Допущен до Чемпионата Москвы

**ОТЧЕТ**

о прохождении **велосипедного** туристского маршрута
**4** категории сложности по **Турции**
совершенном группой **г. Москвы**
в период с **01 октября** по **13 октября** 2022_ года.

Маршрутная книжка № **1/5-502**
Руководитель группы Фефелов Александр Викторович
+7903-111-42-04, fofa-kramar@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ-ОТМ** рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю **4** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке (наименование организации)

Судья по виду (_____)

Председатель МКК (_____)

Штамп МКК

(**Москва**)
2022 г.

Отчёт о прохождении маршрута **Турция 2022**, категория сложности: **4 с эл. 5**, руководитель: **Фефелов А.В.**, маршрутная книжка: **1/5-502**

# 1. Справочные сведения

### #1.1 Проводящая организация@

3x9

### #1.2 Выпускающая МКК@

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).
Номер маршрутной книжки: 1/5-502

### #1.3 Сроки проведения@

Маршрут пройден в сроки с 01.10.2022 по 13.10.2022.

### #1.4 Регион проведения@

Страна: Турция
Район: Турция
Часовой пояс по стандарту UTC: 3 Карта часовых поясов

### #1.5 Нитка маршрута@

Кейзери - Ургуп - Ешильхисар - Карсакты - Караисалы - Позанты - Чамлыяйла - Арсланкей - Эрдемли - Селефике

### #1.6 Определяющие факторы маршрута@

Продолжительность: 13 дн.
Протяжённость маршрута: 755.4 км
Общий пробег по различным типам дорог, км

| Дороги высокого качества | Дороги хорошего качества | Дороги среднего качества | Дороги низкого качества | Дороги сверхнизкого качества | Радиальные/неавтономные участки | ЛП |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403.7 | 106.8 | 149 | 71.1 | 15 | 0 | 10.5 |

### #1.7 Перечень маршрутных треков@

| *№ п/п* | *Наименование* | *Длина, км* | *Планируемый/фактический* |
|---|---|---|---|
| **1.** | пройденный | 756.1 | фактический |

### #1.8 Перечень протяжённых препятствий@

| *№ п/п* | *Наименование (№ паспорта)* | *К.т.* | *Характеристика* | *Формальный признак* | *Статус паспорта* | *Принадлежность к маршруту* |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | траверс Киликийского Тавра (№5801) | 5 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём L = 110.2 км, Hmax = 3008 м, НВ = 3287 м, СВ = 357 | фактический | согласовано | принадлежит |
| **2.** | перевал Бинек (№5804) | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт L = 73.8 км, Hmax = 1774 м, НВ = 1105 м, СВ = 2618 | фактический | - | принадлежит |
| **3.** | траверс южного отрога Киликийского Тавра (№5134) | 5 | Камень L = 61.4 км, Hmax = 2482 м, НВ = 2319 м, СВ = 1625 | фактический | согласовано | принадлежит |
| **4.** | траверс Киликийские ворота (№6112) | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень L = 21.6 км, Hmax = 987 м, НВ = 1057 м, СВ = 749 м | фактический | согласовано | принадлежит |
| **5.** | траверс Центрального Тавра (№6118) | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок L = 108.6 км, Hmax = 1260 м, НВ = 2720 м, СВ = 382 | фактический | - | принадлежит |
| **6.** | траверс хр. Аладаглары (№6381) | 5 | Асфальт/бетон, камень L = 66.6 км, Hmax = 3091 м, НВ = 2676 м, СВ = 2589 | фактический | согласовано | принадлежит |

### #1.9 Список участников@

| № | Фамилия | Имя | Отчество | Дата рожд. | Пол | Спортивная квалификация | Контактные данные родственников или места работы | Личные контактные данные | Тур. опыт | Обязанности |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Фефелов | Александр | Викторович | 02.08.1974 | м | КМС | ********** | ********** | 6Р Китай | Руководитель |
| 2 | Лоскутников | Андрей | Игоревич | 05.07.1989 | м | МС | ********** | ********** | 6У Китай, 5Р | Штурман |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Ср. Азия | |
| 3 | Бондаренко | Владлен | Владимирович | 16.09.1969 | М | МС | ********** | ********** | 6У Китай | Механик |
| 4 | Раков | Дмитрий | Владимирович | 11.04.1972 | м | КМС | ********** | ********** | 6У Китай | Летопись, фото |
| 5 | Павлов | Максим | Николаевич | 14.12.1979 | м | б.р. | ********** | ********** | 5У Гималаи | завснар |
| 6 | Герасимов | Борис | Дмитриевич | 05.02.1989 | м | б.р. | ********** | ********** | 5У Ср. Азия | завхоз |

### #1.10 Материалы, ссылки@

### #1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК@

Заявленная категория сложности: 5-6
Заявленные сроки: с 01.10.2022 по 16.10.2022
Заявленная продолжительность: 16 дн.
Заявленная нитка маршрута: Кейзери - Невшехир - Караисалы - Позанты - Чамлыяйла - Тиртар - Ердемли - Силифике - Бейшехир - Анталья

# #2. Характеристика района@

### #2.1 Общая полезная информация@

Таврские горы тянутся по дуге вдоль турецкого побережья Средиземного моря[2], образуя южные окраинные цепи Малоазиатского и Армянского нагорий[3]. Согласно Британской энциклопедии, крайними точками этой горной системы на западе и на востоке являются озеро Эгридир и верховья Евфрата[2], а согласно энциклопедии «География» под ред. А. П. Горкина — Эгейское море и река Большой Заб, где эта горная система встречается с горами Загрос[1]. Длина системы — 1500[3] или 1600 км, ширина до 200 км[1]. Они образуют непрерывный ряд лесистых горных цепей, пересекаемых многочисленными речными долинами. На южной стороне горы спускаются короткими обрывами, иногда круто и почти отвесно к морю, только изредка, как, например, в местностях Тарса и Адалии, оставляя место для узких прибрежных долин, а с северной постепенно почти сливаются с Анатолийским плоскогорьем.

Панорама Восточного Тавра из самолёта
Система условно разделяется на три части:

Западный (Ликийский) Тавр[1];
Центральный (Киликийский) Тавр, расположенный между Средиземноморским побережьем и Анатолийскими срединными горными системами. На этом участке простирание хребтов меняется дважды почти на 90°[1]. От Киликийского Тавра на север отходит Аладаглар, или Антитавр[4].
Восточный Тавр, огибающий Армянское нагорье; для этой части Тавра характерны менее резкие изменения направления простираний. Битлисский хребет к югу от озера Ван формирует водораздел верховий рек Тигр и Евфрат[1].
В восточной части Киликии вершины Таврских гор достигают высоты от 3000 до 3500 м, а далее на запад — от 2000 до 3000 м. Высочайшая вершина — Демиркозык (3726[1] или 3756 м над уровнем моря[3]). Современная снеговая линия проходит между высотами 3400—3600 м над уровнем моря в Юго-Восточном Тавре, 3400—3600 м в Центральном Тавре и 3000—3750 м в Западном Тавре; в эпоху максимума последнего оледенения она опускалась до высоты 1900 м[5]. Главным проходом через горы служит Гюлек-Богас, у древних носивший название Киликийского прохода, по которому пролегал наиболее известный в этом регионе караванный маршрут, использовавшийся также большими армиями. Там же в современности проходит единственная железная дорога, пересекающая Таврские горы; она соединяет Адану и Кайсери[2]. К западу от этого прохода идут горы Булгар-Даг, а к востоку — горы Ала-Даг. Здесь горный хребет пересекается двумя речками, впадающими в Средиземное море.

Климат в регионе формируется взаимодействием тропических континентальных, тропических морских и полярных воздушных масс. Тропические воздушные течения летом приходят со стороны Азорских островов и Сахары; с мая по сентябрь объём осадков минимален. Относительная влажность приморского пояса обычно больше 80 %, однако приход воздушных масс из Сахары периодически понижает влажность до 20 %, одновременно повышая температуры до 40 °C. Горные хребты препятствуют продвижению воздушных фронтов с севера в район Средиземного моря и наоборот — проникновению воздушных масс из Северного Средиземноморья вглубь континентальной Турции[6]. На южных склонах Тавра выпадает от 1000 до 3000 мм осадков в год, на северных — 300—400 мм. Реки на южном склоне, таким образом, отличаются большей полноводностью[1]. В западной части системы, на средней высоте 1000 м над уровнем моря[2], расположены многочисленные озёра, среди которых Бейшехир, Сугла[en], Хазар[1]. С севера подходит и приносит свои воды Сейхан с устьем ниже Аданы, и дальше, с северо-востока идёт Джейхан. Менее значительны другие реки: Тарсус-Чай (Кидн у армян и греков) у Тарса, Гёксу у Селевкии, Кёпрючай (Эвримедон у армян и греков), Аксу (Кестрос у армян и греков), Коджачай (Ксанф у армян и греков) и другие. Гораздо беднее реками северная сторона. Только у самой подошвы гор с северной стороны лежит довольно большое количество озёр, по большей части солёных. Заметны древние ледниковые формы рельефа — кары, троги, морены[3].

Геологическое строение
Геологическое строение Тавра разнообразно, включая как кембрийские сланцы и мезозойские серпентиниты, так и четвертичные наносы и базальтовые покровы[1]. Основные породы — известняки и кристаллические сланцы[3]. В мезозойскую эру на месте современного Тавра располагалось море Тетис. В результате спрединга морского дна оно оказалось в наиболее глубоких точках покрыто продуктами излияния магмы — ультраосновными горными породами, поверх которых отложилась 4-километровая толща карбонатных осадочных пород. Характерные формации мезозойской эры в этом регионе — обломочные флиши на основании из офиолитов и перидотитов. Горообразование Тавра происходило в результате столкновения Евразийской и Африканской литосферных плит. Это выразилось в сильной складчатости и обилии надвигов[7].

В центральной части горы сложены преимущественно из метаморфических пермских известняков, а также мезозойских известняков и доломитов, залегающих пластами толщиной свыше 1000 м. Эти легкорастворимые горные породы граничат с окружающими их более

стойкими породами, и в результате Тавр стал крупнейшим в Передней Азии и Средиземноморье карстовым регионом. Среди встречающихся карстовых форм — полье, карстовые воронки, карстовые котловины, карры[7].

В Таврских горах обнаружены медь, мышьяк[2], железная руда, хромиты, месторождения цинка, золота, серебра, а также лигнит[1].

Растительность
Преобладающий тип почв в регионе — красноватые средиземноморские почвы или альфисоли[en]. В прибрежной зоне и на лесистых участках гор доминируют средиземноморские краснозёмы[8].

На более бедных осадками северных склонах Тавра преобладает степная и полупустынная растительность (в первом случае типичны редкие заросли можжевельника, во втором — колючие подушковидные кустарники[3]). Южные склоны, обращённые к морю и характеризуемые большей влажностью, в своей нижней части покрыты вечнозелёными лесами и кустарниками (маквис[3]), которые выше по склону сменяются хвойными лесами и горными лугами. Среди растений в этом поясе — земляничное дерево, лавр, мирт, вереск, ладанник[1]. Отдельные рощи, образованные дубами, соснами, ливанскими кедрами и можжевельником, встречаются вплоть до высот 2,5 км над уровнем моря[2]. На более засушливых и неплодородных участках распространён дуб кермесовый, другие характерные представители маквиса в этих районах — держидерево, рожковое дерево и Calicotome villosa[9].

На территории Таврских гор расположено несколько национальных парков, в том числе Бейдаглары Сахиль, Бейшехир Гелю и Немрут[1].

## #2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов@

Каппадо́кия (греч. Καππαδοκία, лат. Cappadocia, арм. Գամիրք [Gamirk'][1]/Կապադովկիա, тур. Kapadokya, перс. کاپادوکیه [Кападо(у)кья]) — историческое название местности на востоке Малой Азии на территории современной Турции (часть земель илов Невшехир, Кайсери, Аксарай и Нигде), употребляющееся со времён античности вплоть до наших дней. Характеризуется чрезвычайно интересным ландшафтом вулканического происхождения, подземными городами, созданными в I тыс. до н. э. и обширными пещерными монастырями, ведущими свою историю со времён ранних христиан. Национальный парк Гёреме и пещерные поселения Каппадокии входят в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.
Каппадокия отличается уникальной геологией. Своим строением она обязана последовательному действию двух противоположных природных сил в период кайнозоя около 65-62 млн лет назад:

Период, когда благодаря извержениям вулканов и излияниям лав её покрыли туфы и другие геологические породы.
Период эрозий.
В период образования гор, в частности хребта Тавр, в средней Анатолии, частью которой является Каппадокия, образовались разломы глубинного заложения. Магма, изливаясь на поверхность, образовывала вулканы, таким образом параллельно Тавру появилась линия новых вулканов (Эрджиес, Девели, Мелендиз, Кейчибойдуран, Хасан и Гюллюдаг). Пик активности этих вулканов пришёлся на период позднего миоцена[16].

Лава и туф, заполняя понижения рельефа, выравнивали долины и склоны и образовали плато на

месте горной страны. Так появились конусы потухших вулканов, застывшие потоки лавы, пласты серого пепла и россыпи обломков пирита.

Следующий период характеризуется эрозией и выветриванием. Благодаря резко континентальному климату Каппадокии с внезапными и значительными перепадами температуры, в горных породах образовывались трещины. Вода и лёд способствовали разрушению скал, наряду с проливными дождями и воздействием рек. (В образовании долин этой местности особую роль сыграли р. Кызыл-Ирмак и впадающие в неё р. Невшехир, Дамса и их притоки). Они разрушали вулканические породы. С течением времени из вулканической породы образовывались отдельные холмы.

Каменные столбы
Именно таким образом были образованы знаменитые «каменные столбы» худу, или перибаджалары (тур. Peri bacaları, «камины фей», — останцы в виде каменных грибов и каменных столбов причудливых форм и очертаний. Геологический разрез этих образований выглядит следующим образом:

наверху расположены базальты и андезиты
а внизу — туфы

Долина Паша Баглари (Пашабаг). Невшехир, Аванос, Чавушин, нац. парк Гёреме
Ранее базальты и андезиты покрывали туфовую основу полностью, теперь же (благодаря процессу разрушения) увидеть их можно только в отдельных частях скал: они нависают крупными блоками («шляпками») на конусообразных туфовых столбах. Под ними видна четкая горизонтальная линия, обозначающая границу скалы и туфа. Шейка туфового конуса со временем постепенно утончается, благодаря чему в какой-то момент эта «шляпка» будет обрушена. Не защищённые сверху останцы разрушаются полностью. Процесс их образования и разрушения, проявившийся в четвертичном периоде, продолжается и до наших дней[17].

Туфовые конусы высятся либо сплошной стеной, либо отдельными группами. Некоторые из этих скал достигают высоты 40 м. Этот вид образований считается присущим исключительно Каппадокии: 18-ти километровая территория Кызыл-Ирмака, Дамса-Чайы (на востоке), Невшехир-Чайы (на западе), а на юге 288 м². между Ойлы и Кермильскими горами. Типичная форма — «грибы», хотя есть и более экзотические формы. Так, в окрестностях Гёреме находится т. н. Love Valley (Нижняя долина, она же Долина пенисов, Penis Valley)[18], скальные образования которых имеют очевидные формы фаллосов (см. илл.[19]).

В окрестностях г. Кула в Эгейском регионе Турции имеется по аналогии названная область «Куладоккия», площадью 37,5 гектар, образовавшаяся схожим образом из вулканических пород.

## #2.3 Варианты подъезда и отъезда@

Прилетали мы местными авиалиниями в аэропорт Кейзери, маршрут начали тут же.
Завершение маршрута на побережье. Тут ходят автобусы и можно попасть в любой город Турции, мы отправились в Анталию.

## #2.4 Аварийные выходы с маршрута@

Выход на автомобильную магистраль.

# #3. Общая характеристика пройденного маршрута@

## #3.1 Цели прохождения маршрута@

Маршрут задумывался с целью разведки новых треков для дальнейшей организации массовых походов по данному региону.
Кроме того, хотелось проехать в спортивном темпе по горам, чтобы поддержать физическую форму после завершения сезона приключенческих гонок.

## #3.2 Краткое описание маршрута@

Маршрут проходил по горному массиву Киликийский Тавр. Начинался в районе Каппадокии в туристической Мекке Турции. Затем проходил по предгорьям плавно приближаясь к хребтам. Основные три препятствия маршрута представляют собой траверс основных хребтов горного массива. Все остальные препятствия являются связками между ними.

## #3.3 Новизна@

Маршрут проходил в известном туристическом районе, хотя описаний в велотрекс нет.
Несмотря на это ряд препятствий проходился впервые.
Траверс хребта Аладаглары - ходился группами ранее, но впервые по данному маршруту.
Траверс Киликийского Тавра - полное первопрохождение. Никаких сведений о движении в этом районе велосипедистов не обнаружено. Маршрут прокладывался по спутниковым снимкам. 3 км маршрута проходят по склону горы местами без тропы.
Траверс Южного отрога Киликийского Тавра проходился ранее группой Канищева Е. в 2019 году. Других описаний не обнаружено.

## #3.4 Стратегия и тактика@

Стратегия планирования маршрута заключалась в плавном вкатывании - первые два дня среднепересеченная равнина и асфальт, затем сложный перевал, несколько малых перевалов и после отдыха связка двух сложных препятствий. После этого "закатка" к морю и отдых.
Тактика маршрута в ранних подъемах и ранних остановках на ночевку. Подготовка группы позволяла выполнять дневную норму за 6-7 часов, поэтому почти всегда вставали на отдых очень рано. Готовка на бензине в автоклаве.

## #3.5 Изменения маршрута и их причины@

Маршрут пройден не полностью по причине потери одного дня в середине маршрута, о чем сказано в следующем разделе. В связи с этим не успевали пройти вторую часть маршрута, которая должна была быть после большой проброски и закончили маршрут на два дня раньше, что позволило насладится морем ;)

## #3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи@

В седьмой день похода, во время обеда в придорожном кафе участник Максим Павлов поскользнулся шипом контактного ботинка на мокром кафеле и ударился коленкой об пол. Внешних признаков повреждения замечено не было. В этот день проехали еще 30 км с плавным набором высоты. Но, на утро колено распухло и потеряло подвижность, дальнейшее движение не представлялось возможным. Было принято решение отправить участника в областной центр. Поймали машину и отправили его с сопровождающим в Адану. Сопровождающий заселил пострадавшего в гостиницу, обеспечил всем необходимым и на той же машине вернулся к группе. Максим провел несколько дней в Адане, затем направился на автобусе в Анталию где воссоединился с группой. К тому моменту ноге вернулась подвижность, хотя болевые ощущения еще сохранялись. В Москве было диагностировано повреждение связок.

### #3.7 Изменение состава участников@

Изменений состава участников не было.

### #3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК@

Не оговоренный в заявке транспорт не использовался с тем лишь допущением, что была изменена точка проброски/выброски. Из Селифике поехали не в Бейшехир, а сразу в конечную точку маршрута Анталью.

# #4. Графики движения@

Сводная таблица графиков движения

| № | Дата | Заявленный график | | | Запасной график | | | Фактический график | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 01.10.2022 | Кейзери - Каппадокия | 72 | вело | | | | N38.64003 E35.144615 | 48.7 | вело |
| 2 | 02.10.2022 | Каппадокия - Соганли | 70 | вело | | | | N38.546418 E34.92108 | 65.1 | вело |
| 3 | 03.10.2022 | Соганли -Сулукаова | 66 | вело | | | | N38.002823 E35.149543 | 91.7 | вело |
| 4 | 04.10.2022 | Сулукаова - Заманты-Ирмак | 65 | вело | | | | N37.895834 E35.338061 | 36.2 | вело |
| 5 | 05.10.2022 | Заманты-Ирмак - Егленсе | 80 | вело | | | | N37.574884 E35.399658 | 66.3 | вело |
| 6 | 06.10.2022 | Егленске - Позанти | 60 | вело | | | | N37.235266 E35.018611 | 73.7 | вело |
| 7 | 07.10.2022 | Позанти - под перевал | 55 | вело | | | | N37.268869 E35.002521 | 16.8 | вело |
| 8 | 08.10.2022 | под перевал - мост через рекуу Помоклук | 75 | вело | | | | N37.511049 E34.769293 | 53.6 | вело |
| 9 | 09.10.2022 | мост через реку Помоклуук - Арсланкой | 70 | вело | | | | N37.429196 E34.53665 | 33.3 | вело |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 10.10.2022 | Арсланкой - Силифике | 120 | вело | | | | N37.144965 E34.516929 | 77.8 | вело |
| 11 | 11.10.2022 | Силифике - Бейшехир | - | автобус | | | | N37.048415 E34.335151 | 62.5 | вело |
| 12 | 12.10.2022 | Бейшехир - Есилбег | 86 | вело | | | | N36.580259 E34.268689 | 87.7 | вело |
| 13 | 13.10.2022 | Есилбег -Бусаккой | 75 | вело | | | | N36.375346 E33.935799 | 42 | вело |

Заявленная протяжённость: 954 км
Фактическая протяжённость: 755.4 км

# #5. Техническое описание прохождения маршрута@

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

| № | Время | Расстояние, км (от начала дня) | Расстояние, км (от начала маршрута) | Описание события | Изменение типа дороги | Метеоданные | ПП | ЛП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **01.10.2022 - день 1** | | | | | | | | |
| 1 | 11:54:03 | 0 | 0 | Аэропорт Кейзери Координаты точки: N38.765184, E35.482323 Высота точки: 1056 м | дорога высокого качества | | | |
| 2 | 12:00:00 | 0 | 0 | измерение температуры | | 26 | | |
| 3 | 16:00:00 | 18.1 | 18.1 | измерение температуры | | 29 | | |
| 4 | 18:36:03 | 48.7 | 48.7 | Конец ходового дня Координаты точки: N38.64003, E35.144615 Высота точки: 1138 м<br><br>Пройдено за день: 48.7 км НВ: 975 м, СВ: 894 м ОХВ: 6 ч. 42 мин. 0 сек. ЧХВ: 3 ч. 1 мин. 34 сек. | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 22:00:00 | 48.7 | 48.7 | измерение температуры | | 22 | | |
| **02.10.2022 - день 2** | | | | | | | | |
| 6 | 02:00:00 | 0 | 48.7 | измерение температуры | | 12 | | |
| 7 | 06:00:00 | 0 | 48.7 | измерение температуры | | 9 | | |
| 8 | 08:24:13 | 0 | 48.7 | Начало ходового дня | | | | |
| 9 | 12:00:00 | 31.4 | 80.1 | измерение температуры | | 29 | | |
| 10 | 12:21:00 | 34.5 | 83.2 | Поворот в Каппадокию<br>Координаты точки: N38.653871, E34.863548<br>Высота точки: 1219 м | дорога сверхнизкого качества | | | |
| 11 | 12:52:00 | 36.5 | 85.1 | Возвращение на асфальт<br>Координаты точки: N38.656287, E34.848345<br>Высота точки: 1058 м | дорога высокого качества | | | |
| 12 | 16:00:00 | 54.9 | 103.6 | измерение температуры | | 30 | | |
| 13 | 16:59:22 | 65.1 | 113.8 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N38.546418, E34.92108<br>Высота точки: 1228 м<br><br>Пройдено за день: 65.1 км<br>НВ: 1562 м, СВ: 1472 м<br>ОХВ: 8 ч. 35 мин. 9 сек.<br>ЧХВ: 4 ч. 42 мин. 2 сек. | | | | |
| 14 | 22:00:00 | 65.1 | 113.8 | измерение температуры | | 25 | | |
| **03.10.2022 - день 3** | | | | | | | | |
| 15 | 02:00:00 | 0 | 113.8 | измерение температуры | | 16 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 06:00:00 | 0 | 113.8 | измерение температуры | | 11 | | |
| 17 | 08:09:14 | 0 | 113.8 | Начало ходового дня | | | | |
| 18 | 12:00:00 | 50.4 | 164.2 | измерение температуры | | 30 | | |
| 19 | 12:07:00 | 53.3 | 167.1 | Поворот с трассы Координаты точки: N38.263205, E35.11158 Высота точки: 1129 м | дорога хорошего качества | | | |
| 20 | 13:03:28 | 65.2 | 179 | Начало препятствия траверс хр. Аладаглары (5 к.т.) | | | ПП6381 | |
| 21 | 15:55:00 | 85.2 | 199 | Сулакоова | дорога низкого качества | | | |
| 22 | 16:00:00 | 85.8 | 199.6 | измерение температуры | | 25 | | |
| 23 | 17:29:09 | 91.7 | 205.5 | Конец ходового дня Координаты точки: N38.002823, E35.149543 Высота точки: 1880 м<br><br>Пройдено за день: 91.7 км НВ: 1872 м, СВ: 1221 м ОХВ: 9 ч. 19 мин. 55 сек. ЧХВ: 5 ч. 58 мин. 6 сек. | | | | |
| 24 | 22:00:00 | 91.7 | 205.5 | измерение температуры | | 13 | | |
| **04.10.2022 - день 4** | | | | | | | | |
| 25 | 02:00:00 | 0 | 205.5 | измерение температуры | | 9 | | |
| 26 | 06:00:00 | 0 | 205.5 | измерение температуры | | 9 | | |
| 27 | 07:49:15 | 0 | 205.5 | Начало ходового дня | | | | |
| 28 | 12:00:00 | 12.9 | 218.5 | измерение температуры | | 17 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | 15:12:00 | 30.3 | 235.8 | спуск к реке<br>Координаты точки:<br>N37.907414, E35.288489<br>Высота точки: 1898 м | дорога сверхнизкого качества | | | |
| 30 | 16:00:00 | 33.9 | 239.4 | измерение температуры | | 20 | | |
| 31 | 16:23:00 | 34.4 | 240 | Начало ЛП | | | | Каньон 1б (2.5)<br>L = 7500 м |
| 32 | 17:59:05 | 36.2 | 241.7 | Конец ходового дня<br>Координаты точки:<br>N37.895834, E35.338061<br>Высота точки: 1425 м<br><br>Пройдено за день: 36.2 км<br>НВ: 1994 м, СВ: 2448 м<br>ОХВ: 10 ч. 9 мин. 50 сек.<br>ЧХВ: 5 ч. 57 мин. 38 сек. | | | | |
| 33 | 22:00:00 | 36.2 | 241.7 | измерение температуры | | 18 | | |
| **05.10.2022 - день 5** | | | | | | | | |
| 34 | 02:00:00 | 0 | 241.7 | измерение температуры | | 16 | | |
| 35 | 06:00:00 | 0 | 241.7 | измерение температуры | | 15 | | |
| 36 | 07:52:32 | 0 | 241.7 | Начало ходового дня | | | | |
| 37 | 10:16:00 | 4.9 | 246.6 | Выход на дорогу<br>Координаты точки:<br>N37.874318, E35.378162<br>Высота точки: 1243 м | дорога среднего качества | | | |
| 38 | 10:16:12 | 4.9 | 246.7 | Конец препятствия траверс хр. Аладаглары | | | ПП6381 | |
| 39 | 11:12:00 | 13.3 | 255.1 | первый поселок на дороге Улупинар, дальше идет | дорога хорошего качества | 23 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | дорога хорошего качества | | | | |
| 40 | 12:00:00 | 22.7 | 264.4 | измерение температуры | | 23 | | |
| 41 | 12:09:00 | 24.5 | 266.2 | Остановились на обед в придорожном кафе. Летом тут судя по всему кипит жизнь, люди приезжают на водопады которые находятся чуть дальше по нашему маршруту. Сейчас же почти никого нет, большинство кафе закрыто | | | | |
| 42 | 14:12:00 | 26.6 | 268.4 | Сворачиваем с основной дороги на каменистую горную. Дорога поднимается по склону над водохранилищем. Тут начинает следующие препятствие | дорога среднего качества | | | |
| 43 | 16:00:00 | 39.5 | 281.2 | измерение температуры | | 30 | | |
| 44 | 17:19:00 | 47.7 | 289.5 | Плавно переваливаем через хребет и начинаем спуск | | | | |
| 45 | 18:32:00 | 66.2 | 307.9 | Спускаемся к реке мимо каких-то карьеров. Дорога сильно разбита большегрузными самосвалами. Находим поляну возле реки в 100 метрах от дороги. | | | | |
| 46 | 18:34:05 | 66.3 | 308.1 | Конец ходового дня Координаты точки: N37.574884, E35.399658 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Высота точки: 621 м<br><br>Пройдено за день: 66.3 км<br>НВ: 2565 м, СВ: 3369 м<br>ОХВ: 10 ч. 41 мин. 33 сек.<br>ЧХВ: 6 ч. 25 мин. 0 сек. | | | | |
| 47 | 22:00:00 | 66.3 | 308.1 | измерение температуры | | 23 | | |
| **06.10.2022 - день 6** | | | | | | | | |
| 48 | 02:00:00 | 0 | 308.1 | измерение температуры | | 16 | | |
| 49 | 06:00:00 | 0 | 308.1 | измерение температуры | | 13 | | |
| 50 | 07:45:37 | 0 | 308.1 | Начало ходового дня | | | | |
| 51 | 07:46:00 | 0 | 308.1 | Начинаем движение. Тут уже идет грейдер, обильно залитый гудроном, а затем и просто грейдер | дорога хорошего качества | | | |
| 52 | 08:31:00 | 4.2 | 312.3 | Въезжаем в поселок Аладаг, тут начинается асфальт, много магазинов - крупный районный центр. Наконец оформили местную симку. | дорога высокого качества | | | |
| 53 | 12:00:00 | 30.3 | 338.4 | измерение температуры | | 24 | | |
| 54 | 16:00:00 | 63.9 | 372 | измерение температуры | | 33 | | |
| 55 | 17:28:29 | 74 | 382.1 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N37.235266, E35.018611<br>Высота точки: 160 м<br><br>Пройдено за день: 74 км | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | НВ: 1685 м, СВ: 2147 м<br>ОХВ: 9 ч. 42 мин. 52 сек.<br>ЧХВ: 4 ч. 39 мин. 15 сек. | | | | |
| 56 | 22:00:00 | 73.6 | 381.7 | измерение температуры | | 26 | | |
| **07.10.2022 - день 7** | | | | | | | | |
| 57 | 02:00:00 | 0 | 381.7 | измерение температуры | | 19 | | |
| 58 | 06:00:00 | 0 | 381.7 | измерение температуры | | 18 | | |
| 59 | 12:00:00 | 0 | 381.7 | измерение температуры | | 35 | | |
| 60 | 12:41:55 | 0 | 382.1 | Начало ходового дня | | | | |
| 61 | 15:24:16 | 16.8 | 398.9 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N37.268869, E35.002521<br>Высота точки: 296 м<br><br>Пройдено за день: 16.8 км<br>НВ: 469 м, СВ: 333 м<br>ОХВ: 2 ч. 42 мин. 21 сек.<br>ЧХВ: 1 ч. 9 мин. 20 сек. | | | | |
| 62 | 16:00:00 | 16.8 | 398.9 | измерение температуры | | 28 | | |
| 63 | 22:00:00 | 16.8 | 398.9 | измерение температуры | | 24 | | |
| **08.10.2022 - день 8** | | | | | | | | |
| 64 | 02:00:00 | 0 | 398.9 | измерение температуры | | 18 | | |
| 65 | 06:00:00 | 0 | 398.9 | измерение температуры | | 16 | | |
| 66 | 08:02:39 | 0 | 398.9 | Начало ходового дня Начало препятствия траверс Киликийские ворота (3 к.т.) | | | ПП6112 | |
| 67 | 09:03:00 | 5.4 | 404.3 | Поворачиваем с основной дороги на грейдер. | дорога хорошего качества | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | 10:15:00 | 12 | 410.9 | Дорога закончилась, дальше идет сильно разбитая горная дорога, которая начинает спуск в каньон реки и долго долго траверсирует склон. Местами завалена камнями, приходится перетаскивать велосипеды. На спусках живые камни, ехать возможно не везде. | дорога сверхнизкого качества | | | |
| 69 | 11:31:00 | 21.6 | 420.5 | Вышли на берег реки к платине. Дальше дорога автомобильная, сюда возят туристов | дорога хорошего качества | | | |
| 70 | 11:34:06 | 22.1 | 421 | Конец препятствия траверс Киликийские ворота | | | ПП6112 | |
| 71 | 12:00:00 | 23.1 | 422.1 | измерение температуры | | 22 | | |
| 72 | 12:14:00 | 25.1 | 424.1 | Въезжаем в поселок. дальше начинается асфальт | дорога высокого качества | | | |
| 73 | 17:07:08 | 53.6 | 452.6 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N37.511049, E34.769293<br>Высота точки: 944 м<br><br>Пройдено за день: 53.6 км<br>НВ: 2088 м, СВ: 1440 м<br>ОХВ: 9 ч. 4 мин. 29 сек.<br>ЧХВ: 4 ч. 43 мин. 35 сек. | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **09.10.2022 - день 9** | | | | | | | | |
| 74 | 08:27:15 | 0 | 452.6 | Начало ходового дня | | | | |
| 75 | 08:43:12 | 2.5 | 455 | Начало препятствия траверс Киликийского Тавра (5 к.т.) | | | ПП5801 | |
| 76 | 08:44:00 | 2.5 | 455 | Сворачиваем с трассы на старую дорогу к летним дачам | дорога хорошего качества | | | |
| 77 | 11:29:00 | 18.1 | 470.7 | После поселка Майден начинается разбитый гравий | дорога среднего качества | | | |
| 78 | 12:00:00 | 20.5 | 473 | измерение температуры | | 13 | | |
| 79 | 12:31:00 | 22.5 | 475.1 | Еще один поворот уже на пастбища. Начинается каменистая дорога | дорога низкого качества | | | |
| 80 | 13:57:00 | 29.7 | 482.3 | Сворачиваем с дороги и идем фактически по азимуту в густом облаке | дорога сверхнизкого качества | | | |
| 81 | 13:58:00 | 29.8 | 482.3 | Начало ЛП<br>Координаты точки:<br>N37.421556, E34.56074<br>Высота точки: 2424 м | | | | Осыпь/морена н/к (2)<br>L = 3000 м |
| 82 | 15:46:00 | 32.9 | 485.5 | Конец ЛП, вышли к летнику, от него уже идет подобие дороги | дорога низкого качества | | | |
| 83 | 15:54:31 | 33.3 | 485.9 | Конец ходового дня<br>Координаты точки:<br>N37.429196, E34.53665<br>Высота точки: 2091 м<br><br>Пройдено за день: 33.3 км<br>НВ: 1759 м, СВ: 612 м | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ОХВ: 7 ч. 27 мин. 16 сек.<br>ЧХВ: 5 ч. 22 мин. 50 сек. | | | | |
| 84 | 16:00:00 | 33.3 | 485.9 | измерение температуры | | 6 | | |
| 85 | 22:00:00 | 33.3 | 485.9 | измерение температуры | | 6 | | |
| **10.10.2022 - день 10** | | | | | | | | |
| 86 | 02:00:00 | 0 | 485.9 | измерение температуры | | 3 | | |
| 87 | 06:00:00 | 0 | 485.9 | измерение температуры | | 2 | | |
| 88 | 08:23:31 | 0 | 485.9 | Начало ходового дня | | | | |
| 89 | 12:00:00 | 16.7 | 502.6 | измерение температуры | | 10 | | |
| 90 | 13:18:00 | 26.7 | 512.6 | где-то на спуске дорога постепенно начинает улучшаться, высыхает | дорога среднего качества | | | |
| 91 | 16:00:00 | 52.8 | 538.6 | измерение температуры | | 15 | | |
| 92 | 16:06:00 | 55.4 | 541.3 | На подъезде к поселку появляется грейдер | дорога хорошего качества | | | |
| 93 | 16:27:00 | 60.2 | 546.1 | В самом поселке и еще несколько километров за ним асфальт | дорога высокого качества | | | |
| 94 | 17:15:00 | 66.9 | 552.8 | Сворачиваем с асфальта на каменистую дорогу через сады. | дорога хорошего качества | | | |
| 95 | 17:40:00 | 71.1 | 557 | Сады заканчиваются, дорога портится и начинается спуск | дорога среднего качества | | | |
| 96 | 18:06:30 | 77.8 | 563.7 | Конец ходового дня<br>Координаты точки:<br>N37.144965, E34.516929<br>Высота точки: 932 м | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Пройдено за день: 77.8 км<br>НВ: 2069 м, СВ: 3228 м<br>ОХВ: 9 ч. 42 мин. 59 сек.<br>ЧХВ: 7 ч. 29 мин. 29 сек. | | | | |
| 97 | 22:00:00 | 77.8 | 563.7 | измерение температуры | | 16 | | |
| **11.10.2022 - день 11** | | | | | | | | |
| 98 | 02:00:00 | 0 | 563.7 | измерение температуры | | 12 | | |
| 99 | 06:00:00 | 0 | 563.7 | измерение температуры | | 11 | | |
| 100 | 08:16:43 | 0 | 563.7 | Начало ходового дня | | | | |
| 101 | 08:29:02 | 3.8 | 567.5 | Конец препятствия траверс Киликийского Тавра | | | ПП5801 | |
| 102 | 08:29:10 | 3.9 | 567.5 | Начало препятствия траверс южного отрога Киликийского Тавра (5 к.т.) | | | ПП5134 | |
| 103 | 12:00:00 | 20.3 | 584 | измерение температуры | | 22 | | |
| 104 | 16:00:00 | 42.5 | 606.2 | измерение температуры | | 18 | | |
| 105 | 16:09:00 | 44.4 | 608.1 | Выезжаем на дорогу. Каменистое покрытие, местами разбитое | дорога хорошего качества | | | |
| 106 | 17:30:14 | 62.5 | 626.2 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N37.048415, E34.335151<br>Высота точки: 1541 м<br><br>Пройдено за день: 62.5 км<br>НВ: 2664 м, СВ: 2055 м<br>ОХВ: 9 ч. 13 мин. 31 сек. | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ЧХВ: 6 ч. 32 мин. 9 сек. | | | | |
| 107 | 22:00:00 | 62.5 | 626.2 | измерение температуры | | 17 | | |
| **12.10.2022 - день 12** | | | | | | | | |
| 108 | 02:00:00 | 0 | 626.2 | измерение температуры | | 13 | | |
| 109 | 06:00:00 | 0 | 626.2 | измерение температуры | | 11 | | |
| 110 | 08:19:06 | 0 | 626.2 | Начало ходового дня | | | | |
| 111 | 08:46:00 | 4.4 | 630.6 | Выезжаем на асфальт | дорога высокого качества | | | |
| 112 | 08:46:16 | 4.6 | 630.8 | Конец препятствия траверс южного отрога Киликийского Тавра | | | ПП5134 | |
| 113 | 10:13:00 | 15.8 | 642 | Сады заканчиваются, дорога начинает карабкаться на склон и становится каменистой. Дальше мы долго блуждаем по пастбищам, огородам и карьерам | дорога среднего качества | | | |
| 114 | 12:00:00 | 30.9 | 657.1 | измерение температуры | | 21 | | |
| 115 | 12:07:00 | 32.4 | 658.6 | наконец выезжаем на асфальт | дорога высокого качества | | | |
| 116 | 15:38:25 | 87.9 | 714.1 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N36.580259, E34.268689<br>Высота точки: -0 м<br><br>Пройдено за день: 87.9 км<br>НВ: 1440 м, СВ: 2981 м<br>ОХВ: 7 ч. 19 мин. 19 сек. | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ЧХВ: 4 ч. 56 мин. 28 сек. | | | | |
| 117 | 16:00:00 | 87.7 | 713.9 | измерение температуры | | 27 | | |
| **13.10.2022 - день 13** | | | | | | | | |
| 118 | 12:00:00 | 0 | 713.9 | измерение температуры | | 25 | | |
| 119 | 12:13:29 | 0 | 714.1 | Начало ходового дня | | | | |
| 120 | 16:00:00 | 27.5 | 741.6 | измерение температуры | | 27 | | |
| 121 | 16:43:49 | 42 | 756.1 | Конец ходового дня<br>Координаты точки: N36.375346, E33.935799<br>Высота точки: 16 м<br><br>Пройдено за день: 42 км<br>НВ: 420 м, СВ: 403 м<br>ОХВ: 4 ч. 30 мин. 20 сек.<br>ЧХВ: 1 ч. 57 мин. 6 сек. | | | | |

## #5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута@

Таблица метеонаблюдений по дням

| Время | Метеоданные |
|---|---|
| **01.10.2022 - день 1** | |
| 12:00:00 | 26 |
| 16:00:00 | 29 |
| 22:00:00 | 22 |
| **02.10.2022 - день 2** | |
| 02:00:00 | 12 |
| 06:00:00 | 9 |
| 12:00:00 | 29 |
| 16:00:00 | 30 |
| 22:00:00 | 25 |
| **03.10.2022 - день 3** | |
| 02:00:00 | 16 |
| 06:00:00 | 11 |
| 12:00:00 | 30 |
| 16:00:00 | 25 |

| | |
|---|---|
| 22:00:00 | 13 |
| **04.10.2022 - день 4** | |
| 02:00:00 | 9 |
| 06:00:00 | 9 |
| 12:00:00 | 17 |
| 16:00:00 | 20 |
| 22:00:00 | 18 |
| **05.10.2022 - день 5** | |
| 02:00:00 | 16 |
| 06:00:00 | 15 |
| 11:12:00 | 23 |
| 12:00:00 | 23 |
| 16:00:00 | 30 |
| 22:00:00 | 23 |
| **06.10.2022 - день 6** | |
| 02:00:00 | 16 |
| 06:00:00 | 13 |
| 12:00:00 | 24 |
| 16:00:00 | 33 |
| 22:00:00 | 26 |
| **07.10.2022 - день 7** | |
| 02:00:00 | 19 |
| 06:00:00 | 18 |
| 12:00:00 | 35 |
| 16:00:00 | 28 |
| 22:00:00 | 24 |
| **08.10.2022 - день 8** | |
| 02:00:00 | 18 |
| 06:00:00 | 16 |
| 12:00:00 | 22 |
| **09.10.2022 - день 9** | |
| 12:00:00 | 13 |
| 16:00:00 | 6 |
| 22:00:00 | 6 |
| **10.10.2022 - день 10** | |
| 02:00:00 | 3 |
| 06:00:00 | 2 |
| 12:00:00 | 10 |
| 16:00:00 | 15 |
| 22:00:00 | 16 |
| **11.10.2022 - день 11** | |
| 02:00:00 | 12 |
| 06:00:00 | 11 |
| 12:00:00 | 22 |
| 16:00:00 | 18 |

| | |
|---|---|
| 22:00:00 | 17 |
| **12.10.2022 - день 12** | |
| 02:00:00 | 13 |
| 06:00:00 | 11 |
| 12:00:00 | 21 |
| 16:00:00 | 27 |
| **13.10.2022 - день 13** | |
| 12:00:00 | 25 |
| 16:00:00 | 27 |

# #6. Дополнительные сведения о маршруте@

## #6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Все велосипеды индивидуальной сборки. Специально подготовленные.
Поломка на маршруте была одна - протек тормоз в районе соединения гидрологии. Восстановили герметичность соединения и прокачали оливковым маслом.

## #6.2 Перечень запчастей и инструментов

Базовый набор у каждого: камера, шестигранники, монтажки, насос, выжимка цепи, 5 спиц., 50 мл парафиновой смазки.
На всех: шестигранник на 8, пассатижи, ниппельный ключ, центр-лок, 200 мл герметика, покрышка на 26 и на 29 дюймов, хомуты, изолента.

## #6.3 Перечень общественного снаряжения

Палатка 2 шт., скороварка 5 литров, кан 5 литров, горелки 2 шт., баллоны с бензином 4 шт., трос для велосипедов, кухонный набор

## #6.4 Состав хозяйственного набора

Отсутствовал

## #6.5 Раскладка по питанию и график закупок

Нагрузки в походе были большие, поэтому питались мы усиленно. Группа сильная, ехали достаточно быстро, при возможности обеда в кафе не отказывали себе в удовольствии.
Из привычных гарниров в магазинах можно легко найти рис, булгур, чечевицу, макароны. В больших магазинах: мигрос от ММ (чем больше букв М, тем больше магазин), большой Carrefour, - можно найти овсянку (yulaf) и гречку (karabuğday).
С мясом сложнее: для перекусов в наличии бастурма и нарезка, а с колбасами и сосисками плохо. Большую часть их них можно есть только в жареном виде с большой голодухи. Сырокопченых и сушеных продуктов нет, надо везти с собой. Исключение составляет колбаса из мясных лавок, свернутая подковой: она острая и жирная, на пару раз заменит тушёнку. Есть возможность

покупать мясо говядины, курицы, индейки, оно тут хорошего качества.
Чай в основном чёрный турецкий или с бергамотом, иногда зеленый. Чая с ароматизаторами почти нет. Молочка присутствует, ассортимент большой, но не во всем привычный россиянину.
Цены на еду на момент написания отчета примерно как в Москве: что-то дороже, что-то дешевле. На момент похода было в основном дешевле. В стране гиперинфляция, цены растут быстро.

### #6.6 Состав медицинской аптечки

### #6.7 Перечень финансовых затрат

Карта БНБ-Банка 700 евро, 300 долларов наличными - обменяли в Стамбуле.
Гостиницу в Анталье бронировали и оплачивали с Российской карты через сервис "Островок"

# #7. Итоги, выводы, рекомендации@

Выводы:
Пройден спортивный маршрут 4 категории сложности. В короткие временные рамки не удалось выполнить всё задуманное, но зато получился очень насыщенный, напряженный и спортивный маршрут. Большие дневные километражи и сложные препятствия позволили получить максимальное удовольствие от процесса.
Район очень понравился, имеет отличные перспективы для развития массового велотуризма. Надеемся посетить его еще не однократно.

# #8. Категория сложности пройденного маршрута@

### #8.1 Интенсивность прохождения маршрута@

**Расчёт Кэп**

Пробег по различным типам дорог по дням, км

| № дня | Дата | Пробег |
|---|---|---|
| 1 | 01.10.2022 | по дорогам высокого качества: 48.7 |
| 2 | 02.10.2022 | по дорогам высокого качества: 63.2<br>по дорогам сверхнизкого качества: 1.9 |
| 3 | 03.10.2022 | по дорогам высокого качества: 53.3<br>по дорогам хорошего качества: 31.9<br>по дорогам низкого качества: 6.5 |
| 4 | 04.10.2022 | по дорогам низкого качества: 30.3<br>по дорогам сверхнизкого качества: -1.6<br>ЛП: 7.5 |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | 05.10.2022 | по дорогам хорошего качества: 13.3<br>по дорогам среднего качества: 48.2<br>по дорогам сверхнизкого качества: 4.9 |
| 6 | 06.10.2022 | по дорогам высокого качества: 69.4<br>по дорогам хорошего качества: 4.2 |
| 7 | 07.10.2022 | по дорогам высокого качества: 17.2 |
| 8 | 08.10.2022 | по дорогам высокого качества: 33.9<br>по дорогам хорошего качества: 10.2<br>по дорогам сверхнизкого качества: 9.6 |
| 9 | 09.10.2022 | по дорогам высокого качества: 2.4<br>по дорогам хорошего качества: 15.7<br>по дорогам среднего качества: 4.4<br>по дорогам низкого качества: 7.6<br>по дорогам сверхнизкого качества: 0.2<br>ЛП: 3 |
| 10 | 10.10.2022 | по дорогам высокого качества: 6.7<br>по дорогам хорошего качества: 9<br>по дорогам среднего качества: 35.4<br>по дорогам низкого качества: 26.7 |
| 11 | 11.10.2022 | по дорогам хорошего качества: 18.1<br>по дорогам среднего качества: 44.4 |
| 12 | 12.10.2022 | по дорогам высокого качества: 66.7<br>по дорогам хорошего качества: 4.4<br>по дорогам среднего качества: 16.6 |
| 13 | 13.10.2022 | по дорогам высокого качества: 42.2 |

Общий пробег по различным типам дорог, км

| Дороги высокого качества | Дороги хорошего качества | Дороги среднего качества | Дороги низкого качества | Дороги сверхнизкого качества | Радиальные/неавтономные участки | ЛП |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 403.7 | 106.8 | 149 | 71.1 | 15 | 0 | 10.5 |

**Lф = 745.6**

**Кэп = 0.9**

**Расчёт ЛП**

Перечень ЛП на маршруте

| Дата | Тип и категория ЛП | Описание ЛП | Длина, м | Эквивалентный пробег, км |
|---|---|---|---|---|
| 04.10.2022 | Каньон 1б (2.5) | Начало ЛП | 7500 | 187.5 |
| 09.10.2022 | Осыпь/морена н/к (2) | Начало ЛП<br>Координаты точки: N37.421556, E34.56074<br>Высота точки: 2424 м | 3000 | 60 |

**ЛП = 247.5 км**

**Расчёт интенсивности**

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:
**Кэп = 0.9**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:
**ЛП = 247.5**

Протяжённость фактическая, км:
**Lф = 745.6**

Продолжительность фактическая, дней:
**Тф = 13**

Протяжённость номинальная, км:
**Lн = 800**

Продолжительность номинальная, дней:
**Тн = 16**

Интенсивность маршрута:
**I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 1.41**

## #8.2 Автономность маршрута@

Продолжительность похода: **294 ч. (13 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам:1. Начало маршрута: 1.10.2022 11:00
Конец временного интервала: 1.10.2022 11:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Магазин: 1.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 2.10.2022 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Магазин: 2.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 3.10.2022 9:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**
4. магазин: 3.10.2022 10:00
Конец временного интервала: 5.10.2022 11:00
Количество часов: 50
Автономность временного интервала: **0.95**
5. Магазин: 5.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 6.10.2022 11:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Магазин: 6.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 7.10.2022 11:00
Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**
7. Магазин: 7.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 8.10.2022 18:00
Количество часов: 31
Автономность временного интервала: **0.85**
8. гостиница: 8.10.2022 19:00
Конец временного интервала: 9.10.2022 18:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
9. Начало временного интервала: 9.10.2022 19:00
Конец временного интервала: 10.10.2022 14:00
Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**
10. магазин: 10.10.2022 15:00
Конец временного интервала: 12.10.2022 11:00
Количество часов: 45
Автономность временного интервала: **0.92**
11. Магазин: 12.10.2022 12:00
Конец временного интервала: 12.10.2022 16:00
Количество часов: 5
Автономность временного интервала: **0.80**
12. гостиница: 12.10.2022 17:00
Конец временного интервала: 13.10.2022 16:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**

## #8.3 Показатель сложности маршрута@

Протяжённые препятствия:

| *№ п/п* | *Номер* | *Наименование* | *К.т.* | *Характеристика* | *Статус паспорта* | *Принадлежность к маршруту* | КТ, баллы | Зачёт по к.т.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | 5801 | траверс Киликийского Тавра | 5 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём | - | принадлежит | 19.82 | 5 |
| **2.** | 5804 | перевал Бинек | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт | - | принадлежит | 5.08 | 3 |
| **3.** | 5134 | траверс южного отрога Киликийского Тавра | 5 | Камень | - | принадлежит | 14.6 | 5 |
| **4.** | 6112 | траверс Киликийские ворота | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень | - | принадлежит | 5.75 | 3 |
| **5.** | 6118 | траверс хребта | 3 | Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок | - | принадлежит | 6.32 | 3 |
| **6.** | 6381 | траверс хр. Аладаглары | 5 | Асфальт/бетон, камень | - | принадлежит | 15.17 | 5 |

* **Зачёт по к.т.** указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов.
Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.
Общая сумма баллов за ПП: 66.74

В зачёт идут баллы:
за ПП 3 к.т.: 10
за ПП 4 к.т.: 0
за ПП 5 к.т.: 49.59

Сумма баллов за ПП:

**S = 59.59**

### #8.4 Категорирование маршрута@

### Расчёт баллов КС:

КС = S * I * A

**КС = 59.59 * 1.41 * 0.8 = 67.22 баллов**

Признак к.с. по баллам КС: 5

### Набор ПП:

3 к.т.: 3
5 к.т.: 3

Признак к.с. по набору ПП: 4

### Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 745.6 км
Эквивалентный пробег по ЛП: 247.5 км
Продолжительность фактическая: 13 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 6
Признак к.с. по продолжительности маршрута: 5

### Итоговая к.с.: 4 с эл. 5

# Паспорт протяжённого препятствия 1

## Общие сведения

| | |
|---|---|
| Наименование: | **траверс Киликийского Тавра** |
| Страна: | **Турция** |
| Регион: | **Турция** |

| | |
|---|---|
| Границы: | **трасса D750 - река Помуклук** |
| Характер дороги: | **Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП** |
| Характер покрытия: | **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, глина/чернозём** |
| Дата прохождения: | **09-10.10.2022** |
| Маршрут: | **5-6 к.с., Турция, руководитель: Фефелов А.В., м/к: 1/5-502** |
| Номер маршрута: | **298** |
| Автор паспорта: | **Фефелов А.В.** |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | **5** |
| Статус паспорта: | **согласован для отчёта 06.02.2023** |

## Сведения о предыдущих прохождениях

| | |
|---|---|
| В данном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |
| В обратном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |

## Параметры препятствия

| | |
|---|---|
| Протяжённость, м: | **110183** |
| Максимальная высота, м: | **3008** |
| Минимальная высота, м: | **711** |
| Набор высоты, м: | **3287** |
| Сброс высоты, м: | **3574** |
| Количество точек GPS-трека: | **3137** |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | **35** |
| Общее ходовое время: | **47 ч. 45 мин. 50 сек.** |
| Чистое ходовое время: | **13 ч. 10 мин. 30 сек.** |
| Общая скорость движения: | **2.31 км/ч** |
| Средняя ходовая скорость: | **8.36 км/ч** |

## Параметры учётной записи

| | |
|---|---|
| Номер паспорта: | **5801** |
| Загрузил: | **kramar** |
| Дата загрузки: | **17.01.2023** |
| URL: | **http://velotrex.ru/files/1673966746_63c6b49a1833e.xml** |

**Описание препятствия**

0 км. Рано утром под моросящим дождем, мы свернули с трассы на разбитую асфальтовую дорогу (фото 1-4) мимо дач на горные пастбища. Дорога петляет по ущелью постепенно набираю высоту, по склонам много одичавшего винограда разных сортов - набиваем желудки и карманы, так же попадаются яблони и груши, за одним из поселков едем через ореховую рощу. Машин нет, магазинов нет. Есть рестораны и пикниковые зоны, но все закрыто, сезон давно закончен.

15 км развилка. Одна дорога с хорошим грейдером идет резко в гору, другая в поселок Маден. Мы решаем ехать через поселок, так как там явно положе. За поселком асфальт заканчивается, тут пара км гравия (фото нет).

18,5 км Дороги сходятся, та, по которой мы не поехали, явно более лучшего качества.

19,7 км Поднимаемся в резко в гору и уходим с основной дороги на каменистую горную дорогу (фото 5) Вначале ее можно характеризовать как гравий разбитый, но уже через несколько сот метров она превращается в камень разбитый (фото 6-9),

25,9 км после поворота к озеру и разрушенного трехэтажного здания в камень со множеством т.п. (фото 10-11).

26,9 км Еще через пару км сворачиваем и с этой дороги на ЛП (фото 12). Тут идет связка двух дорог по козьим тропам (фото 13-17) Идем в густом облаке, видимость не более 3 метров, ориентируемся по голосам, хотя идем почти след в след, но видим только ближайшего участника. В одном месте на звук вышел пастух со словами "No way"

28,3 км Выходим на перегиб ландшафта и понимаем что действительно идти некуда. Встаем на обед (фото 16). Пока обедали - облако поднялось и мы увидели вдалеке нашу цель - дорогу на перевал поднимающуюся по северному склону. Начинаем движение и через два часа выходим к летнику от которого уже есть дорога.

30,25 км Встаем на ночевку в 16 часов (фото 18)

Утром все склоны выше нас в свежем снегу, радуемся что вчера не пошли дальше, хотя времени еще было полно.

31,25 км Выезжаем на каменистую горную дорогу (фото 19-24), снег тает прямо перед нами. Пока едем по камням - все хорошо,

37,58 км после первого перевала (фото 28) выходим на плато и там начинается злой размокший грунт. (фото 25) Ребята останавливаются каждые 200 метров и прочищают колеса. У командира широкие грязевые зазоры и он бодро уезжает на несколько км вперед. (фото 26-27, 29-32)

58,74 км Ближе ко второму перевалу грунт начинает подсыхать и уже едем более менее вместе. (фото 35)

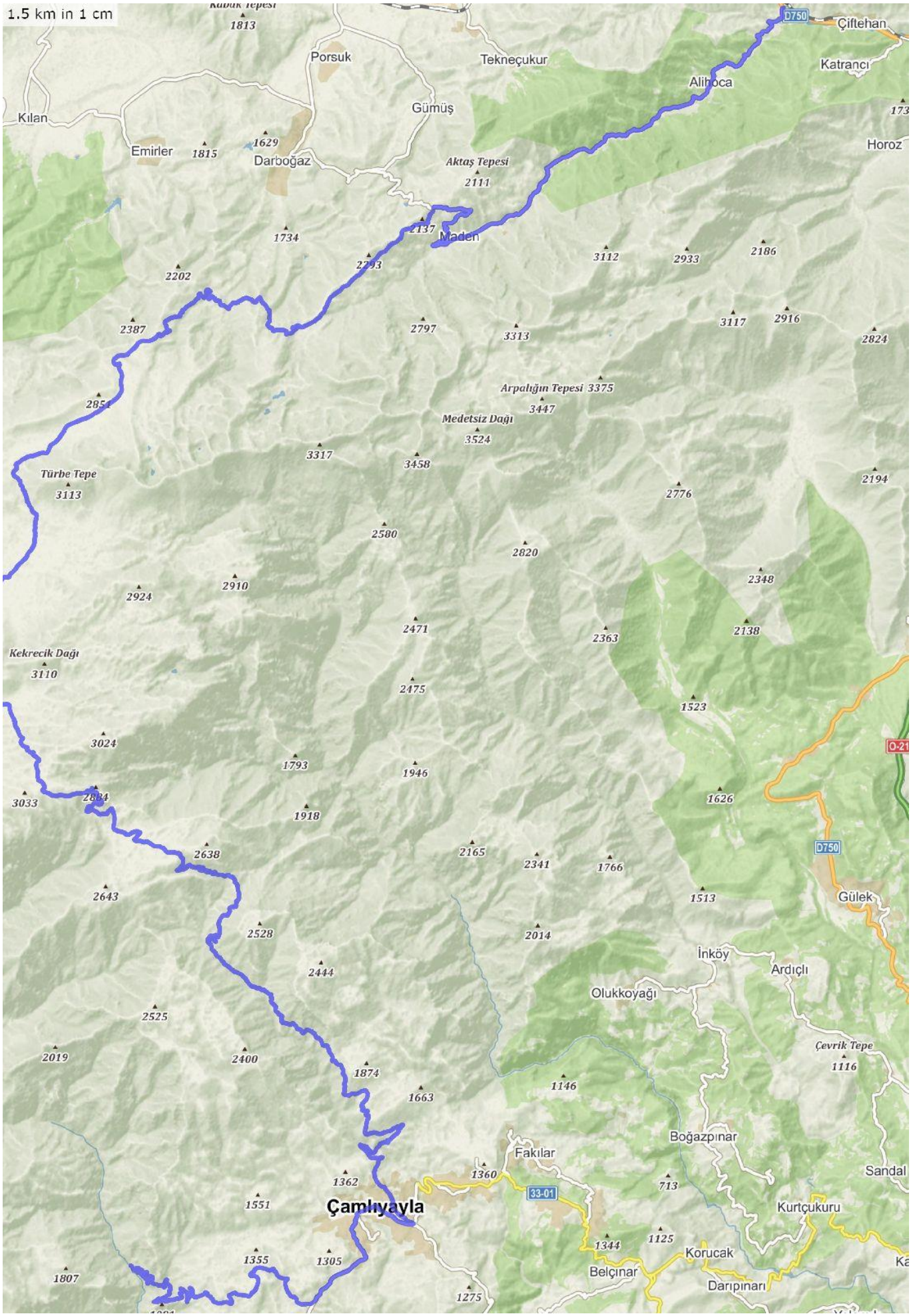
с перевального взлета на следующий перевал дорога вновь становится каменистой (фото 33-34, 36-37) и идет с разной степенью разбитости до поселка Камильяла (фото 38).

88 км В поселке начинается асфальт, много магазинов, автомобилей, в целом крупный населенный пункт для этих мест (фото 38).

96 км Через несколько км от поселка вновь уходим на каменистую дорогу

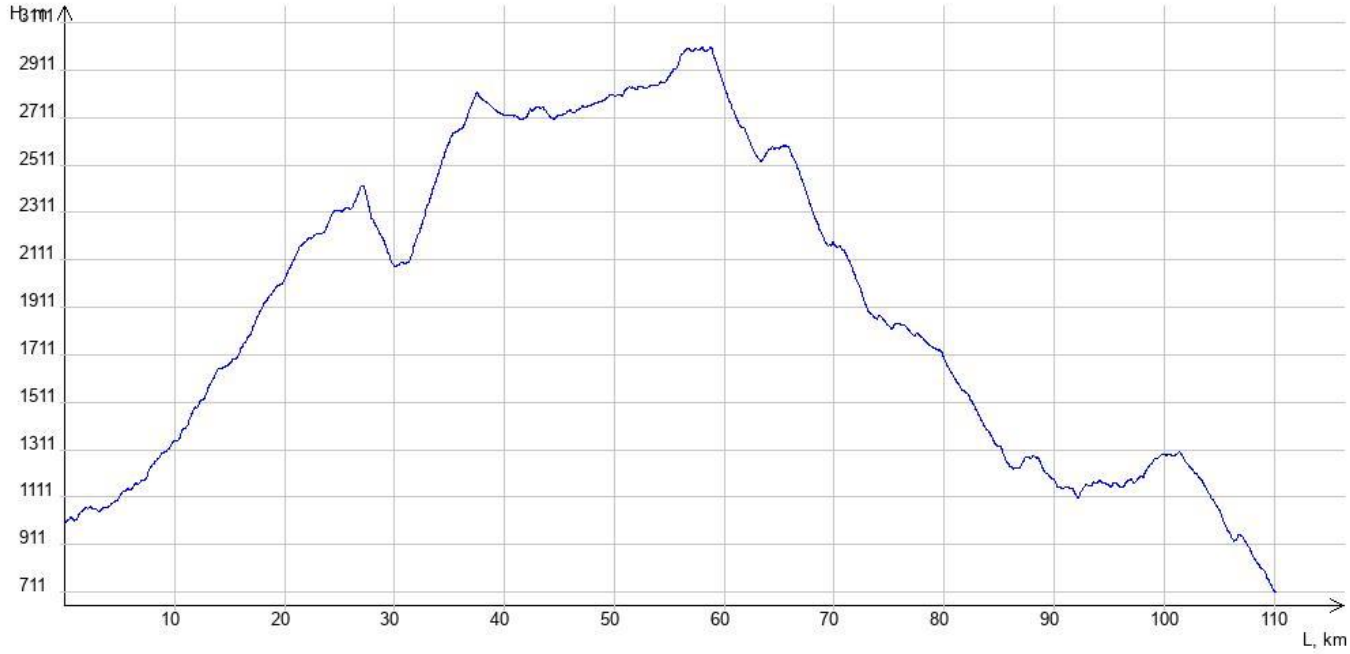
и начинаем спуск до реки. Очень длинный и крутой серпантин.
110,183 км Ночуем не доезжая 3 км до речки под придорожным навесом на одном из витков серпантина.
На плато ночевать особо негде, машину видели один раз - грузовик дорожных рабочих, они едут с лопатами и засыпают промоины.
Расчет географического коэффициента 1000-2000 метров над уровнем моря Г = 1,1, 2000 метров и выше Г= 1,2 2000 метров над уровнем моря - верхняя граница лесной зоны в горах Тавра.
Г= (1,1х55 + 1,2х55)/ 110 = 1,15

## Карта препятствия



карта

## Высотный профиль



## Фотографии

1.асфальт?

2.асфальт

3.асфальт

4.поворот с асфальта, гравий

5.камень

6.камень

7.камень

8.камень

9.камень с т.п.

10.камень с т.п.

11.поворот на ЛП

12.ЛП

13.ЛП

14.ЛП

15.обед

16.ЛП

17.ночевка

18.камень

19.камень

20.камень с т.п.

21.камень

22.камень с т.п.

23.камень с т.п.

24.грунт

25.грунт

26.грунт

27.перевал

28.грунт

29.грунт

31.грунт

32.камень

33.камень

34.грунт

35.камень

36.камень

37.поселок и камень

38.асфальт

# Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

## Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 110.183 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 3 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.80

## Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 110183 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 15000 | Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая | 1.40 | фото 1-3 |
| 2 | 4500 | Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая | 1.40 | фото 4, 6,7 |
| 3 | 8000 | Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, мокрая | 2.10 | фото 24-27, 28-31,34 |
| 4 | 7500 | Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая | 0.80 | фото 38 |
| 5 | 46000 | Камень/булыжник, дорога разбитая, мокрая | 2.10 | фото 8, 9, 18-20,22, 32,33, 35 |
| 6 | 2183 | Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая | 2.80 | фото 24,23,21, 10,11 |
| 7 | 3000 | ЛП | - | фото 12-16 |
| 8 | 24000 | Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.30 | фото 5, 36,37 |

Кпк = 1.72

## Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 3287 м

Кнв = 2.64

## Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.96%

Средний уклон спусков: 7.81%

Ккр = 1.63

## Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 1928.14 м

Кв = 1.24

**С*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.15

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.80 * 1.72 * 2.64 * 1.63 * 1.24 * 1.00 * 1.15 = 19.00

Препятствие соответствует V категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия

## Общие сведения

| | |
|---|---|
| Наименование: | **траверс южного отрога Киликийского Тавра** |
| Страна: | **Турция** |
| Регион: | **Киликийский Тавр** |
| Границы: | **мост через р.Тарсус - Трасса 33-76** |
| Характер дороги: | **Дороги хорошего, среднего, низкого качества** |
| Характер покрытия: | **Камень** |
| Дата прохождения: | **11.10.2022** |
| Маршрут: | **5-6 к.с., Турция, руководитель: Фефелов А.В., м/к: 1/5-502** |
| Номер маршрута: | **298** |
| Автор паспорта: | **Фефелов А.В.** |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | **5** |
| Статус паспорта: | **согласован для отчёта 06.02.2023** |

## Сведения о предыдущих прохождениях

| | |
|---|---|
| В данном направлении: | **https://tursoyuz-kharkiv.blogspot.com/2022/02/tsentralnyy-tavr-velo-1-kategoriya-2019.html** |
| Ссылка на номер паспорта: | |
| В обратном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |

Ссылка на номер паспорта:

## Параметры препятствия

| | |
|---|---|
| Протяжённость, м: | **61399** |
| Максимальная высота, м: | **2482** |
| Минимальная высота, м: | **700** |
| Набор высоты, м: | **2319** |
| Сброс высоты, м: | **1625** |
| Количество точек GPS-трека: | **1739** |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | **35** |
| Общее ходовое время: | **24 ч. 17 мин. 6 сек.** |
| Чистое ходовое время: | **6 ч. 39 мин. 49 сек.** |
| Общая скорость движения: | **2.53 км/ч** |
| Средняя ходовая скорость: | **9.21 км/ч** |

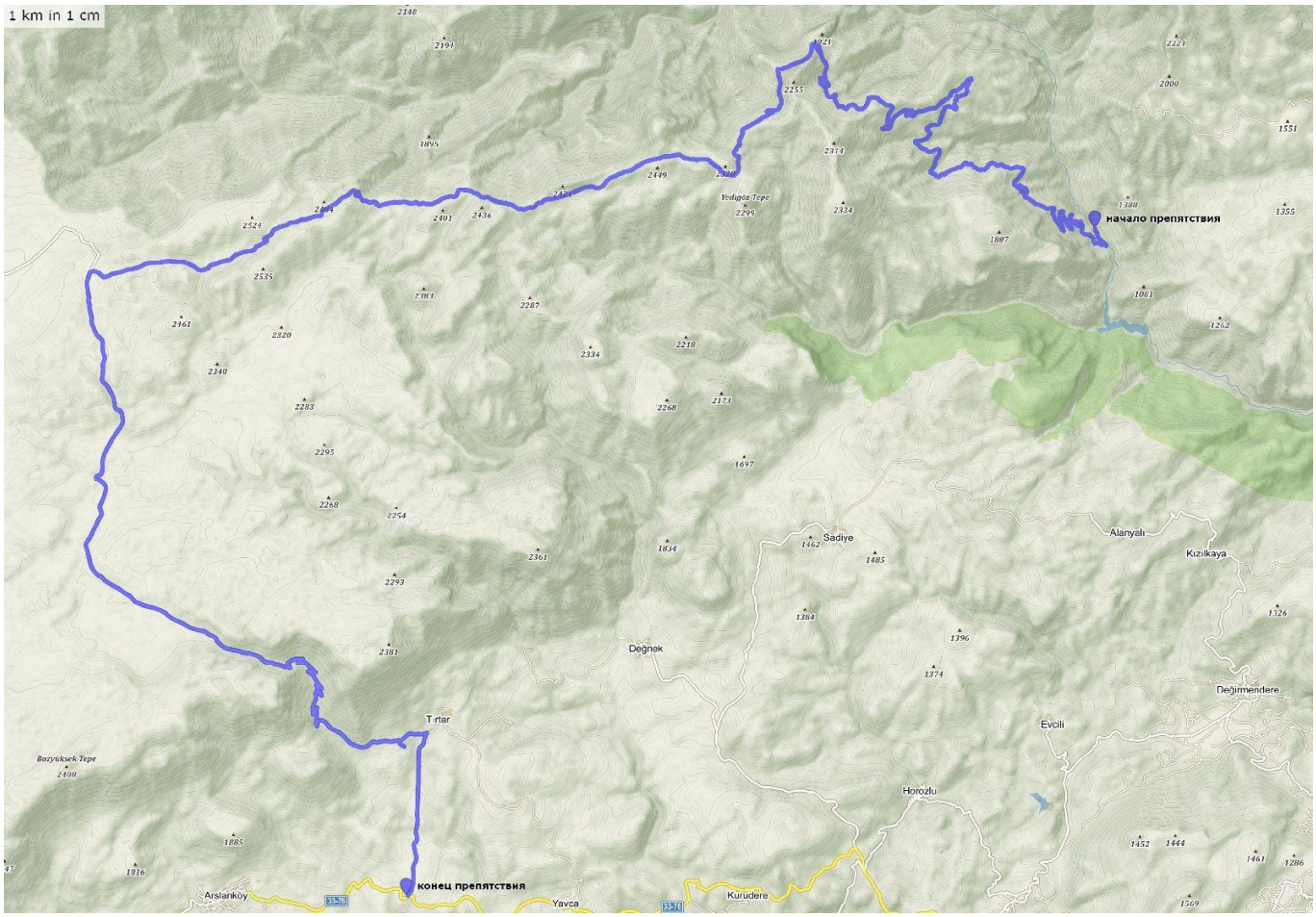
## Параметры учётной записи

| | |
|---|---|
| Номер паспорта: | **5134** |
| Загрузил: | **kramar** |
| Дата загрузки: | **06.02.2023** |
| URL: | **http://velotrex.ru/files/1675686284_63e0f18cc64a0.xml** |

**Описание препятствия**

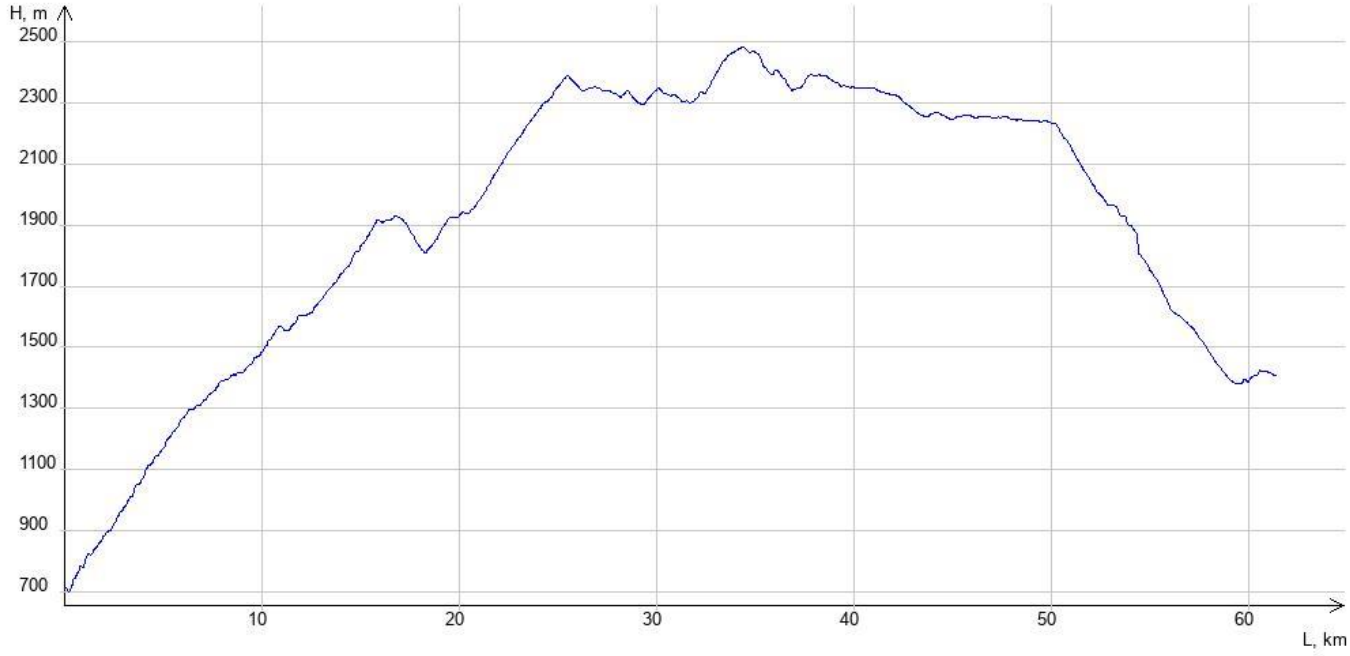
0 км Начало препятствия на мосту через реку Помуклук Идет разбитая каменистая дрога (фото 1,3-5, 8) по которой мы поднимаемся до конца зоны леса. Тут еще попадаются родники. Машин нет.
15,84 км высота 1900 метров После одного из витков серпантина лес заканчивается и дорога выходит на каменистый склон (фото 9 -20),
25,44 км перевал (фото 13) и плато. На склоне дорога местами размыта (фото 15), а так же встречаются осыпные участки.
39,52 км выходим на трассу, тут уже хорошее каменистое покрытие (фото 16-20), но встречаются разбитые участки (фото 19) . По этой дороге доезжаем до спуска с плато, а затем и до трассы 33-76. Тут препятствие заканчивается. Магазинов нет, вода встречается редко. Места для стоянки на подъеме и перед выходом на трассу. Машину видели только одну на трассе. Граница леса в центральном Тавре на высоте 2000 метров над уровнем моря.
Г= (1,1х30 +1,2х30)/60 = 1,15

## Карта препятствия




карта

## Высотный профиль



## Фотографии

1.камень разбитый

2.камень хорошего качества

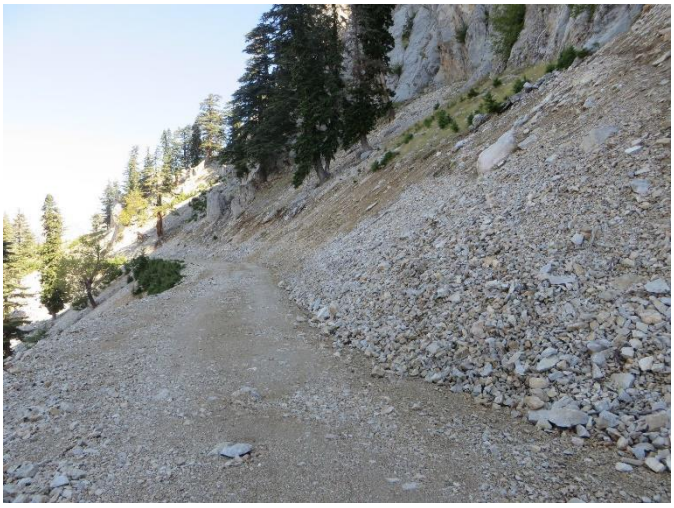
3.камень разбитый

4.камень разбитый

5.камень разбитый

6.камень хорошего качества

7.камень хорошего качества



8.камень разбитый

9.камень разбитый

10.камень разбитый

11.камень хорошего качества

12.камень разбитый

13.перевал

14.камень разбитый

15.камень со множеством т.п.

16.выезд на трассу

17.камень хорошего качества

18.камень хорошего качества

19.камень разбитый

20.камень хорошего качества

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 61.399 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 =  1.61

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 61399 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 19399 | Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.30 | фото 2,6,7,11,16,17,18,20 |
| 2 | 40000 | Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая | 1.90 | фото 1,3-5, 8-10, 12-14, 19 |
| 3 | 2000 | Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая | 2.50 | фото 15 |

Кпк = 1.73

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2319 м

Кнв = 2.16

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.18%

Средний уклон спусков: 7.29%

Ккр = 1.76

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 1915.76 м

Кв = 1.20

### С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.15

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.61 * 1.73 * 2.16 * 1.76 * 1.20 * 1.00 * 1.15 = 14.61

Препятствие соответствует V категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия

## Общие сведения

| | |
|---|---|
| Наименование: | **траверс хр. Аладаглары** |
| Страна: | **Турция** |
| Регион: | **Киликийский Тавр** |
| Границы: | **н.п.Ковалы - выход в долину реки Аксу Дерези** |
| Характер дороги: | **Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП** |
| Характер покрытия: | **Асфальт/бетон, камень** |
| Дата прохождения: | **03-05.10.2022** |
| Маршрут: | **5-6 к.с., Турция, руководитель: Фефелов А.В., м/к: 1/5-502** |
| Номер маршрута: | **298** |
| Автор паспорта: | **Фефелов А.В.** |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | **5** |
| Статус паспорта: | **согласован для отчёта 07.02.2023** |

## Сведения о предыдущих прохождениях

| | |
|---|---|
| В данном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |
| В обратном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |

## Параметры препятствия

| | |
|---|---|
| Протяжённость, м: | **66622** |
| Максимальная высота, м: | **3091** |

| | |
|---|---|
| Минимальная высота, м: | **1118** |
| Набор высоты, м: | **2676** |
| Сброс высоты, м: | **2589** |
| Количество точек GPS-трека: | **1887** |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | **35** |
| Общее ходовое время: | **45 ч. 12 мин. 44 сек.** |
| Чистое ходовое время: | **10 ч. 34 мин. 21 сек.** |
| Общая скорость движения: | **1.47 км/ч** |
| Средняя ходовая скорость: | **6.3 км/ч** |

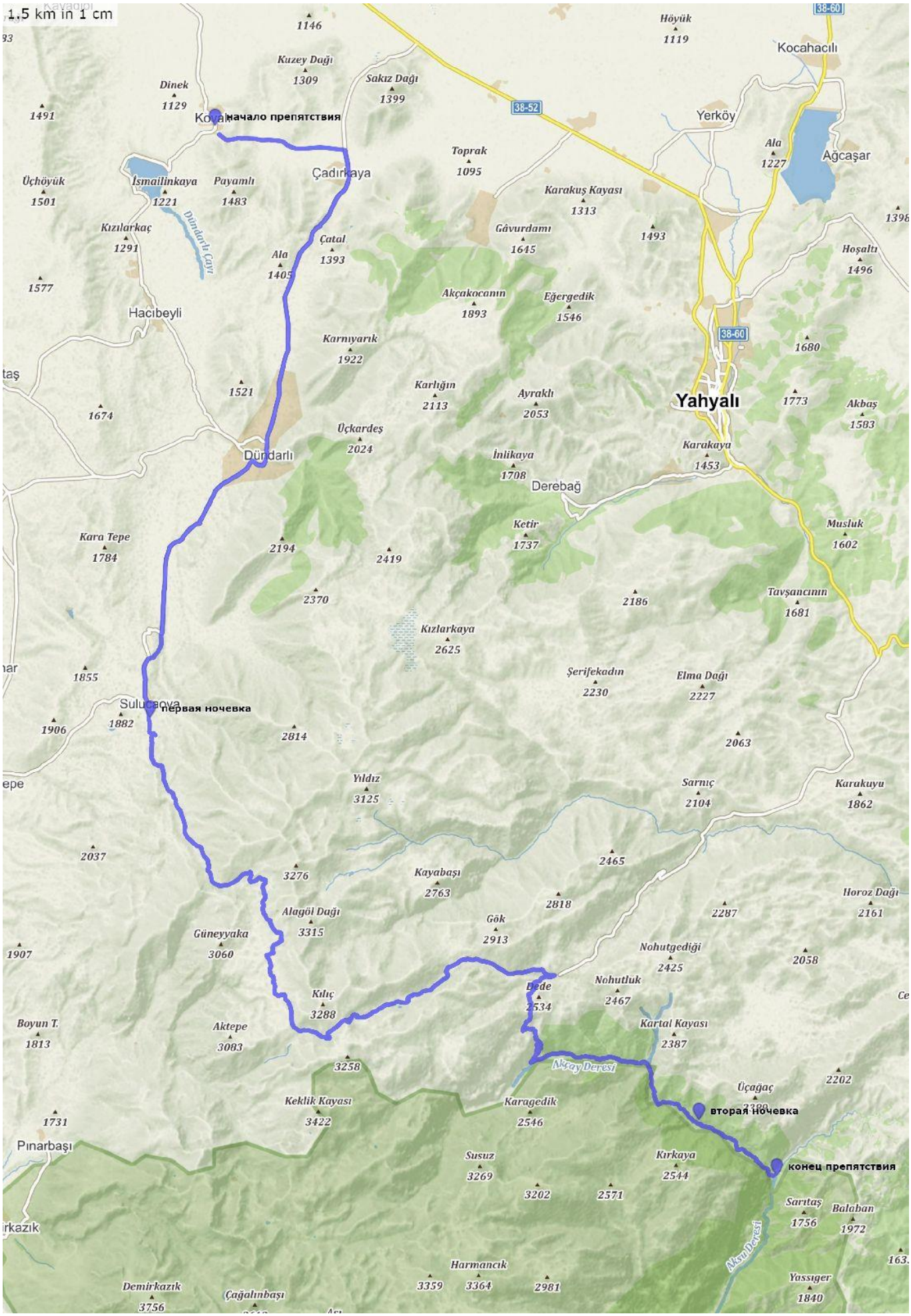
## Параметры учётной записи

| | |
|---|---|
| Номер паспорта: | **6381** |
| Загрузил: | **kramar** |
| Дата загрузки: | **18.01.2023** |
| URL: | **http://velotrex.ru/files/1674032581_63c7b5c530c5d.xml** |

**Описание препятствия**

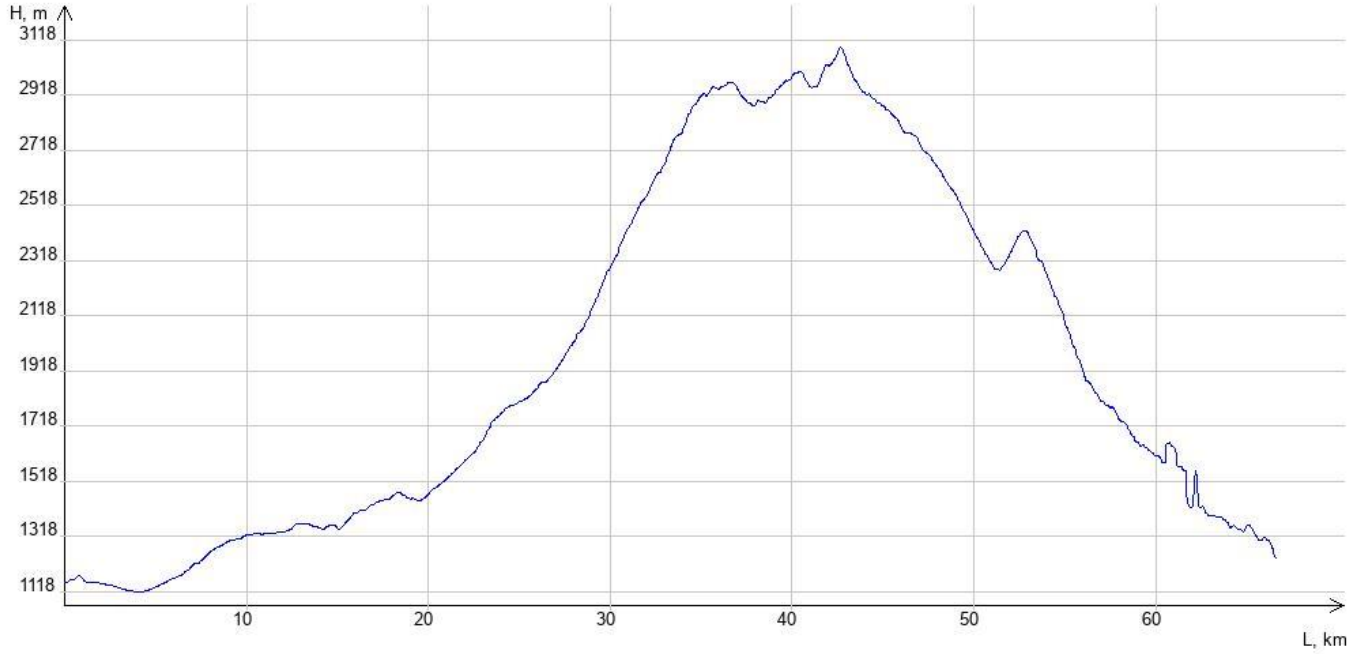
0 км Препятствие начинается с началом подъема в горы в н.п. Ковалы. Сначала едем по разбитому асфальту (фото 1)
Вдоль дороги яблоневые сады, идет сбор урожая, все обочины завалены горами яблок (фото 1).
15 км В н.п. Дурданли центр поселка застелен плиткой (фото 3) Машины едут 1 в час. Магазинов нет. После Дурданли асфальт заканчивается у до Сулукаова идет каменистая дорога (фото 2)
25,5 км Сразу после поселка начинается горная каменистая дорога.
26,5 В двух км за поселком встаем на ночевку (фото 4) за водой ездили в поселок. Хоть и стоим возле русла речки, но оно сухое.
Далее, почти до конца препятствия идет разбитый камень (фото 14-16)
36,5 км Перед перевальным взлетом находится рудник (фото 5), дорога на него приходит с другой стороны и мы ее просто пересекаем и уходим на перевал
36,7 км перевал (фото 6) после перевала идет плато.
42,7 км еще один перевал, после него начинается спуск
48 км На середине спуска находится еще один рудник после него 2 км хорошего камня (фото 7)
50,8 км вновь уходим на горную дорогу по которой немного набираем через бугор и далее очень крутой и разбитый серпантин до реки, тут даже не всем хватает техники ехать вниз, местами идут пешком (фото 8)
56,5 км Выходим к реке. Некоторое время дорога идет вдоль ручья, и возле летника заканчивается (фото 9)
58,78 км Далее идет тропа гуляющая с одного берега на другой, местами поднимается на склон (фото 10)
60,30 км Возле следующего летника заканчивается и тропа (фото 11)
Далее крутой спуск в каньон, по которому двигаемся 7,5 км в лямках периодически страхую друг друга ( фото 12,13)
64 км Пройдя снежный мост, находим единственную ровную площадку, где и ночуем между камней.
Утром нам остается пройти еще 2,5 км, на что мы тратим порядка 2 часов.
66,622 км Препятствие заканчивается на выходе в долину реки, где уже начинается хорошая каменистая дорога.
Г= (1,1х33+1,2х33)= 1,15
Места для ночевки вдоль реки перед началом каньона. И еще можно встать на роднике 51й км.
Машин нет. Магазинов нет.

# Карта препятствия



карта

## Высотный профиль



## Фотографии

1.асфальт, яблоки

2.камень хороший

3.плитка

4.ночевка

5.рудник 1

6.перевал

7.камень хороший

8.спуск разбитый

9.конец дороги

10.тропа

11.конец тропы

12.ЛП

13.ЛП

14.Камень разбитый

15.камень разбитый

16.камень разбитый

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 66.622 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 7.5 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.59

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 66622 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 16000 | Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая | 1.20 | фото1,3 |
| 2 | 15500 | Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.30 | фото 2,7 |
| 3 | 2500 | Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая | 2.50 | фото 8-11 |
| 4 | 25122 | Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая | 1.90 | фото 5,6,14-16 |
| 5 | 7500 | ЛП | - | фото 12,13 |

Кпк = 1.58

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2676 м

Кнв = 2.34

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.82%

Средний уклон спусков: 10.98%

Ккр = 1.81

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 1953.14 м

Кв = 1.24

### С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.15

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.59 * 1.58 * 2.34 * 1.81 * 1.24 * 1.00 * 1.15 = 15.17

Препятствие соответствует V категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия

## Общие сведения

| | |
|---|---|
| Наименование: | **траверс Киликийские ворота** |
| Страна: | **Турция** |
| Регион: | **Килликийский Тавр** |
| Границы: | **начало подъема от реки СакитСуи - выход на берег реки СакитСуи** |
| Характер дороги: | **Дороги высокого, хорошего, сверхнизкого качества** |
| Характер покрытия: | **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень** |
| Дата прохождения: | **08.10.2022** |
| Маршрут: | **5-6 к.с., Турция, руководитель: Фефелов А.В., м/к: 1/5-502** |
| Номер маршрута: | **298** |
| Автор паспорта: | **Фефелов А.В.** |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | **3** |
| Статус паспорта: | **согласован для отчёта 06.02.2023** |

## Сведения о предыдущих прохождениях

| | |
|---|---|
| В данном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |
| В обратном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |

## Параметры препятствия

| | |
|---|---|
| Протяжённость, м: | **21557** |
| Максимальная высота, м: | **987** |
| Минимальная высота, м: | **273** |
| Набор высоты, м: | **1057** |
| Сброс высоты, м: | **749** |
| Количество точек GPS-трека: | **612** |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | **35** |
| Общее ходовое время: | **3 ч. 31 мин. 27 сек.** |
| Чистое ходовое время: | **2 ч. 36 мин. 58 сек.** |
| Общая скорость движения: | **6.12 км/ч** |
| Средняя ходовая скорость: | **8.24 км/ч** |

## Параметры учётной записи

| | |
|---|---|
| Номер паспорта: | **6112** |
| Загрузил: | **kramar** |
| Дата загрузки: | **21.10.2022** |
| URL: | **http://velotrex.ru/files/1666362117_6352ab05e9689.xml** |

**Описание препятствия**

0 км. Препятствие начинается от начала подъема на хребет с берега реки СакитСуи. Мы тут ночевали. Чуть раньше, на платине ГРЭС находится кафе. Тут идет хорошая асфальтовая дорога (фото 1,2) до ж.д.станции Киралан. Машин нет, магазинов не зафиксировано.

5,5 км В поселке поворачиваем на грейдерную дорогу к поселку Кускулар (фото 3,4) сразу за поселком гравий переходит в камень (фото 5)

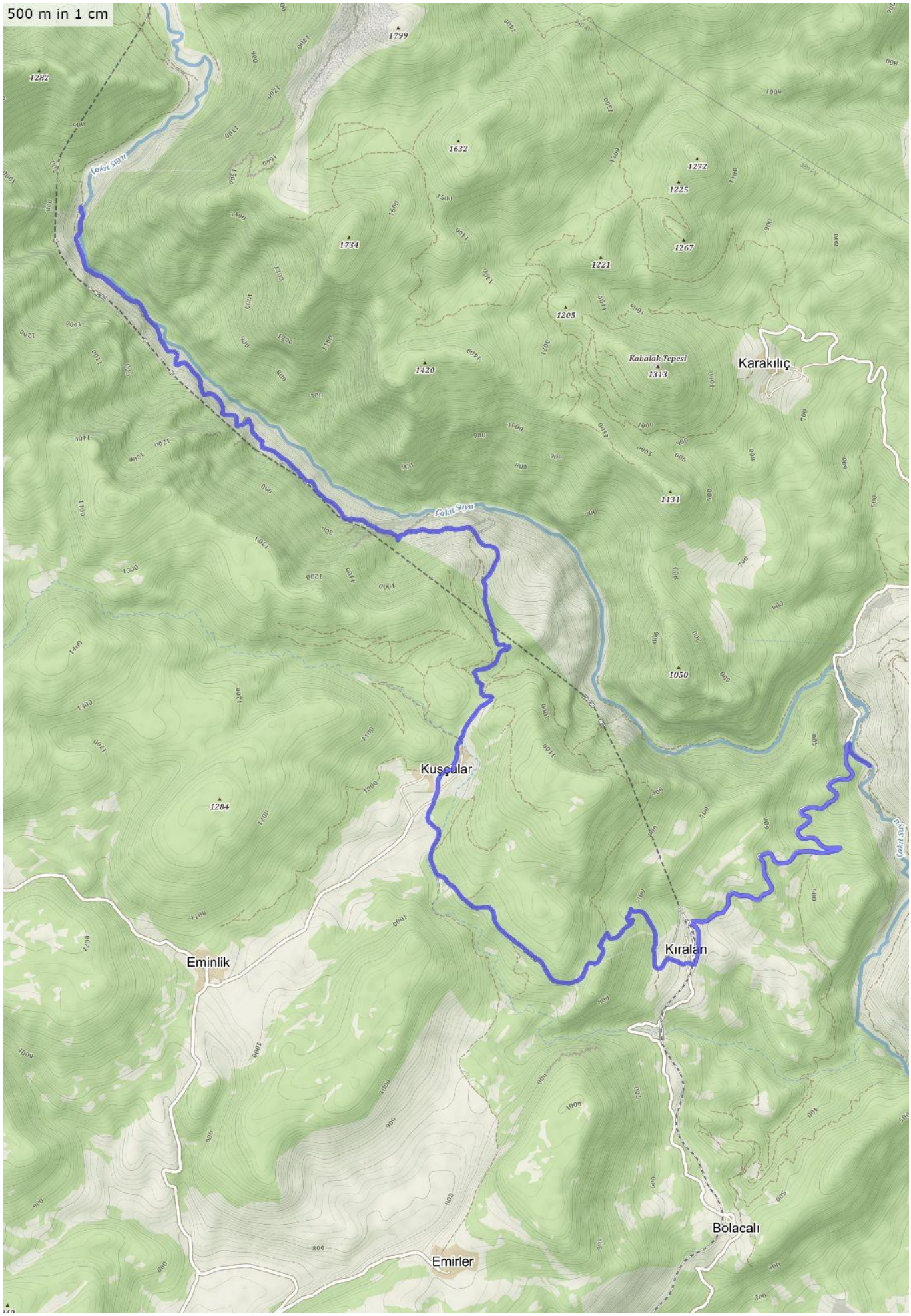
11,5 км Поселок Кускулар. Дальше идет очень разбитая дорога по которой давно никто не ездит (фото 6-16).

14,5 км Сначала дорога идет по посадкам минуя какой-то домик лесника, потом начинает спускать по склону к реке. Спуск очень крутой, с живыми камнями. Местами есть завалы, через которые приходится перетаскивать велик либо протискиваться по краю обрыва (фото 12,13)

21,6 км Заканчивается препятствие при выходе к берегу реки (фото 17) От сюда уже идет хорошая автомобильная дорога по ущелью, таскается множество туристов, а через пару км уже и асфальт. Мест для ночевки нет, магазинов не видели, но в Киралане они должны быть, это железнодорожная станция.

Все препятствие на самом деле идет вдоль железной дороги, которая проходит внутри горы. Часто можно увидеть мосты и тоннели, а так же вентиляционные шахты. Саму дорогу практически не видно, если бы не залезли в вентиляционную шахту, находившуюся выше нас по склону в 3х метрах, то наверное и не узнали бы о ее существовании. Само ущелье необыкновенно красивое, есть и тоннели, водопады, осыпи, обвалы. Где-то далеко далеко внизу шумит река.

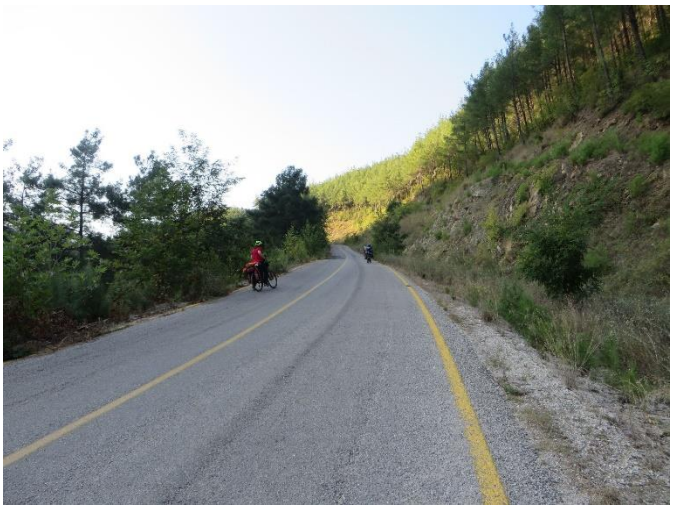
## Карта препятствия



карта

## Высотный профиль

## Фотографии



1.асфальт

2.асфальт

3.гравий

4.гравий

5.гравийкамень

6.разбитый камень

7.камень с т.п.

8.камень с т.п.

9.камень с т.п.

10.камень с т.п.

11.камень с т.п.

12.завал

13.завал

14.живые камни

15.камень с т.п.

16.камень с т.п.

17.конец препятствия

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.557 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 =  1.22

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21557 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5500 | Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая | 0.80 | фото 1,2, |
| 2 | 7000 | Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.20 | фото 3, 4,5 |
| 3 | 9057 | Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая | 2.50 | фото 6-17 |

Кпк = 1.64

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1057 м

Кнв = 1.53

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 10.85%

Средний уклон спусков: 12.19%

Ккр = 1.84

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 694.01 м

Кв = 1.02

### С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.22 * 1.64 * 1.53 * 1.84 * 1.02 * 1.00 * 1.10 = 6.32

Препятствие соответствует III категории трудности

# Паспорт протяжённого препятствия

## Общие сведения

| | |
|---|---|
| Наименование: | **траверс Центрального Тавра** |
| Страна: | **Турция** |
| Регион: | **Киликийский Тавр** |
| Границы: | **река Потактас Дерези -река Эгленсе Каил** |
| Характер дороги: | **Дороги высокого, хорошего, среднего качества** |
| Характер покрытия: | **Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, песок** |
| Дата прохождения: | **05-06.10.2022** |
| Маршрут: | **5-6 к.с., Турция, руководитель: Фефелов А.В., м/к: 1/5-502** |
| Номер маршрута: | **298** |
| Автор паспорта: | **Фефелов А.В.** |
| Ссылка на видео: | |
| Категория трудности: | **3** |
| Статус паспорта: | **-** |

## Сведения о предыдущих прохождениях

| | |
|---|---|
| В данном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |
| В обратном направлении: | **нет сведений в базе http://velotrex.ru/** |
| Ссылка на номер паспорта: | |

## Параметры препятствия

| | |
|---|---|
| Протяжённость, м: | **108622** |
| Максимальная высота, м: | **1260** |
| Минимальная высота, м: | **127** |
| Набор высоты, м: | **2720** |

| | |
|---|---|
| Сброс высоты, м: | **3829** |
| Количество точек GPS-трека: | **3053** |
| Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м: | **36** |
| Общее ходовое время: | **28 ч. 19 мин. 44 сек.** |
| Чистое ходовое время: | **8 ч. 0 мин. 58 сек.** |
| Общая скорость движения: | **3.83 км/ч** |
| Средняя ходовая скорость: | **13.55 км/ч** |

## Параметры учётной записи

| | |
|---|---|
| Номер паспорта: | **6118** |
| Загрузил: | **kramar** |
| Дата загрузки: | **30.01.2023** |
| URL: | **http://velotrex.ru/files/1675084009_63d7c0e9a1dda.xml** |

**Описание препятствия**

Препятствие начинается при выходе в ущелье реки Аксу Дерези. После того, как мы выбрались из каньона, по которому ковырялись почти полный ходовой день и перешли по каменному мосту реку, мы оказались на каменной разбитой дороге, приходящей с севера. Предыдущие описания прохождения встречаются как раз при движении по ней. Водрузили рюкзаки на багажники и приступили к движению (фото 17 -18). Машин нет.

9 км поселок Улупаир, от него начинается туристический район. Летом сюда в горы приезжает множество туристов, кругом летние кафешки, сейчас закрытые, людей почти не видно. Покрытие дороги становится значительно лучше.

18,6 км поселок Капузбаши, тут находим работающую кафешку и останавливаемся на обед (фото 19)

19,5 км легендарные водопады Купузбаши. Сюда привозят туристов со всей страны. Мощные потоки воды вырываются из середины горы и отвесно падают в ущелье, замечательное зрелище! (фото 20)
На против водопадов дорога вымощена плиткой, дальше идет асфальт.

20,5 км сворачиваем с асфальта на второстепенную дорогу и пересекаем реку (фото 1), начинаем движение по склону горы над огромным водохранилищем (фото 2). Машин нет, вдоль дороги родники. Ровных площадок практически нет, но на каждом витке серпантина оборудованный родник, при необходимости можно встать на ночевку на обочине дороги. Дорога каменистая (фото 3-7) Местами превращается в разбитую (фото 8)

33,7 км перевал Чавуш\Чардак. При другой логике построения маршрута он может быть выделен в отдельное препятствие 3КС.

45,8 км проезжаем мимо карьеров. Дорога разбита тяжелыми самосвалами, их самих мы видим только на обочине, видимо выходной или пересменка. Дорога первое время песок ( фото 10,11) а потом грейдер сначала разбитый (фото 9), а потом укатанный (фото 12)

59,5 км пересекаем реку и на ее берегу встаем на ночевку. Тут широкая долина и сосновые рощи, место не очень чистое но уютное. Полотно дороги от моста залито свежим гудроном и стоит удушающий запах солярки, поэтому отходим подальше, за перегиб рельефа.
Утром начинаем движение в горку к поселку Аладаг.

64 км. Въезжаем в поселок. Начинается асфальт (фото 14-16) и идет уже до самого конца препятствия. Поселок очень большой, много магазинов. Наконец купили сим-карту, позавтракали айраном. На выезде из поселка Стела и качели (фото 13).

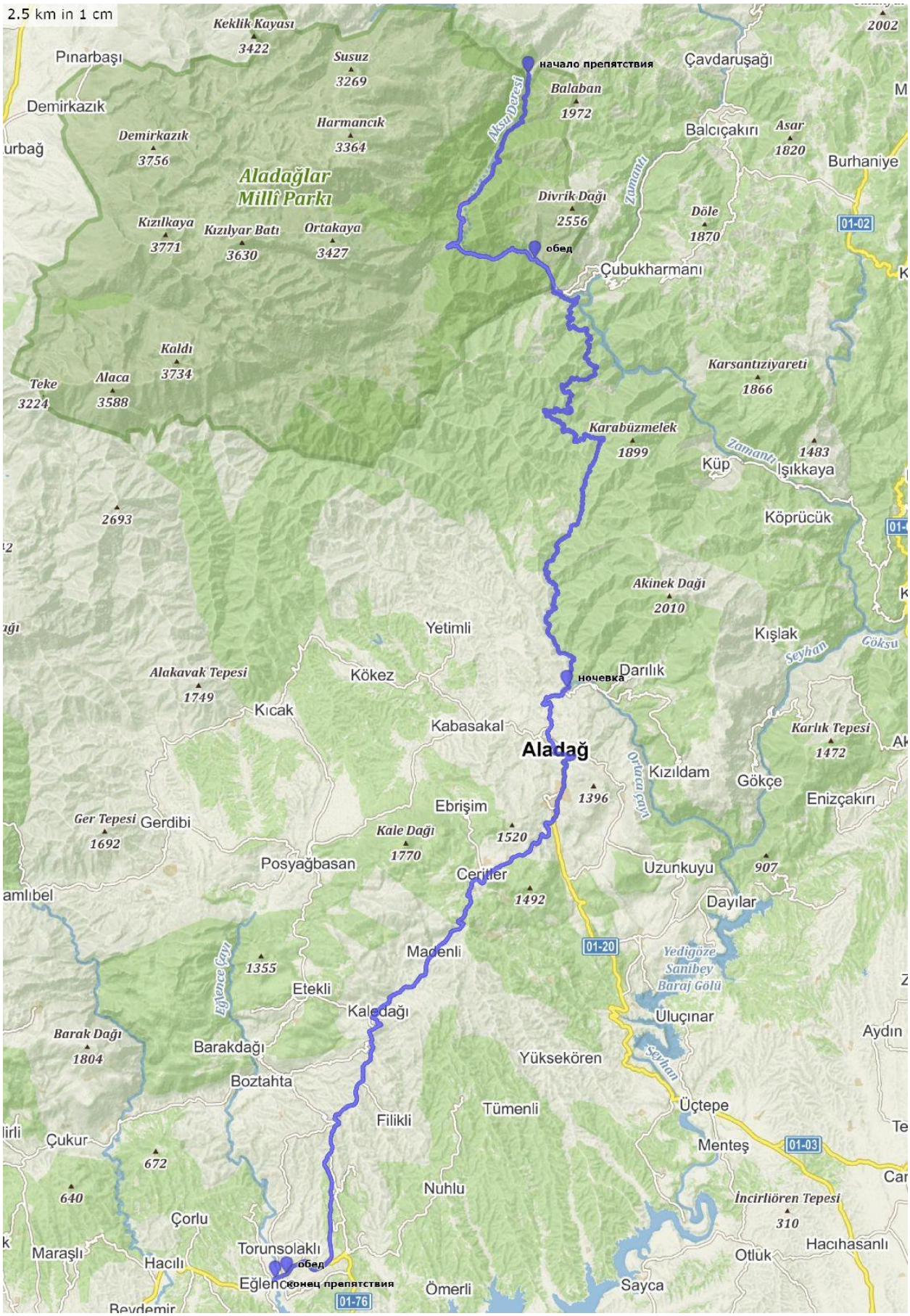
70,6 км сворачиваем с основной трассы на второстепенную и продолжаем траверс хребта. Дорога на всем протяжении хороший асфальт, машин нет. Два небольших поселка, магазинов не заметили. Места для ночевки есть, но плохо с водой, скорее всего придется набирать в родниках или поселках и искать поляну в стороне.

104,6 км выезжаем на трассу 01-76. Тут уже появляются машины, не много, но есть.

107,5 км обедаем в придорожном кафе для дальнобойщиков, тут же покупаем местную колбасу для эксперимента. Она очень сильно пахнет. В последствии готовим на ней ужин - используем вместо тушенки.

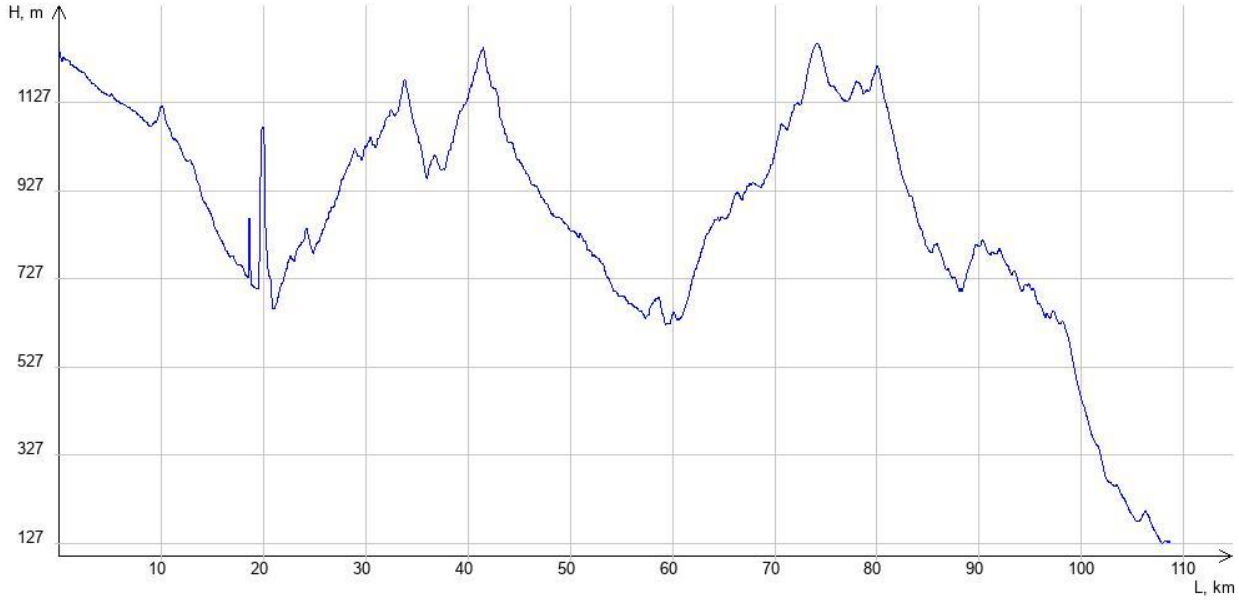
108,622км - конец препятствия на мосту через реку перед поселком Егленсе (фото 16

## Карта препятствия




карта

## Высотный профиль


H, m
1127
927
727
527
327
127
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
L, km

## Фотографии

1.начало препятствия

2.водохранилище

3.камень

4.камень

5.камень

6.камень

7.камень

8.камень разбитый

9.грейдер разбитый

10.песок

11.песок

12.грейдер

13.Аладаг

14.асфальт

15.асфальт

16.Егленсе, конец препятствия

17.начало препятствия

18.камень

19.обед

20.водопады

## Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

### Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 108.622 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 =  1.80

### Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 108622 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 46769 | Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.30 | фото 3-7 |
| 2 | 10000 | Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая | 1.90 | фото 8, 17, 18 |
| 3 | 2000 | Песок, дорога разбитая, сухая | 1.90 | фото 10-11 |
| 4 | 2000 | Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая | 1.40 | фото 9 |
| 5 | 3000 | Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая | 1.20 | фото12 |
| 6 | 44853 | Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая | 0.80 | фото 14-16 |

Кпк = 1.16

### Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2720 м

Кнв = 2.36

### Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.97%

Средний уклон спусков: 7.09%

Ккр = 1.43

### Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Турции

Средневзвешенная высота: 868.84 м

Кв = 1.04

**С*Г - сезонно-географический показатель**

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

**Категорирование протяжённого препятствия**

КТ = 1.80 * 1.16 * 2.36 * 1.43 * 1.04 * 1.00 * 1.00 =  7.33

Препятствие соответствует III категории трудности