

**Костромская областная федерация спортивного туризма
Костромской городской клуб туристов**

**ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПОХОДА
3 КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, СОВЕРШЕННОГО
ГРУППОЙ ТУРИСТОВ Г. КОСТРОМЫ
С 23 ИЮЛЯ ПО 06 АВГУСТА 2022 Г.
ПО ПРИБАЙКАЛЮ.**

Маршрутная книжка

Руководитель – Сердюков Алексей Иосифович

Телефон: +79109701105

e-mail: 252355@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **третьей** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____






Штамп МКК

Г.КОСТРОМА 2022

Содержание отчета

1. Состав группы
2. Справочные сведения о походе
3. Характеристика района похода
4. График движения
5. Наши впечатления о походе, фото
6. Приложения

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	ФИО	Год рож.		Вело опыт	Обязанности в группе
1	Сердюков Алексей Иосифович	1965		3Р	Руководитель
2	Соколова Ирина Владимировна	1969		3Р	Штурман, хронометр, отв. за отчет
3	Мальцев Сергей Михайлович	1965		3У	Реммастер
4	Латфуллина Юлия Фаритовна	1977		3У	завхоз
5	Курацапов Василий Борисович	1963		3У	Культмассовый сектор

3. Справочные сведения о походе.

Поход зарегистрирован в МКК Костромской областной федерации спортивного туризма.

Проводящая организация – Костромской городской клуб туристов.

Маршрутная книжка –

Район похода – Иркутская область, Бурятия

Вид туризма – велосипедный

Категория сложности – третья

3.1. Нитка маршрута заявленная:

Аэропорт Иркутска – д. Пивовариха -- д. Малое Голоустное - д. Бугульдейка – Еланцы - Улан-Нур - Бухта Орсо - Сахюрта – паром на Ольхон - мыс Тодактэ - Хужир-Халгай – Узурь - Переправа на катере в Забайкалье - Горячинск-Нестерово - Иркилик- Улан-Уде - Бабушкин – Мамай – Слюдянка - Слюдянка – Култук - порт Байкал (электричка)–Листвянка(паром)- Никола – Иркутск

Нитка маршрута фактическая:

Аэропорт Иркутска – Лыжная база Динамо – г. Усть-Ордынский – Баяндай – Еланцы – Сахюрта – паром на о. Ольхон – п. Хужир – п. Узурь – переправа на катере через Байкал – г. Турка – г. Горячинск – г. Турка – Нестерово – Турунтаево – паром через р. Селенга - Татаурово – Брянск – Бабушкин - Мамай – электричка Слюдянка – порт Байкал–Листвянка(паром)- Никола – Иркутск

3.2. Идея похода

Идея побывать на Байкале была давней мечтой участников похода. И в прошлом году в походе мы эту мечту озвучили в разговорах, тем самым запустив ее во вселенную. События начала этого года зачеркнули многие другие маршруты. А наша мечта оказалась вполне реальной! Выбор был между несколькими направлениями внутри страны. И тут предпочтения были отданы «мечте»! Итак, вполне неожиданно для себя мы купили билеты на самолет до Иркутска. И стали заниматься маршрутом. Здесь вариантов тоже было не очень много, так как с дорогами в этих местах туго. Руководствовались желанием побывать в традиционных туристских местах Байкала. Во-первых, всем хотелось побывать на Ольхоне. Как же без него? Хотелось прокатиться по Байкалу, зацепить горячие источники. Хотелось посетить Слюдянку и Листвянку, прокатиться по Кругобайкальской железной дороге. Ну и посмотреть на Иркутск.

И логичный маршрут сложился сам собой. Получалось, что мы делаем кольцо по часовой стрелке из Иркутска в Иркутск, объехав южную половину Байкала, начиная с Ольхона. Пересекать Байкал предполагали с северной оконечности Ольхона – Узуров, до Горячинска или Турки.

Думали насчет посещения Улан-Уде. Но получался бы слишком большой километраж, рисковали не успеть. А подъезд на других видах транспорта мы все-таки на приветствуем. Не спортивненько!

Для набора категории сложности до 3-ки был выбран вариант проехать по категорийному участку Большое Голоустное – Бугульдейка. В сети имеется множество видео с проездом этого таежного участка на мотоциклах и внедорожниках. Весной и в дожди этот участок труднопроезжаем. В сухое время дорога могла быть вполне проезжей. Решили заявить этот участок, а в качестве запасного (резервного) всегда есть основная дорога: Усть-Ордынский – Баяндай – Еланцы. Но уже непосредственно перед выездом, имея прогноз погоды и анализ погодных условий последних 2 недель, мы отказались от этой мысли. Дело в том, что переезд на катере мы забронировали заранее. То есть смещения по датам быть не могло. А после периода затяжных дождей на таежной дороге мы рисковали серьезно встрянуть. И подвоза в случае опоздания ждать было неоткуда. В общем, от прохождения этого участка мы отказались, и видимо не зря: погода в первые несколько дней совсем не благоприятствовала бездорожью - дожди, туманы, сырость.

Таким образом, таежно-бездорожный участок оказался вне нашего маршрута. С отказом от заезда в Улан-Уде отпал и перевал. Что нас, впрочем, совсем не огорчило, т.к. уверены, что впечатления от похода мы несомненно получим!

3.3. Подготовка похода.

Над маршрутом похода работали я - Соколова И. и Алексей Сердюков.

Подготовка велосипедов – обязанность участников.

Физической подготовкой участники также занимались самостоятельно.

Костяк группы – Соколова – Мальцев- Латфуллина – Курацапов в прошлом году ходили вместе в Дагестан. Прекрасно знаем силы друг друга. Алексей Сердюков – самый опытный участник, руководитель совместных и самостоятельных вело-походов.

Покупкой билетов занималась Юлия Латфуллина, отслеживая скидки на Арофлот. В принципе, все стандартно.

3.4. Определяющие препятствия маршрута

В первоначально запланированном маршруте среди препятствий было выделено в качестве определяющих следующие участки:

1. Перевал на участке Горячий Ключ– Малое Голоустное. Максимальная высота -990 м. Набор высоты – до 400 м. Покрытие - асфальт.

2. Отрезок д. Малое Голоустное – д. Бугульдейка – 85 км. Гравийно-грунтовая таежная дорога, с набором высоты до 400 м, при затяжных осадках возможно большое количество заболоченных участков. Максимальная высота – 797 м.

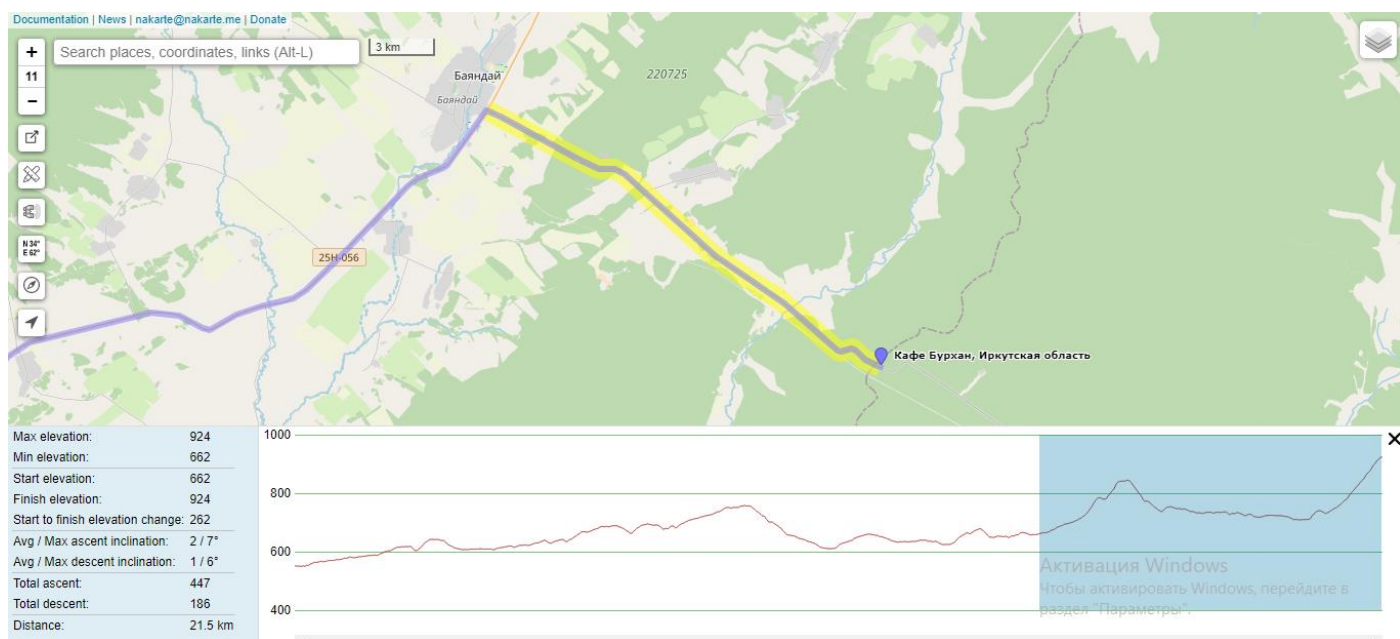
3. Участок дороги от Бугульдейки до парома Сахюрта – два мини- перевала с высотой до 790 м, набором высот до 350 м. Песчано-гравийная дорога.

4. Остров Ольхон, 70 км. Песчаная, песчано-гравийная дорога с набором высоты до 300 м.

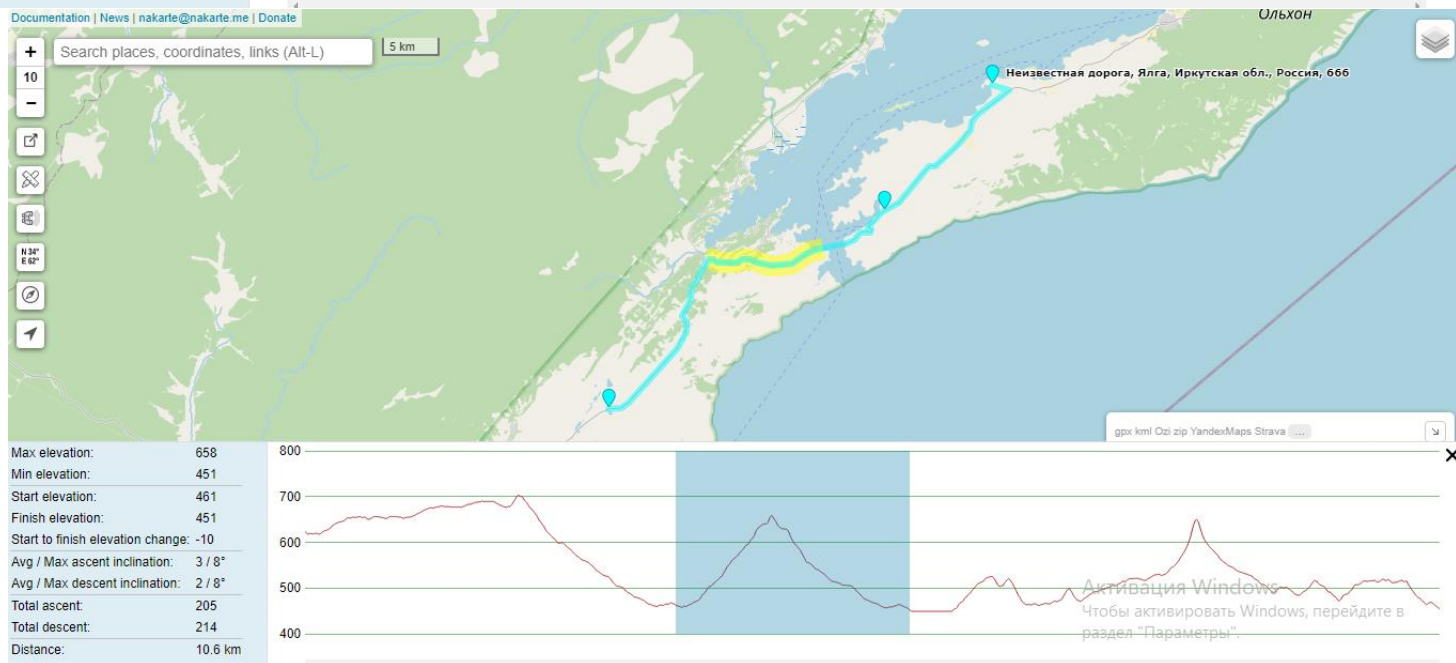
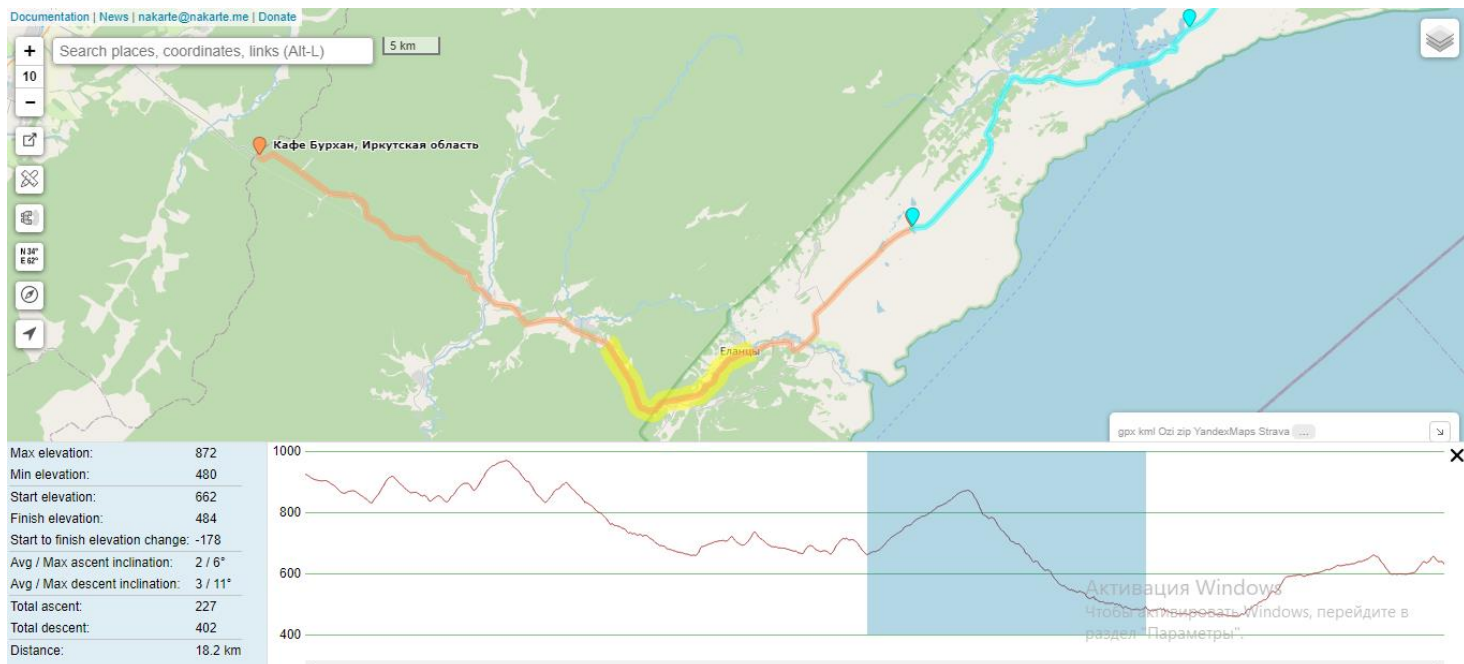
5. Перевал на отрезке Нестерово- Улан-Уде. Асфальт, автомобильная дорога. Максимальная высота – 1212 м, набор высоты – до 700 м.

С учетом изменений на маршруте количество определяющих препятствий сократилось. В итоге, определяющими препятствиями маршрута были:

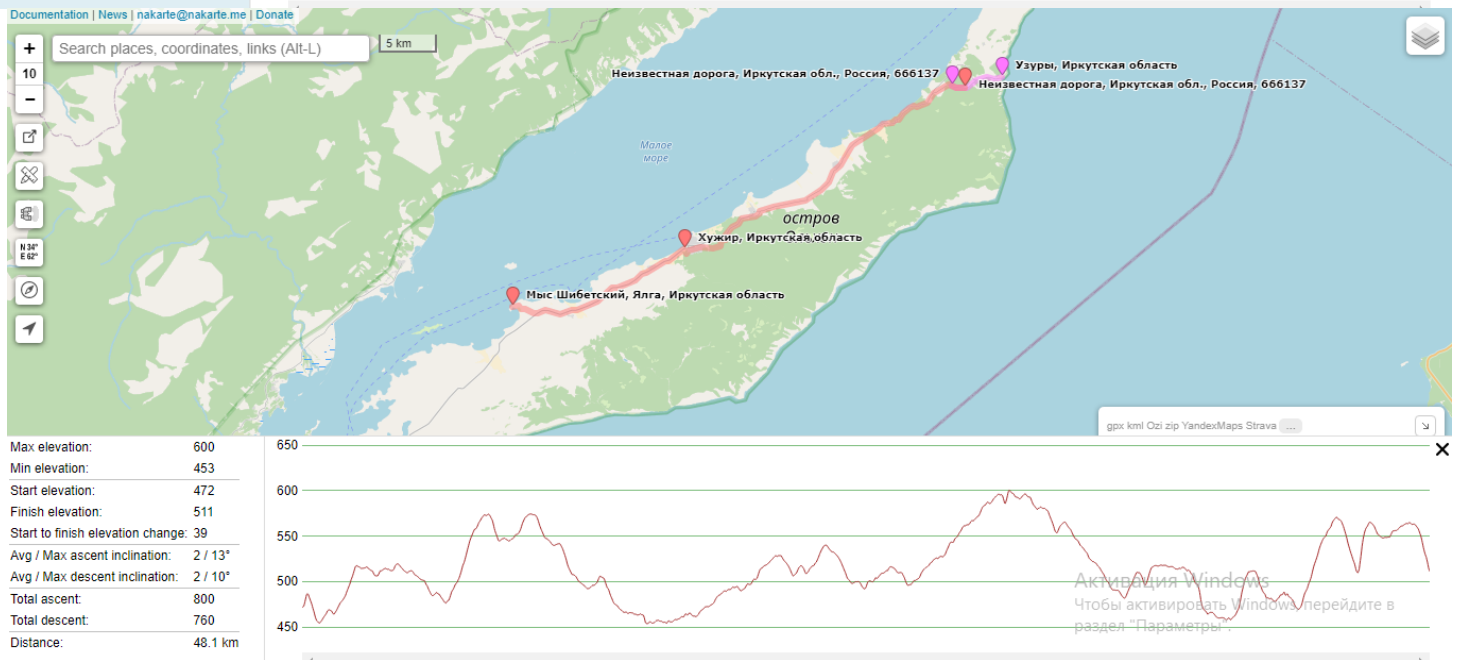
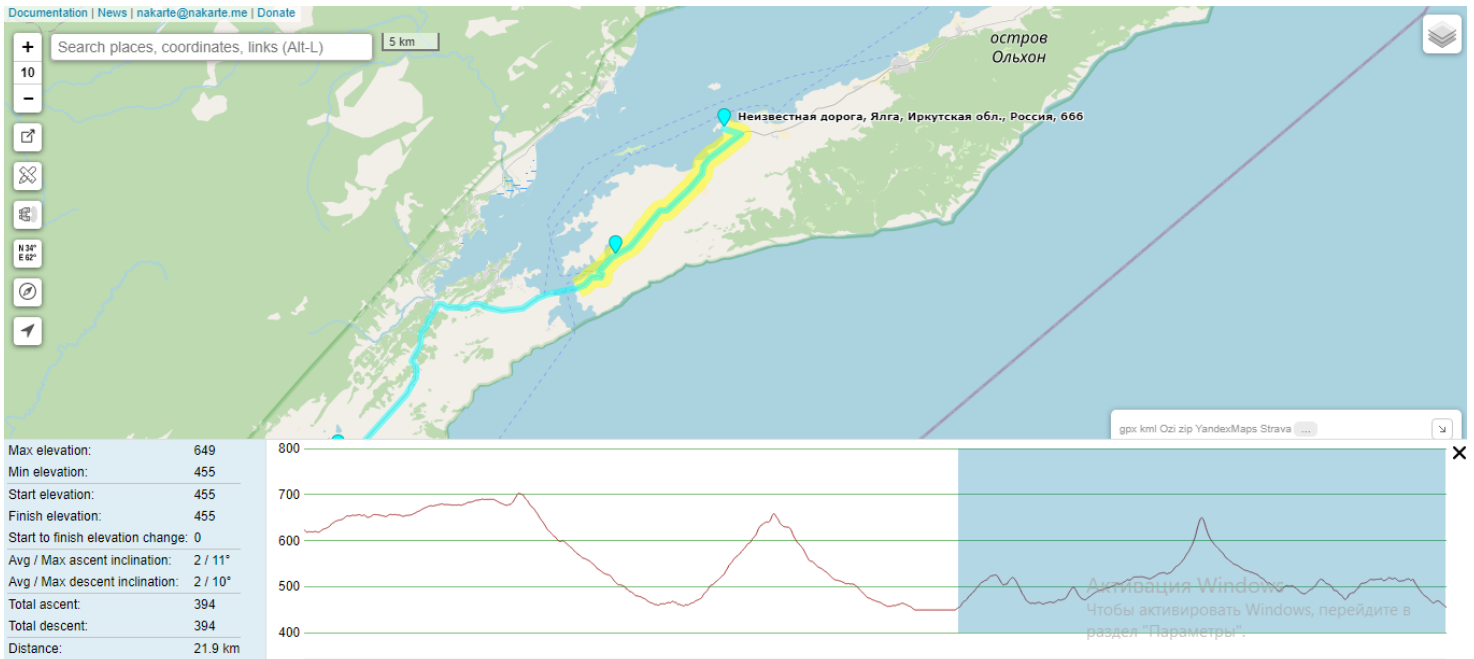
1. Подъемы-спуски на участке от г. Баяндай до кафе Бурхан. Асфальт.



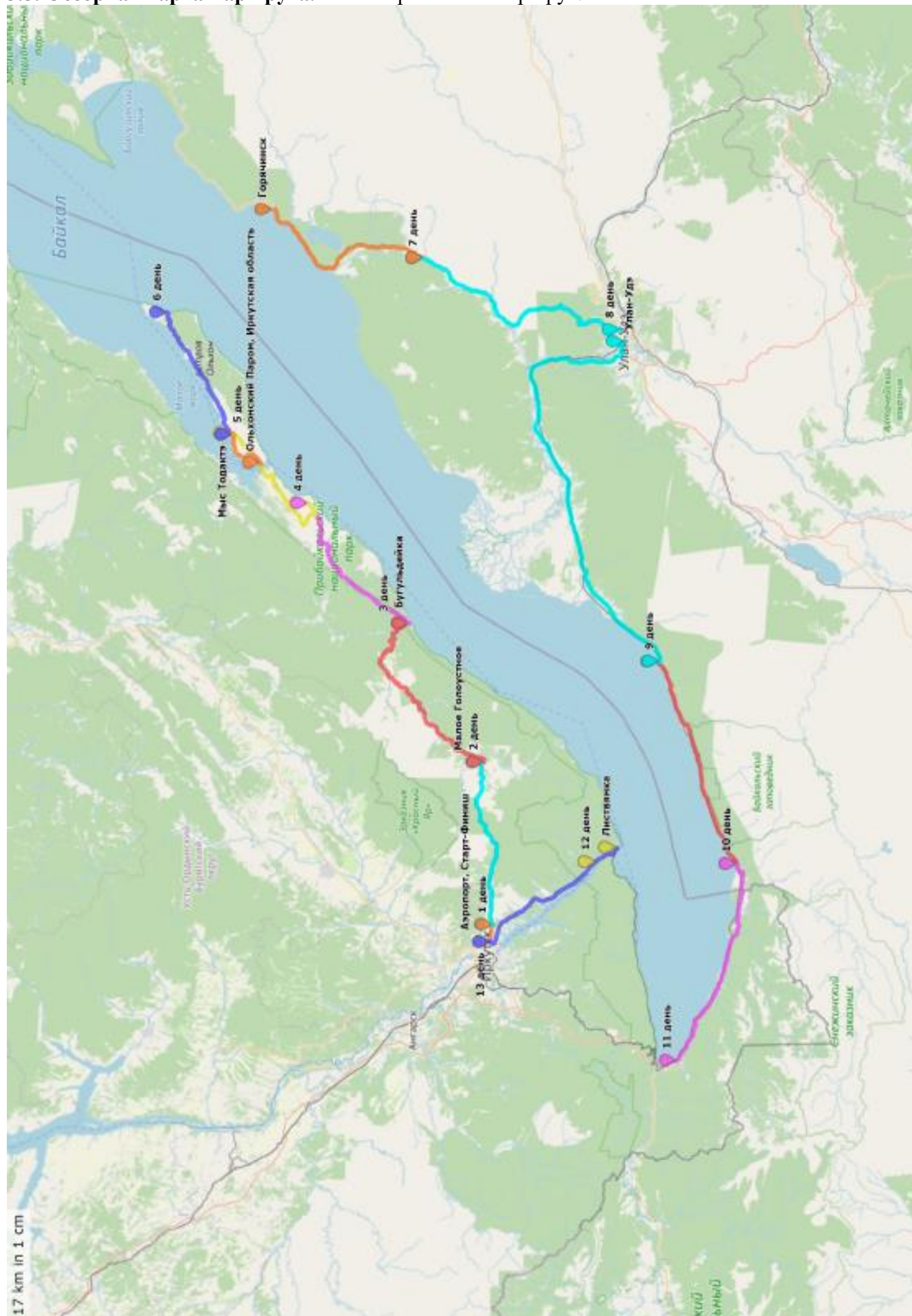
2. Пересеченная местность до парома Сахюрта – два мини- перевала с высотой до 790 м, набором высот до 350 м.



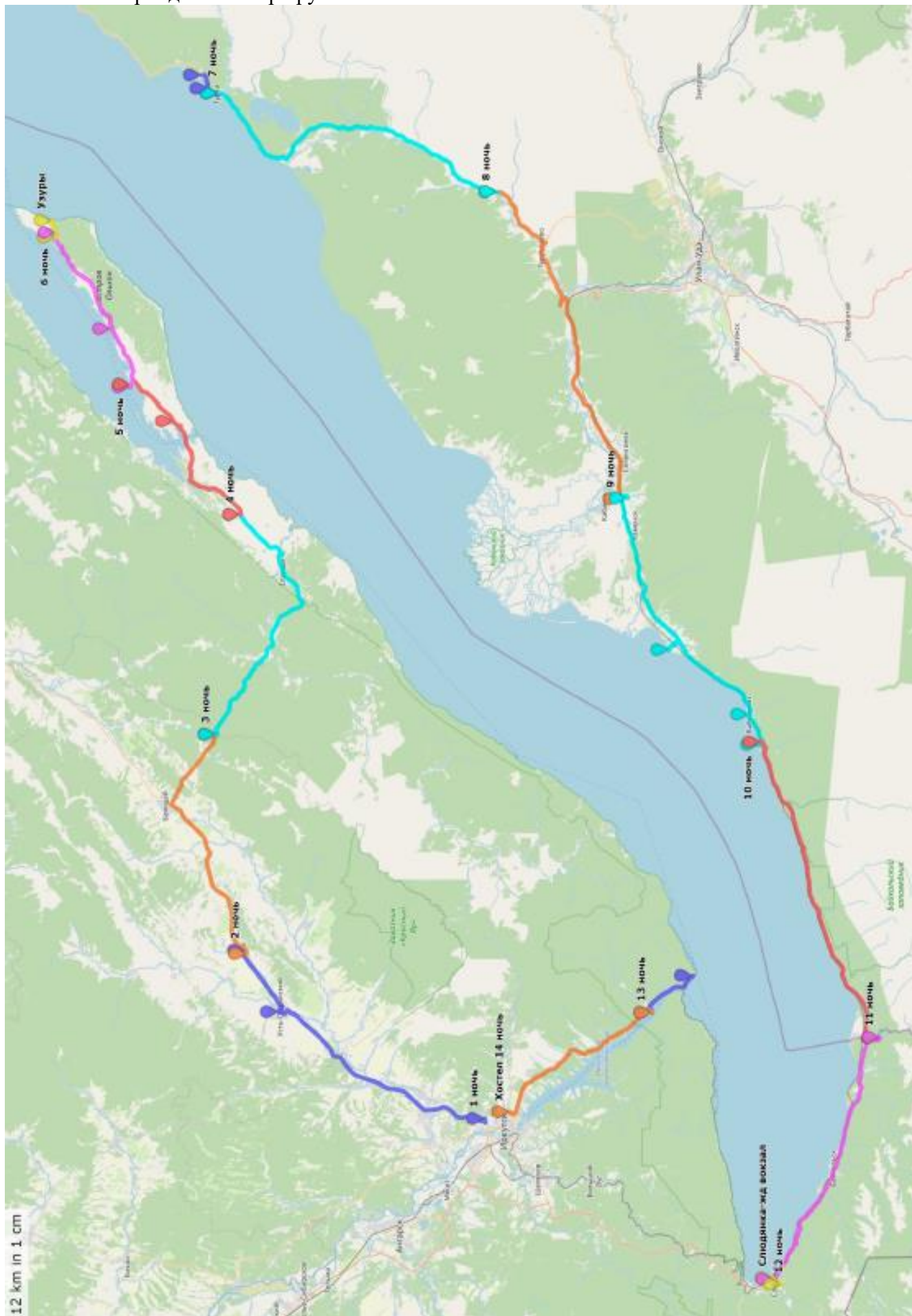
3. Остров Ольхон, 70 км. Песчаная, песчано-гравийная, грунтовая дорога с набором высоты до 300 м.



3.5. Обзорная карта маршрута. Запланированный маршрут:



Фактически пройденный маршрут:



Фактический маршрут:

Изменения на маршруте были сделаны в связи с погодными условиями (затяжные дожди перед началом похода), дабы избежать отставания от графика маршрута из-за снижения скорости передвижения.

4. Характеристика района похода.

ПРИБАЙКАЛЬЕ.

Это природный регион в России, в Иркутской обл. и Бурятии. Расположен в горах Южной Сибири, прилегающих к побережью оз. Байкал (вместе с межгорными котловинами – Тункинской, Баргузинской и частично Верхнеангарской).

Рельеф

На западном побережье Байкала расположены Приморский и Байкальский хребты; на южном и юго-восточном – Хамар-Дабан, Улан-Бургасы (выс. до 2033 м, г. Хурхаг) и Голондинский (до 1925 м) хребты; на восточном – Икатский и Баргузинский хребты (выс. до 2841 м – наибольшая в Прибайкалье); на северном – часть Верхнеангарского хребта (до 2641 м). Западная граница Прибайкалья выражена в виде крутого уступа с перепадом высот в сотни метров. Хребты крутосклонные, глубоко и резко расчленённые; Баргузинский, Байкальский хребты, Хамар-Дабан – с гольцово-альпийским рельефом, снежниками-перелетками, криогенными формами микрорельефа (каменные многоугольники, кольца, котлы и др.). Формы рельефа, связанные с плейстоценовым оледенением, распространены от гольцового пояса (экзарационные) до побережья Байкала (моренные). Развиты денудационные поверхности, возникшие в результате каровой денудации, со скалами-останцами и крупноглыбовыми россыпями. На высоте более 1000 м распространены острова многолетней мерзлоты. Активны склоновые процессы: осыпи, обвалы, сели (водокаменные, грязекаменные, в основном ливневого происхождения) и лавины, провоцируемые частыми землетрясениями. Окраины котловин перекрыты крупными конусами выноса. В днищах Тункинской и Баргузинской котловин и на озёрных террасах восточного побережья Байкала развиты эоловые процессы.

Климат

В Прибайкалье климат резко континентальный. Водная масса оз. Байкал оказывает существенное смягчающее и увлажняющее влияние на климат, которое распространяется на расстояние до 30–50 км от берега и до выс. 2000–2500 м над поверхностью озера. Среднегодовые температуры в котловинах от 0 °С до –1 °С, в гольцовом поясе от –6 °С до –8 °С. В январе наиболее низкие среднемесячные температуры отмечаются в котловинах и высокогорьях (от –33 °С до –36 °С), значительно теплее на склонах, обращённых к Байкалу (от –26 °С на севере до –17 °С на юге). Температурный минимум достигает –53 °С в котловинах и –41 °С на побережье. Лето теплее в котловинах (средняя температура июля 17 °С) и прохладнее на побережье (12–15 °С). Западные наветренные склоны хребтов отличаются от восточных большей увлажнённостью и мощностью снежного покрова, меньшими амплитудами температур. Наибольшее количество осадков выпадает на хребте Хамар-Дабан (ок. 1500 мм) и в осевой части Байкальского хребта (св. 1000 мм); на восточном склоне и на о. Ольхон, а также в межгорных котловинах оно резко снижается до 300 мм в год. Высота снежного покрова в Прибайкалье в среднем ок. 40 см, на склонах хребтов Хамар-Дабан и Баргузинский, обращённых к Байкалу, – более 100 см (иногда до 300 см), в котловинах (Тункинская, Баргузинская) – до 15 см. Продолжительность солнечного сияния превышает среднеширотные значения. Характерны сильные местные ветры, направленные со склонов в сторону Байкала, они вызывают штормы и задерживают замерзание озера. В весенний период из-за сильных ветров и низкой влажности воздуха представляют опасность лесные пожары.

Современное оледенение представлено небольшими каровыми, карово-долинными, висячими ледниками на Баргузинском (7 ледников, 2010) и Байкальском (3 ледника, 2015) хребтах. Языки ледников Байкальского хребта (длиной до 1 км, площадь до 0,5 км²) расположены на выс. до 1650 м, значительно ниже снеговой линии, что связано с питанием за счёт ветрового переноса снега. Ледники Баргузинского хребта, преимущественно каровые, находятся на выс. 1900–2200 м.

Реки и озёра

Речная сеть наиболее густая в восточной части Прибайкалья, которое дренируют реки Баргузин, Селенга, Верхняя Ангара, Турка, Снежная и др. Реки имеют дождевое и снеговое питание, у большинства из них пик стока в летний период. Реки Селенга и Верхняя Ангара сформировали самые большие дельты Прибайкалья. В западной части Прибайкалья, на Байкальском хребте, берёт начало крупнейшая река Сибири – Лена с притоками Киренга и Улькан. Центр Прибайкалья – оз. Байкал, влияние которого сказывается на природных особенностях побережий. Поднятие уровня Байкала в связи со строительством Иркутской ГЭС на Ангаре привело к затоплению земель, активизировало склоновые процессы. Небольшие озёра Прибайкалья весьма живописны: Котокельское, Арангатуй, Фролиха и др.; в высокогорьях – каровые и моренно-подпрудные озёра. Некоторые озёра имеют тектоническое происхождение; по древним моренам в высокогорье распространены термокарстовые озёра.

Состояние и охрана окружающей среды

Основное занятие населения – предоставление туристических и рекреационных услуг, природоохранная деятельность, обслуживание Транссибирской железнодорожной магистрали, лесозаготовки, добыча полезных ископаемых, рыболовство, охота. В Тункинской и Баргузинской котловинах развиты земледелие и животноводство.

Рубки и добыча полезных ископаемых в водосборном бассейне Байкала вызывают эрозию почв, осыпи, рост стока наносов, что негативно отражается на состоянии экосистемы озера. Значительная часть коренных темнохвойных лесов замещена вторичными мелколиственными. Неконтролируемые рекреационные нагрузки и развитие рекреационной инфраструктуры наносит ущерб состоянию прибрежных экосистем Байкала. Негативные результаты антропогенной деятельности заметно проявляются в придельтовой части р. Селенга, где также развиты природные процессы – эрозия и дефляция; часть земель выведена из оборота или перешла в неудобья.

Для охраны уникальной природы Прибайкалья созданы особо охраняемые территории, составляющие вместе с озером объект Всемирного наследия Озеро Байкал: Байкальский, Байкало-Ленский и Баргузинский заповедники (последний объединён в 2012 с Забайкальским национальным парком в Заповедное Подлесье), Тункинский и Прибайкальский национальные парки. Функционируют заказники федерального значения: Фролихинский (входящий в Заповедное Подлесье), Кабанский, заказники регионального значения: Верхнеангарский, Снежинский, Энхалукский, Прибайкальский, Кочергатский, природный парк Шумак.

Основной туристический объект – побережье оз. Байкал. Создан ряд курортов, в т. ч. на базе минеральных источников (Хакусы, Шумак и др.). Существуют визит-центры заповедников и национальных парков, экологические тропы в буферных зонах.

Что из всех этих объектов увидели мы.

Кроме самого озера Байкал, мы посмотрели: р. Ангару, р. Селенгу, р. Турка, р. Снежную, а также многочисленные реки, впадающие в Байкал. Горячий источник в г. Горячинск, солёные озера в Тажеранской степи, долину Каменных Духов.

- **Соленые Тажеранские озера** у пресного Байкала находятся в степной части возле Еланцов. Это целебные озера, самым крупным из которых является Дабахтай-Нур шириной 500 метров и глубиной до 3 метров. Рядом с ними встречаются минеральные залежи, которых на 1 км² насчитывается около 150 видов.
- **Тажеранский массив**, расположившийся между Приморским хребтом и Среднебайкальской котловиной. Высота его известняковых гор достигает 500 метров. Местами можно увидеть магматическую породу, возраст которой составляет 0,45–0,55 млрд. лет. Здесь найдены уникальные минералы — азопроит, тажеранит.
- **Долина Каменных Духов** – значительный участок земли на прибрежных участках западного Байкала, где имеются многочисленные каменные глыбы. Они появились в результате совокупности процессов разрушения горных пород и их переноса экзогенными процессами в пониженные участки земной поверхности, где и произошло их накопление.
- **Остров Ольхон**- красивейшее место на Байкале. Его название произошло от бурятского слова «ойхон» - «лесочек». Ольхон - самый большой из островов в акватории Байкала, его географический и сакральный центр. Этот участок суши, напоминающий своей формой очертания самого Байкала, издавна окутывает аура таинственности. Сейчас большая часть Ольхона - это безлесые, голые холмы, скалы, песчаные дюны. Северная оконечность Ольхона покрыта хвойными, преимущественно лиственничными лесами.
- **Скала Шаманка** причисленная к сакральной девятке величайших азиатских святынь, является своеобразной визитной карточкой острова Ольхон. 30-метровая известняковая скала, вырастающая прямо из прибрежных вод, покрыта трещинами, пятнами бурых мхов и лишайников. За ней виднеется вторая вершина, поднимающаяся над Байкалом на 42 метра. На белом фоне двуглавого утеса выделяется доломитовое образование светло-коричневого цвета, поразительно сходное с очертаниями фантастического крылатого дракона. В недрах этой прибрежной скалы скрыта сквозная пещера, особо почитаемая бурятами. Здесь, согласно древним преданиям, некогда обитал хозяин острова, избравший это место, именуемое шаманистами Призрачным дворцом, своим пристанищем на земле. Два других дворца находились на небесах и в подземном мире. С этим местом у Бурятов связано множество легенд.
- **Сэргэ**. Недалеко от скалы высятся ритуальные столбы - сэргэ, обвязанные множеством красочных лент. Всего ритуальных столбов 13 – по количеству духов, спустившихся с небес для того, что вершить суд над людьми. По бурятскому обычаю, подойдя к ним, требуется уважить небожителей – побрызгать сэргэ молоком или оставить монетку. Желаящих заручиться благосклонностью высших существ много: монетами усыпан весь песок у подножия столбов. Таких столбов – Сэргэ – много на Байкале.

На территории Ольхона находится Байкальский заповедник, который мы посетили совершенно неожиданно для себя. Правда, с небольшим приключением (далее в отчёте).

Хотели посетить теплые озёра на реке Снежная, но здесь нас постигло небольшое огорчение (также далее в отчете).

5. График движения

1 день -23.07.

Международный аэропорт Иркутска – лесной массив на окраине Иркутска (территория лыжной базы Динамо)

Асфальт – 5,8 км

Гравийная и лесная грунтовая дороги – 0,7 км

Подъем и спуск – незначительные.

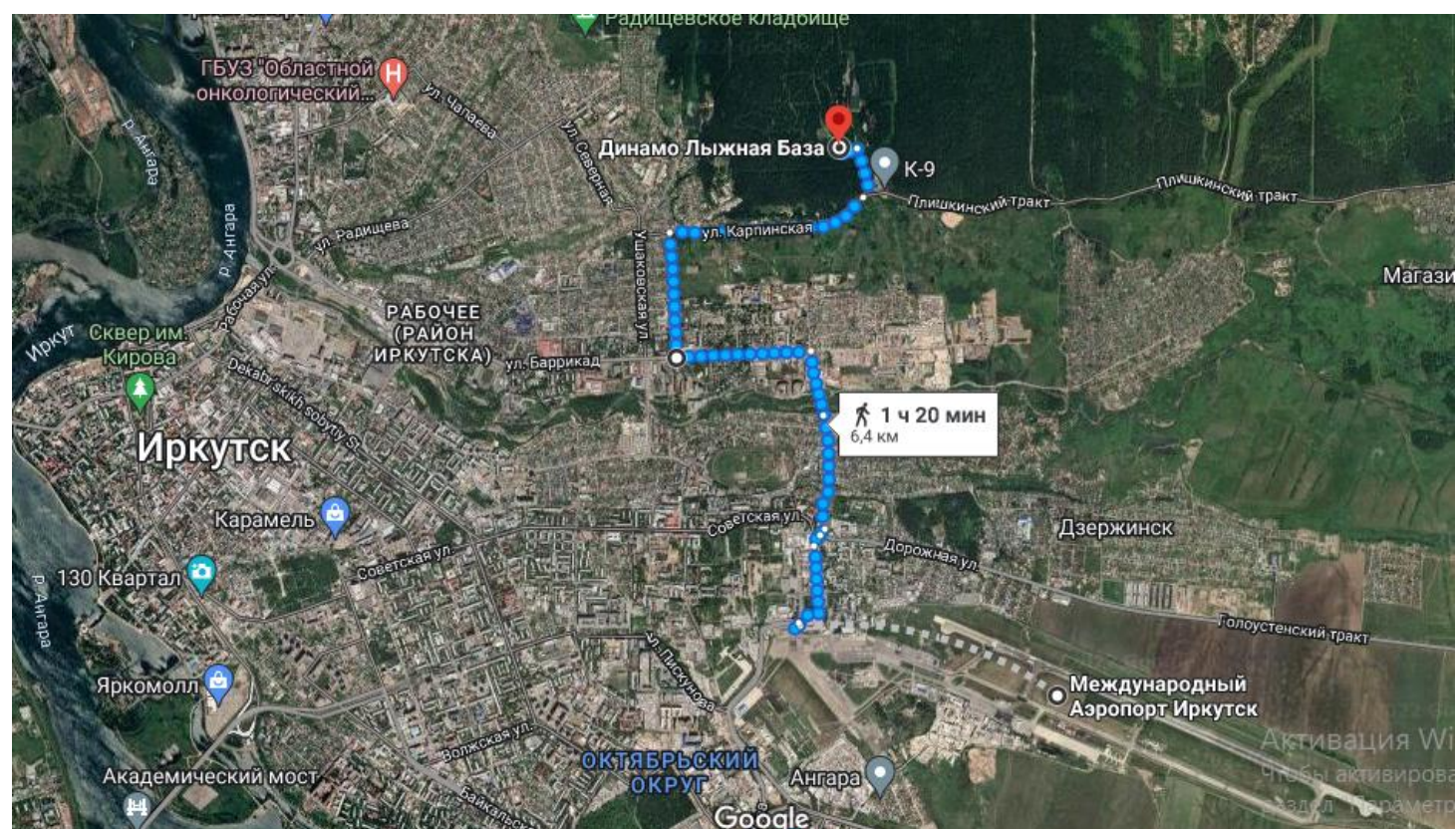
Итого: 6,5 км

График движения

18:10 - Прилет в Иркутск. Получение багажа, сборка велосипедов.

19:30 – выезд от аэропорта к месту ночевки.

20:30 – стоянка на территории лыжно-биатлонной базы с кемпинговыми и пикниковыми местами на окраине Иркутска.



Дневник похода:

Итак, мы прилетели. Вечером по Иркутскому времени. Днем - по нашему. Аэропорт в Иркутске находится прямо в городе. Заранее (по космо-снимкам) присмотрев себе местечко для ночлега, засветло доехали до местной лыжной базы Динамо, нашли стоянку и поставили палатки. Старт дан! К местному времени адаптировались достаточно быстро (видимо сказывалась предстартовая суэта и ночной выезд в аэропорт). Но все-таки вставать утром первое время было тяжеловато (по нашему времени мы вставали в 2-3 часа ночи!).



2 день -24.07.

Лыжная база Иркутск –г. Оёк - г. Усть-Ордынский – оз. Ординское

Асфальт – 89 км

Грунтовая полевая дорога – 1 км

Брод через ручей

Набор высоты: 647 м

Сброс высоты: 538 м

Итого: 90 км

График движения

Подъем в 6:30 ч. Пасмурно, прохладно.

7:30 – завтрак, сборы

8:00 – выезд в сторону Усть-Ордынского

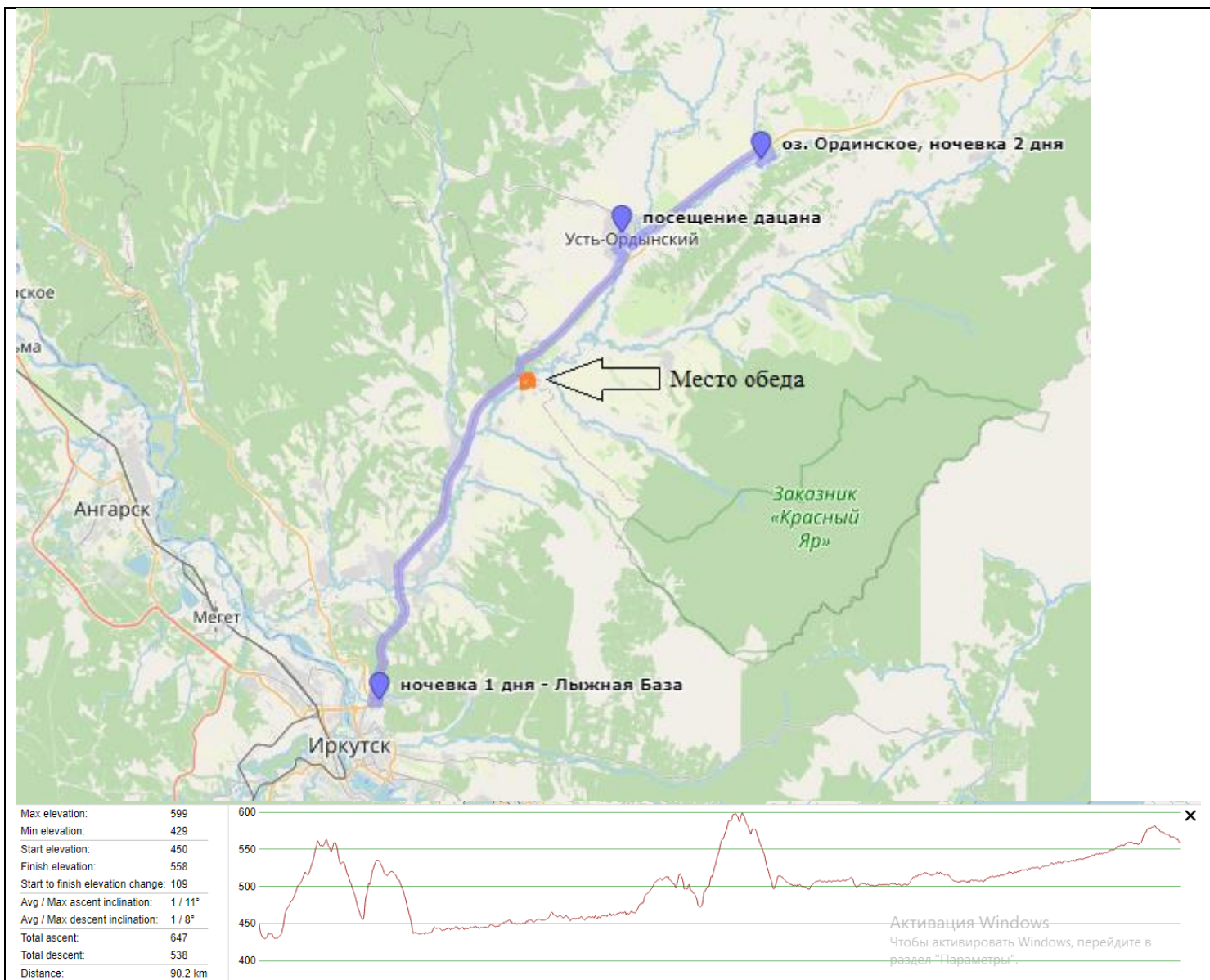
11:30 – встали на обед в сосновой роще близ д. Жердовка

13:30 – выезд с обеда

15:00 – Усть-Ордынский

18:00 – встали на стоянку близ оз. Ординское

Проехали (по компьютеру) - 96 км.

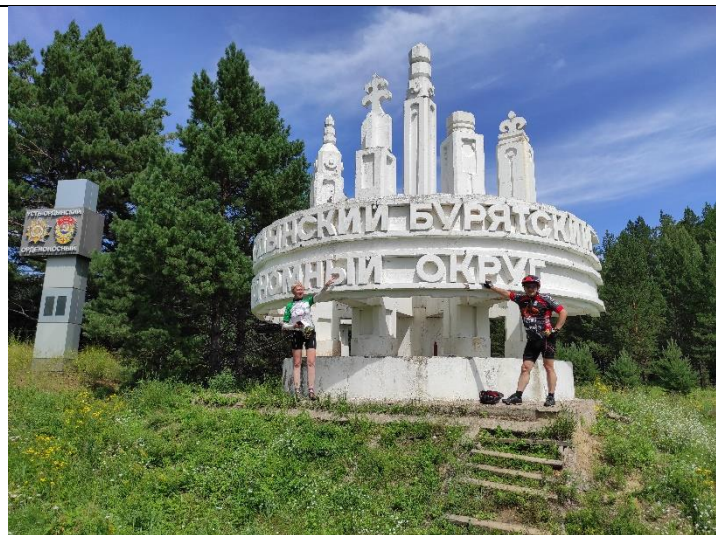


Дневник похода:

С утренней стоянки на трассу выехали быстро, т.к. лесной массив, где мы ночевали, находится на окраине города. Трасса, по которой нам предстояло ехать, сразу порадовала нас качеством покрытия – неплохой асфальт и для нас-велосипедистов – есть местечко. Но с самого начала дорога имеет довольно выраженный рельеф: прямо скажем, трасса холмистая, но вроде без крутых участков. Обедали в красивом сосновом бору (рядом отворотка на одноименное село – Сосновый бор). Там нашли единственные грибы в этом походе (это, пожалуй, единственный облом похода, т.к. грибочков мы надеялись поесть!) Погода радует: с утра было не жарко, но к обеду выглянуло солнце. Отдыхаем! Некоторых вкусный обед сморил... А может все же сказывается огромная разница во времени? В общем, дали себе время на отдых, отдыхали 2 часа. Но едем дальше. Ближе к вечеру подъезжаем к Усть-Ордынску. На въезде – очень интересный памятник-стелла – конь. Пофоткались, конечно. Посетили дацан в Усть-Ордынке. Любопытно прикоснуться в незнакомой для себя вере. При дацане действует кафешка, где кормят бузами (или позами, это одно и то же!) Попробовали! Это тоже один из номеров из обязательного списка. Вкусные! Похожи на хинкали, только без хвостика! Вечернюю стоянку выбрали в очень симпатичном местечке у небольшого озера - Ординского. Место это, кстати, мы ранее и планировали в качестве предполагаемой стоянки. Искупались в небольшом, но шустром ручье, видели потрясающе красивый закат! Первый день прошел однозначно хорошо!



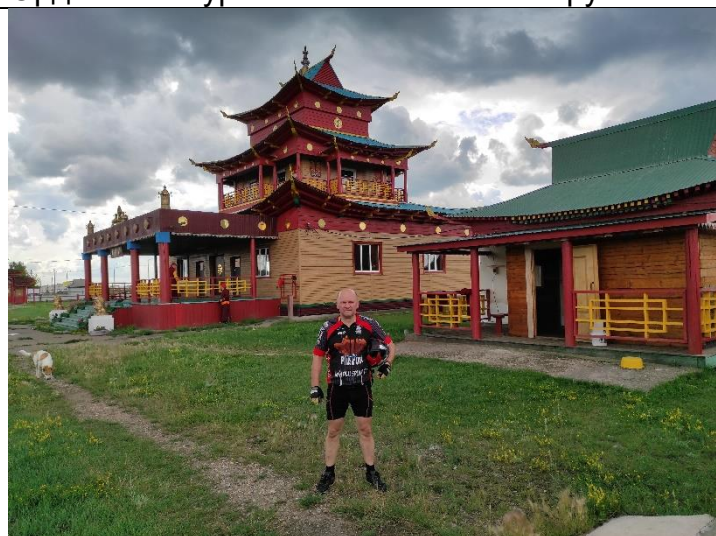
Перекус на трассе



Ординский Бурятский автономный округ



Энергетически активное место – место силы



Усть-Ординский Дацан



На въезде в город Усть-Ординский



Вечер на Ординском озере

3 день – 25.07.

Оз. Ординское – г. Баяндай – граница (кафе «Бурхан»)

Набор высоты: 919 м

Сброс высоты: 545м

Максимальная высота – 924 м

Итого: ок 70 км

График движения

7:00 – подъем, завтрак, сборы.

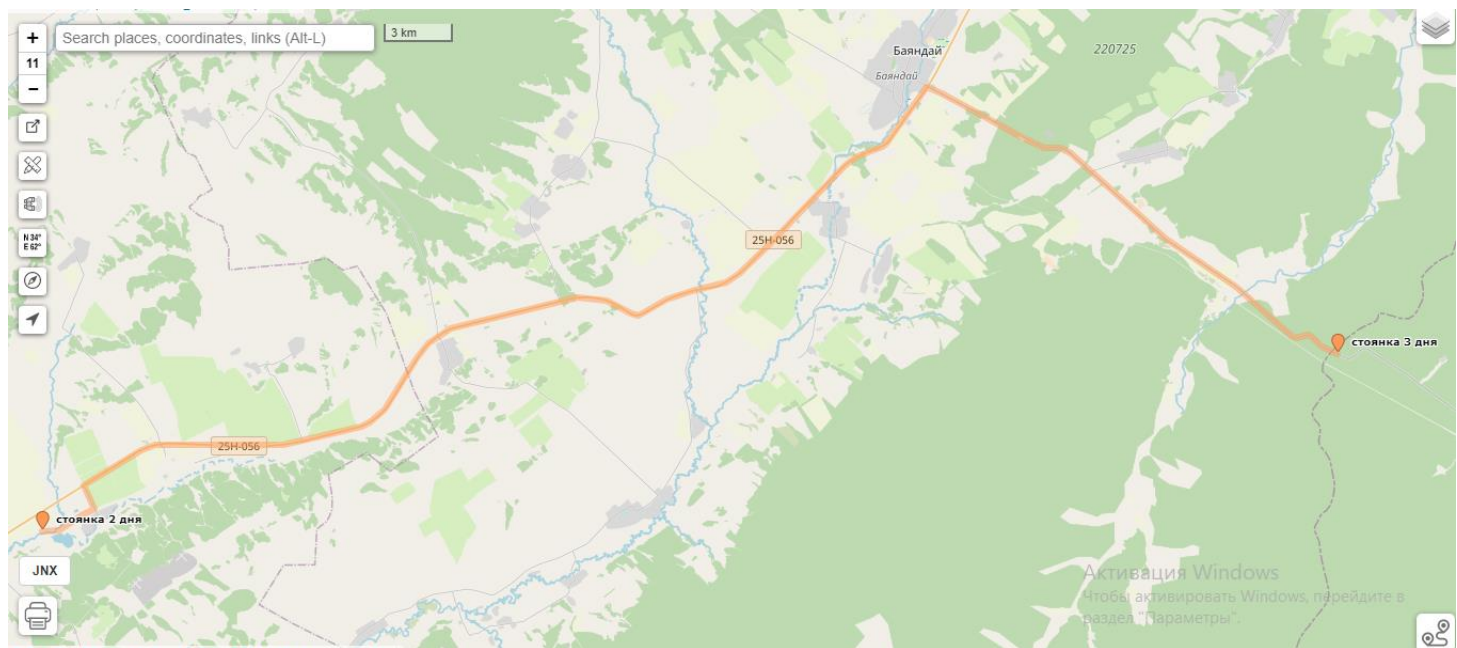
8:30 – выезд в сторону г. Баяндай. Пошел мелкий дождь. В итоге дождь шел весь день с разной интенсивностью, то уменьшаясь, то усиливаясь.

12:00 – 13:20 – обед в кафе перед г. Баяндай

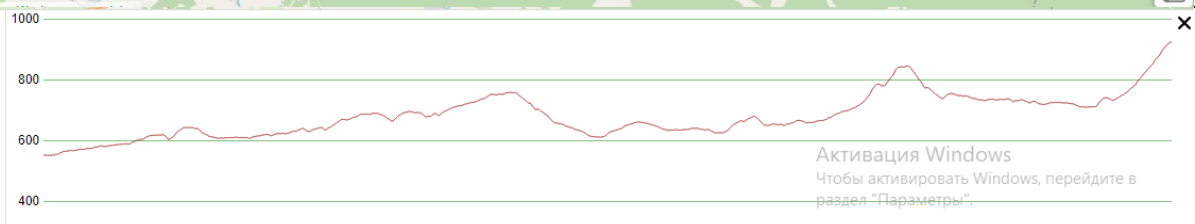
13:50 – отворот с основной трассы (Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово) на Еланцы.

Начались участки подъемов. Покрытие – асфальт, разрушенный асфальт. Два участка мини перевалов в подъемами в 200 м.

17:30 – подъехали к кафе «Граница» (или кафе «Бурхан»). Дождь не прекращается, а только усиливается. Останавливаемся на ночевку на крытой торговой площадке деревянного павильона.



Max. elevation:	924
Min. elevation:	550
Start elevation:	551
Finish elevation:	924
Start to finish elevation change:	373
Avg / Max ascent inclination:	1 / 7°
Avg / Max descent inclination:	1 / 6°
Total ascent:	919
Total descent:	546
Distance:	68.3 km



Дневник похода:

Сразу после выезда начался дождь. И шел весь божий день. А что делать? Нам надо ехать... И мы ехали. Останавливаемся в редких придорожных кафешках, чтобы немного обсохнуть. В одной из них –обедаем. От деревни Баяндай поворачиваем к Байкалу. Но до него еще очень далеко, завтра не доедем. А дождь не переставал: то ослабнет, то снова усилится. А впереди еще небольшой перевал. Едем, часто останавливаясь для отдыха. Первый перевал в походе всегда дается тяжело: на первых затяжных подъемах силы как будто кончаются и приходится часто отдыхать. А еще дождь! Наконец, заехали на перевальчик. На перевале располагается ряд придорожных кафешек (или павильонов-закусочных). У местных это место называется кафе "Граница"(а на карте – кафе «Бурхан»). Там идет постоянная торговля едой: пирожки,

бузы, рыба, чай-кофе. Да и все остальное, наверное, есть. Примечательное местечко, почти все проезжающие здесь останавливаются перекусить. К кафе мы подъехали под уже довольно сильным дождем. Надо было думать и ночевке. И тут нам несказанно повезло: одно из торговых местечек под крышей было свободно, и торговцы нам любезно разрешили здесь остановиться переночевать! А то бы нас смыло нафиг в ту дождливую ночь!



Кто лось?



Перевал с кафе «Бурхан»



Наше уютное место ночевки



На улице ливень, а мы – под крышей!



Вот такой походный комфорт



Крайнее место – наше!

4 день – 26.07.

Кафе «Бурхан» - Еланцы – ночевка у одного из соленых Тажеранских озер

Набор высоты: 1039 м

Сброс высоты: 1333 м

Максимальная высота – 969 м

Итого: 74 км

График движения

8:00 – подъем

9:30 - завтрак, сборы. Ожидаем прекращения дождя.

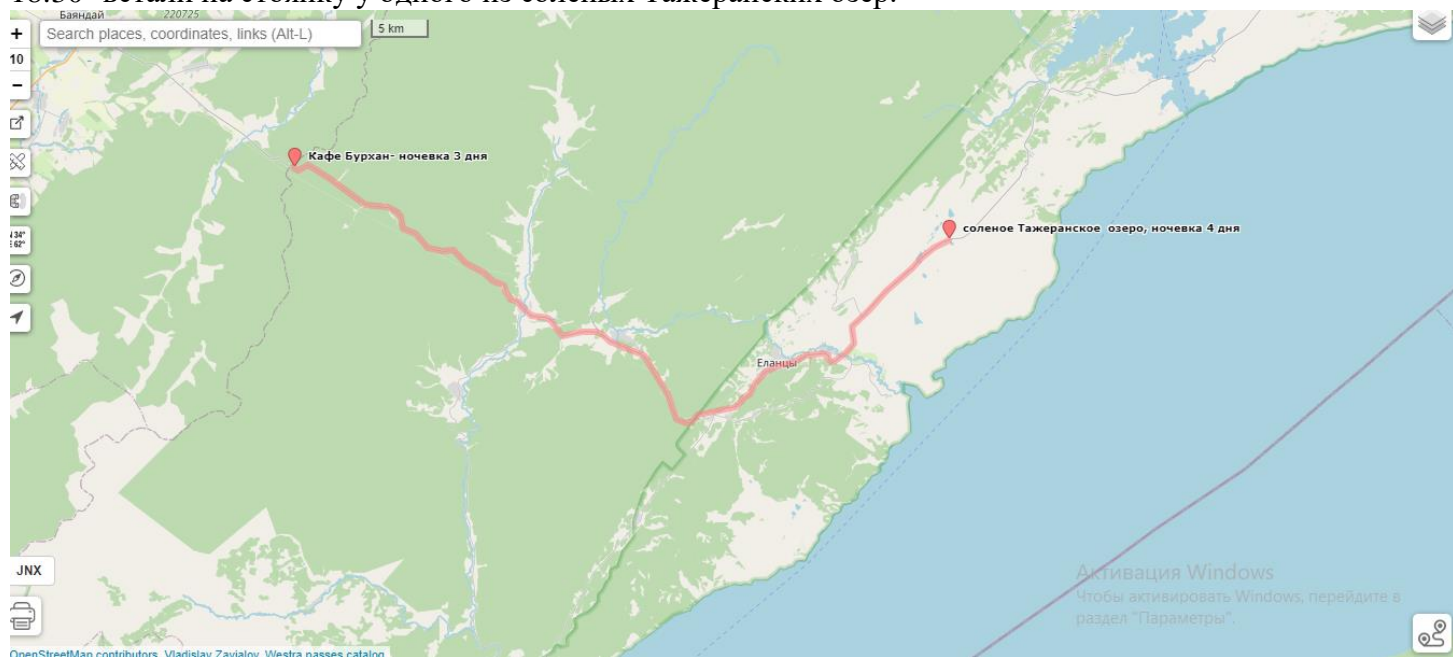
10:30 – выезд по направлению на Еланцы.

13:30 – обед в заброшенном торговом павильоне у дер. Куреть. Варим борщ!

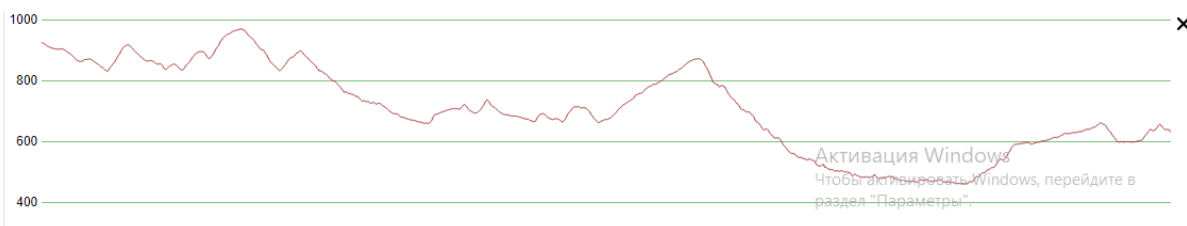
15:00 – выезд с места обеда.

16:15 – п. Еланцы. Закупаем продукты, едим мороженое.

18:30- встали на стоянку у одного из соленых Тажеранских озер.



Max elevation:	969
Min elevation:	460
Start elevation:	924
Finish elevation:	629
Start to finish elevation change:	-295
Avg / Max ascent inclination:	2 / 8°
Avg / Max descent inclination:	2 / 11°
Total ascent:	1039
Total descent:	1330
Distance:	74.1 km



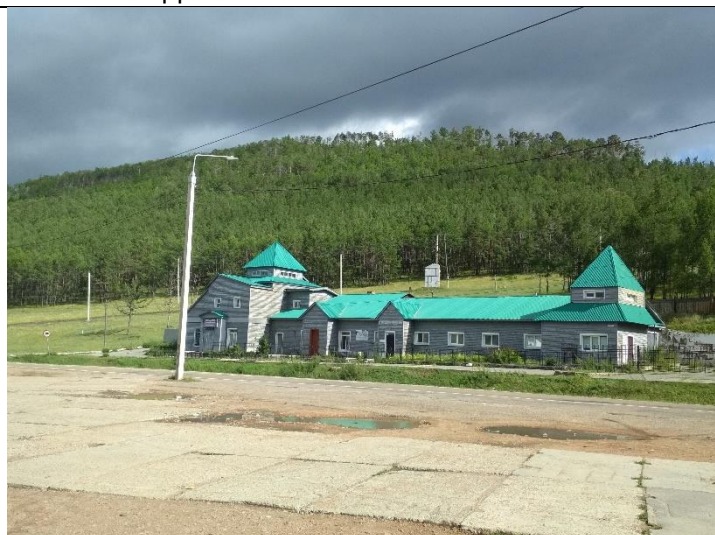
Дневник похода:

Хотя ночь была шумная (т.к. стоим прямо на трассе), но все-таки сухая. Дождь продолжается и утром, потому с подъемом не спешим. С утра завтракаем, фоткаемся на память с девочкой-буряткой Саяной (красивое имя, не так ли?), которая не дала нам промокнуть, и едем дальше. По пути остановились полакомиться местной земляникой на склоне (она по размеру чуть больше нашей и по вкусу похожа на дикую клубнику). Обедаем в заброшенном деревянном строении (бывший рынок), чтобы спрятаться от довольно резкого ветра. Хорошо, что он не встречный! Деревень мало, даже почти нет. А те что есть - очень бедные, в некоторых даже нет магазинов. Это огорчает. Цивилизация сюда еще не очень-то пришла. Не разъехался бы местный народ, а то опустеет земля. Едем дальше. Трасса хорошая, горки есть, но не крутые. К вечеру выглянуло солнце и стало очень красиво. Встретили одинокого велосипедиста. Остановились поболтать. Зовут Андрей, из Усть-Илимска, катается в одиночку, останавливаясь в отелях. Потом встретились с ним еще раз уже на Ольхоне. Он давал нам советы, делился

своими фотками. Встали на ночевку еще на одном озере - Юля назвала его озером с лечебной голубой глиной! А по факту – это одно из соленых Тажеранских озер. Они являются еще не совсем оцененными достопримечательностями этих богатых на природные богатства мест. Жаль, что искупаться в нем никак не получилось - совсем обмелело. Вечером к нам подъехала на мотоцикле хозяйка окрестных пастбищ - бурятка Наташа, владелица стада коров. Долго стояла, болтала с нами. Очень интересная девушка без возраста (выглядит совсем молодой, но как оказалось, у нее двое сыновей-старшеклассников). Место ночевки очень красивое! Здесь растут Эдельвейсы! По компьютеру проехали 77 км.



Место обеда



Едем, едем



Тажеранские степи



Соленое озеро



Вечер на соленом озере



Эдельвейсы

5 день – 27.07.

Стоянка на соленом озере – г. Сахюрта – паром на о. Ольхон – Ольхон – мыс Шибетский

Асфальт – 27 км

Паром – 2 км

Грунтовая, грунтово-гравийная дорога Ольхона– 22 км

Набор высоты: 717 м

Сброс высоты: 886 м

Максимальная высота – 703 м

Итого: 51 км

График движения

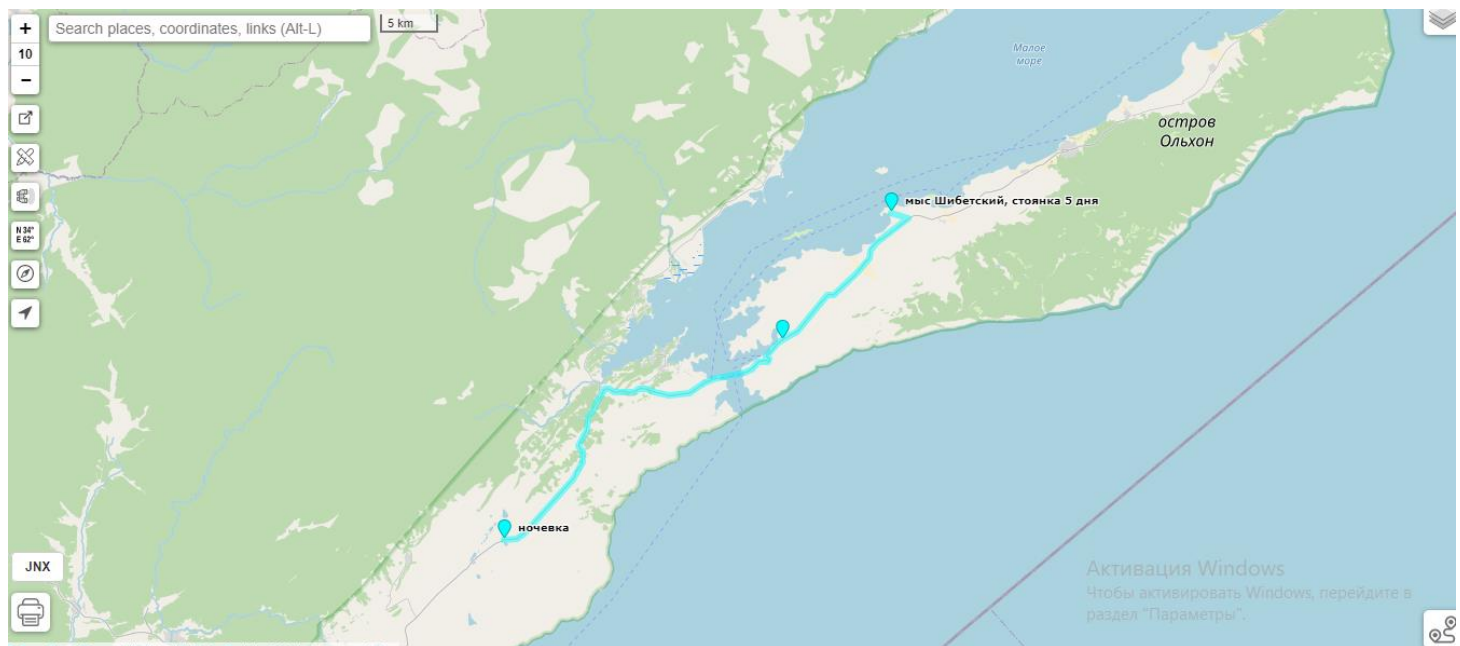
6:20 – подъем

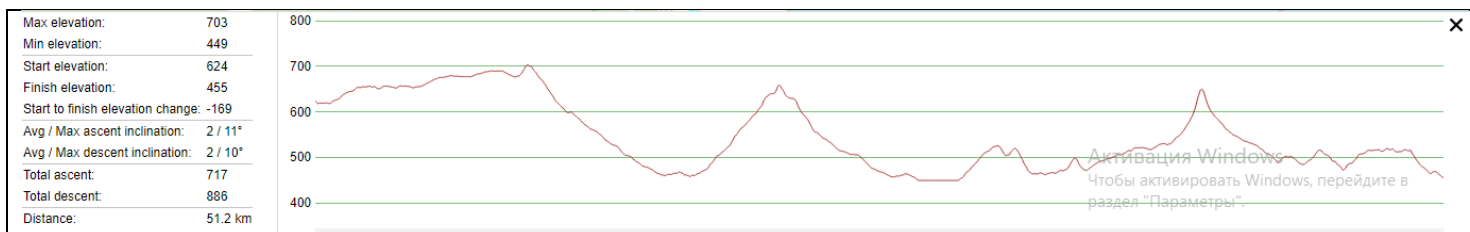
8:20 – выезд со стоянки

11:00 – г. Сахюрта. Переправа на остров Ольхон.

13:00 – выезд с обеда

18:00 – встали на стоянку на берегу Байкала на мысе Шибетском





Дневник похода:

Дорога до берега Байкала очень живописна: это так называемые Тажеранские степи со скалами-останцами, продуваемые всеми ветрами.

Преодолеваем мини-перевал с довольно утомительным и крутым подъемом.

К обеду мы, наконец-то, увидели Байкал! На высоком месте (это и есть вершинка перевала) стоит памятник Бродяге ("Бродяга к Байкалу подходит...") Вот и мы подъехали. Пофоткались с бродягой. Подъезжаем к переправе на Ольхон в д. Сахюрта. Здесь много машин, ожидают своей очереди. Мы сразу же без ожидания грузимся на стоящий паром и переезжаем на Ольхон. Высадившись с парома, обедаем прямо на берегу, не в силах сразу же снова отъехать от берега. Вода - идеально чистая, но очень холодная! Купаться никто не решился, разве что Вася, закатав штаны, набрал воды на обед. Здесь встретились снова с Андреем. Он немного прокатился с нами, но далеко вглубь острова он не планировал забираться, поэтому вскоре повернул обратно. Он, кстати, назвал нашу команду "великолепной пятеркой"! Нам это очень польстило! Едем по грунтовой трассе Ольхона. Машин - и вправду очень много. Дорога идет по центру острова. Мы решили, что нам надо поехать по берегу и съехали с основной трассы. Виды гор и побережья очень красивы! Мы поплутали, поколесили немного по грунтово-каменистым дорогам, но поняли, что лучше вернуться на трассу. И вернулись, выехав на дорогу как раз перед перевалом-пупырём (крутая такая горочка!) Проехав еще немного, остановились в красивой бухточке на берегу. Василий и Алексей решили сразу искупаться. А как же! Первая стоянка на Байкале! Отмечаем!



Подъезжаем в Байкалу



Бродяга к Байкалу подходит...



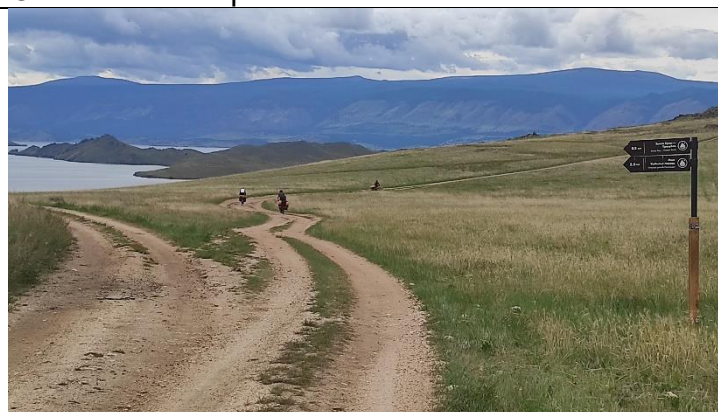
Перевал



Ольхонский паром



Обед на переправе



Ольхонские дороги



Первая ночевка на Ольхоне



6 день – 29.07.

Мыс Шибетский – Хужир – скала Шаманка – Харанцы – КПП природоохранной территории – лесная стоянка

Гравийная дорога – 25 км

Мокрая грунтовая дорога - 20 км

Песчаная дорога – 5 км

Набор высоты: 749 м

Сброс высоты: 671 м

Максимальная высота – 590 м

Итого: 50 км

График движения

7:20 - подъем, завтрак

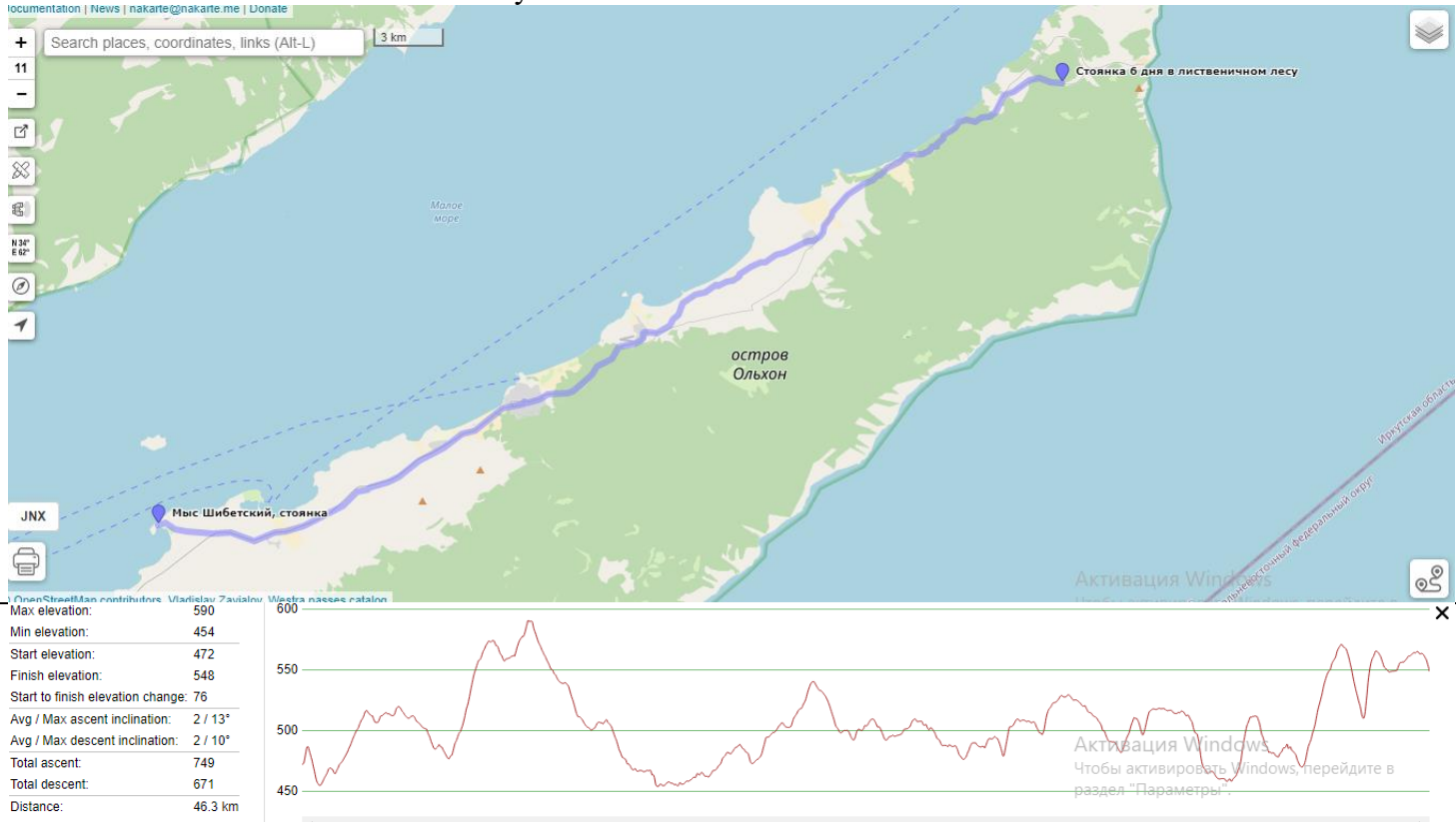
10:30 – выезд на Ольхонскую трассу

12:00 – подъехали к скале Шаманка

13:00 – 14:00 – обед в столовой Хужира

16:00 – подъехали к КПП заповедной зоны

19:00 – стоянка в лиственничном лесу



Дневник похода:

Утро выдалось пасмурным, да что уж там - дождливым! Вылезли на Ольхонское шоссе уже грязные. А там - лужи коричневой жижи. И машины снуют туда-обратно. Представляете, какие "чистые" мы стали вскоре? Такими чертятами доезжаем до "столицы" Ольхона - Хужира. Посещение скалы Шаманки - это обязательная программа. Едем туда. Там толпы народу, все бродят по тропкам от столбов до скал, фоткаются на фоне. Ну и мы тоже полазали и пофоткались. Место все-таки действительно красивое! Не даром Буряты считают его местом Силы! Побродив по мысу, едем обратно в поселок. Там заглянули в столовую, пообедали. Народу в поселке много, а развлечений для отдыхающих - не ахти. Вот все и бродят туда-сюда. Ожидают своей очереди на экскурсию на мыс Хобой. А мы едем дальше своим ходом. После Хужира дорога изменилась: сначала стало больше песка, а потом пошли такие черноземы, которых и в наших краях не увидишь! Хорошо, что прекратился дождь и ветер подсушил дорогу (или просто ее не успело развезти). И пошли леса! До Хужира Ольхон - безлесая гористая степь, а после Хужира - начались симпатичные хвойные леса. Хотели в тот день доехать до Узуров, но тут случился казус! Доехали до кордона лесоохраны Ольхонского заповедника. И там нас остановили и попросили пропуска. Какие-то пропуска? Мы и знать не знали! Оказывается, пропуска на въезд оформляют на сайте Ольхонского заповедника, 300 руб за 1 чел-ка. Ну давайте оформим тут, говорим. Нет, на месте пропуска не выдают, только на сайте. А связи здесь нет - НИ-КА-КОЙ!!! Поезжайте воон туда, на горку - там связь есть, оформите. Мы с Лёхой поехали на гору оформлять пропуска. Поездили, но никакой связи не нашли. Вернулись, говорим: так и так, нас завтра утром корабль будет встречать в Узурах. Появился охранник, поугал нас штрафом в 4000 руб на человека. И отпустил! И мы поехали дальше, в надежде, что нас не поймают! Это был самый негативный момент во всем походе. Ночевать

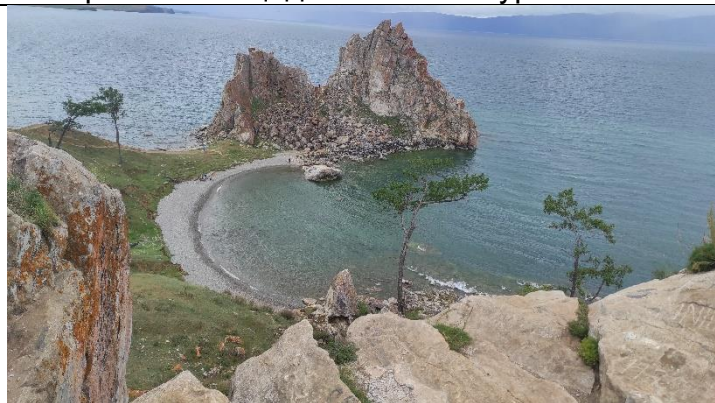
остановились, немного не доехав до п. Узуры в лиственничном лесу. Самое тихом место стоянки: спали - как ангелы!



Смотровые площадки на мысе Бурхан



13 столбов Сэргэ



Скала шаманка



Дороги Ольхона



Лесная стоянка – Узуры – переправа на катере через Байкал – г. Турка – г. Горячинск – мыс Черпаха

Грунтовые дороги – 5 км

Водная переправа (катер) – 53 км

Асфальт – 12 км

Итого на велосипеде: 17 км

График движения

6:30 – подъем

8:00 – выезд

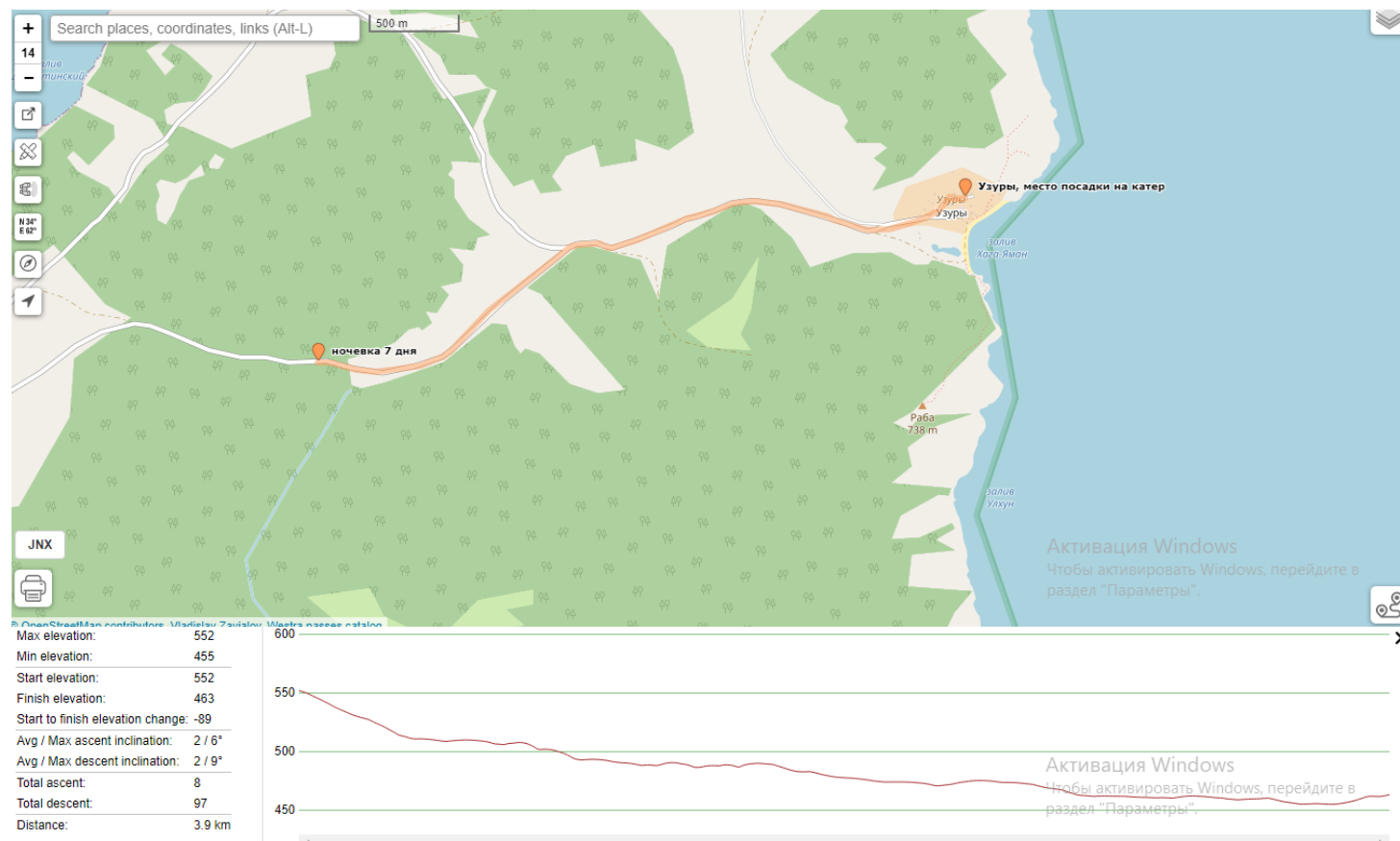
9:50 – Узуры

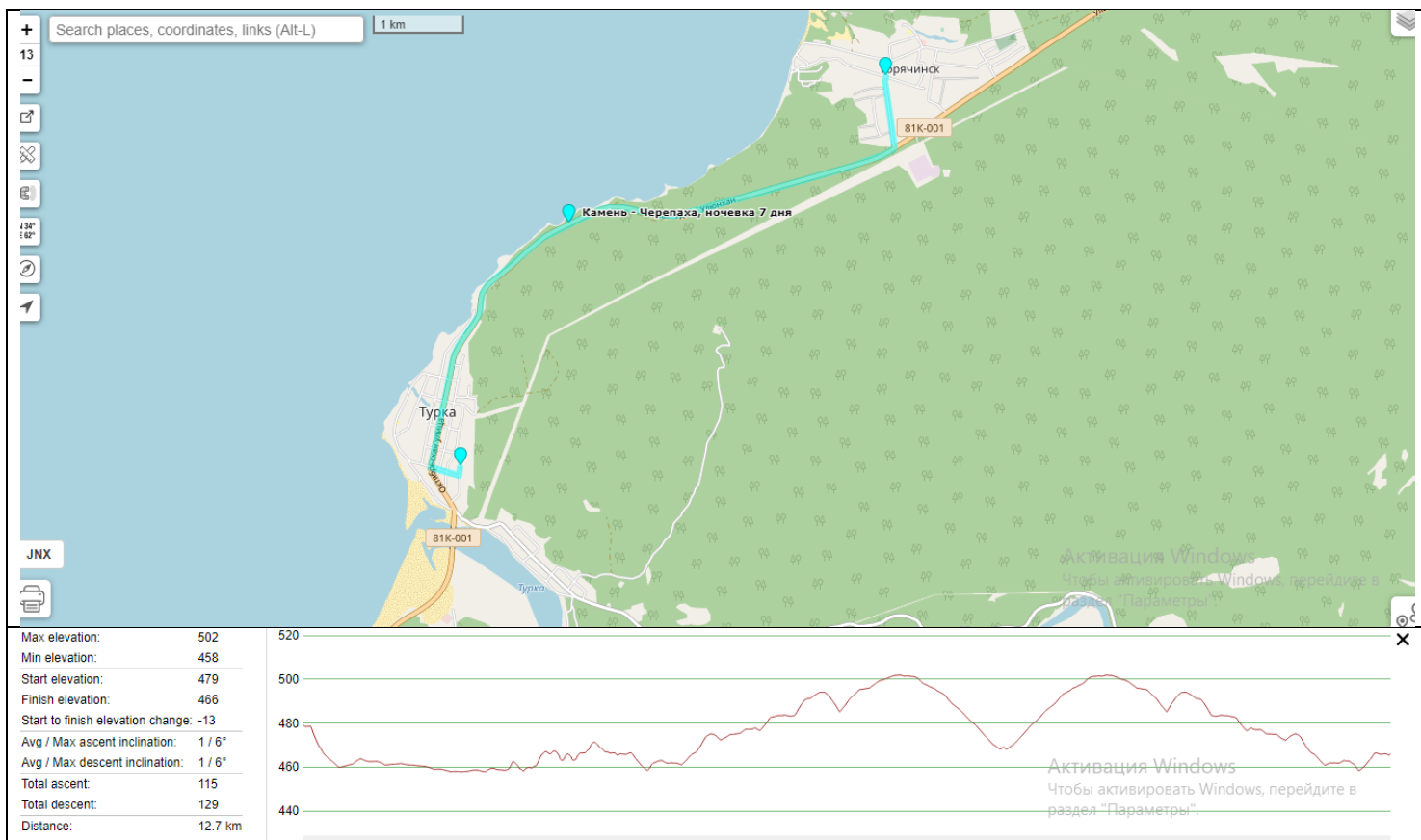
10:30 – погрузка в ожидавший нас катер

11:00 - 13:30 - переправа через Байкал

16:00 – горячий источник Горячинска

17:20 – стоянка на берегу Байкала близ Камня-Черпаха





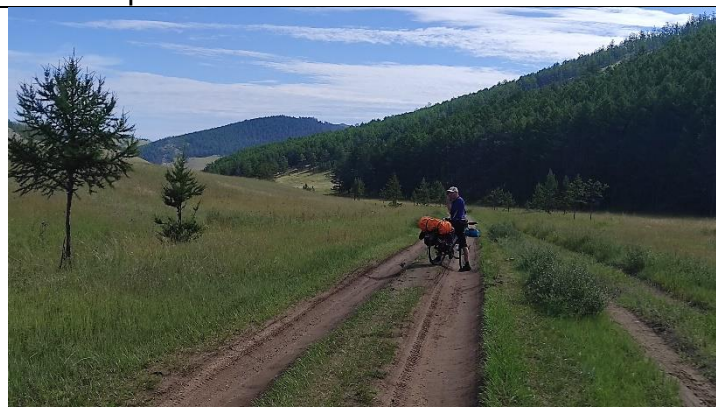
Дневник похода:

Итак, мы проснулись в прекрасном лиственничном лесу. Кстати, в этом лесу повсюду валялись кости животных, как мы определили - лошадей. Лошади здесь - повсюду: гуляют себе свободно, пасутся на бескрайних пастбищах, в этом случае - на склонах Ольхона. Для чего их разводят - мы так и не поняли (пищу употребляют в основном говядину). Будем думать, что для красоты! До Узуров путь оставался недолгий, но оказался очень красивым! Часто останавливались полюбоваться видами и пофоткаться (чтобы остановить, все-таки, это прекрасное мгновение!) Подъехали в бухту Узуры, а там нас уже ждет наш кораблик, на котором мы должны переправиться на восточное побережье Байкала. Ждет нас на берегу уже пару часов. Накануне договаривались, что созвонимся с ними, но связи-то у нас не было (на-ка-кой)! Но, как в хороших фильмах, все вышло как нельзя лучше: мы не застряли в грязях, не заблудились на бесконечных тропах Ольхона и вскоре выехали прямо к живописной бухте Узуры. В темпе вальса погрузили на борт наших железных коней и рюкзаки и уселись на палубе. Погрузка происходила с высокого импровизированного причала, которым служит скала на берегу. Итак, нас ждала морская часть нашего похода! И она нам точно запомнится надолго! День был солнечным и безветренным, Байкал был спокойный и ... ласковый, что ли! Виды - потрясающие! И никакая фото и видеосъемка не передадут реального впечатления! А еще матрос корабля - Роман - не только развлекал нас интересными рассказами все 3,5 часа пути, но и устроил нам фотосессию на борту! Поддержались за штурвал (даже порулили, на миг почувствовав себя капитанами!), полетали, расправив руки-крылья (как Ди Каприо и Кейт Уинслет у мачты Титаника)! Замечательный человек! Роман, привет тебе! Прибыли в Турку (мы по аналогии называли ее Турка, с ударением на У, а местные говорят исключительно - Турка!) Там попрощались с нашей замечательной командой и поехали дальше - на горячий источник курорта Горячинск. Звучит круто? Звучит - да, но в действительности курорт выглядит немного устаревшим (да, честно говоря - сильно устаревшим!) Источник есть, воду можно пить, доступ свободный. Но нет водоема, где можно было бы окунуться в него. Отдыхающие приходят на источник с кружками и пьют маленькими глотками этот ценный продукт. Остальная - не выпитая туристами вода - ручейком стекает, образуя чуть ниже озеро, купаться в котором запрещено. Почему? Кто его знает! Нарушать правила не стали, хотя соблазн был силён! Искупаться нам здесь все-таки удалось - в Байкале на пляже Горячинска! Вода, конечно, холодная, купание

оччень освежает и бодрит. Но благо, что с погодой нам повезло - была жара! Освежившись и прикупив здесь рыбки (попробовать омуля - обязательная программа!) покидаем курорт Горячинск. Остановились на ночевку на прекрасной стояночке на берегу Байкала. Вечерок был красивым, а закат - просто выдающимся!



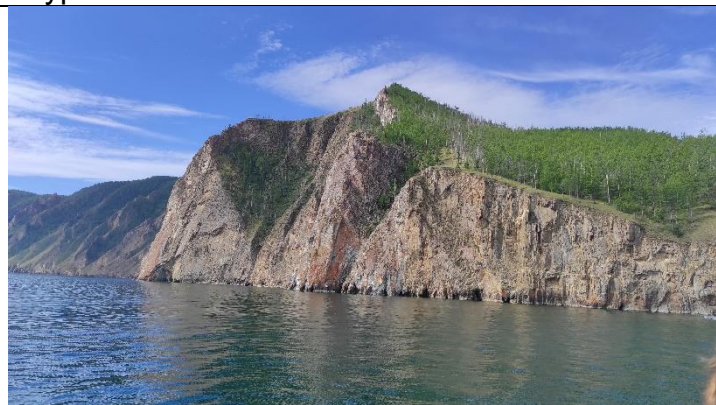
На севере Ольхона много лесов



Узуры



Посадка на катер



Скалы Ольхона



На катере





Горячий ручей



Закат на байкале

8 день – 30.07.

Стоянка у камня-Черепахи – Турка – Гремячинск –Нестерово – стоянка на слиянии рек Кика и Итанца

Асфальт

Набор высоты: 574 м

Сброс высоты: 510 м

Максимальная высота: 580 м

Итого: 98 км

График движения

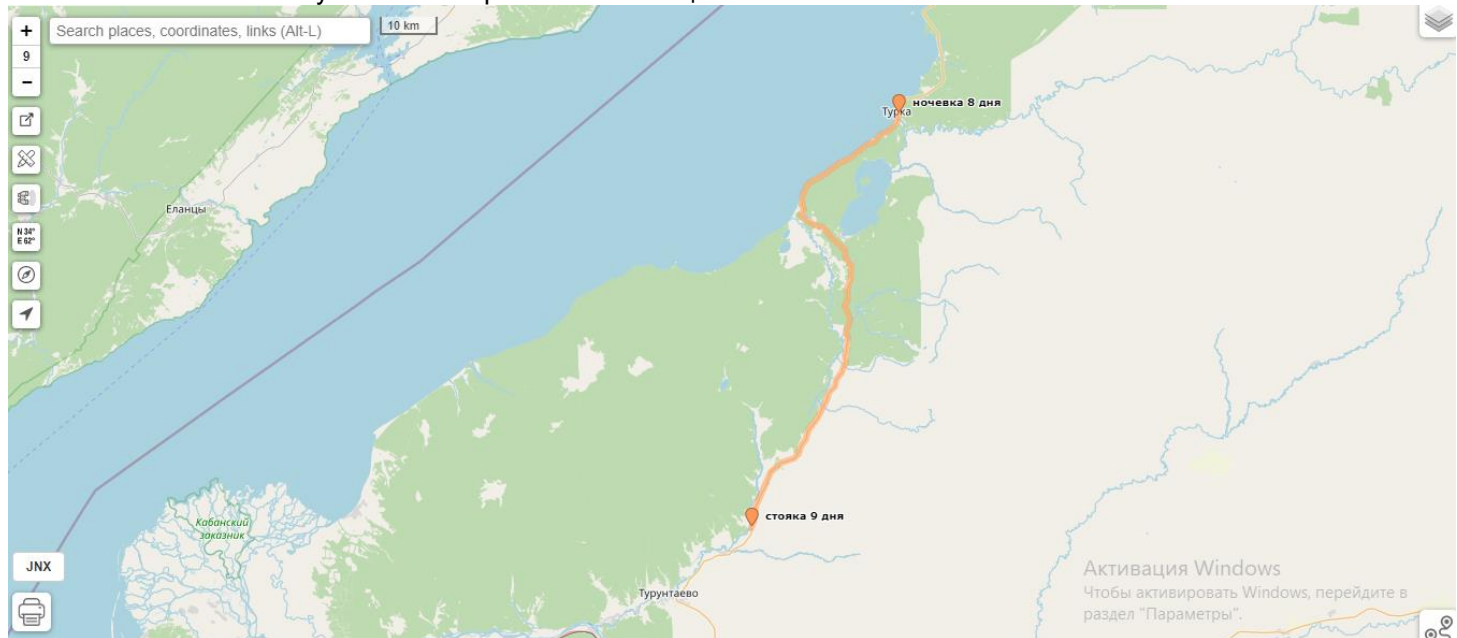
6:30 - подъем

8:50 - выезд с места ночёвки

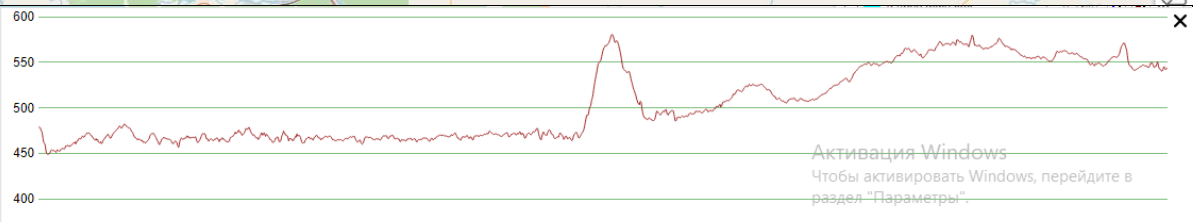
12:15 – встали на обед в беседке на реке Хаим

14:30 – выезд с обеда

17:00 – встали на стоянку на слиянии рек Кика и Итанца



Max elevation:	580
Min elevation:	449
Start elevation:	479
Finish elevation:	544
Start to finish elevation change:	65
Avg / Max ascent inclination:	1 / 6°
Avg / Max descent inclination:	1 / 6°
Total ascent:	574
Total descent:	510
Distance:	90.7 km



Дневник похода:

После переправы через Байкал началась "забайкальская" часть нашего похода. Сначала дорога идет по побережью Байкала, потом - от Гремячинска - отходит от берега и мы на время прощаемся с Байкалом. Но с этой стороны в Байкал впадает много рек. Они чистые, быстрые и красивые. На одной из таких рек - р. Хаим устроили обед в специальном местечке на реке. Снова варим борщ! Он, кстати –наверное, самое популярное блюдо в походе. Кстати, в этом походе мы каждый день готовили себе горячий обед (что не всегда удается в других походах, часто приходится ограничиваться перекусом). Это очень приятно, ведь каждый обед - это маленькая стоянка! После обеда поймали попутный ветер и лихо "подъехали" на нем несколько десятков км. На ночлег остановились на слиянии рек Кика и Танца. Отдыхаем, купаемся в холодной реке, наслаждаемся тихим теплым вечером!



9 день – 31.07.

Стоянка на р. Итанца – г. Турунтаево – п. Кома –п. Острог – паромная переправа через р. Селенгу – п. Татаурово – Брянск – Селенгинск – р. Кабанья

Асфальт

Набор высоты: 213 м

Сброс высоты: 288 м

Максимальная высота: 544 м

Итого: 98 км

График движения

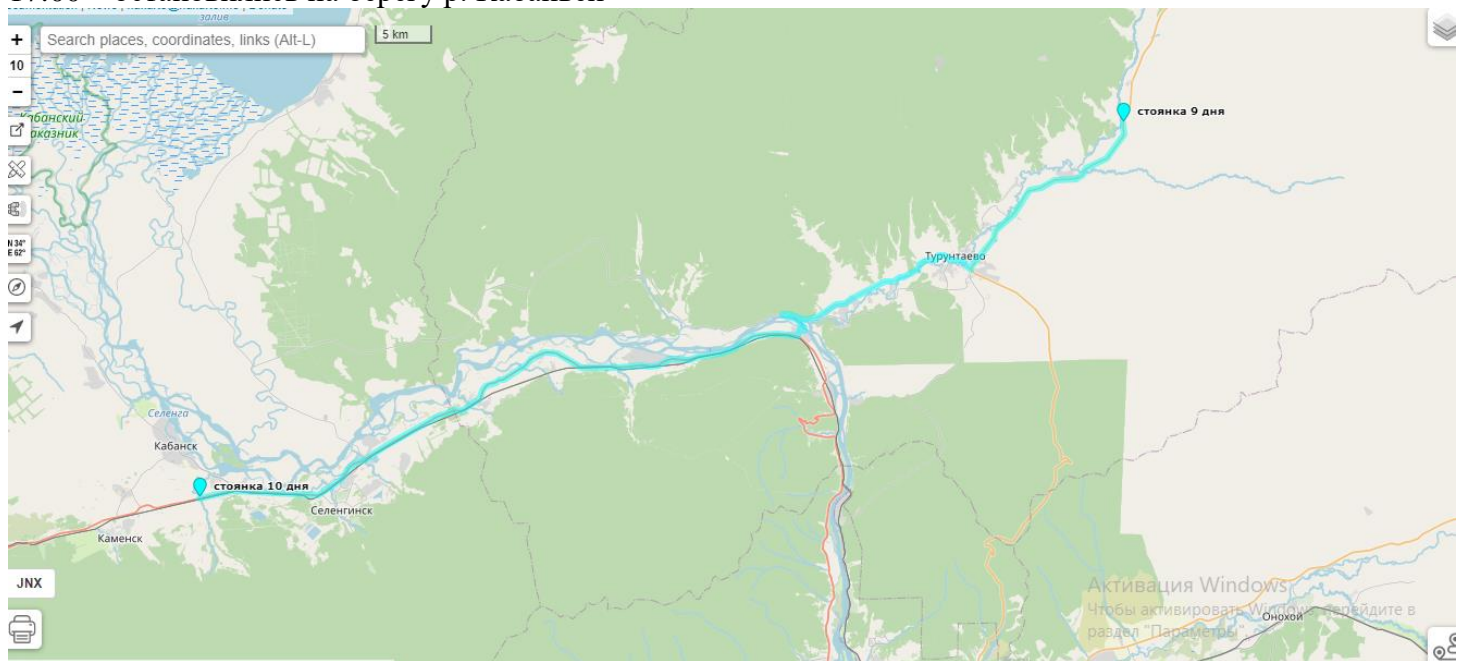
6:30 – подъем

8:00 – выезд

10:30 – подъехали к переправе через Селенгу

11:00 – высадились в Татаурово на другом берегу Селенги

17:00 – остановились на берегу р. Кабаньей



Max elevation:	544
Min elevation:	467
Start elevation:	544
Finish elevation:	469
Start to finish elevation change:	-75
Avg / Max ascent inclination:	1 / 6°
Avg / Max descent inclination:	1 / 13°
Total ascent:	213
Total descent:	288
Distance:	98.3 km



Дневник похода:

В этот день - самое интересное - это паромная переправа через Селенгу. Доехали до нее от стоянки быстро. Думали, что придется ждать парома, но подъехав, увидели, что он как раз стоит на погрузке. Не успели даже окунуться в Селенге! А хотелось, т.к. было жарко! И как оказалось, на другой стороне уже не было подходящих для купания мест. Река Селенга очень широкая, полноводная, с быстрым течением. Вода, конечно не прозрачная, как в Байкале, а мутная (т.к. сильное течение и недавно были дожди). Но, река очень впечатлила! И переправа тоже. Паром представляет собой платформу, которую спереди и сзади талкают и тянут маленькие, но мощные катера. Познакомились с капитаном, он даже дал нам подняться на капитанский мостик. Переправа производится не поперек реки, а под острым углом. Так, что протяженность ее составляет 1,5-2 км. В общем, еще одна переправа, и тоже очень понравилась! Запомнится! На той стороне - в поселке Татаурово купили копченой рыбы и устроили себе обед на заросшем берегу Селенги. Дальше - едем трассой, вблизи от железной дороги - Транссибирской магистрали, по которой ходит много поездов. Проезжаем много маленьких, но чистых речек, из которых не опасаясь, можно пить воду. На одной из таких речек, р. Кабаньей, возле д. Елань, встали на ночевку. Устроили купанье, точнее помойку (в смысле, помылись!) В реке на плотине видно много мелкой рыбки. В Серёге загорелся рыбацкий азарт. Превратив мешок из-под обуви в сачок, он пытался поймать нам на жареху этих мелких рыбок. Но не тут-то было! Рыба, оказалась, не дура! Казалось, что их там кишит, а поймалось всего 2-3 штучки! Но удовольствие, думаю, получил и он сам, и мы - зрители! День получился хорошим!



Приближаемся к парому через Селенгу



Паром



На пароме



Рыбалка на речке Кабаньей

10 день – 1 августа

Стоянка на р. Кабаньей – залив Посольский Сор – г. Бабушкин – д. Клюевка

Асфальт – 79 км

Разрушенный асфальт 9,5 км

Пески – 2,5 км

Полевая, гравийная дорога – 3 км

Набор высоты: 632 м

Сброс высоты: 651 м

Итого: 95 км

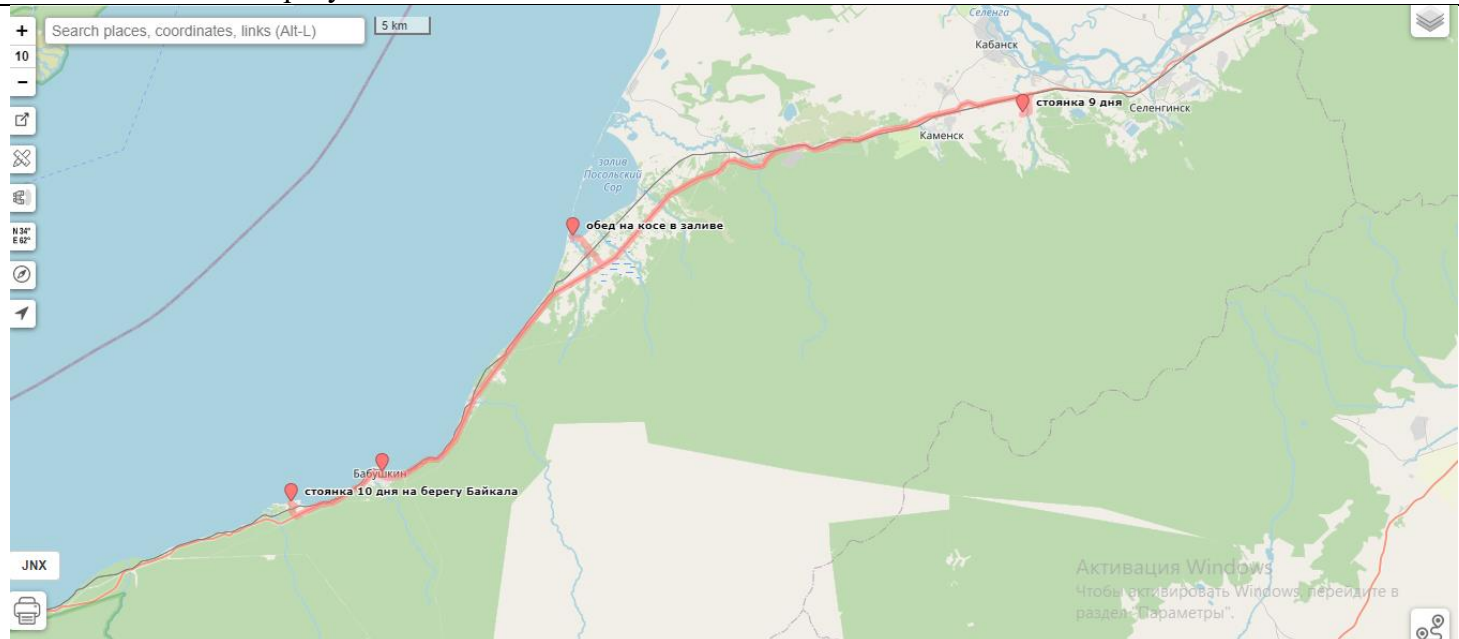
График движения

6:30 – подъем

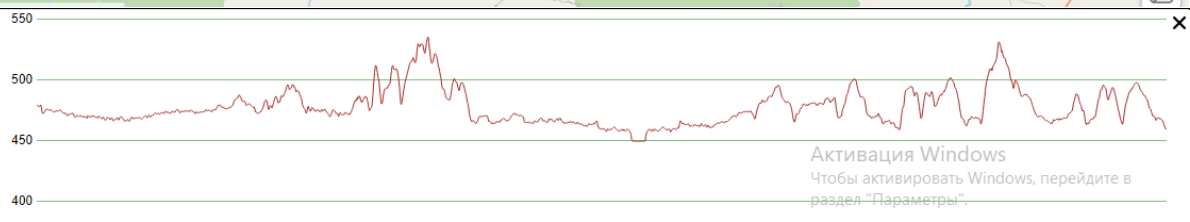
8:30 – выезд

12:00 – обед на косе, купание в заливе, отдых

18:30 – встали на берегу Байкала за д. Ключевка



Max elevation:	535
Min elevation:	449
Start elevation:	478
Finish elevation:	459
Start to finish elevation change:	-19
Avg / Max ascent inclination:	1 / 8°
Avg / Max descent inclination:	1 / 7°
Total ascent:	632
Total descent:	651
Distance:	93.9 km



Дневник похода:

Сегодня с утра хорошая погода. Двигаемся быстро и весело. По совету своего нового знакомого Андрея, хотим заехать на теплый залив - Посольский Сор. К 12 часам подъезжаем к заливу с песчаной косой. Отдыхаем, купаемся, загораем. Вода и правда теплее, чем открытых водах Байкала. И там, в отличие от остальных мест купания в Байкале, песчаное дно, что очень приятно для ног. Место это очень популярно у местных, людей на берегу очень много. Но никто никому не мешает. Местное население вообще отличается от нашего – центрально-европейского - очень спокойным характером. Все встретившиеся нам местные жители были очень простыми в общении, вежливыми и сдержанными людьми. Сибиряки! Сегодня по-настоящему жарко, нам повезло с погодой! Понежились на солнце, отдохнули. Приготовили обед, с удовольствием пообедали и снова собираемся в путь. Выехали на трассу. После переправы через Селенгу рядом с автомобильной дорогой везде идет ж/д ветка – Байкальская магистраль. Поездов ходит очень много, каждую ночь слышим стук «железки». Едем по трассе. Машин пока не очень много и дорога хорошая. В общем, едетя хорошо, несмотря на то, что снова появились небольшие горки. Доезжаем до Бабушкина, покупаем продукты. Потом – до Ключевки, и за ней находим уютное местечко на берегу Байкала. Было очень тепло, тихо, безветрено. Купались. Красивый закат на этой ночевке запомнится мне надолго!



Приехали на Посольскую косу



Обед



Вечер на Байкале



11 день – 2 августа

Д. Клюевка – Танхой – Выдрино – стоянка на реке Снежной

Асфальт – 85 км

Гравийно-грунтовая -10 км

Набор высоты: 1011 м

Сброс высоты: 1002 м

Итого: 95 км

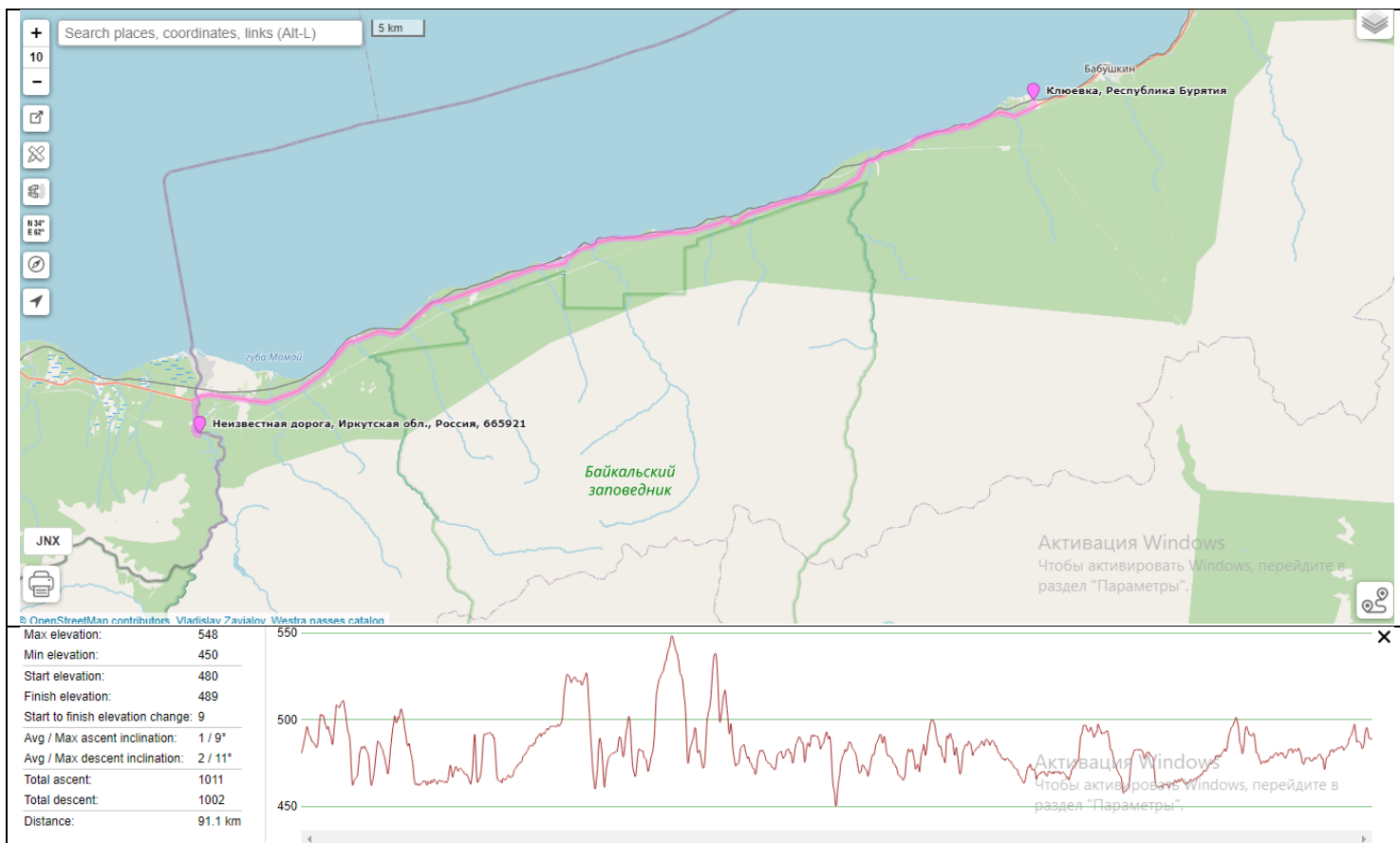
График движения

6:30 – подъем, завтрак

8:30 – выезд

11:30 – 13:00 – обед на берегу Байкала

18:30 – остановились на стоянку на р. Снежной



Дневник похода:

С утра случилась интересная встреча: навстречу нам ехал одинокий велосипедист. Остановились, поболтать. Велосипедист – Николай Стахеев - едет из Северодвинска до Владивостока, и, как понимаете, находится уже на $\frac{3}{4}$ пути. Выехал из Северодвинска 30 мая, планирует к 1 сентября приехать во Владивосток! Не молодой парень, а дядька, и весьма в годах! Едет в среднем по 150 км в день. С собой все есть (палатка, газ, горелка, даже запас еды), но старается останавливаться в гостиницах, чтобы как следует отдохнуть. Любуюсь на таких отважных и упорных людей! Мероприятие – то весьма не стандартное! Мало кто в жизни смог решиться на такое! И ведь может себе это позволить! Желаем друг другу удачного пути. И продолжаем свой путь.

Обедали на берегу Байкала. К удивлению, в тот раз Байкал был не таким спокойным как вчера вечером. Такую взволнованность мы ещё на Байкале не видели. Пообедав, едем дальше.

С удивлением заметили, что на трассе продают клубнику! Это в начале августа! Решили купить. До стоянки вроде бы оставлось недалеко, решаем, что довезем до стоянки и там полакомимся. Остановиться решили еще в одном месте, которое нам подсказали местные: на теплых озерах реки Снежной. Съезжаем с трассы. Дорога до озер оказалась очень плохая: грунтово-гравийная, с дырами и горками. Проехав по ней немного, решаем, что к месту стоянки от клубники ничего не останется. И остановившись на лавочке с видом на реку Снежную, съедаем вкусную позднюю Байкальскую клубничку! Подкрепившись, едем дальше. Дорога все хуже. Но по дороге едет очень много автомобилей: и туда и обратно. Добрались, наконец, до входа на территорию места отдыха. И что же? Место платное, за вход нужно заплатить 300 руб с человека, а ночевать можно только в заранее забронированных домиках. И, даже если бы они были свободны, что уж там говорить – для нас это дорого. Облом-с! Решили, что не пойдем даже и купаться, раз все равно ночевать на озерах не получится. Вспомнили, что ранее проезжали стрелочки с указателями на места бесплатных ночевков. Туда и поехали. Ну, и в общем-то, неплохо заночевали! Купались в мелководном рукаве речки Снежной. Жгли костер. Красивостей и там было достаточно!



Встреча с велосипедистом из Северодвинска



Общее фото



Знакомые фамилии на дороге



Место обеда



Стоянка на р. Снежной



Виды отрогов Саян на Снежной

12 день – 3 августа

Стоянка на р. Снежной – Байкальск – Слюдянка

Асфальт – 77 км

Набор высоты: 1016 м

Сброс высоты: 1029 м

Максимальная высота: 631 м

Итого: 80 км

График движения

6:30 – подъем

8:30 -выезд

17: 30 – Слюдянка

18:00 - подъехали к Минералогическому музею-кемпингу



Дневник похода:

Погода с утра пасмурная. Почти весь день моросит дождь. На трассе увеличилось количество кафешек. Чувствуется приближение городов и цивилизации. И мы, защищаясь от дождя, через пару часов после выезда, тормозимся в одной из них. Типа, 2-й завтрак. Едем дальше, преодолевая подъемы и спуски. На этом участке очень много машин, да не просто машин, а фур, которые несутся с огромной скоростью и вверх и вниз. Страшно и напряженно. Но дорога одна, никуда не свернешь.

Думали доехать до Слюдянки без обеда, но, снова соблазнившись, останавливаемся в одной из придорожных кафешек – кафе «Полина». Поели вкусно, заодно немного обсохли и погрелись. Едем дальше. Приехали в Слюдянку, закупили продукты и едем к минералогическому музею С. Жигалова. Начинается сильный дождь. Надо определиться в ночевкой. Хозяйка музея предложила нам их кемпинг без особых удобств, но с нарами и крышей над головой. И мы согласились. Хозяйка сначала показалась нам неприветливой, но потом мы с ней подружились. Оказалось, это жена создателя музея Сергея Жигалова, сама тоже минеролог. Умылись, переоделись, сготовили и употребили ужин. Пошли в музей. Эскурсию вела сама хозяйка. Музей и вправду, офигенный! Не зря все рекомендуют его посетить. Столько красивейших минералов в одном месте! Зашли и в магазин купить подарков. У хозяйки уточнили информацию по поводу «мотани». Завтра – электричка. Но в нее еще надо умудриться сесть!



Смешные мы!



На территории минералогического музея Жигаловых





Наша ночевка



На нарах!

13 день – 4 августа

Слюдянка – электричка до п.Байкал – паром через р. Ангару – п. Листвянка – п. Большая Речка

Асфальт – 18 км.

Грунтовая дорога – 2 км

Железная дорога – ок. 100 км

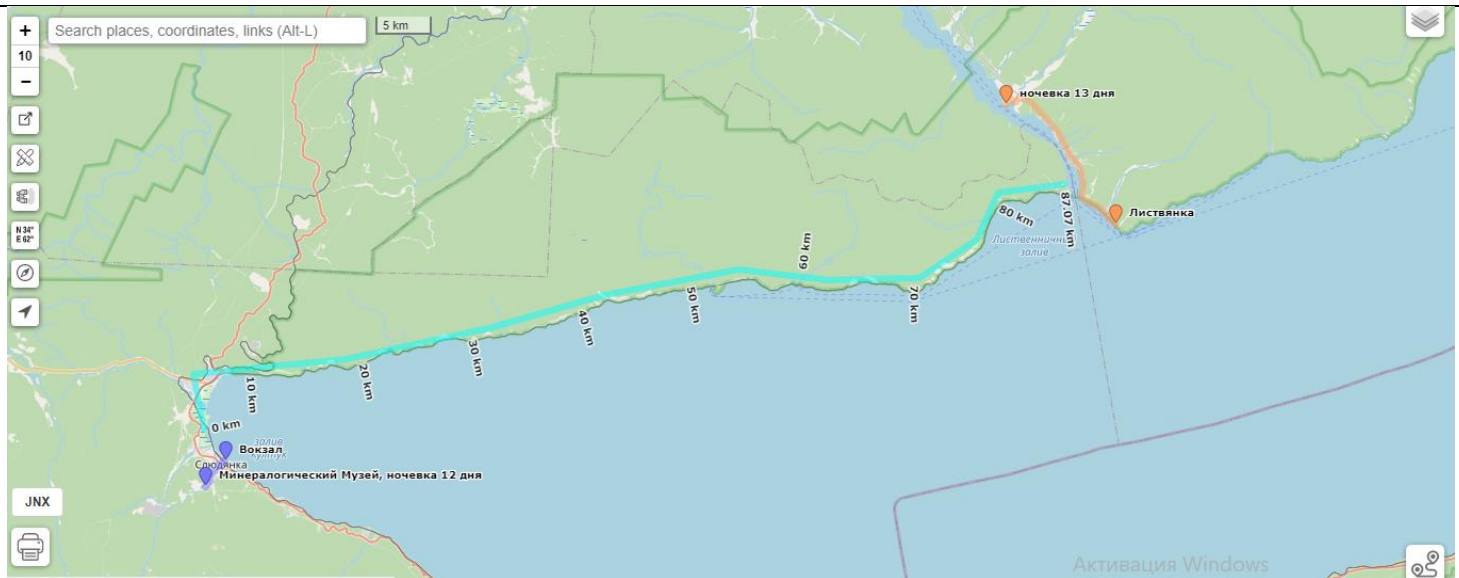
Паром через Ангару – 2,5 км

Набор высоты: 165 м

Сброс высоты: 245 м

Максимальная высота: 540 м

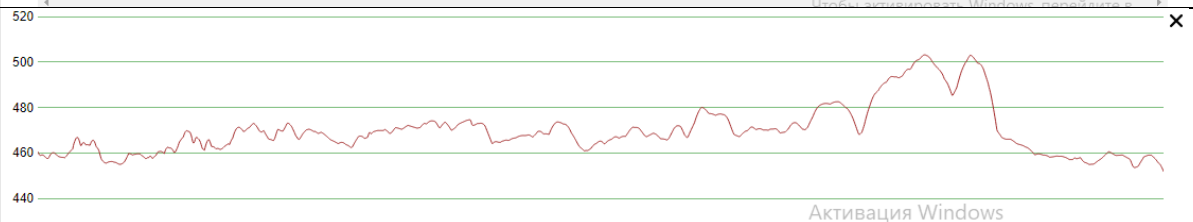
Итого: 20 км



Max elevation:	536
Min elevation:	464
Start elevation:	536
Finish elevation:	464
Start to finish elevation change:	-72
Avg / Max ascent inclination:	0 / 1°
Avg / Max descent inclination:	1 / 4°
Total ascent:	0
Total descent:	72
Distance:	3.8 km



Max elevation:	503
Min elevation:	452
Start elevation:	461
Finish elevation:	452
Start to finish elevation change:	-9
Avg / Max ascent inclination:	2 / 8°
Avg / Max descent inclination:	2 / 11°
Total ascent:	165
Total descent:	173
Distance:	17.1 km



Дневник похода:

Итак, сегодня нас ждет еще одно обязательное мероприятие – прогулка по КБЖД – Кругобайкальской железной дороге. Правда, по факту, это оказалась и не прогулка вовсе, а испытание! Если бы была возможность – проехали бы лучше по ней на велосипедах, думаю, было бы интереснее. Но – у нас график!

Посадка в электричку и правда была напряженной. Дело в том, что билетов на электричку продают сколько хочешь, без ограничений. А мест в ней – всего-ничего. Вся электричка – 2 маленьких вагончика. Да это и не электричка вовсе, а рельсовый автобус, работающий на дизеле. По входным ходит поезд специальный экскурсионный, повышенной комфортности, но он и стоит значительно дороже. Мы попали на будний день. «Нерпочка» и «Мотаня» – два работника этой КБЖД - возит немногочисленных жителей и садоводов из прибрежных деревушек. И - многочисленных туристов!

Приехали на вокзал по совету нашей хозяйки пораньше. Сначала народу почти не было. Только мы с велосипедами. Но чем ближе к отъезду, тем больше народу. И когда подъехал поезд и мы увидели его реальные размеры – я испугалась, что мы вообще не сядем! Нам просто не дадут загрузиться с велосипедами. Но, как я уже говорила, люди здесь – спокойные и терпимые. И выбрав правильную тактику, мы загрузились в поезд с велосипедами и рюкзаками, и даже заняли себе сидячие места (за что спасибо Юльке!). А сидячие места достались не всем, и людям приходилось стоять, ютиться по несколько человек на 1 сиденье, или вообще на ступеньках.

Итак, мы все-таки сели. Едем. Поезд-автобус едет очень не быстро, около 25 км/ч. Доехали до Култука (это самая южная точка на Байкале). Отсюда начинается историческая часть этой железной дороги. Берег скалистый. Хорошо, что у нас места с видом на Байкал, а то перед глазами пассажиров на другой стороне мелькают одни скалы. Нам же открываются виды Байкала и изрезанного мостами и туннелями скалистого берега. Красиво, конечно! На пути поезд проезжает через 40 туннелей, множество мостов, галерей. По инженерным коммуникациям, а также по трудозатратам и стоимости работ этой дороге нет равных в России. По ходу движения можно послушать загруженную из интернета аудио-экскурсию. Но вай-фая нет, а интернет там работает плохо. Вообще, этот участок Прибайкалья, самый неосвоенный и труднодоступный. Кроме той железки, там вообще дорог нет. Говорят, что там много зверья, и ночевать в тех местах в палатках вообще опасно. Но на самом побережье туристы все-таки есть. И в палатках, и в домиках. Видели туристов-водников, которые после похода грузились в этот поезд с кучей барахла. И их загрузили, и даже никто не ругался! Удивительные люди! Едем значит, любимся Байкалом и прибрежными горами. Сначала это прикалывало. Первый час, наверное. А идет этот поезд едет больше 4 часов! Ни встать, ни походить. И окна не открываются. Сиди, а то место уйдет. Туалетов в автобусе нет. Есть две санитарные остановки с видами на Байкал. Отстанешь – твои проблемы. Но вроде никто не отстал. Но никто не сетует. Все едут и даже удовольствие получают! Ну и мы тоже были вынуждены его получать по полной программе! В Байкале видели нерпочек.купаются, осторожно присматриваясь к людишкам на берегу. В общем, несмотря на вышеуказанные трудности, поездка все равно оставила приятное впечатление. Но, когда подъехали к порту Байкал, мы были очень рады, что она закончилась!

В порт Байкале – недолгое ожидание парома. Здесь паром – менее комфортабельный, паром-трудяга – «Байкальские воды». Зато по Ангаре юркает множество катеров-такси, которые за ну сумму быстро перевезут вас на другую сторону – в Листвянку. Но мы дождались парома. Мы так устали ехать в поезде, что решили, что в Листвянке нам делать нечего. Да и хозяйка сказала, что в Слюдянке нечего делать, там все дорого. И, переправившись на другой берег, мы сели на велосипеды и поехали. Проехав 15 км, свернули с дороги и остановились на ночлег на окраине поселка Большая Речка, недалеко от Ангары. Прекрасное место, прекрасная погода! Вася ходил к Ангаре, но до берега так и не дошел – заболочено. Эта стоянка – последняя на природе в этом походе, т.к. завтра мы приезжаем в Иркутск. Поход завершается.



Знаменитый мраморный вокзал в Слюдянке



Старые туннели



Одна из остановок поезда



Еще туннель



Инженерные сооружения железной дороги



Выгрузка из поезда



Знаменитая итальянская стенка



Ангарский паром

14 день – 5 августа

Большая Речка - Иркутск

Асфальт – 54 км.

Набор высоты: 1060 м

Сброс высоты: 1036 м

Максимальная высота: 546 м

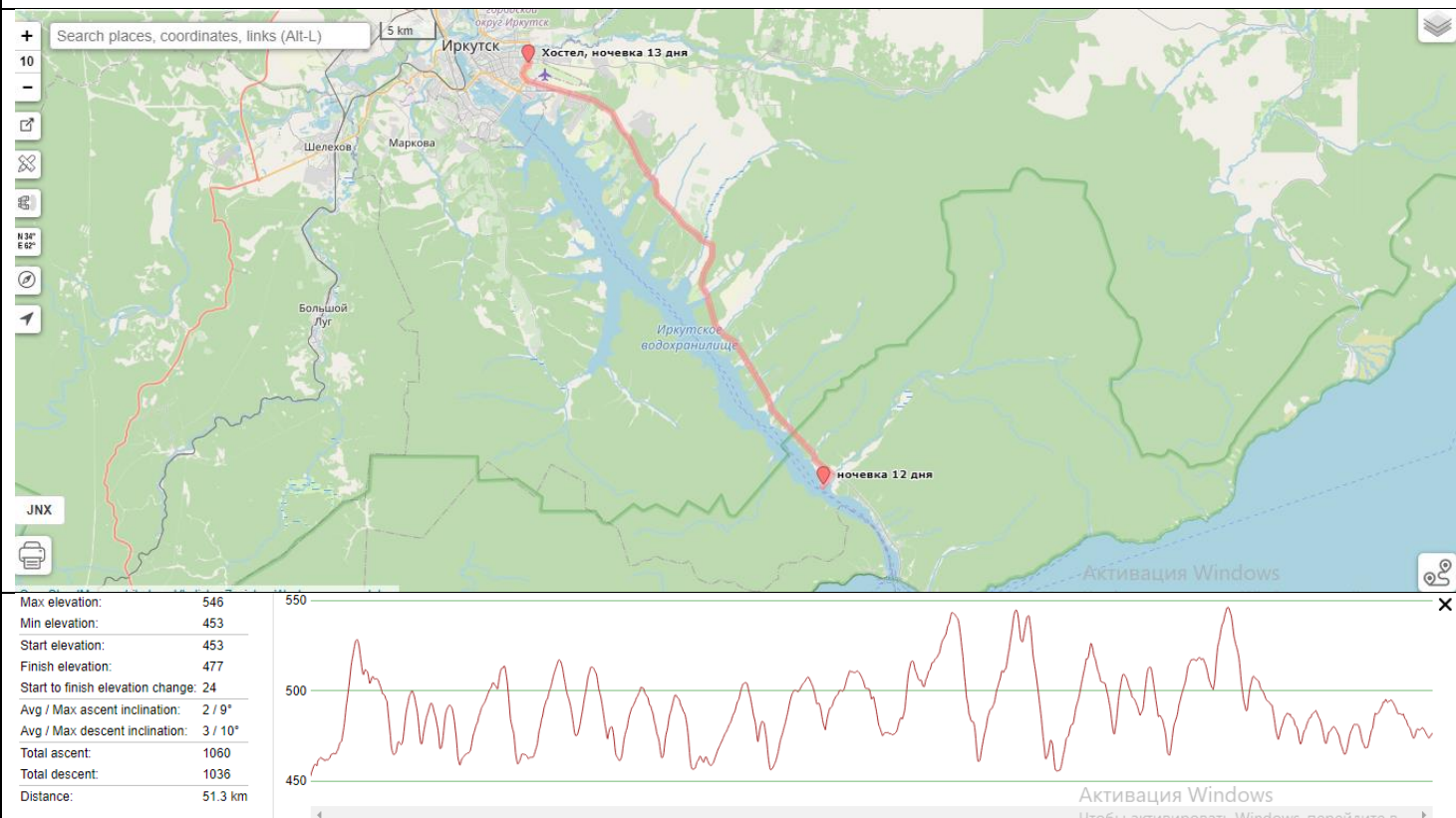
Итого: 54 км

График маршрута

6:30 – подъем

8:30 – выезд

14:00 – заселились в хостел на ул. Пискунова



Дневник похода:

Последний день оказался довольно напряженным, т.к. дорога здесь имеет очень выраженный рельеф. Короче, сплошные горки! Хорошо, что не слишком высокие и длинные. Хотели (по совету местных жителей) заехать в Архитектурно-этнографический музей «Тальцы», но приехали туда рано, часа за 2 до открытия. Не захотели ждать. Может и зря, потому что, говорят, там здорово. А больше особо ничего и не видели, т.к. местность там лесистая, обзора нет. И везде идет ремонт дорог. В общем, к обеду въехали в Иркутск и сразу без особых трудов нашли хостел, недалеко от аэропорта. Вселились, помылись, пообедали и решили поехать гулять. Но прогулка как-то сразу не задалась, так как у всех были разные интересы. Юле хотелось посмотреть достопримечательности, а мужчины где-то вычитали, что сегодня – день Пива! Какие уж тут достопримечательности! В общем, Юля уехала гулять одна, а мы, купив продукты на ужин, поехали обратно в хостел. Просмотр достопримечательностей оставили на завтрашний день.



Ледокол «Ангара»



15 день – 6 августа

Вело-прогулка по Иркутску

Асфальт, примерно 10 км

Дневник похода:

Вчерашний день Пива не прошел даром: 2 участника оказались выбиты из седла. Пиво+скумбрия+еще скумбрия+еще пиво+печеньки с чаем=проблемы с пищеварением. Позавтракав и собрав вещи, поехали прогуляться по городу и на рынок купить саган дайли. Доехали до центра, прокатились по исторической части города. Заехали на рынок, купили заветной травки. На обратном пути заехали в кафешку, пообедали. Забираем вещи, выселяемся из хостела. Самолет у нас в 19:30. Заблаговременно приезжаем в аэропорт, разбираем и упаковываем велосипеды. Сдаем багаж. Посещаем сувенирные лавки, чего-то еще покупаем, не в силах удержаться от обилия красивых камней. В положенное время выходим на посадку и садимся в самолет. Взлет, журналы, самолетная еда (кстати, очень вкусная!) и посадка в Москве. День оказался у нас длинный, т.к. летим обратно (и день оказывается удлиннен на 6 часов). Там нас встречает наш автобус, в который мы успешно загрузились. Ночью были дома. Поход закончился!



Прогулка по Иркутску



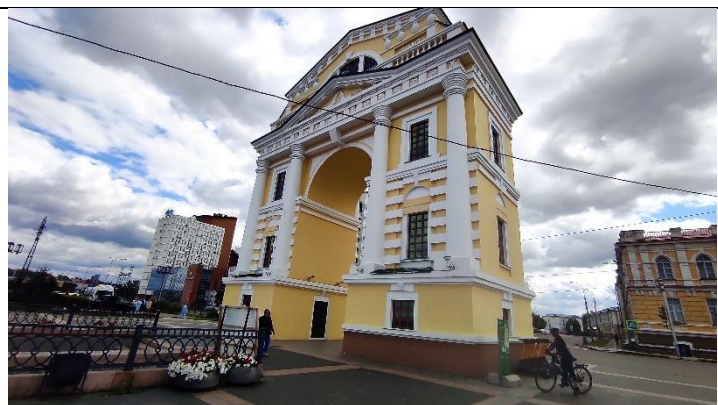
Сдаем ПДД



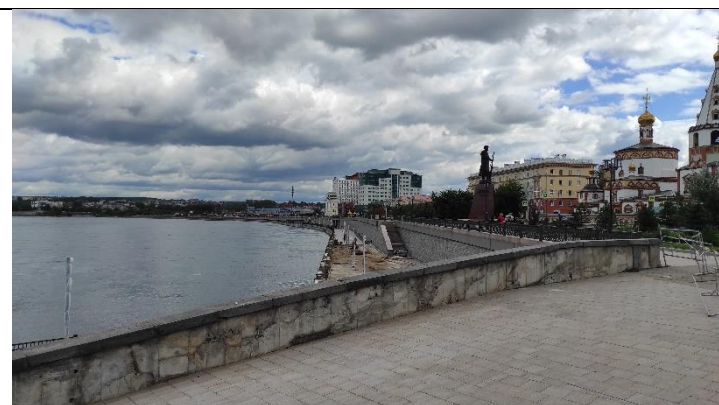
Памятник императору Александру III



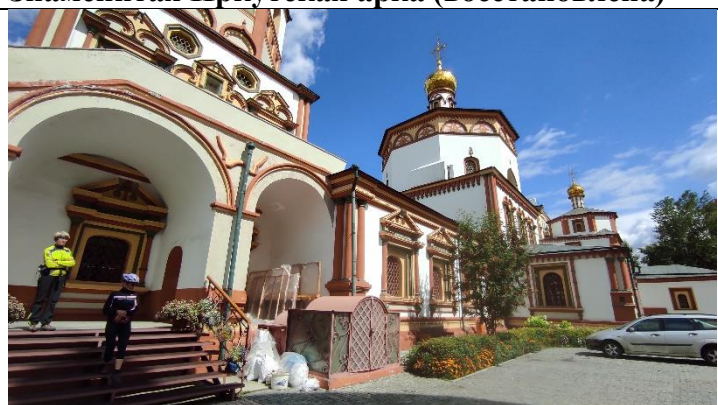
У здания театра играл духовой оркестр

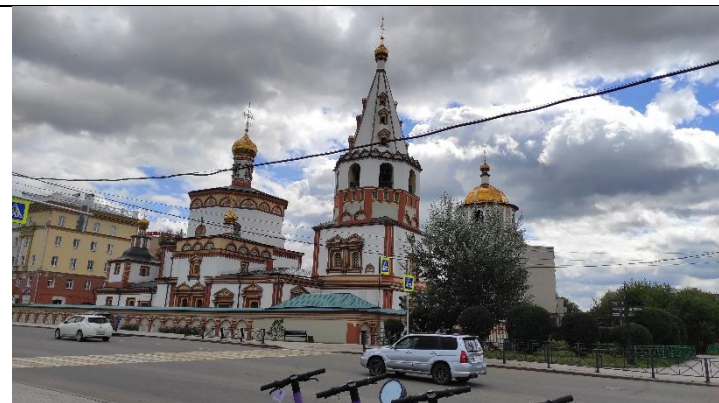


Знаменитая Иркутская арка (восстановлена)



Набережная Ангары





На рынке

Итого за поход

Набор высоты: 8865 м

Сброс высоты: 9205 м

Итого за поход: 900 км

Категорию сложности маршрута мы оцениваем (исходя из опыта, а также по категоричности ключевых участков маршрута), как тройку.

5. Наши впечатления о походе, выводы, рекомендации, комментарии

Наши впечатления о походе.

Поход наш, несмотря на довольно большую продолжительность, прошел на одном дыхании. Все прошло без неожиданностей, практически так, как и было запланировано.

Регион очень богат природными достопримечательностями. Но не все они доступны в рамках одного похода, т.к. очень большие расстояния и довольно мало дорог. Малые села живут очень бедно, люди стараются уезжать в крупные города (Иркутск, Улан-Уде). Туристский сервис здесь пока или отсутствует вовсе, или находится в стадии создания. Для нас – спортивных туристов – это не является критическим препятствием. Продукты можно закупить заранее, а в гостиницах мы не нуждаемся. Но от развития инфраструктуры туризма выиграли бы все. Будем надеяться, что в условиях санкций Прибайкалье получит возможность вырасти в этом плане.

Повторюсь, что дорог в регионе мало, поэтому при планировании маршрута вариантов было очень немного. Сложность вызывал вопрос о переправе через Байкал. Начитавшись отзывов в интернете о том, что с острова Ольхон везде можно переправиться на Восточное побережье, сначала решили понадеяться на «авось». Но Алексей Сердюков, как опытный руководитель, убедил нас в необходимости договориться о переправе и заказал катер, который в итоге и переправил нас на другой берег.

Неожиданностью (и некоторой нашей недоработкой) оказалось то, что для проезда на северную часть Ольхона требуется платное разрешение на посещение Байкальского национального парка. Повторюсь, что приобрести это разрешение можно только через сайт. Наличкой – оплата не принимается. Мы же не смогли выйти на сайт заповедника, как ни старались (для этого мы с Алексеем возвращались обратно, заезжали на горку, но интернета так и не нашли).

Здесь – спасибо его охранникам, которые вошли в наше положение и разрешили нам без оплаты проехать далее, предупредив, однако, о возможности получения штрафа.

Жаль, что не получилось посетить теплые озера на р. Снежной и парк «Тальцы». Да и в Улан-Уде тоже было бы интересно заехать (посетить главный буддистский дацан и увидеть самую большую «голову» Ленина). Зато, будет что посетить в следующий раз!

Финансовые затраты составили около 40 000 руб на человека.

Транспортные расходы:

Самолет (туда-обратно): 17000 руб

Трансфер до аэропорта и обратно: 3200 руб

Катер через Байкал – 8000 руб

Электричка КБЖД: 200 руб

Оплата хостелов (2 шт.) – 1300 руб

Питание: около 10000 руб

Такие вот выводы и рекомендации!

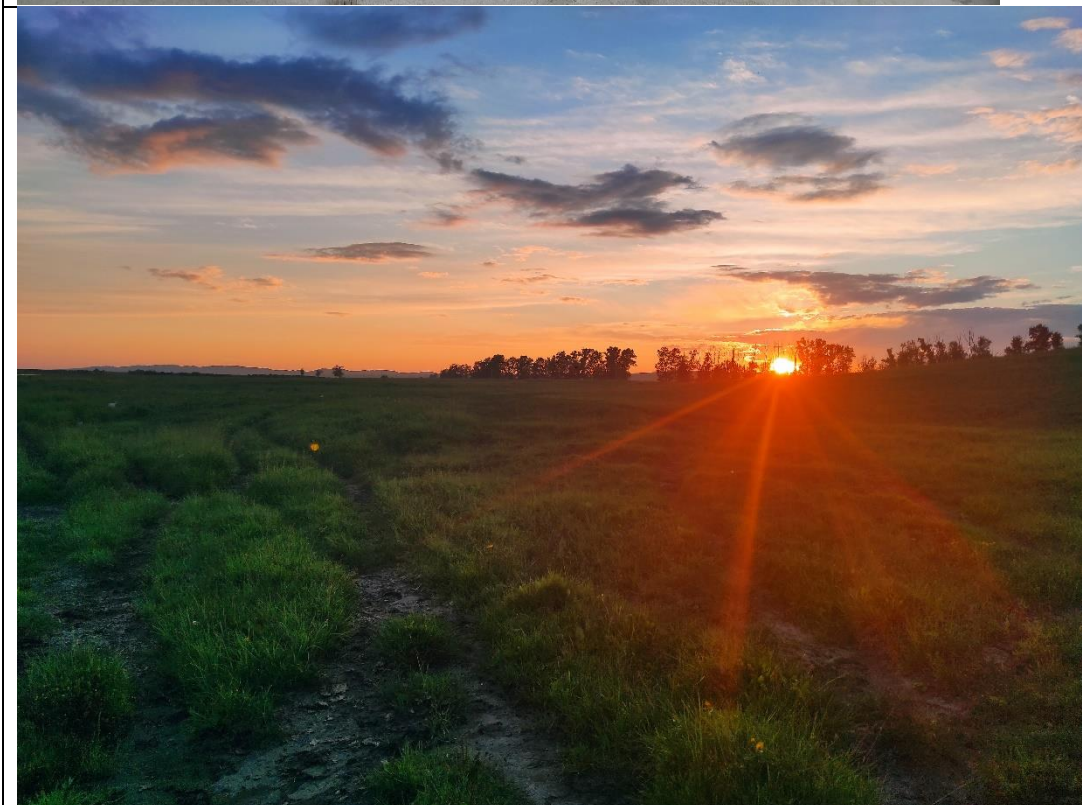
6. Фото из похода



Усть-Ордынский
дацан



Свечной домик
дацана



Один из красивейших
заказов



Земляничная полянка



Тажеранские степи



Встреча в пути.
Андрей -
велосипедист из Усть-
Илимска



Первый взгляд на
Байкал



Ольхон



Дороги Ольхона



Мы в сердце Ольхона



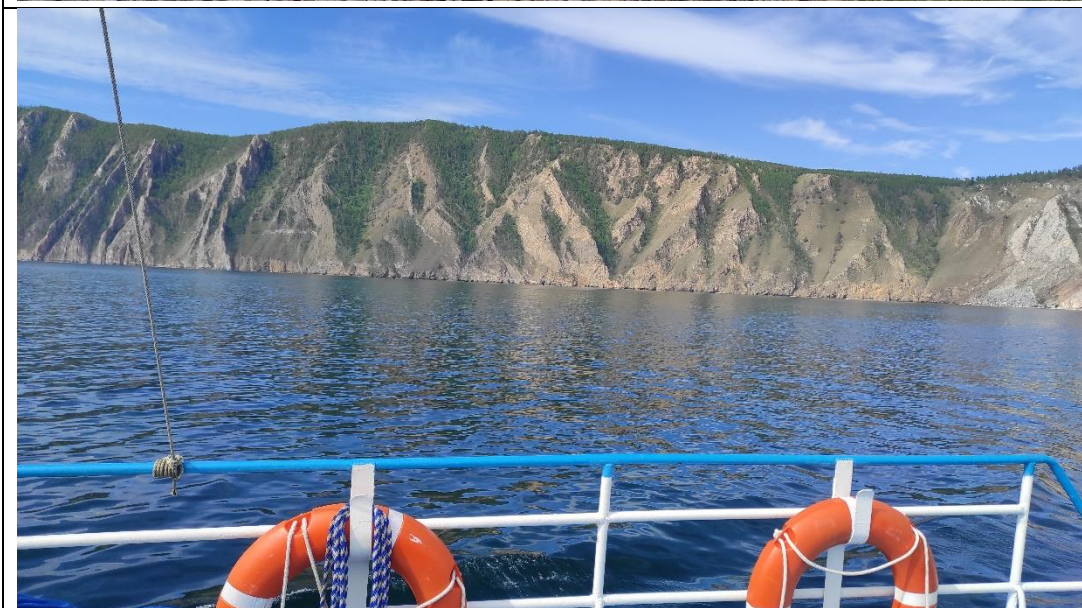
Скала Шаманка



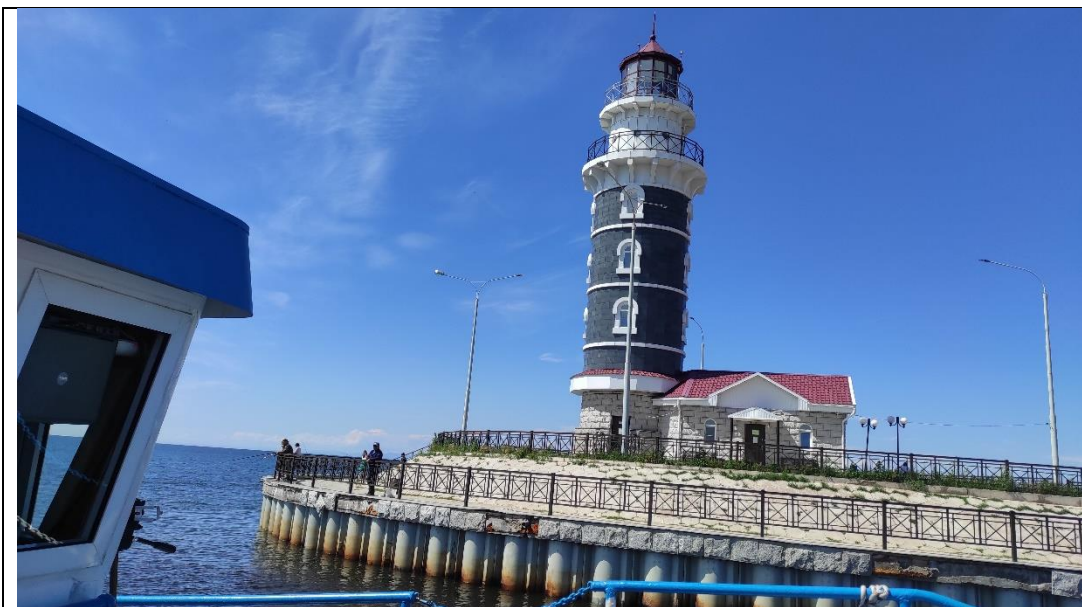
Дороги Ольхона



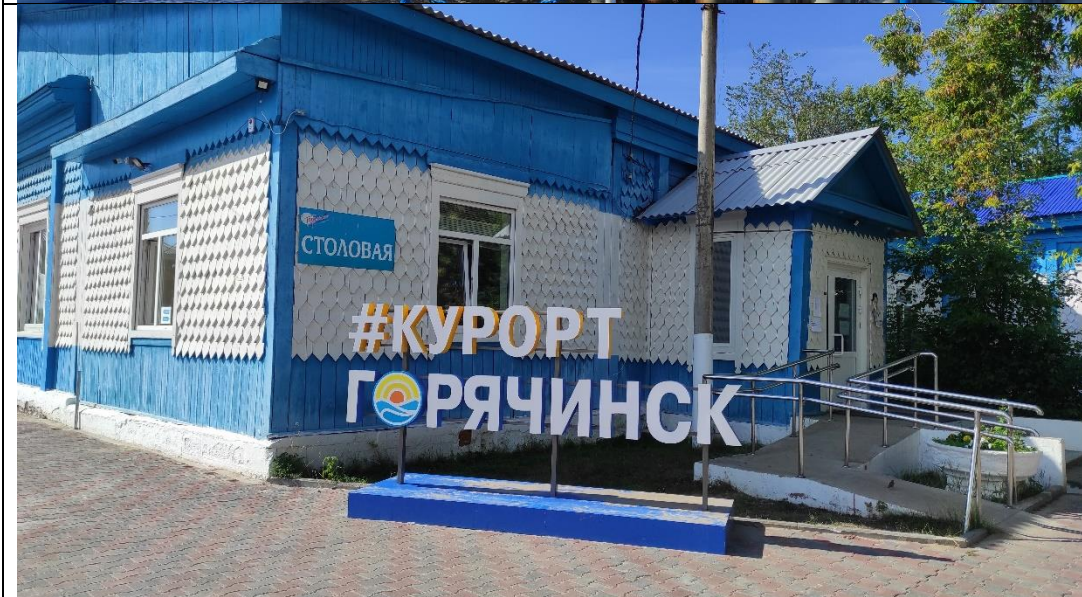
Узуры



Переправа через Байкал



Маяк на причале в г. Турка



Горячинск



Горячий ручей



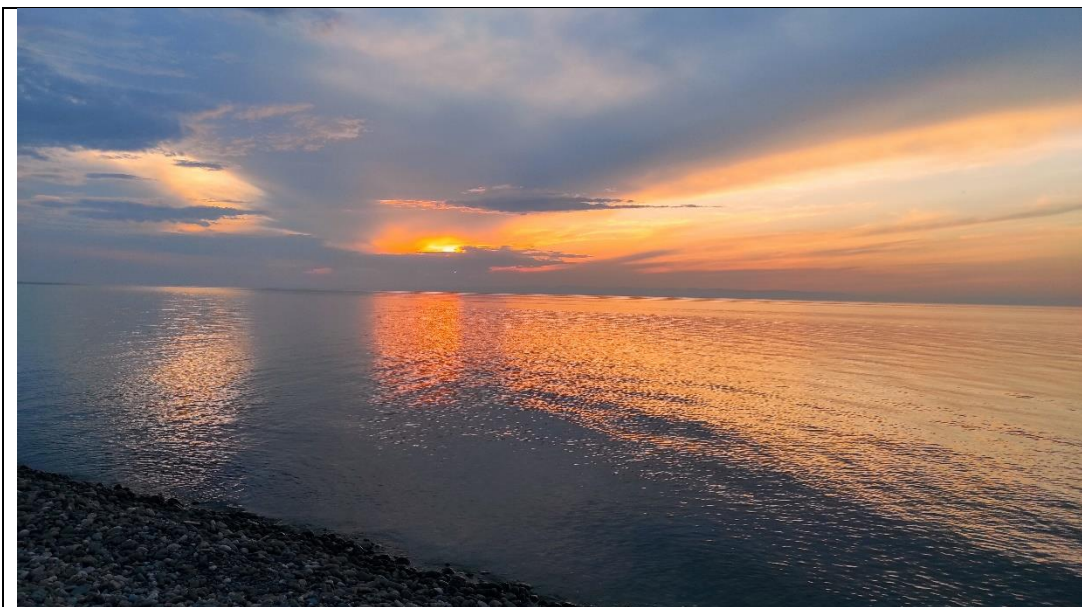
Пляж Горячинска



Вечер на берегу Байкала



Еще одна стоянка на берегу Байкала



Закат



Стоянка на берегу реки
Снежная



Экспонаты
минералогического
музея в Слюдянке



Туннели КБЖД

