

**Отчёт о проведении туристского маршрута 1 категории сложности по Европейской части РФ, совершённого группой велотуристов из г. Санкт-Петербурга в период с 26.06.2021 по 1.07.2021 года**

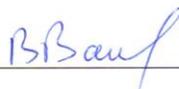
Руководитель группы: Солодниченко Ирина Борисовна

Номер маршрутной книжки 44/21

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-СПб рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет хранить на руках у руководителя

Судья по виду



(Васильев В.В.)

Председатель МКК



(Виноградов М.Н.)



24.11.2021

Штамп МКК

СПб, 2021 г.

## Общие сведения о маршруте и группе

Группа велотуристов из г. Санкт-Петербург в составе 4 человек совершила с 26.06.2021 по 01.07.2021 г. велосипедный поход 1 к.с. по Владимирской и Нижегородской областям РФ по маршруту:

*Владимир – Суздаль – Камешково – Ковров – Мстёра – Вязники – Фоминки – Тумботино – Павлово – Богородск – Нижний Новгород*

- Протяжённость активной части: по плану 409 км, фактически 437 км (без учёта повторов), частично по дорогам без твёрдого покрытия.
- Количество ходовых дней: 6
- Количество днёвок/полуднёвок: 0

**Телефон и e-mail руководителя: +79052872463, irchigic@yandex.ru**

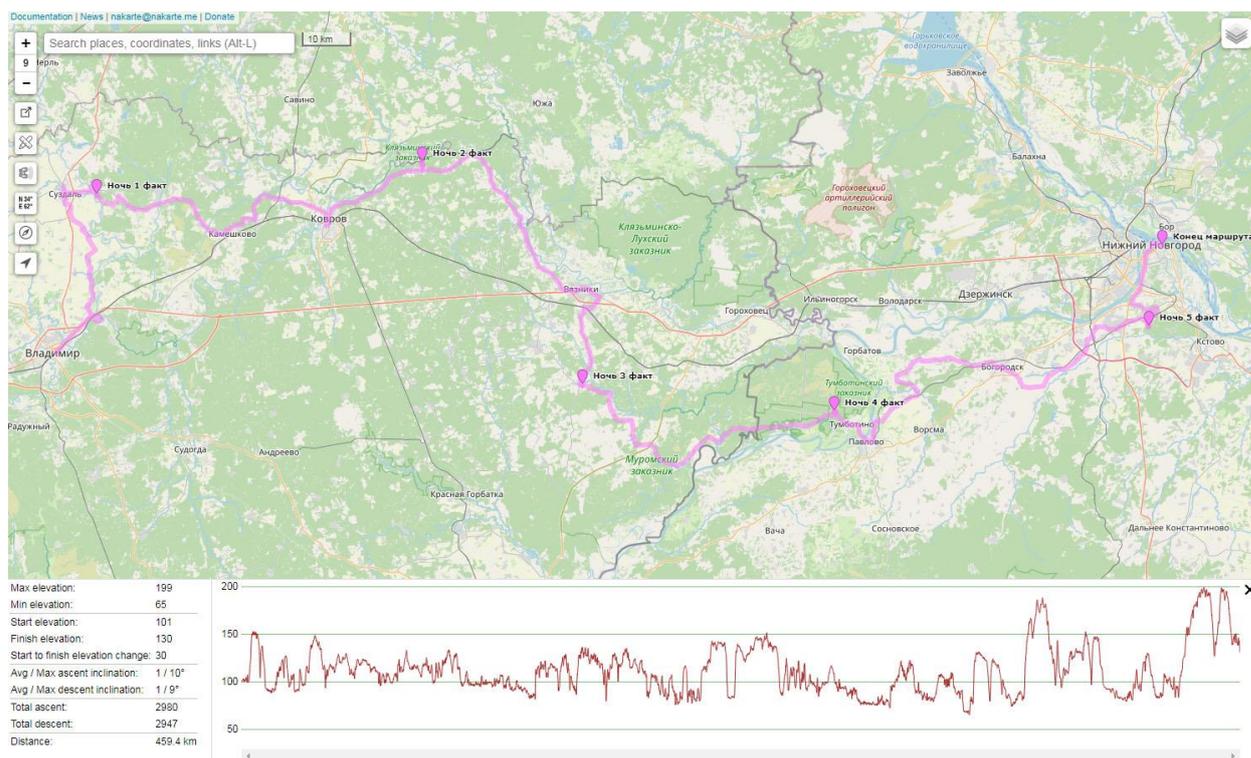
## Состав группы

1	Солодниченко Ирина Борисовна	1969	СПб
2	Лепкова Ольга Сергеевна	1975	СПб
3	Якубовский Александр Владимирович	1964	СПб
4	Калугин Сергей Александрович	1970	Свердловская обл.

В походе также участвовало 2 незаъявленных велосипедиста. Один из них проехал с нами до Мстёры, куда он и стремился, другой проделал весь путь.



## Карта пройденного пути с высотным графиком:



Треки маршрута, заявленный и фактический, с местами ночёвок, а также участки учтённых протяженных препятствий (ПП) см.

<https://nakarte.me/#m=9/56.19983/42.59537&l=O&nktl=kJsISZnc7iVRBQd6su-WZA>

### Препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
равнинное	Вдоль Нерли	1	25 км, грунт, сухой	Богородское → Суздаль
равнинное	Муромский заказник	1	15 км, грунт, песок, сухие	Быкасово → Степаньково
равнинное	Правобережье Оки	1	16 км, грунт, щебёнка, сухие	Ромашково → Ближнее Борисово

Расчёт категории трудности ПП оценочный.

Расчёт КС похода:

По 3-м ПП берём минимум,  $S=3.3$  балла.

Автономность берём 0.8

Кэп берём также минимум, 0.8

Интенсивность  $I = (437 \cdot 0.8) \cdot 6 / 6 / 300 = 1.17$

$КС = S \cdot I \cdot A = 3.3 \cdot 1.17 \cdot 0.8 = 3.09$ .

Поход соответствует 1 КС.

## **Отчёт руководителя**

### **1 день, 26.6.2021**

4:26 Выезд (ж.д. ст. Владимир)

5:53 – 6:47 Боголюбовский луг, завтрак у храма Покрова на Нерли

9:46 – 10:19 Купание в Нерли

12:19 – 12:46 Суздаль, Кремль

12:52 – 15:31 Поездка по Суздалю, обед

17:06 Остановка на ночь у левого берега Нерли N56.41747 E40.55131

За 1 день 67.2 км

### **2 день, 27.6.2021**

6:06 выезд

10:30 – 11:32 Купание в Малыгинском карьере ("Ковровский Байкал")

12:12 – 15:03 Ковров, поездка по городу и обед

17:04 Остановка на ночь на р. Клязьма у артезианской скважины N56.47603 E41.61586

За 2 день 96.9 км

### **3 день, 28.6.2021**

6:15 выезд

7:28 – 8:09 Остановка в Пантелеево у ц. Вознесения Господня

8:55 – 10:02 Мстёра, купание, магазин

12:27 – 14:22 Вязники, поездка по городу, обед

15:22 – 17:12 ремонт велосипеда О.Лепковой

18:24 остановка на ночь у родника с купальней N56.06873 E42.13999

За 3 день 85.7 км

### **4 день, 29.6.2021**

6:23 выезд

12:12 – 13:37 Обед в Муромском заказнике

18:39 остановка на ночь, Святое Тумботинское озеро N56.01971 E42.96497

За 4 день 72.2 км

### **5 день, 30.6.2021**

6:27 выезд

7:09 – 7:44 Павлово, поездка и прогулка по городу

11:25 – 13:08 Богородск, купание, обед, поездка по городу

16:06 – 17:06 Сартаково, остановка у святого источника

18:58 остановка на ночь на лужайке в частном секторе N56.17621 E43.99444

За 5 день 105.7 км

**6 день, 1.7.2021**

8:02 выезд

11:25 Нижний Новгород, станция канатной дороги

За 6 день 29.2 км

За все 6 дней похода 437 км

За рамками отчётной части маршрута осталось продолжение пути, до Казани.

**Технически сложные участки похода:**

- в 1-й день – по Боголюбовскому лугу (5 км) и от Боголюбово до Суздаля (25 км –ПП1).

Движение происходило по грунтовым дорогам и тропам вдоль р. Нерль;





- на 4 день – участок между Роговской и Федорково (6 км) – полузаросшая лесная дорога (в список ПП не попадает, поскольку короткое), и участок лесной песчаной дороги 15 км по Муромскому заказнику (ПП2), где проезд на велосипеде сильно затруднён;



- на 5 день –участок дороги Ромашково – Сартаково – Ближнее Борисово (ок. 16 км, ППЗ)



### **Отчёт участника, Ольги Лепковой**

Это был славный лайтовый поход, часть пути которого от Владимира до Н.Новгорода оформлена как спортивный поход 1 кат. сложности. Трек построен грамотно, места ночевки всегда у воды. Вставали утром рано, но и приезжали на вечерние стоянки тоже рано. Дождей практически не было. По моему мнению весь маршрут был 90% асфальт +10 % грунтовки. Без поломок не обошлось. Собственно, каждый вечер перед сном в своей палатке я описывала прожитый день, поэтому прилагаю хронологию. Не судите строго за неказистый слог))) Итак, от первого лица.

1 день - созерцательный.

Прибыли из СПб во Владимир 26.06.2021 в 4.10 утра в кол-ве 5 чел с великами. Забрали велики из багажного вагона, собрали их, навесили велоштаны и поехали к выходу. Оказалось, что проход в город через вокзал. А там нас ждал чувак из транспортной безопасности со стеклянным, ничего не выражающим взглядом, который потребовал, чтоб мы снимали велоштаны и с велами проходили через рамку! Мы воспротивились и наперебой вступили с ним в пререкания. Спорили долго, нервничали, доказывали свою

правоту и отказывались расчехлять велы, но все равно пришлось подчиниться. Прошли процедуру с подпорченным настроением. На выходе из вокзала нас встречал шестой участник похода Сергей из Нижнего Тагила. Около 5 утра, сделав групповое фото, встали на маршрут. Проехав около 17 км до Боголюбовского луга, устроили привал для завтрака у храма Покрова на Нерли (памятник архитектуры Др. Руси 1165 г.). Позавтракав, поехали в г. Боголюбово, там в 8.00 посетили церковь Успения пресвятой Богородицы. Тут Саша обнаружил, что спустило колесо, и он начал хлопоты по замене камеры.

В 10.30 останавливались искупнуться в речке на полчаса.

В 12.00 у Саши снова прокол, не доезжая 5 км до г. Суздаль.

В Суздали гуляли по территории кремля, взобрались на часовенку. Санта с Ирой поехали по делам геокешинга. Мы втроем - я, Алексей и Сергей поехали в кафе кушать, а Саша остался в парке клеить камеры. Договорились встретиться всем в 15.00, и затем отправиться далее по треку на вечернюю стоянку на берегу р. Нерли.

Возле остановки Кидекша встретили велотуристов из Беларуси, которые путешествуют с середины мая по Золотому кольцу.

На стоянку приехали в 17.30, много купались в Нерли. За день проехали 66 км.

2 день

Т.к. ночевка была в сосновом лесочке на берегу Нерли, поэтому спалось хорошо. Всеми было согласовано, что просыпаемся в 4 утра, на сборы 2 часа. Выехали по треку в 6.00.

Где-то час ехали по грунтовке, захватили приличный участок грейдера. После д.

Ляховицы выехали на трассу. Обожаю автодороги Владимирщины! везде достойное покрытие. Проехав 46 км по трассе Суздаль - Камешково, в 10.30 завернули на

Малыгинский карьер искупнуться. Вода чистейшая! Часок покупались и двинули дальше до Коврова, прибыли в 12.20. Санта с Ирой отправились искать свои закладки, у остальных было время до 15.00, чтоб успеть сварить супчик, покушать, попить пивка, съездить до озера Старка покупаться. В 15.00 все встретились в парке, а дальше продолжили маршрут до места стоянки, до которой осталось 25 км. Стоянка снова была в сосновом лесу на берегу р. Клязьмы, напротив заказника. Итого мы сегодня проехали 95 км.

С погодой везет. В 8 утра уже начинается жара, но вкручиваем быстро, поэтому обдувает ветерком. Пока лайтово)

3 день

Все проснулись в 4.00, 2 часа на сборы и в 6 должны были выехать. Но в самый последний момент Саша обнаружил спущенное колесо на своем веле. Ждали 20 мин, пока сменил камеру, на ней был вырван нипель! В 6.20 выехали по маршруту на Мстеру, до которой было 30 км по трассе Ковров - Мстера. Ровно в 9.00 приехали в Мстеру, купили перекусить и поехали купаться на р. Мстерка. Очень живописный городок со множеством соборов. Здесь отпочковался от нашей группы участник Алексей, и далее мы поехали впятером. Впереди нас ждал городок покрупнее - Вязники. Здесь остановились на приготовление обеда, а у Санты и Ирины были еще геокешинговые дела. Удалось искупнуться на местном пляже. Небольшой осмотр города показал, что кроме стелы 22 героям СС, смотреть тут особо нечего. Сам городок оставил гнетущее впечатление: неухоженный, обшарпанный, какой-то серый. Пляж устроен на водоеме, покрытым тиной и с кучей разбросанного мусора. Мусорных баков не было в помине. И в 14.15. выехав по маршруту, я во всеуслышание обозначила, что слава богу покидаю этот городок и больше сюда никогда не вернусь. Напрасно я так сказала!

Отъехав на 10 км от города в д. Воробьевка, на полном ходу подо мной взорвалось заднее колесо! Звук был, как выстрел. Осмотр показал, что лопнула камера и прорвало совершенно новую покрышку Shwalbe Hurricane. Было принято решение, что надо ехать в Вязники за новой покрышкой.

Ребята остались в деревне с моим велом и вещами, а я, поймав попутку, доехала до города и, обойдя 3 магазина велозапчастей, лишь в одном из магазинов нашла китайскую покрышку на 27,5. Аллилуйя! Вернулась обратно на такси. Саша быстро заменил мою покрышку, накачал колеса. И в 17.30 мы отправились до Паустово, где уже 2 битых часа ждал нас вырвавшийся вперед Сергей. Купив продукты и воду, мы добрались до места стоянки недалеко от деревни Роговская. Снова живописное место, да еще с купелью. Поставили палатки, поужинали и разбрелись спать. В 21.00 пошел дождь. За день накрутили 90 км.

4 день.

Проснулись в 4.20. Трава, палатки были мокрые, т.к ночью шел дождь. Ничего интересного в этот день не было.

Выехали по маршруту в 6.20. Сначала пробирались по луговым тропинкам среди зарослей огромного борщевика. Потом сбились с трека и 5 км тащились пешком с груженными велосипедами по глиняной дороге, раскисшей после ночного дождя, и разбитой ЗИЛами. Затем

по лесным буреломам в сопровождении роя оводов, комаров и мошки. Влажность воздуха была такая, что запотевали очки.

Найдя нужную тропинку, выехали по ней на асфальт и 45 км проехали до магазина в д. Быкасово, чтоб закупиться водой и продуктами на обед. Затем поехали обедать и восстанавливать силы на берег ручья. Через полтора часа в 13.30 мы выехали на дорогу, которая пролегла через Муромский заказник, таким образом покинув Владимирскую область. И начался 12-ти километровый унылый и выматывающий пескобан! 3 часа тащились по нему пешком и толкали вперед груженные велы! вокруг нас роями летал гнус и кусал, несмотря на шлейф репеллентов, который окутывал всех плетущихся по этой песчаной дороге....так нас встретила Нижегородская область.

Мы выбрались из заказника и еще 15 км следовали до места стоянки, где нас ждали долгожданная вода карстового Святого Тумботинского озера и высокие сосны, растущие на его берегу.

Стоянка оказалась одной из лучших.

Проехали 73 км.

5 день.

Благополучно переночевав на карстовом озере, в 6.30 выехали по маршруту. На пути 3 крупных городка Тумботино, Павлово и Богородск. Появился рельеф.

Во время остановки в д. Агапово случился неприятный инцидент. Мы заехали на 10 мин под тенистые кроны деревьев к одноэтажному зданию с крыльцом, чтоб сделать перекус.

Прислонили к крыльцу свои велики, сидим- отдыхаем. Вдруг несется на нас дама уважаемого возраста и вовсю голосит, чтоб мы убрали от крыльца свои мотоциклы.

Успокоить ее не получалось, Санта вступил с ней в перепалку на повышенных тонах.

Дама не отступала и настаивала на своем требовании. Теперь уже все подключились к спору и наперебой убеждали ее, что мы не вандалы, а путешественники и умышленно не будем ломать такое драгоценное крыльцо. Она не унималась. Санта психанул, высказал все, что думает по данному обстоятельству и послал ее на 3 буквы. Оказалось, что здание со злополучным крыльцом - это центр досуговой деятельности с. Арапово, а горлопанистая дама - председатель сего центра собственной персоной. Наспех докушав, мы покинули сие место с подпорченным настроением.

После д. Непецино дороги Нижегородской области просто ужасны! Стиральная доска - это про них :(

В с. Сартаково посетили святой источник рядом с памятником св. равноапостольного князя Владимира. Почти все участники окунались в купель, вода в которой 40С.

Вечером нас встретил на велике товарищ Санты по походам и геокешер @RaFaeL. На ж.д. станции Кудьма мы закупили мяса на шашлык и овощей, затем бодро поехали к Рафу на дачу. Там жарили шашлык и отмечали летний НГ. Остались ночевать на даче гостеприимного Рафа и его папы. В этот день проехали 107 км.

6 день.

Проснулись в 6 утра. К 7- ми подъехал @RaFaeL, в 8.00 выехали. Пошел небольшой дождь.

Раф показал кратчайшую дорогу в городок. В городке Санта с Рафом погеокешили, потом мы распрощались с Рафом и покатали в Н.Новгород. Ехали под дождем по обочине дороги с ужасным трафиком! В самом городе вовсю велись ремонтные работы, Кремль был тоже закрыт, туда никого не пускали, кроме работающих на территории Кремля. В общем, не осмотрев достопримы, мы поехали к канатной дороге. От места ночевки на даче Рафа до канатки вышло 32 км. Здесь было окончание официальной части нашего спортивного похода.

Заплатив за билет 200 руб на себя и велосипед, поочередно загружались в кабинки по одному. Так мы благополучно перебрались на другой берег Волги в г. Бор.

Канатка произвела впечатление! Воистину потрясающие виды на красавицу Волгу!

В г.Бор решили перекусить и выбрали кафе Фисташка. Еда была не очень. Саша пристегнул свой вел к моему, но успел потерять ключ от велозамка пока обедал.

Пришлось ему просить кусачки в хоз.магазине и перекусывать трос.

Из г. Бор до места стоянки на р. Керженец проехали еще 63 км, прибыли к 18.00. Итого проехали 95 км. Перед сном помылись в речке, посидели дружно под рюмку коньяка. Уже засыпая в палатке слышала выстрел совсем близко.

П.С. Дороги ужасны!!! рытвины, трещины, ямы на асфальте. Болят кисти рук от постоянной долбежки.

7 день - только трасса.

Подъем в 6.00. Палатка изнутри отсырела.

Выяснилось, что у Саши взорвалась покрывка вечером, потому был выстрел. Задержал всех, выехали на 40 мин позже.

Дальше была только асфальтированная дорога без трафика длиной 72 км до парома в Михайловском. Останавливались каждые 18 км попить и передохнуть.

В Михайловское прибыли в 13.00, опоздав на 30 мин на паром. Решили закупиться в магазинах продуктами, покупаться и пообедать до след. парома в 15.30.

Время пролетело незаметно, в 15.30 подошедший паром, на котором перебрались на другой берег Волги в д. Фокино. Отсюда ехали 10 км по дамбе до стоянки на берегу Волги. Снова зачетное место! Покупались всласть, посидели за беседами и разошлись по палаткам в 21.15. Место примечательно хорошим доступом к воде и отсутствием доступа для машин. .

Т.к по прогнозу в обед должен быть дождь, решили проснуться в 4.30 и выехать в 6.30.

Въезжаем в Чувашию, будет рельеф.

Проехали за день 83 км.

8 день - утомительный

Проснулись как было оговорено в 4.30, выехали в 6.30. К 8ми подъехали на паром через Волгу и перебрались на другую сторону. Сразу начался рельеф. Целый день мы ехали с горки на горку. Вымотались. Проехали часть республики Марий Эл, дороги были идеальными, природа радует, люди трудятся в полях, окучивают тяпками картофель и капусту (давно не видела ручного труда). Приветствовали нашу команду на великах, махая руками и предлагая нам подзаработать в полях, на что мы отвечали, что находимся в законных отпусках)))) Коровки, козы, куры пасутся на траве. Просто идиллия в деревнях....

На ночевку встали на берегу Волги на территории автокемпинга и проката лодок.

Управляющий этим кемпингом оказался примечательный мужчина по имени Вадим-капитан дальнего плавания 3 ранга. Узнав, что мы из Питера, за бесплатно предоставил нам места для палаток и для вечернего ужина в беседке.

Сварили, помылись в летнем душе, посидели за столом и легли спать. Проехали 83 км.

9 день

Проснулись в 6.00, в 8.00 выехали. В этот день транзитом проехали г. Чебоксары-столицу Чувашии. Город очень впечатлил! Проехав по центру, задержались лишь в парке Амазония, где у Санты была закладка по геокешенгу. Выехав за Чебоксары группа разделилась на тех, кто поехал по треку с минимумом машин, и на тех, кто следовал по трассе, но маршрутом чуть длиннее. Должны были встретиться в точке у Сидельниково, но встретились на стоянке.

Встали на стоянку в симпатичном месте на берегу реки Малая Кокшага. За день получилось 83 км.

10 день - дорога в Казань

Т.к. кроме меня и Саши, все остальные участники уже были в Казани, было решено нам двоим оставить группу, чтобы выехать пораньше с утра и следовать не по треку, а по трассе. Предстояло осилить более 100 км и въехать в Казань вечером, чтоб было время полюбоваться городом и осмотреть достопримы.

Так и сделали: проснулись в 4 утра, сварили, позавтракали, попрощались с товарищами и в 6 выехали. Проехав лишь около 3х км по трассе до д.Большие Вележи, решили все же ехать по треку, т.к гул проезжающих машин действовал на нервы. В районе этой деревни выехали на трек. Сначала ехали по лесным грунтовкам и сельским дорогам, после Нижних Памьял начался отличный асфальт. Проехав 25 км у Саши разболтался багажник, оказалось вылетели болтики. Минут 30 Саша возился с багажником, ненадежно укрепил веревками, т.к запасных болтов не было.

Проехали Красный Яр, Звенигово, Исменцы. После Березников упустили нитку трека из-за отключенного навигатора. В результате свернули не на ту дорогу и проехали Помары, тем самым накрутив лишние км.

Далее через Часовенную доехали до Волжска, где вкусно пообедали в столовой "Валюша". Затем, доехав до Зеленодольска решили не продолжать маршрут из-за проблем с Сашиным багажником, а сесть на электричку в 14.15. Так и сделали. На ж.д. станции Зеленый Дол был окончен маршрут Владимир-Казань, накрутили 82 км, остальные 30 км проехали электричкой. Приятным бонусом оказался бесплатный провоз велосипедов в летнее время! В 15.35 приехали в столицу республики Татарстан - г. Казань, где заселились в хостел.

Таким образом, поход составил 10 ходовых дней и по подсчету проехала 857 км.

Фотографии, ссылку на трек и отдельные сообщения с маршрута можно посмотреть на форуме «Велопитера» в специальной теме по походу

<https://velopiter.spb.ru/forum/topic/260662/>

**Туристско-спортивный союз России**



**Региональная спортивная федерация  
спортивного туризма Санкт-Петербурга**

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 44/21  
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;

Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";

Закона "О физической культуре и спорте в РФ";

Туристско-спортивного союза России.

2021 год

Туристско-спортивный  
союз России



Региональная спортивная  
федерация спортивного  
туризма Санкт-Петербурга

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 44/21

### ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА

Маршрутная книжка, не заверенная штампом  
маршрутно-квалификационной комиссии,  
недействительна

#### 1. Общие сведения

Группа туристов Санкт-Петербурга

(самостоятельная, организация, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 4 человек совершает с "26" июня 2021 г. по

"1" июля 2021 г. велосипедный маршрут  
(вид туризма)

первой категории сложности в районе Владимирской и Нижегородской обл. РФ  
(прописью)

по маршруту: Владимир – Суздаль – Камешково – Ковров – Мстёра – Вязники –

Фоминки – Тумботино – Павлово – Богородск – Нижний Новгород

Руководитель группы

Солодниченко И.Б. контакт.тел. +7(905)2872463  
(фамилия, и., о.)

Зам.руководителя (для походов VI категории сложности и групп школьников)

\_\_\_\_\_ контакт.тел. \_\_\_\_\_  
(фамилия, и., о.)





Если маршрут согласован без изменений, то делают запись: "Без изменений"

#### 4. Схема маршрута\*



#### 5. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

#### 6. Аварийные выходы с маршрута

На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевки, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

(куда, где, по каким вопросам)  
**7. Материальное обеспечение группы**

Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение:**

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
навигатор	1	Шлем	2
		Велосипед	2
		Велобаул	2

\* для водных маршрутов делается запись "спортивное туристское судно"

Необходимый ремонтный набор имеется.  
 Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

**Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:**

Наименование	На одного человека	На группу в 4 чел.
Продукты (всего/в день)	6,0 / 1,0	24,0
Групповое снаряжение	4,0	16,0
Личное снаряжение	5,0	20,0
Всего	15,0	60,0

Максимальная нагрузка на одного мужчину \_\_\_\_\_ кг,  
 на одну женщину \_\_\_\_\_ кг.

**Сведения, изложенные в разделах 1 - 7, подтверждаю:**

Руководитель похода \_\_\_\_\_ ( Солодниченко И.Б. )  
(подпись) (фамилия, и., о.)

Дата заполнения маршрутной книжки " 03 " июня 2021 г.

**8. Ходатайство МКК**

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(наименование вышестоящей МКК)  
 В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией. " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (фамилия, и., о.)  
 Штамп МКК \_\_\_\_\_

**9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии**

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга

в составе Викторьев М.Н. \_\_\_\_\_ с участием  
Васильева П.В. \_\_\_\_\_  
(фамилии, и., о.) (фамилия, и., о.)

консультанта \_\_\_\_\_ рассмотрев материалы  
 заявленного маршрута группы под руководством Солодниченко И.Б. \_\_\_\_\_  
(фамилия, и., о.)

**считает, что (ненужное зачеркнуть) :**

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

### 10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_, участники \_\_\_\_\_  
прошла проверку " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)  
\_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ (место проведения)  
по следующим вопросам: \_\_\_\_\_  
Результаты проверки: \_\_\_\_\_  
Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

### 11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

11.1. Группа под руководством \_\_\_\_\_ Солодниченко И.Б.  
(фамилия, и., о.)  
имеет (не имеет) право совершить данный поход.  
Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о походе до " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ г.  
в объеме \_\_\_\_\_

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой  
района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне  
территории России): \_\_\_\_\_

Тел./факс \_\_\_\_\_

### 12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
*Визитеры* *191104* *Санкт-Петербург,*  
*ул. Кароленко, д. 2А, Туристский клуб "Летний клуб", 36, лит. А, ком. 1/4*  
*Адресация: спорт. туризм СПб, для SMS +49214950008*

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
кому \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_  
кому \_\_\_\_\_

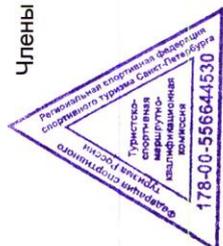
из \_\_\_\_\_ Владимира \_\_\_\_\_ до " 27 " \_\_\_\_\_ июня \_\_\_\_\_ 2021 г.  
из \_\_\_\_\_ Вязников \_\_\_\_\_ до " 30 " \_\_\_\_\_ июня \_\_\_\_\_ 2021 г.  
из \_\_\_\_\_ Нижнего Новгорода \_\_\_\_\_ до " 3 " \_\_\_\_\_ июля \_\_\_\_\_ 2021 г.  
из \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ до " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 202 \_\_\_\_\_ г.

Средства связи группы на маршруте: \_\_\_\_\_  
телефоны \_\_\_\_\_

Время сеанса связи \_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)  
\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)  
\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)



Дата регистрации и выдачи маршрутной книжки  
" 23 " \_\_\_\_\_ июля \_\_\_\_\_ 2021 \_\_\_\_\_ г.

Штамп МКК \_\_\_\_\_

13. Отметки ПСС (ПСО):

Отметки о страховании:

Страховая компания \_\_\_\_\_

Вид страхования \_\_\_\_\_

Срок действия страховки \_\_\_\_\_

Страховая сумма на каждого участника \_\_\_\_\_

Количество застрахованных \_\_\_\_\_ человек

№ страхового полиса \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Дата оформления полиса \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение о зачете похода

Отчет о походе принят в устной (письменной) форме.

Отметка о местонахождении

письменного отчета: на руках у руководителя

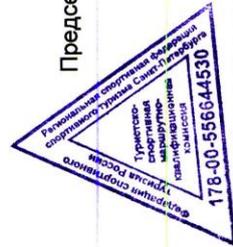
Дата сдачи отчета: " 24 " мая 202 1 г.

Отчет приняли члены МКК: В.В. Саф ( Васильев В.В. )  
(подпись) (фамилия, и., о.)

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (фамилия, и., о.)

Поход оценен четырь категорией сложности.

Справки выданы в количестве 4 шт. (четыре)



Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) В.И. Саф (фамилия, и., о.)

Дата регистрации и выдачи справок

" 24 " мая 202 1 г.

Штамп МКК