

КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ



*Маршрут
Доулицем до
земляника
Москва*

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного спортивного учебно-тренировочного маршрута
школы Специализированного уровня
4 категории сложности по Республике Армения,
совершенном группой Клуба велотуристов в городе Москве
в период с 1 по 11 июня 2022 года.

Маршрутная книжка № 1/5-402

Руководитель группы : Кротов Дмитрий Александрович

Телефон: +7(910)427-64-95

e-mail: krotdma@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ

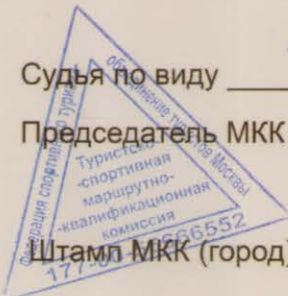
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю __ категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Резерев Н.Б.



Штамп МКК (город)

г. Москва

2022 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Выпускающая МКК.....	3
1.3 Сроки проведения.....	3
1.4 Регион проведения.....	3
1.5 Нитка маршрута.....	3
1.6 Определяющие факторы маршрута.....	3
1.7 Обзорная карта, высотный профиль маршрута.....	4
1.8 Перечень протяжённых препятствий.....	5
1.9 Список участников.....	6
1.10 Материалы, ссылки.....	6
1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК.....	7
2. Характеристика района.....	7
2.1 Общая полезная информация.....	7
2.2 Варианты подъезда и отъезда.....	9
2.3 Аварийные выходы с маршрута.....	9
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	9
3.1 Цели прохождения маршрута.....	9
3.2 Краткое описание маршрута.....	9
3.3 Новизна.....	10
3.4 Стратегия и тактика.....	10
3.5 Изменения маршрута и их причины.....	10
3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи.....	10
3.7 Изменение состава участников.....	10
3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.....	10
4. Графики движения.....	10
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	11
5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута.....	20
6. Дополнительные сведения о маршруте.....	21
6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте.....	21
6.2 Перечень запчастей и инструментов.....	22
6.3 Перечень общественного снаряжения.....	24
6.4 Состав хозяйственного набора.....	26
6.6 Состав медицинской аптечки.....	28
6.7 Перечень финансовых затрат.....	29
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	30
7.1 Общие выводы и рекомендации.....	30
7.2 Выводы и рекомендации снаряженца.....	30
7.3 Выводы и рекомендации штурмана.....	30
7.4 Выводы и рекомендации механика.....	31
7.5 Выводы и рекомендации финансиста.....	31
7.6 Выводы и рекомендации медика.....	31
8. Категория сложности пройденного маршрута.....	32
8.1 Интенсивность прохождения маршрута.....	32

8.2 Автономность маршрута.....	35
8.3 Показатель сложности маршрута.....	36
8.4 Категорирование маршрута.....	37
9. Приложение.....	39
9.1. Скан-копия маршрутной книжки.....	39
9.2. Спортивная медицинская страховка.....	43
9.3 Свидетельства о окончании курсов Первой помощи.....	49
9.4. Фотографии к описанию.....	50
.....	50
.....	50
.....	51
9.5. Паспорта препятствий.....	59

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

МКВ

Клуб велотуристов в городе Москве. Почтовый адрес: 111539, г. Москва, ул. Реутовская, д. 8, к. 1, кв. 158.

e-mail: mkv@velotourclub.ru

сайт: <http://mkv.pф/>

форум: <http://www.veloturist.ru/forum/>

1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-402

1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с **01.06.2022 по 11.06.2022.**

1.4 Регион проведения

Страна: Республика Армения

Район: Кавказ

Часовой пояс по стандарту UTC: 4 [Карта часовых поясов](#)

1.5 Нитка маршрута

Звартноц-Егвард-Фантан-Гегард-Гарни- Шатин-Варденик- Севан-Паракар

1.6 Определяющие факторы маршрута

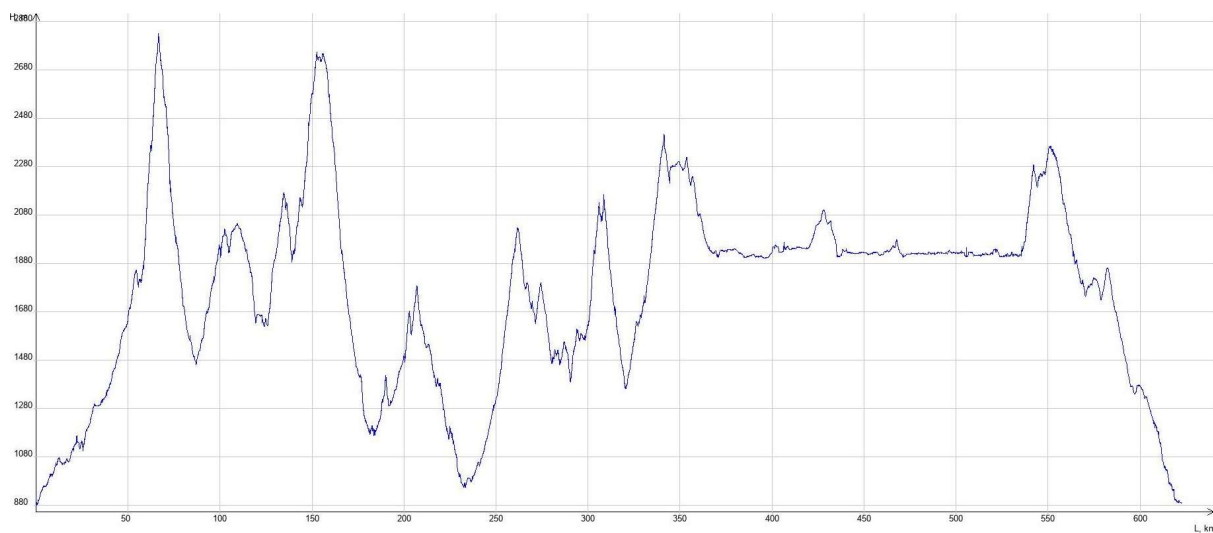
Продолжительность: 11 дн.

Протяжённость маршрута: 613 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
432	43.7	113.1	7	14.5	9.9	2.2

1.7 Обзорная карта, высотный профиль маршрута.



1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование (№ паспорта)	К.м	Характеристик а	Формальный й признак	Статус паспорта	Принадлежнос ть к маршруту
1.	траверс хребта Техеняц* (№5756)	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 30.3 км, Hmax = 2822 м, НВ = 1097 м, СВ = 1418	фактический	утвержено	принадлежит
2.	траверс г. Атис (№5755)	2	Асфальт/бетон, грунт L = 21.3 км, Hmax = 2045 м, НВ = 363 м, СВ = 544 м	фактический	утвержено	принадлежит
3.	перевал через Вохчабердский хребет (№5754)	3	Асфальт/бетон, камень, грунт L = 15.1 км, Hmax = 2172 м, НВ = 614 м, СВ = 352 м	фактический	утвержено	принадлежит
4.	траверс Гегамского хребта (№5706)	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 25.6 км, Hmax = 2750 м, НВ = 969 м, СВ = 932 м	фактический	утвержено	принадлежит
5.	подъём по ущелью реки Азат (№5341)	2	Асфальт/бетон, камень, грунт, песок L = 15.8 км, Hmax = 1505 м, НВ = 462 м, СВ = 167 м	фактический	согласован о для отчёта	принадлежит
6.	перевал через Ераносский хребет (№5343)	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 29.3 км, Hmax = 1783 м, НВ = 543 м, СВ = 1087	фактический	согласован о для отчёта	принадлежит
7.	траверс хребта Зангакатун до реки Елпин (№5746)	2	Асфальт/бетон L = 39.5 км, Hmax = 2029 м, НВ = 1227 м, СВ = 782	фактический	согласован о для отчёта	принадлежит
8.	траверс хребта Влюрт (№5378)	4	Асфальт/бетон, камень, грунт	фактический	утвержено	принадлежит

- L = 37.7 км, Hmax = 2154 м, НВ = 1133 м, СВ = 1262
9. [перевал Селимский от поворота на Орс \(№5982\)](#) 3 фактический утверждено принадлежит
10. [траверс Северных отрогов Гегамского хребта \(№5971\)](#) 3 фактический утверждено принадлежит
- Асфальт/бетон
L = 45.2 км, Hmax = 2397 м, НВ = 1259 м, СВ = 692
- Асфальт/бетон, камень, грунт
L = 31.3 км, Hmax = 2365 м, НВ = 644 м, СВ = 745 м

1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Контактные данные родст работы
1	Кротов	Дмитрий	Александрович	09.03.1986	м	1 р	*****
2	Алукаев	Кирилл	Викторович	29.04.1982	м	1 р	*****
3	Рыжов	Александр	Васильевич	28.07.1963	м	3 р	*****
4	Мозгунов	Дмитрий	Юрьевич	13.12.1985	м	3	*****
5	Савенко	Елизавета	Сергеевна	22.08.1977	ж	3 р	*****
6	Ибрагимова	Динара	Ильдаровна	16.02.1992	ж	3 р	*****

1.10 Материалы, ссылки

Учебно-тренировочный поход (спортивный маршрут) школы СУ, отделение №1.

1.10.1. Схема заявленного маршрута с запасными вариантами, местами ночевки и аварийными выходами.

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1704>

1.10.2. Схема пройденного маршрута.

<http://velotrex.ru/trailview.php?id=1831>

1.10.3. Высотный профиль маршрута.

http://velotrex.ru/images/1667033762_635ceaa2a4e08.jpg

1.10.4. Полис спортивной медицинской страховки группы.

http://velotrex.ru/attachments/1650639246_6262c18ea5be0.pdf

http://velotrex.ru/attachments/1651776664_62741c980d93a.pdf

http://velotrex.ru/attachments/1652709107_628256f33a5c8.PDF

http://velotrex.ru/attachments/1652711504_628260508dec3.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1652714638_62826c8e48edd.pdf
http://velotrex.ru/attachments/1652789862_62839266b1679.PDF

1.10.5. Скан маршрутной книжки.

http://velotrex.ru/attachments/1667288778_6360ceca9a491.pdf

1.10.9. Свидетельства об окончании курсов "Первая помощь" .

http://velotrex.ru/showfile.php?filename=1667974979_636b47437008e.jpg

1.10.6. Ссылка на фотоматериалы.

<https://photos.google.com/share/AF1QipOFKPtWmsoW3sIU-h8cFUhCCSBGYR44J-IP9k2AuSlcoE8xEfciDi1C80216UUj9w?key=T2ZNOTlibnNoelotbVcwTEFFREM2MWxLNVpQZ2J3>

1.10.7. Ссылки на используемые при подготовке отчеты.

- Алукаев К. В. 2021 г.

http://xn--blapf.xn--plai/Otchety/3kc_armenia_alukaev_2021.pdf

- Корнеев Д.А. 2016 г.

http://xn--blapf.xn--plai/Otchety/2016_Armeniya_3kc_korneev.pdf

- Журавлев А. В. 2016 г.

http://xn--blapf.xn--plai/Otchety/2016_zakavkazie_3kc_zhuravlev.pdf

- Анохин А. А. 2016 г.

http://xn--blapf.xn--plai/Otchety/2016_Armenia_4kc_Anohin.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 4

Заявленные сроки: с 01.06.2022 по 11.06.2022

Заявленная продолжительность: 11 дн.

Заявленная нитка маршрута: Звартноц-Егвард-Фантан-Гегард-Гарни- Шатин-Варденик- Севан-Паракар

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Армения - небольшое государство в южной части Закавказья. Страна занимает северо-восток Армянского нагорья и не имеет выхода к морю. Армения граничит на севере с Грузией, на западе с Турцией, на юге с Ираном и на востоке с Азербайджаном.

Армения славится великолепной природой и потрясающими живописными горными ландшафтами с древними христианскими церквями и монастырями. Это страна с богатой и аутентичной культурой, расположенная на стыке Европы и Азии . Страна занимает северо-восток одноимённого нагорья и имеет преимущественно гористый рельеф. Горы занимают более 80 % территории Армении. Наиболее гористыми являются северная и восточная части. Наивысшая точка — гора Арагац (4095 м.). Самая низкая точка — ущелье реки

Дебед (380 м. над уровнем моря). Армения имеет почти 10 тысяч рек. Из них лишь

около 400 имеют

протяжённость более 10 км. Главная река Армении — Аракс. Крупнейшим озером является знаменитый Севан. Это также самое большое озеро на Малом Кавказе. Несмотря на то, что Армения расположена на широте субтропиков, страна имеет континентальный высокогорный климат с довольно жарким летом и холодной зимой. Субтропический климат можно встретить лишь на юге страны.

В территориальном плане Армению можно разделить на следующие регионы: Центральная Армения - политический и религиозный центр, включающий Ереван и монастырь Эчмиадзин. Большая часть это региона занимает Араратская долина. Здесь же возвышается вулкан Арагац. Регион озера Севан - природная область, сосредоточенная вокруг крупнейшего озера Армении с древними историческими памятниками, церквями и монастырями, а также популярными туристическими местами. Северная Армения - горный регион на границе с Грузией, который славится множеством удивительно красивых и изолированных горных церквей и монастырей. Южная Армения - живописный регион, простирающийся на юг до иранской границы с интересными пещерами и красивыми христианскими памятниками.

Армения - моноэтническое государство. Этнические армяне составляют 98 % всего населения. Они говорят на армянском языке, который считается отдельной ветвью индоевропейских языков. При этом около 70 % владеют русским. Армения - страна с высокой урбанизацией. В городах живут более 60 % населения. Основная религия - христианство, относящееся к Армянской апостольской церкви. Армения славится великолепной гастрономией, основанными ингредиентами которой являются овощи и мясо.

Популярные традиционные блюда:

Хаш - самый популярный армянский суп, который готовят на говяжьем бульоне.

Бозбаш - мясной суп с овощами, заправленный томатной пастой.

Хоровац - шашлык.

Кололак — мясные шарики в бульоне.

Кюфта - шарики из мясного фарша.

Толма — рубленая баранина (говядина) с рисом и зеленью, завернутая в виноградный лист.

Ариса - пшеничная каша с куриным мясом.

Амич - курица или индейка, фаршированная рисом и сухофруктами

Различные вариации плова.

Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

Гарни - великолепная достопримечательность Античности, включённая в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Это языческий храм, который датируется 1 веком н.э. Это сооружение является уникальным (для Армении) примером стиля классической древнегреческой архитектуры, которая начала развиваться в 7 веке до н.э.

Селимский караван-сарай расположен на южных склонах перевала Варденьяц на высоте 2410 метров над уровнем моря. Он датируется 14 веком и является самым хорошо сохранившимся подобным сооружением в Армении.

Гегард - уникальный средневековый монастырь, расположенный в 40 км от Еревана в ущелье реки Гохт. Включён в список объектов Всемирного наследия. Монастырь был

основан в 4 веке. От той древней структуры ничего не осталось. Большая часть сохранившихся сооружений относится к 12 - 13 столетию. Главной особенностью монастыря является пещерные часовни. Некоторые из них полностью вырезаны в скале, другие представляют собой не что иное, как пещеры. Также здесь можно увидеть другие постройки с архитектурно сложными стеновыми секциями и комнатами глубоко внутри скального основания.

Озеро Севан, с его прозрачной водой и зелеными берегами в окружении горных пиков, является одним из самых красивых горных озер в мире. Севан - второе по запасам пресных вод высокогорное озеро в мире, единственный гарантированный источник пресной воды на Кавказе. Расположено на высоте 1896 метров. Вода Севана имеет очень специфический голубоватобирюзовый цвет, в связи с чем Севан также называют «голубой жемчужиной».

По древнему армянскому преданию, Севан – чаша, из которой пили боги и звезды. Оно состоит из Большого и Малого Севана, расположено в центре Армянского нагорья и обрамлено горными живописными хребтами.

На Севане много памятников истории, знаменитых крепостей, старых монастырских комплексов и циклопических построек урартского периода. Особенно интересен стоящий на полуострове Севан монастырский комплекс 878 года.

Возле легендарного храма Гарни, находится каньон реки Азат, который представляет собой невероятный природный памятник. Стены ущелья представлены огромными шестиугольными базальтовыми столбами в виде органных труб, имеющие разные наклоны и оттенки. Их особая форма в виде шестиугольников и вертикальное расположение очень напоминают трубы органа. Называется это чудо природы «Симфония камней» или «Базальтовый орган». Столбы нависают над землей на уровне почти 50 метров.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Вся группа прилетела заранее на самолетах в аэропорт Звартноц.

2.3 Аварийные выходы с маршрута

На всех участках маршрута был выход в населенные пункты не более 20 км

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Учебно-тренировочная - зачетный УТП школы СУ.

Повышение спортивного мастерства;

Знакомство большинства участников с новым регионом;

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут позволяет повысить навыки передвижения на велосипеде в горах, а также

ознакомится с основными культурными и природными достопримечательностями Армении. Также за счет хороших асфальтовых дорог и низкого трафика участники смогли повысить навыки вождения на скоростных участках дороги.

3.3 Новизна

Маршрут содержал в себе элементы первопрохождения в велосипедном походе: Траверс Гегамского хребта, траверс хребта Техеняц, траверс Северных отрогов Гегамского хребта, траверс хребта Влюрт

3.4 Стратегия и тактика

Маршрут можно условно разбить на два цикла. Каждый цикл состоял из набора определяющих ПП чередующихся отдыхом - набор километража. Для успешного преодоления маршрута вся группа собралась в гостинице за день до выхода на маршрут.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не было

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастные случаи и случаи оказания серьезной медицинской помощи на маршруте отсутствовали.

3.7 Изменение состава участников

Состав не изменялся.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Автотранспорт не использовался.

4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Фактический график		
		Звартноц-Бужакан	58,5	вело	Звартноц-Бужакан	59	вело
1	01.06.2022	Звартноц-Бужакан	58,5	вело	Звартноц-Бужакан	59	вело
2	02.06.2022	Бужакан-	65	вело	Бужакан-Арзакан-	40,5	вело

		Арзакан-Фантан-Гешахен			Фантан		
3	03.06.2022	Гешахен-Гегард-оз.Вишапилич	28	велo	Гешахен-Гегард-оз.Вишапилич	47,5	велo
4	04.06.2022	оз.Вишапилич-Гарни	28	велo	оз.Вишапилич-Гарни	35,5	велo
5	05.06.2022	Гарни-Даштакар	47,5	велo	Гарни-Даштакар	51,5	велo
6	06.06.2022	Даштакар-Шагап-Елпин	44,5	велo	Даштакар-Шагап-Елпин	44,5	велo
7	07.06.2022	Елпин-Шатин-Ехегис	40	велo	Елпин-Агнджадзор	48,5	велo
8	08.06.2022	Ехегис-Эрмон-Варденик-Цовак	72	велo	Агнджадзор-Мартуни-Варденис-Арегуни	104	велo
9	09.06.2022	Цовак- Варденис-Цовагюх	107,5	велo	Арегуни-Цовагюх	70,5	велo
10	10.06.2022	Цовагюх-Севан-Цовазард-Лернанист	62,5	велo	Цовагюх-Цовазард-Кахси	62,5	велo
11	11.06.2022	Лернанист-Звартноц	55	велo	Кахси-Паракар	53,68	велo

Заявленная протяжённость: 606.1 км

Фактическая протяжённость: 613 км

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	км (от начала дня)	км (от начала маршрута)	Описание события	тип дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
01.06.2022 - день 1								
1	07:16:58	0	0	Начало ходового дня. Выезжаем из гостиницы, фото 1.01 поворачиваем направо, чтобы через 100 метров перейти пешеходный переход. После него сворачиваем налево.	дорога высокого качества			
2	07:22:09	0.7	0.7	Поворачиваем направо и через 150 метров налево.		19 градусов, ветер южный 1 м\с, ясно		
3	07:37:13	3.6	3.6	В поселке Мердзаван поворачиваем направо				

4	07:41:53	4.4	4.4	Выехали из поселка, около канала поворачиваем налево. Покрытие - каменная грунтовка	дорога хорошего качества				
5	07:44:49	5.1	5.1	Выезжаем на разбитый асфальт фото 1.02 и поворачиваем направо					
6	07:50:10	6.3	6.3	Поворачиваем налево на хорошую асфальтовую дорогу	дорога высокого качества				
7	09:29:14	22.1	22.1	В поселке Аштарак покупаем бензин фото 1.03 , продукты, сухофрукты на рынке					
8	09:51:55	23	23	Поворачиваем налево и едем к старинному мосту фото 1.04 возле церкви св. Саргиса					
9	10:59:06	32.6	32.6	Выезжаем из Аштарака. Покрытие без изменений - хороший асфальт фото 1.05		31 градус, ветер южный 2 м\с, ясно			
10	17:37:44	54.6	54.6	Сворачиваем с основной дороги в сторону поселка Бужакан					
11	17:41:54	55.6	55.6	Начало препятствия траверс хребта Техеняц* (4 к.т.)			ПП15 756		
12	18:15:30	58.1	58.1	поворачиваем направо в переулок, покрытие - разбитый грейдер	дорога хорошего качества				
13	18:31:22	59	59	При выезде из поселка начался крутой подъем, состоящий из несколько ступеней. Когда взобрались на вторую ступень (первая заканчивается около ручья) фото 1.06 , увидели, что чуть более пологая дорога подходит справа.		15 градусо в, порывы до 15 м\с, гроза		Спуск/подъем н/к (1.5) L = 178 м	
14	18:56:37	59.3	59.3	Конец ходового дня Координаты точки: N40.465017, E44.528011 Высота точки: 1965 м Пройдено за день: 59.3 км НВ: 1764 м, СВ: 720 м ОХВ: 11 ч. 39 мин. 39 сек. ЧХВ: 4 ч. 58 мин. 32 сек.					
02.06.2022 - день 2									
15	07:01:34	0	59.3	Начало ходового дня. Покрытие - разбитая каменная дорога фото 2.01	дорога среднего качества	10 градусо в, северны й 1 м\с, ясно			
16	07:06:14	0.2	59.5	Началась серия крутых подъемов фото 2.02 . Покрытие - разбитая каменная дорога				Спуск/подъем н/к (1.5) L = 139 м	
17	07:19:21	0.7	60	Второй подъем фото 2.03				Спуск/	

								подъём н/ к (1.5) L = 342 м
18	12:16:51	8.4	67.7	После первого витка на спуске с хребта дорога ухудшается и становится заросшей грунтовой дорогой	дорога низкого качества			
19	12:44:59	10.8	70.1	Поворачиваем направо, едем по каменистой тропинке фото 2.04				
20	13:05:24	11.6	70.9	Брод фото 2.05				Переправа н/к (0.5)
21	13:10:13	12	71.3	Поворачиваем направо, едем по хребту вниз по заросшей дороге фото 2.06				Растительный покров н/к (0.5) L = 787 м
22	13:25:52	12.7	72.1	Въезжаем в зону леса. Старая дорога еще больше ухудшается фото 2.07				Растительный покров 1а (1.5) L = 821 м
23	14:03:10	13.6	72.9	Спустились к ручью, бродим его и на том берегу выходим на разбитую грунтовую дорогу				
24	14:20:03	13.7	73	Брод фото 2.08				Переправа н/к (0.5)
25	14:25:40	13.8	73.1	Брод фото 2.09				Переправа н/к (0.5)
26	14:39:48	14.1	73.4	Брод видео 2.10				Переправа н/к (0.5)
27	14:43:47	14.3	73.7	Въезжаем на более укатанную дорогу, поворачиваем налево		20 градусов, ветер 1 м/с, ясно		
28	14:50:15	14.9	74.2	Брод фото 2.11				Переправа н/к (0.5)
29	15:05:24	16.9	76.2	Брод фото 2.12				Переправа н/к (0.5)
30	15:06:24	16.9	76.3	Въезжаем на хорошую асфальтовую дорогу, поворачиваем направо вниз по долине	дорога высокого качества			
31	16:49:20	27.7	87.1	Конец препятствия траверс хребта Техеняц*				ПП5 756
32	18:52:26	37.6	96.9	Начало препятствия траверс г. Атис (2 к.т.)				ПП5 755
33	18:52:32	37.6	96.9	Въезжаем из поселка Фонтан по разбитой грунтовой дороге фото 2.13	дорога среднего качества	25 градусов, ветер 1 м/с, облачно		
34	19:52:53	41.1	100.5	Конец ходового дня Координаты точки: N40.377247, E44.705483 Высота точки: 1905 м				

				Пройдено за день: 41.1 км НВ: 1924 м, СВ: 1984 м ОХВ: 12 ч. 51 мин. 19 сек. ЧХВ: 5 ч. 40 мин. 3 сек.				
03.06.2022 - день 3								
35	07:01:45	0	100.5	Начало ходового дня				
36	07:02:09	0	100.5	Возвращаемся на дорогу	радиальный/ неактивный участок	12 градусо в, штиль, ясно		
37	07:07:18	0.3	100.7	Выезжаем обратно на дорогу и двигаемся по треку видео 3.01	дорога среднего качества			
38	07:55:58	4.6	105.1	Выезжаем на хороший асфальт, поворачиваем в сторону Атиса фото 3.02	дорога высокого качества			
39	08:25:32	7.6	108.1	После поселка Атис асфальт становится разбитым фото 3.03	дорога хорошего качества			
40	08:52:36	16.7	117.1	Поворачиваем направо в сторону поселка Зар. Асфальт снова становится хорошим фото 3.04	дорога высокого качества			
41	09:31:35	18.8	119.3	Конец препятствия траверс г. Атис			ПП5 755	
42	10:15:24	23.4	123.8	Начало препятствия перевал через Вохчабердский хребет (3 к.т.)			ПП5 754	
43	10:25:52	25.6	126.1	Перед самым поселком сворачиваем направо. Покрытие - разбитая грунтовая дорога фото 3.05	дорога среднего качества			
44	11:30:17	28.6	129.1	Дорого улучшается, становится накатанной грунтовкой фото 3.06 3.07 3.08	дорога хорошего качества			
45	12:05:25	31	131.5	После поселка Саранист дорога опять ухудшается фото 3.09 3.10	дорога среднего качества			
46	13:51:20	38.7	139.1	Конец препятствия перевал через Вохчабердский хребет			ПП5 754	
47	13:54:35	38.7	139.2	Начало препятствия траверс Гегамского хребта (4 к.т.)			ПП5 706	
48	14:01:43	38.9	139.3	При въезде в поселок Гегард появляется разбитый асфальт. фото 3.11	дорога хорошего качества	26 градусо в, ветер 1 м\с, ясно		
49	16:08:38	39.5	140	В поселке поворачиваем направо. Дорога - разбитая каменистая грунтовка фото 3.12	дорога среднего качества			
50	17:09:22	41.8	142.3	Брод фото 3.13		20 градусо в, штиль, облачно		Переправ а н/к (0.5)

						сть незначи тельная		
51	19:02:55	46.9	147.4	<p>Конец ходового дня Координаты точки: N40.138939, E44.85578 Высота точки: 2321 м</p> <p>Пройдено за день: 46.9 км НВ: 1787 м, СВ: 1371 м ОХВ: 12 ч. 1 мин. 10 сек. ЧХВ: 6 ч. 10 мин. 50 сек.</p>				
04.06.2022 - день 4								
52	06:58:14	0	147.4	Начало ходового дня				
53	07:58:14	2.2	149.5	Брод фото 4.01		12 градусо в, ветер 1 м\с, ясно		Переправ а н/к (0.5)
54	08:53:39	5.1	152.5	Возле озера Ванк дорога улучшается фото 4.02	дорога хорошего качества			
55	09:47:24	5.7	153	Брод фото 4.03				Переправ а н/к (0.5)
56	10:04:47	5.9	153.3	Брод фото 4.04				Переправ а н/к (0.5)
57	10:14:45	7.1	154.4	Спустя два километра становится снова разбитой каменной дорогой	дорога среднего качества			
58	10:15:40	7.3	154.7	Брод фото 4.05				Переправ а н/к (0.5)
59	10:20:29	7.9	155.2	Брод фото 4.06				Переправ а н/к (0.5)
60	10:32:25	8.3	155.7	Брод фото 4.07				Переправ а н/к (0.5)
61	10:37:21	9	156.3	Брод фото 4.08				Переправ а н/к (0.5)
62	10:54:10	11.1	158.5	Проезжаем по поселку	радиальны й/ неактивны й участок			
63	11:43:47	17	164.4	Дорога становится хорошей - асфальт	дорога высокого качества			
64	11:53:33	18.5	165.9	Конец препятствия траверс Гегамского хребта				ПП5 706
65	15:07:59	30	177.4	Сворачиваем направо к Симфонии камней. Дорога - бульжник фото 4.09	дорога хорошего качества	29 градусо в, ветер 1 м\с, незначи тельная облачно сть		

66	15:15:50	30.6	178	После Симфонии камней дорога становится грунтовой фото 4.10	дорога хорошего качества			
67	17:51:22	37	184.3	Конец ходового дня Координаты точки: N40.107573, E44.711273 Высота точки: 1177 м Пройдено за день: 37 км НВ: 1019 м, СВ: 2163 м ОХВ: 10 ч. 53 мин. 8 сек. ЧХВ: 4 ч. 20 мин. 0 сек.		27 градусов, ветер 5 м\с, облачно		
05.06.2022 - день 5								
68	06:56:30	0	184.3	Начало ходового дня Начало препятствия подъём по ущелью реки Азат (2 к.т.)		16 градусов, штиль, ясно	ПП5 341	
69	06:57:03	0	184.3	Едем в сторону заповедника	радиальный/ неактивный участок			
70	07:33:24	3.8	188.1	На развилке начался асфальт фото 5.01	дорога высокого качества			
71	07:40:04	4.9	189.3	После моста покрытие вновь меняется на грунт фото 5.02	дорога хорошего качества			
72	09:32:14	6	190.3	На спуске после въезда в заповедник встречается песок фото 5.03				
73	09:33:08	6.2	190.5	После песка началась разбитая грунтово-кменистая дорога фото 5.04	дорога среднего качества			
74	10:01:31	11.8	196.1	Временами дорога становится хорошей фото 5.05	дорога хорошего качества			
75	10:32:26	16	200.3	Конец препятствия подъём по ущелью реки Азат			ПП5 341	
76	11:02:56	16.2	200.5	После реки Азат, дорога опять становится разбитой фото 5.06 5.07 5.08 5.09	дорога среднего качества			
77	13:34:23	22.9	207.2	Начался асфальт фото 5.10	дорога высокого качества			
78	14:25:07	32.1	216.4	С асфальта сворачиваем к юртам - дорога крупный камень - разбитый	дорога среднего качества			
79	14:33:28	32.8	217.1	После поилки для скота дорога сначала превращается в тропу, а затем только слегка угадывается среди камней фото 5.11 5.12 5.12	дорога сверхнизкого качества	30 градусов, ветер до 5 м\с, ясно		
80	16:25:19	36.5	220.8	После очередного поворота дорога неожиданно улучшается фото 5.13	дорога среднего			

					качества			
81	18:28:57	45.2	229.5	Около серного источника дорога становится хорошей каменной грунтовкой	дорога хорошего качества			
82	19:30:24	48.7	233	Выезжаем на хороший асфальт	дорога высокого качества			
83	19:57:16	52.3	236.6	Конец ходового дня Координаты точки: N39.920049, E44.774492 Высота точки: 980 м Пройдено за день: 52.3 км НВ: 1649 м, СВ: 1846 м ОХВ: 13 ч. 0 мин. 46 сек. ЧХВ: 5 ч. 48 мин. 39 сек.		25 градусов, ветер 4 м/с, незначительная облачность		
06.06.2022 - день 6								
84	07:04:32	0	236.6	Начало ходового дня. Покрытие без изменений - хороший асфальт. Трафик до конца подъема 1-2 машины в час		11 градусов, штиль, ясно		
85	07:49:29	4.2	240.8	Начало препятствия траверс хребта Зангакатун до реки Елпин (2 к.т.) фото 6.01			ПП5 746	
86	17:38:40	44.7	281.3	Конец препятствия траверс хребта Зангакатун до реки Елпин фото 6.02		27 градусов, ясно	ПП5 746	
87	17:38:57	44.7	281.3	Конец ходового дня Координаты точки: N39.808532, E45.109438 Высота точки: 1492 м Пройдено за день: 44.7 км НВ: 1718 м, СВ: 1206 м ОХВ: 10 ч. 34 мин. 25 сек. ЧХВ: 4 ч. 2 мин. 34 сек.				
07.06.2022 - день 7								
88	05:37:26	0	281.3	Начало ходового дня Начало препятствия траверс хребта Влорт (4 к.т.)			ПП5 378	
89	05:38:38	0.1	281.5	Сворачиваем с основной площади поселка Елпин направо, в переулок, покрытие - гравийная дорога	дорога хорошего качества	11 градусов, ветер 2 м/с, ясно		
90	05:46:19	0.9	282.3	После выезда из поселка начинается разбитая каменная дорога фото 7.01 7.02	дорога среднего качества			
91	07:19:03	9.4	290.8	Брод фото 7.03				Переправа н/к (0.5)
92	08:00:15	12.4	293.7	Брод фото 7.04				Переправа н/к (0.5)
93	08:34:49	16.3	297.7	Выезжаем в поселок Ахавнадзор -	дорога			

				асфальт хорошего качества	высокого качества			
94	09:11:06	17.1	298.4	При выезде из поселка - опять разбитая каменная дорога фото 7.05 7.06	дорога среднего качества			
95	11:25:53	23.6	304.9	Дорога становится заросшей фото 7.07	дорога сверхнизкого качества			
96	11:45:13	24.6	305.9	После пересечения хребта дорога улучшается фото 7.08	дорога среднего качества			
97	13:49:29	33.5	314.8	В поселке Горс выезжаем на асфальт фото 7.09	дорога высокого качества	27 градусов, ветер 1 м/с, ясно		
98	16:22:40	39.3	320.6	Конец препятствия траверс хребта Влюрт			ПП5 378	
99	16:22:48	39.3	320.7	Начало препятствия перевал Селимский от поворота на Орс (3 к.т.)			ПП5 982	
100	18:35:26	49.3	330.6	Конец ходового дня Координаты точки: N39.917225, E45.242605 Высота точки: 1726 м Пройдено за день: 49.3 км НВ: 2099 м, СВ: 1864 м ОХВ: 12 ч. 58 мин. 0 сек. ЧХВ: 6 ч. 45 мин. 23 сек.		22 градуса, до 7 м/с, ясно		
08.06.2022 - день 8								
101	07:03:52	0	330.6	Начало ходового дня фото 8.01		14 градусов, до 3 м/с, ясно		
102	11:38:55	26.9	357.5	На спуске начался разбитый асфальт фото 8.02 8.03 8.04	дорога хорошего качества			
103	12:43:17	36.5	367	Конец препятствия перевал Селимский от поворота на Орс			ПП5 982	
104	12:44:46	36.9	367.5	Асфальт снова стал хорошим фото 8.05	дорога высокого качества	26 градусов, ветер 3 м/с, сильная облачность		
105	20:03:58	104.9	435.5	Конец ходового дня Координаты точки: N40.341211, E45.580722 Высота точки: 1908 м Пройдено за день: 104.9 км		20 градусов, ветер 1 м/с, грозовые тучи		

				НВ: 1798 м, СВ: 1616 м ОХВ: 13 ч. 0 мин. 6 сек. ЧХВ: 7 ч. 10 мин. 58 сек.				
09.06.2022 - день 9								
10 6	07:49:19	0	435.5	Начало ходового дня			9 градусо в, ветер 2 м\с, ясно	
10 7	13:16:55	70.2	505.7	Конец ходового дня Координаты точки: N40.611844, E44.96907 Высота точки: 1911 м Пройдено за день: 70.2 км НВ: 449 м, СВ: 446 м ОХВ: 5 ч. 27 мин. 36 сек. ЧХВ: 3 ч. 18 мин. 58 сек.			22 градуса, ветер 2 м\с, дождь	
10.06.2022 - день 10								
10 8	07:23:48	0	505.7	Начало ходового дня			13 градусо в, ветер 2 м\с, ясно	
10 9	09:24:19	29.6	535.3	Начало препятствия траверс Северных отрогов Гегамского хребта (3 к.т.)				ПП5 971
11 0	10:08:12	31.4	537.1	При выезде из поселка Цовазард покрытие дороги меняется и становится разбито каменной на подъемах фото 10.01 и разбитой грунтовкой в остальных частях фото 10.02	дорога среднего качества			
11 1	11:34:14	36	541.7	Дорога становится заросшей, видно только примятую траву, где проехал автомобиль фото 10.03 10.04	дорога сверхнизк ого качества			
11 2	14:05:58	45.8	551.5	Дорога становится разбитой грунтовкой фото 10.05 10.06	дорога среднего качества		25 градусо в, ветер 2 м\с, слабая облачно сть	
11 3	17:40:18	58.4	564.1	В поселке появился хороший асфальт	дорога высокого качества			
11 4	18:04:13	61.8	567.5	Конец препятствия траверс Северных отрогов Гегамского хребта				ПП5 971
11 5	18:19:14	63.1	568.8	Конец ходового дня Координаты точки: N40.484502, E44.754225 Высота точки: 1803 м Пройдено за день: 63.1 км НВ: 1231 м, СВ: 1339 м ОХВ: 10 ч. 55 мин. 26 сек.			19 градусо в, ветер 5 м\с, дождь	

				ЧХВ: 5 ч. 55 мин. 2 сек.			
11.06.2022 - день 11							
11 6	08:44:15	0	568.8	Начало ходового дня		15 градусо в, ветер 1 м\с, ясно	
11 7	13:41:45	53.7	622.4	Конец ходового дня Координаты точки: N40.164455, E44.413703 Высота точки: 890 м Пройдено за день: 53.7 км НВ: 447 м, СВ: 1361 м ОХВ: 4 ч. 57 мин. 30 сек. ЧХВ: 2 ч. 42 мин. 5 сек.		25 градусо в, ветер 2 м\с, ясно	

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
01.06.2022 - день 1	
07:22:09	19 градусов, ветер южный 1 м\с, ясно
10:59:06	31 градус, ветер южный 2 м\с, ясно
18:31:22	15 градусов, порывы до 15 м\с, гроза
02.06.2022 - день 2	
07:01:34	10 градусов, северный 1 м\с, ясно
14:43:47	20 градусов, ветер 1 м\с, ясно
18:52:32	25 градусов, ветер 1 м\с, облачно
03.06.2022 - день 3	
07:02:09	12 градусов, штиль, ясно
14:01:43	26 градусов, ветер 1 м\с, ясно
17:09:22	20 градусов, штиль, облачность незначительная
04.06.2022 - день 4	
07:58:14	12 градусов, ветер 1 м\с, ясно
15:07:59	29 градусов, ветер 1 м\с, незначительная облачность
17:51:22	27 градусов, ветер 5 м\с, обласно
05.06.2022 - день 5	
06:56:30	16 градусов, штиль, ясно
14:33:28	30 градусов, ветер до 5 м\с, ясно
19:57:16	25 градусов, ветер 4 м\с, незначительная облачность
06.06.2022 - день 6	
07:04:32	11 градусов, штиль, ясно
17:38:40	27 градусов, ясно
07.06.2022 - день 7	

05:38:38	11 градусов, ветер 2 м\с, ясно
13:49:29	27 градусов, ветер 1 м\с, ясно
18:35:26	22 градуса, до 7 м\с, ясно
08.06.2022 - день 8	
07:03:52	14 градусов, до 3 м\с, ясно
12:44:46	26 градусов, ветер 3 м\с, сильная облачность
20:03:58	20 градусов, ветер 1 м\с, грозовые тучи
09.06.2022 - день 9	
07:49:19	9 градусов, ветер 2 м\с, ясно
13:16:55	22 градуса, ветер 2 м\с, дождь
10.06.2022 - день 10	
07:23:48	13 градусов, ветер 2 м\с, ясно
14:05:58	25 градусов, ветер 2 м\с, слабая облачность
18:19:14	19 градусов, ветер 5 м\с, дождь
11.06.2022 - день 11	
08:44:15	15 градусов, ветер 1 м\с, ясно
13:41:45	25 градусов, ветер 2 м\с, ясно

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Участники похода использовали велосипеды МТБ. Подробное описание приведено в таблице 1.

Участник похода	Кирилл	Саша	Лиза	Дима К	Дима М.	Динара
Производитель/ Марка, материал рамы	Рапид, титан	Lorak 300, Al	Giant, Al	Haro, Al	Nakamura (Al)	Gary Fisher Marlin, Al
год выпуска	2019	2014	н/д	2012	Н/д	2005
Диаметр колес, дюймы	26	26	26	26	28	26
Вилка, тип марка П-Э пружинно эластомерная П-М пружинно масляная В-М воздушно масляная В- воздушная	RockShok B-M	RockShock Reba B-M	Пружина-масло	Rock Shox Recon Silver TK SA 100 Disc. B-M	B_M	Manitou Axel Comp П-М
Система	3 звезды холл	3 звезды холл	3 холл	3 холл	3 холл	3 холл.
Кассета	10 звезд	9 звезд	9 звезд	9 звезд	9 (11-34)	9 (11-34)
Цепь	shimano	КМС x9	н/д	shimano	н/д	sram
Тормоза, тип ГД-гидравлический	МД, Avid BB7	ГД Trectro Draco	ГД Trectro Draco	МД avid bb7	Передний - МД avid bb7	ГД Shimano BR-M446

дисковый тормоз МД- механический дисковый тормоз					задний ГД Shimano BR- M446	
Манетки	deore XT	alivio	н/д	перед Shimano Deore SL-M590 (3ск) /зад Shimano ST-M430 Alivio	SLX	deore
Передний перекл.	slx	alivio	н/д	Shimano SR FD8 XCR414	Shimano alivio	alivio
Задний перекл.	deore xt	Deor	н/д	Shimano RD-M592	Shimano SLX	Deore XT
Втулки перед/зад	deore xt 32/ deore xt 32	Deore 36 / новатек 36.	н/д	Новатек	Новатек	shimano m475 насыпные

Таблица 1 Описание комплектации велосипедов участников похода.

Поломки и неисправности

Участники подготовили велосипеды к походу в целом хорошо, что отразилось на походе. Перед походом вся техника была обслужена в вело мастерских или индивидуально. Как всегда выявилось некачественное обслуживание в Велолайне, у Лизы высверливали обломившийся болт в нижней правой точке крепления, (см. предыдущий отчет п3 КС по Армении). В результате ремонта, часть болта осталась в раме, новый болт закрутился под углом, и между рамой и фланцем проставки багажника остался зазор. При спусках на скоростях более 30 км/ч начиналась сильная вибрация багажника и раскачка велосипеда. На месте нарезали новую резьбу и притянули проставку к плоскости рамы. Вся работа, в полевых условиях, заняла 40 мин. Возникают сомнения в компетентности Велолайна, который в условиях мастерской не смог нормально произвести ремонт. У Димы М. К концу похода обнаружили люфт кассеты в вертикальной плоскости, в связи с отсутствием съемником барабана, решили ничего не делать, тем более что на переключение передач люфт практически не оказывал влияние. На ежедневной основе производился осмотр велосипедов участников, проверка затяжки болтов багажников. Смазка цепей производилась по мере необходимости.

Все поломки и неисправности собраны в таблице 2

Участник похода	Поломки, неисправности и их устранение
Алукаев К.	<ul style="list-style-type: none"> Регулировка переднего переключателя, натяжителем тросика
Рыжов А.	<ul style="list-style-type: none"> 1 прокол за поход
Савенко Е.	<ul style="list-style-type: none"> 2 прокола за поход Нарезка резьбы в правой нижней точке крепления багажника Прокачка заднего тормоза
Дима К.	<ul style="list-style-type: none"> 2 прокола за поход Замена колодок заднего тормоза из личного ремкомплекта
Дима М.	<ul style="list-style-type: none"> Люфт кассеты, ничего не делали из за отсутствия съемника барабана
Ибрагимов Д.	<ul style="list-style-type: none"> 2 прокола за поход

Таблица 2. Поломки и неисправности участников похода, способы их устранения

6.2 Перечень запчастей и инструментов

Ремонтный набор состоял из общего набора инструментов, общего набора запчастей и личного набора инструментов и запчастей, индивидуальных для каждого участника.

Состав общего и личного ремнабора приведен в таблицах 3 и 4. Общий вес ремнабора составил 5,1кг.

Персональная велоаптечка:
Колодки тормозные перед + зад
Камера + ремнабор для камер (заплатки, тёрка, клей)
Насос
Спицы 3шт на каждое колесо
Монтажки
Петух
Мультипул

Общий набор инструментов и запчастей.

Колеса
Велоаптечка расширенная (клей + шкурка + заплатки 100 шт.)
Монтажки 2 шт.
Эксцентрики колеса - передний 1 шт.
Эксцентрики колеса – задний 1 шт.
Покрышка 26 1 шт.
Ключ ниппельный (спицевой) 1 шт.
Ключ конусный на 4 размера 1 шт.
Сказка густая 100 мл.
Трансмиссия
Фрагменты цепи на 9, 10 скоростей, по 5-7 звеньев
Выжимка цепи 1 шт.
Замочки для цепи на 9 скоростей 2 шт, на 10 - 1 шт
Щетка для чистки цепи 1 шт.
Смазка для цепи жидкая 120 мл.
Передник блок звезд, педали
Ключ pedalный 1 шт. на 15 1 шт.
Съемник каретки для hollowtech 1 шт.
Педаль «топталка» 1 шт. плюс ось 1 шт.
Набор головок 8.10.11.12
Задний блок звезд
Съемник кассеты 1 шт.
Переключатели
Задний переключатель 1 шт.
Тросы для переключателей 2 шт. с наконечниками 6 шт.
Рубашка для переключателей 1 м с наконечниками 6 шт.
Манетка правая 1 шт.
Тормоза

Ручка тормозная 1 шт.
Тормоз механический плюс колодки 1 шт.
Тросы для тормозов 2 шт. с наконечниками 6 шт.
Рубашки для тормозов 1 м. с наконечниками 6 шт.
Седло
Длинный болт 1 шт. для замены эксцентрика седла
Багажник
Металлические пластинки 2 шт. для усиления стоек
Хомуты металлические червячные 8 шт. разных размеров
Хомуты пластиковые разной длины 1 уп.
Хомут сантехнический до ДУ20 2 шт.
Набор метизов - шайбы, винты, гайки М4 и М5
Дополнительные инструменты и запчасти
Ключ разводной малый 1 шт.
Мультитул (шестигранники, отвертки, (крест,шлиц),торкс и пассатижи
Набор метчиков и сверл 5,6 мм.
Надфили 4 шт. Плоский, круглый, треугольный, олуокругдый
Ножовочное полотно 1 шт.
Ветошь
Пинцет 1 шт.
Стклоткань 10 м.
Холодная сварка 1 шт.
Поксипол 1 шт.
Теза 10х20 см.

6.3 Перечень общественного снаряжения

Общественное снаряжение распределялось по участникам как для провоза в самолёте так и на время похода. Для этого были созданы две представленные ниже таблицы

Снаряжение	Кто берёт	Вес	Кто берёт в самолёт					
			Динара	Кирилл	Митя	Саша	Дима К.	Лиза
Палатка 4-ка	Кирилл	3000		3000				
Палатка 2-ка	Митя	2200			2200			
Кан 3л	Дима К.	1060					1060	
Кан 4л	Дима К.							
Кухня	Динара	700	700					
Горелка мульт	Митя	337			337			
Горелка мульт	Митя	343	343					
Экран для горелки	Митя	130			130			
Экран для горелки	Митя	207	207					
Бутыль 0,5л+насос	Митя	227			227			
Бутыль 0,5л+насос	Митя	224	224					

Бутыль Primus 1,3л	Митя	282	282						
Ремнабор для горелки	Митя	415	415						
Тент от осадков 3*3м	Кирилл	600		600					
Трос велосипедный 5м	Митя	250	250						
Экшн камера	Кирилл	950		950					
Ремнабор	Саша	4500				4500			
Покрышка	Саша	550				550			
Хознабор	Митя	250			250				
Аптечка	Динара	1000						1000	
Навигатор.батарейки	Митя	250			250				
Навигатор.батарейки	Кирилл	512		512					
Навигатор.батарейки	Дима К.	250					250		
Пила садовая	Лиза	250						250	
Карабины 4шт	Кирилл	350		350					
Основняк	берём в аренду в Армении								
Станция 2 шт	Митя/Динара	224			224				
Трамвай	Кирилл	1000		1000					
Обвязка/верх+блокировка	Дима К.	200					200		
Прусы 2шт	Митя/Динара	120			120				
Вес на чел			2421	6412	3738	5050	1510	1250	
Вес велосипеда участника			15100	14000	16820	16500	17000	18000	
Итого:			20381	17521	20412	20558	21550	18510	19250

Снаряжение	Кто берёт	Вес	Кто возит по Армении					
			Динара	Кирилл	Митя	Саша	Дима К.	Лиза
Палатка 4-ка	Кирилл	3000		3000				
Палатка 2-ка	Митя	2200			2200			
Кан 3л	Дима К.				1060			
Кан 4л	Дима К.	1060						
Кухня	Динара	700						700
Горелка мульти	Митя	337	337					
Горелка мульти	Митя	343	343					
Экран для горелки	Митя	130						130
Экран для горелки	Митя	207						207
Бутыль 0,5л+насос+топливо	Митя	624,5	624,5					
Бутыль 0,5л+насос+топливо	Митя	624,5	624,5					
Бутыль Primus 1,3л+топливо	Митя	1282,5	1282,5					
Ремнабор для горелки	Митя	415			415			
Тент от осадков 3*3м	Кирилл	600			600			
Трос велосипедный 5м	Митя	250					250	
Экшн камера	Кирилл	950		950				
Ремнабор	Саша	4500				4500		
Покрышка	Саша	550					550	

Хознабор	Митя	250						250
Аптечка	Динара	1000						1000
Навигатор.батарейки	Митя	250			250			
Навигатор.батарейки	Кирилл	512		512				
Навигатор.батарейки	Дима К.	250					250	
Пила садовая	Лиза	250						250
Карабины 4шт	Кирилл	350						350
Станция 2 шт	Митя/Динара	224					224	
Основняк	Аренда	1500					1500	
Трамвай	Кирилл	1000					1000	
Обвязка/верх+блокировка	Дима К.	200					200	
Прусы 2шт	Митя/Динара	120					120	
Итого:		23679,5	3211,5	4462	4525	4500	4444	2537

6.4 Состав хозяйственного набора

Наименование	примечание
Суперклея	Космофен, 20г
Момент-кристалл	30мл
Нож для бумаги в металлическом корпусе	
Армированный скотч	
Нитки синтетика, иглы для кожи, напёрсток	
Игла от шприца для ремонта обуви	
Стяжки большие 4шт	
Кусок стальной проволоки 0.8мм	1м
Куски синтетической ткани от баннеров для заплаток	
Стропа	Ширина 25мм, 1м
Фастекс	25мм

6.5 Раскладка по питанию и график закупок

РАСКЛАДКА ПО ПИТАНИЮ И ГРАФИК ЗАКУПОК НА МАРШРУТЕ

На группу 6 человек	Ереван, Бужакан		Арзакан, Гагашен		03.06.2022		Гарни		Веди		Еллин		Шатин		Тцовинар/Артваинист		Шогагат		Сован		11.06.2022	
	01.06.2022	02.06.2022	03.06.2022	04.06.2022	05.06.2022	06.06.2022	07.06.2022	08.06.2022	09.06.2022	10.06.2022	11.06.2022	12.06.2022	13.06.2022	14.06.2022	15.06.2022	16.06.2022	17.06.2022	18.06.2022	19.06.2022	20.06.2022	21.06.2022	22.06.2022
Завтрак																						
Рис	0	0	0	0	60	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	360	0	0	0	0	0
Гречка	0	70	420	0	0	0	0	70	420	0	0	0	0	0	0	0	0	70	420	0	0	0
Макарон., лапша	0	0	80	480	0	0	0	0	0	80	480	0	0	0	0	0	0	0	80	480	0	0
Пшено	0	0	0	0	70	420	0	0	0	0	0	0	0	70	420	0	0	0	0	0	0	0
Сухое молоко	0	17	102	0	17	102	0	17	102	0	17	102	0	17	102	0	17	102	0	17	102	0
Слушное молоко	0	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180
Сухофрукты в кашу	0	0	0	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0	30	180	0
Чай	0	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2
Кофе	0	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10
Сахар	0	25	150	15	90	25	150	15	90	25	150	15	90	25	150	15	90	25	150	15	90	25
Пеньше	0	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30	180	30
Хлеб белый	0	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50
Сыр	0	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50
Обед																						
Колбаса с/к	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300
Чай	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12
Сахар	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90
Хлеб	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300
Шоколад	50	300	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0
Халва	0	50	300	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0
Конфеты	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	50	300	0
Мармелад	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	50	300
Овощи/фрукты	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600
Перекус																						
Орехи и сухофр.	40	240	0	40	240	0	40	240	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240
Конфеты	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0	40	240	0
Ужин																						
Макарон.	100	600	0	0	0	100	600	0	0	0	0	0	0	0	100	600	0	0	0	0	0	0
Картофельное пюре (к)	0	60	360	0	20	120	0	60	360	0	20	120	0	60	360	0	60	360	0	60	360	0
Гречка	0	0	80	480	0	0	0	0	80	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	480
ячм. красн./булгур (су)	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300
Овощи и зелень суш																						
Пеньше	50	300	0	0	50	300	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0
Вадлал	0	50	300	0	0	0	50	300	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300	0
Пряники	0	0	50	300	0	0	0	0	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	50	300	0
Лук	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60
Чеснок	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60	10	60
Чай	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12
Сахар	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90	15	90
Хлеб	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300	50	300
Овощи консерв	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360	60	360
Говядина тушеная	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600	100	600

Специи - 100 гр
Соль - 250 гр
Кетчуп - 350 гр

Красным выделены даты и места планируемых закупок

6.6 Состав медицинской аптечки

Состав личной аптечки :

Эластичный бинт 2 м 2 шт.

Бинт нестерильный 7 х 14 1 шт

Уголь активированный 2 уп.

Пластырь бактерицидный

Солнцезащитный крем

Состав аптечки

Группа	Название	Количество
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитики	Нурофен форте (ибупрофен)	1 уп. (12 табл.)
	Парацетамол	1 уп. (10 табл)
	Нимесулид	1 уп.
	Цитрамон	1 уп.
	Дротаверин	1 уп.
	Долгит (ибупрофен)	гель 5% 50г
Антигистаминные	Лорагексал	1уп. (10 табл.)
	Гидрокортизон	мазь 1 % 10 г.
Антисептики	Перекись водорода	100 мл 1%
	Повидон-йод	мазь 10% 20 г.
	Спиртовые салфетки	10 шт.
	Фурацилин	1 уп.
Регенерант	Декспантенол	маз 5% 25 г.
Источник К, Mg	Аспаркам	1 уп.
Офтальмологические	Альбуцид	капли 20% 10мл
Отхаркивающие	Доктор МОМ (экстракты растений, левоментол)	2 уп. Пастилки
Ж/к	Смекта	5 уп. Порошок
	Уголь активированный	10 уп.
	Лоперамид	1 уп.
	Регидрон	3 уп.
	Сенаде	1 уп.
Перевязочные	Бинт 7*14	2шт.
	Салфетки марлевые 45*29	2 шт.
	Пластыри бактерицидные	20 шт.
	пластырь рулон 2.5*5	1 шт.
	Бинт эластичный 2м	2 шт.
Прочее	Перчатки	2 шт.
	Ножницы	
	Маркер	

6.7 Перечень финансовых затрат

Затраты на поход

№	Статья затрат	На группу 6 чел. рубли	На группу 6 чел. драмы	На 1 чел. рубли
1	Авиабилеты Алукаев покупка 27.12.2021	-	-	18271
2	Авиабилеты Кротов покупка 27.12.2021	-	-	18271
3	Авиабилеты Рыжов покупка 13.04.2022	-	-	37015
4	Авиабилеты Ибрагимова покупка 27.12.2021	-	-	18271
5	Авиабилеты Мозгунов покупка 27.12.2021	-	-	18271
6	Авиабилеты Савенко покупка 27.12.2021	-	-	18271
7	Пропуска в национальный парк	4000	24000	670
8	Питание в кафе	6900	42000	1160
9	Бензин	600	3600	100
10	Питание по раскладке	31733	190399	5288
11	Питание из Москвы	1308	-	218
12	кемпинг	3000	18000	500

Итого на маршруте:

группой потрачено 47001 рублей (без учета перелета)

На 1 человека – в среднем 7833,5 рублей (без учета перелета)

Курсы валют в обменнике Аэропорта на 31.05.2022

[1 российский рубль = 6,2 драма;](#)

7. Итоги, выводы, рекомендации

7.1 Общие выводы и рекомендации

Пройденный маршрут соответствует 4 к.с. и может быть рекомендован для организации УТП школ.

Цели похода были достигнуты.

7.2 Выводы и рекомендации снаряженца

Ввиду того, что маршрут был заявлен в рамках УТП школы СУ, мы взяли комплект верёвок, карабинов и обвязку для переправы. Увы, но тренировку переправы отменили и данный комплект снаряжения мы никак по прямому назначению не использовали. Также не была использована садовая пила ввиду того, что готовили на горелках, костёр разводили редко и для антуража.

В качестве горелок мы использовали две китайские brs-8, которые вполне сносно работали на местном бензине с заправок. Газ в качестве топлива не использовали, так как в местных магазинах он не продаётся. В комплект к горелкам брали дополнительную ёмкость 1.3л и обширный ремкомплект, включавший не только инструмент, но и запасные форсунки, шланги, рассекатель, уплотнители и смазки. Бензин с заправок быстро забивает горелки сажей, приходилось неоднократно чистить и даже менять форсунки. Также был утерян один из рассекателей, его место в горелке занял новый из ремкомплекта. Другие составляющие ремкомплекта не использовали. Для расчёта необходимого объёма бензина был принят расход топлива 65г на человека в день. На группу из 6 человек расход составлял 390г или 520мл (если принять, что 1л бензина весит 750г). С учётом того, что ёмкости для бензина из соображений безопасности не заливают всклень, оставляя воздушный зазор (на специализированных ёмкостях имеется отметка максимального уровня топлива), полностью заправленных ёмкостей хватало на 4 дня при трёхразовом питании. Места заправок были нанесены на трек заранее, запас топлива пополнялся по мере необходимости. Цены на топливо составляли от 900 до 500 драм (курс 1р = 6,1 драм). По ходу движения встречалось множество частных заправок, не обозначенных на OSM картах. Топлива хватило до конца похода с запасом.

Из хознабора использовали только клеи для ремонта обуви и дна палатки.

По причине того, что в Армению мы добирались на самолёте, общественное снаряжение распределяли отдельно для перевозки и на время похода. Для распределения при перевозке в самолёте также учитывался вес велосипеда участника. Были составлены две таблицы распределения снаряжения на каждый этап. При упаковке велосипеда невозможно обойтись без багажного электронного безмена на 50кг - он позволяет максимально точно заполнить велосипед экипировкой и не выйти за пределы разрешенного к перевозке веса (Аэрофлот, 23кг)

7.3 Выводы и рекомендации штурмана

Ориентирование на местности не вызвало сложностей.
Рекомендуется брать на маршрут два навигатора (один запасной). Так же весьма удобно пользоваться OSM картами на смартфоне.

7.4 Выводы и рекомендации механика.

1. Количество проколов по сравнению с другими группами и походами, считаю ничтожно малым (7 проколов за 12 дней похода), что объясняется правильным выбором покрышек. Но стоит признать, что 4 прокола случились в один день и на одном участке с большим количеством колючек. Остальные проколы в местах отдыха (необходимо не расслабляться и смотреть куда ставите велосипед).
2. В случае крепления багажника при помощи соединения болт-гайка устанавливать самоконтрящиеся гайки.
3. Запчасти в Армении можно купить и обслужить велосипед можно только в Ереване, на остальной территории Армении сеть велосервисов развита слабо, поэтому необходимо тщательно готовить велосипеды к походу.
4. Алюминиевые багажники прошедшие несколько категорийных походов и старше 5 лет рекомендуется заменить, на них приходится очень большая нагрузка, особенно на каменистых затяжных спусках.
5. Проводить осмотр багажников после каждого затяжного спуска по каменистым дорогам.
6. Проверять состояние тормозов перед каждым затяжным спуском, из за обилия песка и пыли колодки могут стереться в течении дня что приведет к отказу тормозов во время спуска, со всеми вытекающими последствиями.

Выводы метеоролога:

В Армении, достаточно жаркий климат, необходимо предусмотреть одежду и средства защиты от солнечных ожогов и тепловых ударов. В горах возможны холодные ночевки, возможны грозы и ливни особенно возле озера Севан.

7.5 Выводы и рекомендации финансиста

Основной статьёй расходов являлись затраты по покупке раскладки, а так же дегустация национальной кухни в кафе.

Из Москвы были взяты наличные в рублях.

В аэропорту Звартноц без проблем обменяли их по курсу 6.2 драм/руб..

Оплачивали в основном наличными, частично – банковскими картами (только карты мир), их принимают почти везде, кроме самых удаленных маленьких поселений.

7.6 Выводы и рекомендации медика.

Случаи оказания первой помощи на маршруте:

По маршруту раз в 3 дня встречались аптеки, в мелких посёлках с невнятными часами работы (в крупных 10-17ч), состав аптечки не пополнялся. Аптечка была поделена на экстренную и основную — для удобства оказания помощи, которое подтвердилось при необходимости срочной обработки ран у двоих пострадавших одновременно. При подготовке к походу медику стоит напомнить о профилактическом приёме препаратов

калия, магния и пр. для профилактики судорог в мышцах, в походе минеральная вода, изотоники. Всем участникам стоит трезво оценивать своё состояние, на опасных спусках, в случае неуверенности или усталости идти пешком и соблюдать дистанцию. Также медику стоит напоминать участникам мазаться днём солнцезащитным кремом, а лучше — убеждать участников надевать одежду с длинными рукавами, перчатки, баф на шею. Не пить некипячёную воду из рек протекающих через населённые пункты. Медику иметь достаточный запас противоожогового крема (лучше спрей — олазол), и желателен специальный сетчатый бинт для фиксации повязки на колене, которая бы не сползала, мешала бы при кручении.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	01.06.2022	по дорогам высокого качества: 56.2 по дорогам хорошего качества: 2.9 ЛП: 0.2
2	02.06.2022	по дорогам высокого качества: 20.6 по дорогам среднего качества: 11.6 по дорогам низкого качества: 7 ЛП: 2
3	03.06.2022	по дорогам высокого качества: 12 по дорогам хорошего качества: 12.1 по дорогам среднего качества: 22.6 радиальных/неавтономных участков: 0.2
4	04.06.2022	по дорогам высокого качества: 13 по дорогам хорошего качества: 8.8 по дорогам среднего качества: 9.2 радиальных/неавтономных участков: 5.9
5	05.06.2022	по дорогам высокого качества: 14 по дорогам хорошего качества: 9.1 по дорогам среднего качества: 21.7 по дорогам сверхнизкого качества: 3.7 радиальных/неавтономных участков: 3.8
6	06.06.2022	по дорогам высокого качества: 44.7
7	07.06.2022	по дорогам высокого качества: 16.7 по дорогам хорошего качества: 0.8

		по дорогам среднего качества: 30.8 по дорогам сверхнизкого качества: 1
8	08.06.2022	по дорогам высокого качества: 94.9 по дорогам хорошего качества: 10
9	09.06.2022	по дорогам высокого качества: 70.2
10	10.06.2022	по дорогам высокого качества: 36.1 по дорогам среднего качества: 17.2 по дорогам сверхнизкого качества: 9.8
11	11.06.2022	по дорогам высокого качества: 53.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
432	43.7	113.1	7	14.5	9.9	2.2

Lф = 610.3

Кэп = 0.92

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
01.06.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	При выезде из поселка начался крутой подъем, состоящий из нескольких ступеней. Когда взобрались на вторую ступень (первая заканчивается около ручья) фото 1.06 , увидели, что чуть более пологая дорога подходит справа.	178	1.5
02.06.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Началась серия крутых подъемов фото 2.02 . Покрытие - разбитая каменная дорога	139	1.5
02.06.2022	Спуск/подъём н/к (1.5)	Второй подъем фото 2.03	342	4.5
02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 2.05	0	0.5
02.06.2022	Растительный покров н/к (0.5)	Поворачиваем направо, едем по хребту вниз по заросшей дороге фото 2.06	787	3.5
02.06.2022	Растительный покров 1а (1.5)	Въезжаем в зону леса. Старая дорога еще больше ухудшается фото 2.07	821	12

02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 2.08	0	0.5
02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 2.09	0	0.5
02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод видео 2.10	0	0.5
02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 2.11	0	0.5
02.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 2.12	0	0.5
03.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 3.13	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.01	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.03	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.04	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.05	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.06	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.07	0	0.5
04.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 4.08	0	0.5
07.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 7.03	0	0.5
07.06.2022	Переправа н/к (0.5)	Брод фото 7.04	0	0.5

ЛП = 31 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 0.92

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 31

Протяжённость фактическая, км:

Лф = 610.3

Продолжительность фактическая, дней: (последний день неполный)

Тф = 10.5

Протяжённость номинальная, км:

L_н = 650

Продолжительность номинальная, дней:

T_н = 13

Интенсивность маршрута:

I = (L_ф*Кэп + ЛП)*T_н / (T_ф*L_н) = 1.13

8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **247 ч. (11 д.)**

Автономность похода: **0.81**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 1.06.2022 7:00

Конец временного интервала: 1.06.2022 10:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. магазин: 1.06.2022 11:00

Конец временного интервала: 1.06.2022 17:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

3. м: 1.06.2022 18:00

Конец временного интервала: 2.06.2022 14:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: **0.80**

4. м: 2.06.2022 15:00

Конец временного интервала: 2.06.2022 18:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

5. м: 2.06.2022 19:00

Конец временного интервала: 3.06.2022 10:00

Количество часов: 16

Автономность временного интервала: **0.80**

6. м: 3.06.2022 11:00

Конец временного интервала: 3.06.2022 15:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

7. м: 3.06.2022 16:00

Конец временного интервала: 4.06.2022 11:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

8. м: 4.06.2022 12:00

Конец временного интервала: 5.06.2022 19:00

Количество часов: 32

Автономность временного интервала: **0.86**

9. м: 5.06.2022 20:00
 Конец временного интервала: 6.06.2022 9:00
 Количество часов: 14
 Автономность временного интервала: **0.80**

10. м: 6.06.2022 10:00
 Конец временного интервала: 6.06.2022 16:00
 Количество часов: 7
 Автономность временного интервала: **0.80**

11. м: 6.06.2022 17:00
 Конец временного интервала: 7.06.2022 7:00
 Количество часов: 15
 Автономность временного интервала: **0.80**

12. м: 7.06.2022 8:00
 Конец временного интервала: 7.06.2022 17:00
 Количество часов: 10
 Автономность временного интервала: **0.80**

13. м: 7.06.2022 18:00
 Конец временного интервала: 8.06.2022 17:00
 Количество часов: 24
 Автономность временного интервала: **0.80**

14. м: 8.06.2022 18:00
 Конец временного интервала: 9.06.2022 13:00
 Количество часов: 20
 Автономность временного интервала: **0.80**

15. м: 9.06.2022 14:00
 Конец временного интервала: 10.06.2022 9:00
 Количество часов: 20
 Автономность временного интервала: **0.80**

16. м: 10.06.2022 10:00
 Конец временного интервала: 10.06.2022 17:00
 Количество часов: 8
 Автономность временного интервала: **0.80**

17. м: 10.06.2022 18:00
 Конец временного интервала: 11.06.2022 13:00
 Количество часов: 20
 Автономность временного интервала: **0.80**

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

<i>№ п/ п</i>	<i>Но мер</i>	<i>Наименование</i>	<i>К. т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>	<i>Принадлежност ь к маршруту</i>	<i>КТ, балл ы</i>	<i>Зачёт по к.т.*</i>
1.	5341	подъём по ущелью реки Азат	2	Асфальт/бетон, камень, грунт, песок	согласовано для отчёта	принадлежит	3.77	2
2.	5343	перевал через Ераноский	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень,	согласовано для отчёта	принадлежит	4.23	3

		хребет		камень, грунт					
3.	5378	траверс хребта Влюрт	4	Асфальт/бетон, камень, грунт	утверждено	принадлежит	8.06	4	
4.	5706	траверс Гегамского хребта	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	принадлежит	9.86	4	
5.	5746	траверс хребта Зангакатун до реки Елпин	2	Асфальт/бетон	согласовано для отчёта	принадлежит	3.15	2	
6.	5755	траверс г. Атис	2	Асфальт/бетон, грунт	утверждено	принадлежит	2.85	2	
7.	5754	перевал через Вохчабердский хребет	3	Асфальт/бетон, камень, грунт	утверждено	принадлежит	6.01	3	
8.	5756	траверс хребта Техеняц*	4	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт	утверждено	принадлежит	8.1	4	
9.	5971	траверс Северных отрогов Гегамского хребта	3	Асфальт/бетон, камень, грунт	утверждено	принадлежит	6.68	3	
10.	5982	перевал Селимский от поворота на Орс	3	Асфальт/бетон	утверждено	принадлежит	4.01	3	

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов. Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 56.72

В зачёт идут баллы:

за ПП 2 к.т.: 5

за ПП 3 к.т.: 12

за ПП 4 к.т.: 26.02

Сумма баллов за ПП:

$S = 43.02$

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$КС = S * I * A$

$КС = 43.02 * 1.13 * 0.81 = 39.38$ баллов

Признак к.с. по баллам КС: 4

Набор ПП:

2 к.т.: 3

3 к.т.: 4

4 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 4

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 610.3 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 31 км

Продолжительность фактическая: 11 дней

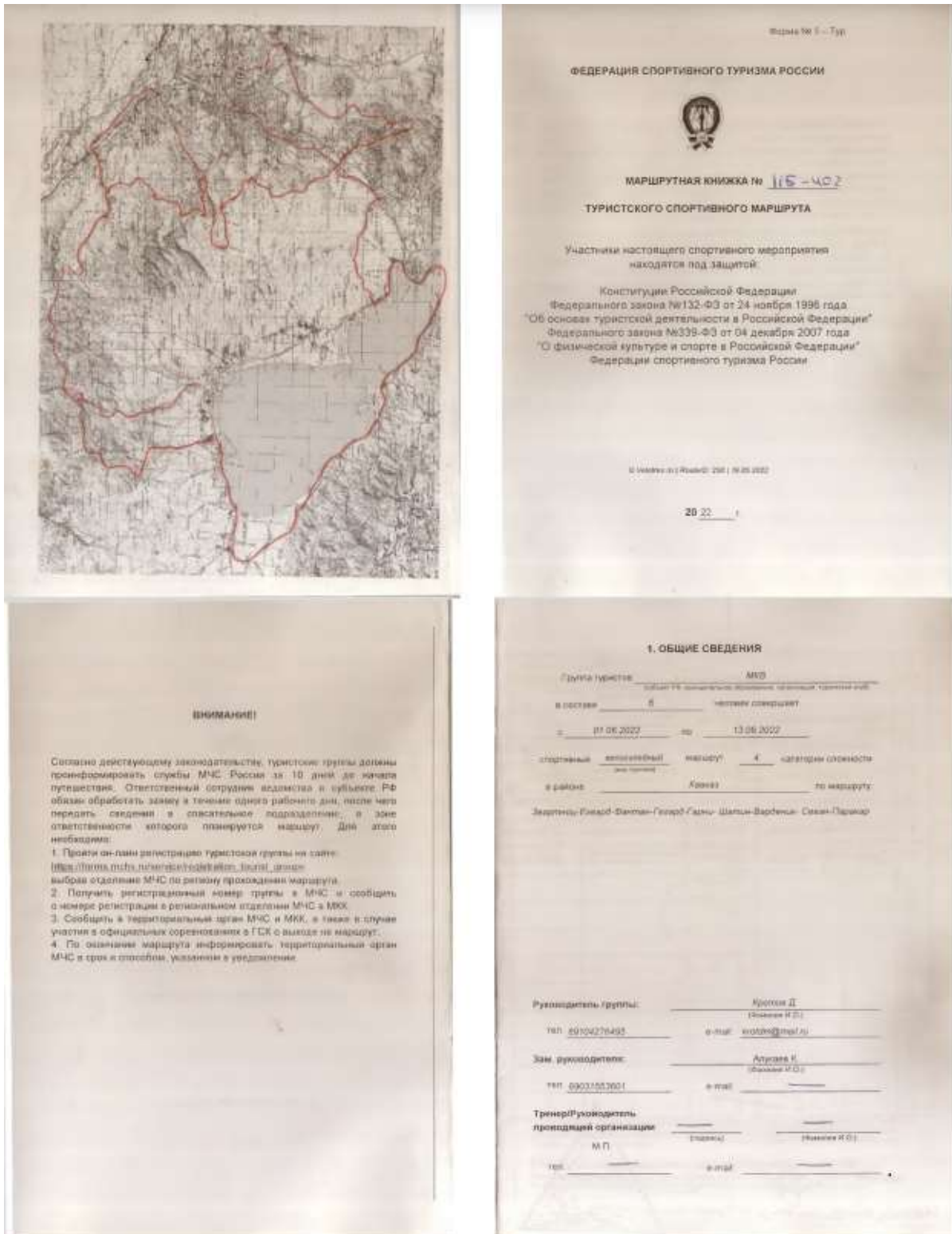
Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 4

Итоговая к.с.: 4

9. Приложение

9.1. Скан-копия маршрутной книжки



2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место рождения Субъект РФ, населенный пункт, Телефон, e-mail	Подпись*
1	Коркин Дмитрий Александрович	08.03.1986	Самарская область, 443040 Самарь	
2	Акулиничев Валерий	26.06.1962	Иваново	
3	Рыков Александр Васильевич	28.07.1963	Иваново Самарская область, 443040 Самарь	
4	Морозов Дмитрий Юрьевич	13.12.1985	г. Пермь ул. Академическая, 426000 Пермь	
5	Савина Екатерина Сергеевна	22.08.1977	Минск Самарская обл	
6	Иванович Денис Александрович	16.02.1982	г. Москва Самарская обл, 443040 Самарь	

*Данные στοιχεία по маршруту, использованные в программе маршрутного плана, взяты из маршрутного плана №152-4/3 от 27.02.2005 года "Путешествия в Крым", опубликован для раскраски маршрута на стандартных документах.

*Наличие специального туристского опыта подтверждено

Иван ММК

Галина М.М.

Иванович Денис Александрович, Морозов Дмитрий Юрьевич, Рыков Александр Васильевич

Контактные данные родственников или места работы, Телефон, e-mail	Туристский опыт в материале работы в с.с. с/у, улески, Р - дополнительные	Обязанности в группе	Подпись*
8833143148	3/3	руководитель, финансы	
8 499 784 02 39 Галина Александровна, мать	4/3	экскурсовод, инструктор, организатор	
8 904 024 89 08 Иван	3/3	материал, материальное	
+7979623 41 51 Эл Морозов (дети)	3/3	штурман, логист	
+7972666 787 Алла Александровна	3/3	ведущий культурное	
8888436483 Денис Александрович (мать)	3/3	хорошо	

* По маршруту ~~Иванович Денис Александрович~~ права и обязанности маршрута или списка этих маршрутов, подтверждены участниками и руководителями, заверенного ММК или другим надежным, подтверждающим туристский опыт.

* Наличие участия подтверждает это наличие об обязанности для поездки и наличие при выполнении маршрута, и права и обязанности участника туристской группы. Наличие подтверждено для спонсорства Группы во время "Спортивный тур" - часть 2.

3.1 График движения по маршруту (замкнутый)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
01.08.2022	1	Пермь-Самара	54,5	авто
02.08.2022	2	Самара-Крым-Самара	88	авто
03.08.2022	3	Самара-Самара-Самара	28	авто
04.08.2022	4	г. Самара-Крым	28	авто
05.08.2022	5	Крым-Самара	47,5	авто
06.08.2022	6	Самара-Самара-Самара	44,5	авто
07.08.2022	7	Самара-Самара-Самара	46	авто
08.08.2022	8	Самара-Крым-Самара	72	авто
09.08.2022	9	Крым-Самара-Самара	107,5	авто
10.08.2022	10	Самара-Самара-Самара-Самара	62,5	авто
11.08.2022	11	Крым-Самара	58	авто
12.08.2022	12	Самара-Крым	5,7	-
13.08.2022	13	Самара-Крым	5,7	-

Итого активыми способами передвижения: 508,1 км

3.2 Изменение графика движения по маршруту (оптимальные с ММК)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Счета в поездке

БС

3.3 График движения по запасному варианту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
05.08	1	Пермь-Самара-Самара	88,5	авто
07.08	2	Самара-Крым-Самара	88	авто

Итого активыми способами передвижения: _____ км

* При внесении изменений в 3.2, указывается их дата, с указанием датированного изменения. Если маршрут подтвержден ММК, указывается, по какой причине, "по желанию".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)

* На схеме не указываются населенные пункты, расположенные в местах проведения маршрута. Предоставляется схема маршрута, которая составляется в целях проведения маршрута и утверждается в установленном порядке. По требованию МКК и маршрутной группы предоставляется картографический материал, необходимый для ознакомления группы с маршрутом.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Преодоление участка по крупным населенным пунктам и участкам с высоким уровнем опасности осуществляется в режиме ралли, с остановками для отдыха и проверки на выносливость.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные выходы на сложном участке ОП проводятся в рамках сессии на расстоянии не более 10 км. Водитель обязан иметь аварийные выходы в рамках сессии на расстоянии не более 10 км.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
- 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое снаряжение	Специальное снаряжение		Личное снаряжение	Кол-во
	Кол-во	Наименование		
ВРС-накидки	2	Велослет		6
Средства связи	2	Шлем (Kappa)		6

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
- 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
- 7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человек	на 6 чел	итог
Цигареты (пачки / в день), кг	0,7		4,2
Газовая свеча, кг	0,5		3,0
Личное снаряжение, кг	1,2		7,2
ВСЕГО, кг	2,4		14,4

Максимальная нагрузка на 1 фунику, кг: **5**
 Максимальная нагрузка на 1 экипаж, кг: **30**

Сводный, изложенный в разделах 7-7, подтверждает. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при проведении заповедного маршрута, руководствоваться требованиями правил и регламента спортивной туризм (Часть 2) и Регламента организации и проведения спортивной туристских маршрутов.

Руководитель маршрута:  Костюк Д.
 (подпись) (Инициалы И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки: **05.08.2022** 20.22

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (подпись и печать МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-инспекционной комиссии _____ (подпись и печать МКК) прошу Вас

осмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проводится в МКК

« _____ » 20__

Председатель МКК _____ (подпись И.О.)

Штабел МКК _____

Адрес МКК _____

Телефон _____

e-mail _____

Ф.И.О. председателя МКК _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия:
ФСТ-ОТМ (Москва)
Специализация МКК

в составе Харьков А.И., Татаринцев Д.И., Кротков Д.

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством Кротков Д. (Фамилия И.О.)

и считает, что (включая зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности _____
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута _____
3. Туристский опыт участника группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута _____
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям _____
5. Другие замечания: НЕТ

Группа не назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

Сек. МКК: по имени выходящим

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: _____ (Фамилия И.О.)
руководитель: _____ (Фамилия И.О.)
участник: _____ (Фамилия И.О., уч. номер)

прошла проверку места проведения по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверенный: _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Кротков Д. (Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о проведении планируемого маршрута

Сособой укажем: г. Москва, м. Давыдовское, ул. Мухоморова, д. 10, кв. 101, стр. 1, этаж 10, кв. 101

Срок сдачи отчета о маршруте до: 20.05.2012 до 26

Требования к отчету: 6/1/12/1/1/1 (Спецификационный, общий, отчет к.к. + 1/1)

Адрес и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств для маршрутов вне территории России:
г.п. МЧС - 2/11, г.п. консульства - 1374-05871243

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы обязательных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

3. Географический маршрут группы должно сообщать:

1. Москва (или) _____ км маршрута
2. Москва (или) _____ км маршрута
3. Москва (или) _____ км маршрута

4. Москва по адресу _____

5. Москва по тел. +7 495 464 6277 в-телеф.

6. Москва до +4 июня 20 22

7. Москва до +13 июня 20 22

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел. 89043705047

Электронная почта: 20

Номер телефона координатора группы: _____
e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК: _____ (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (Фамилия И.О.)
_____ (Фамилия И.О.)
_____ (Фамилия И.О.)
_____ (Фамилия И.О.)

Функции МКК:
Знание англоязычных правил поведения, страховые логики, пользования междоуличными местами. Группа должна иметь сертификат.

Сек. МКК: _____ (Фамилия И.О.)

Итого МКК: _____

а) _____ зс _____

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Трасса: МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: _____

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС/ПСО (при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Профессиональный маршрут: _____ (или транзитный маршрут) маршрута под руководством _____ (Фамилия И.О.)


Оценки: 4 (или) _____ (Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве: 6 штук

Председатель МКК: _____ (Фамилия И.О.)

Итого МКК: _____

9.2. Спортивная медицинская страховка

 ТИНЬКОФФ СТРАХОВАНИЕ		Полис страхования непредвиденных расходов путешественника/ Travel Insurance Policy № 7182598943 от 25.02.2022	
Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора страхования непредвиденных расходов путешественника между Страховщиком — АО «Тинькофф Страхование» и Страхователем — Алукаев Кирилл (Далее — Стороны). К отношениям Сторон, не урегулированным настоящим Полисом, применяются положения «Правил страхования непредвиденных расходов путешественников» в редакции, действующей на дату заключения Договора страхования (далее — Правила страхования).			
Страхователь/Policyholder:	Дата рождения/Date of birth:		
Алукаев Кирилл Викторович	29.04.1982		
Застрахованный/Insured	Дата рождения/Date of birth:		
KIRILL ALUKAEV	29.04.1982		
Тип полиса/Policy type: Разовый / Single			
Территория страхования/Valid in:	Цель поездки/Covered activities:		
АРМЕНИЯ / Armenia	Активный отдых, бизнес, образование, Опасный отдых, бизнес образование, Профессиональный спорт, Экстремальный отдых, бизнес, образование		
Срок действия Полиса/ Policy period:	Срок действия страхового покрытия (всего дней)/ Coverage period (number of days insured):		
c/from 00:00 01.06.2022 to/till 23:59 13.06.2022	13		
Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в Договоре страхования как дата начала срока его действия, но не ранее даты уплаты страховой премии. При поездках за пределы территории Страны постоянного проживания Договор страхования вступает в силу только при условии заключения Договора страхования до момента пересечения Застрахованным границы Территории страхования. Момент пересечения границы Территории страхования определяется согласно отметкам, сделанным пограничными службами в заграничном паспорте Застрахованного о пересечении государственной границы первой из Стран временного пребывания, входящих в указанную в Договоре Территорию страхования.			
Страховые риски/Insurance Risks:	Страховая сумма/Sum insured:	Франшиза/ Deductible:	
Медицина в путешествии	70 000 EUR	0 EUR	
Итого страховая премия по Полису № 7182598943 : 2182 руб. 00 коп.			
Особые условия/Special conditions: 1. Страховые суммы, указанные в настоящем Полисе, являются Лимитами ответственности, установленными на каждого Застрахованного. 2. По риску «Медицина в путешествии» страхованием покрываются медицинские и медико-транспортные расходы Застрахованного, возникшие вследствие занятий Застрахованного, предусмотренных описями «Активный отдых». Если в территорию страхования включена Австрия, покрываются также медицинские и медико-транспортные расходы, возникшие вследствие занятия Застрахованным катанием на горных лыжах и сноуборде на специально оборудованных трассах, горным туризмом на территории Австрии. 3. По риску «Медицина в путешествии» страхованием покрываются медицинские и медико-транспортные расходы Застрахованного, возникшие вследствие занятий Застрахованного, предусмотренных описями «Опасный отдых» и «Активный отдых». 4. По риску «Медицина в путешествии» страхованием покрываются медицинские и медико-транспортные расходы Застрахованного, возникшие вследствие занятий Застрахованного, предусмотренных описями «Профессиональный спорт», «Опасный отдых» и «Активный отдых». 5. По риску «Медицина в путешествии» не покрываются страхованием расходы, имеющие место после возвращения Застрахованного в Страну или Место постоянного проживания. 6. Не является Территорией страхования: - для Граждан РФ – территория Иностранного государства, в котором постоянно или преимущественно (более 90 (девяноста) дней в течение 12 месяцев, предшествующих событию, имеющему признаки страхового случая) проживает и/или гражданином (в том числе, в случае множественного гражданства) которого является, или в котором имеет вид на жительство Застрахованный. Количество дней, проведенных Застрахованным на территории страхования государства-члена Шенгенской зоны соглашения, приравнивается к количеству дней, проведенных на территории страхования одного Иностранного государства; - для Иностранцев граждан – территория любого государства, в котором постоянно или преимущественно (более 90 (девяноста) дней в течение 12 месяцев, предшествующих событию, имеющему признаки страхового случая) проживает и/или гражданином (в том числе, в случае множественного гражданства) которого является, или в котором имеет вид на жительство Застрахованный. Количество дней, проведенных Застрахованным на территории страхования государства-члена Шенгенской зоны соглашения, приравнивается к количеству дней, проведенных на территории страхования одного Иностранного государства.			
TINKOFFINSURANCE.RU			

РОСГОССТРАХ

0530 БИЛТАЙН, МЕГАФОН, МТС, TELE2 ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ RGS.RU

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС «ПОЕХАЛИ!» №

Travel Insurance Policy	R252577 0038434	Дата заключения Договора Date of Issue	05.05.2022
Страхователь Policy Holder	Рышков Александр Весильевич	Дата рождения Date of Birth	28.07.1963
Застрахованный Insured Person	Ryzhkov Aleksandr	Дата рождения Date of Birth	28.07.1963
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—
Застрахованный Insured Person	—	Дата рождения Date of Birth	—
Срок страхования Period of Insurance	30.05.2022 - 14.05.2022	Кол-во острахованных дней Number of covered days	16
Территория страхования Area covered	Атмосфера		
Особые условия Special terms	Активный отдых (Active leisure). Диагностика и лечение COVID-19 включены в покрытие. COVID-19 diagnostics and treatment are included in the coverage.		

Адрес квартиры/строения, застрахованной/ого на период поездки: —
Apartment/Building address insured during the trip: —

Страховые риски Risks covered	Программа Insurance program	Страховая сумма на каждого Застрахованного / на каждое багажное место / на острахованное имущество Coverage amount per person / On each baggage item / for apartment insurance	Франшиза по каждому случаю Deductible	Страховая премия по риску, у.е. Insurance Premium
Медицинская и экстренная помощь Emergency Medical and Associated Expenses	Европейск	30 000,00 USD	Нет/No	31,35 USD
Отмена поездки Trip cancellation	—	—	Нет/No	—
Задержка/отмена рейса Flight Delay/ Cancellation	—	—	Нет/No	—
Несчастный случай Accident	—	—	Нет/No	—
Багаж Baggage	—	—	Нет/No	—
Гражданская ответственность (Правила 234) Personal Liability	—	—	Нет/No	—
Страхование имущества на время поездки Property insurance during the trip	—	—	Нет/No	—
Общая страховая премия у.е./руб. Total Insurance Premium	—	Страховая премия рассчитана по официальному курсу ЦБ РФ на дату 05.05.2022 г. 69 415 руб.	—	31,35 USD / 2 176,89 руб.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора страхования в соответствии с Особыми условиями страхования (далее — Особые условия), являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора страхования (Полиса). Особые условия разработаны на основании Правил комплексного страхования граждан выезжающих за пределы постоянного места жительства № 234 (далее — Правила 234), Общих правил страхования жилых строений, помещений, движимого и иного имущества № 233 (далее — Правила 233), в действующей на момент заключения Договора редакции. В случае если Полис, Особые условия отменяются от выданных Правил, применяются положения, изложенные в Полисе и (или) в Особых условиях. Настоящими сторонами договорились, что факсимильное воспроизведение подписи уполномоченного Страховщиком лица и оттиска печати Страховщика имеет правовую силу оригинальной собственноручной подписи указанного уполномоченного лица и оттиска печати. Договор страхования вступает в силу с 00:00 дня, следующего за днем уплаты страховой премии, и действует до окончания срока страхования, указанного в Договоре страхования.

Страхователь — физическое лицо: Страхователь подтверждает свое согласие на обработку, включая трансграничную передачу, своих персональных данных (указанных в настоящем Договоре и в соответствии с главой 7 Правил 234, п. 1.5. Правил 233) Страховщиком, сервисными компаниями (Global Voyager Assistance (с/уред) Ltd, Инженими Милана, 1, каридаре стр. 1, 4 этаж, оф. 415, П.С. Вилла, Ларнака, Кипр; ULO встроу система т.1212, г. Москва, Территория Инновационного центра Сколково, 6-й Большой, д. 42, строение 1, часть пом. 334 раб. место 23) в целях исполнения настоящего Договора, осуществления страхования, проверки качества оказания страховых услуг, организации медицинской помощи и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика, а также подтверждает, что по запросу Страховщика, сервисных компаний предоставит указанное согласие застрахованных лиц в письменном виде, по электронной почте. Страхователь (застрахованный) не является публичным должностным лицом, указанная в настоящем договоре страхования, и/или лично проверена и подтверждается. Особые условия получены. С положениями Особых условий ознакомлен, согласен и обязуюсь их выполнять. В электронном виде текст Особых условий расположен по адресу: www.rgs.ru/ru/233_234. Ключевой информационный документ (КИД) по Правилам 234 расположен по адресу: www.rgs.ru/ru/234.

Подпись Страхователя

Signature of Policy Holder

Страховщик: ПАО СК «Росгосстрах Лицензиями СЛ № 000», СИ № 0001

Адрес: 121059, РФ, г. Москва, ул. Киевская д. 7, Телефон/факс +7 (495) 920-55-55, Сайт/веб-сайт www.rgs.ru

Business address: 121059, Russian Federation, Moscow, Kaniakaya str., 7

Представитель Страховщика

Руководитель Блока цифрового бизнеса
Доверенность № 1122-Д от 15.10.2020 г.

Литовченко Д. С.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Для получения срочной телемедицинской консультации дежурного врача 24/7:

- по телефону звонить +7 495 783-92-35
 - на YouTube / WhatsApp: написать в сообщении +7 916 820 66 13
- свободный дежурный врач свяжется с застрахованным лицом

Для организации медицинской помощи в любое время суток Застрахованный или лицо, продавец/лицо, оказывающее его услуги, обязаны связаться с круглосуточными центрами помощи сервисной компании, предоставить необходимую информацию и следовать инструкциям.

Для звонков из любой страны мира 24/7 our multi-lingual line: +7 495 783-92-35 E-mail: turgiv@rgs.ru

Прямые линии и Сервисные Центры GYA:

Турция (Анталья) +90 242 539 00 32; Египет (Хургада) +30 100 648 99 22;

Кипр (Ларнака) +357 24 825 899; Болгария (София) +359 2 439 44 44

Бесплатные телефонные линии (только со звонков стационарных телефонов):

Финляндия 0 800 116 606; Франция 0 800 900 908; Германия 0 800 182 4065; Австрия 0 800 201 076

Италия 800 787 235; Таиланд 00 1 800 357 1295, 001 800 49 11 288; Греция 00 800 357 129 23 00

Испания 900 993 570; Швейцария (Цюрих) 0 800 836 352; США 1 877 884 1627; ОАЭ 8000 357 1 2295

Для получения консультации и/или медицинской помощи необходимо сообщить следующие:

- имя и фамилию Застрахованного;
 - номер контактного телефона и код страны для обратной связи;
 - номер полиса, период и территорию его действия;
 - время и обстоятельства происшедшего;
 - местонахождение Застрахованного;
 - характер требуемой помощи.
- При обращении за медицинской помощью без предварительного согласования с сервисной компанией такое событие может быть не признано страховым случаем (в соответствии с п.1.1.1 и 1.2.2.2. Правил).

Dear Doctor, the policy-holder is covered by travel insurance. Please, call the above mentioned 24-hours multilingual phone numbers of the assistance company for payment guarantee before providing a treatment.



АО "СОГАЗ"		Действительно в странах Шенгенского соглашения и во всех странах мира			
СОГАЗ		СТРАХОВОЙ ПОЛИС			
INSURANCE POLICY № 1822-99 SL 001224					
Страхователь \ Policyholder	Мозгунов Дмитрий Юрьевич	Дата рождения \ Date of Birth	13.12.1985	Паспорт № \ Passport№	46-07 127878
Адрес, телефон \ Address, phone	Московская обл., г. Реутов, ул. Комсомольская, дом. 18, корп. 2, кв. 335, Индекс: 143964, +7 (926) 262 11 89				
Застрахованные лица \ Insured persons	Номер документа \ Document number	Дата рождения \ Date of Birth	Застрахованные лица \ Insured persons	Номер документа \ Document number	Дата рождения \ Date of Birth
1 MOZGUNOV DMITRIY	73 2162631	13.12.1985	4 -	--	-
2 -	--	-	5 -	--	-
3 -	--	-	6 -	--	-
Страховые программы \ Insurance program	Страховая сумма на каждого Застрахованного, у.е. \ Sum Insured per Insured person	Франшиза, у.е. \ Franchise	Страховая премия, у.е. \ Total Premium	Срок действия полиса, дней \ Duration of Policy in days : 13	Voyage
Медицинские и экстренные расходы \ Medical and emergency expenses A	50 000,00	-	34,35	C \ From 01.06.2022 По \ Till 13.06.2022	
Гражданская ответственность \ Legal liability	-	-	-	Страна пребывания \ Country of stay	АРМЕНИЯ \ Armenia
Несчастный случай \ Travel accident	-	-	-	Территория:	I
1 EUR	Премия в валюте полиса:		34,35	Особые условия \ Special terms: SPORT: Cycling; Mountain bike; Mountain tracking; Orienteering ; Sports tourism	
Курс ЦБ 65,7939	Премия в рублях:		2 260,02		
Информирование Страхователя (Застрахованного лица) по его запросу о действиях, связанных с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, а также о форме и способах осуществления страховой выплаты осуществляется в той же форме, в которой им был сделан запрос либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной). Договор страхования, удостоверяемый настоящим Полисом, заключен на условиях Правил страхования расходов граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства, АО «СОГАЗ» в редакции от 06.07.2018г. (далее - Правила страхования) в момент уплаты Страхователем страховой премии. Страхователь получил Правила страхования и Памятку получателю страховых услуг, ознакомился и согласен с ними.					
ПОДПИСЬ СТРАХОВЩИКА \ SIGNATURE OF INSURER: Доверенность № Ф-289/22 от 14.04.2022г Директор Центрального филиала АО "СОГАЗ" Шилков Д. А. Документ подписан электронной подписью. Сертификат выдан: АО «СОГАЗ» Серийный номер: 61 A4 89 00 C6 AD 3E 8D 46 05 F0 2B 34 64 15 3D Кем выдан: Удостоверяющий центр ООО"КОМПАНИЯ "ТЕНЗОР" Срок действия: с 19.10.2021 по 19.01.2023			ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ \ SIGNATURE OF POLICYHOLDER: Документ подписан простой электронной подписью. Мозгунов Дмитрий Юрьевич Уведомления, извещения и другая информация направляются Страховщиком: dmozgunov@gmail.com (по почте; по электронной почте; иное-указать)		

СТРАХОВОЙ ПОЛИС



Полис страхования непредвиденных расходов
путешественника/
Travel Insurance Policy № 9003850826 от
16.05.2022

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора страхования непредвиденных расходов путешественников между Страховщиком — АО «Тинькофф Страхование» и Страхователем — Савенко Елизавета (Далее — Стороны). К отношениям Сторон, не урегулированным настоящим Полисом, применяются положения «Правил страхования непредвиденных расходов путешественников» в редакции, действующей на дату заключения Договора страхования (далее – Правила страхования).

Страхователь/Policyholder:	Дата рождения/Date of birth:
Савенко Елизавета Сергеевна	22.08.1977
Застрахованный/Insured	Дата рождения/Date of birth:
ELIZAVETA SAVENKO	22.08.1977

Тип полиса/Policy type: Разовый / Single

Территория страхования/Valid in:	Цель поездки/Covered activities:
АРМЕНИЯ / Armenia	Активный отдых, бизнес, образование

Срок действия Полиса/ Policy period:	Срок действия страхового покрытия (всего дней)/ Coverage period (number of days insured):
c/from 03:00 01.06.2022 to/to 23:59 13.06.2022	13

Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в Договоре страхования как дата начала срока его действия, но не ранее даты уплаты страховой премии.

При поездках за пределы территории Страны постоянного проживания Договор страхования вступает в силу только при условии заключения Договора страхования до момента пересечения Застрахованным границы Территории страхования. Момент пересечения границы Территории страхования определяется согласно отметкам, сделанным пограничными службами в заграничном паспорте Застрахованного о пересечении государственной границы первой из Стран временного пребывания, входящих в указанную в Договоре Территорию страхования.

Страховые риски/Insurance Risks:	Страховая сумма/Sum insured:	Франшиза/ Deductible:
Медицина в путешествии	30 000 EUR	0 EUR

Итого страховая премия по Полису № 9003850826 : 1327 руб. 00 коп.

Особые условия/Special conditions:

1. Страховые суммы, указанные в настоящем Полисе, являются Лимитами ответственности, установленными на каждого Застрахованного.
2. По риску «Медицина в путешествии» страхованием покрываются медицинские и медико-транспортные расходы Застрахованного, возникшие вследствие занятий Застрахованного, предусмотренных опцией «Активный отдых». Если в территорию страхования включена Австрия, покрываются также медицинские и медико-транспортные расходы, возникшие вследствие занятия Застрахованным катанием на горных лыжах и сноуборде на специальные оборудованные трассах, горным туризмом на территории Австрии.
3. По риску «Медицина в путешествии» не покрываются страхованием расходы, имеющие место после возвращения Застрахованного в Страну или Место постоянного проживания.
4. По риску «Медицина в путешествии» страхованием покрываются расходы Застрахованного на проживание и питание при Обсервации (п. 10.2 Правил страхования).
5. Не является Территорией страхования:
 - для Граждан РФ – территория Иностранного государства, в котором постоянно или преимущественно (более 90 (девяноста) дней в течение 12 месяцев, предшествующих событию, имеющему признаки страхового случая) проживает и/или гражданином (в том числе, в случае множественного гражданства) которого является, или в котором имеет вид на жительство Застрахованный. Количество дней, проведенных Застрахованным на территории страхования государства-члена Шенгенской зоны соглашения, приравнивается к количеству дней, проведенных на территории страхования одного Иностранного государства;
 - для Иностранцев граждан – территории любого государства, в котором постоянно или преимущественно (более 90 (девяноста) дней в течение 12 месяцев, предшествующих событию, имеющему признаки страхового случая) проживает и/или гражданином (в том числе, в случае множественного гражданства) которого является, или в котором имеет вид на жительство Застрахованный. Количество дней, проведенных Застрахованным на территории страхования государства-члена Шенгенской зоны соглашения, приравнивается к количеству дней, проведенных на территории страхования одного Иностранного государства.

TINKOFFINSURANCE.RU



1. Страхователь/Policyholder: DINARA IBRAGIMOVA

2. Адрес страхователя/Address of Policyholder: Адрес жилого помещения, в котором Страхователь имеет постоянную регистрацию

3. Основные условия/Main terms:

Застрахованный (Имя, Фамилия)/ Insured (Name, Surname)	Дата рождения/ Date of birth	Срок действия договора/Duration of contract
DINARA IBRAGIMOVA	16.02.1992	01.06.2022 – 13.06.2022
		Количество дней страхования/Days of insurance
		13
		Программа страхования/Insurance program¹
		AlfaTRAVEL Эконом (B)

Территория страхования/ Territory of insurance	Код/Code	Описание/Description
	T-III	Russia (over 90 km from the place of permanent residence), CIS countries, Georgia, Abkhazia, South Ossetia, Mongolia, Ukraine

Страна (Страны) пребывания/ Country (Countries) of stay	ARMENIA
--	---------

Дополнительные условия/Additional terms	Спорт/ Sport, Велосипедный спорт / Cycling, Спортивный туризм / Sports tourism
--	--

Страховые риски/ Insurance risks	Страховая сумма на каждого застрахованного/ Sum insured per person	Франшиза/ Deductible		Страховая премия/ Premium		
		Вид/ Type	Валюта (currency)/%	Валюта/ currency	Руб./ RUB	
1. Медицинские и иные расходы Medical & other expenses	40 000.00 EUR	Нет/No	0.00	40.73	2 679.79	
				Итого /Total²	40.73	2 679.79

Медицинская помощь при инфекционных заболеваниях, в том числе вызванных CoVID-2019, покрывается в рамках правил к данному полису / Medical care for infectious diseases, including those caused by CoVID-2019, is covered under the rules of this policy.

Документ состоит из нескольких страниц и содержит следующие разделы: 1.Страхователь, 2.Адрес страхователя, 3.Основные условия, 4.Полезная информация, 5.Страховая сумма, 6.Особые условия, 7.Условия заключения договора

Дата выписки полиса/Date of issue	16.05.2022	Место выдачи/Place of issue	Москва / Moscow
--	------------	------------------------------------	-----------------

Подпись представителя страховщика/ Signature of Insurer³	Таборева О.Г.
--	---------------



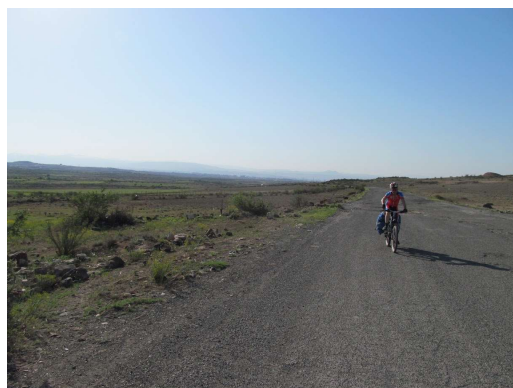
9.3 Свидетельства о окончании курсов Первой помощи



9.4. Фотографии к описанию



1.01



1.02



1.03



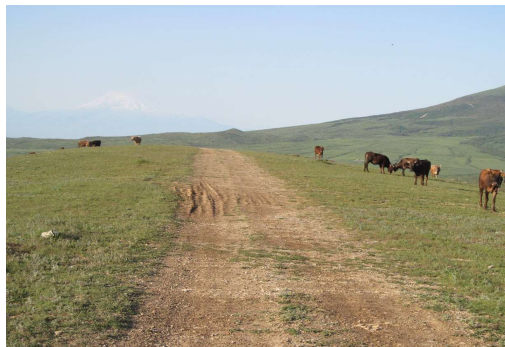
1.04



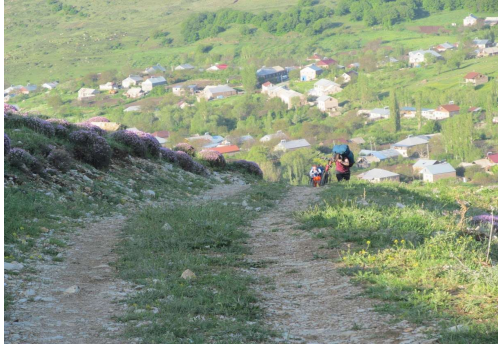
1.05



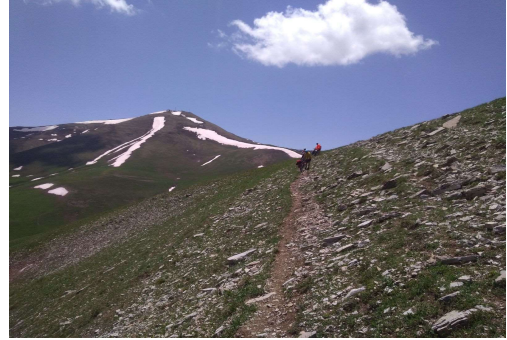
1.06



2.01



2.02



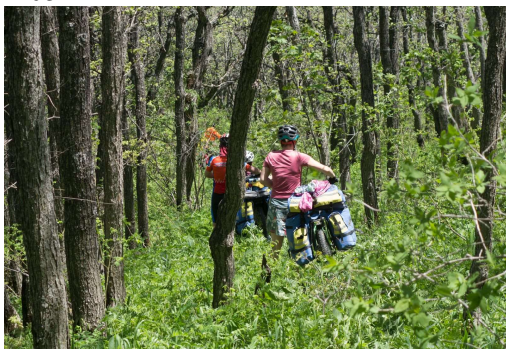
2.03



2.04



2.05



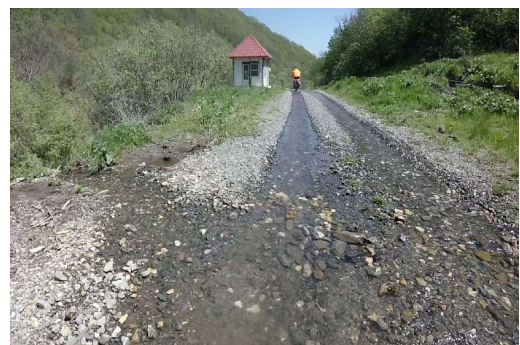
2.06



2.07



2.08



2.09

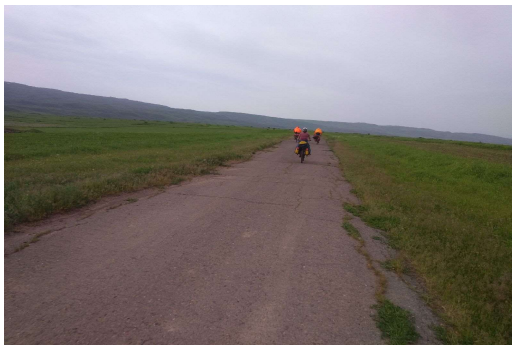
2.12



2.13



3.02



3.03



3.04



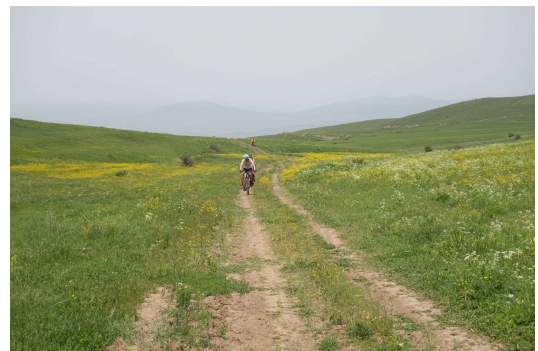
3.05



3.06



3.07



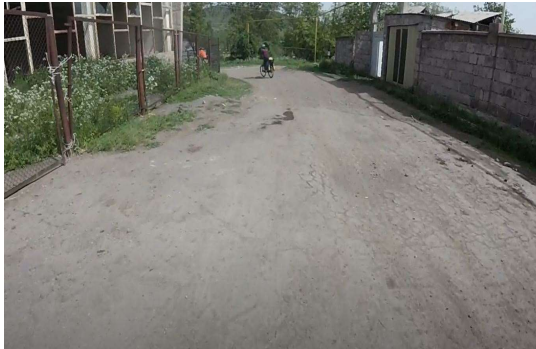
3.08



3.09



3.10



3.11



3.12



3.13



4.01



4.02



4.03



4.04



4.05



4.06



4.07



4.08



4.09



4.10



5.01



5.02



5.03



5.04



5.05



5.06



5.07



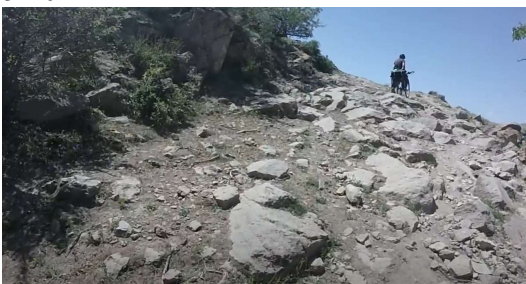
5.08



5.09



5.10



5.11



5.12



5.13



6.01



6.02



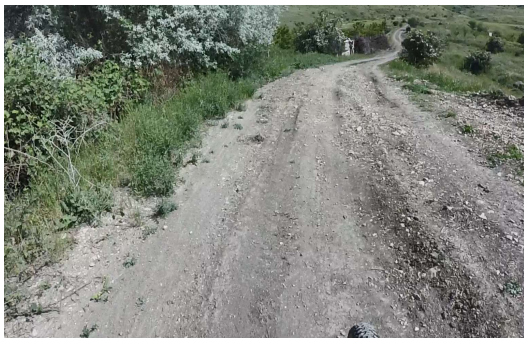
7.01



7.02



7.03



7.04



7.05

7.06



7.07



7.08



7.09



8.01



8.02



8.03



8.04



8.05



10.01



10.02



10.03



10.04



10.05



10.06

9.5. Паспорта препятствий

Паспорт протяжённого препятствия № 1

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Техеняц*
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	мост через безымянную реку перед с.Бужакан - р.Раздан
Характер дороги:	Дороги высокого, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	1.06.2022-2.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Ссылка на видео:	https://drive.google.com/file/d/1KMZJNkg9IK5vQgdctLU2ON-cKiT9AeS3/view?usp=sharing
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	утверждён 02.11.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений в базе velotrex
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	30320
Максимальная высота, м:	2822
Минимальная высота, м:	1462
Набор высоты, м:	1097
Сброс высоты, м:	1418

Количество точек GPS-трека: **625**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **49**
Общее ходовое время: **23 ч. 7 мин. 26 сек.**
Чистое ходовое время: **5 ч. 5 мин. 2 сек.**
Общая скорость движения: **1.31 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **5.96 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5756**
Загрузил: **krotdm**
Дата загрузки: **02.07.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1656764130_62c036e275dd0.xml**

Описание препятствия

Начало препятствия находится на мосту через реку (в настоящее время - пересохшую) на подъезде к н.п.Бужакан на участке асфальтированной дороги, идущей через весь посёлок (Фото 1). Трафик на этом участке отсутствовал. В посёлка есть два магазина, один на въезде и в центре н.п. Далее дорога поворачивает с асфальта на участок гарвийной улицы (Фото 26), идущей до границы н.п. Затем дорога переходит в крупнокаменистую со значительным уклоном (Фото 2, 3, 4, 6). Начинается первое локальное препятствие. Расчётный уклон составляет порядка 20%, поэтому приходилось либо заталкивать велосипед с грузом вдвоём (Фото 3), либо нести велорюкзак на спине (Фото 4). В этом месте нас застала гроза, поэтому пришлось срочно искать на склоне место под лагерь. Координаты места ночевки (Фото 5) 40,465017°, 44,528011°. Воду брали из небольшого ручья, пересекавшего дорогу по трубе на склоне. Утром погода значительно улучшилась и мы продолжили подъём (Фото 6). Вскоре покрытие дороги сменяется на грунтовое и появляются деревья (Фото 7). На этом участке есть места продолжительностью в несколько десятков метров, где грунтовая дорога мокрая с ЛП в виде колеи на подъёме (Фото 8). На этом участке проходит размеченная вехами дорога в сторону вершины, и нам встретилась одна машина повышенной проходимости.

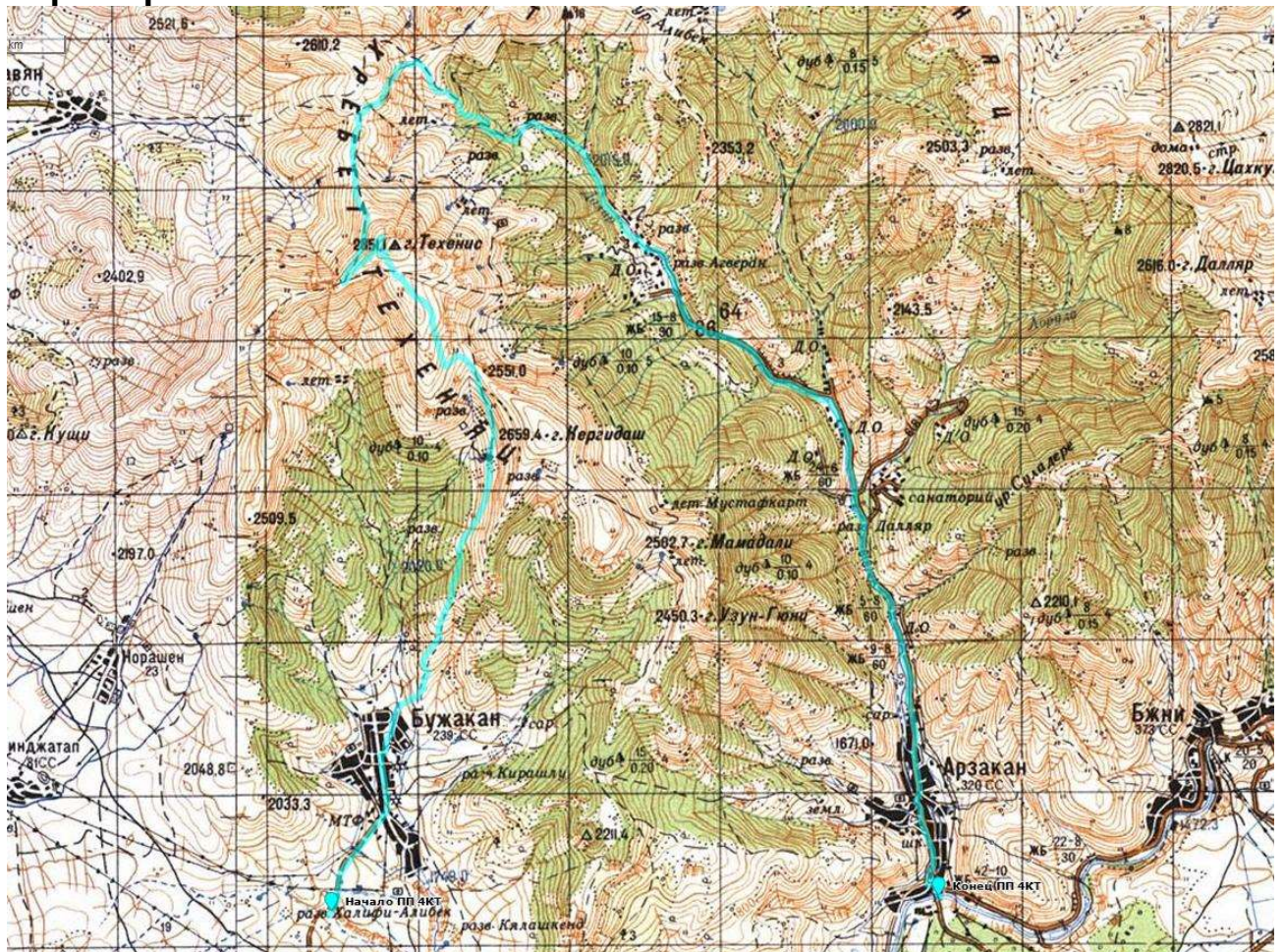
Грунтовая дорога после спуска в сторону родников начинает идти на подъём и сменяется каменистой с ТП (Фото 9.) В непосредственной близости к вершине встречаются снежники, дорога становится мокрой (Фото 10, 11, 12, 13, 25) Один из снежников перегородил нам дорогу и его пришлось обойти. Со слов смотрителя станции, расположенной на вершине, снег лежит там до середины июля. На спуск с вершины идёт мокрая грунтовая дорога (Фото 13), время от времени сменяющаяся участками каменистой (Фото 14), и переходит в грунтовую заросшую дорогу (Фото 15) в седловине.

Далее начинается траверс по крупнокаменистой тропе для скота (Фото 16) с размытым осыпающимся участком (Фото 17). Затем дорога исчезает в траве (Фото 18 и 19) Начинается второе локальное препятствие. Определив по карте направление, в котором она должна была идти, мы подходим к границе леса и находим сильно заросшую просеку (Фото 20), по которой движемся пешком до первого из 7 бродов. За ручьём находим грунтовую дорогу, по которой продолжаем движение, несколько раз проезжая броды (Фото 21, 22). Приближаясь к н.п. Агверан попадаются непродолжительные гравийные участки, иногда залитые водой (Фото 23). Но основное покрытие - укатанный грунт (Фото 24). Непосредственно в Агверане выезжаем на асфальт, по которому спускаемся до р. Раздан, где препятствие заканчивается.

Магазин есть между 28 и 29 км трека.
Автомобильный трафик низкий.

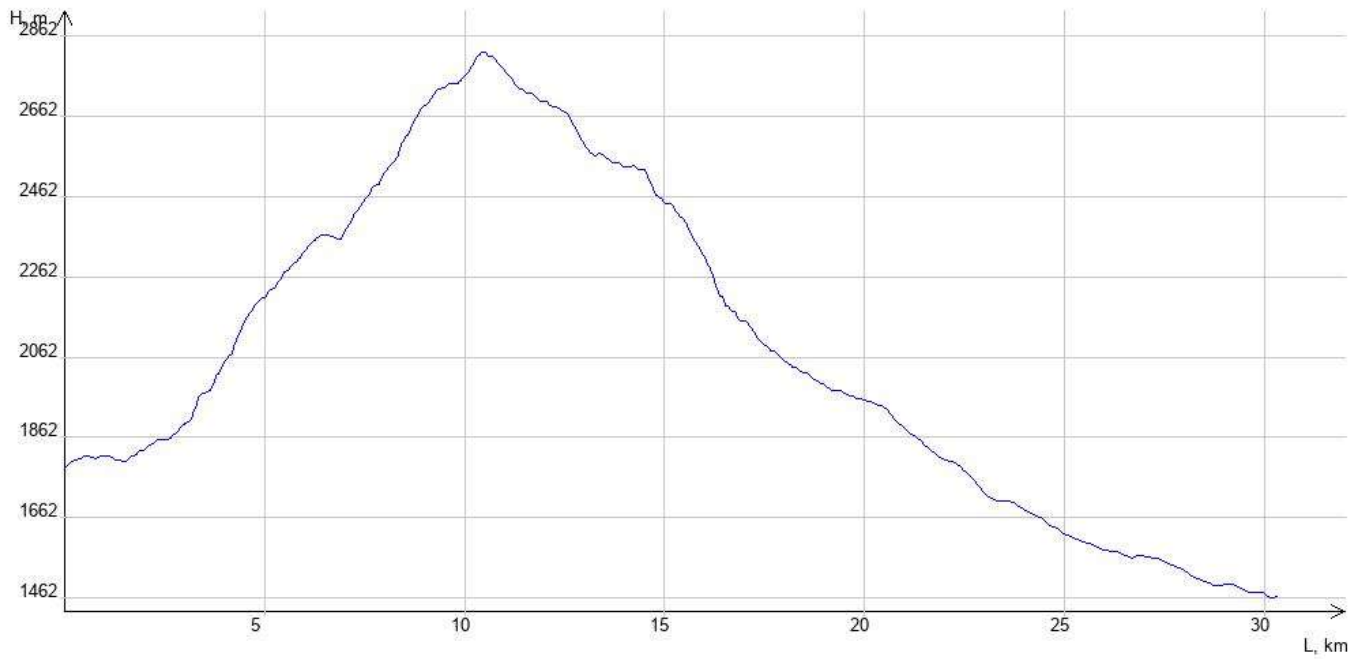
Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 500м до 2000м и от 2000м до 3200м:
 $G = (15.1 * 1.2 + 15.22 * 1.1) / 30.32 = 1.15$

Карта препятствия



Карта и трек

Высотный профиль



Фотографии



1. Начало ПП перед н.п. Бужакан



2. Подъём по крупнокаменистой дороге



3. Уклон около 20%



4. Лямки пригодились



5. Место ночёвки



6. Продолжение подъёма



7. Покрытие сменилось на грунт



8. Разбитая мокрая грунтовая дорога с ЛП



9. Крупнокаменистая дорога с ТП



10. Грунтовка, мокрая из-за таящего снега



11. Мокрая грунтовая дорога



12. Снежник перегородил дорогу на спуск



13. Спуск по разбитой и мокрой дороге



14. Заросшая сухая каменная дорога



15. Дорога стала теряться в траве



16. Дорога перешла в каменистую тропу на склоне



17. Размытый осыпной участок тропы



18. Дорога исчезла в зарослях травы.



19. Выбрав азимут движемся по траве



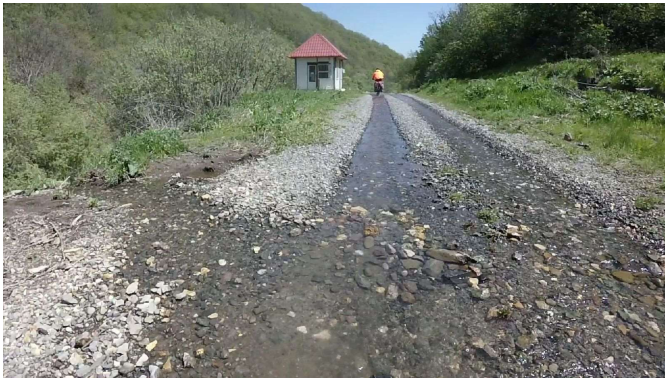
20. Нашли заросшую просеку в лесу



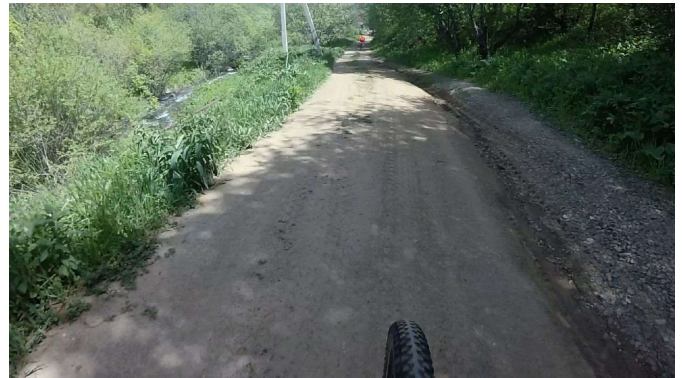
21. Каменистая дорога с ТП



22. Проходимый в седле брод



23. Мокрая гравийная дорога



24. Разбитая грунтовка



25. Мокрая грунтовая дорога с ТП



26. Гравийная дорога

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 30.32 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 1.5 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.29$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 30320 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12440	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1
2	1110	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 26
3	7090	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 6, 14
4	140	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 13, 23
5	2960	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7, 15
6	3400	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 9, 16, 17, 21
7	1680	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	Фото 8, 10, 11, 25
8	1500	ЛП	-	Фото 2,3,4,18,19,20

$$K_{пк} = 1.56$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1097 м

$$K_{нв} = 1.55$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 11.58%

Средний уклон спусков: 7.88%

$$K_{кр} = 1.82$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 2078.11 м

Кв = 1.24

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: $G = (15.1 * 1.2 + 15.22 * 1.1) / 30.32 = 1.15$

Г = 1.15

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.29 * 1.56 * 1.55 * 1.82 * 1.24 * 1.00 * 1.15 = 8.10$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 3

Общие сведения

Наименование:	траверс г. Атис
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	Фонтан - Зар
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, грунт
Дата прохождения:	2.06.2022-3.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 20.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **Нет сведений в базе Велотрекс**

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: **Нет сведений в базе Велотрекс**

Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	21279
Максимальная высота, м:	2045
Минимальная высота, м:	1635
Набор высоты, м:	363
Сброс высоты, м:	544
Количество точек GPS-трека:	382
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	56
Общее ходовое время:	14 ч. 39 мин. 9 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 51 мин. 57 сек.
Общая скорость движения:	1.45 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.4 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5755
Загрузил:	krot dm
Дата загрузки:	02.07.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1656792650_62c0a64ab3b14.xml

Описание препятствия

Начало препятствия находится в н.п. Фонтан и представляет из себя укатанную грунтовую дорогу (рис. 1, 2, 3), сохраняющую своё состояние до Армянской церкви, расположенной на шестом километре трека. Далее покрытие сильно ухудшается, дорога становится заросшей (рис. 5 и 6). На седьмом километре покрытие сменяется на хороший асфальт (рис.7 и 9) и сохраняется до н.п.Зовашен, после которого асфальт быстро становится разбитым (рис. 8, 11, 12). Перед н.п.Зар снова

начинается участок с отличным асфальтом на продолжительном спуске (рис. 10)

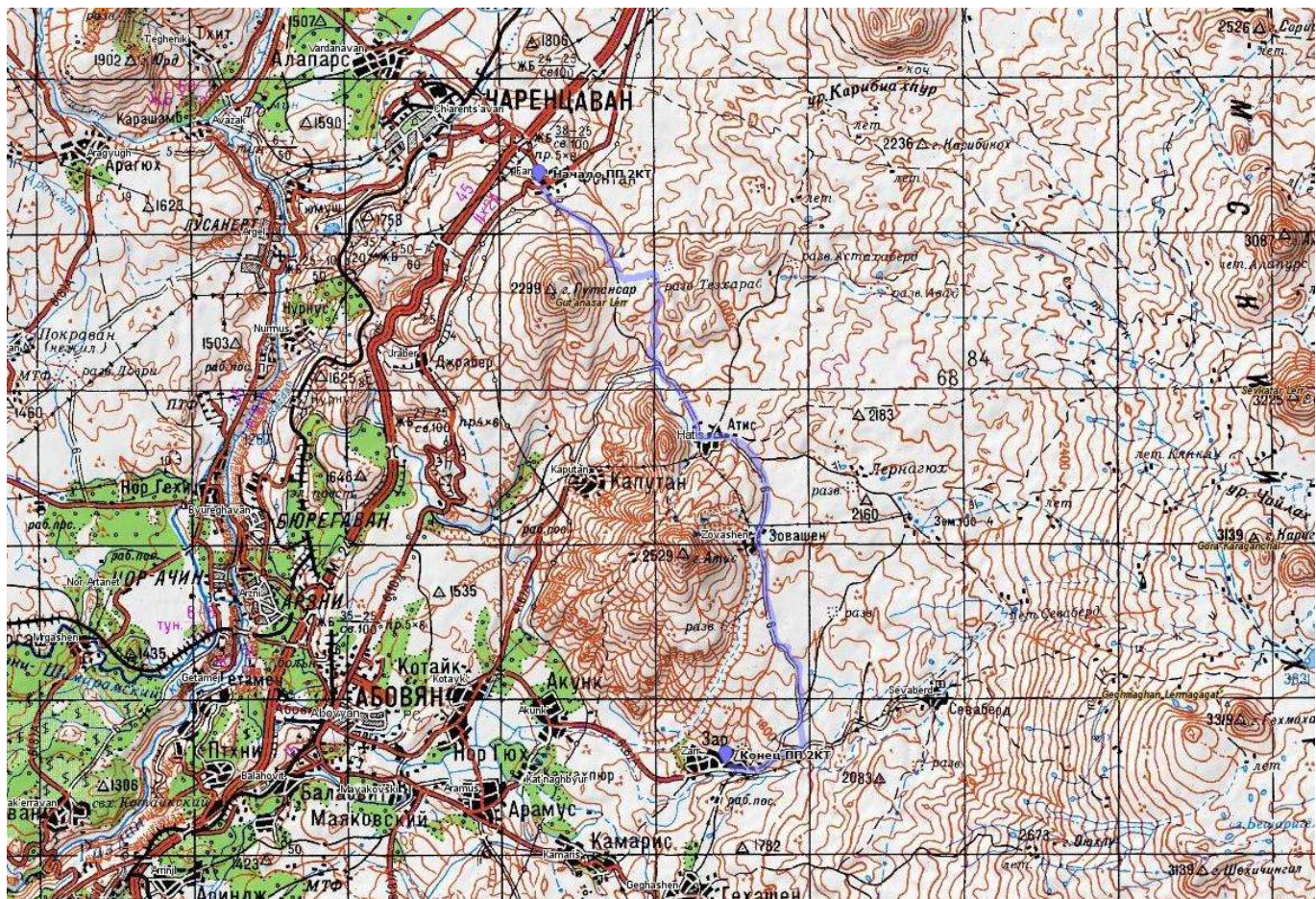
Автомобильный трафик на асфальтированных участках низкий, на грунтовых - присутствует только на участке у горы Гутанасар, которая является бывшим вулканом и достопримечательностью. У её подножия есть беседка для отдыха (рис.3), рядом находятся чёрные вулканические пески, к которым едут посетители на легковых машинах.

Препятствие проходило за два неполных дня, координаты места ночёвки и родника (рис.4): 40,377250°, 44,705449°. Родник благоустроен, вода чистая. Неподалёку находятся поилки для скота.

Магазины есть в н.п.Фонтан и Зар. Также в н.п.Фонтан на центральной площади есть питьевой фонтан. Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 500м до 2000м и от 2000м до 3200м:

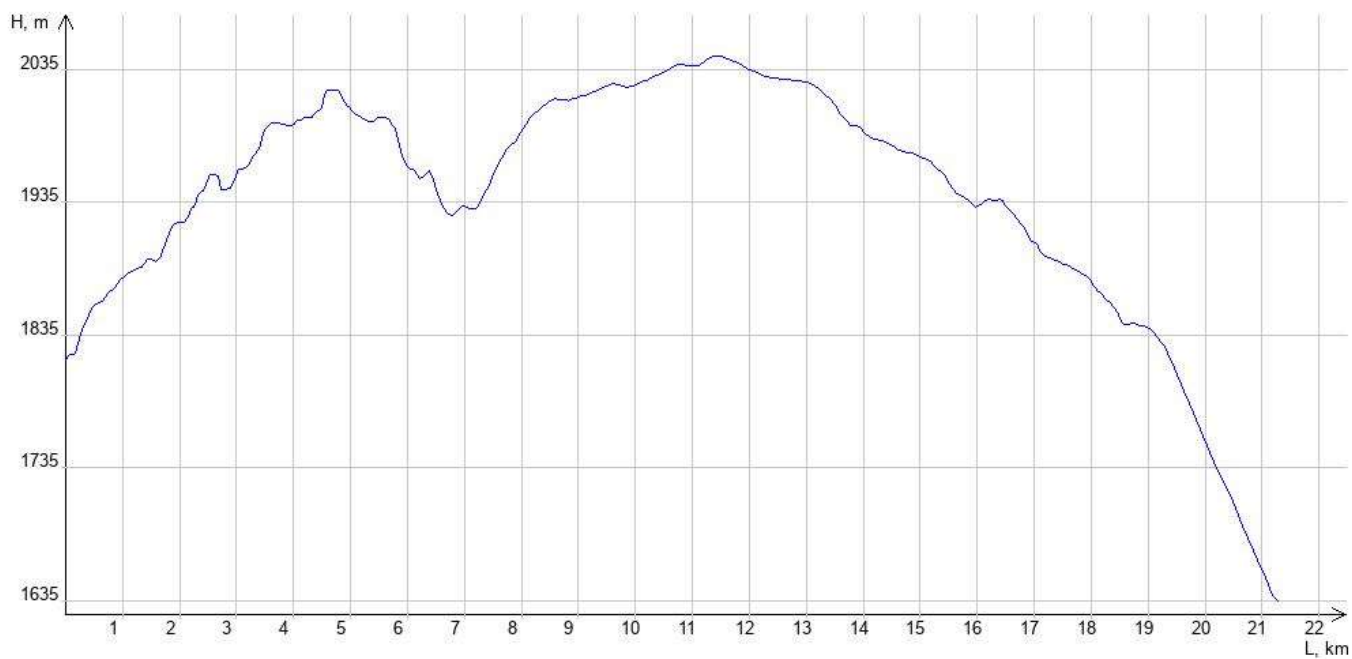
$$Г=(15,912*1,1+6,1*1,2)/22,012 = 1,13$$

Карта препятствия



Карта и трек

Высотный профиль



Фотографии



1. Натоптанная грунтовая дорога после н.п.Фонтан



2. Укатанная грунтовка



3. Место отдыха с беседкой и видом на вулкан



4. Место ночёвки рядом с родником



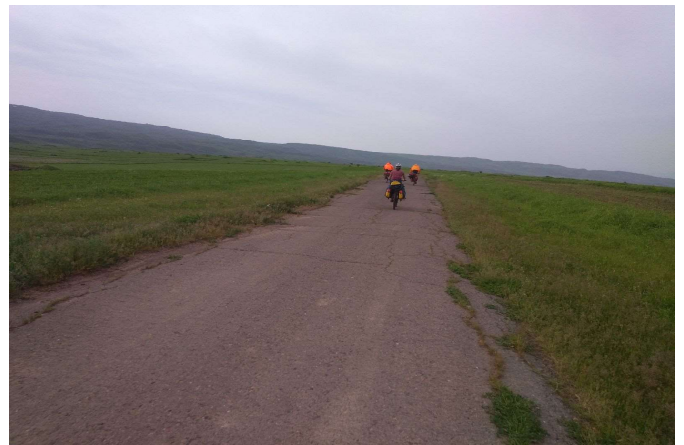
5. Заросшая травой дорога



6. Заросшая травой дорога у церкви



7. Асфальтированная дорога перед н.п. Атис



8. От н.п. Зовашен качество дороги ухудшается



9. Асфальтированная дорога перед н.п. Атис



10. Хороший асфальт перед спуском к н.п. Зар



11. Разбитый асфальт после н.п. Зовашен



12. Разбитый асфальт после н.п. Зовашен

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 21.279 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.21$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21279 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8362	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Рис. 7, 8, 9, 10
2	5590	Асфальт/бетон, дорога	1.20	Рис. 11, 12

		разбитая, сухая		
3	4487	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Рис.1, 2, 3
4	2840	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Рис. 5, 6

Кпк = 1.18

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 363 м

Кнв = 1.18

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.90%

Средний уклон спусков: 5.06%

Ккр = 1.26

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1938.16 м

Кв = 1.19

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: $G = (15,912 * 1,1 + 6,1 * 1,2) / 22,012 = 1,13$

Г = 1.13

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.21 * 1.18 * 1.18 * 1.26 * 1.19 * 1.00 * 1.13 = 2.85$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 3

Общие сведения

Наименование:	перевал через Вохчабердский хребет
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	Гегашен - Гегард
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт
Дата прохождения:	03.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Мозгунов Д.Ю.
Ссылка на видео:	https://drive.google.com/file/d/1aPmkrBn6z4ZLcLCHUTeViR2rAGCHmJUU/view?usp=sharing
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 04.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	15077
Максимальная высота, м:	2172
Минимальная высота, м:	1620
Набор высоты, м:	614
Сброс высоты, м:	352
Количество точек GPS-трека:	361
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	42
Общее ходовое время:	3 ч. 35 мин. 56 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 42 мин. 25 сек.

Общая скорость движения: **4.19 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **5.57 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5754**

Загрузил: **krotm**

Дата загрузки: **29.06.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1656494120_62bc182853595.xml**

Описание препятствия

Препятствие начинается в н.п. Гегашен на мосту через ручей и направляется по асфальтированной дороге (Фото 5) в сторону н.п.Зовк, перед которым сворачивает на разбитую грунтовую дорогу (Фото 6). До н.п. Саранист дорога представляет из себя грунтовку (Фото 1, 2, 3, 4, 11), местами разбитую (Фото 8), местами заросшую (Фото 7). Есть каменистый участок протяженностью около пятиста метров (Фото 9). За н.п. Саранист каменистых (Фото 10, 12) и разбитых участков значительно больше, но есть и более укатанные грунтовые участки (Фото 4, 11). Перед Гегардом начинается крупнокаменистый спуск (Фото 12), который идёт до самого н.п. Родников и ручьёв на этом участке в июне нет, но есть краны с водой, о местоположении которых могут рассказать пастухи в кошах.

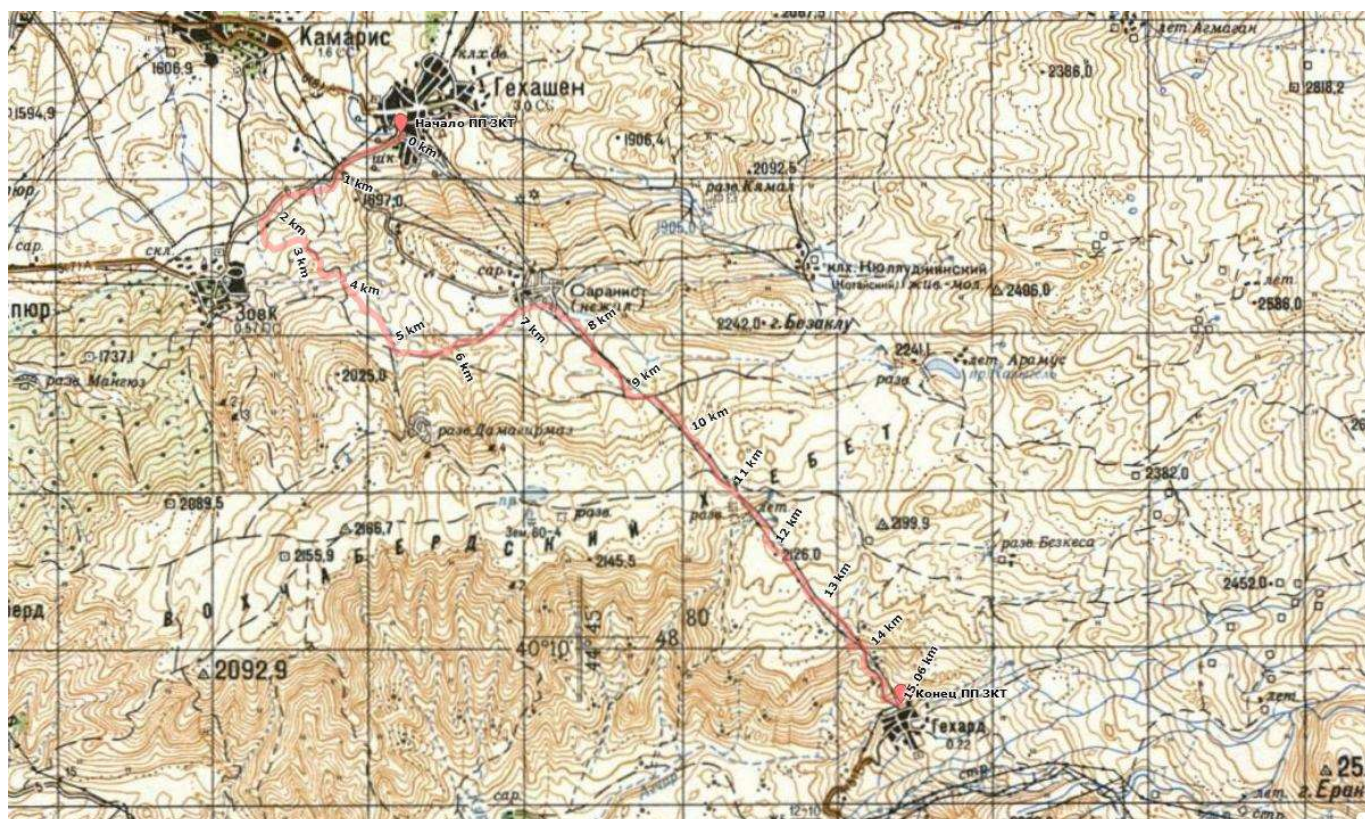
Автомобильный трафик на препятствии низкий, преимущественно на асфальте. В поле нас обогнал грузовой Зил.

Источников воды на этом препятствии нет. Ровные площадки для ночевки присутствуют на всём протяжении препятствия.

Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 500м до 2000м и от 2000м до 3200м:

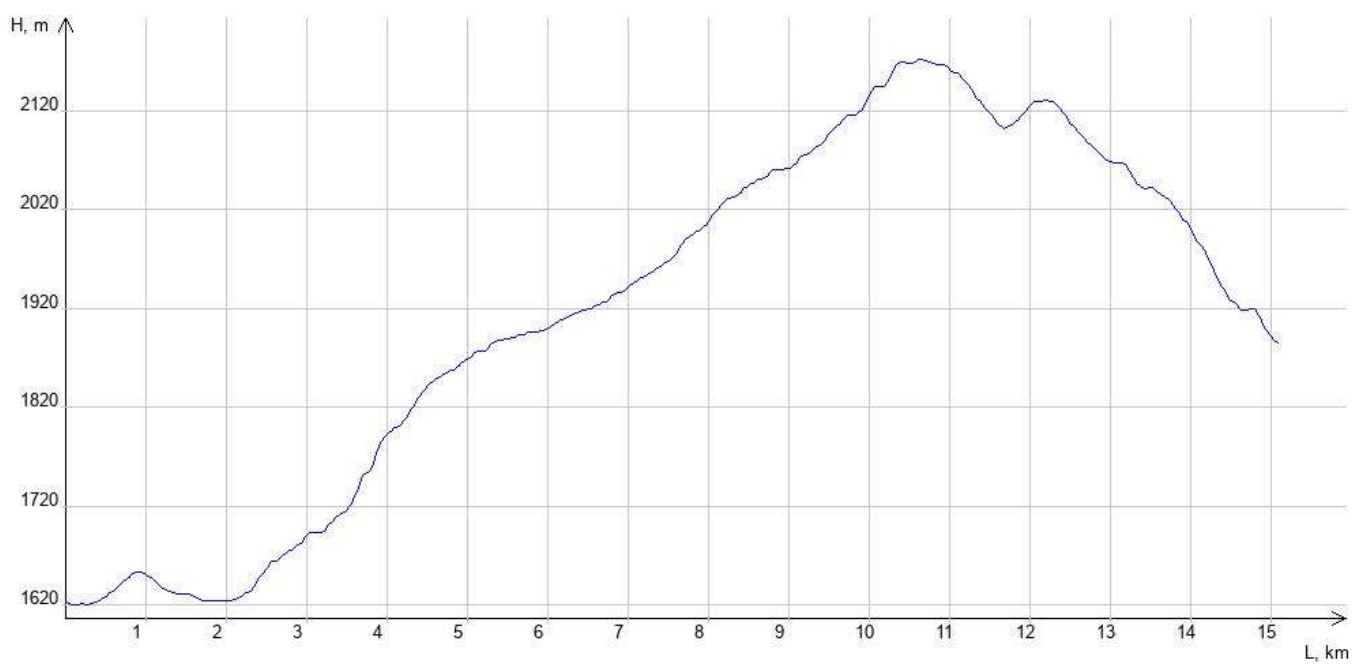
$$\Gamma = (8,977 * 1,1 + 6,1 * 1,2) / 15,077 = 1,14$$

Карта препятствия



Карта и трек

Высотный профиль



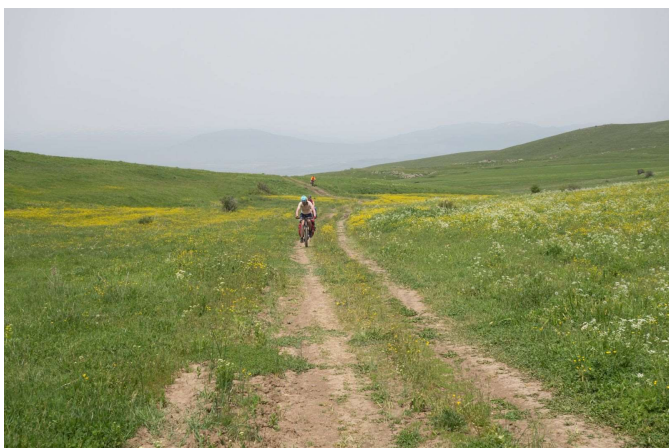
Фотографии



1.Грунтовая дорога



2.Грунтовая дорога



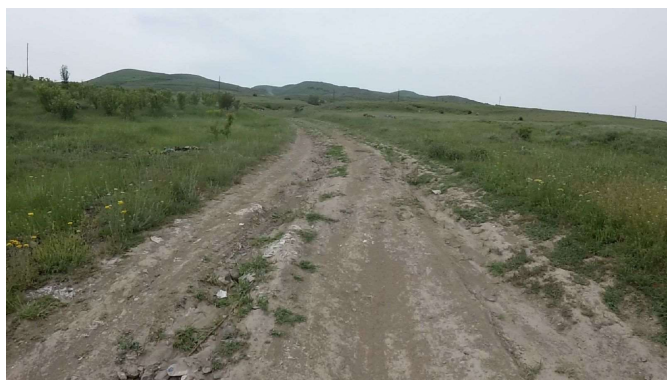
3.Грунтовая дорога



4.Грунтовая дорога



5.Асфальтированная дорога



6.Разбитая грунтовка



7.Заросшая грунтовка



8.Разбитая каменная грунтовка



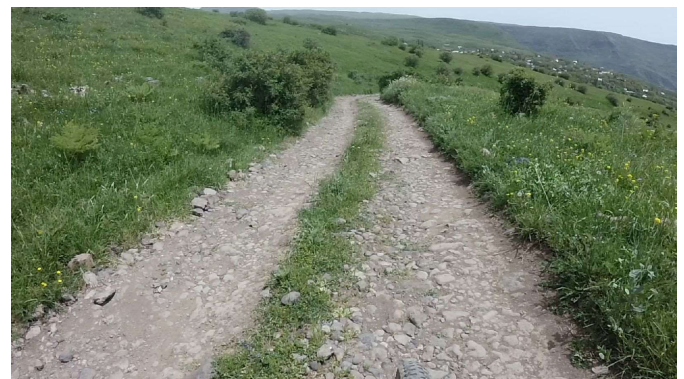
9.Каменная дорога



10.Каменная дорога



11.Грунтовка



12.Каменный спуск

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.077 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.15$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15077 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2240	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 5
2	7230	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2, 6, 7, 8
3	3757	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 9, 10, 12
4	1850	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1, 3, 4, 11

$$K_{пк} = 1.68$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 614 м

$$K_{нв} = 1.31$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.23%

Средний уклон спусков: 8.08%

$$K_{кр} = 1.75$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1918.21 м

$$K_{в} = 1.19$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: $\Gamma = (8,977 * 1,1 + 6,1 * 1,2) / 15,077 = 1,14$

$\Gamma = 1.14$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.15 * 1.68 * 1.31 * 1.75 * 1.19 * 1.00 * 1.14 = 6.01$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 4

Общие сведения

Наименование:	траверс Гегамского хребта
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	пос. Гехард - пос. Гехард
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	03-04.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Алукаев К.В.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	утверждён 24.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	25577
-------------------	-------

Максимальная высота, м:	2750
Минимальная высота, м:	1898
Набор высоты, м:	969
Сброс высоты, м:	932
Количество точек GPS-трека:	622
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	41
Общее ходовое время:	21 ч. 58 мин. 58 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 47 мин. 38 сек.
Общая скорость движения:	1.16 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.34 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5706
Загрузил:	Plunger
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655737516_62b08cacce5b8.xml

Описание препятствия

Препятствие начинается сразу после моста через высохший ручей перед поселком Гехард и представляет собой разбитую мелкокаменистую дорогу (фото 1), которая через 250 метров переходит в разбитый асфальт (фото 2). Еще через 350 метров (на развилке с информационным плакатом) асфальт заканчивается, начинается разбитая грунтовая дорога (фото 3), на подъемах также встречаются участки дороги с камнем (фото 4). На 2,8 км. трека переправляемся через небольшую речку (фото 5). В дальнейшем при подъеме речки переходим по мостам. На 8 км небольшой, но крутой подъем - уклон более 20% (фото 6) Около озера Ванк (др. названия Ванки Лич, Ногмагангель) дорога улучшается и становится каменной (фото 7). Через 2 км дорога ухудшается, покрытие - камень разбитый (фото 8, 9). Такое покрытие остается до конца препятствия. В этой части препятствия довольно много бродов (фото 10-15). На подъеме нам встретилось порядка 5 машин, на спуске машин не было. Вода есть в речках, также есть родники на 3,6 км. трека, а также на 7,7 км. трека. Небольшие магазины с самым минимальным

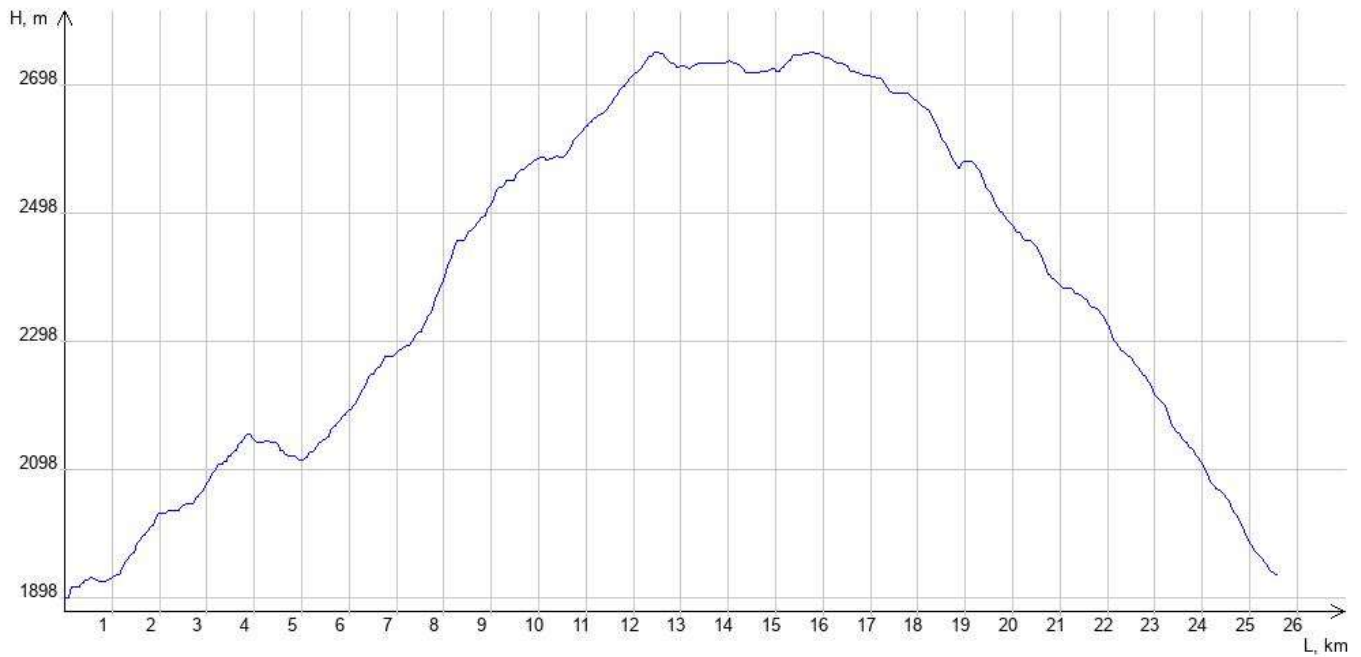
набором продуктов находятся на 0,4 и 0,6 км. трека.
 Ночевки возможны практически в любом месте.
 $\Gamma = ((25-3) * 1,2 + 3 * 1,1) / 25 = 1,19$

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



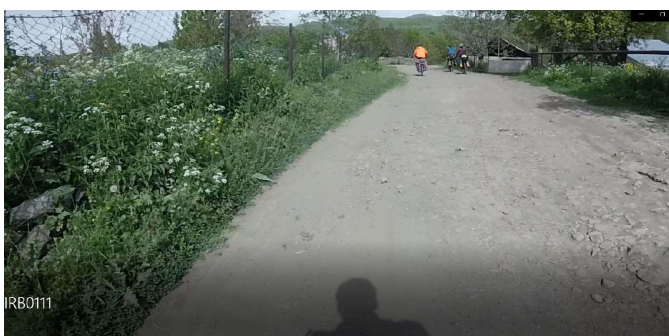
Фотографии



1



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 25.577 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0.577 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.25$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 25577 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12400	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 4, 8, 9
2	10000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3
3	2000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	фото 7
4	77	ЛП	-	фото 5, 10-15
5	250	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 1
6	350	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 2
7	500	ЛП	-	Фото 6

Кпк = 1.83

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 969 м

Кнв = 1.48

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.11%

Средний уклон спусков: 8.86%

Ккр = 1.84

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 2389.02 м

Кв = 1.33

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Другие

$\Gamma = 1.19$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.25 * 1.83 * 1.48 * 1.84 * 1.33 * 1.00 * 1.19 = 9.86$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 5

Общие сведения

Наименование:	подъём по ущелью реки Азат
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	п.Банаван - выезд из Хосровского заповедника
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт, песок
Дата прохождения:	июнь 2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Кротов Д.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	подъём по ущелью реки Азат, 2 к.т., 04.062022 - 05.06.2022, автор паспорта: Кирьянова М.Ю.
Ссылка на номер паспорта:	5876
В обратном направлении:	спуск по ущелью реки Азат, 2 к.т., 10.06.18, автор паспорта: Алукаев К.В.
Ссылка на номер паспорта:	1623

Параметры препятствия

Протяжённость, м: 15777

Максимальная высота, м:	1505
Минимальная высота, м:	1184
Набор высоты, м:	462
Сброс высоты, м:	167
Количество точек GPS-трека:	387
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	41
Общее ходовое время:	3 ч. 35 мин. 56 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 46 мин. 23 сек.
Общая скорость движения:	4.38 км/ч
Средняя ходовая скорость:	8.9 км/ч

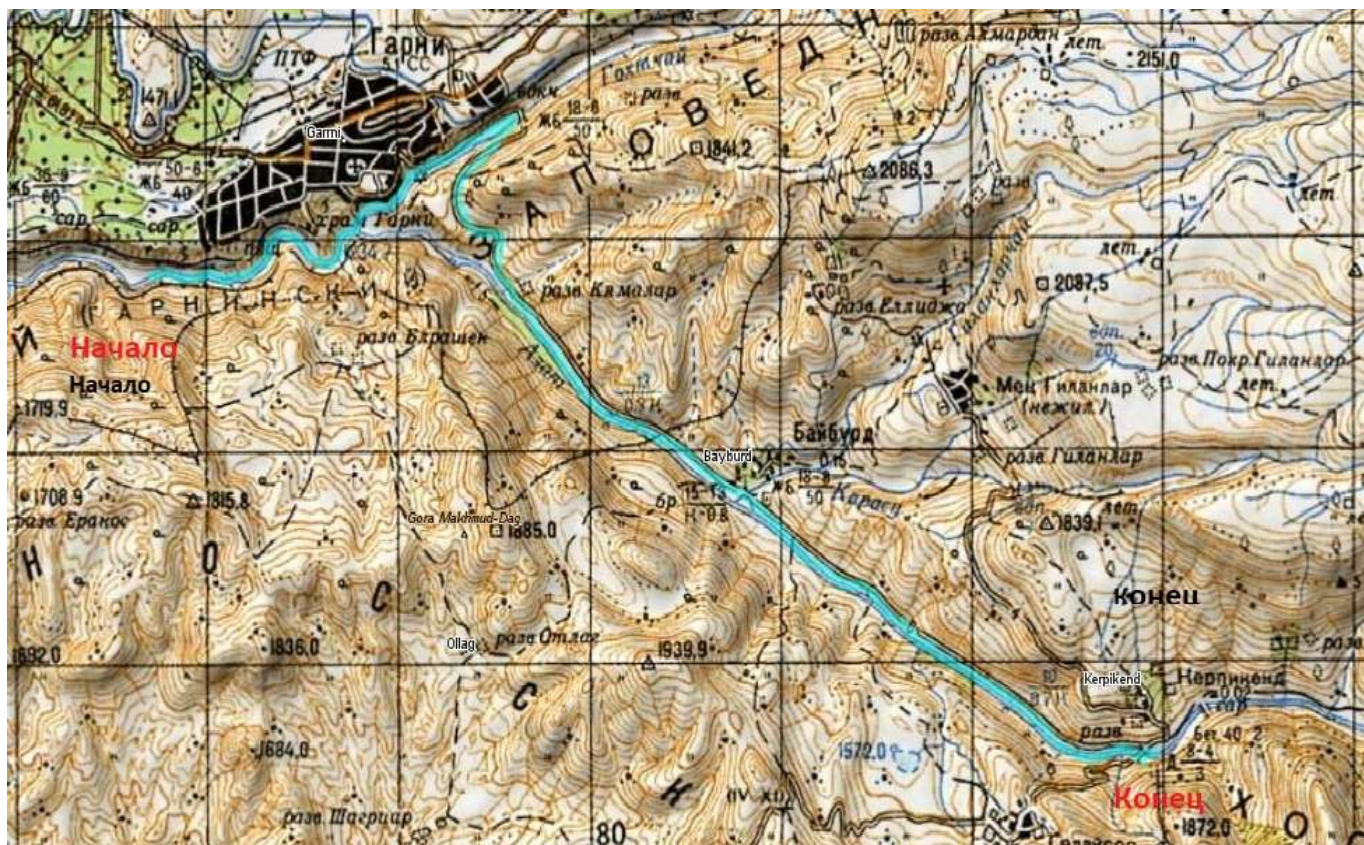
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5341
Загрузил:	krotdm
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655710140_62b021bc7ba0b.xml

Описание препятствия

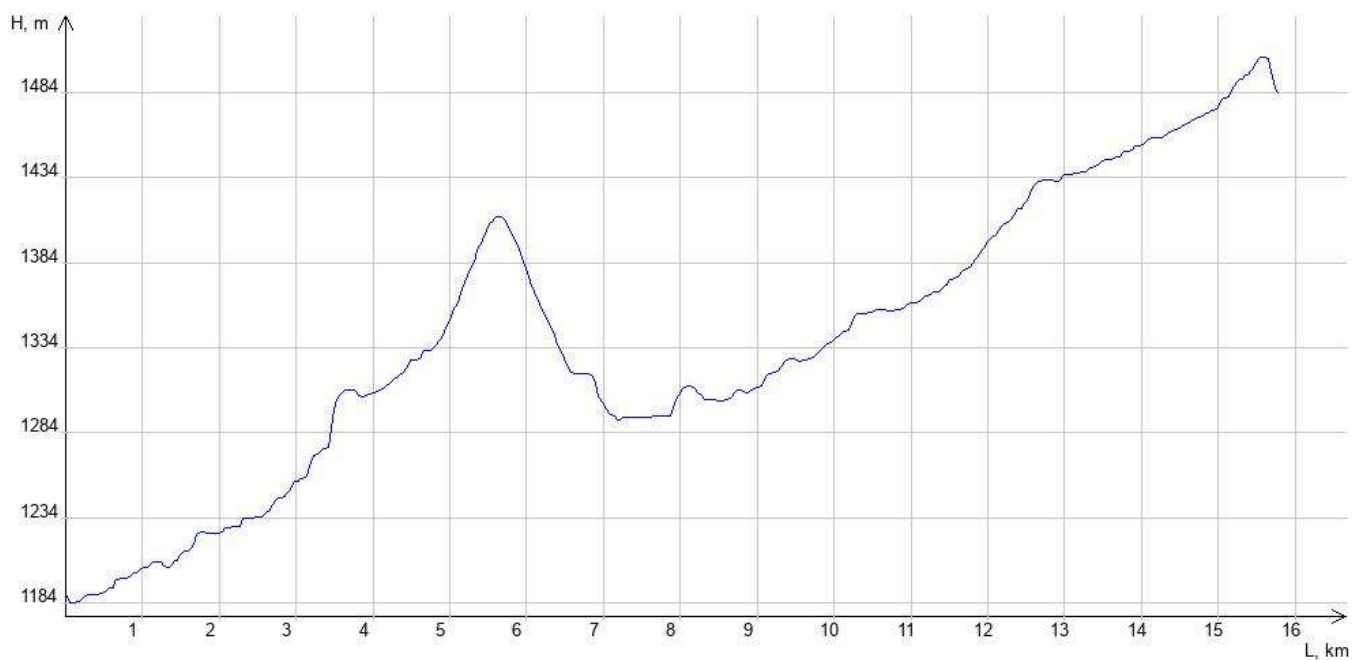
Препятствие начинается от поселка Бонован, дорога грунтовая разбитая (фото 3). Перед ущельем "Симфонии Камней" переходит в камень крупный (фото 1), а затем в асфальт(фото 4) до моста через речку Азат, далее до въезда в заповедник грунтовая дорога(фото 2).Для прохода в заповедник нужно купить пропуск 4000 драм, работают с 9 утра, лучше договаривается заранее тк могут не пропустить на велосипедах. В самом начале заповедника есть песчаный участок порядка 200 метров (фото 7). На всем протяжении заповедника кроме последнего участка покрытие мелкий камень или грунтовые участки, есть участок длиной около 1 км разбитого грунта (фото 6) на выезде из заповедника крупнокаменистая (фото 5) зарастающая дорога. Препятствие заканчивается при пересечение реки Азат. Вдоль реки Азат вне границ заповедника много оборудованных кемпингов для ночлега в палатках. Для проезда по территории заповедника нужны пропуска. Источники воды явл. река Азат и источник на Кпп заповедника.

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото



фото 7



4.фото 4



5.фото 5



6.фото 6

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.777 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15777 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	200	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 1
2	4877	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 2
3	2000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 4
4	4500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5
5	4000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 3, 6
6	200	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 7

$$Кпк = 1.59$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 462 м

$$Кнв = 1.23$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.04%

Средний уклон спусков: 7.37%

$$Ккр = 1.40$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1339.34 м

Кв = 1.08

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.16 * 1.59 * 1.23 * 1.40 * 1.08 * 1.00 * 1.10 = 3.77$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 6

Общие сведения

Наименование:	перевал через Ераносский хребет
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Азат - п.Даштакар
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	5 июня 2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Кротов Д.А.
Ссылка на видео:	

Категория трудности: **3**
Статус паспорта: **согласован для отчёта 18.10.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **перевал Ераносский хребет, 3 к.т., 05.06.2022 - 06.06.2022, автор паспорта: Кирьянов А.А.**
Ссылка на номер паспорта: **5825**
В обратном направлении: **частично перевал через Ераносский хребет, 3 к.т., 9-10 июня 2018 г., автор паспорта: Алукаев К.В.**
Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **29299**
Максимальная высота, м: **1783**
Минимальная высота, м: **950**
Набор высоты, м: **543**
Сброс высоты, м: **1087**
Количество точек GPS-трека: **412**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **71**
Общее ходовое время: **2 ч. 29 мин. 19 сек.**
Чистое ходовое время: **2 ч. 29 мин. 19 сек.**
Общая скорость движения: **11.77 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **11.77 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5343**
Загрузил: **krotdm**
Дата загрузки: **20.06.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1655714298_62b031fae04f6.xml**

Описание препятствия

Первая часть препятствия до поворота с а\д S-2-38 (14,5 км трека) проходила группой Алукаева в 2018г. в обратном направлении , далее от поворота велосипедные спортивные маршруты не

проходились – первопрохождение вело.

ПП начинается от реки Азат у границы Хосровского заповедника. От реки начинается подъем, покрытие камень разбитый (фото 1) и грунтовая дорога в хорошем состоянии (фото 2). Дорога проходит через долину, в ней постройки пастухов, есть небольшой родник. Далее дорога опять идет в верх, характер покрытия не меняется до самого перевала. На спуске с перевала дорога становится грунтовой разбитой (фото 3), а дальше переходит в разбитую гравийную дорогу (фото 4), появляется кусок асфальта длиной примерно 3,5 км (фото 5). Дальше поворот налево с асфальта, качество дороги резко ухудшается до камня с тп (фото 6, 7, 8), и постепенно улучшается до камня разбитого, на 15 км есть поилка для скота. Покрытия кардинально меняется только после 23 км трека, грунт (фото 9) и камень в хорошем состоянии (фото 10), но все равно встречаются куски грунта разбитого и каменные участки. Дорога идет с небольшим набором и сбросом. Только после 26.5 км трека (грязевые источники и мелкая речка) дорога плавно ведет в низ к поселку. ПП заканчивается в п. Даштакар (есть несколько магазинов).

Источников питьевой воды крайне мало.

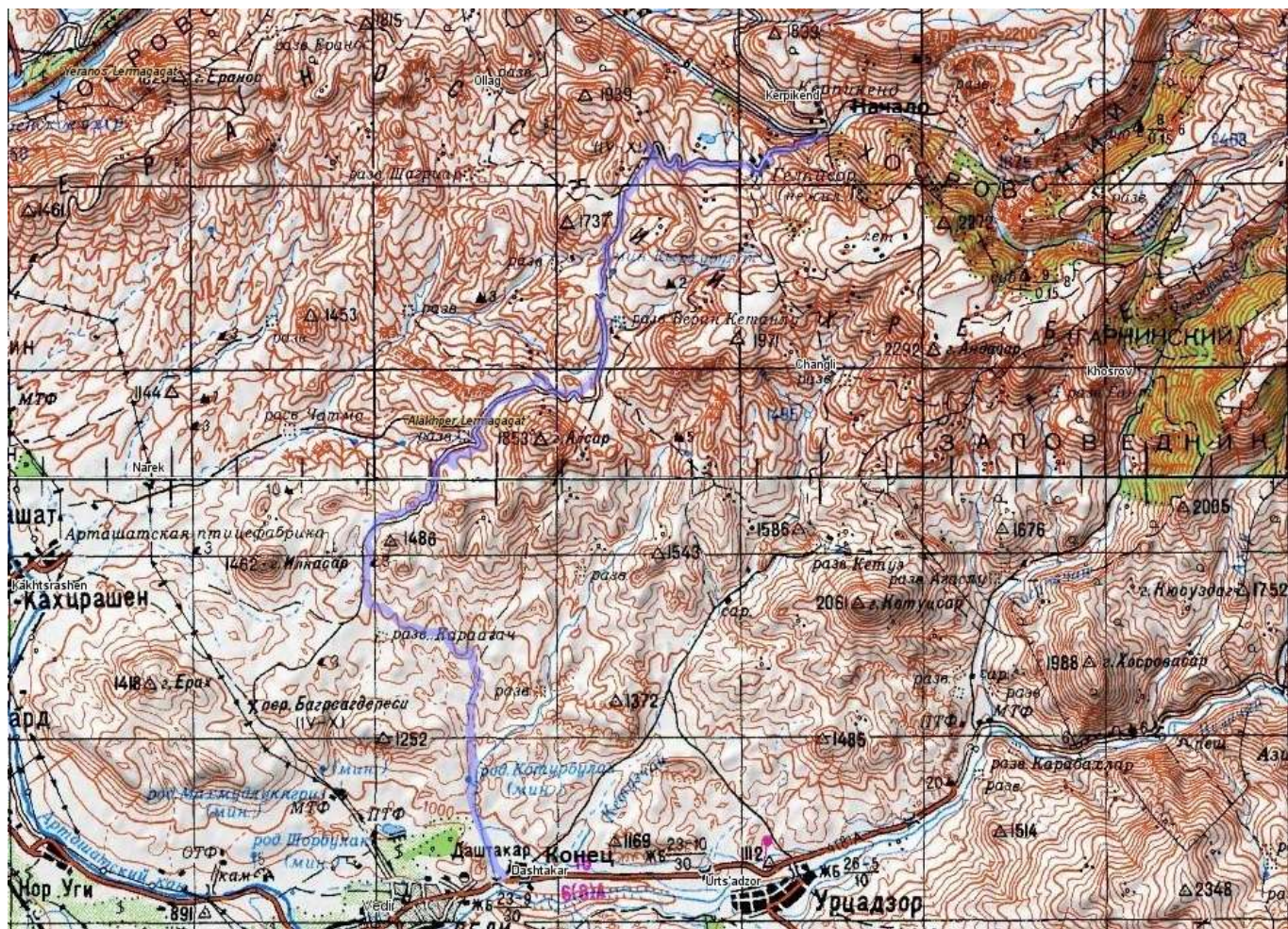
Препятствие полностью автономно.

Трафик минимален.

Место для комфортной постановки лагеря рядом с водой только в начале ПП у реки Азат.

Препятствие преодолевается в седле, но имеет многочисленное технические препятствия, и требует наличия высокой техники движения по сложным типам покрытия, отличной физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов.

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 29.299 км

Протяжённость ЛП (Лпп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.29$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29299 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3700	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 3
2	3650	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ГП, сухая	2.50	фото 4, 6, 7
3	4500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1
4	3900	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5
5	2165	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	фото 9, 2
6	1300	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 8
7	10084	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	фото 10

$K_{пк} = 1.57$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 543 м

$K_{нв} = 1.27$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.94%

Средний уклон спусков: 5.40%

$K_{кр} = 1.37$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1394.53 м

Кв = 1.09

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.29 * 1.57 * 1.27 * 1.37 * 1.09 * 1.00 * 1.10 = 4.23$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 7

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Зангакатун до реки Елпин
Страна:	Республика Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	пос. Урцадзор- пос. Елпин
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	06.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Алукаев К.В.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 18.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **траверс хребта Зангакатун, 2 к.т., 06.06.2022, автор**

Ссылка на номер паспорта: **паспорта: Кирьянов А.А. 5827**
В обратном направлении: **траверс хребта Зангакатун от реки Елпин, 2 к.т., 12-13.06.2021, автор паспорта: Алукаев К.В.**
Ссылка на номер паспорта: **4243**

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **39479**
Максимальная высота, м: **2029**
Минимальная высота, м: **1041**
Набор высоты, м: **1227**
Сброс высоты, м: **782**
Количество точек GPS-трека: **706**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **56**
Общее ходовое время: **9 ч. 49 мин. 11 сек.**
Чистое ходовое время: **3 ч. 38 мин. 13 сек.**
Общая скорость движения: **4.02 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **10.85 км/ч**

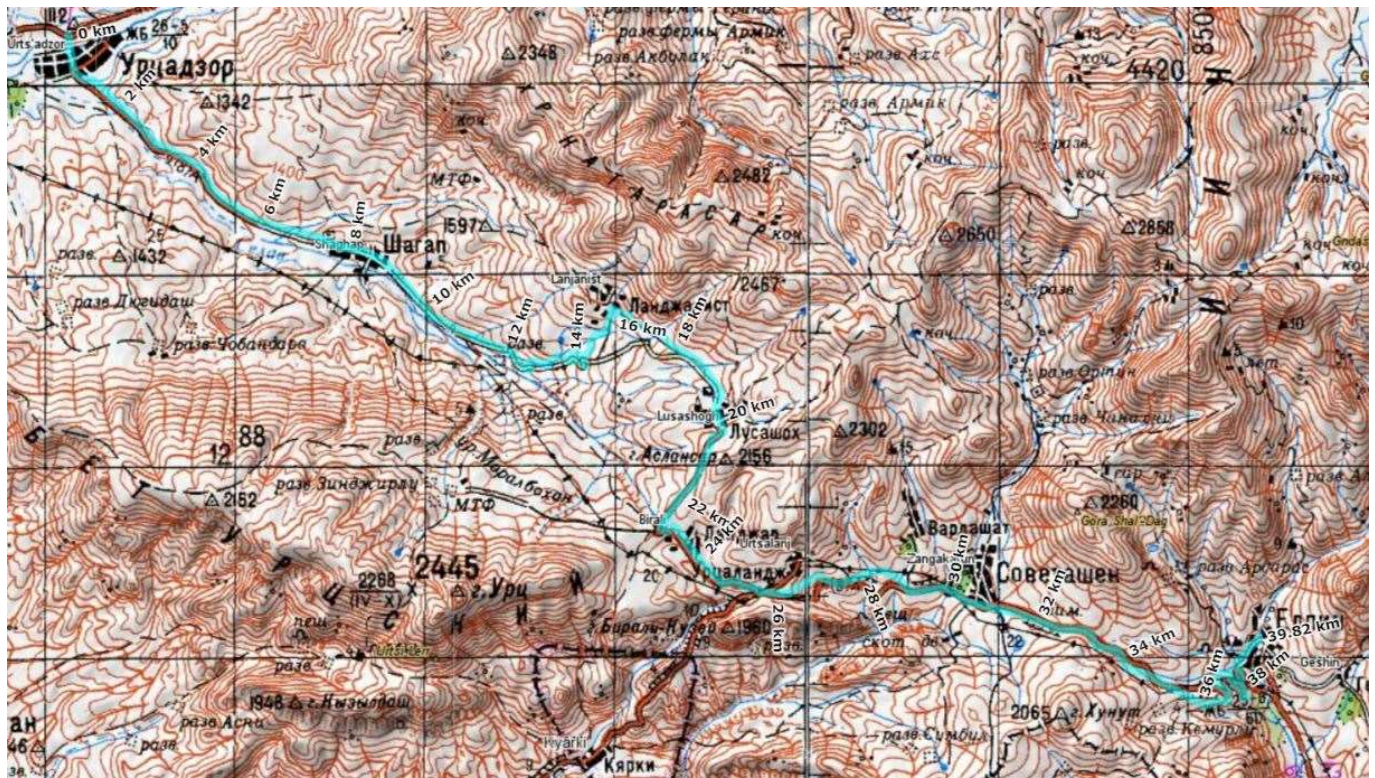
Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5746**
Загрузил: **Plunger**
Дата загрузки: **28.06.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1656398824_62baa3e8cbcf2.xml**

Описание препятствия

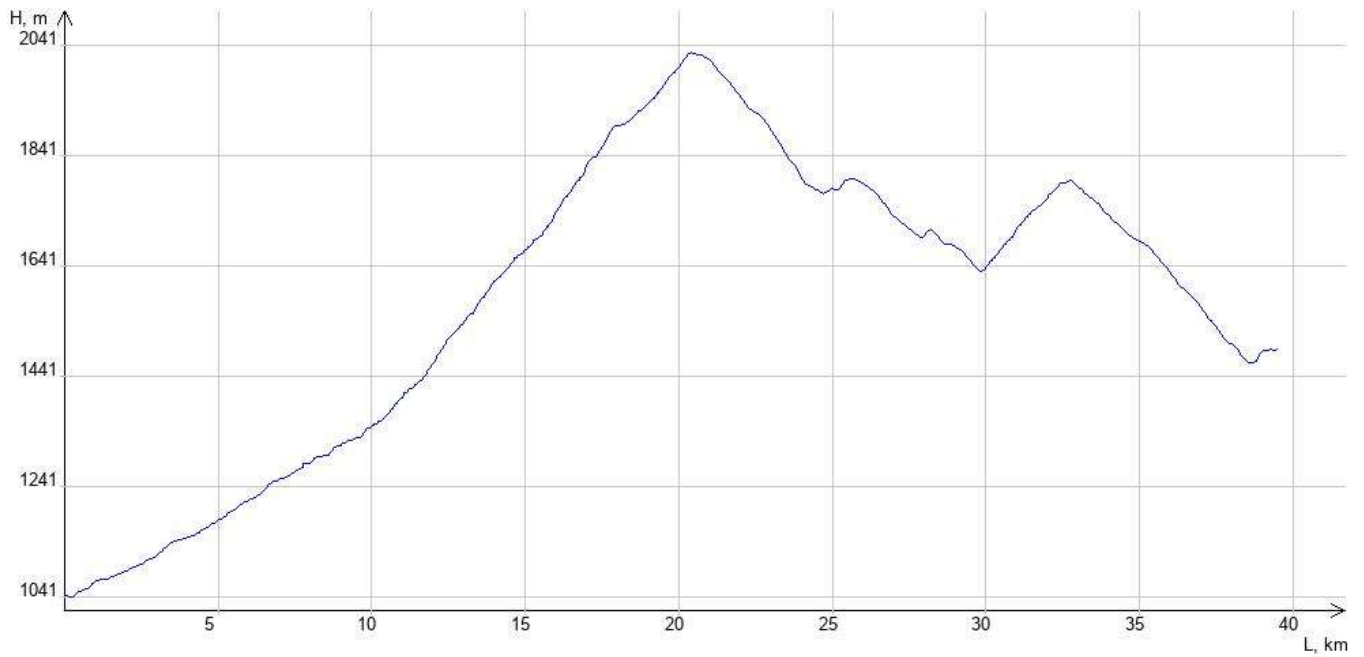
Препятствие начинается от поселка Урцадзор и представляет собой асфальтовую дорогу хорошего качества на всем протяжении. Воду можно закупить в магазинах встречающихся по пути поселках. Также есть фонтан в пос Ланджанист, а также источник на 28,4 км. трека
До 25,5 траффик слабый (2-3 машины за все время прохождения). Начиная с 25,5 км траффик заметно усиливается - 10 машин каждые 5 минут.
Заканчивается ПП в поселке Елпин.

Карта препятствия



Карта ПП

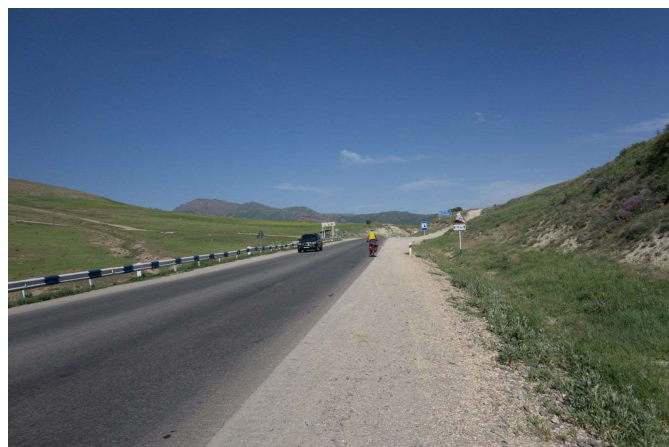
Высотный профиль



Фотографии



1



2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 39.479 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.39$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39479 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	39479	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1227 м

$$Кнв = 1.61$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.33%

Средний уклон спусков: 5.53%

Ккр = 1.43

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1581.19 м

Кв = 1.12

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.39 * 0.80 * 1.61 * 1.43 * 1.12 * 1.00 * 1.10 = 3.15$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 8

Общие сведения

Наименование:	траверс хребта Влюрт
Страна:	Республика Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	р. Елпин - р. Сулема
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт
Дата прохождения:	июнь 2022

Маршрут: **4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402**
Номер маршрута: **250**
Автор паспорта: **Кротов Д.А.**
Ссылка на видео:
Категория трудности: **4**
Статус паспорта: **утверждён 23.10.2022**

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **нет сведений в базе Velotrex**
Ссылка на номер паспорта:
В обратном направлении: **Частично траверс хр. Влюрт, 3 к.т., 12.06.2021, автор паспорта: Алукаев К.В.**
Ссылка на номер паспорта:

Параметры препятствия

Протяжённость, м: **37711**
Максимальная высота, м: **2154**
Минимальная высота, м: **1363**
Набор высоты, м: **1133**
Сброс высоты, м: **1262**
Количество точек GPS-трека: **855**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: **44**
Общее ходовое время: **10 ч. 45 мин. 14 сек.**
Чистое ходовое время: **5 ч. 37 мин. 8 сек.**
Общая скорость движения: **3.51 км/ч**
Средняя ходовая скорость: **6.71 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5378**
Загрузил: **krotdm**
Дата загрузки: **23.06.2022**
URL: **http://velotrex.ru/files/1655986521_62b459599f54b.xml**

Описание препятствия

Первая часть препятствия до пос. Агхавнадзор, проходила группами в обратном направлении, далее от поселка велосипедные спортивные маршруты не проходились – первопрохождение вело.

ПП начинается в от реки Елпин. В начале хорошая грунтовка, но быстро переходит в грунтовую разбитую дорогу также встречаются броды небольших речек (фото 1, 2, 3, 4, 5). Дорога идет то в верх то в низ с небольшим набором и сбросом без изменения характера движения и так до пос. Агхавнадзор, в нем кусок асфальта 200 метро в поселке магазин. Дальше дорога начинает набор высоты покрытие разбитый грунт с камнями (фото 6). На 19 км трека небольшое озеро - водохранилище с бетонной подпорной стенкой - воду немного мутная (не пили). После водохранилища покрытие не меняется, камень разбитый но с более крупной фракцией (фото 7, 8) далее немного улучшается до камня разбитого помельче (фото 9) и плавно переходит на грунт разбитый (фото 10). Перед самой вершиной встретился участок грунта заросшего с тп (фото 11). На спуске дорога на право в поселок Шатин полностью заросла и было принято решение ехать дороге в сторону пос. Орс, дорога представляет собой полужаросшею разбитую грунтовку (фото 12), с небольшими но крутыми сбросами и подъёмами. На 26.5 км трека начинается спуск характер покрытия не меняется. Дорога ведет вдоль озера, на нем есть питьевой родник, в озере ловят рыбу и на берегу имеются места для комфортной ночевки. Далее до пос.Орс характер движения не меняется, на всем протяжении спуска есть родники и шланги с водой. В поселке есть магазин и напротив него беседка с фонтаном. После магазина и до конца ПП асфальт (фото 13). ПП заканчивается у реки Сулема.

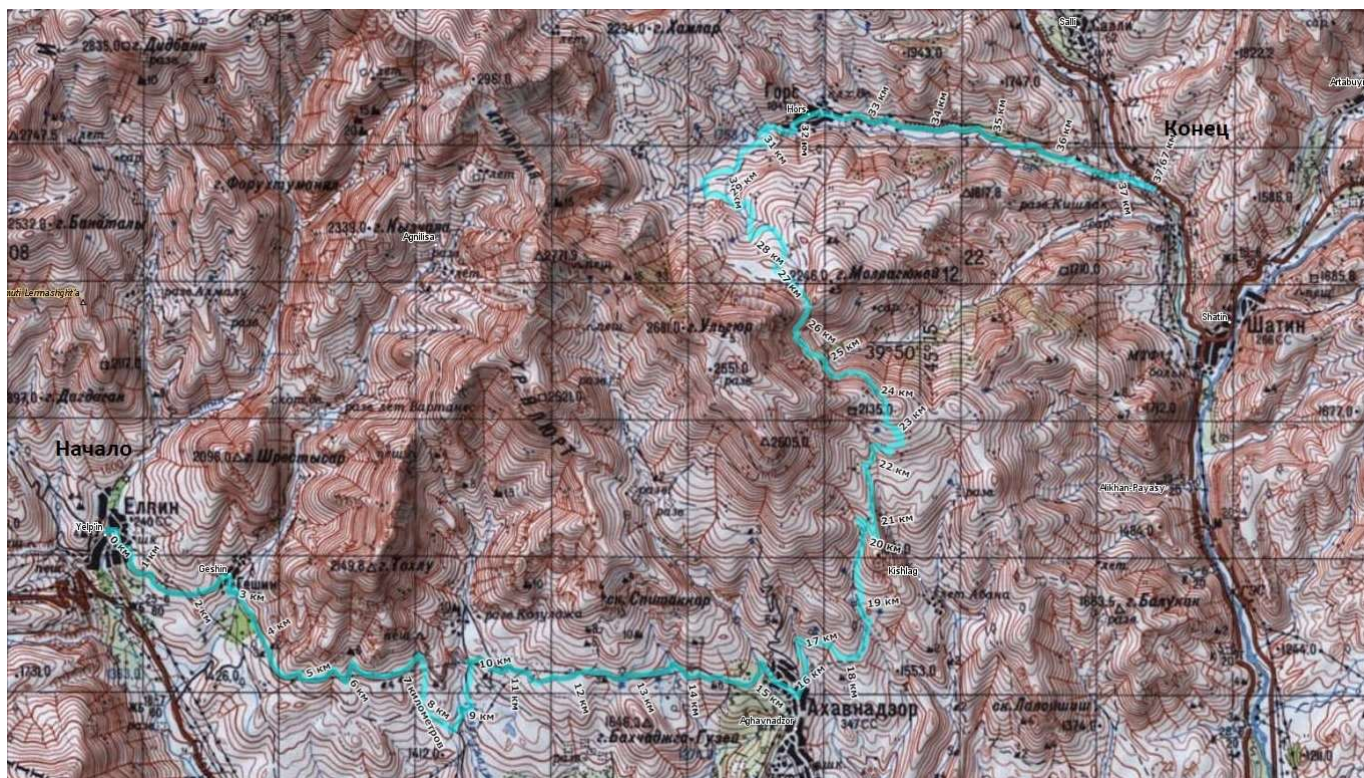
Трафик минимален.

Магазины в поселках Елпин, Агхавнадзор, Орс. Препятствие преодолевается в седле, но имеет многочисленное технические препятствия, и требует наличия высокой техники движения по сложным типам покрытия, отличной физической, психологической и тактической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов.

Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 500м до 2000м и от 2000м до 3200м:

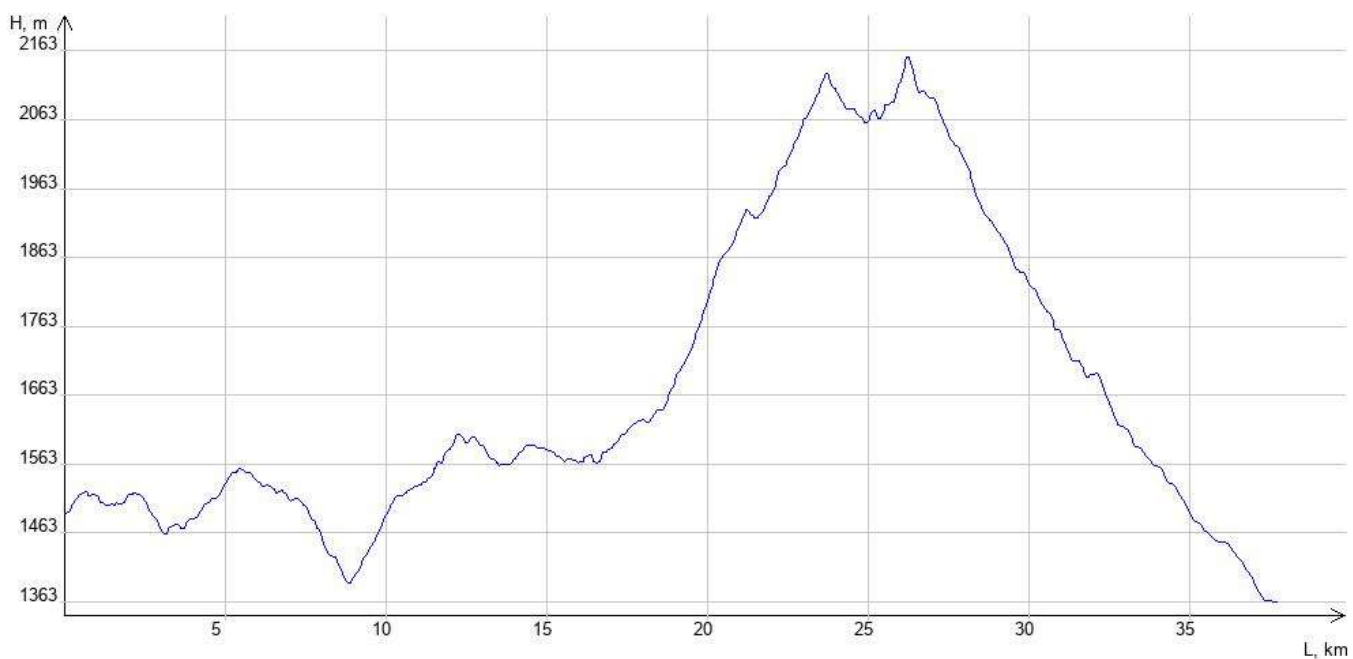
$$Г=(31,8 \times 1,1 + 5,7 \times 1,2) / 37,7 = 1,11$$

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4



фото 5



фото 6



фото 7



фото 8



фото 9

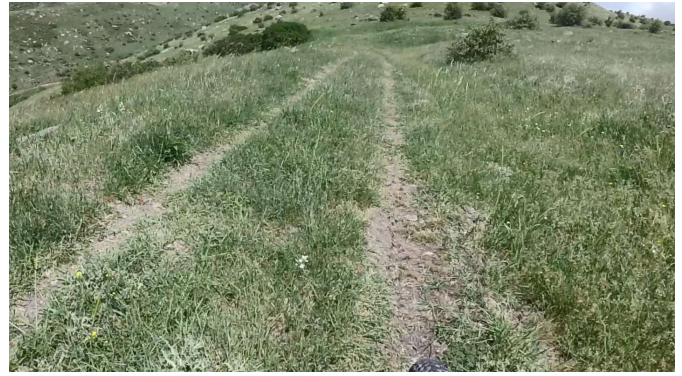


фото 10



фото 11



фото 12

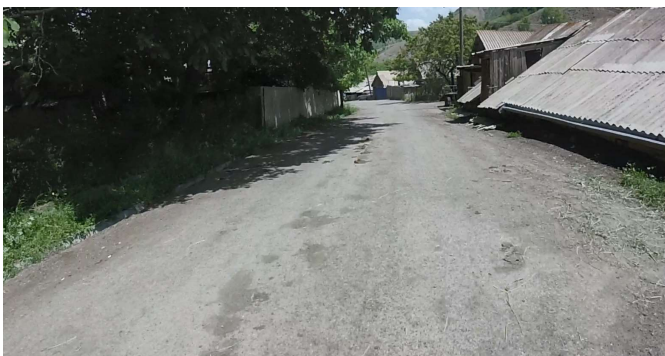


фото 13

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 37.711 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.38$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 37711 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26070	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 2, 3, 5, 6, 10, 12
2	1000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 4
3	5000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 13
4	3641	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7- 9
5	2000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 11

Кпк = 1.77

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1133 м

Кнв = 1.57

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.18%

Средний уклон спусков: 7.26%

Ккр = 1.66

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 1672.31 м

Кв = 1.14

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор:

Г = 1.11

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.38 * 1.77 * 1.57 * 1.66 * 1.14 * 1.00 * 1.11 = 8.06$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 9

Общие сведения

Наименование:	перевал Селимский от поворота на Орс
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	дорога М10 от поворота на поселок Орс - город Мартуни
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	07-08.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Рыжов А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 05.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	перевал Селимский с севера до Шатина, 2 к.т., 10.06.2021, автор паспорта: Алукаев К.В.
Ссылка на номер паспорта:	4241

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	45237
Максимальная высота, м:	2397
Минимальная высота, м:	1363
Набор высоты, м:	1259
Сброс высоты, м:	692
Количество точек GPS-трека:	816
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	55
Общее ходовое время:	20 ч. 20 мин. 29 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 43 мин. 46 сек.
Общая скорость движения:	2.22 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.56 км/ч

Параметры учётной записи

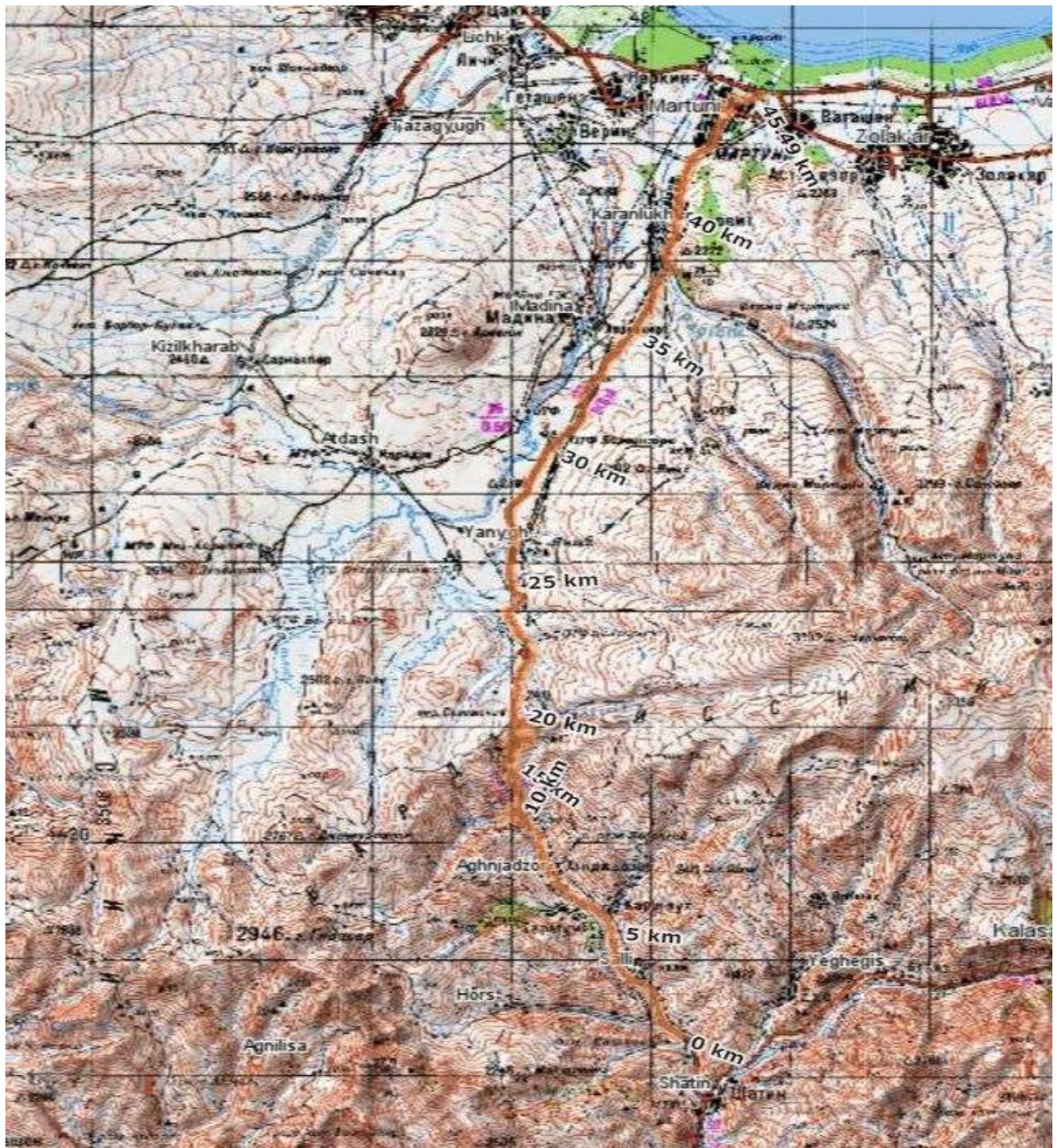
Номер паспорта:	5982
Загрузил:	maedras
Дата загрузки:	16.09.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1663342672_632498506c6e4.xml

Описание препятствия

ПП представляет собой асфальтовую дорогу местами разбитую между поворотом на н.п Орс и Мартуни через Селимский перевал. ПП начинается от поворота на Ори подъемом 20 км покрытие асфальтовая разбитая дорога фото 1,2 .Через 10 км. покрытие становится ровным фото 3,4,5. Далее идет практически ровный участок с небольшими подъемами и спусками, и завершает ПП спуск в Мартуни. Вода на протяжении всего ПП есть, вдоль дороги течет река с периодическими удобными спусками. Так же встречаются оборудованные источники Трафик достаточно интенсивный. Место ночевки можно запланировать в 3-х км после начала ПП, удобная стоянка с беседкой недалеко от дороги, так же возможна остановка за 5 км. до конца подъема у караван-сарая, но с неудобством наличия отдыхающих. ПП заканчивается при въезде в поселок Мартуни.

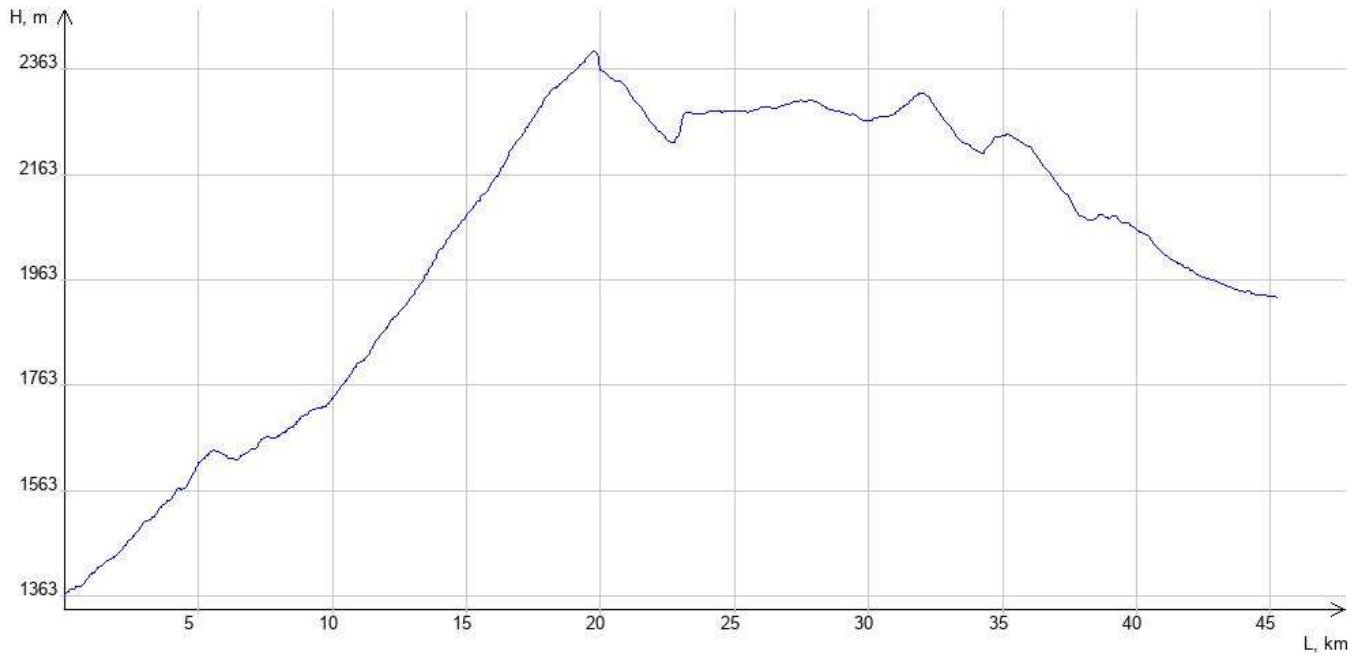
Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 2000м до 3200м и от 500м до 2000м:
 $\Gamma = (27900 + 1.2 + 17337 * 1.1) / 45237 = 1,14$

Карта препятствия



схема

Высотный профиль



Фотографии



1. Асфальтовая дорога в хорошем состоянии, сухая



2. Асфальтовая дорога в хорошем состоянии, сухая



3. Асфальтовая дорога разбитая, сухая

4. Асфальтовая дорога разбитая, сухая



5. Асфальтовая дорога разбитая, сухая

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 45.237 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.45$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 45237 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 3-5
2	35237	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2

$$Кпк = 0.89$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1259 м

$$Кнв = 1.63$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.70%

Средний уклон спусков: 4.06%

Ккр = 1.37

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 2028.03 м

Кв = 1.22

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: 1,14

Г = 1.14

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.45 * 0.89 * 1.63 * 1.37 * 1.22 * 1.00 * 1.14 = 4.01$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 10

Общие сведения

Наименование:	траверс Северных отрогов Гегамского хребта
Страна:	Армения
Регион:	Кавказ
Границы:	село Цовазард - выезд на трассу U-4 после села Лернанист
Характер дороги:	Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, камень, грунт
Дата прохождения:	10.06.2022
Маршрут:	4 к.с., Кавказ, руководитель: Кротов Д., м/к: 1/5-402
Номер маршрута:	250
Автор паспорта:	Рыжов А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	3
Статус паспорта:	утверждён 03.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	нет сведений в базе Велотрекс
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31343
Максимальная высота, м:	2365
Минимальная высота, м:	1811
Набор высоты, м:	644
Сброс высоты, м:	745
Количество точек GPS-трека:	682
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	46
Общее ходовое время:	8 ч. 39 мин. 54 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 30 мин. 0 сек.

Общая скорость движения: **3.62 км/ч**

Средняя ходовая скорость: **6.97 км/ч**

Параметры учётной записи

Номер паспорта: **5971**

Загрузил: **maedras**

Дата загрузки: **19.09.2022**

URL: **http://velotrex.ru/files/1663562964_6327f4d4edd18.xml**

Описание препятствия

Велосипедные спортивные маршруты не проходились — перво прохождение вело.

ПП представляет собой грунтово - каменистую иногда сильно заросшую дорогу между поселками Цовазард и Лернанист до поворота на трассу U-4, через северные отроги Гегамского хребта. ПП начинается от поселка Цовазард. В самом конце поселка начинается подъём, покрытие грунтово - каменистая разбитая дорога (фото 1,7). На 4,5 км. трека дорога становится каменистой с техническими препятствиями длиной примерно 1 км, дальше дорога совсем зарастает (фото 3, 4, 5). После перевала через верхнюю точку ПП (15 км.) покрытие улучшается и становится разбитой грунтовой дорогой (фото 6, 7, 8). От населенного пункта Лернанист до поворота на трассу идет разбитый асфальт (фото 10). Вода на протяжении ПП встречается в виде искусственных источников обустроенных для питья скота (Фото 9), источников пригодных для пополнения запасов без обеззараживания не обнаружено. На протяжении ПП много мест для предполагаемых ночевки, местность представляет собой в основном альпийские луга с естественными укрытиями от ветра, но необходим запас воды для приготовления пищи. Мест потенциально опасных для организации стоянки нет. Следов и свидетельств присутствия диких животных, опасных для человека, не обнаружено. Трафик полностью отсутствует до поселка Лернанист, далее небольшой. ПП заканчивается перекрестком с трассой U-4.

Расчёт географического коэффициента с учётом высот от 500м до 2000м и от 2000м до 3200м:

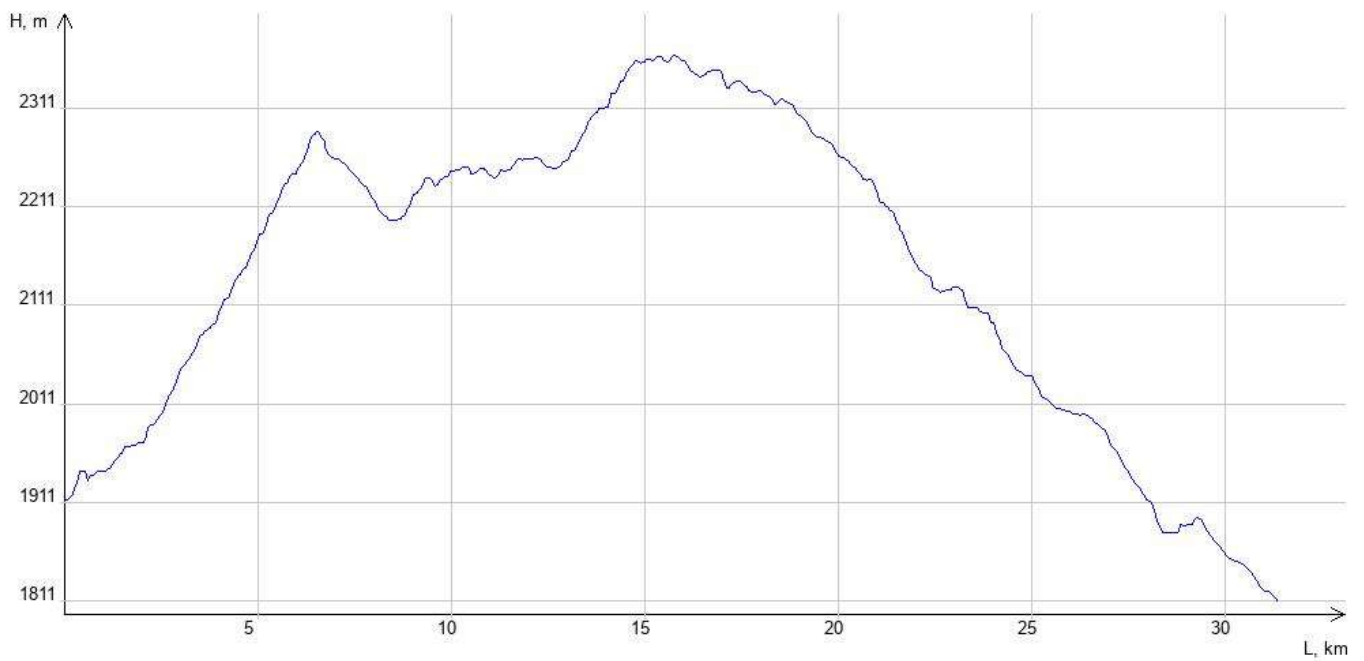
Расчет географического показателя
 $\Gamma = (22900 + 1.2 + 8443 * 1.1) / 31343 = 1,17$
 Карта препятствия

показателя



Схема

Высотный профиль



Фотографии



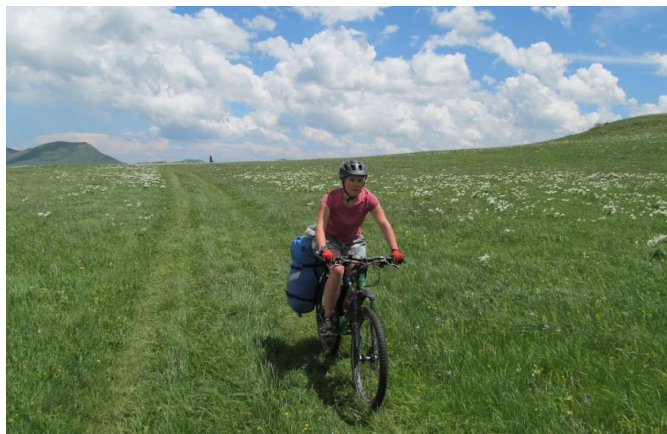
1.камень, дорога разбитая



2.Тропа грунтовая с ТП, сухая



3.Грунтовая дорога с ТП заросшая



4.Грунтовая дорога с ТП заросшая



5.Грунтовая дорога с ТП заросшая



6.Грунтовая дорога с ТП заросшая



7.Грунтовая дорога разбитая, сухая



8.Грунтовая дорога разбитая, сухая



9.Грунтовая дорога разбитая, сухая



10.Асфальтовая дорога разбитая, сухая

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.343 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.31$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31343 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1

2	10500	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 2-5
3	12576	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 6-9
4	5767	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 10

Кпк = 1.97

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 644 м

Кнв = 1.32

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.00%

Средний уклон спусков: 5.13%

Ккр = 1.34

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Кавказ

Средневзвешенная высота: 2144.96 м

Кв = 1.25

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: 1.17

Г = 1.17

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.31 * 1.97 * 1.32 * 1.34 * 1.25 * 1.00 * 1.17 = 6.68$

Препятствие соответствует III категории трудности