

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности
по Кыргызстану
совершенном сборной группой Волгоградской области
в период с 18 июля по 5 августа 2022 года.

Маршрутная книжка Р22-05-601

Руководитель группы:
Комаров Никита Алексеевич

Адрес, телефон, e-mail руководителя
г.Волгоград, ул.Нарвская, 2-32.
тел. 8-960-87-728-88, no-kit@mail.ru

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю VI категорией сложности.

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

Судья маршрутной квалификации _____ (Реденев) AS

Председатель ЦМКК _____ Дуб Козмонов Д.В.Т.



Штамп МКК

Волгоград 2022 г.

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт
о маршруте на средствах передвижения (велосипед) шестой категории сложности
совершённом с 18.07.2022 по 05.08.2022 года
группой туристов Волгоградской области
под руководством Комарова Никиты Алексеевича МК № P22-05-601

1. Оценка пройденного маршрута

- 1.1 Заявленный маршрут пройден: полностью с изменениями не полностью
1.2 Маршрут пройден: с нарушениями без нарушений «Регламента о ...».
1.3 Группа: выполнила не выполнила требования по регистрации и контролю.
1.4 Группа: обеспечивала не обеспечивала необходимую степень безопасности.
1.5 Состав группы, тактика, техника, снаряжение: не соответствовали заявленным.
(Выделить соответствующий ответ или удалить не нужный)

2. Оценка отчёта

- 2.1 Отчёт: содержит не содержит все необходимые разделы.
2.2 Качество оформления отчёта: хорошее
2.3 Отчёт: позволяет не позволяет, в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут туристской группой.
* 2.4 Отчёт: содержит всю необходимую информацию для подготовки к прохождению маршрута последующими группами.

3. Личное мнение рецензента о пройденном маршруте

Лаконичный отчет о технически сложном маршруте запланированный и пройденный автором в свойственной ему манере, что в целом наконец то укладывается в действующие методики категорирования и спортивные требования без нарушения требований безопасности.

Заключение:


1. Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут шестой к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.

Отчёт рекомендую не рекомендую использовать в библиотеке:
Рецензент: Кар Караваяев Антон Николаевич
19.11.2022

С рецензией ознакомлен:
Руководитель группы [Подпись] Комаров Никита Алексеевич
19.11.2022 (Фамилия Имя, Отчество)

Председатель МКК [Подпись] Богомолов В.И.
(Фамилия Имя, Отчество)
Член МКК [Подпись] Теремов А.В.
(Фамилия Имя, Отчество)
* Член МКК [Подпись] Римочай А.А. *
(Фамилия Имя, Отчество)

Справки выданы в количестве 4 (четыре) штук

Штамп МКК  Ответственный секретарь МКК [Подпись] Караваяев А.Н.
(Фамилия И.О.)

Особое мнение:
* Не согласен с категорированием переправ 2а - представленные фото не удовлетворяют требованиям МККВТМ. Эквивалентный проезд зависит.

Содержание

Справочные сведения.....	4
Подробная нитка маршрута.....	4
Трек Маршрута	4
Обзорная схема маршрута с подъездами и отъездами.....	4
Состав группы.....	5
Высотный профиль	6
Определяющие протяженные препятствия маршрута.....	7
Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.....	8
Краткое описание района маршрута. Достопримечательности	8
Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа.....	9
Аварийные выходы с маршрута. Его запасные варианты.....	9
Изменения маршрута и их причины.....	10
График движения фактический.....	11
Техническое описание прохождения группой маршрута.....	12
Дополнительные сведения о походе.....	23
Расчет категории сложности велосипедного маршрута.....	31
Выводы.....	37

Проводящая организация
 ФСТ Волгоградской области, 400078, Волгоград, а/я 2022
Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	КС похода	Протяженность маршрута, км	Набор высоты, м	Продолжительность (активная)	Сроки проведения
Вело	6	891,4	15522	19 дней, 0 дней	18.07-05.08.22

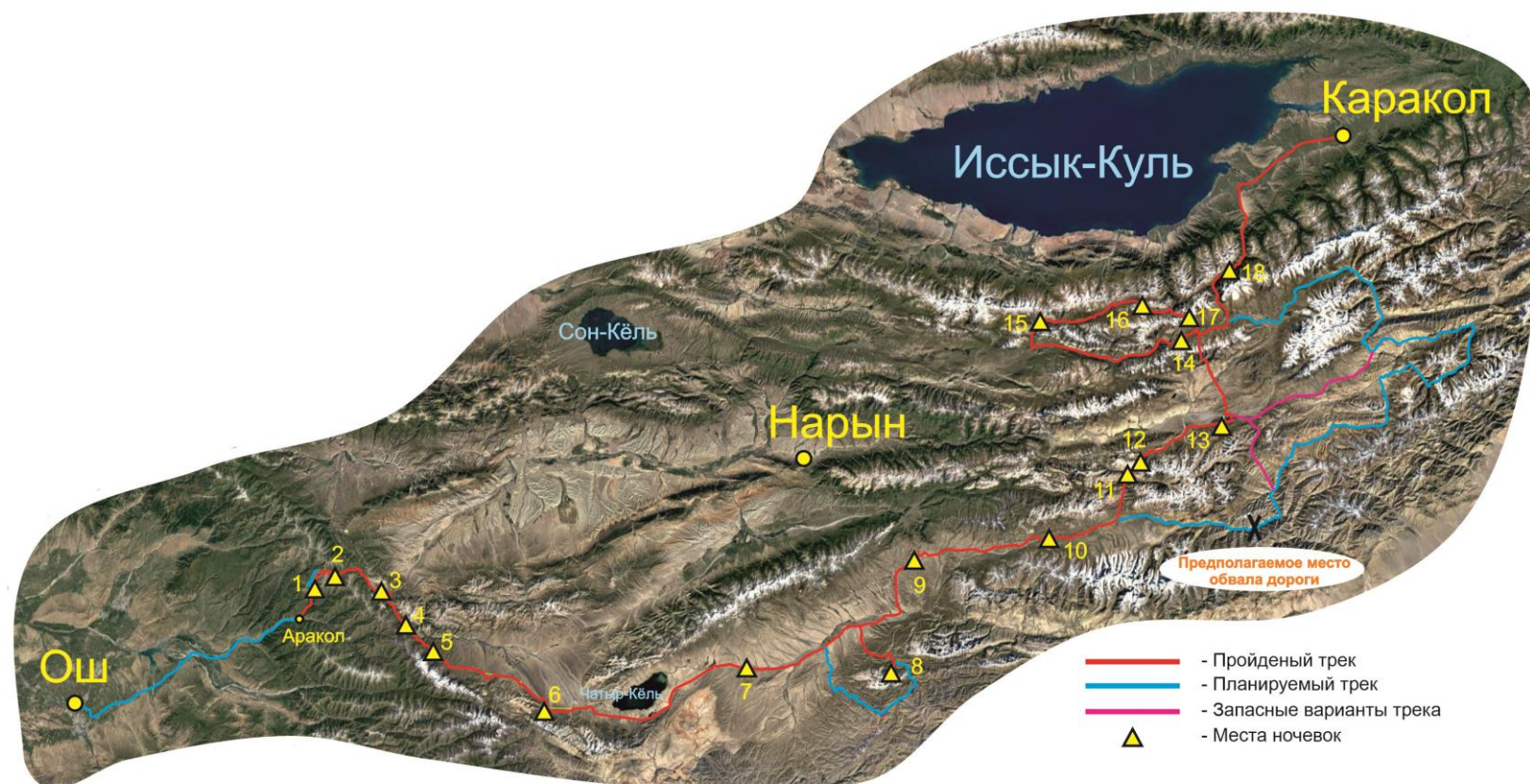
Подробная нитка маршрута

Аракол - пер. Чаар-Таш - р. Пычан - пер. Джылангач - пер. Кёккыя - траверс Ферганского хребта - Торугарт - р. Аксай - озеро Кель-Суу - пер. Кубюрдженты - пер. Чакыркорум - Карасай - пер. Суек - пер. Арабель - источники Джылы-Суу - пер. Керегеташ - пер. Джуку - Каракол

Основные данные маршрута

Полный трек – [NaKarte](#) Фото по дням – [ссылка](#)




Обзорная схема маршрута с подъездами и отъездами



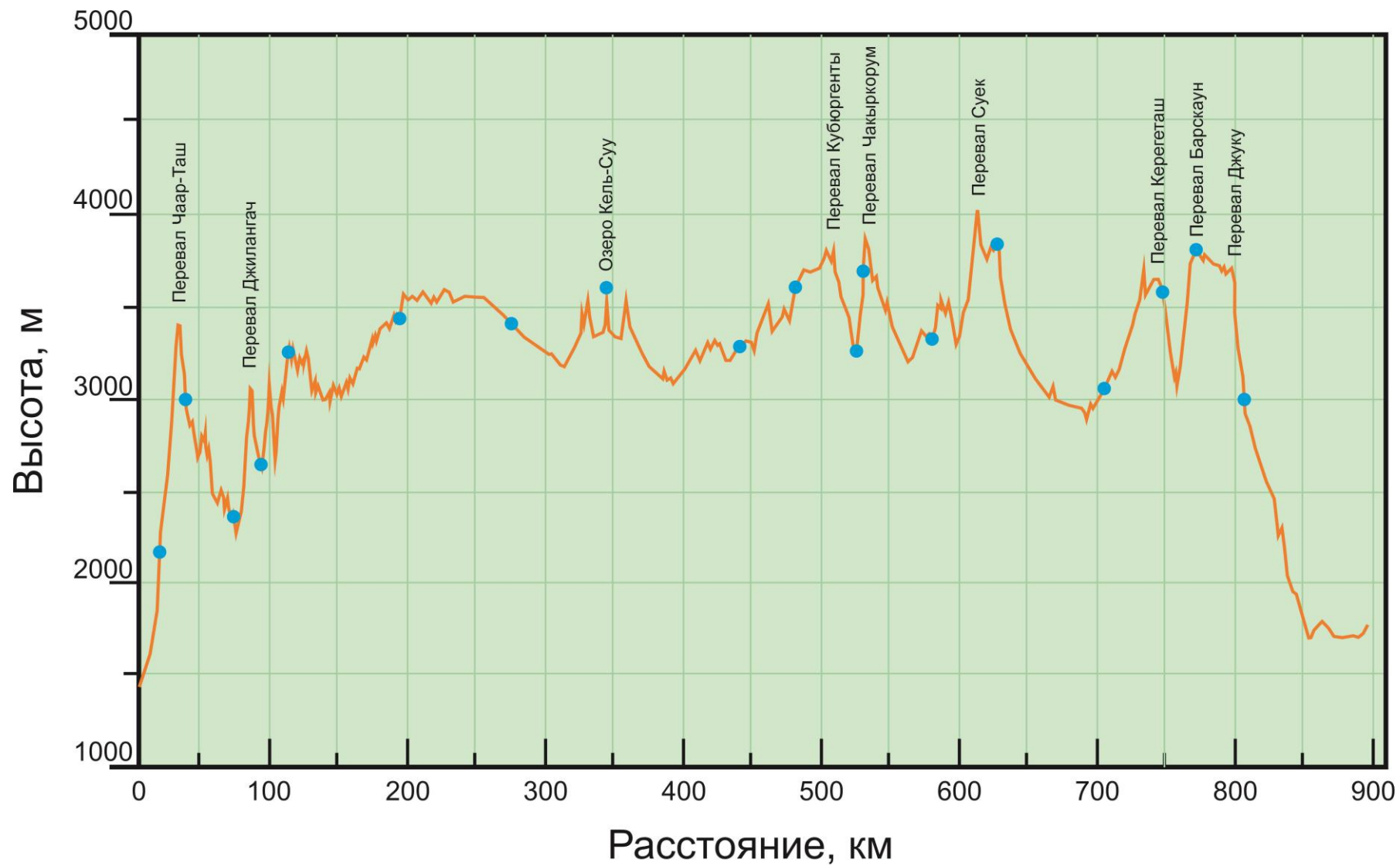
Основные сведения о дорогах

По дорогам:	Километров:
высокого качества.....	87
хорошего качества.....	375,5
среднего качества.....	229,7
низкого качества.....	0
сверхнизкого качества.....	193
ЛП.....	4

Состав группы

ФИО	Фотография	Год рожд.	Опыт участия в походах	Обязанности в группе
Комаров Никита Алексеевич		1991	КМС по велотуризму 6У Алай 5Р Тибет 6Р без зачета	Руководитель Штурман Примусолог
Желнин Алексей Вячеславович		1985	6У Тибет	Механик Фотограф
Раков Дмитрий Владимирович		1972	КМС по велотуризму 6У Тибет	Фотограф Видеооператор
Андреянова Марина Николаевна		1987	5У	Завхоз

Высотный профиль маршрута



Синими кружками обозначены места ночевок

Определяющие протяженные препятствия маршрута

№	Наименование ПП	Первопрохождение	Ссылка на паспорт	Категория препятствия
1	Перевал Чаар-Таш	+	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5733	6
2	Траверс Ферганского хребта	+	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5000	6
3	Перевал Кубюргенты	+*	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5731	5
4	Перевал Чакыркорум	+*	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5732	4
5	Перевал Суек		http://velotrex.ru/trackview.php?file=4498	3
6	Перевал Арабель		http://velotrex.ru/trackview.php?file=4499	3
7	Перевал Керегеташ		http://velotrex.ru/trackview.php?file=4989	5
8	Перевал Джуку		http://velotrex.ru/trackview.php?file=5946	3

* - данные ПП проходились ранее группами в обратном направлении, но без подробных отчетных материалов
Все препятствия рассмотрены и утверждены имеющими соответствующие полномочия членами МКК

Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Автор: Комаров Никита

Что и говорить а то что в этот дурацкий 22-й год такой поход вообще состоялся иначе как чудом не назовешь. Группа собралась за полгода до похода почти случайно и стабильно готовилась все это непростое время к походу.

За основу была взята идея маршрута которую я разработал еще под 2016-й год. Фишкой было то что такой маршрут фактически заканчивал глобальную разведку местности в Киргизском Тянь-Шане оставляя далее не более чем локальные непройденные истории. Основные пункты этой идеи состояли во-первых в поиске оптимального пути через Ферганский хребет, который хотя и преодолевался ранее дважды, но исключительно по пешеходным путям. После преодоления хребта предстояло разведать путь вдоль этого хребта до границы с Китаем что в целом позволяет на будущее рассматривать максимально интересные варианты совмещения района Тянь-Шаня с районом Алая.

Вторым пунктом программы была малоиспользуемая дорога по реке Узен-Гуш. Многие сотни километров среди высочайших снежных пиков на высоте от 3 до 4 тысяч метров и практически полное отсутствие людей это то, что мало где можно встретить. В ходе доработки маршрута было изучено множество материалов и группа с воодушевлением представляла себе прохождение этого участка

Третий пункт это перевал Джангарт который должен был стать главной изюминкой похода. Большая высота и максимальная труднодоступность да еще и большой ледник язык которого на спуске идет прямо вдоль дороги!

Четвертый вопрос это перемещение из самых труднодоступных мест до Каракола. В ходе подготовки рассматривались варианты вплоть до использования старой тросовой переправы через Сарыджас. Но в итоге было принято максимально надежное, хоть и более длительное решение.

Краткое описание района маршрута. Достопримечательности

Автор: Раков Дмитрий

Киргизия— государство в Центральной Азии, расположенное в пределах двух горных систем. Северо-восточная её часть лежит в пределах Тянь-Шаня, юго-западная — в пределах Памиро-Алая. Эти части разделены Ферганским хребтом, пересекающим Киргизию с юго-востока на северо-запад.

На севере граничит с Казахстаном, на западе — с Узбекистаном, на юго-западе — с Таджикистаном, на востоке и юго-востоке — с Китаем.

Столица — Бишкек, является самым населённым городом республики, постоянное население которого на начало 2020 года — более 1 000 000 человек. Второй город по населению — Ош.

Государственный язык — киргизский, официальный — русский.

Около 80% территории Киргизии занимают горы, в том числе семитысячники, а природа очень красива и разнообразна. Гостеприимное население, невысокие цены и транспортная доступность.

Все это делает Киргизию очень привлекательной для многих видов туризма, в том числе и для велотуризма.

Имеется большое количество отчетов о велопоходах по стране, в том числе более ста в библиотеке отчетов фестиваля “Путь” http://www.veloway.su/library_found.html?region=5&month=00

и десятков на портале “Велотрекс”

http://velotrex.ru/route_list.php?country=%CA%E8%F0%E3%E8%E7%E8%FF

Страна очень популярна для велотуристов со всего мира, и нам в походе тоже многократно встречались велотуристы из разных стран, обычно путешествующих в одиночку или парами, реже организованными группами.

С 2018 года в Киргизии проходит одна из самых сложных международных велогонок с самообеспечением “Шелковый Путь” <https://www.silkroadmountainrace.cc/> В этом году её маршрут составил 1900км и 37км набора. В гонке впервые и успешно выступили участники из России.

Велотуризм в Киргизии очень популярен и активно развивается, тут планируют спортивные велосипедные походы 3-6 категории. При этом остаётся еще много “белых пятен”, неизведанных, непройденных участков, возможностей для первопроходов, а изменчивость рельефа и погодных условий сделает их неповторимыми.

Климат:

Климат в Киргизии резко континентальный, более засушливый в долинах, с увеличением облачности и осадков по мере набора высоты в горах.

Характерны значительные и быстрые температурные перепады, летом обычно +30 и более в долинах, а ночью на высотах 3-4 тыс. метров заморозки.

Количество осадков также сильно различается в разных местах, а полноводность рек значительно отличается год от года и часто приводит к сносу мостов и значительному усложнению переправ.

Нередким явлением тут считаются землетрясения, обвалы и сели, смены русел рек.

Все это может приводить к значительному повышению сложности, длительности и интенсивности маршрута, и требует очень тщательной проработки запасных и аварийных вариантов изменения маршрута в случаях увеличения сложности препятствий или полной невозможности прохождения запланированного участка (в чем мы убедились за время похода).

Транспорт: заброска, выброска, и перемещение по Киргизии

В крупных городах с транспортом для заброски в пределах асфальтовых дорог проблем не возникает. Для поиска проверенных водителей рекомендуем использовать местные турфирмы и гостиницы.

Для дальней заброски в труднодоступную местность лучше использовать услуги специализированных фирм типа Ариста тревел или других. В ходе нашей подготовки мы рассматривали вариант организации заброски в район Узн-Гуша, но цена оказалась слишком большой, т.к. машины туда катаются крайне редко и практически невозможно к кому-то с заброской присоединиться.

От Оша до Аракола доехали за 3000 сом, От Каракола до Бишкека за 8000, но тут нам очень повезло, т.к. обычная цена 14-15 тысяч.

Оформление пропусков и разрешений

Для прохождения данного маршрута были оформлены пропуска в пограничную зону Киргизии. Без них прохождение данного маршрута невозможно. Для оформления воспользовались услугами Arista Trevel. Стоимость 2900 с человека + 1500 рублей доставка в Ош. Оплата на карту Сбербанка рублями из РФ. Делают примерно 2 недели, мы заказывали более чем за месяц.

Забирали пропуска по прибытию из гостевого дома в Оше.

Проверяли пропуск дважды. Первый раз на заставе Орто-Кашкасу и второй на заставе в Карасае. Вопросов к пропускам не возникло. Рекомендуется для ускорения проверок брать с собой 4-5 бумажных копий.

Аварийные выходы с маршрута. Его запасные варианты

Несмотря на то что на маршруте присутствует множество вариантов аварийных выходов также присутствуют и участки где аварийный выход сильно затруднен большой удаленностью части маршрута от людских поселений.

В частности аварийная выброска из района перевала Кубюргенты и тем более с планируемого перевала Джангарт может занять несколько дней и сопряжена с большими трудозатратами. В следствии этого рекомендуется проходить такие участки с большим запасом прочности как по времени, как и физическим и психологическим нагрузкам.

При выпуске группа предоставила выпускающей МКК более десятка различных вариантов аварийных выходов и запасных вариантов. Частично они были использованы, а частично ввиду ис-

ключительных обстоятельств не хватило даже их и группа использовала другие, не указанные в заявке пути, которые тем не менее ранее проработала в ходе изучения района

Изменения маршрута и их причины

1. Ввиду более чем 2-х часовой задержки в аэропорту Оша было принято решение отказаться от асфальтового перегона в 100км запланированного на 17-е число. Для такого значительного километража необходимо минимум 5 часов светового времени, а учитывая традиционно сильную жару в Ферганской долине, то и еще больше, т.к. будет требоваться время на дополнительный отдых. После задержки, размена валюты, получения пропусков и т.д. у группы оставалось не более 4-х световых часов. Было принято решение перенести старт маршрута в поселок Аракол, а туда утром следующего дня заброситься на транспорте местного гостевого дома.

1. Ввиду значительного отставания от заявленного графика при первопрохождении 2-х препятий 6-й категории было решено отказаться от петли вокруг озера Кель-Суу. К тому же стоит добавить что данная петля изначально разрабатывалась прежде всего с расчетом на возможность выхода в верховья озера и дальнейшего сплава по нему. Однако от этой идеи отказались из за сложности с организацией заброски дополнительного оборудования.

2. После прохождения заставы Орто-Кашкасу в ходе длительного разговора с проезжающими охотниками было выяснено что в этом году из за майских снегопадов и последующих селей был полностью разрушен участок дороге вдоль реки Узен-Гуш. На момент нашего проезда невозможен был даже пеший переход (кроме как через горные перевалы) до следующей заставы. В виду данных обстоятельств было принято решение идти по запасному пути через перевал Кубюрменты до Карасаю с дальнейшим уточнением плана по ходу движения

3. Вместо спуска по реке Каракол было принято решение идти через перевал Чакыркокум ввиду трудностей с прохождением брода через вышеописанную реку. Данный перевал не был указан заранее в запасных планах однако разрабатывался как раз как альтернатива прохождения брода. И хотя он имеет в своем составе значительный и очень сложный участок ЛП, но в целом более безопасен относительно сложного брода. Группа сделала выбор в пользу безопасности.

4. При подъезде к Карасаю было принято решение не пытаться возвращаться на трек через перевал Ашу-Суу (один из запасных вариантов выброски из Узен-Гуша в Карасай). Данное решение было продиктовано прежде всего соображениями безопасности, т.к. уже присутствовало 1-2-х дневное отставание по графику, а далее на треке все 100% пути до выхода к перевалу Ишигарт были полным первопрохождением. Группа посчитала что в данных обстоятельствах лучше использовать более надежные и безопасные варианты и быстро «на коленке» выбрало такой вариант в виде петли через перевалы Арабель и Керегеташ. Данные перевалы не были заранее заявлены как запасные пути, однако прорабатывались группой в ходе подготовки района похода

График движения фактический

День	Дата	Участок	пробег, км	набор, м	высота ночевки, м	Погодные усло- вия
1 день	18.07	Аракол – р. Туюк-Сууу	17	900	2350	Ясно
2 день	19.07	р. Туюк-Сууу – за пер. Чаар-Таш	17,2	1158	2960	Ясно
3 день	20.07	Из под пер. Чаар-Таш – р. Пычан	32,1	935	2360	Ясно
4 день	21.07	Р. Пычан – р. Джилангач	23,1	1079	2640	Ясно
5 день	22.07	р. Джилангач – за пер. Кызылбелес	20,3	1315	3240	Ясно
6 день	23.07	Из под пер. Кызылбелес – р. Суек	59,7	1074	3325	Ясно
7 день	24.07	р. Суек – р. Кенсу	90,3	645	3485	Облачно
8 день	25.07	р. Кенсу – озеро Кель-Суу	79,5	716	3520	Ясно
9 день	26.07	озеро Кель-Суу – р.Кызыл-Булак	71,2	637	3285	Ясно
10 день	27.07	р.Кызыл-Булак – р. Аксай	59,8	717	3433	Ясно
11 день	28.07	р. Аксай – р. Каракол	49,0	617	3290	Ясно
12 день	29.07	р. Каракол – под пер. Ча-кыркорум	6,8	733	3820	Облачно, Град
13 день	30.07	пер. Чакыркорум – р.Туюк-Чакыркорум	42,4	604	3369	Ясно
14 день	31.07	р.Туюк-Чакыркорум – пер. Арабель	54,7	1248	3830	Облачно
15 день	01.08	пер. Арабель – источники Джилусу	73,6	499	3000	Облачно
16 день	02.08	источники Джилусу – за пер. Керегеташ	47,6	1006	3495	Ясно
17 день	03.08	пер. Керегеташ – пер. Барскаун	19,6	873	3760	Облачно, дождь
18 день	04.08	пер. Барскаун – р. Джуку	48,3	360	2680	Ясно, град
19 день	05.08	р. Джуку - Каракол	79,2	406	-	Ясно
Итого			891,4	15522	---	---

Техническое описание прохождения группой маршрута

День 0 (17 июля).

Фото - [ссылка](#)

В Оше, куда мы прилетели, нас ждало знаменитое киргизское гостеприимство, когда всю толпу с самолета загоняют в большой зал со стойками проверки документов, однако в течении 2-х часов за этими стойками не появилось ни одного работника и только сзади периодически подходят сомнительные личности и предлагают за оговоренную сумму провести тебя максимально быстро через vip проход. И только после сбора дани со спешащих начинают пропускать всех остальных.

В Оше стояла обычная среднеазиатская жара, которая хоть и сильнее волгоградской, но в целом похожа и воспринимается вполне терпимо. Да и в день нашего приезда вратли температура переваливала за 40 градусов, хотя частенько в Ферганской долине бывает и больше 45. Город в этот приезд показался более приятным чем 8 лет назад. Тогда это была настоящая экзотика, но после Китая и особенно Индии сейчас Ош выглядит вполне себе обычным городом, много чем похожим на российские города, но со своим колоритом.

В наших планах было получение пропусков в пограничную зону, 8л бензина для горелки, снятие наличных денег (мы просто сняли местную валюту с карты мир российского банка, курс и комиссия адекватные) и также закупка недостающих продуктов. А потом по плану нас ждал 100 километровый перегон до Аракола по трассе. Но из за опоздания самолета, а потом и задержки в аэропорту мы слишком поздно закончили наши дела и было принято решение переночевать в Оше, а старт похода перенести непосредственно в Аракол, т.к. своим ходом ехать по трассе 100км мы уже просто по светлому не успевали. А сразу ломать график и/или перенапрягаться перед тяжелыми стартовыми перевалами нам не хотелось

День 1 (18 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
17	900	2350	Ясно

(хронометраж приведен относительно ПП «Перевал Чаар-Таш»)

0,0 км поселок Аракол. Развилка с дороги по основному ущелью. Дорога после поселка обходит небольшой каньон реки, но вскоре к ней спускается. Есть места для стоянок. Покрытие местами разбитое, каменистое. Есть несколько небольших бродов.

7,5 км Кишак Таш-кепе. Развилка дорог. Наша уходит в левое ущелье. Далее увеличивается уклон и ухудшается покрытие. По краям встречаются отдельные дома.

10,8 км Конец дороги. Развилка троп. Одна забирается на склон обходя прижим реки который разрушил полочку дороги. Вторая через брод уходит на другой берег. Выбираем брод. Глубина по колено, общая ширина бм. Для некоторых участников может понадобится групповая страховка. Через 300м второй брод возвращающий на левый берег, сложность аналогичная. После второго брода просматривается заросшая полочка дороги по которой идет тропа. Обедаем.

12,6 км Начало подъема на большой старый каменный завал перегордивший основное ущелье. Полочка дороги проложена прямо по нему, но сильно заросла, т.к. пастухи часто срезают ветки серпантина. Мы также часто предпочитали нахоженные тропы заросшей полочке дороги. На подъеме есть несколько домов около которых можно набрать воды, но она не очень чистая. Вплоть до следующей отсечки дорога частично имеет значительный уклон на грани проезжаемости

14,6 км Конец подъема на каменный завал. Полочка дороги с тропой траверсит склон и вновь выходит к реке.

15,7 км Развилка. Налево одна ветка старой дороги серпантинном уходит на склон. По ней можно как через верх потом спуститься на наш перевал, так и попасть в соседнее ущелье. На развил-

ке стоит кош. Есть место для стоянки. Ручьи грязные от скота, река мутноватая, но готовить можно. Далее продолжаем движение по старой дороге вдоль реки. Встаем на ночевку недалеко от развилки.

День 2 (19 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
17,2	1158	2960	Ясно

17,2 км Брод притока. Сложность небольшая

17,6 км Брод основного русла. Дорога обходит прижим реки. Глубина чуть ниже колена, общая ширина 8м. Для некоторых участников может понадобится групповая страховка.

18,7 км Обратный брод. (Возможно выгоднее перейти обратно на 18,3 км)

19,0 км Ветка дороги опять уходит через брод и заканчивается. Наша же полочка оказывается выше по склону. Выходим на нее по тропе.

20,0 км Брод притока реки. Воды по середну колена. Но главная проблема что полочку дорогу в этом месте очень сильно промыло и навалило больших камней. Для преодоления некоторых локальных участков некоторым участникам может понадобится помощь. Далее движение по полочке дороги.

21,7 км Брод притока. Воды не много, можно перейти по камням. После брода неплохое место для стоянки. Есть нарзанный источник из трубы. Очень вкусный. Обедаем.

23,0 км Стыковка с дорогой которая приходит с левого отрога хребта. Дорога судя по спутникам довольно свежая, но при этом очень сильно разбитая.

26,6 км выход на хребет. С той стороны на склона много снега. Развилка дорог. Вправо траверсируя склон уходит ветка дороги в тупик. Мы едем влево по хребту.

27,3 км Перевальная точка в месте где дорога выше всего забирается на хребет. Дорога хорошо просматривается, но сильно разбита. Стоит тур, записок нет. Начало спуска.

30,0 км Локальный подъем после спуска. Дорога сильно разбита. Ехать на спуске нужно очень осторожно.

30,7 км Развилка дорог. Влево в тупик уходит одна из веток дороги. Мы едем вправо вниз.

32,7 км Брод через реку. В нашем случае это был снежник из под которого ниже вытекает основное русло. Встаем на ночевку в зоне видимости брода

День 3 (20 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
32,1	935	2360	Ясно

Утром переходим переходим речку по снежному мосту.

35,0 км Брод притока реки. Сложность не большая

36,1 км Конец дороги. Брод реки. Глубина в 3/4 колена. Ширина 6м. Далее спускаемся по скотогонной тропе к основному руслу реки.

37,3 км Брод притока реки. Сложность не большая. Далее по тропе вдоль берега реки.

38,0 км Брод реки. Глубина в половину колена. Ширина 8м.

39,5 км Тропа упирается в прижим реки. Брод основного русла. На той стороне хорошая тропа. Глубина в половину колена. Ширина 15м.

41,4 км Обратный брод. Глубина по колена. Ширина 10м. Далее тропа траверсом поднимается на склон и идет на соединение со старой дорогой приходящей снизу долины реки.

43,6 км Брод притока реки. Глубина в половину колена, ширина 5м.

44,3 км Выход на старую дорогу. Полочка осталась, но сильно заросла. Дорога траверсит склон спускаясь в ущелья притоков основной реки и потом поднимаясь из них.

45,9 км Брод притока реки. Сложность не большая

47,6 км Брод притока реки. Сложность не большая

48,7 км Развилка. Влево можно сразу спуститься к основному руслу и далее по береговой тропе доехать до моста. Правый путь ведет к кошам на склонах. После кошей тропа по которой спускаемся прямо к мосту.

50,8 км Мост через основное русло реки. После моста дорога проходящая с поселков через перевал Чигынды.

53,6 км Конец дороги. Новый мост на правый берег реки. Переходить не рекомендуется т.к. по правой стороне далее прижимы. Мы не зная этого переходим. Далее еще 1 мост через приток. После моста тропа

54,6 км Тропа упирается в прижим. Можно либо по тропе лезть на склон, либо бродить обратно. Бродим. Глубина местами чуть выше колена. Ширина 20м. Течение умеренное. Для некоторых участников может понадобится групповая страховка. Есть много мест для стоянок. Основное русло и притоки чистые.

55,4 км Брод на правый берег реки где начинается еще одна старая дорога. Сложность аналогичная предыдущему. Далее Полочка старой заросшей дороги забирается на склон и траверсит его то спускаясь в ущелья притоков, то поднимаясь оттуда.

55,8 км бетонный мостик через приток реки.

56,5 км Брод притока реки. Глубина по колено, ширина 15м. Течение слабое из за каменной заводи. Можно попробовать перейти по камням. Кпк далее 1,9-2,5 с уклоном к более сложному

Встаем на ночевку на пологой поляне около одного из ручьев на 4 км до брода Читты

День 4 (21 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
23,1	1079	2640	Ясно

68,0 км Дорога в конце траверса спускается к основному руслу для брода большого притока основной реки.

(хронометраж далее приведен относительно ПП «Траверс Ферганского хребта»)

0,0 км Брод через реку Читты

0,7 км Выход на дорогу с перевала Шордебель. Поначалу дорога имеет незначительный уклон и укатана, но буквально через 1,1 км начинает забираться на склон обходя прижимы реки. 3,4 км Стационарное место для коша

4,3 км Поворот долины реки Читты влево, начинаются значительные наборы высоты.

4,8 км Брод через приток. Проезжаемо. Вода чистая, стоянок нет. В диапазоне 6,0-6,5км дорога имеет значительный уклон на грани проезжаемости (20-30%)

8,0 км Локальный перевальчик, спуск к притоку. Покрытие ухудшается

8,5 км Брод через приток. Проезжаемо. Вода чистая, есть места для стоянок. После брода через 100м стационарное место коша. Далее до перевала крутой набор. В диапазоне 8,7-9,1км дорога имеет значительный уклон на грани проезжаемости

10,0 км Перевал Джилангач. Седловина очень пологая и широкая. Очевидная точка перевала отсутствует. На перевале есть слабые ответвления к окрестным кошам. Далее Кпк ухудшается, т.к. дорога дальше менее используемая, местами заросшая и не раскатанная. На спуске присутствуют несколько бродов. На некоторых приходится спешиваться из за больших камней в русле.

15,8 км брод основного русла реки в обход большого прижима. Глубина немного ниже колена. Через 200м брод на обратный берег. Далее дорога идет по левому берегу иногда обходя небольшие прижимы

18,3 км Мост 2017-го года постройки. Выглядит хорошо. Отличное место для стоянки. Есть несколько деревьев. Решаем встать на ночевку на пару часов раньше обычного для восстановления сил.

День 5 (22 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
20,3	1315	3240	Ясно

18,3 км Начало подъема на перевал. Уклоны значительные

20,5 км Локальный перевальчик

21,3 км Брод через реку. Глубина в половину колена, дно не равномерно. Далее продолжение значительного уклона вплоть до перевала местами с серпантинном. В диапазоне 22,9-23,4км дорога имеет значительный уклон на грани проезжаемости (20-30%).

23,3 км Перевал Кёккая. Седловина широкая, не выраженная. После перевала дорога местами выражена только полочкой на которой есть старые колеи и скотогонные тропы.

24,1 км Возможно уйти с основной полки дороге по колеям или тропам в левое ущелье вниз по реке. Возможно таким образом спуск будет положе и выведет на лучшее место брода.

24,5 км Небольшой брод, чистая вода. есть места для стоянки.

26,0 км Конец дороги на месте неиспользуемой стоянки пастухов. Далее вниз тропа.

26,9 км Большой сложный брод. Ширина 10-15м, глубина в половину бедра, сильное течение и очень холодная вода. Для некоторых участников может понадобится наведение переправы или качественная групповая страховка. Места для стоянок плохие. После брода тропа уходит траверсом влево по склону.

27,7 км Речка с чистой водой. Есть пологие места для стоянок.

28,5 км Брод небольшой речки. После речки начало крутого подъема на склон. Снизу от места под кош приходит слабая автомобильная колея. Вплоть до следующей отсечки дорога имеет значительный уклон на грани проезжаемости

29,5 км Конец крутого подъема. Начало старой дороги траверсирующей склон. Далее до выхода на асфальт к Торугарту глобальный подъем с локальными спусками в долины пересекающих путь рек.

29,9 км Брод. Глубина не большая

30,6 км Брод. Глубина не большая

31,4 км Брод. Глубина не большая

33,3 км Брод. Глубина не большая

35,5 км Локальный перевал Кызылбелес. От него можно по скотогонным тропам уйти в долину реки Арпа. Дорога продолжает с небольшим набором траверсировать склон. Довольно часто встречаются чистые ручьи. Места для стоянок в изобилии. Встаем на одном из них через 3 километра после точки перевала

День 6 (23 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
59,7	1074	3325	Ясно

43,6 км Новый мост через большую реку. Брод сложный. Вода грязная

48,2 км Старый мост через большую реку. Для машин не проезжаемый. Есть вероятность что при паводке разрушится. Брод сложный. Вода грязная. После Моста дорога улучшается, забирается на склон речной долины и далее спускается по сухой долине к реке Арпа.

53,3 км (можно даже на 1 км раньше). Уход с дороги на скотогонные тропы. Подъем на склон сухой долины.

54,5 км Сложный брод реки. Несколько русел шириной до 10м и максимальной глубиной чуть выше колена. Вода грязная. Для некоторых участников может понадобиться качественная групповая страховка. Далее траверс по тропе на склон речной долины, 1км траверса и спуск к следующей реке

56,3 км Сложный брод реки. Несколько русел шириной до 10м и максимальной глубиной чуть выше колена. Вода грязная. Для некоторых участников может понадобиться качественная групповая страховка. После брода стоят 2 коша к которым сверху подходит дорога. Но также дорога идет и на склоне речной долины на который необходимо забраться по тропе. Мы забираемся по тропе. Перед вторым кошем небольшой брод с чистой водой.

57,3 км Выходим на дорогу на склоне которая идет из долины Арпы к кошам. Спускаемся по ней 200м и уходим направо сначала просто по полю, по которому через несколько сотен метров начинает просматриваться дорога

59,5 км Слева приходит немного накатанная дорога. С гор стекает мощный арык. Кпк улучшается **67,2 км** Мост 2021 года через большую реку. Потенциально очень сложный брод. Вода практически черного цвета. До и после моста стоят коши на чистых ручьях. Дорога в этом месте активно используется машинами которые приезжают с долины Арпы

74,0 км Брод. Не сложный. Вода чистая. До брода стоят несколько кошей

78,8 км Брод. Не сложный. Вода чистая.

81,3 км Сухой брод. Конец хорошей дороги около кошей перед бродом. После брода сначала слабые скотогонные тропы и далее остатки заброшенной дороги. У кошей ПОСЛЕДНЯЯ чистая вода из ручья. Далее вплоть до конца ПП все реки мутные или грязные.

88,8 км Кош. Возможно есть чистая вода в роднике, но русло ручья сухое. После коша от дороги остается только направление.

91,5 км Поворот на 90 градусов на брод реки Суек. На повороте скотогонная тропа. Русло реки очень широкое. Первое время необходимо просто пересекать сухое русло по камням.

92,1 км Начала основных русел. Общая ширина основного брода - 200м (общая русла 800м) которое состоит из десятка русел шириной до 20 м и локальной глубиной (2-3 метра) до середины бедра. Течение относительно слабое. Вода практически черного цвета. Между руслами имеются каменные островки. Для некоторых участников может понадобиться качественная групповая страховка.

92,4 км На другом берегу идет так называемое "програничное инженерное сооружение" которое представляет из себя практически прямое направление отсыпанное и немного разровненное техникой. На данный момент сильно заросло и по нему идут только слабые колеи. Очень часто на нем встречаются кусочки колючей проволоки, для покрышек опасно.

94,9 км Справа приходит более накатанная дорога.

96,9 км Перекресток. Инженерное сооружение под 90 градусов уходит влево (фото 54). Около него идет дорога по которой пастухи добираются до кошей. Выше перекрестка небольшой кош. Есть мутная вода, можно отфильтровать. Встаем недалеко от коша

День 7 (24 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
90,3	645	3485	Облачно

Далее можно ехать как по дороге, так и по инженерному сооружению. По дороге немного проще с точки зрения кпк, но она постоянно норовит уйти влево в долину Арпы и далее в сторону жилых долин. Инженерное сооружение же идет практически по азимуту, но слабо наезжено и разбито в местах протекания ручьев. Мы первоначально стараемся ехать по дороге

100,4 км Брод. Общая ширина около 100м. Делится на несколько русел шириной до 10м и глубиной 3/4 колена.

104,4 км Брод. Воды почти нет.

107,7 км Большой брод. Общая ширина 450м. Большая часть сухая. Активная часть делится на несколько русел шириной до 8м и максимальной локальной глубиной до колена. Для некоторых участников может понадобится качественная групповая страховка.

109,3 км Дорога окончательно уходит в долину Арпы. Едем по инженерному сооружению

112,4 км Брод. Воды почти нет.

113,6 км Большой брод. Общая ширина 250м. Съезд и выезд довольно крутые. Делится на несколько русел шириной до 15м и максимальной локальной глубиной до колена. Для некоторых участников может понадобится качественная групповая страховка. Далее продолжаем движение по инженерному сооружению до асфальта

117,0 км конец ПП. Выход на асфальт до Торугарта. Далее едем по асфальту

(Далее хронометраж приведен по общему итоговому треку похода)

215,5 км Нарзанные источники

222,4 км Торугарт. Большой пограничный пункт на границе в Китае. Есть Столовая, много бытовых домиков. НО! Воскресенье выходной! А когда там выходной, то все с этого пункта уезжают вниз в долины. В итоге нам осталось только смотреть на заброшенный поселок и пообщаться смогли только с водителем одной из немногочисленных фур которых ждет завтрашнего открытия. Нам от погранпункта надо повернуть налево и по грейдеру продолжить движение вдоль границы. Дорога скучная, местами довольно разбитая.

259,2 км Слева приходит большая река. До этого воды нет. Становимся на ночевку

День 8 (25 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
79,5	716	3520	Ясно

268,5 км Брод через множество русел основной реки

273,8 км Обратный брод

280,2 км Брод через большой приток. Но не слишком сложный

303,1 км Заброшенная пограничная застава. По крайней мере так выглядит и людей вокруг нет.

308,1 км Поворот на Кель-Суу. Дорога немного улучшается, т.к. сюда с Нарына активно возятся туры на Джипах

314,5 км Мост через реку. Живописный каньон

325,3 км Локальный перевал

331,4 км Начало палаточных лагерей в который привозят людей для экскурсий на озеро. Поспрашивали местных. Сказали что в теории можно даже заказать у них еду, но, надо сильно заранее, т.к. на продукты привозные и строго под расчет. Далее основная дорога к озеру идет по правому берегу истекающей из него реки. Однако сейчас стоит большая вода и брод представляет очень серьезное препятствие. Поэтому конные и пешие экскурсии водятся по тропе левого берега.

337,3 км Брод одного из истоков озера. Далее до дорожной полочки крайне сложная и мокрая тропа.

338,7 км Озеро Кель-Суу. Крайне живописно и мы как раз пришли во время когда все экскурсии оттуда уже ушли. Ночуем

День 9 (26 июля)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
71,2	637	3285	Ясно

Утром встаем попозже чтобы успеть полюбоваться на озеро при свете солнца. До пудневки немного не дотягивает, но получился ну очень поздний выезд)

Едем ту же дорогу в обратном направлении. От палаточных лагерей можно несколько километров «срезать» по старой дороге и выехать напрямую к мосту через Аксай, но мы решаем ехать проверенным путем.

369,3 км Развилка на которой мы вчера свернули на озеро

379,5 км мост через Аксай. Выглядит довольно новым и надежным. Прошлый мост смыло)

386,7 км дорога уходит от Аксая в сторону Нарына

406,1 км большая развилка дорог. Прямо – через перевал Кында пусть в Нарын. Направо – пограничная дорога в Узен-Гуш. Туда и едем

410,2 км Останавливаемся на ночевку около коша т.к. только там находим чистый ручей. В коше угощают кумысом

День 10 (27 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
59,8	717	3433	Ясно

416,6 км Нарзанные источники. Можно даже искупаться

444,2 км застава Орто-Кашкасу. Стоит шлагбаум, Застава явно активно используется. У нас проверяют пропуска и документы. Оставляет ксерокопии и едем дальше.

448,8 км Брод. Обедаем. На обеде к нам подъезжают охотники и рассказывают по завалы и сели на Узенгуше. Оставшуюся часть обеда активно решаем как дальше строить маршрут. Решаем не проверять завалы лично, т.к. от перевала туда почти 80 км спуска и в случае неудачи мы бы теряли минимум 2 дня что фактически ставило бы крест на дальнейших планах и оставляло время только просто чтобы кратчайшим путем ехать в Каракол. Поэтому решает ехать через Кубюргенты с надеждой что если не сильно там застрянем (ага, конечно), то сможем потом вернуться на трек.

458,2 км Брод

466,0 км Дорога перегорожена маленькими камнями. Проехать можно, но кошей далее нет. Вероятно это граница большого охотничьего заказника вплоть до Узенгуша

469,6 км Брод. У Руководителя на броде от камней и плохой посадки лопается крышка. Более часа пытаемся сначала отремонтировать крышку, потом камеру, но в итоге ставим все новое и остаемся на ночевку, т.к. время подходило к вечеру.

День 11 (28 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
49,0	617	3290	Ясно

Утром подмораживает. После стоянки дорога окончательно начинает подниматься на перевальное плато. Местность становится сильно более суровой.

487,0 км Встречаем 2 большие машины которые выбрасывают с гор большую сборную группу альпинистов. Общаемся с ними. Стоимость удовольствия примерно 50 т.р. с человека туда сюда. Человек больше 10. Недалеко от них обедаем около ручья

500,6 км Ответвление старой дороги на Кубюргенты. Пока ехать можно, но дорога не используется.

503,2 км Перевальная точка. По генштабу перевал находится в другом месте, но ни дорог ни троп в том направлении замечено не было

507,8 км Старая охотничья база. Зброшена, но возможно временами используется.

509,1 км Большой брод через приток основной реки. Идем с подстраховкой части группы. Не уверен что мост через нее успели достроить, но на данный момент русло смыло все.

510,5 км брод. Далее по дороге ехать сложнее, т.к. на полочке множество камней, а местами ее завалили селевые потоки грунта

516,3 км дорога спускается к основной реке. Далее полочку полностью смыло и осталась только тропа

518,0 км Огромный брод через приток Джагалмай. Общая ширина 300м, 3 основных русла и с десяток более мелких. Ширина каждого основного русла 20-40м и глубина в стремнинах до середины бедра, но сами стремнины шириной 2-3м, а остальная часть значительно более мелкая. Для прохождения ПП для некоторых участников требуется коллективная страховка всей группы. Вероятно год от года брод может меняться. На брод тратим более часа.

После брода на пригорке встречаемся с большой группой конных туристов из Швейцарии с киргизскими проводниками. Немного общаемся. Они говорят что броды Каракола ниже по течению очень глубокие и без лошади проходить их очень опасно. Остаемся ночевать с ними на поляне.

День 12 (29 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
6,8	733	3820	Облачно, Град

Утром идет дождь. Что немного мешает нашему вчерашнему решению все таки попробовать по низкой воде перебродить Каракол. После 8 дождь закончился и мы максимально быстро собрались и решили все таки для начала попробовать брод.

519,8 км Брод реки Каракол. Никита со страховкой идет тестировать. Брод очень серьезный. Никита доходит примерно до середины реки. Глубина уже по пояс при сильном течении. Стоять можно, но организовать качественную страховку для остальной части группы не представляется возможным. Переправу тянуть негде. Никита разворачивается и группа решает все таки идти через горный перевал Чапыркорум

523,0 км Начало большого каменного завала через все ущелье. Все кроме Никиты идут челноком. Высота завала боле 200м

524,0 км Спуск с завала обратно в ущелье. Ущелье завораживает своей суровостью с отвесными стенами.

524,5 км Тропа из ущелья резко по осыпям уходит на склон. Решаем челночить велосипеды до перевала, а потом спуститься за рюкзаками и переночевать в ближайшем к перевалу возможном месте. Велосипеды затащили почти на самый перевал и спрятали в ложбинке. Спустились к баулам, набрали воды и встали на полочке перед 2-м большим осыпным серпантинном.

День 13 (30 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
42,4	604	3369	Ясно

526,0 км Перевал. Утром с баулами добрались до велосипедов и уже со всей поклажей залезли на финальный взлет. Сама точка перевала была значительно дальше и до нее почти 500м более или менее пологой тропы. На перевале есть тур, но записки мы не нашли

Далее едем вниз по более или менее различимой тропе.

527,5 км Несколько озер. Хорошие места для стоянок

531,4 км Спуск в основное ущелье. Местами проглядываются автомобильные колеси, но они через брод основной реки уйдут на другой берег и далее на локальный перевал. Решаем идти по левому берегу по тропе

537,6 км Брод

539,4 км Брод

541,2 км Брод

543,8 км Кош и начало дороги снизу долины

545,5 км Брод

550,5 км Брод

552,9 км Дорога выходит в огромную основную долину реки Карасай и приходит на перекресток с дорогой по левому берегу Карасая. Нам нужно направо. К пограничной заставе.

567,2 км Мост через реки Таюк-Чакыркорум. Раньше его не было. Ночуем недалеко от него.

Вечером решаем что на возвращение на трек времени у нас нет и выбираем вариант вместо неизвестности в Узен-Гуше сделать надежную петлю через Арабль и Керегеташ.

День 14 (31 июля).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
54,7	1248	3830	Облачно

572,7 км Застава Карасай. Домики поселения на другом берегу реки. Мост разрушен. На заставе проверяют пропуска. Едем к домикам. Брод сложный, но проходимый.

575,5 км Карасай. Несколько домиков, магазина нет. На дороге пост проверки пропусков. У нас их еще раз проверяют и пропускают. Далее погранзоны нету. Дорога достаточно хорошая и накачанная

591,9 км Мост через Тарагай. Далее подъем. Обедаем

607,4 км Перевал Суек. Холодно, срываются капли толи дождя толи града

613,8 км Кумторский тракт. От него сразу же развилка и дорога на перевал Арабель

622,0 км Немного недоезжая перевала встаем на живописном озере

День 15 (1 августа).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
73,6	499	3000	Облачно

625,2 км Спустились в долину реки Бурхан. Дорога местами разбитая, но используется местными и для джиперских туров

633,6 км Двойной брод через притоки

655,6 км Мост через приток. Обедаем

686,0 км Мост через Джулусу. После него поворачиваем на дорогу вверх по долине

695,5 км Горячие источники.купаемся в них и ночуем на газоне неподалеку. По стоимости хотят 300 сом с человека, но вероятно можно договорится. Вода очень горячая что плохо сочетается с обожжённой кожей.

День 16 (2 августа).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
47,6	1006	3495	Ясно

Утром встаем и едем в сторону перевала Тоссор куда идет основная дорога.

708,5 км Брод

709,7 км Брод

710,2 км Брод

716,8 км Брод

717,7 км Брод

719,7 км Насыпь через ручей. Обедаем. Через некоторое время у Никиты ломается на 2 части

подседельный штырь. Нагрузки слишком большие. Оставшуюся часть вставляем и пытаемся ехать. Тяжело, опасно для коленей, но в целом терпимо.

725,3 км отворот на Керегеташ. Дорога очень плохая поэтому решаем ехать вверх почти до Тоссора а потом спуститься.

727,9 км Поворот с Тоссора вниз. Далее очень развитая дорога ведет к нескольким кошам в районе перевала

735,6 км Условно перевальня точка, т.к. седловина представляет из себя огромное плато с небольшими перепадами. На это плато много болот и в целом очень мокро. Дорога через некоторое время после перевала уходит в тропу на правый берег ручья и идет вниз по заливным полям.

742,7 км после заливных полей стоит кош. Далее брод через реку и мы решаем не遠далеке встать.

День 17 (3 августа).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
19,6	873	3760	Облачно, дождь

Утром сильный дождь. Почти до обеда пересаживаем в палатке. А далее по мокрому топаем по тропе вниз по ущелью реки Керегеташ. Тропа местами очень пересеченная и завалена камнями, но местами можно ехать.

752,6 км Выход на Кумторский тракт в районе перевала Сарымойнок. Решаем поменяться с Димой велосипедами т.к. он более низкого роста. Более или менее получается ехать на перевал. Начинается дождь

761,9 км. Перевал Барскаун. Мокрые и холодные уже в сумерках на него заезжаем и встаем сразу на перевалом на берегу озера.

День 18 (4 августа)

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
48,3	360	2680	Ясно, град

Утром погода хорошая. Едем по тракту до развилки на Джуку.

784,6 км Бродим Арабельсу в местах прошлых треков, но после похода выясняем что чуть ниже по течению все таки построили мост. И туда даже есть более или менее вменяемый отворот. А сам перевал Джуку активно стал использоваться для конных туров

787,7 км Обедаем на берегу озера. Начинает идти легкий град

793,7 км Перевал Джуку. Снимаем записку Журавлева. Град заканчивается

811,1 км Останавливаемся на ночевку под дождем. Надеемся что завтра получится посмотреть долину под лучами солнца

День 19 (5 августа).

Фото - [ссылка](#)

пробег	набор высоты	высота ночевки	погодные условия
79,2	406	-	Ясно

Утром погода отличная. Последний раз собираем палатку и едем в цивилизацию спустя почти 3-х недельной автономки.

832,7 км Мост через Джуку

846,8 км Выехали на трассу вокруг Иссык-Куля в поселке Сары

852,2 км обедаем в кафе в городке Кызыл-Суу

891,4 км доезжаем до Каракола и заселяемся в первую попавшуюся гостиницу. Оказалась очень даже хорошей и недорогой (по 1000 сом с человека). Тут же вечером договорились с хозяйкой о трансфере в Бишкек всего за 8000 сом за группу и пошли в город предаваться заслуженным утехам

День отъезда (6 августа).

Самолет у нас был на следующий день утром, поэтому целый день мы смогли потратить на экскурсии по Караколу, и поиску упаковочных материалов для наших велосипедов.

Вечером успешно упаковали поклажу, загрузились в машину и уехали в Бишкек откуда потом улетели домой.

Дополнительные сведения о походе

Перечень велосипедного оборудования и поломок

ФИО	Колеса	Нипель камер	Бескамерка	Кассета	Задний переключок	Диски центр-лок	Подшипники во втулках	Смазка цепи	Тормоза
	26/27.5/29	авто/преста	да/нет	8/9/10/11/12	шимано/срам	да/нет	Насыпь/Пром	масло/парафин	диск/обод механика/гидравлика
Никита	29	преста	нет	11	шимано 11	да	насыпь	парафин	диск, гидравлика
Алексей	29	преста	да	10	шимано 11	нет	пром	парафин	диск, гидравлика
Марина	27.5	преста	нет	11	шимано 11	да		парафин	диск, гидравлика
Дмитрий	26	авто	нет	9	шимано 9	да	насыпь	масло	диск, гидравлика

Питание в походе

кол-во дней	3	3	3	3	2	2	2						
день 1	вес	день 2	вес	день 3	вес	день 4	вес	день 5	вес	день 6	вес	день 7	вес
завтрак		завтрак		завтрак		завтрак		завтрак		завтрак		завтрак	
гречка	80	пшеничная	80	булгур	80	гречка	80	пшеничная	80	булгур	80	гречка	80
мясо	40	сух сливки	20	сух сливки	20	мясо	40	сух сливки	20	сух сливки	20	мясо	40
		изюм	10	изюм	10			изюм	10	изюм	10		
		топл. масло	15	топл. масло	15			топл. масло	15	топл. масло	15		
печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40	печенье на завтрак	40
обед-суп		обед-пюре		обед-пюре		обед-суп		обед-пюре		обед-пюре		обед-перекус	
суп	10	пюре	40	пюре	40	суп	10	пюре	40	пюре	40	морепродукты	50

сухие овощи	10					сухие овощи	10						
вермишель	20					вермишель	20						
мясо	10	мясо	10	мясо	10	мясо	10	мясо	10	мясо	10		
колбаса	40	колбаса	40	колбаса	40	колбаса	40	колбаса	40	колбаса	40	колбаса	40
сыр вак.	40	сыр вак.	40	сыр вак.	40	сыр вак.	40	сыр вак.	40	сыр вак.	40	сыр вак.	40
хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25
шоколад на обед	25	шоколад на обед	25	шоколад на обед	25	шоколад на обед	25	шоколад на обед	25	шоколад на обед	25	шоколад на обед	25
карманный перекус	70	карманный перекус	70	карманный перекус	70	карманный перекус	70	карманный перекус	70	карманный перекус	70	карманный перекус	70
ужин		ужин		ужин		ужин		ужин		ужин		ужин	
макароны	115	гречка	80	чечевица	100	рис	80	гречка	80	чечевица	100	рис	80
мясо	40	мясо	40	мясо	40	мясо	40	мясо	40	мясо	40	мясо	40
хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25	хлебцы	25
печенье на ужин	40	печенье на ужин	40	печенье на ужин	40	печенье на ужин	40	печенье на ужин	40	печенье на ужин	40	печенье на ужин	40
сухие овощи	10	сухие овощи	10	сухие овощи	10	сухие овощи	10	сухие овощи	10	сухие овощи	10	сухие овощи	10
всего без ежедневных	635		605		625		600		605		625		600
всего	661,77		632		652		627		632		652		627
на группу	2647,1		2527		2607		2507		2527		2607		2507

		общая раскладка	общ вес	кол-во приёмов	На раз на группу
	Марина	сахар	800		
	Дима	чай	500		
	Марина	кофе	250		
	Дима	соль	432		
	Марина	специи в асс	100		
	Марина	мясо	4800		
	Алексей	колбаса	2880	18	160
	Алексей	сыр вак.	2880	18	160
	Никита	сух сливки	800	10	
	Дима	изюм	400	10	40
	Никита	хлебцы	3600		
	Марина	печенье на завтрак	2880		
	Дима	шоколад на обед	1800		
	Марина	печенье на ужин	2880		
	Марина	суп	240	6	40
	Марина	вермишель	480	6	80
	Никита	пюре	1600	10	160
	закуп на месте	рис	1600	5	
	Никита	гречка	4160	13	320
	закуп на месте	чечевица	2000	6	
	закуп на месте	пшеничная	1600	6	
	закуп на месте	булгур	1600	6	
	закуп на месте	макароны	1380	3	
	Дима	карманный перекус	5040	18	280
	Марина	топл. масло	600	10	60
	Марина	морепродукты	400	2	200
46147					
641	Марина	сухие овощи	600		
гр на чел в день					

Общественное снаряжение

Наименование	Вес, г	Кто везет				Хозяин
		Никита	Дмитрий	Алексей	Марина	
Лагерь						
Палатка 4х	-					Никита
тент	1900	1900				Никита
внутрянка	1760			1760		Никита
чехол	120	120				Никита
дуги	1480		1480			Никита
колышки	180	180				Никита
Тросик сцепка	265			265		Леха
Аппаратура						
солн.батарея	450		450			Дима
Видеокамера (+аксессуары)	1000		1000			Дима
тех.фото (+аксессуары)	0					Дима
Навигатор	107			107		Леха
Батарейки к навигатору	486			486		Леха
Бумажные документы	0					
Кухня						
Горелка	620	620				Никита
Экран для горелки	40	40				Никита
Комплект канов	608				608	Леха
Спички	0					Никита
Половник	30				30	никита
Ножи 2шт	45				45	Никита/Леха
Тара соль/сахар	0					
Остальное						
Аптечка	1400				1400	Марина
Швейнабор	50				50	Марина
Ремнабор	1900	100		1800		Леха
Насос 1	150				150	Марина
Насос 2	205			205		Леха
Покрышка 29	650	650				Никита
Покрышка 26	560	560				Дима
Веревка 8мм х 25м (?)	560		560			Дима
Карабины 3шт	210		210			
Верх или низ от системы (?)	530		530			
Итого	15306	4170	4230	4623	2283	

Аптечка

Желудочно — кишечные		
сенаде	20	Оказывает слабительное действие, наступающее через 8-10 ч. (1 раз/сут вечером перед сном)
лоперамид	40	При острой и хронической диарее первоначально назначают 2 капсулы (0,004 г), затем по 1 капсуле (0,002 г) после каждого акта дефекации в случае жидкого стула.
регидрон	2	Восстанавливает водно-электролитное равновесие, нарушенное при обезвоживании организма. Один пакетик на 1 л воды
ношпа	19	При болях в желудке. Приступах желчно и мочекаменной болезни. По 1-2 табл. 2-3 раза в день
активированный уголь	50	
мезим	30	Панкреатит, хронические воспалительно-дистрофические заболевания желудка; для улучшения переваривания пищи в случае погрешностей в питании. 1-2 табл. перед едой
фуразалидон	30	инфекционные заболевания органов желудочно-кишечного тракта 0,1-0,15г (2-3 таблетки) 4 раза в день
Антибиотики		
Аугментин (Амоксициллин и клавулановая кислота) 875/125 мг, таб	14	АБ пенициллиновый ряд. Курс 7 дней, по 2 раза в день (не более 14 дней).
Амоксициллин	30	При ангине, простудных заболеваниях, воспалении легких, дизентерии. 0,5г 3 раза в сутки
Юнидокс	10	инфекции ЛОР-органов, инфекции ЖКТ, инфекции кожи и мягких тканей в 1й день лечения 200 мг/сут в 1 или 2 приема, в последующие дни - по 100 мг/сут в 1 прием.
Мази		
Капсикам	1	Согревающая
Долобене	1	Травмы с ушибами, гематомами, повреждениями мышц, суставов, местное обезболивающее, противовоспалительное, противоотечное
Ацикловир	1	Герпес
Другое		
Каметон	1	Спрей в нос
Сульфацилл натрия	1	глазные капли
супрастин	20	Аллергический ринит, конъюнктивит, крапивница, отек Квинке, зудящий дерматоз, аллергические реакции на укусы насекомых, зуд различной этиологии. Взрослыми детям старше 12 лет - по 10 мг (1 табл.) 1 раз в сутки.
бромгексин	50	Острые и хронические воспалительные заболевания трахеи, бронхов, легких. Доза для взр. - по 0,016 г 3-4 раза в день
амброксол	20	Сухой кашель
фарингосепт	10	
Горная болезнь		
диакарб	30	При горной болезни назначают повышенную дозу — 500-1000 мг в сутки; а в случаях быстрого восхождения — по 1000 мг в сутки, разделив в равных дозах на несколько приемов.

		Если симптомы болезни проявились, нужно продолжать лечение в течение следующих двух суток или, при необходимости, и больше. Препарат следует применять передвсхождением за 24-48 часов по 0,5 - 1 табл 2 раза в сутки и продолжать в течение 2 суток после подъема на высоту
Инструменты		
ножницы	1	
пинцет	1	
шприц	5 мл., 10 шт.	Кроме традиционного способа колоть можно в руку (трицепс) или ногу (бедро)
булавки		
Перевязочные		
Бинты стерильные	2	
Бинты нестерильные	2	
Стерильные салфетки	20	
Ватные салфетки	20	
Бинт эластичный	1	
Пластырь	1	
Пластырь бактерицидный	5	
ватные палочки	50	
Обеззараживающие		
Йод	1	Для обработки краев небольших ран и ссадин. Сильно сушит кожу, может вызвать ожог, саму поврежденную поверхность обрабатывать нельзя. Полоскание горла при ангине (для полоскания 3-4 капли на 100 мл теплой воды).
Спирт	1	
Фурацилин	10	Для обработки ран, полоскания горла, конъюнктивите (20 мг на 100мл горячей воды, процедить через марлю)
декспантенол	1	при ранах,ссадинах, трещинах, ожогах
Хлоргексидин	1	Для промывания ран — при попадании на рану пенится и хорошо удаляет из нее загрязнения
Зеленка	1	обеззараживание свежих послеоперационных и посттравматических рубцов, ссадин, порезов, иных нарушений целостности кожных покровов. Наносят на повреждённую поверхность, захватывая окружающие здоровые ткани
Сердечно-сосудистые		
Валидол	10	Оказывает влияние на ЦНС. Обладает сосудорасширяющим действием. Применяется при болях в сердце, учащенном сердцебиении (1 табл.под язык)
Нитроглицерин	20	при сильных болях в сердце, которые не проходят после валидола. под язык
Валерианы экстракт	20	Повышенная нервная возбудимость, бессонница (нарушение засыпания); в составе комплексной терапии - функциональные расстройства сердечно-сосудистой системы, спазмы органов

		желудочно-кишечного тракта (по 1 - 2 таблетки 3 раза в день после еды)
Стимуляторы		
Витамины	80	Компливит по 2 табл. ежедневно
гексавит		
Обезбаливающие, жаропонижающие		
Анальгин (таблетки)	10	Обезболивающее, можно сочетать с кетановом и анальгином в ампулах при травмах. 1 т/3 раза в день
Кетанов	14	Наиболее сильное НПВС. 1 таб до 4 раз в день. Макс.суточная доза не более 40мг. Курс не более 5 дней. Не применять одновременно с другими НПВС (ибупрофен, парацетамол, анальгин, аспирин). Возможны сонливость, нарушение внимания и быстроты реакции.
парацетомол	9	жаропонижающее
ибупрофен	20	Симптоматическая терапии, уменьшения боли и воспаления. Головная боль, мигрень, зубная боль, невралгия. 200 мг 3-4 раза в сут. Для достижения быстрого эффекта доза может быть увеличена до 400 мг 3 раза в сут.
аспирин	10	Болеутоляющее, противовоспалительное, жаропонижающее. Для купирования сильной головной боли при ОГБ: (3 приема по 0,5 табл. - 250 мг через каждые 4 ч) или ибупрофена по 200-400 мг однократно
цитрамон	10	при головной боли
Инъекции		
Кетанов (кеторолак) 30 мг/мл, амп 1мл	5	Болевой синдром сильной или умеренной выраженности. Симптоматическая терапия, на прогрессирование заболевания не влияет. Масса более 50кг: В/м 30мг (макс. 60мг) до 3 р. (90мг) в сутки. Масса менее 50кг: В/м 15-30мг, макс.сут.доза 60мг. Курс не более 5 дней. При переходе на таб - макс.сут доза таб - не более 30мг.
Супрастин (хлоропирамина гидрохлорид), амп 20мг/1мл	5	При сильных аллергических реакциях. Рекомендуемая суточная доза- 1-2 мл (1 - 2 ампулы) в/м, доза не должна превышать 2 мг/кг веса тела! Алкоголь противопоказан!

Ремнабор

№	Наименование	Количество	Вес, г.	Примечание
1	Покрышка	2	550	Кевлар, на 26 и 29
3	Тросики на скорости и тормоза	1		На скорость. Взвешен вместе с проволокой
4	Эксцентрик передний	1		
5	Эксцентрик задний	1	130	Вес обоих эксцентриков вместе
6	Переключатель задний	1	330	
9	Винты гайки шайбы	россыпь	200	4, 5, 6 мм, шайбы гровер, гайки самоконтрящиеся
10	Пасатижи	1	230	
11	Надфили	2	45	Немного тяжеловаты, зато очень удобные. Плоский и круглый
12	Спицевой ключ	1	40	На 4 разных нипеля
13	Ключ для автонипеля	1	5	Всегда с собой
14	Конусные ключи	2	190	На 13-15X14-16
15	Семейный ключ	1	70	Включает ключ на 17 мм и для мелких гаек
16	Разводной ключ	1	160	0-25 мм не менее
17	Набор шестигранников	1	260	Один обычный набор и один универсальный ключ с битами
18	Набор отвёрток	1		Биты под универсальный ключ
20	Выжимка цепи	1	135	
21	Ключ для снятия кассеты	1	50	
22	Съёмник шатунов	1	120	
23	Пинцет	1		
24	Наждачная бумага	2	40	Нулёвка и покрупнее
25	Велоаптечка	1	70	Помимо личных аптечек
26	Пластиковые хомута	много	50	Желательно разных размеров
27	Монтажки	2	10	
28	Скотч	1	50	Узкий скотч и изолента
29	Смазка жидкая и консистентная	1	200	Для влажной погоды и №158
30	ВДшка	1	100	Маленький баллончик
31	Проволока	много	140	Тонкая и потолще
33	Запасные тормозные колодки	-		У каждого свои 2 комплекта
34	Тряпка	-	30	Протирать цепь в основном
35	Набор для ремонта покрышки	1		Большая игла, наперсток крепкая нитка или леска
36	Насос	-		2 шт
37	Запасные замки на цепь	много	10	Сколько есть столько и брать, упрощат намного жизнь
38	Хомута металлические!!	4	50	2 размером 10-16 и 2 размером 16-25 мм
39	Сумочка для инструментов	1	130	
Итого:			3555	

Расчет категории сложности велосипедного маршрута

$$КС = C * I * A$$

1. Расчет интенсивности

1.1 Расчет эквивалентного пробега по ЛП (фото переправ - [ссылка](#))

Местоположение, Км трека	Сложность по методике	Характеристика препятствия	Экви- валент, км
Переправы			
11,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
11,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
17,8	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
18,2	н\к простейшая	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
20,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
22,3	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
34	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
36,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
37,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
39,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
40,9	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
42,9	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
45,2	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
47,5	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
56,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
57,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
57,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10

61,5	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
70,2	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
79,01	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
86,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
86,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
92,04	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
97,8	2а	Для переправы необходимо навешивание перил. Переправа первого участника вброд с групповой страховкой или иным безопасным способом. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
100,8	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
102,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
104,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
125,8	1б	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
127,8	1б	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
145,4	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
163,8	1б	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
172,1	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
179,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
185,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
269	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
274	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
279,7	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
299,7	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2

337	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
444	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
449	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
458,3	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
469,7	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
484,8	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
486,9	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
491,8	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
492,6	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
495,6	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
509,3	1б	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
512,4	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
518,3	2а	Для переправы необходимо навешивание перил. Переправа первого участника вброд с групповой страховкой или иным безопасным способом. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
531,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
537,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
539,5	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
541,2	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
543,7	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
545,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
550,5	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
573,6	1б	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
634	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10

705,9	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
709,7	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
710,2	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	2
717,6	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
742,8	1а	Для организации переправы требуются усилия не менее 2 человек, индивидуальная страховка.	10
744,1	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
747,1	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
751,6	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
784,6	16	Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Переправа велосипедов и снаряжения "челноком". Необходима работа всей группы, индивидуальная и групповая страховка.	20
810,9	н\к простейшая	Переправа на велосипеде существенно затруднена либо невозможна	2
Итого переправы:			532
Перевальные взлеты (за каждые 100 м пути)			
Перевал Чакыркорум	н\к 2000м	Уклоны подъема свыше 45%,	3,0
Итого перевальные взлеты			60
Итого ЛП: 592 км			

1.2 Расчет коэффициента эквивалентного пробега

День	Дата	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40)	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	Итого за день, км
1 день	18.07		2	6		7	17
2 день	19.07			1		16,2	17,2
3 день	20.07		1,2	18,2		12,7	32,1
4 день	21.07		10	13,1			23,1
5 день	22.07					20,3	20,3

6 день	23.07		10	27,9		21,8	59,7
7 день	24.07	33	30	11		16,3	90,3
8 день	25.07		59,3	15		5	79,5
9 день	26.07		69,2			2	71,2
10 день	27.07		21,6	32,2		6	59,8
11 день	28.07			13,2		35,8	49,0
12 день	29.07					6,8	6,8
13 день	30.07		5,4	18,6		18,4	42,4
14 день	31.07		40,7	14			54,7
15 день	01.08		60,6	13			73,6
16 день	02.08		16	18		13,6	47,6
17 день	03.08		10			9,6	19,6
18 день	04.08		14,3	28,5		5,5	48,3
19 день	05.08	54	25,2				79,2
Итого		87	375,5	229,7	0	197	891,4

$$Кэп = (Кэп1+Кэп2+Кэп3+Кэп4+Кэп5) / 1167 = (87*0,6 + 375,5*0,8 + 229,7*1,0 + 197*1,6) / 891,4 = (58,2 + 300,4 + 229,7 + 315,2) / 891,4 = 903,5 / 891,4 = 1,0135$$

1.3 Расчет интенсивности

$$I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Ln, \text{ где}$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, км (при использовании этого коэффициента из общего километража были вычтены радиальные участки в количестве 22,3 км)

Ln – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

$$I = (869,1*1,0135+592)*20/19*900 = 1,722$$

2. Расчет автономности

Поход от первого и до последнего дня был автономен. 5-го августа в 12 часов мы первый раз зашли сначала в магазин, а потом в кафе. При расчете использовался калькулятор ресурса velotrex.

$$A = 1,98$$

3. Расчет категории трудности протяженных препятствий

Все ПП утверждены на ресурсе <http://velotrex.ru/>. Дополнительно копировать информацию в отчет группа смысла не видит. Ссылки на профайлы препятствий приведены в сводной таблице.

3.1 Сводная таблица баллов за протяженные препятствия

№	Наименование ПП	Баллы	Категория сложности	Ссылка на паспорт
1	Перевал Чаар-Таш	21,0	6	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5733
2	Траверс Ферганского хребта	25,10	6	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5000
3	Перевал Кубюргенты	14,14	5	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5731
4	Перевал Чакыркорум	11,73	4	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5732
5	Перевал Суек	-	3	http://velotrex.ru/trackview.php?file=4498
6	Перевал Арабель	-	3	http://velotrex.ru/trackview.php?file=4499
7	Перевал Керегеташ	14,25	5	http://velotrex.ru/trackview.php?file=4989
8	Перевал Джуку	-	3	http://velotrex.ru/trackview.php?file=5946

* - данные препятствия пройдены и описаны впервые

Согласно методике, количество баллов за ПП в походе БКС не может превышать:

За протяженные препятствия 4 к.с. – не более 15 баллов;

За протяженные препятствия 5 к.с. – не более 40 баллов;

За протяженные препятствия 6 к.с. – не более 72 баллов;

$$C = 11,73 + 28,39 + 46,1 = 86,22$$

4. Расчет бальной оценки сложности велосипедного маршрута

$$КС = C * I * A$$

$$КС = 86,22 * 1,722 * 1,98 = 293,97$$

Баллы по нашему походу превышают номинальные значения (90 баллов) более чем в 3 раза. Что полностью соответствует нормативу для походов 6-й категории сложности

Выводы

Голая правда о нашем походе. По фоткам, расчетам, описаниям иногда непонятно, а нужно ли там побывать?

1. Категория

С одной стороны можно сказать что это не самая сильная 6-ка, близкая к номинальной по набору ПП и общей сложности маршрута. Однако нам видится что необходимость прохождения маршрута практически в полной автономности а также невероятно большое количество сложных бродов делает этот поход весьма особенным

2. Маршрут.

К сожалению по субъективным факторам нам не удалось полностью реализовать задуманную идею. И мы будем рады приветствовать новые группы которые рискнут пройти по нашим наметкам, если мы не успеем сделать это сами. Однако можно сказать что даже то что удалось в значительной степени расширяет горизонт традиционных туристических маршрутов по Киргизии и вполне может считаться достойным походом

2. Логика нитки.

Даже несмотря на то что сразу со старта на маршруте надо было преодолеть 2 подряд ПП 6-й категории, в ходе прохождения нам вилось именно такое направление движения, а лучшую вкатку в таком случае можно было организовать в горах Алая, но для этого потребовалось бы увеличить время похода еще на неделю.

3. Красоты.

Кель-Суу невероятно красив и туда надо успеть пока цивилизация окончательно туда не проникла. И конечно невероятно красивое высокогорное плато на подъезде к перевалу Кубюргенты! Есть ли там что-то еще? Конечно! Много рек, горных хребтов прямо перед тобой. Но все таки до Джугу вся эта красота было больше суровой и абсолютно без леса.

4. Сезон.

Конец июля – начало августа – это несомненно лучшее время для посещения данного района

5. Снаряжение.

Комфортная палатка с большим тамбуром, надежная горелка на бензине «калоша», грамотная раскладка и уже любой поход даже в самых суровых условиях кажется вполне комфортным. И велосипеды вроде тоже подводили исключительно по объективным причинам которые нереально заранее предусмотреть.

6. Люди.

Киргизы традиционно добродушные и очень хорошо относятся к путешественникам. По традиции были несколько раз напоены кумысом. С другой стороны в стране все более развивается международный туризм и сейчас даже в отдаленных районах можно встретить иностранные группы.

7. Наша команда.

Разве может что-то пойти не так когда вместе собирается группа взрослых, самостоятельных и что самое главное интересных людей? Вот оно и не пошло! (=) Ну или почти не пошло, но Узен-Гуш я предполагаю нас еще дождется)

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № P22-05-01

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 282 | 04.07.2022

20 22 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Волгоград
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 4 человек совершает

с 17.07.2022 по 06.08.2022

спортивный велосипедный маршрут 6 категории сложности
(вид туризма)

в районе Киргизия по маршруту:

Ош - Узген - Арагол - Таш-Кепе - пер. Чаар-таш - пер. Джилангач - траверс Ферганского хребта - Торугарт - культ. центр Аксай - верховья озера Кель-Суу - озеро Кель-Суу - район пер. Кубюргенты - р. Узен-гуш - пер. 3741 - р. Майтор - пер. Карабель - пер. Сарыбель - пер. Джангарт - р. Акшийрак - Уч-Кошкон - пер. Ишигарт - р. Ирташ - Кумтор - пер. Джуку - Сары - Каракол

Руководитель группы: Комаров Н.А.
(Фамилия И.О.)

тел. 79608772888 e-mail: no-kit@mail.ru

Зам. руководителя: Желнин Алексей Вячеславович
(Фамилия И.О.)

тел. 79053348983 e-mail: avjelnin@mail.ru

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. _____
тел. _____ e-mail: _____

*Отметка зам. руководителя не соответствует
заявленной категории сложности маршрута*

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт, Телефон, e-mail	Подпись*
1	Кожаров Никита Алексеевич	02.09.1991	г. Волгоград ул. Нарская 2, кв. 312 *7806877288 по-видимому	
2	Андреевская Марина Николаевна	07.02.1987	г. Волгоград-Ольга	
3	Желнин Алексей Вячеславович	02.12.1985	г. Москва	
4	Рябенко Дмитрий Владимирович	11.04.1972	г. Москва	

* Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимым для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК

(Фамилия И.О.)

Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт** с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
+7 902 370 2508 isvalad	6У, 5Р, 6Р без знания опыта	Руководитель	
+7 915 344 2072 olga	5У	Завхоз	
+7 902 813 6447 eorg2sh	6У	Механик	
+7 916 -5652666 АТ-И-1А	6У	Фотограф	

* По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, кодекса путешественника, для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)



* На схеме нанесен маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать представление о нити прохождения маршрута, его определенных препятствий.
По требованию ММК к маршрутной книге прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

На маршруте предполагается наличие множества бородоов разной степени сложности. Для их преодоления группа закладывает в снаряжение наличие веревки 8мм х 30м и 2-х верхних систем для организации страховки.
Навешивать полноценные переправы не предполагается.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

1) До пересечения Ферганского хребта аварийные выходы производятся в сторону города Ош 2) От Ферганского хребта и до Узен-гуша аварийный выход производится в сторону города Нарын 3) После Узен-гуша и далее до перевала Джуну аварияный выход производится в сторону поселка Карасай и далее на месторождение Кумтор 4) После перевала Джуну аварияный выход производится в сторону Каракопа 5) Также для аварияных случаев были заданы координаты всех пограничных застав куда также в экстренном случае возможна эвакуация.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор		Велосипед	
Средства связи		Шлем (каска)	

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На	4	чел.
Продукты (всего / в день), кг	10кг		40кг	
Групповое снаряжение, кг	6кг		24кг	
Личное снаряжение, кг	6кг		32кг	
ВСЕГО, кг	24кг		96кг	

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг. 26

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг. 18

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____

Комаров Н.А.
(Фамилия и И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «___» _____

20__

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю ЦМКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Волгоградской области федерации спортивного туризма просим Вас рассмотреть заявку на участие и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией 30.06.2022 г.

Председатель МКК _____

(подпись) (Бахурский Е.А.)



Адрес МКК: 4000123 Волгоград Брешинско 35-51
Тел./факс 89044026200
e-mail: kaptvni@eg@mail.ru

Фамилия имя отчество председателя Бахурский Евгений Антонович

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
КУКЕ ФЕДЕТ (Москва)

(наименование МКК)

в составе

Богомолова

Евгеньев СВ Третьяк АВ

с участием _____

рассмотрела материалы заявленного маршрута группы под руководством
Комаров Н.А.

(фамилия и.о.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям
5. Другие замечания: _____

[группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(да, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____

(фамилия и.о.)

участники: _____

(фамилия и.о. участников)

прошла проверку _____ 20 _____
место проведения: _____
по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____

(подпись)

(фамилия и.о.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством _____

Комаров Н.А.
(фамилия и.о.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: _____

При скоре руководителем группы в случае возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо обратиться по адресу: Москва, ул. _____, д. 10, 20 этаж.

(письменный, устный, объем, расчет к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России: _____

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введенных органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. По телефону В.Б. _____ по адресу: _____

SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из Ольга до 17 07 20 22
из Саша до 17 08 20 22

Связь с группой на маршруте: _____ номер тел: _____

Время сеанса связи: _____

Номер телефона координатора группы: _____


e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

Члены МКК _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)
_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)
_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

Судья по виду: _____
Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддоп. имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Виктор _____ (статус и наименование соревнования)
_____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)
Василий _____ (фамилия И.О.)



80-00-66666664
20 22

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: _____

Дополнительные отметки: _____

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой _____ велосипедный _____ маршрут под руководством _____
(вид туризма/маршрута)

Комаров Н.А. _____ оценен _____ категорией сложности _____
(фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве _____ штук

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК