

Федерация спортивного туризма России  
Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

**ОТЧЕТ**  
**о прохождении велосипедного спортивного туристского маршрута**  
**I категории сложности по Европейской части России**  
**совершенном группой туристов из Санкт-Петербурга и Москвы**  
**в период с 01 по 09 мая 2021 года.**

**Маршрутная книжка № (28/21)\_\_\_\_\_**

**Руководитель группы Мерзликина Анастасия**  
**Александровна**  
**г. Мурино, Всеволожский район Ленинградской области,**  
**Петровский б-р 14 к5 кв 284**  
**[pogettista@mail.ru](mailto:pogettista@mail.ru) +79633211788**

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть \_\_\_\_\_ зачтен участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Примечание: \_\_\_\_\_

Отчет использовать \_\_\_\_\_

Судья по виду	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)
Председатель МКК	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)
Член МКК	_____	_____
	(подпись)	(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Санкт-Петербург

2021 г.

## Содержание

1.Справочные сведения .....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута с указанием маршрута, подъездов и отъездов. ....	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута. ....	4
1.7. Сведения о руководителе и участниках группы.....	4
1.8. Адрес хранения отчета: .....	5
1.9. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий.....	5
2. Описание туристского спортивного маршрута. ....	6
2.1. Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна. ....	6
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения .....	6
2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута .....	6
2.4. Изменения маршрута и их причины. ....	6
2.5. График движения.....	6
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута .....	7
День 0.....	7
Первый день.....	7
Второй день. ....	11
Третий день. ....	14
Четвёртый день. ....	17
Пятый день.....	19
Шестой день. ....	22
Седьмой день.....	25
Восьмой день.....	26
2.7. Потенциально опасные участки.....	27
2.8. Перечень наиболее интересных <i>природных, исторических и др.</i> объектов на маршруте.....	27
2.9. Дополнительные сведения: краткая географическая и климатическая характеристики района и связанные с ними действия спортсменов, малоизвестные сведения о маршруте или участках маршрута, дополнительные данные о первопрохождениях, списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования, характеристика средств передвижения, другая полезная информация по данному маршруту и ТСМ. ....	27
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	27
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута. ....	28
2.12. Приложения .....	28

# 1. Справочные сведения

## 1.1. Проводящая организация

Группа из Санкт-Петербурга и Москвы, организатор: Мерзликина А.А.

## 1.2. Место проведения:

Европейской части России: Ярославская и Тверская области

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых дней	
Велосипедный	I	405	9	7	01.05.2021-09.05.2021

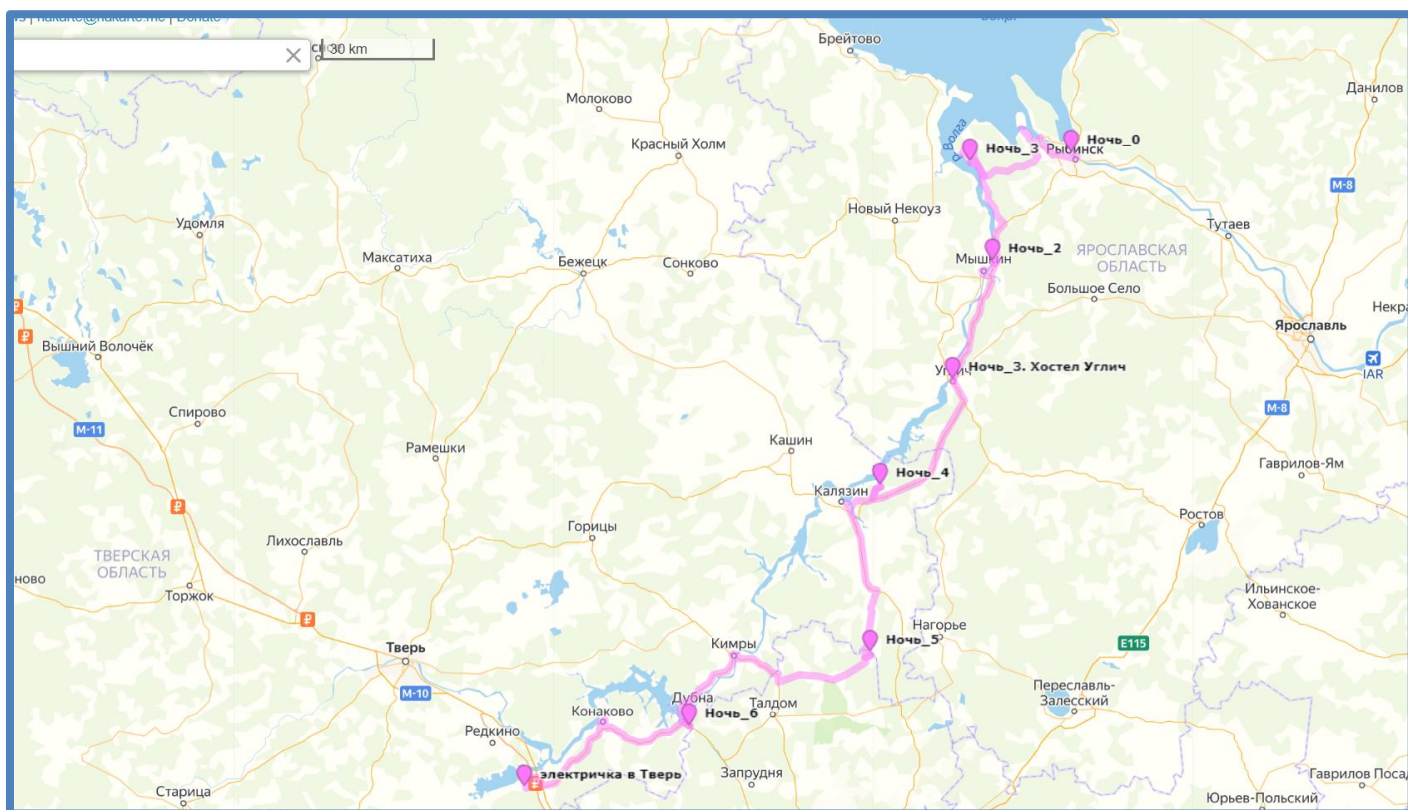
## 1.4. Подробная нитка маршрута

г. Ярославль - г. Рыбинск - пос.Свингино – пос. Нефёдово – пос.Малая Белева – пос.Глебово – пос. Петраково - пос.Глебово – пос.Никола-Корма – с.Охотино – д.Коровино – г.Мышкин – д.Коровино – Учма – Углич - Семендяевское – Малахово – Калязин – Нерльское – Кошелёво – Кимры – Дубна (по правому берегу р.Волга) – Конаково – ст.Завидово – г.Тверь

## 1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

Трек:

<https://nakarte.me/#m=12/58.04391/38.82912&l=O&q=%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BA&nktl=3KfJ0wSKSZIza6GH6bAUnA>



## 1.6. Определяющие препятствия маршрута.



Таблица 2

Вид препятствия	Категория трудности	Длина (для протяженных препятствий), км	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна, и т.п.)	Путь прохождения препятствия
Дорожное покрытие	первая	78,8 (49,8+29) 134,4 (44,5+42,9+53)	Хороший асфальт: Сухой Мокрый	
Дорожное покрытие	первая	4	Бетон, дорога разбитая: мокрая	
Дорожное покрытие	первая	15,5 (3,9+4,3+4,3+3) 10,4 (1,4+6+3)	Проселочные грунтовые дороги хорошего качества: Сухие Мокрые	
Дорожное покрытие	первая	15 6	Разбитая дорога, асфальт: Сухая Мокрая	
Дорожное покрытие	первая	118,5 (40,2+78,3) 12,5 (7+5,5)	Дорога среднего качества, асфальт: Сухая Мокрая	
Дорожное покрытие	первая	3,4 (1,7+1,7)	Разбитая дорога, зарастающая гравой грунтовая дорога Сухая	
Дорожное покрытие	первая	2,5	Обочина, покрытие хорошего качества мелкий гравий: Мокрая	
Брод	Не категоричный		Брод	Водное препятствие закидано сухостоем

Для велосипедных маршрутов: протяженные препятствия – участки маршрута, характеризующиеся трудностью преодоления этих участков в зависимости от дорожного покрытия, перепада высоты, крутизны подъемов и спусков, требующей от участников спортивной туристской группы соответствующего уровня владения техникой передвижения на велосипеде, а длина участков – протяженность препятствий имеет граничные значения минимальное и максимальное; локальные препятствия, имеющие четкие границы и характеризующиеся отсутствием дороги или тропы, пригодной для передвижения на велосипеде, водные переправы, болота, непроезжее бездорожье и т.п.

## 1.7. Сведения о руководителе и участниках группы

Таблица 3

№	Фото	ФИО	Дата рождения	Туристский опыт	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе
1		Мерзликina Анастасия Александровна	06.02.1989	Астраханская и Волгоградская обл., 1 к.с. (У), Калининград н/к (Р), Эстония н/к (Р), Турция н/к (Р), ПВД Финляндия и ЛО (Р),	г.Мурино, ул. Петровский б-р 14 к 5, +79633211788, pogettista@mail.ru	Руководитель, реммастер
2		Ворожцова Ольга Вячеславовна	04.04.1987	Велопоходы Соловецкие острова У н/к, полуострова Средний и Большой Рыбачий У н/к, ПВД ЛО У н/к	СПб, ул. Кустодиева, д. 17, кв.1., +79216470293, couchpotatolka@mail.ru	Медик

3		Колесников Андрей Владимирович	03.01.1972	ПВД	г. Москва, ул. Планерная, д. 12 к5. кв 8. +79197255274	Завхоз
4		Колесников Антон Андреевич	18.02.2006	ПВД	г. Москва, ул. Вилса Лациса, д.23 к4 кв 73	Участник
5		Колесникова Елизавета Андреевна	04.03.2004	ПВД	г. Москва, ул. Вилса Лациса, д.23 к4 кв73	Участник
6		Бурдюгов Антон Вячеславович	30.07.1988	ПВД Крым и ЛЮ, У н/к	г. Севастополь, ул. Генерала Острякова, д.228, кв 24, +7 904 614-44- 83, anton.burdyugov@gmail.co m	Участник
7		Головин Андрей Олегович	28.04.1977	П У Краснодарский край, ПВД МО У н/к	г. Москва, ул. 2-я Мелитопольская, д. 21, корп. 2, кв. 140, +7 925 509-40-86, 5094086@mail.ru	Участник
8		Гусев Дмитрий Антонович	06.12.1987	Много ПВД ЛЮ У, Р	СПб, улица Академика Байкова дом 13 корпус 1 квартира 74, +7 963 242- 85-00, pioneerius@gmail.com	Хронометрист
9		Еременко Светлана Викторовна	08.02.1970	Велопоходы по Эстонии У н/к, Латвии У н/к, Белоруссии У н/к, ПВД ЛЮ и МО У н/к	г. Москва, +7-903-213-61- 64, s903213@yandex.ru	Фотограф
10		Орлова Анна Валерьевна	28.02.1989	Велопоходы по России н/к У, Турции н/к У, Украине н/к У	МО, г.Коломна, Окский пр-кт, д.22, кв.17, +7 916 466-90-93, anna_o@list.ru	Участник

1.8. Адрес хранения отчета:

---

1.9. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий МКК Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга, 178-00-556644530

## 2. Описание туристского спортивного маршрута.

### 2.1. Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна.

**Общая идея маршрута – познакомиться с рекой Волгой, ее географическим положением, историей строительства ГЭС, жизнью поволжского населения в разные исторические периоды, возбуждение интереса к данному региону России. Основные принципы построения маршрута:**

- каждый день ночевки в разных местах, но на берегу Волги;
- каждый день маршрут должен проходить через новую ключевую точку/город маршрута;
- каждый день маршрута – посещение нового экспозиционного учреждения или экскурсии, связанных с историей/географией/экономикой данного волжского региона.

### 2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

**Подъезд осуществляется на поезде/самолете/автобусе к городу Ярославль.**

**Отъезд осуществляется на поезде/электричке/автобусе от города Тверь.**

**Некоторые стоянки по маршруту расположены в природных парках (0 день и 2 день), получение разрешения не требуется, существует запрет на разведение костров.**

### 2.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута

**Весь маршрут проходит через населенные пункты. На протяжении всего маршрута работает сотовая сеть и телекоммуникационная сеть Интернет. В случае экстренной необходимости можно вызвать скорую помощь, такси, сесть на маршрутный (рейсовый) автобус.**

### 2.4. Изменения маршрута и их причины.

**Маршрут не изменён.**

### 2.5. График движения.

**Таблица 4**

День пути	Дата	Участок пути	Протяженность, км	Чисто ходовое время в часах	Характер препятствия, техническая трудность	Метеоусловия
0	01.05.2021	Ярославль - Рыбинск	15 (пешком)	0	-	+10, солнечно, ветер 2 м/с
1	02.05.2021	Рыбинск-Свингино-Петраково	57,7		Хороший асфальт (Кпк = 1) – 49.8 км Бетон, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) - 4 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) – 0.3+0.6+1+2=3.9 км	+10, облачно, ветер 2 м/с
2	03.05.2021	Петраково - пос. Глебово – пос. Николо-Корма – с.Охотино	47,9		Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 44.5 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 2 +1.4 =3.4км	+9, до обеда ливень, пасмурно, ветер 2 м/с
3	04.05.2021	с.Охотино – д.Коровино – г.Мышкин – д.Коровино – д.Учма – г.Углич	44,9		Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 42.9 км Разбитая мокрая дорога, асфальт (Кпк = 1.4) – 6км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) –1.4 км	+4, периодический ливень, ветер 3 м/с
4	05.05.2021	г.Углич – с.Семендяевское – р.Митенка	48,3		Хороший асфальт (Кпк = 0.9) – 29 км Разбитая асфальтовое покрытие (Кпк = 1.2) – 15км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) –4.3 км	+10, ясно, ветер 3 м/с
5	06.05.2021	р.Митенка - г.Калязин – с.Нерль – д. Спас-Угол	59,2		Дорога среднего качества, асфальт (Кпк = 1) – 40.2 км Дорога среднего качества, мокрая, асфальт	+15, ясно, днем ливень с градом, сильный ветер 8

					(Кпк = 1) – 7 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) – 4.3 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 6 км Разбитая дорога, заростающая травой грунтовая дорога (Кпк = 1,9) – 1.7 км Препятствие: брод ~3м	м/с
6	07.05. 2021	д. Спас-Угол – п. Ермолино – п. Квашёнки - г.Кимры – левый берег р.Волга – г.Дубна – канал им.Москвы	83		Дорога среднего качества, асфальт (Кпк = 1) – 78.3 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) – 3 км Разбитая дорога, заростающая травой грунтовая дорога (Кпк = 1,9) – 1.7 км Препятствие: брод ~2м	+15, переменная облачность, местами сильный дождь, ветер 2 м/с, местами с порывами
7	08.05. 2021	канал им.Москвы – г.Конаково – д.Мокшино – п.Новозавидово – ст. Завидово	64		Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 53 км Дорога среднего качества, мокрый асфальт (Кпк = 1.2) – 5.5 км Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 3 км Обочина, покрытие хорошего качества мелкий гравий, мокрый (Кпк = 1,4) – 2.5 км	+10, дождь, ветер 1 м/с
8	09.05. 2021	Тверь	15 (пешком)			+12, солнечно, ветер 1 м/с

**Итого активными способами передвижения: 405 км + 30 км пешком**

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

### День 0

11.00 встреча на вокзале  
13-14 экскурсия по Ярославскому кремлю  
14.30-15.30 обед  
17.29-18.44 Ярославль (Московский вокзал)-Рыбинск  
19.53 закупка пятерочка  
Ночевка – Петровский парк.

### Первый день.

**Рыбинск-Свингино-Петраково, 57.7 км**

**Дата и время прохождения:**

**02 мая 2021, 9.20...19.00**

**Метеоусловия при прохождении:**

**+10, облачно, ветер 2 м/с**

**Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:**

**Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.**

**Прохождение:**

**0-2.8 км. Подъем в 7.00, завтракаем, собираем лагерь (фото 1). Выезжаем на маршрут в 9.20 по грунтовой отсыпной парковой дорожке и уже в конце парка, через 300м начинается**

асфальт хорошего качества. Проезжаем Рыбинский мост через Волгу (фото 3), здесь открываются лучшие виды на город Рыбинск с воды!

2.8 км. Подъехали к Рыбинскому государственному историко-архитектурному и художественному музею-заповеднику (фото 2) заранее. В 10.00 у нас запланирована прогулка по городу с экскурсоводом. (Бронировать экскурсию следует заранее, дней за 10. +74855283994 – экскурсионный отдел музея)

Нам разрешили состегнуть велосипеды у здания музея под присмотром охранника, а вещи мы занесли в гардероб музея. Экскурсия оказалась очень интересной, узнали историю города, полюбовались его архитектурой, аккуратными улицами с табличками и вывесками оформленными на манер 19в.

2.8-16 км. Примерно в 11.45 выехали от музея в сторону Рыбинского водохранилища, выезжаем из Рыбинска по асфальту хорошего качества (фото 4), иногда с небольшими ямами и заплатками. Не могли проехать мимо знаменитого Рыбинского гидроузла с плотиной и шлюзами (фото 5 и 6), время 13.15. Издалека можно рассмотреть монумент «Мать-Волга». Фотопауза и едем дальше.



Фото 1 (завтрак с видом на Рыбинск)

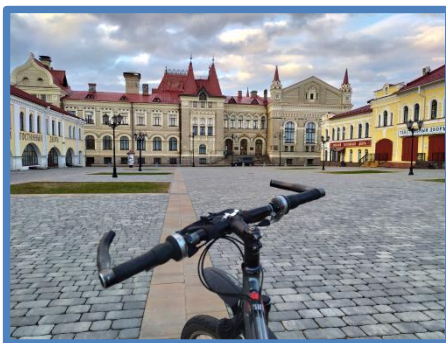


Фото 2 (здание Рыбинского музея)



Фото 3 (Рыбинский мост через Волгу)



Фото 4 (выезжаем из Рыбинска)

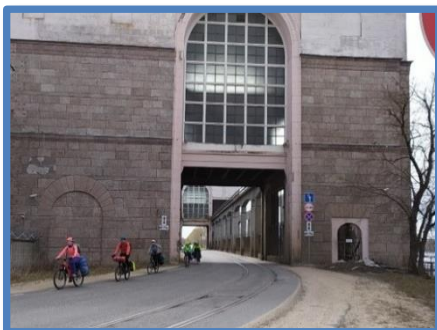


Фото 5 (здание Рыбинского гидроузла)



Фото 6 (водосброс на плотине)

16-25 км. Уже хочется и пообедать, поэтому ускоряемся, дорога все еще радует своим качеством (фото 7). Закупились в магазине по дороге и доехали до поселка Свигино, где асфальт заканчивается и по хорошей грунтовке (примерно 300м) можно подъехать к берегу Рыбинского водохранилища (фото 8 и 9). Отличное место для пикника, становимся на обед в 14.10.



Фото 7 (дорога к Рыбинскому Водохранилищу)



Фото 8 (обед на водохранилище)



Фото 9 (Рыбинское водохранилище)



25 км. Немного отъехав от места обеда, поняли, что не можем продолжать путь, т.к. предполагаемая дорога оказалась не проезжаемой (фото 10): сильна размытая глина, много грязи и препятствий, была очень дождливая весна, возможно в сухое лето ситуация другая. Было принято решение поехать запасным маршрутом, кратчайшей дорогой выехать на трассу Рыбинск-Глебово и продолжить путь. Отписались председателю комиссии об изменении, получили согласие, продолжили движение.

25-26.5 км. Близ поселка Свигино обнаружили памятник летчикам военно-полевого аэродрома «Якушево», который не отмечен на картах (фото 11). Здесь восстановлена землянка и установлены информационные щиты, благодаря которым можно узнать историю аэродрома, его роль во второй мировой войне, имена летчиков и наименование техники, базировавшейся здесь.

26.5-35 км. Примерно через 4 км в 16.10 асфальт заканчивается, сначала едем по хорошей грунтовой дороге, но через километр выезжаем на старую бетонную дорогу (фото 12). Дорога разбитая, с трещинами, ямами, торчащей арматурой, местами переходящая в глиняную грунтовую дорогу (не большие участки, в основном асфальт). Проехав 4 км, выезжаем на автодорогу Рыбинск-Глебово с хорошим асфальтовым покрытием.

35-57.7 км. Проехали поселок Малая Белева и остановились в Глебово (фото 13), чтобы закупиться. Отсюда поворачиваем на север, в сторону деревни Петраково. Проехав около 5 км, сворачиваем к месту ночевки на берегу Волги. Хорошая грунтовая дорога ведет через маленькую деревню Селехово, лишь в самом конце у берега встретили размытый участок. Встаем на ночевку в 19.00. Место очень красивое: высокий лесистый берег, заканчивающийся песчаным обрывом в Волгу (фото 14). Обрывы эти не просто красивые, а так же являются памятником природы, так как здесь обнажаются зеленовато-бурые глауконитовые пески с фосфоритами, относящиеся к волжскому ярусу юрской системы (фото 15).



Фото 10 (размытая глина)



Фото 11(памятник летчикам)



Фото 12 (старая бетонная дорога)



Фото 13 (проехали Глебово)



Фото 14 (место стоянки)

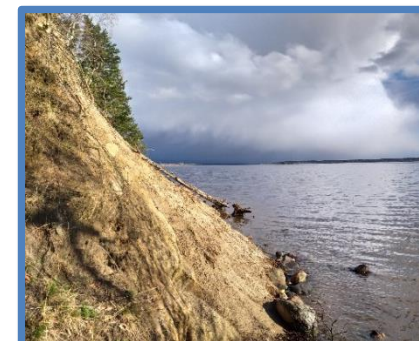


Фото 15 (обнажения слоев юрского периода)

**Общий километраж 57.7 км**  
**Суммарный набор высоты за день 215м**  
**Средний уклон подъемов 1/7**  
**Средний уклон спусков 1/5**  
**Хороший асфальт (Кпк = 1) – 49.8 км**  
**Бетон, дорога разбитая, сухая (Кпк = 1,2) - 4 км**  
**Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) – 0.3+0.6+1+2=3.9 км**  
[Трек 1 дня](#)



Рис. 2. Путь 02 мая 2021 г.

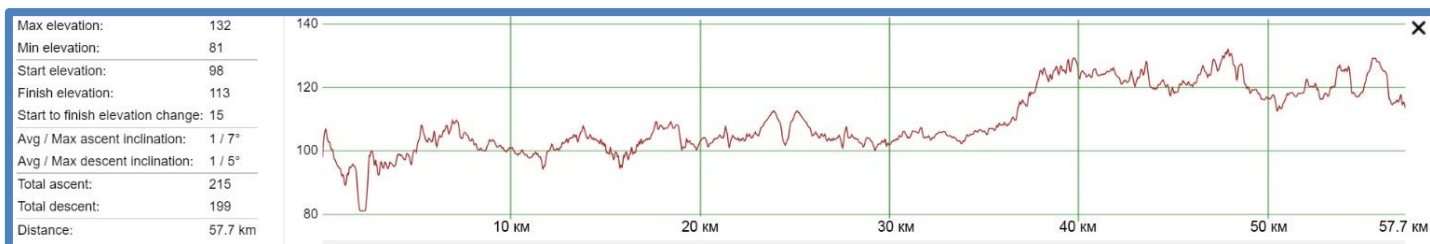


Рис. 3. Высотный график 02 мая 2021 г.

## Второй день.

Петраково - пос. Глебово – пос. Николо-Корма – с.Охотино, 47.9 км

Дата и время прохождения:

03 мая 2021, 9.00...20.00

Метеоусловия при прохождении:

+9, до обеда ливень, пасмурно, ветер 2 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-8.5 км. Утро оказалось не таким добрым, как нам бы хотелось: очень холодно, около +5 градусов в 7.00, низкие темные тучи. Мы успели позавтракать, а вот лагерь уже пришлось собирать (фото 16) под дождем (8.15). В 9.00 Выехали в деревню Петраково (фото 17), чтобы посетить там музей Рыбинского моря (фото 18). Выезжаем обратно на асфальтированную дорогу, с которой вчера свернули на ночевку.

Восемь с половиной километров под дождем, и мы в Петраково, в музее Рыбинского моря, мокрые и замерзшие (10.15). Наши экскурсоводы были очень гостеприимны. Кроме нашей группы в такую непогоду никого не было, для нас включили отопление и разрешили подсушить вещи. Провели интересную экскурсию, мы узнали историю создания Рыбинского водохранилища и печальную участь ушедших под воду деревень и городов. Одним из таких была Молога.



Фото 16 (сбор лагеря под дождем) Фото 17(в Петраково)

Фото 18 (В музее Рыбинского моря в Петраково)

8.5- 21.5 км. Отогревшись, отправились в путь. Дождь так и не прекратился, но был уже не такой сильный. Опять проезжаем поселок Глебово, только теперь на перекрестке поворачиваем направо, в сторону Волги, а налево кратчайший путь до Рыбинска. На всем участке пути асфальтированная дорога хорошего качества (фото 19). 14.25 - время обеда, нашли кафе в поселке, чтобы в тепле подкрепиться и передохнуть.

Полным составом мы пообедали крайний раз в этом походе, т.к. Орлова Анна нашла на себе клеща. Изучив вопрос, Анна приняла решение, что ей лучше сняться с похода и пройти профилактическое лечение от энцефалита в Москве, т.к. результата анализа на клеща ждать около 3х дней, а лечиться нужно начинать как можно скорее в случае заражения. К сожалению, и Ярославская и Тверская области, это эндемичные районы по клещевому

энцефалиту и боррелиозу, т.к. Анна не привита, а клещей действительно очень много, мы не стали отговаривать ее от принятого решения. Анна самостоятельно доехала до Рыбинска, купила билет на поезд и уже на следующий день была в Москве. О случившемся отписались председателю МКК. Дальше продолжили путь вдвоем.

Все время мы поддерживали связь с Аней, у нее все хорошо, она здорова.

21.5-35.5 км Мы сильно задержались из-за случившихся неприятностей, но как оказалось, это были еще не все. Когда вернулись к нашим велосипедам обнаружили у Оли прокол. Заменили камеру, проводили Аню и в 17.00 отправились дальше. Наш маршрут проходит рядом с Волгой, движемся по ее правому берегу вверх по течению. Иногда дорога проходит совсем близко, и сквозь деревья можно разглядеть великую реку. Асфальт стал хуже, здесь чаще встречаются трещины и заплатки, но все еще хорошее качество дороги (фото 20). В 18.20 мы доехали до села Николо-Корма, которое находится на перекрестке с трассой 78К-004 (Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец). Нам в сторону Калязина, поворачиваем направо. Сразу за поворотом некогда очень красивый, но теперь разрушенный храм Николая Чудотворца (фото 21).

35.5-46.5 км Погода стала налаживаться, дождь прекратился и катить стало приятнее. Проехали село Еремейцево, где нашли магазин и смогли закупиться. Весь участок пути нас радовал хороший асфальт.

46.5-47.9 км Перед поселком Охотино сворачиваем направо на проселочную грунтовую дорогу. Дорога хорошо проезжаема, даже мокрая. Через 1.4 км к 20.00 выехали к берегу Волги. Место стоянки очень хорошее, большая поляна, окруженная лесом (фото 22-24). Также, как и на прошлой стоянке берег высокий, но здесь песчаный обрыв яркого оранжевого оттенка. Спуск к воде крутой (фото 23), скользкий после дождя, нужно быть аккуратным. К ночи погода наладилась, и мы любовались красивым закатом на Волге, идущими по ней суднами, а на противоположном берегу виднелся Мышкин.



Фото 19 (Выезжаем из Петраково)

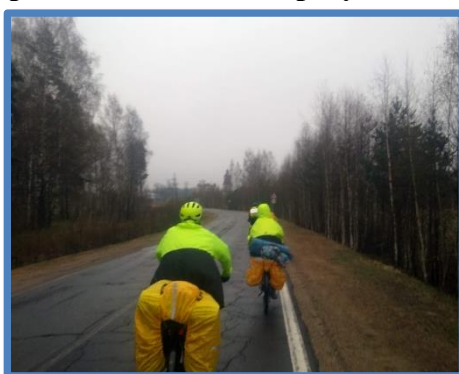


Фото 20 (на подъезде к Николо-Корме)

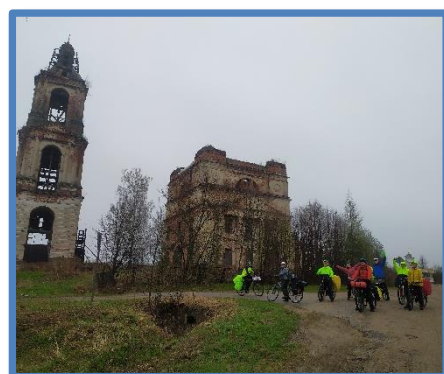


Фото 21 (руины храма в Николо-Корме)



Фото 22 (проехали Глебово)

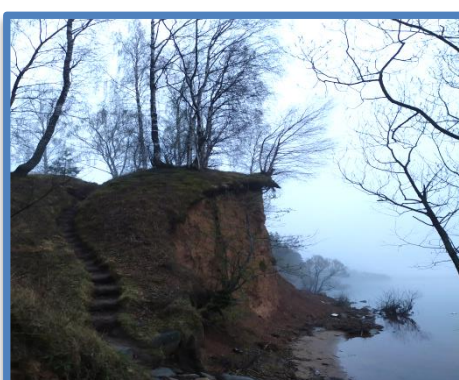


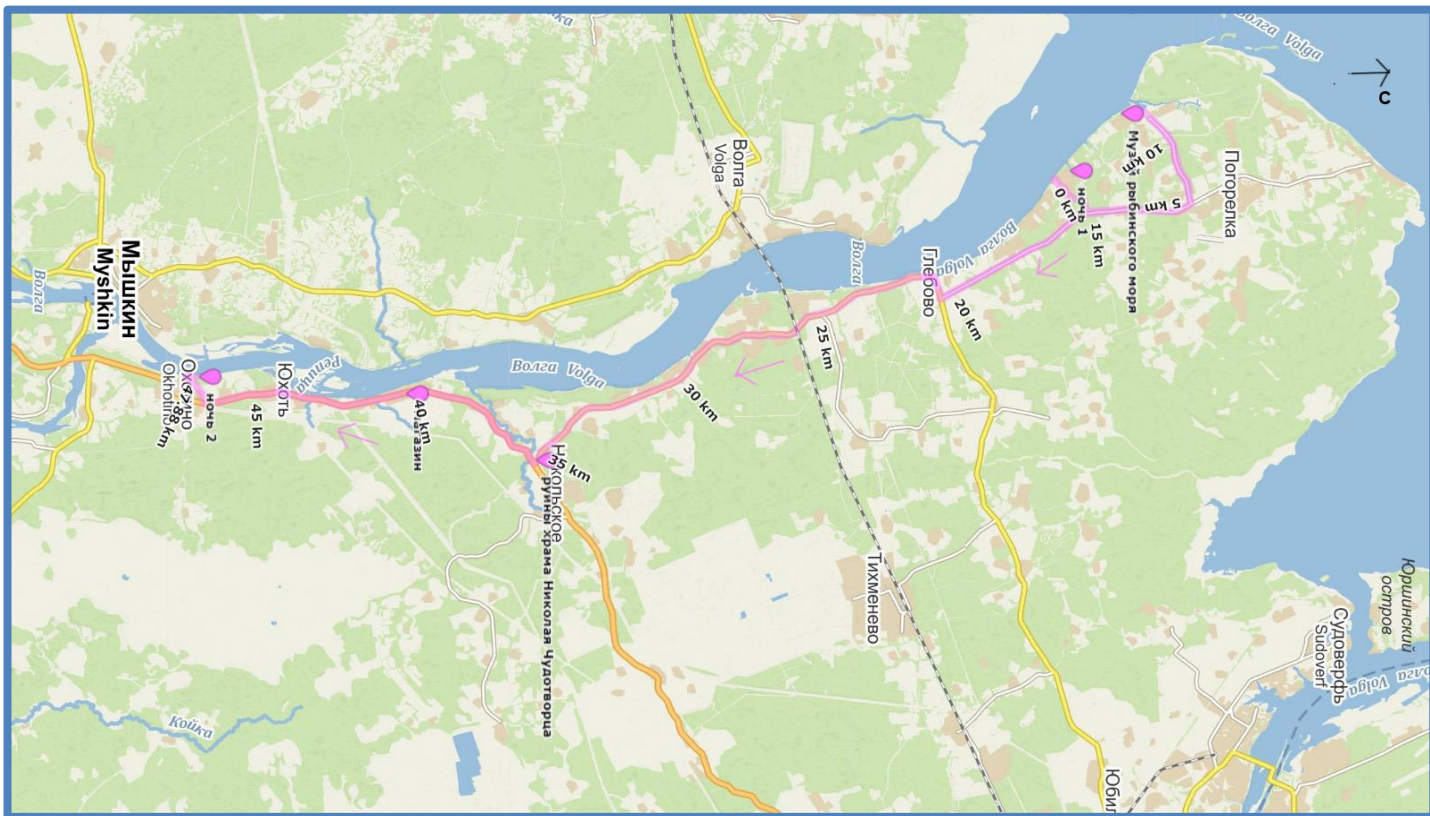
Фото 23 (подход к воде на месте стоянки)



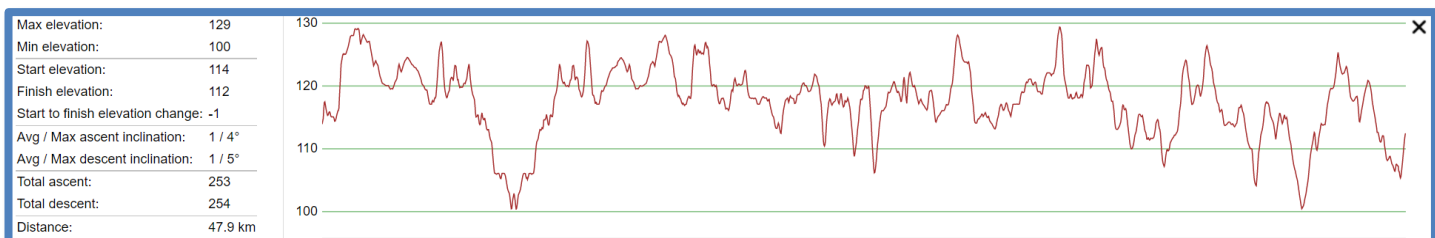
Фото 24 (место стоянки)

**Общий километраж 47.9 км**  
**Суммарный набор высоты за день 253м**  
**Средний уклон подъемов 1/4**  
**Средний уклон спусков 1/5**  
**Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 44.5 км**  
**Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 2 + 1.4 = 3.4 км**

**Трек 2 дня**



**Рис. 3. Путь 03 мая 2021 г.**



**Рис. 4. Высотный график 03 мая 2021 г.**

## Третий день.

с.Охотино – д.Коровино – г.Мышкин – д.Коровино – д.Учма – г.Углич 44.3 км

Дата и время прохождения:

04 мая 2021, 9.10...20.20

Метеоусловия при прохождении:

+4, периодический ливень, ветер 3 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-7.5 км. После дождливого дня накануне, сегодня утро порадовало нас: погода хорошая, малооблачно, дождя нет, но холодно (фото 25). Встали, как обычно в 7 утра, в 9.20 выехали со стоянки. Возвращаемся на автомобильную дорогу, и на перекрестке поворачиваем направо, в деревню Коровино в 10.20. Здесь есть паром (фото 26), который раз в час (с 6.30 до 21.30) переправляет пешеходов, велосипедистов и автомобилистов на другой берег Волги, в город Мышкин. Для пешеходов паром бесплатный, а вот перевоз «металлического коня» будет стоить 20р. Переправа занимает около 15 минут. Погода успела испортиться. Набежали тучи, низко висели над нами и угрожали дождем.

7.5-10.5 км. В 10.40 мы в Мышкине (фото 27). Мышкин, маленький город Ярославской области, который обязательно нужно посетить из-за его богатой истории, архитектуры и музеев (их количество достигает десятка, и даже есть единственный в мире музей мыши).



Фото 25 (вид на Мышкин со стоянки)



Фото 26 (на пароме)



Фото 27 (въехали в Мышкин)

Так как свое путешествие мы посвятили изучению истории городов на Волге, истории бурлаков и истории строительства ГЭС, мы не могли пропустить Мышкин с его музеями. Мы взяли экскурсию в музей деревянной архитектуры (фото 28) под открытым небом и экскурсию в музей лоцманов. Обе экскурсии заняли около 1,5 часов (с 11.00-12.30). После экскурсий проехали по городу (фото 29, 30), пообедали в кафе и в 14.10 переправились обратно в Коровино на пароме.



Фото 28 (Мышкин, музей деревянного зодчества)



Фото 29 (Мышкин)



Фото 30 (Мышкин)

10.5- 21.5 км. Возвращаемся на дорогу 78К-004, еще в Мышкине погода испортилась и теперь едем под дождем, мелкая морось. К 15.00 доехали до маленького поселка Учма (фото 31), здесь местные жители организовали музей, но, к сожалению, на этот у нас нет времени. Изначально не большой участок пути от Учмы планировали проехать по грунтовой дороге вдоль берега Волги, но в это время он также как и участок пути у Рыбинского водохранилища (фото 10) оказался не проезжаемым для нас. Поехали запасным маршрутом, вернулись на трассу 78К-004.

21.5 -35 км. После Учмы дорога становится заметно хуже, все чаще встречаются ямы и трещины, а через 13.5 км она практически пропадает (фото 32).

35 -41 км. Едем по мокрой, совершенно разбитой дороге, идет мелкий дождь. Приближаемся к месту плановой стоянки, еще один прокол. Решили разделиться, чтобы не терять времени, т.к. уже 18.00. Оля и Антон остались менять камеру, остальные поехали к месту стоянки. Через деревню Баскачи проезд к месту стоянки невозможен, перекрыт местными жителями (шлагбаумы, заборы таблички о злых собаках и сами злые собаки), пришлось развернуться обратно и вернуться на дорогу. Оля и Антон к этому времени закончили ремонтные работы, едем дальше искать проезд к Волге. Еще одна грунтовая дорога, по которой предполагали проезд, находится в частной собственности, едем дальше. На карте у нас обозначен еще один проезд к месту ночевки. Проверили и его, оказалась сильно размытая глиняная дорога (фото 33), дальше оказалось перекопано техникой и совсем не проезжаемо. Вернулись на трассу 78К-004. Так как уже начинало темнеть, была очень дождливая и холодная погода, решили не искать больше подъездов к Волге, а переночевать в хостеле в Угличе.



Фото 31 (Учма)

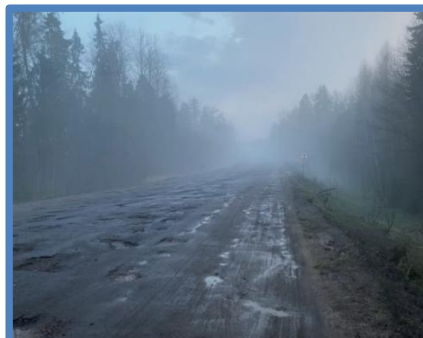


Фото 32 (Дорога в Углич)



Фото 33 (дорога к предполагаемому месту ночевки)

41-44.3км. При въезде в город Углич дорога становится гораздо лучше, можно назвать ее дорогой хорошего качества. В центре города смогли найти хостел, в который можно заселиться, и где есть место для наших велосипедов. Мы потратили много времени на поиски ночевки на берегу под Угличем, поэтому заселились только в 20.20. После таких не простых дней пути, очень радостно было отдохнуть от дождя в теплом доме.

**Общий километраж 44.3 км**

**Суммарный набор высоты за день 299м**

**Средний уклон подъемов 1/6**

**Средний уклон спусков 1/5**

**Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 42.9 км**

**Разбитая мокрая дорога, асфальт (Кпк = 1.4) – 6км**

**Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) –1.4 км**

[Трек 3 дня](#)

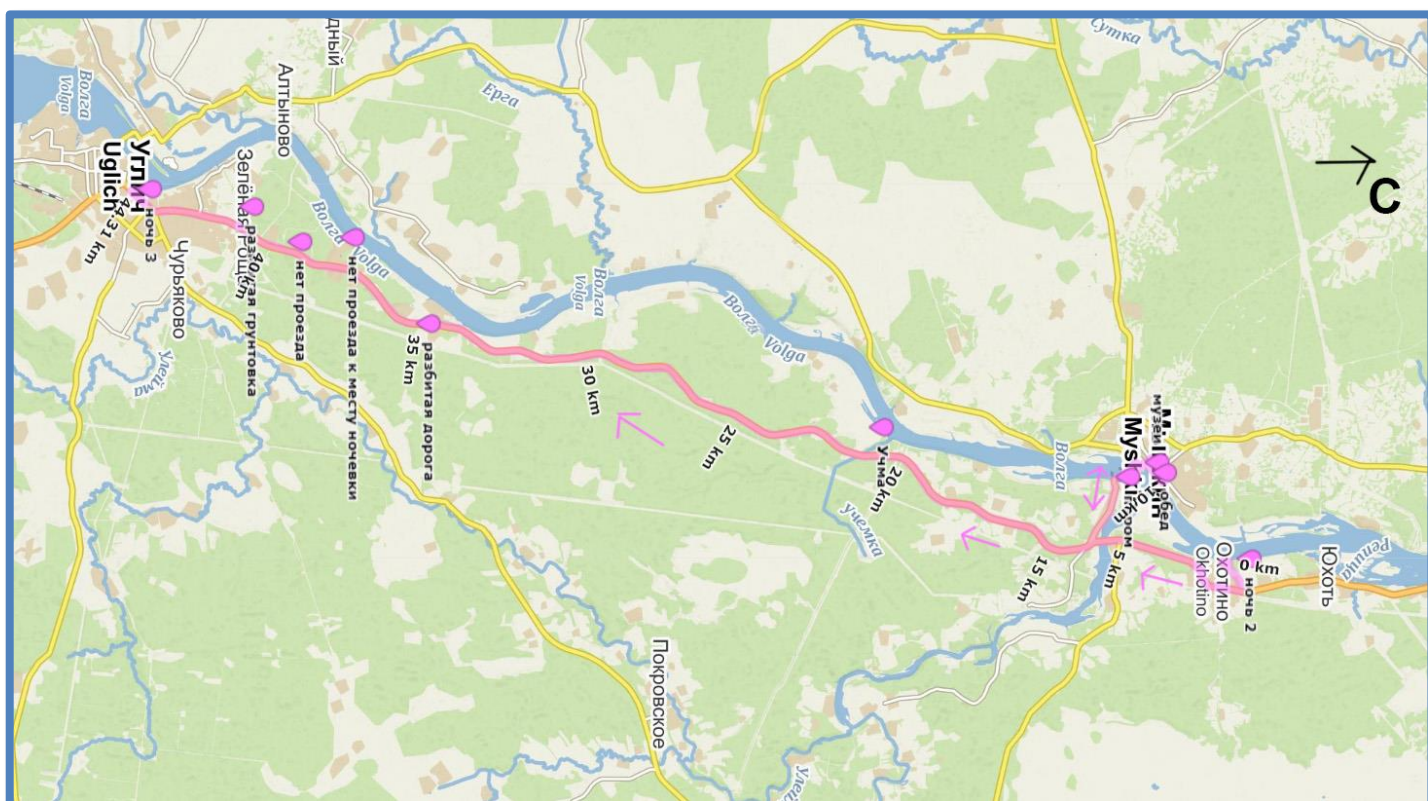


Рис. 5. Путь 04 мая 2021 г.

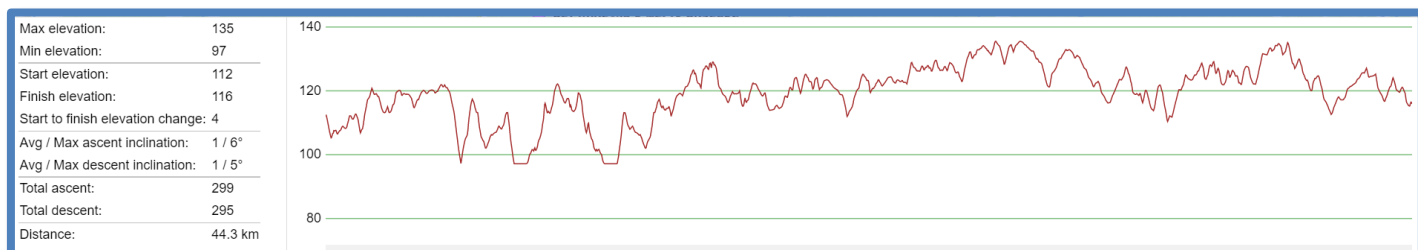


Рис. 6. Высотный график 04 мая 2021 г.



## Четвёртый день.

г.Углич – с.Семендяевское – р.Митенка 48.3 км

Дата и время прохождения:

05 мая 2021, 14.00...19.10

Метеоусловия при прохождении:

+10, ясно, ветер 3 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

Полудневка. Хорошо выспались, согрелись и высушились. Решили сделать полудневку. Оля отправилась в веломастерскую менять покрышки, а то уж много проколов за 3 дня было. А мы погуляли по Угличу (фото 34), очень красивый старинный Русский город. Снова разнообразили свой поход экскурсией, а этот раз в музей Гидроэнергетики с 11.15-12.30 (фото 35 и 36). Пообедали в хостеле, закупились сразу на ужин и на завтрак и отправились в путь.



Фото 34 (Углич)

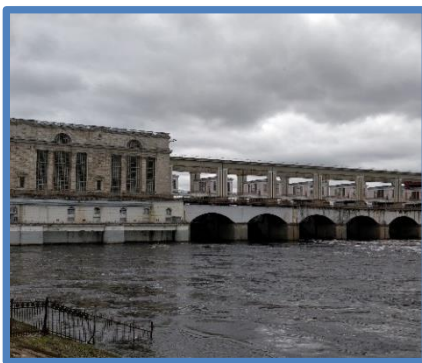


Фото 35 (вид на ГЭС, Углич)



Фото 36 (на экскурсии в музей гидроэнергетики)

0-15 км. Выехали из города в 14.00, асфальт старый, местами разбитый и с ямами. Но погода отличная, солнце радует.

15- 44 км. Выехали на трассу Р-132 (фото 37), очень хорошее асфальтовое покрытие. Но периодически проезжают лесовозы, что создает опасность на дороге. Держимся правого края дороги, съезжаем на обочину, когда слышим грузовик. Выезжаем в Тверскую область в 15.50 (фото 38). Покрытие дороги все еще радует, а погода уже меньше, стало холоднее, солнце скрылось, облачно.

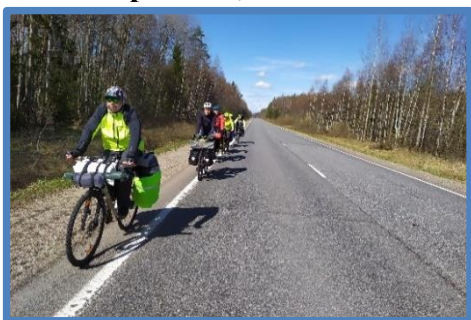


Фото 37 (на трассе Р-132)



Фото 38 (Въездной знак)



Фото 39 (дорога к месту ночевки)

44-48.3км. Съезжаем с трассы к месту стоянки (фото 39), дорога грунтовая, хорошая, но с многочисленными ямами, вполне объезжаемыми. В 19.10 встали на стоянку в устье р. Митенка (фото 40-42).



Фото 40 (лагерь)

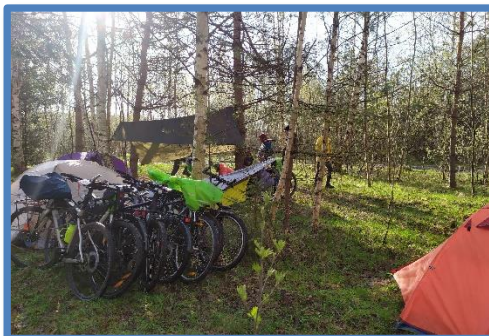


Фото 41 (на стоянке, сцепляем велосипеды на ночь)



Фото 42 (лагерь)

Общий километраж 48.3 км

Суммарный набор высоты за день 277м

Средний уклон подъемов 1/5

Средний уклон спусков 1/5

Хороший асфальт (Кпк = 0.9) – 29 км

Разбитая асфальтовое покрытие (Кпк = 1.2) – 15км

Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) –4.3 км

[Трек 4 дня](#)



Рис. 7. Путь 05 мая 2021 г.

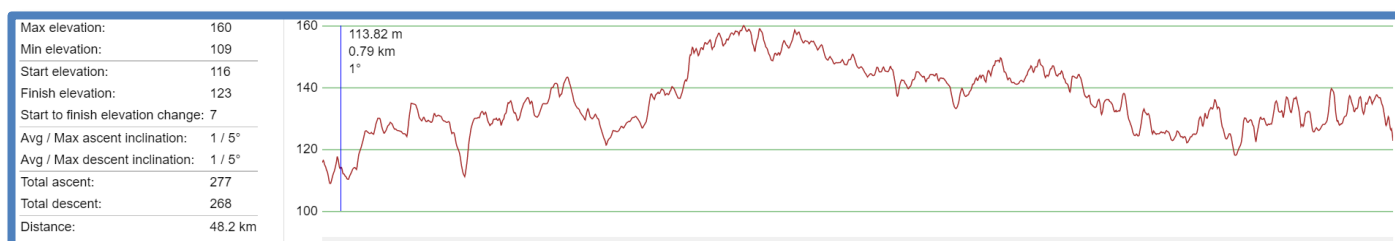


Рис. 8. Высотный график 05 мая 2021 г.

## Пятый день.

р.Митенка – г.Калязин – с.Нерль – д. Спас-Угол 59.2 км

Дата и время прохождения:

06 мая 2021, 9.35...19.40

Метеоусловия при прохождении:

+15, ясно, днем ливень с градом, сильный ветер 8 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-4.3 км. Выехали со стоянки в 9.35. Возвращаемся по грунту обратно на трассу Р-132. С утра погода хорошая, солнечно.

4.3-13 км. Проехали пару км по трассе и свернули направо, в сторону Калязина. Дорога второстепенная асфальтированная среднего качества. Доехали до центра города (фото 44). Здесь у Вознесенской церкви оставили велосипеды, под присмотром работников трапезной, и в 11.00 отправились на экскурсию по городу. Прошли по центральной улице, сфотографировались с колокольной собора Николая Чудотворца (фото 43). Вся эта территория подлежала затоплению в результате строительства ГЭС, собор разобрали, а колокольную оставили, как маяк для кораблей.

13-24 км. Задерживаться не стали, в 12.40 выехали из города (фото 45). Позвонили из МЧС, предупредили, что в Тверской области местами ожидаются грозы. Погода начала портиться, поднялся ветер и набежали тучи. Дорога асфальтированная, среднего качества, с трещинами и заплатками. Погода испортилась совсем, сильный ветер принес грозовую тучу, которая вылилась на нас. Успели доехать до ближайшей деревни Василёво, спрятались под небольшой навес. Переждали сильнейший ливень с градом, туча ушла так же быстро, как и налетела,

24- 31 км. Минут за 20 прошла гроза, но мелкий дождь остался. Выехали из укрытия. Время обеденное 15.00, остановились в д. Поречье. Пообедали и сделали закупку. Выехали в 15.50

31-37 км. Дождь закончился, а грунтовая дорога началась. В селе Нерль начинается асфальт.



Фото 43 (Калязин, колокольня затопленного собора)



Фото 44 (Калязин, ул. Карла-Маркса)

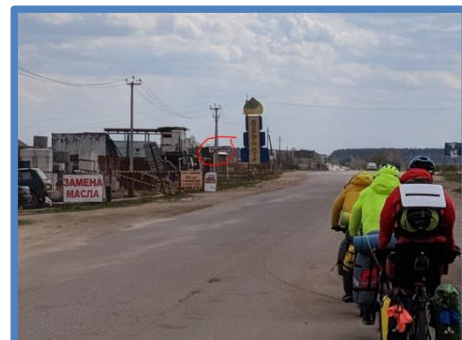


Фото 45 (на выезде из Калязина)

37-57.5 км. Пересекли трассу 3104 и продолжаем движение по второстепенной дороге. Асфальт среднего качества, все так же встречаются ямы и трещины. В 17.17 проехали деревню Положилово (фото 46), качество дорожного покрытия соответствует названию. Примерно в 17.50 пересекли границу районов, выехали в Московскую область. Качество дорожного покрытия стало заметно лучше.

57.5-59.2 км. В 18.30 свернули к месту ночевки на грунтовую дорогу. Дорога плохого качества, заросшая травой (фото 47). Дорога уперлась в канаву, длиной примерно 3м. Канавка не глубокая, но переехать не удалось. Построили переправу из веток (фото 48). Шли по одному по веткам, а велосипед вели рядом (фото 49). Больше препятствий не было и примерно в 19.40 нашли отличное место стоянки на берегу реки Вьюлка (фото 50-51), прямо на границе Тверской и Московской областей.



Фото 46 (деревня Положилово)



Фото 47 (дорога к месту стоянки)

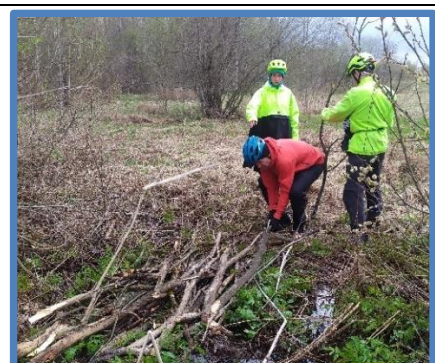


Фото 48 (строим мост через канаву)

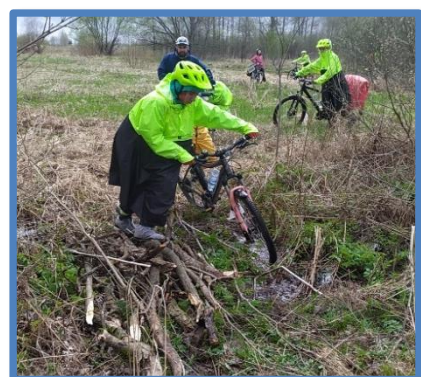


Фото 49 (переход брода)



Фото 50 (стоянка на берегу Вьюлки)



Фото 51 (река Вьюлка)

Общий километраж 59.2 км

Суммарный набор высоты за день 323м

Средний уклон подъемов 1/6

Средний уклон спусков 1/5

Дорога среднего качества, асфальт (Кпк = 1) – 40.2 км

Дорога среднего качества, мокрая, асфальт (Кпк = 1) – 7 км

Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) – 4.3 км

Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 6 км

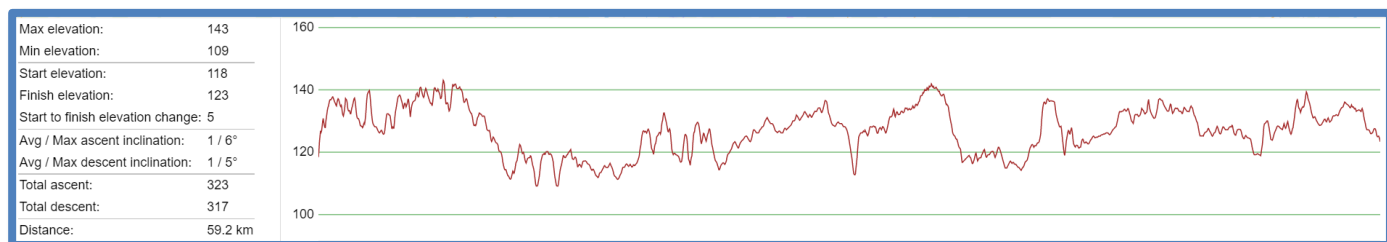
Разбитая дорога, зарастающая травой грунтовая дорога (Кпк = 1,9) – 1.7 км

Препятствие: брод ~3м

**Трек 5 дня**



**Рис. 9. Путь 06 мая 2021 г.**



**Рис. 10. Высотный график 06 мая 2021 г.**

## Шестой день.

д. Спас-Угол – п. Ермолино – п. Квашёнки - г.Кимры –левый берег р.Волга – г.Дубна – канал им.Москвы 83 км

Дата и время прохождения:

07 мая 2021, 10.00...21.00

Метеоусловия при прохождении:

+15, переменная облачность, местами сильный дождь, ветер 2 м/с, местами с порывами

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-1.7 км. Прокапались и выехали со стоянки в 10.00, возвращаемся на асфальтированную дорогу по заросшей грунтовой дороге (фото 52), но которой ехали вчера. Канава за ночь не подсохла, но зато новую переправу строить не пришлось, перешли брод.

1.7-45 км. Выехали на асфальтовую дорогу, качество прекрасное (фото 53)! В поселке Ермолино у трассы есть большой супермаркет, можно подкрепиться. В поселке Квашёнки повернули направо на трассу 46К-0420, следующий по ней перекресток налево на трассу 40К-0410, которая приведет нас в Кимры. В 13.10 въехали обратно в Тверскую область, качество дорог снова снизилось (фото 54). В 14.10 въехали в город Кимры (фото 55), переехали через Волгу по мосту (фото 56), остановились на обед в кафе.



Фото 52 (выежаем со стоянки)

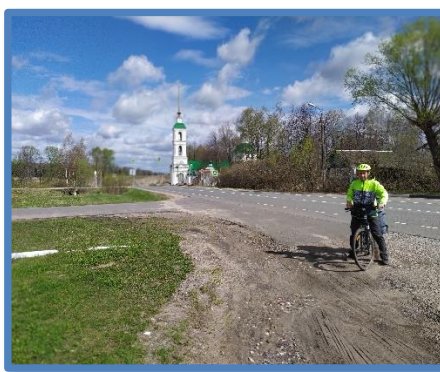


Фото 53 (Спас-Угол)



Фото 54 (въехали в Тверскую область)



Фото 55 (г.Кимры)



Фото 56 (Кимры набережная, вид на Волгу)



Фото 57 (Выехали из г.Кимры)

45-81 км Немного проехали по городу, и отправились в сторону Дубны по левому берегу р.Волги (фото 57). Трасса Р-116, асфальт среднего качества. В 18.30 въехали в Дубну (фото 58) и планировали переправиться на противоположный берег по тоннелю под шлюзом. Но тоннель оказался на реконструкции, и пришлось объезжать через мост (фото 59), вышло километров на 10 больше, чем планировали. Зато смогли полюбоваться красивым закатом. Закупились в большом супермаркете «Магнит» возле ж/д вокзала. В 20.30 приехали на паром через канал им. Москвы (фото 60,61). Паром ходит каждые 15 мин круглосуточно, с небольшими техническими перерывами.

81-83 км. Переправились на другой берег и сразу свернули на грунтовую дорогу вдоль канала (фото 62). Через 3 км, в 21.00, выехали к хорошей стоянке (фото 63).



Фото 58 (въехали в Дубну)

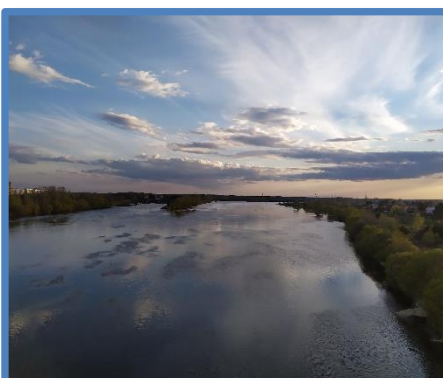


Фото 59 (вид с Дубненского моста через Волгу)



Фото 60 (въехали в Тверскую область)



Фото 61 (закат на канале им.Москвы)



Фото 62 (дорога к месту стоянки)

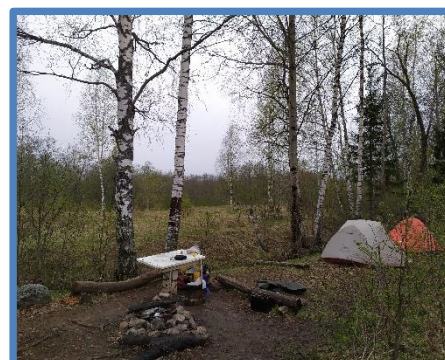


Фото 63 (место стоянки)

Общий километраж 83 км

Суммарный набор высоты за день 431м

Средний уклон подъемов 1/6

Средний уклон спусков 1/5

Дорога среднего качества, асфальт (Кпк = 1) – 78.3 км

Проселочные грунтовые дороги хорошего качества (Кпк = 1,4) –3 км

Разбитая дорога, зарастающая травой грунтовая дорога (Кпк = 1,9) – 1.7 км

Препятствие: брод ~2м

## Трек 6 дня

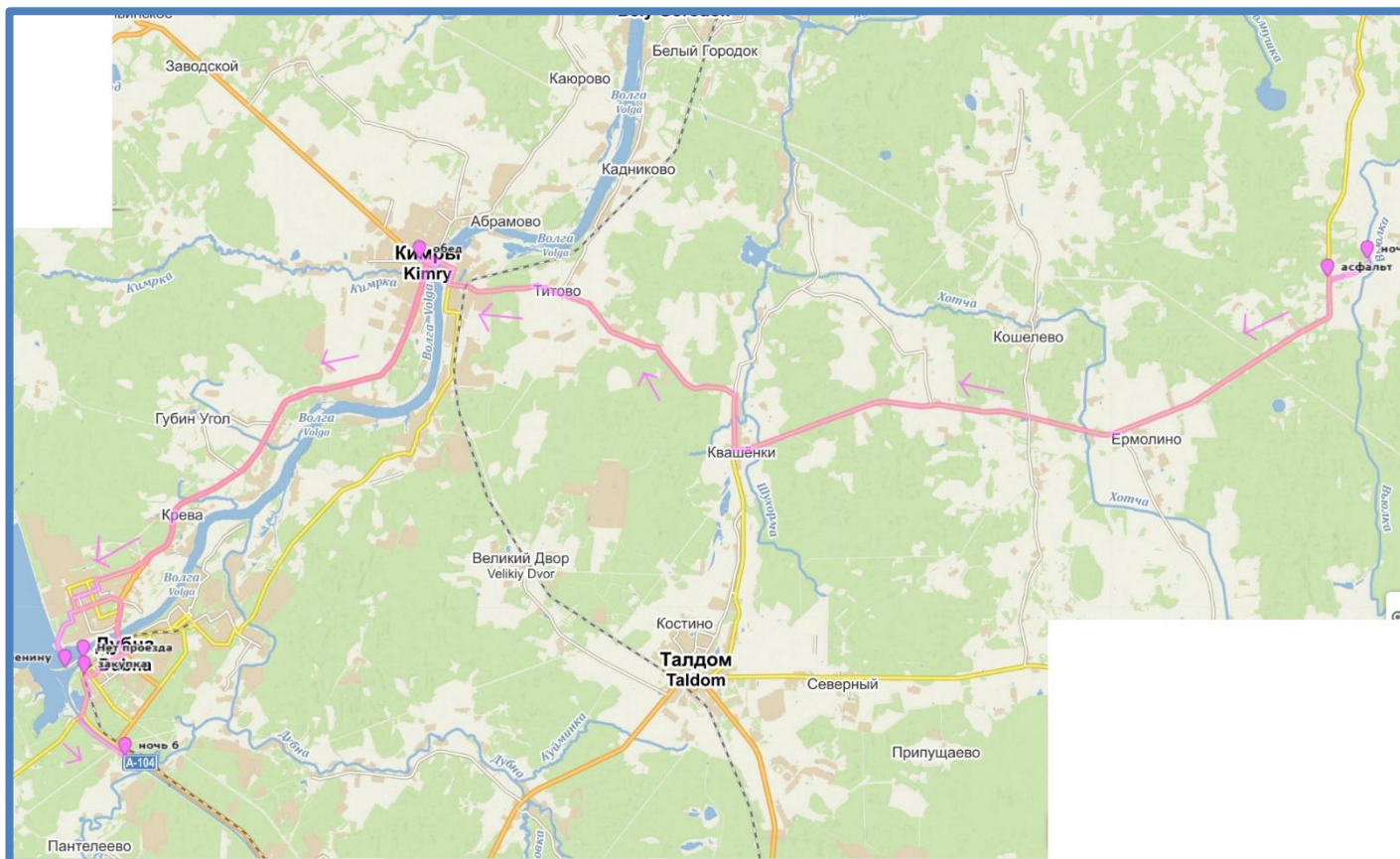


Рис. 11. Путь 07 мая 2021 г.

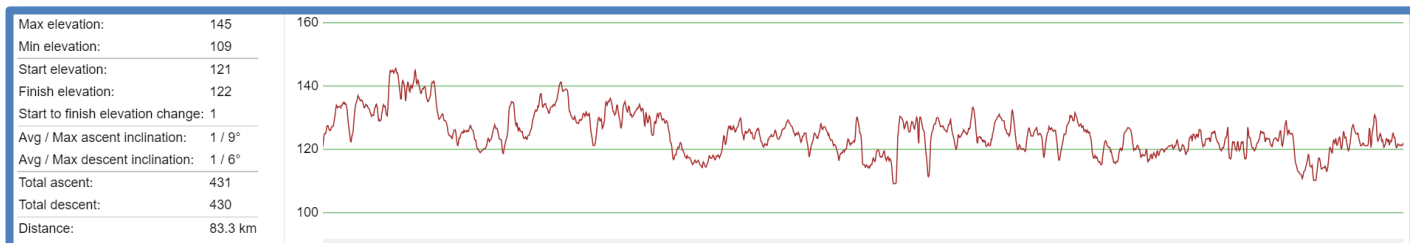


Рис. 12. Высотный график 07 мая 2021 г.



## Седьмой день.

канал им.Москвы – г.Конаково – д.Мокшино – п.Новозавидово – ст. Завидово 64 км

Дата и время прохождения:

07 мая 2021, 7.40...15.20

Метеоусловия при прохождении:

+10, дождь, ветер 1 м/с

Потенциально опасные места и способы обеспечения безопасности:

Автомобильные дороги общего пользования. Едем колонной по одному по ходу движения автотранспорта, соблюдая ПДД.

Прохождение:

0-3 км. Выехали сегодня пораньше в 7.40, чтобы успеть до дождя, но не успели. Собирались под мелкий дождик и по грунтовой дороге вернулись к парому, где проходит трасса 28К-0746, покрытие асфальтовое, хорошее качество. По ней и продолжаем путь.

3-27 км. Около 8.00 дождь усилился, едем без остановок 25км до Конаково. Дорога асфальтовая хорошего качества. В 11.05 в Конаково (фото 64) отогреваемся и сушимся в кафе. Чиним Олин багажник.

27-56 км. Отдохнули и где-то через час продолжили путь. Дождь стих. Дорога хорошая (фото 65)

56-58.5 км. Доехали до многополосной скоростной трассы. Пересечь не представляется возможным. Едем 2.5 км плотной колонной по обочине по ходу движения до пешеходного перехода. Обочина широкая, покрытие мелкий гравий.

58.5-64 км. Свернули на второстепенную дорогу до поселка Новозавидовский. Дорога среднего качества с трещинами и ямами, мокрая после дождя. В 15.20 на станции Завидово в поселке Новозавидовский купили билеты на ближайшую электричку до Твери. Чтобы быстрее погрузиться разбились на команды по 4 человека и сели в разные вагоны. В 16.40 приехали в Тверь (фото 66). Отзвонились в МЧС и отправили смс председателю МКК о завершении маршрута.



Фото 64 (Конаково)



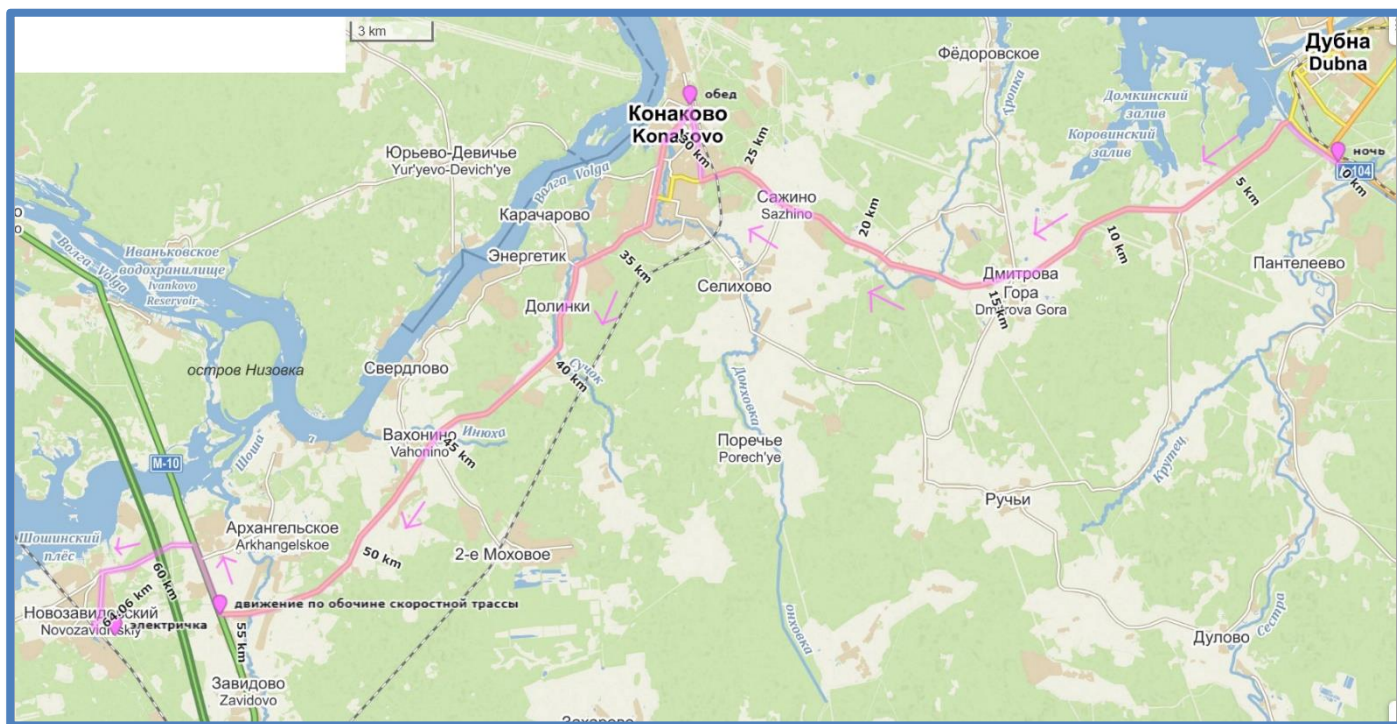
Фото 65 (на пароме)



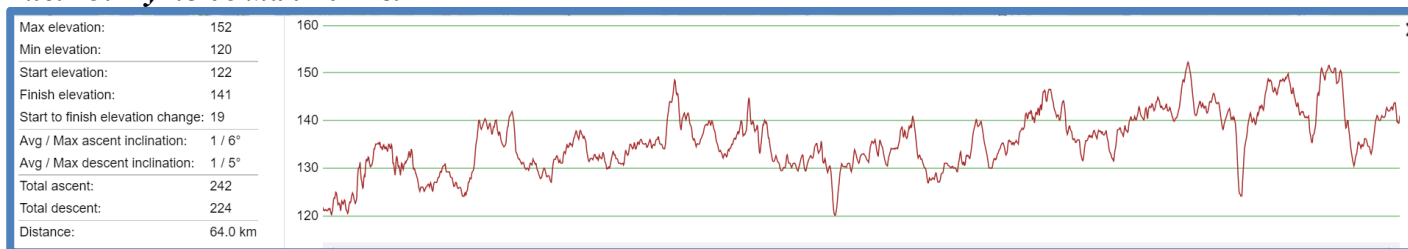
Фото 66 (Тверь, финиш)

**Общий километраж 64 км**  
**Суммарный набор высоты за день 242м**  
**Средний уклон подъемов 1/6**  
**Средний уклон спусков 1/5**  
**Хороший асфальт, мокрый (Кпк = 1) – 53 км**  
**Дорога среднего качества, мокрый асфальт (Кпк = 1.2) – 5.5 км**  
**Проселочные грунтовые дороги хорошего качества, мокрые (Кпк = 1,4) – 3 км**  
**Обочина, покрытие хорошего качества мелкий гравий, мокрый (Кпк = 1,4) – 2.5 км**

**Трек 7 дня**



**Рис. 13. Путь 08 мая 2021 г.**



**Рис. 14. Высотный график 08 мая 2021 г.**

**Восьмой день.**

**09.05.**

**Дневка, отъезд**

**10.00 экскурсия в Твери.**

**13.39 обед**

2.7. Потенциально опасные участки.

**Автомобильные дороги общего пользования.**

2.8. Перечень наиболее интересных *природных, исторических и др.* объектов на маршруте.

**Красивые старинные города:**

**Рыбинск, Мышкин, Углич, Калязин, Кимры.**

**Музеи:**

**Музей Рыбинского моря в Петраково – экспозиция посвящена ушедшему под воду городу Молога и переселению людей из подлежащих затоплению районов.**

**Музей гидроэнергетике в Угличе – выставка наглядно показывает «откуда берется» электроэнергия, рассказывает об истории гидроэнергетики в России, а также и других источниках энергии.**

**Природные достопримечательности:**

**ОООПТ «Петровский городской парк», ОООПТ «Глебовское обнажение юрских слоев с минеральным источником».**

2.9. Дополнительные сведения: краткая географическая и климатическая характеристики района и связанные с ними действия спортсменов, малоизвестные сведения о маршруте или участках маршрута, дополнительные данные о первопрохождениях, списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования, характеристика средств передвижения, другая полезная информация по данному маршруту и ТСМ.

**Район прохождения маршрут располагается в умеренном климатическом поясе. Погода аналогична другой центральной части России. Возможны дожди, иногда ветер, много солнечных дней.**

**Общественное снаряжение:**

**Котлы, ножи, поварешки, прочая кухонная утварь, мыло, горелки, газ, тент, соль, перец, аптечка, ремонтный набор для велосипеда, велонасос.**

**Личное снаряжение:**

**Палатка, пенка, спальник, велосумка, 2 комплекта сменного белья, дождевик, мембранная куртка, штаны ходовые, удобная обувь, обувь для лагеря, велобахилы, перчатки, шапка, шарф, личная аптечка, фонарик, телефон, набор для потребления пищи: миска, ложка, кружка, нож, термос.**

**Специальное снаряжение:**

**У каждого участника: передний фонарь, задний мигающий фонарь красного цвета, шлем, жилетка со светоотражающими элементами, запасные камеры, крепление заднего переключателя, запасные колодки для тормозных дисков.**

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

**Стоимость проживания: одна ночь в хостеле в Ярославле до похода 500р/чел, одна ночь в хостеле в Угличе 900р/чел. Одна ночь в гостевом доме в Твери после похода 650р**

**Стоимость питания: производили закупку продуктов для завтраков, ужинов и перекусов в магазинах, средняя стоимость такого питания 210р/чел/сут. Стоимость обедов в кафе 300р/чел**

**Транспортные расходы: билет на поезд Санкт-Петербург – Ярославль + велосипед 1600р; билет на электричку Ярославль – Рыбинск 230р; паром через Волгу в Мышкин и обратно 40р/чел; паром в г.Дубна через канал им.Москвы 35р/чел; электричка ст.Завидово-Тверь 130р/чел; билет на поезд Тверь-Санкт-Петербург+велосипед 2100р**

**Стоимость личного специального снаряжения: шлем 3000р; аптечка 2000р, петух запасной 600р, камера запасная 300р, велосипед 45000р, велобаул 2500р, кремат 400р.**

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Отличный маршрут для 1 к.с. Препятствия имеются, при выпадении осадков эти же препятствия становятся чуть сложнее. Участники и руководитель получают хороший опыт прохождения спортивного похода. Также в большом количестве присутствует познавательная составляющая: экскурсии, посещение музеев, исторических мест и объектов. Данное обстоятельство дает возможность передохнуть, а также отвлечься, в случае плохой погоды.

Рекомендации: рекомендуется иметь прививку от клещевого энцефалита и совершать регулярные осмотры, т.к. очень много клещей на протяжении всего маршрута.

Погодные условия для прохождения маршрута более благоприятные летом: высохнут грунтовые поверхности после схода снега, а также летом снижается вероятность ежедневных дождей.

2.12. Приложения

а) скан-копия заявки на участие спортивной туристской группы в соревнованиях;

б) скан-копия маршрутной книжки с отметками МКК о выпуске спортивной туристской группы на маршрут и зачете спортсменам пройденного маршрута, записями об изменениях состава группы и (или) маршрута, согласованными с МКК и СКС по средствам связи во время прохождения маршрута, иными записями, сделанными на маршруте;

в) копии контрольных записок, таблицы с координатами мест ночевки, контрольных точек маршрута и др.;

г) обзорная и (или) подробная карта туристского района с нанесением ниток пройденного маршрута и планируемого маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов.