

Федерация спортивного туризма России
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

ОТЧЕТ
о прохождении велосипедного спортивного туристского маршрута
I категории сложности по Европейской части России
совершенном группой туристов из Казани, Санкт-Петербурга и Москвы
в период с 11 июня по 17 июня 2022 года.

Маршрутная книжка № (54/22)

Руководитель группы: Хохина Дарья Александровна
г. Санкт-Петербург, пос. Парголово, ул. Федора Абрамова д.16,
кв. 580
daria_hohina1@mail.ru, 8(915)993-45-57

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть _____ зачтен участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Примечание: _____

Отчет использовать _____

Судья по виду	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)
Председатель МКК	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)
Член МКК	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург

2022 г.

Содержание

1.	Справочные сведения	3
1.1.	Проводящая организация	3
1.2.	Место проведения:	3
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4.	Подробная нитка маршрута	3
1.5.	Обзорная карта региона с указанием маршрута с указанием маршрута, подъездов и отъездов.	3
1.6.	Технические параметры маршрута	4
1.7.	Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.8.	Расчет категории сложности похода.....	4
1.9.	Сведения о руководителе и участниках группы	5
1.10.	Адрес хранения отчета:	6
1.11.	Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий	6
2.	Описание туристского спортивного маршрута.	7
2.1.	Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна.	7
2.2.	Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.....	7
2.3.	Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута	7
2.4.	Изменения маршрута и их причины.	7
2.5.	График движения.	7
2.6.	Техническое описание прохождения группой маршрута.	8
	Первый день.	8
	Второй день.	11
	Третий день.	15
	Четвёртый день.	19
	Пятый день.	22
	Шестой день.....	26
	Седьмой день.	28
	Восьмой день.....	30
2.7.	Потенциально опасные участки.	31
2.8.	Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте. ...	31
2.9.	Дополнительные сведения: краткая географическая и климатическая характеристики района и связанные с ними действия спортсменов, малоизвестные сведения о маршруте или участках маршрута, дополнительные данные о первопрохождениях, списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования, характеристика средств передвижения, другая полезная информация по данному маршруту и ТСМ.	31
2.10.	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	31
2.11.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	32
2.12.	Приложения.....	32

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Группа из Казани, Санкт-Петербурга и Москвы, организатор: Хохина Д.А.

1.2. Место проведения:

Европейская часть России: Ярославская, Тверская, Московская области

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых дней	
Велосипедный	Первая	383,5	8	7	11.06.2022- 18.06.2022

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Рыбинск - пос. Свингино – пос. Нефёдово – пос. Малая Белева – пос. Глебово – д. Селехово – пос. Петраково – пос. Глебово – пос. Николо-Корма – с. Еремейцево – д. Речная – д. Коровино – г. Мышкин – д. Коровино – д. Кирьяново – с. Учма (по трассе 78к-0004) – д. Васильки – г. Углич – с. Семендяево – д. Леонтьевское – кот. пос. Барское – д. Лесная Поляна – г. Калязин – д. Василёво – д. Поречье – с. Нерль – д. Положилово – д. Воронцово – д. Федоровское – с. СпасУгол – д. Ермолино – с. Квашёнки – д. Замятино – д. Титово – г. Кимры – г. Дубна (Канал им. Москвы) – с. Дмитрова Гора – д. Сажино – г. Конаково – с. Свердлово – д. Вахонино – д. Мокшино – ж/д ст. Завидово – г. Тверь

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

Трек:

<https://nakarte.me/#m=8/57.25766/38.21924&l=Y&nktl=SgL563QDIsejE5HNGpKOTg>

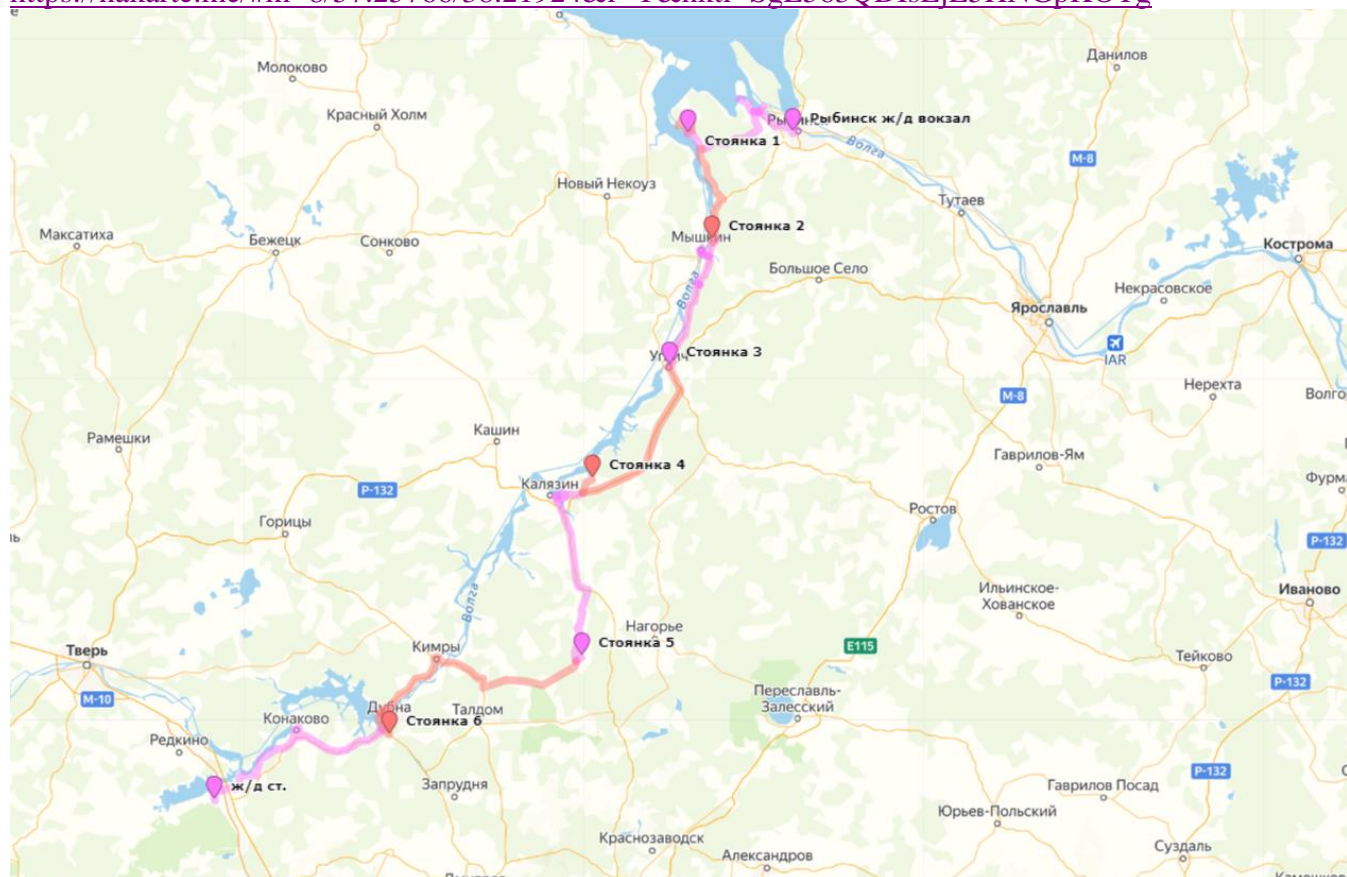


Рис. 1. Путь 11 июня – 17 июня 2022 г

1.6. Технические параметры маршрута

Таблица 2

Качество дорожного покрытия	Протяженность дорожного покрытия, км
Общая протяженность маршрута, в т.ч.	383,5
Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8)	202,6
Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1)	59,4
Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2)	60,2
Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4)	33,5
Бетон, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2)	4
Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4)	20,3
Грунт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,8)	2
Разбитая дорога, зарастающая травой грунтовая дорога, мокрая (Кпк = 2,40)	1
Гравий/щебень, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,4)	0,5

1.7. Определяющие препятствия маршрута.

Таблица 3

Вид препятствия	Наименование	Дата прохождения	Категория трудности	Баллы	Длина, км	Характеристика препятствия
протяжённое, равнинное	Кирьяново - Васильки	13.06.2022	первая	1,56	17,6	Асфальт, дорога разбитая, мокрая, 6 км Асфальт, дорога разбитая, сухая, 11,6 км
	Р-132 от границы Ярославской/Тверской области - после Малахово	14.06.2022	первая	1,49	20	Асфальт, дорога разбитая, сухая, 20 км
	Р-132 г. Калязин - д. Поречье	15.06.2022	первая	1,70	15,6	Асфальт, дорога разбитая, мокрая, 15, 6 км
	Нерль - граница Тверской и Московской области	15.06.2022	первая	1,59	16,8	Асфальт, дорога разбитая, мокрая, 8,5 км Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая 1 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая 2,2 км Асфальт, дорога разбитая, сухая, 5,1 км
	г. Кимры - г. Дубна (по левому берегу Волги)	16.06.2022	первая	1,28	21,2	Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая, 21,2 км

Для велосипедных маршрутов: протяженные препятствия – участки маршрута, характеризующиеся трудностью преодоления этих участков в зависимости от дорожного покрытия, перепада высоты, крутизны подъемов и спусков, требующей от участников спортивной туристской группы соответствующего уровня владения техникой передвижения на велосипеде, а длина участков – протяженность препятствий имеет граничные значения минимальное и максимальное; локальные препятствия, имеющие четкие границы и характеризующиеся отсутствием дороги или тропы, пригодной для передвижения на велосипеде, водные переправы, болота, непроезжее бездорожье и т.п. Подробный расчет приведен в приложении В

1.8. Расчет категории сложности похода

$$КС = S * I * A$$

Сложность маршрута

$$S = 1,56 + 1,49 + 1,70 + 1,59 + 1,28 = 6,34$$

В соответствии с методикой категорирования максимальное количество баллов, идущих в зачет, составляет 9. Таким образом $S = 6,34$

Интенсивность маршрута

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{н}} / (T_{\phi} * L_{\text{н}})$$

$$L_{\phi} = 383,5 \text{ км}$$

$$\mu_1 \text{ Дороги высокого качества, } L_1/L_{\phi} = 262/383,5 = 0,6832$$

$L_n = 300$ км
 $T_\phi = 7$ дней
 $T_n = 6$ дней
 $K_{ЭП} = 1,0338$
 $ЛП = 0$

μ_2 Дороги хорошего качества, $L_2/L_\phi = 118,5/383,5 = 0,3090$

μ_3 Дороги среднего качества, $L_3/L_\phi = 2/383,5 = 0,0052$

μ_4 Дороги низкого качества, $L_4/L_\phi = 1/383,5 = 0,0026$

$K_{ЭП} = (0,6832 * 1,0) + (0,3090 * 1,1) + (0,0052 * 1,3) + (0,0026 * 1,5) = 1,0338$

$I = (383,5 * 1,0338 + 0) * 6 / (7 * 300) = 1,1327$

Автономность маршрута






Низкая степень автономности – $A = 0,8$

$KС = 6,34 * 1,1327 * 0,8 = 5,75$

Маршрут соответствует I категории сложности (3 -9 баллов)

1.9. Сведения о руководителе и участниках группы

Таблица 4

№	Фото	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт	Место проживания, телефон	Обязанности в группе
1		Хохина Дарья Александровна	18.08.1989	Мурманская область н/к У, Ярославская область н/к У, Дальний восток 1У, Казахстан 2У, ПВД ЛО н/к Р	г. Санкт-Петербург, 8-921-895-38-33	Руководитель
2		Шаркова Дарья Игоревна	12.10.1986	Респ. Карелия н/к У, Норвегия н/к У, Латвия н/к У, ПВД Финляндия н/к У ПВД ЛО н/к Р	г. Санкт-Петербург, 8-921-589-68-78	Медик
3		Похвощев Илья Павлович	11.02.1986	Татарстан н/к У	г. Москва	Завхоз
4		Дорофеев Андрей Евгеньевич	07.01.1967	Татарстан н/к У	г. Москва	Хронометрист
5		Дорофеева Светлана Евгеньевна	11.03.1974	Татарстан н/к У	г. Москва	Фотограф

№	Фото	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт	Место проживания, телефон	Обязанности в группе
6		Зуева Александра Игоревна	18.02.1986	Волгоградская- Ростовская область, н/к У	Ленинградская обл., г. Кудрово	Участник
7		Гаврин Илья Сергеевич	06.09.1974	Башкирия н/к У, Карелия н/к У, ПВД Подмосковье н/к У	г. Москва	Летописец, реммастер
8		Носкова Татьяна Николаевна	12.02.1976	Кавказ н/к У, Мурманская область н/к У, Крым н/к У, Ленинградская область н/к У, Псковская область н/к У, ПВД Подмосковье н/к Р	г. Москва	Штурман
9		Шарафиева Алиса Рашитовна	09.11.1990	Крым н/к У, Ленинградская область н/к У, Псковская область н/к У, ПВД Подмосковье н/к Р	Респ. Татарстан, г. Казань	Зав. снаряжением
10		Малошицкая Ольга Александровна	04.08.1967	Татарстан н/к У	г. Москва	Участник
11		Иванов Алексей Александрович	07.12.1983	ПВД Подмосковье н/к У	г. Москва	Участник

1.10. Адрес хранения отчета:

1.11. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий
МКК Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга,
178-00-556644530

2. Описание туристского спортивного маршрута.

2.1. Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна.

Общая идея маршрута – познакомиться с рекой Волгой, ее географическим положением, историей строительства ГЭС, жизнью поволжского населения в разные исторические периоды, возбуждение интереса к данному региону России. Основные принципы построения маршрута:

- каждый день ночевки в разных местах, но на берегу Волги;
- каждый день маршрут должен проходить через новую ключевую точку/город маршрута;
- каждый день маршрута – посещение нового экспозиционного учреждения или экскурсии, связанных с историей/географией/экономикой данного Волжского региона.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

Подъезд осуществляется на поезде/самолете/автобусе к городу Рыбинск.

Отъезд осуществляется на поезде/электричке/автобусе от города Тверь.

Некоторые стоянки по маршруту расположены в природных парках (2 день), получение разрешения не требуется, существует запрет на разведение костров.

2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута

Весь маршрут проходит через населенные пункты. На протяжении всего маршрута работает сотовая сеть и телекоммуникационная сеть Интернет. В случае экстренной необходимости можно вызвать скорую помощь, такси, сесть на маршрутный (рейсовый) автобус.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут не изменён.

2.5. График движения.

Таблица 5

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чистое ходовое время в часах	Характер препятствия, техническая трудность	Метеоусловия
1	11.06.2022	г. Рыбинск – пос. Свингино – пос. Малая Белева – пос. Глебово – д. Селехово	51 +2 км (пешком)		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8): 43,1 км Бетон, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2): 4 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4): 0,3+0,6+1+2=3,9 км	Утром +18, небольшой дождь, штиль, днем +20, малооблачно, ветер 2 м/с
2	12.06.2022	д. Селехово – пос. Петраково – пос. Глебово – пос. Николо-Корма – с. Еремейцево – д. Речная	38		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 31,3 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) – 4 + 1 + 1,7 = 6,7 км	+20, солнце, ветер 1 м/с
3	13.06.2022	д. Речная – д. Коровино – г. Мышкин – д. Коровино – д. Кирьяново – с. Учма – д. Васильки – г. Углич (Учма-Васильки по трассе 78к-0004)	42		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 7,4 км Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 2,5+3,5= 6 км Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 6,5+11,6+4,5 = 22,6 км Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 6 км	+20, пасмурно, днем дождь, ветер 1 м/с
4	14.06.2022	г. Углич – с. Семендяево – д. Леонтьевское - кот. пос. Барское	50 +5 км (пешком)		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 15+6 = 21 км Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 4+20 = 24 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) – 5 км	+24, облачно, вечером ливень ветер 3 м/с
5	15.06.2022	кот. пос. Барское – д. Лесная Поляна – г. Калязин – д.	59,5		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 1,5 км	+16, утром ясно, днем облачно, временами дождь,

		Василёво – д. Поречье – с. Нерль – д. Положилово – д. Воронцово – д. Федоровское			Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 8+ 8+1+1,2= 18,2 км Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 3,5+ 5,1= 8,6 км Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 17+ 8,5= 25,5 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) – 2,2 км Грунт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,8) – 2 км Разбитая дорога, зарастающая травой грунтовая дорога, мокрая (Кпк = 2,40) – 1 км Гравий/щебень, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,4) – 0,5 км	вечером дождь, ветер 4 м/с
6	16.06. 2022	д. Федоровское – с. Спас-Угол – д. Ермолино – с. Квашенки – д. Замятино – д. Титово – г. Кимры – г. Дубна (Канал им. Москвы)	81,5		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 57,8 км Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 21,2 км Грунт, дорога хорошего качества, сухая (велодорожка) (Кпк = 1,0) – 2,5 км	+21, малооблачно, после обеда дождь, ветер 3 м/с.
7	17.06. 2022	г. Дубна – с. Дмитрова Гора – д. Сажино – г. Конаково – с. Свердлово – д. Вахонино – д. Мокшино – ж/д ст. Завидово – г. Тверь	61,5		Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 40,5 км Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 14 км Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 5 км Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 2 км	+20, утром малооблачно, вечером дождь, ветер 3 м/с
8	18.06. 2022	Тверь	13 (пешком)			+19, облачно, ветер 2 м/с

Итого активными способами передвижения: 383,5 км + 20 км пешком

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Первый день.

г. Рыбинск-пос. Свингино – пос. Малая Белева-пос. Глебово – дер. Селехово, 51 км

Дата и время прохождения: 11 июня 2022, 9:30...20:30

Метеоусловия при прохождении: утром +18, небольшой дождь, штиль, днем +20, малооблачно, ветер 2 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

09:00 встреча на вокзале города Рыбинска.

0-2.4 км. Выезжаем на маршрут в 09:30 от здания вокзала по асфальтированной дороге и едем в сторону набережной мимо Спасо-Преображенского собора к Рыбинскому государственному историко-архитектурному и художественному музею-заповеднику.



Фото 1. Вокзал, г. Рыбинск



Фото 2. Здание вокзала



Фото 3. Спасо-Преображенский собор

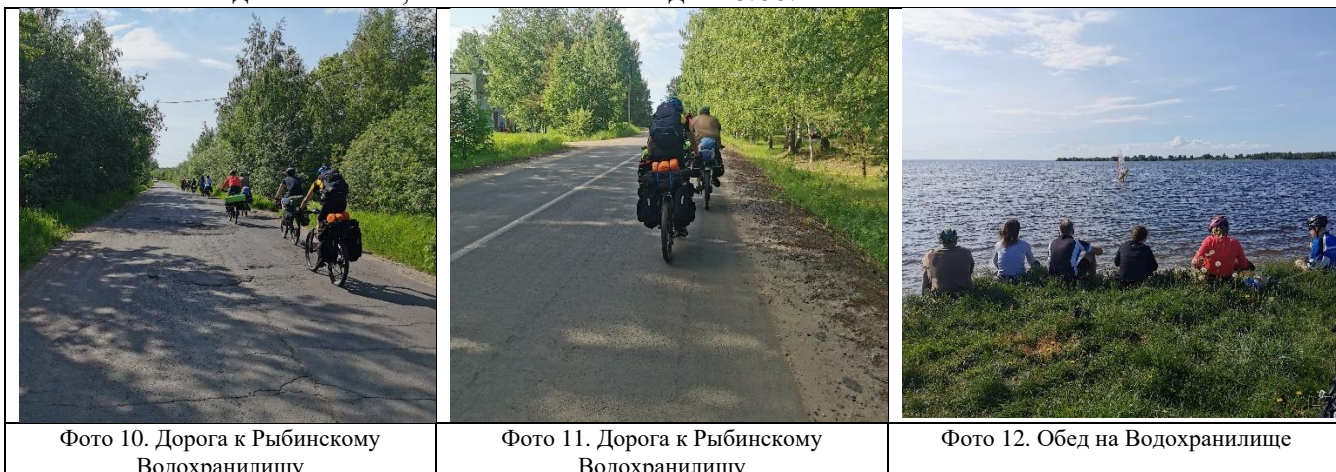
2.4 км. Подъехали к Рыбинскому государственному историко-архитектурному и художественному музею-заповеднику (фото 5) заранее. В 10.00 у нас запланирована прогулка по городу с экскурсоводом на 10:30. (Бронировать экскурсию следует заранее, дней за 10. +74855283994 – экскурсионный отдел музея). Осматриваем набережную в ожидании экскурсии. Один из участников остался охранять велосипеды у здания музея, остальные отправились на экскурсию. Экскурсия оказалась очень интересной, узнали историю города, полюбовались его архитектурой, аккуратными улицами с табличками и вывесками оформленными на манер 19в.



2.4-16 км. Примерно в 12:00 выехали от музея в сторону Рыбинского водохранилища, По пути заезжаем на местный рынок, чтобы решить вопрос с сорванной резьбой на шатуне одного из участников (фото 7). Выезжаем из Рыбинска по асфальту хорошего качества (фото 9), иногда с небольшими ямами и заплатками. Не могли проехать мимо знаменитого Рыбинского гидроузла с плотиной и шлюзами (фото 8), время 14.20. Издалека можно рассмотреть монумент «Мать-Волга». Фотопауза и едем дальше.



16-23 км. Мы выбились из графика, уже пора пообедать, поэтому торопимся к месту запланированного обеда, по пути встречаем разное качество асфальта (фото 10, 11). Закупились в магазине по дороге и доехали до поселка Свингино, где асфальт заканчивается и по хорошей грунтовке (примерно 300м) можно подъехать к берегу Рыбинского водохранилища (фото 12). Отличное место для пикника, становимся на обед в 16:00.



23-44 км. Близ поселка Свингино посетили памятник летчикам военно-полевого аэродрома «Якушево» (фото 13). Здесь восстановлена землянка и установлены информационные щиты, благодаря которым можно узнать историю аэродрома, его роль во второй мировой войне, имена летчиков и наименование техники, базировавшейся здесь. Примерно через 4 км в 17.40 асфальт заканчивается, сначала едем по хорошей грунтовой дороге, но через километр выезжаем на старую бетонную дорогу (фото 14, 15). Дорога разбитая, с трещинами, ямами, торчащей арматурой, местами переходящая в глиняную грунтовую дорогу (не большие участки, в основном асфальт). Проехав 4 км, выезжаем на автодорогу Рыбинск-Глебово с хорошим асфальтовым покрытием (фото 16). Проехали поселок Малая Белева и остановились в Глебово (фото 17) в 19:10, чтобы закупиться в продуктовом магазине.



Фото 13. Памятник летчикам

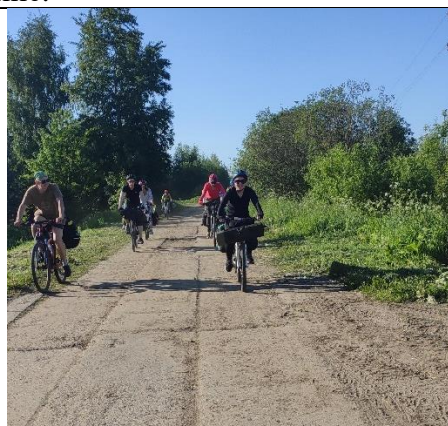


Фото 14. Старая бетонная дорога



Фото 15. Старая бетонная дорога

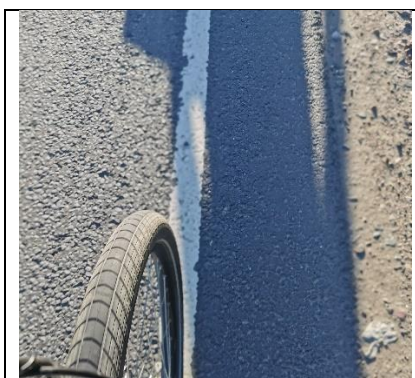


Фото 16. Асфальтовый участок в Глебово



Фото 17. Закупка в магазине в Глебово

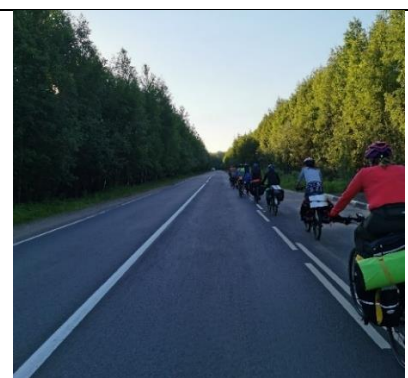


Фото 18. Дорога Глебово - Селехово

44-51 км. Из Глебово движемся на север, в сторону деревни Селехово. Проехав около 5 км по асфальтированной дороге (фото 18), сворачиваем к месту ночевки на берегу Волги. Хорошая грунтовая дорога ведет через маленькую деревню Селехово (фото 19). Встаем на ночевку в 20.30. Место очень красивое: высокий лесистый берег, заканчивающийся песчаным обрывом в Волгу (фото 20). Обрывы эти не просто красивые, а также являются памятником природы, так как здесь обнажаются зеленовато-бурые глауконитовые пески с фосфоритами, относящиеся к волжскому ярусу юрской системы.



Фото 19. Грунтовая дорога в Селехово



Фото 20. Место стоянки



Фото 21. Место стоянки

Трек 1 дня:

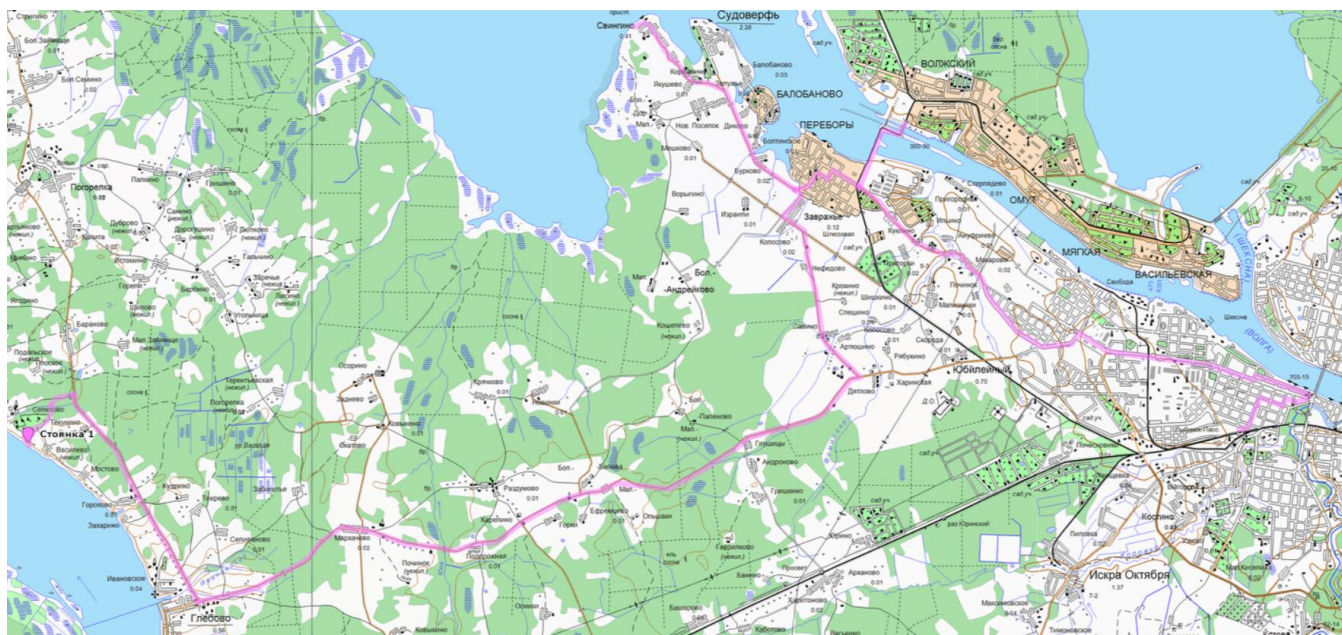


Рис. 2. Путь 11 июня 2022 г.

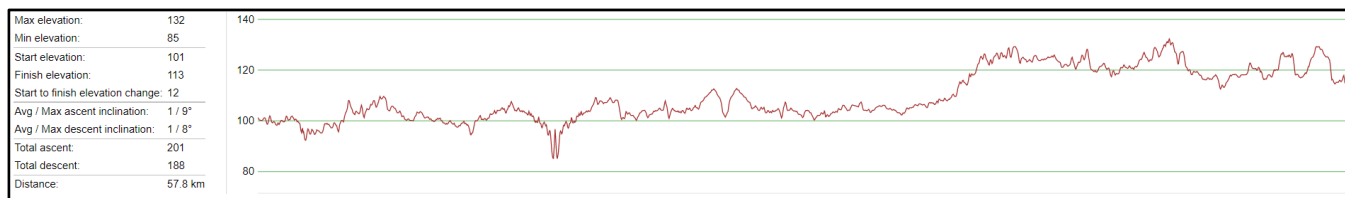


Рис. 3. Высотный график 11 июня 2022 г.

Общий километраж: 51 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 58 км)

Суммарный набор высоты за день: 201м

Средний уклон подъемов: 1/9°

Средний уклон спусков: 1/8°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8): 43,1 км

Бетон, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2): 4 км

Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4): 0,3+0,6+1+2=3,9 км

Второй день.

д. Селехово – пос. Петраково – пос. Глебово – пос. Николо-Корма – с. Еремейцево – д. Речная, 38 км

Дата и время прохождения: 12 июня 2022, 9.30...19.00

Метеоусловия при прохождении: +20, солнце, ветер 1 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-4 км. Утром была ясная, солнечная погода. Проснулись в 7.00 дежурные, в 7:30 остальные. Мы позавтракали и неспеша собрались (фото 22). В 9.30 выехали в деревню Петраково (фото 23), путь составил 4 км по грунтовой дороге. В Петраково у нас запланирована экскурсия в музей Рыбинского моря, ожидая начала, мы прокатились по окрестностям, осматривая местную инфраструктуру, и благоустройство – набережную и асфальтированную велодорожку (фото 24).

В 10:30 началась экскурсия. Наш экскурсовод очень интересно рассказывала о истории создания Рыбинского водохранилища, а также о деревне Молога, попавшую под затопление. На

территории комплекса было достаточно людей, в музее на экскурсии были только мы, было свободно и прохладно.



Фото 22. Стоянка утром, вид на Волгу.



Фото 23. Дорога до Петраково



Фото 24. Петраково



Фото 25. Музей Рыбинского моря

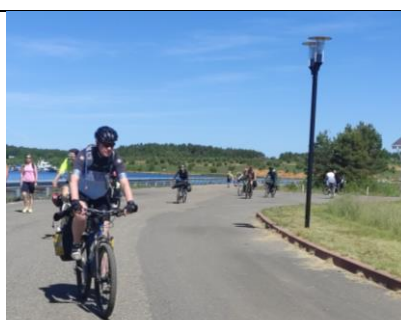


Фото 26. Петраково



Фото 27. Окрестности Петраково

4 - 11 км. В 11:30 наша группа выдвинулась дальше, напоследок еще раз прокатившись по набережной (фото 26, 27). Снова проезжаем поселок Глебово, только теперь на перекрестке поворачиваем направо, в сторону Волги, а налево кратчайший путь до Рыбинска. На всем участке пути асфальтированная дорога хорошего качества (фото 28). 13.00 - время обеда, остановились в кафе в поселке (фото 29).



Фото 28. а/д Глебово – Николо-Корма



Фото 29. Обед в кафе



Фото 30. Купание в Волге

11-23 км В 14:00 выехали из кафе. Двигаемся дальше. Наш маршрут проходит рядом с Волгой, движемся по ее правому берегу вверх по течению. Иногда дорога проходит совсем близко, и сквозь деревья можно разглядеть великую реку. Следующая наша цель немного освежиться в такой жаркий день. В 15:00 находим подходящее место – по лесной дорожке съезжаем на пляж на берегу Волги и останавливаемся для принятия водных процедур.

23-26 км Немного остудившись выезжаем обратно на асфальтированную дорогу. В 16:45 мы доехали до села Николо-Корма, которое находится на перекрестке с трассой 78К-004 (Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец). Нам в сторону Калязина, поворачиваем направо. Сразу за поворотом некогда очень красивый, но теперь разрушенный храм Николая Чудотворца (фото 31, 32). По заросшей травой дорожке от храма пробираемся обратно к дороге (фото 33).

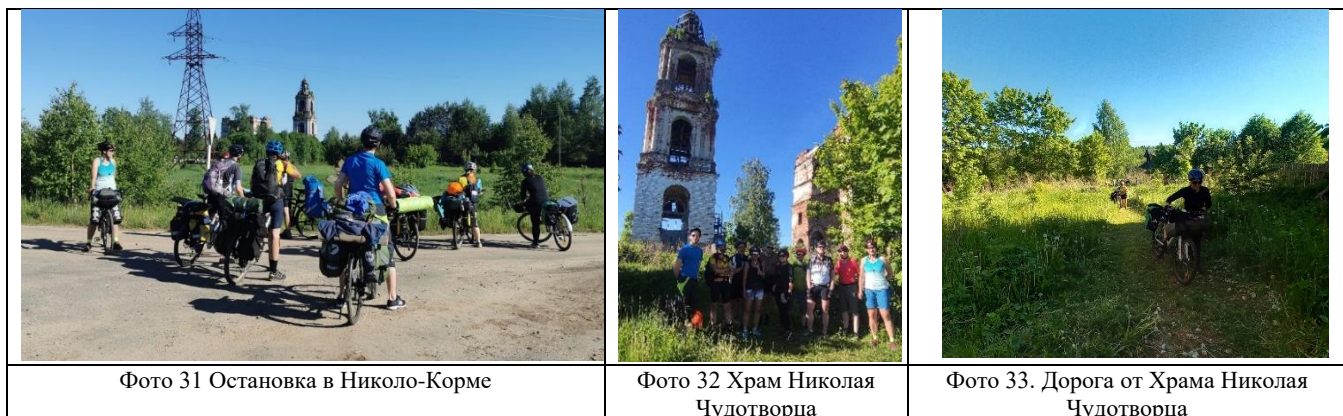


Фото 31 Остановка в Николо-Корме

Фото 32 Храм Николая Чудотворца

Фото 33. Дорога от Храма Николая Чудотворца

26-38 км Продолжаем движение в сторону Калязина. Проехали село Еремейцево, там зашли в магазин, закупиться продуктами на завтрак и ужин. Весь участок пути нас радовал хороший асфальт. Перед деревней Речная сворачиваем направо на проселочную грунтовую дорогу. Дорога хорошо проезжаема. Через 1.4 км к 19.00 часам выехали к берег Волги. Место стоянки очень хорошее, большая поляна, окруженная лесом (фото 35). Также, как и на прошлой стоянке берег высокий, но здесь песчаный обрыв яркого оранжевого оттенка. Спуск к воде крутой (фото 36), нужно быть аккуратным. Прекрасная стоянка, хорошо продуваемая от комаров, с чудесным видом на Волгу и идущими по ней суднами, а на противоположном берегу виднелся Мышкин.

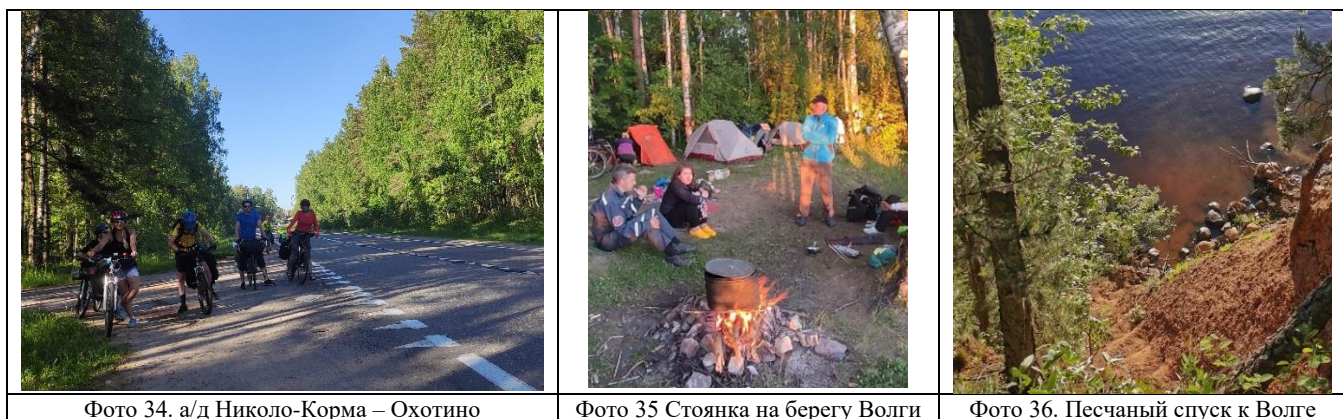


Фото 34. а/д Николо-Корма – Охотино

Фото 35 Стоянка на берегу Волги

Фото 36. Песчаный спуск к Волге

Общий километраж 38 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 46 км)

Суммарный набор высоты за день 286м

Средний уклон подъемов 1/17°

Средний уклон спусков 1/17°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 31,3 км

Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) –4 +1 +1,7 =6,7км

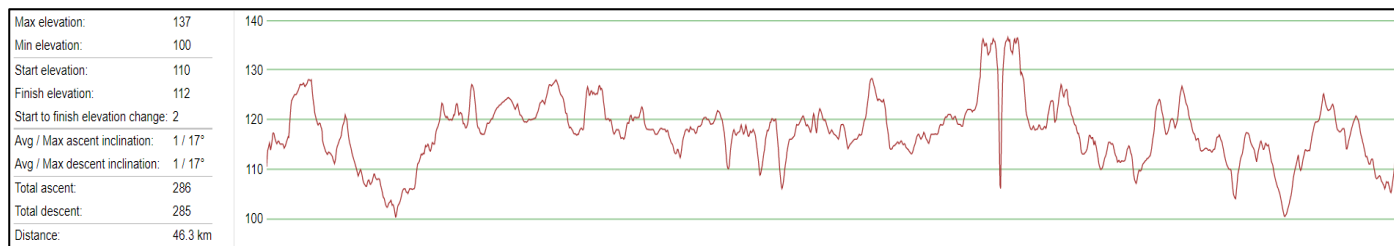


Рис. 3. Высотный график 12 июня 2022 г.

Трек 2 дня:

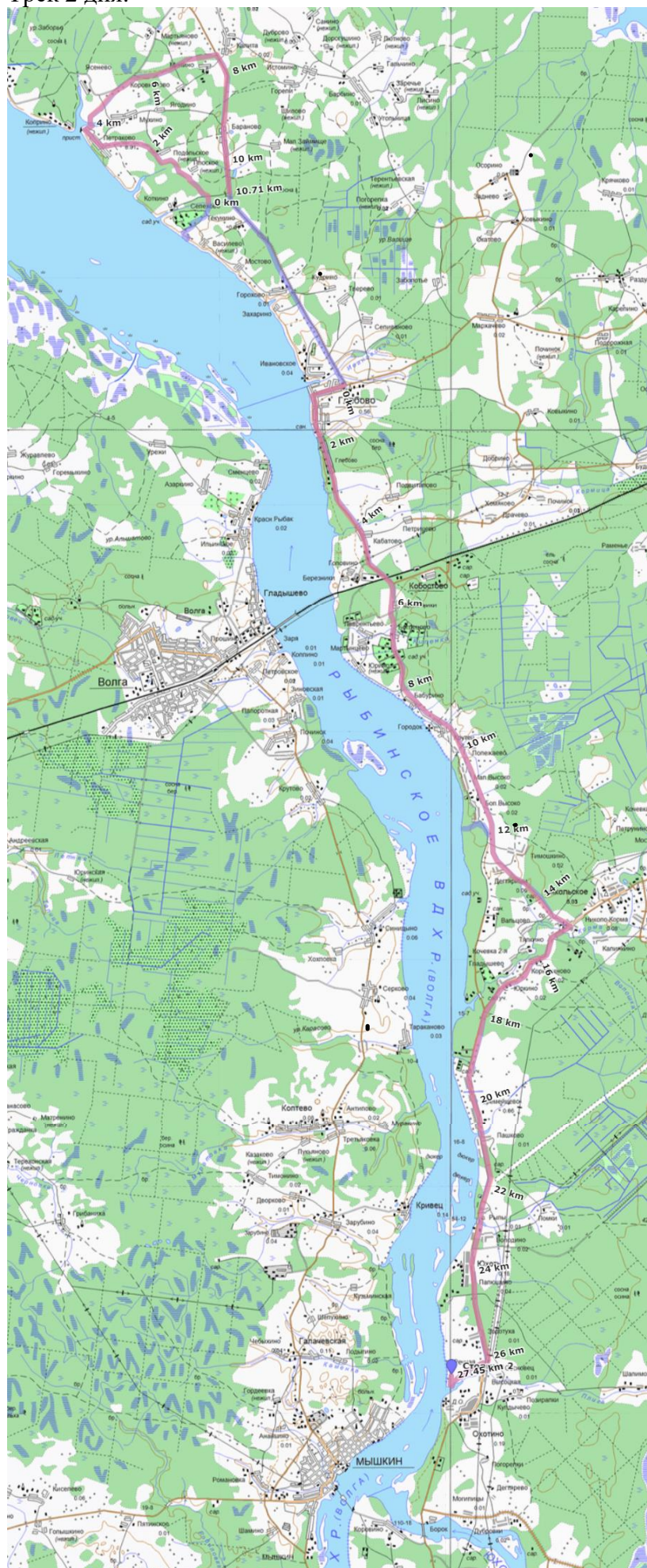


Рис. 4. Путь 12 июня 2022 г.

Третий день.

д. Речная – д. Коровино – г. Мышкин – д. Коровино – д. Кирьяново – с. Учма – д. Васильки – г. Углич (Учма-Васильки по трассе 78к-0004), 42 км

Дата и время прохождения: 13 июня 2022, 9:30...18:10

Метеоусловия при прохождении: +20, пасмурно, днем дождь, ветер 1 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-6,5 км. Утро радовало солнечным и почти безоблачным небом. (фото 37). Подъем в 7 утра, завтрак (фото 38). Выехали в 9.30 со стоянки. Возвращаемся на автомобильную дорогу, дорога асфальтированная, с трещинами, и на перекрестке поворачиваем направо, в деревню Коровино (фото 39), подъезжаем к паромной переправе в 10.15 (фото 40). Здесь есть паром, который раз в час (с 6.30 до 21.30) переправляет пешеходов, велосипедистов и автомобилистов на другой берег Волги, в город Мышкин. Для пешеходов паром бесплатный, а вот перевоз «металлического коня» будет стоить 30р. Переправа занимает около 15 минут.

		
Фото 37. Утренний вид на Волгу	Фото 38. Завтрак	Фото 39. Выехали в сторону г. Мышкин

6,5-9 км. В 10.40 мы в Мышкине (фото 41). Мышкин, маленький город Ярославской области, который обязательно нужно посетить из-за его богатой истории, архитектуры и музеев (их количество достигает десятка, и даже есть единственный в мире музей мыши). В 11:00 у нас начались 2 экскурсии в Музее столицы Лоцманов и Музее деревянной архитектуры под открытым небом (фото 41, 42). Пока слушали экскурсию погода успела испортиться. Начал накрапывать дождь, небо затянуло тучами. После экскурсии, закончившейся в 12:30, прокатились по г. Мышкин (фото 43, 44), осмотрели его архитектуру и решили дождаться парома в кафе, устроившись на обед.

		
Фото 40. Ожидаем паром в Мышкин	Фото 41. У музея столицы Лоцманов	Фото 42. Экскурсия в Мышкине



Фото 43. г. Мышкин



Фото 44. г. Мышкин



Фото 45. Паром из Мышкина

9-18 км. В 14:00 сели на паром обратно из г. Мышкин в Коровино (фото 45). Возвращаемся на дорогу 78К-004, продолжается мелкая морось, хороший асфальт. Примерно через 3 км после Кирьяново поворачиваем направо. Дорога становится более разбитой, но все еще продолжается асфальт по такому участку 1,3 км движемся до села Учма, куда прибываем в 15.30 (фото 46). Здесь местные жители организовали музей судьбы русской деревни. Вход на территорию свободный, открыв ворота заходим на участок и погружаемся в историю (фото 47). При желании можно записаться на экскурсию, которые проводятся с мая по сентябрь. Мы осматриваем постройки и находим интересную стену, украшенную велосипедами (фото 48). Осмотрев достопримечательности продолжаем наш путь – возвращаемся на трассу 78К-004.



Фото 46. с. Учма



Фото 47. Музей судьбы русской деревни



Фото 48. Музей судьбы русской деревни

18-29 км. После Учмы погода начала налаживаться. Выглянуло солнышко. Дорога относительно хорошего качества, встречаются ямы и трещины (фото 49).

29 -37 км. В 17: 15 после деревни Васильки начинается свежеремонтированный идеально ровный асфальт (фото 50) и продолжается до г. Углич. В городе хороший асфальт заканчивается и начинают появляться ямы и трещины в покрытии (фото 51).



Фото 49. Участок а/д Учма - Васильки



Фото 50. Участок а/д Васильки - Углич



Фото 51. г. Углич

37-42 км. При въезде в город Углич останавливаемся сделать фотографию на память (фото 52), дорога асфальтированная с трещинами, и уже через 15 минут 18:10 доезжаем до хостела. Для велосипедов нам предоставили отдельное помещение. Вечером мы смогли обслужить велосипеды (почистить, смазать – фото 53) и уютно посидеть за ужином в общей комнате (фото 54).



Фото 52. На въезде в Углич

Фото 53. Обслуживание велосипедов

Фото 54. Хостел в Угличе

Общий километраж 42 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 47 км)

Суммарный набор высоты за день 310м

Средний уклон подъемов 1/5°

Средний уклон спусков 1/5°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 7,4 км

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 2,5+3,5= 6 км

Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 6,5+11,6+4,5 =22,6 км

Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 6 км

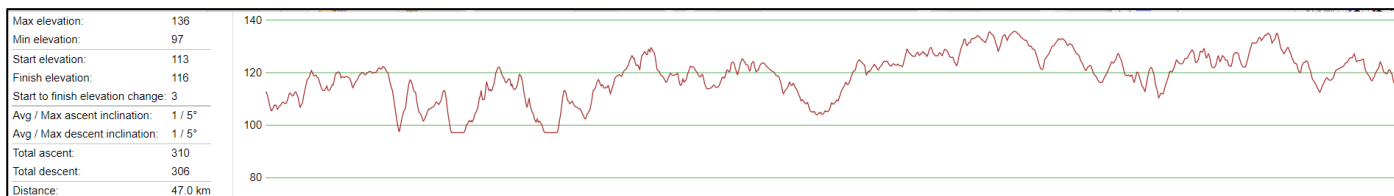


Рис. 5. Высотный график 13 июня 2022 г.

Четвёртый день.

г. Углич – с. Семендяево – д. Леонтьевское – кот. пос. Барское, 50 км

Дата и время прохождения: 14 июня 2022, 15:00...20:20

Метеоусловия при прохождении: +24, облачно, вечером ливень ветер 3 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

Сегодня у нас в планах полудневка. В первой половине дня планируем познакомиться с достопримечательностями Углича. В 9:30 мы пришли в Угличский кремль. Взяли экскурсию и не пожалели (фото 55) – входной билет 290 руб./чел, экскурсия 1500 руб. Очень интересный рассказ пришлось сократить, т.к. на 11:00 мы уже были записаны на экскурсию в Угличскую ГЭС – Музей гидроэнергетики (фото 56, 57), стоимость экскурсии 400 руб./чел. После экскурсии на пути к хостелу зашли в столовую на обед, а затем заглянули в музей велосипедов, что располагался рядом с нашим хостелом. Окинули взором, имеющиеся там велосипеды и поспешили собираться в дорогу.



Фото 55. Угличский кремль



Фото 56. На фоне Угличской ГЭС



Фото 57. Музей гидроэнергетики

0-15 км. Выехали из города в 15.00, асфальт хороший (фото 58). Погода отличная, солнце, небольшие облака. Выехали на трассу Р-132.

15- 20 км. Проехав около 15 км, сделали остановку на обочине. У Ильи неудачно очередной раз упал велосипед, в результате чего сломался петух. Запасного петуха у него не оказалось, но по счастливой случайности у нашего рем.мастера был с собой универсальный петух. Пришлось потратить много времени на замену петуха, его настройку и выравнивания переключателя (фото 59). В 17:40 ремонтные работы завершили и продолжили путь (фото 60). На асфальтовом покрытии встречается много трещин.



Фото 58. Выезд из Углича

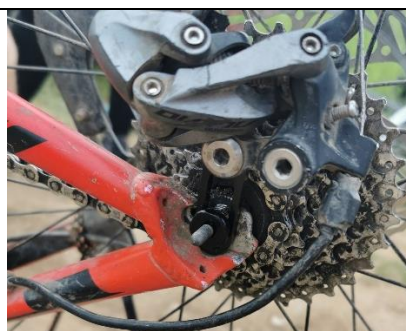


Фото 59. Универсальный петух

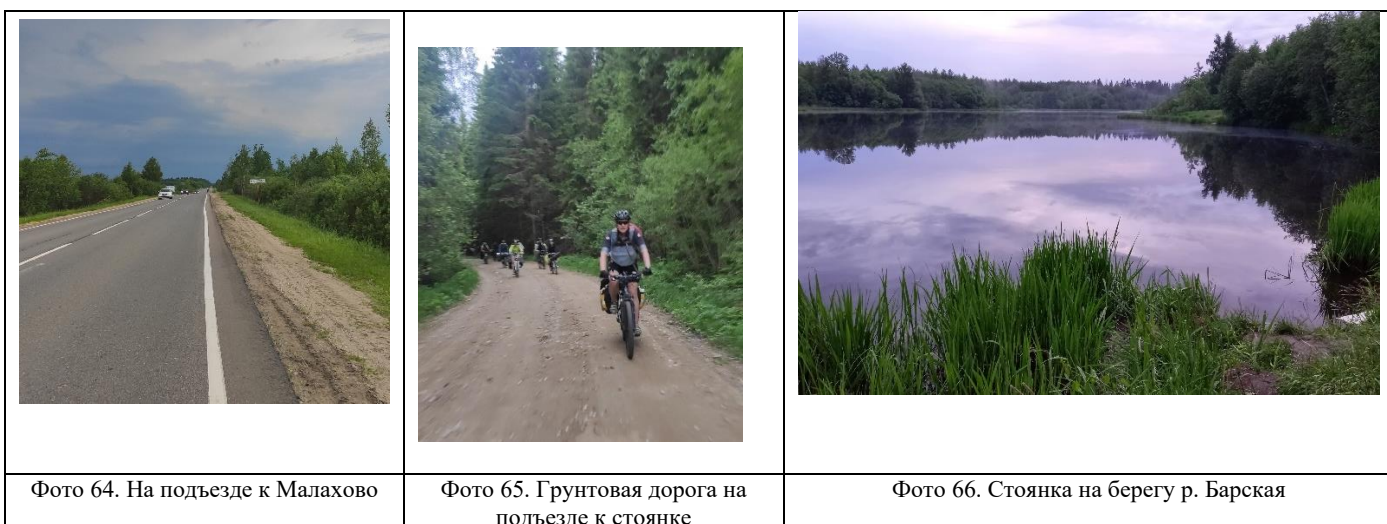


Фото 60. Трасса Р132

20-40 км. После 20 км в 18:00 доехали до границы с Тверской областью (фото 61). На дороге в асфальтовом покрытии появились трещины, местами ямы. В 18:40 подъезжаем к с. Семендяево (фото 62). Далее качество дороги становится хуже, на ней появляется больше ям и заплаток (фото 63).



39-50 км. На 39 км в 19:25 проезжаем Малахово (фото 64). Дорога асфальтированная хорошего качества. Через 6 км поворачиваем направо и съезжаем с трассы к месту стоянки по указателю на Глазково/ Барское, дорога грунтовая (фото 65), хорошая – 5 км. В 20:20 встали на стоянку в устье р. Барская (фото 66). Как только мы приехали на место стоянки начался сильный ливень, быстро растянув тент немного переждали ливень и начали постановку лагеря.



Общий километраж 50 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 50 км)

Суммарный набор высоты за день 253м

Средний уклон подъемов 1/5°

Средний уклон спусков 1/5°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 15+6 = 21 км

Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 4+20 = 24 км

Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) – 5 км

Трек 4 дня:

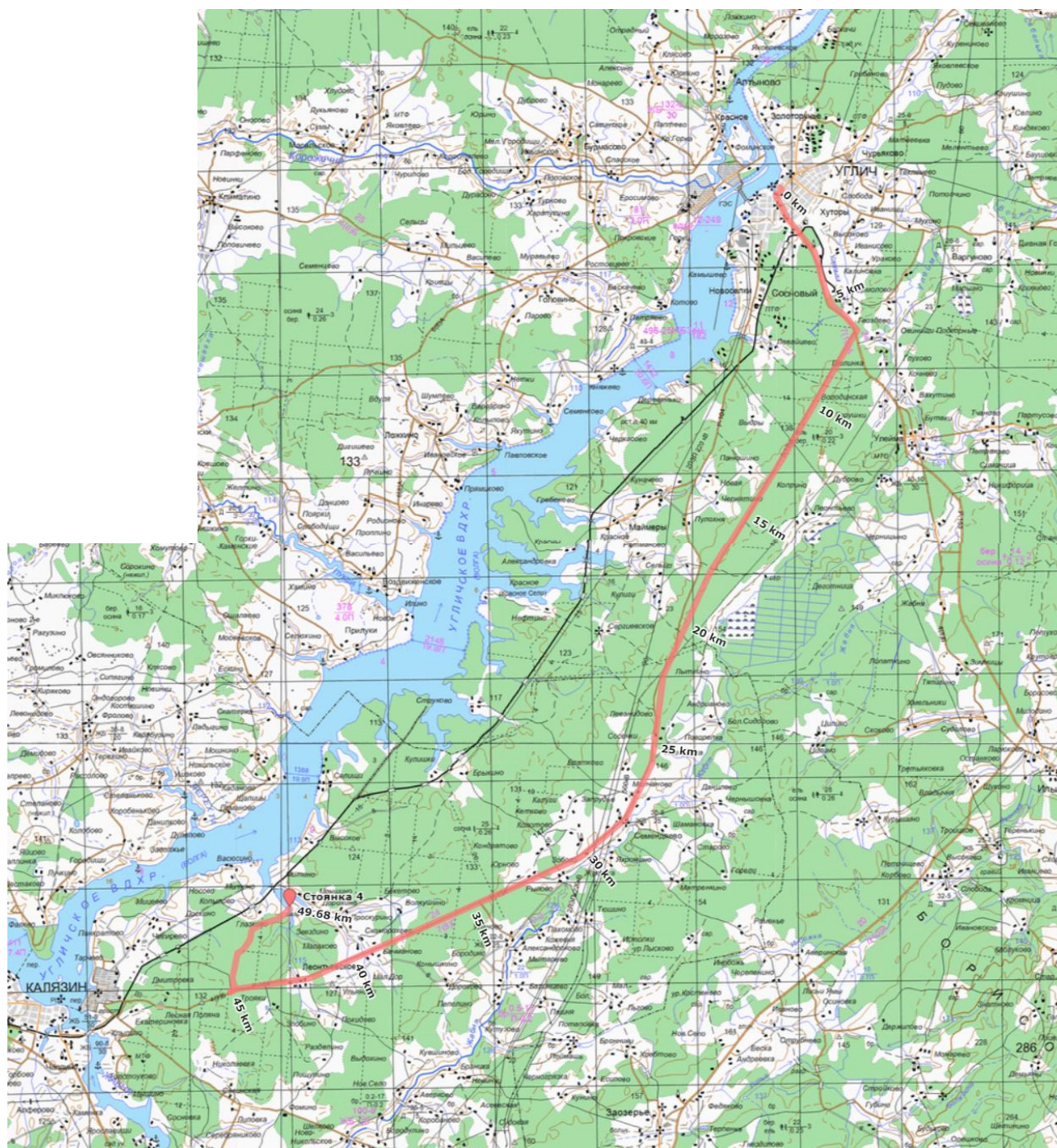


Рис. 7. Путь 14 июня 2022 г.

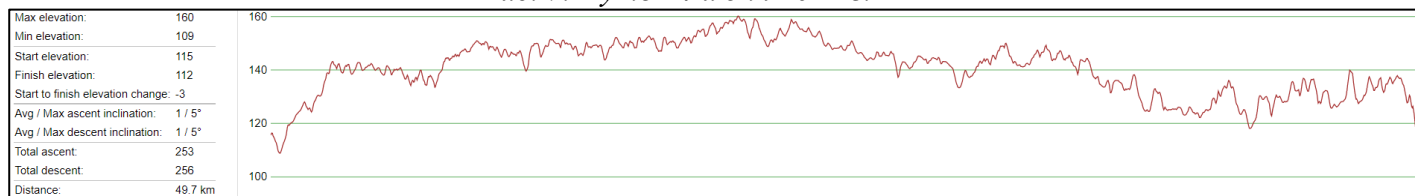


Рис. 8. Высотный график 14 июня 2022 г.

Пятый день.

кот. пос. Барское – д. Лесная Поляна – г. Калязин – д. Василёво – д. Поречье – с. Нерль – д. Положилово – д. Воронцово – д. Федоровское, 59,5 км

Дата и время прохождения: 15 июня 2022, 9:35...19:40

Метеоусловия при прохождении: +16, утром ясно, днем облачно, временами дождь, вечером дождь, ветер 4 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

Позавтракали в 7:30 (фото 67). На ночь велосипеды оставляли всегда связанными друг с другом, рядом с одной из палаток (фото 68). Выехали со стоянки в 9.35.

		
Фото 67. Лагерь. Завтрак	Фото 68. Связанные на ночь велосипеды	Фото 69. Выехали с грунтовой дороги на трассу Р-132

0-13,5 км. В 10:00 уже остановились у выезда с грунтовой дороги на трассу Р-132 (фото 69). Дорога хорошего качества. С утра погода хорошая, солнечно, не жарко. Проехали полтора км по трассе и свернули направо, в сторону Калязина. Дорога второстепенная асфальтированная с трещинами и дырами (фото 70). Доехали до бывшего храма Богоявления Господня (ныне в нем расположен Краеведческий музей, фото 71). У храма оставили велосипеды, под присмотром одного из участников и отправились на осмотр экспозиции Краеведческого музея в 11:00. Погода пасмурная, временами моросил дождь. После музея поехали осматривать город (фото 72-75). Заглянули в храм Вознесения Господня (фото 72), прошли по центральной улице, сфотографировались с колокольной собора Николая Чудотворца (фото 75). Вся эта территория подлежала затоплению в результате строительства ГЭС, собор разобрали, а колокольную оставили, как маяк для кораблей. Пока гуляли устроили легкий перекус.

		
Фото 70. Въезд в г. Калязин	Фото 71. У	Фото 72.



13,5-30,5 км. В 15:05 выехали из города (фото 76), идет мелкий дождь. Дорога асфальтированная, среднего качества, с трещинами и заплатками (фото 77, 78). Подъезжаем к Поречье (фото 79) в 16.15, остановились в д. Поречье, чтобы закупиться продуктами.



30,5-38,5 км. После д. Поречье хороший асфальт до с. Нерль (фото 80). Дождь продолжает моросить.



38,5-54,5 км. В с. Нерль поворачиваем направо, в сторону д. Положилово. Дорожное покрытие становится хуже (ямы и трещины). В 18:00 проехали деревню Положилово (фото 81). Следом проезжаем Зиново (фото 82). Дорога по-прежнему с трещинами. Спустя примерно 1 км начинается хороший асфальт (фото 83), который вскоре сменяется грунтовой дорогой в населенном пункте (фото 84), далее переходит в грунтовую дорогу с ямами (фото 85).





Фото 85. Участок грунтовой дороги с ямами



Фото 86. У знака границы Тверской и Московской областей



Фото 87. Грунтовая дорога к месту стоянки

54,5-59,5 км. Примерно в 18.55 пересекли границу районов (фото 86), выехали из Тверской в Московскую область. Качество дорожного покрытия стало заметно лучше. В 19.10 свернули к месту ночевки на грунтовую дорогу (фото 87). Дорога хорошего качества по д. Федоровское, а за ней начинается заросшая травой дорога (фото 88). Пробираясь через траву, сделали остановку под большим деревом, т.к. снова на подъезде к стоянке нас застиг сильный ливень (фото 89). Проведя небольшую разведку, решили близко к берегу реки Вьюлка не ставить лагерь, т.к. удобного места не нашли. Встали подальше, предварительно утоптав поляну, и натянули тент. В 20:00 прервались постановку лагеря на фотосъемку красивой радуги после дождя (фото 90).



Фото 88. Дорога к месту стоянки



Фото 89. Пережидаем сильный ливень



Фото 90. Место стоянки. Радуга после ливня

Общий километраж 59,5 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 65,4 км)
 Суммарный набор высоты за день 330м
 Средний уклон подъемов 1/5°
 Средний уклон спусков 1/5°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 1,5 км
 Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 8+ 8+1+1,2= 18,2 км
 Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 3,5+ 5,1= 8,6 км
 Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 17+ 8,5= 25,5 км
 Грунт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 1,4) – 2,2 км
 Грунт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,8) – 2 км
 Разбитая дорога, зарастающая травой грунтовая дорога, мокрая (Кпк = 2,40) – 1км
 Гравий/щебень, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1,4) – 0,5 км

Трек 5 дня:

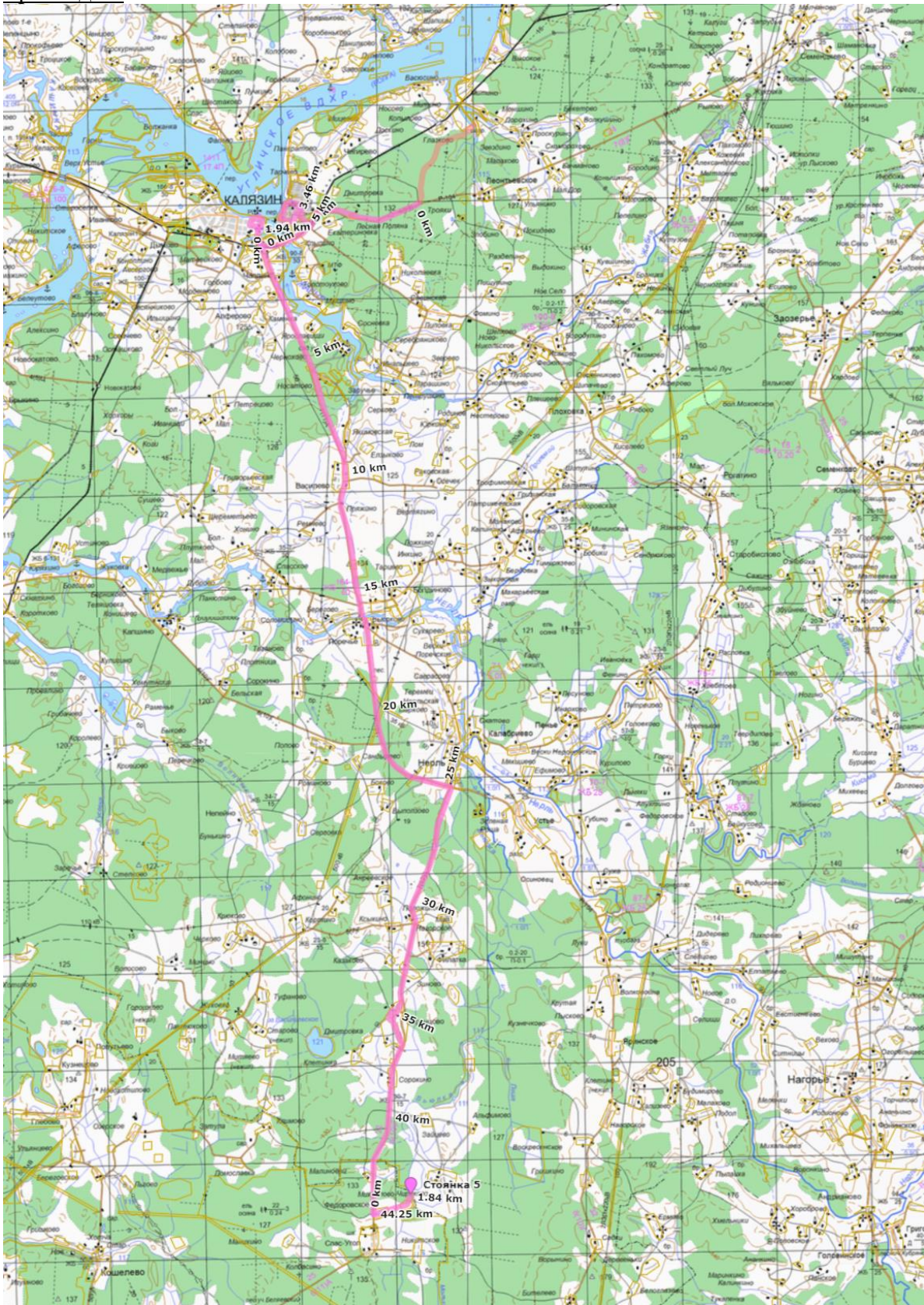


Рис. 9. Путь 15 июня 2022 г.

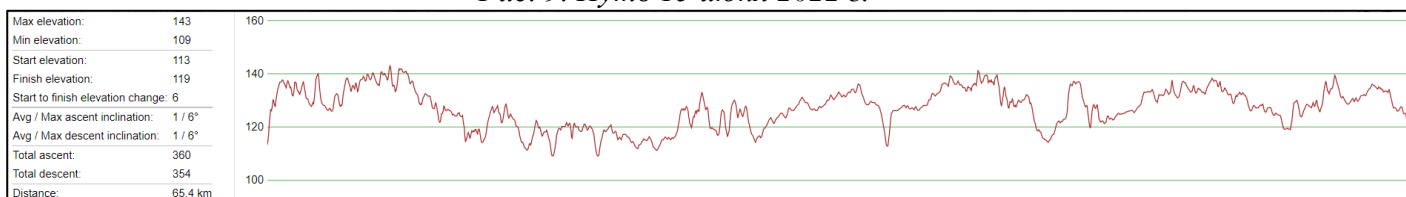


Рис. 10. Высотный график 15 июня 2022 г.

Шестой день.

д. Федоровское – с. Спас-Угол – д. Ермолино – с. Квашенки – д. Замятино – д. Титово – г. Кимры – г. Дубна (Канал им. Москвы), 81,5 км

Дата и время прохождения: 16 июня 2022, 10.00...21.00

Метеоусловия при прохождении: +21, малооблачно, после обеда дождь, ветер 3 м/с.

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-26 км. Завтрак в 7:30 (фото91). Выехали со стоянки в 10.00, возвращаемся на асфальтированную дорогу по заросшей дороге (фото 92), по которой ехали вчера. Выехали на асфальтовую дорогу, доехали до с. Спас-Угол, остановились у церкви Преображения Господня (фото 93), также рядом с ней расположен верстовой столб, качество дороги прекрасное (фото 94 - 96), за исключением небольшого участка со снятым асфальтом (фото 97).



Фото 91. Завтрак на стоянке



Фото 92. Выехали со стоянки



Фото 93. церковь Преображения Господня в с. Спас-Угол



Фото 94. На подъезде к Жизнево



Фото 95. Участок а/д между Жизнево и Парашино



Фото 96. На подъезде к Парашино

26-43,5км. В поселке Квашёнки остановились в 11:53, чтобы в магазине пополнить запасы воды (фото 98), повернули направо на трассу 46К-0420, следующий по ней перекресток налево на трассу 40К-0410, которая приведет нас в Кимры. В 13.30 въехали в город Кимры, проехали развязку у самолета ТУ-124 (фото 99), переехали через Волгу по мосту, остановились на обед в кафе в 13:45.



Фото 97. Участок снятого асфальта



Фото 98. Магазин в с. Квашенки



Фото 99. Самолет в г. Кимры

43,5-81,5 км Немного проехали по городу, остановились у церкви Вознесения Господня (фото 100), на набережной (фото 101) и отправились в сторону Дубны по левому берегу р. Волги. Трасса Р-116, асфальт хорошего качества. Начался дождь. В Дубне отправились к памятнику Ленина через ГЭС (фото 102 - 103). Чтобы переправиться на другой берег, нужно было немного вернуться назад к Дубненскому мосту, т.к. переправа через шлюз не работает. В 20:00 закупились в большом супермаркете «Магнит» возле ж/д вокзала, в том числе питьевой водой, чтобы не использовать воду для готовки из судоходного канала. В 20.50 приехали на паром через канал им. Москвы (фото 104). Паром ходит каждые 15 мин круглосуточно, с небольшими техническими перерывами. Переправились на другой берег и сразу свернули на лево на грунтовую дорогу вдоль канала (фото 105), которая оказалась свежестроенной велодорожкой (участок велодорожки Москва - Санкт-Петербург). Через 2,5 км, в 21.10, нашли место под стоянку. Близость к оживленной велодорожке немного смутила, поэтому на ночь использовали все имеющиеся велозамки для сцепки велосипедов.

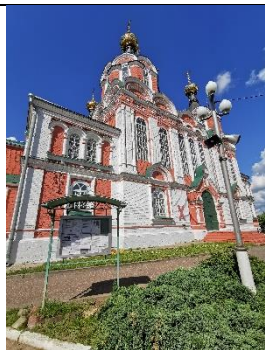


Фото 100. церковь Вознесения Господня в г. Кимры

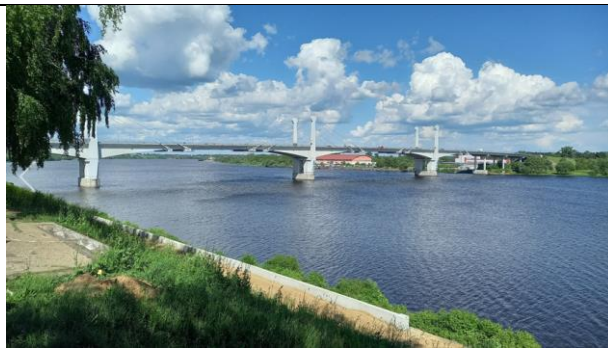


Фото 101. набережная г. Кимры



Фото 102. Приехали к памятнику Ленину в Дубне



Фото 103. памятник Ленину г. Дубна



Фото 104. паром в Дубне через канал им. Москвы



Фото 105. велодорожка вдоль канала им. Москвы

Общий километраж 81,5 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 85,3 км)
 Суммарный набор высоты за день 428м
 Средний уклон подъемов 1/9°
 Средний уклон спусков 1/6°
 Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 57,8 км
 Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 21,2 км
 Грунт, дорога хорошего качества, сухая (велодорожка) (Кпк = 1,0) – 2,5 км

Трек 6 дня:

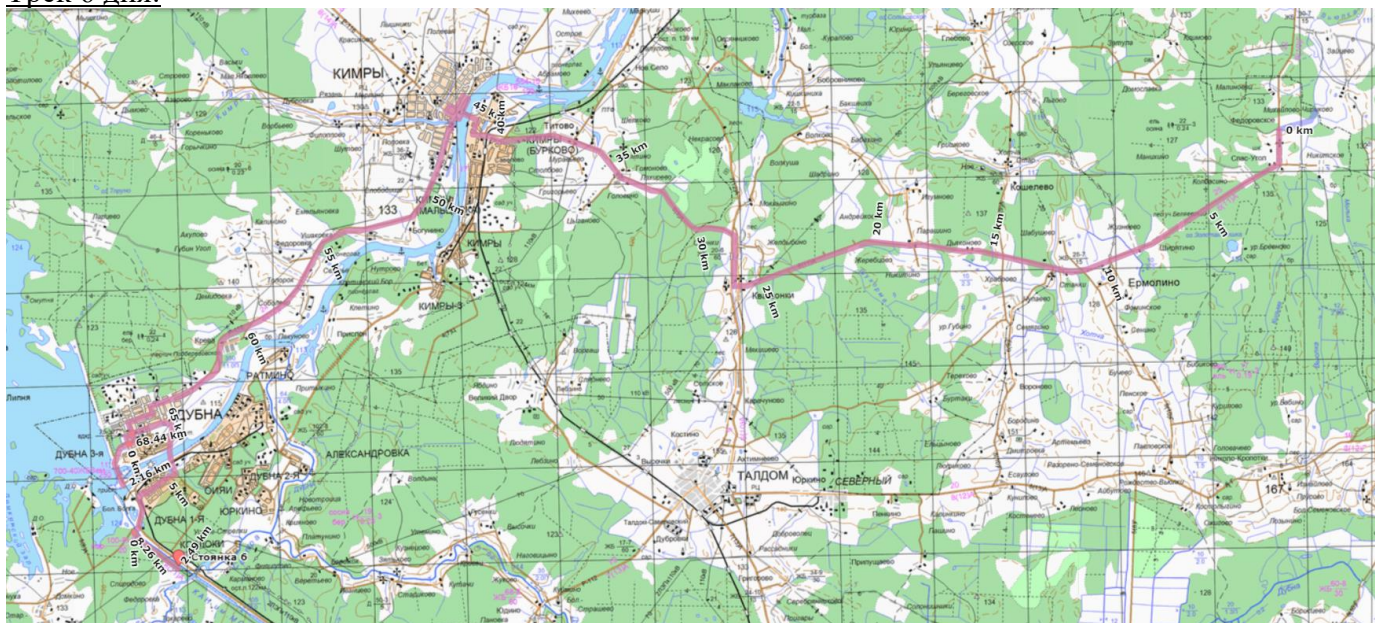


Рис. 11. Путь 16 июня 2022 г.

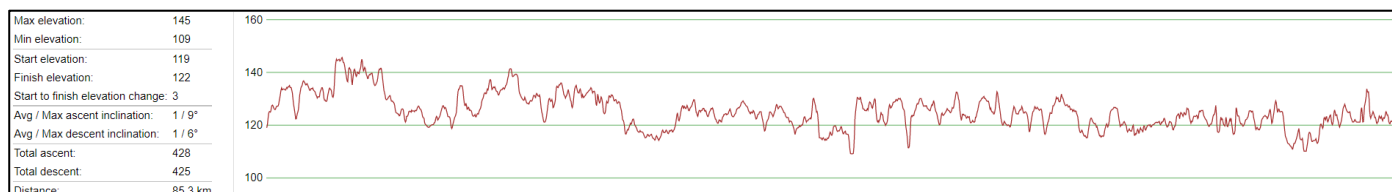


Рис. 12. Высотный график 16 июня 2022 г.

Седьмой день.

г. Дубна – с. Дмитрова Гора – д. Сажино – г. Конаково – с. Свердлово – д. Вахонино – д. Мокшино – ж/д ст. Завидово – г. Тверь, 61,5 км

Дата и время прохождения: 17 июня 2022, 9.20...15.20

Метеоусловия при прохождении: +20, утром малооблачно, вечером дождь, ветер 3 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-27 км. Утром светило солнышко (фото 106-107). Выехали в 9.20, по велодорожке вернулись к парому, где проходит трасса 28К-0746, покрытие асфальтовое, хорошее качество (фото 108). По ней и продолжаем путь. Едем до Конаково. В 11.43 приезжаем в столовую возле Магнита в Конаково (фото 109), останавливаемся на обед.



Фото 106. Стоянка рядом с велодорожкой у канала им. Москвы



Фото 107. На велодорожке на берегу канала им. Москвы



Фото 108. Участок дороги до с. Дмитрова Гора

27-59 км. Отдохнули и в 13 часов продолжили путь. Дорога хорошая, после 34 км сворачиваем направо с Конаковского шоссе, выбрав дорогу ближе к Волге. Движение транспорта там гораздо спокойнее, встречаются дороги разного качества и хороший асфальт и асфальт с заплатками (фото 110) и пара небольших участков метров до 100 – с ямами. Также радуют взор разнообразные пейзажи, новые постройки. В районе Вахонина (45 км) начинается сильный дождь. Дорога становится мокрая. В Мокшино (фото 111) после моста уходим направо и пересекаем Ленинградское ш. по Солнечной улице по сигналу светофора. Далее движение автомобилей становится очень оживленным, двигаемся в колонне максимально близко к правому краю проезжей части. Идет сильный дождь мимо проезжает много фур. Стараемся держать высокий темп и быстро преодолеть этот участок дороги.



Фото 109. Столовая в Конаково



Фото 110. Участок дороги с заплатками



Фото 111. Подъезжаем к деревне Мокшино 15:18

59-61,5 км. Въезжаем в Новозавидовский и за первым перекрестком перейдя дорогу по пешеходному переходу выполняем поворот налево. Дорога разного качества местами трещины и небольшие ямы, мокрая. В 15:50 мы на ж/д станции Завидово в поселке Новозавидовский (фото 112), купили билеты на ближайшую электричку до Твери в 16:58. Чтобы быстрее погрузиться разбились на команды по 3-4 человека и сели в разные вагоны. В 17:40 приехали в Тверь. В 18:20 заселились в Хостел.



Фото 112. ж/д ст. Завидово

Общий километраж 61,5 км (с учетом повторяющихся участков дороги – 64 км)
Суммарный набор высоты за день 299м

Средний уклон подъемов 1/6°

Средний уклон спусков 1/5°

Асфальт, дорога хорошего качества, сухая (Кпк = 0,8) – 40,5 км

Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая (Кпк = 1) – 14 км

Асфальт, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) – 5 км

Асфальт, дорога разбитая, мокрая (Кпк = 1,4) – 2 км

Трек 7 дня:

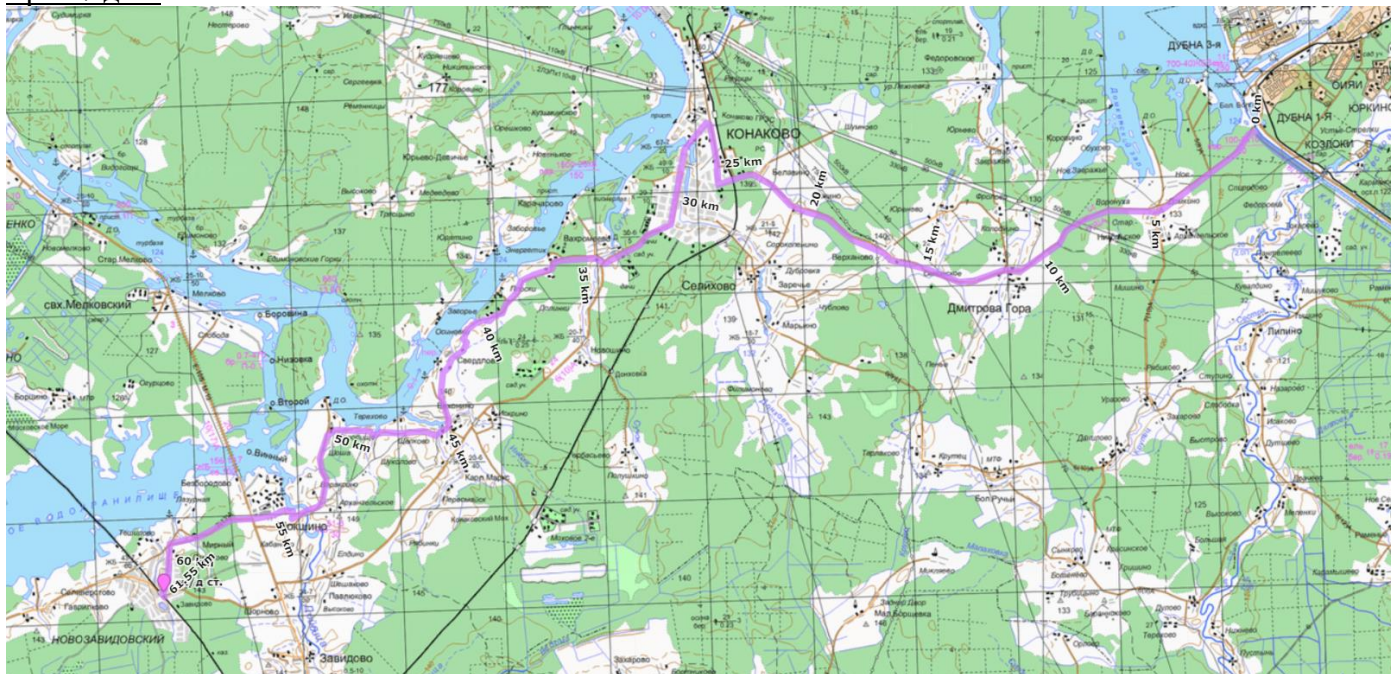


Рис. 13. Путь 17 июня 2022 г.

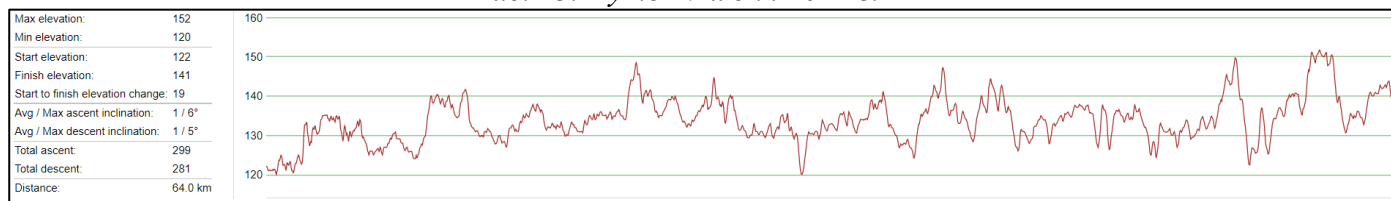


Рис. 14. Высотный график 17 июня 2022 г.

Восьмой день.

Тверь

Дата и время прохождения: 18 июня 2022, 9:45...14:30

Метеоусловия при прохождении: +19, облачно, ветер 2 м/с

Дневка, отъезд

Позавтракали в 9:00 и отправились на обзорную экскурсию по Твери с 10:00 до 12:40 (фото 113 – 115) – 13 км пешком.



Фото 113. г. Тверь, пл. Михаила Тверского



Фото 114. г. Тверь, Императорский путевой дворец



Фото 115. г. Тверь, Афанасий Никитин

13:10 выезд из Хостела

13:30 обед в кафе в центре города

14:30 отъезд группы через ж/д вокзал г. Тверь в города Москва, Казань Санкт-Петербург.

Отзвонились в МЧС и отправили смс председателю МКК о завершении маршрута

2.7. Потенциально опасные участки.

Автомобильные дороги общего пользования.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Красивые старинные города:

Рыбинск, Мышкин, Углич, Калязин, Кимры, Дубна.

Музеи:

- Музей Рыбинского моря в Петраково – экспозиция посвящена ушедшему под воду городу Молога и переселению людей из подлежащих затоплению районов.

- Музей столицы Лоцманов в Мышкине – музей о знаменитом лоцманском промысле;

- Угличский музей в Кремле - один из старейших музеев на Верхней Волге, существует более ста лет. В уникальных памятниках XV - XIX веков размещаются экспонаты, связанные с историей города и России в целом;

- Музей гидроэнергетике в Угличе – выставка наглядно показывает «откуда берется» электроэнергия, рассказывает об истории гидроэнергетики в России, а также и других источниках энергии;

- Калязинский краеведческий музей - экспозиция представлена в помещении трапезной Богоявленского храма, рассказывает о истории Калязина.

Природные достопримечательности:

- ООПТ «Петровский городской парк»,

- ООПТ «Глебовское обнажение юрских слоев с минеральным источником».

2.9. Дополнительные сведения: краткая географическая и климатическая характеристики района и связанные с ними действия спортсменов, малоизвестные сведения о маршруте или участках маршрута, дополнительные данные о первопрохождениях, списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования, характеристика средств передвижения, другая полезная информация по данному маршруту и ТСМ.

Район прохождения маршрут располагается в умеренном климатическом поясе. Погода аналогична другой центральной части России. Возможны дожди, иногда ветер, много солнечных дней.

Общественное снаряжение:

Котлы с крышками, ножи, поварешки, прочая кухонная утварь, мыло, горелки, газ, шторы, тент, соль, перец, медицинская аптечка, ремонтный набор для велосипеда, велонасос.

Личное снаряжение:

Палатка, пенка, спальник, велосумка, 2 комплекта сменного белья, дождевик, мембранная куртка, штаны ходовые, удобная обувь, обувь для лагеря, велобахилы, перчатки, шапка, шарф, личная аптечка, фонарик, телефон, набор для потребления пищи: миска, ложка, кружка, нож, термос.

Специальное снаряжение:

Навигатор, 2 рации; у каждого участника: передний фонарь, задний мигающий фонарь красного цвета, шлем, жилетка со светоотражающими элементами, запасные камеры, крепление заднего переключателя, запасные колодки для тормозных дисков.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Стоимость проживания: одна ночь в хостеле в Угличе 655р/чел. Одна ночь в хостеле в Твери после похода 655р/чел.

Стоимость питания: производили закупку продуктов для завтраков, ужинов и перекусов в магазинах, средняя стоимость такого питания 300р/чел/сут. Стоимость обедов в кафе 400р/чел

Транспортные расходы:

- билет на поезд Санкт-Петербург – Рыбинск + велосипед 3623р;

- паром через Волгу в Мышкин и обратно 60р/чел;

- паром в г. Дубна через канал им. Москвы 35р/чел;

- электричка ст. Завидово - Тверь 197р/чел;

билет на поезд Тверь - Санкт-Петербург + велосипед 2114р

Стоимость личного специального снаряжения: шлем 3000р; аптечка 3000р, петух запасной 600р, камера запасная 400р, велосипед 45000р, велобаул 2500р, каремат 800р.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Отличный маршрут для 1 к.с. Препятствия имеются, при выпадении осадков эти же препятствия становятся чуть сложнее. Участники и руководитель получают хороший опыт прохождения спортивного похода. Также в большом количестве присутствует познавательная составляющая: экскурсии, посещение музеев, исторических мест и объектов. Данное обстоятельство дает возможность передохнуть, а также отвлечься, в случае плохой погоды.

Рекомендации: рекомендуется иметь прививку от клещевого энцефалита и совершать регулярные осмотры, т.к. очень много клещей на протяжении всего маршрута.

Погодные условия для прохождения маршрута в июне благоприятные мало дождей, грунтовые дороги хорошо проезжаемы.

2.12. Приложения

а) скан-копия заявки на участие спортивной туристской группы в соревнованиях;

б) скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске спортивной туристской группы на маршрут и зачете спортсменам пройденного маршрута, записями об изменениях состава группы и (или) маршрута, согласованными с МКК и СКС по средствам связи во время прохождения маршрута, иными записями, сделанными на маршруте;

в) копии контрольных записок, таблицы с координатами мест ночевки, контрольных точек маршрута и др.;

г) обзорная и (или) подробная карта туристского района с нанесением ниток пройденного маршрута и планируемого маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов.


Скан-копия заявки на участие спортивной туристской группы в соревнованиях

Приложение Б

Скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске спортивной туристской группы на маршрут и зачете спортсменам пройденного маршрута, записями об изменениях состава группы и (или) маршрута, согласованными с МКК и СКС по средствам связи во время прохождения маршрута, иными записями, сделанными на маршруте

Форма № 5-Тур

Федерация спортивного туризма России



Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 54/22
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2022 год

Форма №5 - Тур

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов из Санкт-Петербурга, Москвы, Казани
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 11 (одиннадцать) человек
(число) (число - письменно)

с « 11 » «июня» по « 17 » «июня» 2022 г. совершает
прохождение велосипедного туристского маршрута первой категории сложности
(вид маршрута) (прогноза)

в районе Европейской части России по маршруту:
г. Рыбинск - п. Петраково - г. Мышкин - г. Углич - г. Калязин - г. Кимры - г. Дубна - г. Конаково - г. Тверь

Руководитель группы Хохина Дарья Александровна
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 8-915 993-45-57 e-mail: Daria_hohina1@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) _____
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место проживания: Субъект РФ, населенный пункт	Подпись ¹
1	Хохина Дарья Александровна	18.08.1989	г. Санкт-Петербург	<i>хохина</i>
2	Шаркова Дарья Игоревна	12.10.1986	г. Санкт-Петербург	<i>шафр</i>
3	Похвашев Илья Павлович	11.02.1986	г. Москва	<i>шафр</i>
4	Дорофеев Андрей Евгеньевич	07.01.1967	г. Москва	<i>шафр</i>
5	Дорофеева Светлана Евгеньевна	11.03.1974	г. Москва	<i>шафр</i>
6	Зуева Александра Игоревна	18.02.1986	Ленинградская обл., г. Кудрово	<i>шафр</i>
7	Гаврин Илья Сергеевич	06.09.1974	г. Москва	<i>шафр</i>
8	Носкова Татьяна Николаевна	12.02.1976	г. Москва	<i>шафр</i>
9	Шарафиева Алиса Рашитовна	09.11.1990	Респ. Татарстан, г. Казань	<i>шафр</i>
10	Малошицкая Ольга Александровна	04.08.1967	г. Москва	<i>шафр</i>
11	Иванов Алексей Александрович	07.12.1983	г. Москва	<i>шафр</i>
12				

¹ При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – рук.)	Обязанности, распределение по средствам слава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
8-921-895-38-33 Daria_hohina1@mail.ru	Мурманская область н/к У, Ярославская область н/к У, Дальний восток 1У, Казахстан 2У, ПВД ЛО н/к Р	руководитель	<i>хохина</i>
8-921-589-68-78, shadarya@mail.ru	Респ. Карелия н/к У, Норвегия н/к У, Латвия н/к У, ПВД Финляндия н/к У ПВД ЛО н/к Р	Медик	<i>шафр</i>
8 926 565-69-93 myjob_2007@mail.ru	Татарстан н/к У	Завхоз	<i>шафр</i>
8 903 974-18-32 andoraya@yandex.ru	Татарстан н/к У	Хронометрист	<i>шафр</i>
8 903 162-07-98 dae@andora.ru	Татарстан н/к У	Фотограф	<i>шафр</i>
8 911 262-80-96, aleksandra_z@bk.ru	Волгоградская-Ростовская область, н/к У	Участник	<i>шафр</i>
8 910 414-22-56, cat.tuborg@gmail.com	Башкирия н/к У, Карелия н/к У, ПВД Подмосковье н/к У	Летописец	<i>шафр</i>
8 910 414-22-56 tatiana.noskova@gmail.c om	Кавказ н/к У, Мурманская область н/к У, Крым н/к У, Ленинградская область н/к У, Псковская область н/к У, ПВД Подмосковье н/к Р	Штурман	<i>шафр</i>
8 917 397-99-97 alisa.sharafieva@gmail.c om	Крым н/к У, Ленинградская область н/к У, Псковская область н/к У, ПВД Подмосковье н/к Р	Зап. снаряжением	<i>шафр</i>
8 915 372-42-51 maloshitskaya@mail.ru	Татарстан н/к У	Участник	<i>шафр</i>
8 916 024-09-11 iaa.06@mail.ru	ПВД Подмосковье н/к У	Участник	<i>шафр</i>

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

(подпись)

(подпись)

(Фамилия И.О.)

В.В.В. В.В.В.

¹ В здании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменок Кодекса путешественника, Правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

² По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. График движения по маршруту заявленный *

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
10.06.2022		Санкт-Петербург – Рыбинск	531	Поезд
		Москва – Рыбинск	265	
		Казань – Рыбинск	672	
11.06.2022	1	Рыбинск-Свингино-Малая Белева-Глебово-Селехово	51	Велосипед
12.06.2022	2	Селехово-Петраково-Глебово-Николо-Корма-Еремейцево-Речная	38	Велосипед
13.06.2022	3	Речная-Коровино-Мышкин-Коровино-Кирыаново-Учма-Васильки-Углич (Учма-Васильки по трассе 78к-0004)	42/1,4	Велосипед / паром
14.06.2022	4	Углич-Семендяевское-Леонтьевское-кот. пос. Барское	50	Велосипед
15.06.2022	5	кот. пос. Барское -Лесная Поляна-Калязин-Васильево-Поречье-Нерль-Положилово-Воронцово-Федоровское	56	Велосипед
16.06.2022	6	Федоровское-Спас-Угол-Ермолино-Квашенки-Заматино-Титово-Кимры-Дубна (Канал им. Москвы)	80/0,1	Велосипед /паром
17.06.2022	7	Дубна-Дмитрова Гора-Сажино-Конаково-Свердлово-Вахонино-Мокшино-ж/д ст. Завидово – Тверь	62/50	Велосипед /электричка
18.06.2022		Тверь – Санкт-Петербург	474	Поезд
		Тверь – Москва	161	
		Тверь – Казань	822	

Итого активными способами передвижения 379 км

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

3.2. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК¹)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении и маршрута
		<i>без изменений</i>			
		<i>В.В.В.</i>			

3.3. График движения по запасному маршруту

11.06.22	1	Рыбинск-Малая Белева-Глебово-Селехово	45	велосипе д	
12.06.22	2	Селехово-Петраково-Глебово-Еремейцево-Речная	37	велосипе д	
13.06.22	3	Речная-Коровино-Мышкин-Коровино-Учма-Большое Мельничное-Васильки-Челганово-Углич	44/1,4	Велосипе д/паром	
14.06.22	4	Углич-Пулохна-Семендяевское-Леонтьевское-кот. пос. Барское	48	велосипе д	
15.06.22	5	кот. пос. Барское -Лесная Поляна-Калязин-Васильево-Поречье-Нерль-Ксыкино-Климово-Озерское-Кошелево	70	велосипе д	
16.06.22	6	Кошелево-Парашино-Шадрино-Заматино-Титово-Кимры-Дубна (Канал им. Москвы)	73/0,1	Велосипе д/паром	
17.06.22	7	Дубна-Дмитрова Гора-Сажино-Конаково-Новошино-Павлово-ж/д ст. Завидово – Тверь	62/50	Велосипе д/электри чка	

Итого активными способами передвижения: 379 км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. Схема маршрута*

Картографические материалы прилагаются.

* На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), отметки предполагаемых мест ночлегов с датами (вечером какого дня вы приходите на отмеченную стоянку). Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МКК, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте

5. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

1. Движение по автомобильным дорогам осуществляется по ПДД.

6. Аварийные выходы с маршрута

12.06.22 на электричке от ст. Кобостово до Рыбинска
 13.06.22 на автобусе из Мышкина (автостанция) до Рыбинска
 14.06.22 на автобусе из Углича до Рыбинска
 15.06.22 на автобусе из Калязина до Твери
 16.06.22 на автобусе из Кимры в Тверь или на электричке из Дубны в Москву

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое	Количество	Личное	
		Наименование	Количество
GPS - навигатор	1 шт.	Велосипед	1 шт.
Средства связи (рации)	2 шт.	шлем	1 шт.

* для водных маршрутов делается запись "спортивное туристское судно"

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
 7.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На одного человека	На группу в 11 чел.
Продукты (всего / в день)	6,4/0,8 кг	70,4
Групповое снаряжение	2 кг	22
Личное снаряжение	8 кг	88
Всего	16,4 кг	180,4

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 18 кг
 женщину 16 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Сведения, изложенные в разделах 1 - 7, подтверждаю:

Руководитель похода Хохина (Хохина Д.А.)
 (подпись) (фамилия, и. о.)

Дата заполнения маршрутной книжки " " 202 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
 (наименование вышестоящей МКК)
 В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией. " " 202 г.

Председатель МКК _____
 (подпись) (фамилия, и. о.)

Телефон _____

Пштамп МКК _____ e-mail: _____ (обязателен)

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга

в составе Вашилько В.В., Виноградов Н.Н.
 (фамилия, и. о.)

с участием консультанта _____ рассмотрев материалы
 (фамилия, и. о.)

заявленного маршрута группы под руководством _____
 (фамилия, и. о.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____
участники: _____

прошла проверку "_____" (фамилия, и., о.) 202 г. _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

11.1. Группа под руководством Кохиной Д.А. (фамилия, и., о.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: Срочно сообщить МЧС

11.2. Срок сдачи отчета о походе до "3" октября 202 г.
в объеме м.с.б.м.и.с.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России): _____

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Виноградову по адресу: 190000 г. Петербург, Литейный пр., д. 36 литер А, пом. 10Н, РСЖОТ г. Петербурга
SMS по тел. +7 999 0633 633 e-mail: _____

2. _____ (кому) по адресу: _____
SMS по тел. _____ e-mail: _____

из Рыбинска до « 11 » « июня » 202 г.
из Углич до « 14 » « июня » 202 г.
из Дубна до « 17 » « июня » 202 г.
из Стго до « 19 » « июня » 202 г.

Средства связи: Номер тел. группы на маршруте: _____

Время и график сеансов связи _____

Номер телефона координатора группы: _____

Электронная почта координатора группы _____

Председатель комиссии Виноградов Д.Н. (подпись) _____ (фамилия, и., о.)
Члены комиссии В.В.В. Васильев В.В. (подпись) _____ (фамилия, и., о.)
_____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)
_____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)



Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

(Статус и наименование соревнований)

(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Дата регистрации и выдачи маршрутной книжки

Штамп МКК

" 08 " июня 202 г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 34391820

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Отчет о походе принят в устной (письменной) форме.
Отметка о местонахождении письменного отчета: _____

Дата сдачи отчета: "_____" "_____" 202 г.

Отчет приняли члены МКК: _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)
_____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)
_____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

Дата регистрации и выдачи справок

Штамп МКК

"_____" "_____" 202 г.

Отметки о страховании:

Страховая компания ИНГОССТРАХ

Вид страхования страхование от несчастного случая (туризм спортивный (походы 1-3 степени сложности))

Срок действия страховки 7 дней (с 11.06.2022 по 17.06.2022)

Страховая сумма на каждого участника 300 000 рублей

Количество застрахованных 11 (одиннадцать) человек

№ страхового полиса	<u>VI206991244</u> <u>Табачин Никита</u>	от	<u>07.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI206990731</u> <u>Рогозаев</u>	от	<u>07.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207183456</u> <u>Зуба</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207184351</u> <u>Иванов</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207183599</u> <u>Молошицавт</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207183925</u> <u>Ловашев</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207183221</u> <u>Кохина</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI207183790</u> <u>Шафарова</u>	от	<u>08.06.2022</u>
			дата оф. полиса
№ страхового полиса	<u>VI206794165</u> <u>Иванова</u>	от	<u>05.06.2022</u>
			дата оф. полиса

Копии контрольных записок, таблицы с координатами мест ночевок,
контрольных точек маршрута и др

I.Таблица с координатами мест ночевок

ж/д вокзал г. Рыбинск	58.04219	38.83245
Стоянка 1	58.03945	38.39530
Стоянка 2	58.80562	38.49813
Стоянка 3	58.52886	38.32267
Стоянка 4	57.27534	38.00293
Стоянка 5	56.87461	37.95853
Стоянка 6	56.69993	37.16347
ж/д ст. Завидово	56.55187	36.43791

II. Паспорта протяженных препятствий

Протяженное препятствие №1

1. Общие сведения

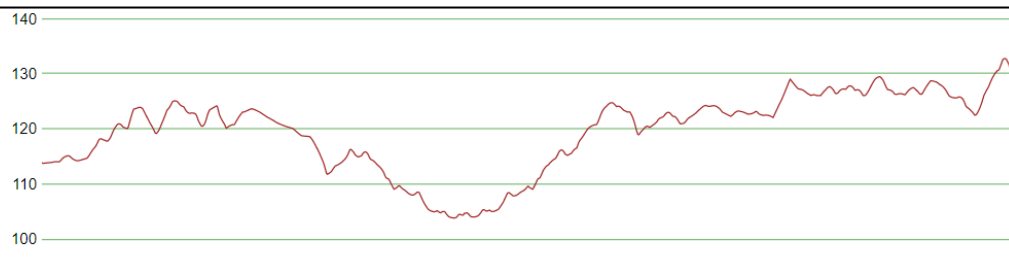
Наименование: д. Кирьяново – с. Учма – д. Васильки

Регион: Ярославская область

Протяженность: 17,6 км

Высотный профиль

Max elevation:	136
Min elevation:	104
Start elevation:	114
Finish elevation:	118
Start to finish elevation change:	5
Avg / Max ascent inclination:	1 / 3°
Avg / Max descent inclination:	1 / 4°
Total ascent:	88
Total descent:	84
Distance:	17.6 km



Обзорная карта



2. Расчет КТ

Кпр – коэффициент протяженности препятствия

Протяженность препятствия (Лпп): 17,6 км

$$\text{Кпр} = 1 + \text{Лпп} / 100 = 1,18$$

Кпк – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, км	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6	Асфальт, дорога разбитая, мокрая	1,4	д. Кирьяново – с. Учма
2	11,6	Асфальт, дорога разбитая, сухая	1,2	с. Учма – д. Васильки

Кпк = 1,27

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 88 м

Кнв = 1,04

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъемов: 1,75%

Средний уклон спусков: 1,75%

Ккр = 1,00

Кв – коэффициент высоты

Район похода: Равнины.

Средневзвешенная высота: 120 м

Кв = 1,00

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон. С = 1,00

Географический фактор: Благоприятные районы. Г = 1,00

Категорирование протяженного препятствия

КТ = $1,16 * 1,27 * 1,04 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 = 1,56$

Препятствие соответствует I категории трудности

3. Фотографии видов покрытий





с. Учма



Участок а/д Учма - Васильки

4. Техническое описание

Дата и время прохождения: 13.06.2022 с 14:45 по 17:15

Метеоусловия при прохождении: +20, пасмурно, дождь, ветер 1 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности

Автомобильные дороги общего пользования

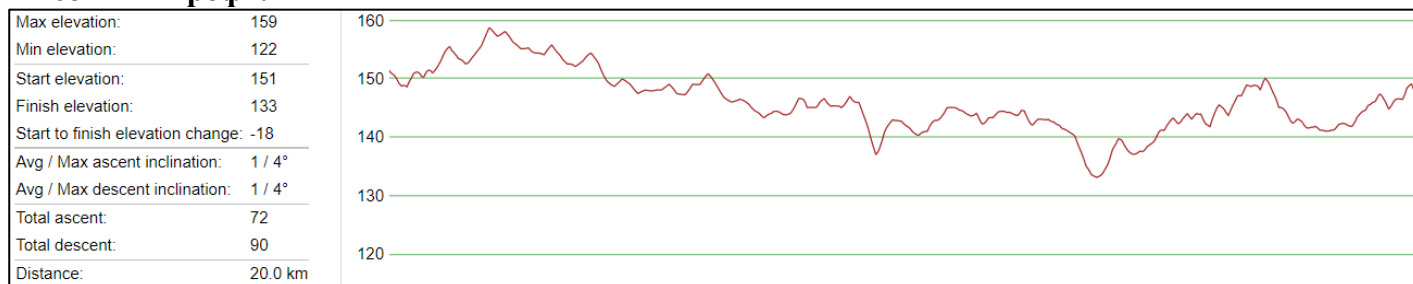
1. Общие сведения

Наименование: Р-132 от границы Ярославской/Тверской области - после Малахово

Регион: Тверская область

Протяженность: 20 км

Высотный профиль



Обзорная карта



2. Расчет КТ

Кпр – коэффициент протяженности препятствия

Протяженность препятствия (L_{пп}): 20 км

$$Кпр = 1 + L_{пп} / 100 = 1,2$$

Кпк – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, км	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20	Асфальт, дорога разбитая, сухая	1,2	Р-132 от границы Ярославской/Тверской области - после н.п. Малахово

$$Кпк = 1,2$$

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 72 м

Кнв = 1,04

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъемов: 1,75%

Средний уклон спусков: 1,75%

Ккр = 1,00

Кв – коэффициент высоты

Район похода: Равнины.

Средневзвешенная высота: 140,5

Кв = 1,00

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон. С = 1,00

Географический фактор: Благоприятные районы. Г = 1,00

Категорирование протяженного препятствия

КТ = $1,2 * 1,2 * 1,04 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 = 1,49$

Препятствие соответствует I категории трудности

3. Фотографии видов покрытий



Граница Ярославской и Тверской областей



Участок дороги от границы Ярославской и Тверской областей до с. Семендяево



4. Техническое описание

Дата и время прохождения: 14.06.2022 18:00 – 19:25

Метеоусловия при прохождении: +24, облачно, ветер 3 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования

1. Общие сведения

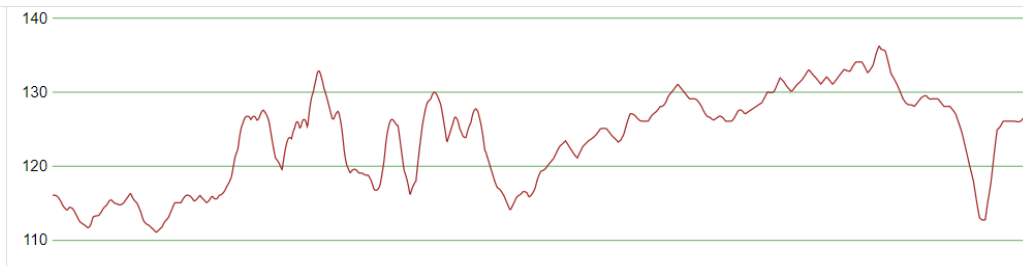
Наименование: Р-132 г. Калязин - д. Поречье

Регион: Тверская область

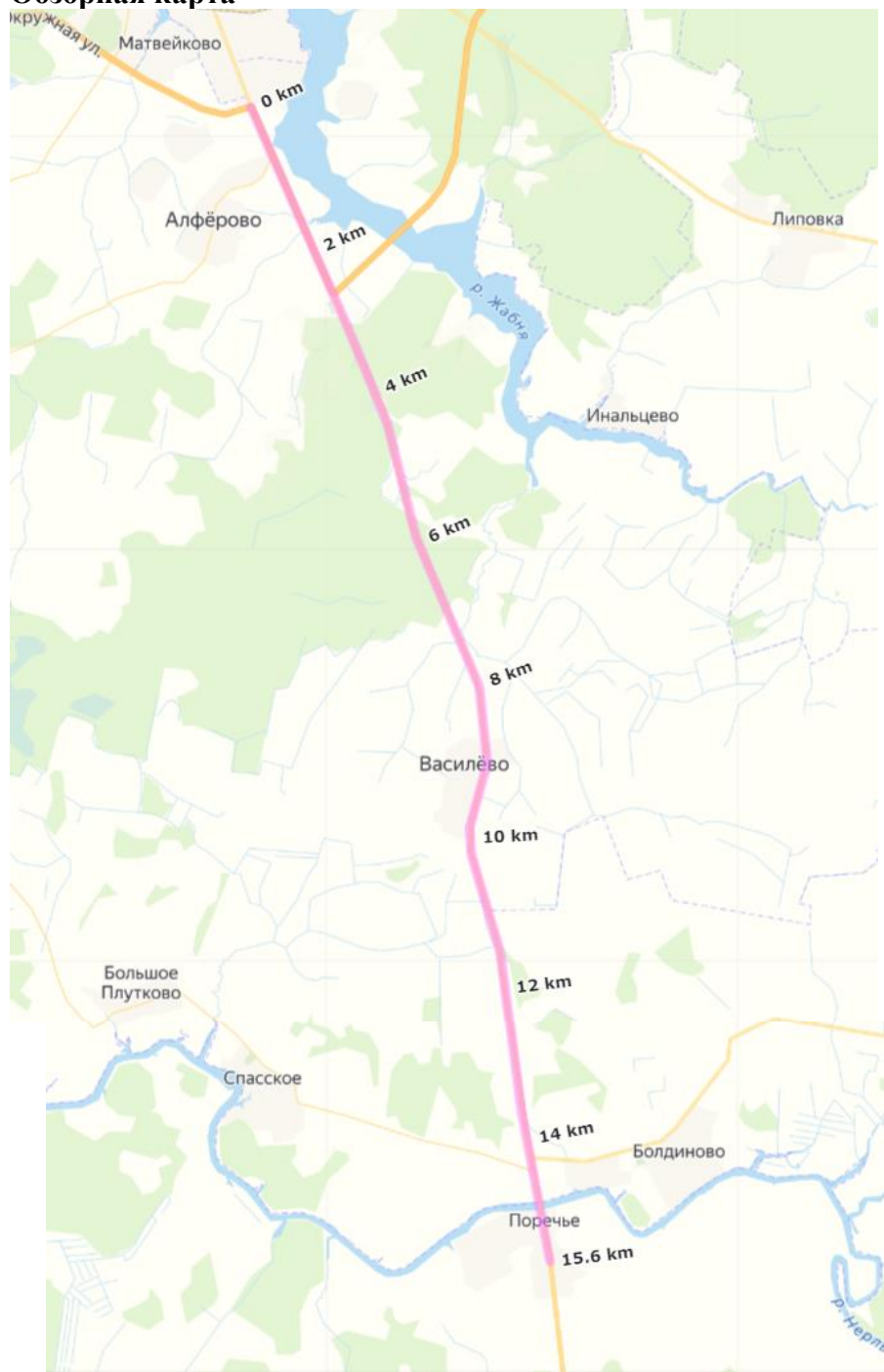
Протяженность: 15,6 км

Высотный профиль

Max elevation:	136
Min elevation:	111
Start elevation:	116
Finish elevation:	127
Start to finish elevation change:	11
Avg / Max ascent inclination:	1 / 5°
Avg / Max descent inclination:	1 / 5°
Total ascent:	97
Total descent:	87
Distance:	15.6 km



Обзорная карта



2. Расчет КТ

Кпр – коэффициент протяженности препятствия

Протяженность препятствия (Лпп): 15,6 км

$$Кпр = 1 + Лпп / 100 = 1,16$$

Кпк – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, км	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	15,6	Асфальт, дорога разбитая, мокрая	1,4	Р-132 г. Калязин - д. Поречье

$$Кпк = 1,40$$

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 97 м

$$Кнв = 1,05$$

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъемов: 1,75%

Средний уклон спусков: 1,75%

$$Ккр = 1,00$$

Кв – коэффициент высоты

Район похода: Равнины.

Средневзвешенная высота: 123,5 м

$$Кв = 1,00$$

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон. С = 1,00

Географический фактор: Благоприятные районы. Г = 1,00

Категорирование протяженного препятствия

$$КТ = 1,16 * 1,40 * 1,05 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 = 1,70$$

Препятствие соответствует I категории трудности

3. Фотографии видов покрытий



4. Техническое описание

Дата и время прохождения: 15.06.2022 с 15:10 по 16:50

Метеоусловия при прохождении: +16, облачно, небольшой дождь, ветер 4 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования

1. Общие сведения

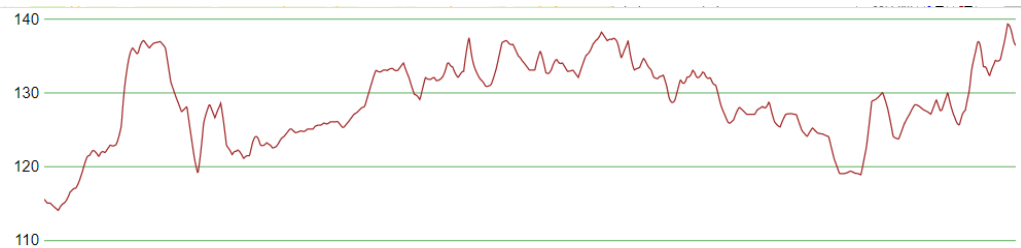
Наименование: с. Нерль - граница Тверской и Московской области

Регион: Тверская область

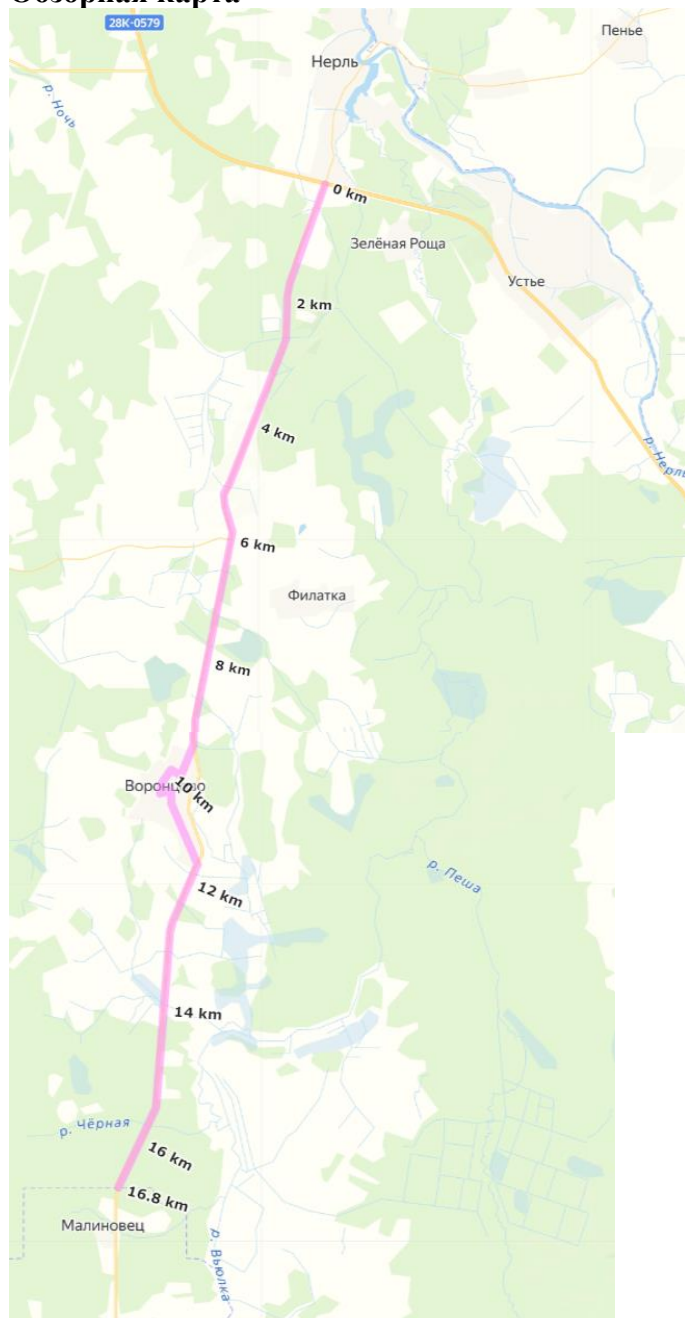
Протяженность: 16,8 км

Высотный профиль

Max elevation:	139
Min elevation:	114
Start elevation:	116
Finish elevation:	136
Start to finish elevation change:	21
Avg / Max ascent inclination:	1 / 6°
Avg / Max descent inclination:	1 / 4°
Total ascent:	70
Total descent:	49
Distance:	16.8 km



Обзорная карта



2. Расчет КТ

Кпр – коэффициент протяженности препятствия

Протяженность препятствия (Лпп): 16,8 км

$$\text{Кпр} = 1 + \text{Лпп} / 100 = 1,17$$

Кпк – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, км	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8,5	Асфальт, дорога разбитая, мокрая	1,40	Нерль - Зиново
2	1	Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая	1,00	Зиново - Воронцово
3	2,2	Грунт, дорога хорошего качества, сухая	1,40	Воронцово
4	5,1	Асфальт, дорога разбитая, сухая	1,20	Воронцово - граница Тверской и Московской области

Кпк = 1,32

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 70 м

Кнв = 1,04

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъемов: 1,75%

Средний уклон спусков: 1,75%

Ккр = 1,00

Кв – коэффициент высоты

Район похода: Равнинны.

Средневзвешенная высота: 126,5 м

Кв = 1,00

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон. С = 1,00

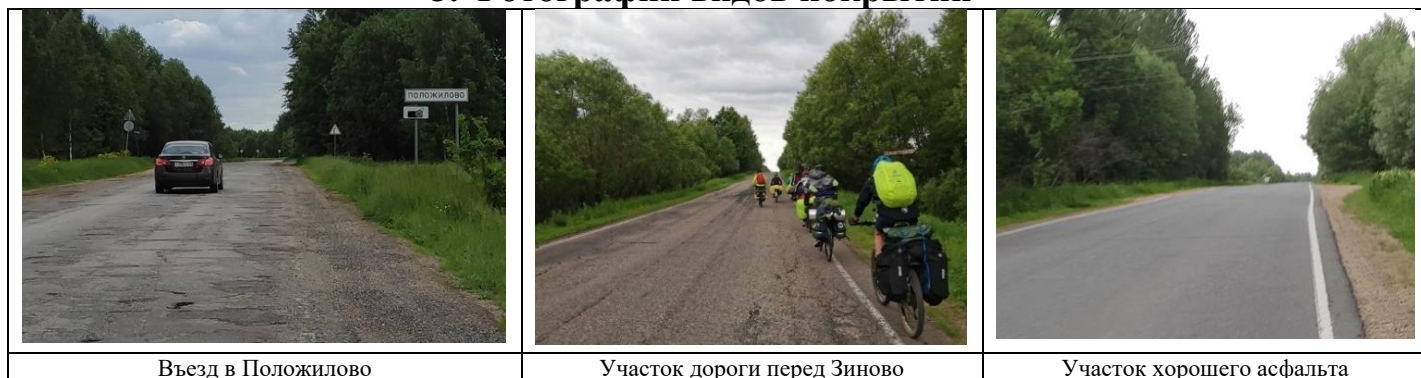
Географический фактор: Благоприятные районы. Г = 1,00

Категорирование протяженного препятствия

КТ = 1,17*1,32*1,04*1,00*1,00*1,00*1,00 = 1,59

Препятствие соответствует I категории трудности

3. Фотографии видов покрытий



Въезд в Положилово

Участок дороги перед Зиново

Участок хорошего асфальта



Участок грунтовой дороги



У знака границы Тверской и Московской областей

4. Техническое описание

Дата и время прохождения: 15.06.2022 с 17:10 по 18:00

Метеоусловия при прохождении: +16, дождь, ветер 4 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования

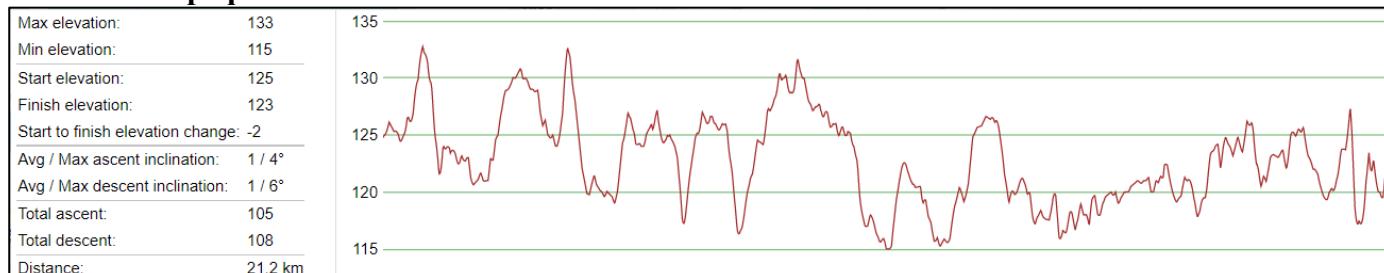
1. Общие сведения

Наименование: г. Кимры - г. Дубна (по левому берегу Волги)

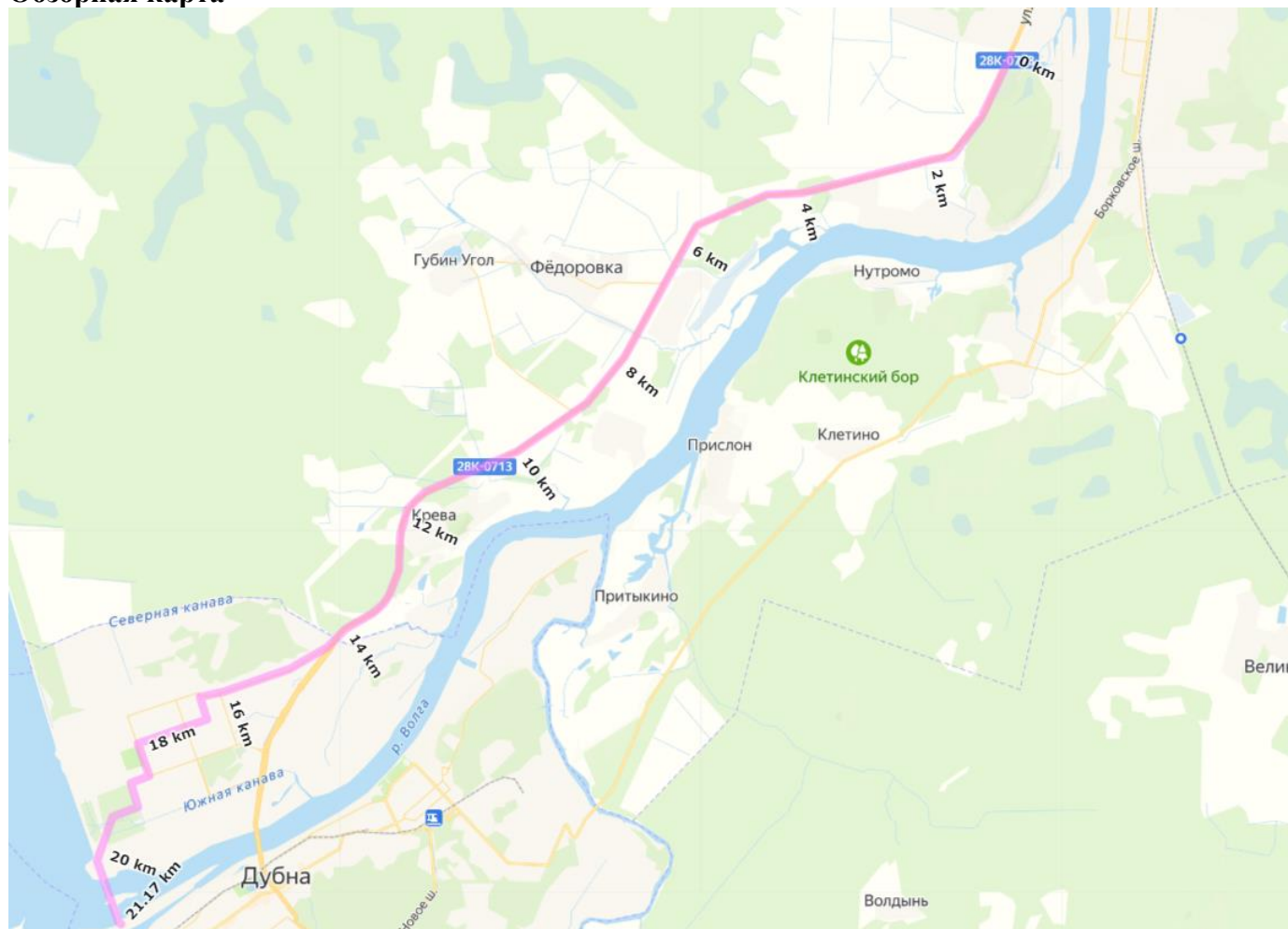
Регион: Тверская область, Московская область

Протяженность: 21,2 км

Высотный профиль



Обзорная карта



2. Расчет КТ

Кпр – коэффициент протяженности препятствия

Протяженность препятствия (L_{пп}): 21,2 км

$$Кпр = 1 + L_{пп} / 100 = 1,21$$

Кпк – коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, км	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	21,2	Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая	1,00	г. Кимры - г. Дубна (по левому берегу Волги)

$$Кпк = 1,00$$

Кнв – коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 105 м

Кнв = 1,05

Ккр – коэффициент крутизны

Средний уклон подъемов: 1,75%

Средний уклон спусков: 1,75%

Ккр = 1,00

Кв – коэффициент высоты

Район похода: Равнины.

Средневзвешенная высота: 124 м

Кв = 1,00

С*Г – сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон. С = 1,00

Географический фактор: Благоприятные районы. Г = 1,00

Категорирование протяженного препятствия

КТ = 1,21*1,00*1,05*1,00*1,00*1,00*1,00 = 1,28

Препятствие соответствует I категории трудности

3. Фотографии видов покрытий



4. Техническое описание

Дата и время прохождения: 16.06.2022 с 16:10 по 18:10

Метеоусловия при прохождении: +16, дождь, ветер 4 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования

Обзорная туристского района с нанесением ниток пройденного маршрута и планируемого маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов