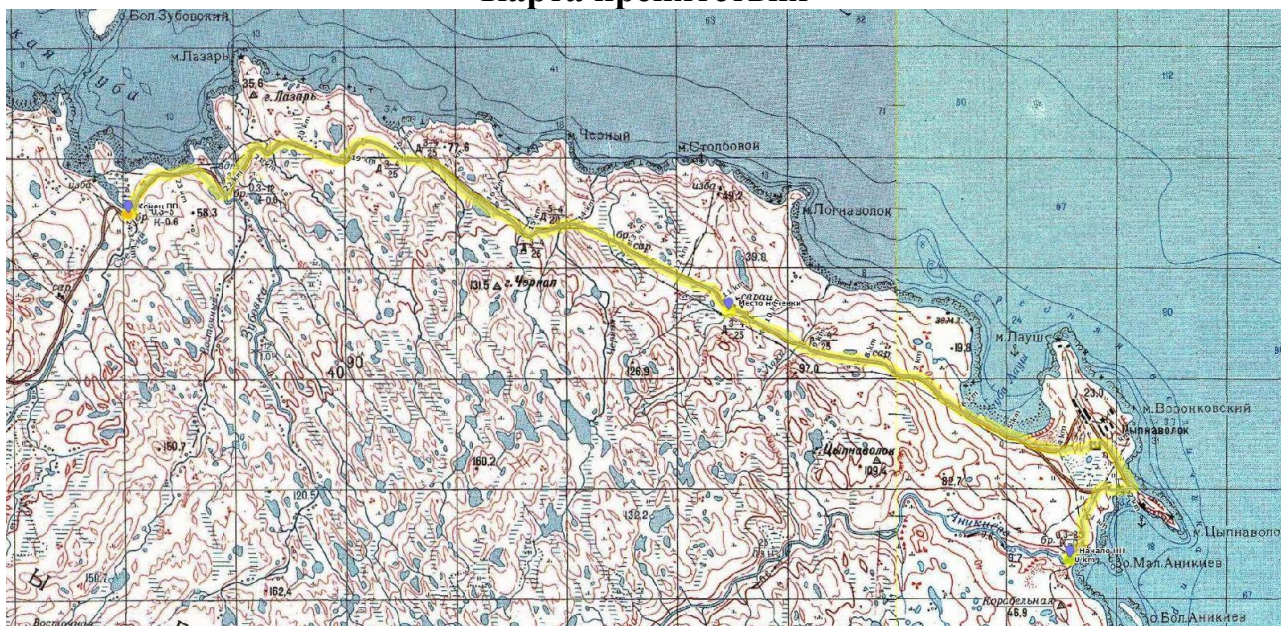
Состояние:	Очищен
Количество точек:	729
Протяжённость:	24338 м
Максимальная высота:	97 м
Минимальная высота:	0 м
Набор высоты:	255 м
Сброс высоты:	248 м

### **Описание препятствия**

Препятствие представляет собой участок разбитой дороги от устья р.Аникеева (мыс Цыпनावолок) до р.Средний (Зубовская губа) В начале у р.Аникеева ПП представляет собой участок разбитой грунтовки (фото 2) с большим количеством луж, который у маяка и военной части в н.п.Цыпनावолок сменяется не менее разбитой дорогой из гравия (фото 1, 3), камня (фото 7, 8) с участками из песка (фото 4, 5). Все ручьи и реки, пересекающие трек проходятся в брод или проезжаются в седле. Мостов через них нет. Встречаются участки дороги с глубокими лужами, которые не проезжаются в седле. Места ночевки лучше располагать на берегу ручьев и рек, коих на треке препятствия не много. Мы ночевали (фото 6) в заброшенном военном городке (N 69.75014° E 32.91778°), так как искали место, защищенное от сильного ветра. В указанном месте есть плотина, через небольшую реку. Выше по течению брали воду, которую использовали после кипячения. Само место достаточно грязное, много битого стекла и железа. В качестве места ночевки его можно использовать только в исключительном случае. Магазинов нет. Трафик низкий - туристы на автомобилях повышенной проходимости, часто в колоннах из нескольких машин.



## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Фотографии



1. Мокрая гравийная дорога



2. Разбитая дорога перед маяком у м. Цыпнаволок





3. Мокрая гравийка после м. Цыпнаволок



4. Дорога с покрытием из мокрого песка



5. Следы копытных на песчаном покрытии дороги



6. Место ночевки в заброшенной ВЧ



7. Разбитая каменистая дорога



8. Крупнокаменистая дорога с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.338 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.24$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24338 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1420	Песок, дорога рыхлая, мокрая	2.60	фото 4, 5
2	10500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	фото 1, 3
3	11418	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 7, 8
4	1000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 2

Кпк = 1.84

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 255 м

Кнв = 1.13

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.69%

Средний уклон спусков: 4.14%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 41.56 м

Кв = 1.01

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.24 * 1.84 * 1.13 * 1.10 * 1.01 * 1.00 * 1.30 = 3.72$

Препятствие соответствует II категории трудности



## **ППБ. Северный берег п-ва Рыбачий**

### Общие сведения

Наименование:	равнинное Северный берег п-ва Рыбачий
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р. Средний - р. Скобеевская
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Камень, грунт, песок
Дата прохождения:	27.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Панарин Алексей
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 15.12.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Северный берег п-ва Рыбачий, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	371
В обратном направлении:	равнинное СВ берег п-ва Рыбачий, 3 к.т., 14.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3777
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6193
Загрузил:	Panarin_Aleksey
Дата загрузки:	11.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1668193817_636e9e1952240.xml">http://velotrex.ru/files/1668193817_636e9e1952240.xml</a>

Параметры трека	
Состояние:	Очищен
Количество точек:	840
Протяжённость:	28462 м
Максимальная высота:	155 м
Минимальная высота:	2 м
Набор высоты:	388 м
Сброс высоты:	387 м

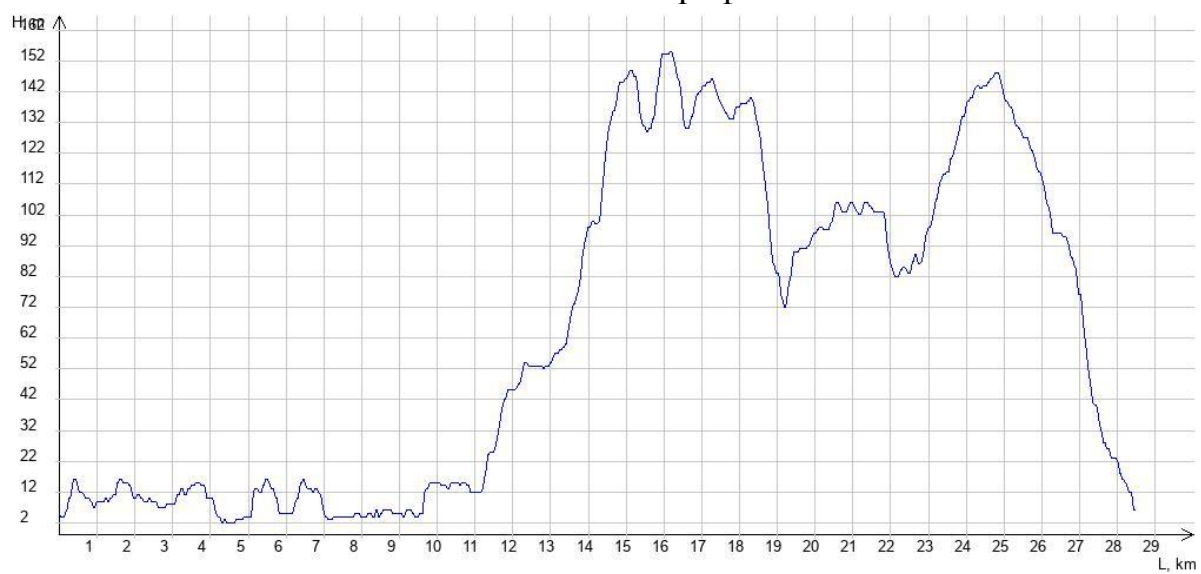
### **Описание препятствия**

Препятствие представляет, из себя заброшенную вездеходную дорогу, между Зубовским трактом и дорогой от поселка Мыс Скорбеевский на Большое Озерко. Характер дороги – среднeperесеченная местность, с углами подъемов 5-10%. Покрытие на всем протяжении препятствия не однородно – по вершинам сопok это крупнокаменистая дорога (фото 1, 5, 6, 10, 12, 15 ). Иногда встречаются песчаные участки с рыхлым, глубоким песком (фото 7, 8, 9, 14 ). На 3 км по 12км дорога выходит к губе Зубовская и идет по песчаному пляжу (фото 2, 7, 8, 14). Данный участок преодолевается в седле только во время отлива. На всем протяжении препятствия встречаются броды через ручьи и мелкие речки (фото 7, 17). Препятствие находится в атлантико-арктической зоне. Климат подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето, с частыми изменениями погоды. Дорога проходит по зоне арктической тундры. Препятствие полностью автономно. Движение транспортных средств - редкое. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, за исключением заболоченных участков в низинах (фото 16), и требует высокой техники передвижения в седле по каменистым, песчаным и сложным грунтовым дорогам, а так же высокого качества навесного оборудования велосипедов.

### **Карта препятствия**



Высотный профиль



Фотографии



1.камень разбитый



2.песок разбитый



3.грунт разбитый



4.Грунт разбитый



5.камень разбитый



6.разбитый камень





7.рыхлый песок



8.рыхлый песок



9.песок рыхлый



10.камень разбитый



11.разбитый песок



12.камень с ТП





13.песок разбитый



14.рыхлый песок



15.камень разбитый



16.Грунт с ТП



17.брод через реку Пяйва

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 28.462 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.28$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28462 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 3, 4
2	8000	Песок, дорога рыхлая, мокрая	2.60	Фото 7, 8, 14
3	2000	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 2, 11, 13
4	3000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 16
5	10462	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 5, 6, 10, 15
6	2000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 12, 17

Кпк = 2.13

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 388 м

Кнв = 1.19

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.31%

Средний уклон спусков: 5.22%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 63.89 м

Кв = 1.00

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.28 * 2.13 * 1.19 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 4.98$

Препятствие соответствует III категории трудности



### ПП7.Северо-Западный берег п-ва Рыбачий

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное С-З берег п-ва Рыбачий
Страна:	Россия
Район:	Кольский п-ов
Границы:	р. Скорбеевская - бухта Озерко
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Камень, песок
Дата прохождения:	28.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Савенко Е.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 01.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное С-З берег п-ва Рыбачий, 2 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	372
В обратном направлении:	равнинное СВ берег п-ва Рыбачий, 3 к.т., 14.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3777
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6107
Загрузил:	Dulamana
Дата загрузки:	20.10.2022

URL: [http://velotrex.ru/files/1666266380\\_6351350c11fa7.xml](http://velotrex.ru/files/1666266380_6351350c11fa7.xml)

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	1340
Протяжённость:	46217 м
Максимальная высота:	111 м
Минимальная высота:	4 м
Набор высоты:	435 м
Сброс высоты:	425 м

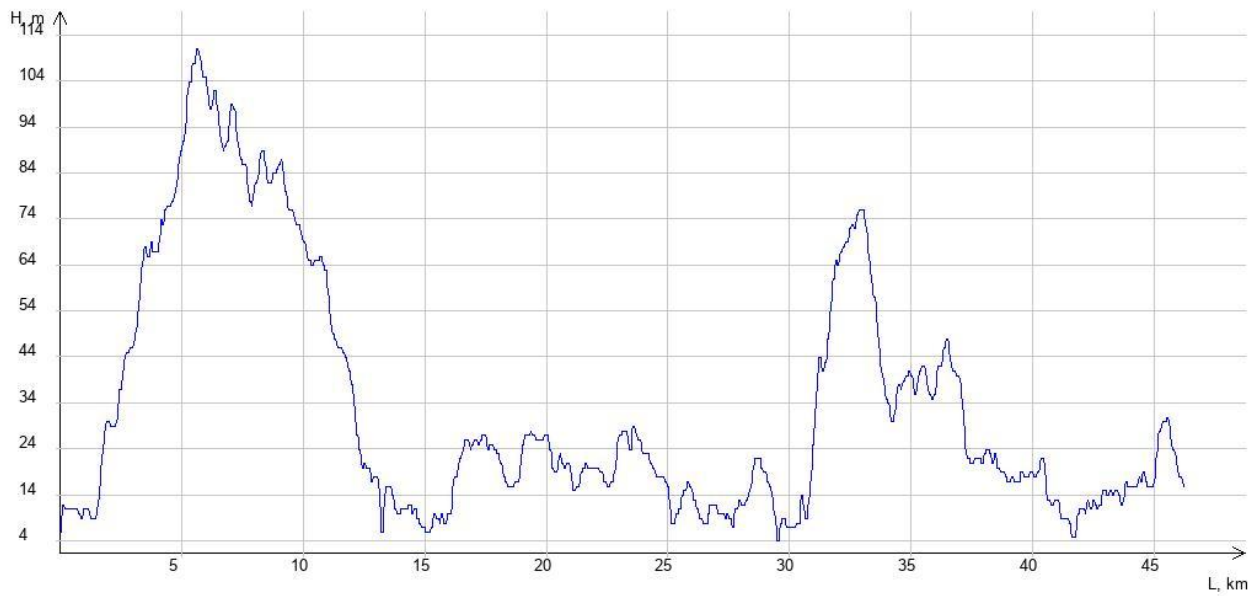
### **Описание препятствия**

Препятствие начинается от р.Скорбеевской. Покрытие дороги - разбитый камень (фото 1,2). Перед заброшенным поселком "Мыс Скорбеевский" характер дороги меняется, становится камень в хорошем состоянии (фото 3,4), местами попадаются ямы и лужи (фото 5,6). на 15,7 км на развилке дорог стоит дот (N69° 56.260' E31° 58.904'). Чуть поодаль, на берегу лежит корабль (N69° 56.344' E31° 59.197'). Покрытие дороги от ДОТа и до возвращения на основную дорогу (16,3 км) - разбитый камень с грунтом (фото 7). Покрытие основной дороги, в основном, разбитый камень (фото 9), местами камень в хорошем состоянии (фото 8). В районе 18го км находится Вайдогубский маяк, а напротив мыс Немецкий - самая северная континентальная точка европейской части России. На 18,2 км развилка дорог. Дорога идущая вдоль берега становится менее наезженной, более разбитой. Покрытие - разбитый камень (фото 10,11). Местами большие лужи, покрытие - камень разбитый со множеством ТП (фото 12). Дорога изобилует остатками боевых позиций времен ВОВ и северной ягодой. На 29,5 км выезжаем на песчаный пляж. где приходится пересекать множество ручейков впадающих в море (фото 13,14) - покрытие мокрый песок. Около пляжа расположена турбаза для наблюдателей северного сияния. На 30.5 км выезжаем с пляжа, покрытие меняется - разбитый камень (фото 15,16). Препятствие заканчивается на развилке дорог на перешейке полуостровов Средний и Рыбачий. На всем протяжении ПП встречаются множественные броды луж, большинство из которых можно объехать по краю. Препятствие полностью автономно. Автомобильный трафик в движении почти не замечен, в основном внедорожники и квадроциклы. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но требует достаточно высокой техники передвижения в седле по каменистым дорогам.

## Карта препятствия



## Высотный профиль





## Фотографии



1.камень разбитый



2.камень разбитый



3.камень в хорошем состоянии



4.камень хорошего качества



5.камень разбитый



6.камень разбитый



7.разбитый камень



8.камень в хорошем состоянии



9.Камень разбитый



10.камень разбитый



11.камень разбитый



12.Камень, дорога разбитая с ТП





13. Мокрый песок



14. Мокрый песок



15. Камень, дорога разбитая



16. камень разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.217 км

Протяжённость ЛП (Лп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{п})/100 = 1.46$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46217 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	32017	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 1,2, 5-7,9-11,15,16
2	2000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 12
3	11200	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.50	фото 3,4,8
4	1000	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 13,14

$K_{пк} = 1.97$

$K_{нв}$  - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 435 м

$K_{нв} = 1.22$

$K_{кр}$  - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.46%

Средний уклон спусков: 3.93%

$K_{кр} = 1.08$

$K_{в}$  - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 33.30 м

$K_{в} = 1.01$

$C*Г$  - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$Г = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.46 * 1.97 * 1.22 * 1.08 * 1.01 * 1.00 * 1.30 = 4.98$

Препятствие соответствует III категории трудности



## **ПП8. Северо-Западный берег п-ва Средний**

### Общие сведения

Наименование:	равнинное С-З берег п-ва Средний
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	бухта Озерко – губа Кутовая
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	29.07.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Крюкова Т.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 02.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное С-З берег п-ва Средний, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	373
В обратном направлении:	равнинное СЗ-часть п-ва Средний, 3 к.т., 12-13.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3775
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6070
Загрузил:	Kareliya
Дата загрузки:	14.10.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1665775634_6349b8122df25.xml">http://velotrex.ru/files/1665775634_6349b8122df25.xml</a>

Параметры трека	
Состояние:	очищен
Количество точек:	1331
Протяжённость:	46735 м
Максимальная высота:	121 м
Минимальная высота:	9 м
Набор высоты:	461 м
Сброс высоты:	467 м

### Описание препятствия

Препятствие проходит по дороге, огибающей п-ов Средний с северо-западной стороны, и начинается на повороте с дороги, ведущей из Бол. Озерка на материк (фото 1). Покрытие дороги - преимущественно разбитый камень (фото 1, 2), местами переходящий в каменистую дорогу со множеством ТП (фото 3). Мост через р. Выкат на 8,5 км полностью разрушен ( центральный пролет обвалился) (фото 4) и проходится только вброд по реке. На 17 км популярное место - скалы «Два брата» (N69° 49.436' E31° 46.039'). Дорога от "Двух братьев" - разбитый камень (фото 5). В районе "Берега рыжих камней" , на 18.5 км основная (накатанная) дорога уходит в обход берега рыжих камней, в сторону военной части. Но вдоль берега идет хорошо набитая тропа (фото 6). Не проверили, подозреваем, что она является срезкой по берегу. Объехали по основной дороге. На 19,5 км развилка (фото 7). Дорога по треку идет круто вниз и резко обрывается. На фото №7 мы лезем в горку только ради того, чтобы принять ванну:) (это не шутка, на полочке лежит старая ванна). Или, честно говоря, просто заблудились. Основная накатанная дорога уходит прямо к военной части. А дорога по треку, ушедшая вниз, обрывается в зарослях карликовой березки. Далее еле видная тропинка идет вдоль берега (фото 8). Встречаются заросли кустарника, затем скальные выступы, ямы и крупные камни. Следы дороги просматриваются лишь местами (фото 9). Пересекаем много ручейков. На 23,5 км вышли к тупику накатанной разбитой грунтовой дороги. Похоже сюда многие заезжают и видя болото, кустарник и прочее бездорожье поворачивают назад. От тупика движемся в горку по разбитой грунтовой дороге (фото 10), которая на 24,3 км выходит на основную (фото 11). Периодически покрытие - гравий в хор.сост. (фото 12 ). На 37,5 км дорога возвращается к морю и после несложного брода, преодолеваемого в седле идет вдоль губы Малой Волоковой (фото 13). А еще приблизительно через 5 км выходит на перешеек, идет среди кустов, характер покрытия немного меняется – теперь это разбитая, волнообразная песчано-каменистая дорога в процентном соотношении 70 песок/30 камень разбитый, с большим количеством луж (фото 14 ). По пути можно осмотреть музей героической обороны Муста-Тунтури (N69° 38.501' E31° 53.564'). Фото 16 - последний брод перед выездом на перешеек. Препятствие полностью автономно – населенных пунктов и

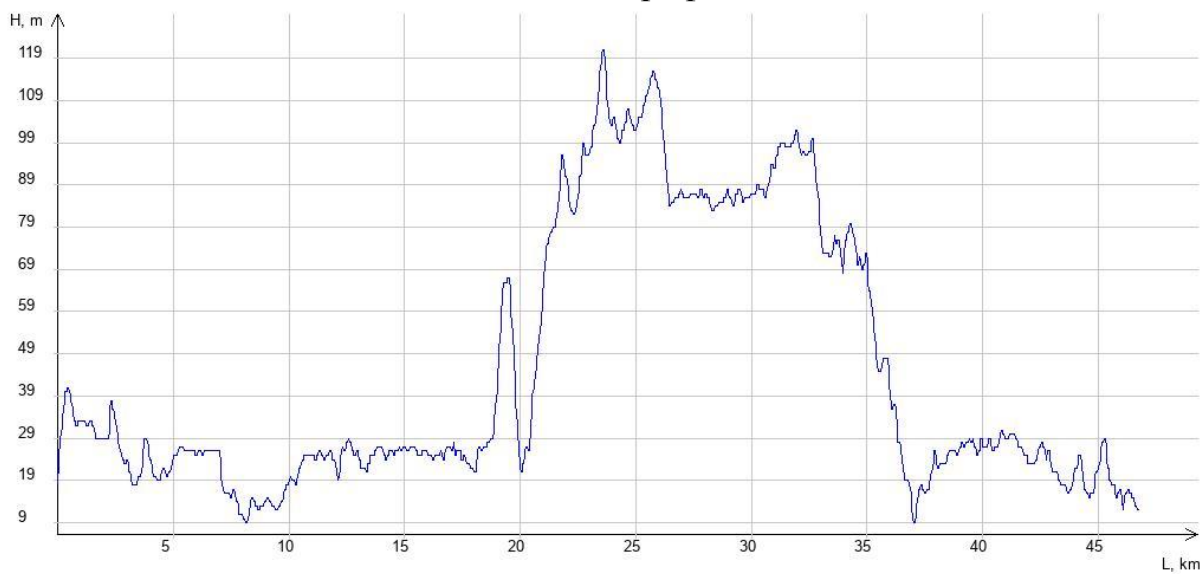
магазинов нет.Трафик на всем протяжении средний – особенно много автомобилей повышенной проходимости и квадроциклов на накатанных дорогах. Воду найти не очень сложно, а вот место ночевки рядом с водой придется поискать: либо местность заболочена, либо заросла, либо имеет заметный уклон. Впрочем в сезон тут белые ночи, на дороге ночевать не придется.

### Карта препятствия





## Высотный профиль



## Фотографии



1. начало ПП, камень разбитый



2. камень разбитый



3. камень с ТП



4. брод р. Выкат



5.разбитый камень



6.тропа вдоль берега рыжих камней



7.развилка дорог



8.грунт со множеством ТП



9.иллюзия дороги среди грунта со множеством ТП



10.разбитый камень





11.разбитый камень



12.гравий в хорошем состоянии



13.гравий разбитый



14.песок в хорошем состоянии



15.песок разбитый



16.ЛП -брод

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.735 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.025 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.47$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46735 м

#### Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 6,8,9
2	27475	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2,5,7,10,11
3	10235	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 12,13
4	2500	Песок, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 15
5	1000	Песок, дорога укатанная, мокрая	1.20	фото 14
6	1000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 3
7	25	ЛП	-	фото 16

Кпк = 1.83

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 461 м

Кнв = 1.23

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.39%

Средний уклон спусков: 4.31%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 45.27 м

Кв = 1.01

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.47 * 1.83 * 1.23 * 1.09 * 1.01 * 1.00 * 1.30 = 4.74$

Препятствие соответствует III категории трудности

### ПП9. Трасса р-21 Титовка-Кола

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное р-21 Титовка-Кола
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р.Титовка-р.Кола
Признак прохождения:	Фактический
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	Июль 2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Панарин Алексей
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 13.12.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Трасса А-138, 3 к.т., август 2017г., автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	375
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6176
Загрузил:	Panarin_Aleksey
Дата загрузки:	09.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1668017379_636bece35243d.xml">http://velotrex.ru/files/1668017379_636bece35243d.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	очищен

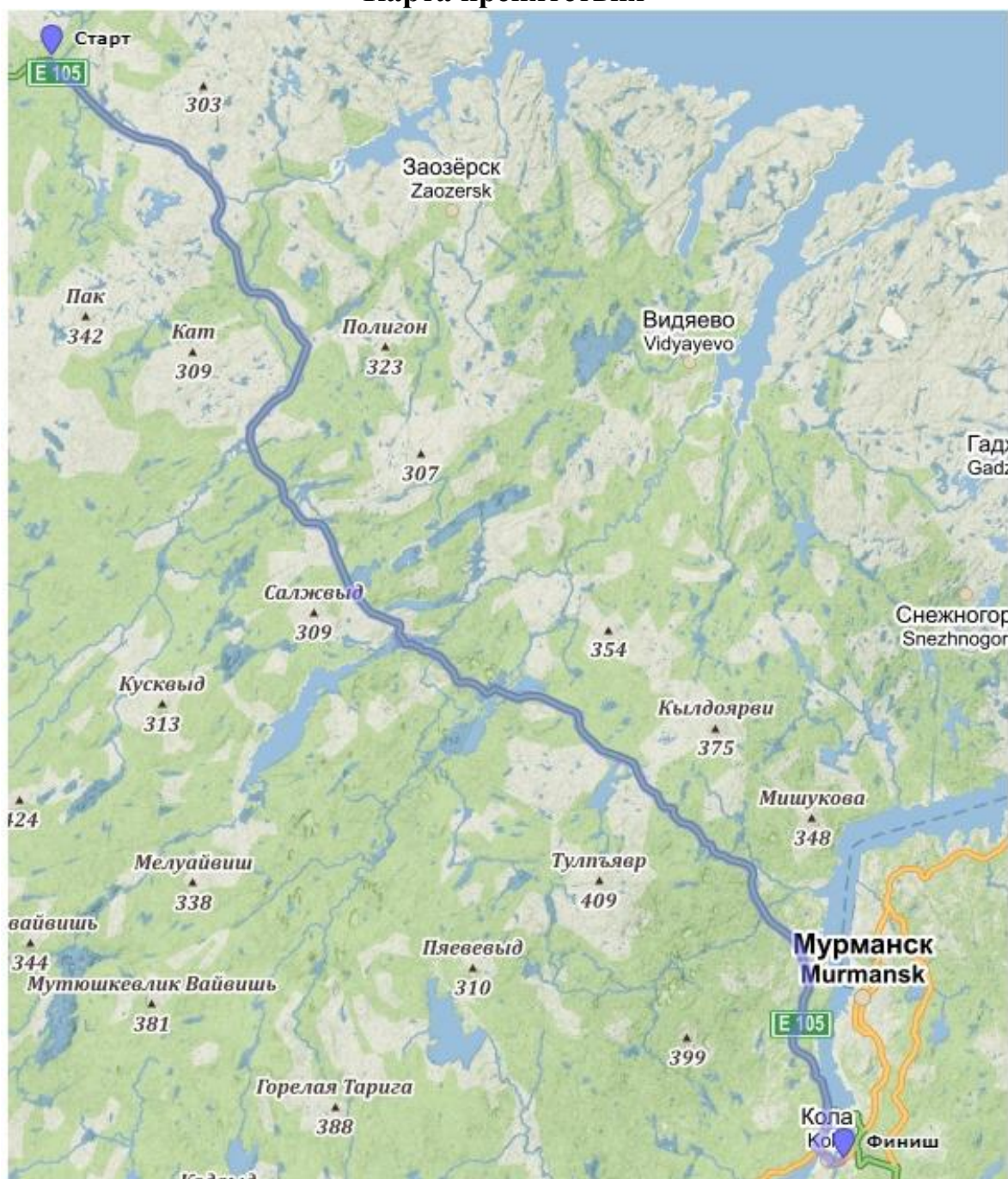
Количество точек:	2871
Протяжённость:	101595 м
Максимальная высота:	258 м
Минимальная высота:	8 м
Набор высоты:	1343 м
Сброс высоты:	1386 м

### **Описание препятствия**

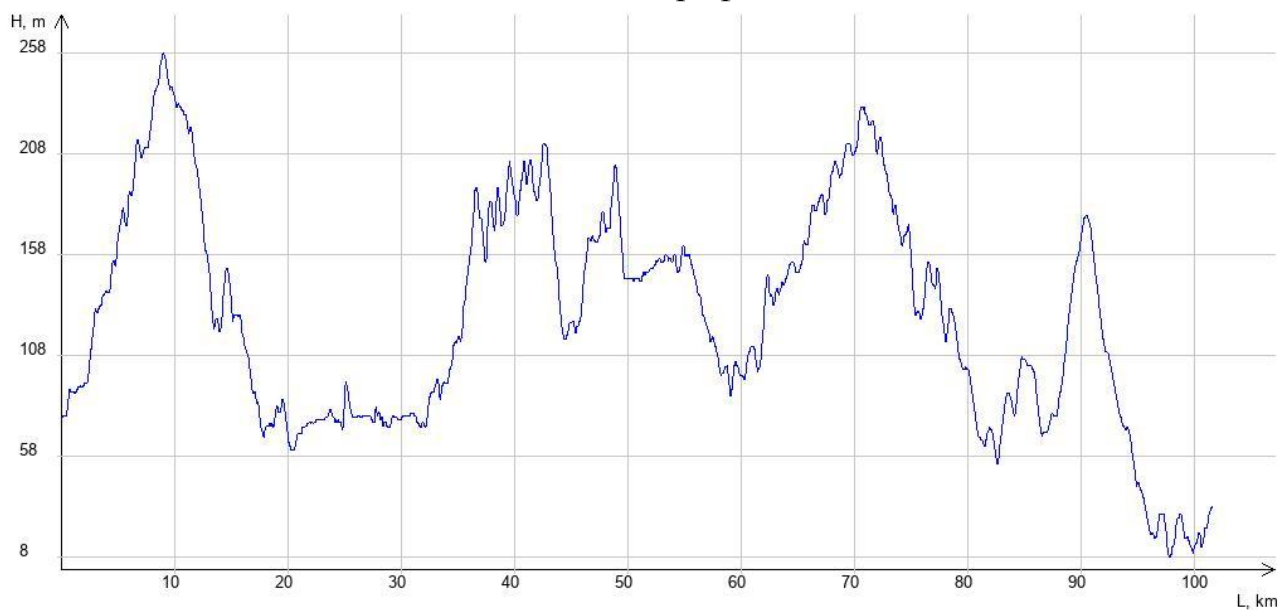
Препятствие является частью трассы Р21 Кола – Печенга и начинается от моста через р. Титовка по асфальтовой автодороге в юго-восточном направлении и заканчивается мостом через р. Кола. Почти на всем протяжении дорога с хорошим качеством дорожного полотна (фото 1), в некоторых местах был ремонт (фото 2, 3, 4, 5, 6). Дорога имеет сильно пересеченный характер – подъемы крутизной 3-5%, чередуются затяжными спусками. Загруженность трассы – низкая, преобладает транзитный грузовой транспорт, движущийся к границе с Норвегией. Автодорога проходит по атлантико-арктической зоне. Климат трассы подвержен влиянию Баренцева моря. Холодные зимы, прохладное лето. Трасса проходит по хвойным лесным массивам и редколесью. По обеим сторонам трассы зачастую встречаются заболоченные местности с редкой растительностью, многочисленные мелкие озера и реки. Препятствие до Мурманска полностью автономно – населенных пунктов и магазинов нет. АЗС1 – находится перед поселком «Два Ручья». АЗС2 находится вблизи поселка Дровяной. Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении и не представляет особой сложности, за исключением спусков, движение по которым требовало дополнительной концентрации внимания. Препятствие частично проходило при неблагоприятных условиях, но на итоговую к.т. это не повлияло.



## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Фотографии



1. Асфальт мокрый



2. Асфальт мокрый



3. Асфальт мокрый



4. Асфальт сухой





5.Асфальт сухой



6.Асфальт сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 101.595 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 101595 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	49000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 1, 2, 3
2	52595	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 4, 5, 6

Кпк = 0.90

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1343 м

Кнв = 1.67

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.67%

Средний уклон спусков: 4.25%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 126.76 м

Кв = 1.00

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$$\Gamma = 1.30$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.80 * 0.90 * 1.67 * 1.12 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 3.94$$

