

Результаты до
Кубка г. Москва

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
I категории сложности по Республике Крым,
совершенном группой туристов ТООО «Клуб «ВелоТверь», г. Тверь
в период с 01 мая по 08 мая 2022 г.

Маршрутная книжка 1/5-102

Руководитель группы: Сидельникова Наталья Алексеевна
Адрес: 170041, г. Тверь, ул. М. Румянцева, д. 12, корп. 1, кв. 100
Телефон: 8-905-607-72-35
e-mail: sidelnikova_n@mail.ru

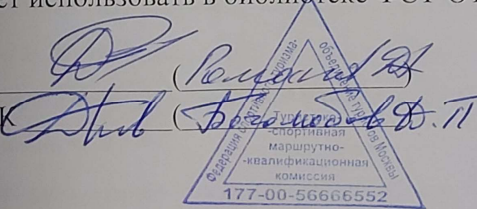
Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем
участникам и руководителю Андрей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



г. Москва

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	4
1.1. Проводящая организация	4
1.2. Сведения о выпускающей МКК.....	4
1.3. Место проведения	4
1.4. Сроки проведения	4
1.5. Подробная нитка маршрута.....	4
1.6. Параметры маршрута.....	4
1.7. Обзорная карта региона.....	5
1.8. Высотный профиль маршрута	5
1.9. Перечень протяженных препятствий	6
1.10. Список участников.....	6
1.11 Материалы, ссылки	7
2. Характеристика района маршрута.....	8
2.1. Общая полезная информация.....	8
2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов.....	9
2.3. Варианты подъезда и отъезда	17
2.4. Аварийные выходы с маршрута	17
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	18
3.1. Цели прохождения маршрута	18
3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута	18
3.3. Новизна	18
3.4. Стратегия и тактика	19
3.5. График движения заявленный	19
3.6. Сведения о погодных условиях на маршруте.....	20
3.7. Изменения маршрута и их причины.....	21
3.8. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи	21
3.9. Изменение состава участников	21
3.10. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК	21
4. Техническое описание прохождения маршрута.....	22
День 1. 01.05.2022	22
День 2. 02.05.2022	23
День 3. 03.05.2022	24

День 4. 04.05.2022	26
День 5. 05.05.2022	27
День 6. 06.05.2022	28
День 7. 07.05.2022	29
День 8. 08.05.2022	31
5. Дополнительные сведения о маршруте.....	32
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	32
5.2. Перечень запчастей и инструментов.....	34
5.3. Перечень общественного снаряжения.....	35
5.4. Состав хозяйственного набора.....	35
5.5. Раскладка по питанию и график закупок.....	36
5.6. Состав медицинской аптечки.....	36
5.7. Перечень финансовых затрат	39
6. Итоги, выводы, рекомендации	40
7. Оценка сложности велосипедного маршрута.....	41
7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия	41
7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛПП.....	41
7.3. Расчет интенсивности	42
7.4. Расчет автономности.....	43
7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута	44
8. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	45
8.1. Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута	45
8.2. Регистрация в МЧС.....	49
8.3. Сертификаты РУСАДА	49
8.4. Спортивная медицинская страховка	50
8.5. Паспорта протяженных препятствий	51
8.6. Фотографии к техническому описанию.....	73

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

ТООО «Клуб «ВелоТверь», г. Тверь

170034, Россия, г. Тверь, проспект Чайковского, 19а, корп. 1, помещение 11

Телефон: 8-930-177-32-22

сайт: <https://velotver.ru/>

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-102

1.3. Место проведения

Страна: Россия

Район: п-ов Крым

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.4. Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 01.05.2021 по 08.05.2021 г.

1.5. Подробная нитка маршрута

Оленевка - Красносельское - Марьино - Окуневка - Громово - коса Беляус - Медведево - Новоивановка - оз. Донузлав - Воробьево - Евпатория - Саки - Ивановка - Раздолье - Табачное - Отрадное - Плодовое - Нововасильевка - Почтовое - Бахчисарай - Сирень - Танковое - Красный Мак - Залесное - Ходжа-Сала - Терновка - Черноречье - Хмельницкое - Балаклава - Сапун Гора - мыс Фиолент - 35 Батарея - Севастополь

1.6. Параметры маршрута

Продолжительность: 8 дн.

Протяжённость маршрута: 357.8 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
305.8	23.3	0	0	0	28.4	0

Набор высоты: 3985 м

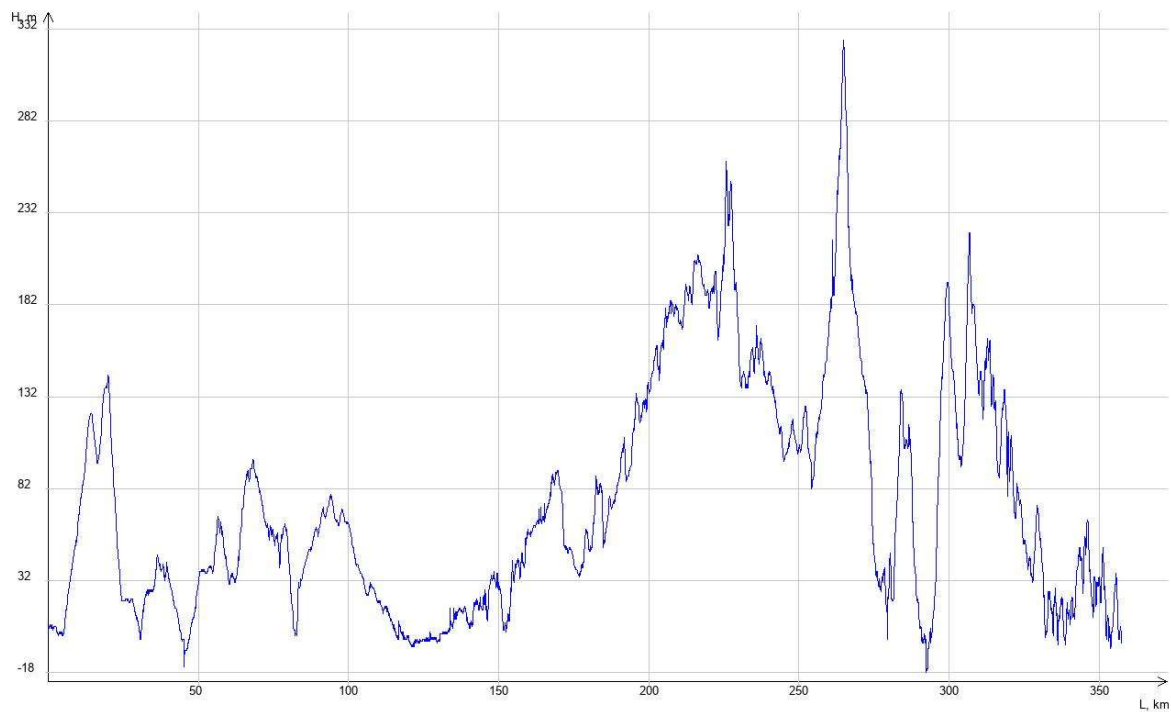
Сброс высоты: 3993 м

Средняя ходовая скорость: 14,77 км/ч

1.7. Обзорная карта региона



1.8. Высотный профиль маршрута



1.9. Перечень протяженных препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта в базе velotrex)	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
1.	равнинное а/д 35Н-019 (№5680)	1	Асфальт/бетон L = 29.6 км, Нmax = 184 м, НВ = 306 м, СВ = 167 м	фактический	утверждено	принадлежит
2.	равнинное Балаклава-мыс Лермонтова (№5681)	1	Асфальт/бетон L = 24.7 км, Нmax = 219 м, НВ = 466 м, СВ = 340 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
3.	равнинное Тарханкутский п-ов (№5682)	1	Асфальт/бетон L = 59 км, Нmax = 145 м, НВ = 349 м, СВ = 295 м	фактический	согласовано для отчёта	принадлежит
4.	равнинное а/дорога 67К-5 (№5972)	1	Асфальт/бетон L = 25.4 км, Нmax = 326 м, НВ = 380 м, СВ = 356 м	фактический	утверждено	принадлежит

1.10. Список участников

ФИО	Дата рожд.	Спортивная квалификация, туристский опыт	Обязанности в группе
Сидельникова Наталья Алексеевна 	01.07.1979	3р Сев. Кавказ н/к 2У УТП Ульяновск-Самара 2ВеУ с эл.3 Дагестан, Сев.Осетия-Ингушетия н/к	Руководитель, штурман, хронометрист, медик
Алексеев Александр Викторович 	14.05.1984	б/р ПВД Крым н/к	Зам. руководителя, механик, фотограф
Инзер Екатерина Геннадьевна 	10.03.1979	б/р ПВД	Финансист

Инзер Ксения Алексеевна		05.12.2007	б/р ПВД	Метеоролог
Чурсанов Андрей Леонидович		08.03.1978	б/р ПВД	Завснар
Чурсанов Максим Андреевич		29.07.2007	б/р ПВД	Эколог
Фирсова Марина Сергеевна		10.01.1994	б/р ПВД	Завхоз, культторг

1.11 Материалы, ссылки

- Планируемый трек маршрута (с запасными вариантами и ночевками)
<https://nakarte.me/#m=13/44.54579/33.68331&l=O&nktl=dS4JJ8h7yNtNUOhBAVwChA>
- Фактический трек маршрута (с обозначением мест ночевок)
https://nakarte.me/#m=9/44.98903/33.23687&l=O&nktl=-do6uUOY_X8x16X3n-5KIQ
- Ссылки на фото <https://disk.yandex.ru/d/3iWwql6D117nWw>
- Ссылка на электронную версию отчета <http://velotrex.ru/report.php?id=222>

- Адрес хранения твердой копии отчета
Библиотека ФСТ-ОТМ (г. Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17, стр. 1)
<http://www.tlib.ru/>

2. Характеристика района маршрута

2.1. Общая полезная информация

Маршрут проходил по Республике Крым, которая входит в состав Южного федерального округа и Северо-Кавказского экономического района. Республика Крым образована 18 марта 2014 года в результате присоединения к Российской Федерации части Крымского полуострова.

Крымский полуостров расположен в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем. На севере граничит с Украиной.

Время.

Часовой пояс GMT+3 (время московское).

Климат.

Сравнительно небольшой полуостров богат не только достопримечательностями, но и климатическими зонами – степной, горной и южнобережной.

На просторах степного Крыма царствует континентальный климат, который делает лето сухим и жарким, а зиму довольно морозной и малоснежной. Добавьте к этому высокую скорость ветра, для которого здесь нет никаких преград.

На границе с Керченским полуостровом, где степь приближается к морю, влажность чуть выше, поэтому и осадков больше. Однако, это не отменяет сильные ветра, которые зимой нередко приводят к штормовым предупреждениям.

Три гряды Крымских гор – еще одна территория с несколькими зонами:

- у самого подножия гуляют ветра и преобладают засушливые участки;
- выше горы покрыты лесами, здесь более влажно и холодно, чем внизу, и дожди – регулярное явление, особенно для весны и осени.

Самый мягкий климат – привилегия Южного берега Крыма, на территории которого вы сможете почувствовать все прелести субтропического и средиземноморского климата с жарким, но не засушливым летом, длинной солнечной весной и теплой зимой.

Связь.

Действуют основные операторы Мегафон, МТС, Билайн. Устойчивая и хорошая связь и выход в интернет возможны на большей части территории, особенно вблизи населенных пунктов. В удаленных и горных районах мобильная связь нестабильна.

Магазины.

В крупных населенных пунктах по маршруту (Евпатория, Бахчисарай, Севастополь) есть

крупные сетевые магазины с широким выбором любой продукции. В небольших населенных пунктах выбор в магазинах ограничен, продукты первой необходимости найти можно. В населенных пунктах горной части и в прибрежных поселках в большом количестве встречаются заведения общественного питания разной ценовой категории.

Туризм.

Туризм в Республике Крым и Севастополе является одной из значимых отраслей экономики региона, а также важным источником дохода местного населения, которое очень доброжелательно относится к туристам. На территории Крыма возможно совершать велосипедные маршруты 1-3 к.с.

2.2. Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Мыс Тарханкут

<https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/olenevka/placeofinterest/24591>



Евпатория и окрестности:

- Озеро Донузлав <http://krymea.ru/vodoemy/ozero-donuzlav.html>

Бахчисарай и окрестности:

- Ханский дворец <https://handvorec.ru/>



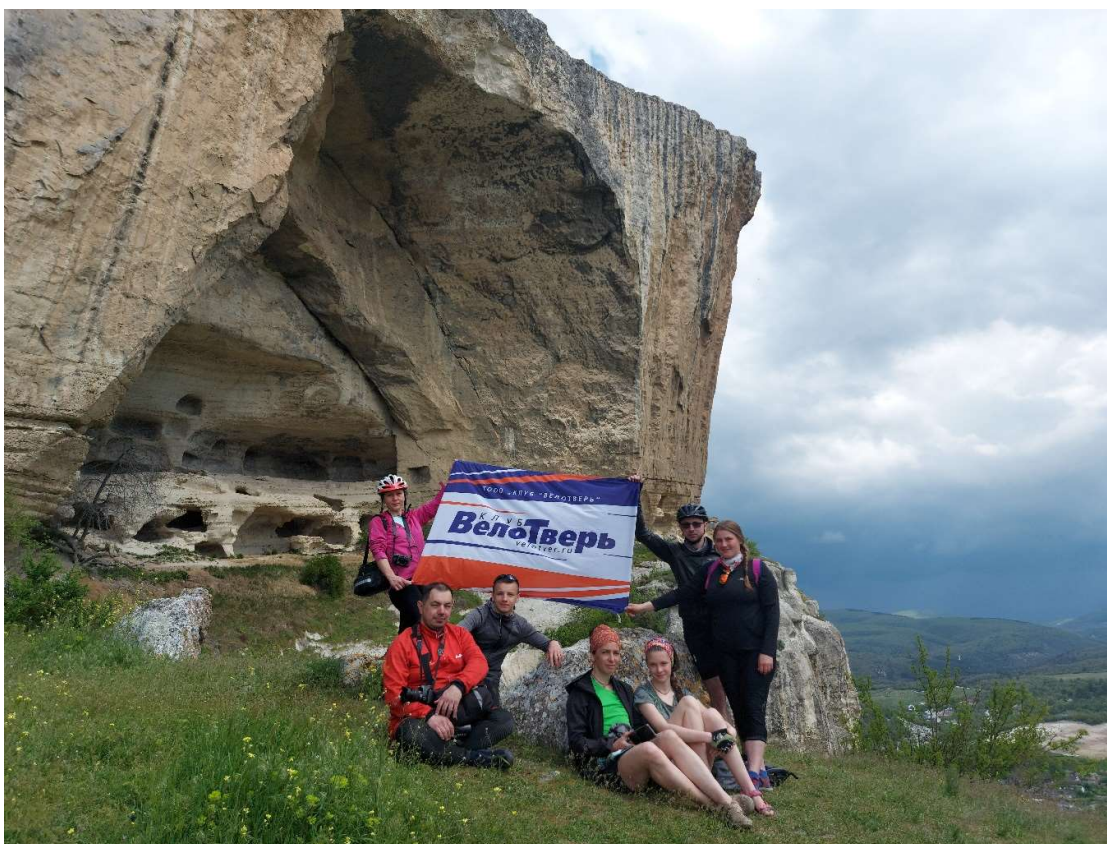
- Чуфут Кале <https://krymania.ru/chufut-kale-monumentalnyiy-peshhernyy-gorod-kryima/>



- Тепе Кермен <https://handvorec.ru/pamyatniki/pamyatniki-arxeologii/tepe-kermen/>



- Качи-Кальон <https://handvorec.ru/pamyatniki/pamyatniki-arxeologii/kachi-kalene/>



- Мангуп-Кале

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D1%83%D0%BF>



- Эски Кермен <https://handvorec.ru/pamyatniki/pamyatniki-arxeologii/eski-kermen/>



- Чоргуньская башня <https://krymania.ru/chorgunskaya-bashnya-v-sevastopole/>



Севастополь и окрестности:

- Крепость Чембало ru.wikipedia.org Чембало (крепость)



- Балаклавская бухта ru.wikipedia.org Балаклавская бухта



- Балаклавский подземный музейный комплекс <https://muzey-sevastopol.ru/820>



- Диорама на Сапун-горе <https://sevmuseum.ru/>



- мыс Фиолент и грот Дианы <https://krymania.ru/mys-fiolent-v-sevastopole/>



- МИМК «35-я береговая батарея» <http://35batory.ru/>



- Херсонес Таврический <https://chersonesos-sev.ru/>



- Графская пристань <https://osevastopole.ru/dostoprimechatelnosti/grafskaya-pristan/>

- Памятник затопленным кораблям <https://osevastopole.ru/pamyatniki/zatoplennym-korablyam/>



2.3. Варианты подъезда и отъезда

Наиболее приемлемый способ заброски и выброски для нашей группы – электричка и поезд. Нами были выбраны следующие варианты:

Туда - отправление 29 апреля 2022 г. скорый поезд «Ласточка» Тверь-Москва Ленинградская, далее Москва Казанская → Евпатория, прибытие в 01 мая в 10:30.

Обратно - в 08 мая, Севастополь → Москва Казанская, прибытие 10 мая в 08:23, далее скорый поезд «Ласточка» Москва Ленинградская – Тверь.

2.4. Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходит по дорогам с автомобильным движением. Аварийные сходы с маршрута предусмотрены с помощью попутного автотранспорта в ближайшие населенные пункты.

Группа была зарегистрирована в МЧС - №038

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1. Цели прохождения маршрута

Данный поход был запланирован как проведение части очередного ежегодного отпуска путем активного отдыха. В планах было полюбоваться удивительной и разнообразной природой Республики Крым с посещением мыса Тарханкут и Фиолент, познакомиться с пещерными городами Чуфут-Кале, Тепе-Кермен, Качи-Кальон, Мангуп-Кале и Эски-Кермен, прикоснуться к частичке истории Великой отечественной войны - 35 береговая батарея, посетить ранее засекреченный объект – музей подводных лодок, ну и конечно же в поддержание физической формы покрутить педали в свое удовольствие.

Пройденный маршрут преследовал следующие цели:

- Спортивно-тренировочная: пройти спортивный велосипедный маршрут 1 к.с. по Республике Крым для поддержания и улучшения физической формы с дальнейшим участием в соревнованиях и выполнением нормативов ЕВСК.
- Культурно-познавательная: ознакомление с этнографическими особенностями и культурным наследием Республики Крым, природными и историко-архитектурными достопримечательностями.

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута

Маршрут проходил по степной и горной части Республики Крым с точкой старта на мысе Тарханкут в н.п. Оленевка через г. Евпатория, г. Саки, с выходом к горам в Бахчисарае, затем через Балаклаву на мыс Фиолент и окончен был в Севастополе.

Преимущественно дороги высокого качества, встречались участки разбитого асфальта хорошего качества. Покрытия: асфальт высокого и хорошего качества. Все препятствия проходятся в седле. Следует соблюдать особую осторожность на участках дороги с повышенным трафиком движения.

Ходовая вода использовалась в основном магазинная, для готовки в большей степени использовали воду, набранную в населённых пунктах или использовали магазинную.

3.3. Новизна

Крым очень хорошо исследован и освоен велотуристами, и найти не исследованные участки достаточно сложно, практически все участки данного маршрута проходились в разные годы спортивными группами и путешественниками, отчеты по которым можно найти в библиотеке ФСТ-ОТМ и в сети интернет.

Подготовка маршрута основана на информации, полученной из отчета группы школы БУ МКВ под руководством Романова Д.А.

3.4. Стратегия и тактика

При подготовке к походу была собрана информация по району похода. На ее основе с учетом контрольных точек была составлена нитка маршрута, продуманы запасные варианты, пути подъезда/выезда, заброски группы.

Данный маршрут был выбран в связи с доступностью, удобством логистики, наличием природных, исторических достопримечательностей.

Предварительно между участниками был проведён опрос и распределение должностей. Заранее было подготовлено необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка и ремонтный набор.

Всё снаряжение было распределено между участниками. В Евпатории была куплена централизованно раскладка и распределена между участниками. Все велосипеды прошли ТО, и были готовы к походу. Были запланированы полудневки для восстановления сил и ознакомления с природными и культурными достопримечательностями Республики Крым.

При движении по дорогам общего пользования группа соблюдала ПДД. Места ночевки удовлетворяли требованиям безопасности. Костры разводились в строго определенных местах с соблюдением всех правил противопожарной безопасности.

Мусор и отходы полностью собирались, и транспортировались до мусорных баков в населенных пунктах.

Благодаря подготовке удалось пройти маршрут слаженно и в комфортном темпе.

3.5. Графики движения: заявленный, запасные варианты, фактический

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график			
1	01.05.2022	Прибытие Евпатория. Заброска авто в Оленевку. Оленевка - Красносельское - Марьино - Окуневка - Громово - МН1 коса Беляус	46,8	велo			Прибытие Евпатория. Заброска авто в Оленевку. Оленевка - Красносельское - Марьино - Окуневка - Громово - МН1 N45.355626, E32.927308	45.4	велo
2	02.05.2022	МН1 коса Беляус - Медведево - Новоивановка - оз. Донузлав - Воробьево - Евпатория - МН2 т/б Солнышко	74,8	велo			МН1 N45.355626, E32.927308 - Медведево - Новоивановка - оз.Донузлав - Воробьево - Евпатория - МН2 N45.1328, E33.525174	88.4	велo
3	03.05.2022	МН2 т/б Солнышко - Саки - Ивановка - Раздолье - Табачное - Отрадное - Плодовое - Нововасильевка - МН3	71,8	велo			МН2 N45.1328, E33.525174 - Саки - Ивановка - Раздолье - Табачное - Отрадное - Плодовое - Нововасильевка - МН3 N44.834959, E33.927388	69.8	велo
4	04.05.2022	МН3 - Почтовое - Бахчисарай Ханский дворец - пешка Чуфут-Кале - МН4 т.б. Привал (акт. полудневка)	28,4	велo, пешка			МН3 N44.834959, E33.927388 - Почтовое - Бахчисарай Ханский дворец - экскурсия Чуфут-Кале, Тепе-Кермен (акт. полудневка) - МН4 N44.74319, E33.887408	22.4	велo
5	05.05.2022	МН 4 т.б. Привал - Качи Кальон (радиалка) - Сирень - Танковое - Красный Мак - Залесное - МН 5 Ходжа Сала	23,1	велo			МН4 N44.74319, E33.887408 - Качи Кальон (радиалка, пешка) - Сирень - Танковое - Красный Мак -	35.5	велo

								Залесное - МН5 N44.606628, E33.791532		
6	06.05.2022	МН 5 Ходжа Сала - пешка Мангуп Кале - Терновка - Черноречье - МН 6 (акт.полудневка)	15,2	велo, пешка	06.05 ЗВ МН Черноречье	2	велo	МН5 N44.606628, E33.791532 - экскурсия Мангуп Кале, Эскикермен (акт. полудневка) - Терновка - Черноречье - МН6 N44.542276, E33.666275	18.2	велo
7	07.05.2022	МН 6 - Хмельницкое - Балаклава - Сапун Гора - МН 7 мыс Фиолент	41,1	велo	07.05 ЗВ Хмельницк-Фиолент	21,3	велo	МН6 N44.542276, E33.666275 - Хмельницкое - Балаклава - Сапун Гора - МН7 N44.511286, E33.481356	40.1	велo
8	08.05.2022	МН 7 мыс Фиолент - 35 Батарея - набереж. Севастополь - Отправление поезда (092С Севастополь-МСК)	27,6	велo				МН7 N44.511286, E33.481356 - 35 Батарея - набереж. Севастополь - Отправление поезда (092С Севастополь-МСК)	38	велo

3.6. Сведения о погодных условиях на маршруте

Время Метеоданные

01.05.2022 - день 1

15:40:00 18С, переменная облачность

20:04:00 13С, ясно

02.05.2022 - день 2

13:10:00 19С, облачно

19:43:00 13С, переменная облачность

03.05.2022 - день 3

08:00:00 12С, облачно

14:06:00 18С, переменная облачность

19:51:14 11С, облачно

04.05.2022 - день 4

08:58:27 11С, облачно

13:50:00 16С, переменная облачность, дождь

05.05.2022 - день 5

09:00:00 13С, переменная облачность, дождь

15:50:53 16С, сильный дождь

17:53:20 Пасмурно, без осадков

19:56:24 13С, облачно

06.05.2022 - день 6

09:44:00 12С, облачно

18:22:15 11С, облачно

07.05.2022 - день 7

09:47:52 11С, ясно

13:40:56 16С, ясно

19:56:06 11С, ясно

08.05.2022 - день 8

08:49:05 10С, ясно

15:13:22 18С, ясно

18:08:58 15С, ясно

3.7. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден в соответствии с запланированным графиком. Практически все поставленные цели и задачи выполнены успешно. Незначительные отклонения от нитки маршрута и выбора мест ночевки были связаны с болезнью руководителя группы и не повлияли на к.т. пройденных ПП и к.с. маршрута в целом.

3.8. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

Случаи оказания первой помощи на маршруте:

1. Симптоматическая терапия при ОРВИ с присоединением бактериальной инфекции Сидельниковой Н.А.: капли в нос "Називин", спрей "Полидекса", Парацетамол, Флемоксин Солютаб. Незначительное улучшение в завершении маршрута.
2. Воспаление правого голеностопного сустава у Сидельниковой Н.А. в следствии нарушения лимфооттока (из-за фиксации колена эластичным бинтом) и неправильного распределения мышечной нагрузки. Местно мазь Долгит, поддерживающий эластичный бинт, массаж и гимнастика. Улучшение после посещения спортивного врача по возвращении в Тверь.

3.9. Изменение состава участников

Все участники, за исключением Сидельникова А.А. (по причине болезни оставшегося дома), прошли заявленный маршрут 1 к.с.

3.10. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Автотранспорт, не оговоренный в МКК, на маршруте не использовался.

4. Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
01.05.2022 - день 1								
1	00:00:00			Еще не начавшись, поход представлялся стать "многообещающим": в поезде, 30 апреля, командир, т.е. я, занемог. Инкубационный период от момента заболевания родственного участника Сидельникова А.А. (оставшегося дома по причине болезни) завершился и ОРВИ щедро "пустила корни".				
2	10:30:00	0	0	Прибытие в г. Евпатория. На вокзале нас встречает машина трансфера, грузим велосипеды и снарягу 1-1 , 1-2				
3	11:03:00	0	0	Выезд в н.п. Оленевка. По дороге обговариваем с водителем возможность завезти нас на Б.Атлеш, полюбоваться красотой, и затем забросить на точку старта маршрута - Маяк в н.п. Оленевка. Любый каприз за наши деньги - едем смотреть Большой Атлеш				
4	12:50:00	0	0	Приезжаем на Б.Атлеш. Осматриваем, фотографируемся. 1-3 Обедаем, по дороге на Маяк делаем еще фото остановку у скульптуры "Мыслитель. Сердце Тарханкута"				
5	15:40:00	0	0	Старт маршрута. Начало ходового дня. Информирование МЧС (звонок) и МКК (смс) о выходе группы на маршрут. Не успев сделать и пары оборотов колеса, мы встаем на ремонт багажника вела Ксюши - лопнула стойка. Ребята достаточно оперативно устранили эту неисправность, укрепив стойку pedalным ключом при помощи проволоки и армированного скотча 1-4		18С, переменная облачность		
6	15:48:29	0	0	Начало ходового дня. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой 1-5	дорога высокого качества			
7	16:20:00	1.2	1.2	Теперь уже начинаем движение по а/д 35Н-616, затем едем вдоль лимана по ул.Ленина н.п. Оленевка и выходим на а/д 35Н-604. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой. Трафик низкий				
8	17:35:00	13.6	13.6	Поворот на а/д 35Н-608 н.п.Красносельское				
9	17:50:00	16.1	16.1	Смена покрытия на асфальт разбитый, с заплатками, сухой 1-6 , 1-7	дорога хорошего качества			
10	18:25:00	22.8	22.8	Развилка на н.п.Марьино. Движение однополосное, обочины нет, трафик практически отсутствует				
11	18:39:00	24.2	24.2	Выезд с перекуса в н.п.Марьино 1-8				
12	18:48:00	24.6	24.6	Смена покрытия на асфальт хорошего качества, сухой 1-9	дорога высокого качества			
13	19:04:00	27.2	27.2	Проезжаем н.п. Окуневка				
14	19:53:00	35.9	35.9	н.п. Громово 1-10				

15	20:04:00	37.3	37.3	Повернули в н.п. Громово. Набираем воду для готовки у местных жителей			13С, ясно		
16	20:30:54	41.4	41.4	Продолжаем путь. Ищем место ночевки	радиальный/неактивный участок				
17	20:53:01	45.3	45.3	Конец ходового дня. МН1 Коса Беляус. Большая поляна, оборудованное костровище. Координаты точки: N45.355626, E32.927308 Высота точки: -0 м Пройдено за день: 45.3 км НВ: 320 м, СВ: 325 м ОХВ: 5 ч. 4 мин. 32 сек. ЧХВ: 2 ч. 53 мин. 25 сек.					
02.05.2022 - день 2									
18	07:00:00	0	45.3	День начинается спозаранку: Марина одна из первых видит дельфинов. Все поочередно, совмещая завтрак и сборы лагеря, «посещают» море 2-1 , 2-2					
19	08:50:53	0	45.3	Начало ходового дня					
20	09:40:00	3.9	49.2	Поворот направо на а/д 35Н-602 в н.п. Знаменское. Остановка у магазина для закупки питьевой воды. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой. Трафик низкий 2-3	дорога высокого качества				
21	10:53:00	12.3	57.6	Продолжаем движение 2-4 , 2-5 Проезжаем поворот на н.п.Медведево. Асфальт летит под колесами, несмотря на все тот же холодный ветродуй, дети топят вместе со мной, периодически останавливаемся и ждем «хвост».					
22	11:10:00	15.9	61.2	Остановка на отдых и перекус					
23	11:58:00	22	67.3	Проезжаем н.п. Новоивановка 2-6					
24	12:14:00	25.4	70.7	Поворот направо на а/д 35К-013					
25	13:10:00	35.4	80.7	Близится время обеда, решаем свернуть к озеру Донузлав. Освежающий ветерок нагоняет тучки, пугая нас накрапывающим дождем 2-7 Пока обедаем получаем смс от МЧС о снижении температуры ночью до -1 - 3 С			19С, облачно		
26	14:50:00	35.4	80.7	Продолжаем движение. Асфальт оказывается не так прост, как ожидалось: идем в подъем, скучные степные тягунки не вызывают особого энтузиазма у молодежи, но как говорится: назад дороги нет, впереди... Евпатория. Движение осложняется холодным встречным ветром.					
27	15:41:00	42.8	88.1	Проезжаем поворот на н.п. Наташино 2-8					
28	15:50:00	44.5	89.8	Проезжаем н.п. Веселовка 2-9					
29	17:27:00	63.7	109.1	Въехали в г. Евпатория. С Черноморского шоссе поворачиваем направо на Межквартальный проезд, а затем налево на пр-т Победы 2-10					
30	17:43:00	66.7	112	Остановка у магазина для пополнения запаса продуктов и питьевой воды. Продолжаем движение по Московской ул. в направлении парка им. Фрунзе. Трафик средний					

31	18:45:00	69.7	115.1	Провезжаем парк, по набережной Горького, поворачиваем на Дувановскую ул. и далее по ул.Революции выезжаем за черту г.Евпатория				
32	19:43:00	75.9	121.2	Продолжаем движение по Симферопольской ул., а затем на а/д 35К-004. За разметкой широкая полоса асфальта на обочине, трафик средний. Становится достаточно прохладно, учитывая в составе группы детей и температурающего командира, предпринимаем попытки найти теплый ночлег вдоль побережья. Однако в не курортный сезон это становится непростой задачей. Андрей, ранее бывавший в Саки в рабочей командировке, предлагает вариант гостевого дома. Созваниваемся с администратором ГД "Цезарь" и едем туда предельно осторожно		13С, переменная облачность		
33	21:13:00	87.2	132.5	Поворот с а/д 35К-004 на ул. Морская	радиальный/неактивный участок			
34	21:22:03	88.4	133.7	Конец ходового дня. МН2 Гостевой дом "Цезарь" 2-11 Двор располагает местом для размещения велосипедов. Номера 2-х, 3-х местн. Автономное горячее водоснабжение. Нам разрешили воспользоваться кухней для приготовления еды. Координаты точки: N45.1328, E33.525174 Высота точки: 7 м Пройдено за день: 88.4 км НВ: 535 м, СВ: 527 м ОХВ: 12 ч. 31 мин. 10 сек. ЧХВ: 5 ч. 39 мин. 8 сек.				
03.05.2022 - день 3								
35	08:00:00	0	133.7	Подъем, завтрак, сборы. Ночевки в гостевых домах расслабляют: выезжаем поздно – 10:19		12С, облачно		
36	10:19:36	0	133.7	Начало ходового дня				
37	10:28:26	1.1	134.8	Поворот с ул. Морская на а/д 35К-004. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой.	дорога высокого качества			
38	11:05:00	7.1	140.8	Остановка для закупки питьевой воды. Решив "упростить" жизнь своим забитым мышцам правого колена, я бинтую ногу эластичным бинтом. Эффект достигнут - ехать комфортнее... до определенного момента				
39	11:40:00	7.7	141.4	Продолжаем движение по а/д 35К-004. За разметкой широкая полоса асфальта на обочине, трафик высокий. Путь по трассе весьма неприятен и напряжен: все тот же холодный встречный и боковой ветер на дает набрать скорость – выжимаем максимум 8 км/ч, обгоняющие нас грузовые машины добавляют поток воздуха, так что уводит на обочину.				
40	11:53:00	8.7	142.4	Выехали из городской черты Саки				
41	12:08:48	12.1	145.8	Поворот с а/д 35К-004 на а/д 35К-009 3-1 Делаем частые небольшие остановки. Наконец-то мы свернули в сторону Ивановки. Движение здесь менее интенсивно. На повороте стоит машина с клубникой, нас уверяют, что она местная тепличная				

				и очень вкусная. Клубника на пробу действительно хороша, и мы решаем полакомиться и взять с собой				
42	12:45:00	17	150.7	Проезжаем н.п. Ивановка 3-2 Характер дороги не меняется. Трафик средний				
43	13:30:00	24.8	158.5	Проезжаем н.п. Тепловка 3-3				
44	14:06:00	31.2	164.9	Продолжаем движение 3-4 Поворот налево с а/д 35К-009 на а/д 35К-011		18С, переменная облачность		
45	14:19:00	33.2	166.9	Постоянный ветродуй лишает сил, близится время обеда и среди однообразного степного асфальта не очень легко найти приемлемое место обеда. Сделав очередной поворот, видим остановку общественного транспорта. Останавливаемся здесь обедать в надежде обрести временное укрытие от ветра 3-5				
46	15:40:00	33.6	167.3	Продолжаем движение				
47	15:46:00	34.3	167.9	Поворот направо с а/д 35К-011 к н.п. Равнополье. Характер дороги прежний, краевой разметки нет, обочина узкая, трафик средний.				
48	16:21:11	43.2	176.9	Поворот на а/д 35К-009 в направлении н.п. Табачное. Большая часть пути все такая же ничем непримечательная. Поворачиваем в н.п. Табачное. Дурмящая сирень так и манит своими аккуратными шапками соцветий - девочки украшают вельи и традиционная для нашего клуба "сиреневая" фоточка 3-6				
49	16:26:49	44	177.7	Поворачиваем в н.п. Табачное, движемся по ул. Сотника, которая переходит в а/д 35Н-018 3-7				
50	16:28:57	44.1	177.8	Начало препятствия равнинное а/д 35Н-019 (1 к.т.) 3-8 , 3-9			ПП5680	
51	16:30:12	44.2	177.9	Выезжаем из н.п. Табачное 3-10 Смена покрытия - асфальт разбитый, сухой. Разметка отсутствует, обочина грунтовая. Трафик практически отсутствует. Дорога идет в подъем, затем чередуются непродолжительные спуски и подъемы 3-11	дорога хорошего качества			
52	17:28:03	51.2	184.9	Поворачиваем налево в н.п. Отрадное 3-12 Движемся по а/д 35Н-019. Смена покрытия - асфальт хорошего качества, сухой. Обочина широкая. Трафик низкий	дорога высокого качества			
53	17:31:00	51.5	185.2	Проезжаем поворот на Бахчисарай (а/д 35Н-018)				
54	17:46:00	54.7	188.4	Остановка у магазина для пополнения запаса питьевой воды.				
55	19:28:00	69.1	202.7	Поворот к месту ночевки. Первые "звоночки" моей горемычной в этом походе ноги - испытываю дискомфорт под коленом, немного потягивает, чувствую, что повязка мешает. Останавливаться - терять и без того драгоценное время, и я решаю дотерпеть до места ночевки. Смена покрытия - асфальт разбитый, сухой	радиальный/неактивный участок			
56	19:51:14	69.7	203.4	Конец ходового дня. МНЗ рядом с н.п. Почтовое. Просторная поляна вглубь от дороги. Берег речки в бетонном канале, спуститься к воде можно, но не очень удобно. Воду для готовки использовали бутилированную Координаты точки: N44.834959, E33.927388		11С, облачно		

				Высота точки: 148 м Пройдено за день: 69.7 км НВ: 804 м, СВ: 664 м ОХВ: 9 ч. 31 мин. 38 сек. ЧХВ: 4 ч. 58 мин. 52 сек.				
04.05.2022 - день 4								
57	06:00:00	0	203.4	Подъем, завтрак, сборы. Охватить необъятное – задача не из простых, но вполне достижима, если очень захотеть. Сегодня у нас пробег совсем небольшой – докатить до турбазы в Бахчисарае, оставить велики и экскурсия в пещерные города. Отдыхаем короче, страданий не предвидится...				
58	08:58:27	0	203.4	Начало ходового дня		11С, облачно		
59	09:09:45	0.6	204	Выход на основную дорогу по треку. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой	дорога высокого качества			
60	09:27:00	3.5	206.9	А/д 35Н-019 переходит в ул.Чкаловскую н.п.Почтовое. Смена покрытия - асфальт разбитый, сухой 4-1	дорога хорошего качества			
61	09:35:00	4.3	207.7	Проезжаем через н.п.Почтовое. На выезде смена покрытия - асфальт хорошего качества, сухой 4-2 Обочина широкая, с разметкой. Трафик низкий	дорога высокого качества			
62	09:46:40	5.4	208.8	Конец препятствия равнинное а/д 35Н-019			ПП5680	
63	09:46:42	5.4	208.8	н.п.Новоавловка. Поворот направо на а/д 35Р-001. Пересекаем мост через р. Альма				
64	09:57:00	7.6	211	Проезжаем мост через р. Бодрак 4-3 , 4-4 Характер дороги не меняется. Трафик низкий				
65	10:11:00	9	212.4	А/д 35Р-001 переходит в трассу А-291 «Таврида», барьерное ограждение, широкая полоса обочины за разметкой. Трафик средний 4-5				
66	10:39:30	16.1	219.5	Поворот направо с трассы А-291 «Таврида» на развязку на Бахчисарай				
67	10:47:00	17.5	220.9	Ну вот и Бахчисарай. «Крым в миниатюре» притягателен для осмотра, но что-то не бюджетен, решаем - надо знакомиться с достопримечательностями Крыма не миниатюрно, а во всей его красе. Характер дороги не меняется. Трафик низкий 4-6				
68	11:11:42	21.6	225	Поворот к турбазе. Смена покрытия - асфальт разбитый, сухой 4-7 На запланированном по треку повороте ведутся ремонтные работы. Проезжаем квартал до следующего поворота	дорога хорошего качества			
69	11:21:43	22.4	225.8	Конец ходового дня. МН4 Турбаза "Привал". Ставим палатки на отведенной площадке 4-8 Турбаза советских времен, территория частично благоустроена. В корпусе администрации нам разрешили пользоваться чайником и кулером для воды. Душ и туалет находятся с торца этого же здания. Состоянии душевой оставляет желать лучшего: можно закрыть глаза на столетней давности кафель, но плесень, грязные занавески на каждой кабинке вызывают стойкое ощущение брезгливости Координаты точки: N44.74319, E33.887408	радиальный/неактивный участок			

				Высота точки: 259 м Пройдено за день: 22.4 км НВ: 320 м, СВ: 208 м ОХВ: 2 ч. 23 мин. 16 сек. ЧХВ: 1 ч.				
70	13:50:00	22.4	225.8	Покупаем на обед янтыки и выезжаем на экскурсию Чуфут-Кале и Тепе-Кермен. Первая остановка на обзорной площадке по дороге на Чуфут-Кале. Необъятный, неохватный, непередаваемый простор: фототехника упрямо выдает не ту живую картинку, которую я вижу – ужасная несправедливость. Горящие огоньки детских глаз – ради чего стоило крутить педали три нудных асфальтовых дня 4-9 Уставшие, но ужасно довольные и полные впечатлений, мы возвращаемся вечером на турбазу		16С, переменная облачность, дождь		
05.05.2022 - день 5								
71	06:30:00	0	225.8	Культпросвет продолжается – сегодня мы посещаем Ханский дворец и Качи Кальон. И далее наш путь лежит к Мангуп-Кале				
72	09:00:00	0	225.8	Посещение Ханского дворца (активная полудневка)		13С, переменная облачность, дождь		
73	11:20:00	0	225.8	По возвращении из Ханского дворца седлаем коней и в путь-дорогу в Качи-Кальон. Выезд из турбазы "Привал". Поворачиваем налево на ул. Шмидта				
74	11:36:21	0	225.8	Начало ходового дня. Покрытие - асфальт разбитый, сухой	дорога хорошего качества			
75	11:53:02	1.7	227.5	Дорога выходит к ЛЭП, выезд на асфальт перекрыт ремонтными работами. Мы продолжаем движение по параллельно идущей дороге. Смена покрытия - грунтовая дорога укатанная, сухая 5-1	дорога хорошего качества			
76	11:56:56	2.5	228.3	Остановка у магазина, закупка воды и продуктов				
77	12:25:27	2.8	228.6	Смена покрытия - асфальт хорошего качества, сухой. Трафик низкий	дорога высокого качества			
78	12:32:43	4.6	230.4	Поворот на Предущельное. Радиальный выезд в Качи-Кальон. Характер дороги не меняется. Обочина за разметкой широкая. Трафик низкий.	радиальный/неактивный участок			
79	13:01:27	10.2	236	Приезжаем к Качи-Кальон. Здесь встречаем экскурсовода Лидию, предлагающая свои услуги за 500 руб/час. Мы соглашаемся и отправляемся в ее сопровождении в пешую экскурсию. Дорога вверх начинается из сложенных ступенями покрывших. Чем выше поднимаемся, тем больше захватывает дух. Из грота св.Анастасии открывается вид на Качинскую долину и Алимову балку. Там, вдали виден грозовой фронт. 5-2 Время пролетает незаметно. В завершении мы посещаем бисерный храм. Тем временем грозовая туча догнала нас. Я начинаю хромать, голеностоп отекает. Ехать гораздо сподручнее, чем идти				
80	15:50:53	10.2	236	Выезд из Качи-Кальона. Начинается сильный дождь 5-3		16С, сильный дождь		

81	16:17:36	15.7	241.5	Столовая "Арпат". Пережидаем дождь за обедом. Ценник приемлемый. Вкусно, можно взять с собой.				
82	17:53:20	15.8	241.6	Выезжаем из столовой. Смена покрытия - асфальт разбитый, сухой. Ямы, заплатки 5-4	дорога хорошего качества	Пасмурно, без осадков		
83	18:03:00	18.3	244.1	Смена покрытия - асфальт хорошего качества, сухой. Движение в 1 полосу, разметка отсутствует, обочина узкая. Трафик средний 5-5	дорога высокого качества			
84	18:13:00	20.6	246.4	н.п.Сирень 5-6				
85	18:28:00	22.9	248.8	Поворот налево на а/д 35К-020. Характер дороги без изменений 5-7				
86	18:50:50	26.8	252.6	Останавливаемся посмотреть гору "Крокодил". После дождя меня опять начинает пробирать озноб, все тот же холодный ветер, даже антибиотики не дают мне ощущения выздоровления. Предлагаю вариант ночевки в гостевом доме				
87	18:58:24	27.3	253.1	н.п.Танковое. Поворот направо на а/д 35К-010				
88	18:58:29	27.3	253.1	Начало препятствия равнинное а/дорога 67К-5 (1 к.т.)			ПП5972	
89	19:03:02	28.7	254.5	Проезжаем мост через р. Бельбек				
90	19:29:00	30.5	256.3	н.п.Красный Мак. Остановка у магазина, закупка воды 5-8				
91	19:38:41	32.9	258.7	н.п.Залесное				
92	19:56:24	34.9	260.7	Поворот налево с основной дороги на ул. Челеби	радиальный/неактивный участок	13С, облачно		
93	20:15:25	35.5	261.3	Конец ходового дня. МН5 ГД "Эфенди" 5-9 Координаты точки: N44.606628, E33.791532 Высота точки: 217 м Пройдено за день: 35.5 км НВ: 401 м, СВ: 443 м ОХВ: 8 ч. 39 мин. 4 сек. ЧХВ: 2 ч. 10 мин. 35 сек.				
06.05.2022 - день 6								
94	06:30:00	0	261.3	И снова сегодня активная полудневка. День начинается с экскурсии на Мангуп-Кале и Эски-Кермен.				
95	09:44:00	0	261.3	Находим машины и едем на экскурсию. Пещерные города и открывающиеся с них виды завораживают. Я отстаю от всей группы достаточно быстро, послушать экскурсовода не представляется возможным, стараюсь идти быстро, насколько позволяет нога. В завершении я еле-еле шла, стараюсь понять причину и что делать с этим 6-1		12С, облачно		
96	14:29:55	0	261.3	Начало ходового дня. Вернувшись с экскурсии, покидаем гостевой дом. Покупаем плов и останавливаемся у озера на обед				
97	15:38:30	0.5	261.7	Выезд с обеда. Начало ходового дня. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой. Движение по а/д 35К-010. Обочина узкая. Трафик средний 6-2 , 6-3	дорога высокого качества			

98	16:10:00	3.8	265.1	н.п.Терновка. Характер дороги прежний. Обочина узкая. Трафик низкий 6-4				
99	16:20:09	6.4	267.7	Остановка у магазина. Закупка воды, пополнение запаса продуктов. Перекус				
100	17:21:17	9.6	270.9	Проезжаем поворот на н.п.Родное. Дорога идет вдоль р. Ай-Тодорка				
101	17:24:00	10.7	272	н.п.Черноречье. Характер дороги без изменений. Обочина узкая. Трафик низкий 6-5				
102	17:34:36	14.4	275.6	Свернули посмотреть Чоргуньскую башню 6-6	радиальный/неактивный участок			
103	17:53:12	16.8	278.1	Вернулись на основную дорогу, сделали разведку возможного места ночевки у Двух прудов. Решили ехать дальше на запланированное МН. Продолжаем путь. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой	дорога высокого качества			
104	18:07:13	17.4	278.7	Поворот с основного трека к реке. Смена покрытия - грунтовая дорога, укатанная, сухая. МН у р. Черная. В поисках забрались прилично вглубь, нашли огромную поляну. Речка Черная в шаговой доступности. Еще ближе, с другой стороны, в бетонных стенах Ай-Тодорка, и немного пройдя вглубь рядом с мостиком можно обнаружить этукую "развязку" этих рек – речные магистрали 6-7	радиальный/неактивный участок			
105	18:22:15	18.2	279.4	Конец ходового дня Координаты точки: N44.542276, E33.666275 Высота точки: 13 м Пройдено за день: 18.2 км НВ: 223 м, СВ: 427 м ОХВ: 3 ч. 52 мин. 20 сек. ЧХВ: 1 ч. 6 мин. 17 сек.		11С, облачно		
07.05.2022 - день 7								
106	06:30:00	0	279.4	Подъем. Ух, сколько конденсата собралось за ночь на палатке! Сушить – не пересушить. А впереди весьма насыщенный день				
107	09:47:52	0	279.4	Начало ходового дня. Покрытие - грунтовая дорога укатанная, сухая		11С, ясно		
108	09:58:47	0.8	280.2	Поворот на основную дорогу 67К-5 по треку. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой. Обочина узкая. Трафик средний	дорога высокого качества			
109	10:02:26	2.1	281.6	н.п.Хмельницкое				
110	10:18:55	4.4	283.8	Поворот направо на дорогу 67К-1. Характер дороги без изменений. Обочина широкая. Трафик высокий 7-1 Конец препятствия равнинное а/дорога 67К-5			ПП15972	
111	10:37:23	7.5	286.9	Разворачиваемся на развязке. Поворот направо с а/д 67К-1 в направлении Балаклавы				
112	10:49:05	7.6	287	Въезжаем в Балаклаву 7-2				
113	11:28:53	11.6	291.1	С ул. Крестовского берем правее на ул. Калича и едем смотреть крепость Чембало 7-3 Вот она, эта необъятная Балаклавская бухта, завораживающая своими плавными изгибами. Фотик не справляется с панорамой, крою всю эту красоту на фотокусочки.				

114	13:39:40	14	293.4	Перекусив на набережной шавармой аж за 250 руб, мы направляемся к музею подводных лодок. С ул. Калича продолжаем движение по ул. Новикова. Покрытие - асфальт хорошего качества, сухой. Трафик средний				
115	13:40:56	14.2	293.6	Поворот с ул. Новикова налево к музею подводных лодок. Таврическая набережная закрыта для движения из-за ведущихся ремонтных работ. От остановки до музея курсируют небольшие бесплатные автобусы. Состегиваем велосипеды на остановке и едем в музей 7-4		16С, ясно		
116	16:42:13	14.4	293.9	Выезд из музея подлодок. Поворот по треку налево на ул.Новикова. Характер дороги без изменений.				
117	16:43:03	14.6	294	Начало препятствия равнинное Балаклава-мыс Лермонтова (1 к.т.)				ПП5681
118	17:20:12	20.1	299.5	Поворот направо на а/д 67К-2. Обочина широкая. Ведутся ремонтные работы, сужение дороги в 1 полосу движения. Трафик очень высокий 7-5 , 7-6				
119	18:03:54	27.5	306.9	Сапун-Гора. Ребята идут смотреть, я остаюсь караулить велики. Педальирование не доставляет мне особенного дискомфорта, есть ощущение мышечного спазма и тяжести - я ездок, но не ходок. Делаю разминку, она немного приносит облегчение - нога становится более легкой				
120	18:46:38	27.5	307	Продолжаем движение. Характер дороги без изменений. Обочина широкая за разметкой. Трафик средний				
121	18:48:24	28.2	307.6	По Якорному кольцу поворачиваем налево на шоссе Генерала Моргунова. Характер дороги без изменений. Трафик средний				
122	19:07:59	32.6	312.1	Остановка у магазина для закупки воды, пополнения продуктовых запасов. Перекус				
123	19:31:17	32.6	312.1	Продолжаем движение. Характер дороги без изменений. Учитывая приближающиеся сумерки решено идти по запасному варианту трека по Монастырскому шоссе				
124	19:32:46	33	312.4	Поворот на развязке с Камышового шоссе на Монастырское шоссе. Характер дороги без изменений. Трафик низкий				
125	19:56:06	38.2	317.6	Поворот направо на Фиолентовское шоссе. Теперь я и ехать не могу - вынужденная остановка реанимировать ногу		11С, ясно		
126	20:39:53	39.4	318.9	Конец препятствия равнинное Балаклава-мыс Лермонтова				ПП5681
127	20:40:55	39.5	319	Поворот к МН Кемпинг "Трот Дианы". Навесы с паллетами под палатки, проведен свет и розетки. Оборудована кухня, душ и туалет. На кухне имеется вся необходимая посуда, холодильник, микроволновка. 7-7 , 7-8	радиальный/неактивный участок			
128	20:44:48	40	319.4	Конец ходового дня Координаты точки: N44.511286, E33.481356 Высота точки: 101 м Пройдено за день: 40 км НВ: 768 м, СВ: 681 м				

				ОХВ: 10 ч. 56 мин. 56 сек. ЧХВ: 2 ч. 54 мин. 12 сек.				
08.05.2022 - день 8								
129	06:00:00	0	319.4	Подъем, завтрак, сборы.				
130	08:49:05	0	319.4	Начало ходового дня		10С, ясно		
131	08:52:33	0.3	319.8	Поворот налево к смотровой площадке на грот Дианы и мыс Лермонтова. Покрытие - грунтовая дорога укатанная, сухая	дорога хорошего качества			
132	08:58:17	0.8	320.2	Завершающий день похода начинается у смотровой площадки на грот Дианы и мыс Лермонтова 8-1				
133	09:18:30	0.8	320.2	Продолжаем движение. Смена покрытия - камень укатанный, сухой 8-2	дорога хорошего качества			
134	09:25:46	1.2	320.7	Поворот налево на Фиолентовской шоссе. Смена покрытия - асфальт хорошего качества, сухой. Краевая разметка, обочина широкая. Трафик низкий 8-3	дорога высокого качества			
135	09:31:08	2.8	322.2	Останавливаемся у маяка, фотографируемся 8-4				
136	09:48:17	2.8	322.3	Продолжаем движение по Фиолентовскому шоссе, которое переходит в а/д 67К-9. Характер дороги без изменений				
137	10:17:24	10	329.4	На развязке поворачиваем налево по круговому движению на а/д 67К-8				
138	10:23:31	12.2	331.6	Поворот с а/д 67К-8 налево на Казачинское шоссе в направлении 35 батареи. Характер дороги без изменений. Трафик средний. Спуски чередуются с подъемами				
139	10:59:48	16.1	335.5	35-я батарея. Организуем перекус и идем посмотреть 8-5				
140	12:11:06	16.1	335.5	Как я хотела прочувствовать эту атмосферу подземных казематов 35 батареи... Увы, мое хотение теперь уже остаётся до следующего раза - посещение только по предварительной брони. Мы гуляем только наверху, смотрим останки техники и бронебашни 8-6 Едем дальше				
141	12:26:00	19.9	339.4	Поворот налево по треку на ул. Правды. Характер дороги без изменений. Обочина широкая. Трафик средний. Далее едем в направлении Херсонеса. На площади 50-летия СССР поворачиваем направо на ул. Ерошенко				
142	13:21:55	28.7	348.1	Херсонес Таврический 8-7 Здесь я была когда-то. Мне хочется вновь погулять, но голеностоп отчаянно протестует нарастающим отеком и болью, забирающей все внимание себе. Я бережно переступаю, пытаясь не зря провести отпущенное время. Насколько хватает терпения по-черепашьи проползаю часть достопримечательности и возвращаюсь к великам коротать оставшееся время в попытках восстановления				
143	15:13:22	28.7	348.1	После осмотра достопримечательности, организуем перекус и продолжаем движение		18С, ясно		

144	15:35:12	32.3	351.7	По пути к набережной делаем остановку у памятника Солдату и Матросу 8-8				
145	16:00:49	33.5	352.9	Останавливаемся на обед в столовой				
146	16:56:45	33.5	353	Продолжаем движение в сторону набережной Корнилова. Памятник затопленным кораблям 8-9 С проспекта Нахимова выходим на ул. Ленина, а затем по Троллейбусному спуску приезжаем на жд вокзал Севастополя.				
147	16:57:00	33.6	353	Дни пролетели как мгновение. Наверное, впервые я не ощутила щемящего тоскливого чувства расставания потому что знаю, что вернусь ещё. Самая главная цель моего похода достигнута – молодежь готова путешествовать дальше! А значит, все очередные страдания не напрасны – это бесценный опыт! Спасибо моей команде за этот пройденный вместе путь! И до новых встреч! 8-10				
148	18:08:58	38	357.5	Конец ходового дня. Завершение маршрута. Уведомление МКК (смс) и МЧС (звонок) об окончании маршрута. Закупаем продукты в дорогу, пакуем велосипеды и коротаем время в ожидании отправления поезда Координаты точки: N44.595289, E33.529534 Высота точки: -2 м Пройдено за день: 38 км НВ: 613 м, СВ: 717 м ОХВ: 9 ч. 19 мин. 53 сек. ЧХВ: 2 ч. 55 мин. 23 сек.		15С, ясно		

5. Дополнительные сведения о маршруте

5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Подготовка началась с опроса по велосипедам, состояния и типа их компонентов.

Под велосипеды был тщательно подобран ремкомплект, который насколько это возможно исключал ситуацию невозможности ремонта.

До прибытия на вокзал были приготовлены для быстрого доступа педальный ключ, набор шестигранников для разборки велосипедов и их упаковки. Их же использовали на сборке по прибытию на место старта маршрута.

На стоянках ежедневно проводился осмотр и проверка велосипедов. Во время движения ориентируясь на звуки и визуальную работу велосипеда - давались рекомендации по необходимым мерам для предотвращения поломок. Также вся в движении команда отслеживала возможные плохо закреплённые стропы от велобаулов во избежание попадания их в подвижные части велосипеда.

Параметры	Алексеев Александр	Фирсова Марина	Инзер Екатерина	Инзер Ксения	Сидельникова Наталья	Чурсанов Андрей	Чурсанов Максим
Рама							
Марка/Модель	Surly Troll	GT Aggressor	Inzer	Cube Analog	Cube Access WLS SL 27.5	GT Avalance	Techteam Sprint
Тип	MTB	MTB	MTB кросс-кантри	MTB кросс-кантри	MTB кросс-кантри	MTB	MTB
Рама	Surly Troll, сталь	GT Aggressor, алюминий	Алюминий	Aluminium Lite, AMF, RFR Geometry	Alu, 27.5	Alu, 26	Alu, 26
Вилка: Тип/Марка	Surly Troll 26, жёсткая	Surly ECR 29, жёсткая	RockShox (масляно-пружинная)	Suntour (масляно-пружинная)	Manitou Marvel TS Air, 100mm	Suntour (пруж.-эласт.)	Techteam (пруж.-эласт.)
Трансмиссия							
Количество скоростей	14	3x10	8	3x9	3x10	3x9	3x7
Передний переключатель; марка/уровень		Sram X5	Shimano	Shimano Alivio FD-M430, Top Swing, 34.9mm	Shimano SLX, FD-M671-D	Shimano Alivio	Microshift FD-M20
Манетка переднего переключателя; марка/уровень		Sram X5	Shimano	Shimano Deore	Shimano SLX SL-M670-I	Shimano Alivio	MicroSHIFT
Манетка заднего переключателя; марка/уровень	Rohloff	Sram GX	Shimano Tourneo	Shimano Deore	Shimano SLX SL-M670-I	Shimano Alivio	MicroSHIFT
Задний переключатель; марка/уровень	Rohloff	Sram GX	Shimano Tourneo	Shimano Deore RD-M592 SGS Shadow, 9-speed	Shimano XT, RD-M781-DSGSL	Shimano Alivio	Shimano Tourneo
Каретка; тип	Hope HollowTech II	Hope HollowTech II			Hollowtech II	Shimano	
Тормоза							
Передние:тип (диск гидр./диск мех./V-брейк) рабочая жидкость	Avid BB7, диск мех	Sram Level TLM, DOT 5	Дисковые гидравлические	Дисковые гидравлические	Shimano A-M506, Hydr. Disc Brake 180	Avid (мех. диск, 160)	Techteam (мех. диск, 160)
Задние:тип (диск гидр./диск мех./V-брейк) рабочая жидкость	Avid BB7, диск мех	Sram Level TLM, DOT 5	V брейк	Дисковые гидравлические	Shimano A-M506, Hydr. Disc Brake 160	Avid (мех. диск, 160)	Techteam (мех. диск, 160)
Если дисковые то крепление диска: CentrLock или болты	6 болтов	6 болтов				болты	болты
Колеса							
Диаметр колес: (дюймы)	26	27,5	26	27,5	27,5	26	26
Тип подшипников передней втулки: насыпные /пром.	Пром.	Пром.		Shimano HB-RM66	насыпь	Novatec (пром. п/ш)	пром.
Тип подшипников задней втулки: насыпные/пром.		Пром.	пром	Shimano FH-RM66	насыпь	Novatec (пром. п/ш)	пром.
Нипель камер: авто/велo	Авто	Авто	авто	авто	авто	авто	авто
Покрышка передняя: название,размерность (камера или без камеры)	WTB Ranger 26x2.8, камера	Schwalbe Smart Sam 27.5x2.6, камера	Schwalbe	Schwalbe Smart Sam 2.25	Schwalbe Nobby Nic Kevlar SnakeSkin 27.5x2.35	Schwalbe Land Cruiser 26x2,0	Schwalbe Land Cruiser 26x2,0
Покрышка задняя: название,размерность (камера или без камеры)	Schwalbe Marathon Plus MTB 26x2.25, камера	Decathlon 27.5x2.0, камера	Schwalbe	Schwalbe Smart Sam 2.25	Schwalbe Racing Ralph Kevlar LightSkin 27.5x2.25	Schwalbe Land Cruiser 26x2,0	Schwalbe Land Cruiser 26x2,0
Педали: платформа/контакт (указать способ установки шестигранник или ключ на 15 мм)	Shimano XT T8000, контакты, шестигранник	CrankBrothers Stamp 7, платформа, шестигранник	MTB пластик	MTB Aluminium	топталки, шестигр./кл. на 15	универсальные (конт. / платф.), шестигранник	платформа, шестигр. / ключ*15
Багажник							
Название, тип (крепление на верхнее перо рамы или консольный)	Topeak Super Tourist DX, рама	Decathlon, рама			TOPEAK SuperTourist, к раме	Rapid Ti	консольный
смазка цепи							
На какой основе смазка парафин/минеральное масло	Ремень	Масло	Масло	Масло	парафин	масло	масло

Случай оказания ремонта:

01.05.2022 15:40:00 Ремонт стойки багажника у Ксюши

На старте маршрута, не успев сделать и пары оборотов колеса, мы встаем на ремонт багажника вела Ксюши - лопнула стойка. Ребята достаточно оперативно устранили эту неисправность, укрепив стойку pedalным ключом при помощи проволоки и армированного скотча.

Выводы: проверять состояние не только велосипеда, но и багажника перед походом.

5.2. Перечень запчастей и инструментов

Перечень запчастей и инструментов					
№ п/п	Инструмент	Количество	Запчасти	Количество	
1	Шестигранники короткие 1,5-8	1 комплект	23	Заплатки для камер+клей+жгуты и	
2	Шестигранник 6 мм длинный с насадкой на 8 мм	1	24	Замок цепи 10/11	по 1 шт
3	Ключ TORX T25	1	25	Петух на ось (универсал)	1 шт
4	Мультишул с пассатижами	1	26	Набор болтов/гаек/шайб М5/М6:	
5	Насос (авто/преста)	1	27	Болт М5х16 нерж	4шт.
6	Насос с манометром для амортизаторов	1	28	Болт М5х35 нерж	3шт.
7	Переставной ключ	1	29	Болт М5х20 нерж	2шт.
8	Конусные ключи 15-18	2 (пара)	30	Болт М6х25	2шт.
9	Спицевой ключ универсальный	1	31	Болт М6х20	1шт.
10	Педалный ключ	1	32	Болт М6х30 имбус цилиндр головка	1шт.
11	Выжимка цепи	1	33	Гайка М5	5шт.
12	Съемник кассеты с насадкой на 8 мм	1	34	Гайка М6	5шт.
13	Кусачки для тросов	1	35	Шайбы разные	10 шт.
14	Полотно ножовочное по металлу	2	36	Бонжи	4 шт.
15	Монтажки пластиковые	2	37	Переключатель задний 10скр.	1шт.
16	Размыкатель замка цепи	1	38	Толстые синтетические нитки 30м.	1 шт
17	Загнутая игла	3	39	Тросики скоростей 2м.	2шт.
18	Держатель метчика	1	40	Концовки тросов	4шт
19	Метчик М5	1	41	Ремнабор гидр трмозов шимано	1 набор
20	Метчик М6	1	42	Эксцентрики 100, 135 мм	2 шт
21	Сверло 4,2 мм	1	Личный рем набор		
22	Сверло 5 мм	1	Наименование	Количество	
	Прочее	Количество	Камера с ниппелем своего типа/размера	2 абсолютно новые без заплаток	
43	Стяжки разных размеров	20шт.	Петух своего типоразмера	1	
44	Изолента	1шт.	Спицы своего размера (на переднее и заднее)	по 5 шт.	
45	Армированный скотч	1 шт	Замок для цепи на свое кол во передач	2	
46	Смазка цепи 6 мл. парафиновая	1шт.	Колодки тормозные	2 комплекта	
47	Густая смазка 10мл.	1шт.	Шип с болтами (для тех кто в контактах)	1	
48	Клей универсальная латка для снаряжения	1 шт	Муфта (шестигранники)	1	
49	Проволка толстая/тонкая	3м*2 мм, 10м*0,8 мм	Насос (желательно компактный)	1	
50	Хомуты червячные разного диаметра 8-32	4 шт	Покрышка	1	
51	Рохіrol 10 мин	1шт.	Аптечка для камер	1	
52	Фиксатор резьбы разъемный	1шт.	Смазка цепи	объем на свое усмотрение	
	Педалный ключ		Трос тормоза (у кого мех тормоза)	1	
10	Ключ		Щетки, тряпки	1	
11	Выжимка цепи		Проставки для гидравлического тормоза	2	
	Проставки в дропауты велосипеда			2	
12	Съемник кассеты			1	
13	Кусачки для тросов			1	

14	Полотно ножовочное по металлу	2
15	Монтажки пластиковые	2
16	Размыкатель замка цепи	1
17	Загнутая игла	3
18	Держатель метчика	1
19	Метчик М5	1
20	Метчик М6	1
21	Сверло 4,2 мм	1
22	Сверло 5 мм	1
	Прочее	Количество
43	Стяжки разных размеров	20шт.
44	Изолента	1шт.
45	Армированный скотч	1 шт
46	Смазка цепи 6 мл. парафиновая	1шт.
47	Густая смазка 10мл.	1шт.
48	Клей универсальная латка для снаряжения	1 шт
49	Проволка толстая/тонкая	3м*2 мм, 10м*0,8 мм
50	Хомуты червячные разного диаметра 8-32	4 шт
51	Рохірол 10 мин	1шт.
52	Фиксатор резьбы разъемный	1шт.

Личный рем набор

Наименование	Количество
Камера с ниппелем своего типа/размера	2 абсолютно новые без заплаток
Петух своего типоразмера	1
Спицы своего размера (на переднее и заднее колесо)	по 5 шт.
Замок для цепи на свое кол во передач	2
Колодки тормозные	2 комплекта
Шип с болтами (для тех кто в контактах)	1
Мультитул (шестигранники)	1
Насос (желательно компактный)	1
Покрышка	1
Аптечка для камер	1
Смазка цепи	объем на свое усмотрение
Трос тормоза (у кого мех тормоза)	1
Щетки, тряпки	1
Проставки для гидравлического тормоза	2
Проставки в дропауты велосипеда	2

5.3. Перечень общественного снаряжения

Наименование	Вес общий, г	Характеристики	Сидельникова Наталья	Алексеев Александр	Фирсова Марина	Инзер Екатерина	Инзер Ксения	Чурсанов Андрей	Чурсанов Максим
Палатка 1 (фирма, кол-во мест, размеры дна, вес тента, вес внутри, вес дуг, вес кольев, наличие юбки/сезонность) общий вес палатки	3550	3-х Nova Tour Explorer 3 V2, 170x210, вес общ 3,55, доп.дно 0,35, юбка							
Колья, принт, чехол		0,15				150			
внутрянка		1,29					1290		
дуги		0,6				600			
тент		1,26				1260			
доп.дно	350	0,35				350			
Палатка 2 (фирма, кол-во мест, размеры дна, вес тента, вес внутри, вес дуг, вес кольев, наличие юбки/сезонность) общий вес палатки	1790	2-х Big Agnes Copper Spur HV UL3 Вikerpack		1790					
пол	312				312				
тент	907				907				
Палатка 3 (фирма, кол-во мест, размеры дна, вес тента, вес внутри, вес дуг, вес кольев, наличие юбки/сезонность) общий вес палатки	2680	2-х TrackMan						2680	
Горелка 1 (мультик/не мультик, фирма/модель, вес, есть ли к горелке ремнабор)	330	газ, вес 330 г							330
Горелка 2 (мультик/не мультик, фирма/модель, вес, есть ли к горелке ремнабор)	330	газ, вес 330 г		330					
Экран для горелки 1 (размер, вес)	266	266 г						266	
Экран для горелки 1 (размер, вес)	266	266 г							266
Газ баллоны (новый/вскрытый, форма, фирма, литраж, вес)	3864	1 баллон 322 г	644	644	644	644	322	644	322
Кан (котелок) #1 (литраж, материал, вес, форма, наличие крышек)	612	5 л круглый алюмин			612				
Кан (котелок) #2 (литраж, материал, вес, форма, наличие крышек)	571	2,5 л нержавейка						571	
Кухня (нож кухонный, разделочная доска, половник, средство для мытья посуды, ершик/шуршик/губка, скатерть, варежка костровая/прихватка, пакеты мусорные, спички/зажигалка, пачка влажных салфеток/антисептик дежурным, скотч для продуктов)	587	есть		587					
Швейнабор/хознабор	550				550				
Аптечка групповая	1850	перевязка+препараты	1850						
Рем набор механика групповой	1800			1800					
Навигатор+аккумулятор руковода (фирма/модель/питание/вес/крепление на вел)	220	GPSmap 64s, вес 220 г с батарейками, вес крепления 200 г	220						
Вело тросик с замком (длина, вес)	500	2,2 м, вес 500							500
Набор руковода (распечатки карт, компас, маршрутка, по должностям, флаг, список группы с экстренными номерами)	500		500						
Фотоаппарат технического фотографа (фирма, модель, вес, наличие доп.аккумуляторов/работа от каких батареек)	1000	Pentax						1000	
Фотоаппарат художественного фотографа (фирма, модель, вес, наличие доп.аккумуляторов/работа от каких батареек)	500	Sony a6000 16-50, аккумулятор, вес 480 г	480						
Диктофон для хронометриста + батарейки для диктофона (фирма, модель, вес, наличие доп.аккумуляторов/работа от каких батареек)	100	Sony rx333, вес с 2-мя пальч. бат.75 г	75						
Тент (размер, вес)	480	3x4, тартулин 480 г							480
Вес, г	23915		3769	5151	3025	3004	1612	5161	1898

5.4. Состав хозяйственного набора

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ножницы	1 шт	Резинка широкая	30 см
Шило	1 шт	«Липучка»	5 см
Иглы швейные разных размеров	6 шт	Стропа 20 мм	1,5 м
Наперсток	1 шт	Киперка	1 м
Булавки	3 шт	Фастекс 25 мм	1 шт
Нитки капроновые разных цветов и размеров	асс.	Пряжка 30 мм	1 шт
Лоскуты капрона разных цветов и плотности	асс.	Пряжка 25 мм	1 шт
Ремкомплект ремонта тентов и дна палатки 10x30 см	1	Замок молнии 10 мм	1 шт
Ремкомплект сетки 40x50 мм	1	Замок молнии 12 мм	1 шт
Резинка узкая	50 см	Фиксатор 5 мм	1 шт

5.5. Раскладка по питанию и график закупок

В походе приняло участие 7 человек. Перед составлением раскладки был проведен опрос среди участников на наличие возможных пищевых аллергий, вкусовых предпочтений и проч. В результате опроса было принято решение, что перекусы во время движения закупаем на всю группу. В остальном раскладка максимально учитывала пищевые предпочтения участников.

На горячую готовку воду закупали в магазинах или набирали в населённых пунктах.

http://velotrex.ru/attachments/1666472075_6354588b2bb59.xlsx

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ И ГРАВИК ЗАКУПОК НА МАРШРУТЕ																										
№ по чел. в группе	29.04.2022		01.05.2022		02.05.2022		03.05.2022		04.05.2022		05.05.2022		06.05.2022		07.05.2022		08.05.2022									
	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг	г/лос.	кг								
ЗАВТРАК																										
Овсянка		0,49			70	0,49	252	0,49			70	0,49	252	0,63	70	0,49	252		70	0,49	252					
Рискрутой								0,49	70	0,49	238								70	0,49	238					
Стручков		0,28			40	0,28	132	0,28	40	0,28	132	0,28	40	0,28	132	0,28	40	0,28	132	0,28	132					
Сыр		0,25			15	0,10	2	0,25	15	0,10	2	0,25	15	0,10	2	0,25	15	0,10	2	0,25	15					
Пюре	0,70				30	0,09	22				10	0,07	22	30	0,09	22			30	0,09	22					
Молоко	0,30							10	0,07	25				30	0,09	22			30	0,09	22					
Хлеб		0,21			30	0,21	81	0,60	30	0,21	81	0,30	30	0,21	81	0,30	30	0,21	81	0,30	30					
Сыр		0,35			30	0,35	170	1,35	50	0,35	170	0,35	50	0,35	170	0,35	50	0,35	170	0,35	170					
Чай		0,11			5	0,035		0,07	5	0,035		0,07	5	0,035		0,07	5	0,035		0,07	5					
ОБЕД																										
Макарон		0,84	60	0,42	256	60	0,42	256	0,70	100	0,70	426	1,40	100	0,70	426	1,40	100	0,70	426	1,40	100				
Гречка																										
Тушенка																										
Рыба консерв		0,70			100	0,70	122							0,70	100	0,70	122									
Картофель	0,42				80	0,42	216			0,42	80	0,42	216			0,42	80	0,42	216			0,42	216			
Хлеб		0,56	40	0,28	108	40	0,28	108	0,28	40	0,28	108	0,56	40	0,28	108	0,28	40	0,28	108	0,56	40				
Поленица		0,70	50	0,35	160	50	0,35	160					0,45	50	0,45	160			0,45	50	0,45	160				
Варенка								0,35	50	0,35	270	0,35	50	0,35	270					0,35	50	0,35	270			
Маринован								0,35	50	0,35	270	0,35	50	0,35	270					0,35	50	0,35	270			
Рыба консерв		0,63	90	0,63	387			0,63	90	0,63	387					0,63	90	0,63	387			0,63	387			
ПЕРЕКУСЫ																										
Сдобные изделия (финики)	1,00		20	0,14	55	20	0,14	55	20	0,14	55	20	0,14	55	20	0,14	55	20	0,14	55	20	0,14	55			
Поленица		0,45			30	0,45	265	0,35	50	0,35	265			0,35	50	0,35	265	0,35	50	0,35	265		0,35	265		
Хлеб									0,28	40	0,28	188							0,28	40	0,28	188		0,28	188	
Конфеты "Стел"	1,00		50	0,35	245							50	0,35	245										50	0,35	245
Молоко			60	0,42										60	0,42	216,00										
Гречка	0,56							0,56	80	0,56	272					0,56	80	0,56	272			0,56	80	0,56	272	
Макарон	0,56				80	0,72	280			0,56	80	0,56	280			0,56	80	0,56	280			0,56	80	0,56	280	
Тушенка	0,77				100	0,900	230	0,70	100	0,700	230	0,70	100	0,700	230	0,70	100	0,700	230	0,70	100	0,700	230		0,70	230
Рис, варен	0,28	20	0,14		20	0,14	70	0,14	20	0,14	70	0,14	20	0,14	70	0,28	20	0,14	70	0,28	20	0,14	70	0,28	20	0,14
Хлеб	0,56	40	0,28	108	40	0,28	108	0,36	40	0,36	108	0,28	40	0,28	108	0,56	40	0,28	108	0,28	40	0,28	108	0,28	40	0,28
Поленица	0,70	50	0,35	160	50	0,35	160			0,35	50	0,35	160	50	0,35	160	0,35	50	0,35	160	0,35	50	0,35	160	0,35	50
Рыба консерв	0,70	100	0,70	122								100	0,70	122						100	0,70	122				
Поленица								0,35	50	0,35	160					0,35	50	0,35	160			0,35	50	0,35	160	
Рис		5	0,035		5	0,035	0,07	5	0,035			5	0,035			0,04	5	0,035	0,04	5	0,035		5	0,035		
Тушенка СК (варен)	0,50				20	0,14	160			20	0,14	160			20	0,14	160			20	0,14	160			20	0,14
Рис, варен (замлет)	0,91	130	0,91	202								130	0,91	202						130	0,91	202				
Макарон	0,40	30	0,21	186	30	0,21	186	0,42	30	0,21	186	0,42	30	0,21	186	0,42	30	0,21	186	0,42	30	0,21	186	0,42	30	0,21
ВОДА, и другие закупок																										
Итого (кг)	0,0	58,30	687	1988,3	767	2964,4		797	3114,56	997	3154	687	3633,3	0,25	767	3134,8	0,25	797	3114,56	997	3154	687	3633,3	0,25	767	
Итого на 3 чел (кг)	0,58	5,56					1,21			1,00				1,32						1,00						

5.6. Состав медицинской аптечки

Индивидуальная аптечка была сформирована из возможности самостоятельно обработать небольшие порезы и ссадины без помощи медика. Также в связи с текущей эпидемиологической обстановкой для посещения общественных мест в состав аптечки были включены индивидуальные средства защиты: маски и перчатки. По желанию участники могли включить гигиеническую помаду и индивидуальные препараты.

№ п/п	Индивидуальная аптечка	Количество	Примечание
1	Пластырь бактерицидный	5 шт.	Остановка кровотечения и асептические повязки
2	Бинт 7*14 см	1 шт.	Остановка кровотечения и асептические повязки
3	Эластичный бинт	1 шт.	При подозрении, что могут возникнуть проблемы с суставами
4	Салфетки стерильные	1 уп.	Остановка кровотечения и асептические повязки
5	Спиртовые салфетки	3 шт.	Остановка кровотечения и асептические повязки
6	Перчатки	1 пара	Остановка кровотечения и асептические повязки
7	Индивидуальные лекарства	На весь поход	
8	Гигиеническая помада	1 шт.	
9	Индивидуальные средства защиты: маска + перчатки	10 шт.	Посещение общественных мест, соблюдение мер
10	Солнцезащитный крем	1	
11	Репелент		

Общая групповая аптечка была укомплектована таким образом, чтобы дать возможность оказать помощь участникам группы при возникновении различных ситуаций. Блистеры с таблетками были дополнительно упакованы в зип-пакеты. К каждому препарату были прикреплены инструкции по их использованию. Групповая аптечка была разделена на две части: 1. перевязочный материал и антисептики и 2. медикаментозные препараты. Каждая часть была упакована отдельно в специальную медицинскую сумку, и они обе были размещены в велобауле. От дождя аптечка была защищена гермомешком. Аптечка была размещена в быстром доступе, ее местонахождение было известно всем участникам группы.

Состав общей групповой аптечки

http://velotrex.ru/attachments/1662749902_631b8cceb9983.docx

Фармгруппа	Симптомы	Препарат	кол-во	Показания
Перевязочный материал	Раны, травмы	Бинт стерильный 7x14	2	
		Бинт нестерильный 7x14	2	
		Пеха хафт	1	
		Эластичный бинт	1	
		Салфетки стерильные марлев. 5x29	2	
		Салфетки хирургич. Cosmopor	30	
		Салфетки спиртовые	20	
		Губка гемостатическая	1	
		Пластырь бактерицидный телесн.	20	
		Жгут (скрутка)	1	
		Перчатки стерильные	3	
		Перчатки латекс	3	
		Охлаждающий пакет «Снежок»	1	
Прочее	Инструменты	Термометр	1	
		Пинцет	1	
		Ножницы	1	
		Маркер перманент.	2	
антисептик	Антисептики	Хлоргексидин	1	
		Перекись водорода	1	
антисептик		Гидроперит	10	
антисептик		Фурацилин	10	
антисептик		Каля перманганат	1	
антисептик		Зеленка (карандаш)	1	
ранозаживляющее		Клей БФ-6	1	
Антигистаминный	Аллергия	Супрастин	20	
Антигистаминный		Цетиризин	20	
Обезболивающее	Боли	Кетанов таблетки	20	
Спазмолитик		Но-шпа	30	
Обезболивающее		Цитрамон	10	

противовоспалительное, анальгезирующее		Брал	20	Болевой синдром слабой или умеренной выраженности при спазмах гладкой мускулатуры (почечная и желчная колики, спазм кишечника, дисменорея и др.), невралгия, артралгия, миалгия
спазмолитическое, анальгезирующее		Спазмалгон	10	Болевой синдром при спазмах гладкой мускулатуры (почечная и желчная колики, спазм кишечника), спазм сосудов
	Герпес	Ацикловир	1 уп	
		Зовиракс (аналог) крем	1	
противомикробное	Глаза	Сульфацил-натрия (альбуцид)	1	
противомикробное	Диарея	Энтерофурил	28	
		Энтерол	16	
противодиарейное		Лоперамид	1 уп	
Адсорбент	Отравление	Уголь активированный	60	
адсорбент		Смекта	6	
Фермент	ЖКТ	Мезим	30	
Антибиотик местно	Бактериальная инфекция	Банеоцин (порошок)	1	Гнойные раны
Антибиотик		Ципрофлоксацин	1 уп	отит, бронхит, синусит, цистит, раны, инфекции глаз
Антибиотик		Зитролид	3	
		Банеоцин (мазь+порошок)	1	
Антибиотик		Амоксицилин	1 уп	
	Кашель	Лазолван	1 уп	
Сосудосуживающее	Насморк	Називин	1	
Антибиотик местно		Полидекса	1	
	Уши	Отипакс	1	
	Ожоги	Пантенол	1	
	Кардио	Нитроглицерин	1 уп	
		Валериана в драже	10	
		Валокордин	10	
		Валидол	8	
	Давление	Кофевин	20	гипотония
антибиотик	Почки	Нолицин		Инфекция мочевыводящих путей без установленной локализации
диуретик		Диакarb	20	
Жаропонижающее	Температура	Парацетамол	10	
противоотечное, противовоспалительное местно	Ушибы, растяжения	Долобене	1	отеки, гематомы и воспаление мягких тканей, мышц, сухожилий, травмы
		Финалгон	1	разогревающая
НПВС	Суставы	Аэртал	20	уменьшение боли и воспаления сухожилий, связок, мышц и суставов в случаях растяжения, перенапряжения или ушибов

миорелаксант	Мышечный тонус	Мидокалм 150	20	повышен. тонус скелетных мышц
противовоспалительное, противоаллергическое, иммунодепрессивное, противошоковое, глюкокортикоидное	Шок, укусы	Дексаметазон таблетки	10	Шок (ожоговый, анафилактический, посттравматический, послеоперационный, токсический, кардиогенный)
	Солнцезащитный крем			

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В ПОХОДЕ

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

Случаи оказания первой помощи на маршруте:

1. Симптоматическая терапия при ОРВИ с присоединением бактериальной инфекции Сидельниковой Н.А.: капли в нос "Називин", спрей "Полидекса", Парацетамол, Флемоксин Солютаб. Незначительное улучшение в завершении маршрута.
2. Воспаление правого голеностопного сустава у Сидельниковой Н.А. в следствии нарушения лимфооттока (из-за фиксации колена эластичным бинтом) и неправильного распределения мышечной нагрузки. Местно мазь Долгит, поддерживающий эластичный бинт, массаж и гимнастика. Улучшение после посещения спортивного врача по возвращении в Тверь.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Аптечка в целом соответствовала требованиям похода. Перевязочный материал необходимо дополнить большим количеством хирургических повязок Cosmopor.

5.7. Перечень финансовых затрат

Газ	72,00	12,00	864,00
Батарейки в навигаторы, диктофон	700,00	1,00	700,00
Общ. аптечка (на группу)	2547,00	1,00	2547,00
Мед страховка (на группу)	480,00	1,00	480,00
Трансфер Евпатория-Оленевка (на группу)	6000	1,00	6000,00
Продукты (на группу)	17270,00	1,00	17270,00
Аренда машин Чуфут-Кале, Тепе-Кермен (с чел)	1000,00	7,00	7000,00
Экскурсовод Качи-Кальон (на группу)	1250,00	1,00	1250,00
Аренда машин Мангуп-Кале, Эски-Кермен (с чел)	1000,00	7,00	7000,00
ГД "Цезарь" (с чел)	1000,00	7,00	7000,00
Турбаза "Привал" (с чел)	200,00	7,00	1400,00
Кемпинг "Грот Дианы" (с чел)	350,00	7,00	2450,00
	Итого (на группу):		53961,00
Расход в среднем на 1 чел., без учета стоимости билетов на поезд			7708,71

6. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут соответствует 1 к.с., был пройден в полном составе с небольшим изменением графика движения. Регион интересен со спортивной и познавательной точки зрения. Оптимальное время для прохождения – май, июнь, сентябрь, что связано с климатическими особенностями Крымского полуострова, т.к. в дневные часы с июня по сентябрь температура воздуха может быть высокой, что повлияет на график движения из-за необходимости отдыха в самое жаркое время.

Маршрут проходил по автомобильным дорогам, но несмотря на это, рассчитан на хороший уровень физической подготовки.

Всё взятое на маршрут общественное снаряжение активно использовалось. Исключение составил тент, который не понадобился, но был необходим на случай неблагоприятных погодных условий.

Продукты приобретались согласно плану закупок. На всем протяжении маршрута встречаются магазины, кафе. В крупных населенных пунктах есть сетевые магазины, располагающие широким ассортиментом. В небольших населенных пунктах в магазинах можно найти товары первой необходимости. Практически везде возможная оплата банковскими картами, но запас наличных необходим для оплаты билетов, фруктов и овощей, приобретаемых у местного населения.

При прохождении маршрута стоит рассчитывать запас питьевой воды. Мы пополняли по мере необходимости запасы ходовой воды и для приготовления пищи в каждом населенном пункте.

На местах обеда и ночевки вода из водоемов использовалась только как техническая, для приготовления пищи использовали воду, набранную в колонках в населенных пунктах либо бутилированную.

На стоянках для приготовления пищи использовались горелки. В качестве топлива использовался газ в баллонах. Всё топливо везли с собой от места проживания – Тверь и Москва, т.к. группа добиралась до места старта на поезде, и мы могли беспрепятственно его провезти. Обеды представляли собой холодные перекусы, горячие - организовывались на скорую руку едой быстрого приготовления либо в кафе.

Ремнабор соответствовал потребностям похода. Перед походом необходимо провести тщательный осмотр велосипедов на предмет замены деталей, находящихся на грани своего ресурса. В ремнаборе присутствовали запасные покрышки на каждый диаметр колеса, к счастью они негодились, но были необходимы на случай замены. Регулярно проводился осмотр велосипедов, проверялись основные узлы, давление в шинах, а также затяжка болтов крепления багажника.

Аптечка была скомплектована с учетом информации, полученной путем анкетирования участников группы и располагала всеми необходимыми средствами для оказания первой медицинской помощи. Во избежание укусов клещей участникам рекомендовалось проводить регулярный осмотр одежды и тела, особенно после привалов на траве и перед сном. Желательно заранее до выхода на маршрут сделать прививку от клещевого энцефалита.

Маршрут получился ярким и богатым на впечатления, подарив нам незабываемые воспоминания от природного величия Крыма. Дни пролетели как мгновение. Самая главная цель моего похода достигнута – молодежь готова путешествовать дальше! А значит, все очередные страдания не напрасны – это бесценный опыт. Спасибо моей первой команде за этот пройденный вместе путь!

7. Оценка сложности велосипедного маршрута

7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

№ п/п	Номер	Наименование	К. т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	5680	равнинное а/д 35Н-019	1	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	1.37	1
2.	5681	равнинное Балаклава-мыс Лермонтова	1	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	принадлежит	1.41	1
3.	5682	равнинное Тарханкутский п-ов	1	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	принадлежит	1.57	1
4.	5972	равнинное а/дорога 67К-5	1	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	1.34	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов. Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 5.69

В зачёт идут баллы:
за ПП 1 к.т.: 5.69

Сумма баллов за ПП:

S = 5.69

7.2. Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
------	--------------------	-------------	----------	--------------------------

ЛП = 0 км

7.3. Расчет интенсивности

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	01.05.2022	по дорогам высокого качества: 32.9 по дорогам хорошего качества: 8.5 радиальных/неавтономных участков: 3.9
2	02.05.2022	по дорогам высокого качества: 83.3 радиальных/неавтономных участков: 5.1
3	03.05.2022	по дорогам высокого качества: 60.9 по дорогам хорошего качества: 7 радиальных/неавтономных участков: 1.8
4	04.05.2022	по дорогам высокого качества: 20.2 по дорогам хорошего качества: 1.6 радиальных/неавтономных участков: 0.6
5	05.05.2022	по дорогам высокого качества: 18.4 по дорогам хорошего качества: 5.3 радиальных/неавтономных участков: 11.8
6	06.05.2022	по дорогам высокого качества: 14.5 радиальных/неавтономных участков: 3.6
7	07.05.2022	по дорогам высокого качества: 38.8 радиальных/неавтономных участков: 1.2
8	08.05.2022	по дорогам высокого качества: 36.8 по дорогам хорошего качества: 0.9 радиальных/неавтономных участков: 0.4

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
305.8	23.3	0	0	0	28.4	0

Lф = 329.1

Кэп = 1.01

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.01

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 0

Протяжённость фактическая, км:

$$L_{\phi} = 329.1$$

Продолжительность фактическая, дней:

$$T_{\phi} = 8$$

Протяжённость номинальная, км:

$$L_n = 300$$

Продолжительность номинальная, дней:

$$T_n = 6$$

Интенсивность маршрута:

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{Эп}} + L_{\Pi}) * T_n / (T_{\phi} * L_n) = 0.83$$

7.4. Расчет автономности

Продолжительность похода: **187 ч. (8 д.)**

Автономность похода: **0.76**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 1.05.2022 0:00

Конец временного интервала: 2.05.2022 9:00

Количество часов: 34

Автономность временного интервала: **0.87**

2. Закупка ходовой воды: 2.05.2022 10:00

Конец временного интервала: 2.05.2022 17:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Закупка продуктов и ходовой воды: 2.05.2022 18:00

Конец временного интервала: 2.05.2022 20:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

4. ГД "Цезарь": 2.05.2022 21:00

Конец временного интервала: 3.05.2022 20:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.50**

5. Начало временного интервала: 3.05.2022 21:00

Конец временного интервала: 5.05.2022 11:00

Количество часов: 39

Автономность временного интервала: **0.90**

6. Закупка продуктов и ходовой воды: 5.05.2022 12:00

Конец временного интервала: 5.05.2022 15:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Столовая "Арпат": 5.05.2022 16:00

Конец временного интервала: 5.05.2022 18:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Закупка ходовой воды: 5.05.2022 19:00

Конец временного интервала: 5.05.2022 19:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
9. ГД "Эфенди": 5.05.2022 20:00
Конец временного интервала: 6.05.2022 19:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
10. Начало временного интервала: 6.05.2022 20:00
Конец временного интервала: 7.05.2022 18:00
Количество часов: 23
Автономность временного интервала: **0.80**
11. Закупка продуктов и ходовой воды: 7.05.2022 19:00
Конец временного интервала: 8.05.2022 15:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
12. Обед в столовой: 8.05.2022 16:00
Конец временного интервала: 8.05.2022 18:00
Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 5.69 * 0.83 * 0.76 = 3.59 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 1

Набор ПП:

1 к.т.: 4

Признак к.с. по набору ПП: 1

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 329.1 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3


Итоговая к.с.: 1

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

8.1. Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске и зачете пройденного маршрута

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 115-102

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 222 | 16.04.2022

20 22 г.

Берис Виталий

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ТОО "Клуб "ВелоТурь"
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 6 человек совершает

с 01.05.2022 по 08.05.2022

спортивный велосипедный маршрут 1 категории сложности
(вид туризма)

в районе Крым по маршруту:

Евпатория - Оленевка - Окуневка - к-за Белая - Новоивановка - оз. Донузлав - Воробьево - Евпатория - Саки - Ивановка - Фрунзе - Табачное - Страдное - Плодовое - Нововасильевка - Почтовое - Скалистое - Труболубовка - Прохладное - Чуйфут-Кале - Бахчисарай - Предуцельное - Качи Кальон - Баштановка - Куйбышево - Танковое - Экси Кермен - монастырь Шудан - Залесное - Ходжа-Сала - Терновка - Черноречье - Хмельницкое - Оборонное - Благодатное - Балаклава - Флотское - мыс Фиолент - 35 Баларья - Севастополь

Руководитель группы: Сидельникова Н.А.
(фамилия И.О.)

тел. 8-905-607-72-35 e-mail: sidelnikova_n@mail.ru

Зам. руководителя: Алексеев А.А.
(фамилия И.О.)

тел. 97-904-029-41-34 e-mail: _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации

М.П. _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)



* На схеме наносит маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
- 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение			
Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	1	Велосипед	8
Средства связи	8	Шлем (каска)	8

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
- 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
- 7.5. Необходимый картографический материал имеется.
- 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 8 чел.
Продукты (всего / в день), кг	1	8
Групповое снаряжение, кг	6	48
Личное снаряжение, кг	11	88
ВСЕГО, кг	18	144

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 22
 Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 19

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута А.С.С. Сидельникова Н.А.
 (подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки 20 01 20 22

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут проходит по дорогам. Аварийные сходы с маршрута предусмотрены с помощью попутного автотранспорта.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
 (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
 (наименование ходатайствующей МКК)
 рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« _____ » 20 _____

Председатель МКК _____
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
 Тел/факс: _____
 e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
(наименование МКК)

в составе Богданов В.Т.
Сергеев С.Ю. Потемкин А.М.

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Сидельникова Н.А.
(фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует (не соответствует)** заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы **соответствует (не соответствует)** технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы **отвечают (не отвечают)** установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе **назначается (не назначается)** контрольная проверка на местности
(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____ (фамилия И.О.)

участники: _____ (фамилии И.О. участников)

прошла проверку « » _____ 20 _____

место проведения: _____

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Сидельникова Н.А.
(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: Соблюдать требования безопасности и технику безопасности при передвижении по маршруту

Срок сдачи отчёта о маршруте до «14» декабря 20 22

Требования к отчёту: письменный
(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. 89164464877 по адресу: _____ (кому) Потемкин С.Ю.
SMS по тел: _____ e-mail: _____
2. _____ по адресу: _____ (кому) _____
SMS по тел: _____ e-mail: _____

из Оленевки до « 01 » мая 20 22
из Севастополя до « 08 » мая 20 22

Связь с группой на маршруте: номер тел: 8-905-607-72-35
Время сеанса связи: 8:00
Номер телефона координатора группы: _____
e-mail координатора группы: _____


Председатель МКК Богданов В.Т.
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Члены МКК Сергеев С.Ю.
(подпись) _____ (фамилия И.О.)
Потемкин А.М.
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Судья по виду:
Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Кудряков Максим
(статус и наименование соревнований)

Потемкин А.М.
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК 

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34382110

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)

Сидельникова Н.А. оценен высоко категорией сложности.
(фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве 2 (две) штук.

Председатель МКК Богданов В.Т.
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК 

8.2. Регистрация в МЧС


Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий

**Уважаемый(ая),
Наталья Алексеевна!**

Вашей заявке на регистрацию туристской группы,
направленной в МЧС России от 16.04.2022 11:57 (МСК),
присвоен идентификатор:

3 4 3 8 2 1 1 0

Сведения о туристской организации (при проведении туристского мероприятия туристской организацией)

Наименование	ООО "КлубВелоТвери"
Адрес	г. Тверь, просп. Чайковского, 19А, корп. 1, Тверь (помещение 11)
Контактный телефон	+79301773222

Сведения о руководителе туристской группы / Сведения о туристе, совершающем одиночный маршрут

ФИО	Сидельникова Наталья Алексеевна
-----	---------------------------------

8.3. Сертификаты РУСАДА





8.4. Спортивная медицинская страховка

СТРАХОВАЯ Полис № 0015609/2022 Л 237 от 19.04.2022 г. на сумму 480,00 руб. Страхователь: ФИО, дата рождения, паспорт, адрес, телефон, электронная почта, инф. на сайте. Страховой случай: описание события, дата, место, время, обстоятельства, медицинские документы, результаты анализов, заключение врача. Страховая сумма: 480,00 руб. Условия страхования: спортивные травмы, травмы, травмы, травмы. Иные особые условия: страховая сумма действительна в течение срока действия полиса, независимо от места, времени, обстоятельств, причин и последствий несчастного случая. Срок действия договора: с 01.05.2022 00:00:00 по 08.05.2022 23:59:00. Территория страхования: ВСЯ СМР.

Приложение №1 к Стравовой Полису № 0015609/2022 Л 237 от 19.04.2022 г.

СПИСОК ЗАСТРАХОВАННЫХ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Выгодоприобретатель по риску 1,2	Выгодоприобретатель по риску 3
1	Чурсанов Андрей Леонидович	08.03.1978	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
2	Илюар Екатерина Геннадьевна	10.03.1979	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
3	Сидельникова Наталья Алексеевна	01.07.1979	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
4	Алексеев Александр Викторович	14.05.1964	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
5	Фирсова Марина Сергеевна	10.01.1964	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
6	Сидельников Александр Андреевич	03.06.2005	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
7	Илюар Ксения Алексеевна	05.12.2007	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону
8	Чурсанов Максим Андреевич	29.07.2007	Застрахованный или его законный представитель	наследники Застрахованного по закону

Общее количество Застрахованных по Стравовой Полису № 0015609/2022 Л 237 от 19.04.2022 г. в человек.

От Страховщика:
Генеральный директор
А.М. Курдюков

Исполнение обязанностей

8.5. Паспорта протяженных препятствий

Паспорт протяженного препятствия 5680

Общие сведения

Наименование: **равнинное а/д 35Н-019**
Страна: **Россия**
Регион: **Крым**
Границы: **н.п. Табачное - н.п. Новопавловка**
Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего качества**
Характер покрытия: **Асфальт/бетон**
Дата прохождения: **03.05.2022-04.05.2022**
Маршрут: **1 к.с., Крым, руководитель: Сидельникова Н.А., м/к: 1/5-102**
Номер маршрута: **222**
Автор паспорта: **Сидельникова Н.А.**
Ссылка на видео:
Категория трудности: **1**
Статус паспорта: **утверждён 07.06.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **равнинное Дорога 35Н - 018, 1 к.т., 10.06.2021, автор паспорта: Малышева Н.В.**
Ссылка на номер паспорта: **4335**
В обратном направлении: **Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **29575**
Максимальная высота, м: **184**
Минимальная высота, м: **39**
Набор высоты, м: **306**
Сброс высоты, м: **167**
Количество точек GPS-трека: **465**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **64**
Общее ходовое время: **17 ч. 17 мин. 43 сек.**
Чистое ходовое время: **2 ч. 40 мин. 55 сек.**
Общая скорость движения: **1.71 км/ч**

Средняя ходовая скорость:

11.03 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5680**

Загрузил: **Natali_S_17**

Дата загрузки: **04.06.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1654345340_629b4e7cc3571.xml**

Описание препятствия

Начало препятствия - поворот с а/д 35К-009 в н.п.Табачное, конец - н.п. Новопавловка (поворот с а/д 35Н-019 на а/д 35Р-001). Дорога проходит мимо н.п. Отрадное, Шевченково, Каштаны, Дорожное, Плодовое, Нововасильевка, Почтовое.

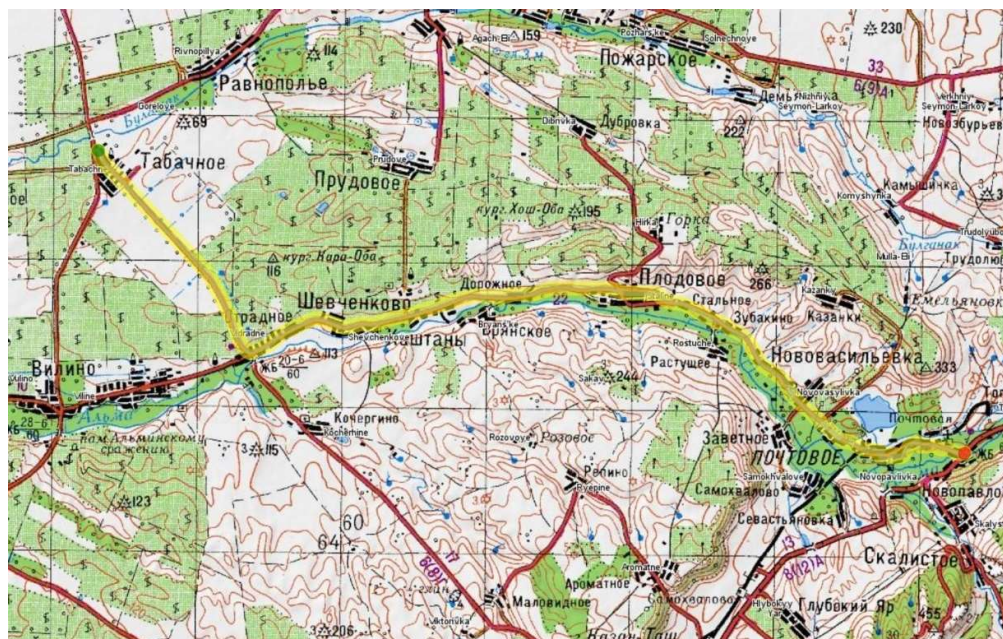
На всем протяжении препятствие представляет собой асфальтированную дорогу преимущественного высокого качества, с участком хорошего качества за н.п. Табачное протяженностью 6,9 км (разбитый асфальт). Трафик низкий.

На развилке дорог в н.п. Отрадное смена покрытия - дорога высокого качества, асфальт сухой.

Места стоянки в районе н.п. Почтовое на р. Альме найти можно. Нашим МНЗ стала просторная поляна вглубь от дороги. Берег речки Альма в бетонном канале, спуститься к воде можно, но не очень удобно. Воду для готовки использовали бутилированную. Координаты точки: N44.834959, E33.927388

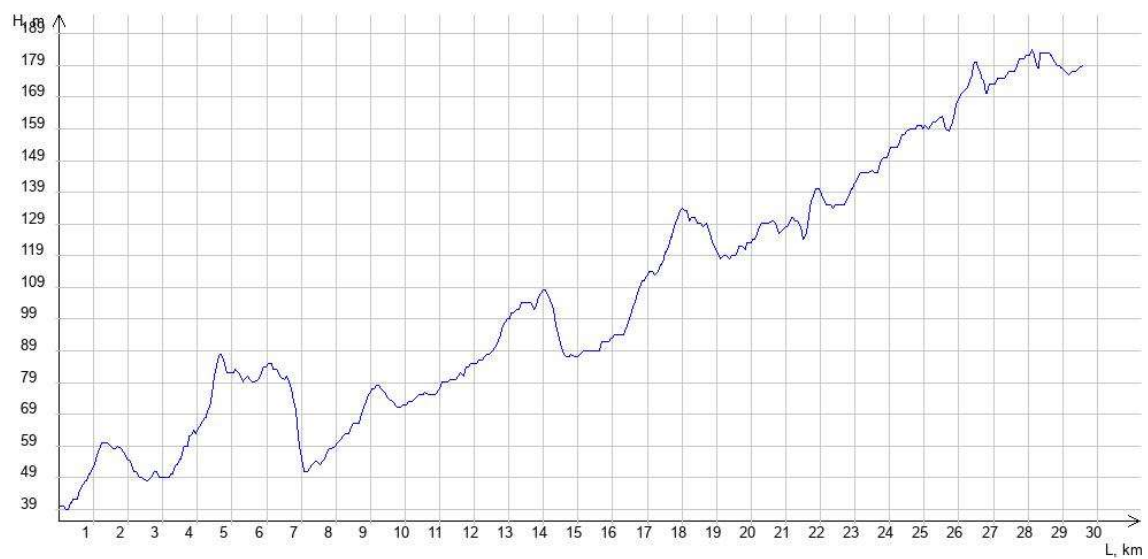
Пройденный нашей группой данный участок маршрута частично совпадает с пройденным в этом направлении 10.06.2021 группой под руководством Быкова С.А. треком (номер паспорта препятствия 4335, номер маршрута 172), имея совпадение в треках на участке н.п. Табачное - н.п. Шевченково.

Карта препятствия



Табачное-Новопавловка

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт х/к, сухой



2.Асфальт х/к, сухой



3.Асфальт х/к, сухой



4.Асфальт разбитый, сухой



5.Асфальт разбитый, сухой



6.Асфальт разбитый, сухой



7.Асфальт разбитый, сухой



8.Асфальт разбитый, сухой



9.Асфальт х/к, сухой



10.Асфальт х/к, сухой



11.Асфальт х/к, сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 29.575 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.30$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29575 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	22605	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2,3,9,10,11
2	6970	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 4,5,6,7,8

$$Кпк = 0.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 306 м

$$Кнв = 1.15$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.40%

Средний уклон спусков: 2.50%

$$Ккр = 1.03$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 106.17 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.30 * 0.89 * 1.15 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.37$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяженного препятствия 5681

Общие сведения

Наименование:	равнинное Балаклава-мыс Лермонтова
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Балаклава - Мыс Лермонтова
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	07.05.2022
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Сидельникова Н.А., м/к: 1/5-102
Номер маршрута:	222
Автор паспорта:	Сидельникова Н.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 13.07.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Сапун гора. Балаклава-Севастополь, 1 к.т., 06.05.18., автор паспорта: Подгорнова А.С.
Ссылка на номер паспорта:	1907
В обратном направлении:	Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	24725
Максимальная высота, м:	219
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	466
Сброс высоты, м:	340
Количество точек GPS-трека:	382
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	65
Общее ходовое время:	3 ч. 56 мин. 50 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 50 мин. 43 сек.
Общая скорость движения:	6.26 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.4 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5681
Загрузил:	Natali_S_17
Дата загрузки:	04.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1654352978_629b6c5290708.xml

Описание препятствия

Начало препятствия - н.п.Балаклава (ул. Новикова), конец - Мыс Лермонтова (поворот с а/д 67К-9 на мыс Лермонтова).

На всем протяжении препятствие представляет собой асфальтированную дорогу высокого качества.

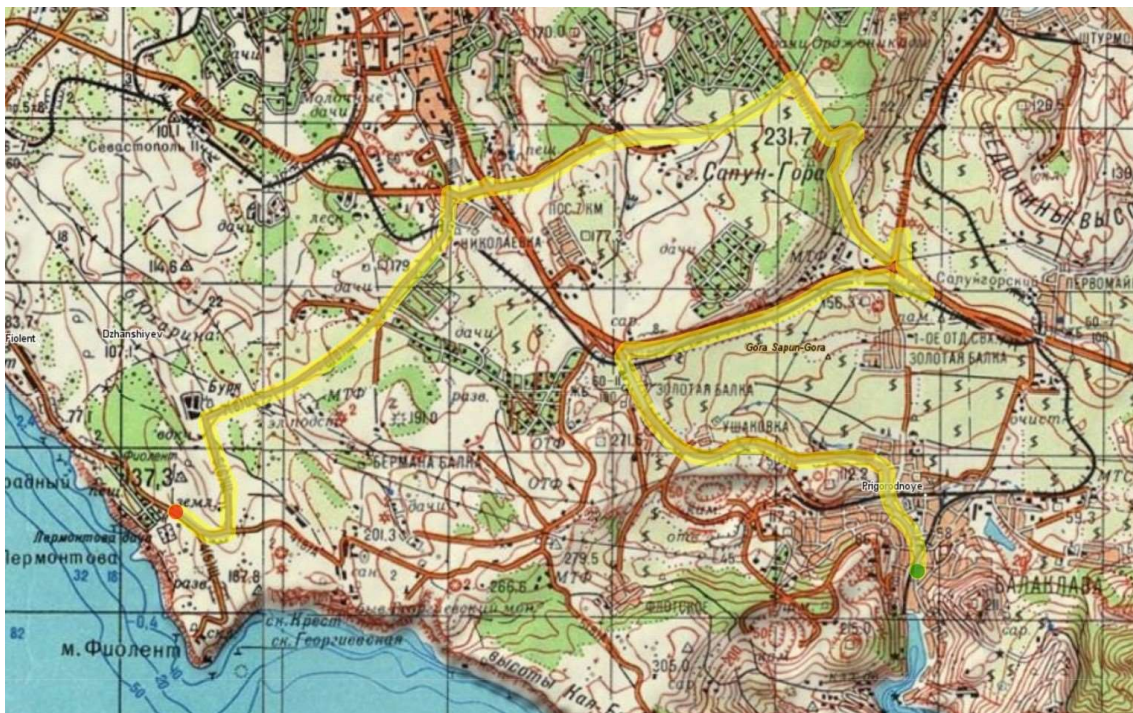
Едем по улице Новикова, пересекаем Сапунгорскую улицу. Покрытие асфальт (фото 2). Далее продолжаем движение в сторону Мемориального комплекса Сапунгора. Трафик движения местами очень высокий.

После посещения мемориального комплекса продолжаем движение по а/д 67К-1, затем по Якорному кольцу поворачиваем налево на шоссе Генерала Моргунова. Трафик средний.

Поворот на развязке с Камышового шоссе на Монастырское шоссе. Характер дороги без изменений. Трафик низкий.
Примерно через 10 км поворачиваем направо на Фиолентовское шоссе и через 1,3 км налево к мысу Лермонтова.

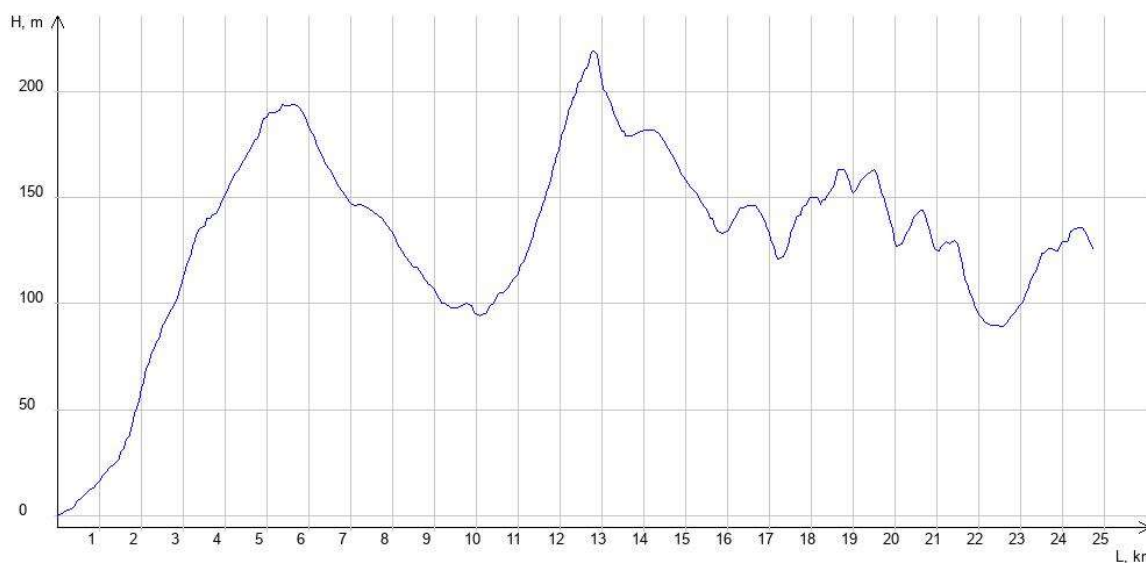
Пройденный нашей группой данный участок маршрута частично совпадает с пройденным в этом направлении 06.05.18 треком (номер паспорта препятствия 1907), имея совпадение в треках на участке н.п. Балаклава - шоссе Генерала Моргунова, за исключением участка грунтовой дороги.

Карта препятствия



Балаклава - мыс Лермонтова

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт х/к, сухой



2.Асфальт х/к, сухой



3.Асфальт х/к, сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 24.725 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.25$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24725 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	24725	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2,3

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 466 м

$K_{нв} = 1.23$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.65%

Средний уклон спусков: 3.71%

$K_{кр} = 1.15$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 131.13 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.25 * 0.80 * 1.23 * 1.15 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.41$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 5682

Общие сведения

Наименование:	равнинное Тарханкутский п-ов
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	н.п. Оленевка - развилка дорог 35Н-602 и 35К-013
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	01.05.2022-02.05.2022
Маршрут:	1 к.с., Крым, руководитель: Сидельникова Н.А., м/к: 1/5-102
Номер маршрута:	222
Автор паспорта:	Сидельникова Н.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 10.06.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное побережье Донузлавского залива, 1 к.т., 08.06.2021, автор паспорта: Коневник Ю.В.
Ссылка на номер паспорта:	4104

В обратном направлении: **Нет сведений**

Ссылка на номер
паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	59008
Максимальная высота, м:	145
Минимальная высота, м:	4
Набор высоты, м:	349
Сброс высоты, м:	295
Количество точек GPS-трека:	201
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	294
Общее ходовое время:	0 ч. 3 мин. 55 сек.
Чистое ходовое время:	0 ч. 3 мин. 55 сек.
Общая скорость движения:	903.95 км/ч
Средняя ходовая скорость:	903.95 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5682
Загрузил:	Natali_S_17
Дата загрузки:	09.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1654782643_62a1fab34b4b4.xml

Описание препятствия

Начало препятствия - н.п. Оленевка, конец - развилка дорог 35Н-602 и 35К-013. Дорога проходит через н.п. Красносельское, Марьино, Окуневка, Громово, Знаменское, Медведево, Новоивановка.

На всем протяжении препятствие представляет собой асфальтированную дорогу преимущественно высокого качества. На отрезке между н.п. Красносельское и н.п.Марьино - участок разбитого асфальта, присутствуют ямы, заплатки. Трафик низкий.

В населенных пунктах есть магазины. Источников питьевой воды на всем протяжении препятствия нет. В н.п. Громово набирали воду у местных жителей.

Места ночевки можно найти вдоль побережья. Наше место ночевки располагалось на большой поляне с оборудованным костровищем на косе Беляус. Неподалеку от нас с палатками разместились велосипедисты. Координаты МН: N45.355626, E32.927308

Воду для готовки и питьевую необходимо везти с собой.

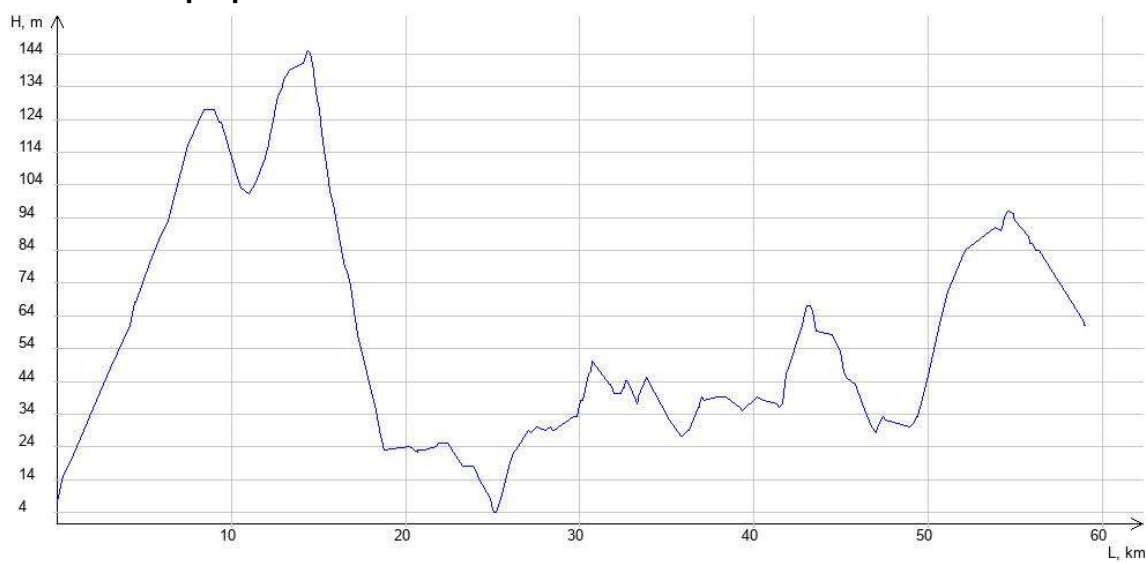
Пройденный нашей группой данный участок маршрута частично совпадает с пройденным в этом направлении 08.06.2021 группой под руководством Романова Д.А. треком (номер паспорта препятствия 4104, номер маршрута 151), имея совпадение в треках на участке н.п. Марьино - N45° 22.663' E32° 49.274' поворот на грунтовую дорогу между н.п. Окуневка и н.п. Гроново.

Карта препятствия



Карта н.п. Оленевка - развилка дорог 35Н-602 и 35

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт разбитый, сухой



2.Асфальт разбитый, сухой



3.Асфальт х/к, сухой



4.Асфальт х/к, сухой



5.Асфальт х/к, сухой



6.Асфальт х/к, сухой



7.Асфальт х/к, сухой



8.Асфальт х/к, сухой



9.Асфальт х/к, сухой



10.Асфальт х/к, сухой



11.Асфальт х/к, сухой

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 59.008 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.59$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 59008 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 1,2
2	50508	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото3-11

Кпк = 0.86

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 349 м

Кнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.20%

Средний уклон спусков: 1.17%

Ккр = 0.98

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 58.41 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.59 * 0.86 * 1.17 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.57$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 5972

Общие сведения

Наименование:	равнинное а/дорога 67К-5
Страна:	Россия
Регион:	Крым
Границы:	развилка а/д 35К-020 и 35К-010(67К-5) - развилка а/д 67К-5 и 67К-1
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	05.05.2022-07.05.2022
Маршрут:	0 с эл. 1 к.с., Крым, руководитель: Сидельникова Н.А., м/к: 1/5-102
Номер маршрута:	222
Автор паспорта:	Сидельникова Н.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 24.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	равнинное дорога 67К-5, 1 к.т., 6 Мая2018, автор паспорта: Курсанина Ксения
Ссылка на номер паспорта:	1177

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	25430
Максимальная высота, м:	326
Минимальная высота, м:	21
Набор высоты, м:	380
Сброс высоты, м:	356
Количество точек GPS-трека:	376
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	68
Общее ходовое время:	39 ч. 20 мин. 26 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 44 мин. 17 сек.
Общая скорость движения:	0.65 км/ч

Средняя ходовая скорость:

14.63 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5972**

Загрузил: **Natali_S_17**

Дата загрузки: **10.09.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1662836497_631cdf11bc75b.xml**

Описание препятствия

Начало препятствия - развилка а/д 35К-020 и 35К-010(67К-5), конец - развилка а/д 67К-5 и 67К-1.

На всем протяжении препятствие представляет собой асфальтированную дорогу высокого качества (фото 1, 3, 4). Трафик в основном низкий.

Препятствие проходит мимо н.п. Красный Мак (фото 2), Залесное, Ходжа Сала, Терновка (фото 5), Черноречье (фото 6), Хмельницкое, где есть возможность пополнить запасы ходовой воды и продуктов.

В берегу Мангупского озера можно встать на ночевку. Нашей группой было принято решение остановиться в гостевом доме "Эфенди" в связи с ОРВИ участника (05.05.22). Гостевой дом располагает просторными номерами с санузлом. На территории гостевого дома есть беседки, возможность размещения велосипедов, снаряжения - в закрытой кладовой, летняя кухня. Координаты МН - N44.606628, E33.791532 (фото 7)

Нитка маршрута 06 мая проводит нас через Терновку и Родное к Черноречью. Повернули посмотреть Чоргуньскую башню.

Затем вернулись на основную дорогу, сделали разведку возможного места ночевки у Двух прудов. Решили ехать чуть дальше на запланированное место ночевки к р. Черная. В поисках забрались прилично вглубь, нашли огромную поляну. Речка Черная в шаговой доступности. Еще ближе, с другой стороны, в бетонных "стенах" Ай-Тодорка, и немного пройдя вглубь рядом с мостиком можно обнаружить этукую "развязку" этих рек – речные "магистралы". Координаты МН - N44.542276, E33.666275 (фото 8)

Пройденный нашей группой данный участок маршрута частично совпадает с пройденным в обратном направлении 06.05.18 треком (номер паспорта препятствия 1177), имея совпадение в треках на участке н.п. Красный Мак - развилка а/д 67К-5 и 67К-1.

Карта препятствия



развилка а/д 35К-020 и 35К-010(67К-5) - развилка

Высотный профиль



Фотографии



1. Асфальт х/к, сухой



2. Асфальт х/к, сухой



3. Асфальт х/к, сухой



4. Асфальт х/к, сухой



5. Асфальт х/к, сухой



6. Асфальт х/к, сухой



7.МН - ГД "Эфенди"



8.МН 06.05 - р. Черная

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 25.43 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.25$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25430 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	25430	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1-6

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 380 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.65%

Средний уклон спусков: 3.36%

$K_{кр} = 1.13$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 145.94 м

$K_v = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.25 * 0.80 * 1.19 * 1.13 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.34$

Препятствие соответствует I категории трудности

8.6. Фотографии для технического отчета



Фото 1-1



Фото 1-2



Фото 1-3

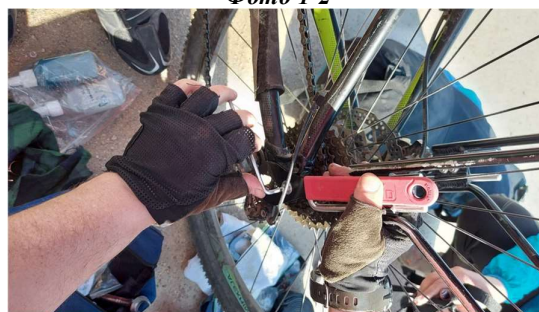


Фото 1-4



Фото 1-5



Фото 1-6



Фото 1-7



Фото 1-8

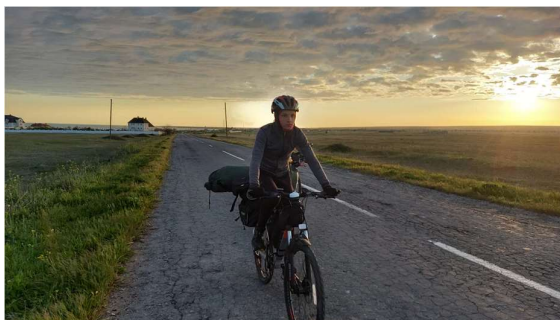


Фото 1-9



Фото 1-10

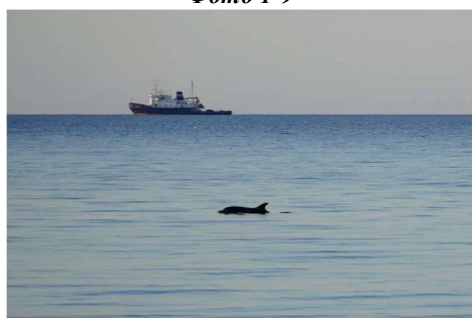


Фото 2-1



Фото 2-2



Фото 2-3



Фото 2-4



Фото 2-5



Фото 2-6



Фото 2-7



Фото 2-8



Фото 2-9



Фото 2-10



Фото 2-11



Фото 3-1



Фото 3-2



Фото 3-3



Фото 3-4



Фото 3-5



Фото 3-6



Фото 3-7



Фото 3-8



Фото 3-9



Фото 3-10



Фото 3-11



Фото 3-12



Фото 4-1



Фото 4-2



Фото 4-3



Фото 4-4



Фото 4-5



Фото 4-6



Фото 4-7



Фото 4-8



Фото 4-9

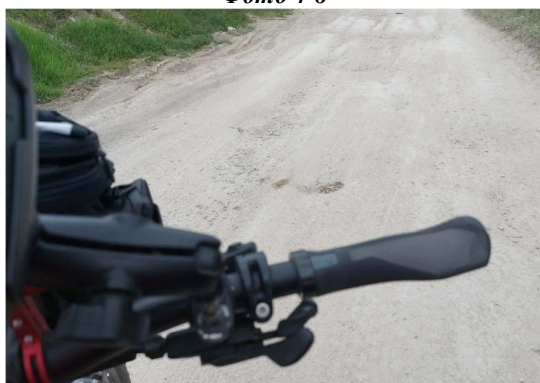


Фото 5-1



Фото 5-2



Фото 5-3



Фото 5-4



Фото 5-5



Фото 5-6



Фото 5-7



Фото 5-8



Фото 5-9



Фото 6-1



Фото 6-2



Фото 6-3



Фото 6-4



Фото 6-5



Фото 6-6



Фото 6-7



Фото 7-1



Фото 7-2



Фото 7-3



Фото 7-4



Фото 7-5



Фото 7-6



Фото 7-7



Фото 7-8



Фото 8-1

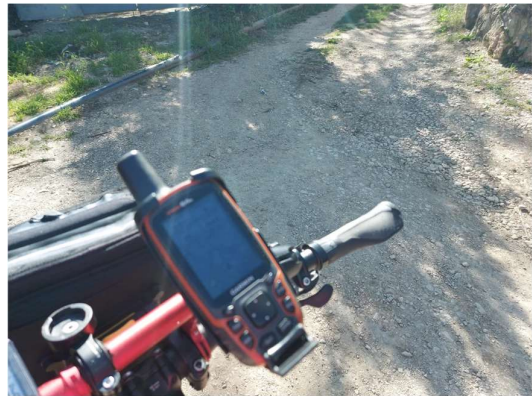


Фото 8-2



Фото 8-3



Фото 8-4



Фото 8-5



Фото 8-6

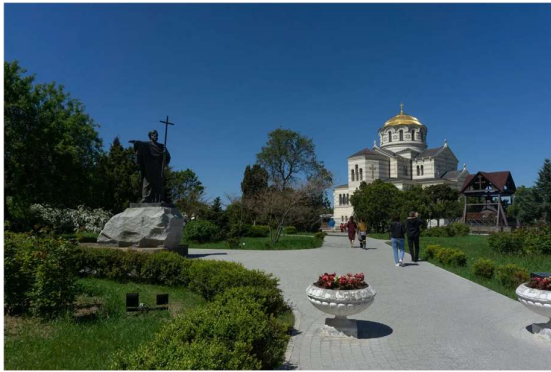


Фото 8-7



Фото 8-9

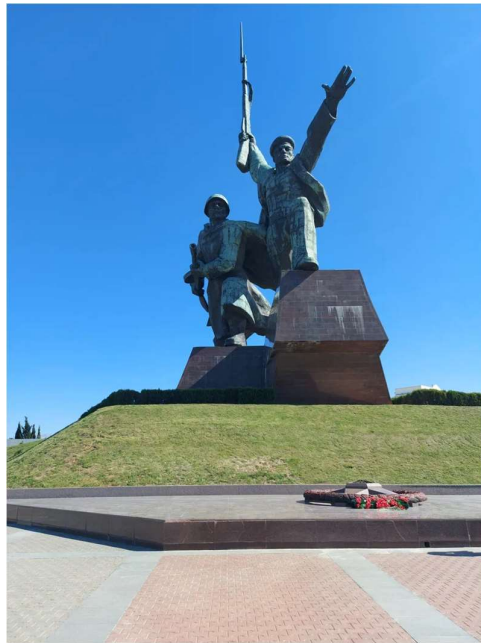


Фото 8-8



Фото 8-10