

Отчёт

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
первой категория сложности по области,
совершенном группой туристов
в период с 11 по 16 августа 2022 года
руководитель: Мозгунов Д.Ю.,
маршрутная книжка: **1/5-104**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ (Москва) рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Москва

2023 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Выпускающая МКК	4
1.3 Сроки проведения	4
1.4 Регион проведения	4
1.5 Нитка маршрута	4
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	4
1.7 Перечень маршрутных треков	4
1.8 Перечень протяжённых препятствий	5
1.9 Список участников.....	5
1.10 Материалы, ссылки	5
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК	5
2. Характеристика района	6
2.1 Общая полезная информация	6
2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов	6
2.3 Варианты подъезда и отъезда	6
2.4 Аварийные выходы с маршрута	6
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	6
3.1 Цели прохождения маршрута	6
3.2 Краткое описание маршрута	6
3.3 Новизна	7
3.4 Стратегия и тактика	7
3.5 Изменения маршрута и их причины	7
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи	7
3.7 Изменение состава участников.....	7
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	7
4. Графики движения	8
5. Техническое описание прохождения маршрута	8
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута	15
6. Дополнительные сведения о маршруте	16
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте	16
6.2 Перечень запчастей и инструментов.....	16
6.3 Перечень общественного снаряжения	17
6.4 Состав хозяйственного набора	17
6.5 Раскладка по питанию и график закупок.....	17
6.6 Состав медицинской аптечки	18
6.7 Перечень финансовых затрат.....	18
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	18
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	18

8.1 Интенсивность прохождения маршрута	18
8.2 Автономность маршрута	19
8.3 Показатель сложности маршрута	20
8.4 Категорирование маршрута	20

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Клуб Туристов при МГТУ им. Н. Э. Баумана

105094, г. Москва, Госпитальная наб., д. 4/2

e-mail: tkmgту@gmail.com

сайт: <http://tkmgту.ru/>

группа в ВК: <http://vk.com/velomgtu>

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва). Номер маршрутной книжки: 1/5-405

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 11.08.2022 по 16.08.2022.

1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: ЦФО

Часовой пояс по стандарту UTC: 3 [Карта часовых поясов](#)

1.5 Нитка маршрута

Серпухов - Протвино - р.Протва - Стрелковка - Малоярославец - Полотняный завод - Никола-Ленивец - Медынь - Боровск - Балабаново

1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 6 дн.

Протяжённость маршрута: 346 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛПП
221.4	124.6	0	0	0	0	0

1.7 Перечень маршрутных треков

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	1кс Калуга 2022 фактический	346	фактический

1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ n/n	Наименование (№ паспорта)	К.т.	Характеристика	Статус паспорта
1.	равнинное Связка между дорогами 29Н-201 и 29Н-050 (№5892)	1	Асфальт/бетон L = 53.3 км, Нmax = 227 м, НВ = 404 м, СВ = 355 м	согласовано для отчёта
2.	равнинное Вдоль автодороги МЗ "Украина" (№5896)	1	Асфальт/бетон L = 34.6 км, Нmax = 206 м, НВ = 290 м, СВ = 252 м	утвержено
3.	равнинное Связка между дорогами 29Н-279 и 29К-008 (№5898)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 32 км, Нmax = 206 м, НВ = 261 м, СВ = 255 м	утвержено
4.	равнинное вдоль реки Протва (№5899)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 27.8 км, Нmax = 147 м, НВ = 183 м, СВ = 199 м	утвержено

1.9 Список участников

№	ФИО	Дата рожд.	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Мозгунов Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	3р	4ВелУ	Руководитель, штурман
2	Соколова Марина Михайловна	09.08.1984	КМС	6ВелУ	Завхоз, медик
3	Молодьков Михаил Юрьевич	14.03.1981	б/р	1ВелУ	Механик, завснар

1.10 Материалы, ссылки

Карта и фактический трек маршрута с местами ночевок

https://nakarte.me/#m=9/55.06972/36.85913&l=O&nktl=h15Mv_f34JIDw5We7reU_g

Фотоматериалы

https://drive.google.com/drive/folders/1vXD25WjqrE2UeQecyplcz-9_tNSmm_M?usp=sharing

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 1

Заявленные сроки: с 11.08.2022 по 16.08.2022

Заявленная продолжительность: 6 дн.

Заявленная нитка маршрута: Серпухов - Протвино - р.Протва - Стрелковка - Малоярославец - Полотняный завод - Никола-Ленивец - Медынь - Боровск - Балабаново

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Маршрут изначально планировался как рекреационный с возможностью посещения различных интересных мест при небольших дневных пробегах по дорогам преимущественно хорошего и высокого качества.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Водопады:

Кислинский водопад (Калужская Ниагара) N 54.85200° E 37.14846°

Ершовский водопад N 54.85889° E 37.10306°

Гремучий ручей N 54.99463° E 36.63135°

Музеи:

Серпуховский историко-художественный музей <https://serpuhov-museum.ru>

Малоярославецкий военно-исторический музей 1812 года <http://musey1812.ru/>

Музей «20 век или Назад в СССР» <http://admmaloyaroslavvec.ru/ru/muzey-20-vek-ili-nazad-v-sssr>

Усадебный дом Гончаровых (Полотняный завод) <http://pzapovednik.ru/>

Никола-Ленивец <https://nikola-lenivets.ru/visit>

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Для подъезда и отъезда использовался железнодорожный транспорт из крупных городов - Серпухова и Балабаново. Также имелась возможность воспользоваться автобусом, такси и любым другим удобным транспортом без ограничений.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проходил в густонаселённом районе, сход с маршрута был возможен на любом его отрезке в кратчайшие сроки.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Получение опыта руководства группой в походе 1КС. Участие в соревнованиях. Посещение достопримечательностей, расположенных на маршруте.

3.2 Краткое описание маршрута

Для достижения указанных выше целей был разработан максимально простой и насыщенный маршрут, доступный для участников с начальной туристической подготовкой. В качестве региона был выбран ЦФО как наиболее доступный с транспортной точки зрения для всех участников группы.

3.3 Новизна

Московская и Калужская области крайне хорошо изучены туристами, поэтому новизна в данном случае отсутствует

3.4 Стратегия и тактика

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону, затем была собрана полезная информация по району похода и пожелания участников относительно маршрута. После определения начальной и конечной точек маршрута, были определены подробная нитка маршрута, а также пути подъезда/выезда и экстренного выхода с маршрута.

Стратегия включала в себя составление маршрута, который могла бы пройти группа, набранная из практически не знакомых друг с другом участников, обладающих базовым уровнем подготовки. На случай отставания от графика движения были запланированы два запасных маршрута, позволявших сократить общую дистанцию.

Тактика была следующая:

Подъём в 8 утра, 3 часа на сборы, движение в комфортном для всех участников темпе с посещением интересных мест и достопримечательностей. Ввиду постоянной доступности магазинов, группа регулярно у них останавливалась для покупки различных продуктов питания, фруктов и сладостей. В обед устраивали перекус, заранее купленный в магазине. Горячий обед не готовили, что позволяло экономить время и топливо. Места ночевки были запланированы заранее, и в большинстве случаев ими удалось воспользоваться без изменений.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Часть маршрута была пройдена по асфальту по маршруту Высокиничи - Чёрная грязь - Стрелковка - Трубино в обход заявленного участка Тиньково - Овчино - Трубино. Причиной тому послужило возможное увеличение категории трудности потенциального препятствия, расположенного на основном, заявленном отрезке до второй.

Также были использованы оба запасных маршрута в связи с отставанием от графика движения, связанным со слабой скатанностью членов группы и медленным переключением участников в "походный" режим.

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Случаи оказания медицинской помощи на маршруте отсутствуют

3.7 Изменение состава участников

Изменения состава участников не было

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Транспорт, не оговоренный при заявке маршрута, не использовался.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график			Фактический график			
1	11.08.2022	Серпухов - р. Ока	30	Велосипед				Серпухов - водопад Кислинский	30.27	Велосипед
2	12.08.2022	м.н. - Городенка	70	Велосипед				м.н. - Водопад Гремячий ключ	49.08	Велосипед
3	13.08.2022	м.н. - Рябцево	80	Велосипед	Городенка - Малоярославец	15	Велосипед	м.н. - Полотняный завод	89.55	Велосипед
4	14.08.2022	м.н. - д. Пушкино	85	Велосипед				м.н. - Поповка	50.2	Велосипед
5	15.08.2022	м.н. - вдхр. Межура	85	Велосипед				м.н. - Бортники	87.4	Велосипед
6	16.08.2022	м.н. - Балабаново	60	Велосипед				м.н. - Балабаново	39.5	Велосипед

Заявленная протяжённость: 410 км

Фактическая протяжённость: 346 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расст., км (от начала дня)	Расст., км (от начала маршрута)	Описание события	Тип дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
11.08.2022 - день								
1	15:26:43	0	0	Начало ходового дня				
2	15:26:45	0	0	Начало маршрута - выехали от станции Серпухов в сторону д.Дракино	дорога высокого качества			
3	16:24:32	12.2	12.2	Проехали Калиновские выселки, прибыли на перекрёсток с памятником ВОВ - танком. Повернули в сторону Дракино. Фото	дорога высокого качества			
4	17:14:27	16.1	16.1	Свернули с асфальта в д.Дракино. Смена покрытия - бетонные плиты	дорога хорошего качества			
5	17:16:25	16.5	16.5	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			
6	17:23:	17.6	17.6	Смена покрытия - грунт	дорога			

	19				хорошего качества			
7	17:24:59	17.9	17.9	Смена покрытия - бетонка	дорога хорошего качества			
8	17:32:48	19.9	19.9	Выехали на Серпуховское шоссе, движемся в сторону г.Протвино. Смена покрытия - асфальт	дорога высокого качества			
9	17:35:11	20.7	20.7	На круговом движении свернули в г.Протвино. Начало ПП1 Начало препятствия равнинное вдоль реки Протва (1 к.т.)			ПП15899	
10	17:43:29	23	23	Остановка у магазина - закупка продуктов в личку	дорога высокого качества			
11	18:17:55	24.4	24.4	Осмотр достопримечательности " Рубеж Обороны "	дорога высокого качества			
12	18:27:18	24.6	24.6	Продолжили движение. Смена покрытия - грунт	дорога хорошего качества			
13	18:56:14	26.8	26.8	Осмотр достопримечательности " Рубеж Обороны "	дорога хорошего качества			
14	19:02:41	26.8	26.8	Продолжили движение.	дорога хорошего качества	Солнечно		
15	19:33:33	29.9	29.9	Осмотр Кислинского водопада . Поиск места ночевки	дорога хорошего качества			
16	20:01:39	30.3	30.3	Конец ходового дня Координаты точки: N54.850012, E37.147342 Высота точки: 178 м Пройдено за день: 30.3 км НВ: 340 м, СВ: 334 м ОХВ: 4 ч. 34 мин. 56 сек. ЧХВ: 1 ч. 50 мин. 7 сек.				
12.08.2022 - день 2								
17	11:26:18	0	30.3	Начало ходового дня				
18	11:38:26	0	30.3	Продолжаем движение по грунтовой дороге в сторону н.п. Троицкое	дорога хорошего качества			
19	11:56:33	3.9	34.2	Смена покрытия - асфальт	дорога высокого качества			
20	11:57:	4.3	34.6	Смена покрытия - бетон	дорога			

	59				высокого качества			
21	12:16:18	10	40.3	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			
22	12:33:03	10.3	40.6	Смена покрытия - разбитый асфальт	дорога хорошего качества			
23	13:02:01	15.4	45.7	Смена покрытия - хороший асфальт	дорога высокого качества			
24	13:06:15	16.8	47.1	Смена покрытия - грунт	дорога хорошего качества			
25	13:09:57	17.9	48.2	Смена покрытия - бетон	дорога высокого качества			
26	13:17:28	19.4	49.7	Смена покрытия - хороший асфальт	дорога высокого качества			
27	13:22:27	20.5	50.8	Прибыли в н.п.Высокиники. Остановка у магазина. Приняли решение объехать часть маршрута по асфальту через н.п. Чёрная грязь	дорога высокого качества			
28	14:00:08	20.5	50.8	Продолжили движение в сторону н.п.Стрелковка	дорога высокого качества			
29	14:00:34	20.6	50.9	Конец препятствия равнинное вдоль реки Протва			ПП158 99	
30	14:58:07	37.9	68.2	Осмотр достопримечательности - домик маршала Жукова	дорога высокого качества			
31	15:14:07	37.9	68.2	Продолжили движение.	дорога высокого качества			
32	15:24:24	40.7	71	Остановка у магазина в н.п.Трубино - закупка недостающих продуктов	дорога высокого качества			
33	15:45:45	40.7	71	Продолжили движение. Покрытие - асфальт	дорога высокого качества			
34	16:12:03	47.3	77.6	Проезжаем н.п.Подчервино. Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			
35	16:15:41	48	78.3	Смена покрытия - грунт	дорога хорошего качества			
36	16:22:39	49.1	79.4	Прибыли на водопад Гремучий ручей . Установили лагерь.	дорога хорошего качества	Солнеч но		

					качества			
37	16:30: 35	49.2	79.5	Конец ходового дня Координаты точки: N54.994489, E36.631796 Высота точки: 191 м Пройдено за день: 49.2 км НВ: 503 м, СВ: 489 м ОХВ: 5 ч. 4 мин. 17 сек. ЧХВ: 2 ч. 54 мин. 39 сек.				
13.08.2022 - день 3								
38	10:51: 52	0	79.5	Начало ходового дня				
39	11:13: 27	0	79.5	Покинули место ночевки. Покрытие - грунт	дорога хорошего качества	Солнеч но		
40	11:20: 59	1.2	80.7	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			
41	11:22: 59	1.8	81.3	Смена покрытия - асфальт	дорога высокого качества			
42	11:24: 46	2.6	82.1	За н.п.Подчервино с асфальта свернули на заявленный запасной маршрут в сторону н.п.Митинка. Покрытие - разбитая грунтовка	дорога хорошего качества			
43	11:38: 53	5.4	84.9	Смена покрытия - укатанный песок	дорога хорошего качества			
44	11:40: 21	5.7	85.3	Выехали на асфальт перед н.п.Митинка	дорога высокого качества			
45	11:47: 35	7.5	87	Пересекли трассу М-3 Укарина. Смена покрытия - разбитый грунт	дорога хорошего качества			
46	11:52: 06	8	87.5	Смена покрытия - укатанный грунт	дорога хорошего качества			
47	11:54: 08	8.5	88	В н.п.Спас-Загорье выехали на асфальтированную дорогу	дорога высокого качества			
48	12:13: 49	10.3	89.8	В н.п.Оболенское зашли в магазин.	дорога высокого качества			
49	12:35: 39	10.3	89.8	Продолжили движение по Варшавскому шоссе в сторону г.Малоярославец	дорога высокого качества			
50	12:36: 18	10.3	89.8	Начало препятствия равнинное Вдоль автодороги М3 "Украина" (1 к.т.)			ПП158 96	

51	13:04: 18	18.6	98.1	В парке у музея в г.Малоярославец сделали остановку на обед и осмотр достопримечательностей	дорога высокого качества			
52	15:17: 35	18.6	98.1	Продолжили движение в сторону н.п.Детчино.	дорога высокого качества			
53	16:32: 29	45	124.5	В н.п.Детчино свернули в сторону н.п.Желудовка. Конец препятствия равнинное Вдоль автодороги М3 "Украина"			ПП158 96	
54	16:52: 58	47.9	127.4	Пересекли трассу М-3 по эстакаде. В н.п.Желудовка смена покрытия - щебень	дорога хорошего качества			
55	16:53: 03	47.9	127.5	Начало препятствия равнинное Связка между дорогами 29Н-279 и 29К-008 (1 к.т.)			ПП158 98	
56	17:38: 12	55.8	135.3	В н.п.Рябцево посетили магазин.	дорога хорошего качества			
57	17:59: 29	58.7	138.2	Свернули в сторону н.п.Косилово. Параллельно с дорогой из бетонных плит есть грунтовка . Поехали по ней.	дорога хорошего качества			
58	18:07: 58	60.3	139.8	Грунтовка закончилась. Продолжили движение по дороге из бетонных плит .	дорога хорошего качества			
59	18:08: 45	60.4	140	Дорога из бетонных плит сменилась грунтовкой	дорога хорошего качества			
60	18:15: 05	61.1	140.6	Дорога проходит по кукурузному полю . Покрытие - грунт	дорога хорошего качества			
61	18:19: 46	61.6	141.1	Кукурузное поле закончилось . Движемся по обычной полевой грунтовке .	дорога хорошего качества			
62	18:41: 49	65.2	144.7	У н.п.Некрасово полевая грунтовка сменилась на гравийную дорогу	дорога хорошего качества			
63	19:18: 18	75.4	154.9	У н.п.Карцово гравийка сменилась на асфальт	дорога высокого качества			
64	19:31: 13	80	159.5	Конец препятствия равнинное Связка между дорогами 29Н-279 и 29К-008			ПП158 98	
65	19:31: 23	80	159.5	В Кондрово повернули в сторону н.п.Полотняный Завод.	дорога высокого качества			
66	19:50: 12	86.2	165.7	В н.п.Полотняный Завод сделали закупку в магазине.	дорога высокого качества	Солнечно		

					качества			
67	20:44:18	88.5	168	Пересекли реку Шаня, свернули на полевою грунтовку в поисках места ночевки у реки	дорога хорошего качества	Ясно		
68	20:54:54	89.6	169.1	Конец ходового дня Координаты точки: N54.72204, E35.962019 Высота точки: 130 м Пройдено за день: 89.6 км НВ: 820 м, СВ: 880 м ОХВ: 10 ч. 3 мин. 2 сек. ЧХВ: 5 ч. 7 мин. 23 сек.				
14.08.2022 - день 4								
69	11:17:07	0	169.1	Начало ходового дня				
70	11:42:29	0.7	169.8	Выехали с полевой дороги на асфальт	дорога высокого качества			
71	11:53:14	3.4	172.5	Асфальт хоршего качества сменился на разбитый	дорога хорошего качества			
72	12:34:12	15.4	184.4	Разбитый асфальт сменился на асфальт хорошего качества	дорога высокого качества			
73	12:38:10	16.1	185.2	Обнаружена поломка - сорвана головка болта крепления багажника штурмана.	дорога высокого качества			
74	12:57:44	16.1	185.2	Ремонт окончен. Продолжили движение	дорога высокого качества			
75	13:16:43	23.8	192.9	Отсановка на обед в тени автомобильного моста через Угру рядом с родником. Покрытие сменилось на грунт	дорога хорошего качества	Солнечно		
76	15:17:10	23.9	193	Продолжили движение. Покрытие - грунт	дорога хорошего качества	Переменно		
77	15:43:03	28.3	197.3	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества	Пасмурно		
78	16:04:32	33.2	202.3	Сделали остановку у магазина.	дорога хорошего качества	Небольшой дождь		
79	16:09:40	33.5	202.6	Сделали остановку у центра регистрации посетителей парка Никола-Ленивец. Оплатили посещение.	дорога хорошего качества	Небольшой дождь		
80	16:18:31	34.4	203.4	Начали осмотр парка Никола-Ленивец. Смена покрытия - грунт	дорога хорошего качества	Небольшой дождь		

81	18:26:06	38.7	207.8	Закончили осмотр парка Никола-Ленивец. Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества	Пасмурно		
82	18:48:14	42.8	211.8	С широкой гравийной дороги свернули на лесную грунтовку .	дорога хорошего качества	Облачно		
83	19:35:02	48.2	217.2	Сделали остановку у родника в н.п. Поповка. Вода в роднике имеет сильный привкус железа.	дорога хорошего качества	Облачно		
84	20:11:46	50.3	219.4	Конец ходового дня Координаты точки: N54.755041, E35.463718 Высота точки: 141 м Пройдено за день: 50.3 км НВ: 867 м, СВ: 856 м ОХВ: 8 ч. 54 мин. 39 сек. ЧХВ: 3 ч. 54 мин. 38 сек.				
15.08.2022 - день 5								
85	11:57:27	0	219.4	Начало ходового дня				
86	11:58:24	0	219.4	Свернули лагерь, продолжили движение. Покрытие - грунт .	дорога хорошего качества	Солнечно		
87	12:45:05	4.3	223.7	С лесной дороги выехали на укатанную гравийку .	дорога хорошего качества			
88	13:20:31	13.7	233.1	Гравийка сменилась на Варшавское шоссе. Покрытие - асфальт	дорога высокого качества			
89	13:20:40	13.7	233.1	Начало препятствия равнинное Связка между дорогами 29Н-201 и 29Н-050 (1 к.т.)			ПП15892	
90	14:48:16	31.9	251.3	В н.п. Мятлево сделали остановку у магазина на обед	дорога высокого качества			
91	16:49:09	31.9	251.3	Продолжили движение. Покрытие - асфальт	дорога высокого качества			
92	19:26:08	67	286.4	За н.п. Ольховка свернули в сторону н.п. Дылдино. Покрытие - хороший асфальт Конец препятствия равнинное Связка между дорогами 29Н-201 и 29Н-050			ПП15892	
93	20:10:00	82.5	301.9	Смена покрытия - разбитый асфальт	дорога хорошего качества	Солнечно		
94	20:22:29	84.4	303.7	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			

95	20:29: 43	86.2	305.6	Смена покрытия - грунт	дорога хорошего качества			
96	20:34: 56	87	306.4	Нашли место для лагеря.	дорога хорошего качества	Ясно		
97	20:56: 40	87	306.4	Конец ходового дня Координаты точки: N55.170604, E36.138644 Высота точки: 198 м Пройдено за день: 87 км НВ: 956 м, СВ: 900 м ОХВ: 8 ч. 59 мин. 13 сек. ЧХВ: 4 ч. 32 мин. 19 сек.				
16.08.2022 - день 6								
98	11:08: 58	0	306.4	Начало ходового дня				
99	11:22: 15	0	306.4	Собрали лагерь. Продолжили движение. Покрытие - грунт	дорога хорошего качества	Солнеч но		
10 0	11:26: 25	0.8	307.2	Смена покрытия - гравий	дорога хорошего качества			
10 1	12:01: 09	10.9	317.3	Смена покрытия - асфальт	дорога высокого качества			
10 2	12:51: 59	25.4	331.8	Сделали остановку в центре Боровска на обед	дорога высокого качества			
10 3	14:35: 10	25.4	331.8	Продолжили движение. Проехали собор Покрова Пресвятой Богородицы	дорога высокого качества			
10 4	15:28: 54	39.5	345.9	Прибыли к ж/д станции Балабаново. Маршрут окончен	дорога высокого качества	Солнеч но		
10 5	15:29: 01	39.6	346	Конец ходового дня Координаты точки: N55.178439, E36.660465 Высота точки: 162 м Пройдено за день: 39.6 км НВ: 365 м, СВ: 401 м ОХВ: 4 ч. 20 мин. 3 сек. ЧХВ: 2 ч. 11 мин. 30 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
11.08.2022 - день 1	

19:02:41	Солнечно
12.08.2022 - день 2	
16:22:39	Солнечно
13.08.2022 - день 3	
11:13:27	Солнечно
19:50:12	Солнечно
20:44:18	Ясно
14.08.2022 - день 4	
13:16:43	Солнечно
15:43:03	Пасмурно
16:04:32	Небольшой дождь
18:26:06	Пасмурно
15.08.2022 - день 5	
11:58:24	Солнечно
16.08.2022 - день 6	
11:22:15	Солнечно

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Список велосипедов участников:

http://velotrex.ru/attachments/1661198243_6303dfa348fb1.xlsx

Случаи ремонта:

У штурмана сорван болт крепления багажника. Извлечен плоскогубцами и заменен на новый, из ЗИП.

У завхоза лопнули 2 спицы на заднем колесе. Спицы заменены на новые из ЗИП.

У механика на асфальте был прокол заднего колеса, который он быстро и качественно заклеил.

6.2 Перечень запчастей и инструментов

Инструменты:

Насос

Набор шестигранников

Отвёртки

Семейные ключи

Полноценные плоскогубцы

Разводной ключ

Педальный ключ

Спицевый ключ

Ключ для снятия кассеты

Набор замков для цепи и кусков цепи 9 ск

Щетка

Смазка для цепи
Выжимка цепи
Монтажки
Надфили
Ножевичное полотно
Проволока медная 2мм 1м
Снатехнические хомуты разные
Запчасти:
Колодки тормозные для Avid bb7
Комплект заплаток для камер с клеем и тёрками
Спицы 256мм 3 шт
Набор для ремонта багажника
Запасные болты и гайки
ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР:
Спицы по 5 шт каждого размера
Запасная камера – 2 шт.
Тормозные колодки – полный комплект.
«Петух» - 1 шт.
Запасные звенья цепи – 4 шт.

6.3 Перечень общественного снаряжения

Доступен по ссылке: http://velotrex.ru/attachments/1661198233_6303df9903551.xlsx

Перед началом похода встал вопрос, использовать бензин или газ. Был сделан расчёт для обоих видов (Доступен в таблице). По итогам был сделан выбор в пользу газа как наиболее доступного для приобретения и удобного в использовании. Взятого из личных запасов из Москвы газа хватило на весь поход с запасом.

Фотоаппарат использовали для групповых и художественных снимков, технически фото делались на телефон.

Для зарядки телефона брали пауэрбанк в личном снаряжении.

6.4 Состав хозяйственного набора

Нитки и иглы
Теза
Куски ткани для заплаток
Клеи - суперклей, жидкая латка, момент
Ножницы
Стальная проволока
Нож для бумаги
Армированный скотч

6.5 Раскладка по питанию и график закупок

Раскладка с учётом пожеланий участников была составлена заранее. На первые 1.5 дня запас продуктов везли из Москвы, затем закупали на маршруте в заранее запланированных к посещению магазинах.

Таблица с раскладкой доступна по ссылке
http://velotrex.ru/attachments/1661265351_6304e5c76dbe7.xls

6.6 Состав медицинской аптечки

Бинты 4шт стерильный
Мед. перчатки 2шт
Пластырь рулонный
Перекись водорода 100мл
Зелёнка + ватные палочки
Ибупрофен - блистер
Активированный уголь 4 блистера
Пинцет 1шт
Диклофенак тубик 100мл
Лоперамид - блистер
Диазолин - блистер
Эластичный бинт 10см*3м 1шт
С участников были сняты 2 клеща. Травм и повреждений во время похода не было, аптечка не использовалась.

6.7 Перечень финансовых затрат

Раскладка 3000р/чел
Посещение музеев
Музей войны 1812г в Малоярославце: 150р/чел. Дети бесплатно
Билеты в Никола-Ленивец
Стоимость входа 500р/чел, палатка 700р/сут
Указанная сумма включает сбор за нахождение на территории национального парка Угра

7. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут был успешно пройден в составе малой группы туристов с различной подготовкой. Был получен опыт руководства группой.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	11.08.2022	по дорогам высокого качества: 20.8 по дорогам хорошего качества: 9.5
2	12.08.2022	по дорогам высокого качества: 36.9 по дорогам хорошего качества: 12.3
3	13.08.2022	по дорогам высокого качества: 55

		по дорогам хорошего качества: 34.6
4	14.08.2022	по дорогам высокого качества: 11.2 по дорогам хорошего качества: 39.1
5	15.08.2022	по дорогам высокого качества: 68.8 по дорогам хорошего качества: 18.2
6	16.08.2022	по дорогам высокого качества: 28.7 по дорогам хорошего качества: 10.9

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
221.4	124.6	0	0	0	0	0

Lф = 346

Кэп = 1.04

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.04

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 0

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 346

Продолжительность фактическая, дней:

Tф = 6

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 300

Продолжительность номинальная, дней:

Tн = 6

Интенсивность маршрута:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Tн / (Tф*Lн) = 1.19

8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **121 ч. (6 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 11.08.2022 15:00

Конец временного интервала: 12.08.2022 11:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин: 12.08.2022 12:00

Конец временного интервала: 13.08.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин: 13.08.2022 12:00

Конец временного интервала: 14.08.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин: 14.08.2022 12:00

Конец временного интервала: 15.08.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 15.08.2022 12:00

Конец временного интервала: 16.08.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 16.08.2022 12:00

Конец временного интервала: 16.08.2022 15:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ n/n	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	5892	равнинное Связка между дорогами 29Н-201 и 29Н- 050	1	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	1.5	1
2.	5896	равнинное Вдоль автодороги МЗ "Украина"	1	Асфальт/бетон	утверждено	1.27	1
3.	5898	равнинное Связка между дорогами 29Н-279 и 29К- 008	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	1.9	1
4.	5899	равнинное вдоль реки Протва	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	утверждено	1.57	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 6.24

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 6.24

Сумма баллов за ПП:

S = 6.24

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$КС = S * I * A$

КС = 6.24 * 1.19 * 0.8 = 5.94 баллов

Признак к.с. по баллам КС: 1

Набор ПП:

1 к.т.: 4

Признак к.с. по набору ПП: 1

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 346 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 6 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 1

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2

Итоговая к.с.: 1