Препятствие соответствует II категории трудности



## ПП10. Объезд трассы Кола

### Общие сведения

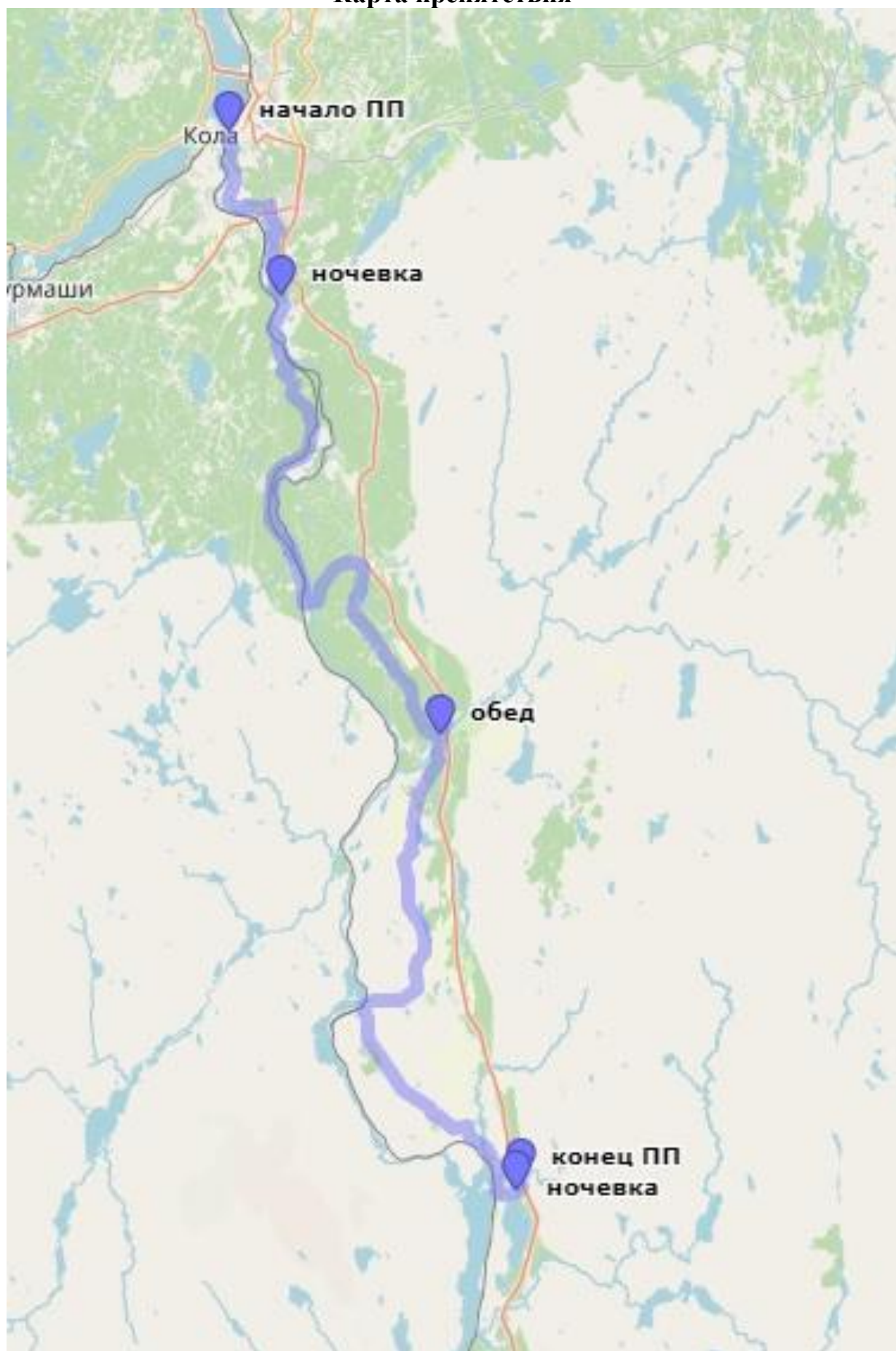
Наименование:	равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленегорск
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	Кола - выезд на Р21 у Тайболы
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	31.07.2022-02.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Рашек Ю.В.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 11.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленегорск, 3 к.т., 19-20.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3786
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6165
Загрузил:	PTZ
Дата загрузки:	07.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1667849149_63695bbd26824.xml">http://velotrex.ru/files/1667849149_63695bbd26824.xml</a>
Параметры трека	

Состояние:	очищен
Количество точек:	2019
Протяжённость:	72433 м
Максимальная высота:	241 м
Минимальная высота:	33 м
Набор высоты:	1150 м
Сброс высоты:	1037 м

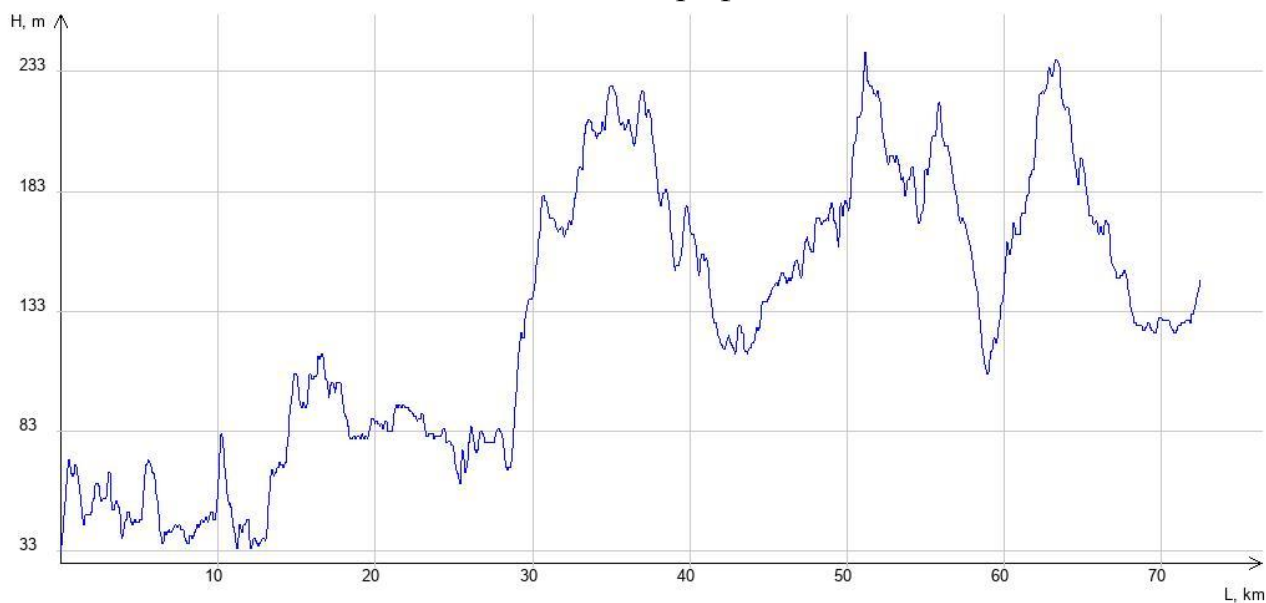
### Описание препятствия

ПП повторяет ПП №3786. Смысл препятствия - проброситься от Мурманска до Хибин, максимально игнорируя трассу с Мурманска на Оленегорск (Р21, Е105). На этой трассе сумасшедший трафик, много фур и узкие обочины. ПП начинается на съезде с трассы Р-21 "Кола" в районе г. Кола и заканчивается на съезде на трассу Р-21 "Кола" в районе н.п. Тайбола. Препятствие состоит из участков песчаных (фото 13), гравийных (в хорошем состоянии - фото 5, в разбитом - фото 3,9-11) и грунтовых (фото 14) дорог, соединенных между собой асфальтом (фото 1,4,12,16) или бетоном (фото 15). Иногда эти покрытия осложняются россыпями крупного камня и вымоинами (фото 2), лужами (фото 6). На окраине СНТ "Сельский строитель" 9,5 км покрытие дороги резко ухудшается - сильно разбитая грунтовая дорога (фото 7) с большим количеством глубоких луж (фото 6) (протяженность безобразия около 100 метров). В Кильдинстрое перешли ручей по старому подвесному мосту чуть ниже по течению (фото 8). На маршруте есть населенные пункты, но не везде в них есть магазины: мы видели только в Зверсовхозе и Кильдинстрое. На OSM в Песчаном есть 3 магазина, по факту населенный пункт почти заброшен, магазинов нет. Места отдыха и ночевки: в районе Кильдинстрой ночевали чуть в стороне от н.п., на берегу р.Кола ( N68° 48.727' E33° 05.938'), готовили на костре (вокруг много деревьев), воду брали из колонки в н.п. (68.80953° N, 33.10341° E). Обедали на стоянке на 43,4 км на берегу р.Кица, готовили на костре, воду брали из реки. Второй раз заночевали на 72 км ( N68° 26.082' E33° 22.265') . На берегу оз.Малое Пулозеро достаточно хороших стояночных мест, много мест под палатки, готовили на костре, воду брали из озера. Недостаток данной стоянки - немного заболоченный берег. Местность среднепересеченная, много холмов и речных долин.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



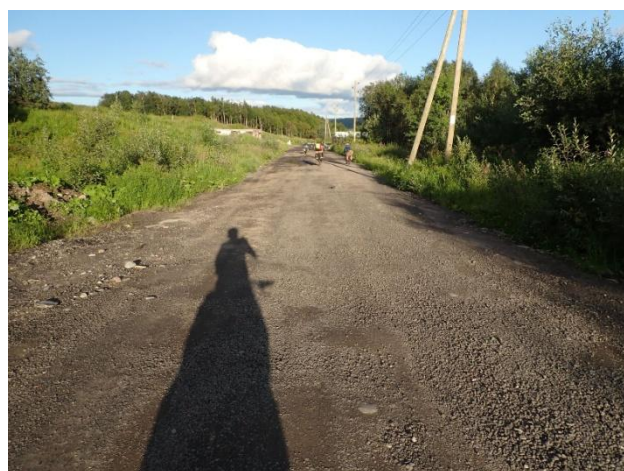
## Фотографии



1.асфальт (начало ПП)



2.размытый выход разбитого камня



3.щебень разбитый



4.асфальт





5. щебень хороший



6. лужи



7. грунт с тп



8. мостик в пос. Кильдинстрой



9. разбитый гравий/щебень



10. разбитый гравий/щебень





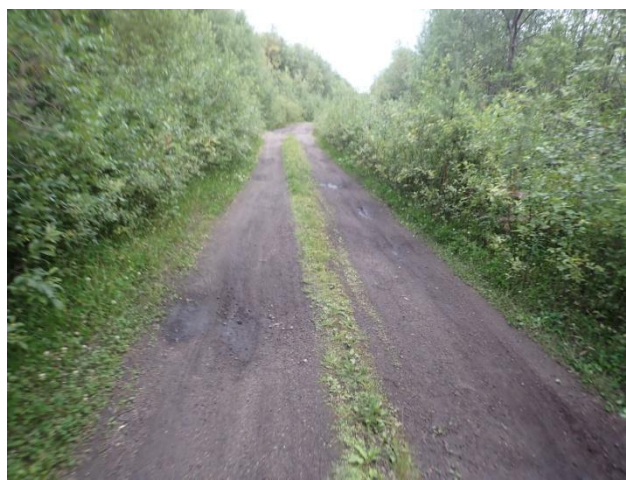
11.разбитый гравий/щебень



12.асфальт



13.песок хороший



14.грунт разбитый



15.бетон



16.асфальт (конец ПП)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 72.433 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.72$

Кпк - коэффициент покрытия  
 Протяжённость препятствия: 72433 м  
 Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1.4,12,15,16
2	21000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 3,9-11
3	14000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 5
4	6000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 14
5	2000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2
6	100	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 6,7
7	25	Деревянное покрытие хорошего качества, сухое	0.80	фото 8
8	13308	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 13

Кпк = 1.30

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1150 м

Кнв = 1.58

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.69%

Средний уклон спусков: 4.62%

Ккр = 1.21

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 129.20 м

Кв = 1.04

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.72 * 1.30 * 1.58 * 1.21 * 1.04 * 1.00 * 1.30 = 5.78$

Препятствие соответствует III категории трудности

### ПП11. Дорога в Ревду

#### Общие сведения

Наименование:	равнинное Дорога в Ревду
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	трасса Р-21 - поворот на Ревду
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	02.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Крюкова Т.А.
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 21.10.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное Пулозерская дорога, 2 к.т., 21.07, 22.07.2017, автор паспорта: Симонова Елена
Ссылка на номер паспорта:	854
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6068
Загрузил:	Kareliya
Дата загрузки:	12.10.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1665600582_63470c46632b6.xml">http://velotrex.ru/files/1665600582_63470c46632b6.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	очищен



Количество точек:	1823
Протяжённость:	65420 м
Максимальная высота:	305 м
Минимальная высота:	170 м
Набор высоты:	687 м
Сброс высоты:	656 м

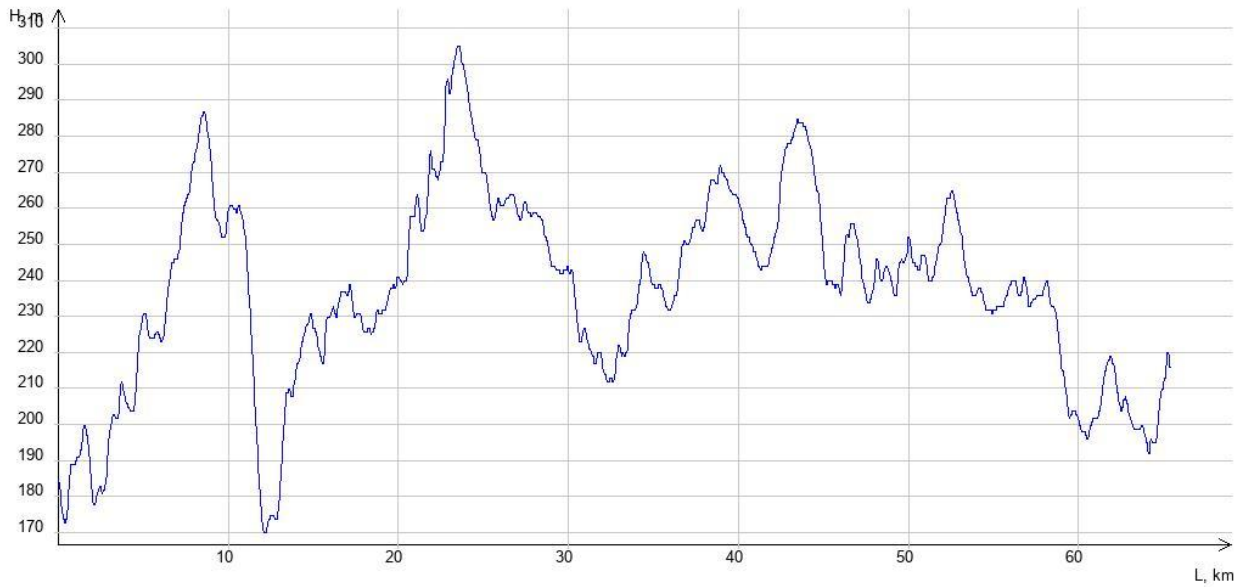
### Описание препятствия

ПП начинается на съезде с трассы Р-21 "Кола" и заканчивается на повороте на пос. Ревда. На протяжении всего ПП покрытие -это асфальт высокого качества (фото 1-3). Местность довольно пересеченная. Средний уклон подъёмов: 4.00 % Средний уклон спусков: 3.65 %. Встречаются уклоны до 7% - следовательно, неплохо иметь хорошую физическую подготовку. Трафик незначительный. Магазинов по пути нет. Но много ручьев, рек и озер – множество возможностей пополнения запасов воды, есть, где искупаться. В районе озера Лебязье находится саамская деревня "Сам-Сыит". В любую погоду препятствие соответствует 2 к.т.

### Карта препятствия



## Высотный профиль



## Фотографии



1.



2.



3.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 65.42 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.65$

Кпк - коэффициент покрытия  
Протяжённость препятствия: 65420 м  
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	65420	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1-3

Кпк = 0.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 687 м

Кнв = 1.34

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.00%

Средний уклон спусков: 3.65%

Ккр = 1.06

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 237.33 м

Кв = 1.07

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.65 * 0.80 * 1.34 * 1.06 * 1.07 * 1.00 * 1.30 = 2.61$

Препятствие соответствует II категории трудности

## ПП12. «Перевал Геологов»

### Общие сведения

Наименование:	траверс Западной части Ловозерских тундр
Страна:	Россия
Район:	Заполярье, Кольский п-ов
Границы:	съезд с афсальта у Ловозерского ГОК - дорога 1000 ручьев
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	02-03.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Крюкова Т.А.
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	утверждён 02.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	траверс Западной части Ловозерских тундр, 4 к.т., 21-22.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3794
В обратном направлении:	нет сведений в базе velotrex
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6069
Загрузил:	Kareliya
Дата загрузки:	12.10.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1665603519_634717bf0d1ad.xml">http://velotrex.ru/files/1665603519_634717bf0d1ad.xml</a>
Параметры трека	



Состояние:	очищен
Количество точек:	805
Протяжённость:	26797 м
Максимальная высота:	1118 м
Минимальная высота:	211 м
Набор высоты:	1009 м
Сброс высоты:	1177 м

### **Описание препятствия**

Данное препятствие полностью повторяет ПП №3794, частично №5753. Препятствие включает в себя перевалы Геологов (1119 м), Ангвудасчорр (1070 м), Сенгисчорр (950 м). Эти перевалы берутся по хребту, поэтому их сложность по горной классификации - н/к. Препятствие начинается со съезда с асфальта перед Ловозерским ГОК. Дорога понимается на хребет. Покрытие - разбитый камень (фото 1), средний уклон подъема 8%. Ночевали на месте слияния двух ручьев (N67° 53.234' E34° 34.447'). Здесь можно установить много палаток, есть кострище, дрова, вода из ручьев. Характер покрытия дороги не меняется до вершины Аллуайв (1050 м). После вершины, покрытие дороги ухудшается - камень со множеством ТП (фото 2,3). На перевале Геологов (фото 3) нас накрыл туман, далее двигались плотной группой, сверяясь с навигатором. От перевала геологов дорога становится вездеходной и поднимается на плато (фото 4,5,6). Спуск с горы Сенгисчорр также вездеходный (фото 7). Первые 100м сброса до высоты 1000 крутизной 6%. Далее средний уклон резко возрастает. Чем ближе к реке, тем круче склон, местами около 32% (фото 8,9). Такой уклон идет до зоны леса (460м) и далее еще метров 50 по высоте в лесу, до реки Тавайок. к Перед самой зоной леса углы спуска постепенно уменьшаются и снова доступны для движения в седле, покрытие - разбитый грунт (фото 10). В зоне леса дорога выходит к реке, и покрытие сменяется на разбитый грунт с множеством ТП (фото нет). Постепенно дорога отходит от реки, траверсируя склоны хребта, при этом качество ее немного улучшается - разбитый грунт (фото 11). Перед самым концом спуска покрытие сменяется на каменистое. Заканчивается препятствие с выходом на дорогу, которая идет вдоль Умбозера. Препятствие полностью автономно.





## Высотный профиль



## Фотографии



1. Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая



2. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП



3. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП



4. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, м



5. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, м



6. камень с ТП



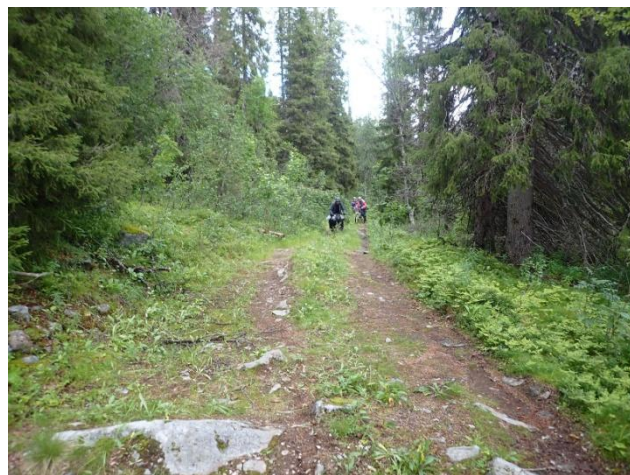
7. Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, м



8. ЛП, спуск 32%



9. ЛП - каменный завал



10. грунт разбитый





11. грунт разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 26.797 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 1.2 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.26$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26797 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10607	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1
2	11000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 2-7
3	2300	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 10,11
4	1200	ЛП	-	фото 8,9
5	1690	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото нет

$K_{пк} = 2.42$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1009 м

$K_{нв} = 1.50$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.07%

Средний уклон спусков: 11.78%

$K_{кр} = 1.85$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 784.30 м

$K_v = 1.27$

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

$\Gamma = 1.30$

Категорирование протяжённого препятствия

$K_T = 1.26 * 2.42 * 1.50 * 1.85 * 1.27 * 1.00 * 1.30 = 13.97$

Препятствие соответствует IV категории трудности

### ПП13. Северный берег Умбозера

Наименование: равнинное северный берег Умбозера

Страна: Россия

Район: Кольский полуостров

Границы: выезд с грунтовки на асфальт к Ревде - устье р. Кедикуай (у мыса Литт)

Признак прохождения: фактический

Характер дороги: Дороги низкого, сверхнизкого качества, ЛП

Характер покрытия: Грунт, песок

Дата прохождения: 04.08.2022-05.08.2022

Маршрут: 4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405

Номер маршрута: 205

Автор паспорта: Мозгунов Д.Ю.

Категория трудности: 3

Статус паспорта: согласован для отчёта 15.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: равнинное северный берег Умбозера, 3 к.т., 23.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.

Ссылка на номер паспорта: 3795

В обратном направлении: равнинное северный берег Умбозера\*, 3 к.т., 30.07.2020, автор паспорта: Долотов П. С.

Ссылка на номер паспорта: 3718

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 6071

Загрузил: dmozgunov

Дата загрузки: 13.10.2022

URL: [http://velotrex.ru/files/1665666712\\_63480e9862ebf.xml](http://velotrex.ru/files/1665666712_63480e9862ebf.xml)

Параметры трека	
Состояние:	очищен
Количество точек:	485
Протяжённость:	15023 м
Максимальная высота:	224 м
Минимальная высота:	151 м
Набор высоты:	197 м
Сброс высоты:	239 м

### Описание препятствия

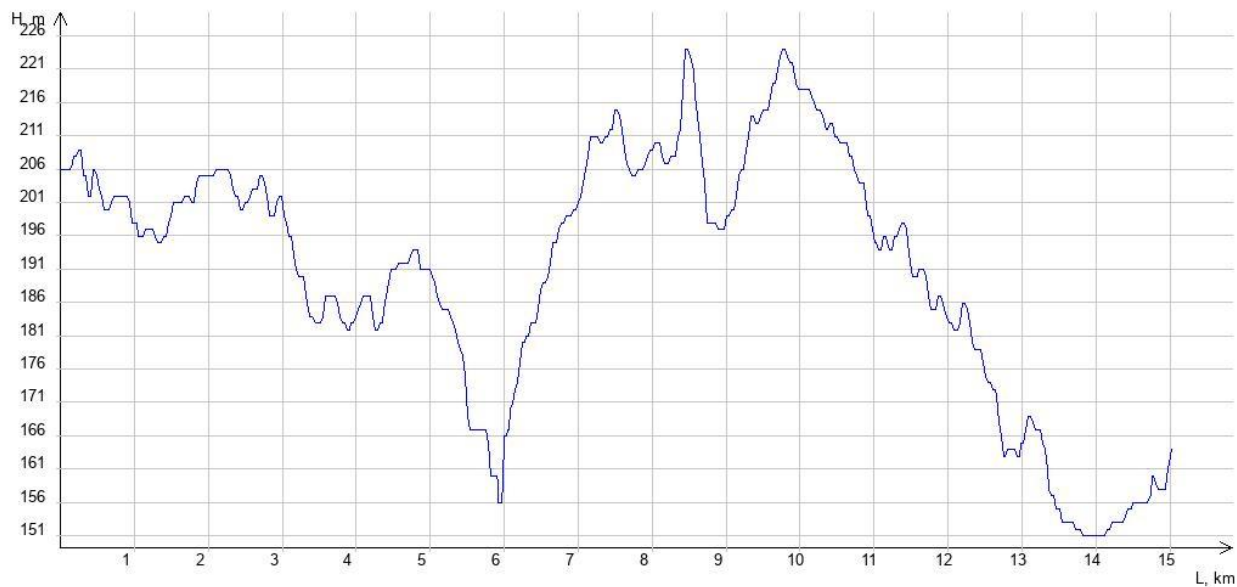
Препятствие начинается на перекрёстке асфальтированной дороги, идущей от Ревды (фото 1), и лесной каменистой грунтовки (фото 2). До брода р.Сура покрытие - каменистая грунтовка, часто разбитая. Брод через р.Сура лучше выполнять с навесной переправой (фото 3) в обуви, хорошо защищающей ногу. Течение реки достаточно быстрое, на дне множество крупных камней. В отдельных местах можно уйти под воду практически по пояс. Рюкзаки и велосипеды лучше переправлять по отдельности. После переправы качество дороги становится ещё хуже. Много воды, заболоченных мест (фото 4), грязи, и колеи, оставленных вездеходами. На последнем отрезке препятствие проходит по кромке Умбозера. Покрытие - рыхлый песок (фото 5, 6, 7). В этом месте у м. Литт находится ещё один глубокий брод. Перед его прохождением рекомендуется сделать разведку и найти наименее глубокий маршрут. В нашем случае маршрут пролегал по кривой, немного выходящей в сторону озера, глубина была чуть больше метра. Упаковка всех вещей в гермомешки или непромокаемые сумки обязательна. Препятствие заканчивается за бродом через неглубокую протоку (фото 6) Трафик на препятствии отсутствует, возможны встречи с рыбаками и другими туристическими группами. Магазины отсутствуют. Воды на препятствии в избытке. Места для лагеря - также в большом количестве. Мы разбили лагерь прямо на косе у м.Литт после переправы (N 67.87774° E 34.18224°). Но сразу за препятствием начинается зона леса и там присутствуют площадки с кострищем, хорошо защищенные от ветра (N 67.87558° E 34.17968°).



## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Фотографии



1. Асфальтированная дорога от Ревды



2. Мокрая грунтовка по дороге к р. Сура





3.Переправа через р.Сура



4.Разбитая каменная грунтовка с  
ТП после р. Сура



5.Песчаная коса и первый брод у м. Литт



6.Второй, неглубокий брод у м.Литт



7.Брод у м. Литт первый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.023 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15023 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1496	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5, 6, 7
2	5910	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 2
3	7617	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 4

Кпк = 2.97

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 197 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.53%

Средний уклон спусков: 5.70%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 190.75 м

Кв = 1.06

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.15 * 2.97 * 1.10 * 1.18 * 1.06 * 1.00 * 1.30 = 6.11$

Препятствие соответствует III категории трудности

.

## ПП14. Перевал Намуайв

### Общие сведения

Наименование:	перевал Намуайв
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р. Кедикуай - р. Ньюрюок
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Камень, песок
Дата прохождения:	05.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Панарин Алексей
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	утверждён 14.12.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
В обратном направлении:	перевал Намуайв, 4 к.т., 01.08.2022, автор паспорта: Кротов Д.
Ссылка на номер паспорта:	5737
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6173
Загрузил:	Panarin_Aleksey
Дата загрузки:	08.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1667929812_636a96d4c31d3.xml">http://velotrex.ru/files/1667929812_636a96d4c31d3.xml</a>
Параметры трека	
Состояние:	очищен

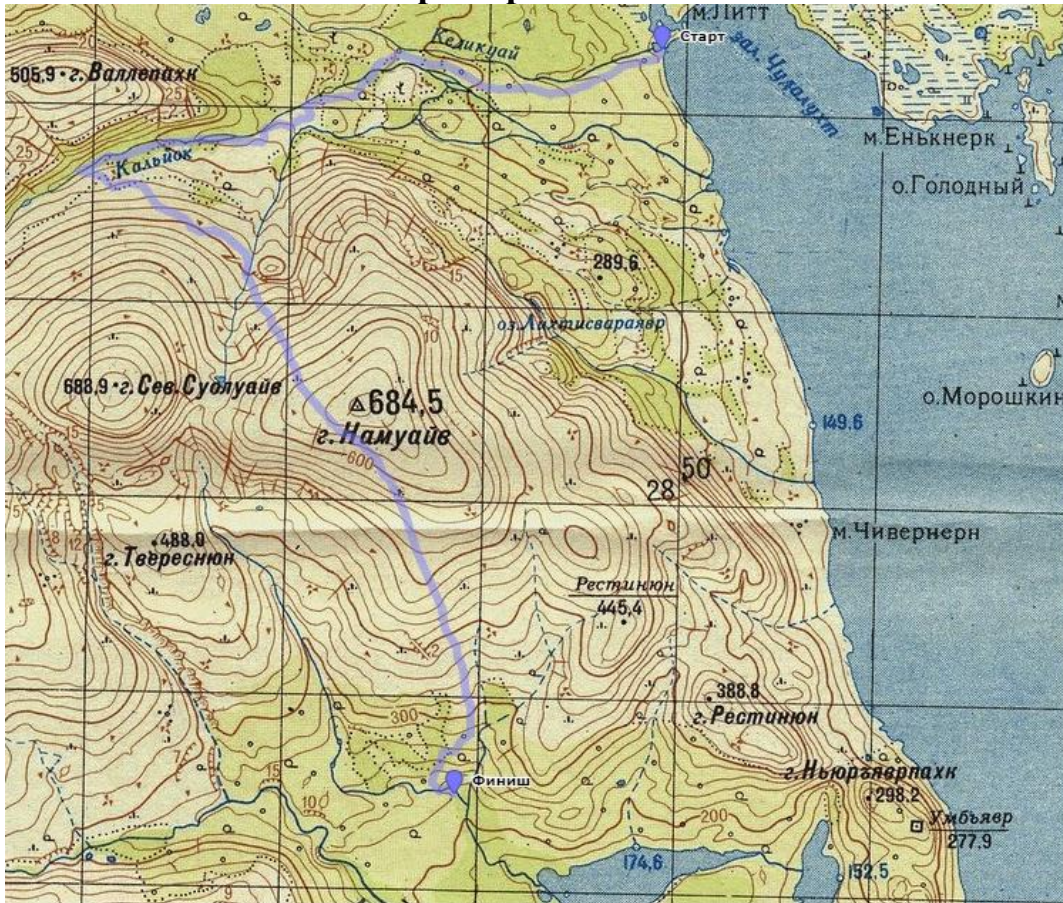


Количество точек:	450
Протяжённость:	15403 м
Максимальная высота:	668 м
Минимальная высота:	157 м
Набор высоты:	564 м
Сброс высоты:	504 м

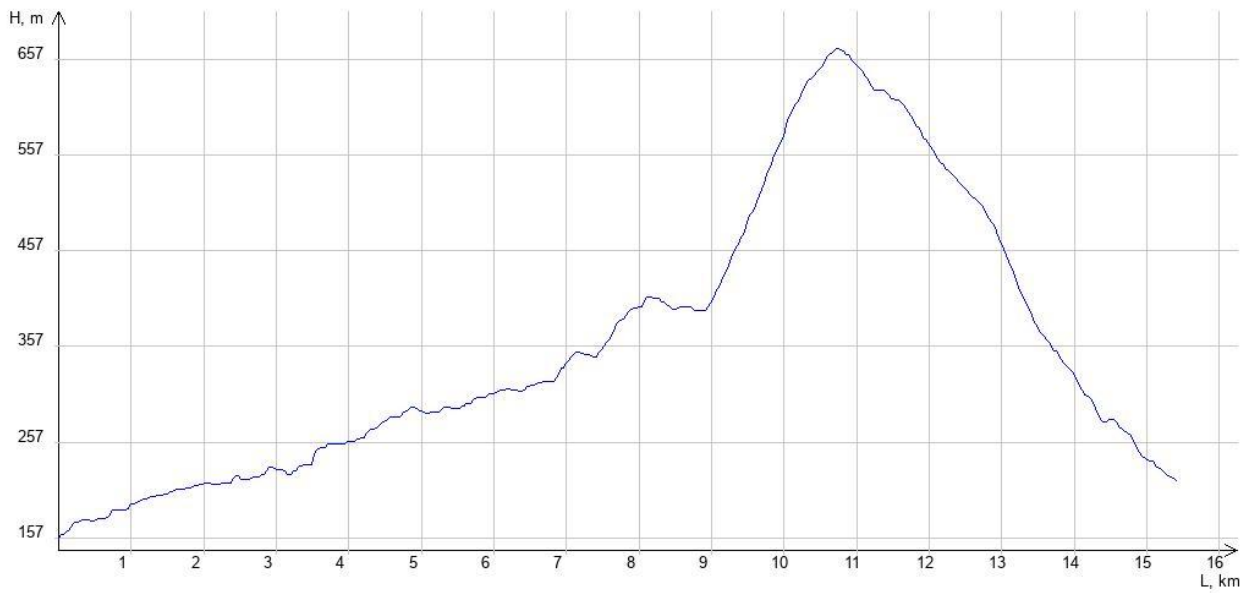
### **Описание препятствия**

Препятствие неоднократно проходило велотуристами в разные годы. Последний раз было пройдено группой Кротова Д.А. в обратном направлении, в рамках маршрута 5 к.с. в 2022 году. ПП начинается от брода через р. Кедикуай (фото 1). Дорога идет вдоль левого берега р. Кедикуай, далее дорога пересекает р. Кальйок вброд (фото 2) и поднимается по заболоченной местности, постоянно пересекая лужи и ручьи разной глубины (фото 3,4). Далее движемся вдоль левого берега р. Кальйок и на перекрестке уходим налево. Идем по дороге в гору (фото 5). После дорога идет прямо по ручью (фото 6). Подъем на перевал, крутой, осложненный крупными камнями, промоинами (фото 7, 8). Перевал является фактически вершиной горы Намуайв (фото 9). Спуск с перевала крутой, покрытие: разбитый камень с ТП (фото 10). И в конце, не большой участок с разбитым грунтом(фото 11). ПП заканчивается рекой Ньюйок. Движение автотранспорта на всем протяжении препятствия полностью отсутствует. Препятствие полностью автономно. Природными источниками питьевой воды служат реки, ручьи и озера, которые в изобилии встречаются по маршруту. Препятствие находится в северо-таежной зоне. Местность по берегам рек и озер часто заболочена. Климат субарктический. Наиболее оптимальным временем для организации велосипедных маршрутов является конец июля – начало августа, когда средняя температура составляет 10-15°С, а количество дождливых дней не превышает 15-16 в месяц. Препятствие преодолевается в седле, за исключением некоторых бродов но имеет многочисленное технические препятствия, и требует наличия высокой техники движения по сложным типам покрытия, отличной физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов.

## Карта препятствия



## Высотный профиль





## Фотографии



1. Начало ПП брод р. Кедикуай



2. ЛП, брод р. Кальйок



3. ТП, камень разбитый, мокрый



4. ТП, камень разбитый, мокрый



5. Камень разбитый



6. ЛП, брод ручья





7. Камень разбитый с ТП



8. Камень разбитый с ТП



9. Перевал Намуайв



10. Камень разбитый с ТП



11. Грунт разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.403 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$

Кпк - коэффициент покрытия



Протяжённость препятствия: 15403 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6850	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 2,3,4
2	5300	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5,7,8,9
3	1500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 10
4	1753	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 11

Кпк = 2.51

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 564 м

Кнв = 1.28

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.10%

Средний уклон спусков: 9.09%

Ккр = 1.80

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 358.11 м

Кв = 1.00

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.15 * 2.51 * 1.28 * 1.80 * 1.00 * 1.00 * 1.30 = 8.65$

Препятствие соответствует IV категории трудности

### **ПП15. Долина Тульилухт**

#### Общие сведения

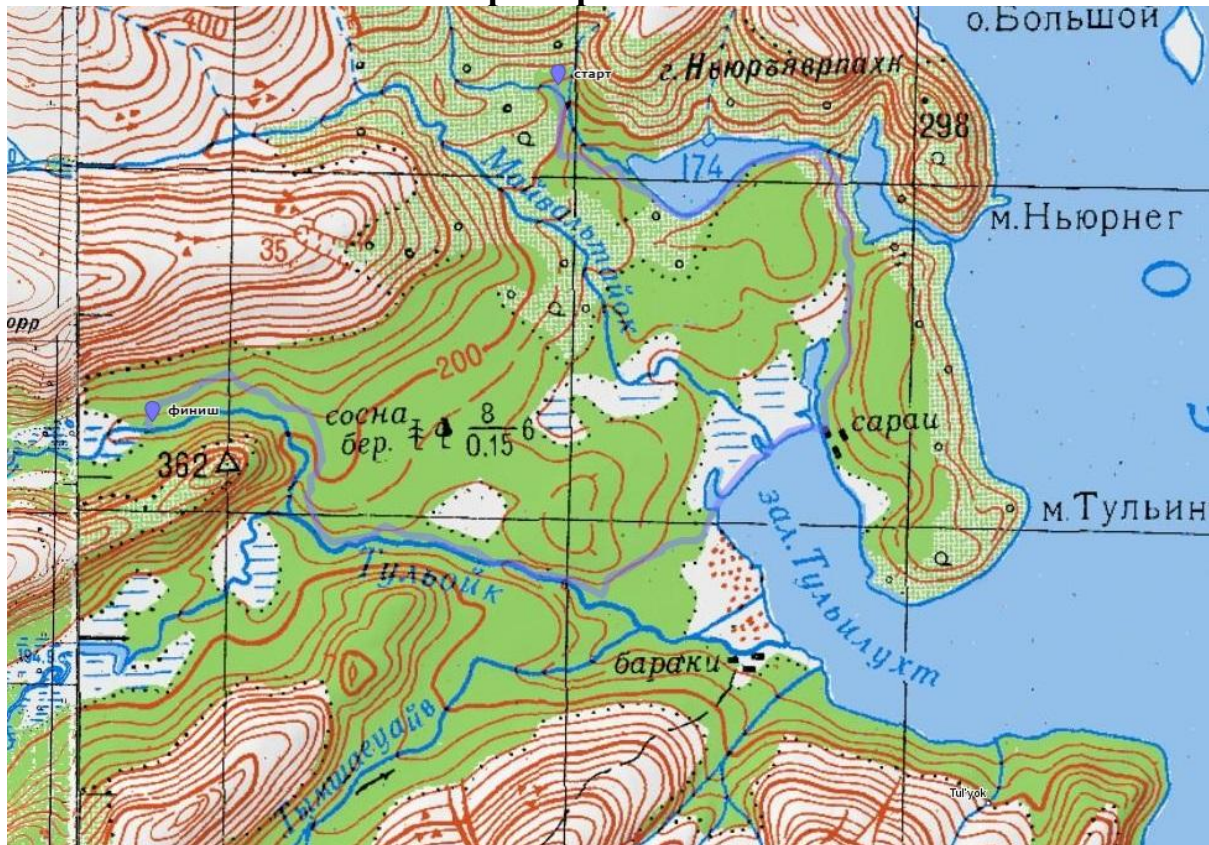
Наименование:	равнинное Долина Тульилухт
Страна:	Россия
Район:	Заполярье
Границы:	р. Ньюройок - р. Каскаснюйок
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Камень, грунт, песок
Дата прохождения:	05.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Крюкова Т.А.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 28.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	равнинное СЗ берег Умбозера, 3 к.т., 23.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3796
В обратном направлении:	равнинное Долина Тульилухт, 3 к.т., 01.08.2022, автор паспорта: Кротов Д.А.
Ссылка на номер паспорта:	5987
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6168
Загрузил:	Kareliya
Дата загрузки:	08.11.2022
URL:	<a href="http://velotrex.ru/files/1667857020_63697a7c5e791.xml">http://velotrex.ru/files/1667857020_63697a7c5e791.xml</a>

Параметры трека	
Состояние:	очищен
Количество точек:	534
Протяжённость:	19066 м
Максимальная высота:	239 м
Минимальная высота:	156 м
Набор высоты:	219 м
Сброс высоты:	213 м

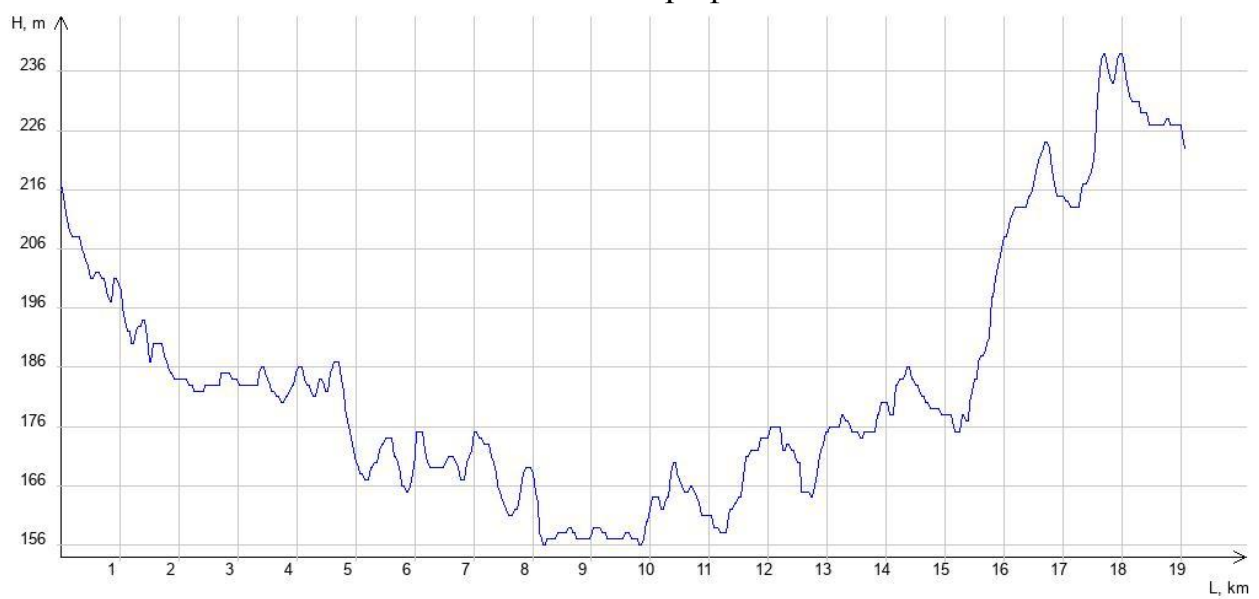
### Описание препятствия

Препятствие полностью повторяет ПП №5987 с той разницей, что пройдено в обратном направлении. Начинается препятствие от брода через р. Ньюрюок. После брода покрытие разбитый камень (фото 1), которое через 1 км сменяется разбитым грунтом (фото 2). На подъезде к озеру Верхний Ньюрюявр грунт разбитый сменяется на разбитый песок (фото нет). После того, как дорога уходит от озера (4,5 км) покрытие снова меняется на разбитый грунт. На 8 км пересекаем залив Тульилухт (фото 3), далее покрытие рыхлый песок. Через 900 метров брод через устье р. Майвальтайок (фото 4), глубина до 1м, течение незначительное. После переправы дорога идет по песчаной косе, песок глубокий, но можно ехать по кромке прибоя (фото 5). На 9,7 км незначительный брод протоки между озерами (фото 6). Далее дорога идет по заболоченной местности, мокрые разбитые каменистые участки грунта (фото 7,8) чередуются глубокими лужами и ручьями (фото 9). ПП заканчивается на пересечении с рекой Каскаснюйок (фото 10). Пересеченность средняя, крутизна подъемов/спусков – 5-7%. Трафик на всем протяжении препятствия полностью отсутствует. Препятствие полностью автономно. Природными источниками питьевой воды служат реки и ручьи и озера, которые в изобилии встречаются по маршруту. Удобные места ночевки находятся на р. Каскаснюйок и на озера Верхний Ньюрюявр . Препятствие находится в северо-таежной зоне. Местность по берегам рек и озер часто заболочена. Климат субарктический. Наиболее оптимальным временем для организации велосипедных маршрутов является конец июля – начало августа, когда средняя температура составляет 10-15°С, а количество дождливых дней не превышает 15-16 в месяц. Препятствие преодолевается в седле, но имеет многочисленное технические препятствия, и требует наличия высокой техники движения по сложным типам покрытия, отличной физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов. \* Препятствие частично проходило при неблагоприятных погодных условиях, но на к.т. это не повлияло.

### Карта препятствия



### Высотный профиль





## Фотографии



1.камень разбитый



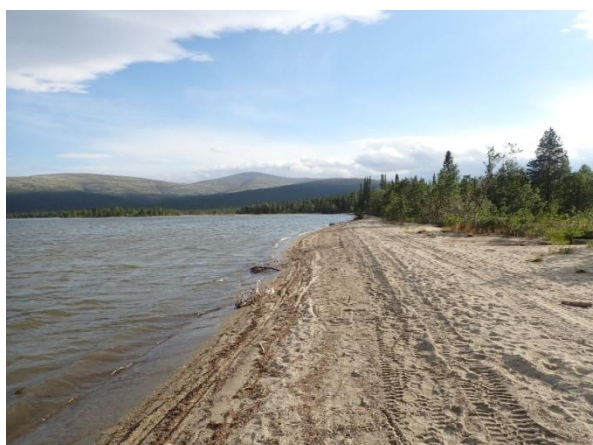
2.грунт разбитый



3.ЛП, брод протоки, далее покрытие рыхлый песок



4.ЛП, брод устья р. Майвальтайок



5.рыхлый песок



6.ТП, Брод протоки





7.Грунт с ТП



8.Грунт с ТП



9.Грунт с ТП



10.Брод р. Каскаснюйок

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.066 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.07 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.19$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19066 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	70	ЛП	-	фото 3,4, 10
2	8900	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	фото 7,8,9
3	1800	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	фото 5,6
4	350	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото нет
5	6966	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2

6	980	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1
---	-----	---	------	--------

Кпк = 2.71

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 219 м

Кнв = 1.11

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.03%

Средний уклон спусков: 4.22%

Ккр = 1.12

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 183.36 м

Кв = 1.06

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.19 * 2.71 * 1.11 * 1.12 * 1.06 * 1.00 * 1.30 = 5.52$

Препятствие соответствует III категории трудности

## ПП16. Южный Рисчорр

### Общие сведения

Наименование:	траверс Южный Рисчорр
Страна:	Россия
Район:	Кольский п-ов
Границы:	брод реки Каскаснюнйок - хребет Академический - Начало подъема на южный Рисчорр
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Камень, грунт
Дата прохождения:	05.08.2022 - 06.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Савенко Е.
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 13.11.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	траверс Южный Рисчорр, 4 к.т., 24.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3374
В обратном направлении:	траверс Южный Рисчорр, 4 к.т., 28.07.2020-29.07.2020, автор паспорта: Очиров Б.Н.
Ссылка на номер паспорта:	3713
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6108
Загрузил:	Dulamana
Дата загрузки:	20.10.2022



URL: [http://velotrex.ru/files/1666266416\\_635135304e891.xml](http://velotrex.ru/files/1666266416_635135304e891.xml)

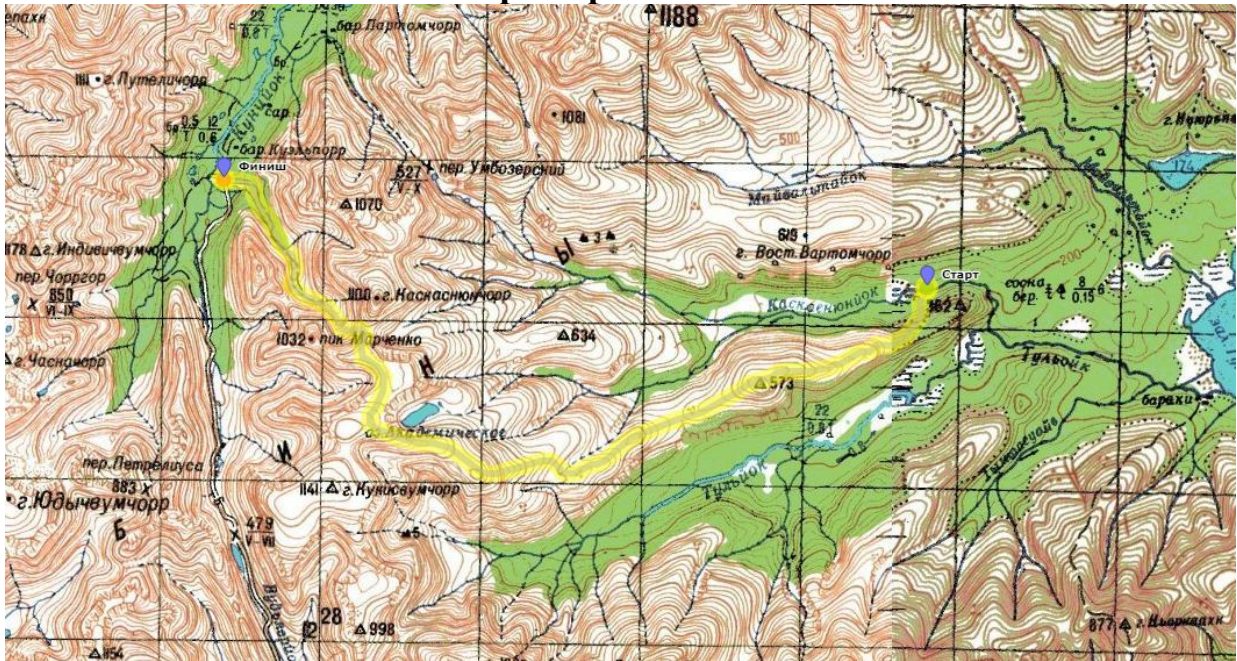
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	737
Протяжённость:	24900 м
Максимальная высота:	1091 м
Минимальная высота:	221 м
Набор высоты:	1061 м
Сброс высоты:	979 м

### **Описание препятствия**

ПП полностью повторяет препятствие № 3374. Препятствие представляет собой траверс хребта Академический из долины р. Тульйок со спуском на перевал Южный Рисчорр и далее в долину р. Рисйок. Препятствие начинается от реки Каскаснюйок. От нее до конца зоны леса подъем по каменистой грунтовке (фото 1), средний уклон 13%, велосипеды преимущественно везем. После окончания зоны леса (около 330м) покрытие меняется на разбитый камень (фото 2,3), уклон падает до средних 6%, садимся в седло. Переночевали на 12,5 км (N67° 43.899' E33° 45.783'), воду брали в ручье (N67° 44.377' E33° 45.828'). Постепенно покрытие ухудшается - разбитый камень (фото 4) местами со множеством ТП (фото 5). На высоте 800м лежит снежник, который можно обойти по натопанной тропе слева по ходу движения (фото 6). Дорога со множеством ТП (фото 7), местами есть выполаживания. Подъем от озера Академическое - вездеходная дорога из крупного камня со множеством ТП, иногда сложно различимая (фото 8-10). Такое покрытие прямо до спуска на пер. Ю. Рисчорр. Точку спуска без навигатора найти сложно, дорога идет мимо нее. Спуск с хребта на Ю. Рисчорр - крупнокаменная осыпь ЛП с уклоном около 30%, в ней намечены символические тропы (фото 11). Спускаемся на перевал с рюкзаками за спиной. Ветер слабый. Спуск с Ю. Рисчорра в долину Рисйока (фото 12) - каменистый осыпной склон, ЛП. После спуска к Рисйоку покрытие становится сильно разбитым камнем (фото 13), дорога 4 раза пересекает р. Рисйок. 2 из них выше по течению - каменная насыпь, 2 - неглубокие броды, которые при достаточной технике можно проехать в седле. Препятствие полностью автономно.

## Карта препятствия



## Высотный профиль



## Фотографии



1. грунт разбитый



2. камень разбитый





3.камень разбитый



4.Камень разбитый



5.Камень со множеством ТП



6.обход снежника тропа со  
множеством ТП



7.камень со множеством ТП



8.каменистая дорога со множеством  
ТП



9.каменистая дорога со множеством  
ТП



10.каменистая дорога со множеством  
ТП



11.Спуск на седловину пер. Ю.  
Рисчорр, ЛП



12.Спуск с пер. Ю. Рисчорр, ЛП



13.Камень разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.9 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 1 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.24$

Кпк - коэффициент покрытия



Протяжённость препятствия: 24900 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 1
2	1000	ЛП	-	фото 11,12
3	9700	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 5-10
4	13200	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	фото 2-4,13

Кпк = 2.40

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1061 м

Кнв = 1.53

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.33%

Средний уклон спусков: 10.85%

Ккр = 1.91

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 620.25 м

Кв = 1.20

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.24 * 2.40 * 1.53 * 1.91 * 1.20 * 1.00 * 1.30 = 13.57$

Препятствие соответствует IV категории трудности

### **ПП17. Перевал Кукисвумчорр**

#### Общие сведения

Наименование:	перевал Кукисвумчорр*
Страна:	Россия
Район:	Кольский полуостров
Границы:	Перевальный взлёт Рисчорр Южный - съезд к озеру М.Вудъявр
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень
Дата прохождения:	06.08.2022
Маршрут:	4 к.с., Кольский полуостров, руководитель: Соколова М.М., м/к: 1/5-405
Номер маршрута:	205
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	согласован для отчёта 23.10.2022
Сведения о предыдущих прохождениях	
В данном направлении:	перевал Кукисвумчорр, 2 к.т., 25.07.2020, автор паспорта: Лоскутников А.И.
Ссылка на номер паспорта:	3798
В обратном направлении:	равнинное Перевал Кукисвумчорр, 2 к.т., 30.07, 31.07, 04.08.2017, автор паспорта: Симонова Елена
Ссылка на номер паспорта:	858
Параметры учётной записи	
Номер паспорта:	6073
Загрузил:	dmozgunov
Дата загрузки:	18.10.2022

URL: [http://velotrex.ru/files/1666081600\\_634e6340650e1.xml](http://velotrex.ru/files/1666081600_634e6340650e1.xml)

Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	480
Протяжённость:	16483 м
Максимальная высота:	494 м
Минимальная высота:	300 м
Набор высоты:	240 м
Сброс высоты:	176 м

### **Описание препятствия**

Препятствие представляет собой преимущественно разбитую дорогу для автомобилей повышенной проходимости с покрытием из щебня и камня со множеством ТП. Берёт своё начало от перекрёстка дороги, идущей с перевала Южный Рисчорр и дороги, ведущей на базу КСС "Куэльпорр". В начале покрытие - камень, дорога разбитая. Неоднократно приходится пересекать реку вброд (фото 2), иногда это получается в седле (фото 3). Затем следует участок разбитой гравийной дороги (фото 4, 5) и крупнокаменистый участок дороги, идущий прямо по дну реки (фото 6). За ним следует разбитый участок каменной дороги с ТП (фото 1), на котором снова приходится бродить реку. Последний отрезок препятствия представляет собой обычную, не сильно разбитую, часто с гребенкой, гравийную дорогу для тяжелой карьерной техники. Препятствие заканчивается у моста через р. Вудьяврйок. Трафик на препятствии достаточно низкий. Встречаются полноприводные машины и туристические группы квадроциклов. Магазинов нет. Воды в избытке, можно употреблять после кипячения. Найти места для ночевки может быть затруднительно из-за сложного рельефа, обвалоопасности и возможного затопления лагеря в случае проливного дождя. Лучше планировать ночевку в окрестностях населённых пунктов до препятствия или на базе КСС "Куэльпорр" - после.





## Фотографии



1. Каменистая дорога с ТП



2. Каменистая дорога с ТП



3. Каменистая дорога с ТП



4. Гравийка



5. Разбитая гравийка



6. Каменистая дорога с ТП

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

К<sub>пр</sub> - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Л<sub>пп</sub>): 16.483 км

Протяжённость ЛП (Л<sub>лп</sub>): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.16$

К<sub>пк</sub> - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16483 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5430	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	фото 1, 2, 3, 6
2	11053	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 4, 5

Кпк = 2.00

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 240 м

Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.02%

Средний уклон спусков: 4.23%

Ккр = 1.16

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Заполярья

Средневзвешенная высота: 404.68 м

Кв = 1.12

С\*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Крайне неблагоприятные районы (холодные)

Г = 1.30

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.16 * 2.00 * 1.12 * 1.16 * 1.12 * 1.00 * 1.30 = 4.39$

Препятствие соответствует III категории трудности