

РОО «Московский Клуб Велотуристов»



Розыгрыш до
Кубка г. Москвы

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности по Крыму
Сроки проведения: с 4 по 11 июня 2022г.

Маршрутная книжка № 1/5-207

Рук. группы: Климова Галина Юрьевна
адрес: г. Москва, ул. Красный Казанец, д.15, корп.1, кв.171
тел. +7(926) 590-45-69
e-mail: gala-klimova@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 (Воробей) категорией сложности

Отметка об использовании в библиотеке

РОО МКВ

Судья по виду



(Романов Д.А.)

Председатель МКК

(Степанов В.В.)

(Степанов В.В.)

Штамп МКК

Москва 2022г

Содержание

№ п/п	Название раздела	Номер страницы
1	Справочные сведения	4
1.1	Проводящая организация	4
1.2	Выпускающая МКК	4
1.3	Сроки проведения	4
1.4	Регион проведения	4
1.5	Нитка маршрута	4
1.6	Определяющие факторы маршрута	4
1.7	Перечень маршрутных треков, высотный профиль маршрута	5
1.8	Перечень протяженных препятствий	16
1.9	Список участников	17
1.10	Материалы, ссылки	17
1.11	Параметры маршрута на момент заявки в МКК	17
2	Характеристика района	18
2.1	Общая полезная информация	18
2.2	Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов	19
2.3	Варианты подъезда и отъезда	21
2.4	Аварийные выходы с маршрута	22
3	Общая характеристика пройденного маршрута	22
3.1	Цели прохождения маршрута	22
3.2	Краткое описание маршрута	22
3.3	Новизна	22
3.4	Стратегия и тактика	22
3.5	Изменения маршрута и их причины	23

№ п/п	Название раздела	Номер страницы
3.6	Несчастные случаи, оказание медицинской помощи	23
3.7	Изменение состава участников	23
3.8	Использование транспорта, не оговоренного при заявке в МКК	23
4	Графики движения	23
5	Техническое описание прохождения маршрута	26
5.1	Погодные условия во время прохождения маршрута	55
6	Дополнительные сведения о маршруте	56
6.1	Перечень средств передвижения, запчастей и инструментов и случаи ремонта на маршруте	56
6.2	Перечень общественного снаряжения	59
6.3	Состав хозяйственного набора	60
6.4	Раскладка по питанию и график закупок	60
6.5	Состав медицинской аптечки	64
6.6	Перечень финансовых затрат	66
7	Итоги, выводы, рекомендации	67
8	Категория сложности пройденного маршрута	68
8.1	Интенсивность прохождения маршрута.	68
8.2	Автономность маршрута	69
8.3	Показатель сложности маршрута	71
8.4	Категорирование маршрута	72
9	Приложения	72
9.1	Скан подписанной маршрутной книжки с заключением МКК	73
9.2	Паспорта протяженных препятствий	83
	ПП1. Равнинное. Вдоль 35А-001 М17 (№5698)	83
	ПП2. Равнинное. Вдоль 35К-016 (№5699)	89

№ п/п	Название раздела	Номер страницы
	ППЗ. Траверс Белая Скала от Васильевки до Биюк-Карасу (№5708)	94
	ПП4. Перевал Аликот-Богаз (№5710)	99
	ПП5. Равнинное. ЮБК: Солнечногорское – Алушта (№5711)	105
	ПП6. Равнинное. ЮБК. Алушта – Гурзуф – Ялта (№5712)	110
	ПП7. Перевал Ай-Петри. Виноградное – Аромат. (№5714)	114

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация: РОО МКВ

1.2 Выпускающая МКК: Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-207

1.3 Сроки проведения: Маршрут пройден в сроки с 04.06.2022 по 11.06.2022.

1.4 Регион проведения: Страна: Россия. Район: Крым. Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.5 Нитка маршрута: Джанкой - Славянское - Любимовка - зал. Сиваш - Емельяновка - Желябовка - Васильевка - Белая Скала - Белогорск - пер. Аликот-Богаз - Приветное - Рыбачье - Алушта - Гурзуф - Ялта - Ай-Петри - Соколиное - Новоульяновка - Мангуп-Кале - Эски-Кермен - Черноречье - Балаклава - м.Фиолент - Севастополь – Инкерман

1.6 Определяющие факторы маршрута:

Продолжительность: 8 дн.

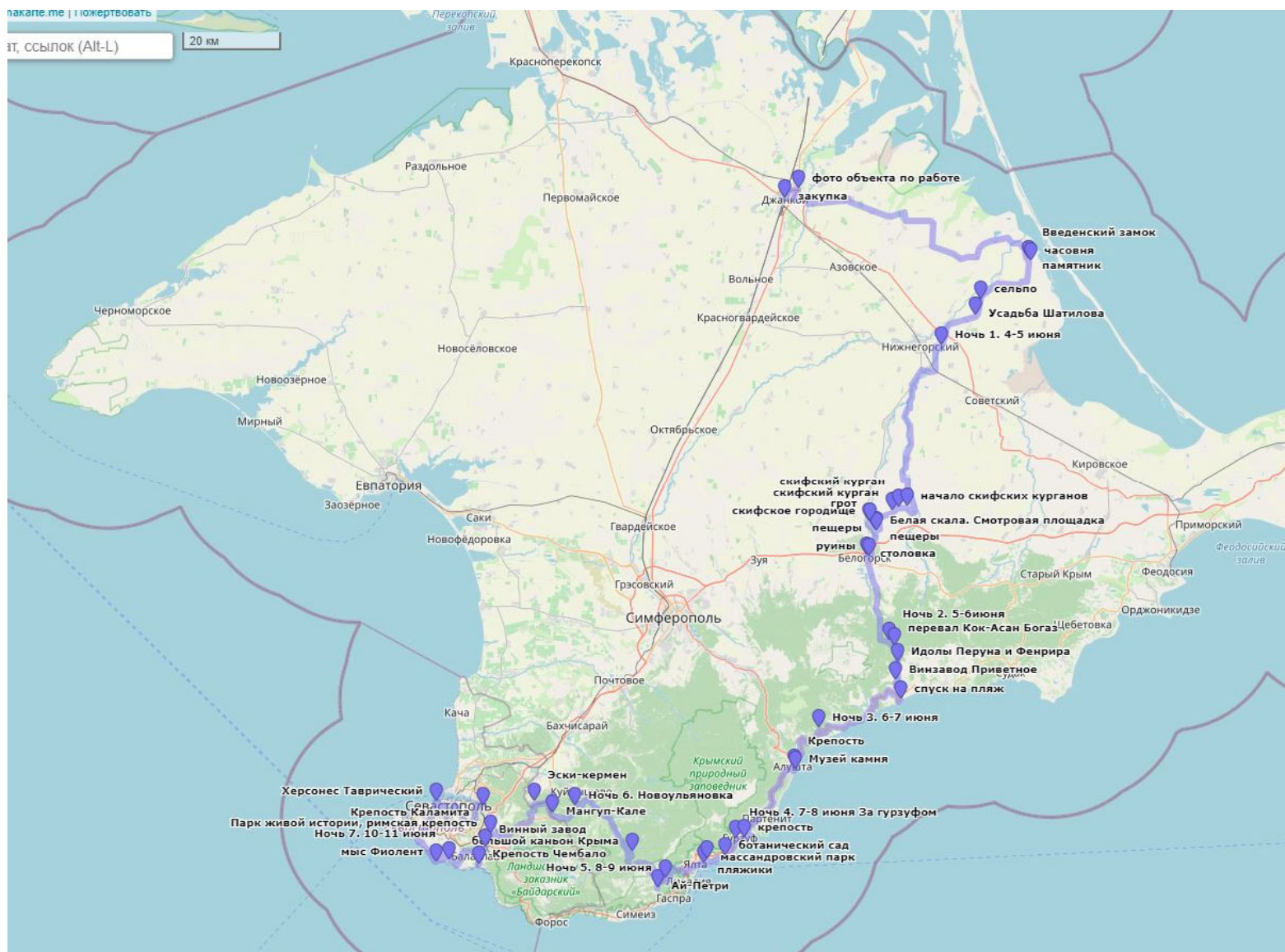
Протяжённость маршрута: 473.4 км.

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/ неавтономные участки	ЛП
354.4	91.6	9.7	0	0	17.6	0

1.7 Перечень маршрутных треков

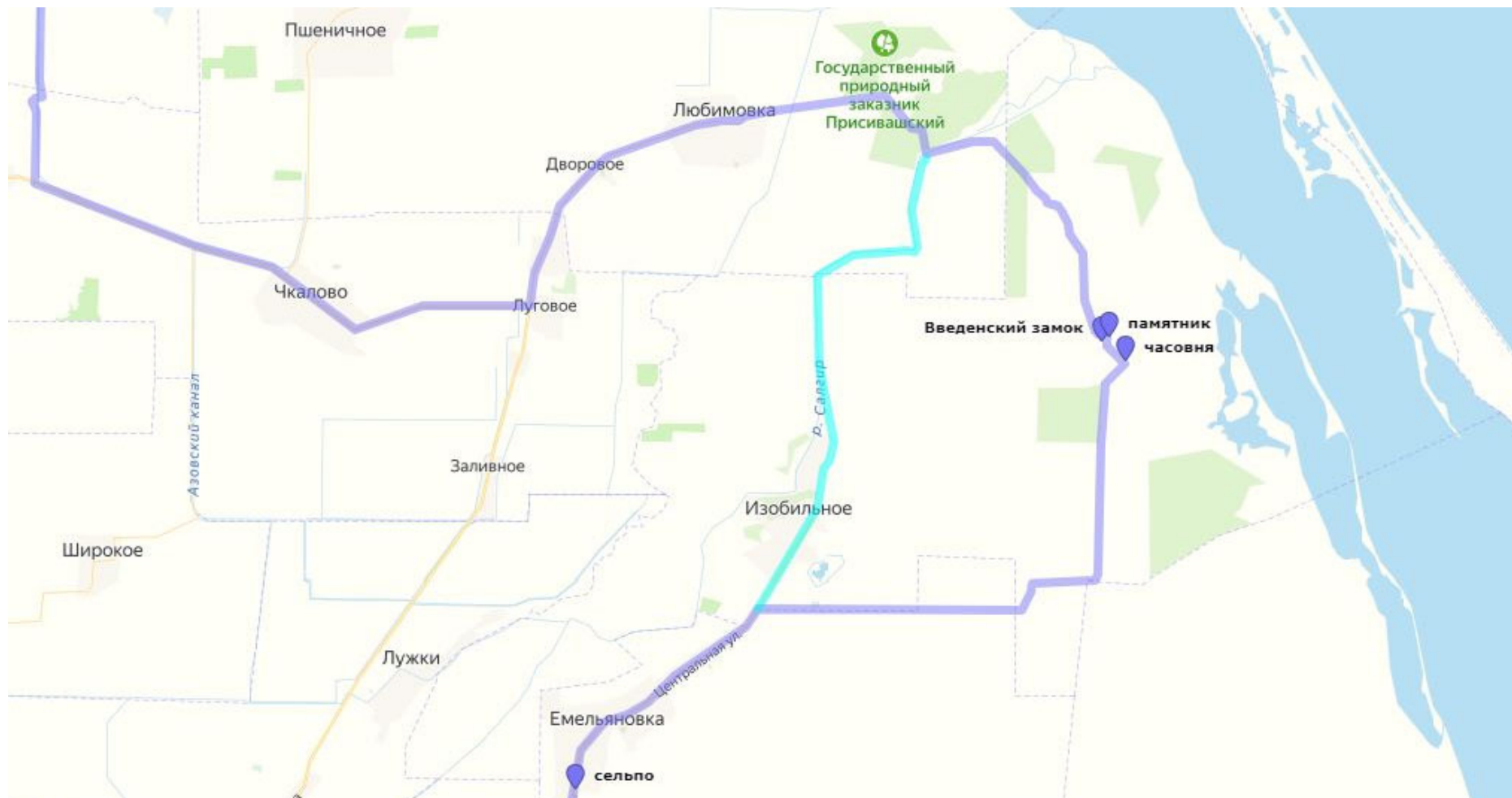
Схема маршрута заявленного:



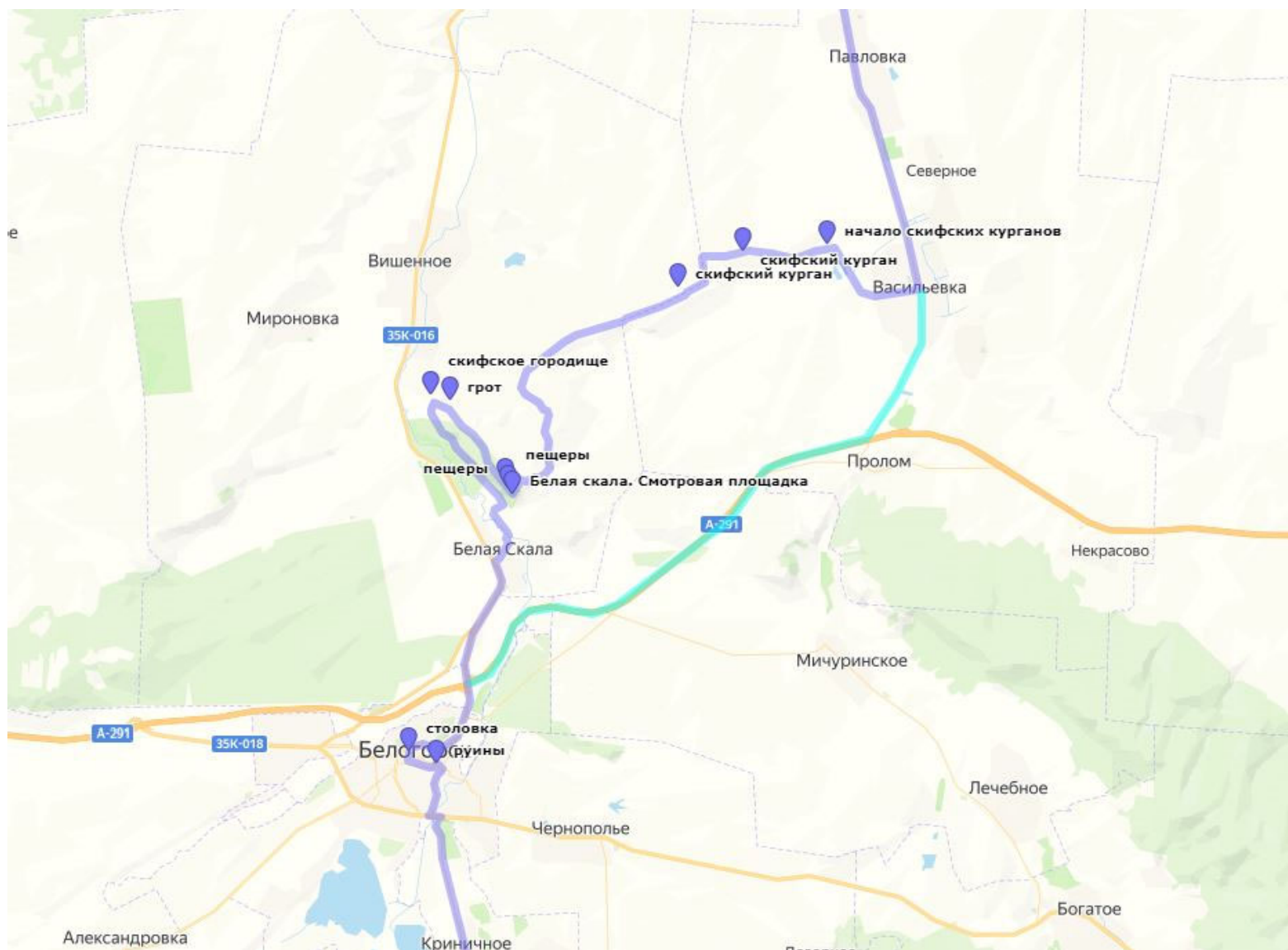
Запасные варианты:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование</i>	<i>Длина, км</i>	<i>Планируемый/фактический</i>
1.	Зап-вариант 1_Присивашский заказник-Изобильное_мимо Вв	9.9	планируемый
2.	Зап-вариант 2_обход Белой скалы_Васильевка-Пролом-Бело	12.7	планируемый
3.	Зап-вариант 3_ЮБК_мимо Гурзуфа	3.1	планируемый
4.	Зап-вариант 4_Мангуп-Кале-Терновка_мимо Эски-Кермен	4.8	планируемый
5.	Зап-вариант 5_Хмельницкое-Первомайское_мимо Парка живо	2.8	планируемый
6.	Зап-вариант 6_ш.Фиолентовское_мимо м.Фиолент	3.7	планируемый
7.	Зап-вариант 7_ул.Руднева_мимо Херсонеса Таврического	2.3	планируемый

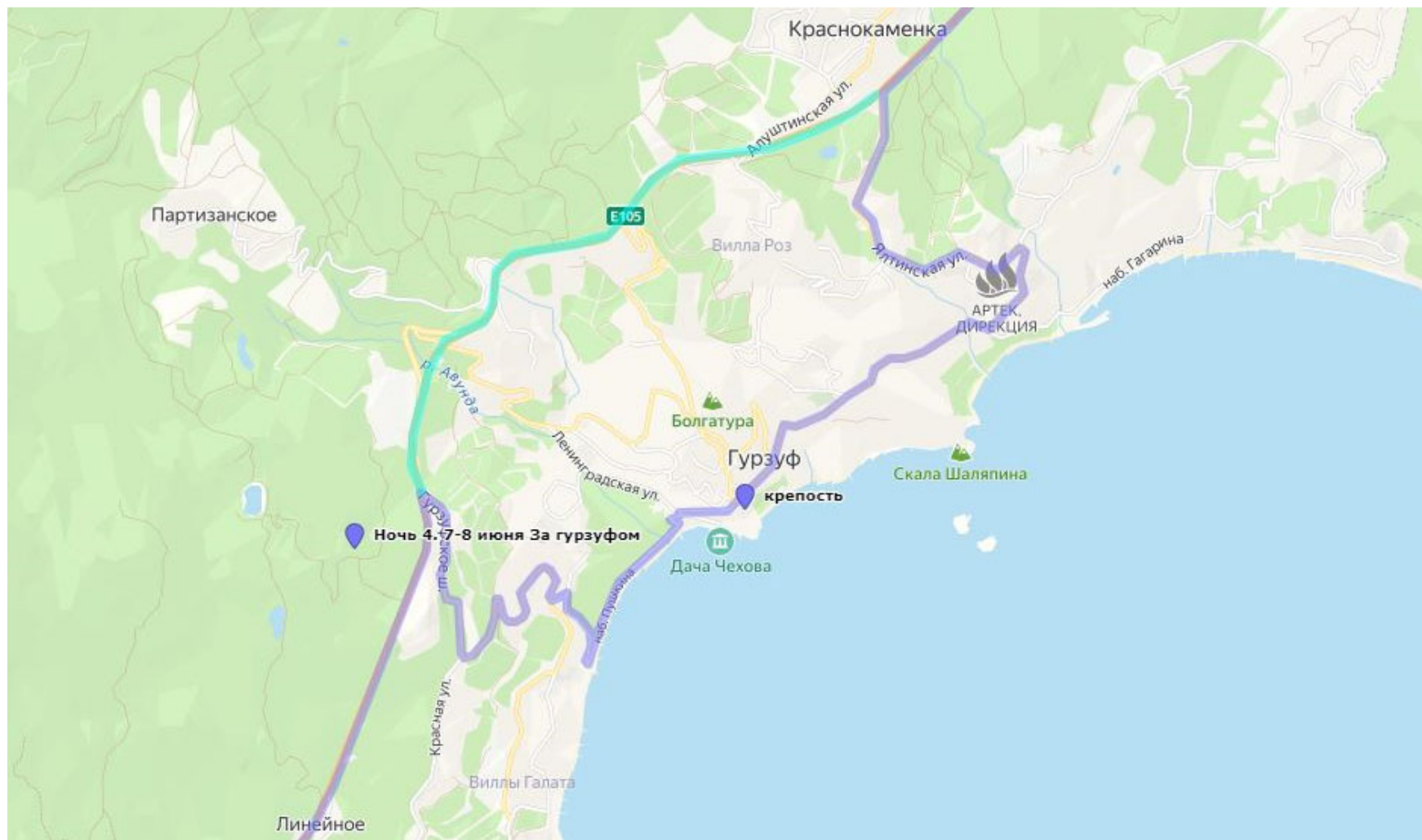
Запасной вариант 1: Присивашский заказник - р. Салгир – Изобильное. На случай усталости и невкатанности группы, опоздания на ночевку. Планировалось проехать в первый день почти 100км, поэтому были опасения, что не выдюжим. Срезка не пригодилась.



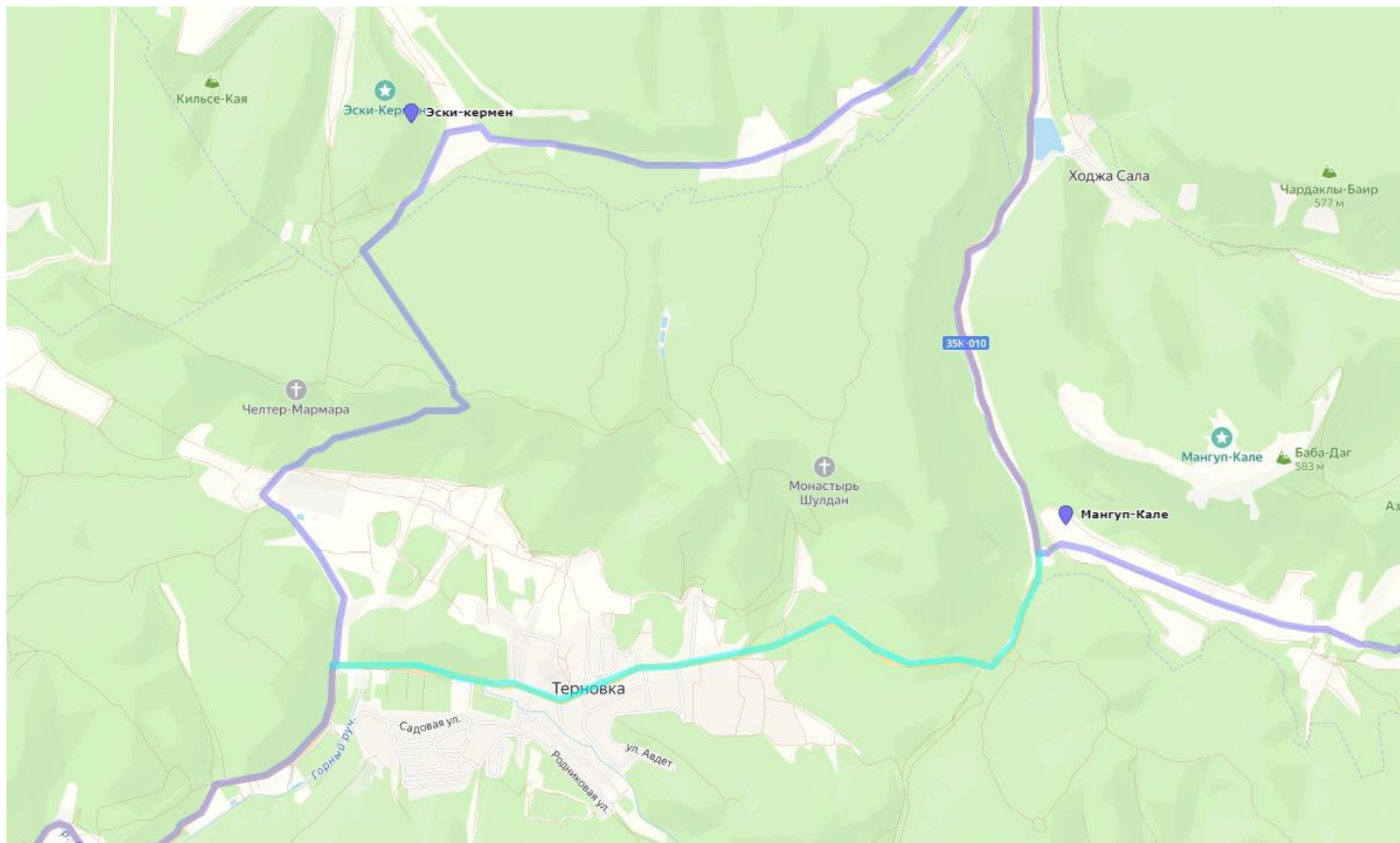
Запасной вариант 2: Васильевка - Пролом – Белогорск. Объезд препятствия на случай непогоды. Не пригодился.



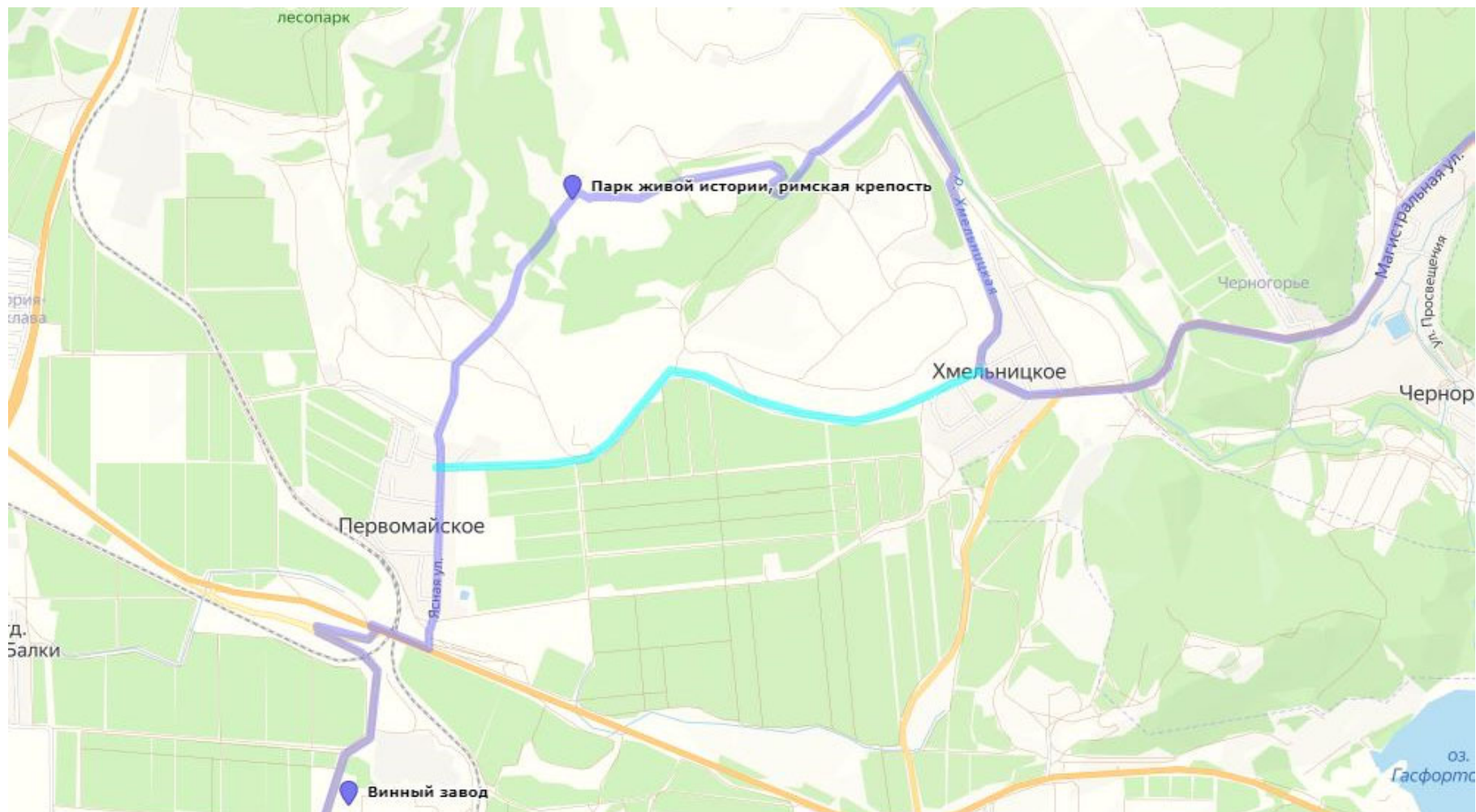
Вариант 3: объезд Гурзуфа по ЮБК. На случай опоздания на ночевку, усталости группы и для сокращения километража и набора высоты. Не пригодился



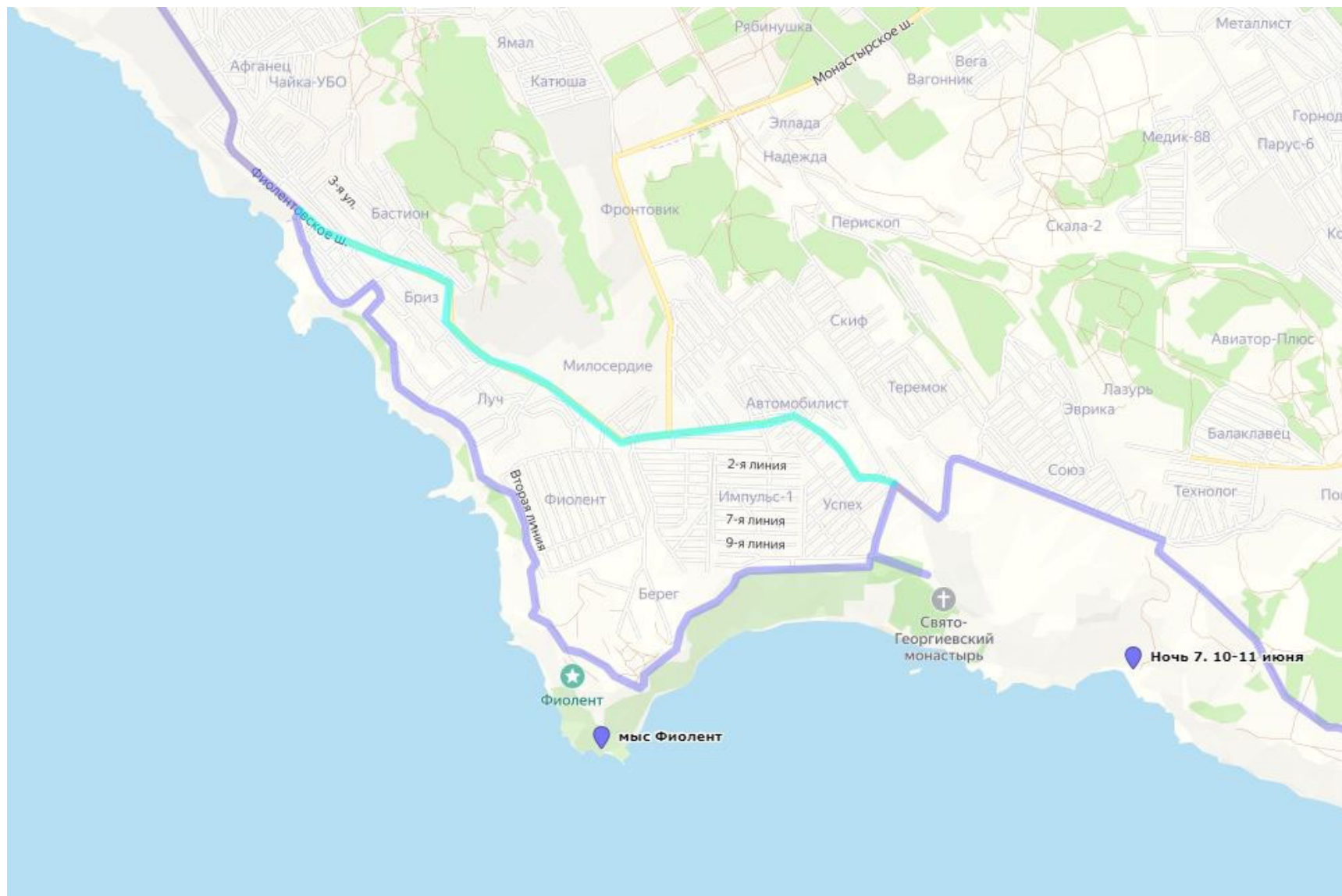
Запасной вариант 4: Мангуп-Кале – Терновка. Объезд препятствия на случай непогоды. Не пригодился.



Вариант 5: Хмельницкое – Первомайское. На случай отсутствия доступа в «Парк живой истории». Не пригодился.



Запасной вариант б: Объезд побережья Черного моря по Фиолентовскому шоссе. Пригодился в связи с отсутствием доступа через многочисленные закрытые СНТ. На м. Фиолент съездили радиалкой.



Запасной вариант 7: Мимо Херсонеса Таврического по ул. Руднева. Объезд достопримечательности на случай усталости, опоздания на поезд. Не пригодился.

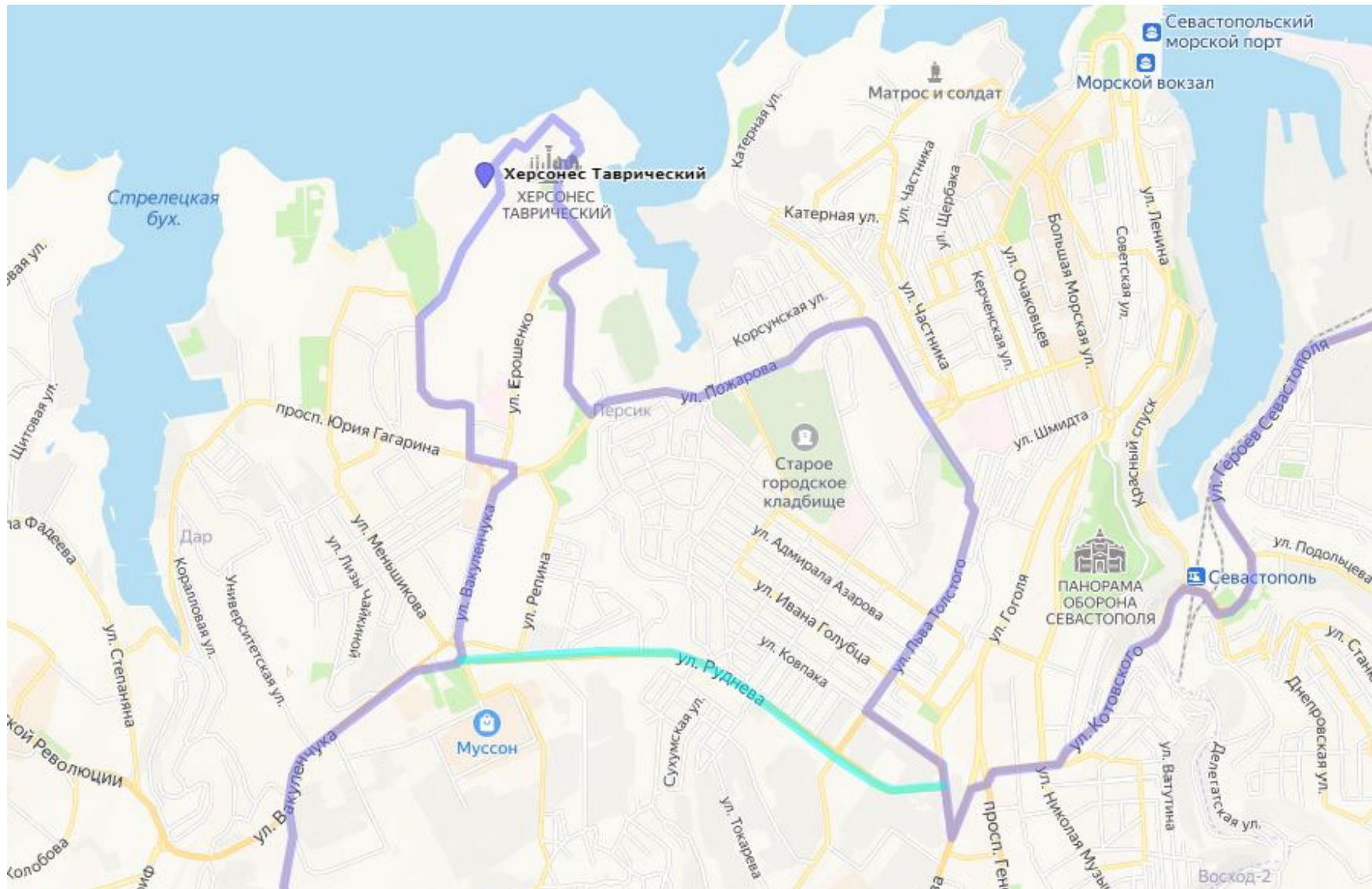
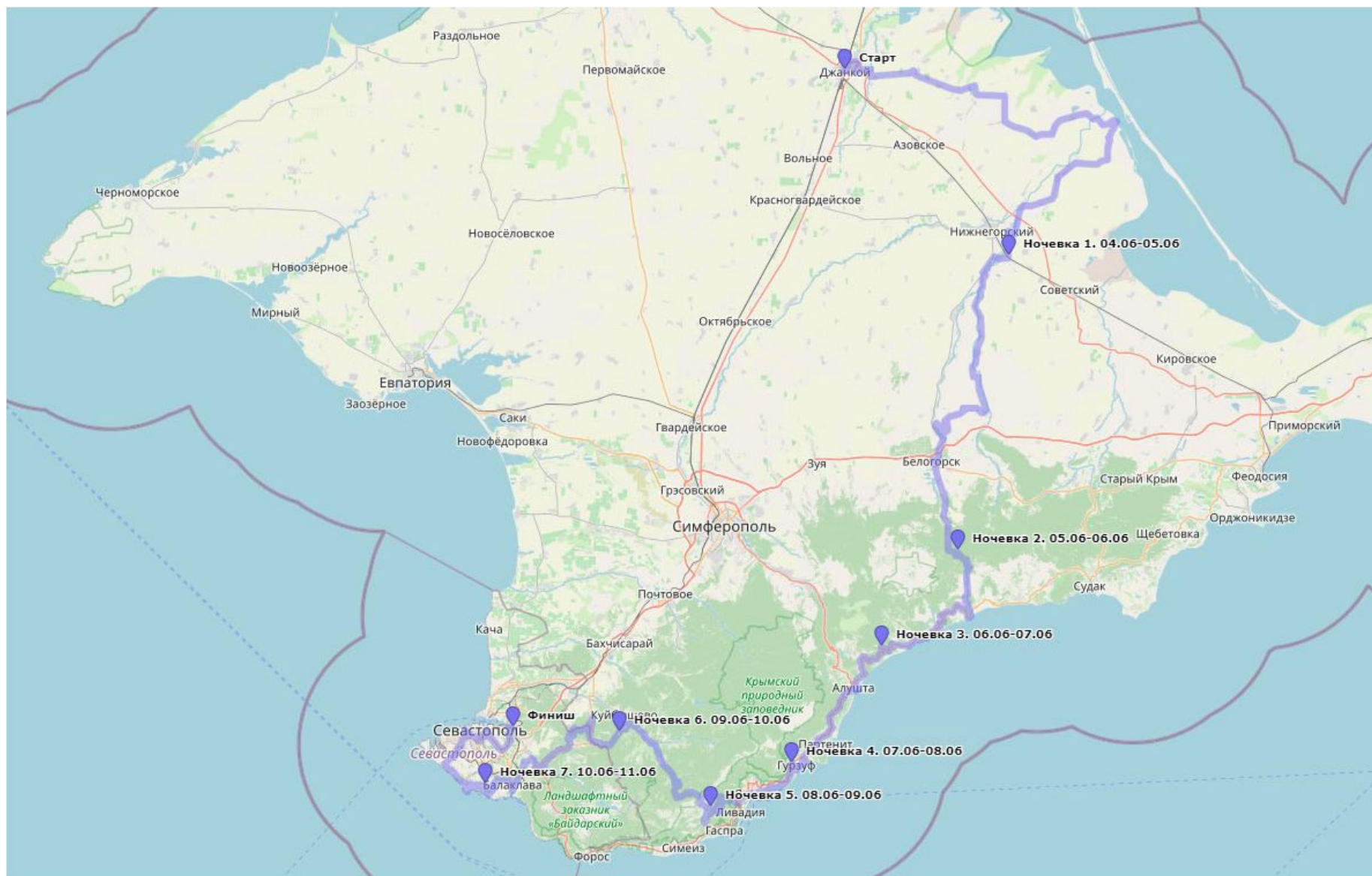
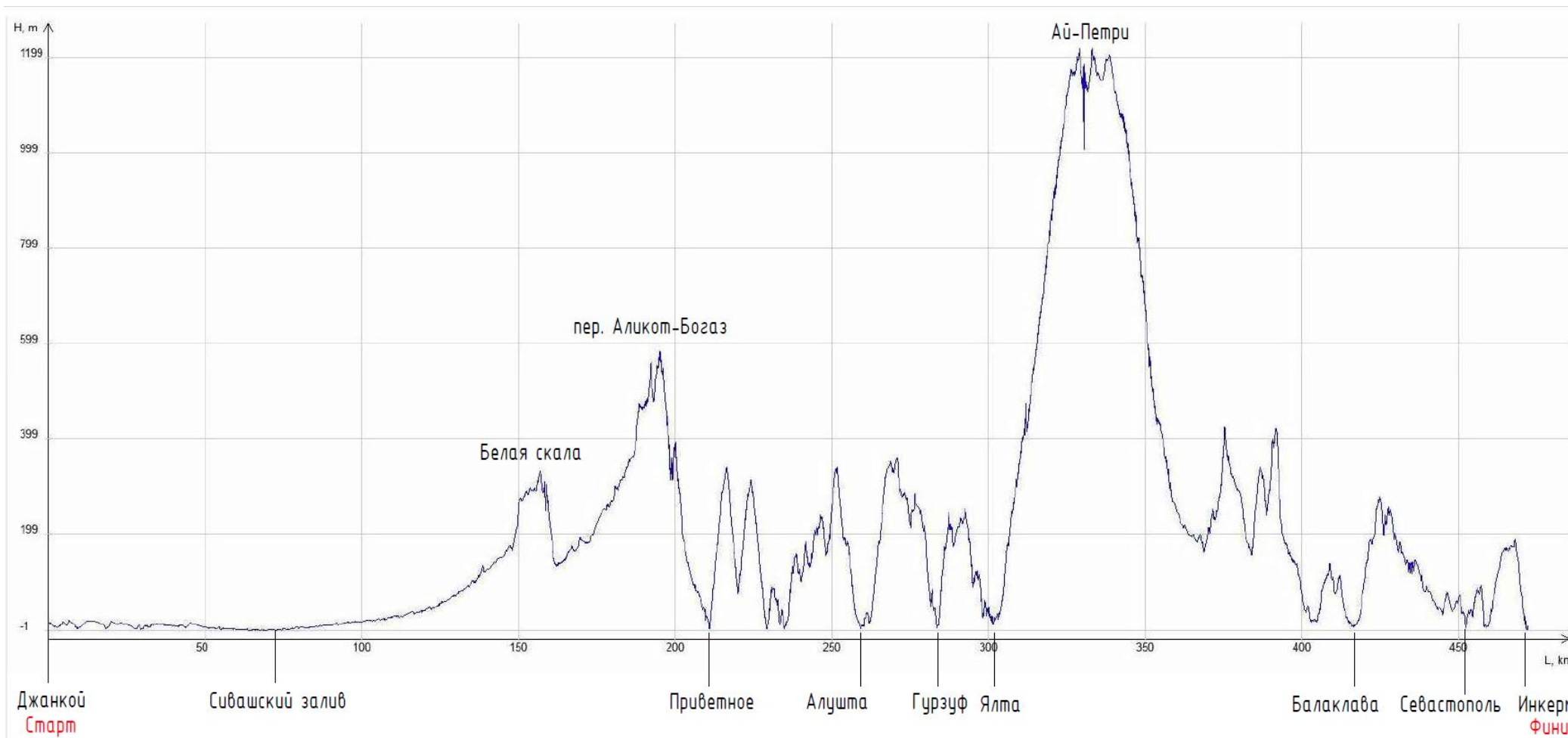


Схема маршрута фактическая:



Высотный профиль маршрута:



GPS-трек фактического маршрута, длиной 473,3км: <http://velotrex.ru/trailview.php?id=1883>

1.8 Перечень протяжённых препятствий

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование (№ паспорта)</i>	<i>К.м.</i>	<i>Характеристика</i>
1.	равнинное Вдоль 35А-001 М17 (№5698)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 91.5 км, Hmax = 20 м, НВ = 198 м, СВ = 202 м
2.	равнинное Вдоль 35К-016 (№5699)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 29.5 км, Hmax = 157 м, НВ = 182 м, СВ = 66 м
3.	траверс Белая скала от Васильевки до Биюк-Карасу (№5708)	2	Гравий/щебень, камень, грунт L = 15.4 км, Hmax = 329 м, НВ = 241 м, СВ = 277 м
4.	перевал Аликот-Богаз (№5710)	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 33.6 км, Hmax = 571 м, НВ = 489 м, СВ = 646 м
5.	равнинное ЮБК: Солнечногорское - Алушта (№5711)	1	Асфальт/бетон L = 22.9 км, Hmax = 340 м, НВ = 588 м, СВ = 575 м
6.	равнинное ЮБК: Алушта - Гурзуф - Ялта (№5712)	2	Асфальт/бетон L = 36.7 км, Hmax = 354 м, НВ = 874 м, СВ = 878 м
7.	перевал Ай-Петри_Виноградное-Аромат (№5714)	2	Асфальт/бетон L = 46.1 км, Hmax = 1200 м, НВ = 1259 м, СВ = 1262

1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
1	Климова	Галина	Юрьевна	22.05.1983	Ж	б/р	4У, 3Р	Руководитель
2	Завалицин	Сергей	Александрович	16.10.1990	М	б/р	2У	Веломеханик, завснар, культорг
3	Завалицина	Екатерина	Владимировна	30.08.1990	Ж	б/р	2У	Хронометрист, завхоз, фотограф

1.10 Материалы, ссылки

Ссылка на нумерованные фото: <https://disk.yandex.ru/d/0Ikcd8FxUgpbtA>

Страховые полисы группы:

Климова Г.Ю. http://velotrex.ru/attachments/1650832207_6265b34faba06.pdf

Завалицин С.А. http://velotrex.ru/attachments/1650910485_6266e515354c6.PDF

Завалицина Е.В. http://velotrex.ru/attachments/1650910467_6266e503e0313.PDF

Скан маршрутной книжки: http://velotrex.ru/attachments/1655149522_62a793d258bd6.pdf

Скан листа маршрутной книжки с отметкой о зачете маршрута: http://velotrex.ru/attachments/1669495960_63827c9848ccf.pdf

1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 04.06.2022 по 11.06.2022

Заявленная продолжительность: 8 дн.

Заявленная нитка маршрута: Джанкой - Славянское - Любимовка - Емельяновка - Желябовка - Васильевка - Белая Скала - Белогорск - пер. Кок-Асан Богаз - Приветное - Рыбачье - Алушта - Гурзуф - Ялта - Ай-Петри - Соколиное - Новоульяновка - Мангуп-Кале - Эски-Кермен - Черноречье - Балаклава - м. Фиолент - Севастополь - Инкерман

2. Характеристика района

2.1 Общая полезная информация

Крым - полуостров в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем. Крымский полуостров глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада; Крымский полуостров отделяет от Чёрного моря Азовское, которое омывает его с востока. Береговая линия Крымского полуострова превышает 2500 км; из них почти 50 % приходится на Присивашье, 750 км — на Чёрное море и около 500 — на Азовское.

Площадь полуострова — около 26 860 км², из которых 72% — равнина, 20% — горы и 8% — озёра и другие водные объекты

Крым - круглогодичный, востребованный, конкурентоспособный, международный центр туризма Российской Федерации. Основой для развития туризма является особое географическое положение, разнообразный климат (климат Южного берега Крыма - субтропический средиземноморского типа) и огромный рекреационный потенциал: Чёрное и Азовское моря, Крымские горы, около 900 пещер, из них самые крупные оборудованные для посещения – Красная, Мраморная, Эмине-Баир-Хосар, Трёхглазка, Скульская, 15 водопадов, самые большие из них Учан-Су и Джур-Джур, 5 природных заповедников (Крымский, Ялтинский горно-лесной, Карадагский, Казантипский, Опуцкий), 190 особо охраняемых природных территорий регионального значения, в т.ч. 4 природных парка, 30 парков-памятников садово-паркового искусства, 10 ландшафтно-рекреационных парков; 15 республиканских музейных учреждений, более 300 музеев, действующих на общественных началах; 7 аквапарков, 2 зоопарка, 5 дельфинариев, крокодиляриум, 3 крупных аквариума, 92 этнографических объекта, центр планерного спорта, 10 дайвинг-центров, 3 веревочных парка.

В Крыму расположено более 11,5 тысяч памятников истории, культуры и архитектуры, относящихся к различным историческим эпохам, цивилизациям, этносам и религиям.

Крым с его уникальными природными лечебными ресурсами за более чем 200-летнюю историю развития крымских курортов снискал себе заслуженную славу знаменитой здравницы. Поэтому основным видом туризма в Крыму является лечебно-оздоровительный туризм. Лечебно-оздоровительный туризм базируется на использовании минеральных вод, лечебных грязей, пляжей, климатических и ландшафтных ресурсов, морского и горного воздуха Крыма.

Кроме этого, на территории полуострова активно развиваются практически все имеющиеся виды туризма: культурно-познавательный, деловой, этнографический, спортивный, социальный, событийный, религиозный, детский, подводный, экологический и т.д.

Несмотря на относительно небольшие размеры, климатические зоны Крыма характеризуются относительно высоким уровнем разнообразия. На площади около 27 000 кв. км. современные учёные выделяют три макрорегиона и до 20 климатических субрегионов. Подобное

разнообразие объясняется сочетанием южного географического положения полуострова, различными формами рельефа, высотной поясностью Крымских гор, а также влиянием нескольких морей и их заливов. Для Крыма характерны большое число часов солнечного сияния, относительно мягкая зима, жаркое лето и дефицит атмосферной влаги практически по все территории. Крым относится к числу наиболее солнечных регионов.

2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

1. Белая скала. Ак-Кая, широко известная как Белая скала, представляет собой вертикальное скальное образование, возвышающуюся у одноименного села в Белогорском районе. Природная достопримечательность выглядит величественно и впечатляюще, возвышаясь на 325 м над долиной «большой чёрной реки» Биюк-Карасу. Основой скалы являются белый известняк и песчаник, столетиями подвергающиеся выветриванию и эрозии. Именно эти образования обеспечивают скале невероятный цвет. Светлые отвесные склоны испещрены многочисленными выступами, порогами и гротами, а в низине можно наблюдать осыпи, каменные завалы и заросли кустарников. В центральной части высокой вертикальной стены, на высоте 50 м от подножия, расположена труднодоступная пещера Алтын Тешик, известная туристам как «Золотая нора». По одной из старинных легенд, она была надёжным пристанищем крылатого змея-оборотня, воровавшего красивых девушек, по другой – пристанищем сорока разбойников, которые прятали там награбленное золото. Местные знатоки предполагают, что потайные ходы внутри скалы тянутся до самой Феодосии. Ак-Кая имеет многовековую историю. В ходе одной из экспедиций, проходившей в середине прошлого столетия, у подножия было обнаружено 20 стоянок первобытного человека, древние очаги, оружие, предметы быта, а также останки костей неандертальцев. В средние века у скалы располагались центральные владения могущественного крымскотатарского тюкского рода Ширин, на её территории решались важные политические и экономические вопросы, проходили сходы высокопоставленных представителей. Ак-Кая служила и местом казни – пленников сбрасывали с вершины. Бывал в этом месте и Б. Хмельницкий, ставший свидетелем этих событий. А в XVIII в. здесь базировался штаб великого полководца А.В. Суворова. В 1981 г. скала Ак-Кая получила статус памятника природы, охраняется законом. На территории таинственного горного массива были сняты такие фильмы, как «Вождь краснокожих», «Всадник без головы», «Деловые люди», «Чиполлино», «Человек с бульвара Капуцинов», «День гнева», «Код Апокалипсиса». У Белой скалы ежегодно проводится зрелищное мероприятие – фестиваль воздушных шаров. Грандиозное событие продолжается несколько дней. В ранние утренние часы можно наблюдать показательные полёты аэростатов, а в один из вечеров гостей фестиваля ожидает световое шоу.

2. г.Алушта. Алушта – симпатичный город на Южном берегу Крыма, в 36 километрах от Ялты. Главенствующую роль в популярности курорта играют рекреационно-климатические ресурсы – чистая морская вода и здоровый горный воздух, наполненный ароматами хвои и степных цветов. Недаром самые живописные территории города принадлежат спа-комплексам, куда периодически заглядывают на омолаживающие процедуры российские звезды вроде Ларисы Гузеевой и Филиппа Киркорова. Полно в Алуште и санаториев, ориентированных на среднестатистического отдыхающего, где можно отыскать лечебно-оздоровительные программы по вполне подъемным ценам. Ну и последний весомый плюс в карму курорта – присутствие в его черте винного завода «Массандра». Самой посещаемой достопримечательностью в пределах курорта остается крепость Алустан, положившая начало его истории. Точнее, не вся крепость, а ее эпические развалины в виде каменной башни и участка стены. В центре города находится построенная в начале XIX века дача «Голубка» – элегантный особняк из серовато-бежевого крымского ракушечника, где последний русский император Николай II познакомился с будущей

супругой – Алисой Гессен-Дармштадтской.

3. г. Гурзуф. Здесь сполна можно насладиться прогулками по паркам, спуститься по камням к самой воде на даче Чехова, прогуляться к Адаларам, полюбоваться горой Аю-Даг, у подножия которой раскинулся самый большой лагерь для детей в мире — Артек. Любители древней старины, несомненно, оценят крепостные развалины на Генуэзской скале, а любители прогулок на лоне природы — Гурзуфский парк.

4. г. Ялта. Ялта – портовый город на берегу Черного моря и самый богатый на достопримечательности курорт Южного берега Крыма. Богемно-аристократическое прошлое Ялты оставило ей богатое «приданое», поэтому в плане культурной программы курорт не имеет себе равных среди других черноморских городов. Взять хотя бы местные дворцы – Ливадийский, Массандровский, Юсуповский и эмира Бухарского. У каждого из этих архитектурных шедевров для посетителей припасены десятки таинственных историй, включая секреты из жизни их именитых владельцев. Оказаться лицом к лицу с неиспорченной вмешательством человека крымской природой можно в Ялтинском горнолесном заповеднике. Именно на его территории расположилось несколько inferнальных сталактитовых пещер и водопадов, включая знаменитый Учан-Су. Не стоит проходить мимо Никитского ботанического сада. Это на его клумбах выращиваются самые красивые в Крыму тюльпаны (на минуточку, более 150 сортов), ирисы (около 130 разновидностей) и розы (порядка 100 видов). Легко отыскать здесь и нетипичные для черноморского побережья растения, в частности, китайский бамбук, лотосы и настоящие мексиканские кактусы. Главная православная церковь Ялты – собор Александра Невского – одновременно является архитектурным памятником.

5. Гора Ай-Петри, расположенная в Крыму, является одной из самых красивых и популярных вершин среди туристов. Она входит в состав массива Ай-Петринская Яйла, который, в свою очередь, является частью Крымских гор. Сама же Ай-Петри возвышается непосредственно над городом Алушкой и поселком Кореизом, на территории, входящей в Ялтинский горнолесной заповедник. Гора Ай-Петри представляет собой прочный известняк с однородной структурой, появившийся примерно 200 миллионов лет назад из бурливших в этом месте океанских вод. Ее вершина имеет зубчатую форму, составляет единый комплекс больших и малых скальных образований, возвышающихся над яйлой. Если смотреть на гору Ай-Петри со стороны моря, профиль вершины чем-то напоминает средневековую крепостную башню, возведенную для защиты горного плато. Есть в окрестностях горы Ай-Петри и так называемая «Пьяная роща», объединяющая семейство сосновых деревьев. Они как бы парят над поврежденном оползнями склоне, на котором, собственно, и растут. Говоря в целом, растительный мир самой известной горной вершины южного побережья Крыма включает в себя свыше 600 видов деревьев и кустарников, в том числе и различных трав. Здесь настоящее раздолье для любителей цветов – ландышей, крокусов, пионов, подснежников, резух, крокусов, фиалок и других, встречающихся тут в изобилии. Самой известной достопримечательностью горы является знаменитая канатная дорога «Мисхор – Ай-Петри». Эту транспортную артерию можно не только осмотреть, но и воспользоваться ею. Поездка на ней оставляет самые яркие эмоции, ведь меньше, чем за четверть часа вы оказываетесь на высоте 1153 метра, откуда открываются потрясающие виды на все южное побережье Крыма. Канатная дорога является рекорсменкой Книги Гиннеса. Ее внесли туда как самый длинный в Европе пролет без опор. Туристов на Ай-Петри также привлекают пещеры. К настоящему моменту их открыто более сотни. Сколько же их на самом деле, установить трудно. Такие пещеры, как Геофизическая, Каскадная, Жемчужная, Данильча-Коба, Трехглазка, Кристальная и другие (всего 12), имеют статус природных памятников. Пещерные полости магнитом манят к себе спелеотуристов. Не все из них имеют альпинистскую подготовку, поэтому посещают те пещеры, которые специально оборудованы для экскурсий – это уже упомянутая Трехглазка и Ялтинская. Еще одна

популярная достопримечательность Ай-Петри — Серебряная беседка, появившаяся здесь в конце позапрошлого века. Ее возвели в честь знаменательного события — сдачи в эксплуатацию дороги, соединившей Ялту и бывшую столицу Крымского ханства. Беседка, до которой около 5 минут езды от вершины горы, располагается над обрывом. Посмотрев вниз, буквально себе под ноги, вы увидите великолепные горы и лесной массив. Во время спуска от Серебряной беседки, вам на пути встретится большой ресторан. Сразу за ним увидите знаменитый водопад Учан-Су (название с крымскотатарского переводится как «Летящая вода») — самый большой на полуострове и один из крупнейших на европейском континенте.

6. Большой каньон Крым одна из самых интересных и посещаемых достопримечательностей Крымского полуострова. находится недалеко от поселка Соколиное, на старой Ялтинской дороге, которая проходит через плато Ай-Петри, от Бахчисарая к Ялте. Длина Большого Каньона Крыма -3,65 км, ширина от 375 метров до 5 метров, максимальная высота гор, от дна до вершины - 372 метра. Средняя продолжительность маршрута 2,5 часа. Длина всего маршрут, по Большому Каньону Крыма - 8,4 км.

7. Пещерный город Эски-Кермен Значительная часть Крымских гор сложена мягкими породами. Это способствовало образованию большого количества карстовых пещер. Свою лепту внесли и люди, которые строили искусственные гроты. Так на Крымском полуострове появилось несколько пещерных городов. Один из самых интересных называется Эски-Кермен. На крымскотатарском языке слово «эски» буквально означает «старая», а «кермен» — «крепость». Пещерный мегаполис находится на юго-западе Крыма в двух десятках километров от Бахчисарая. По меркам древности это действительно был мегаполис, поскольку площадь городской застройки достигала около восьми гектар. При ширине 170 м поселение имело длину чуть более километра. Город выстроили на плато высотой 30 м.

8. Мыс Фиолент. Недалеко от Севастополя на юго-западном побережье Крыма находится одна из красивейших природных достопримечательностей полуострова. Мыс Фиолент притягивает множество туристов своим необычным ландшафтом, хвойными лесами и, конечно же, видами на море. С мысом Фиолент связаны старинные легенды: о греческих моряках и Святом Георгии; об Ифигении, ее братьях Оресте и Пилладе. Они вдохновляли художников, композиторов и писателей на создание великих произведений искусства. Ярким примером может служить картина Ивана Константиновича Айвазовского «Мыс Фиолент».

9. г. Севастополь. Из-за удачного географического положения территории Севастополя привлекали внимание поселенцев с древнейших времен. В эпоху Античности греки основали здесь легендарный Херсонес, а в начале нашей эры земли Акъяра (раннее название города) перешли к римлянам, которые спустя несколько столетий неохотно уступили их Византии. Удерживать за собой черноморское побережье византийским императорам удавалось недолго, поэтому в XV веке территорию порта поделили между собой татарские кочевники, осевшие на полуострове генуэзцы и правители православного княжества Феодоро. Еще одна «визитка» холма – лестницы. В нижнюю часть Севастополя ведут десять спусков, из которых самые популярные – Синопский, лестницы, соединяющие исторический центр с Матросским бульваром и Суворовской площадью, а также Таврическая лестница. Последняя ведет к площади Нахимова – второй отправной точке экскурсионных маршрутов после холма.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Наиболее оптимально по временным затратам было бы, конечно, добираться самолетом в аэропорт Симферополя и потом на электричках до

старта. Но в даты проведения маршрута все аэропорты юга России были закрыты в связи с проведением СВО на Украине. Таким образом, из Москвы можно было добраться только поездом, который идет 1,5 суток. Участники группы, проживающие в Новороссийске, заказывали машину и приехали в Джанкой за 1,5 суток до старта. Обрато все ехали на поезде: руководитель на прямом рейсе от Севастополя до Москвы, остальные - от Севастополя до Новороссийска с пересадкой в Краснодаре. От финиша в Инкермане до Севастополя можно добраться на местных электричках за 10мин.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Маршрут проложен по средне- и густонаселенным районам. Между населенными пунктами было не более 20км. К тому же постоянно чувствовалось неусыпная опека местных служб спасения - в процессе неоднократно звонила с отчетами о благополучии. После прохождения участка, где отсутствовала связь, выяснилось, что МЧС Крыма нас потеряло и даже звонило в МКВ.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1 Цели прохождения маршрута

Цель данного маршрута комбинированная - активный отдых, знакомство с заочными попутчиками из Новороссийска в реальных условиях, посещение мест, не исследованных в прошлые заезды в Крым, выполнение маршрута 2кт для последующего участия в соревнованиях отчетов с возможной защитой какого-либо спортивного разряда.

3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут начинается в г. Джанкой, захватывает северо-восточную степную часть Крыма, достигает залива Сиваш, поворачивает на юг и через Белогорск и перевал Аликот-Богаз выходит к южному побережью Крыма. Дальше путь идет по ЮБШ на запад до Ялты. Далее следует перевал через Ай-Петри с посещением Большого Каньона Крыма, проездом мимо Мангуп-Кале, заездом в Эски-Кермен, пещерный монастырь Чилтер-Мармара, спуск к Балаклаве с заездом в Парк живой истории "Федюхины высоты". Далее путь идет вдоль черноморского побережья в сторону Севастополя с заездом на м. Фиолент и в Георгиевский монастырь. Финиш в Инкермане, до которого путь от Севастополя идет по автодорогам с интенсивным трафиком.

3.3 Новизна

Крым является очень популярным туристическим регионом. Данный маршрут во многом повторяет уже пройденные, так что особой новизны в нем нет. Разве что были описаны 2 равнинных препятствия по северо-восточной части Крыма, не описанные до этого на велотрексе - ПП5698, ПП5699

3.4 Стратегия и тактика

В самом начале похода за 2 дня предполагалось пройти значительный километраж (более 40% от всего маршрута), чтобы потом в полной мере и с запасом времени осматривать многочисленные достопримечательности, сконцентрированные в основном во второй половине

похода, и потратить некоторое время на купание в море и гастрономические роскошества в кафе. Это удалось выполнить, хотя были некоторые опасения в выносливости группы, так как скаток живьем не было - вся подготовка была онлайн. Тем не менее, по степной плоской части Крыма в 1й день выполнили километраж даже с превышением. В дальнейшем шли четко по графику и вставали в запланированных местах ночевки или почти рядом. Один раз была мысль также выполнить за день километраж с запасом, но дожди и раскисшая дорога нас остановили, что, впрочем, не повлияло на график.

3.5 Изменения маршрута и их причины

Изменения маршрута были следующие: 1) сделали крюк для заезда на залив Сиваш, хотя его в планах не было, исключительно в познавательно-купательных целях и в связи с наличием сил и времени. 2) не удалось проехать вдоль черноморского побережья по плановому пути в районе м. Фиолент из-за многочисленных закрытых СНТ и охранных зон МО РФ - пришлось ехать только по Фиолентовскому шоссе (заявленный участок обхода)

3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

К счастью, аптечка даже ни разу не открывалась. Были незначительные синяки, царапины, укусы комаров, не потребовавшие обработки. Клеща видели один раз на одежде.

3.7 Изменение состава участников. Изменений в составе группы не было.

3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК. Использования транспорта кроме велосипедов не было.

4. Графики движения.

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график		Фактический график				
1	04.06.2022	Джанкой - Стальное - Чкалово - Любимовка - Емельяновка - Уваровка	98.3	велo	Присивашский заказник - р. Салгир - Изобильное	9.9	велo	Джанкой - Стальное - Чкалово - Любимовка - зал. Сиваш - Емельяновка - Уваровка - Желябовка	109.4	велo
2	05.06.2022	Уваровка - Ивановка - Фрунзе - Пруды - Васильевка - Белая Скала - Белогорск -	87.6	велo	Васильевка - Пролом - Белогорск	12.7	велo	Желябовка - Ивановка - Фрунзе - Пруды - Васильевка - Белая Скала - Белогорск - Головановка	83.8	велo

		Головановка - Красноселовка - стоянка Ниж. Кок-Асан						- Красноселовка - стоянка Ниж. Кок-Асан		
3	06.06.2022	стоянка Ниж. Кок-Асан - пер. Кок-Асан Богаз - Приветное - берег Ч.моря - Рыбачье - Малореченское - р.Сотера	47.2	велo				стоянка Ниж. Кок-Асан - пер. Кок-Асан Богаз - Приветное - берег Ч.моря - Рыбачье - Малореченское - р.Сотера (Алака)	49.5	велo
4	07.06.2022	руч. Сотера - Алушта - Пушкино - Гурзуф	42.9	велo	Объезд Гурзуфа по ЮБШ	3.1	велo	р. Сотера (Алака) - Алушта - Пушкино - Гурзуф	46.1	велo
5	08.06.2022	Гурзуф - Массандра - Ялта - Высокогорное - руч. Холодная Балка	30.1	велo				Гурзуф - Массандра - Ялта - Высокогорное - кордон Ай-Петри	39.3	велo
6	09.06.2022	руч. Холодная балка - Ай-Петри - Бол. Каньон Крыма - Соколиное - Голубинка - Новоульяновка	49.9	велo				кордон Ай-Петри - Бол. Каньон Крыма - Соколиное - Голубинка - Новоульяновка	45.1	велo
7	10.06.2022	Новоульяновка - Мангуп-Кале - Ходжа-Сала - Залесное - Эски-Кермен - Черноречье - Федюхины Высоты - Балаклава - Мраморный пляж	52.0	велo	Хмельницкое - Первомайское	2.8	велo	Новоульяновка - Мангуп-Кале - Ходжа-Сала - Залесное - Эски-Кермен - Черноречье - Федюхины Высоты - Балаклава - Флотское - ТСН СТ Балаклавец	56.3	велo
8	11.06.2022	Мраморный пляж - м.Фиолент - м.Виноградный - пос. Рабочий - Севастополь (Херсон Таврический) - Инкерман (креп. Каламита)	44.7	велo	Севастополь ул.Руднева	2.3	велo	ТСН СТ Балаклавец - ш.Фиолентовское - м.Фиолент - ш. Фиолентовское - пос. Рабочий - Севастополь (Херсон Таврический) - Инкерман (ж/д платформа)	43.9	велo

Заявленная протяжённость: 452.7 км

Фактическая протяжённость: 473.4 км

Фактический график движения по данным GPS с разбивкой по дням:

Дата	День	Пройдено, км	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Старт->Финиш Общее ходовое время Чистое ходовое время	Координаты ночевки	Высота ночевки, м
04.06.2022	1	109.3	277	268	07:57:25->18:15:55 10 ч. 18 мин. 30 сек. 6 ч. 16 мин. 4 сек.	N45.400427 E34.77734	20
05.06.2022	2	83.8	1019	563	07:45:59->18:32:19 10 ч. 46 мин. 20 сек. 6 ч. 38 мин. 0 сек.	N44.905646 E34.65654	476
06.06.2022	3	49.4	1196	1547	08:11:26->18:34:24 10 ч. 22 мин. 58 сек. 5 ч. 0 мин. 46 сек.	N44.74394 E34.474049	125
07.06.2022	4	46	1165	1065	08:11:53->16:58:56 8 ч. 47 мин. 3 сек. 4 ч. 8 мин. 12 сек.	N44.547218 E34.261748	225
08.06.2022	5	39.3	1564	624	08:08:18->18:16:31 10 ч. 8 мин. 13 сек. 4 ч. 58 мин. 35 сек.	N44.473391 E34.068022	1165
09.06.2022	6	45.1	554	1491	08:34:02->17:33:50 8 ч. 59 мин. 48 сек. 3 ч. 39 мин. 21 сек.	N44.600977 E33.850624	228
10.06.2022	7	56.2	1232	1209	08:14:16->20:07:39 11 ч. 53 мин. 23 сек. 6 ч. 39 мин. 47 сек.	N44.512425 E33.533987	251
11.06.2022	8	43.9	618	845	08:16:59->15:31:54 7 ч. 14 мин. 55 сек. 3 ч. 34 мин. 11 сек.	N44.60716 E33.598009	2

5. Техническое описание прохождения маршрута

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
04.06.2022 - день 1								
1	07:57:25	0	0	Начало ходового дня				
2	08:17:40	0	0	Поезд прибыл на вокзал Джанкоя в 7.40. Стоянка 25мин позволила спокойно выгрузиться, платформа низкая. 30мин ушли на встречу и знакомство (вживую) с участниками Катей и Сергеем, прибывшими днем ранее из Новороссийска, на сборку велосипеда руководителя, закупку карпита и воды. Стартуем, покрытие - асфальт. Высота точки: 10 м	дорога высокого качества	+24С. Ясно		
3	08:19:46	0.6	0.6	Фото у знака с названием на центральной площади города. Фото 1.01				
4	08:46:14	6.4	6.4	Выезжаем из города. Фото 1.02				
5	08:53:32	8.4	8.4	Пересекаем Северо-крымский канал, сворачиваем с трассы. Начинается ПП5698. Покрытие то же - асфальт.				
6	08:53:49	8.5	8.5	Начало препятствия равнинное Вдоль 35А-001 М17 (1 к.т.)			ПП5698	
7	09:43:38	21.2	21.2	За Стальным смена покрытия - грейдер хорошего качества. Фото 1.03 Фото 1.04	дорога хорошего качества			
8	10:21:29	31	31	Отдых 10мин. Смена покрытия - асфальт хорошего качества. Фото 1.05 Фото 1.06	дорога высокого качества			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
9	10:39:54	33.1	33.1	Прокол у веломеханика. Починка 25мин. Солнце уже сильно жарит, в тени сразу нападают комары. Фото 1.07				
10	11:29:27	41.2	41.2	Смена покрытия - асфальт постепенно пропадает, превращаясь хорошо укатанную грунтовку. Кое-где видны остатки асфальтового покрытия. Фото 1.08	дорога хорошего качества			
11	11:42:00	42.6	42.6	Дорога внезапно превращается в широкую аллею с явным асфальтовым покрытием. Фото 1.09	дорога высокого качества			
12	12:01:57	48.7	48.7	Въезжаем в Чкалово. Фото 1.10 Покрытие - асфальт высокого качества. Отдых у магазина. Вообще магазины есть почти в каждом поселке. График работы приемлемый - до 19,20 вечера минимум, в субботу все работали. Необходимости закупать еду с утра на весь день и ночевку нет.				
13	13:19:10	59.4	59.4	За Любимовкой асфальтовая дорога кончается, превращается сначала в грейдер, потом в хорошо укатанную грунтовку. Фото 1.11	дорога хорошего качества	+32С. Ясно		
14	13:32:34	62.8	62.8	Отдых 15мин в тени у канала. Комаров много.				
15	13:59:26	65.9	65.9	Свернули с маршрута с целью посещения Сивашского залива, изначально незапланированного. Дорога иногда зарастает жесткой травой, но все вполне проезжаемо. Фото 1.12 Фото 1.13				
16	14:13:16	68.3	68.3	Залив Сиваш. Отдых с купанием 30мин. Вода теплая, очень соленая, с большим количеством водорослей. После жары все равно приятно. Фото 1.14 После отдыха едем вдоль побережья до начала автомобильной дороги, ведущей в				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				Введенский замок.				
17	14:40:19	68.7	68.7	Сворачиваем на автомобильную дорогу. Когда-то она была асфальтовая, в данный момент верхнего покрытия нет, остался подстилающий щебень. Фото 1.15				
18	14:49:22	71.9	71.9	Доехали до местных достопримечательностей: обелиск, посвященный переходу русских войск через з.Сиваш, Введенский замок (новострой, имитирующий средневековье), часовня Св. Луки с пустой купелью (тоже новодел). Осмотреть замок не дала небольшая, но агрессивно настроенная свора из 3х больших собак. Фото 1.16 Фото 1.17 Фото 1.18				
19	15:03:23	73.2	73.2	Возвращаемся на автодорогу после осмотра достопримечательностей. Появляются куски асфальта, в целом дорога такая же разбитая, проще ехать по грейдерной обочине. Фото 1.19				
20	15:25:11	80.5	80.5	Асфальтовое покрытие стало постоянным, умеренно раздолбанным. Фото 1.20	дорога высокого качества			
21	15:31:41	82.5	82.5	Отдых 10мин. Количество комаров в тени зашкаливает.				
22	15:45:37	83	83	У Изобильного выходим на автодорогу с отличным асфальтом. Фото 1.21				
23	16:10:33	91.6	91.6	Осмотр усадебного дома Шатилова, отдых у ближайшего магазинчика. Фото 1.22 Фото 1.23 Фото 1.24	радиальный/ неактивный участок			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
24	16:46:24	92	92	Движемся дальше после отдыха	дорога высокого качества			
25	17:05:03	98	98	Отдых в Лиственном, закупка в чудном супермаркете на ужин и завтрак. Супермаркет с большим ассортиментом как продовольственных, так и хозяйственных товаров.				
26	17:41:16	100	100	Конец препятствия равнинное Вдоль 35А-001 М17			ПП5698	
27	17:48:45	102.5	102.5	Осмотр запланированного места ночевки. у р.Биюк-Карасу. Речка в данном месте вялотекущая, заросшая, количество комаров критическое. Учитывая наличие сил и времени, решили ехать дальше.				
28	18:12:39	109.1	109.1	Сворачиваем с автодороги на полевою грунтовку.	дорога хорошего качества			
29	18:15:42	109.3	109.3	Встали на ночевку на границе лесопосадки вдоль ж.д. путей и поля на пропелшине, где было меньше всего травы и комаров Фото 1.25 . Потом поняли, что поле было засеяно кинзой. Ночь была ароматная и шумная - ж.д. трафик на этом направлении довольно интенсивный. Тропинка используется местными для пересечения ж.д путей, за все время пребывания мимо прошло всего несколько человек. К нам не подходили.		+24С. Ясно.		
30	18:15:55	109.4	109.4	Конец ходового дня Координаты точки: N45.400427, E34.77734 Высота точки: 20 м Пройдено за день: 109.4 км				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				НВ: 277 м, СВ: 268 м ОХВ: 10 ч. 18 мин. 30 сек. ЧХВ: 6 ч. 16 мин. 4 сек.				
05.06.2022 - день 2								
31	07:45:59	0	109.4	Начало ходового дня				
32	07:47:42	0.2	109.6	Выходим на асфальтовую дорогу. Фото 2.01	дорога высокого качества			
33	08:05:02	3	112.4	Сворачиваем на бетонку хорошего качества. Фото 2.02				
34	08:06:38	3.4	112.8	Вышли на автодорогу с хорошим асфальтом и чудными цветущими полями вокруг. Фото 2.03	дорога высокого качества			
35	08:18:20	7	116.4	Поворот в Ивановке				
36	08:18:24	7	116.4	Начало препятствия равнинное Вдоль 35К-016 (1 к.т.)			ПП5699	
37	08:20:32	7.5	116.9	Поворот на укатанную грунтовку. Фото 2.04.	дорога хорошего качества			
38	08:38:51	12.4	121.8	Отдых 15мин. Фото 2.05				
39	09:06:10	15.2	124.6	Грунтовка иногда зарастает. Фото 2.06. Вокруг ни души (человеческой), а вот фауна позабавила эпизодами встречи с зайцами и перепелкой, которая все никак не могла от нас убежать Видео 1.01				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
40	09:09:58	16.1	125.5	Выезжаем на асфальт в пос. Фрунзе. Фото 2.07	дорога высокого качества			
41	09:15:48	17.9	127.3	Отдых, совмещенный с разграблением черешневых садов с правой стороны дороги. Заборов нет. Фото 2.08				
42	09:30:50	20.2	129.6	Съезжаем с асфальта за пос. Приречное на широкий укатанный грейдер, переходящий в грунтовку. Фото 2.09	дорога хорошего качества			
43	09:37:00	21.8	131.2	Отдых, совмещенный с купанием в мелиоративном канале, вдоль которого идет дорога. Течение довольно быстрое. Очень освежает. Фото 2.10				
44	10:04:43	23.3	132.7	Выход на асфальтовую поселковую дорогу. Пос. Пруды. Фото 2.11	дорога высокого качества			
45	10:09:31	24.6	134	За поселком дорога становится грейдерной, потом грунтовой. Фото 2.12 Фото 2.13 Фото 2.14	дорога хорошего качества			
46	10:36:09	30.7	140.1	Выходим на асфальт перед Павловкой. Фото 2.15	дорога высокого качества			
47	10:54:41	36.5	145.9	Конец препятствия равнинное Вдоль 35К-016			ПП5699	
48	10:55:22	36.6	146	Отдых у магазина в пос. Васильевка				
49	11:30:17	37.6	146.9	Начало препятствия траверс Белая скала от Васильевки до			ПП5708	

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				Биюк-Карасу (2 к.т.)				
50	11:30:18	37.6	146.9	Выезжаем из Васильевки, начинается ПП5708. Дорога - грейдер/грунтовка. Фото 2.16 Фото 2.17 Фото 2.18 Фото 2.19 Фото 2.21 Фото 2.22 . Вдоль дороги до Белой скалы на карте обозначены скифские курганы. По факту это просто разбросанные камни, среди которых обыватель не увидит ничего скифского - Фото 2.20 .	дорога хорошего качества			
51	12:50:25	48.4	157.8	Ближе к вершине дорога становится все каменистее, начинают просвечивать сквозь грунт скальные породы. Фото 2.23 Фото 2.24 Фото 2.25 Фото 2.26				
52	13:20:33	51.5	160.9	Отдых, совмещенный с осмотром потрясающего грота Кок-Коба, напоминающего концертный зал с балконом. В гроте есть сочащийся сквозь горную породу источник. Фото 2.27 Фото 2.28 Фото 2.29				
53	13:32:30	51.5	160.9	Двигаемся дальше по грунтовке. Фото 2.30 Фото 2.31 Фото 2.32		+29С. Ясно.		
54	13:39:32	52.9	162.3	Конец препятствия траверс Белая скала от Васильевки до Биюк-Карасу			ПП5708	
55	14:06:16	56.2	165.6	Выезжаем на асфальт. Фото 2.33	дорога высокого качества			
56	14:17:12	59.3	168.7	Фото у дорожного знака "Белогорск". Фото 2.34				
57	14:23:17	60.7	170.1	Обедаем в кафе быстрого приготовления. Фото 2.35 Фото 2.36				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
58	15:23:18	61.7	171.1	Осмотр достопримечательностей Белогорска (крепость Таш-Хан), фото у памятного знака. Фото 2.37 Фото 2.38 Фото 2.39				
59	15:28:53	62	171.4	Закупка на ночевку в супермаркете у сквера им. Семашко.				
60	15:50:12	63.3	172.7	Съезжаем с трассы 35К-003 на дорогу на Криничное и перевал Аликот-Богаз (Кок-Асан-Богаз). Плакат уведомлял, что перевал закрыт и движение есть только до Красноселовки. По факту проехать можно, машины ездят. Начало ПП5710. Фото 2.40 Фото 2.41				
61	15:50:13	63.3	172.7	Начало препятствия перевал Аликот-Богаз (1 к.т.)			ПП5710	
62	17:22:10	80.3	189.7	За Красноселовкой асфальт становится хуже, пропадает и дорога превращается в пыльный грейдер. Фото 2.42 Фото 2.43	дорога хорошего качества			
63	17:31:50	81.7	191.1	Не доезжая до планового места ночевки в Нижнем Кок-Асан-Богазе метров 100 свернули разведать отворотку налево. За небольшим полем за деревьями обнаружили чудное место стоянки с костровищем, незаметное с дороги, под стоянкой течет горный ручей Кок-Асан-Узень. Пить из него не решились - мутноват, поехали на источник Арандумет. Источник Вересин-Чокрак был на тот момент пересохший. Фото 2.44 Фото 2.45 Фото 2.46 Фото 2.47	радиальный/ неактивный участок			
64	18:32:19	83.8	193.2	Конец ходового дня Координаты точки: N44.905646, E34.65654 Высота точки: 476 м Пройдено за день: 83.8 км НВ: 1019 м, СВ: 563 м ОХВ: 10 ч. 46 мин. 20 сек.				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				ЧХВ: 6 ч. 38 мин. 0 сек.				
06.06.2022 - день 3								
65	08:11:26	0	193.2	Начало ходового дня				
66	08:13:49	0.1	193.3	Выехали на дорогу с места ночевки. Движемся по маршруту.	дорога хорошего качества			
67	08:29:34	2	195.2	Достигли вершины перевала Аликот-Богаз (Кок-Асан-Богаз). Осмотр памятника партизанам. Фото 3.01 Начинаем спуск по грейдеру Фото 3.02 . Любуемся видами Фото 3.03 .				
68	08:54:03	5	198.2	Сходили на Ускутский водопад Фото 3.04 , Фото 3.05	радиальный/ неактивный участок			
69	09:27:51	6.5	199.8	Продолжаем спуск по тому же пыльному, каменистому грейдеру. Фото 3.06	дорога хорошего качества			
70	09:50:50	9.2	202.4	Началось асфальтовое покрытие. Фото 3.07 В этом же месте справа от дороги стоит деревянный идол Перуна - новодел, ничего особенного, но сфотографировались Фото 3.08 . В кустах можно найти поваленную статую Фенрира.	дорога высокого качества			
71	10:09:11	12.6	205.9	Въезжаем в Приветное. Фото 3.09				
72	10:47:31	17.1	210.3	Конец препятствия перевал Аликот-Богаз			ПП5710	
73	10:48:40	17.4	210.7	Едем к морю купаться. Берег не приветлив, несмотря на название поселка, но безлюден. Фото 3.10	радиальный/ неактивный			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
					участок			
74	11:25:47	18.1	211.3	Возвращаемся на ЮБК. Трафик небольшой, с этой точки зрения ехать комфортно. С другой стороны палящее солнце и ощутимый подъем тут же сбил всю свежесть от купания. Впереди сгущаются тучи, слышны пока далекие раскаты грома. Фото 3.11 . Отдыхаем каждые 30мин.	дорога высокого качества	+28С. Перемен. облач.		
75	12:54:24	28.8	222	Встали на обед. Думали, что дотерпим до Рыбачьего, но подумали - а зачем? Еды хватило с лихвой, запасной воды хватило вскипятить чай. Фото 3.12				
76	13:42:25	28.9	222.1	Продолжаем движение. Показалось, что гроза нас миновала и ушла в горы. Небо затянуло облаками, солнце перестало палить. Но надежда была обманчива Фото 3.13				
77	14:51:38	41.6	234.9	Въехали в кафе Арго в пос. Солнечногорское с первыми каплями дождя. Нам великодушно разрешили завести велосипеды прямо в зал. Как только мы сели, разыгралась настоящая буря - ветер, ливень, гроза. Пережидали непогоду 2.5ч. За это время дорога рядом с кафе превратилась в гигансткую лужу. Проезжавшие мимо машины обдавали грязным фонтаном ближайшие к дороге столики кафе. Со стороны моря первые 2 ряда столиков тоже заливало и задувало. Работники кафе в самом начале непогоды выдали немногочисленным посетителям пледы. Таким образом, непогоду мы пережидали со всем возможным комфортом. Рекомендую. Фото 3.14 , Фото 3.15 , Фото 3.16		+24С. Ливень, гроза, сильный ветер.		
78	17:18:35	41.7	234.9	С последними каплями дождя, после закупки на ночевку в соседнем же минимаркете, продолжили путь. Проезжая по мосту видели речку Улу- Узень, превратившуюся в шумный				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				грязный стремительный сильный поток. Начало ПП 5711.				
79	17:23:24	41.8	235.1	Начало препятствия равнинное ЮБК: Солнечногорское - Алушта (1 к.т.)			ПП5711	
80	17:45:14	44.6	237.8	Поднимаемся по дороге навстречу остаточным потокам дождя. Впереди небо все такое же хмурое. Фото 3.17 , Фото 3.18				
81	18:22:28	49.2	242.5	Достигли планового места ночевки - практически ровная довольно большая поляна справа от проселочной дороги. Фото 3.19 . На поляне есть старое костровище. Рядом протекающая речка Сотера тоже превратилась в шумный и грязный поток шириной около 2м. Вечером во время ужина на дороге остановилась машина, из нее вышли двое мужчин, представились полицейскими, показали корочки и спросили, не знаем ли мы чего о пустой палатке вверх по дороге в горах с женскими вещами. Ничем помочь мы не могли, распрощались. Стало не по себе.	радиальный/ неактивный участок	+18С. Облачно.		
82	18:34:24	49.5	242.7	Конец ходового дня Координаты точки: N44.74394, E34.474049 Высота точки: 125 м Пройдено за день: 49.5 км НВ: 1196 м, СВ: 1547 м ОХВ: 10 ч. 22 мин. 58 сек. ЧХВ: 5 ч. 0 мин. 46 сек.				
07.06.2022 - день 4								
83	08:11:53	0	242.7	Начало ходового дня				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
84	08:12:42	0.1	242.8	Вернулись на трассу, уже с утра жарко.	дорога высокого качества	+26С. Облачно.		
85	09:32:02	14.1	256.7	Фото у знака въезда в город Алушта. Фото 4.01				
86	09:41:25	15.6	258.3	Конец препятствия равнинное ЮБК: Солнечногорское - Алушта			ПП5711	
87	09:43:56	16.3	259	Купалка на городском пляже	радиальный/ неактивный участок			
88	10:44:35	16.6	259.3	Продолжаем маршрут, выезжаем на набережную	дорога высокого качества			
89	10:53:39	17.7	260.3	Осмотр крепости Алустан с башней бв н.э.	радиальный/ неактивный участок			
90	10:58:38	18	260.6	Возвращаемся на трек. Начало ПП5712.	дорога высокого качества			
91	11:01:08	18.4	261.1	Радиалка до сквера с бюстом Гирея Баирова со смотровой площадкой. Особо смотреть нечего.	радиальный/ неактивный участок			
92	11:12:26	18.8	261.5	Возвращаемся на трек	дорога высокого качества			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
93	11:12:58	18.9	261.6	Начало препятствия равнинное ЮБК: Алушта - Гурзуф - Ялта (2 к.т.)			ПП5712	
94	11:17:09	19.9	262.6	Выезжаем на Алуштинское шоссе. Трафик очень интенсивный. Жарко, пыльно, загазовано. Ехать не комфортно. Но хотя бы четко обозначена обочина. Фото 4.02				
95	13:03:47	35.4	278.1	Фото у въезда в город Ялта. Фото 4.03		+33С. Ясно.		
96	13:09:54	37.3	279.9	Сворачиваем с надоевшего Ялтинского шоссе, фото у стеллы Артек. Спускаемся в Гурзуф. Фото 4.04				
97	13:28:11	40.9	283.5	Движемся по пешеходным прибрежным крутым улочкам Гурзуфа. Напоминает Средиземноморье. Фото 4.05				
98	13:30:03	41.1	283.8	Останавливаемся пообедать в прибрежном кафе Portofino. Дорого, но очень вкусно. Фото 4.06				
99	14:56:30	41.4	284.1	С трудом движемся дальше по набережной - двигаться не хочется. Поднимаемся по Гурзуфскому шоссе, направляемся к забронированному кемпингу "На высоте".				
100	16:27:34	44.4	287	Выходим на Ялтинское шоссе. Правильный заезд в кемпинг не удалось выяснить у хозяина, был известен адрес - Южнобережное шоссе 2М. Заходили на точку с юга по яндекс-картам через чьи-то виноградники и по сути по закрытой территории по дороге с каким-то экстремальным уклоном. Фото 4.07 Так не надо! В кемпинг вполне удобно можно попасть по дороге, идущей от Рождественской часовни напротив кафе "Приятное свидание".	радиальный/ неактивный участок			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
101	16:58:18	46	288.7	Прибыли на место, нас радушно встретили, проводили на поляну для палаток. Хозяин говорит, что максимально можно разместить 3 палатки. Стоило пребывание в кемпинге 600р с человека. Рядом с поляной есть домик с туалетом, душем, кухней, феном, розетками. В туалете стоит стиралка, пользование ею и порошок входили в стоимость проживания. По требованию гостей хозяин включает вай-фай. Кухней, правда, не пользовались - по привычке готовили на своих горелках. Вечером ходили гулять пешком в Гурзуф. Фото 4.08 , Фото 4.09 , Фото 4.11 , Фото 4.10 , Фото 4.11 , Фото 4.12 ,		+25С. Ясно.		
102	16:58:56	46.1	288.8	Конец ходового дня Координаты точки: N44.547218, E34.261748 Высота точки: 225 м Пройдено за день: 46.1 км НВ: 1165 м, СВ: 1065 м ОХВ: 8 ч. 47 мин. 3 сек. ЧХВ: 4 ч. 8 мин. 12 сек.				
08.06.2022 - день 5								
103	08:08:18	0	288.8	Начало ходового дня				
104	08:09:13	0.1	288.8	Стартуем из кемпинга, душевно попрощавшись с хозяином. Опять по инерции готовили на своих горелках, так и не опробовали кухню. Фото 5.01 , Фото 5.02	радиальный/ неактивный участок			
105	08:12:56	0.8	289.6	Выезжаем на ЮБШ у церкви Рождества Христова.	дорога высокого качества			
106	08:48:41	4.5	293.3	Съезжаем с ЮБШ. Останавливаемся под аркой Никитского				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				Ботанического сада. У завхоза Кати поломка - заднее колесо то ли зажато, то ли что-то со втулкой. Фото 5.03				
107	08:55:28	4.6	293.4	Устранить поломку не удалось. Решено спуститься до южных ворот Никитского ботанического сада. После этого женская часть группы по плану осматривает ботанический сад, а веломеханик на велосипеде завхоза направляется в Ялту в велоремонт.				
108	09:02:22	7	295.7	Прибыли к южному входу ботанического сада. Обменялись велосипедами, составили план действий. Веломеханик Сергей поехал в Ялту. Руководитель и завхоз отработывали культурную программу. В будний день в саду посетителей практически не было. В некоторых местах производились непрезентабельные обширные ремонтные работы вместо красивых клумб и розариев, павильон с орхидеями представлял собой почти руины. Впечатление смешанное. Фото 5.04 , Фото 5.05 , Фото 5.06 .				
109	10:09:34	7	295.8	Выехали в Ялту на встречу с веломехаником.				
110	10:37:13	12.9	301.7	Конец препятствия равнинное ЮБК: Алушта - Гурзуф - Ялта			ПП5712	
111	10:41:37	13.5	302.3	Встретились с Сергеем. Оказывается, велоремонт "Велокрым" не работает, из найденных на яндекс-картах контактов веломехаников один из них был в отпуске, а второй предлагал ремонт не ранее чем через 3 дня. Сергей сам перебрал втулку, закупились в ближайшем супермаркете и начали подъем, выезжая из Ялты.				
112	11:29:14	13.6	302.3	Стартуем - выезжаем из Ялты, трафик на городских дорогах очень высокий, уклон дорог очень крутой, отдыхаем каждые		+33С. Перемен.		

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				30мин. Очень жарко и загазованно.		облач.		
113	12:18:02	18.9	307.7	Съезжаем с ЮБШ на дорогу на Ай-петри. Плакат уведомлял, что проезд через перевал автобусов и грузовиков закрыт. Начало ПП5714. Подъем по сравнению с Ялтинскими городскими дорогами некрутой, трафик минимальный (будни и отдыхающих летом 2022 в крыму в принципе мало), деревья отбрасывают тень - ехать кайф				
114	12:18:26	19	307.7	Начало препятствия перевал Ай-Петри_Виноградное-Аромат (2 к.т.)			ПП5714	
115	12:58:39	22.6	311.4	Остановились у плаката, уведомляющего о правилах пребывания на ООПТ "Заповедный Крым". Позвонили по указанному телефону, узнали, что законно мы можем остановиться только на кордоне Ай-Петри, предварительно зарегистрировавшись на сайте. Сказали, что местные работники кордона помогут зарегистрироваться. Фото 5.07				
116	13:08:03	22.6	311.4	Движемся дальше после отдыха. Фото 5.08				
117	13:14:25	23.4	312.2	Отдых, совмещенный с осмотром водопада Учан-Су. На тот момент это была просто скала, по которой капало немного воды. Фото 5.09	радиальный/ неактивный участок			
118	13:43:32	24.1	312.9	Движемся дальше	дорога высокого качества			
119	14:28:22	28.3	317	Отдых, совмещенный с осмотром прудика с черепахами. Фото 5.10 , Фото 5.11 , Фото 5.12				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
120	15:35:29	32.2	321	Обед, совмещенный с осмотром Серебряной беседки на высоте Пендикюль. Фото 5.13				
121	16:51:35	32.3	321	Движемся дальше. Ближе к вершине деревья расступаются, асфальт становится более разбитый. Фото 5.14				
122	18:07:20	38.9	327.7	Приехали на кордон Ай-Петри. Фото 5.15 . С трудом пробились через гостеприимных владельцев шаурмяшных и чебуречных в Охотничьем, истосковавшимися по туристам и прибыли. Сотрудники кордона описали варианты стоянки - либо на территории кордона на оборудованной площадке, с помостом для палатки Фото 5.19 за 400р с человека, либо прямо за забором бесплатно. Действительно, прямо под забором в высокой траве стояла палатка экономных туристов. Решили поддержать отечественную туристическую инфраструктуру, и с подсказками от лесничих на сайте ссылка оплатили картой услуги, получили на почту подтверждение регистрации, показали лесничим. На тот момент были свободны почти все настилы. В высокий сезон, в выходные лучше звонить заранее. Хотя вряд ли наотрез откажут, если не претендовать на настил.		+17С. Облачно, ветер		
123	18:16:31	39.3	328.1	Конец ходового дня Координаты точки: N44.473391, E34.068022 Высота точки: 1165 м Пройдено за день: 39.3 км НВ: 1564 м, СВ: 624 м ОХВ: 10 ч. 8 мин. 13 сек. ЧХВ: 4 ч. 58 мин. 35 сек.				
09.06.2022 - день 6								

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
124	08:34:02	0	328.1	Начало ходового дня				
125	08:36:05	0	328.1	Поехали налегке в радиалку на Ай-Петри. Дорога асфальт хорошего качества. В городке у подножия Ай-Петри ни души, даже в кассе Фото 6.01 . На самой горе тоже никого. Фото 6.02 . Вид величественный и тревожный, особенно при такой погоде - ветер, облака клочьями быстро поднимаются от моря по склону и стелются по плато, на море видны проблески солнца Фото 6.03 , Фото 6.04 , Фото 6.05 , Фото 6.06				
126	09:45:49	4.6	332.7	На обратном пути хотели заехать в пещеры Геофизическая, Ялтинская, Трехглазка. Разумеется, тут тоже ни души, инструкторов нет, а без них в пещеры не попасть - входы зарешечены. В этот момент морозящий дождь стал ощутимее, решили немного переждать под навесом у пещеры Геофизическая. Облака стали стелиться еще ниже и лететь все быстрее Видео 6.01		+17С. Дождь, ветер		
127	10:07:33	4.7	332.7	Попытка заклинания погоды Фото 6.07				
128	10:11:34	5.1	333.2	Помогло с точностью до наоборот, облака совсем упали, и все вокруг окутал молочный туман, оседающий на всем мелкой густой моросью Фото 6.08 . Видимость метров 50, едем по приборам максимально по обочине и прислушиваемся - пару раз из тумана выныривали машины		+17С. Туман, ветер		
129	10:26:52	7.4	335.5	Вернулись в лагерь, туман не рассеивается Фото 6.09 , ветер крепчает, ко всему добавляется ощутимый дождь		+17С. Дождь, ветер, туман		
130	10:55:00	7.4	335.5	Решено переждать непогоду. Собрали вещи, перебрались в				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				беседку, с наиболее продуваемой дождливой стороны натянули вертикально тент. Фото 6.10				
131	11:57:22	7.7	335.8	Только прояснилось - двинули в путь. Фото 6.11 . Асфальт местами разбитый, но в целом хорошего качества Фото 6.12 .	дорога высокого качества	+22С. Перемен. облач.		
132	12:49:07	21.7	349.8	Пару раз встречали внушительные разрушения дороги от осадков - ямы шириной в половину полотна, с полностью разрушенным ограждением Фото 6.13				
133	13:02:26	25	353.1	Усиленный отдых с осмотром Большого Каньона Крыма. Усиленный потому, что экскурсионная тропа проходит по петляющей тропинке вдоль каньона то с одной, то с другой его стороны по камням, бревнам, склонам, а потом обратно - итого довольно утомительных 3.5км Фото 6.15 . Несомненно, оно того стоило - с учетом прошедших дождей река Аузун-Узень была полноводной, прозрачной, с красивым зеленоватым оттенком. Видео 6.02 . Дошли до "Ванны Молодости", совершили попытку искупаться, не получилось - ноги от холода сводит. Фото 6.16 Видео 6.03 . Вернулись к Бахчисарайскому кафе "Золотой ключик", пообедали самсами с бараниной с чаем и отведали невообразимо разнообразные сорта меда всех возможных цветов и вкусов		+25С. Дождь.		
134	15:33:54	25.1	353.1	Двигаемся дальше		+25С. Перемен. облач.		
135	15:53:10	30.2	358.2	Соколиное Фото 6.17				
136	16:05:33	34.8	362.8	Конец препятствия перевал Ай-Петри_Виноградное-Аромат			ПП5714	

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
137	16:10:11	36.3	364.4	Голубинка Фото 6.18 . В центре поселка закупились на ночевку. Тут несколько магазинов, в том числе хозтовары и аптека.				
138	16:49:37	41.2	369.2	Свернули с Бахчисарайского шоссе на Новоульяновку. Пошел постепенно усиливающийся дождь, который в один прекрасный момент все-таки заставил надеть дождевики Фото 6.19		+22С. Дождь.		
139	17:05:38	43.2	371.3	Смена покрытия на каменистый грейдер Фото 6.20 Дождь перестал.	дорога хорошего качества	+22С. Облачно.		
140	17:13:14	43.8	371.8	На подъеме дорога стала еще более каменистая, а белая пыль стала чудесным образом наматываться на колеса и цепь Фото 6.21 Фото 6.22	дорога среднего качества			
141	17:33:11	45	373.1	Остановились на ночевку на берегу Новоульяновского водохранилища. В этот сезон оно очень полноводное, залило даже дорогу и деревья. Под деревьями было старое костровище, которым мы и воспользовались. В водохранилище отмыли как могли велики и искупались сами. Воды с собой мы не покупали, поэтому нацедили из водохранилища с помощью фильтра Аквафор универсал - все живы и даже здоровы. Спокойную ночь омрачал, точнее оглушал невероятной интенсивности лягушачий хор. Вечером был солнечный чудесный закат, но потом все равно небо затянуло тучами. Фото 6.23 , Фото 6.24 , Фото 6.25		+18С. Пасмурно		
142	17:33:50	45.1	373.2	Конец ходового дня Координаты точки: N44.600977, E33.850624				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				Высота точки: 228 м Пройдено за день: 45.1 км НВ: 554 м, СВ: 1491 м ОХВ: 8 ч. 59 мин. 48 сек. ЧХВ: 3 ч. 39 мин. 21 сек.				
10.06.2022 - день 7								
143	08:14:16	0	373.2	Начало ходового дня				
144	08:41:55	1.3	374.4	По треку уходим влево, покрытие под деревьями размокшее, ветки низко - дорожка явно не популярна, хоть и видны недавние следы протекторов Фото Фото 7.04 . Дорога постепенно превращается в тропинку Фото 7.05 .		+19С. Ясно.		
145	09:16:28	2.4	375.5	Ближе к перевалу слякоть пропадает - вполне сносная немного каменистая тропинка. Фото 7.06 .				
146	09:27:29	2.9	376	Вышли на перекресток дорог на перевале. Фото 7.07 . Начинаем спуск по укатанной грунтовке. Фото 7.08 .	дорога хорошего качества			
147	09:44:09	4	377.2	Как только въезжаем в тень под деревья сразу начинаются грязь и лужи. Фото 7.09 .	дорога среднего качества			
148	09:53:53	5.1	378.3	Выехали на открытое место - сухая укатанная грунтовка. Фото 7.10 .	дорога хорошего качества			
149	10:03:52	7.2	380.4	Выехали на асфальт Фото 7.11 . Выехали из-под шлагбаума, как оказалось, из чьих-то частных владений. Рядом со	дорога высокого			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				шлагбаумом сторожка, людей не видели.	качества			
150	10:19:58	11.6	384.8	отдых у магазина в пос. Залесное.				
151	10:45:04	11.7	384.9	движемся дальше, пока асфальт. Фото 7.12.				
152	10:59:23	12.8	386	Смена покрытия на каменистый грейдер, после укатанный грунт. Фото 7.13 , Фото 7.14.	дорога хорошего качества			
153	11:24:48	15	388.1	Заезжаем в лес - лужи и грязь. Фото 7.15.	дорога среднего качества			
154	11:37:27	16.5	389.6	Выезжаем к полю, едем вдоль колючей проволоки - неудобно Фото 7.16. Ощущение, что все более-менее привлекательные участки и дороги в этом районе Крыма захвачены частниками.	дорога хорошего качества			
155	11:52:10	17.5	390.7	Осмотр пещерного комплекса Эски-Кермен. Фото 7.17 , Фото 7.18 , Фото 7.19 , Фото 7.20.				
156	12:51:01	17.6	390.7	Движемся дальше, оказываемся на территории кемпинга "У Михаила", правда живых людей опять не видно. Опять заборы, но выйти можно беспрепятственно.	дорога хорошего качества			
157	12:57:27	18	391.2	За кемпингом начинается ощутимый подъем с каменистым покрытием. Фото 7.21.	дорога среднего качества			
158	13:27:49	18.7	391.8	Достигли вершины подъема. Небольшая радиалка для осмотра пещерного монастыря Челтер-Мармара Фото 7.22 , Фото 7.23 , и грота Челтер Фото 7.24.	радиальный/ неактивный участок	+28С. Ясно.		

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
159	13:45:35	19.1	392.3	Движемся дальше	дорога среднего качества			
160	13:53:50	20	393.1	Начинается каменистый спуск к Терновке. Отчаянный веломеханик едет, девушки не осмеливаются Фото 7.25 .				
161	14:13:49	21.5	394.6	Выезжаем на асфальт. Фото 7.26 . Фото 7.27 .	дорога высокого качества			
162	14:37:18	29	402.1	Обед на остановке в с. Черноречье. Фото 7.28 . Тут же магазин. Рядом ошивается много собак, и почему-то все они чишированы.				
163	15:38:54	32.6	405.7	По треку был необходим поворот налево (хотелось осмотреть Римскую средневековую крепость на так называемых Федюхиных высотах). В ступор ввел обширный навал грунта, явно искусственного происхождения. Фото 7.29 . Наверное, долго бы так тупили, если бы маргинального вида парочка из кустов не подсказала, что тут есть проход и дальше за навалом есть вполне сносная асфальтовая дорога Фото 7.30 .	дорога высокого качества			
164	15:44:45	33.5	406.6	Сворачиваем на грунтовку Фото 7.31 .	дорога хорошего качества			
165	15:56:04	34.3	407.5	Дорога привела к странному, прям-таки образцовому грейдеру с абсолютно ровными обочинами. Сначала показалось, что это какой-то мототрек, и нам тут не место, но потом увидели указатели о регулировании именно велодвижения Фото 7.32 . На загруженной карте ничего	дорога высокого качества			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				подобного не было, должна была быть прямая дорога на вершину, где виднелась крепость. Поехали по образцовой велодорожке, которая, казалось, из принципа наматывает максимальное количество витков на минимальной площади Фото 7.33 . Дорожки идеальные, вокруг цветочки, скамеечки, вид прекрасен, вокруг ни души, но уже на 5м витке это стало задалбывать, но никаких прямых отвороток на вершину не было.				
166	16:18:11	37	410.2	Достигли, наконец, имитации средневековой римской крепости, специально построенной для фестивалей и реконструкций. Ни души. Фото 7.34 , Фото 7.35 .	дорога хорошего качества			
167	16:21:21	37.1	410.2	Остановились у плаката Фото 7.36 . Похоже это все сооружение и благоустройство было нужно всего одну неделю. На тот момент это был красивый, современный, со множеством новых сооружений, но абсолютно пустой, мертвый парк. Удивительно, что дороги из спецсмеси уже так размыло Фото 7.37 , хотя строительство явно было недавно (на яндекс-спутнике еще видны фотки на этапе котлованов и стр.работ)				
168	16:25:57	37.8	410.9	Выезжаем на асфальт. Фото 7.38	дорога высокого качества			
169	16:42:46	39.9	413.1	Завхоз Катя последние 20 минут жаловалась на зажатое колесо и шорох, никак не могли понять причину, остановились на остановке. Оказалось, что у багажника просто сложились наклонные стойки, и он сел на колесо Фото 7.39 . Веломеханик разогнул и подтянул багажник как мог, рюкзак разгрузили, оставив только легкие тряпки и				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				спальник. Перекрестясь, поехали дальше				
170	17:10:13	42.1	415.2	Въезжаем в Балаклаву. Фото 7.40				
171	17:16:15	44	417.1	Радиальный участок для закупки, прогулки по набережной и осмотра издалека крепости Чембало - на более подробный осмотр нет ни сил, ни времени. Фото 7.41 .	радиальный/ неактивный участок			
172	17:41:04	44.9	418.1	Едем дальше	дорога высокого качества			
173	18:15:41	49.8	422.9	Остановились у места, обозначенного на картах, как место для фото озера в форме сердечка. Вид на Кадыковский карьер флюсовых известняков. Красиво, но никакого сердечка. Фото 7.42 .				
174	18:24:37	50.9	424.1	Въезжаем в Флотское. Фото 7.43 .				
175	18:34:56	51.7	424.9	За Флотским асфальт пропадает, виден ржавый открытый шлагбаум с еле читаемой надписью "МО РФ" без признаков примыкающего забора, даже разрушенного. За шлагбаумом стоят припаркованные машины, явно гражданские. Пожав плечами, двинули дальше. Грунт укатанный. Фото 7.44 , Фото 7.45 . Впоследствии выяснилось, что заезжать за шлагбаум все-таки не стоило.	дорога хорошего качества			
176	18:53:20	53.8	427	Дорога пересекала пересохший ручей в овраге с крутыми влажными склонами, превратившись в заросшую тропу. К белой грязи с Мангуп-Кале добавилась сочная рыжая грязь Фиолента. Пришлось толкать и вытаскивать велосипеды по одному в 4 руки. Фото 7.46 .				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
177	19:15:15	54.8	427.9	Доехали до планового места, веломеханик с пустым рюкзаком был послан в поселок за водой. Поставили палатку с видом на скалы и море Фото 7.47 , даже почти начали готовить. Вернувшийся Сережа сообщил, что надо бы уходить отсюда - местные сказали, что мы на территории военной базы. Что интересно, забор в этой части берега появился, и надпись о запретной территории была с нашей стороны, а не с той, где был поселок. Собрали вещи и пошли искать выход.				
178	19:57:41	55.7	428.8	Нашли место в ограждении из 3х горизонтальных ниток колючей проволоки, где нижняя нитка была очень высоко от земли. Поддержав ее руками, удалось без травм и проблем проташить велики без сумок, пролезли сами. Обматерив карты и тщательность охраны и обозначения периметра доблестными силами МО РФ, стали искать, где притулиться - вокруг сплошная населенка.	дорога высокого качества			
179	20:03:47	55.9	429.1	Забрались в микроскопический сосновый массив на краю дачного поселка. Поставили лагерь возле старого костровища Фото 7.48 , Фото 7.49 . Мимо пару раз прошли гуляющие с собаками, нас не беспокоили.	радиальный/ неактивный участок	+21С. Перемен. облач.		
180	20:07:39	56.3	429.4	Конец ходового дня Координаты точки: N44.512425, E33.533987 Высота точки: 251 м Пройдено за день: 56.3 км НВ: 1232 м, СВ: 1209 м ОХВ: 11 ч. 53 мин. 23 сек. ЧХВ: 6 ч. 39 мин. 47 сек.				

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
11.06.2022 - день 8								
181	08:16:59	0	429.4	Начало ходового дня				
182	08:18:25	0.1	429.5	Выезжаем на асфальт из лесочка	дорога высокого качества	+23С. Ясно.		
183	08:25:45	1.2	430.6	Автомобильная дорога заканчивается, сворачиваем на грунтовку между домами и участками	дорога хорошего качества			
184	08:30:59	1.6	431	Выходим а Фиолентовское шоссе, едем вдоль забора военной части, из-за которого вчера вылезли Фото 8.01 .	дорога высокого качества			
185	08:34:41	2.8	432.2	Сворачиваем с шоссе налево для осмотра монастыря. Впоследствии получилась радиалка, так как по маршруту по берегу не пройти - сплошные заборы и частные территории. Наш плановый трек за забором Фото 8.04	радиальный/ неактивный участок			
186	08:38:28	3.2	432.6	Осмотр Свято-Георгиевского монастыря. Фото 8.02 , Фото 8.03 .				
187	09:13:28	3.5	433	Возвращаемся на Фиолентовское шоссе. Обходим все эти частные и закрытые территории по запасному пути, заявленному в маршрутке по довольно скучному асфальту.	дорога высокого качества			
188	09:17:42	5	434.4	Радиалка на мыс Фиолент. Из-за проблемного багажника, который держится на авось, на всех каменистых участках Катя идет пешком. Фото 8.05 , Фото 8.06 , Фото 8.07 , Фото 8.08 , Фото 8.09 , Фото 8.10 , Фото 8.11 , Фото 8.12 , Фото 8.13 .	радиальный/ неактивный участок			

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
189	10:02:27	8.4	437.9	Возвращаемся на Фиолентовское шоссе.	дорога высокого качества			
190	10:41:11	17.2	446.6	Трафик становится все интенсивнее с приближением к Севастополю, солнце жарит тоже все сильнее. Фото 8.14.				
191	11:12:21	23	452.4	Начинается радиальная часть для посещения общественного пляжа Севастополя в парке Анны Ахматовой Фото 8.15 и памятника археологии Херсон Таврический Фото 8.16 , Фото 8.17 , Фото 8.18 , Фото 8.19 .	радиальный/ неактивный участок			
192	13:44:05	25	454.4	Окончание радиальной части. Движемся в сторону Инкермана по городским улицам - бывают довольно крутые подъемы, солнце всю жарит.	дорога высокого качества	+29С. Ясно.		
193	14:55:04	35.8	465.3	Въезжаем в Инкерман Фото 8.21 . Мост через ж.д. пути на реконструкции, немного возвращаемся, сворачиваем в тупиковый проезд, переходим ж.д. пути в "народном" необорудованном месте.				
194	15:31:13	43.8	473.2	По плану финалом маршрута должны были стать крепость Каламита и Свято-Климентовский пещерный монастырь. К этому моменту накопилась такая усталость, не сколько от нагрузки, сколько от интенсивного напрягающего автотрафика и палящего солнца, что осматривать уже ничего не хотелось. К тому же по ж.д.расписанию от пл.Инкерман должен был идти пригородный поезд в Севастополь в 15.59. Рисковать и ехать обратным путем своим ходом хотелось меньше всего. Поэтому мы отдохнули в безлюдном зале ожидания, не нашли кому заплатить за проезд, погуглили		+24С. Ясно.		

№	Время	Расст-е, км (от начала дня)	Расст-е, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метео- данные	ПП	ЛП
				местные достопримечательности и на этом успокоились. Точно по расписанию прибыл новехонький поезд, по планировке похожий на "Ласточку", но с очень высоким полом (или это платформы такие низкие. В одиночку затащить велики было бы практически невозможно. Фото 8.22 , Фото 8.23 . Через 11 мин. мы были уже в Севастополе.				
195	15:31:25	43.8	473.2	Так и не нашли, кому заплатить за поездку, всех выпускали без билетов. Остаток вечера потратили на безуспешную попытку забронировать какую-нибудь сауну или найти общественные душевые. Смогли отмыть велики и сумки на автомойке Е95 на Троллейбусном спуске. Поужинали в демократичной пиццерии Челентано у пл.Ушакова, прогулялись по наб.Корнилова. Фото 8.24 Фото 8.25 Фото 8.26 Фото 8.27 Фото 8.28 Фото 8.29	радиальный/ неактивный участок			
196	15:31:41	43.8	473.2	Садись в один поезд, но в разные вагоны. Перед посадкой в поезд пришлось взять багажные квитанции на велосипеды. Разбирали не сильно - снимали колеса и педали. Ребята, Сергей и Катя, вышли на следующий день в Краснодаре, руковод Галя ехала дальше до Москвы. Фото 9.01				
197	15:31:54	43.9	473.2	Конец ходового дня Координаты точки: N44.60716, E33.598009 Высота точки: 2 м Пройдено за день: 43.9 км НВ: 618 м, СВ: 845 м ОХВ: 7 ч. 14 мин. 55 сек. ЧХВ: 3 ч. 34 мин. 11 сек.				

5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные	Время	Метеоданные
04.06.2022 - день 1		09.06.2022 - день 6	
08:17:40	+24С. Ясно	09:45:49	+17С. Дождь, ветер
13:19:10	+32С. Ясно	10:11:34	+17С. Туман, ветер
18:15:42	+24С. Ясно.	10:26:52	+17С. Дождь, ветер, туман
05.06.2022 - день 2		11:57:22	+22С. Переменная облачность.
13:32:30	+29С. Ясно.	13:02:26	+25С. Дождь.
06.06.2022 - день 3		15:33:54	+25С. Переменная облачность
11:25:47	+28С. Переменная облачность.	16:49:37	+22С. Дождь.
14:51:38	+24С. Ливень, гроза, сильный ветер.	17:05:38	+22С. Облачно.
18:22:28	+18С. Облачно.	17:33:11	+18С. Пасмурно
07.06.2022 - день 4		10.06.2022 - день 7	
08:12:42	+26С. Облачно.	08:41:55	+19С. Ясно.
13:03:47	+33С. Ясно.	13:27:49	+28С. Ясно.
16:58:18	+25С. Ясно.	20:03:47	+21С. Переменная облачность.
08.06.2022 - день 5		11.06.2022 - день 8	
11:29:14	+33С. Переменная облачность.	08:18:25	+23С. Ясно.
18:07:20	+17С. Облачно, ветер	13:44:05	+29С. Ясно.
		15:31:13	+24С. Ясно.

6. Дополнительные сведения о маршруте

6.1 Перечень средств передвижения, запчастей и инструментов и случаи ремонта на маршруте

Участник похода/ параметр велосипеда	Климова Галина	Завалищин Сергей	Завалищина Екатерина
Производитель/марка	Rapid Titan	Scott Aspect 750	Univega HT-5100
Год выпуска	Рама 90е, покупался б/у	2020	Покупался б/у
Диаметр колес, дюймы	26	27.5	26
Кол-во скоростей	3x9	3x8	3x7
Вилка, тип-1-тип/марка	Воздушно-масляная Foxfloat 32	Пружинно-эластомерная Xct SR suntour	Жесткая вилка
Система (квадрат, окталинк, hollotech)	Hollotech	Квадрат Shimano FC-MT101	Квадрат
Кассета	Shimano	Shimano CS-HG200-9/11-36T	Shimano
Цепь	КМС с замком	Shimano с замком	Shimano
Передний тормоз, тип-2- тип/марка	Гидравлические дисковые Shimano deore xt	Гидравлические дисковые HDM275 Hydr/ Disc 160F160R Rotor	Ободные v-brake noname
Задний тормоз, тип-2- тип/марка	Гидравлические дисковые Shimano deore xt	Гидравлические дисковые HDM275 Hydr/ Disc 160F160R Rotor	Ободные v-brake noname
Манетки перекл.	Shimano deore xt	Shimano Altus	Sram Gripshift
Передний перекл.	Shimano deore xt	Shimano Altus	Sram Gripshift
Задний перекл.	Shimano XTR	Shimano Altus RD-M2000	Shimano Tourney
Передняя втулка	Пром.подшипн. Hope PRO2 EVO	Formula DC-19 FQR disc	KeyTek с креплением гайками
Задняя втулка	Пром.подшипн. Hope PRO2 EVO	Formula DC-25 8s RQR disc	KeyTek с креплением гайками
Обод	Mavic XC 717	Syncros X-2 Disc 27.5``	Weinmann 26*1.5/1.95

Покрышка пер.	Schwalbe Marathon Plus MTB 26x2,1	Schwalbe Rapid Rob	Schwalbe Smart Sam
Покрышка зад.	Schwalbe Marathon Plus MTB 26x2,1	Schwalbe Rapid Rob	Maxxis qtb
Багажник	Rapid Titan	Topeak	noname
Седло	Veloplush D2	Syncros M3.0	noname
Педали	Платформа	Платформа Crazybike	Платформа noname

Список запчастей, инструментов, расходных материалов, взятых на маршрут

Инструменты			Запчасти		
1	Насос ВД	2 шт.	1	Педальные оси	2 шт.
2	Мультитул LEATHERMAN	1 шт.	2	Тросики и рубашки, наконечники	комплект
3	Разводной универсальный ключ	1 шт.	3	Покрышка 26"	3 шт.
4	Отбортовщик покрышки	3 шт.	4	Покрышка 27,5"	1 шт.
5	Шестигранники комплект (2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 10)	7 шт.	5	Эксцентрики колес	2 шт
6	Головки торцевые (8, 9)	2 шт.	6	Камера 26"	4 шт.
7	Отвертка с набором бит (Sl2;4;7 Ph0;1;2*T15;20;25)	комплект	7	Камера 27,5"	2 шт.
8	Набор надфилей в наб. 5шт	1 шт.	Расходные материалы		
9	Нож	1 шт.	1	Изолента	1 шт.
10	Ножовочное полотно	1 шт.	2	Смазка жидкая	100 мл
11	Ключ на 15/вилка для правки ротора	1 шт.	3	Смазка консистентная	50 г

12	Удлинитель цепи	2 шт.	4	Рем набор цепи (9 и 10 скоростной)	Комплек т
13	Пинцет	1 шт.	5	Клей и заплатки для камер	30 шт.
14	Хлыст	1 шт.	6	Крепеж (м4-5-6-8)	комплект
15	Конусные ключи 13x15,14x17	2 шт.	7	Проволока стальная и медная	0,5м/5м
16	Выжимка цепи	1 шт.			
17	Ключ спицевой	1 шт.			

Отчет механика

До похода все велосипеды участников были осмотрены проверены и произведены необходимые работы. Ремнабор отвечал потребностям похода. У всех участников похода ежедневно проводился осмотр и проверка затяжки креплений багажников, осмотр состояния тормозных колодок, периодически по мере надобности, смазывались цепи, и регулировались колодки тормозов.

Случаи ремонта велосипедов в походе.

1. 2 прокола заднего колеса веломеханика.
2. Замена тормозных колодок на велосипеде завхоза.
3. 3 раза смазка цепи всех велосипедов.
4. Поломка багажника завхоза.

Выводы и рекомендации механика

До похода делать полное ТО велосипеда, перебирать и смазывать все узлы.

При перевозке велосипедов в автомобиле лучше их крепить, защищая все выпирающие части. Крепить желательно эспандером и обязательно прокладывать картонными коробками и спальными ковриками.

Каждому участнику необходимо иметь перчатки и ветошь для обслуживания своего велосипеда. Вечером каждого дня проверять исправность компонентов.

Желательно снизить вес ремнабора.

Поношенные покрышки лучше заменить на новые перед походом.

Желательно брать в поход велосипеды с одинаковым диаметром колес и одинаковыми компонентами.

В походе протягивать все болты багажника ежедневно.

На ночь накрывать все велосипеды тентом от дождя.

Не катать большие грузы, в том числе детей, на багажниках, с которыми планируется идти в поход – накапливающаяся усталость материала может сыграть злую шутку в любой момент.

6.2 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес
Палатка Novatur explorer 3v2 трехместная	1	3500
Горелка Kovea резьбовая на баллоны	2	2x150
Газовые баллоны		
460гр	3	1380
230гр	1	230
Пила-ножовка Fiskars	1	250
Хоз. набор	1	300
Фильтр походный «Аквафор Универсал»	1	210
Канн с крышками титановые, штабелируемые друг в друга 3,3л и 2,2л	2	660
Экран для горелок складной	1	225
Кухонный набор: доска, нож, скатерть, большая ложка вместо половника (так удобнее для маленьких канов), шуршик, штопор, консервный нож.	1	650
Тент 3x3м Novatur с оттяжками	1	770
Аптечка групповая	1	1500
Навигатор Garmin Etrex 20	1	150
Велоремнабор	1	5000
Тент для велов (чехол для перевозки велосипеда в транспорте Тетта, он же - небольшой квадратный тент 2x2м)	1	400
Тросик с замком	1	300
Итого, гр:		15825
Итого на человека, гр:		5275

Итоги и выводы: Все общественное снаряжение использовалось участниками группы ранее, до похода, поэтому неожиданностей с ним не было, замечаний по снаряжению в целом нет. Количество закупленного газа оказалось избыточным, один большой баллон можно было не брать.

Колбаса	50	150	50	150	50	150	50	150	50	150	50	150	50	150	50	150
сыр	80	240	80	240	80	240	80	240	80	240	80	240	80	240	80	240
Кофе 3 в 1	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт	1шт	3шт
Крупа кус-кус															70	210
обед																
хлеб	Обед в кафе		Обед в кафе		90	270	Обед в кафе		90	270	Обед в кафе		Обед у магазина без готовки из купленных тут же продуктов		Обед в кафе	
сыр					240	720			240	720						
Колбаса					150	450			150	450						
Печенье									50	150						
Пряники					50	150										
чай					1пак	3пак			1пак	3пак						
сахар					16	48			16	48						
огурец					1шт	3шт										
ужин																
Гречка	80	240					80	240								
Макароны			90	270												
Бургур					50	150					50	150				
Крупа кус-кус									70	210			70	210		
Тушенка	75	225	75	225					75	225	75	225	75	225		
Рыбная консерв.					50	150										
Индейка консерв.							75	225								
Чай	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.	1п.	3п.
Сахар	16	48	16	48	16	48	16	48	16	48	16	48	16	48	16	48
Печенье	50	150	50	150	50	150										
пряники							50	150	50	150	50	150	50	150	50	150
лимон			15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45
хлеб	30	210	30	210	30	210	30	210	30	210	30	210	30	210	30	210
огурец			1шт	3шт									2шт	6шт		
помидоры							1шт	3шт								
перекус																
яблоки	по желанию в магазинах		по желанию в магазинах		2шт	6шт	по желанию в магазинах				по желанию в магазинах		по желанию в магазинах		по желанию в магазинах	
бананы									2шт	6шт						

Выводы и рекомендации завхоза по питанию

Карманное питание, еду на перекусы и воду на активную часть дня каждый участник самостоятельно приобретал для себя, исходя из своих вкусов и потребностей.

На 1 день питания частично закупка была приобретена дома, так как на Яндекс-карте не было информации, что магазины, встречающиеся по пути в 1й день гарантированно работают вечером выходного дня. По факту магазинов много, они все работали в выходные до 18.00 точно.

Обедали в основном в кафе. 2 раза за поход обед был бутербродами и чаем на горелках – на перегоне между Приветным и Солнечногорским на ЮБШ и при подъеме на Ай-Петри. На эти участки была заранее куплена вода и продукты.

При закупках по маршруту проблем не было, магазины есть во всех городах и поселках. Разнообразие продуктов достаточно большое, все необходимые продукты были в наличии, цены как везде, продукты хорошего качества. В маленьких поселковых магазинах не было особого разнообразия, но найти необходимое всегда можно. Практически везде принимали карты или переводами, но на всякий случай лучше иметь запас наличных.

В походе была возможность побаловать себя фруктами и ягодами – либо покупными на рынках, либо по пути - в основном в степной части Крыма.

В походе питьевую воду в основном закупали в магазинах. Иногда на местах обеда и ночевки встречались родники и ручьи с пресной водой. 1 раз использовали фильтр воды Аквафор Универсал для фильтрации воды из Новоульяновского водохранилища. Одним из видов круп был приобретён кускус. Главная его особенность в том, что варить долго его не нужно, можно просто залить кипятком и дать настояться. Данную крупу использовали и на ужин как гарнир, и на завтрак как кашу. Очень удобно в случае дефицита времени.

В последний день закупали продукты в поезд. В поездах «Таврия» работает полноценный вагон-ресторан - еда вкусная, не полуфабрикаты, но дороговато.

График закупок

Дата	Населенный пункт	Закупка продуктов	Кол-во
4.06.2022	Джанкой	Вода питьевая 1,5 л Батончики для перекуса	3 бут 6шт
5.06.2022	Белогорск	Хлеб Сыр Колбаса Огурцы Сгущенка Вода Яблоки Лимон Печенье Кофе 3в1	1 300гр 300гр 6шт 16 9л 6шт 2шт 500гр 9шт

6.06.2022	Солнечногорское	Хлеб Сыр Крупа Помидоры Печенье Сосиски Колбаса Рыба консервная	1шт 530гр 450гр 3шт 2уп 6шт 1шт 1б
7.06.2022	Гурзуф	Сыр Сосиски Хлеб Клубника Лимон Бананы Индейка	320гр 6шт 1шт 5гр 1шт 6шт 1б
08.06.2022	Ялта	Сыр Хлеб Крупа Тушёнка Пряники Крупа кускус	550гр 3шт 450гр 1б 2шт 1уп
09.06.2022	Голубинка	Кофе Вода Хлеб Сыр Огурцы Тушенка	12шт 9л 1шт 430гр 6шт 1б
10.06.2022	Балаклава	Хлеб Тушёнка Огурцы Печенье	1шт 1б 6шт 1уп
11.06.2022	Симферополь	Общественных закупок не было	

6.5 Состав медицинской аптечки

Состав медицинской аптечки и случаи оказания мед. помощи в походе

Инструменты:	Кол-во	Примечание
градусник безртутный	1	
клещеверт	1	
пинцет	1	
ножницы	1	
булавки английские	4	
методичка по оказанию первой помощи	1	
маска с обратным клапаном для искусственного дыхания	2	
Перевязочное:		
перекись водорода спрей	1 бут	
салфетки спиртовые	10шт	
лейкопластырь бактериальный большой	3 шт.	
хлоргексидин с распылителем	1 бут	
перчатки одноразовые латексные	2 пары	
эластичный бинт 2м	1шт	на колени
эластичный бинт 1м	1шт	на локти или запястья
салфетки марлевые стерильные большие	3шт	
ватные палочки	10	
ватные диски	10	
бинты шир. 15см	3 шт.	
пластырь рулонный шир. 3см	1 шт.	
пластыри мелкие обычные россыпью	10 шт.	

Таблетки и лекарства:		
азитромицин	6 таб.	антибиотик
нимесулид	1 пласт.	обезбол. для суставов, мышц
нурофен	1 пласт.	обезбол. на ибупрофене
аджиколд	1 пласт.	симптоматическое комплексное от простуды на парацетамоле
ксилометазолин	1 бут	сосудосуж. в нос
уголь активир.	5 пластин	адсорбент при отравлениях
цетрин	1 пласт	антигистаминное
дротаверин	1 пласт	от мышечных спазмов
лоперамид	1 пласт	от диареи
рамни	1 пласт	от изжоги
улькавис	1 пласт	при обострении язвы, метеоризме (типа смекты)
альбуцид	1 бут	для промывки глаз
хлорэксель	1 пласт	для обеззараживания воды из непроверенных источников в крайнем случае
левомеколь	1 тюб.	мазь с антибиотиком
кетопрофен	1 тюб.	обезбол. мазь на суставы
пантенол спрей	1 баллон	на солн. ожоги
клей бф-6	1 тюб.	на трещины на коже
Личная аптечка:		
аспаркам	2 пластинки	
эластичные бинты или наколенники	2 шт.	

личные лекарства		
крем от солнца	1 туб.	
солнцезащитные очки		
очки с диоптриями (по необходимости)		
спрей от насекомых		

Перед началом маршрута был проведен сбор информации по каждому участнику о: хронических заболеваниях и связанных с ними постоянным приемом лекарств, а также о мероприятиях, которые нужно предпринять медику для купирования острых приступов хронического заболевания в случае невозможности участником самостоятельных действий; индивидуальных аллергенах и тяжести аллергических реакций, имевших место в прошлом; реакции на обезболивающие лекарства; прививках, в частности от клещевого энцефалита, коронавирусной инфекции, столбняка. Рекомендовано минимум за месяц ревакцинироваться от вышеперечисленных инфекций.

Общий вес аптечки в герметичном боксе составил 1500гр. Вообще маршрут проходил по средне- и густонаселенной местности, раз в день точно можно было найти аптеку в крупных селах, тем более городах. На маршруте не было ни одного случая оказания медицинского помощи, что говорит о достаточной подготовленности и раскатанности группы и осмотрительности в процессе езды.

6.6 Перечень финансовых затрат

Наименование расхода	На 1 чел., р.	На группу из 3х чел, р.
Проезд Москва-Джанкой	4676	4676 (на 1го)
Проезд Севастополь - Москва	5007	5007 (на 1го)
Стоимость провоза велосипеда Севастополь- Москва	450	450 (на 1го)
Проезд Севастополь-Краснодар	2219	4438 (на 2х)
Стоимость провоза велосипеда Севастополь- Краснодар	304	608 (на 2х)
Проезд Краснодар-Новороссийск	870	1740(на 2х)
Стоимость провоза велосипеда Краснодар- Новороссийск	67	134(на 2х)
Место в кемпинге у Гурзуфа	600	1800

Газ	732	2196
Общественная сим-карта + пополнение счета	134	200+200
Приобретение сертификата на проживание в Ялтинском горно-лесном заповеднике	400	1200
Закупка продуктов	2925	8775
Мойка велосипедов перед обратным поездом	150	450
Посещение территории Ялтинского горно- лесного заповедника	150	450
Посещение музея-заповедника Херсонес Таврический	300	900
Посещение Никитинского ботанического сада	500	1000 (2 чел были)
Итого в среднем, р:	11408	34224

Обеды в кафе, продукты на перекусы каждый участник велопохода оплачивал самостоятельно.

Практически во всех магазинах была возможность оплата картой, в том числе в кассах музеев. Но все же рекомендуется иметь наличность.

Оплатить услугу по предоставлению места под палатку на кордоне на Ай-Петри в Ялтинском горно-лесном заповеднике можно прямо на сайте заповедника <https://zapovedcrimea.ru/personal-tents> картой уже будучи на месте (связь и интернет на кордоне хорошая). Оплата за одного человека, а не за палатку. 1 человек имеет право зарегистрировать участников велопохода и оплатить за всех. После этого надо показать работникам кордона электронное письмо о регистрации на экране телефона.

С учетом того, что в Крыму не действуют операторы связи материковой России, рекомендуется приобрести сим-карту местного оператора «Волна». Назначив эту симку общественной, можно на стоянках раздавать всей группе интернет. Связь у местного оператора в принципе стабильная, разве что в низинах в горах и в «дикой» местности бывают перебои. Сим-карты «Волны» предлагают и в поездах Таврия.

Таким образом, в среднем на человека без учета личных трат расходы составили около 11,5тр. При этом задача максимально сэкономить не стояла.

7. Итоги, выводы, рекомендации

Все цели и задачи на маршруте были выполнены. На взгляд всех участников поход получился в меру интенсивным, в меру насыщенным достопримечательностями, разнообразным по покрытиям и перепадам рельефа, гастрономически безудержным. В процессе похода участники сработались как команда (что было под вопросом, так как очно до похода участники не встречались), в итоге даже появились планы на совместное туристическое будущее. Я бы рекомендовала такую нитку (с небольшими корректировками) для слушателей школы БУ, так как

маршрут разбит по дням с учетом баланса между километражом и набором высоты. Оптимальное время прохождения вне пика максимальных температур - май, начало июня, сентябрь.

8. Категория сложности пройденного маршрута

8.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	04.06.2022	по дорогам высокого качества: 76.4 по дорогам хорошего качества: 32.6 радиальных/неавтономных участков: 0.4
2	05.06.2022	по дорогам высокого качества: 43.6 по дорогам хорошего качества: 38.1 радиальных/неавтономных участков: 2.1
3	06.06.2022	по дорогам высокого качества: 39.5 по дорогам хорошего качества: 7.5 радиальных/неавтономных участков: 2.5
4	07.06.2022	по дорогам высокого качества: 43.2 радиальных/неавтономных участков: 2.9
5	08.06.2022	по дорогам высокого качества: 37.8 радиальных/неавтономных участков: 1.5
6	09.06.2022	по дорогам высокого качества: 43.2 по дорогам хорошего качества: 0.5 по дорогам среднего качества: 1.4
7	10.06.2022	по дорогам высокого качества: 33.6 по дорогам хорошего качества: 12.5 по дорогам среднего качества: 8.3 радиальных/неавтономных участков: 1.8

8	11.06.2022	по дорогам высокого качества: 37.1 по дорогам хорошего качества: 0.4 радиальных/неавтономных участков: 6.4
---	------------	--

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
354.4	91.6	9.7	0	0	17.6	0

Lф = 455.7

Кэп = 1.03

ЛП = 0 км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км: **Кэп = 1.03**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км: **ЛП = 0**

Протяжённость фактическая, км: **Lф = 455.7**

Продолжительность фактическая, дней: **Tф = 8**

Протяжённость номинальная, км: **Ln = 400**

Продолжительность номинальная, дней: **Tн = 8**

Интенсивность маршрута: **I = (Lф*Кэп + ЛП)*Tн / (Tф*Ln) = 1.17**

8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **176 ч. (8 д.)**

Автономность похода: **0.76**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 4.06.2022 8:00. Конец временного интервала: 4.06.2022 11:00. Количество часов: 4. Автономность временного интервала: 0.80

2. Магазин в Чкалово. 1й обед.: 4.06.2022 12:00. Конец временного интервала: 4.06.2022 15:00. Количество часов: 4. Автономность временного интервала: 0.80
3. Магазин в Цветущем. 2й обед.: 4.06.2022 16:00. Конец временного интервала: 4.06.2022 16:00. Количество часов: 1. Автономность временного интервала: 0.80
4. Закупка на ночь в супермаркете в Лиственном.: 4.06.2022 17:00. Конец временного интервала: 4.06.2022 17:00. Количество часов: . Автономность временного интервала: 0.80
5. Проехали мимо большого супермаркета Тополек в Новоивановке: 4.06.2022 18:00. Конец временного интервала: 5.06.2022 10:00. Количество часов: 17. Автономность временного интервала: 0.80
6. Перкус у магазина в Васильевке: 5.06.2022 11:00. Конец временного интервала: 5.06.2022 14:00. Количество часов: 4. Автономность временного интервала: 0.80
7. Обед в кафе Халяль в Белогорске: 5.06.2022 15:00. Конец временного интервала: 5.06.2022 15:00. Количество часов: 1. Автономность временного интервала: 0.80.
8. Закупка на ночевку в супермаркете в Белогорске: 5.06.2022 16:00. Конец временного интервала: 6.06.2022 10:00. Количество часов: 19. Автономность временного интервала: 0.80.
9. перекус у магазинов в Приветном: 6.06.2022 11:00. Конец временного интервала: 6.06.2022 13:00. Количество часов: 3. Автономность временного интервала: 0.80
10. Обед в кафе Арго и закупка в супермаркете в Солнечногорском: 6.06.2022 14:00. Конец временного интервала: 7.06.2022 10:00. Количество часов: 21. Автономность временного интервала: 0.80
11. Магазины в Алуште. Перекус: 7.06.2022 11:00. Конец временного интервала: 7.06.2022 13:00. Количество часов: 3. Автономность временного интервала: 0.80
12. Обед в кафе на набережной Гурзуфа: 7.06.2022 14:00. Конец временного интервала: 7.06.2022 18:00. Количество часов: 5. Автономность временного интервала: 0.80
13. Ночевка в кемпинге "На высоте". Есть душ, туалет, стиралка, кухня с газом и водой. Ночуют в своих палатках.: 7.06.2022 19:00. Конец временного интервала: 8.06.2022 18:00. Количество часов: 24. Автономность временного интервала: 0.50
14. Есть пункты питания в Охотничьем: 8.06.2022 19:00. Конец временного интервала: 9.06.2022 12:00. Количество часов: 18. Автономность временного интервала: 0.80
15. бед в хачапурной у Большого Каньона Крыма: 9.06.2022 13:00. Конец временного интервала: 9.06.2022 15:00. Количество часов: 3. Автономность временного интервала: 0.80
16. Закупка на ночевку в магазинах Голубинки: 9.06.2022 16:00. Конец временного интервала: 10.06.2022 9:00. Количество часов: 18. Автономность временного интервала: 0.80.
17. Перекус у магазина в Залесном: 10.06.2022 10:00. Конец временного интервала: 10.06.2022 14:00. Количество часов: 5. Автономность временного интервала: 0.80
18. Обед у магазина в Черноречье: 10.06.2022 15:00. Конец временного интервала: 10.06.2022 17:00. Количество часов: 3. Автономность временного интервала: 0.80.
19. Закупка на ночевку в Балаклаве: 10.06.2022 18:00

Конец временного интервала: 11.06.2022 10:00

Количество часов: 17. Автономность временного интервала: 0.80

20. Перекус на остановке у магазина на Фиолентовском шоссе у СНТ Судоремонтник: 11.06.2022 11:00. Конец временного интервала: 11.06.2022 12:00. Количество часов: 2. Автономность временного интервала: 0.80

21. Обед в хачапурной на пляже Севастополя: 11.06.2022 13:00. Конец временного интервала: 11.06.2022 15:00. Количество часов: 3. Автономность временного интервала: 0.80

8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	5698	равнинное Вдоль 35А-001 М17	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	2	1
2.	5699	равнинное Вдоль 35К-016	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	1.63	1
3.	5708	траверс Белая скала от Васильевки до Биюк-Карасу	2	Гравий/щебень, камень, грунт	-	принадлежит	2.13	2
4.	5710	перевал Аликот-Богаз	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	1.83	1
5.	5711	равнинное ЮБК: Солнечногорское - Алушта	1	Асфальт/бетон	-	принадлежит	1.84	1
6.	5712	равнинное ЮБК: Алушта - Гурзуф - Ялта	2	Асфальт/бетон	-	принадлежит	2.18	2
7.	5714	перевал Ай-Петри_Виноградное-Аромат	2	Асфальт/бетон	-	принадлежит	2.95	2

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.

Общая сумма баллов за ПП: 14.56

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 5

за ПП 2 к.т.: 7.26

Сумма баллов за ПП:

S = 12.26

8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 12.26 * 1.17 * 0.76 = 10.9 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 2

Набор ПП:

1 к.т.: 4

2 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 455.7 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

Итоговая к.с.: 2

9. Приложения

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИМАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5 - 207**ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
"Об основах туристской деятельности в Российской Федерации"
Федерального закона №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
"О физической культуре и спорте в Российской Федерации"
Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | RouteID: 255 | 05.05.2022

20 22 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте: https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ФСТ-ОТМ (Москва)
(субъект РФ, муниципальное образование, организация, туристский клуб)

в составе 3 человек совершает

с 04.06.2022 по 11.06.2022

спортивный велосипедный маршрут 2 категории сложности
(вид туризма)

в районе Крым по маршруту:

Джанкой - Славянское - Любимовка - Емельяновка - Желябовка - Васильевка - Белая Скала - Белогорск - пер. Кок-Асан Богаз - Приветное - Рыбачье - Алушта - Гурзуф - Ялта - Ай-Петри - Соколиное - Новоульяновка - Мангуп-Кале - Эски-Кермен - Черноречье - Балаклава - м. Фиолент - Севастополь - Инкерман

Руководитель группы: Климова Г.Ю.
(Фамилия И.О.)

тел. 89265904569 e-mail: gala-klimova@yandex.ru





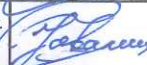

Зам. руководителя: _____
(Фамилия И.О.)

тел. _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. _____
тел. _____ e-mail: _____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

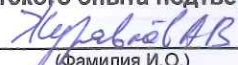
№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт. Телефон, e-mail	подпись*	Контактные данные родственников или места работы: телефон, e-mail	Туристский опыт* с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Климова Галина Юрьевна	22.05.1983	Москва, ул. Красный Казанец, д.15к1, 171, тел. 89265904569, gala- klimova@yandex.ru		89057696105	4У, 3Р	Руководитель, штурман, медик	
2	Завалицин Сергей Александрович	16.10.1990	Новороссийск, ул. Фисанова, 147А, тел. 89034496626, 89034496626@yandex.ru		89628726969	2У	Веломеханик, завснар, культорг	
3	Завалицина Екатерина Владимировна	30.08.1990	Новороссийск, ул. Фисанова, 147А, тел. 89094520060, snustmgo@mail.com		89183711192	2У	Хронометрист, завхоз, фотограф	

*Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 года "О персональных данных", необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

"Наличие справочного туристского опыта подтверждаю"

Член МКК


(подпись)


(фамилия И.О.)

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Подпись участника подтверждает его знание об опасностях для здоровья и жизни при прохождении запланированного маршрута; о правах и обязанностях участника туристской группы; Кодекса путешественника; для спортсменов: Правил вида спорта "Спортивный туризм", часть 2.

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)

* На схеме наносят маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствий.
По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. ПП 2кт. Траверс г. Белая Скала грунт хор.кач. L=15.6 Hmax=332 НВ=273 СВ=232
2. ПП 2кт. Перевал Ай-Петри асф. хор.кач. L=41.9 Hmax=1197 НВ=968 СВ=1045
3. ПП 2кт. Перевал Кок-Асан-Богаз асф. хор.кач. L=33.7 Hmax=584 НВ=720 СВ=559
4. ПП 1кт. равнинное вдоль М-17 асф., грунт хор.кач. L=87.2 Hmax=24 НВ=114 СВ=108
5. ПП 1кт. равнинное вдоль 35К-016 асф., грунт хор.кач. L=29.7 Hmax=164 НВ=167 СВ=42
6. ПП 2кт. равнинное ЮБК р.Ускупт - Алушта асф., хор.кач. L=47.5 Hmax=338 НВ=1450 СВ=1454
7. ПП 2кт. равнинное ЮБК Алушта - Ялта через Гурзуф асф., хор.кач. L=35.7 Hmax=354 НВ=907 СВ=920
8. ПП 2кт. траверс Чуфут-Кале р. Бельбек - Залесное асф., грунт хор.кач. L=15.4 Hmax=423 НВ=324 СВ=317
9. ПП 1кт. равнинное мыс Фиолент ул. Новикова - ш. Камышовое асф., грунт хор.кач. L=20.2 Hmax=227 НВ=363 СВ=442
10. ПП 2кт. траверс Микензиевы горы асф., грунт хор.кач. L=17.9 Hmax=419 НВ=419 СВ=554

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

нас.пункты Нижнегорский, Белогорск, Алушта, Гурзуф, Ялта, Балаклава, Севастополь

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS-навигатор	1	Велосипед	3
Средства связи	3	Шлем (каска)	3

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Необходимый картографический материал имеется.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 3 чел.
Продукты (всего / в день), кг	5.6/0.7	16.8/2.1
Групповое снаряжение, кг	5.4	16.2
Личное снаряжение, кг	8	24
ВСЕГО, кг	13.4	40.2

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 17

Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 14

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута

(подпись)

Климова Г.Ю.

(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки

«11» мая

2022

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас

(наименование ходатайствующей МКК)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.

Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

« _____ » 20 _____

Председатель МКК _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Тел/факс: _____

e-mail: _____

Ф.И.О. председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

ФСТ-ОТМ (Москва)

(наименование МКК)

в составе

Худяков А.В., Потапенко А.М.
Взаницкий

с участием

[подпись]

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством

Климова Г.Ю.

(Фамилия И.О.)

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности

(где, когда, по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе

руководитель: _____

(Фамилия И.О.)

участники: _____

(Фамилии И.О. участников)

прошла проверку « » _____ 20 _____

место проведения: _____

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством _____

Климова Г.Ю.

(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута.

Особые указания: соблюдение ПДД, движение в светлое время суток

Срок сдачи отчёта о маршруте до « » _____ 20 _____

Требования к отчёту: _____

(письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.)

Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

295000 г. Симферополь, ул. Кечкеметская, д.103 +7(3652) 55-09-04
оперативный дежурный ЦУКС +7 (3652) 55-09-01

Заключение МКК действительно при условии соблюдения участниками группы ограничительных мер, введённых органами государственной власти по месту проживания участников, в районе проведения маршрута, а также при переезде к началу маршрута и после его завершения.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Потапенко В.Б. по адресу: _____
(кому)SMS по тел: +7(916)4467277 e-mail: _____2. _____ по адресу: _____
(кому)

SMS по тел: _____ e-mail: _____

из г. Джанкой до « 04 » июня 20 22
из г. Инкерман до « 12 » июня 20 22Связь с группой на маршруте: номер тел: 7-926-590-45-69Время сеанса связи: 21.00Номер телефона координатора группы: +79057696105 Вячеслав

e-mail координатора группы: _____

Председатель МКК[Подпись]
(подпись) Розанов
(Фамилия И.О.)**Члены МКК**[Подпись]
(подпись) Климова Г.Ю.
(Фамилия И.О.)[Подпись]
(подпись) Потапенко А.М.
(Фамилия И.О.)[Подпись]
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

Судья по виду:

Знание антидопинговых правил проверено, страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям.

Кубок Москвы
(статус и наименование соревнований)[Подпись]
(подпись) Вячеслав А.В.
(Фамилия И.О.)**Штамп МКК**

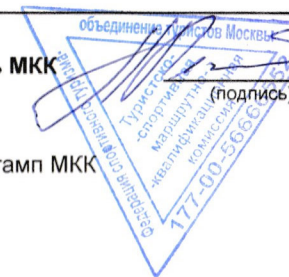
« 18 » _____ 20 22

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34387055Дополнительные отметки: номер группы 094 по КрымуШтамп ПСС (ПСО)
(при наличии)**14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА**Пройденный группой велосипедный маршрут под руководством
(вид туризма/маршрута)Климова Г.Ю. оценен 3 второй категорией сложности.
(Фамилия И.О.)Справки выданы в количестве 3 штук.**Председатель МКК** [Подпись]
(подпись) _____
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК



Паспорт протяжённого препятствия ПП1

Общие сведения

Наименование:	равнинное Вдоль 35А-001 М17
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Победное - Новоивановка
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	04.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 04.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5698
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	19.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655670919_62af8887cdd76.xml

Параметры трека

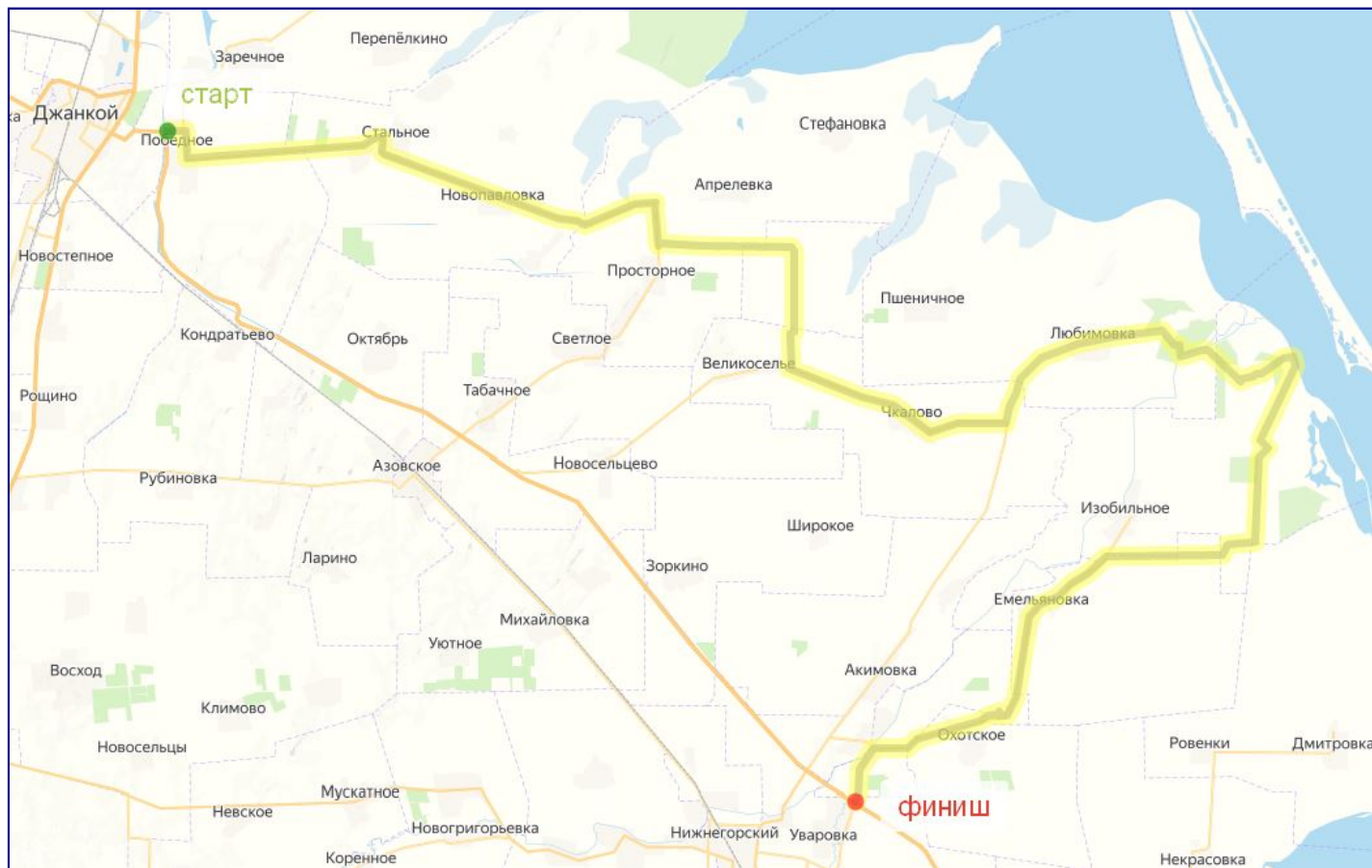
Состояние:	очищен
Количество точек:	1139
Протяжённость:	91527 м
Максимальная высота:	20 м
Минимальная высота:	0 м
Набор высоты:	198 м
Сброс высоты:	202 м

Описание препятствия

Препятствие проходит по проселочным ненагруженным дорогам северо-восточной степной части Крыма, начинается с выезда из Джанкоя и схода с автотрассы 35А001-Е97-М17 и заканчивается пересечением этой же трассы. Такой маршрут был выбран 1) для объезда трассы с высоким трафиком; 2) раскати в первый походный день по равнинной местности; 3) максимального набора километража по равнине в первые дни для дальнейшего более комфортного преодоления горных препятствий во второй части похода; 4) посещения залива Сиваш и малоизвестных достопримечательностей - Введенский замок с часовой Св.Луки, усадьба Шатилова в с. Цветущее. Путь проходит то по асфальтовым дорожкам между селами, то по заброшенным, но отлично проезжаемым грунтовыми дорогам, брошенным грейдерам вдоль каналов. Перепад высот на такую длину практически нулевой, проезжается легко. Периодически можно наблюдать живность, бегущую прямо по дорожкам - зайцы, перепелки. Препятствие начинается со съезда с трассы 35А-001 на улицу Мелиораторов в с.Победное, покрытие асфальт. Недалеко от съезда знак выезда из Джанкоя (фото 1), сначала асфальт такого же высокого качества как на трассе, только трафик ниже. На выезде из Победного асфальт ставится потрескавшимся, что некритично для велосипеда (фото 2), за Стальным асфальт кончается и начинается мелкогравийная широкая дорога, в отсутствие пылящих машин ехать так же хорошо, как по асфальту (фото 3), в конце Славянского выезжаем с гравийки на асфальтовую дорогу (фото 4), которая тут поворачивает на 90гр. Асфальт с некритичными заплатками и трещинами. Рядом с этим поворотом есть автобусная остановка, где можно передохнуть в тени. Не доезжая до Азовского канала путь поворачивает на высококачественную асфальтовую дорогу, идущую вдоль канала (фото 5, 6). Перед Чкалово все тот же асфальт (фото 7), за Любимовкой асфальт кончается, превращается в грейдер (фото 8) а потом превращается в укатанный сухой грунт (фото 9), который тянется до залива Сиваш. От з. Сиваш берет начало прямая как стрела, когда-то бывшая асфальтовая дорога с полностью разрушенным верхним слоем и оголившимся вбетонированным щебнем (фото 10), ведущая к местным достопримечательностям - обелиск в память о Переходе русских войск через Сиваш и Введенский замок с часовой (новодел). Ближе к Изобильному качество дороги повышается, появляются заплатки из ровного асфальта, их становится все больше и за поворотом с названием Кулички за 4,5км до Изобильного они наконец сливаются в ровную асфальтовую поверхность, которая тянется до конца препятствия (фото 11), упираясь в трассу 35А-001, с которой и началось, перед Новоивановкой. - Автомобильный трафик на асфальтовых дорогах низкий, комфортный, между селами по грейдеру, грунту его практически нет; - Автономность низкая - почти в каждом селе есть магазины, работающие минимум до 18. Преодолевали препятствие в воскресенье - все магазины работали. Лично посещали магазины в Чкалово, Цветущее, Лиственное (здесь так суперуниверсам, с хозтоварами, кондеем, до 22ч), еще есть в Любимовке, Емельяновке. Карты принимают. - Локальные препятствия отсутствуют. - Препятствие проходит по степной местности, в жаркую погоду некуда спрятаться. Там, где деревья есть (в основном вдоль каналов), сразу набрасываются комары, долго в тени не посидишь. В случае дождей тоже не здорово - спрятаться негде, а грунт между селами наверняка превратится в налипающую грязь. - Источниками питьевой воды служили магазинчики. В заливе Сиваш вода на тот момент была почти горячая, соленая, с водорослями, но все равно в ней было прохладнее, чем на воздухе. К моменту преодоления препятствия была снята водная блокада Крыма, и в каналах было много воды, но на ж.б. откосах Азовского канала было написано, что купаться нельзя, да и подняться обратно по наклонным гладким ж.б. стенкам, наверное, было бы проблематично, поэтому не рисковали. Река Салгир была полноводной, но берега труднодоступны, заросшие, с тучами комаров. - Удобство ночевки на препятствии не выясняли, так как плановая ночевка была дальше по

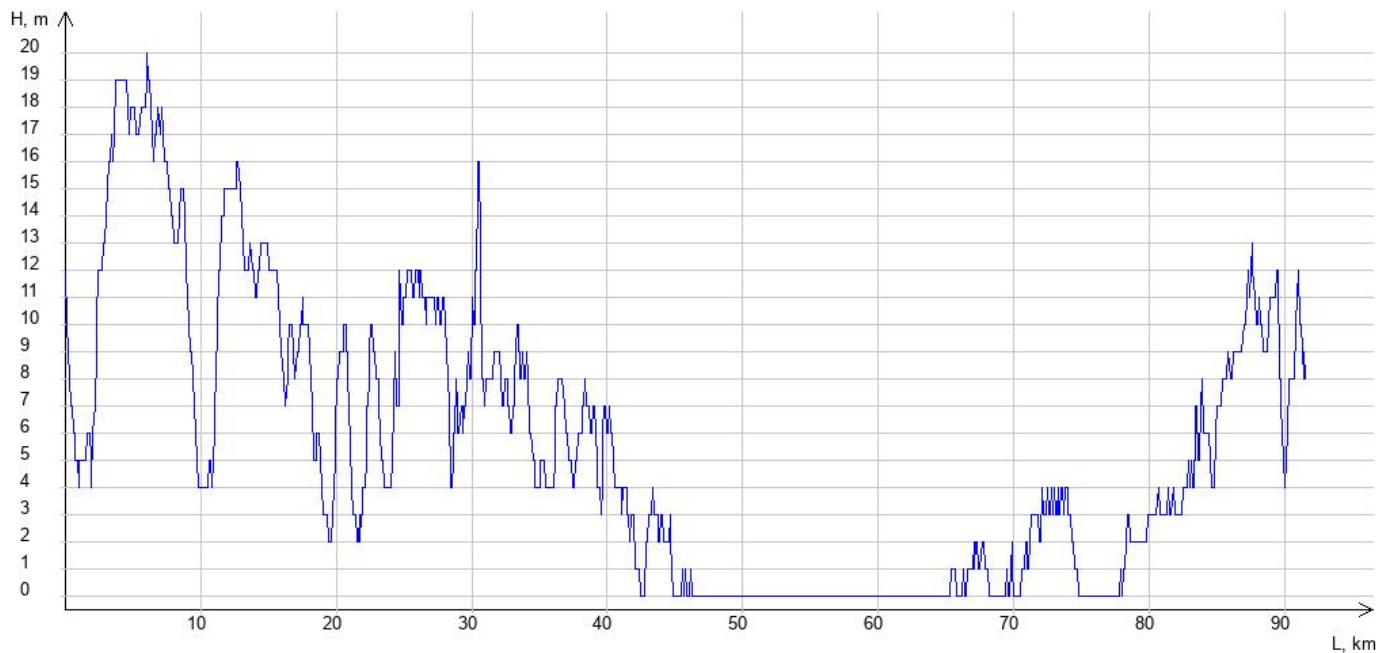
маршруту. Из рекомендаций - как можно дальше от рек, деревьев, зарослей, высокой травы, так как везде тучи комаров. В каналах вода проточная, прозрачная, и ее возможно после фильтра и кипячения использовать для приготовления еды.

Карта препятствия



Карта-схема ПП 5698

Высотный профиль



Фотографии



2022/6/4 08:46

1.ПП5698_01



2022/6/4 09:03

2.ПП5698_02



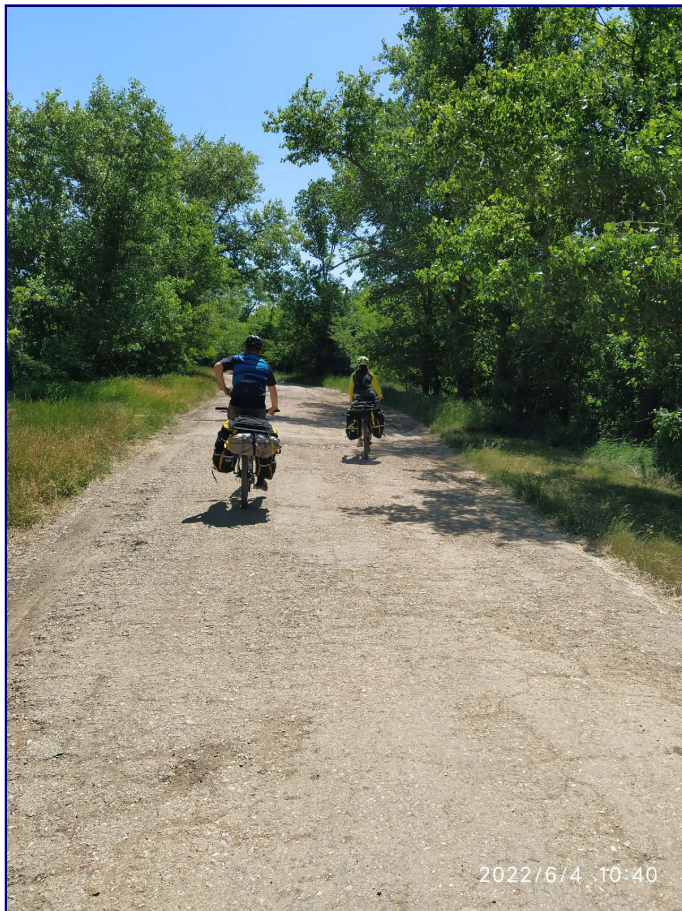
2022/6/4 09:53

3.ПП5698_03



2022/6/4 10:35

4.ПП5698_04



2022/6/4 10:40

5.ПП5698_05



2022/6/4 11:22

6.ПП5698_06



2022/6/4 12:01

7.ПП5698_07



2022/6/4 13:17

8.ПП5698_фото08



9.ПП5698_09



10.ПП5698_10



11.ПП5698_11

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 91.527 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 91527 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	44827	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 2, 4, 5, 7, 11
2	40800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3, 6, 8, 10
3	5900	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 9

$K_{пк} = 1.02$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 198 м

$K_{нв} = 1.10$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.38%

Средний уклон спусков: 1.19%

$K_{кр} = 0.99$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 5.32 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KТ = 1.80 * 1.02 * 1.10 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.00$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП2**Общие сведения**

Наименование:	равнинное Вдоль 35К-016
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Ивановка - Васильевка
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт
Дата прохождения:	05.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 24.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5699
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655673889_62af94217e292.xml

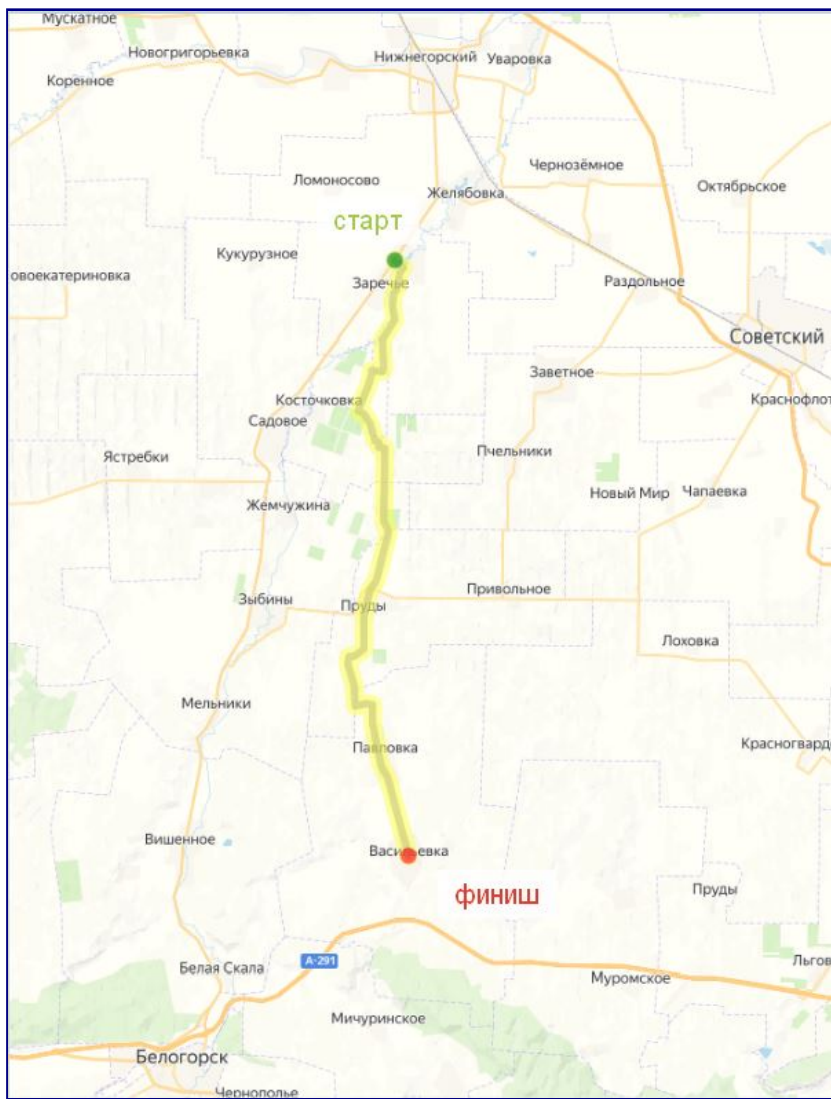
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	406
Протяжённость:	29544 м
Максимальная высота:	157 м
Минимальная высота:	37 м
Набор высоты:	182 м
Сброс высоты:	66 м

Описание препятствия

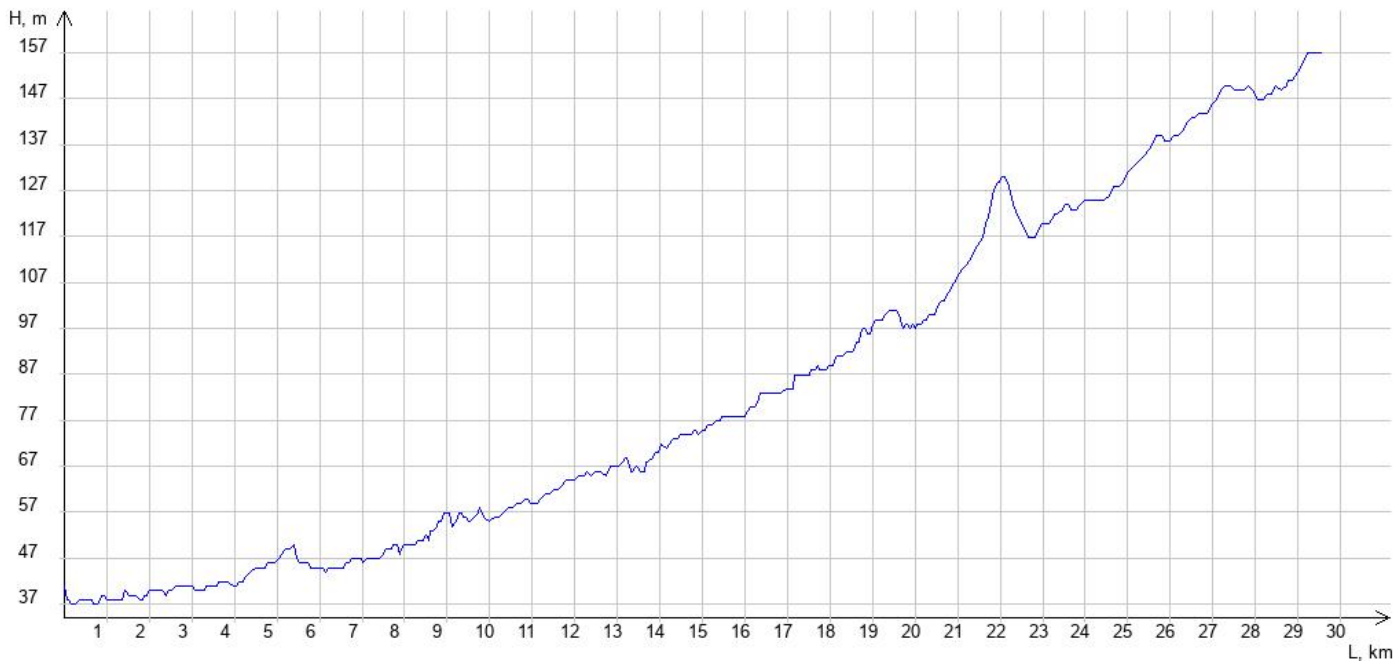
Препятствие проходит по проселочным дорогам, необходимо для объезда трассы 35К016-T0112 от Ивановки до Васильевки для подъезда к траверсу Белой Скалы с удобной пологой стороны, с востока. Препятствие начинается со съезда с трассы 35К-016 в Ивановке, пересекает по мосту р.Биюк-Карасу и идет по укатанной грунтовой дороге вдоль речки (фото 1), после пересечения р.Сухая Карасеевка дорога превращается в две укатанные грунтовые колеи в траве (фото 2), которые идут параллельно речке вплоть до пос. Фрунзе, где примыкают к центральнопоселковой асфальтовой дороге (фото 3), которая прямой стрелой соединяет Фрунзе и Приречное. За Приречным сворачиваем с асфальта на мелкощебеночный грейдер, который почти сразу превращается в широкую укатанную грунтовку (фото 4), идущую вдоль оросительного канала до Прудов. В Прудах центральная улица - широкий пыльный грейдер (фото 5), которая за селом превращается также в укатанную грунтовку (фото 6). Перед Павловкой грунтовка примыкает к асфальтовому повороту, соединяющему Павловку и Заречье, движемся в Павловку. До конца ПП в Васильевке сохраняется асфальт высокого качества (фото 7). 1. Автомобильный трафик по грунту между селами практически отсутствует, был низкий трафик на асфальтовых участках между Фрунзе и Приречным и в конце от Павловки до конца в Васильевке. Дороги хорошие, укатанные, все преодолевается в седле, перепада высот практически нет. 2. Автономность низкая, собственно маршрут шел от одного села до другого, между ними максимально бкм. Магазины были в начале ПП в Ивановке, в Прудах (много, в том числе продуктовый рынок) и в конце в Васильевке. Карты принимают. 3. Локальные препятствия отсутствуют. 4. В основном путь проходит по открытой степной местности, деревьев мало. В жару и в дождь спрятаться особо негде. Под деревьями в тени, даже в высокой траве очень много комаров. 5. По пути следования в качестве источников воды встречались: р. Биюк-Карасу, р. Сухая Карасевка, небольшой водный канал вдоль дороги между Приречным и Прудами. Речки извилистые, с заросшими берегами, в которых много комаров. Приятно удивил небольшой водоканал между Прудами и Приречным, в котором текла довольно прозрачная прохладная вода. Глубина примерно как в ванне, течение на тот момент было сильным (не выдержали жары, купались, чуть не унесло). Если бы внезапно возникла необходимость ночевать рядом с этим каналом, то наверно эту воду можно было бы использовать для приготовления еды после фильтрации и кипячения. 6. Места для ночевки в пределах данного препятствия не особо комфортны - довольно часто встречаются населенные пункты, речки маловодны, с заросшими берегами с комарами, местность в основном открытая. В случае необходимости, конечно, можно найти место, например, между Ивановкой и Фрунзе, Прудами и Павловкой, но воду желательно купить заранее в местных магазинах. 7. О природе: в июне цвели многочисленные цветы, в том числе маки - поля были очень красивы. Между селами на грунтовых дорожках встречались зайцы, перепелки. Между Фрунзе и Приречным есть черешневые неогороженные сады.

Карта препятствия



Карта-схема ПП5699

Высотный профиль



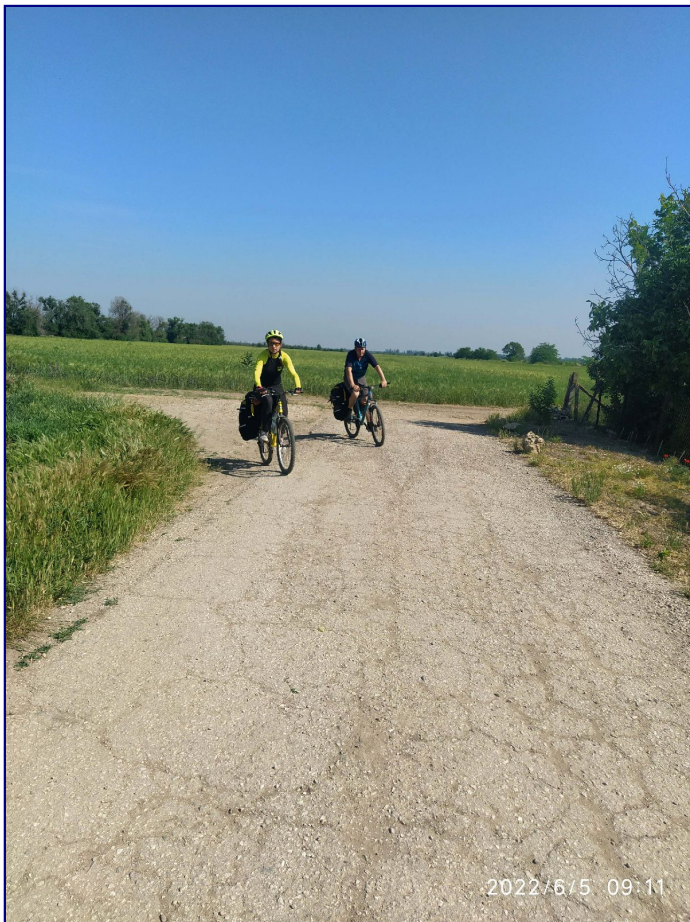
Фотографии



1.ПП5699_01.jpg



2.ПП5699_02.jpg



3.ПП5699_03.jpg



4.ПП5699_04.jpg



5.ПП5699_05.jpg



6.ПП5699_06.jpg



7.ПП5699_07.jpg

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 29.544 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.30$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29544 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9544	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 3, 7

2	8500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1, 5
3	11500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 2, 4, 6

Кпк = 1.15

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 182 м

Кнв = 1.09

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.53%

Средний уклон спусков: 1.78%

Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 83.66 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.30 * 1.15 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.63$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ППЗ

Общие сведения

Наименование:	траверс Белая скала от Васильевки до Биюк-Карасу
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Васильевка - р.Биюк-Карасу
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги хорошего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения:	05.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 04.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	
В обратном направлении:	траверс горы Белая скала, 2 к.т., 03.05.2021, автор паспорта: Семёнов Д.Н.
Ссылка на номер паспорта:	4234

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5708
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655747946_62b0b56ab55c5.xml

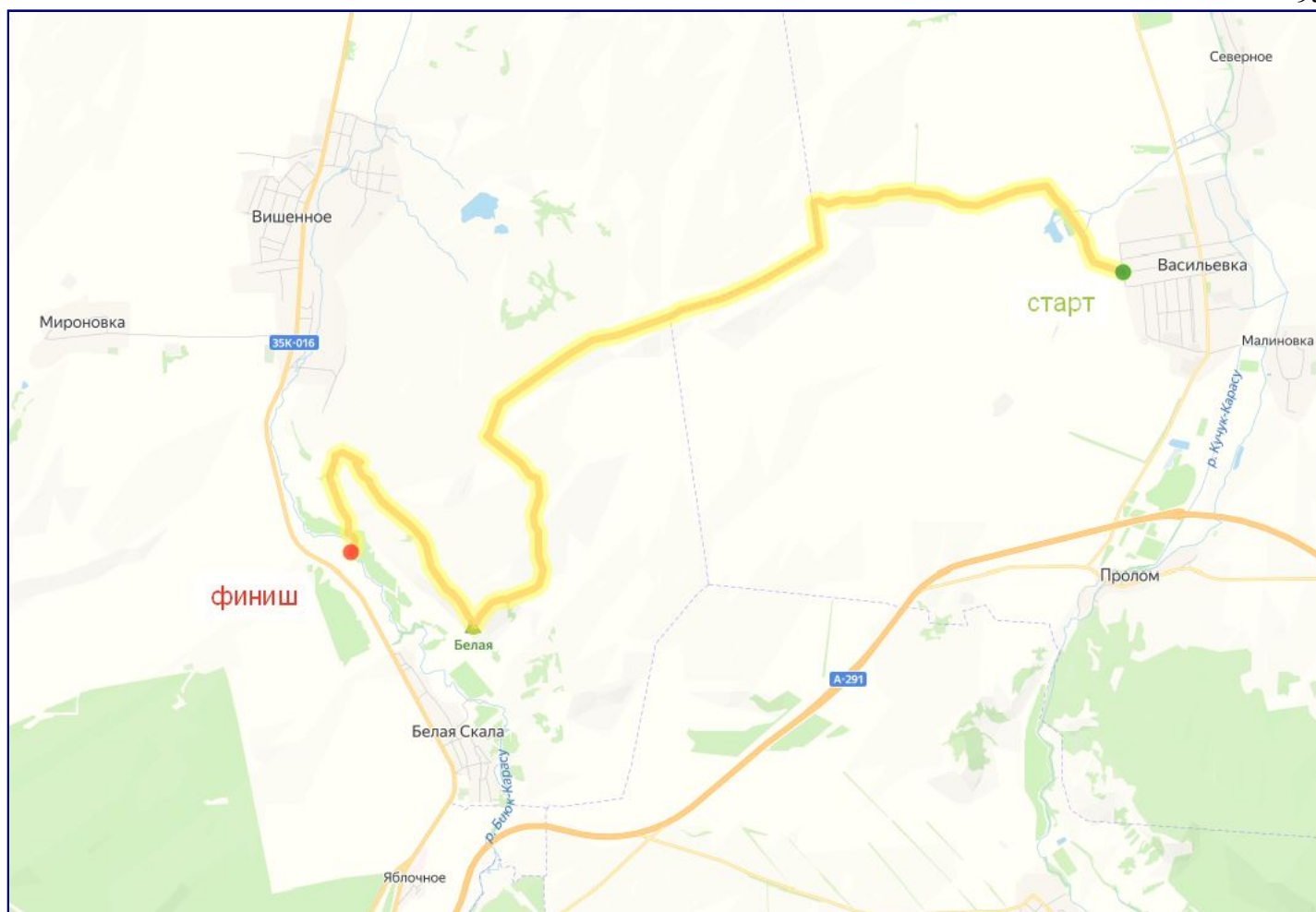
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	302
Протяжённость:	15378 м
Максимальная высота:	329 м
Минимальная высота:	134 м
Набор высоты:	241 м
Сброс высоты:	277 м

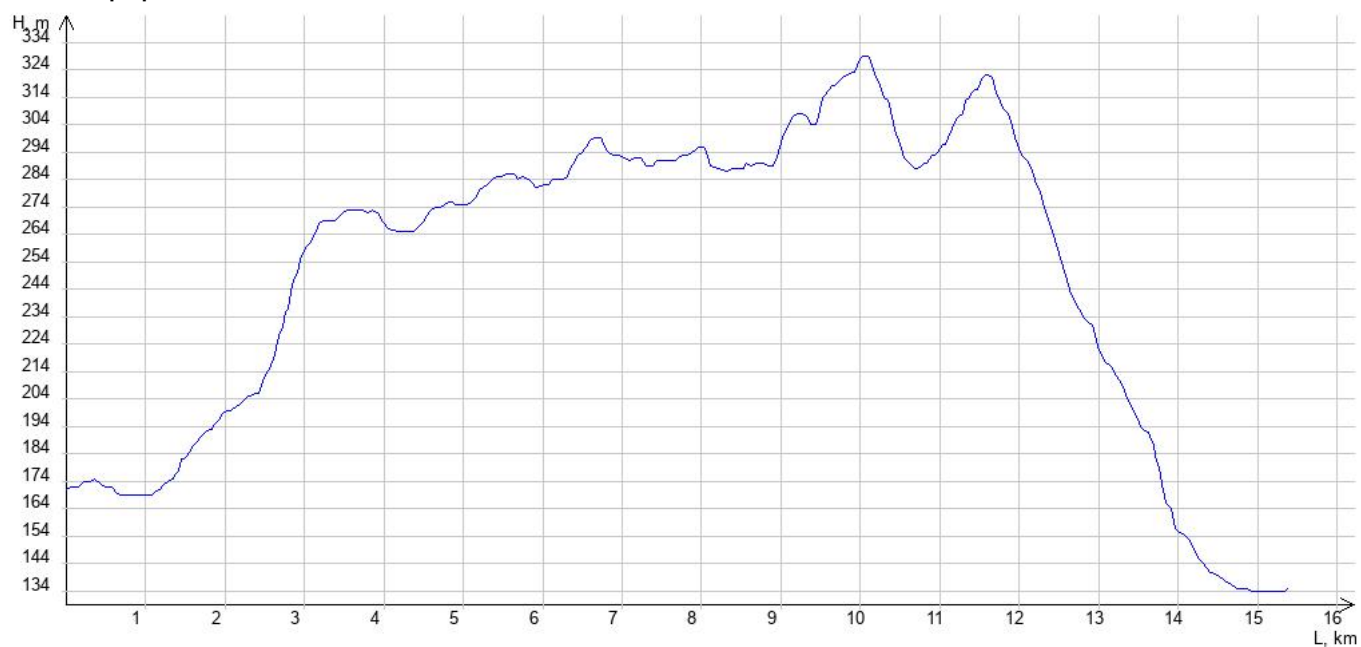
Описание препятствия

Препятствие пройдено в обратном направлении ПП №4234. В отличие от предшественников не нашли достаточное количество разбитого грунта. На протяжении всего препятствия дорога была проезжаема в седле без какого-либо дискомфорта. Укатанный грунт иногда перемежался выходом скальной породы или впечатанным в грунт камнями. Частично препятствие совпадает в данном направлении с №3673 от окраины д.Васильевка до перекрестка дорог, не доходя до смотровой площадки Ак-кая, где ПП3673 начинает спуск вниз, а данное ПП продолжает траверс вдоль обрыва на северо-запад. Препятствие начинается на выезде за Васильевкой с широкой укатанной грунтовки (фото 1), которая ненадолго сменяется на щебеночный грейдер по верху дамбы (фото 2). За водоемом трек поворачивает к Белой скале на укатанную, иногда каменистую укатанную грунтовку (фото 3, 4, 5). Ближе к вершине грунтовка стала перемежаться выходами скальной породы (фото 6) и каменистыми участками. Спуск с вершины Белой скалы был широкой укатанной грунтовкой (фото 7) с выходами скальной породы в виде почти ровных плит (фото 8). Сыпучих камней не было, спуск был комфортный. После поворота у Скифского городища дорога идет вдоль р. Биюк-Карасу параллельно дороге 35К-016. На тот момент дорога была сухая, укатанная (фото 8). Данный вариант прохождения, считаю, больше подходит для новичков, так как обеспечивает плавный нетрудный подъем и некрутой более-менее пологий спуск. В конце препятствия имеется очень красивая достопримечательность - грот Кок-Коба с источником питьевой воды и Скифское городище, но его мы не исследовали.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1.ПП5708_01

2022/6/5 11:31



2.ПП5708_02

2022/6/5 11:34



3.ПП5708_03

2022/6/5 11:37



4.ПП5708_04

2022/6/5 11:48



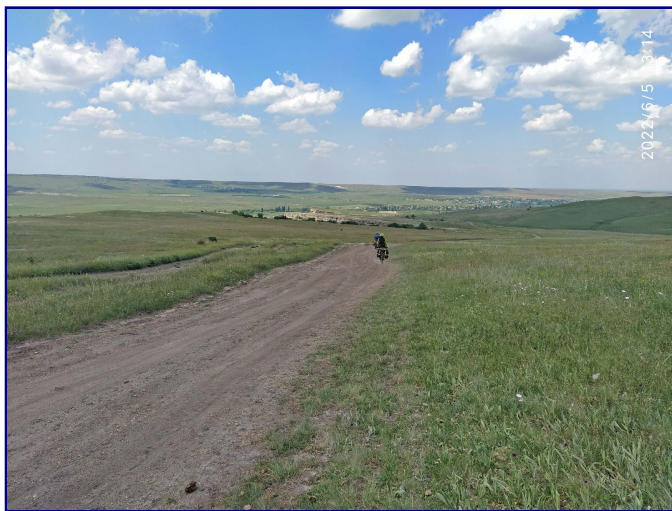
5.ПП5708_05

2022/6/5 11:50



6.ПП5708_06

2022/6/5 12:50



7.ПП5708_07



8.ПП5708_08



9.ПП5708_09

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 15.378 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Ллп - Лпп)/100 = 1.15$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15378 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12858	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 1, 3, 4, 5, 7, 9
2	1800	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 6, 8
3	720	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 2

$$Кпк = 1.38$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 241 м

$$Кнв = 1.12$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.12%

Средний уклон спусков: 5.09%

Ккр = 1.20

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 249.42 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.15 * 1.38 * 1.12 * 1.20 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.13$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП4

Общие сведения

Наименование:	перевал Аликот-Богаз
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Белогорск - ЮБШ Приветное
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	05-06.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 26.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	перевал Аликот-Богаз, 1 к.т., 09июня2019, автор паспорта: Алашов А.Н.
Ссылка на номер паспорта:	2389
В обратном направлении:	перевал Аликот-Богаз, 2 к.т., 10.10.2020, автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на номер паспорта:	3620

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5710
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655749448_62b0bb48d7b43.xml

Параметры трека

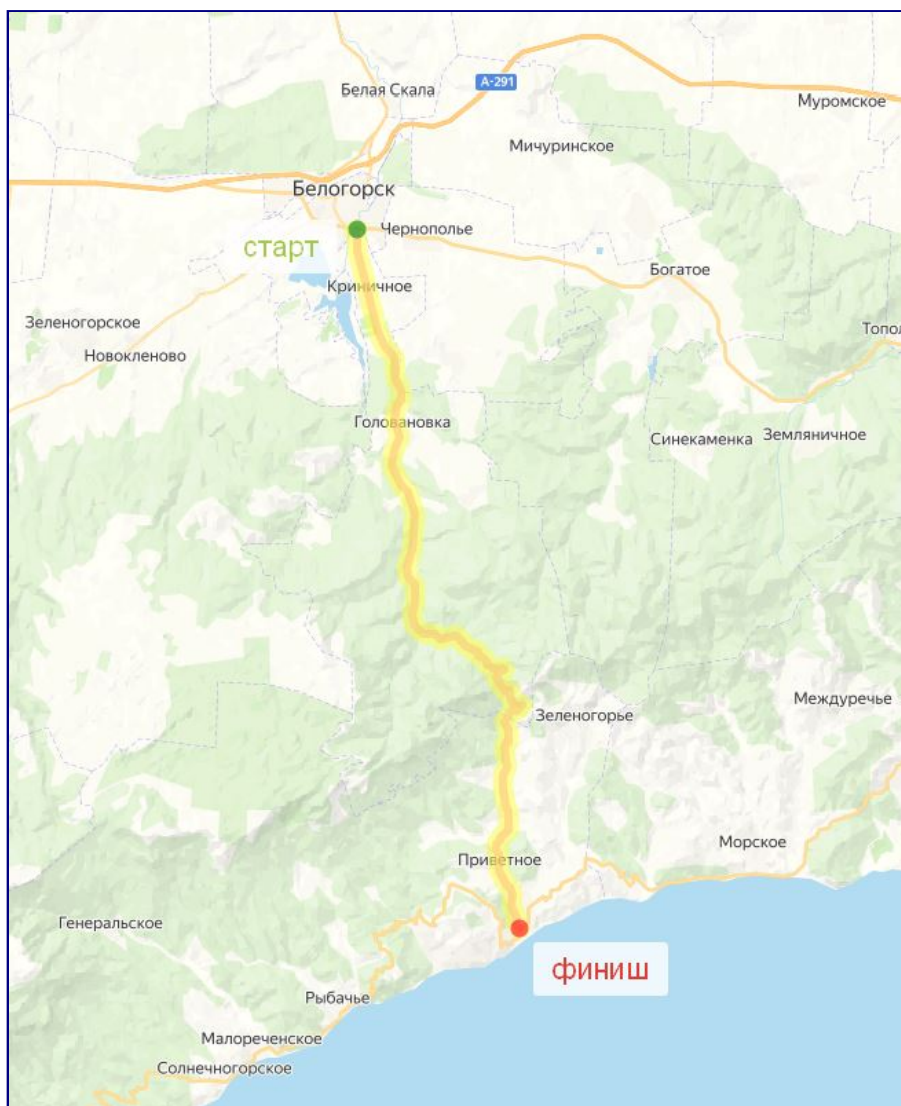
Состояние:	очищен
Количество точек:	567
Протяжённость:	33648 м
Максимальная высота:	571 м
Минимальная высота:	22 м
Набор высоты:	489 м
Сброс высоты:	646 м

Описание препятствия

Препятствие почти повторяет в данном направлении ПП № 2389, но заканчивается не на въезде в Приветное, а на Т-образном перекрестке с ЮБК, и почти повторяет в обратном ПП №3620, но начинается от Белогорска, а не от поворота на Карасевку. На дату 05.06.2022 на выезде из Белогорска висел транспарант, объявляющий о закрытии перевала и движении только до Красноселовки, но по факту движение автотранспорта было, хоть и редкое. Препятствие начинается от трассы 35К-003 плавным асфальтовым подъемом высокого качества и довольно интенсивным трафиком (фото 1). Так продолжалось вплоть до Красноселовки, после которой сначала качество асфальта упало (фото 2), потом асфальт сменился на пыльный каменный грейдер (фото 3). Трафик после Красноселовки упал почти до нуля. В этот день покрытие больше не менялось (о месте ночевки далее). На следующий день продолжили движение по такому же мелко-каменистому грейдеру (фото 4). По мере спуска и выезда из леса камни на дороге становились крупнее и сыпучее, из-за этого спускались небыстро, осторожно (фото 5,6). Примерно на 26км препятствия каменная дорога примкнула к разбитой асфальтовой дороге на пансионат Светоч (фото 7, 8, 9). Почти у самого Приветного начался асфальт высокого качества (фото 10). - Техника прохождения, автомобильный трафик: подъем по асфальтовой дороге с интенсивным автомобильным движением требовал соблюдения ПДД. Грейдер после Красноселовки был почти без автомобильного движения, но подъем был круче, чем на асфальте, тем не менее преодолевался он так же в седле без особых проблем. Редкие легковые машины и микроавтобусы (для грузовых был запрет) на этом грейдере поднимали облака пыли, которые долго оседали. В такие моменты надо было заранее защищать органы дыхания и глаза - желательны очки и банданы в качестве маски. После перевала машин почти не было, и пыли там на дороге было меньше из-за открытости пространства, но здесь на дороге были более крупные сыпучие камни. Спускались на тормозах, перенес вес тела как можно больше назад и крепко держа руль. После дороги на пансионат Светоч начался разбитый асфальт, периодически пересекаемый разлившимися ручьями, брод которых не представлял сложностей и преодолевался в седле. - Автономность: до Красноселовки вдоль дороги почти постоянно встречаются населенные пункты, но без крупных магазинов. Небольшой магазин, совмещенный с почтой, есть в Криничном, но рекомендуется закупиться еще в Белогорске. Далее до Приветного населенных пунктов и магазинов нет. - Локальные препятствия отсутствуют - Климатические и географические особенности: очень жарко в июне в Крыму подниматься по асфальтовым автомобильным дорогам. Рекомендуется запастись изотониками, минералкой, защищать голову от теплового удара. - Источники питьевой воды: на стоянке Нижний Кок-Асан до перевала брали воду из источника Арандумет. На тот момент он был действующий, а источник Вересин-Чокрак, который до него, был сухой. Остальные источники, обозначенные на картах, не исследовали. - Удобные места ночевки: очень рекомендую стоянку с координатами N44.905833 E34.6566. Небольшая стоянка с костровищем находится слева от дороги за 160м до ворот стоянки Нижний Кок-Асан. До места с костровищем надо пересечь небольшую открытую поляну, это местечко скрыто за деревьями, не видно с дороги, под стоянкой в низине течет ручей Кок-Асан-Узень - немного мутноватый, но в качестве технической воды для душа вполне подходит. За водой съездили в Нижний Кок-асан на источник Арандумет. Судя по транспаранту на въезде в лагерь, за стоянку нужно платить, правда непонятно кому. Мы не платили. - Достопримечательности: по дороге встречается несколько памятников и обелисков, посвященных событиям ВОВ, после перевала дорога идет по более открытым местам и видны прекрасные горно-лесные панорамы, на 23,2км справа от дороги есть отворотка на Ускутский водопад - красивый, мощный, высокий, но

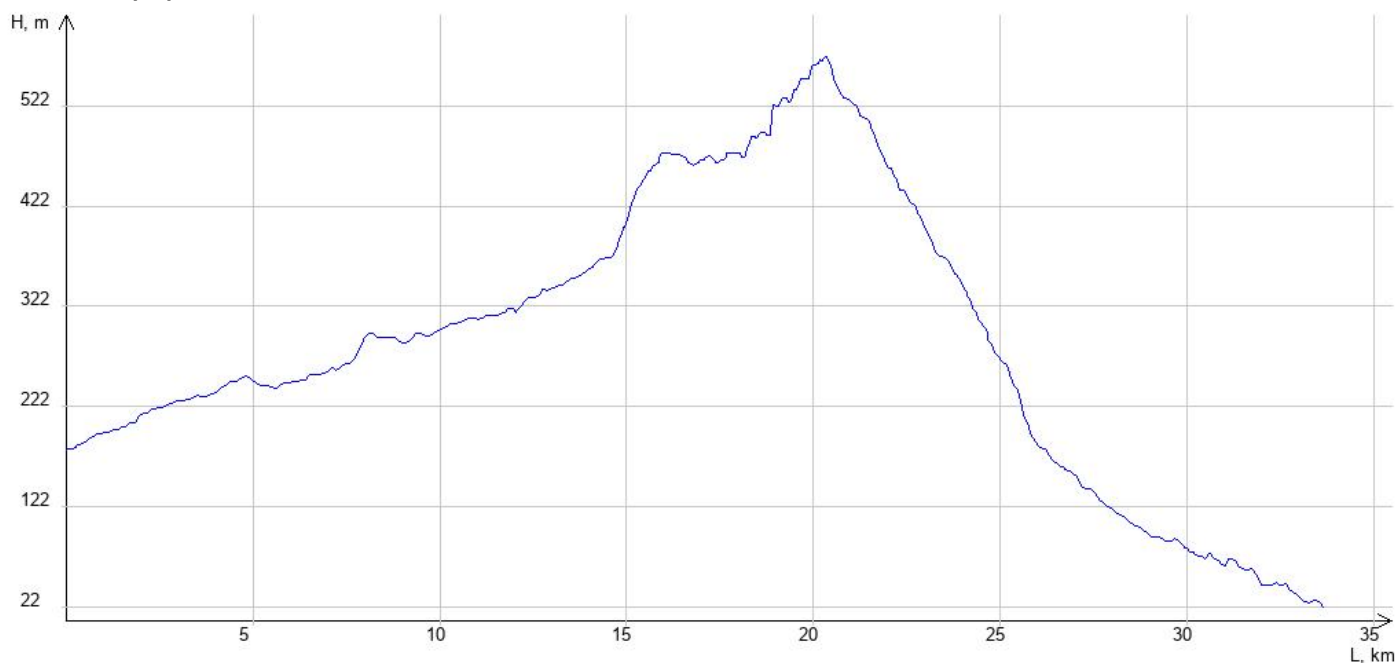
идти до него по тропинке около 900м. На осмотр водопада без попытки купания мы потратили около 40мин. На 26км у моста на пансионат Светоч есть две деревянные скульптуры идолов. Столб в виде Перуна видно сразу на поляне, а идол Фенрира поваленный лежит в кустах. Один раз щелкнуть фото можно.

Карта препятствия



Карта-схема_ПП5710

Высотный профиль



Фотографии



1.ПП5710_01



2.ПП5710_02



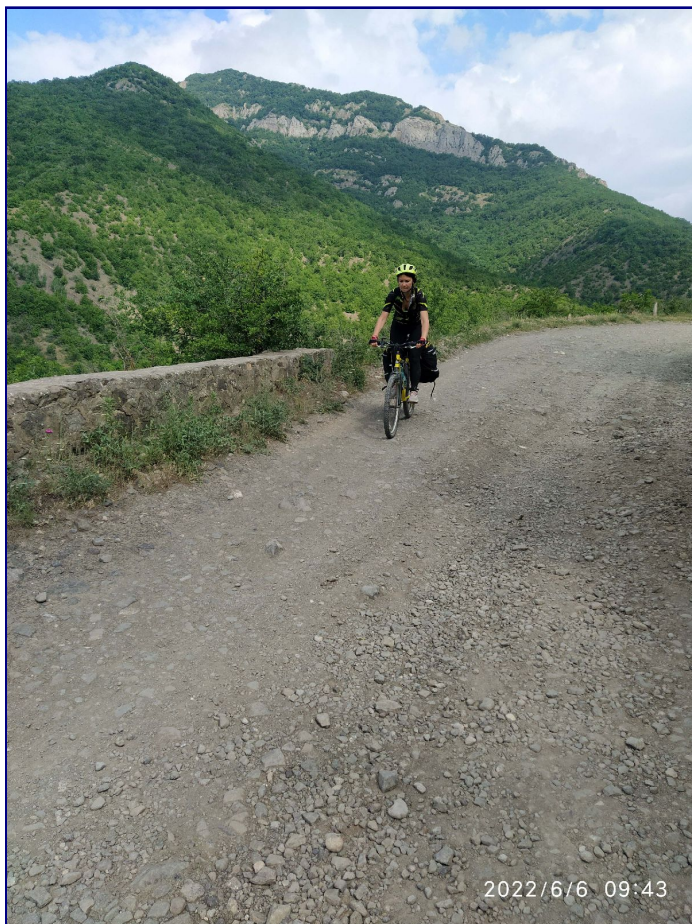
3.ПП5710_03



4.ПП5710_04



5.ПН5710_05



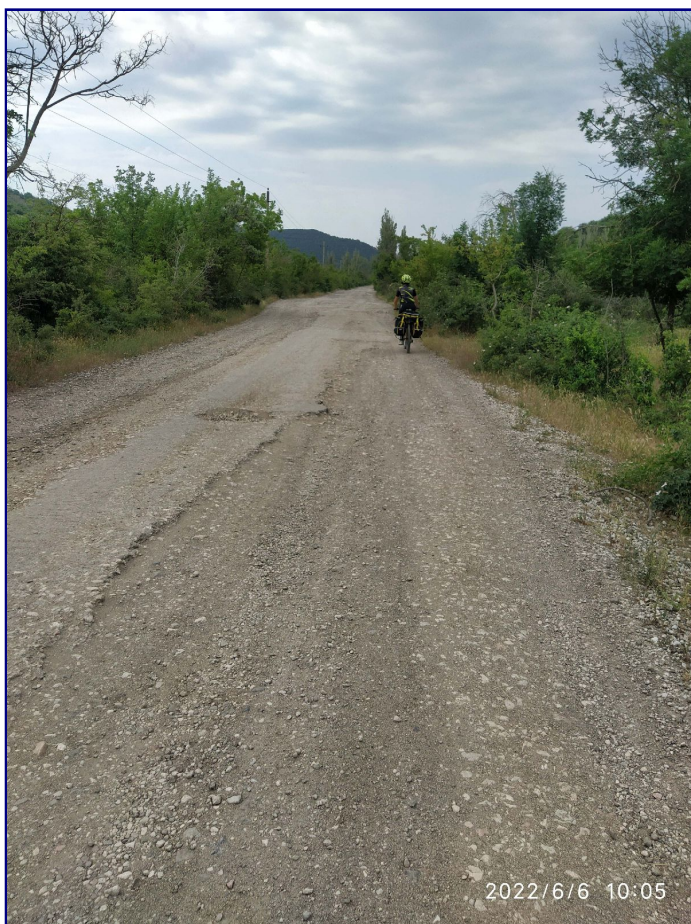
6.ПН5710_06



7.ПН5710_07



8.ПН5710_08



9.ПП5710_09



10.ПП5710_10

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 33.648 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.34$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33648 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	19448	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1, 2, 10
2	7500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3, 4
3	3200	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 5, 6
4	3500	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	Фото 7, 8, 9

$K_{пк} = 0.99$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 489 м

$K_{нв} = 1.24$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.52%

Средний уклон спусков: 4.79%

$K_{кр} = 1.17$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 285.77 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.34 * 0.99 * 1.24 * 1.17 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.92

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП5**Общие сведения**

Наименование:	равнинное ЮБК: Солнечногорское - Алушта
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Солнечногорское - Алушта
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	06-07.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	согласован для отчёта 01.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное Судакское ш., 1 к.т., 05.05.2021, автор паспорта: Сучков М.Ю.
Ссылка на номер паспорта:	4117
В обратном направлении:	Нет сведений (в указанных границах)
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5711
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	04.09.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1662320222_6314fe5e4747c.xml

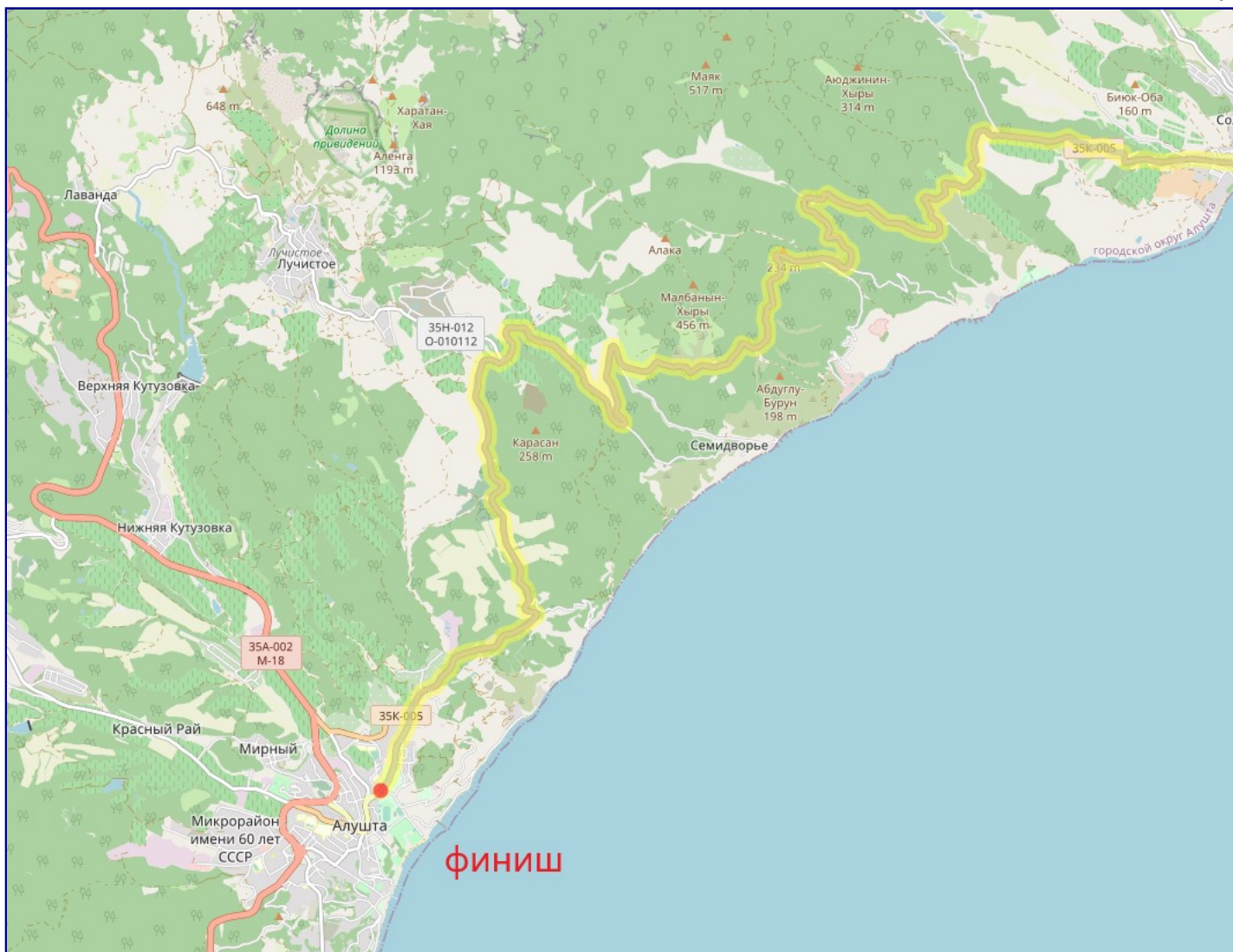
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	435
Протяжённость:	22906 м
Максимальная высота:	340 м
Минимальная высота:	8 м
Набор высоты:	588 м
Сброс высоты:	575 м

Описание препятствия

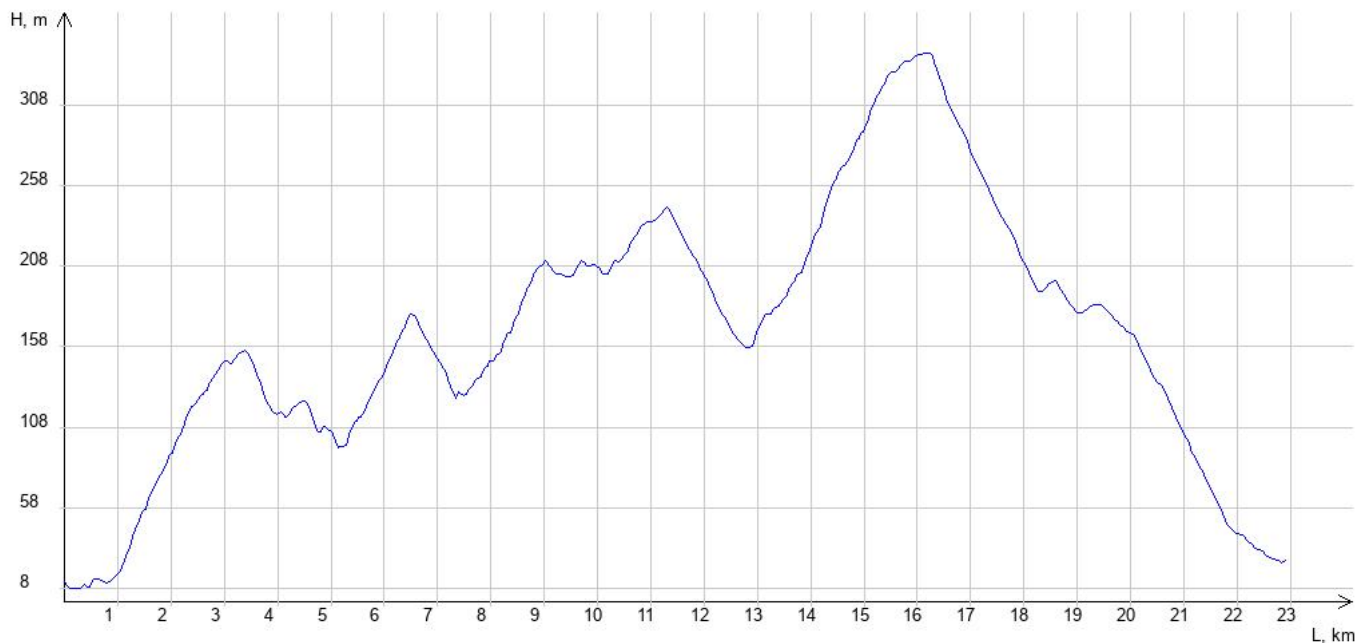
Препятствие полностью повторяет ПП №4117. Стартовали из Солнечногорского по мокрому асфальту (фото 1, 2) после обеда в кафе Арго, в котором пережидали грозу с ливнем в течение 3,5ч. Потоки текли по дороге примерно на протяжении 4,8км. После этого к вечеру на дороге оставались только подсыхающие мокрые пятна (фото 3). На следующий день после ночевки асфальт был сухой (фото 4,5). 1) все препятствие проходит по асфальту высокого качества, ПП преодолевается в седле 2) автомобильный трафик на данном участке низкий благодаря тому, что на этом участке ЮБК теперь дублируется трассой Таврида; 3) автономность низкая, магазины есть и в Солнечногорском и, разумеется, в Алуште. Везде принимают карты. В Солнечногорском в кафе Арго совмещали обед с укрытием от мощной грозы с ливнем. Хозяева позволили закатить велосипеды под крышу прямо в кафе. 4) локальных препятствий нет 5) на асфальте в полной мере ощущается крымская жара в июне, особенно на крутых подъемах. Рекомендуется запастись водой и аспаркамом или изотоником. 6) источников природной питьевой воды по пути не было, необходимо закупаться в нас.пунктах. 7) вполне сносное место для ночевки было на берегу р. Алака (Сотера) в 120м по проселочной дороге от ЮБК в сторону СНТ Победа. Оно представляет собой ровную травянистую довольно большую поляну с костровищем на возвышении от дороги в СНТ и от речки. Есть небольшой авто- и пешеходный трафик. За вечер и утро проехало несколько машин, проходили люди, нас не тревожили. Рядом со стоянкой питьевой воды нет. Речка на тот момент после ливней превратилась в грязный шумный поток. В остальном ночевка была комфортной

Карта препятствия



ПП5711_Схема маршрута_Солнечногорское-Алушта

Высотный профиль



Фотографии



2022/6/6 17:30

1.ПН5711_01



2022/6/6 17:46

2.ПН5711_02



2022/6/6 18:18

3.ПН5711_03



2022/6/7 09:21

4.ПН5711_04



5.ПП5711_05

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 22.906 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Ллп - Лпп)/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 22906 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4800	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 1, 2
2	18106	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 3, 4, 5

$$Кпк = 0.84$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 588 м

$$Кнв = 1.29$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.62%

Средний уклон спусков: 5.54%

$$Ккр = 1.38$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 165.43 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.23 * 0.84 * 1.29 * 1.38 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.84$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП6**Общие сведения**

Наименование:	равнинное ЮБК: Алушта - Гурзуф - Ялта
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Алушта - Ялта (через Гурзуф)
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	07-08.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 04.10.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	равнинное ЮБК, 1 к.т., 05.05 - 06.05.2021, автор паспорта: Сучков М.Ю.
Ссылка на номер паспорта:	4116
В обратном направлении:	Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:	

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5712
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655754131_62b0cd938bcb9.xml

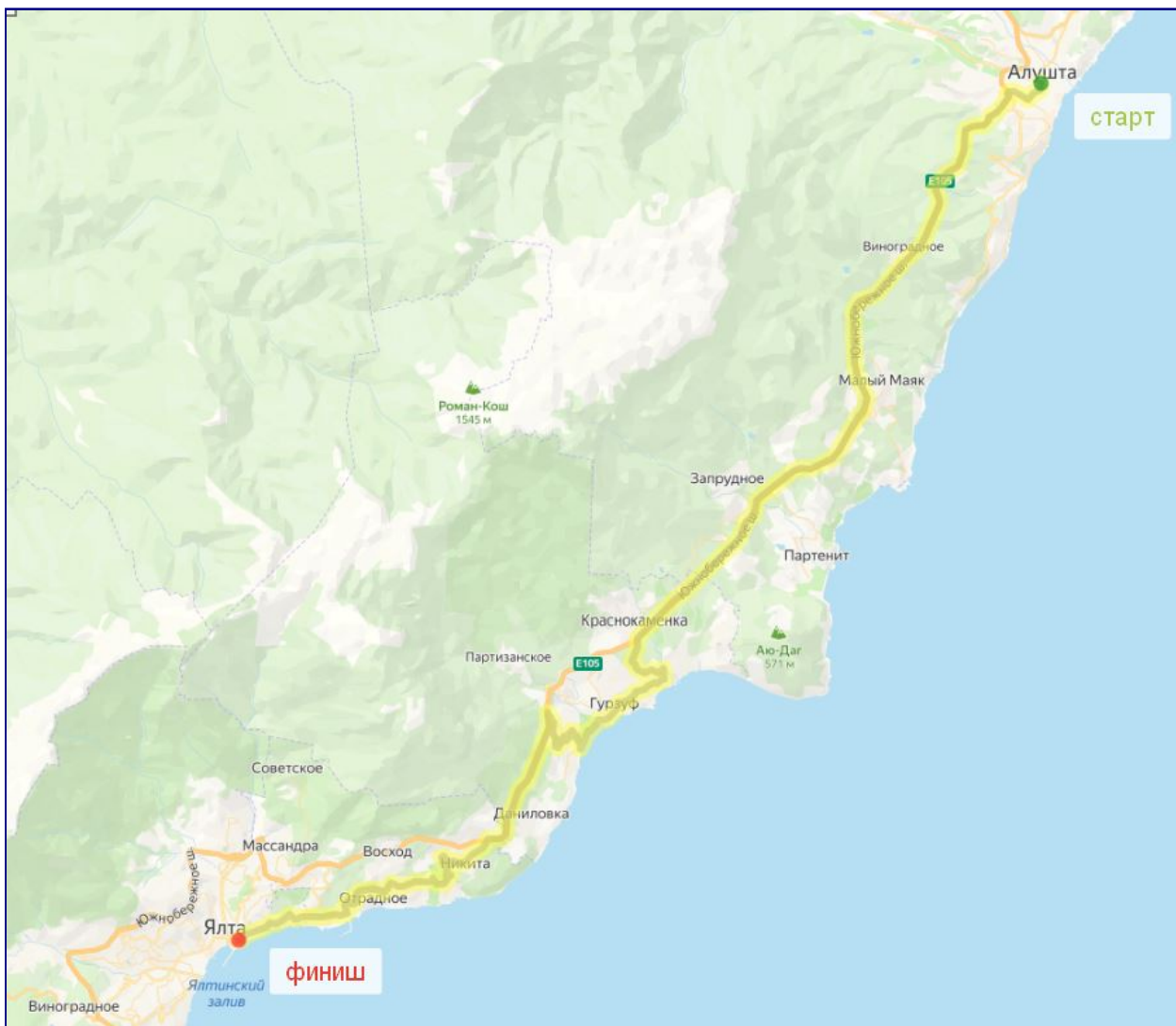
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	638
Протяжённость:	36731 м
Максимальная высота:	354 м
Минимальная высота:	0 м
Набор высоты:	874 м
Сброс высоты:	878 м

Описание препятствия

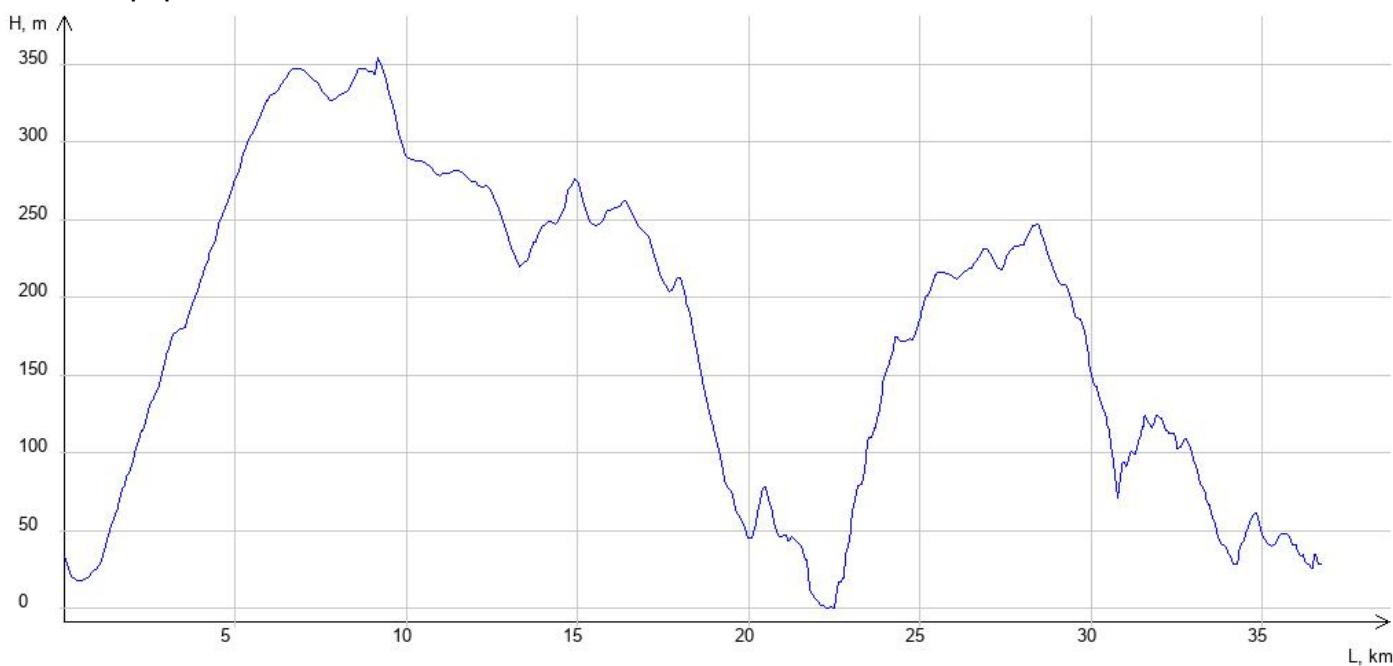
Препятствие почти полностью совпадает с многочисленными маршрутами по ЮБК, но вариант в данных границах и с заездом в центр Гурзуфа отсутствует. Наиболее полно из согласованных ПП соответствует №2406, но отличие в следующем: - границы данного ПП больше, начало соответствует центру Алушты, конец в центре Ялты, а не на окраине городов. С учетом этого и с учетом крюка для спуска в Гурзуф протяжённость данного ПП больше почти на 10км; - за счет спуска к морю в Гурзуфе набор высоты составил 874м в отличие от 489м, разница в большую сторону на 385м; - опять же за счет подъема из Гурзуфа обратно на ЮБК средний уклон подъемов 5,52% вместо 4.03% Таким образом, за счет Кпр, Кнв, Ккр данное препятствие за счет спуска к морю в Гурзуфе относится к 2кт. Еще больше на данное ПП в части спуска в Ялте к морю через Никиту похоже ПП 2934, но оно не согласовано

Карта препятствия



Карта-схема_ПП5712

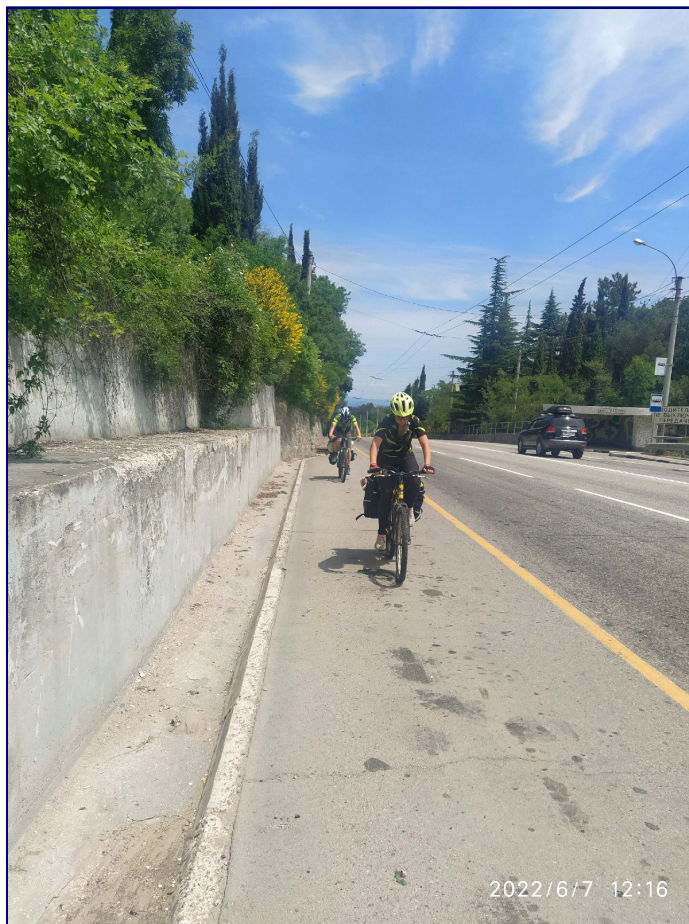
Высотный профиль



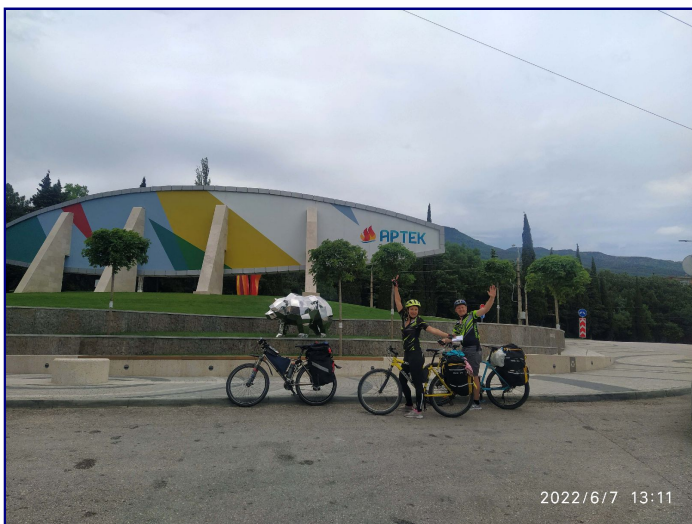
Фотографии



1.ΠΠ5712_01



2.ΠΠ5712_02



3.ΠΠ5712_03



4.ΠΠ5712_04

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 36.731 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.37$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 36731 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	36731	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 01-04

$K_{пк} = 0.80$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 874 м

$K_{нв} = 1.44$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.52%

Средний уклон спусков: 5.49%

$K_{кр} = 1.38$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 177.36 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$G = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.37 * 0.80 * 1.44 * 1.38 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.18$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП7**Общие сведения**

Наименование:	перевал Ай-Петри_Виноградное-Аромат
Страна:	Россия
Район:	Крым
Границы:	Виноградное - Аромат
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	08-09.06.2022
Маршрут:	2 к.с., Крым, руководитель: Климова Г.Ю., м/к: 1/5-207
Номер маршрута:	255
Автор паспорта:	Климова Г.Ю.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	согласован для отчёта 24.09.2022

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	перевал Ай-Петри, 2 к.т., 09-10.05.2021, автор паспорта: Михайловский А.О.
Ссылка на номер паспорта:	5004
В обратном направлении:	перевал Ай-Петри, 2 к.т., 13.06.2021, автор паспорта: Быков С.А.
Ссылка на номер паспорта:	4412

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	5714
Загрузил:	gala
Дата загрузки:	20.06.2022
URL:	http://velotrex.ru/files/1655756968_62b0d8a87d861.xml

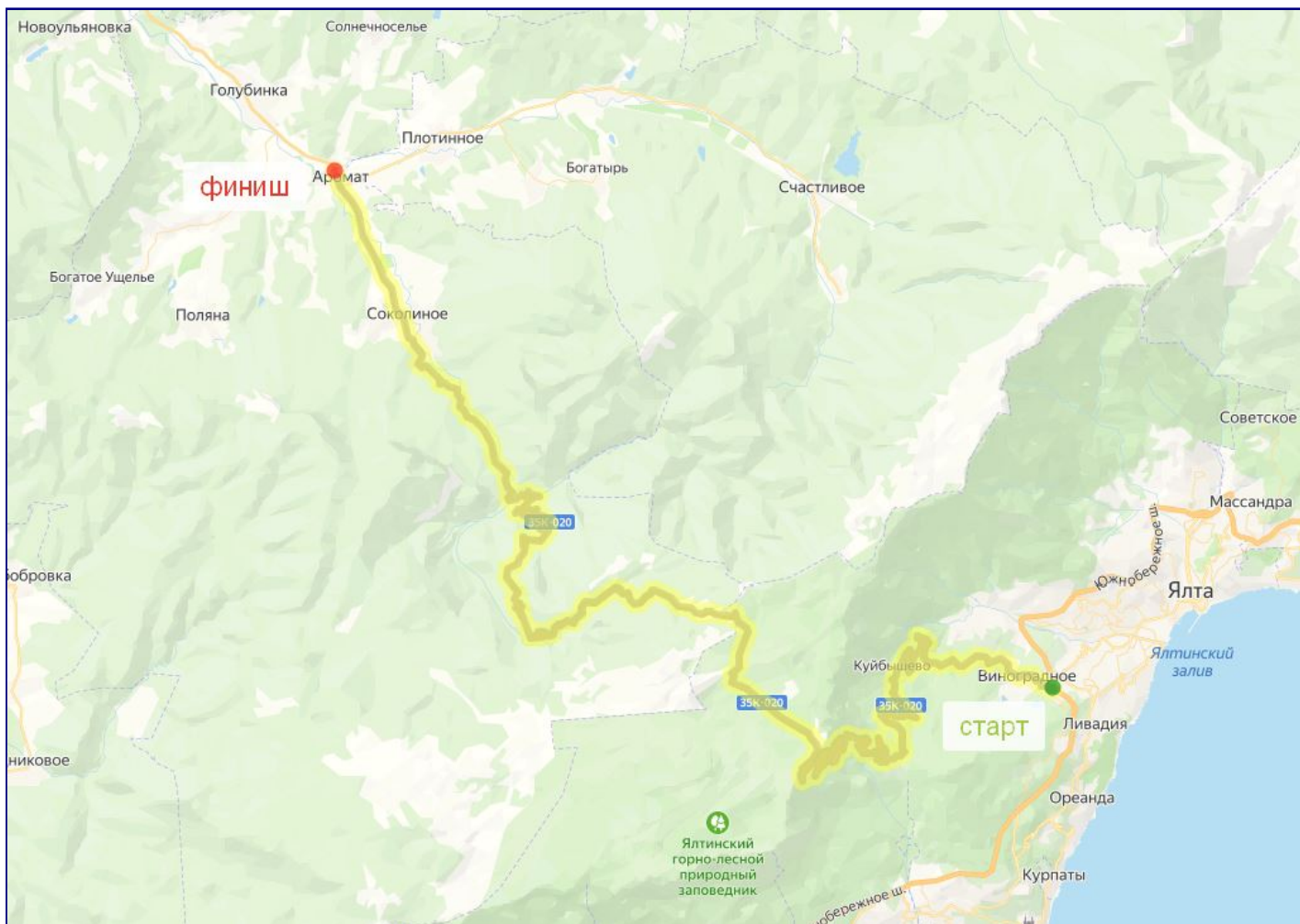
Параметры трека

Состояние:	очищен
Количество точек:	1003
Протяжённость:	46143 м
Максимальная высота:	1200 м
Минимальная высота:	212 м
Набор высоты:	1259 м
Сброс высоты:	1262 м

Описание препятствия

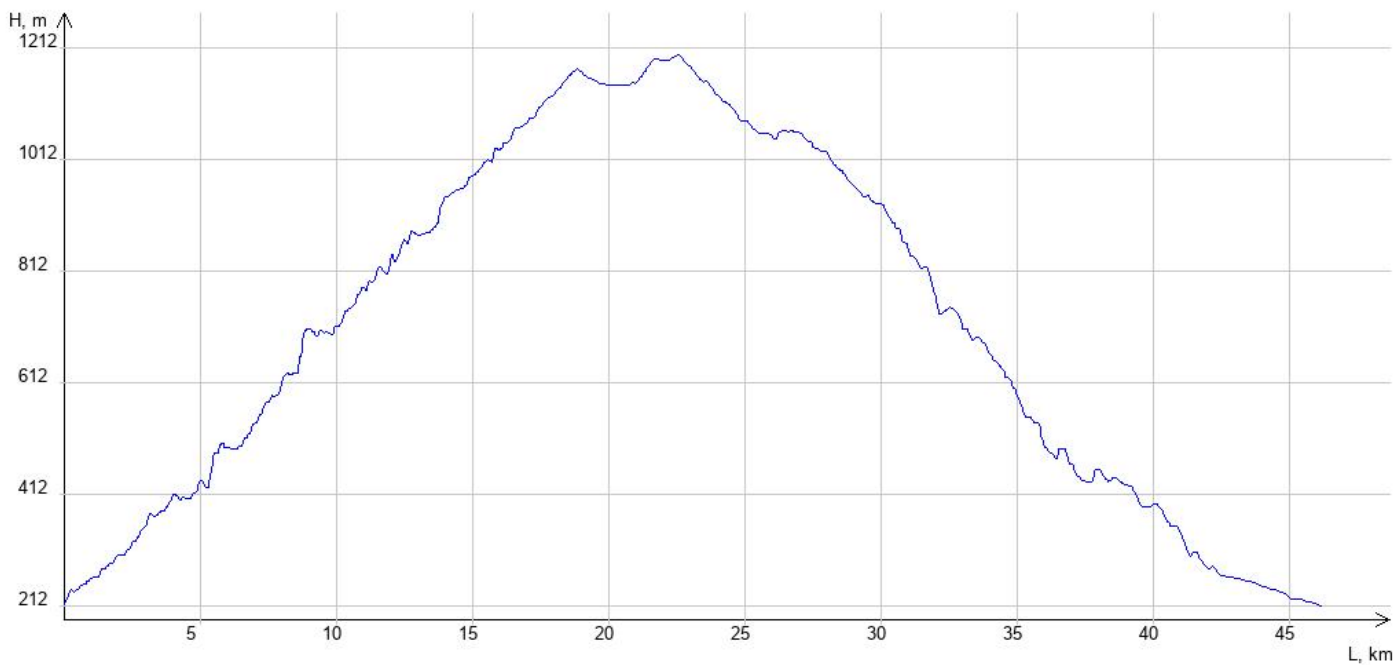
Препятствие полностью повторяет в данном направлении ПП №5004 и в обратном ПП №4412. Начинается от пос. Виноградное от поворота с ЮБК до пос. Аромат. Почти на всем протяжении путь проходит по асфальту высокого и хорошего качества (фото 1), ближе к вершине появляются выбоины (фото 2), которые не осложняют преодоление ПП. За вершиной на пути по Бахчисарайскому шоссе асфальт опять стал высокого качества (фото 3) с редкими дефектами (фото 4). По погодным условиям часть асфальта была мокрой от Большого каньона Крыма почти до границы пос. Аромат (фото 5, 6 - около 3,9км). Дальше асфальт был несущественно влажным, периодически смачиваемым несильным дождем. В указанные даты трафик на дороге был низким, комфортным - это было связано и с будним днем и СВО, которая отпугнула большое количество туристов (на это жаловались местные). Обычно на подъеме машин значительно больше. В начале подъема у пос. Виноградное висел транспарант о запрете проезда через перевал грузовых машин и автобусов в связи с аварийными оползневыми участками дороги. Действительно, на серпантине за перевалом были замечены несколько довольно серьезных оползней, разрушивших примерно половину ширины полотна дороги.

Карта препятствия

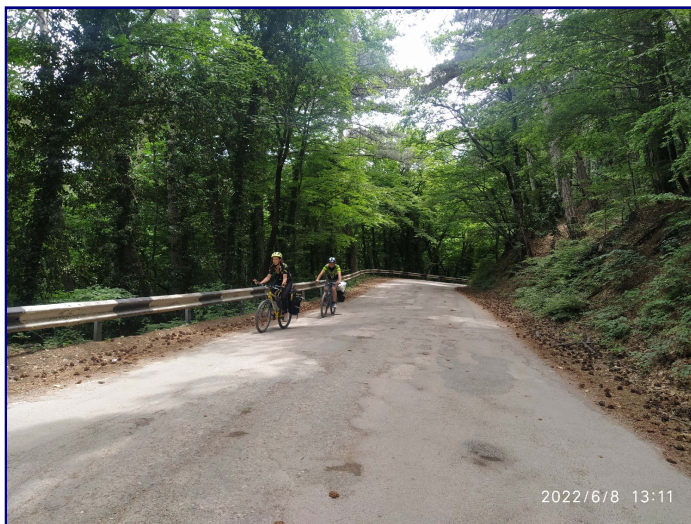


Карта-схема_ПП6714

Высотный профиль



Фотографии



1.ПП5714_01



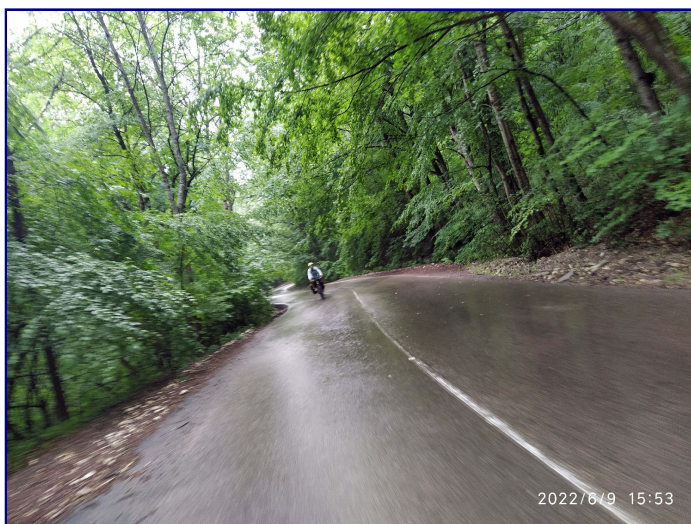
2.ПП5714_02



3.ПП5714_03



4.ПП5714_04



5.ПП5714_05



6.ПП5714_06

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.143 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.46$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46143 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	42250	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 01-04
2	3893	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 05, 06

Кпк = 0.82

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1259 м

Кнв = 1.63

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.30%

Средний уклон спусков: 6.08%

Ккр = 1.47

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 714.34 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.46 * 0.82 * 1.63 * 1.47 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 2.95$

Препятствие соответствует II категории трудности