

КЛУБ ТУРИСТОВ ПРИ МГТУ ИМЕНИ И.Ф.БАУМАНА



ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
3 категории сложности по Кавказу,
совершенного группой ТК МГТУ
в период с 01 мая по 13 мая 2022 года.**

Маршрутная книжка № 1/5-303

Руководитель группы: **Потапенко Валерия Борисовна**

Адрес: **Москва, ул.Плещеева, д.15**

Телефон: **+7(916)446-72-77**

e-mail: NewGrayWolf@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ

рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам

и руководителю ___ категорией сложности.

Отметка об использовании в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

МОСКВА 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Выпускающая МКК.....	3
1.3 Сроки проведения.....	3
1.4 Регион проведения.....	3
1.5 Нитка маршрута.....	3
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	3
1.7 Перечень маршрутных треков, обзорная карта, высотный профиль.....	4
1.8 Перечень протяжённых препятствий.....	6
1.9 Список участников.....	7
1.10 Материалы, ссылки.....	8
2. Характеристика района.....	9
2.1 Общая полезная информация.....	9
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов:.....	13
2.3 Варианты подъезда и отъезда.....	15
2.4 Аварийные выходы с маршрута.....	15
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	15
3.1 Цели прохождения маршрута.....	15
3.2 Краткое описание маршрута.....	16
3.3 Новизна.....	17
3.4 Стратегия.....	17
3.5 Тактика.....	18
3.6 Изменения маршрута и их причины.....	18
3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи.....	18
3.8 Изменение состава участников.....	18
3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	18
4. Графики движения.....	18
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	20
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	70
6. Дополнительные сведения о маршруте.....	72
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	72
6.2 Случаи ремонта на маршруте.....	74
6.3 Перечень запчастей и инструментов.....	77
6.4 Перечень общественного снаряжения.....	79
6.5 Состав хозяйственного набора.....	81
6.6 Раскладка по питанию и график закупок.....	81
6.7 Состав медицинской аптечки.....	83
6.8 Перечень финансовых затрат.....	85
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	86
7.1 Выводы и рекомендации штурмана.....	86
7.2 Выводы и рекомендации завпита.....	86
7.3 Выводы и рекомендации завснара.....	87
7.4 Выводы и рекомендации медика.....	88
7.5 Выводы и рекомендации казначея.....	88
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	88
8.1 Интенсивность прохождения маршрута.....	88
8.2 Автономность маршрута.....	91
8.3 Показатель сложности маршрута.....	91
8.4 Категорирование маршрута.....	92
8.5 Паспорта ПП.....	92
ПП1_ траверс хребта Пшаф.....	92
ПП2_ траверс хребта Гуам.....	98
ПП3_ траверс хребта Котх (с севера).....	108
ПП4_ траверс южного подножия Скалистого хребта.....	115
ПП5_ траверс северного подножия Скалистого хребта.....	120
ПП6_ перевал Бандитский.....	127
ПП7_ траверс Балка Кисловодская *.....	134
ПП8_ перевал Гумбаши.....	140
9. Подтверждающие документы.....	147
9.1 Сертификаты Русада на группу.....	147
9.2 Полисы страхования на группу.....	148
9.3 Регистрация в МЧС.....	148
9.4 Скан маршрутной книжки.....	149

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Москва, Клуб Туристов при МГТУ им. Н.Э.Баумана

Почтовый адрес: 111673, г. Москва, ул. Суздальская, 14-1-141 с пометкой для Турклуба

e-mail: tkmgtuvelo@gmail.com

Сайт: <http://tkmgtu.ru/>

Форум: <http://tkmgtu.ru/forum/index>

Группы ВКонтакте: <https://vk.com/tkmgtu> и <https://vk.com/velomgtu>

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-303

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 01.05.2022 по 13.05.2022.

1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: Кавказ

1.5 Нитка маршрута

Пятигорск-Ессентукская-Кисловодск-пер.Гумбаши-Карачаевск-Преградная-пер.Бандитский-Ахметовская-Мостовской-Губская-Хамхетинская-Новосвободная-Абадзехская-Каменноостский-траверс хребта Гуам-Мезмай-Гуамка-Красный Дагестан-Ширванская водокачка-Апшеронск-Хадыженск-Горячий Ключ-Новодмитриевская-Краснодар

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 13 дней

Протяжённость маршрута: 587 км

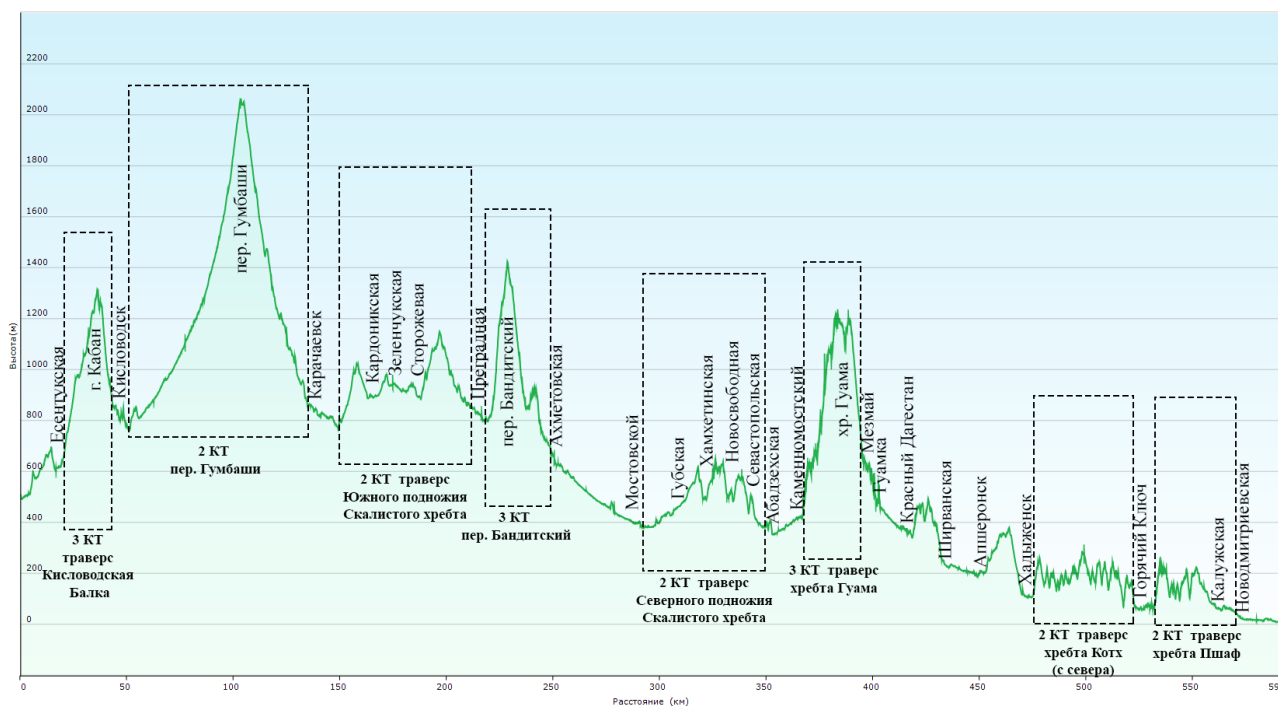
Общий пробег по различным типам дорог, км:

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
467.6	47.1	26.3	30.1	22.6	0	0

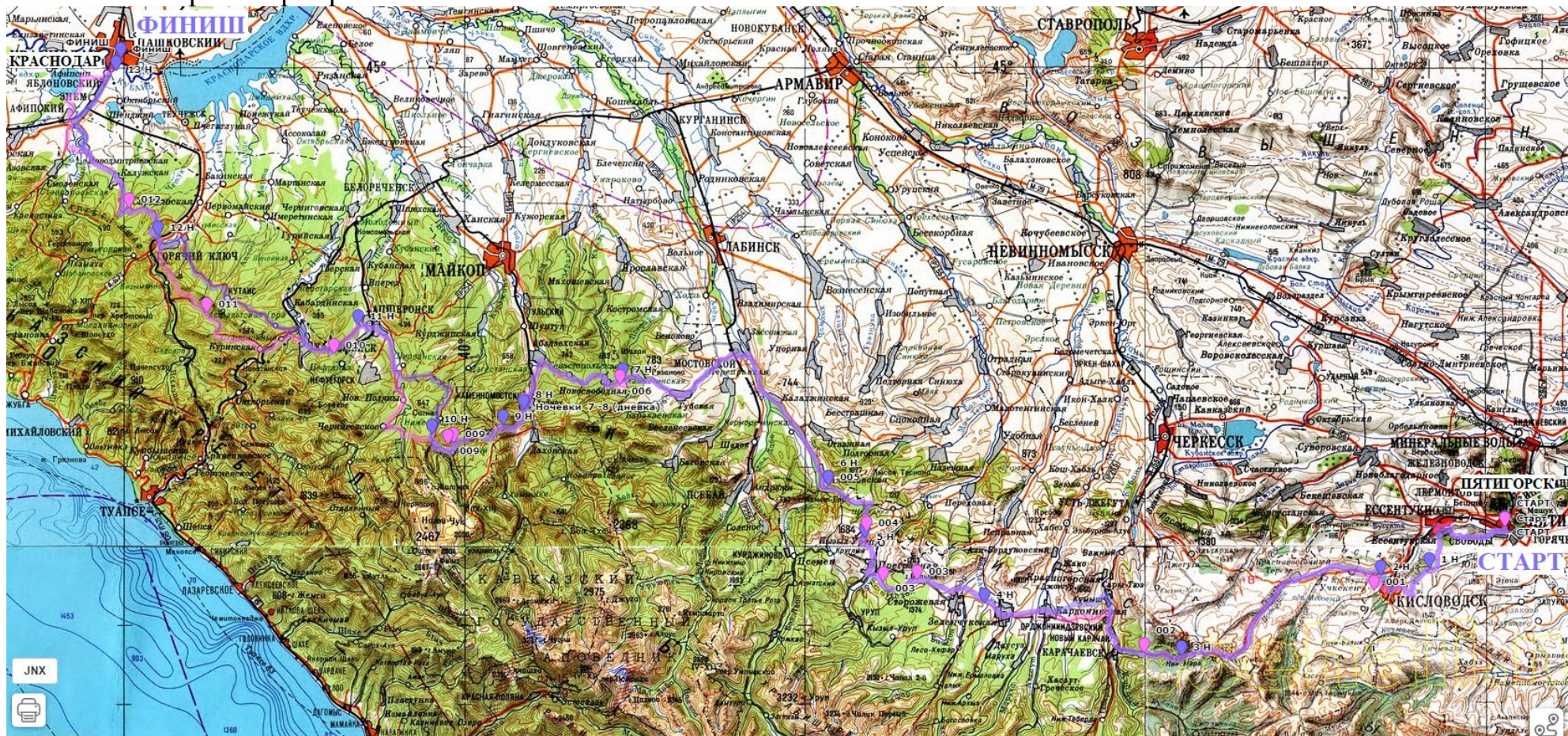
1.7 Перечень маршрутных треков, обзорная карта, высотный профиль

№ п/п	Наименование	Длина, км.	Планируемый/фактический
1.	Фактический трек	593.7	фактический

Высотный профиль маршрута



Обзорная карта региона



← Запланированный маршрут и ночевки

← Фактический маршрут и ночевки

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ n/n	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Статус паспорта
1.	траверс хребта Пшаф (№4987)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 39.7 км, Hmax = 235 м, НВ = 548 м, СВ = 570 м	утвержено
2.	траверс Хребта Гуам (№5032)	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём L = 28.6 км, Hmax = 1202 м, НВ = 1166 м, СВ = 946	утвержено
3.	траверс хребта Котх (с севера) (№5261)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 59.2 км, Hmax = 285 м, НВ = 1317 м, СВ = 1359	утвержено
4.	траверс южного подножия Скалистого хребта (№5635)	2	Асфальт/бетон L = 64.6 км, Hmax = 1148 м, НВ = 879 м, СВ = 829 м	утвержено
5.	траверс северного подножия Скалистого хребта (№5636)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок, глина/чернозём L = 64.4 км, Hmax = 635 м, НВ = 859 м, СВ = 902 м	утвержено
6.	перевал Бандитский (№5113)	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём L = 35.8 км, Hmax = 1423 м, НВ = 805 м, СВ = 990 м	утвержено
7.	траверс Балка Кисловодская* (№5864)	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём L = 25 км, Hmax = 1314 м, НВ = 752 м, СВ = 512 м	утвержено
8.	перевал Гумбаши. (№5255)	2	Асфальт/бетон L = 83.9 км, Hmax = 2061 м, НВ = 1512 м, СВ = 1421	утвержено



1.9 Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рожд.	Пол	Спорт. квалиф.	Тур. опыт	Обязанности
1	Потапенко Валерия Борисовна	21.09.1982	Ж	II разряд	5У Тянь-Шань, 5Р Памиро-Алай	Руководитель- Инструктор
2	Широков Александр Владимирович	21.12.1983	М	III разряд	1ВеУ РБ; 2ВеУ ЦФО (Угра); 2ВеУ Крым; 2ВеУ ЦФО (Дивногорье)	механик 1, метеоролог
3	Северьянова Анна Дмитриевна	24.11.1995	Ж	III разряд	1ВеУ РБ, 2ВеУ ЦФО (Угра); 2ВеУ Крым	медик
4	Ясенев Владислав Николаевич	03.01.1971	М	б/р	2ВеУ, Крым	культорг
5	Иванов Антон Аркадьевич	28.02.1988	М	III разряд	2ВеУ, Грузия; 4ВеУ Кольский	завснаряжением
6	Голубев Максим Владимирович	21.09.1976	М	III разряд	2ВеУ (Крым)	механик 2
7	Мозгунов Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	М	б/р	2ВеУ (ЦФО РФ)	штурман
8	Дрозд Павел Алексеевич	13.03.1990	М	б/р	2ВеУ (Жигулевские горы)	Фотограф
9	Ибрагимова Динара Ильдаровна	16.02.1992	Ж	III разряд	2ВеУ (Крым), 3ВеУ (Армения)	завхоз

1.10 Материалы, ссылки

Маршрут ЗКС пройден в рамках учебно-тренировочного похода школы специализированного уровня. С некоторыми изменениями аналогичный маршрут был пройден в обратном направлении группой туристов из "РКВ" осенью 2021 года.

Наш поход в мае 2022 года проходил в сложных погодных условиях - из 13 ходовых дней - всего 3 солнечных и несколько пасмурных дней с незначительными осадками, остальные дни под дождём, в температурном диапазоне 0°-6° С, местами с сильным ветром. Выполнены основные цели маршрута - это преодоление ПП ЗКТ и выполнение плана обучения со сменным руководством, второстепенные цели отпали в результате оценки ситуации на месте.

- Планируемый трек маршрута (с запасными вариантами и ночевками)

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1622>

- Фактический трек маршрута (с обозначением мест ночевок)

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1771>

- Ссылка на художественный фотоальбом

<https://photos.app.goo.gl/yu3QKDEJk5yoGkSUA>

- Ссылка на видеоматериалы

<https://youtube.com/playlist?list=PLjHf3RBoqWRz9QrtUSnSSglSCm1szr4mp>

- Ссылка на электронную версию отчета

<http://velotrex.ru/report.php?id=208>

- Адрес интернет сайта размещения отчета

<https://kramar.ru/чемпионат-цфо-2022-г/>

- Адрес хранения твердой копии отчета

Библиотека ФСТ-ОТМ, ул. А. Солженицына, д.17, стр.1.

Ссылки на отчеты и материалы для подготовки:

- Агафонов А.Е., 3 к.с., сентябрь 2020 г.:

<https://kramar.ru/чемпионат-москвы-2020/>

- Андреев Б.К., 3 к.с., сентябрь-октябрь 2020 г.:

http://abris-korolev.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=122&Itemid=108

- Григорьева Т.В., 3 к.с., май 2010 г.:

<http://tkmgtu.ru/library/Велотуризм>

- Ресурс для финансиста:

<https://www.kittysplit.com/ru/>

- Ресурс для руководителя похода:

<https://predpohod.ru/>

- Ресурс для автопрокладки маршрута:

<https://activetrip.me/>

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Кавказ - горная страна, расположенная вдоль границы Европы и Азии в пределах России, Азербайджана и Грузии. Наиболее высокая, осевая часть горной системы, протянувшейся на 1100 км между Черным и Каспийским морями в направлении северо-запад - юго-восток, носит название Большого Кавказа.

Горы Большого Кавказа в геологическом отношении молоды. Здесь продолжаются тектонические поднятия, рельеф подвергается интенсивному разрушительному действию ледников, рек, ветровой эрозии. Вершины гор, сложенных из твердых пород, имеют форму пиков, башенок, пирамид. В областях мягких пород встречаются вершины округлых или столообразных форм, с плоским верхом и отвесными склонами. Разнообразны профили речных долин - от широких корытообразных, выработанных древними ледниками, до узких, порой непроходимых каньонов. Весь район отличается относительно высокой сейсмичностью.

Основную часть горной системы Большого Кавказа образуют два почти параллельных близких по высоте хребта: Главный, или водораздельный, и Передовой, переходящий на востоке в Боковую. Главный хребет тянется сплошной горной цепью, в то время как расположенные к северу от него Передовой и Боковой хребты представляют собой чередующиеся горные массивы, разделенные поперечными речными долинами. К северу от Большого Кавказа расположен ряд понижающихся к равнине волнообразных горных гряд, ближайшие из которых носят название

Скалистого и Пастбищного хребтов, состоящих из известняковых массивов, пологих с севера и круто обрывающихся к югу. Южный склон Большого Кавказа в целом короче и круче северного, особенно в восточной части. Большой Кавказ делится на три части: Западный Кавказ, Центральный и Восточный (с условными границами по меридианам, пересекающим Эльбрус и Казбек).

Климат Большого Кавказа определяется его южным расположением, близостью Черного и Средиземного морей, а также значительной высотой горных хребтов. Большой Кавказ является барьером на пути движения масс влажного теплого воздуха с запада. Больше осадков приходится на южные склоны, максимальное количество - в западной части, где в высокогорье выпадает более 2500 мм в год (более всего в нашей стране). К востоку количество осадков падает до 600 мм в год. Северный склон Большого Кавказа в целом суше южного.

В горах Большого Кавказа на сравнительно небольшой площади присутствует широкий набор климатических зон с выраженной поясностью по высоте: влажные субтропики Черноморского побережья; континентальный сухой (на востоке до полупустынного) климат с жарким летом и короткой, но холодной зимой на равнинах предкавказья; умеренно континентальный климат предгорий со значительными осадками (особенно в западной части) и многоснежной зимой (в районе Красной Поляны, на водоразделе рек Бзыбь и Чхалта снежный покров достигает 5 м и даже 8 м). В зоне альпийских лугов климат холодный и влажный, зима длится до 7 месяцев, средние температуры августа - самого теплого месяца - колеблются от 0 до +10°C.

Средние температуры января у подножия гор -5°C на севере и от +3° до +6°C на юге; на высоте 2000 м -7-8°C, на высоте 3000 м -12°C, на высоте 4000 м -17°C. Средние температуры июля у подножия гор на западе +24°C, на востоке до +29°C; на высоте 2000 м +14°C, на высоте 3000 м +8°C, на высоте 4000 м +2°C.

На Большом Кавказе высота снеговой линии, поднимаясь с запада на восток, колеблется в пределах 2700 м - 3900 м. над уровнем моря. Ее северная отметка различна для северных и южных склонов. На Западном Кавказе это соответственно 3010 и 2090 м, на Центральном - 3360 и 3560 м, на Восточном - 3700 и 3800 м.

Основное транспортное средство региона - автомобиль. К большинству селений проложены качественные дороги с твердым покрытием, на альпийские пастбища ведут грунтовые дороги, в местах лесоповала, геологических разведок-

тракторные колеи. Действующих автодорог, пересекающих ГКХ, в высокогорной части только три: Военно-Грузинская дорога (через Крестовый перевал- 2388 м), связывающая Владикавказ и Тбилиси; под Рокским перевалом пробит протяженный тоннель, по которому проложено современное шоссе; Военно-Осетинская дорога (через Мамисонский перевал- 2819 м), доступная автомобилям высокой проходимости и только в теплое время года.

Населенные пункты связаны с районными центрами автобусным сообщением, а некоторые из них - самолетами малой авиации (Сухуми-Псху, Местиа- Кутаиси, Телави-Омало, Махачкала- Беджа, Тлярата и др.). Все шире используются для этой цели вертолеты.

Железные дороги со всех сторон огибают предгорья Большого Кавказа. Короткие ответвления приводят к конечным станциям в городах Майкоп, Лабинск, Черкесск, Кисловодск, Нальчик, Владикавказ, Буйнакск, Чиатура, Цхинвали, Телави, что помогает в подъездах к началу туристских маршрутов и выезду после их окончания.

Предгорная часть территории Большого Кавказа хорошо освоена, развиты сельское хозяйство, промышленность. Здесь много городов: Баку, Тбилиси, Кутаиси, Сухуми, Сочи, Майкоп, Черкесск, Нальчик, Владикавказ, Грозный, Махачкала. Удобное географическое положение, близость крупнейших городов развитых областей стран, густая населенность предгорий делают Большой Кавказ наиболее посещаемым туристами горным районом. Здесь имеются горные маршруты для групп любой квалификации и условия для проведения всех туристских спортивных и учебных мероприятий: соревнований, слетов, сборов, школ и т.п. Разнообразие ландшафтов и обилие памятников истории и культуры придают особую привлекательность походам по Большому Кавказу. Здесь известны сотни разнообразных горных маршрутов 1-6 категорий сложности, позволяющих наряду с выполнением спортивных требований познакомиться с интересным краем, его природой и историей.

Лучшее время для спортивных походов в высокогорье - с 1 июня по 30 сентября, причем наиболее благоприятен период с 15 июля по 15 сентября. Очень популярны велосипедные походы 2-4 категорий сложности по Западному Кавказу в первой половине мая или июня, на праздники, поскольку

позволяют попасть в лето, не смотря на весьма неустойчивую и непредсказуемую погоду.

Маршрут пролегает по следующим субъектам РФ:

2.1.1 Краснодарский край (неофициально — Кубань) — субъект Российской Федерации, расположенный на юго-западе страны. Входит в состав Южного федерального округа. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесской Республикой, Республикой Адыгея и Абхазией. По морю граничит с Крымом.

Климат на большей части территории умеренно континентальный. В горах выражена высотная климатическая зональность. В течение всего года типичны резкие изменения погоды — значительны месячные, сезонные и многолетние колебания температур. Для предгорий характерны фёны, способствующие быстрому сходу снега весной и усилению паводков на реках.

Каждую весну край затапливают паводки. В целом для края характерны жаркое лето и мягкие зимы.

2.1.2 Республика Адыгея — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в состав Южного федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Майкоп. Территория республики со всех сторон окружена территорией Краснодарского края.

Климат умеренно теплый и мягкий. Летние осадки носят преимущественно ливневый характер. В предгорьях сумма осадков за этот период составляет до 500-550 мм, а в горах до 800-1000 мм. Осень на равнинной Адыгее наступает в конце сентября - начале октября, в предгорьях на 10-15 дней раньше. Начало осени характеризуется устойчиво теплой, сухой и солнечной погодой («бабье лето»).

2.1.3 Карачаево-Черкесская Республика — субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, является частью Северо-Кавказского экономического района. Столица — город Черкесск.

Граничит на западе с Краснодарским краем, на севере со Ставропольским краем, на востоке — с Кабардино-Балкарской Республикой, на юге, вдоль Главного Кавказского хребта — с Грузией и Абхазией.

Климат умеренно тёплый, зима короткая, лето тёплое, продолжительное, достаточно увлажнённое. Для климата показательна большая продолжительность солнечного сияния. Среднегодовое количество осадков от 500 до 2000 мм.

2.1.4 Ставропольский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, а также Северо-Кавказского экономического района.

Расположен в центральной части Предкавказья и на северном склоне Большого Кавказа. Ставропольский край протянулся на 285 км с севера на юг и на 370 км с запада на восток. На западе и юго-западе Ставропольский край граничит с Краснодарским краем, на северо-западе с Ростовской областью, на севере и северо-востоке с Калмыкией, на востоке с Дагестаном, на юго-востоке с Чеченской Республикой, на юге с Северной Осетией-Аланией, Карачаево-Черкесской и Кабардино-Балкарской республиками.

Климат умеренно континентальный. Осадков выпадает: на равнине 300—500 мм в год, в предгорьях — свыше 600 мм.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов:

2.2.1 Пятигорск. Старейший бальнеологический и грязевой курорт. В черте города находятся гора Машук (993,7 м, с уставленной на ней 112-метровой телеретрансляционной вышкой) и её отроги — горы Горячая (557,9 м) и Казачка (633 м), а также горы Дубровка (690,6 м), Пикет (565,3 м), Пост (556 м) и др. (см. Машук; см. также Горячеводские курганы и Новопятигорский курган). Высочайшая точка в окрестностях города — вершина горы Бештау (1401,2 м). С высоты её пяти вершин открывается панорама курорта, видны почти все города-курорты, Эльбрус и горная цепь главного Кавказского хребта.

2.2.2 Кисловодск. Главной достопримечательностью является городской парк и минеральные воды.

2.2.3 Медовые водопады. Группа водопадов на реках Аlikоновка и Эчки-Баш.

2.2.4 Перевал Гум-Баши, или Песчаная вершина, — невероятно живописная дорога в Архызе. С перевала открывается вид на Эльбрус.

2.2.5 Перевал Бандитский. Название берёт от расположенного поблизости урочища. С перевала открывается панорама на Карачаево-Черкесию и Кавказский хребет

2.2.6 Большой Руфабго — река в Адыгее, правый приток реки Белой, имеет протяженность около 17 км, берёт начало на северном склоне Азишского хребта. Известна встречающимся многообразием горных пород и 12 водопадами, разнообразных по форме и размерам.

В 3 километрах выше устья реки были найдены следы поселения эпохи палеолита и позднего средневековья.

2.2.7 Гуамское ущелье. Уникальный уголок образуют хребты Гуама и Лаго-Наки, резко обрываясь четырёхсотметровыми скалами к долине реки Курджипис. Протяжённость Гуамского ущелья составляет более 5 км. В ущелье восстановлена узкоколейная железная дорога, проложенная ещё в 1930-е годы. Узкоколейка протяжённостью в 8 км, раньше связывала Гуамку с посёлком Мезмай. Теперь полотно частично разрушено. По отремонтированному участку дороги (1,7 км) круглый год ходит прогулочный поезд из трёх вагонов, который регулярно перевозит туристов. Во время работы туристического поезда пешеходное движение от начала ущелья до конечной станции у кафе «1707» не разрешается. Выходной день - вторник, это единственный день когда ущелье открыто для прохода.

2.2.8 Дантово ущелье — одно из самых посещаемых мест в Горячем Ключе — это довольно уникальный памятник, результат сотрудничества человека и природы. Считается, что ущелье в скале было прорублено казаками для вентиляции площадки нового курорта в Горячем Ключе. Согласно другим

версиям, Дантово ущелье изначально планировалось как прогулочный маршрут для посетителей курорта.

2.2.9 Горячий ключ – бальнеологический курорт. Псекупские минеральные воды принимают внутрь при различных болезнях органов пищеварения. Минеральные воды можно за небольшую плату попить в Питьевой Галерее, расположенной на территории санатория «Горячий Ключ», за вынос придётся заплатить.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Маршрут пролегает через крупные города, до которых добраться можно как автомобильным, так и ж/д транспортом. В г. Краснодар и г. Минеральные воды можно добраться самолётом. Наша группа выбрала заброску поездом как наиболее щадящий способ транспортировки велосипедов.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходит в основном по населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью и возможностью воспользоваться различными видами общественного транспорта. В горах группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 15 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт.

Вдоль маршрута, кроме автомобильных дорог, имеется и железнодорожное сообщение. Таким образом, в зависимости от причины аварийного схода с маршрута, можно воспользоваться как автотранспортом, так и железнодорожным сообщением.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

- учебно-тренировочная (подготовка участников и руководителей спортивных походов);
- познавательно-рекреационная (ознакомление с местными традициями, блюдами, достопримечательностями, активный отдых);
- спортивная (участие в чемпионате ЦФО по маршрутам);
- исследовательская (освоение новых участков для велотуризма, категорирование протяжённых препятствий).

3.2 Краткое описание маршрута

Велосипедный туристский спортивный маршрут по предгорью Кавказа проведён в начале мая. Прохождение маршрута сопряжено со средней напряжённостью, т.к. закладывалось время на обучение слушателей. Ввиду аномального холода и продолжительных дождей сложность маршрута повысилась, одно из препятствий перешло в более высокую категорию.

Маршрут включает в себя:

- 3 определяющих препятствий 3 к.т.

Препятствия траверс Хребта Гуам, перевал Бандитский, траверс Балка Кисловодская характеризуются движением по дорогам с налипающим грунтом, могут преодолеваются в седле, но требуют высокой техники движения по грунтовым покрытиям и многократно увеличивают вероятность поломки. В сухую погоду трудность преодоления этих препятствий будет определяться неровностями покрытия, а траверс Балка Кисловодская перейдёт в препятствие 2 к.т.

- 5 предопределяющих препятствий 2 к.т.

Препятствия траверс южного подножия Скалистого хребта и перевал Гумбаши характеризуются движением по асфальтовым дорогам, сложность определяется набором высоты, преодолеваются в седле на всем протяжении, требуют знания техники группового движения в гору. Препятствия траверс хребта Пшаф, траверс северного подножия Скалистого хребта и траверс хребта Котх (с севера) характеризуются сменой покрытий с асфальта на грейдер и пересеченностью местности, а два последних препятствия включают в себя ещё и элементы покрытий, характерных для препятствий 3 к.т. в данной местности.

- препятствия 1 к.т. на нашем маршруте найти сложно, т.к. либо оно не будет иметь логичных границ, которые бы согласились утвердить члены МКК, либо не будет удовлетворять протяженностью как препятствие. Например, участки маршрута: Пятигорск – Ессентукская, Карачаевск-Сары Тюз, Ахметовская – Мостовской, Абадзехская – Каменноостекский, Красный Дагестан – Хадыженск. Спорный участок спуска вдоль реки Курджипис Мезмай

– Красный Дагестан: протяженность ~25 км позволяет рассчитать протяженное препятствие 1 к.т., но на участке 6 дней в неделю курсирует туристический поезд и движение на велосипеде запрещено, а если из расчёта исключить ущелье, то протяженности не хватит для расчёта препятствия. Поэтому существует мнение, что Гуамское ущелье больше не является препятствием, особенно после того как построили асфальтовую дорогу в Мезмай через хребет Гуама и ущелье перестало быть единственным способом проехать через республику Адыгею в горной местности. Оставим это на усмотрение судейской коллегии – считать велосипедным препятствием пешую туристическую зону или нет.

3.3 Новизна

Регион пользуется большой популярностью у велотуристов ввиду географической близости к Центральному региону. Новизна маршрута заключается в прохождении нескольких определяющих и предопределяющих препятствиях, сведения о прохождении которых в этом направлении в базе велотрексов пока ещё отсутствуют: траверс Хребта Котх, траверс хребта Гуам, траверсы Скалистого хребта.

3.4 Стратегия

Разработка маршрута началась с поиска и изучения отчётов о проведении велосипедных туристических маршрутов. За основу при прокладывании были взяты две точки начала и конца маршрута - г. Пятигорск и г. Краснодар, в связи с простотой заброски и выброски ж/д транспортом. Планирование нитки движения осуществлялось слушателями школы СУ с применением спутниковой картографии и топографических карт на сайте Nakarte.me. Прокладыванию маршрута предшествовал поиск и предварительный расчёт протяжённых препятствий. Учитывая переменчивость погоды в весенний период и характер дорожного покрытия (глина) на сложных участках, в маршрут был заложен запас по времени на прохождение сложных участков и разработаны запасные варианты, которые позволяли без снижения категории сложности маршрута выйти на основную нитку маршрута. Без ущерба

спортивной части маршрута были запланированы осмотр исторических и природных достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута.

3.5 Тактика

Движение в среднем темпе, с циклами 50..60 минут езды/10...15 минут отдыха. Постановка на ночёвку, как правило, в районе 19-ти часов. Закупка продуктов осуществлялась таким образом, чтобы сверх планируемого расхода припасов на предстоящий автономный участок имелся запас на дополнительные сутки.

3.6 Изменения маршрута и их причины

Одно из определяющих препятствий было заменено на предопределяющее, как и было запланировано, в связи с неблагоприятными погодными условиями.

3.7 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастных случаев на маршруте не было. Медицинская помощь оказывалась в части профилактики и лечения простудных заболеваний.

3.8 Изменение состава участников

Изменения списочного состава участников туристской группы отсутствовали.

3.9 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Весь маршрут пройден на велосипедах без использования сторонней помощи.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
		Маршрут	Время	Средство	Маршрут	Время	Средство	Маршрут	Время	Средство
1	01.05.2022	Пятигорск-Кисловодск-ночевка	56	велo				Пятигорск-Есентукская-пос.Горный-ночевка	29,4	велo
2	02.05.20	Кисловодск-	80	велo				г.Кабан-	21,1	велo

	22	пер. Гумбаши-ночевка						Кисловодск-р.Подкумок		
3	03.05.2022	Зеленчукская-Сторожевая-ночевка	70	велo	Сырзавод-р.Кубань-ночевка	70	велo/пеше	р.Подкумок-пер.Гумбаши-Верхняя Мара-ночевка	67,2	велo
4	04.05.2022	Бандитский перевал-ночевка	28	велo/пеше	Карачаевск-Сторожевая-ночевка	85	велo	Нижняя Мара-Зеленчукская-ночевка	63,3	велo
5	05.05.2022	Горное-ночевка	20	велo/пеше				Преградная-Большевик-ночевка	43,9	велo,пеше
6	06.05.2022	Ахметовская-Мостовской-ночевка	70	велo				пер.Бандитский-Горное-ночевка	23,9	велo,пеше
7	07.05.2022	Новосвободная-Каменноостский-ночевка	40	велo				Ахметовская-Мостовской-Хамхетинская-ночевка	76,9	велo,пеше
8	08.05.2022	радиалка по достопримам		дневка				Новосвободная-Абаздехская-Каменноостский-ночевка	41,8	велo,пеше
9	09.05.2022	Хребет Гуам-ночевка	27	велo/пеше	Каменноостский-Азишские пещеры-Мезмай	45	велo	Траверс хребта Гуам-брод р.Большой Руфабго-ночевка	9,7	велo/пеше
10	10.05.2022	Мезмай-Гуамка-Апшеронск-ночевка	70	велo/пеше				Пятигорские поляны-Поляна Скала-Мезмай-Гуамка-ночевка	26,8	велo/пеше
11	11.05.2022	Хадыженск-Хребет Котх-ночевка	45	велo/пеше				Нижегородская-Апшеронск-Малько-ночевка	49,6	велo
12	12.05.2022	Горячий ключ-траверс Хребта Пшаф-ночевка	45	велo	Хадыженск-Горячий ключ-ночевка	65	велo	Красная Горка-Хадыженск-Асфальтовая Гора-Широкая Балка-Кутаис-Горячий Ключ-ночевка	79	велo
13	13.05.2022	Калужская-Афипский-	60	велo				Золотая Гора-Калужская-	61,1	велo

		Краснодар						Новодмитриевская-Краснодар		
--	--	-----------	--	--	--	--	--	----------------------------	--	--

Заявленная протяжённость: 611 км

Фактическая протяжённость: 587 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
01.05.2022 - день 1								
1	10:06:00			Начало ходового дня. Стартовали от станции Пятигорск.		+14,5 пасмурно С 3м/с		
2	14:26:52	0	0	Начало ходового дня. Стартовали от станции Пятигорск. Фото 1	дорога высокого качества			
3	14:46:00	4.9	4.9	Выезжаем из населенного пункта Пятигорск (знак окончание населенного пункта).				
4	14:47:00	5	5	Въезжаем в поселок Садовое (знак "начало населенного пункта").				
5	15:13:00	10.1	10.1	Выезжаем из поселка Садовое (знак "окончание населенного пункта")	дорога хорошего качества			
6	15:22:00	11.1	11.1	Остановка на короткий привал. Фото 2		+14 пасмурно С 3м/с		
7	15:26:00	11.5	11.5	Продолжение движения после короткого привала. Фото 3				
8	15:42:00	14.3	14.3	Подъезжаем к церкви. Поворачиваем на	дорога высокого качества	+12 пасмурно С 3м/с		

				асфальтовую дорогу в сторону станции Ессентукская. Фото 4 , Фото 5				
9	16:12:00	16.6	16.6	В станции Ессентукская остановились у супермаркета "Пятерочка" для закупки продуктов. Фото 6				
10	16:31:00	16.6	16.6	Продолжение движения после закупки продуктов.		+11 пасмурно С 3м/с		
11	16:37:16	18.5	18.5	Начало препятствия траверс Балка Кисловодская * (3 к.т.)			ПП15864	
12	16:49:00	20.6	20.6	Проезжаем мост через реку Яблонька. Начало ПП 5864 "Траверс балки Кисловодская".		+10 пасмурно С 3м/с		
13	16:57:00	21.5	21.5	Выезжаем из станции Ессентукская (Знак "Окончание населенного пункта") Фото 7		+9 пасмурно С 3м/с		
14	17:24:00	24.2	24.2	На подъеме перешли на шаг.				
15	17:51:00	25.5	25.5	Остановка на короткий привал около вышки сотовой связи и памятника (крест) Фото 8				
16	17:58:00	25.5	25.5	Продолжение движения после короткого привала. Фото 9				
17	18:14:00	27.1	27.1	Въезжаем в жилую застройку поселка Горный.(знак	дорога среднего качества			

				начало населенного пункта) Фото 10				
18	18:16:00	27.4	27.4	Поворот на грунтовую дорогу около трансформаторной будки и фермы Фото 11 , Фото 12	дорога низкого качества	+8 пасмурно С 3м/с		
19	19:03:29	29.4	29.4	Остановка на ночевку в лесополосе. Фото 13 , Фото 14		+7 пасмурно С 3м/с		



1



2



3



4



5





7



8



9



10



11



12



13



14

02.05.2022 - день 2

20	09:41:36	0	29.4	Начало ходового дня. Дорога сильно размокла от дождя. Фото 15 , Фото 16	дорога сверхнизкого качества	+5 пасмурно дождь туман С 1м/с		
21	09:41:42	0	29.4	Начинаем движение по раскисшей полевой дороге. Велосипеды катим. Фото 17				
22	10:07:00	1.3	30.7	Делаем остановку. Дожидаемся участников. Чистим велосипеды от грязи. Фото 18				
23	10:20:00	1.3	30.8	Продолжаем движение. Фото 19				
24	10:41:00	2.3	31.7	Делаем остановку на короткий привал. Дожидаемся участников. Чистим Велосипеды от грязи. Фото 20				
25	11:13:00	2.3	31.7	Продолжаем движение. Фото 21				
26	11:43:00	4.1	33.6	Делаем остановку. Дожидаемся участников. Чистим Велосипеды от грязи. Фото 22 , Фото 23				
27	12:02:00	4.1	33.6	Продолжаем движение				
28	13:15:00	7.7	37.1	Делаем короткий привал. Дожидаемся участников. Чистим Велосипеды от грязи. Дальнейшая дорога - щебеночная грязевая. Грязь налипает на колеса заментно меньше. Фото 24 , Фото 25	дорога низкого качества			
29	13:30:00	7.7	37.2	Продолжаем движение Фото 26	дорога сверхнизкого качества			
30	13:50:00	8.9	38.3	После окончания грязной грунтовой дороги и выхода на асфальтовый участок делаем остановку. Дожидаемся участников. Очищаем	дорога хорошего качества			

				велосипеды. Фото 27 , Фото 28			
31	14:20:00	9	38.4	Продолжаем движение	дорога сверхнизкого качества		
32	14:26:40	10.4	39.8	Асфальтовая дорога сменяется грейдером. Фото 29	дорога среднего качества		
33	14:36:00	12.6	42	Граница населенного пункта. Грейдер сменяется асфальтом. Остановка на мойке самообслуживания для очистки велосипедов и сумок. Фото 30 , Фото 31 , Фото 32	дорога высокого качества	+5 пасмурно дождь туман С 1м/с	
34	15:30:00	12.6	42	Продолжем движение Фото 33			
35	15:36:57	14.1	43.5	Конец препятствия траверс Балка Кисловодская *			ПП5864
36	15:57:00	15.2	44.7	Остановка на обед в столовой (г. Кисловодск, ул Широкая, 35) Фото 34			
37	17:20:00	15.2	44.7	Продолжение движения.			
38	17:39:00	17.7	47.2	Остановка около супермаркета "Магнит" для закупок			
39	18:15:00	17.7	47.2	Продолжаем движение после закупки продуктов			
40	18:36:08	21	50.5	Остановились на съезде с дороги к месту стоянки около реки Подкумок. Фото 35 , Фото 36	дорога среднего качества		
41	18:36:09	21.1	50.5	Конец ходового дня Координаты точки: N43.931482, E42.696647 Высота точки: 769 м Пройдено за день: 21.1 км НВ: 464 м, СВ: 746 м ОХВ: 8 ч. 54 мин. 33 сек. ЧХВ: 2 ч. 32 мин. 17 сек.		+6 пасмурно небольшой дождь С 1м/с	



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36

03.05.2022 - день 3						
42	09:08:36	0	50.5	Начало ходового дня		+8 пасмурно ЮВ 4м/с
43	09:08:37	0	50.5	Начинаем движение после закупки питьевой в супермаркете "Магнит" с места стоянки	дорога среднего качества	
44	09:09:50	0.4	51	Начало препятствия перевал Гумбаши. (2 к.т.)		ПП5255
45	09:11:00	0.8	51.3	Выезжаем на асфальт с грейдера в поселке Нежинский	дорога высокого качества	+9 пасмурно ЮВ 4м/с
46	09:15:37	1.2	51.8	Проезжем мост через р. Подкумок. Начало ПП "Перевал Гумбаши" 5255.		+10, Пасмурно ЮВ 3м/с
47	09:18:00	1.2	51.8	Остановились на перекрестке трассы Кисловодск-Учкекен и дороги на Нежинский. Снимаем теплые вещи. Упаковываемся.		
48	09:20:00	1.2	51.8	Продолжаем движение		
49	09:25:00	1.8	52.3	Проезжаем поворот направо к природной достопримечательности "Скала Кольцо"		

50	09:41:45	6.1	56.6	Около стеллы "Карачаевско-Черкесская республика" останавливаемся для групповой фотографии. Фото 37			
51	09:43:00	6.1	56.6	Продолжаем движение от стеллы			
52	10:07:30	11.9	62.4	Делаем остановку около продуктового магазина в пос. Джага. производим закупку продуктов.		+11 Пасмурно ЮВ 3м/с	
53	10:15:00	11.9	62.5	Продолжаем движение			
54	10:37:00	17	67.6	Остановка в центре н.п Учккен для закупки в продуктивном магазине и в аптеке.			
55	11:00:00	17	67.6	Продолжение движения			
56	11:33:00	25.1	75.6	Проезжаем Т-образный перекресток. Продолжаем движение прямо, направо дорога на Усть-Джегуту.			
57	11:48:00	26.6	77.1	Останавливаемся на короткий привал. Часть участников отправляются для осмотра достопримечательности справа от дороги Фото 38 , Фото 39		+11 Облачно ЮВ 3м/с	
58	12:01:00	26.6	77.2	Продолжаем движение			
59	12:21:00	30.1	80.6	Ухудшение качества дороги. Асфальт хорошего качества сменяется на асфальт с выбоинами. Фото 40			
60	12:32:00	32.2	82.7	Смена качества дорожного покрытия. Участок разбитого асфальта заканчивается. Начинается асфальт хорошего качества. Фото 41			
61	12:35:00	32.7	83.2	Останавливаемся, делаем короткий привал. Слева от дороги асфальтированная площадка. Рядом расположились пчеловоды. Можно приобрести мед и травяные чайные сборы.			
62	12:47:00	32.8	83.3	Продолжаем движение			
63	13:00:00	35	85.5	Доехали до моста через реку Карсунка(левый приток р Подкумок). Справа от дороги обширная поляна и оборудованные столики. Останавливаемся для обеденного привала. Вода для приготовления обеда берется из ручья. Фото 42 , Фото 43 , Фото 44 ,		+11 ясно солнечно ЮВ 3м/с	

				Фото 45			
64	14:55:00	35	85.6	Продолжение движения		+11 солнечно, переменная облачность С 1м/с	
65	15:28:00	39.2	89.7	Останавливаемся на короткий привал. Угол подъема постепенно становится больше. Утомляемость растет. привалы делаются чаще и становятся продолжительней.		+11 Облачно ЮВ 3м/с	
66	15:36:00	39.3	89.9	Продолжаем движение. Фото 46			
67	16:03:00	42.5	93	Останавливаемся на короткий привал. Фото 47			
68	16:15:00	42.5	93	Продолжаем движение. Фото 48			
69	16:40:00	45.4	95.9	Останавливаемся на короткий привал.			
70	16:50:00	45.4	96	Продолжаем движение			
71	17:23:00	48.3	98.8	Останавливаемся на короткий привал. Здесь имеется родник. Вода из скалы пригодная для питья. Набираем воду для общественных нужд и для питья. Фото 49			
72	17:36:00	48.4	98.9	Продолжаем движение			
73	17:47:30	49.7	100.2	Останавливаемся на короткий привал.			
74	18:02:00	49.7	100.2	Продолжаем движение. Фото 50			
75	18:33:00	52.5	103	Поднялись на перевал Гумбаши. Останавливаемся, ждем участников. Делаем фотографии. Фото 51 , Фото 52		+11 Ясно. ЮВ 3м/с	
76	18:54:00	52.5	103	Продолжаем движение		+11 Облачно ЮВ 3м/с	
77	19:04:00	54.1	104.7	Делаем остановку на смотровой площадке Гумбаши. Делаем фотографии. Фото 53 , Фото 54		+11 Ясно. ЮВ 3м/с	
78	19:14:30	54.2	104.7	Продолжаем движение		+11 Облачно ЮВ 3м/с	
79	19:32:40	61.7	112.3	Въехали а аул Верхняя Мара			
80	19:33:00	61.7	112.3	Делаем короткую остановку, ждем всех участников			
81	19:39:00	61.7	112.3	Продолжаем движение			
82	19:53:30	65.7	116.2	Проехали аул Верхняя Мара.			
83	19:55:56	67.1	117.6	Съехали с дороги. По грунтовке движемся к месту стоянки. Фото 55	дорога среднего качества		
84	19:55:57	67.2	117.7	Конец ходового дня Координаты точки: N43.764335,		+7 малооблачно	

			<p>E42.107141 Высота точки: 1338 м</p> <p>Пройдено за день: 67.2 км НВ: 1504 м, СВ: 935 м ОХВ: 10 ч. 47 мин. 21 сек. ЧХВ: 5 ч. 23 мин. 15 сек.</p>		ЮВ 4м/с	
--	--	--	--	--	---------	--



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55

04.05.2022 - день 4

85	08:32:53	0	117.7	Начало ходового дня Фото 56	дорога высокого качества	+11 ясно солнечно ЮВ 3м/с	
86	08:37:12	2.5	120.2	Проехали аул Нижняя Мара			
87	08:52:00	7.1	124.8	Посетили достопримечательность - межевой столб 1862 года Фото 57			
88	09:27:00	10.9	128.6	Посетили водопад Мамонтовский Фото 58			

89	10:28:58	17.3	135	Конец препятствия перевал Гумбаши.			ПП5255
90	10:44:00	20.7	138.4	В н.п. имени Коста Хетагурова свернули к Шоанинскому храму X-XIвв Фото 59	дорога низкого качества		
91	12:30:00	20.7	138.4	Вернулись на трек, продолжили движение по шоссе	дорога высокого качества		
92	13:04:00	29.3	147	Остановились у сельского магазина, сделали закупку продуктов и воды Фото 60		+17 солнечно малооблачно СВ 3м/с	
93	13:39:26	31.5	149.2	Начало препятствия траверс южного подножия Скалистого хребта (2 к.т.)			ПП5635
94	13:41:00	31.6	149.3	Выехали из туннеля Зеленчукской ГЭС. Начало препятствия 2 к.т. траверс южного подножия Скалистого хребта Фото 61			
95	14:06:00	35.7	153.4	Остановка на обед на дороге, уходящей к одной из ферм, рядом с шоссе. Фото 62			
96	15:32:00	35.8	153.5	Обед окончен. Продолжили движение по шоссе			
97	17:20:00	48.4	166.1	Проехали н.п. Корданикская			
98	18:02:00	56.5	174.2	Прибыли в н.п. Зеленчукская. Остановились у сетевого магазина на закупку продуктов и воды Фото 63 Фото 64			
99	18:41:00	56.9	174.6	Продолжили движение в сторону запасного места ночевки, выбранного во время закупки Фото 65			
100	19:02:43	63.3	181	Конец ходового дня Координаты точки: N43.884085, E41.536043 Высота точки: 915 м Пройдено за день: 63.3 км НВ: 678 м, СВ: 1101 м ОХВ: 10 ч. 29 мин. 50 сек. ЧХВ: 3 ч. 27 мин. 42 сек.		+13 облачно СВ 3м/с	



56



59



58



57



60



61



62



65



64



63

05.05.2022 - день 5

101	09:56:39	0	181	Начало ходового дня		+7 пасмурно дождь С 3м/с	
102	09:57:00	0.1	181	Смена покрытия - мокрый асфальт Фото 66			
103	12:05:00	21.8	202.7	Въехали в Урупский район Фото 67			
104	12:54:00	31.8	212.8	Въехали в н.п.Преградная Фото 68			
105	12:59:07	32.9	213.9	Конец препятствия траверс южного подножия Скалистого хребта			ПП5635
106	13:02:16	33.5	214.4	Начало препятствия перевал			ПП5113

				Бандитский (3 к.т.)			
107	13:24:00	35.2	216.1	Остановились в кафе, расположенное напротив отделения полиции, на обед		+9 пасмурно дождь С 2м/с	
108	15:07:00	35.2	216.1	Закончили обед, переместились в сетевой магазин для закупки перед подъёмом на Бандитский перевал			
109	16:02:00	35.2	216.2	Закончили закупку и распределение еды, продолжили движение в сторону Бандитского перевала			
110	16:08:00	36.7	217.7	Смена покрытия - укатанный песок с гравием	дорога хорошего качества		
111	16:26:00	39.2	220.1	Подъехали к н.п.Большевик, продолжили движение в сторону перевала Фото 69			
112	16:38:00	40.6	221.6	Смена покрытия - щебень с песком Фото 70			
113	16:54:00	41.3	222.3	Смена покрытия - глинистая дорога с мелкими камнями Фото 71			
114	17:52:00	42.7	223.6	Смена покрытия - щебень с песком Фото 72	дорога низкого качества		
115	18:38:00	43.8	224.8	Встали лагерем не дойдя до перевала. Выбрали наиболее пологое и защищенное от ветра место. Из-за постоянно идущего дождя и низкой температуры приняли решение не ставить палатку на 2 человека и всем разместиться в оставшихся двух палатках. Фото 73 Фото 74 Фото 75 Фото 76			
116	18:38:17	43.9	224.8	Конец ходового дня Координаты точки: N44.012159, E41.171595 Высота точки: 1194 м Пройдено за день: 43.9 км НВ: 965 м, СВ: 686 м ОХВ: 8 ч. 41 мин. 38 сек. ЧХВ: 3 ч. 50 мин. 33 сек.		+5 пасмурно небольшой дождь С 2м/с	



66



67



68



69



70



71



72



73



74



75



76

06.05.2022 - день 6							
117	09:35:44	0	224.8	Начало ходового дня			+6 пасмурно туман ЮВ 4м/с
118	09:36:00	0	224.8	Продолжили подъём на Бандитский перевал. Несколько членов группу едут, остальные идут пешком. Двигаемся в условиях низкой видимости - в облаке. Фото 77 Фото 78			
119	10:30:00	3.2	228	Сильные члены группы достигли Бандитского перевала. Фото 79			
120	10:59:00	3.9	228.8	Дождались всех членов группы, сделали групповое фото, начала спуск с перевала Фото 80			
121	11:34:00	9.3	234.2	Спустились до зоны леса. Видимость отличная, облако осталось позади. Смена покрытия - мелкокаменистая дорога с песком Фото 81	дорога среднего качества		
122	12:57:00	15.3	240.2	Смена покрытия - глина с мелким камнем Фото 82	дорога низкого качества		
123	13:52:00	16.2	241	Остановка на обед Фото 83			
124	15:15:00	16.2	241	Обед окончен. Продолжили движение Фото 84			
125	16:12:00	20	244.9	Пересекли реку Куньша, отмыли велосипеды от глины. Фото 85			Переправа н/к (2)
126	16:12:05	20	244.9	Смена покрытия - разбитая дорога из щебня с песком Фото 86	дорога среднего качества		
127	17:13:28	23.9	248.7	Конец ходового дня Координаты точки: N44.122278, E41.067076 Высота точки: 675 м Пройдено за день: 23.9 км НВ: 469 м, СВ: 987 м ОХВ: 7 ч. 37 мин. 44 сек. ЧХВ: 3 ч. 5 мин. 46 сек.		+6 пасмурно ЮВ 4м/с	



77



78



79



80



81



82



83



84



85



86

07.05.2022 - день 7

128	09:38:45	0	248.7	Начало ходового дня, координаты точки N44.122278 , E41,067076 дорога грейдер хорошего качества фото фото 87	дорога хорошего качества	+5 пасмурно дождь ЮВ 3м/с	
129	09:45:00	1.6	250.3	поломка велосипеда, ремонт фото 88			
130	11:03:00	1.6	250.3	продолжение движения после ремонта			
131	11:04:53	1.7	250.4	Конец препятствия перевал Бандитский			ПП5113
132	11:06:00	2.1	250.8	смена покрытия - асфальт фото 89	дорога высокого качества		
133	13:33:55	40.1	288.8	Начало препятствия траверс северного подножия Скалистого хребта (2 к.т.)			ПП5636
134	13:43:00	42	290.7	обед и закупка в пос.Мостовской фото 90			
135	15:08:00	42	290.7	продолжение движения после обеда		+7 пасмурно ЮВ 3м/с	
136	15:22:00	45.4	294.1	ремонт прокола колеса, и заодно замена на втором колесе покрышки с подозрительным дефектом			
137	15:32:00	45.4	294.1	продолжение движения после ремонта			
138	18:02:00	72	320.7	смена покрытия - грейдер хорошего качества фото 91	дорога хорошего качества		
139	18:48:00	74.9	323.6	смена покрытия - грунтовая дорога ,мокрая и разбитая фото 92	дорога сверхнизкого качества		
140	20:05:21	76.9	325.7	Конец ходового дня		+5	

			<p>Координаты точки: N44.350647, E40.468883 Высота точки: 618 м</p> <p>Пройдено за день: 76.9 км НВ: 691 м, СВ: 748 м ОХВ: 10 ч. 26 мин. 36 сек. ЧХВ: 4 ч. 41 мин. 33 сек.</p>	<p>пасмурно ЮВ 3м/с</p>	
--	--	--	--	-----------------------------	--



87



88



89



90



91



92

08.05.2022 - день 8							
141	08:47:44	0	325.7	Начало ходового дня, покрытие грунтовая дорога, мокрая Координаты точки: N44.350803, E40.468854 фото 93 , фото 94		+6 пасмурно туман В 2м/с	
142	11:14:00	5.3	330.9	смена покрытия _ выезд на грейдер , мокрый, разбитый фото 95	дорога среднего качества		
143	11:30:00	6.4	332.1	фото 96 остановка для мойки велосипедов в речке " Фарс"			
144	12:06:00	6.6	332.2	продолжение движения после мойки, начало грейдера хорошего качества фото 97	дорога хорошего качества		
145	12:17:00	7.6	333.2	смена покрытия - асфальт фото 98	дорога высокого качества		
146	13:38:00	17.8	343.4	остановка на обед в станице Севастопольская фото 99			
147	15:33:00	17.8	343.4	продолжение движения после обеда		+12 облачно В 2м/с	
148	16:09:03	27.9	353.6	Конец препятствия траверс северного подножия Скалистого хребта			ПП5636
149	16:14:00	29.2	354.9	осмотр грандиозного обрыва на излучине реки Белая в станице Абадзехская фото 100 , фото 101			
150	16:40:00	29.2	354.9	продолжение движения после осмотра фото 102			
151	17:23:00	39.9	365.6	остановка на закупку продуктов			
152	18:48:00	39.9	365.6	продолжение движения после закупки			
153	18:51:07	40.8	366.4	Начало препятствия траверс Хребта Гуам (3 к.т.)			ПП5032
154	18:55:00	41.3	367	смена покрытия , лесная грунтовая дорога фото 103	дорога низкого качества		
155	19:06:56	41.8	367.5	Конец ходового дня фото 104 Координаты точки: N44.283398, E40.173148 Высота точки: 478 м Пройдено за день: 41.8 км НВ: 650 м, СВ: 790 м ОХВ: 10 ч. 19 мин. 12 сек. ЧХВ: 3 ч. 38 мин. 50 сек.		+11 облачно В 2м/с	



93



94



95



96



97



98



99



100



101



102



103



104

09.05.2022 - день 9							
156	08:52:44	0	367.5	Начало ходового дня		+14 солнечно малооблачно СВ 3м/с	
157	08:52:45	0.1	367.5	Начало ходового дня Вышли на грунтовую влажную автомобильную дорогу с небольшим количеством щебня/камнем. Фото 105	дорога среднего качества	Солнечно, переменная облачность.	
158	09:09:14	0.1	367.6	Подошли к развилке возле "Турецкий базар". Разведка маршрута. Фото 106			
159	09:20:10	0.1	367.6	Продолжаем движение по левой дороге уходящей с небольшим уклоном. Покрытие дороги постепенно ухудшается.			
160	09:35:06	0.3	367.8	Смена покрытия - мокрая глина с колеёй и лужами. Фото 107 , Фото 108	дорога низкого качества		
161	10:56:32	1.7	369.2	Смена покрытия - мокрая грунтовая дорога, встречаются большие лужи, колея с лужами. Фото 109			
162	11:18:52	3.1	370.6	Остановка на осмотр достопримечательностей + обед. Фото 110	дорога среднего качества	+18, Солнечно, переменная облачность.	
163	15:21:45	3.1	370.6	Возобновляем движение.			
164	15:23:41	3.5	370.9	Преодолеваем Брод 1. Фото 111			Переправа н/к (0.5)
165	15:28:19	3.5	371	После преодоления брода начинается подъем в горку. Смена покрытия - дорога с крупным камнем. Фото 112	дорога низкого качества		
166	15:42:15	3.9	371.3	Смена покрытия - дорога с мокрым грунтом, с колеёй, лужами. Дорога множество раз меняет покрытие с плохого на хорошее по которому можно ехать. Фото 113 , Фото 114 , Фото 115 ,			
167	16:31:14	6.1	373.6	Преодолеваем Брод 2. Фото 116			Переправа н/к (0.5)
168	16:43:48	6.2	373.6	После Брода 2, подъем в горку. Смена покрытия - крупный камень. Фото 117			
169	16:49:53	6.3	373.8	Преодолеваем Брод 3 через			Переправа

				реку Большой Руфабго. В реке крупный камень. Фото 118			н/к (0.5)
170	16:55:55	6.4	373.9	После преодоления брода 3, начинаем подъем в гору. Смена покрытия - хорошая грунтовая тропа/дорога, сухая, по краям которой глубокие колеи от ручьев. Фото 119			
171	17:25:25	7.4	374.9	Дошли до зоны леса. Смена покрытия - сырая грунтовая дорога, большие лужи. Фото 120 , Фото 121			
172	17:57:17	8.2	375.7	Вышли на поляну. Подсекли дорогу уходящую на север, вверх по склону. Движемся по треку. Фото 122			
173	18:30:01	8.8	376.2	Зашли в лесной массив. Качество дороги ухудшилось. Разбитая дорога/тропа, с камнями средней величины. Ручьи в колее дороги. Месиво. Периодически встречаются участки с сухой тропинкой. Фото 123	дорога сверхнизкого качества	+18, Солнечно, переменная облачность. Вечерет.	
174	18:53:00	9.3	376.7	Тропа/дорога по которой мы шли, внезапно теряется. Остановка на разведку. Фото 124 , Фото 125			
175	19:07:57	9.5	376.9	Вышли на тропу Фото 126 , которая в последствии превратилась в заброшенную дорогу с множеством поваленных деревьев. Фото 127 , Фото 128			
176	19:33:00	9.6	377.1	Дошли до широкого участка заброшенной дороги. Принято решение становиться на ночевку, разбивать лагерь. По обе стороны от дороги крутые склоны. Принято решение вставать на дороге, так как она не является проезжей или часто хоженной людьми. Фото 129		+15. Переменная облачность. Вечерет.	
177	19:33:39	9.7	377.1	Конец ходового дня Координаты точки: N44.250946, E40.112981		+9 солнечно, переменная облачность.	

			<p>Высота точки: 927 м</p> <p>Пройдено за день: 9.7 км НВ: 781 м, СВ: 332 м ОХВ: 10 ч. 40 мин. 55 сек. ЧХВ: 2 ч. 45 мин. 56 сек.</p>		СВ 3м/с	
--	--	--	---	--	---------	--



105



106



107



108



109



110



111



112



113



114



115



116



117



118



119



120



121



122



123



124



125



126



127



128



129

10.05.2022 - день 10							
178	07:56:21	0	377.1	Начало ходового дня. Начинаем движение через некоторое время, сразу встречаем на пути множество поваленных деревьев. Начинается дождь. Фото 130		+8 пасмурно дождь туман С 4м/с	
179	08:28:00	0.1	377.2	Начинается дождь с градом. Холодно. Фото 131		Дождь, град	
180	09:11:25	0.2	377.4	Движемся по мокрой тропе на подъем. Очень мокрый и		Изморозь, туман	

				скользкий грунт. Зацеп шин - отсутствует. Справа от тропы канава от ручья, глубиной 50-70см. Фото 132			
181	09:20:28	0.4	377.5	Дошли до развилки. Привал. Одна тропа уходит на право - на возвышенность, другая идет прямо. Поворачиваем на тропу которая идет на набор высоты			
182	09:35:59	0.5	377.7	Проходим мимо поваленного дерева D80-100мм. Начинает читаться дорога. Поднимаемся по ней. Фото 133	дорога низкого качества		
183	09:45:16	0.7	377.8	Выходим на укатанную, мокрую лесную дорогу с покрытием из камня разной фракции - от булыжников до щебенки. Дорога укатанная, часто прорезаемая на авто Фото 134	дорога хорошего качества	Дождь, туман	
184	10:17:07	1.7	378.8	Доезжаем до развилки, едем по левой дороге. Покрытие меняется на сырой/влажный грунт. Фото 135			
185	10:35:30	2.1	379.2	Начинаем спуск со скалы. Спуск очень крутой! С сырым грунтом, мелкими камнями. Фото 136			
186	10:40:20	2.6	379.7	Въезжаем в лес. Дорога разбитая, колея от внедорожных авто большая, Грунт преимущественно глинистый, очень сыро, периодически налипает.	дорога низкого качества		
187	11:31:53	4	381.1	Обнаружен колодец с водой. Справа по ходу движения по треку. Фото 137			
188	12:01:48	4.3	381.4	Дорога с мокрым скользким грунтом, глиной. Фото 138 , Фото 139 , Фото 140			
189	13:13:00	6.2	383.3	Обед. Поляна на развилке 3 дорог. Высота примерно 1200м. Фото 141			
190	13:55:04	6.2	383.3	Возобновляем движение. Погода резко ухудшилась. Пошел сильный дожди, туман. Стало очень холодно. Дорога по качеству покрытия стала немного улучшаться, меньше разбитости.			
191	14:09:57	6.7	383.8	Прошли Ферму. Вышли на перекресток дорог "Пятигорские поляны". Качество дороги сильно улучшилось. Каменистая дорога с	дорога среднего качества		

				фракцией камня от мелкого до крупного, укатанная. Видимость очень низкая 100-150м. Дорога идет на спуск. Обязательно нужно проверить тормоза! Спуск затяжной. Фото 142			
192	14:28:00	8.6	385.7	Выехали на каменистую дорогу. Укатанная дорога с крупным и средним камнем. На пути встречается несколько крутых горок и подъемов. Фото 143			
193	14:56:00	10.1	387.2	Крутой подъем. Фото 144 , Фото 145			
194	15:17:00	11	388.1	Продолжаем движение. Подъезжаем к "Поляна Скала". Дождь не прекращается, как начался с обеда. Фото 146			
195	15:30:00	11.2	388.4	Вышли на "Поляна скала". Смена дорожного покрытия. Грунтовая дорога, мокрая. Периодически встречаются участки с камнями. Фото 147 , Фото 148 .	дорога хорошего качества		
196	16:03:42	12.5	389.6	Вышли на асфальтированную дорогу. Асфальт отличного качества, новый! Дорога идет на спуск. Строго Обязательно проверить тормоза!	дорога высокого качества		
197	16:20:44	16.7	393.8	Смена покрытия. Асфальт заканчивается. Начинается грейдер, укатанный, до состояния "асфальта". Въезжаем в Мезмай. По разные стороны дорог множество хостелов/отелей, а также вывесок с гостевыми домами. Дождь продолжает идти, но уже мелкий. Фото 149 , Фото 150	дорога хорошего качества	Дождь, туман	
198	16:43:59	18.1	395.2	Закончили маршрут возле моста через реку Мезмай. Конец препятствия траверс Хребта Гуам			ПП5032
199	16:47:00	18.4	395.5	Закупка в местном магазине "Костин". Ассортимент не велик, но закрывает потребность в отсутствующих продуктах на 1-2 дня и "ништках" для группы.			
200	17:34:00	19.2	396.3	Возобновляем движение к достопримечательности Гуамское ущелье, гуамская железная дорога. Фото 151	дорога среднего качества	Дождь прекратился, низкая облачность.	

201	17:54:00	21.8	398.9	Двигаемся вдоль узкоколейной ж/д, по тропе. Тропа хорошего качества, утоптана. В некоторых местах есть обрывы, двигаться предельно внимательно и аккуратно! . Сигнальная лента отсутствует! Фото 152 , Фото 153	дорога хорошего качества		
202	18:08:00	22.7	399.8	Дошли до начало конца ж/д по которой ходит поезд. Рекомендуется идти пешком. Спешиваемся. Продолжаем движение. Тропа отсыпана мелким щебнем/гравием. Обрыв по правую сторону. В опасных местах натянута сигнальная лента. Фото 154 , Фото 155 , Фото 156		Низкая облачность.	
203	19:06:00	24.1	401.2	Дошли до конечной станции по тропе из мелкого щебня/гравия - Гуамка. Фото 157 . На всем протяжении туристической части маршрута по ж/д в опасных местах установлены металлические ограждения.			
204	19:36:00	26.7	403.9	Доехали до Хостела - Гуам. Адрес - Клубная ул., 3А, хутор Гуамка.	дорога высокого качества	Облачно, без дождя.	
205	19:36:10	26.8	403.9	Конец ходового дня Координаты точки: N44.230221, E39.903527 Высота точки: 456 м Пройдено за день: 26.8 км НВ: 1032 м, СВ: 1503 м ОХВ: 11 ч. 39 мин. 49 сек. ЧХВ: 5 ч. 10 мин. 13 сек.		+7облачно С 4м/с	



130



131



132



133



134



135



136



137



138



139



140



141



142



143



144



145



146



147



148



149



150



151



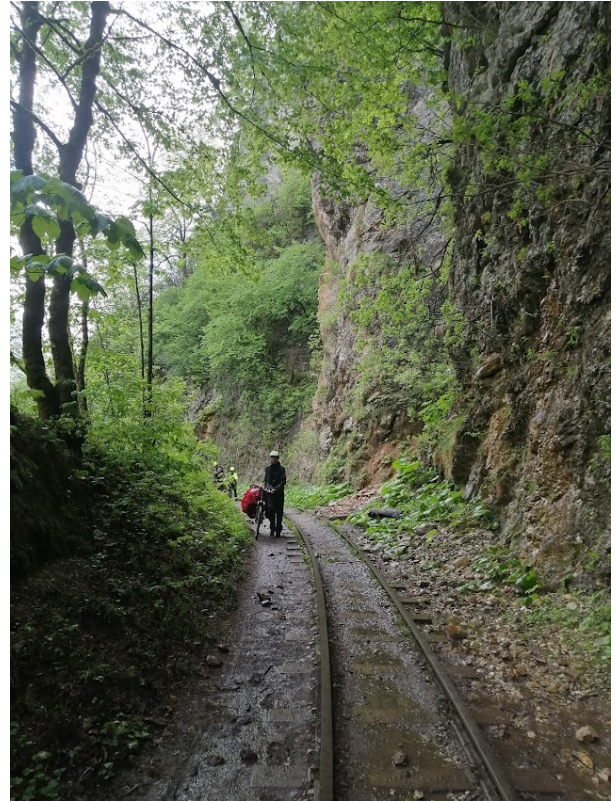
152



153



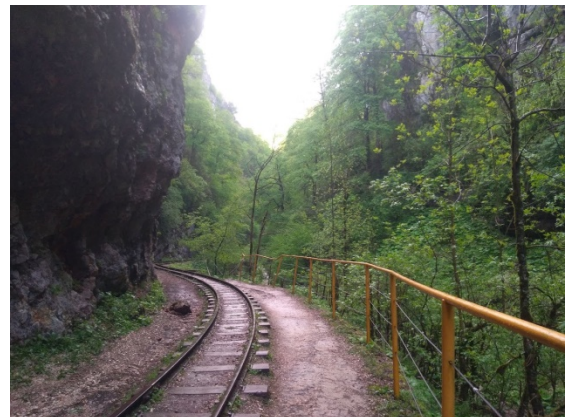
154



155



156



157

11.05.2022 - день 11

206	11:15:20	0	403.9	Начало ходового дня. Выезжаем из хостела в Гуамке после длительного утреннего ремонта Фото 158 . Продолжаем движение по асфальту хорошего качества по улице Веселая в Гуамке. Движемся в сторону Нижегородской.	+8 облачно. Иногда накрапывает дождик. С 5м/с
207	11:28:00	4.8	408.8	Въезжаем в Нижегородскую.	
208	11:32:15	6.4	410.3	Выезжаем из Нижегородской.	
209	11:47:00	11.8	415.7	Остановка.	
210	11:55:00	11.8	415.7	Продолжаем движение.	
211	12:02:40	13.8	417.8	Пересекаем реку Курджипс по автомобильному мосту.	
212	12:07:00	14.7	418.7	Спуск от Гуамки закончился. Начинается подъем.	

213	12:14:24	15.6	419.6	Остановка.	
214	12:23:19	15.7	419.6	Продолжаем движение.	
215	12:33:00	17.1	421	Конец подъема.	
216	12:46:38	20.6	424.6	Остановка.	
217	13:00:41	20.7	424.6	Продолжаем движение.	
218	13:09:41	21.9	425.8	Остановка, чтобы собраться после небольших подъемов и крутого поворота. Начало спуска.	
219	13:12:25	21.9	425.8	Продолжаем движение.	
220	13:29:47	28.2	432.1	Проезжаем поворот на трассу Апшеронск-Черниговское.	
221	13:33:57	29	433	Проезжаем закусочные "Лезгинка" и "У ясеня" справа от дороги.	
222	13:35:55	29.2	433.2	Проезжаем продуктовый магазин справа от дороги. Решено остановиться на обед в закусочной "Лезгинка" Фото 159 . У закусочной есть навес, куда можно поставить велосипеды. Вкусно кормят и готовят сразу после заказа, но долго. Интернет не ловит. На улице есть очень приятный домик-туалет.	Ливень и сильный порывистый ветер.
223	15:44:27	29.2	433.2	Продолжаем путь после сытного обеда.	+11 Солнечно. Тепло.
224	16:12:33	40	443.9	Останавливаемся для фотографии на въезде в Апшеронск Фото 160 .	
225	16:22:33	40	444	Продолжаем движение.	
226	16:25:33	41	444.9	Небольшая остановка для проверки магазина.	
227	16:28:50	41	444.9	Продолжаем движение.	
228	16:36:38	43.4	447.3	Остановка для закупки перед ночевкой в магазине "Магнит". После закупки выяснилось, что у одного из участников срезало стойку багажника.	
229	18:54:47	43.4	447.3	Багажник починили. Продолжаем движение.	Солнечно. Начинает холодать.
230	19:20:38	48.4	452.3	Выезжаем из Апшеронска. В городе асфальт хорошего и среднего качества с большим количеством работающих светофоров.	
231	19:29:32	49.6	453.6	Конец ходового дня. Встаем на ночёвку после населенного пункта Малько на заросшей дорожке. Координаты точки: N44.462102, E39.690649 Высота точки: 236 м Пройдено за день: 49.6 км НВ: 566 м, СВ: 786 м ОХВ: 8 ч. 14 мин. 12 сек. ЧХВ: 2 ч. 57 мин. 28 сек.	+10 облачно С 5м/с



158



159



160

12.05.2022 - день 12

232	09:15:45	0	453.6	Начало ходового дня. Выежаем с точки ночевки Фото 161 , Фото 162 и продолжаем движение по маршруту в сторону Спасова. Начало плавного подъема.		+17 солнечно малооблачно Ю 2м/с	
233	09:35:44	5	458.6	Вползаем в населенный пункт Красная Горка.			
234	09:41:58	5.9	459.4	Вползли в населенный пункт Красная Горка.			
235	09:45:56	6.9	460.5	Остановка.			
236	09:56:00	7	460.5	Продолжаем движение.			
237	10:11:19	10.4	464	Конец подъема.			

238	10:22:53	16.5	470.1	Остановка перед Хадыженском.			
239	10:45:24	16.5	470.1	Продолжаем движение.			
240	10:51:54	18.3	471.9	Начало протяженного препятствия траверс хребта Котх (с севера) (2 к.т.). Препятствие начинается на съезде с Первомайской улицы на улицу Промысловую в Хадыженске. С точки начала препятствия до ж/д переезда (участок длиной 3450 м) городская асфальтовая дорога, в хорошем состоянии. Начало препятствия траверс хребта Котх (с севера) (2 к.т.)			ПП5261
241	11:02:32	21.5	475.1	Начало подъема.			
242	11:04:22	21.8	475.3	Пересекаем ж/д пути на выезде из Хадыженска Фото 163 .			
243	11:19:59	23.6	477.2	Остановка с посещением смотровой площадки (слева от направления движения Фото 164) и памятника горному козлу (справа от направления движения) у дороги.			
244	11:31:01	23.6	477.2	Продолжаем движение.			
245	11:38:58	24.5	478.1	Конец подъема и отличной асфальтовой дороги. Начало гравийной (грейдерной) дороги Фото 165 с 20 м участками асфальта хорошего качества Фото 166 .	дорога хорошего качества		
246	11:40:17	25.2	478.8	Начало асфальтового участка дороги хорошего качества под ближней к Асфальтовой Горе ЛЭП Фото 167 .	дорога высокого качества		
247	11:41:40	26.1	479.7	Конец асфальтового участка дороги хорошего качества. Начало грейдерного участка хорошего качества.	дорога хорошего качества		
248	11:52:46	27.9	481.5	Конец грейдерного участка хорошего качества. Начало асфальтового участка дороги хорошего качества в Асфальтовой Горе.	дорога высокого качества		
249	11:53:24	28	481.5	Остановка на Остановке "Остановка" в Асфальтовой Горе Фото 168 .			
250	12:28:42	28	481.6	Продолжаем движение.			
251	12:29:10	28.2	481.8	Конец хорошего асфальта в	дорога	+19 солнечно	

				Асфальтовой Горе. Начало грейдера хорошего качества.	хорошего качества	ясно Ю 2м/с	
252	12:50:13	32.2	485.8	Конец грейдера хорошего качества. Начало асфальта хорошего качества в Широкой Балке Фото 169 .	дорога высокого качества		
253	12:57:53	33.3	486.9	Конец асфальта хорошего качества в Широкой Балке. Начало грейдера хорошего качества.	дорога хорошего качества		
254	13:20:26	36.7	490.3	Остановка на остановке Фото 170 . Рядом с остановкой места для "зеленой" нет. Непроходимые кусты и обрывы. Сама остановка от солнца защищает слабо и под ней душно. 9 человек свободно там не помещаются.			
255	13:34:12	36.8	490.3	Продолжаем движение.			
256	13:36:27	37.8	491.3	Конец грейдера хорошего качества на въезде в Кура- Транспортный. Начало асфальта хорошего качества Фото 171 .	дорога высокого качества		
257	13:38:26	38.2	491.8	Пересекаем реку Кура-Цеце Фото 172 .			
258	13:41:28	38.8	492.4	Пересекаем реку Камышная балка Фото 173 .			
259	13:43:47	39.1	492.6	На выезде из Веселого асфальт хорошего качества заканчивается и начинается грейдер среднего качества Фото 174 .	дорога среднего качества		
260	13:46:10	39.4	493	Проезжаем под ЛЭП Фото 175 .			
261	13:51:35	40.2	493.7	Остановка.			
262	13:56:18	40.2	493.7	Продолжаем движение.			
263	14:11:37	42.9	496.5	Въезжаем в Кутаис Фото 176 . Конец грейдера. Начало асфальта хорошего качества.	дорога высокого качества		
264	14:18:57	43.7	497.2	Остановка для замены пробитой камеры и укрепления покрышки одного из участников.			
265	14:41:47	43.7	497.3	Продолжаем движение.			
266	14:52:05	45.3	498.9	Остановка на обед у магазина продуктов. Есть столик и лавочки. Небольшая полянка для отдыха. От солнца защищает тень деревьев.			
267	16:17:30	45.4	498.9	Продолжаем движение.			
268	16:21:31	47.6	501.2	Остановка на "зеленую".			

269	16:26:11	47.7	501.2	Продолжаем движение.		+17 ясно Ю 2м/с	
270	16:46:11	51.5	505.1	Остановка. Здесь и до Горячего ключа остановки до 10 минут были перед спусками на подъемах и после крутых поворотов для того, чтобы штурман всегда мог видеть "хвост" группы.			
271	16:51:08	51.6	505.1	Продолжаем движение.			
272	17:01:22	54.3	507.9	Остановка.			
273	17:13:52	54.4	507.9	Продолжаем движение.			
274	17:18:20	55	508.6	Остановка.			
275	17:23:43	55.1	508.6	Продолжаем движение.			
276	17:32:46	57.7	511.2	Остановка.			
277	17:36:37	57.7	511.3	Продолжаем движение.			
278	17:45:38	59	512.5	Остановка.			
279	17:52:49	59	512.5	Продолжаем движение.			
280	18:04:48	63.9	517.5	Остановка после пересечения реки Солёная Фото 177 .			
281	18:19:22	64.8	518.4	Остановка.			
282	18:28:11	64.9	518.4	Продолжаем движение.			
283	19:07:19	76.2	529.8	Попытка посетить питьевую галерею Фото 178 . Заход в магазин за водой для ночевки.			
284	19:59:01	76.2	529.8	Продолжаем движение по маршруту.			
285	20:07:57	77.6	531.1	Выход на трассу Дон. Через трассу есть регулируемый пешеходный переход.			
286	20:10:45	77.7	531.3	Остановка перед пересечением ж/д путей. Конец протяженного препятствия траверс хребта Котх (с севера) (2 к.т.). Конец препятствия траверс хребта Котх (с севера)			ПП5261
287	20:21:55	77.7	531.3	Пересекаем ж/д и продолжаем движение по грейдеру среднего качества.	дорога хорошего качества		
288	20:32:54	78.9	532.4	Остановка для поиска места ночевки на кладбище.			
289	20:46:01	79	532.5	Конец ходового дня. Место ночевки в кустах у дороги за ЛЭП и кладбищем. Координаты точки: N44.647384, E39.09874 Высота точки: 97 м		+14 ясно Ю 2м/с	

			Пройдено за день: 79 км НВ: 1769 м, СВ: 1908 м ОХВ: 11 ч. 30 мин. 16 сек. ЧХВ: 5 ч. 39 мин. 53 сек.			
--	--	--	--	--	--	--



161



162



163



164



165



166



167



168



169



170



171



172



173



174



175



176



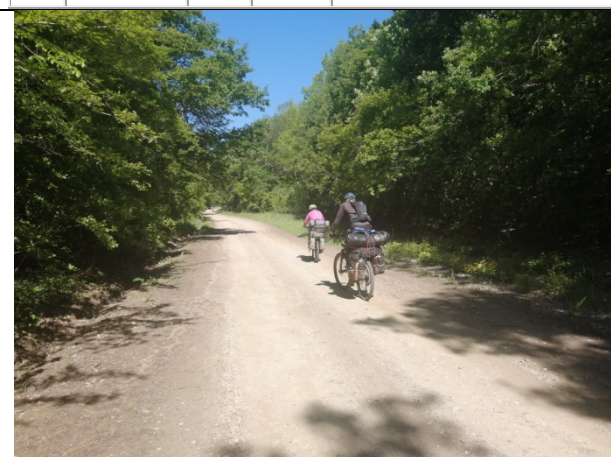
177



178

13.05.2022 - день 13						
290	08:53:54	0	532.5	Начало ходового дня. Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 179	дорога хорошего качества	+16 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
291	09:19:33	1.1	533.7	смена покрытия - Грунт, дорога разбитая, мокрая. поселок Золотая Гора Фото 180	дорога сверхнизкого качества	
292	11:09:00	4.8	537.3	Вышли на дорогу . Смена покрытия Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 181	дорога хорошего качества	
293	11:34:00	9.5	542	Смена покрытия. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 182	дорога высокого качества	
294	11:43:00	10.2	542.7	Остановка .Прокол колеса. замена камеры		
295	12:09:00	10.2	542.7	Продолжаем движение.		+19 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
296	12:10:34	10.3	542.8	Смена покрытия Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото183	дорога хорошего качества	
297	12:11:50	11.1	543.6	Смена покрытия. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 184	дорога высокого качества	
298	12:40:34	15.1	547.6	Смена покрытия Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 185	дорога хорошего качества	
299	12:43:34	16.1	548.7	Смена покрытия. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 186	дорога высокого качества	
300	13:00:34	17.2	549.7	Остановка на ремонт . сломалась трещётка задней втулки. Обед.		

301	15:12:34	17.2	549.7	продолжаем движение		
302	15:16:34	18.1	550.7	Смена покрытия Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 187	дорога хорошего качества	
303	15:19:11	18.6	551.1	Смена покрытия. Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая. Фото 188	дорога высокого качества	+23 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
304	15:43:11	25	557.5	Въехали в станицу Калужскую		
305	15:47:11	26.9	559.4	остановка у магазина		
306	16:02:11	26.9	559.5	продолжаем движение		
307	16:41:11	37.6	570.2	Въехали в станицу Новодмитриевскую. Фото 189		
308	17:08:11	47.3	579.8	Доехали до трассы А-146 ведущей в Краснодар. стоим отдыхаем		
309	17:20:11	47.3	579.8	продолжаем движение. поворачиваем направо едем по трассе поворачиваем направо едем по трассе А-146 в Краснодар Фото 190		
310	17:55:44	61.1	593.7	Конец ходового дня. Финиш под Краснодаром, возле станции Кубань. Ночуем поблизости в арендованном доме, отмываем велосипеды Фото 191 , стираемся, на следующий день чистые и красивые грузимся в поезд. Поход окончен. Координаты точки: N44.988587, E38.954401 Высота точки: 12 м Пройдено за день: 61.1 км НВ: 877 м, СВ: 962 м ОХВ: 9 ч. 1 мин. 50 сек. ЧХВ: 4 ч. 8 мин. 34 сек.		+18 солнечно ясно ЮЗ 2м/с



179



180



181



182



183



184



185



186



187



188



189



190



191

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
01.05.2022 - день 1	
10:06:00	+14,5 пасмурно С 3м/с
15:22:00	+14 пасмурно С 3м/с
15:42:00	+12 пасмурно С 3м/с
16:31:00	+11 пасмурно С 3м/с

16:49:00	+10 пасмурно С 3м/с
16:57:00	+9 пасмурно С 3м/с
18:16:00	+8 пасмурно С 3м/с
19:03:29	+7 пасмурно С 3м/с
02.05.2022 - день 2	
09:41:36	+5 пасмурно дождь туман С 1м/с
14:36:00	+5 пасмурно дождь туман С 1м/с
18:36:09	+6 пасмурно небольшой дождь С 1м/с
03.05.2022 - день 3	
09:08:36	+8 пасмурно ЮВ 4м/с
09:11:00	+9 пасмурно ЮВ 4м/с
09:15:37	+10, Пасмурно ЮВ 3м/с
10:07:30	+11 Пасмурно ЮВ 3м/с
11:48:00	+11 Облачно ЮВ 3м/с
13:00:00	+11 ясно солнечно ЮВ 3м/с
14:55:00	+11 солнечно, переменная облачность С 1м/с
15:28:00	+11 Облачно ЮВ 3м/с
18:33:00	+11 Ясно. ЮВ 3м/с
18:54:00	+11 Облачно ЮВ 3м/с
19:04:00	+11 Ясно. ЮВ 3м/с
19:14:30	+11 Облачно ЮВ 3м/с
19:55:57	+7 малооблачно ЮВ 4м/с
04.05.2022 - день 4	
08:32:53	+11 ясно солнечно ЮВ 3м/с
13:04:00	+17 солнечно малооблачно СВ 3м/с
19:02:43	+13 облачно СВ 3м/с
05.05.2022 - день 5	
09:56:39	+7 пасмурно дождь С 3м/с
13:24:00	+9 пасмурно дождь С 2м/с
18:38:17	+5 пасмурно небольшой дождь С 2м/с
06.05.2022 - день 6	
09:35:44	+6 пасмурно туман ЮВ 4м/с
17:13:28	+6 пасмурно ЮВ 4м/с
07.05.2022 - день 7	
09:38:45	+5 пасмурно дождь ЮВ 3м/с
15:08:00	+7 пасмурно ЮВ 3м/с
20:05:21	+5 пасмурно ЮВ 3м/с
08.05.2022 - день 8	
08:47:44	+6 пасмурно туман В 2м/с
15:33:00	+12 облачно В 2м/с
19:06:56	+11 облачно В 2м/с
09.05.2022 - день 9	

08:52:44	+14 солнечно малооблачно СВ 3м/с
08:52:45	Солнечно, переменная облачность.
11:18:52	+18, Солнечно, переменная облачность.
18:30:01	+18, Солнечно, переменная облачность. Вечереет.
19:33:00	+15. Переменная облачность. Вечереет.
19:33:39	+9 солнечно, переменная облачность. СВ 3м/с
10.05.2022 - день 10	
07:56:21	+8 пасмурно дождь туман С 4м/с
08:28:00	Дождь, град
09:11:25	Изморозь, туман
09:45:16	Дождь, туман
16:20:44	Дождь, туман
17:34:00	Дождь прекратился, низкая облачность.
18:08:00	Низкая облачность.
19:36:00	Облачно, без дождя.
19:36:10	+7облачно С 4м/с
11.05.2022 - день 11	
11:15:20	+8 облачно. Иногда накрапывает дождик. С 5м/с
13:35:55	Ливень и сильный порывистый ветер.
15:44:27	+11 Солнечно. Тепло.
18:54:47	Солнечно. Начинает холодать.
19:29:32	+10 облачно С 5м/с
12.05.2022 - день 12	
09:15:45	+17 солнечно малооблачно Ю 2м/с
12:29:10	+19 солнечно ясно Ю 2м/с
16:26:11	+17 ясно Ю 2м/с
20:46:01	+14 ясно Ю 2м/с
13.05.2022 - день 13	
08:53:54	+16 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
12:09:00	+19 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
15:19:11	+23 солнечно ясно ЮЗ 2м/с
17:55:44	+18 солнечно ясно ЮЗ 2м/с

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

http://velotrex.ru/attachments/1662297836_6314a6ec4879a.pdf

Велосипед	Потапенко Валерия	Голубев Максим	Иванов Антон	Северьянова Анна	Широков Александр	Ясенов Владислав	Мозгунов Дмитрий	Дрозд Павел	Ибрагимова Динара
Тип велосипеда	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail	hardtail
Производитель и модель велосипеда	Wheeler PRO 39	Stark, Creator sport	rock machine alpine custom 7005	Mongoose Switchback	Trek 6500	jamis nemesis	nakamura(FR) cliffhanger	ghost se 9000	Gary Fisher Marlin
Диаметр колес / тип ниппеля	26 presta	26 авто	26 авто	27,5 авто	26 авто	27,5 presta	26 авто	26 presta	26 авто
Покрышка передняя: производитель, марка, ширина	Continental Vertical, 2.3	CST, 26x2,25	Maxxis Crossmark 26x2,25	MTB /27.5 x 2.1	Schwalbe Racing Ralph Evo Speed 2019 2.25	планирую. maxxis crossmark 2,25	schwalbe marathon plus mtb	Maxxis Crossmark II 26x2,25	Schwalbe Smart Sam Raceguard 2.1
Покрышка задняя: производитель, марка, ширина	Continental X-King Protection, 2.2	CST, 26x2,25	Maxxis Crossmark 26x2,25	MTB /27.5 x 2.1	Schwalbe Racing Ralph Evo Speed 2019 2.25	"планирую. maxxis crossmark 2,25"	schwalbe marathon plus mtb	Maxxis Crossmark II 26x2,25	Schwalbe Smart Sam Raceguard 2.1
Кол-во скоростей	3x9	3x8	3x8	3x8	3x10	2x10	3x9	2x11	3x9
Тип вилки	воздушно-масляная	ригидная	пружинно-эластомерная	пружинная	воздушная	воздушно-масляная	пружинно-эластомерная	воздушная	пружино-масляная
Система	shimano deore 42-32-24	-	shimano acera		shimano deore 42-32-24	shimano	Shimano deore 42-32-24	deore xt 26-36	shimano
Каретка	hollowtech II	hollowtech II	Квадрат		hollowtech II		hollowtech II	hollowtech II	hollowtech II
Манетка передняя	slx		shimano	shimano	shimano xt		shimano deore	deore xt	deore
Манетка задняя	deore XT		shimano	shimano	shimano xt		shimano deore	deore xt	deore
Передний переключатель	deore XT	shimano alivio	shimano acera	shimano tourney	shimano xt		shimano slx	deore xt	shimano Alivio
Задний переключатель	deore XT	shimano deore	shimano acera	shimano altus	shimano xt		shimano slx	deore xt	shimano slx
Тип педалей	контакты. shimano 540	shimano контакт	платформы	платформы	платформы металл	контакты spd	контакты. shimano 540	двойные	платформы
Тип переднего тормоза	дисковая механика	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковая механика	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Передний тормоз	Avid bb7	уточн		Mongoose	zoom db-680		Avid bb7	deore xt M8020	shimano BR-M446
Тип заднего тормоза	дисковая механика	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковая механика	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковая механика	дисковый гидравлический	дисковый гидравлический
Задний тормоз	Avid bb7	shimano	shimano	Mongoose	zoom db-680		avid bb7	deore xt M8000	shimano BR-M446
Задняя втулка		Novatec	shimano deore xt FH-M765, насыпная	Xposure QR	shimano deore FH-M525A QR		novatec D042SB	DT350, ось в переходниках QR	Xenium AM-82
Багажник	Massload	Ebera	Какой то Аллюминевый, сплав. 25кг	Cycle design WIDE CARRY	Topeak Super Tourist DX disk	ostand	IB-RA9	tubus	Topeak Super Tourist Tubular Rack

6.2 Случаи ремонта на маршруте

http://velotrex.ru/attachments/1657717920_62cec4a034c94.pdf

1) Дата:2022.05.01 Велосипед участника Я.В.

Суть поломки (неисправности): сбой в работе переднего переключателя. Из-за неплотной затяжки стопорного винта и растяжения троса переднего переключателя стало невозможным переключение на одну из передних звёзд.

Принятые меры: произведена регулировка переднего переключателя. Установлено положение троса, при котором включаются обе передние звезды.

Вывод: несмотря на то, что совместная работа переднего переключателя/манетки были отрегулированы в мастерской перед поездкой возникла данная неисправность.

2) Дата: 2022.05.01. Велосипед участника Я.В.

Суть поломки (неисправности): Отстыковка левого шатуна от вала каретки Hollotech 2 (педаль отстыковалась от вала каретки и отвалилась).

Принятые меры: Причиной подобного стала плохая затяжка внутреннего упорного винта и как следствие потеря винта и отстыковка педали. Возможно причиной стало низкое качество данного пластикового винта, который не выдержал нагрузку.

Несколько попыток закрепить шатун без стягивающего упорного винта давали лишь кратковременный результат.

А в качестве решения была реализована стяжка, притягивающая шатун к валу каретки, выполненная из проволоки и хомутов. Как показала дальнейшая эксплуатация, стяжка проработала на протяжении всего похода, не позволяя педали отстыковаться.

Приобрести отдельно внутренний винт для шатуна Hollowtech 2 в Пятигорске не удалось.

В веломагазине «Райдер» (г.Пятигорск) в наличии оказалась только система Hollowtech 2 полностью в сборе.

В качестве дополнительного варианта было приобретен комплект метиз (место приобретения Верхний Рынок), позволяющих выполнить эту стяжку в случае если существующий вариант не будет работоспособен. Впоследствии оказалось, что подтяжка шатуна через проволочную хомутовую стяжку обеспечила надёжную работу на продолжении всего оставшегося похода.

Вывод: стягивающий винт при использовании системы Hollowtech 2 должен присутствовать в комплекте ЗИП в личном снаряжении обладателя велосипеда с такой системой. Возможно также предварительное изготовление специальной стяжки для шатуна и добавление его в комплект ЗИП механику похода.

3) Дата:2022.05.02. Велосипед участника ГМ

Суть поломки (неисправности): нестабильная работа барабана (обгонного механизма ступицы заднего колеса), проявившая себя в хрусте при работе ступицы, прокручиваниях, и периодическом отсутствии зацепления.

Принятые меры: проблема первоначально возникла после прохождения сложного участка Эссентуки-Кисловодск по дороге с большим количеством жидкой грязи. Но в полную силу неисправность проявила себя после использования мойки высокого давления.

Ввиду отсутствия необходимого инструмента было принято решение воспользоваться велосипедным сервисом "Гагарин" в г. Кисловодске.

Причины послужило попадание грязи внутрь механизма барабана. Этому также (предположительно) поспособствовало отсутствие необходимого количества смазки внутри этого узла. В велосервисе Барабан был успешно разобран очищен.

Добавлено необходимое количество консистентной смазки. В дальнейшем в течение всего похода не возникало проблем с барабаном задней ступицы.

Вывод: необходимо иметь инструмент для ремонта разборки барабана и комплект запчастей (пружина собачки) к каждому велосипеду (добавляется в личный комплект ЗИП).

Очень желательно добиться унификации применяемых барабанов(к сожалению, это условие трудно реализуемо на практике).

4) Дата: 2022.05.02 Велосипед участника М.Д.

Суть поломки (неисправности): поломка петуха. Поломка у петуха произошла после того, как при преодолении глинистого участка на цепь попала смесь грязи с травой, в определённый момент цепь заклинило в заднем переключателе, а при приложении большего усилия был скручен и сломан петух.

Принятые меры: замена петуха. В веломагазине/ велосервисе Гагарин (г. Кисловодск) были приобретены дополнительные кронштейны заднего переключателя (петухи).

Вывод: в ситуации, когда цепь сильно загрязнена. Имеет смысл воздержаться от педалирования до очистки цепи или катить велосипед.

5) Дата: 2022.05.03 Велосипед участника П.В.

Суть поломки (неисправности): появление грыжи на шине заднего колеса. Частичный разрыв кордовых нитей на боковине покрышки заднего колеса.

Принятые меры: Внешне это проявилась в грыже на боковой поверхности. Так как размер грыжи был незначительным, было решено наложить бандаж внутри покрышки. Бандаж из заранее подготовленного куска ткани oxford 500. Ткань по спирали обматывается вокруг камеры так, что полученная силовая оболочка соответствующую внутреннему размеру покрышки.

Применение бандажа принесло результат. Грыжа перестала проявляться и разрывы нити корда в данной области покрышки прекратились.

К сожалению, через несколько дней, разрывы нитей корда произошли в другом месте покрышки, и потребовалась замена покрышки.

Вывод: Несмотря на то, что покрышка не была старой, на ней возникли разрывы. Применение бандажа себя оправдало. Но как оказалось позднее, замена неизбежна. Одна сменная покрышка по каждому актуальному типоразмеру необходима.

6) Дата:2022.05.06 Велосипед участника Ш.А.

Суть поломки (неисправности): отстыковка корпуса педали. развинчивание гайки на оси педали и как следствие

Принятые меры: Все отстыковавшиеся детали педали были собраны. Была временно установлена педаль из запасного комплекта Детали.

Вывод: Наличие запасного комплекта педалей в расчете на группу 9 чел было оправдано. Имеет смысл сконструировать универсальная педаль или универсальный переходник, который позволит одну и ту же педаль ставить как направо так и налево.

7) Дата:2022.05.07. Велосипед участника Г.М.

Суть поломки (неисправности): отсутствие возможности регулирования положения колодок тормозной машинки

Принятые меры: в связи с невозможностью регулирования положения колодок (причиной стало заедание регулировочного винта) была заменена тормозная машинка (калиппер).

Вывод: достаточно неожиданная неисправность, учитывая то что день до этого винт работал нормально. Наличие запасного клипера механического дискового тормоза – важное условие длительного велопохода с большим количеством участников.

8) Дата: 2022.05.08 Велосипед участника Я.В.

Суть поломки (неисправности): утечки масла через уплотнение поршня гидравлического тормоза (передний)

Принятые меры: полная замена переднего гидравлического тормоза на комплект механического дискового тормоза. Данный комплект имелся в личном комплекте ЗИП.

Вывод: наличие комплекта механического тормоза позволяет в случае отказа гидравлического тормоза быстро произвести замену и восстановить работоспособность и

безопасность движения.

9) Дата: 2022.05.11 Велосипед участника Я. В.

Суть поломки (неисправности): Разрушение стойки багажника.

Принятые меры: первоначально стойка багажника была незначительно погнута раньше и при дальнейших вибрациях была разрушена. Для восстановления целостности/работоспособности багажника были использованы запасные стальные стойки багажника из комплекта ЗИП участницы П.В. В сломанной стойке потребовалось просверлить отверстие, это было сделано на автосервисе в г. Апшеронск. Несмотря на наличие возможности сделать отверстие собственными силами и инструментом помощь автосервиса позволило сэкономить время.

Была собрана и установлена ремонтная стойка багажника. Она позволила проехать весь оставшийся маршрут без поломок. По завершению маршрута сломанная стойка была заменена на новую.

Вывод: Багажник 6-251 алюм. CD-251QR 24-29" с креплением на эксцентрик заднего колеса следует признать лишь условно пригодным для велотуризма и перевозки грузов. Чтобы обеспечить его надежную эксплуатацию необходимо проводить доработку и замену стоек на усиленные детали.

10) Дата:2022.05.13 Велосипед участника Я.В.

Суть поломки (неисправности): потеря работоспособности барабана (обгонного механизма) задней втулки. Барабан с кассетой прокручивается вперёд без зацепления.

Можно говорить исключительно о вероятных причинах поломки, так как произвести разборку узла в походных условиях и впоследствии не удалось. Скорее всего из-за попадание грязи из ржавчины пружина перестала поджимать собачки храпового механизма.

Принятые меры: первоначально восстановить работоспособность предполагалось путем промывки. Колесо было снято. В наклонном положении барабан (кассета) приводилась во вращение. В щель между ступицей и барабаном проливался бензин, который потом выливался через щель с другой стороны. Процедура производилась аккуратно, чтобы минимизировать попадание бензина на покрышку. С помощью промывки удалось вымыть из обгонного механизма некоторое количество грязи.

После проведения промывки обгонный механизм на некоторое время восстановил работоспособность. Колесо было установлено на велосипед и Участнику была предложена пробная поездка, в ходе которой механизм сначала обеспечивал стопорение барабана (кассеты) но потом окончательно перестал работать.

Для этого случая была применена жесткая фиксация кассеты к спицам. Для этого применялась стальная проволока 2мм. Отверстия на большой звезде кассеты позволили легко сделать это.

Дальнейшее движение было возможно без свободного хода и возможности переключения передал. В качестве передачи была выбрана передача 2-5, которая наиболее подходила по передаточному отношению для предстоящего рельефа.

На всякий случай были установлены ограничения на работу заднего переключателя так, чтобы обеспечить невозможность перекидывания цепи на звезды кассеты 1-2-3.

Вывод: принятое решение позволило в одноступенчатом варианте проехать в общей сложности около 50 км до конца маршрута (г. Краснодар). Несколько раз цепь раскачивалась сбивалась и рвалась. Видимо это явилось следствием слабого натяжения цепи. После установки цепи на передачу 2-5 имеет смысл ее укоротить, чтобы увеличить ее натяжение.

ПРОКОЛЫ

Этот тип неисправностей можно выделить отдельно. Общее количество проколов не превысило 10 случаев.

Несколько случаев были вызваны шипами колючих кустарников. Остальные были вызваны дефектами резины и острыми предметами.

В каждом случае находился (по возможности) инициатор прокола и после этого

устанавливалась запасная камера.

Заклейка камер производилась на стоянке или уже непосредственно после похода.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.

Суть поломки (неисправности): Большое количество грязных дорог явилось следствием попадания большого количества грязи на тормозные диски, и как результат быстрый износ тормозных колодок.

Принятые меры: в среднем за поход на каждое колесо потребовалось 1,5 комплекта тормозных колодок. Замена колодок производилась механиками и участниками.

6.3 Перечень запчастей и инструментов

http://velotrex.ru/attachments/1666853522_635a2a92a6d9b.pdf

ГРУППОВОЙ РЕМНАБОР

Расходные материалы	Вес,г
Масло для цепи	99
Густая смазка	88
Смазка консистентная графитная	36
Изолента	62,3
Хомуты нейлоновые	56
Хомуты стальные червячные	142
Скотч армированный	50
ИНСТРУМЕНТЫ	
ПневмоИнструмент (для работы с камерами, шинами, воздушными вилками)	
ВелоАптечка (заплатки 50 шт, наждачка, клей резиновый)	100
Насос для schreder(+переходник для presta)	177
Насос высокого давления	110
Переходник (schreder/presta)	4
Монтажки	71
Манометр	15
Аптечка для ремонта бескамерных шин	32,1
ИНСТРУМЕНТЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	
Разводной ключ	180
Пассатижи (клещи переставные 0 - 29,5)	255
пассатижи	209
Шестигранники набор 1,5-2-2,5-3-4-5-6-8	144,3
Надфили(набор) (в подседеле)	152
отвёртки набор бит + ручка под шестигр 1/4"	313
Полотно ножовочное по металлу с держателем	36,5
Кусачки (в том числе для тросиков)	294
Ключ треугольный (ЖелДор)	29
свёрла набор под шестигранник 1/4 : 2, 3, 4, 5, 6.	67
Вороток + метчики М5, М6	140
ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ КОЛЁС	
Спицевой ключ	57
Конусные ключи (узкие)13-14-15-16	323
ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ КАРЕТОЧНОГО УЗЛА И ПЕДАЛЕЙ	
Съемник гайки для Hollortech II	247
Педальный ключ 15 + Шестигранник 8	141
Съемник шатуна	119,4
Съемник картриджа каретки	133,2

ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ	
Выжимка цепи	104,2
Выжимка цепи (УльтраЛегкая, не проверена)	49
Хлыст-Комплект для снятия кассеты (Сборка Хлыста из цепи Винт м5х30 (доработка) + гайка+ шайба).	5
Съемник кассеты	83
Съёмник для замка цепи (скоба)	4,7
Запчасти (узлы и детали) Заплатки, клей (набор)+ шкурка Трос тормоза Трос переключателя Рубашки для тросиков	
М4-М5-М6, Болты-Винты-Гайки-Шайбы	500
Фиксатор резьбы разъемный (синий).	36
Болт М12х130 или М12х100 с гайкой и шайбами, полная резьба???	312
Переключатель задний –Sram (7-8-9-10)	
Манетки –Sram (7-8-9-10)	32
Переключатель задний – Shimano (7-8-9) Манетки –Shimano (7-8-9-10)	
Ролик заднего переключателя	
Эксцентрик универсальный (100, 130мм)	90,4
Покрышка 26' (Модель вес)	539
Покрышки 27.5' (модель,вес)	565
Петух универсальный	
Манетка правая	
Комплект дискового механического тормоза (Ручка- Рубашка2шт- Тросик- Переходник- термоусадка)	372
Калипер мех.	
Педали платформы (пара)	388
Подшипники hollowtech	99,8
Прочее	
Резиновый клей??? моментальный клей	
Стеклоткань+ эпоксидный быстрый клей	
Щетка для чистки вела(трёхсторонняя)	
Спицы	
Трубки/пластинки для ремонта багажника	
Труба D16*1 L=500мм, Труба D16*1 L=500мм (разрезана вдоль)	да
Звенья цепи 8-9-10	
МАТЕРИАЛЫ (ремонтные)	
Проволока стальная 1мм	26
Проволока стальная 2мм	85
Проволока медная 2мм	
Труба AL 16x1 0,5м	77,5
Труба AL 16x1 0,5м (Разрезанная вдоль)	76,5
пластина алюминиевая перфорированная 2*18*200	60
СМАЗКИ	
Смазка цепная смазка графитная	36
Смазка консистентная	
ШВЕЙНАБОР	

6.4 Перечень общественного снаряжения

Тип	Вес, г	Хозяин	Несущий
Палатка 1 (5чел)		Валерия	
Тент к палатке	1240		Павел
Внутрянка	1370		Владислав
Дуги + колья	1140		Динара
Палатка 2 (3 чел)		Александр	
Тент к палатке	980		Александр
Внутрянка	1410		Александр
Дуги	810		Александр
Палатка 3 (2 чел)		Дмитрий	
Тент к палатке	760		Дмитрий
Внутрянка	610		Дмитрий
Дуги	770		Дмитрий
Тент 3x5	1075	Александр	Владислав
Пила лучковая	450	Иван	Антон
Ножевка по дереву	340	Дмитрий	Дмитрий
Кан 5л	975	Валерия	Валерия
Кан 7л	1230	Валерия	Валерия
Горелка 1 бустер	660	Валерия	Александр
Горелка 2	905	Максим	Антон
Стеклоткань 1*1,5м	300	Антон	Антон
Бензин - 6732гр	6732	Максим	Все
Кухня	700	Динара	Динара
Таганок	380	Александр	Александр
Ремнабор Основной	5500	Максим	Максим
Покрышка 26	540	Максим	Анна
Покрышка 27,5	780	Владислав	Владислав
Основной GPS	155	Валерия	Валерия
Запасной GPS	120	Дмитрий	Дмитрий
Батарейки для GPS AA	230	Валерия	Валерия
АКБ для GPS AA	290	Дмитрий	Дмитрий
Карты Штурмана	100	Валерия	Валерия
Метеостанция	50	Александр	Александр
Диктофон	50	Максим	Максим
Трос для вело	1145	Максим	Дмитрий

Флаг полотенце	100	Валерия	Валерия
Фото техническое	330	Валерия	Алексей
Фотоаппарат	1660	Павел	Павел
Видео (камера, аккумуля, зарядка, стабилизатор)		Павел	Павел
Пауэрбанк для видео		Павел	Павел
Бурдюк для воды		Максим	Максим
Дрон вертолет	1000	Павел	Павел
Аптечка	2500	Анна	Анна
Вес Снаряги	37 387		
Вес Продуктов из Москвы	27 210		
Итого	64 597		

В походе пригодились абсолютно все вещи которые были учтены до его начала.

При формировании снаряжения были разногласия по поводу брать или не брать пилу в поход. Группа хотела иметь возможность развести костер и погреться возле него. В конечном итоге сошлись на мнении что лучше взять, так как возможно будут сухие деревья которые можно будет перепилить на костер. Было принято решение взять складную пилу - Кавровец 530 и не складную - обычную ножовку по дереву.

Лучковая пила Кавровец с полотном 530мм показала себя в походе очень хорошо. Пила складывается сама в себя, в небольшой тубус 25мм и перевозится в чехле.

Общий размер в сложенном состоянии 550мм. Пила была взята для распила плотных структур деревьев, которые на Кавказе преобладают. Также была взята ножовка по дереву с мелким зубом. Ее удобство заключалось в быстром доступе и легкости использования, так как не требовалась сборка.

Топор решили не брать, так как не планировалось ничего рубить, да и нечего рубить в принципе на Кавказе.

Для приготовления еды были взяты мультитопливные горелки - Ковоя и Бустер. Горелки нас не подводили, так как работали на бензине - калоша. Бензин-растворитель для резиновой промышленности «Галоша» (либо «Калоша» в зависимости от производителя) — товарное наименование

нефтяного растворителя «Нефрас С2-80/120», представляющего собой легкокипящую фракцию деароматизованного бензина. Бензин калошу можно купить в любом хозяйственном или строительном магазине где продаются лакокрасочные изделия. На маршрут бензина было взято из расчета 65гр/чел в день - три приема пищи с горячим чаем и 2 приема пищи с приготовлением еды, но по факту вышло меньше - 56гр/чел в день. Это связано с тем, что несколько раз обед был без горячего чая и один раз в хостеле - ужин, завтрак.

В качестве ветрозащиты была использована стеклоткань. Стеклоткань весьма хороший материал, принимает форму канов, не боится нагревов. За время похода на стеклоткани не образовалось дырок.

Для более удобного расположения канов над горелками, а также предотвращения опрокидыванию, был взят складной таганок. Таганок представлял из себя две "П" образные складные полоски листового металла.

Учитывая особенности рельефа маршрута, его месторасположение, и возможно плохую погоду (затяжные дожди) был взят обширный запас ремнабора, а также запасные шины для велосипеда с разным диаметром колес. Ремнабор использовался активно, регулярно в конце дня требовалось обслуживать узлы велосипеда, в связи с наличием грязи и попаданием воды. Для защиты велосипеда от угона на ночевках был взят трос в пвх изоляции с навесным замком. Преодолевать рельеф маршрута и вести нас по нему, помогало два навигатора Garmin - oregon 600 и etrex 20.

Для фотофиксаций наших успехов в продвижении по маршруту были взят фотоаппарат для технических фото, фотоаппарат зеркальный для красивых фото "на память", а также дрон, для съемок местности с высоты птичьего полета. К сожалению, погода не дала нам возможности полноценно воспользоваться дроном.

6.5 Состав хозяйственного набора

Иглы, ткань, нитки.

6.6 Раскладка по питанию и график закупок

Раскладка на 4 дня (далее повторялась):

	На группу									
9	человек	01.05.2022	02.05.2022	03.05.2022	04.05.2022					
Завтрак										
	Геркулес	60	540		0		0		0	
	Рис		0	70	630		0		0	
	Макароньы, лапша		0		0	80	720		0	
	Пшено		0		0		0	70	630	
	Сухое молоко			18	162			18	162	
	Сгущенное молоко	30	270		0	30	270		0	
	Изюм	17	153		0	20	180		0	
	Курага		0	20	180		0	20	180	
	Чай	2	18	2	18	2	18	2	18	
	Сахар	15	135	25	225	15	135	25	225	
	Печенье	30	270	30	270	30	270	30	270	
	Хлеб белый	50	450	50	450	50	450	50	450	
	Сыр	30	270	30	270	30	270	30	270	
Обед										
	Колбаса с/к	50	450	50	450	50	450	50	450	
	Чай	2	18	2	18	2	18	2	18	
	Сахар	15	135	15	135	15	135	15	135	
	Хлеб свежий	50	450	50	450	50	450	50	450	
	Шоколад	50	450		0		0		0	
	Халва		0	50	450		0		0	
	Конфеты		0		0	50	450		0	
	Мармелад		0		0		0	50	450	
	Овощи фрукты	100	900	100	900	100	900	100	900	
Перекус										
	Орехи и сухофр.	40	360		0	40	360		0	
	Конфеты		0	40	360		0	40	360	
Ужин										
	Макароньы	100	900		0		0		0	
	Картофельное пюре (су		0	60	540		0	15	135	
	Гречка		0		0	80	720		0	
	ечев. красн./булгур (суп		0		0		0	50	450	
	Овощи и зелень суш		0					12	108	
	Печенье		0		0	50	450		0	
	Вафли	50	450		0		0	50	450	
	Пряники		0	50	450		0		0	
	Лук	10	90	10	90	10	90	10	90	
	Чай	2	18	2	18	2	18	2	18	
	Сахар	15	135	15	135	15	135	15	135	
	Хлеб свежий	50	450	50	450	50	450	50	450	
	Овощи консерв	40	360	40	360	40	360	40	360	
	Сублимясо		0	0	0		0		0	
	Говядина тушеная	90	810	90	810	90	810	90	810	

В Москве были закуплены продукты на первые 4 дня, кроме хлеба и сыра, их было решено закупать на месте в Пятигорске. А также были закуплены в Москве на весь поход сухое молоко, карпюр, сушеные овощи для супа и заранее заготовлено сушеное мясо (индейка) на 2 раза, из расчета 40 г/чел.

На маршруте продукты закупались в основном в сети "Магнит" или "Пятерочка", довольно распространенных на маршруте - там всегда можно было найти качественную тушенку и остальные продукты по раскладке. В

магазине в Мезмае найти хорошую тушенку не удалось, "Магнита" там не было.

Утреннюю геркулесовую кашу и лапшу-паутинку в дальнейшем решили заменить на гречку с маслом и макароны с сыром. Также в обед вместо свежих овощей в основном делали салаты из консервированных овощей, варианты: 1) крабовые палочки, кукуруза, майонез; 2) фасоль, кукуруза, сухарики, майонез; 3) морская капуста, крабовые палочки, майонез - получалось очень сытно и вкусно.

На маршруте 4 раза обедали в кафе - в Пятигорске, в Кисловодске, в Преградной (43.95233903671727, 41.19316712790834) и перед ст. Ширванская (вкусные пироги, 44.356476, 39.813378). Это позволяло немного согреться и прийти в себя во время тяжелых погодных условий, хотя и тратилось на обед в таком случае больше времени.

6.7 Состав медицинской аптечки

До похода

- отмечены точки аптек на маршруте;
- проведено анкетирование участников;
- выданы рекомендации по прививкам и подготовке к походу в части приема витаминов, лечения зубов и коленей и профилактики хронических болезней;
- выданы рекомендации по составу личной аптечки.

http://velotrex.ru/attachments/1653147267_628906830f920.pdf - состав личной медицинской аптечки

	Что	Сколько	Зачем
1	Бинт стерильный 7x14 см	2 шт.	Остановка кровотечений
2	Салфетки марлевые стерильные 14x16 см	1 уп.	Остановка кровотечений и асептические повязки
3	Бактерицидный лейкопластырь в пластинках (набор)	1 набор	Асептические повязки
4	Хлоргексидин 0,05%, 100 мл	1 фл.	Обработка ран, обеззараживание кожи, слизистых
5	Бинт эластичный 1,5 м x 8 см	1 шт.	Фиксация суставов, при болевых ощущениях, растяжениях (если бывают проблемы с коленями, лучше взять проверенный мягкий надколенник)
6	Гигиеническая помада	1 шт.	Защита губ от обветривания
7	Солнезащитный крем	1 фл.	Предупреждение солнечных ожогов

8	Любимые лекарства	На свое усмотрение (но медик должен быть в курсе!)	
9	Стерильные перчатки	1 пара	Для работы с кровью
Если заболели перед походом – лекарства в личку!			
Рекомендации по вакцинации: столбняк.			

- на основании результатов анкетирования собрана общественная аптечка. http://velotrex.ru/attachments/1653147254_6289067670597.pdf - состав общественной медицинской аптечки

Что	Сколько	Зачем	Использовано
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИНСТРУМЕНТЫ			
1 пинцет	1	Убирать мусор из ран, вытащить клеща	-
2 ножницы	1	для разрезания одежды	-
3 перчатки нитриловые	2 пары	Оказание первой помощи.	1 пара
4 Бинт стерильный 7 х 14 см	4 шт.	Перевязка, остановка кровотечений	1 шт.
5 Салфетки марлевые стерильные 5 х 5 см	2 уп. по 10 шт.	Обработка антисептиками царапин, ссадин	1 упаковка
6 Салфетки марлевые стерильные 10 х 10 см	2 уп. по 10 шт.	Асептические повязки, остановка кровотечений	+
7 Салфетки марлевые стерильные 14 х 16 см	2 уп. по 10 шт.	Асептические повязки, остановка кровотечений	+
8 Ватные палочки	20 шт.	Нанесение антисептиков на кожу	+
9 Пластырь рулон 3 х 500 см	1 шт.	Фиксация повязки	-
10 Пластырь бактерицидный 2,5 х 7,2 см	10 шт.	Асептические повязки	1 шт.
11 Жгут	2 шт.	Кровоостанавливающее средство	-
12 Игла от шприца 2 мл	2 шт.	Удаление занозы (иглы из швейнабора не использовать!)	-
13 Бинт эластичный 1,5м х 8 см	1 шт.	Фиксация суставов	-
14 термометр	1 шт.	НексТемп	-
Антисептики и ранозаживляющие средства			
15 Перекись водорода 3% - 100 мл	1 шт.	Обработка ран, остановка носовых кровотечений (не использовать для глубоких ран)	-
16 Хлоргексидин 0,05% - 100мл	1 шт.	Обработка ран, обеззараживание кожи, слизистых. Можно полоскать горло (развести в 2 раза).	~30 мл.
17 Йод раствор спиртовой 5%	1 шт.	Обработка кожи вокруг ран, царапин	вылился полностью
18 Левомеколь (мазь), 40гр	1 шт.	Антибактериальное, заживляющее средство	-
19 Солкосерил (мазь), 20гр	1 шт.	Заживление ссадин, царапин, порезов, ожогов 1 и 2 степени	-
ОБЕЗБОЛИВАЮЩИЕ СРЕДСТВА (при болях в животе – не разрешены!)			
20 Ибупрофен	10 шт.	Болевой синдром средней интенсивности различного происхождения	-
21 Кеторолак (Кетанов, Кеторол)	10 шт.	Интенсивный болевой синдром	-
22 Вольтарен	1 уп.	Травмы опорно-двигательного аппарата, ушибы и растяжения мышц и связок	-
ПРОТИВОПРОСТУДНЫЕ СРЕДСТВА			
23 Снуп	1 фл.	Сосудосуживающие капли в нос	половина
24 Ингалипт спрей	1 шт.	Инфекционно-воспалительные заболевания горла	половина
25 Мукалтин	10 шт.	«от кашля» (муколитическое, отхаркивающее)	-
ПРОБЛЕМЫ С ЖКТ			
26 Дротаверин	10 шт.	Боли в животе	-
27 Активированный уголь	много	Диарея различного происхождения	-
28 Лоперамид	10 табл.	Диарея. В начале 2 табл., затем по 1 таб после жидкого стула.	4 табл.
29 Фуразолидон	10 шт.	кишечные инфекции	4 табл.
«СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫЕ» СРЕДСТВА			
30 Глицин	20 шт.	истерия, невроты	-
ПРОТИВОАЛЛЕРГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА			
31 Лоратадин	10 шт.	аллергические реакции	1 табл.
ГЛАЗА, УШИ			
32 Отипакс ушные капли	1 фл.	боли в ушах (при выделениях из ушей – не использовать!)	-
33 Левомецетин	1 фл.	воспаление глаз	-
Другое			
34 Олазол	1 шт.	уменьшение раздражения кожи после солнечных ожогов, убирает	вылился частично

			покраснения	
35	Солнцезащитный крем	1 шт.	защита от солнечных ожогов	-
36	Аскорбиновая кислота, драже	1 уп.	По 3 драже/чел в день.	половина

В походе

Для лечения послепоездной диареи у двух участников использовались фуразалидон и лоперамид в первые дни похода. Диарея успешно вылечена.

Для лечения простуды использовались снуп и ингалипт. С разной степенью тяжести простудой переболели почти все участники группы. В этом случае, общественных лекарств оказалось не достаточно. Некоторые участники приобрели лекарства дополнительно в аптеках по маршруту.

Аскорбиновая кислота выдавалась группе не регулярно - некоторые участники отказывались, принимая другие витамины с её содержанием.

Лоратадин использовался от аллергии одного участника группы на ночевке в поле с имитацией аллергена (поле черемши с запахом чеснока).

Бинт, салфетки, хлоргексидин и перчатки использовались при перевязке натертой ноги одного из участников. Перчатки – для защиты рук медика, хлоргексидин и салфетки - для обработки места натертости.

Также пригодился бальзам после укусов насекомых (комаров), после Каменноостского, где обитали кровососущие.

Кроме того, в процессе перевозки разлился йод в пластмассовой упаковке с дополнительным скотчем и олазоль (слетела крышка).

Падения участников были незначительные, перевязочные средства и антисептики для этих целей не пригодились.

6.8 Перечень финансовых затрат

Затраты	Сумма (в рублях)
Поезд Москва-Кисловодск	34 207,20
Провоз велосипедов в поезде	1 387,80
Поезд Краснодар-Москва	32 375,70
Провоз велосипедов в поезде	1 291,50
Страховка	1 170,00
Гостиница Гуама	8 400,00
Продукты по раскладке	44 810,00
Бензин Калоша (сколько?)	2 927,80

Тушёнка (сколько?), мясо (сколько?)	3 420,00
Вне раскладочная еда	
Аптечка	892,00
Проживание в Краснодаре	9 600,00
Еда в кафе	
Прочее	860,00
ИТОГО:	141 342,00
На человека:	15 704,67

7. Итоги, выводы, рекомендации

7.1 Выводы и рекомендации штурмана

Ввиду того, что поход имел преимущественно учебно-тренировочные цели, к подготовке трека приложили усилия практически все члены группы. Участниками были найдены согласованные или предварительно рассчитаны новые препятствия, из которых и сложили общий трек. В итоге маршрут отличается разнообразием рельефа, покрытий дорог и высокой сложностью преодоления отдельных участков. Препятствия чередовались с несложными, как правило асфальтированными, участками дорог, что позволяло немного восстанавливать силы.

Отдельные участки маршрута были пройдены по запасному треку ввиду малоблагоприятных погодных условий и отставания от графика движения. По той же причине, а также из-за частых поломок, неоднократно приходилось искать места ночёвок, отличные от запланированных.

Чтобы избежать части проблем, с которыми столкнулась группа, рекомендую проходить данный маршрут поздней весной или летом - в более тёплое и сухое время года, когда дороги проезжаемы на велосипеде.

7.2 Выводы и рекомендации завпита

- В районе проведения маршрута много крупных сетевых магазинов - Пятерочка, Магнит, где можно купить все необходимое, в том числе хорошую тушенку, колбасу. Стоит учесть, что если закупка будет в небольшом магазине, там может не оказаться тушенки хорошего качества.

- Полезно иметь "аварийный прием пищи" (например, сырокопченая колбаса, вяленое мясо и т.п.) на случай отставания от графика, он выручит, если не удастся доехать до магазина в запланированное время.

- В холодную погоду потребности в пище увеличиваются, соответственно, можно закладывать большие по весу перекусы, сытные салаты в обед и т.д.

- На обеды в кафе часто тратится больше времени, чем на обеды в полевых условиях, много времени занимает ожидание приготовления. Стоит это учитывать при планировании времени.

- Сублимированное мясо - хорошая альтернатива тушенке и имеет меньший вес, можно брать его в качестве "аварийного приема пищи", а также для автономных участков, чтобы не возить с собой тяжелые банки с тушенкой. На маршрут брали сушеную индейку собственного приготовления. Удобно готовить с таким мясом супы.

7.3 Выводы и рекомендации завснара

Маршрут похода преимущественно проходил через лиственные леса, поэтому нет необходимости брать большое количество снаряжения для заготовки дров. Мы брали лучковую пилу Кавровец 530мм и ножовку по дереву (не складную). Лучковая пила Кавровец показала себя с очень хорошей стороны, ей было удобно пользоваться и перевозить, так как она собирается в тубус (сама в себя). Один из участников взял складную (выдвижную) садовую ножовку Фискарс. Удобная и компактная вещь.

В связи с тем что на маршруте были только лиственные леса, было принято идти на мультитопливных горелках. В качестве топлива использовался бензин - калоша БР-1. Бензин был закуплен на половину маршрута, а после докуплен в хозяйственном/строительном магазине.

На маршруте крайне мало источников чистой воды (очень много пастбищ), поэтому рекомендуется возить с собой несколько литров воды или хотя бы тару (бутылки 2шт по 2л) для нее. На пути множество магазинов, где можно купить воды. Один из участников брал в личное снаряжение

пластиковые пакеты (складывающиеся канистры из очень плотного целлофана) для воды по 10л. Их удобно использовать, если источник воды далеко.

7.4 Выводы и рекомендации медика

Использование общественной аптечки объясняется тем, что участники перевозили свои аптечки слишком глубоко в рюкзаках. Медику необходимо заострять внимание на размещении личной аптечки в близком доступе.

Необходимо добавить леденцов от кашля для горла в общественную аптечку.

Аскорбиновую кислоту необходимо выдавать ежедневно. Особенно в первые дни похода.

Йод в поход брать не рекомендуется, так как он совсем не используется по назначению и есть большой риск получения хим. ожога, а в суровых условиях похода упаковка деформируется. Олазол необходимо обернуть скотчем.

При добавлении леденцов от кашля, исключении йода и улучшенной упаковки олазоля аптечка соответствует сложности и условиям похода.

7.5 Выводы и рекомендации казначея

На маршруте удобно иметь общественный банковский счёт под закупки, практически везде можно расплатиться картой или переводом. В нашем случае это была кредитная карта Сбера. Однако, стоит иметь и наличку, когда приходится закупаться в разных точках и с рук. Так, за наличку, мы брали травяные сборы для добавления в чай в Кисловодске, помидоры в Карачаевске, копченый балык в Каменноостском.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	01.05.2022	по дорогам высокого качества: 22.9 по дорогам хорошего качества: 4.2 по дорогам среднего качества: 0.3 по дорогам низкого качества: 2

2	02.05.2022	по дорогам высокого качества: 8.5 по дорогам хорошего качества: 0.1 по дорогам среднего качества: 2.2 по дорогам низкого качества: 0.1 по дорогам сверхнизкого качества: 10.2
3	03.05.2022	по дорогам высокого качества: 66.3 по дорогам среднего качества: 0.9
4	04.05.2022	по дорогам высокого качества: 63.3
5	05.05.2022	по дорогам высокого качества: 36.7 по дорогам хорошего качества: 5.9 по дорогам низкого качества: 1.2
6	06.05.2022	по дорогам среднего качества: 9.8 по дорогам низкого качества: 14.1
7	07.05.2022	по дорогам высокого качества: 69.9 по дорогам хорошего качества: 5 по дорогам сверхнизкого качества: 2.1
8	08.05.2022	по дорогам высокого качества: 33.8 по дорогам хорошего качества: 1 по дорогам среднего качества: 1.3 по дорогам низкого качества: 0.5 по дорогам сверхнизкого качества: 5.2
9	09.05.2022	по дорогам среднего качества: 0.7 по дорогам низкого качества: 8 по дорогам сверхнизкого качества: 0.9
10	10.05.2022	по дорогам высокого качества: 4.2 по дорогам хорошего качества: 10.6 по дорогам среднего качества: 7.2 по дорогам низкого качества: 4.2 по дорогам сверхнизкого качества: 0.6
11	11.05.2022	по дорогам высокого качества: 49.7
12	12.05.2022	по дорогам высокого качества: 62.9 по дорогам хорошего качества: 12.1 по дорогам среднего качества: 3.9
13	13.05.2022	по дорогам высокого качества: 49.4 по дорогам хорошего качества: 8.2 по дорогам сверхнизкого качества: 3.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого	Дороги хорошего	Дороги среднего	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	Л П
--------------------	--------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	--------

качества	качества	качеств а	а			
467.6	47.1	26.3	30.1	22.6	0	0

Lф = 593.7

Кэп = 0.91

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
06.05.2022	Переправа н/к (2)	Пересекли реку Куньша, отмыли велосипеды от глины. Фото 85	0	2
09.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Преодолеваем Брод 1. Фото 111	0	0.5
09.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Преодолеваем Брод 2. Фото 116	0	0.5
09.05.2022	Переправа н/к (0.5)	Преодолеваем Брод 3 через реку Большой Руфабго. В реке крупный камень. Фото 118	0	0.5

ЛП = 3.5 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 0.91

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 3.5

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 593.7

Продолжительность фактическая, дней:

Tф = 13

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 500

Продолжительность номинальная, дней:

T_н = 10

Интенсивность маршрута:

$$I = (L\phi * K_{\text{Эп}} + ЛП) * T_n / (T\phi * L_n) = 0.83$$

8.2 Автономность маршрута

Расчёт автономности

Продолжительность похода: 296 ч. (13 д.)

Автономность похода: 0.85

8.3 Показатель сложности маршрута

Расчёт суммы баллов за протяжённые препятствия

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	КТ, баллы
1.	4987	траверс хребта Пшаф	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	2.53
2.	5032	траверс Хребта Гуам	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём	утверждено	7.45
3.	5261	траверс хребта Котх (с севера)	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	утверждено	3.28
4.	5635	траверс южного подножия Скалистого хребта	2	Асфальт/бетон	утверждено	2.72
5.	5636	траверс северного подножия Скалистого хребта	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок, глина/чернозём	утверждено	3.35
6.	5113	перевал Бандитский	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём	утверждено	6
7.	5864	траверс Балка Кисловодская *	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём	утверждено	4.57
8.	5255	перевал Гумбаши.	2	Асфальт/бетон	утверждено	3.33

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Сумма баллов за ПП2КТ: 15,21

Сумма баллов за ПП3КТ: 18,02

Общая сумма баллов за ПП: 33.23

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 3 (за препятствия 2КТ, в соответствии с п.3.4 МКТВМ)

за ПП 2 к.т.: 7

за ПП 3 к.т.: 18.02

Сумма баллов за ПП:

S = 28.02

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт категории сложности пройденного маршрута

Расчёт баллов КС:

$КС = S * I * A$

КС = 28.02 * 0.83 * 0.85 = 19.77 баллов

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

2 к.т.: 5

3 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 3

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 593.7 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 3.5 км

Продолжительность фактическая: 13 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

Итоговая к.с.: 3

8.5 Паспорта ПП

ПП1_траверс хребта Пшаф

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Пшаф
Страна:	Россия
Район:	Кавказ
Границы:	трасса М4 Дон - станция Новодмитриевская
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	12-13.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к:
Номер маршрута:	208

Автор паспорта: **Широков А.В.**
Ссылка на видео:
Категория трудности: **2**
Статус паспорта: **утверждён 02.09.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Нет сведений**
Ссылка на номер паспорта:
В обратном направлении: **траверс Хребет Пшаф, 2 к.т., сентябрь 2020, автор паспорта: Агафонов А.**
Ссылка на номер паспорта: **3738**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **4987**
Загрузил: **Shirokov**
Дата загрузки: **12.02.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1644616113_6206d9b1b3a65.xml**

Параметры трека

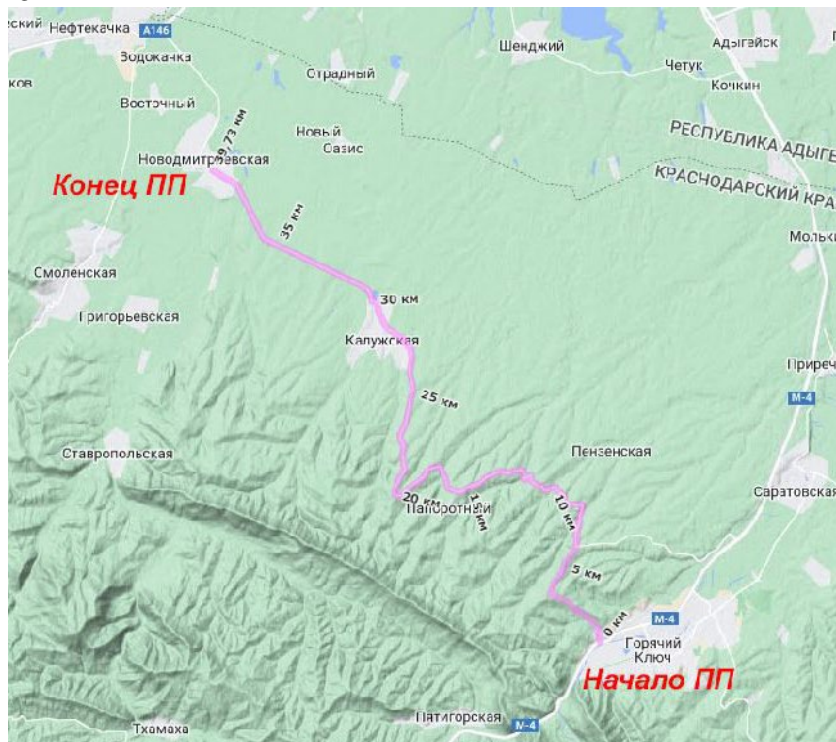
Состояние: **очищен**
Количество точек: **313**
Протяжённость: **39746 м**
Максимальная высота: **235 м**
Минимальная высота: **37 м**
Набор высоты: **548 м**
Сброс высоты: **570 м**

Описание препятствия

Препятствие представляет собой прохождение траверсом Хребта Пшаф по второстепенной автомобильной дороге. Большая часть ПП имеет асфальтовое покрытие высокого качества (фото 7,8,10,11,14,16,17,18), местами встречаются короткие отрезки гравийного покрытия хорошего качества (фото

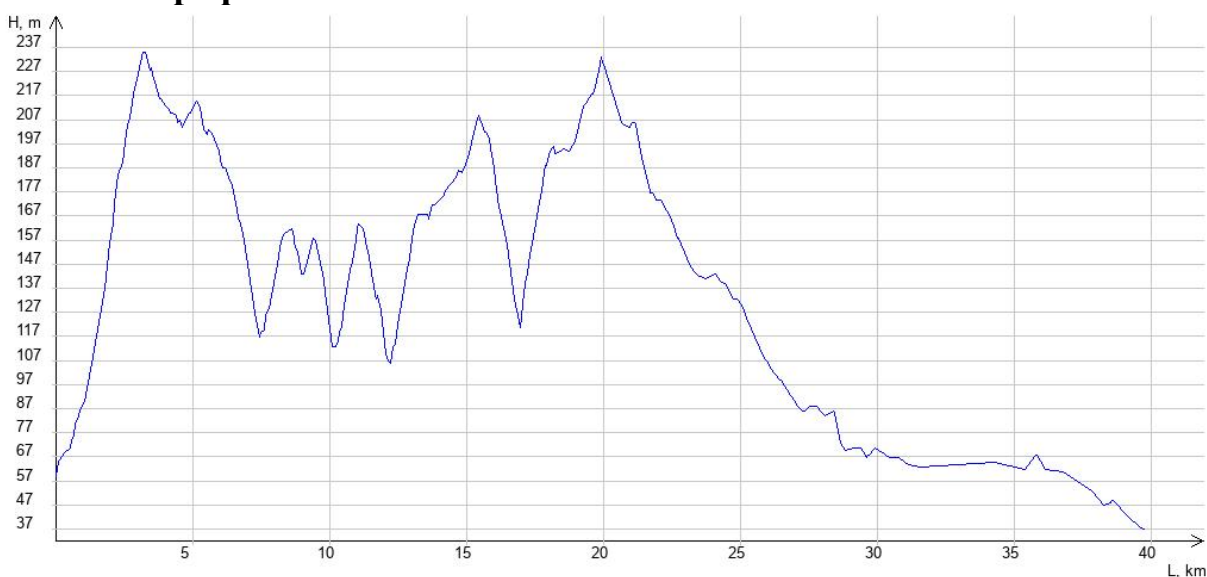
1,4,5,6,9,12,13,15), и ещё участок мокрой, разбитой грунтовой дороги (фото 2,3). Данное ПП проходило группой Агафонова в 2020 г в обратном направлении. <http://velotrex.ru/trackview.php?file=3738> . В нашем случае ПП повторяется, за исключением небольшой части в 6 км в начале. Кроме того, по сравнению с 2020 годом покрытие улучшилось. Процент асфальта по маршруту вырос с 35 до 70. Трафик низкий .

Карта препятствия



траверс хребта Пшаф

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.гравий



13.



14.асф



15.



16.



17.



18.Новодмитриевская

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 39.746 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.40$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39746 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	27016	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 7,8,10,11,14,16,17,18
2	9030	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 1,4,5,6,9,12,13,15
3	3700	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 2,3

Кпк = 1.04

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 548 м

Кнв = 1.27

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.36%

Средний уклон спусков: 2.77%

Ккр = 1.13

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 130.23 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.40 * 1.04 * 1.27 * 1.13 * 1.00 * 1.10 * 1.10 = 2.53$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП2_траверс хребта Гуам

Общие сведения

Наименование: **траверс Хребта Гуам**

Страна: **Россия**

Район: **Кавказ**

Границы: **р.Белая - р.Курджипс**

Признак прохождения: **фактический**

Характер дороги: **Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества**

Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём**

Дата прохождения: **08.05.2022-10.05.2022**

Маршрут: **3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к: 1/5-303**

Номер маршрута: **208**

Автор паспорта: **Иванов Антон**

Ссылка на видео:

Категория трудности: **3**

Статус паспорта: **утверждён 15.11.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Нет сведений в базе velotrex**

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: **траверс Хребта Гуам (Пятигорские поляны), 3 к.т., сентябрь 2020, автор паспорта: Агафонов А.**

Ссылка на номер паспорта: **3504**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5032**

Загрузил: **Foxess**

Дата загрузки: **06.08.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1659789300_62ee5ff402d67.xml**

Параметры трека

Состояние: **очищен**

Количество точек:	766
Протяжённость:	28624 м
Максимальная высота:	1202 м
Минимальная высота:	414 м
Набор высоты:	1166 м
Сброс высоты:	946 м

Описание препятствия

Данный маршрут пройден в обратном направлении, в отличие от маршрута участника - Агафонов А.Е., м/к: 1/5-301, который проходил его от Гуамского ущелья в сторону Каменомостского. Обратный трек пройденный Агафоновым кажется легче, так как идет практически всегда на спуск. Маршрут начинается с мокрой дороги заполненной множеством различных камней, булыжников, щебенки (Фото 1), периодически встречаются участки разбитой дороги с мокрой глиной (Фото 2). Такое состояние дороги длится до урочища Турецкий базар. Далее покрытие ухудшается кардинально. Грунтовая дорога становится разбитой, мокрой. Появляются глубокие колеи с стоячей водой. Ехать практически не возможно, даже идти пешком периодически трудно (Фото 3, 4). После набора высоты, покрытие меняется на мокрую дорогу с хорошим состоянием (Фото 5). Неподалёку от водопада Камнепад сделали привал. Часть группы пошла на осмотр достопримечательностей водопадов в экспресс режиме. При осмотре водопадов дошли в до водопада Девичьи косы. Тропа от водопада Камнепад до Девичьи косы состоит из большого числа мокрых камней, а также мокрого грунта. Нужно быть предельно аккуратным передвигаясь по ней. На пути также есть крутые подъемы и спуски, приходилось карабкаться используя все 4 конечности. Трасса маркированная, заблудиться не получится. Возвращаться на место привала лучше всего поднявшись до трека по тропе от водопада Девичьи косы (Фото 6). После привала был брод на реке Бачурина. Брод шириной около 3 метров, глубиной ~15-20см, течение слабое (Фото 7). После брода начинается дорога с крупным камнем и булыжниками (Фото 8), периодически появляются места с разбитым мокрым грунтом (Фото 9) и глубокой колеёй, лужами, местами грунтовая дорога сухая и хорошего качества (Фото 10). В районе водопада Горбатый преодолели еще один брод длиной 10-15м, глубиной ~30см (по голень), течение слабое (Фото 11). После брода начинается дорога с крупным камнем и булыжником, переходящая в сухую грунтовую дорогу хорошего качества, как на фото 8, 10. На расстоянии 10 минут пути от предыдущего брода начинается еще один брод, расположенный на реке Большой Руфабго. Протяжённость брода 70м, глубина ~30см, течение слабое (Фото 12). После брода начинается затяжной набор высоты h100м, состоящей из сухой грунтовой дорога хорошего качества с глубокой колеёй (Фото 13), колея которой появилась от грузовых

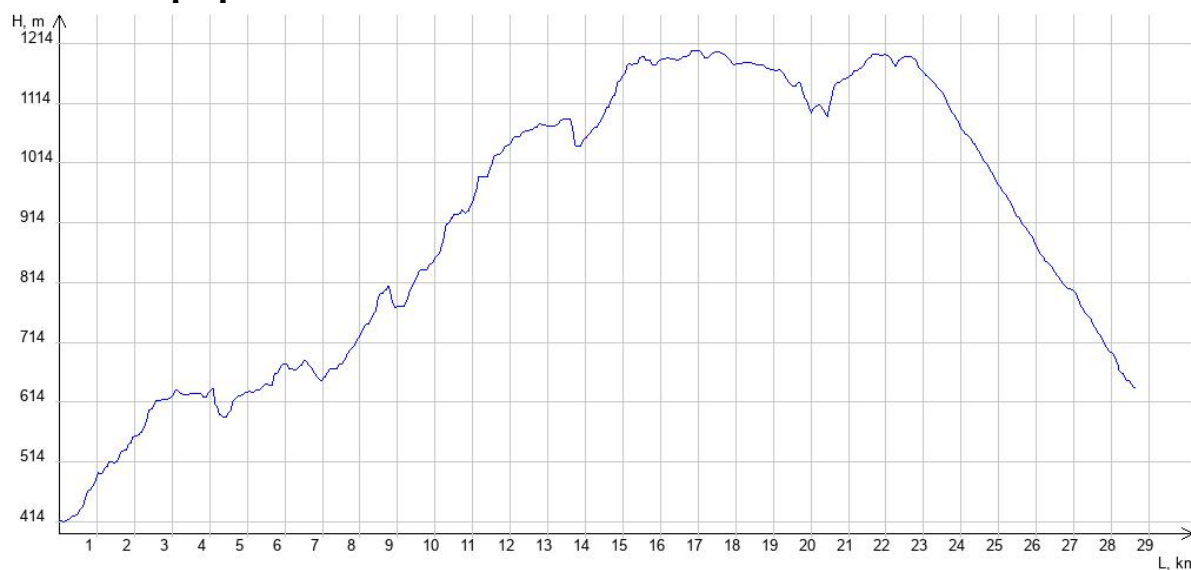
машин большой проходимости или сильных ручьев. При подъеме/спуске требуется быть предельно внимательным. При подъезде к лесному массиву характер дороги меняется на мокрую грунтовую разбитую дорогу (Фото 14). После того как проехали урочище Сулова Поляна, справа по ходу движения появилась отчетливо видна вверх уходящая грунтовая автомобильная дорога (Фото 15), по которой мы не пошли. Лужайки в этом месте заметно пощипаны парнокопытными животными и видны их следы жизнедеятельности. К сожалению было принято решение идти по треку, что в дальнейшем выяснилось было ошибкой (Нужно было идти по дороге на верх фото 15). Заходя в лес, дорога меняется на мокрую тропу/дорогу с множеством камней, булыжников (Фото 16), текут ручьи по краям тропы/дороги, а в дальнейшем пропадает и вовсе из виду - мокрая разбитая исчезающая дорога (Фото 17). Приходилось несколько раз делать разведку местности чтобы выбрать нужное направление движения. В конечном счете мы вышли на пешеходную тропу, заброшенную автомобильную дорогу, характер покрытия - мокрая разбитая дорога с очень скользкий грунтом (Фото 18). Возле урочища Березовое на высоте h950м, делаем зигзагообразный поворот, поднимаемся к высоте h980м. На пути встречаем огромное поваленное дерево диаметром около d100мм. Выходим на укатанную мокрую каменистую дорогу с мелким щебнем и небольшим количеством булыжников вдоль дороги (Фото 19). Далее по ходу движения характер дороги меняется на мокрый чернозем с глиной в разбитом состоянии (Фото 20). В лесном массиве дорога становится очень плохой из-за большого количества осадков. Дорога мокрая, состоящая из разбитой глины с колеями от внедорожников, встречаются подболоченные низинки (Фото 21). Преодолев весь этот кошмар, выезжаем на мокрую крупно каменистую дорогу - Пятигорские поляны, едем по хребту, периодически встречаем крутые спуски и подъемы - седловины между хребтами. Характер дороги - мокрая каменистая дорога с булыжниками и камнями разной фракции (Фото 22). Преодолев спуски и подъемы выезжаем к Поляна Скала. Характер дороги - грунтовая дорога разбитая, мокрая. Проезжаем вышку сотовой станции, приближаемся к автомобильной дороге. Перед выездом на автомобильную дорогу, с левой стороны, по ходу движения по треку, располагаются мусорные контейнеры. Перед выездом на автомобильную дорогу обязательно требуется проверить исправность тормозов, так как спуск затяжной с сильным сбросом высоты с крутыми поворотами. Уклон дороги составляет порядка 8-10%. Асфальтированная дорога с вновь положенном асфальтом (Фото 23). Справа и слева от дороги располагаются водоотводящие каналы глубиной 50мм. В случае отказа тормозов большой риск получить травмы. При подъезде к поселку Мезмай, вблизи ул. Школьная асфальт заканчивается, начинается проселочная мокрая дорога с гравием и щебнем, но хорошо хорошего качества, укатанная автотранспортом (Фото 24). Ночевка, вода, костер. Ночевка №1 была расположена по треку после выхода из города в зону леса. Ночевка была расположена на ровной площадке по правую сторону, на расстоянии 300м по треку от гостевого дома Белинский (самый крайний дом), ниже изолинии

высоты 500. (44.284268, 40.171966). Вода в данном месте отсутствует. Вода была привезена с собой. Дрова условно есть, но не совсем сухие и их не очень много, нужно поискать. Есть сезонные ручьи вдоль дороги. Ночевка №2 была расположена не доходя до урочища Березовое (44.251011, 40.113078). Вода - сезонные ручьи или ручьи после обильных дождей. Вода в принципе чистая, прозрачная. Дрова есть - орешник, много разных сломанных лиственных деревьев. Разжечь костер и посидеть погреться/посушиться можно. Родник - 44.234973, 40.07989. Расположен справа по движению в сторону Мезмай. Прикрыт металлическим листом.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1.Φoto



2.Φoto



3.Φoto



4.Φoto



5.Φoto



6.Φoto



7.Фото



8.Фото



9.Фото



10.Фото



11.Фото



12.Фото



13.Фото



14.Фото



15.Фото



16.Фото



17.Фото



18.Фото



19.Фото



20.Фото



21.Фото



22.Фото



23.Фото



24.Фото

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 28.624 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.088 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.29$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28624 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	23
2	9457	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	5, 14, 15
3	3	ЛП	-	7, н/к 0,5
4	15	ЛП	-	11, н/к 0,5
5	70	ЛП	-	12, н/к 0,5
6	1464	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	3, 9, 16, 17, 18, 20, 21
7	1350	Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.50	2, 4
8	8015	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	10
9	1600	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	24
10	1300	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	1, 8, 19, 22
11	1350	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	13

Кпк = 1.93

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1166 м

Кнв = 1.58

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.50%

Средний уклон спусков: 9.11%

Ккр = 1.82

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 907.71 м

Кв = 1.04

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.29 * 1.93 * 1.58 * 1.82 * 1.04 * 1.00 * 1.00 = 7.45

Препятствие соответствует III категории трудности

ППЗ_траверс хребта Котх (с севера)

Общие сведения

Наименование: **траверс хребта Котх (с севера)**

Страна: **РФ**

Район: **Кавказ**

Границы: **Начало Туапсинской улицы в Хадыженске-ж/д переезд
после Горячего Ключа**

Признак
прохождения: **фактический**

Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего качества**

Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень**

Дата прохождения: **11.05.2022-12.05.2022**

Маршрут: **3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к:**

Номер маршрута: **208**

Автор паспорта: **Северьянова А.Д.**

Ссылка на видео:

Категория
трудности: **2**

Статус паспорта: **утверждён 23.08.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Нет сведений**

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: **Нет сведений**

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5261**

Загрузил: **AnnaSev**

Дата загрузки: **13.06.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1655129875_62a747136d7a2.xml**

Параметры трека

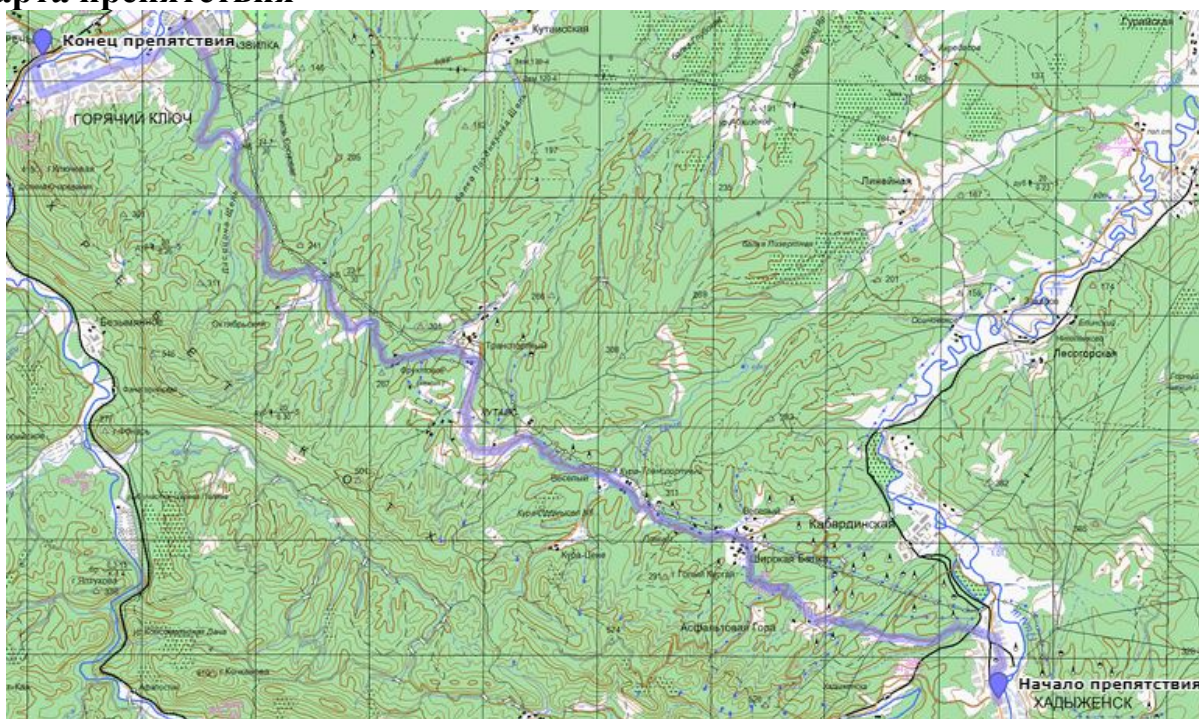
Состояние:	очищен
Количество точек:	1746
Протяжённость:	59165 м
Максимальная высота:	285 м
Минимальная высота:	55 м
Набор высоты:	1317 м
Сброс высоты:	1359 м

Описание препятствия

Препятствие начинается на съезде с Первомайской улицы на улицу Промысловую в Хадыженске. С точки начала препятствия до ж/д переезда (участок длиной 3450 м) городская асфальтовая дорога, в хорошем состоянии. После переезда начинается асфальтовый участок дороги отличного качества (длинной 1960 м, фото 1). На расстоянии 5410 м от начала препятствия есть смотровая площадка с памятником горному козлу. Отличный асфальт заканчивается примерно на вершине подъема и начинается гравийная (грейдерная) дорога (фото 2 и 3) с 20 м участками асфальта хорошего качества (фото 4). Здесь и далее в течение препятствия грейдерная дорога обладает небольшими участками с камнями разного размера (фото 5) и/или несколько метровыми грунтовыми участками, но вся хорошо проезжаема, хотя не всегда наиболее проезжаемым вариантом дороги является правая сторона проезжей части (с этим необходимо быть осторожным особенно на поворотах, так как машины в течение препятствия встречаются (раз в 15-20 минут между населенными пунктами, фото 3,9 и 11). Также в течение препятствия попадаются участки с одной полосой для движения. Дорога местами сильно "ползёт" вниз по склонам гор. До ровного участка асфальта с началом под ближней к Асфальтовой Горе ЛЭП дорога представляет собой грейдер длиной 2200 м. Далее участок 650 м асфальтовой дороги хорошего качества (фото 6). К Асфальтовой Горе ведёт грейдер (1070 м). В самой Асфальтовой Горе асфальт хорошего качества (870 м). На самом препятствии в Асфальтовой Горе магазинов нет, зато есть остановка "Остановка" (вместительная для 9 человек, с лавочкой, хорошо защищает от солнца, фото 7). При выезде из Асфальтовой

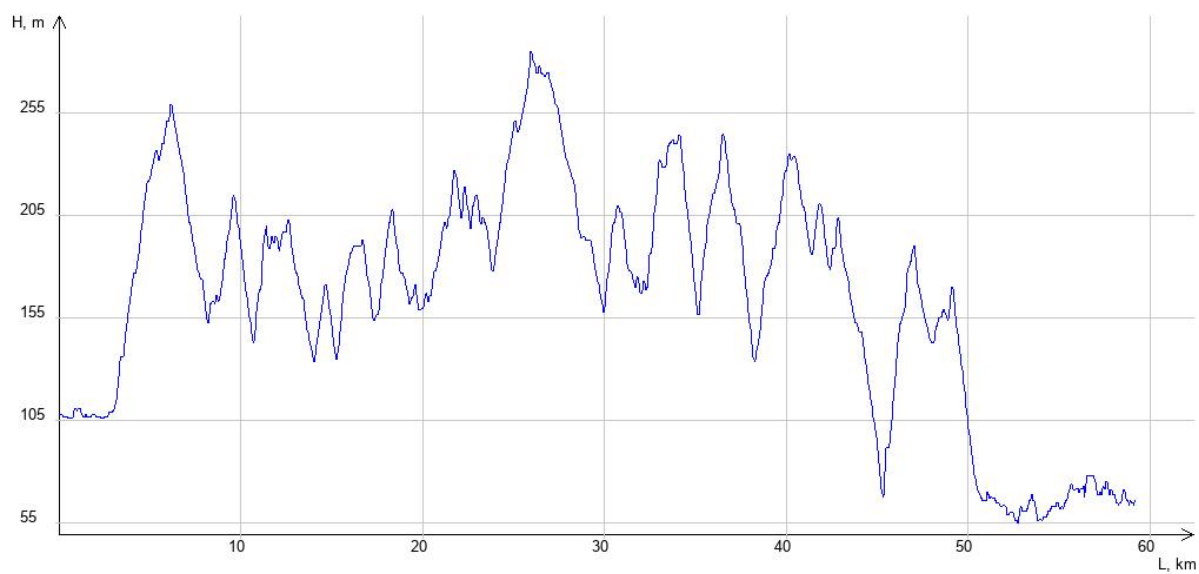
Горы асфальт хороший заканчивается и снова начинается грейдер (3620 м, фото 8 и 9), который заканчивается асфальтом в Широкой Балке. В Широкой балке асфальт от начала до конца населенного пункта (1640 м, фото 10). От выезда из Широкой Балки до Кура-Транспортный - грейдер (3980 м, фото 11). При въезде в Кура-Транспортный и до выезда из Веселого асфальт хорошего качества (970 м, фото 12 и 13). Далее до Кутаиса грейдер с небольшими участками асфальта (4150 м, фото 14). В Кутаисе есть несколько магазинов, и оборудованное место для обеда (фото 16). От въезда в Кутаис до выезда на трассу Дон асфальт хорошего качества (34605 м, фото 17 и 18). Препятствие заканчивается на пересечении с ж/д путями после пересечения трассы Дон при выезде из Горячего Ключа. В Горячем Ключе питьевая галерея работает до 18:30 (фото 19), в парке ехать на велосипеде запрещено, но не контролируется. При выезде из парка есть магазин "Пятерочка". В нём можно закупить достаточно воды для ночевки. В течение препятствия мест для ночевки (ровных "полочек" не под камнепадом) нет, что можно объяснить особенностями горного рельефа.

Карта препятствия



Траверс хребта Котх (с севера). Карта

Высотный профиль



Фотографии



1. Группа выезжает из Хадзыженска в гору после ж/д



2. Начало грейдера



3. Подъем по грейдеру



4. Небольшие участки асфальта



5.Грейдер с большими камнями



6.Под ЛЭП у Асфальтовой Горы



7.Остановка в Асфальтовой Горе



8.Грейдерный подъем



9.Интенсивность движения



10.Широкая Балка



11.Грейдер между Широкой Балкой и Кура-Транспортный



12.Группа въезжает в Кура-Транспортный



13.Группа выезжает из Веселого



14.Грейдер под ЛЭП между Веселым и Кутаисом



15.Группа въезжает в Кутаис



16.Обед в Кутаисе



17.На одной из вершин



18.Группа пересекает реку Соленая



19.Питьевая галерея

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 59.165 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.59$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 59165 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	44145	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1, 6-7, 10, 12-13, 17-18
2	15020	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 2-5, 8-9, 11, 14-15

$$K_{пк} = 0.90$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1317 м

$$K_{нв} = 1.66$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.78%

Средний уклон спусков: 5.92%

Ккр = 1.38

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 165.43 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.59 * 0.90 * 1.66 * 1.38 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.28

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП4_траверс южного подножия Скалистого хребта

Общие сведения

Наименование:	траверс южного подножия Скалистого хребта
Страна:	Россия
Район:	Кавказ
Границы:	н.п. Сары-Тюз - н.п. Преградная
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	04.05.2022-05.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к: 1/5-303
Номер маршрута:	208
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 27.06.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении:

Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5635**

Загрузил: **dmozgunov**

Дата загрузки: **25.05.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1653493096_628e4d68202d0.xml**

Параметры трека

Состояние: **очищен**

Количество точек: **1925**

Протяжённость: **64594 м**

Максимальная высота: **1148 м**

Минимальная высота: **780 м**

Набор высоты: **879 м**

Сброс высоты: **829 м**

Описание препятствия

Препятствие представляет собой участок асфальтированной трассы А156 и трассы 91Н-085. Начинается от туннеля Зеленчукской ГЭС-ГАЭС на р.Кубань (н.п. Сары-Тюз - рис.1) и заканчивается на мосту через реку Уруп перед н.п.Преградная. Покрытие дороги представляет собой асфальта хорошего качества на большей части пути (рис 1,3,4,8), иногда встречаются отдельные, непродолжительные, участки разбитого асфальта перед н.п.Преградная (рис.7). Трафик низкий, ехать в составе группы безопасно. На препятствие мы выехали незадолго до обеда, поэтому немного отъехав от туннеля мы решили устроить привал и перекусить (рис.2). Нашли защищенное от ветра место за небольшим ручьём рядом с дорогой. Координаты места обеда N 43.87611° E 41.84434° На ночевку (рис. 5) встали за н.п.Зеленчукская на берегу живописной реки неподалёку от знака 50 лет победы. Координаты места ночевки N 43.87399° E 41.52646°. К указанному месту необходимо добираться по грунтовой дороге, но данное неудобство компенсируется хорошей защищенностью от чужих глаз, наличием воды для технических нужд и дров для костра в неограниченном

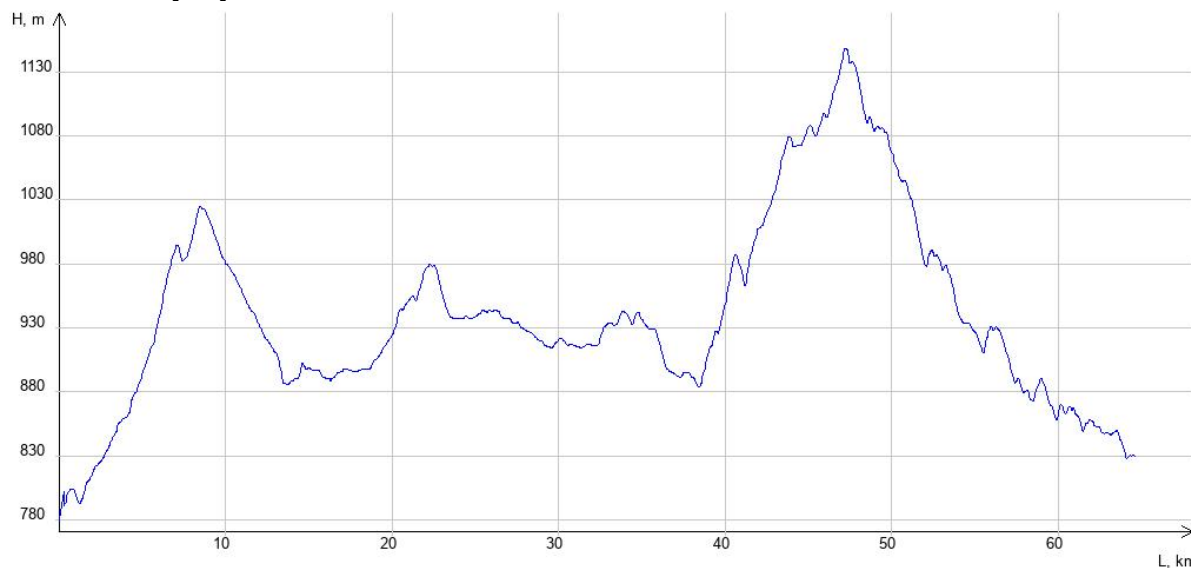
количестве. Площадка достаточно ровная, может вместить несколько палаток. Питьевую воду для приготовления пищи перед ночевкой закупали в Зеленчукской. Вода в реке довольно мутная, рядом находится несколько ферм. На второй день шёл дождь и была очень низкая температура, близкая к нулю. В связи с этим применён Сезонный коэффициент равный 1.1.

Карта препятствия



Траверс южного подножия Скалистого хребта. Карта

Высотный профиль



Фотографии



1. Выезд группы из тоннеля. Начало препятствия



2. Обед



3. Дорога перед Зеленчукской



4. Группа у знака Зеленчукский район



5. Место ночевки



6. Группа у знака Преградная



7. Участок разбитой дороги



8. Группа у знака Урупский район

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 64.594 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.65$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 64594 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	31700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Рис.1,3,4
2	32894	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Рис.6,7,8

$$Кпк = 0.90$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 879 м

$$Кнв = 1.44$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.52%

Средний уклон спусков: 4.10%

$$Ккр = 1.11$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 940.11 м

$$Кв = 1.04$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.65 * 0.90 * 1.44 * 1.11 * 1.04 * 1.10 * 1.00 = 2.72

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП5_траверс северного подножия Скалистого хребта**Общие сведения**Наименование: **траверс северного подножия Скалистого хребта**Страна: **Россия**Район: **Кавказ**Границы: **н.п. Мостовской- н.п. Абадзехская**Признак
прохождения: **фактический**Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого,
сверхнизкого качества**Характер покрытия: **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок,
глина/чернозём**Дата прохождения: **7.05.2022-8.05.2022**Маршрут: **3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к: 1/5-
303**Номер маршрута: **208**Автор паспорта: **Мозгунов Д.Ю.**

Ссылка на видео:

Категория
трудности: **2**Статус паспорта: **утверждён 27.06.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:

Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении:

Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5636**

Загрузил: **dmozgunov**

Дата загрузки: **20.06.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1655720217_62b049191bf41.xml**

Параметры трека

Состояние: **очищен**

Количество точек: **1915**

Протяжённость: **64425 м**

Максимальная высота: **635 м**

Минимальная высота: **352 м**

Набор высоты: **859 м**

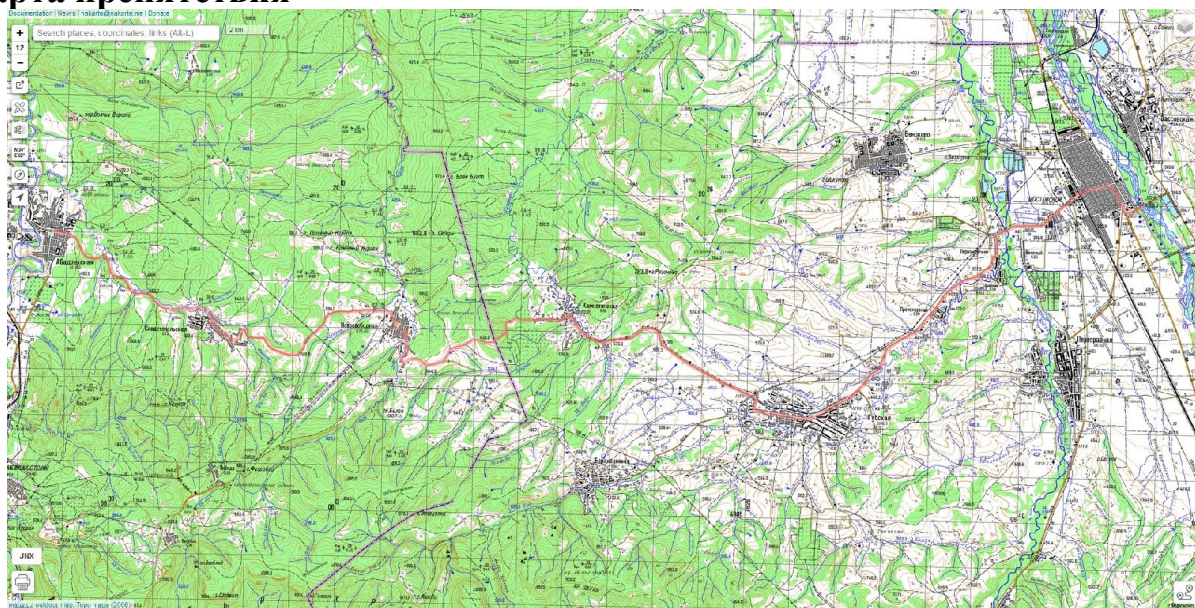
Сброс высоты: **902 м**

Описание препятствия

Начало препятствия - на мосту через реку Лаба перед н.п. Мостовской (Рис.1). Далее до станицы Губская идёт хорошая асфальтированная дорога (рис.2,3), которая сменяется участком гравийной дороги (рис.4, 5 и 6) За н.п. Хамкетинская в старом яблонево саду песчаная дорога становится рыхлой, ехать по ней крайне сложно. Ехали по тропе, идущей параллельно. (Рис.7) Затем песчаная дорога сменяется отрезком разбитой глинистой (Рис.8). Местами едем по параллельным тропам, проложенным через яблоневый сад. За садом начинается лесная глинистая дорога. Имеется место размыва дороги - в будущем непроходимый без спец. снаряжения участок (Рис.9). Координаты N 44,352272° E 40,470458°. Слева от дороги по ходу движения - крутой, заросший деревьями подъём, справа - промоина и крутой склон, идущий вниз на несколько десятков метров. Нашли место ночевки рядом с дорогой чуть ниже по склону на относительно ровной поляне, защищенной от ветра. Дрова в изобилии, воду везли из Хамкетинской из расположенного там колодца (Координаты 44,355215°, 40,507952°). На месте ночевки воды нет. Координаты места ночевки N 44.35071° E 40.46879°. Далее по глинистой лесной и затем по глинистой полевой дорогам двигаемся до въезда в н.п. Новосвободная. Там глинистая дорога сменяется на гравийную с песком, проезжаемую на исправных велосипедах. (Рис.16) В н.п. Новосвободная протекает река, в

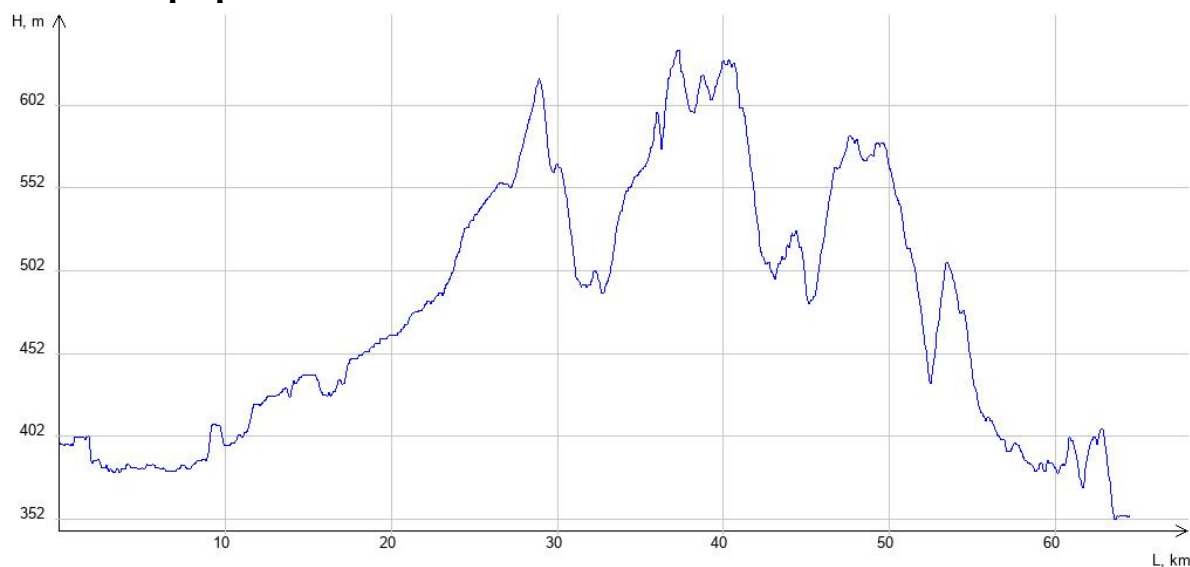
которой продолжительное время отмываем глину с велосипедов, чтобы иметь возможность ехать дальше. Непосредственно в н.п. Новосвободная гравийная дорога сменяется асфальтированной с разбитым участком (Рис 18), по которой мы едем (Рис .17) до н.п. Севастопольская, где группа устраивает обед у магазина на специально подготовленном для проезжающих гостей столе (Рис.19). Координаты места обеда N 44.35136° E 40.31211°. Далее по асфальту хорошего качества едем (Рис. 20.) до Абадзехской. На участках дороги до н.п. Хамкетинской и после н.п. Новосвободная трафик низкий. Вне этих участков - отсутствует. Магазины есть в Мостовском, Губской, Хамкетинской, Губской, Севастопольской и Абадзехской.

Карта препятствия



Мостовской-Абадзехская. Карта и трек

Высотный профиль



Фотографии



1.Группа в Мостовском



2.Группа у станции Губская



3.Асфальтна выезде из Губской



4.Асфальт сменяется гравием



5.Гравий



6.Гравий



7. Мокрый рыхлый песок в садах за Хамкетинской



8. Песок сменился глиной



9. Размыв дороги, справа глубокий обрыв



10. Место ночевки



11. Глинистая лесная дорога



12. Разбитая лесная дорога



13.Разбитая полевая дорога



14.Разбитая полевая дорога



15.Спуск по траве рядом с разбитой дорогой



16.Песок с камнем перед Новосвободной



17.Асфальт за Новосвободной



18.Разбитый участок за Новосвободной



19.Обед в Севастопольской



20.Асфальт от Севастопольской

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 64.425 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.64$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 64425 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	27800	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Рис.1,2,3,4
2	7300	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Рис.4,5,6
3	500	Песок, дорога рыхлая, мокрая	2.60	Рис.7
4	1900	Глина/чернозём, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.50	Рис 8,9,12
5	4400	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	Рис.11,13,14,15
6	2300	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Рис.16
7	300	Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая	2.10	Рис.18
8	19925	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Рис.17, 20, 21

$K_{пк} = 1.23$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 859 м

$K_{нв} = 1.43$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.74%

Средний уклон спусков: 5.48%

$K_{кр} = 1.16$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 477.21 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$\Gamma = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.64 * 1.23 * 1.43 * 1.16 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.35$

Препятствие соответствует II категории трудности

ШБ_перевал Бандитский

Общие сведения

Наименование:	перевал Бандитский
Страна:	Россия
Район:	Кавказ
Границы:	р.Уруп-р.Бол.Лаба
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, глина/чернозём
Дата прохождения:	4-5 мая 2023
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к:
Номер маршрута:	208

Автор паспорта: **Яснев В.Н.**
Ссылка на видео:
Категория трудности: **3**
Статус паспорта: **утверждён 14.08.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **1/5 – 205 (2014г), 1/5-204 (2011г)**
Ссылка на номер паспорта:
В обратном направлении: **перевал Бандитский, 3 к.т., сентябрь 2020, автор паспорта: Агафонов А.**
Ссылка на номер паспорта: **3050**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5113**
Загрузил: **Yasenev**
Дата загрузки: **19.05.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1652969910_628651b60b7bd.xml**

Параметры трека

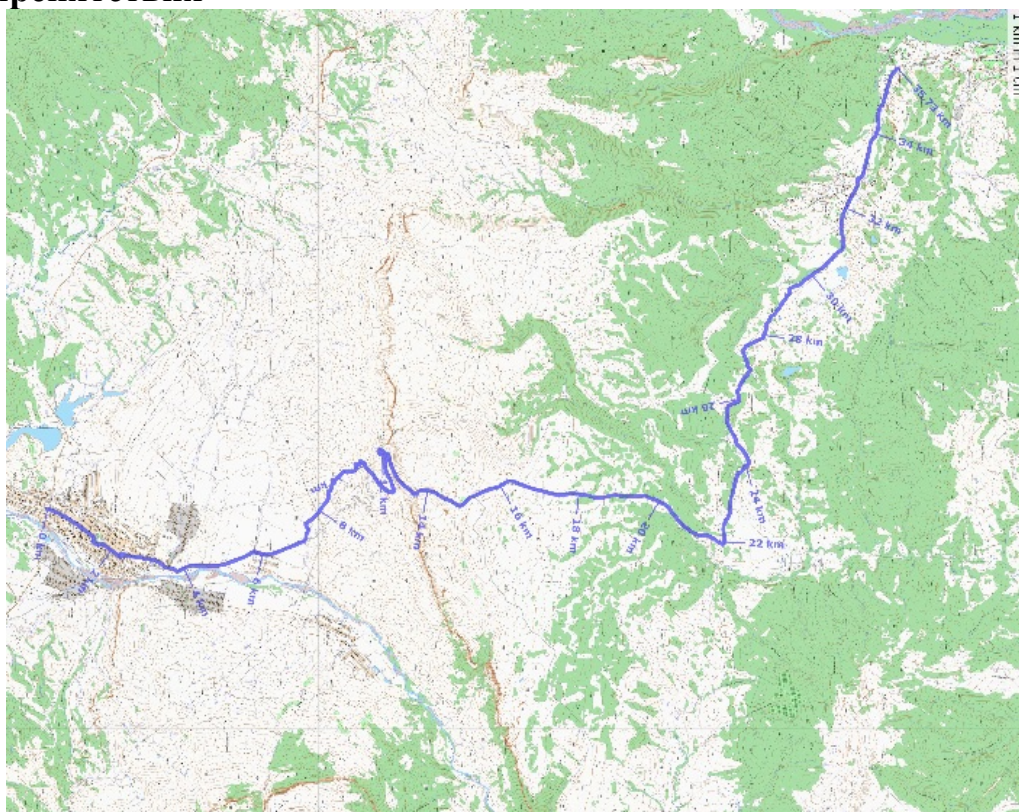
Состояние: **очищен**
Количество точек: **1033**
Протяжённость: **35757 м**
Максимальная высота: **1423 м**
Минимальная высота: **650 м**
Набор высоты: **805 м**
Сброс высоты: **990 м**

Описание препятствия

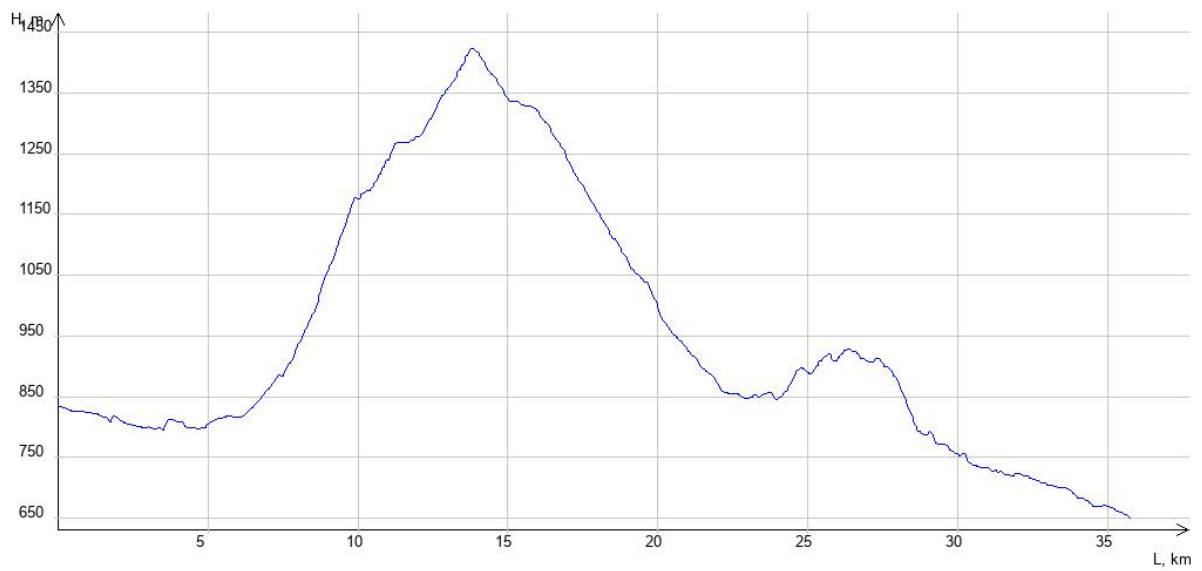
трек препятствия начинается в ст. Преградная. Через три км. от начала трека асфальт сменяется на укатанный грейдер до хутора Большевик (фото 1,2). Примерно через километр дорога перешла в грунтовую (фото 3) ввиду постоянного дождя сильно размытую, что пришлось идти пешком, в основном

по траве вдоль дороги ,от 10го км. по треку, откуда постепенно начиналась мелкокаменистая дорога ,по которой можно было идти (фото 4). до планируемого места ночевки за перевалом в районе родника мы не успевали до наступления темноты , поэтому встали на ночлег на 11м км. трека около дороги на высоте 1200,так как всё время лил дождь , воду собирали с тента, и родник впоследствии не понадобился. Трафик авто низкий , за все время проехало три машины. Мелкокаменистая дорога продолжилась до перевала (фото 5) и после на спуске до 22,5 км по треку (фото 6,7) На 22,5 км. трека после ручья началась грунтовая , глиняная дорога (возможно в сухую погоду её можно местами принять за гравийную, из-за небольшого вкрапления камней (фото 8), но после дождей даже идти по ней по большей части не представлялось возможным из-за моментального налипания глины , (фото 10,11), много шли вдоль дороги, через заросли, и по траве. на 30,25 км трека брод (фото12) , глубиной по втулки, шириной 6м. преодолевается в седле. после него начинается плотный, укатанный грейдер (фото13) , по селу Горное до станицы Ахметовская,(фото 14) где заканчивается ПП.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1. от преградной до большевик



2. гравийная в п. Большевик



3. Глиняная после п. Большевик 1,5км



4. подъем на Бандитский в начале после глины



5.подъём на Бандитский незадолго до верхней точки



6.начало спуска с бандитского



7.в конце спуска с бандитского



8.Грунтовая после спуска с перевала



9.лужи на грунтовой



10.подъём на грунтовой



11.грунтовая



12.брод



13.грейдер после брода, пос.Горное



14.грейдер в Ахметовской



15.Асфальт Преградная

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 35.757 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.006 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.36$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 35757 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 15
2	10001	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	фото 1,2,13,14
3	10250	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	фото3,8,9,10,11
4	12500	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 4,5,6,7
5	6	ЛП	-	фото 12

$$Кпк = 1.87$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 805 м

$$Кнв = 1.40$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.04%

Средний уклон спусков: 6.22%

$$Ккр = 1.46$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 951.43 м

$$Кв = 1.05$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.1$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.36 * 1.87 * 1.40 * 1.46 * 1.05 * 1.1 * 1.00 = 6.00$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП7_траверс Балка Кисловодская ***Общие сведения**

Наименование:	траверс Балка Кисловодская *
Страна:	Россия
Район:	Кавказ
Границы:	От моста через р.Яблонька (ст.Ессентукская) до моста через р. Белая (пос.Белореченский)
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём
Дата прохождения:	01.05.2022-02.05.2022
Маршрут:	3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к: 1/5-303
Номер маршрута:	208
Автор паспорта:	Голубев М. В.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 11.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **1/5-401 (2016г) - автор Устинов А. В.**

Ссылка на номер паспорта:

В обратном **перевал Кисловодская балка, 2 к.т., сентябрь 2020,**

направлении: **автор паспорта: Агафонов А.**

Ссылка на номер
паспорта: **3683**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5864**

Загрузил: **MaksimGolubev76**

Дата загрузки: **14.08.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1660493622_62f91f362f311.xml**

Параметры трека

Состояние: **очищен**

Количество точек: **740**

Протяжённость: **25042 м**

Максимальная высота: **1314 м**

Минимальная высота: **617 м**

Набор высоты: **752 м**

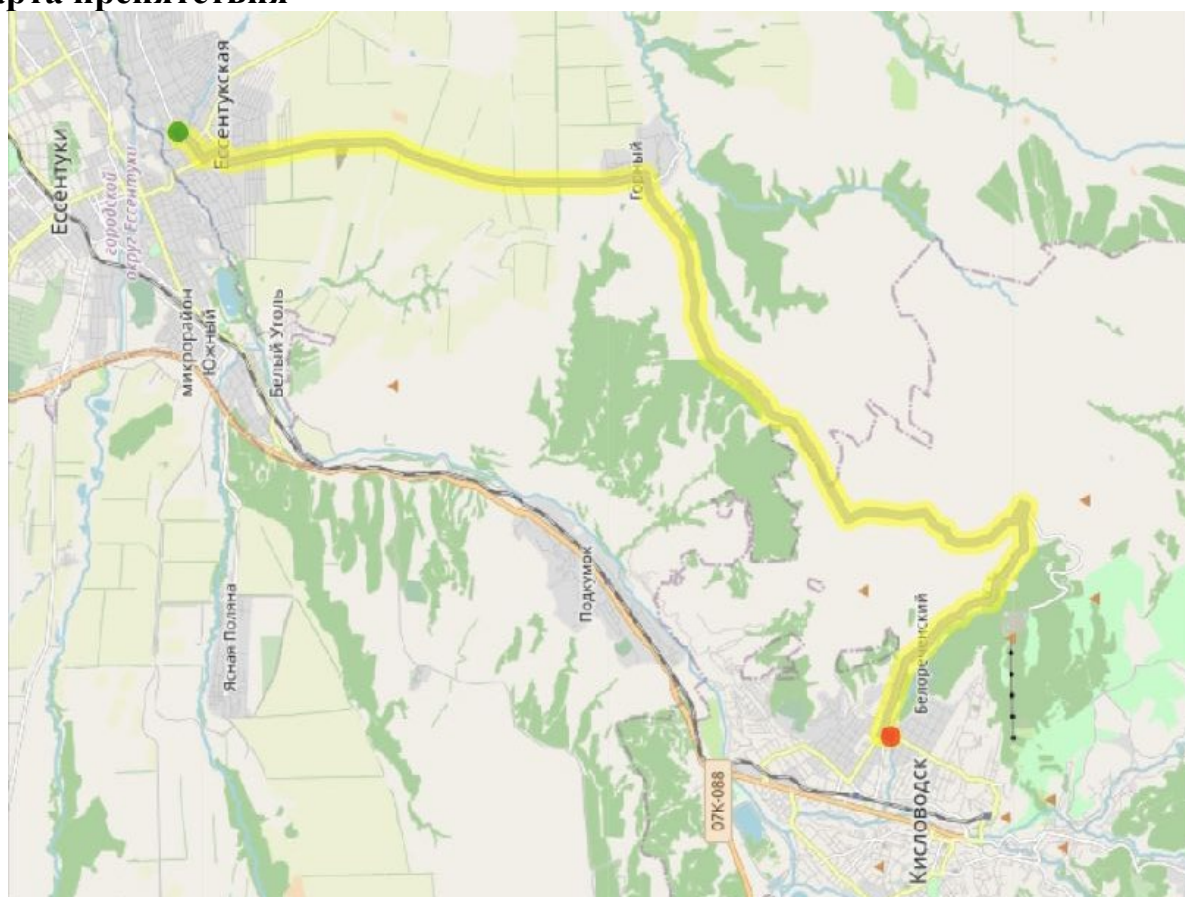
Сброс высоты: **512 м**

Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается с моста через реку Яблонька в станице Эссентукская, (улица Гагарина). Здесь имеются продуктовые магазины и супермаркеты, имеет смысл сделать закупку продуктов и питьевой воды, так как до конца препятствия такой возможности не будет (за исключением небольшой продуктовой лавки в пос. Горный). Первая часть (7990м), дорога с хорошим асфальтовым покрытием с незначительным набором высоты. Дорога начинается и проходит через станицу Эссентукская, выходит в поля и приводит к посёлку Горный (к указателю населённый пункт Горный) (Фото 1, 2). В ст. Эссентукская Дорога заходит в поселок и меняется качество покрытия. Здесь на протяжении 680м разбитый асфальт (Фото 3). В Посёлке поворачиваем с главной улицы направо. Начинается грунтовая дорога, не просохшая после дождя.(Фото 4, 5). Грунт липнет к колёсам, забивает зазоры колесо/крыло, колесо/рама. Через 1350 м доезжаем до лесополосы, где устраиваем стоянку. Данное место пригодно для стоянки и установки палаток. В окрестности имеются реки/ручьи в глубоких оврагах. Воду оттуда не набирали. За ночь и утро, пока мы стояли на стоянке, всё время шёл дождь и глинистый грунт размок. Ехать/катить велосипед очень затруднительно, размокший грунт прилипает в колёсам, забивает зазоры, попадает на цепь, тормозные диски,

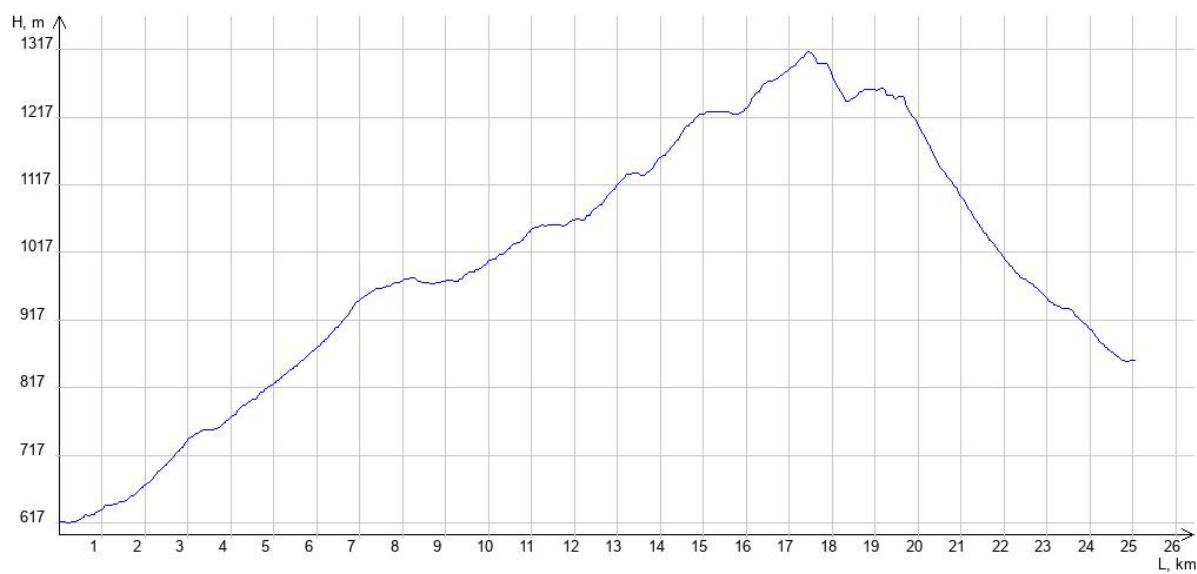
звёздочки. Каждые несколько оборотов колеса приходится останавливаться и вычищать грязь из зазоров. По возможности катим велосипеды по траве. Данный участок продолжается 7910 метров и занимает несколько часов. Всё это время идёт дождь. Имеется незначительный подъём, ближе к концу участка сменяющийся спуском (Фото 6-9). Следующие 1420 м - это спуск по каменистой дороге с белой, известковой щебенкой(фото 10). Грязь налипает, но меньше, чем на предыдущем участке. Последние 100 м перед выходом на асфальт грунт особенно липкий, но имеется возможность обойти его и спуститься по травяному склону, что и делают участники группы. На протяжении следующих 1350 м непродолжительный асфальтовый участок. Асфальт мокрый с выбоинами (Фото 11). После окончания асфальта, продолжаем движение по мокрой, гравийной дороге (Фото 12). Этот участок продолжается в 2950 м. На въезде в населённый пункт (пос. Белореченский) начинается асфальт (Фото 13). Здесь имеется автомойка самообслуживания. В поселке продуктовые магазины и автосервис. До окончания препятствия, до моста через реку Белая, 1390 м асфальта хорошего качества.

Карта препятствия



траверс Кисловодская балка

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1. Асфальт



Фото 2. Асфальт.



Фото 2. Разбитый асфальт в поселке Горный.



Фото 4. Грунтовая дорога, мокрая



Фото 5. Грунтовая дорога, мокрая.



Фото 6. Глинистая, размокшая дорога.



Фото 7. Глинистая, размокшая дорога. По возможности



Фото 8. Глинистая, размокшая дорога.



Фото 9. Глинистая, размокшая дорога. Грязь налипа



Фото 10. Каменная, щебеночная дорога. Мокрая, Г



Фото 11. Асфальт разбитый, мокрый.



Фото 12. Грейдер щебеночный, мокрый, разбитый.



Фото 13. Асфальт в пос. Белореченский.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 25.042 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.25$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25042 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7990	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 2.
2	680	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 3.
3	1353	Грунт, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.80	Фото 4, 5.
4	7910	Глина/чернозём, дорога разбитая, мокрая	2.90	Фото 6, 7, 8, 9.
5	1420	Камень/булыжник, дорога разбитая,	2.10	Фото 10.

		мокрая		
6	1350	Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	1.40	Фото 11.
7	2950	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 12.
8	1389	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 13.

Кпк = 1.74

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 752 м

Кнв = 1.38

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.60%

Средний уклон спусков: 7.61%

Ккр = 1.45

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 998.99 м

Кв = 1.05

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.25 * 1.74 * 1.38 * 1.45 * 1.05 * 1.00 * 1.00 = 4.57

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП8_перевал Гумбаши.

Общие сведения

Наименование: **перевал Гумбаши.**

Страна: **Россия**

Район: **Кавказ**

Границы: **От моста через р. Подкумок около пос. Мирный до моста через Кубань в Карачаевске**

Признак прохождения: **фактический**

Характер дороги: **Дороги высокого, хорошего качества**

Характер покрытия: **Асфальт/бетон**

Дата прохождения: **06.05.2022**

Маршрут: **3 к.с., Кавказ, руководитель: Потапенко В.Б., м/к: 1/5-303**

Номер маршрута: **208**

Автор паспорта: **Голубев М. В.**

Ссылка на видео:

Категория трудности: **2**

Статус паспорта: **утверждён 11.10.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **перевал Гумбаши, 2 к.т., 06.05.2022, автор паспорта: Белозерова Я.А.**

Ссылка на номер паспорта: **5552**

В обратном направлении: **перевал Гумбаши, 2 к.т., сентябрь 2020, автор паспорта: Агафонов А.**

Ссылка на номер паспорта: **3497**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5255**

Загрузил: **MaksimGolubev76**

Дата загрузки: **14.08.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1660493163_62f91d6bed740.xml**

Параметры трека

Состояние: **очищен**

Количество точек: **2520**

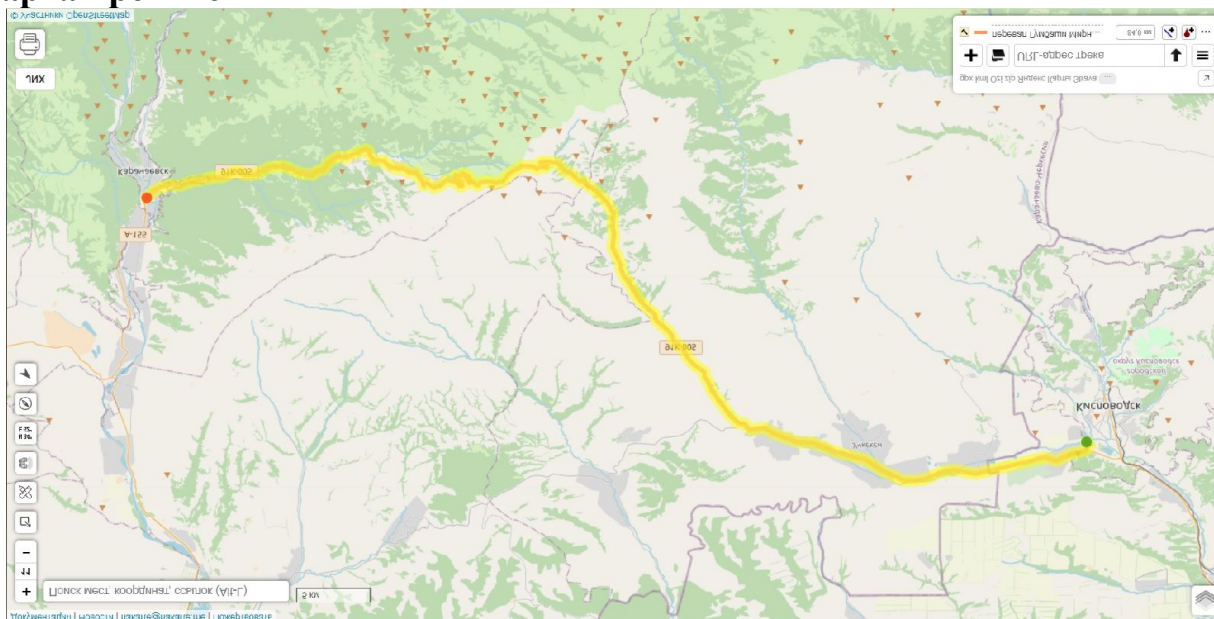
Протяжённость:	83939 м
Максимальная высота:	2061 м
Минимальная высота:	762 м
Набор высоты:	1512 м
Сброс высоты:	1421 м

Описание препятствия

Препятствие пройдено в течение 03.05.2022 и в начале дня 04.05.2022. Прохождение препятствия показалось участникам несложным, чему способствовала хорошая погода, хорошее качество дорожного покрытия и незначительный трафик на большей части пути. Первая часть (7510м) относится к Ставропольскому краю, остальная часть - это Карачаево-Черкесская республика (76490м). Препятствие начинается от моста через реку Подкумок после выезда из посёлка Нежинский и перед въездом в посёлок Мирный. Асфальтовая дорога хорошего качества, заметный подъём до перекрёстка с шоссе (пос. Мирный ул. Шоссейная). Трафик незначительный (за время прохождения несколько встречных и попутных машин). На Т-образном перекрестке поворачиваем направо и продолжаем движение на запад по шоссе. Шоссейная дорога хорошего качества, трафик умеренный. Через 500 м от перекрестка поворот направо к местной достопримечательности, скале «Кольцо». Далее посёлок Мирный, здесь имеется продуктовый магазин. Дорога идёт с набором высоты до перевала Гумбаши. Иногда встречаются незначительные спуски, которые потом сменяются подъёмами. После перевала Гумбаши спуск до моста в г. Карачаевск. Через 11460 м доезжаем до посёлка Джага. Здесь интенсивность движение автотранспорта усиливается. Следом за посёлком Джага идёт посёлок Учкёкен (районный центр) и посёлок Терезе. Посёлки образуют плотную агломерацию с высокой интенсивностью автомобильного движения, но при этом дорога немного шире и часто имеется хорошая обочина. На этом участке большое количество продуктовых магазинов, несколько аптек, имеется автосервис. В поселке Терезе около моста через реку Подкумок имеется источник питьевой воды, обогащенной серебром. На этом участке при необходимости можно найти место для стоянки, но это непросто, в связи с высокой плотностью застройки. Через 24430 метров плотная застройка заканчивается. На Т-образном перекрёстке продолжаем движение прямо, дорога направо уходит в сторону Усть-Джегуты. Часть машин направляется в ту сторону, локальный трафик тоже сильно снижается. (Фото 1, 2). На дальнейшем участке пути в сторону Карачаевска трафик заметно ниже (10..20 Машин/час). На участке до аула Верх Мара нет населенных пунктов. Имеются отдельные домики пастухов и пасечников, нет магазинов, можно приобрести только мед, местные травяные сборы. Вдоль дороги течет река Подкумок, в которую впадают множество ручьев, вода которых пригодна для питья после кипячения. Встречаются источники воды, пригодной для питья.

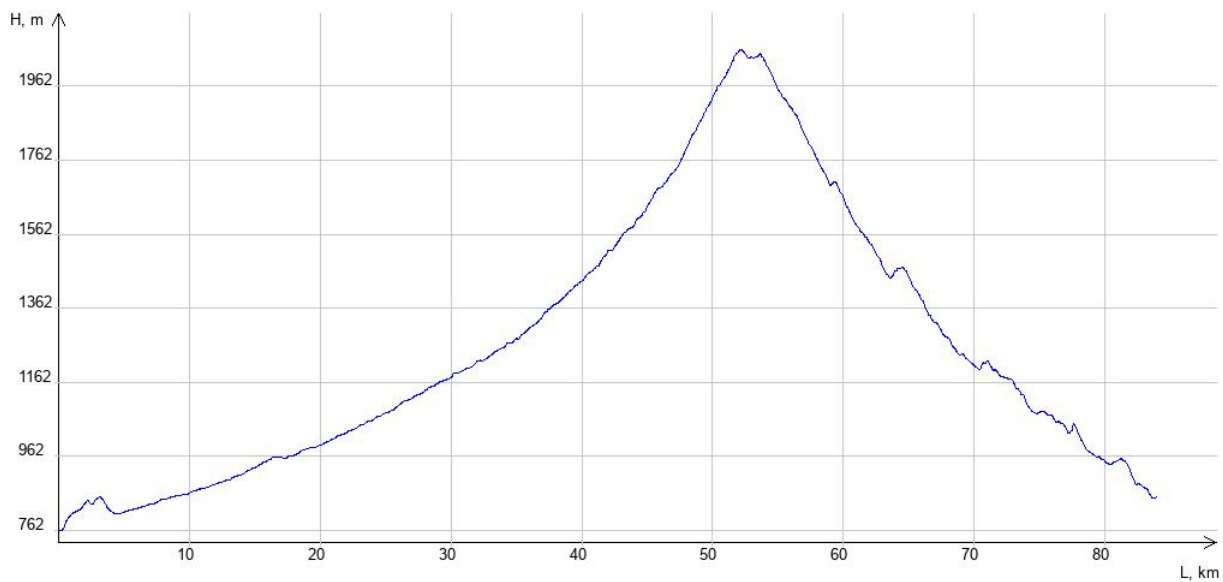
Сложность поиска места для стоянки в том, что дорога идет в ущелье и имеются только несколько больших полей на удалении от дороги и достаточно ровных. Примерно на расстоянии 26060 м от старта качество покрытия ухудшается. Ровный асфальт хорошего качества сменяется асфальтом с большим количеством выбоин (фотографии 3-5). Примерно через 2 км на расстоянии 28130 м асфальт вновь становится ровным, хорошего качества (Фото 6, 7). При этом интенсивность подъема постоянно возрастает. Так продолжается до 51220 м, до перевала Гумбаши. Угол подъема меняется от $1,5^\circ$ до 7° . Добираемся до перевала Гумбаши (51220 м). Здесь короткий плоский участок с последующим спуском. В конце первого дня (03.05.2022) находим место стоянки между аулами Верхняя и Нижняя Мара на некотором удалении от дороги. Утром 04.05.2022 продолжаем движение в сторону Карачаевска на спуск (фотографии 8, 9). Иногда встречаются короткие участки с выбоинами (Фото 10). На велосипеде удаётся траекторию с ровным покрытием. На этом участке рядом с дорогой течет река Мара с большим количеством ручьев в нее впадающих. Населенных пунктов и магазинов нет. Сложно найти удобное место для стоянки, так как дорога проходит в ущелье реки Мара. Окончание препятствия около моста через реку Кубань в г. Карачаевске (фото 11). Здесь имеются продуктовые магазины, аптеки и автосервис.

Карта препятствия



Перевал Гумбаши

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1. Асфальт



Фото 2. Асфальт



Фото 3. Асфальт. Граница Ставропольского края и К



Фото 4. Асфальт разбитый



Фото 5. Асфальт разбитый



Фото 6. Асфальт разбитый.



Фото 7. Асфальт.



Фото 8. Асфальт.



Фото 9. Асфальт



Фото 10. Асфальт.



Фото 11. Асфальт. Карачаевск.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 83.939 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 83939 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	81869	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фотографии 1-3, 6-11.
2	2070	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 4, 5.

$$Кпк = 0.81$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1512 м

$$Кнв = 1.76$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.55%

Средний уклон спусков: 5.69%

$$Ккр = 1.20$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1258.98 м

Кв = 1.08

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.80 * 0.81 * 1.76 * 1.20 * 1.08 * 1.00 * 1.00 = 3.33$

Препятствие соответствует II категории трудности

9. Подтверждающие документы


9.1 Сертификаты Русада на группу

 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Максим Владимирович Голубев</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>03/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000324675</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Павел Дрозд</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>03/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000327071</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Динара Ибрагимова</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>03/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000326365</p>
 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Антон Иванов</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>08/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000324459</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Дмитрий Мозгунов</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>31/03/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 000003252681</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Валерия Потапенко</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>29/05/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000326544</p>
 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Анна Дмитриевна Северьянова</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>02/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000325156</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Широв Александр</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>01/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000325582</p>	 <p>СЕРТИФИКАТ подтверждает, что</p> <p>Владислав Ясенев</p> <p>успешно прошел(а) курс дистанционного обучения "Антидопинг" для спортсменов и персонала спортсменов. Владелец сертификата обладает базовыми знаниями антидопинговых правил.</p> <p>Данный сертификат действителен до конца 2022 года.</p> <p>03/04/2022 Дата выдачи</p> <p>Вероника Логнова генеральный директор</p> <p>РУСАДА ID: RU 00000326250</p>

9.4 Скан маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-303

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
 Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
 "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
 Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
 "О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
 Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 208 | 12.04.2022

20 22 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ТК МГТУ
субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб

в составе 11 человек совершает

с 29.04.2022 по 15.05.2022

спортивный велосипедный маршрут 3 категории сложности
(или туристский)

в районе Кавказ по маршруту:

Пятигорск-Кисловодск-Карачевск-Сторожевая-Ахметовская-Хамра-Сытневская-Каменноостровский-Мезмай-Хадзыженск-Горячий ключ-Краснодар

Руководитель группы: Потапенко В.Б.
(Фамилия И.О.)
 тел. 916 446 7277 e-mail: NewGrayWolf@yandex.ru

Зам. руководителя: _____
(Фамилия И.О.)
 тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)
 М.П. _____
 тел. _____ e-mail: _____

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04.2022	1	Москва-Пятигорск		поезд
30.04.2022	2	Москва-Пятигорск		поезд
01.05.2022	3	Пятигорск-Кисловодск-ночевка		велo
02.05.2022	4	Кисловодск-п.р. Губайши-ночевка	56	велo
03.05.2022	5	Зеленикувская-Сторожевая-ночевка	80	велo
04.05.2022	6	Бандитский перевал-ночевка	70	велo
05.05.2022	7	Горное-ночевка	28	велo
06.05.2022	8	Ахметовская-Мостовской-ночевка	20	велo
07.05.2022	9	Новособорная-Каменноостровский-ночевка	70	велo
08.05.2022	10	радиалка по достопримеч.	40	велo
09.05.2022	11	Хребет Гуамы-ночевка		Онежка
10.05.2022	12	Мезмай-Гуамы-Альперски-ночевка	27	велo
11.05.2022	13	Хадзыженск-Хребет Колты-ночевка	70	велo
12.05.2022	14	Горячий ключ-траверс Хребта Пышта-ночевка	45	велo
13.05.2022	15	Калужская-Афипский-Краснодар	45	велo
14.05.2022	16	Краснодар-Москва	60	велo
15.05.2022	17	Краснодар-Москва		поезд

Итого активными способами передвижения: 611 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		<u>Без</u>			
		<u>изменений</u>			

3.3. График движения по запасному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
03.05.2022	1	Сквозной р. Кубань-ночевка	70	велo
04.05.2022	2	Хадзыженск-Сторожевая-ночевка	85	велo
09.05.2022	3	Каменноостровский-Азыжский перевал-Мезмай	45	велo
12.05.2022	4	Хадзыженск-Горячий ключ-ночевка	65	велo

Итого активными способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых происходили изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания, субъект РФ, населенный пункт, телефон, e-mail	подпись*
1	Галатенко Валерий Борисович	21.09.1982	Москва, Бобково, 918-448-7277, NewBobby@yandex.ru	<i>[Signature]</i>
2	Шарков Александр Владимирович	21.12.1983	Москва г. - Котельники 77019190816, a.v.sharkov@mail.ru	<i>[Signature]</i>
3	Северянинова Анна Дмитриевна	24.11.1995	Москва, Южное Бутово, в (960) 881-3196, anna_severyaninova@mail.ru	<i>[Signature]</i>
4	Панарин Алексей Сергеевич	29.03.1989	МО, Митино, 8929175006, pan2903@mail.ru	<i>[Signature]</i>
5	Яценев Владислав Николаевич	03.01.1971	Москва, Лосино-Успенское 797407@mail.ru	<i>[Signature]</i>
6	Ионов Павел Викторович	29.06.1983	МО, Кереков, +7 (916) 3650287	<i>[Signature]</i>
7	Иванов Антон Аркадьевич	26.02.1988	г. Москва ул. Планерная 07, 1 на 6	<i>[Signature]</i>
8	Голубев Максим Владимирович	21.09.1976	г. Москва, ул. Осенняя 4-3-45	<i>[Signature]</i>
9	Мозаев Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	МО г. Рязань, ул. Комсомольская, д.180, кв.335, +7(806)302-11-89, dmozayev@mail.ru	<i>[Signature]</i>
10	Дрозд Павел Алексеевич	13.03.1990	г. Москва, Черкизово, 8(916)727084, opolovnik@mail.ru	<i>[Signature]</i>
11	Ибрагимова Динара Ильдаровна	16.02.1992	Москва, Новослободская, +7(916)53273, slava19@mail.ru	<i>[Signature]</i>

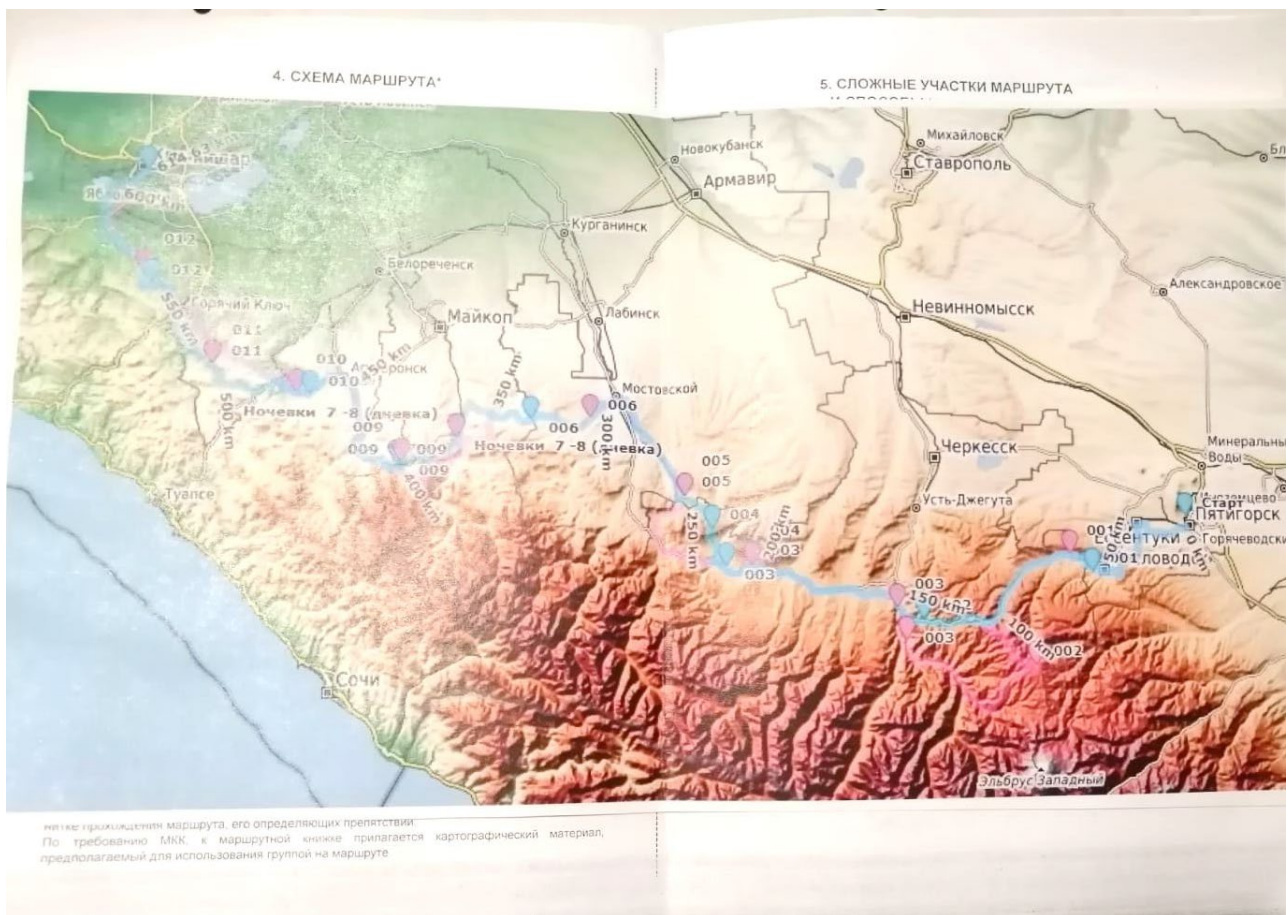
Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и в.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
916-341-7761 Андрей	5У Тянь-Шань, 5Р Тянь-Шань	Руководитель-Инструктор	<i>[Signature]</i>
79258965805 сестра Наталья	18У РЕ, 28У ЦРО (Урал), 28У Крым, 28У ЦРО (Донецкий)	механик 1, метеополюс	<i>[Signature]</i>
8 (916) 067 77 18 Ольга Михайловна (мать)	18У РЕ, 28У ЦРО (Урал), 28У Крым	медик	<i>[Signature]</i>
7(903)2364319 Дмитрий	28У Крым	мастер слива участников	<i>[Signature]</i>
+79017297417 Георгий, сын	28У Крым	кучер	<i>[Signature]</i>
+7 (916) 5213037 Юлия, жена	28У Тува 2(Жулу), 3(Владимирск обл, 38У Крым	Видеооператор	<i>[Signature]</i>
+79150822009 Марина (мать)	28У Тува, 48У Калмыкия	завснаряжением	<i>[Signature]</i>
+7(985)-478-73-70, Евгений(сын)	28У Крым	Механик	<i>[Signature]</i>
+7(929)523-41-52 Зоя Михайловна (мать)	28У ЦРО РР	штурман	<i>[Signature]</i>
9(963)9958379 Алексей Леонидович (отец)	28У (Жуковский горы)	Фотограф	<i>[Signature]</i>
+79296426425 Пыля Гизаровна (мать)	28У Крым, 38У Армения	завхоз	<i>[Signature]</i>

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Подпись участника подтверждает его знание об опасности для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, Ключа путешественника, для сплочения, Правил вида спорта "Спортивный туризм" часть 2

Член МКК *[Signature]* *[Signature]*

Инструктор и 10 участников группы



4. СХЕМА МАРШРУТА*

наименование маршрута, его определяющих препятствий
По требованию МКК и маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Грязевые участки возможны на плато Бечасын, Бандитском перевале, Хамкетинская-Новосвободная, траверсах хребтов Гуам и Котх, где грунт налипает и стопорит колеса. Преодолевается спешившись, по траве и лужам, по возможности обходя и обнося грязь.
2. Крупнокаменистые участки возможны на плато Бечасын, Бандитском перевале, траверсах хребтов Гуам и Котх. Преодолевается спешившись, рюкзаки на велосипеде, либо в ямках.
3. Тропа по краю обрыва в Гуамском ущелье, возможны завалы после селей. Преодолевается спешившись, рюкзаки на велосипеде.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Практически в любой точке маршрута в однодневной доступности находятся автодороги и населенные пункты. В горах возможна помощь пастухов и местных жителей.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение			
Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	2	Велосипед	1
Средства связи	11	Шлем (каска)	1

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
7.5. Необходимый картографический материал имеется.

Наименование	Весовые характеристики груза, взятого на маршрут	
	На 1 человека	На 11 чел.
Продукты (всего / в день) кг	0,7	7,7
Групповое снаряжение, кг	3	33
Личное снаряжение, кг	6	66
ВСЕГО, кг	9,7	106,7

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 10,2
Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 9,2

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Попаленко В.Б.
(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «20» апреля 20 22

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас (наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« 20 » _____

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____

Адрес МКК: _____
Тел/факс: _____
e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
РСТ-ОТМ
(наименование МКК)
в составе Поталенко В.И.
Косицкий В.И. Розанцев
с участием _____
рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Поталенко В.Б.
(фамилия И.О.)
и считает, что (ненужное зачеркнуть)

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: НЕТ

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности
(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____ (фамилия И.О.)
участники: _____ (фамилия И.О. участников)
прошла проверку
место проведения _____
по следующим вопросам _____
Результаты проверки: _____
Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Поталенко В.Б.
(фамилия И.О.)
имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении
планируемого маршрута.
Особые указания: соблюдать МДР и ТБ, двигаться
в 70-ю время суток, запрещены
Срок сдачи отчета о маршруте до 20 ноября 2022
Требования к отчету: наб. маршрута
(письменный/устный, объем, расчет и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России.

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.