ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута третьей категории сложности по Кавказу, совершенном группой туристов г. Тула в период с 27 апреля по 9 мая 2019 года.

Маршрутная книжка № 14/вел- 2019

Руководитель группы Шмаренков Андрей Леонидович
Адрес: г. Тула, ул. Морозова, дом 22 кв 106
тел: +7(910) 700-11-51
e-mail: ali/contact 82@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия федерации спортивного туризма Тульской области рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____ФСТТО_____

Судья по виду МСВК **Матюшкин С.В.**

Председатель МКК _____Рожков Ю.А._

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Тульской области
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
171-00-533531200

г.Тула
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Справочные сведения …… 3-8
1.1. Проводящая организация …… 3
1.2. Сведения о выпускающей МКК …… 3
1.3. Место проведения маршрута …… 3
1.4. Сроки проведения …… 3
1.5. Подробная нитка маршрута …… 3
1.6. Параметры маршрута …… 3
1.7. Обзорная карта региона …… 4
1.8. Высотный профиль маршрута…… 5
1.9. Определяющие препятствия маршрута …… 6
1.10. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности …… 7
1.11. Хранение отчета и ссылки на фото, видео материалы, реальный трек маршрута …… 8
2 Характеристика района маршрута …… 8-9
2.1. Общая полезная информация …… 8
2.2. Варианты подъезда и отъезда …… 9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты …… 9
3 Характеристика пройденного маршрута…… 9-11
3.1. Цели прохождения маршрута …… 9
3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута …… 9
3.3. Изменения маршрута и их причины …… 10
3.4. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи …… 10
3.5. Изменение пофамильного или количественного состава участников …… 10
3.6. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК …… 10
3.7. График движения фактический …… 11
4 Техническое описание прохождения группой маршрута …… 11-62
5 Дополнительные сведения о маршруте…… 63
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте…… 63
5.2. Раскладка по питанию и график закупок…… 64
5.3. Полезные сведения о районе проведения похода…… 64
6 Итоги, выводы, рекомендации …… 64-65
7 Оценка сложности велосипедного маршрута…… 65
7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия…… 65
7.2. Расчет эквивалентного пробега…… 65
7.3. Расчет интенсивности…… 66
7.4. Расчет автономности…… 66
7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута…… 67
8 Приложение …… 68-102
8.1. Копия маршрутной книжки …… 68
8.2. Паспорта протяженных препятствий …… 76

1.Справочные сведения.

1.1. Проводящая организация

Тульская Областная Общественная Организация «Федерация спортивного туризма» 300041, г. Тула ул. Каминского, 24В Телефон: (4872) 33-40-87

1.2. Сведения о выпускающей МКК с указанием кода-шифра и полномочий.

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Тульской области, шифр полномочий: 171-00-532341200

1.3. Место проведения (страна, республика, край, область, район, подрайон).

Армения, Грузия, Россия (республика Северная Осетия) – Кавказ

1.4. Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 27 апреля по 9 мая 2019 года.

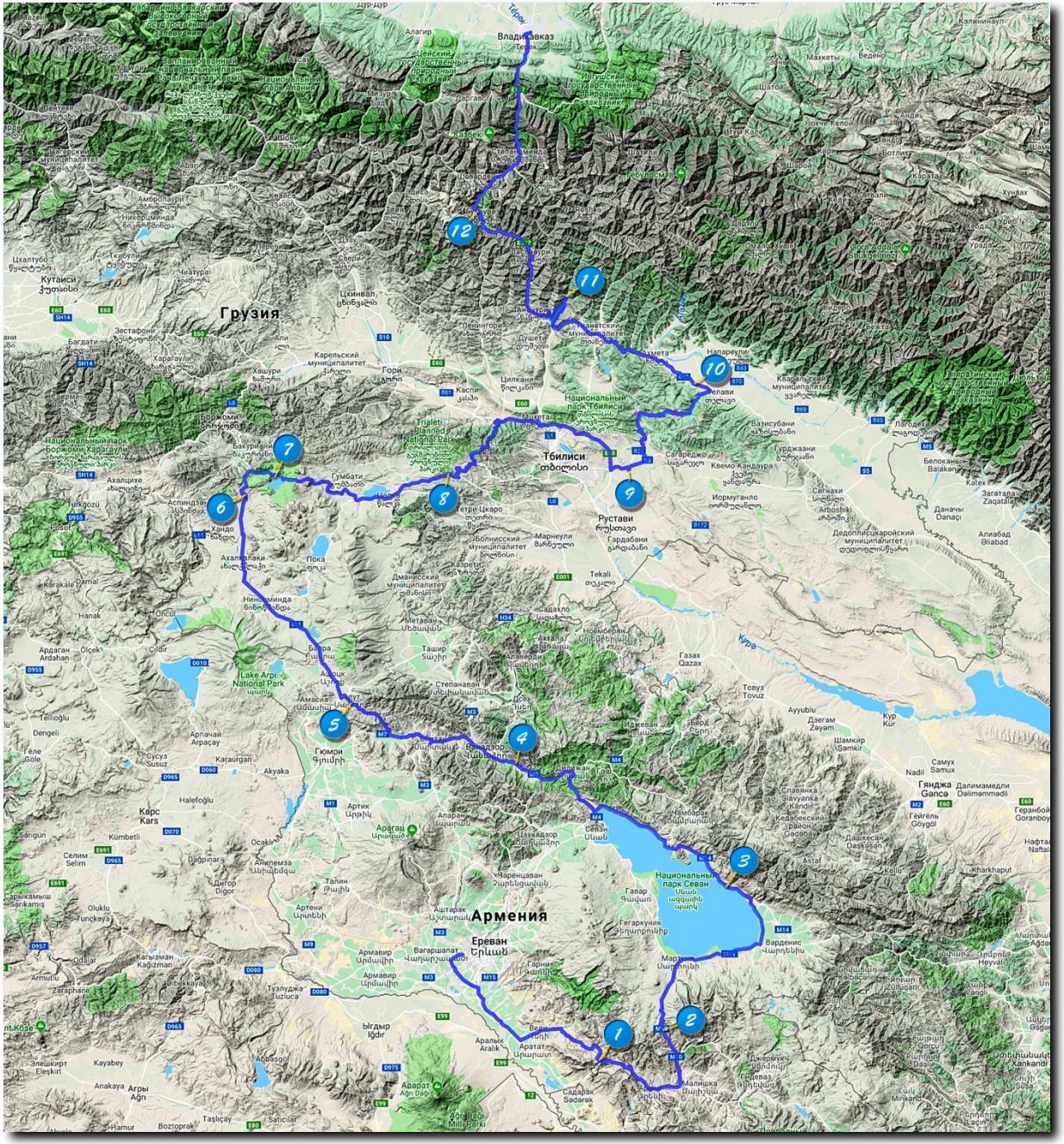
1.5. Подробная нитка маршрута

Ереван - Воскетап - Веди - Арени - пер.Селимский 2410 - Мартуни - оз.Севан - Арегуни - Шоржа - Цовагюх - Дилижан - Спитак - Сараландж - пер.2155 - Салут - Гукасян - Бавра (Армения) - Ниноцминда (Грузия) - Ахалкалаки - пер.Цхрацкаро 2454 - Табацкури - Цалка - Алгети - Мцхета - Сартичала - пер.Гомборский 1620 - Телави - Ахмета - Тианети - Жинвальское вдхр. – р.Пшавская Арагви - р.Хорхула – р.Арагви - Цихисдзири - Пасанаури - Гудаури - пер.Крестовый 2395 - Степанцминда - Верхний Ларс (Россия) - Владикавказ

1.6. Параметры маршрута.

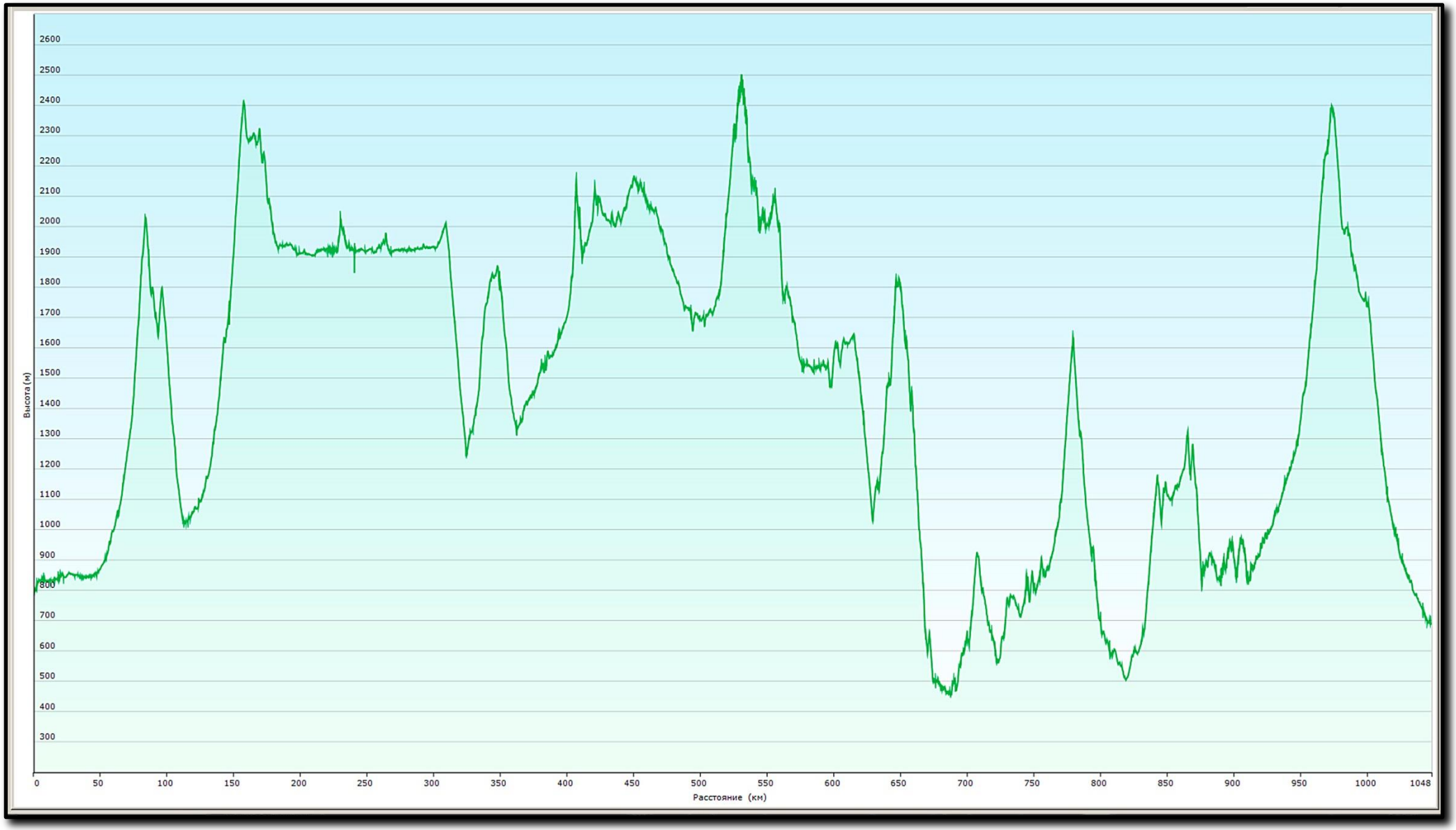
Продолжительность маршрута, дней	Всего	13
	активная часть	13
	количество дневок (полудневок)	0
Протяженность активной части маршрута, км	Всего	1048 км
	по дорогам высокого качества	924 км
	по дорогам хорошего качества	68 км
	по дорогам среднего качества	25 км
	по дорогам низкого качества	24 км
	по дорогам сверх низкого качества	6,3 км
	ЛП	1,7 км
Суммарный набор высоты		17341 м

1.7. Обзорная карта региона (с указанием пройденного маршрута, мест ночевок).



	Дневной пробег	Общий пробег
День 1	**86,0**	**86,0**
огороженная площадка слева у дороги, 2,5 км после перевала 2026, рядом с источником воды		
День 2	**60,4**	**146,4**
поляна на взгорке в 60 м справа от дороги, перед перевальным взлетом перевала Селимский		
День 3	**93,9**	**240,3**
берег Севана, после села Памбак		
День 4	**109**	**349,3**
поляна в лесочке, справа от дороги и выше ее на 20 м, тропа от придорожного кафе 400 м после Лермонтово		
День 5	**73,8**	**423,1**
место для отдыха у дороги возле источника воды		
День 6	**96,1**	**519,2**
сосновая роща на подъеме к перевалу Цхрацкаро, 4 км после селения Гадо		
День 7	**25,5**	**544,7**
селение Табацкури, съемное жилье, промокли до нитки		
День 8	**77,8**	**622,5**
укрытие от дождя - нежилое помещение пустующей кафешки, у дороги перед Манглиси, дождь весь день		
День 9	**110,0**	**732,5**
в полукилометре справа от трассы из Тбилиси в Кахетию, в роще на окраине селения Мухровани		
День 10	**74,8**	**807,3**
укромный лужок слева после селения Икалто в Алазанской долине		
День 11	**83,6**	**890,9**
берег Жинвальского водохранилища		
День 12	**77,1**	**968,0**
во второй половине дня дождь, жилье в Гудаури, ночью шторм - дождь с градом, снег, сильный ветер		
День 13	**80,7**	**1048,7**
окончание похода, хостел во Владикавказе		

1.8. Высотный профиль маршрута



1.9. Определяющие препятствия маршрута:

№	Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия(протяженность, набор высоты, макс. высота, характер покрытия, наличие ЛП)	Путь прохождения
1	траверс	Гегамский хребет	3	Протяженность: 134.4 км, набор высоты: 2993 м, макс. высота: 2414м, асфальт хорошего качества	Воскетап – оз.Севан
2	траверс	Триалетского хребта (вкл. пер.Цхрацкаро - Табацкури)	3	Протяженность: 80.6 км, набор высоты: 1263 м, макс. высота: 2482 м, асфальт хорошего качества, крупный и мелкий сухой/мокрый камень, снег, ЛП	р.Паравани – р.Кциа
3	перевал	пер.Крестовый (включая сев. берег Жинвальского вдхр.)	3	Протяженность: 131.16 км, набор высоты: 2192 м, макс. высота: 2398 м, сухой/мокрый асфальт хорошего качества, крупный и мелкий сухой/мокрый камень, мокрый грунт	Р.Пшавская Арагви – Чми
4	траверс	хребет Дидгори	2	Протяженность: 50.4 км, набор высоты: 1088 м, макс. высота: 1828 м, асфальт хорошего качества мелкий сухой камень	р.Алгети – р.Кура
5	траверс	Ширакский хребет	3	Протяженность: 26.8 км, набор высоты: 761 м, макс. высота: 2151 м, мелкий сухой камень, грунт мокрый, снег	Сараландж(М7) – Вардахбюр(М1)
6	траверс	Гомборский хребет	3	Протяженность: 39 км, набор высоты: 832 м, макс. высота: 1633 м, асфальт	р.Иори(Сасадило) – Тианети(р.Иори)
7	равнинное	берег оз.Севан	2	Протяженность: 117 км, набор высоты: 512 м, макс. высота: 2025 м, асфальт, мелкий сухой камень	Мартуни – Цовагюх
8	траверс	Халабский хребет	2	Протяженность: 42 км, набор высоты: 703 м, макс. высота: 1870 м, асфальт	Дилижан – Ванадзор(р.Памбак)

1.10. Список участников, их опыт, спортивный разряд /звание и обязанности.

№ п/п	Фото	Фамилия, имя, отчество, дата рождения	Туристический опыт	Обязанности в походе
1		Шмаренков Андрей Леонидович 29 июня 1962 г.	Вел – 4Р(Камчатка), 5У(Тянь-Шань), КМС	руководитель
2		Ромицин Роман Викторович 30 июня 1967 г.	Вел – 5У(Тянь-Шань), КМС	завхоз
3		Кутейников Александр Олегович 4 мая 1988 г.	Вел - 3У (Балканы), 1 Разр.	механик
4		Матюшкин Сергей Викторович 13 июля 1969 г.	Вел - 5Р(Тянь-шань), КМС	медик
5		Жильцов Вячеслав Алексеевич 27 апреля 1970 г.	Вел – 2У (Ср.полоса России)	Фотограф
6		Шуринов Артём Юрьевич 22 октября 1990 г.	Вел - 3У(Кольский п-ов), 1 Разр.	Видеооператор

1.11. Хранение отчета и ссылки на фото, видео материалы, реальный трек маршрута, адрес интернет сайта размещения электронной версии

Трек похода https://www.gpsies.com/map.do?fileId=luxzpwchtafvbgow
Ролик https://youtu.be/NGUnDKVE52A
Фото https://drive.google.com/drive/folders/1-KQgqdtsNuVfYEQd-TytfsIECzltr4R9?usp=sharing

2. Характеристика района маршрута

2.1. Общая полезная информация

Консульский отдел Посольства России в Армении:
Республика Армения, г. Ереван, ул. Григора Лусаворича, д. 13/3.
E-mail: ruscon@rusembassy.am
Тел. для экстр. ситуаций: в рабочее время (с 9:00 до 18:00) - (+374-94) 00-47-95, в нерабочее время (+374-10) 56-74-27, 54-52-18
Консультации по тел.: (+374-10) 58-98-43 (с 9:00 до 13:00)
Часы работы Посольства: 9:00-18:00 (понедельник-пятница), 13:00-14:00 (перерыв)
Экстренные службы-911, Полиция –102

Консульский отдел Посольства России в Грузии:
Грузия, Тбилиси, пр. И. Чавчавадзе, 53
Тел.: +995 (32) 291-2782
E-mail: russianconsulate@caucasus.net
Экстренная оперативная служба -112

Виза для путешествия по Армении и Грузии не требуется, для въезда в Армению для граждан России достаточно общегражданского паспорта. Для въезда в Грузию необходим загранпаспорт.

Топливо для горелки можно купить на заправочных станциях. Кроме этого в Армении бензин в пластиковой таре (на розлив ☺) зачастую продают прямо на обочине дороги, и судя по останавливающимся около продавцов автомобилям (в том числе иномаркам), качество бензина вполне приемлемое. Проблем с горелкой после него не было. Валюта в Армении – драмы, в Грузии – лари. Купить валюту можно в обменниках в филиалах банков. Причем в обменниках, расположенных недалеко от границы двух государств, можно приобрести как армянскую, так и грузинскую валюту. Мы меняли российские рубли в аэропорту Зватноц (на драмы) и городе Дилижан (на драмы и лари), в Ниноцминде покупали лари за доллары США.

Сотовая связь присутствует практически повсюду.

Местное население исключительно дружелюбно относится к россиянам, как в Армении, так и в Грузии.

Много разнообразной, полезной и интересной информации по Грузии и Армении (история, достопримечательности, традиции, природные объекты,советы путешественникам, и т.д.) можно найти в сети на сайте «Грузия для всех»: http://travelgeorgia.ru/.

В Грузии мы практически повсеместно наблюдали активное строительство новых или ремонт старых дорог. В этом году на инфраструктурные проекты, которые осуществляются как на районных и сельских дорогах, так и на дорогах государственного значения, выделена рекордная сумма – 1,5 млрд лари (примерно 507 миллионов долларов).

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Маршрут начинается в г.Ереван, аэропорт Звартнотц, куда без проблем можно добраться самолетом. Заканчивается маршрут в г.Владикавказ, отсюда удобно улетать из аэропорта Беслан, либо уехать поездом. В Грузию и Армению по Военно-Грузинской дороге из Владикавказа (из аэропорта и с железнодорожного вокзала) можно добраться многочисленными микроавтобусами. Также можно попасть из Москвы в Ереван на автобусе. В нашем случае заброска автотранспортом на начало и в течение маршрута не использовалась.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло. Маршрут в основном проходил по территории Армении(44%) и Грузии(53%), завершение маршрута в г.Владикавказ (Северная Осетия, Россия). На всем протяжении маршрута сеть автомобильных дорог развита, аварийные выходы возможны к любому населенному пункту.

Рассматривались запасные варианты обхода перевала Цхрацкаро в случае сложностей с его прохождением (как правило, в это время года перевал непроходим из-за глубокого снежного покрова) по грунтовой дороге Гадо – Молити – Табацкури. Этот запасной вариант не потребовался.

Как запасной вариант рассматривалась срезка в 50 км участка Сартичала – Карданахи – Телави через перевал Гомбори, на случай отставания от графика. Вариант был использован по причине напряженного трафика и неширокой дороги из Тбилиси в Кахетию.

3. Характеристика пройденного маршрута

3.1. Цели прохождения маршрута.

1. Спортивная: прохождение велосипедного спортивного маршрута 3 к.с.
2. Культурно-познавательная: знакомство с природными и культурно-историческими достопримечательностями, а также общение с радушными жителями Закавказья.
3. Развлекательная - отдых от цивилизации в сплоченной компании единомышленников.

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута (основные части, определяющие и предопределяющие ПП, сложные ЛП, наличие, количество и трудность других ПП и т.п.)

Маршрут проходил по территории Армении и Грузии, минуя столицы, в основном по автомобильным дорогам. За исключением Ширакского хребта и подъема к перевалу Цхрацкаро – спуск до озера Цалка.

Маршрут условно можно разделить на несколько основных частей:
- подъем из Араратской долины к озеру Севан;
- дорога к городу Спитак;
- подъезд к границе Грузии, преодолев Ширакский хребет;
- траверс Триалетского хребта (с перевалом Цхрацкаро и дорогой к озеру Цалка);
- траверс хребта Дидгори;
- объезд Тбилиси по окружной дороге;
- путь в Кахетию (Алазанскую долину);
- берег Жинвальского водохранилища и путь домой по Военно-Грузинской дороге.

Определяющие препятствия – это перевалы и траверсы хребтов. основном автомобильные. В основном пришлось потрудиться при подъеме на перевал Цхарцкаро, непроходимый, как правило, в начале мая из-за глубокого снега. (Движение через перевал открывается только в середине мая). Определенный элемент сложности этому препятствию добавили дождь и густой туман.

Остальные препятствия не доставили сколь-нибудь значимых сложностей.

3.3. Изменения маршрута и их причины.

Заявленный маршрут пройден по основному варианту, за исключением участка Сартичала - Карданахи - Телави. Факт использования запасного варианта обусловлен плотным автомобильным трафиком на нешироком, практически без обочины, шоссе из Тбилиси в Кахетию. Вместо основного участка проехали от Сартичалы до Телави через живописнейший Гомборский перевал.

3.4. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи.

Несчастных случаев и случаев оказания медицинской помощи на маршруте не было.

3.5. Изменение пофамильного или количественного состава участников.

Изменений состава участников не было.

3.6. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.

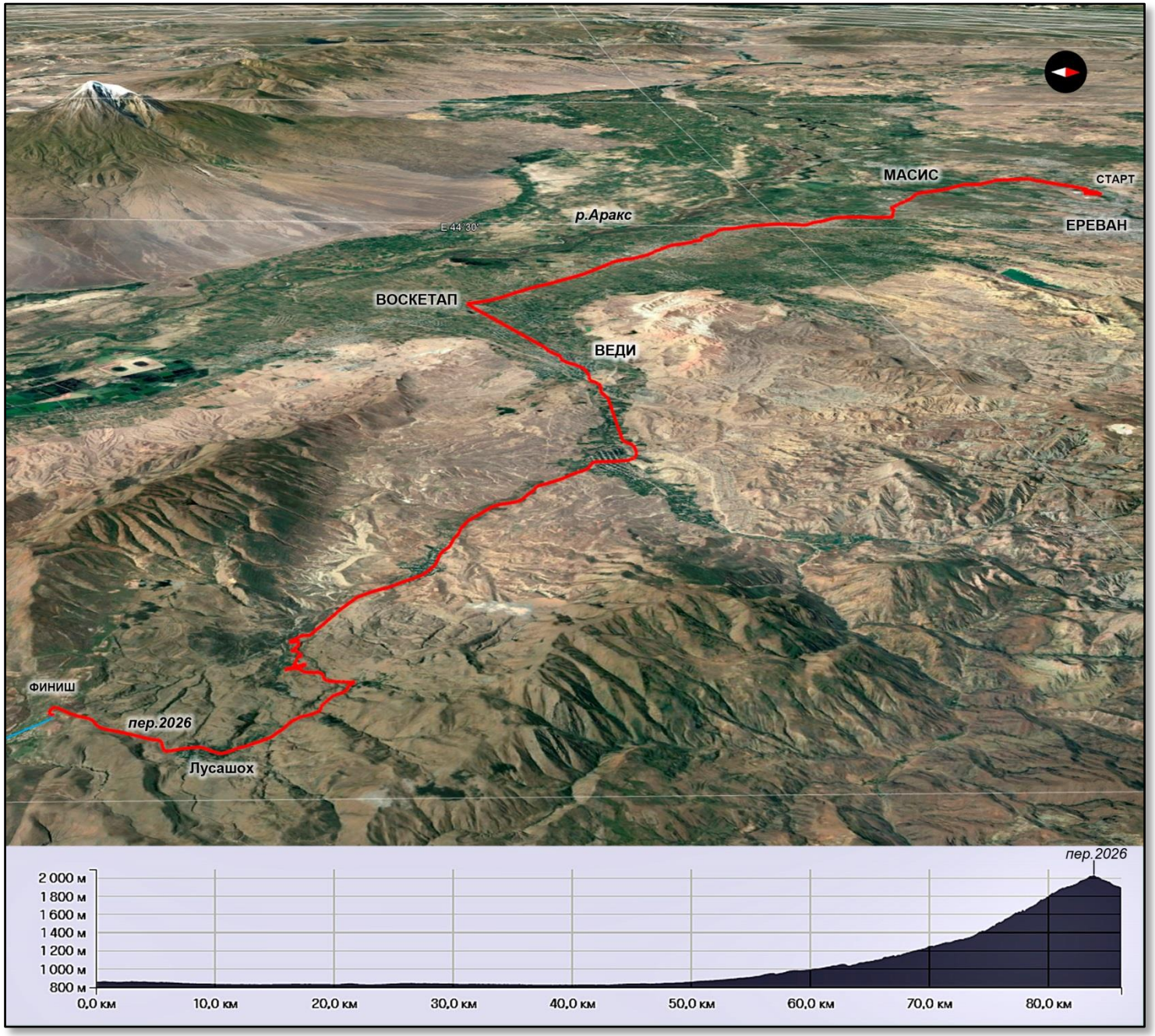
На маршруте не было случаев использования автотранспорта.

3.7. График движения фактический:

День пути	Дата	Участок	Пробег, км	Набор высоты, м	Ходовое время: чистое/всего, час	Характер дороги/ способ передвижения
1	27.04.2019	Ереван (аэропорт Звартноц) – Веди – Ланджар	86,0	1380	6:20/11:36	Асфальт/вело
2	28.04.2019	Ланджар – Арени – Гетап – Агнджадзор	60,4	963	3:53/8:33	Асфальт/вело
3	29.04.2019	Агнджадзор – пер.Селимский 2410 – Мартуни – Памбак (берег оз. Севан)	93,9	1157	6:02/9:54	Асфальт, грунт/вело
4	30.04.2019	Памбак (берег оз. Севан) – Дилижан – Лермонтово	109	1029	6:18/9:53	Асфальт/вело
5	1.05.2019	Лермонтово – Ванадзор – Спитак – Сараландж - пер.2155 – Салут	73,8	1333	6:36/10:25	Асфальт, грунт/вело
6	2.05.2019	Салут – Бавра – Ниноцминда – Ахалкалаки - Гадо	96,1	904	5:32/8:45	Асфальт/вело
7	3.05.2019	Гадо – пер.Цхрацкаро 2454 – Табацкури	25,5	577	5:05/9:02	Асфальт, крупный кам., снег, ЛП/вело, пеш
8	4.05.2019	Табацкури – Кущи – Цалка – 7 км до Алгети	77,8	731	6:18/9:09	Асфальт, грунт, крупный камень, снег/вело
9	5.05.2019	м.н. – Манглиси – пер.1828 – Мцхета – Объездная (Тбилиси) дорога – Вазиани – Мухровани	110	1998	6:55/11:48	Асфальт/вело
10	6.05.2019	Мухровани – Сартичала – пер.Гомборский 1640 – Вардисубани – Икалто	74,8	1327	5:22/9:48	Асфальт/вело
11	7.05.2019	Икалто – Ахмета – Тианети – р.Пшавская Арагви(Жинвальское вдхр.)	83,6	1413	6:34/10:31	Асфальт/вело
12	8.05.2019	р.Пшавская Арагви – Цихисдзири – Пасанаури – Млета – Гудаури	77,1	1940	6:53/10:50	Асфальт, грунт/вело
13	9.05.2019	Гудаури – пер.Крестовый 2388 – Коби – Степанцминда – Владикавказ	80,7	330	3:59/7:10	Асфальт/вело

3. Техническое описание.

В дальнейшем, для удобства восприятия, под высотным профилем трека для каждого маршрутного дня представлена цветная шкала дорожных покрытий, протяженность которых соответствует километражу.



---------- 27 апреля 2019, день 1 ----------

-

аэропорт Звартноц – Масис – Воскетап – Веди – Лусашох – пер.2026

Расстояние:	86 км
Средняя скорость:	13,8 км/ч
Время в пути:	6:13
Набор высоты:	1313 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

-------- описание: --------

0 км – выезд из аэропорта, объезжаем аэропорт с севера вдоль забора взлетной полосы
6,36 км – выезд на шоссе Н13 в Араратскую долину, плотно заселенная местность
21,32 км – выезд на шоссе Н8 в Араратской дол.
47,08 км – Воскетап, поворот на шоссе Н10, начинается незаметный 1%-2% подъем
56,10 км – после Веди траффик значительно падает, градиент возрастает до 5%
75,0 км – начало перевального взлета, градиент растет еще – 5%-10%, серпантин
81,49 км – въезд в село Лусашох, после которого по краям дороги попадается снег
83,61 км – перевал 2026
86,00 км – слева от дороги около источника воды огороженная площадка

S7 доставил нас в Ереван на рассвете, и, как обычно для ранних рейсов выспаться в самолете не удалось. В аэропорту Звартноц, рядом с залом для выдачи багажа, нашли удобное большое помещение для сборки велосипедов. Здесь уже заканчивали сборку своих велов человек 7 поляков. На выходе из здания аэропорта поменяли рубли на драмы, благо пунктов обмена здесь несколько и они уже все работают.

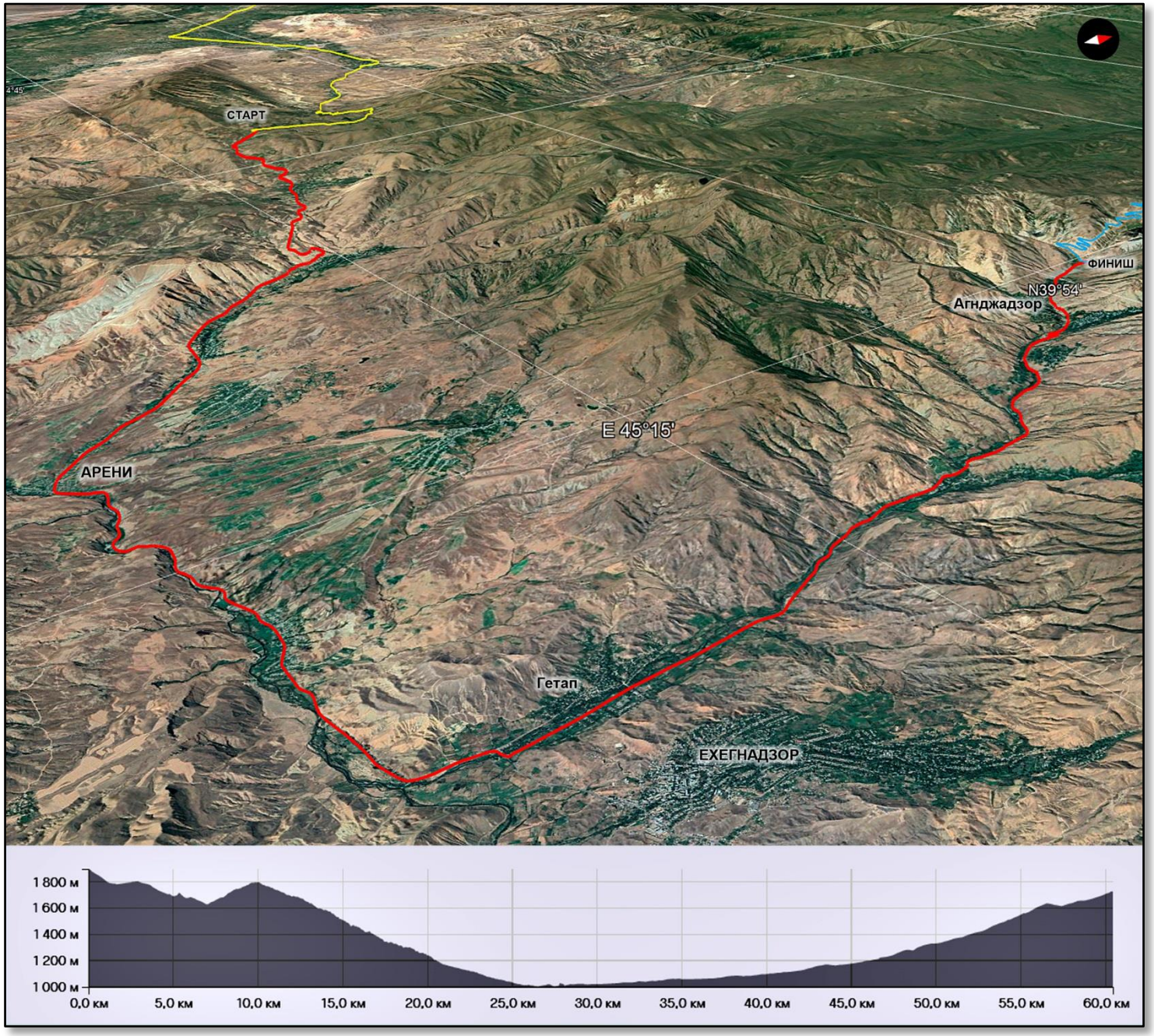
Выехали из аэропорта около 8:00, уже через 400 метров свернули с асфальта налево в разрыв забора, и по тропинкам - огородами, вдоль забора взлетной полосы начали свой двухнедельный трип по Закавказью. Высота – 800 м н.у.м. На небе ни облачка, солнце поднялось достаточно высоко и уже прогрело воздух. За спиной, на севере искрится ослепительно белый величественный Арагац, на юге, уже на территории Турции, двуглавый Арарат, также усыпанный снегом от вершины до подножия. И это все рядом, практически на расстоянии вытянутой руки. Против часовой стрелки обогнули огороженную взлетно-посадочную полосу аэропорта и въехали в Араратскую долину.

На 19-м километре въехали на центральную площадь Масиса – практически пригорода Еревана. Здесь можно найти местечко для перекуса, купить продукты в универсаме. В хозяйственном магазине неподалеку, продавщицы подарили Артему железную ложку вместо конфискованной накануне на таможне в аэропорту Домодедово. Далее пошли почти сплошным потоком села и поселки. Асфальтированное шоссе идет параллельно трассе М2, первые 50 километров которой это многополосный хайвей с разделенными полосами встречного движения, а сама трасса идет до пункта пропуска на границе с Ираном. Где-то у обочины дороги купили бензин в пластиковой полторашке для горелки. Вдоль всей

дороги по Араратской долине довольно часто встречаются подобные частники, продающие бензин на розлив.

На 48-м километре свернули на Ванашен - Веди, ушли от пекла, к этому моменту уже полностью захватившего долину Аракса. Начался некрутой (1%-3%) подъем. В 13 часов подъезжаем к городу Веди, перекусываем в местной кафешке. За городом трафик сильно падает до одной –двух машин в 10 минут. После бессонной ночи в самолете и сытного обеда, под жарким солнышком, всех просто срубает. Останавливаемся в тихом местечке в 100 метрах от дороги, на зеленом лужке. Час восстановительного сна – и мы бодрые продолжаем движение.

С 75-го километра начинается серпантин, градиент подъема возрастает до 5-7% и через 9 километров, сразу за селом Лусашох, въезжаем на перевал 2026. Справа и слева от дороги лежит еще снег. Уже пора искать местечко для ночлега, и через 2,5 километра неспешного спуска до 1900 м оно находится – ровная площадка у дороги рядом с источником.



---------- 28 апреля 2019, день 2 ----------

Ланджар – Арени – Арпи – Гетап – Зангакатун – Агнджадзор

Расстояние:	60,42 км
Средняя скорость:	16,0 км/ч
Время в пути:	3:46
Набор высоты:	977 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

-------- описание: --------

0,22 км – съезд в село Ланджар
2,55 км – выезд на шоссе, ведущее в Горис и далее в Нагорный Карабах
6,91 км – село Зангакатун, досюда идет спуск, а далее 3 километра локальный 7% подъем
9,89 км – верхняя точка локального подъема, далее длинный спуск
26,24 км – Арени, конец спуска, въезд в ущелье р.Арпа
38,66 км – поворот на Мартуни, шоссе М10, начинается подъем к перевалу, градиент в среднем 4%-5%
48,66 км – Шатин, градиент возрастает до 6%-8%, местами до 10%
57,77 км – Агнджадзор, асфальт в селе подразбит, за селом снова высокого качества
60,16 км – начало перевального взлета, съезд с дороги направо на поляну для ночевки

Ночью было реально холодно, около нуля, но появилось солнце и быстро разогрело все вокруг. С места стоянки хорошо просматривается проходящая в 2-х километрах восточнее трасса М2. Позавтракали, быстро собрались и спустились через село Ланджар к трассе. Спуск продолжился вплоть до 7-го километра. Здесь на высоте 1630 м расположилось село Зангакатун. Следующие 3 километра поднимаемся до высоты 1800 м при градиенте до 7%. И снова летим вниз с ветерком 15 километров, теряя в высоте почти 800 метров.

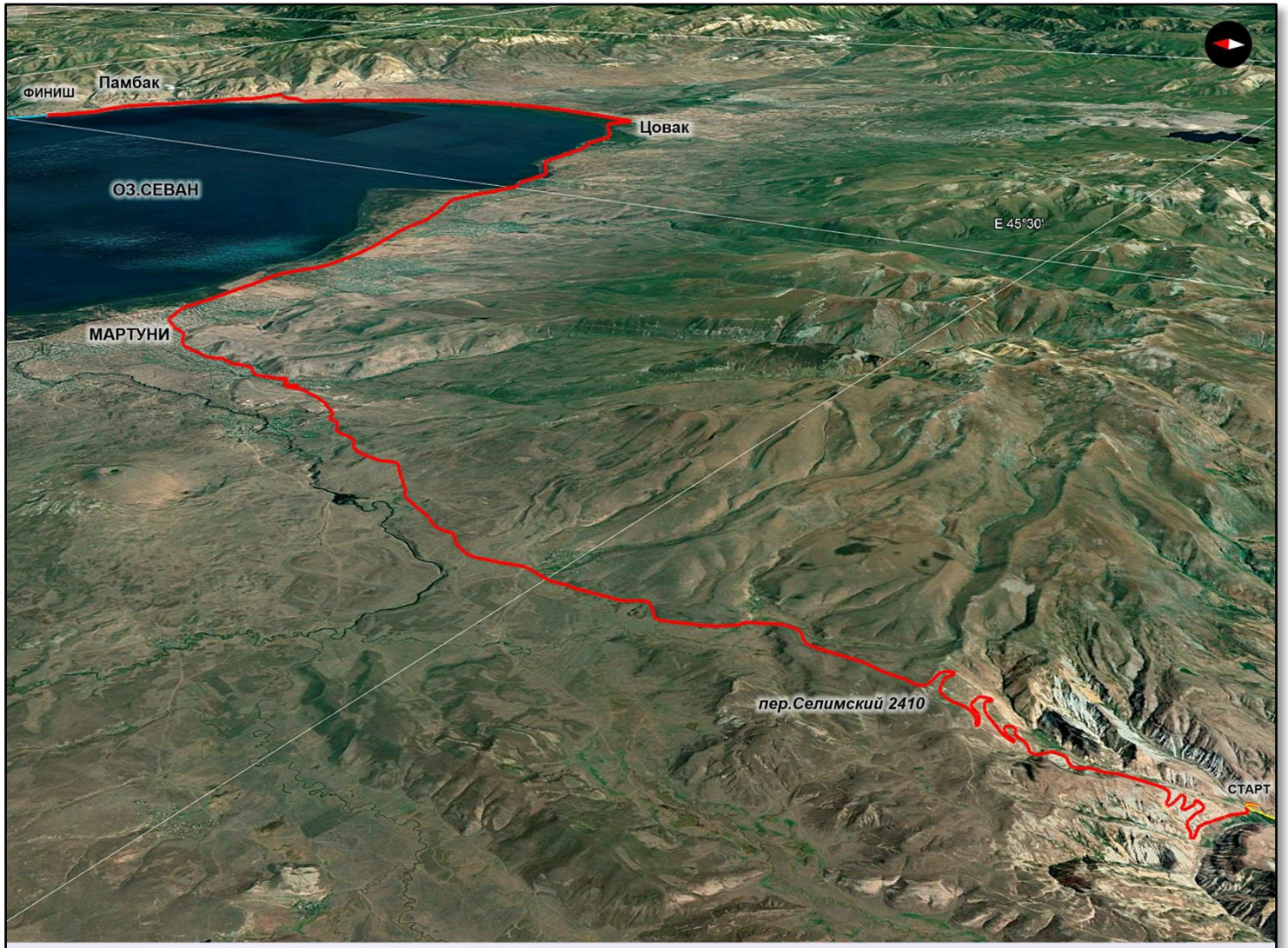
На 25 километре, на высоте 1000 м, расположено село Арени - село с богатейшей историей, бывшее в своё время столицей древней провинции Великой Армении Сюника. В настоящее время село и его окрестности известны своими винами. Далее дорога ведет в живописное ущелье реки Арпа и неспешно (градиент 1%) поднимается к Ехегнадзору. За 2 километра до Ехегнадзора – наш поворот на Мартуни. От места ночевки проехали 38 километров. Качество асфальтового покрытия не меняется, практически заново отстроенную в 2003 году дорогу к Севану еще не успели разбить. Через село Гетап, вдоль реки Ехегис плавно поднимаемся (градиент 1-4%) до 46-го километра. На часах 13:45. Здесь у дороги в магазинчике закупаемся необходимыми продуктами и, спустившись к реке, устраиваем привал – варим борщ, загораем, общаемся с местным пастухом.

Пара часов отдыха, и мы снова в движении. Градиент подъема постепенно увеличивается до 3-5%, местами до 7%. Через 12 километров въезжаем в село Агнджадзор. Продавец местного магазина радушно и настойчиво приглашает в гости, выпить вина и чего-нибудь покрепче. К счастью, навстречу нам, ловко лавируя между выбоинами на

ухудшившемся в селе асфальте, спускаются со стороны Селимского перевала двое велотуристов. Как оказалось иностранцы - немец и швейцарец. Направляем иностранцев, похоже не ведающих что их ждет, к гостеприимному армянину, а сами, быстренько попрощавшись, уезжаем. Даст бог, велосипедисты найдут общий язык с продавцом и останутся довольны приключением.

На выезде из села открывается потрясающий вид на Селимский перевал, асфальт снова, будто с иголочки. И хотя время еще есть (на часах 18:00), сегодня на перевал не пойдем. Тем более, что перед самым началом перевального взлета есть местечко для ночевки. Справа от дороги на возвышенности, просматривается чудесная большая зеленая лужайка. В начале поляны, за столом под установленным навесом, компания из десятка молодых ребят празднует что-то, жарят шашлык, пьют вино. Поздоровавшись, мы уходим за 200 метров на дальний край площадки. Ручей с чистой водой протекает рядом, чуть выше поляны. Ставим палатки, начинаем готовить ужин, и тут видим приближающуюся толпу молодежи. Подошли и просто пригласили разделить с ними трапезу. Мы отказываться не стали, не повезло только дежурным.

Высота ночевки 1730 м.



---------- 29 апреля 2019, день 3 ----------

место ночевки – пер.Селимский 2410 – Мартуни – Цовак – Арегуни – Памбак

Расстояние:	93,91 км
Средняя скорость:	16,8 км/ч
Время в пути:	5:36
Набор высоты:	1008 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

мелкий камень, хорошего качества

-------- описание: --------

0,28 км – начало серпантина
9,52 км – Караван-Сарай, на обочинах довольно много снега
10,82 км – перевал Селимский 2410, .
27,68 км – въезд в Мартуни, в городе асфальт подразбит
35,98 км – выезд на шоссе М11 на Зодский перевал и далее в Нагорный Карабах, покрытие снова отличное
65,36 км – Цовак, поворот на грунтовку (мелкий камень) берегом озера Севан, в самом начале – остатки асфальта
81,21 км – забор, поворот от озера на север
83,22 км – Арегуни, за которым дорога - остатки разбитого асфальта
91,18 км – справа Памбак
93,52 км – поворот к озеру для ночевки

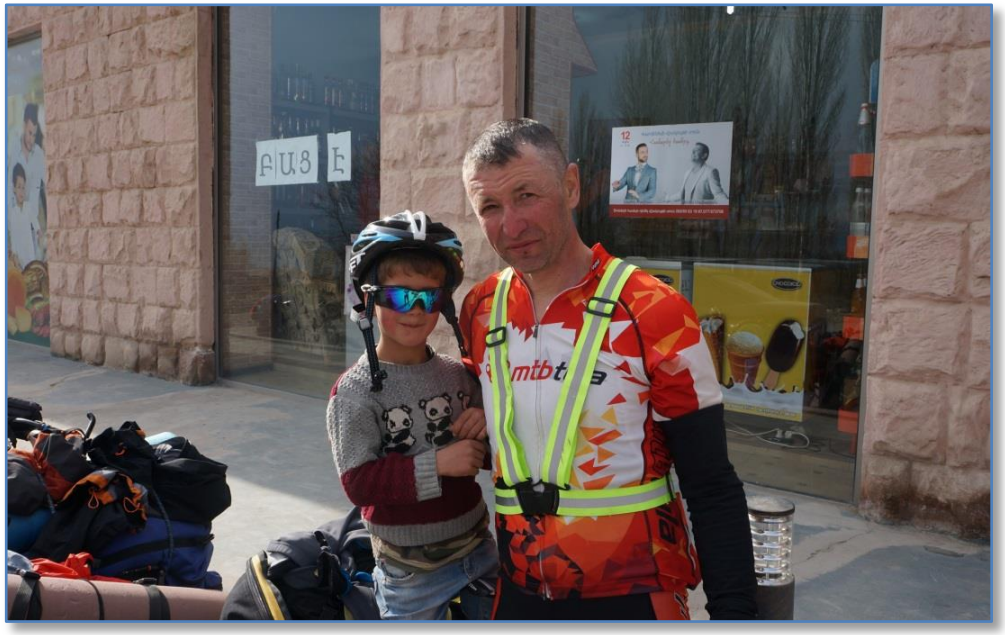
Утром солнце осветило подъем на перевал и в 8:40 мы выехали с места ночевки. Практически весь серпантин и сам перевал отсюда просматриваются довольно неплохо. Воздух прогрелся, можно даже ехать топлесс. Подъем несложный – в среднем градиент 6-7%, отличный сухой асфальт, длина подъема почти 11 километров. Только на самом верху на обочинах лежит еще снег и ручейки от таящего снега стекают по дороге. По мере подъема становится прохладнее и мы одеваемся. За километр до перевала встречаем таблички «великий шелковый путь» и «каравансарай». И действительно, справа от дороги видим здание каравансарая, построенного в XIII веке. Здесь когда-то укрывались на ночь животные вместе с грузом и погонщики, идущие по «шелковому пути». Здание хорошо сохранилось. И хоть северная его сторона засыпана снегом под самую крышу, вход, расположенный с юга, уже свободен и можно побродить внутри.

Вот уже Селимский перевал высотой 2410 метров. Наверху повсюду, кроме дороги, лежит снег. Слева по ходу движения хорошо виден потухший вулкан Армаган и вскоре на горизонте появляется Севан. Спуск, с градиентом 4-5% первые 3 километра, постепенно практически выполаживается до 20-го километра. Затем пара коротких некрутых подъемов, и дорога стремительно спускается в Мартуни. И сразу же качество асфальтового покрытия ухудшается, появляются многочисленные выбоины.

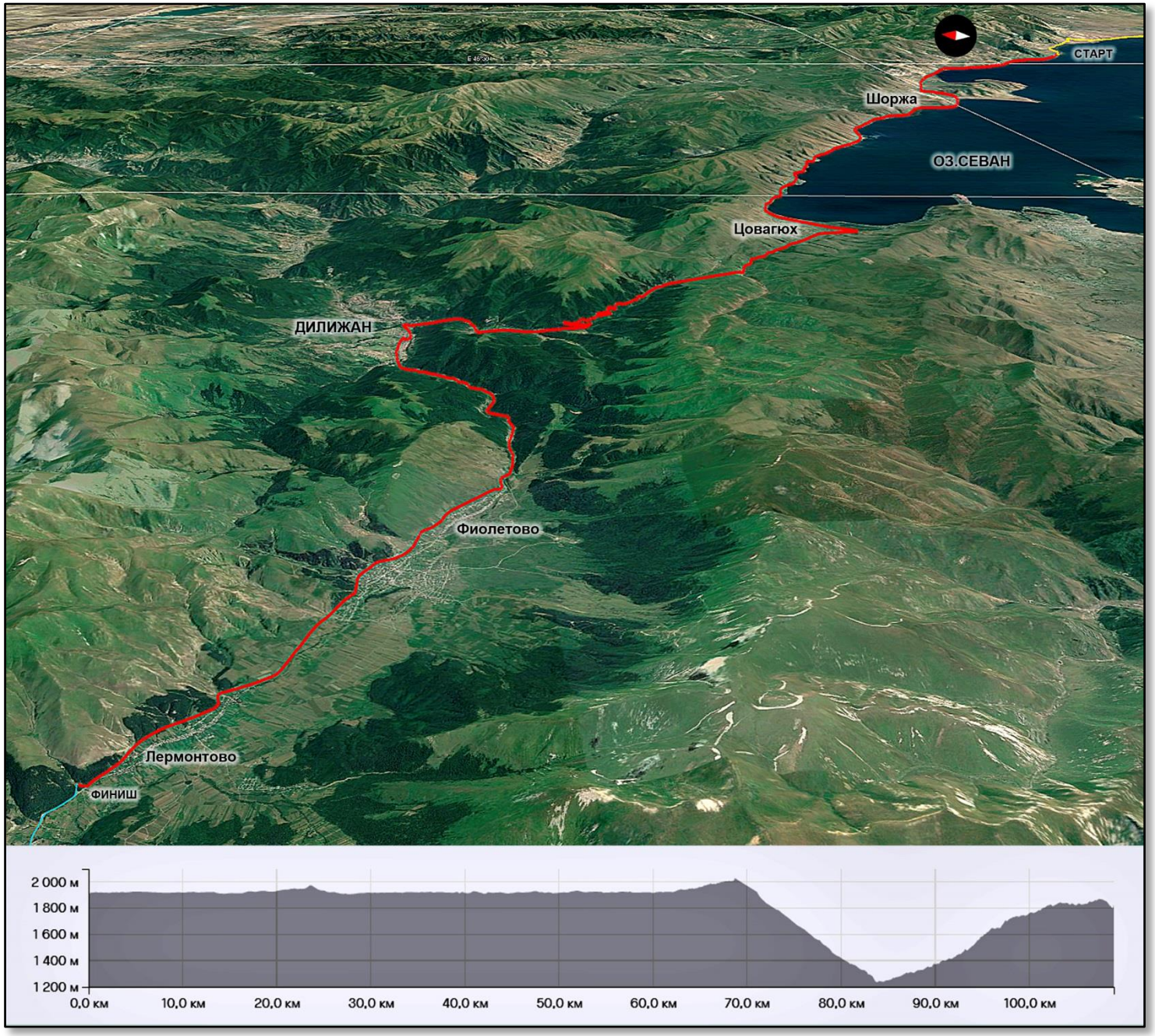
На 36-м километре перекресток - выезд на шоссе М11, ведущее в сторону Зодского перевала и далее в Нагорный Карабах. На часах начало первого, можно уже и пообедать в близлежащем кафе. После вкусного обеда весело пролетели почти 30 километров без подъемов и спусков, по отличному асфальту, при слабом трафике

и сильном попутном ветре, и ушли налево, на грунтовую дорогу вдоль восточного берега озера Севан. Утренние легкие облачка превратились к полудню в тучки, затянувшие все небо, и пролившиеся коротким дождем. Дождик мы переждали под крышей заправки, расположенной как раз у поворота с М11 на грунтовку. Следующие 16 километров двигались по дороге хорошего качества из мелкого камня.

На 81-м километре ушли от берега озера в направлении села Арегуни. Здесь есть магазин, закупились на вечер и утро следующего дня. За селом начинается нудный дождь, постепенно усиливающийся, и просвета на небе не ожидается. Время приближается к 18 часам, решаем искать местечко для ночевки. В темпе уезжаем от Арегуни по разбитому подобию асфальтовой дороги, оставшейся видимо еще с времен Советского Союза. При первой же возможности, на 93-м километре, за селом Памбак, уходим в сторону Севана. Здесь находим ровную полянку среди кустарника, ставим палатки, готовим ужин, сушимся у костра.



Высота 1920 метров.



---------- 30 апреля 2019, день 4 ----------

-

место ночевки – Шоржа – Цовагюх – Дилижан – Фиолетово – Лермонтово

Расстояние:	108,99 км
Средняя скорость:	18,1 км/ч
Время в пути:	6:01
Набор высоты:	1060 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

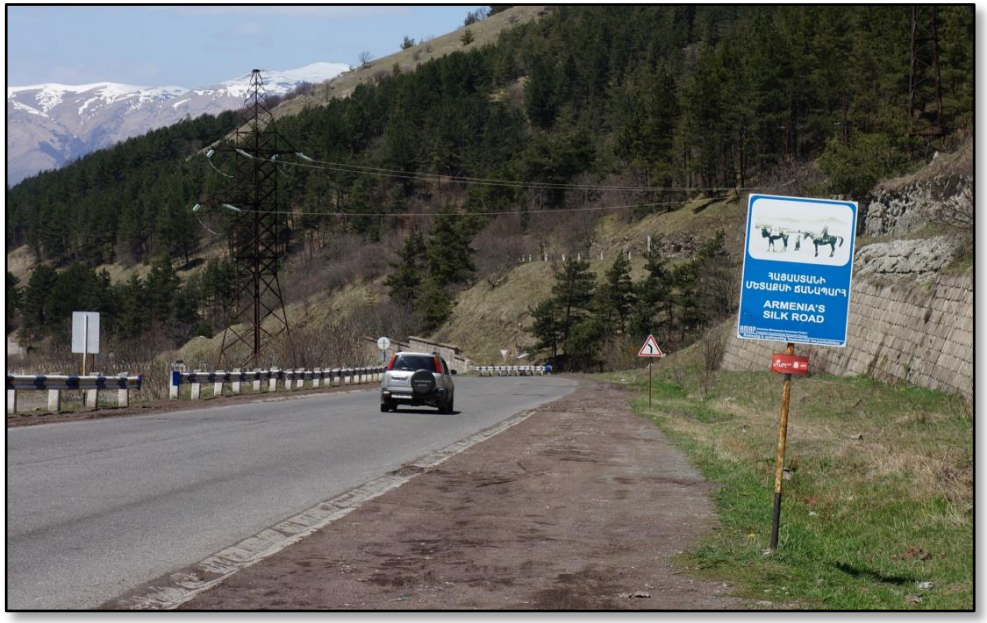
-------- описание: --------

0,18 км – выезд на шоссе М14, далее качество покрытия быстро улучшается
26,44 км – Шоржа, начинается хороший асфальт
35,34 км – начинается участок свежеположенного асфальта
60,87 км – Цовагюх, поворот на шоссе М4
68,03 км – направо - поворот на Семеновку в обход тоннеля
68,47 км – начало тоннеля
70,87 км – выезд из тоннеля, начало спуска по серпантину в Дилижан
83,79 км – поворот на шоссе М8 на Спитак
87,62 км – выезд из Дилижана, начало подъема от 3% до 10% к Фиолетово
98,45 км – слева Фиолетово
107,02 км – Лермонтово
108,68 км – у придорожного кафе поворот направо по тропе вверх и в лес

Утром после вчерашней хмари не осталось и следа, только легкие облака. При ярком солнце Севан, окруженный снежными вершинами, особенно красив. Просушили намокшие ночью палатки и в 9:00 выдвинулись. Практически сразу же на дороге появились первые признаки асфальтового покрытия и в дальнейшем оно только улучшалось. На 27-м километре въехали в Шоржу. Здесь все кафешки и магазины еще закрыты – сезон отдыха еще не наступил. От села Драхтик на 35-м километре положен новенький асфальт. Несмотря на сильный встречный ветер, в бодром темпе быстро добрались до Цовагюха. На 61-м километре выезжаем на дорогу М4 и поворачиваем в сторону Дилижана. На 69-м километре въезд в тоннель под Севанским перевалом. При желании тоннель можно объехать, поворот на Семеновку – за 500 метров до въезда в тоннель.

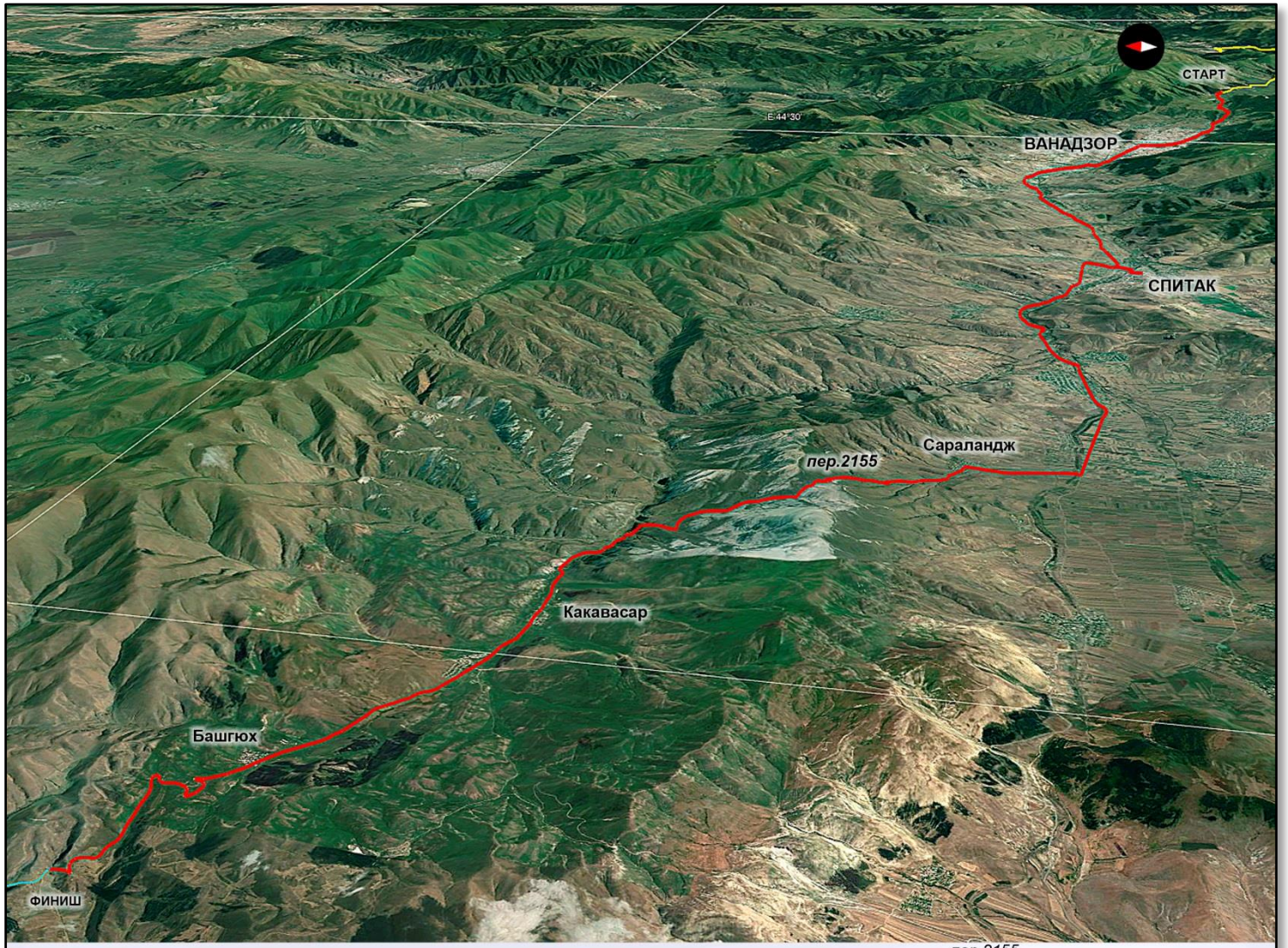
Быстро съезжаем вниз в Дилижан, и на круге центральной площади, около бронзового памятника героям «Мимино», сворачиваем

налево на Спитак. Уже за полдень, пора бы и перекусить. В ближайшей забегаловке на площади показалось дороговато, и следующие полчаса были впустую потрачены на поиски едальни, в конце-концов вернулись обратно на площадь. После обеда зашли в отделение «Армбизнесбанка» на ул. Гетапня 2/15, поменяли рубли на драмы. Здесь же нам продали немного грузинских лари. Но что-то мы подзадержались в этом Дилижане, пора в путь.



По немного подразбитому асфальту, миновав Дилижанский национальный парк, вдоль реки Агстев поднялись к селу Фиолетово (98-й километр, набор высоты от Дилижана 500 м). Это одно из двух русских сел Армении, где проживают молокане. Следующее русское село находится на 106-м километре – Лермонтово. Время около 18 часов, можно искать местечко для стоянки. И на 109-м километре такое место найдено. От придорожного кафе довольно круто вверх в лес отходит тропинка, через 120 метров она оканчивается ровной площадкой. Высота 1820 метров, здесь неподалеку шумит чистый ручей, а на краях поляны много сухих деревьев.

HANDMADE
Nrani
GIFTS
OPEN
Columbia
CRAFT
sky



---------- 1 мая 2019, день 5 ----------

место ночевки – Ванадзор – Спитак – Сараландж – пер.2155 – Какавасар – Башгюх

Расстояние:	73,84 км
Средняя скорость:	12,7 км/ч
Время в пути:	5:49
Набор высоты:	1326 м

-------- покрытие: --------

- асфальт хорошего качества
- мелкий камень, дорога хор. качества
- снег рыхлый
- мелкий камень, дорога хор. качества 70% + грунт, дорога укатанная в хор. Состоянии 30%

-------- описание: --------

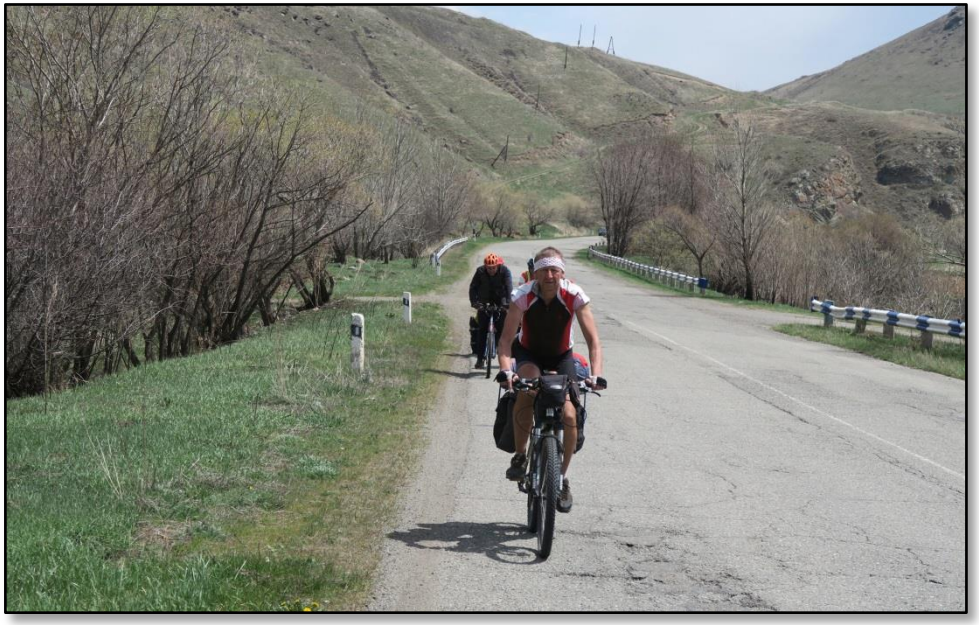
0,24 км – выезд с места ночевки на шоссе М8
7,04 км – въезд в Ванадзор
17,38 км – мост через р.Памбак, далее вдоль реки
31,05 км – поворот на Спитак
51,70 км – поворот направо на Сараландж
53,94 км – Сараландж, асфальт закончился
57,53 км – перевал 2155, на котором лежит еще снег
60,66 км – ручей Ташбулаг
61,87 км – брод реки Чичкан, после него выезд на дорогу мелкого камня хорошего качества
64,60 км – Какавасар
66,48 км – Покр Сариар
69,79 км – Башгюх, за ним полуторакилометровый подъем 4%-7%
73,70 км – место для ночевки около источника воды

сторона перевала гораздо мокрее, солнце еще не подсушило здесь грунтовку. На спуске пересекаем в седле пару ручьев. На 60-м километре небольшой локальный подъемчик. Здесь на протяжении двухсот метров грунтовки также лежит снег, который можно обойти по обочине по прошлогодней траве. Теперь отсюда уже хорошо просматривается колея спуска, река Чичхан далеко внизу, и западные отроги Базумского хребта. Спускаемся к реке. На 62-м километре на высоте 1900 метров – брод. Глубина реки Чичхан здесь 50 сантиметров, сильное течение из-за интенсивно таящего снега в верховьях. Спешиваемся, по очереди переносим велосипеды и рюкзаки. Через 100 метров выходим на щебеночный грейдер.

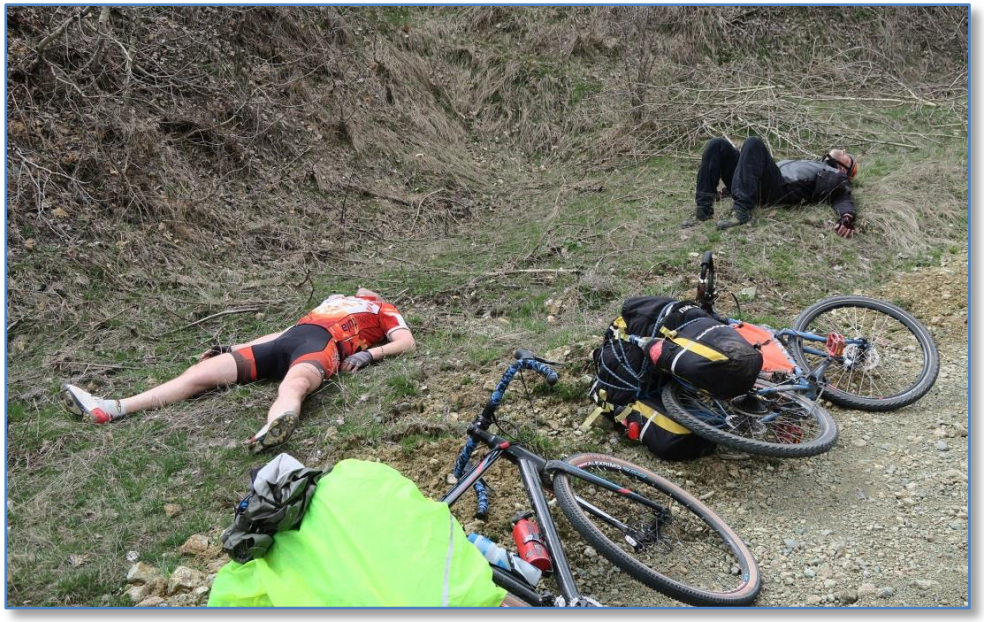
Едем по дороге еще 12 километров мимо редких сел и, справа от

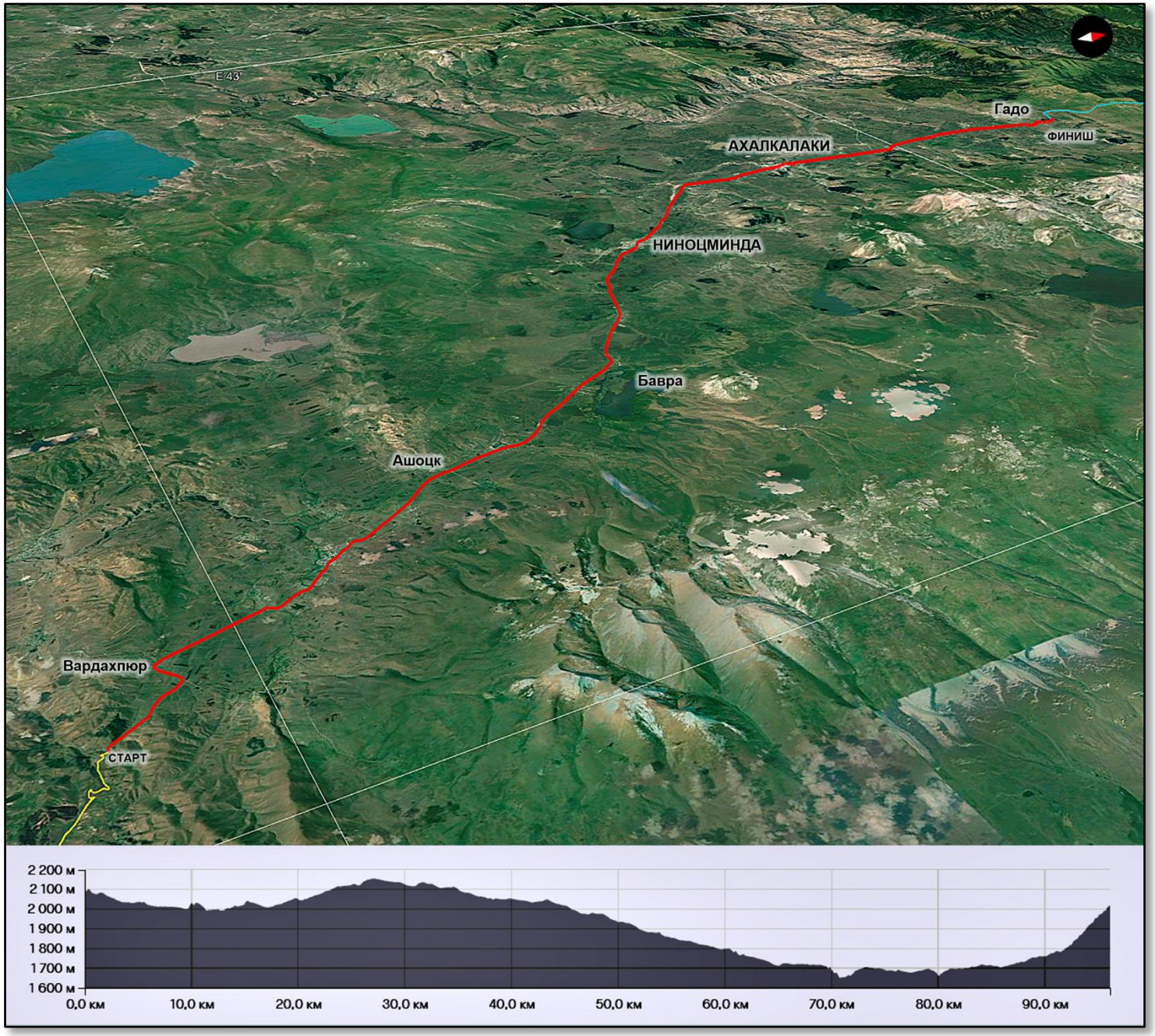
Выезжаем в 8:00, быстро спускаемся 7 километров до Ванадзора (бывший Кировакан). Не останавливаясь в городе, движемся в сторону Спитака вдоль реки Памбак. На 31-м километре сворачиваем в Спитак, заново построенный после землетрясения 1988 года. Здесь перекусываем и затем возвращаемся на трассу. Дорога проходит по широкой долине реки Памбак, между Памбакским хребтом на юге и Ширакским хребтом на севере. На 52-м километре уходим с трассы направо, на Сараландж.

Через 2 километра, сразу после села, начинается грунтовая дорога – смесь глины и мелкого камня с преобладанием камня. Высота - 1830 метров. Постепенно крутизна увеличивается, по мере подъема камня становится больше, появляются ручьи от таящего наверху снега. На юге из-за Памбакского хребта показывается и с увеличением высоты растет Арагац. Наконец на 58-м километре выходим на перевал 2155 метров, на котором еще лежит 300-метровый снежный язык. Северная



дороги, на 74-м километре на высоте 2085 метров, около источника воды находим местечко для ночевки. Предварительно расчищаем площадку от мусора – похоже, место популярное, а убирать за собой пластиковые бутылки, пакеты, битое стекло здесь не принято.





---------- 2 мая 2019, день 6 ----------

Салут – Вардахпюр – Ашоцк – Бавра – Ниноцминда – Ахалкалаки – Гадо

Расстояние:	96,11 км
Средняя скорость:	18,9 км/ч
Время в пути:	5:04
Набор высоты:	801 м

-------- покрытие: --------

- асфальт хорошего качества
- асфальт дорога разбитая
- мелкий камень, дорога хор. качества
- разбитый крупный камень/булыжник

-------- описание: --------

3,90 км – выезд на подразбитый асфальт шоссе Н31
5,28 км – выезд на шоссе М1, асфальт хорошего качества
23,31 км – Бавра
26,45 км – погранпереход Бавра, въезд в Грузию и почти сразу меняется покрытие на разбитый асфальт до самой Ниноцминды, участок активно ремонтруют
47,42 км – Ниноцминда, асфалт снова высокого качества, до Ахалкалаки спуск, градиент до 6%
67,77 км – Ахалкалаки
71,10 км – мост через р.Паравани, далее асфальт высокого качества до Гадо, свежий асфальт
91,98 км – Гадо, асфальт заканчивается, наверх идет дорога булыжная/разбитый крупный камень, градиент 6%-8%
96,11 км – сосновая рощица, удобна для ночевки

Выезжаем в 8:45, солнечно, тепло. Через 5 километров выходим на асфальтированную трассу М1 (Ереван-Гюмри-Бавра) и продолжаем движение по 4-х километровому плато с густой травой и многочисленными ручейками и озерцами. Справа от дороги в 30 метрах бьет 5-ти метровый фонтан воды, судя по всему из скважины. На 14-м километре в Ашоцке тратим последние армянские драмы на продукты.

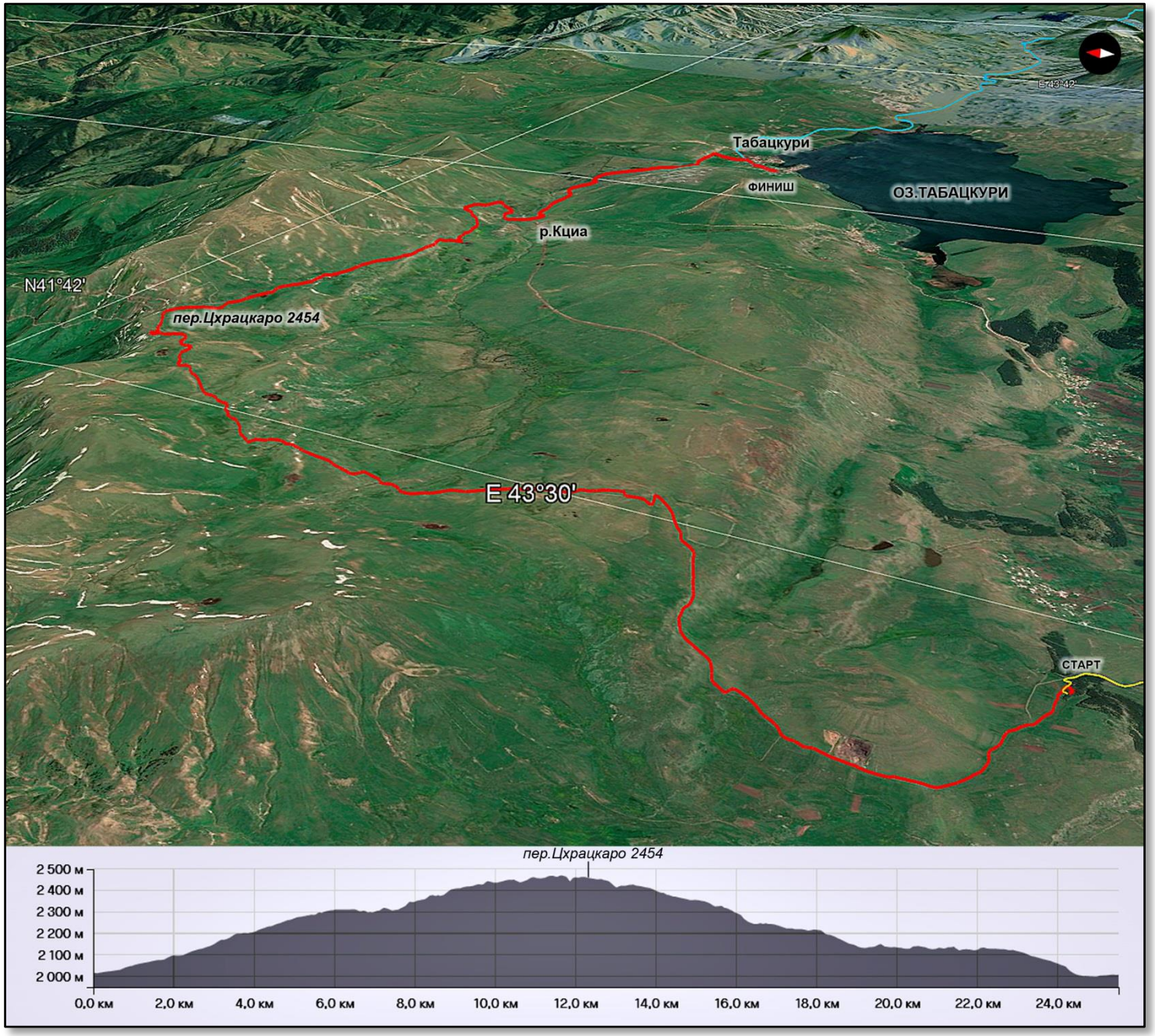
На 27-м километре на погранпереходе «Бавра», практически с ходу, за 15 минут решаем все формальности с пересечением границы и вот мы уже в Грузии. Практически сразу начинается и идет до 46-го километра сильно разбитая, когда-то асфальтированная дорога, местами ее ремонтируют. Едем вдоль русских сел: Ефремовка, Гореловка, Орловка. Перед въездом в Ниноцминду встречаем фрацузскую семью с двумя маленькими девчонками четырех и шести лет. Путешествуют на 2-х велосипедах с прицепами уже пару месяцев, едут в Иран.

50-й километр, на часах 12:35 – въезжаем в Ниноцминду, первый достаточно крупный город. Здесь есть магазины, банки, кафе. Соответственно меняем баксы на лари, обедаем и мчимся в Ахалкалаки. 16 километров прекрасного асфальта с перепадом высот 200 метров пролетаем за 35 минут. Не останавливаясь в городе, спускаемся к мосту через реку Паравани и выезжаем на дорогу с недавно положенным асфальтом в направлении к Цхрацкаро. От села Араква на 80-м километре 4 года назад шла противная зубодробительная дорога из крупной щебенки к перевалу. Теперь же здесь совсем свежий асфальт, появился дорожный указатель «Бакуриани». Закрадывается крамольная мысль: «Неужели мы что-то пропустили и через Цхрацкаро к Бакуриани построили новую дорогу?». Но через 12 километров у села Гадо видим работающую технику – асфальтоукладчик, катки, грузовики

с асфальтом и успокаиваемся – все не так уж плохо, асфальтированное шоссе провели пока только досюда. Недалеко на севере виден засыпанный снегом водораздельный гребень Триалетского хребта. К нам подбегает местный парень – тракторист. «Наверх ехать нельзя, снега там – во !». И выразительно проводит ребром ладони по шее. По доброте рассказывает нам про дорогу на Табацкури в обход перевала. Киваем головами и благодарим за заботу.

92-й километр, высота 1790 м, время 16:40, пасмурно и сухо – начинается подъем на перевал. Крупный камень, иногда булыжник на сухой дороге, градиент 5-7%, иногда до 10%. Через 4 километра в сосновом лесочке находим приличное место для ночевки. Чистой воды вокруг полно – ручейки, лужи от таящего после зимы снега. Сухих дров тоже достаточно. Успеваем поставить лагерь и поужинать до начавшегося мелкого дождя.

Высота 2016 м.



---------- 3 мая 2019, день 7 ----------

место ночевки – пер.Цхрацкаро 2454 – Табацкури

Расстояние:	25,51 км
Средняя скорость:	5,4 км/ч
Время в пути:	4:42
Набор высоты:	605 м

-------- покрытие: --------

- крупный камень, дорога хор. качества
- крупный камень, дорога разбитая 10% + рыхлый снег 60% + ЛП (глубокий снег) 30%
- крупный камень, дорога разбитая 55% + рыхлый снег 40% + ЛП (глубокий снег) 5%
- крупный камень, дорога разбитая 15% + рыхлый снег 55% + ЛП (глубокий снег) 30%
- крупный камень, дорога разбитая 10% + мелкий камень, дорога разбитая 35% мелкий камень, дорога хор. качества 35% рыхлый снег 20% +
- мелкий камень, дорога хор. качества 80% + рыхлый снег 10% + грунт, дорога укатанная в хор.состоянии 10%

-------- описание: --------

0 км – выезд из сосновой рощи, разбитый крупный камень, градиент до 11%, снег изредка на обочинах
5,37 км – выезд на плато, вокруг снег, дорога занесена, местами маленькие островки оттаявшего грунта, ЛП
7,50 км – мост через р.Кциа, начало подъема на южный отрог Триалетского хребта к перевалу Цхрацкаро, рыхлый снег, крупный камень с множеством ТП, разбитый крупный камень, ЛП
12,37 км – пер.Цхрацкаро 2454, дольше снег
14,19 км – закончен чисто снежный участок, в том числе ЛП, начало участка с преобладанием крупного камня разбитого
19,04 км – мутный поток р.Кциа пересекает дорогу
24,61 км – въезд в село Табацкури

Дождь шел всю ночь, однако после рассвета небо очистилось от туч. К нашему выходу на нем оставались только немногие, быстро переносимые ветром, легкие облачка на ослепительно ярком голубом фоне. Солнце светит вовсю. Выезжаем в 7:15. Выше леса каменистая дорога, на обочинах которой кое-где лежит снег, еще не просохла из-за прошедшего вчера дождика и стекающих вниз ручьев. На изредка встречающихся пятнах грунта дороги отчетливо виден след колес мотоцикла. Похоже, местные периодически ездят проверять состояние дороги на перевал.

Через 5,5 километров выехали на верхнее плато, высота 2275 м. Здесь заканчивается мотоциклетный след. Снега довольно много на самом плато и дороги не видно. В 2-х километрах впереди перед нами - южный склон Триалетского хребта с множеством участков обнажившейся от растаявшего снега горной породы. Хорошо просматриваются отдельные участки петель серпантина дороги, снег на ее крае в основном растаял. Просматривается также сам перевал

Цхрацкаро. Решаем идти наверх, в навигаторы загружен реальный трек дороги, пройденный несколько лет назад - не заблудимся. Движение по азимуту, или просто напролом чревато, так как на пути встречаются несколько немаленьких ручьев и оврагов, которые сейчас засыпаны снегом – несколько метров вправо или влево и можно провалиться. Идем по треку дороги, изредка используя куски грунта, освободившегося от снега. Велосипеды с баулами приходится тащить. Снег довольно рыхлый, глубина его порой доходит до пояса.

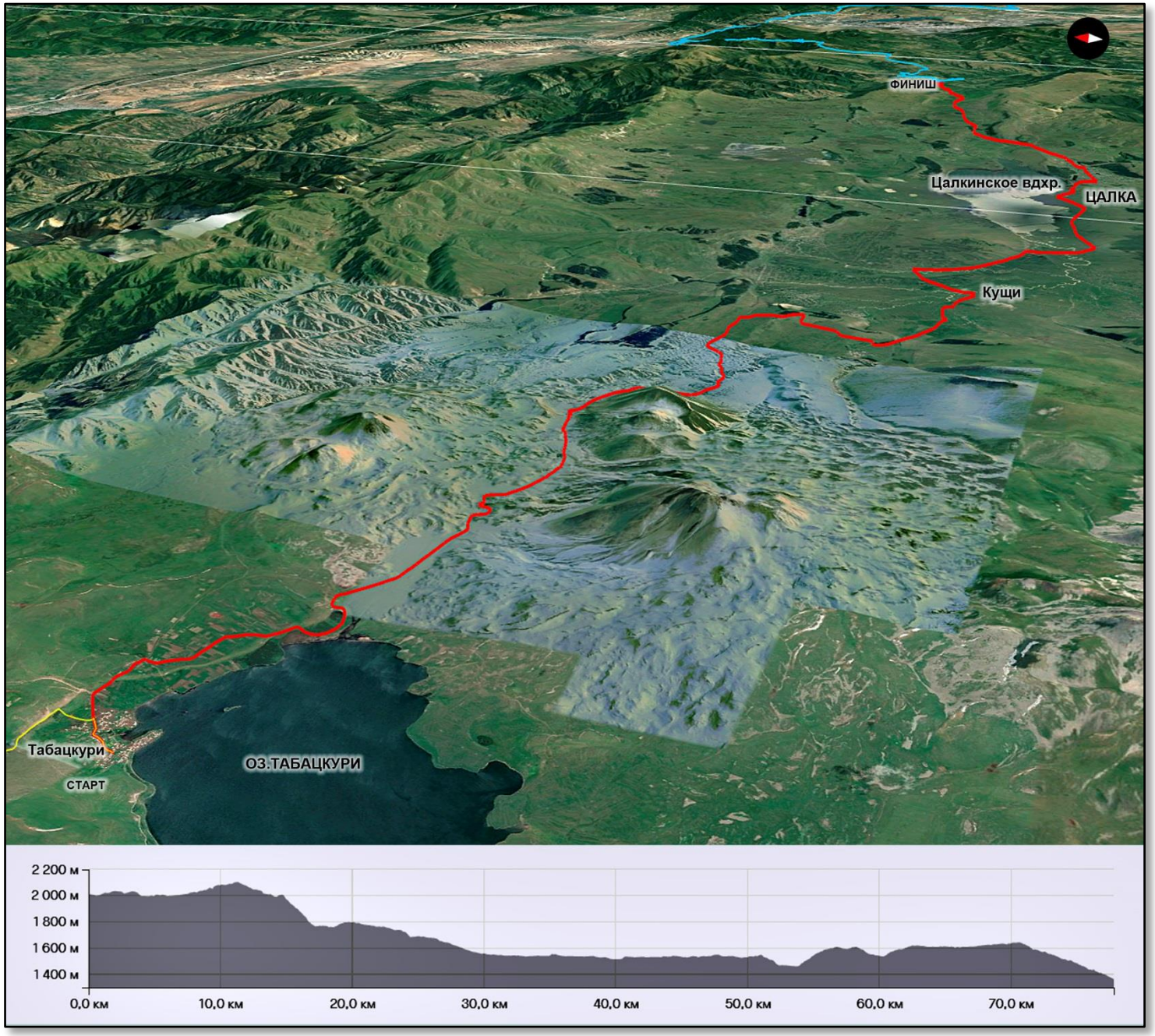
После плато вверх идти проще, на узкой полоске правого края дороги снег почти стаял. Погода быстро меняется, облака сгущаются и опускается густой туман, видимость 5 метров. Идем по приборам. Вот и Цхарцкаро на отметке 12,5 километров, высота 2454 м, время 13:30.

От южной границы снежного покрова до этой точки пройдено 7 километров. На перевале стоит пара стационарных домиков, в которых живут трое военных полицейских, охраняющих газопровод. Пока сидим у них на кухне, отогреваемся, пьем чай с натовским шоколадом, сканы наших паспортов отправляют по интернету куда-то для проверки. Через 45 минут проверка закончилась, все нормально и нас провожают, желая счастливого пути.

От домиков можно спуститься на север к Бакуриани, нам же нужно восточнее, на Табацкури. Дорога занесена снегом полностью, сгущается туман. Хоть на навигаторах трек и отрисован по спутникам, решаем идти по снегоходному следу, совпадающему с нужным азимутом. Затея, как оказывается, так себе – снегоходный след вскоре поворачивает снова на базу, а довольно глубокий снег мешает движению. Заметив показавшиеся ненадолго в хлопьях тумана вешки, обозначающие дорогу, возвращаемся на нее - на отрисованный трек. Через 2 километра от перевала начинают появляться первые проталины на каменистой обочине дороги. Они перемежаются со снежными заносами, и вскоре уже снег становится редкостью на дороге, хотя слева и справа он еще лежит. Начинается постепенно усиливающийся дождь.

На 19-м километре бурный грязный поток реки Кциа переливается через дорогу. Труба, положенная под дорогой, через которую обычно и протекает река, теперь не справляется с объемом воды, а может она просто забилась. Хорошо, что хоть поток не глубокий, по-щиколотку. Следующие 2,5 километра движемся по краю дороги, параллельно реке, которая беснуется практически под ногами, пятьюдесятью метрами ниже нас. Дождь еще усиливается, и на 24-м километре сворачиваем на размокшую грунтовку с мелким камнем в село Табацкури на берегу одноименного озера. Сверху, издалека в деревне виден большой навес – открытый сарай, под которым можно поставить палатки на ночевку. Но оказывается в деревне можно снять комнату. Пользуясь случаем, устраиваемся на ночлег - сушим шмотки.

Высота 2000 м.



---------- 4 мая 2019, день 8 ----------

Табацкури – Бурнашети – Кущи – Цалка – место ночевки за 6,7 км до р.Алгети

Расстояние:	77,80 км
Средняя скорость:	12,7 км/ч
Время в пути:	6:07
Набор высоты:	645 м

-------- покрытие: --------

- асфальт хорошего качества
- Грунт, дорога разбитая 45 % + Грунт дорога укатанная в хор. состоянии 55%
- булыжник, дорога разбитая 55 % + мелкий камень, дорога разбитая 40% + снег 5%
- Крупный камень, дорога разбитая
- Крупный камень, дорога хор. качества

-------- описание: --------

0 км – выезд из Табацкури, берегом озера по хорошему и разбитому грунту
5,90 км – начало булыжника/крупного камня
14,23 км – начало спуска, крупный камень с ТП
17,45 км – крупный камень хорошего качества,
22,74 км – выезд на асфальт, градиент спуска 2%-7%
32,90 км – селение Кущи, мост через р.Кциа
53,76 км – Цалка, мост через р.Храми, начало 2.5 км подъема градиент 6%
70,31 км – начало спуска, градиент 5%
77,70 км – место для ночевки, заброшенное кафе

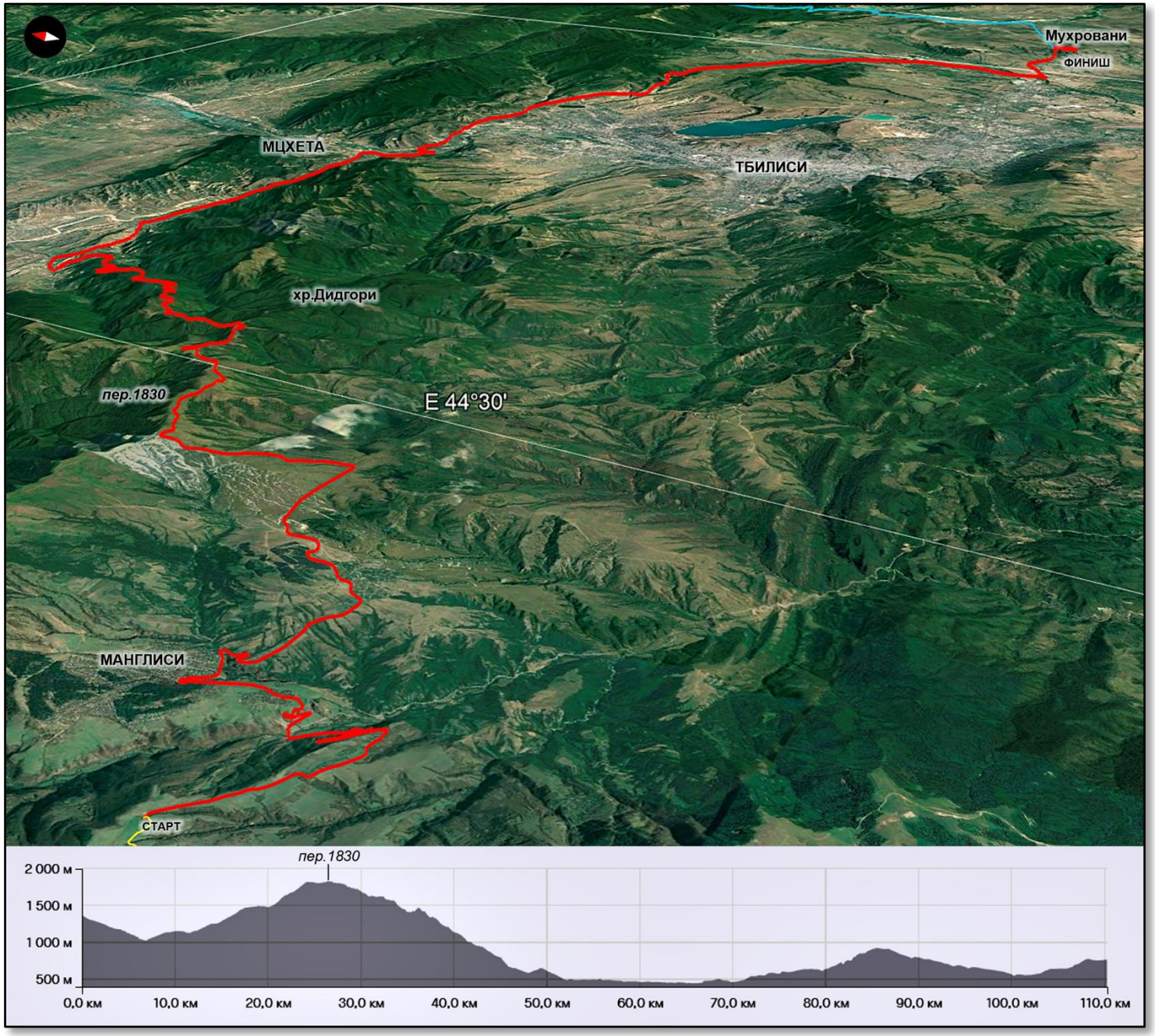
Выезд – в 8:30. На улице снова мелкий противный дождь. До 6-го километра, вдоль берега озера Табацкури, идет неплохая грунтовка с мелким камнем. Далее, сразу после озера, она превращается в мощеную крупным камнем дорогу, иногда с короткими (около 100 метров) снежными заносами. С 15-го километра начинается 3-х километровый разбитый каменистый спуск. Дорога здесь разветвляется на несколько параллельных, примерно одинаково плохого качества. Градиент достигает 8%. Покрытие настолько разбито, что иногда проще ехать по обочине, лавируя между булыжниками. Наконец на 18-м километре спуск заканчивается у старинного храма с заколоченными дверями, и покрытие из крупного камня несколько улучшается. Дождь не прекращается ни на минуту. На 23-м километре выезжаем на недавно проложенное асфальтированное шоссе и с ветерком спускаемся в долину знакомой уже реки Кциа до 1550 м .

На часах полпервого, пора подумать и о желудке. В селении Кущи попытались найти кафешку или магазин. «Ближайший магазин в Цалке» - ответил нам первый встречный и, в свою очередь пригласил к себе в гости. «Устрою вам сауну». Оглядев друг друга, мы решили отказаться – слишком не подходил для гостей наш мокрый и грязный внешний вид. Дождь понемногу закончился. Проехали еще 20 километров до Цалки, из них почти 6 километров от селения Гантиади по противной жидкой глине поверх твердого основания, в соседстве с появившимися здесь грузовыми автомобилями. Этот участок в данный момент ремонтируется. Дальше до конца дня двигались по шоссе Ниноцминда-Тбилиси.

В Цалке (52-й километр) плотно и вкусно пообедали в кафешке, как раз перед затяжным 4-х километровым подъемом в 3-5%. Снова пошел

дождь. С 70-го километра начался ненавязчивый спуск, скорость значительно возросла и стало холодновато. Начали искать местечко для ночевки, и на 77-м километре такое местечко нашлось. Шашлычная у дороги, неработающая в это время, рядом с источником воды. Поначалу планировали поставить палатки под открытым навесом, чтобы как-то защититься от дождя. Потом оказалось, что домик не заперт. Пришлось немного поработать, чтобы расчистить свалку в нем от какой-то старой поломанной мебели, столов, скамеек, строительного мусора, а также защититься от сквозняков, закрыв подручными материалами окна с разбитыми стеклами. Готовим на горелке, соблюдая правила пожарной безопасности. За окном идет ливень, зато мы спим под крышей в сухости.

Высота ночевки 1370 метров.



---------- 5 мая 2019, день 9 ----------

место ночевки – Манглиси – монумент Дидгори – Мцхета – окружная Тбилиси - Мухровани

Расстояние:	110,28 км
Средняя скорость:	16,3 км/ч
Время в пути:	6:46
Набор высоты:	1999 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

мелкий камень, хорошего качества

-------- описание: --------

6,89 км – мост через р.Алгети, поворот на Манглиси
8,19 км – смена покрытия на мелкий камень, подготовка для укладки асфальта
18,60 км – выезд на асфальт высокого качества
20,14 км – поворот налево на Мцхету, градиент подъема до 12%
26,58 км – перевал 1830, градиент спуска до 13%
61,62 км – Мцхета
67,01 км – выезд на окружную дорогу Тбилиси въезд в село Лусашох, после которого по краям дороги попадается снег
101,20 км – развязка/поворот в Кахетию, Вазиани
108,21 км – поворот направо на Мухровани, поиск места ночевки

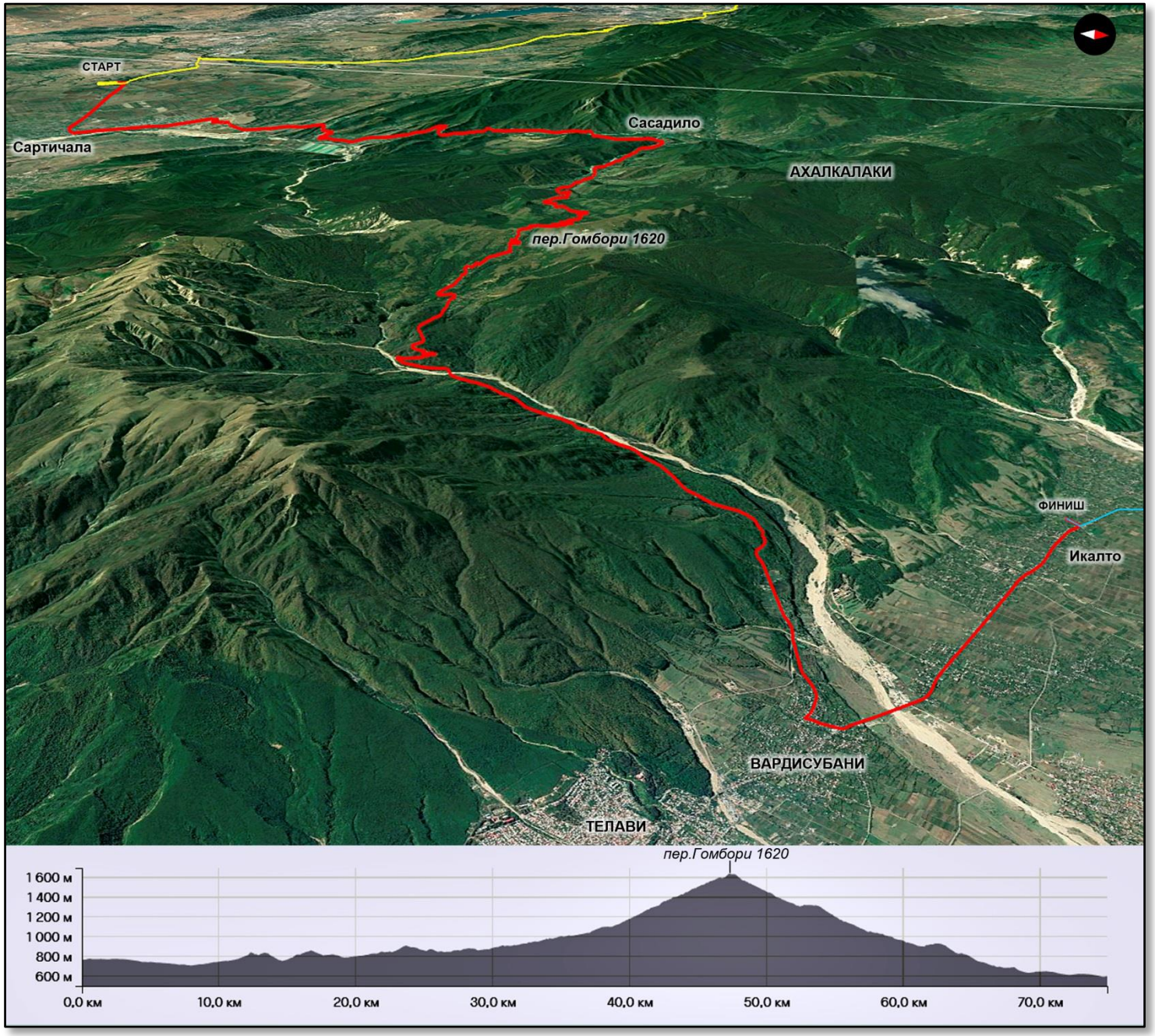
Навели порядок в нашем временном пристанище и в 8:20 стартовали. Погода с утра просто великолепная. 5% спуск по подсохшему уже асфальту, с многочисленными поворотами, через 7 километров привел к мосту через реку Алгети. За мостом сворачиваем налево, а основная дорога уходит в направлении Тбилиси вдоль реки. Сразу же начинается подъем по разбитому асфальту на Манглиси (один из древних Грузинских городов, IV век) и далее к Диди-Тонети. На 15-м километре уходим на север, на 3-х километровый подъем по укатанному щебню строящейся дороги. В конце подъема работают асфальтоукладчик и каток, грузовики подвозят асфальт. Через 2 километра первоклассного шоссе поворот налево – далее по плану мы должны перевалить Триалетский хребет, паралельно которому мы едем, начиная с перевала Цхрацкаро, и по живописной 30-ти километровой тропе среди леса спуститься к Куре. Но неожиданно видим перед собой отличную дорогу с положенным совсем недавно

асфальтом. Дорога начинается 4-х километровым подъемом, крутизной местами до 12%. Далее 3 километра она идет на высоте 1800 м почти полого по гребню хребта и сваливается к Куре 25-ти километровым спуском до уровня 500 м. Градиент иногда достигает 12%, автомобильный трафик отсутствует. Спуск проходит по северным, покрытым густым лиственным лесом, склонам Триалетского хребта. Здесь, в окрестностях горы Дидгори, находится мемориальный комплекс, посвященный сражению, которое произошло в 1121 году между Грузинским царством и войсками западно-сельджукских эмиров. Сражение привело к разгрому армии сельджукских эмиров и освобождению Тбилиси, который стал столицей страны. С этого момента начался «Золотой Век» грузинской истории.

За Дзегви на дороге появляется небольшой автомобильный траффик. На 60-м километре, перед Мцхетой, заходим пообедать в кафе, на часах 13:10. После часового отдыха продолжаем движение по правому берегу Куры. Траффик заметно усилился. На 66-м километре уходим на мост через Куру и далее на окружную дорогу вокруг Тбилиси, до поворота в Кахетию на 101-м километре. Сразу после развязки у дороги множество магазинчиков и пара заправок, покупаем здесь бензин для горелки. Следующие 7 километров набираем 200 метров по высоте, и попутно ищем место для ночевки. Находим его, свернув сразу после заправки направо на Мухровани, на краю леса вблизи селения. Воду берем в 400-х метрах на заправке. После заката, в 20-ти километрах западнее, в котловине, практически под ногами, сверкает огнями ночной Тбилиси. Сегодня весь день светило солнце и было тепло.

Высота ночевки 765 м.

12%
30
900м



---------- 6 мая 2019, день 10 ----------

место ночевки – Сартичала – Уджарма – пер.Гомбори 1620 – Вардисубани – Икалто

Расстояние:	74,90 км
Средняя скорость:	14,4 км/ч
Время в пути:	5:11
Набор высоты:	1332 м

-------- покрытие: --------

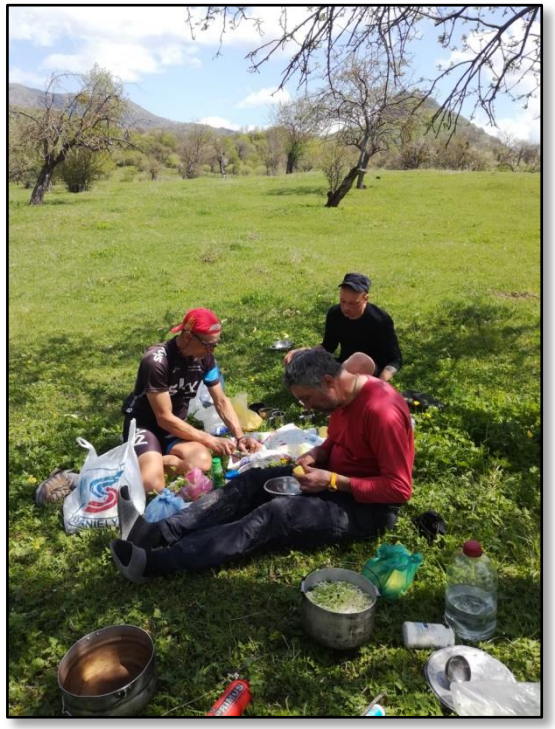
асфальт хорошего качества

-------- описание: --------

8,03 км – Сартичала, поворот на Телавскую трассу
28,96 км – мост через р.Иори
38,49 км – начало перевального взлета на перевал Гомбори, далее градиент до 10%
47,28 км – перевал Гомбори 1620
68,38 км – поворот на Ахмету
74,52 км – поворот налево, на укромную поляну, место ночевки

хребты Гомбори и реку Иори, протекающую у подножия холма.

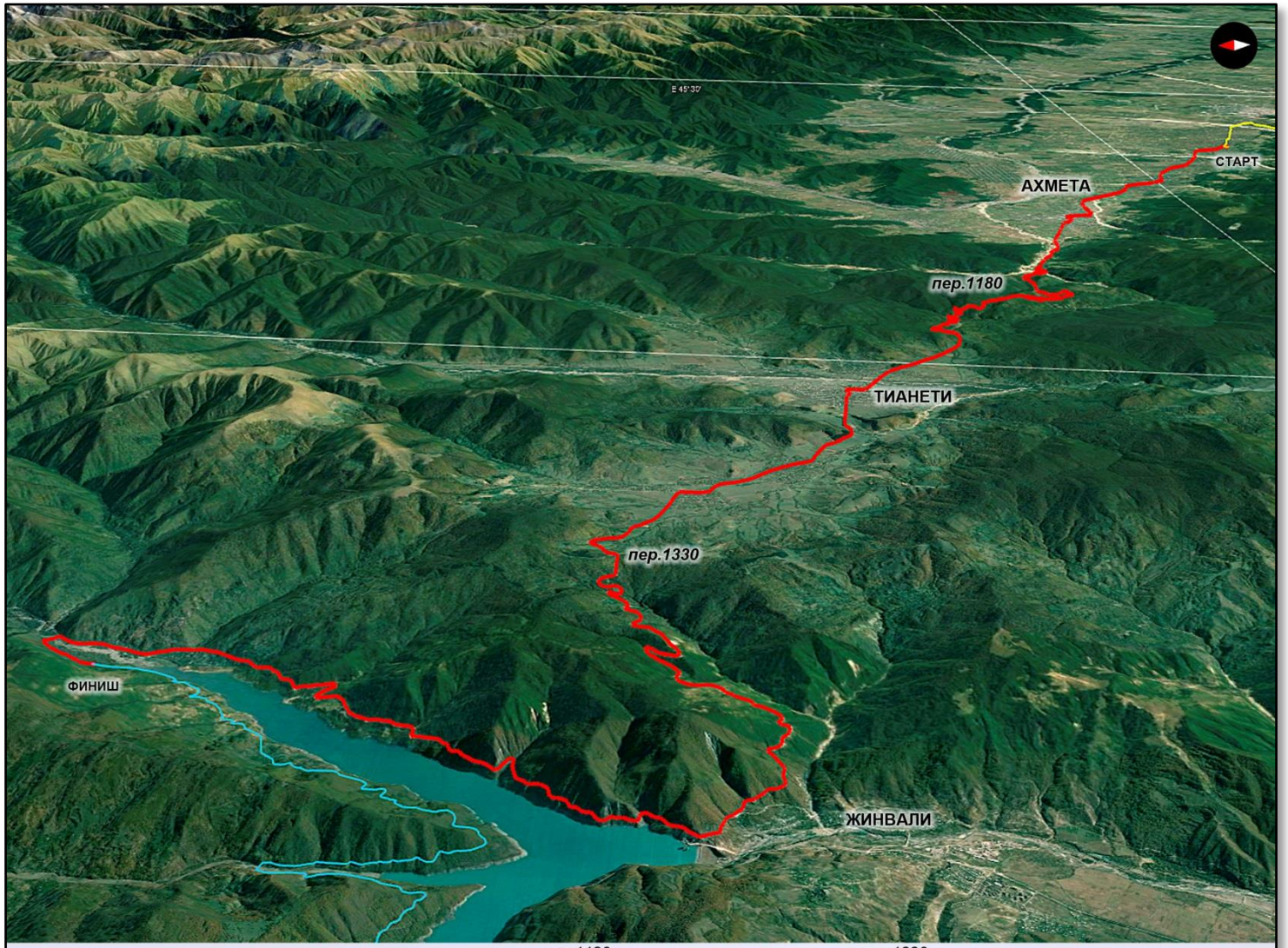
Возвращаемся снова на трассу S5, постепенно спускаемся 8 километров до Сартичалы и решаем уйти с этой дороги на Телави через Гомборский перевал. Причина банальна – довольно интенсивный в нашем понимании траффик, в основном едут грузовые автомобили, а также неширокая трасса, практически без обочины. Через Сартичалу выезжаем на шоссе с отличным асфальтовым покрытием (как все-таки много построено новых дорог в Грузии). Здесь траффик тоже есть, но он не такой большой – почти все встреченные машины с Российскими номерами. Похоже дорога популярна среди автотуристов. На 24-м километре, практически на обочине телавской трассы, находится сильно порушенная крепость Уджарма. Башня крепости видна издалека. Начиная с III века н.э. крепость была резиденцией царей. А основной расцвет Уджармы пришелся на V-VI века нашей эры, период царствования Вахтанга Горгасали и его сына, когда на этом месте находился большой и знаменитый город, временно выполнявший функции столицы. В крепости отличная смотровая площадка на горные



На 39-м километре, сразу за селом Гомбори (высота 1110 м), у начала перевального взлета уходим влево в заброшенный сад. Набираем воды в озерце и готовим обед. После отдыха начинается подъем с шикарными видами. Около 2-х десятков петель серпантина на склоне, поросшем лесом. Весь подъем нас сопровождает полицейская машина: обгонят, остановятся на обочине и ждут, пока мы проедем, и снова обгоняют и ждут. На 48-м километре – Гомборский перевал высотой 1620 м. На перевале есть источник воды и смотровая площадка. А впереди стеной стоит Главный Кавказский хребет с заснеженными вершинами.

Быстро спускаемся 20 километров до Вардисубани, потеряв около километра высоты. Едем далее краем Алазанской долины до села Икалто. По дороге покупаем свежее мясо и овощи на ужин. На 75-м километре сворачиваем налево на скрытую от глаз ровную поляну на краю села. Воду берем в селе, здесь же на улице находим халявный Wi-Fi.

Высота 600 м.



---------- 7 мая 2019, день 11 ----------

Икалто – Ахмета – пер.1180 – Тианети – пер.1330 – Жинвальское вдхр. – р.Пшавская Арагви

Расстояние:	83,84 км
Средняя скорость:	13,3 км/ч
Время в пути:	6:19
Набор высоты:	1565 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

мелкий камень, хорошего качества

-------- описание: --------

0,25 км – выезд на шоссе с места стоянки
17,49 км – Ахмета, смена покрытия на мелкий камень хорошего качества
26,10 км – ремонт моста и 2 км нового асфальта
28,10 км – снова мелкий камень хорошего качества
35,81 км – перевал 1180
42,84 км – смена покрытия, асфальт высокого качества
46,66 км – Тианети
58,65 км – перевал 1330
69,11 км – отворотка на Жинвали
82,19 км – р.Пшавская Арагви, мелкий камень хорошего качества
83,60 км – поворот на поляну, место ночевки

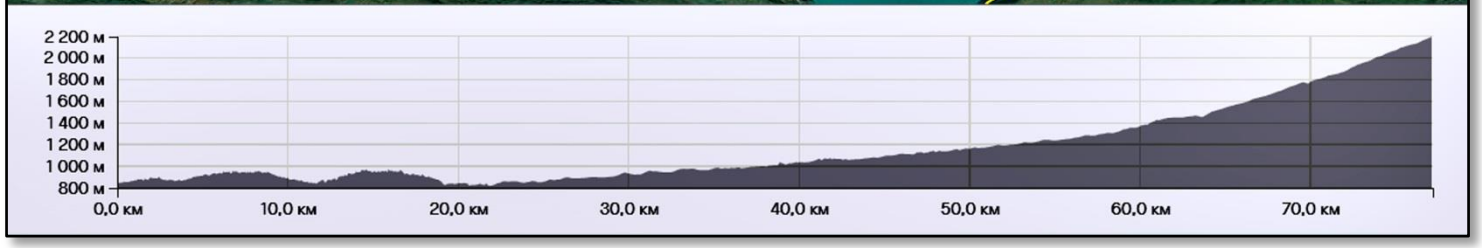
переходит в бетонную трубу под дорогой. Вскоре продолжаем движение.

Через 11 километров въезжаем в Тианети, закупаем продукты на сегодняшний вечер и завтрашнее утро, и по неплохому асфальтированному шоссе уходим в сторону Жинвали. Преодолев пару подъемчиков, с 63-го по 68-й километр стремительно спускаемся к Жинвальскому водохранилищу. Следующие 12 километров движемся по отличному асфальту на восточном берегу водохранилища до моста через Пшавскую Арагви. После моста и полутора километров каменистого грунта, видим съезд налево на просторную ровную поляну. Ставим лагерь, воду берем в ближайшем ручье, готовим ужин.

Теплое солнечное утро, выезжаем в 8:30. По хорошему асфальту добираемся до Ахметы, 17 км. Сворачиваем с центральной улицы на маршрут, и сразу же начинается каменистая дорога. У 23-го километра, на выходе реки Илто из ущелья, построена плотина. Здесь трое рабочих внимательно следят за уровнем воды в небольшом водохранилище. И как только уровень достигает критической отметки, поднимают с помощью механизмов тяжелые ворота плотины. Лишняя вода уходит бурлящим мутным потоком.

На 26-м километре активно восстанавливается мост через приток Илто, Начинается подъем к перевалу с высоты 660 метров. Удивительно, но и здесь, в богом забытом месте, на первых 2-х километрах подъема от реки уложен новый асфальт, и похоже, дорогу будут строить до самого Тианети. Пока же за асфальтом продолжается каменно-грунтовое покрытие хорошего качества, дорога проходит по тенистому лесу. На 36-м километре на высоте 1180 м, замечаем ручей. Останавливаемся около него, готовим обед, пытаемся принять душ под прохладными струйками ручейка, стекающего в резервуар 2-х метровой высоты, который

Высота ночевки 840 м.



---------- 8 мая 2019, день 12 ----------

место ночевки – р.Хорхула – р.Арагви – Пасанаури – Млета – Гудаури

Расстояние:	86 км
Средняя скорость:	13,8 км/ч
Время в пути:	6:13
Набор высоты:	1313 м

-------- покрытие: --------

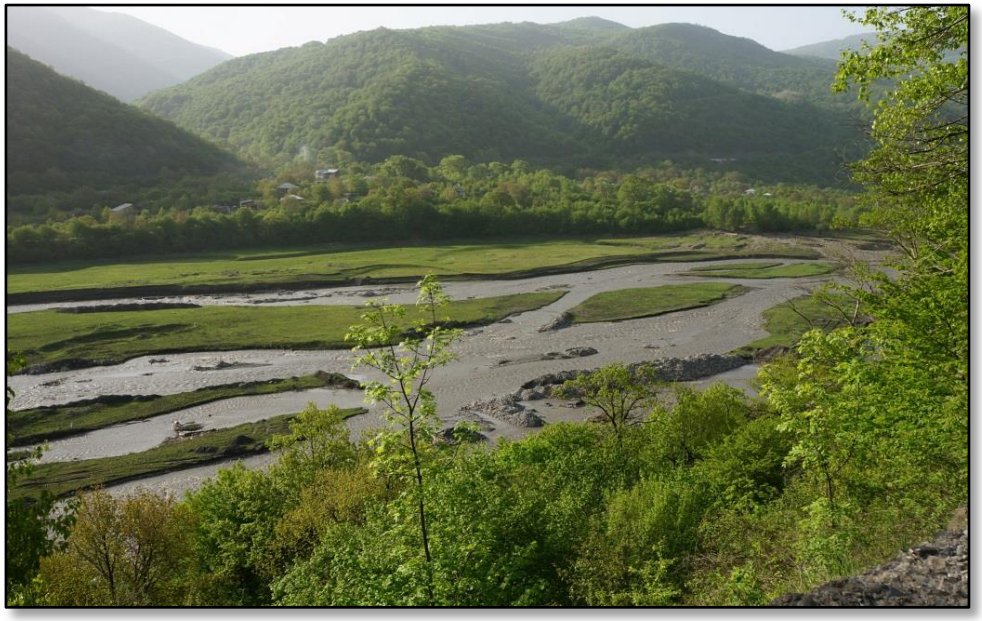
- асфальт хорошего качества
- Крупный камень, дорога разбитая 22 % + крупный камень, хорошего качества 13% + мелкий камень, хорошего качества 35% + грунт, дорога укатанная 30%
- мелкий камень, хорошего качества

-------- описание: --------

0 км – выезд, до р.Хорхула движение по лесу, разнообразие покрытий – грунт, крупный камень, мелкий камень, дорога разбитая и хорошего качества
12,16 км – мост через р.Хорхула,
21,69 км – мост через р.Арагви, Ананури, до выезда на шоссе покрытие мелкий камень высокого качества
22,50 км – выезд на Военно-Грузинскую дорогу, асфальт высокого качества
42,84 км – Пасанаури
63,50 км – Млета, мост через Арагви, начало серпантина, до Гудаури градиент 5%-12%
72,25 км – Гудаури

Солнечно, тепло, едем вдоль Пшавской Арагви а затем северным берегом Жинвальского водохранилища. Каменистая грунтовка проходит по тенистому лесу, повторяя очертания береговой линии, выше водной поверхности на 50-90 метров. Довольно сыро, узкая дорога скрыта от солнца и ветра густыми зарослями деревьев с распустившимися уже листочками, и не успела просохнуть после дождей. Попадаются участки с крупным камнем. На 12-м километре проезжаем капитальный мост через реку Хурхула. Дальше дорога становится шире. Качество покрытия ощутимо улучшается – теперь под колесами сухой укатанный мелкий камень. На противоположном берегу хорошо видны машины, едущие по военно-грузинской дороге. На 22-м километре спускаемся к железному мосту через грязную Белую Арагви, и выбираемся на военно-грузинскую дорогу на северной окраине Ананури.

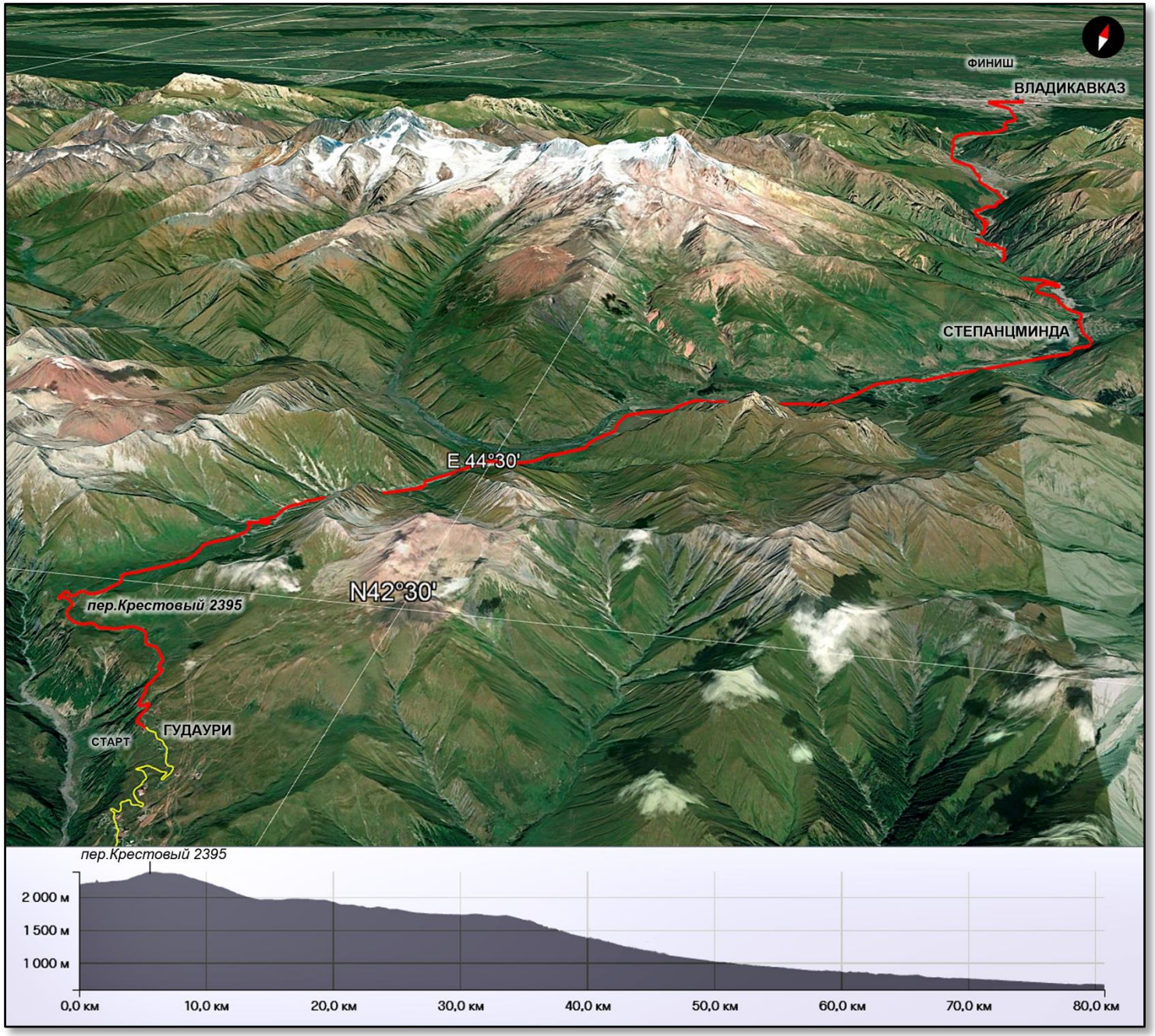
23-й километр от места ночевки сегодня, высота 860 м, время – 10:40, начинаем движение по шоссе к Крестовому перевалу. На 46-м



километре, за Пасанаури, обедаем в известной по предыдущим поездкам придорожной кафешке. Не успели отъехать от кафешки и километра, как пошел дождь. Одеваем куртки и продолжаем движение. Перед Хархети справа на обочине стоит колонна фур, штук 30 наверное – дальнобойщики дожидаются, когда им по радио дадут добро на подъем на Крестовый перевал, на серпантине бывает опасно в это время года. В Млете останавливаемся, под навесом пережидаем ухода дождевой тучи. Пытались купить сыра в селении, но не получилось – грузины денег не берут, подарили головку сыра просто так. Дождь кончился, но новая напасть – дальнобойщики получили разрешение и мимо нас нескончаемым (по ощущениям) потоком пошли фуры. Пока ждали, когда проедет колонна, снова ветер пригнал тучи. Поехали под дождем.

На 73-м километре въезжаем в Гудаури – известный грузинский горнолыжный курорт, соответственно здесь полно отелей. Дождь льет не переставая. Пытаемся найти жилье, заходим в один отель, в другой, третий. Одни отели закрыты, другие открыты, но внутри ни души. Все понятно – лыжный сезон окончен. В результате останавливаемся в доме у знакомой нашего друга. Электричества в доме временно нет, зато есть крыша над головой.

Высота 2200 м.



---------- 9 мая 2019, день 13 ----------

Гудаури – пер.Крестовый 2395 – Коби – Степанцминда – Верхний Ларс – Владикавказ

Расстояние:	80,7 км
Средняя скорость:	21,0 км/ч
Время в пути:	3:59
Набор высоты:	658 м

-------- покрытие: --------

асфальт хорошего качества

-------- описание: --------

5,82 км – перевал Крестовый 2395, до Коби спуск по серпантину, градиент 5%-8%
14,97 км – Коби, дорога выполаживается, продолжается более спокойный спуск 2%-5%
30,60 км – Степанцминда, градиент спуска снова возрастает
42,88 км – пункт пропуска Верхний Ларс, граница Грузии и России, 2 тоннеля в Дарьяльском ущелье
55,51 км – Чми, дорога выходит из ущелья
70,58 км – Въезд во Владикавказ

Ночью за окном творилось что-то невообразимое: непрерывные вспышки молнии в темноте, сопровождаемые громом; дождь с градом, молотящим по железу крыши; снег, поваливший ближе к рассвету. Часов в 6 на дороге еще лежал 5-ти сантиметровый слой мокрого снега и шел небольшой дождь. Пока собирались, снег на дороге растаял, оставаясь только на обочине, а дождь закончился. Выехали в 8:20. Через 3,5 километра дорога представляет собой прочищенный в глубоком снегу проезд длиной 300 метров и стенками высотой до 6 метров. На 6-м километре въезжаем на Крестовый перевал высотой 2395 метров, здесь повсюду, кроме почищенной дороги, лежит снег. Даже остатки стен метеостанции, приютившей нас в далеком 1983 году, завалены им наполовину.

Дальше – только спуск. На 9-м километре снова проезжаем через проезд, расчищенный в глубоком сугробе. В селении Коби на 15-м километре, на высоте 1975 м, снег как-то резко заканчивается, появляется солнце, асфальт здесь уже высох. 31-й километр – Степанцминда. Перекусываем в кафе, любуемся Казбеком, покупаем сувениры, тратя ненужные уже лари. На спуске к Дарьяльскому ущелью обгоняем группу владимирских велотуристов. Почти у всех одинаковые велосипеды, на рулях у них закреплены похоже новые, еще нераспакованные трапики. Погранпереход на 44-м километре проскакиваем за 15 минут.

Начиная от Верхнего Ларса едем против сильного ветра, периодически меняя лидера, и на 71-м километре въезжаем во Владикавказ. Сегодня 9-е мая, праздник, и город украшен. По улицам

гуляет много горожан. Заезжаем на вокзал, уточняем информацию про наш завтрашний поезд, про багаж и т.д. В 500-х метрах от вокзала находится заказанный нами номер в хостеле на улице Маркова. Заселяемся в огромную комнату, принимаем горячий душ, отмечаем окончание похода осетинскими пирогами с тархуном. За окном снова льет непрекращающийся ночью дождь. Завтра в 6 утра наш поезд.

Высота 680 метров.

ХვრІს УღელІცІხІ 2395ა
JVARI PASS 2395
2395
Крестовый
перевал
1697

Фото стоянок/мест ночевок.

ночевка 1
27.04-28.04.2019

ночевка 2
28.04-29.04.2019

ночевка 3
29.04-30.04.2019

ночевка 4
30.04-01.05.2019

ночевка 5
01.05-02.05.2019

ночевка 6
02.05-03.05.2019

ночевка 7
03.05-04.05.2019

ночевка 8
04.04-05.05.2019

ночевка 9
05.05-06.05.2019

ночевка 10
06.05-07.05.2019

ночевка 11
07.05-08.05.2019

ночевка 12
08.05-09.05.2019

5. Дополнительные сведения о маршруте
5.1. Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

№	Ф.И.О. участника	Велосипед	Комплектация	Поломки и профилактика
1	Шмаренков Андрей Леонидович	TREK 8500	вилка: RockShox Recon тормоза: дисковые гидравлические колеса: 26" покрышки: Continental RaceKing 2,2”+XKing 2,2"	Смазка цепи – 5 Проколов – 1
2	Ромицин Роман Викторович	MERIDA MATTS 6500	вилка: RockShox тормоза дисковые гидравлические колеса: 26" покрышки: Merida 2,0"	Смазка цепи – 5 Проколов – 1
3	Кутейников Александр Олегович	JAMIS DURANGO	вилка: RockShox Reba тормоза: дисковые гидравлические колеса: 29" покрышки: ShwalbeMarathon 2,2”	Смазка цепи – 5
4	Матюшкин Сергей Викторович	SURLY	вилка: сталь Surly тормоза дисковые гидравлические колеса: 26" покрышки: ShwalbeMarathonPlus 2,0	Смазка цепи – 4 Проколов – 1 Замена тормозных колодок - 1 (перед/зад) Ремонт порванной цепи
5	Жильцов Вячеслав Алексеевич	туринг MONGOOSE SELOUS	вилка: сталь, жесткая тормоза: дисковые - механика/гидравлика колеса: 28" покрышки: 700/45 WTB	Смазка цепи – 9 Замена тормозных колодок - 1 (перед/зад)
6	Шуринов Артём Юрьевич	NORCO STORM 7	вилка: эластомерная Suntour M3030 тормоза: V-brake колеса: 27,5" покрышки: Kenda 2,1”	Смазка цепи – 5 Замена тормозных колодок - 1 (перед/зад)

5.2. Раскладка по питанию и график закупок.

В связи с тем, что в перевозку в самолете был включен багаж только одно место 23 кг, и это место занял велосипед, снаряжение и одежда, у нас не было возможности взять с собой даже самые необходимые продукты.

Благо в Армении ассортимент продуктов очень похож на Российский, поэтому нам не составило труда все необходимое на первые дни похода купить в первом же встреченном городке Масис. В дальнейшем маршрут пролегал по достаточно населенной территории, магазины встречаются повсеместно, чаще всего было достаточно везти продукты с запасом на один-два дня, этого хватало даже тогда, когда группа уходила на перевалы.

Кроме продуктов первой необходимости (крупы, соль, сахар, сладкое) на маршруте часто покупались овощи для салатов. В небольших городках и деревнях по маршруту встречалось много маленьких пекарен, которые выпекают очень вкусный хлеб в виде лодочек, обычно мы набирали по несколько таких батонов, ими хорошо было устраивать небольшие перекусы.

Кроме приготовления пищи самостоятельно, несколько раз на обед мы останавливались в придорожных кафе, чтобы попробовать армянскую и грузинскую национальные кухни. Стоимость обедов в таких кафе была небольшой и сильно экономила время для прохождения маршрута.
В целом, питание было достаточно разнообразным и калорийным, что обеспечило прохождение любых технически сложных этапов маршрута!

5.3. Полезные сведения о районе проведения похода

Виза для путешествия по Армении и Грузии не требуется, для въезда в Армению для граждан России достаточно общегражданского паспорта. Для въезда в Грузию необходим загранпаспорт.

Топливо для горелки можно купить на заправочных станциях. Кроме этого в Армении бензин в пластиковой таре (на розлив ☺) зачастую продают прямо на обочине дороги, и судя по останавливающимся около продавцов автомобилям (в том числе иномаркам), качество бензина вполне приемлемое. Проблем с горелкой после него не было. Валюта в Армении – драмы, в Грузии – лари. Купить валюту можно в обменниках в филиалах банков. Причем в обменниках, расположенных недалеко от границы двух государств, можно приобрести как армянскую, так и грузинскую валюту. Мы меняли российские рубли в аэропорту Зватноц (на драмы) и городе Дилижан (на драмы и лари), в Ниноцминде покупали лари за доллары США.

Сотовая связь присутствует практически повсюду.

Местное население исключительно дружелюбно относится к россиянам, как в Армении, так и в Грузии.

6. Итоги, выводы, рекомендации

За время похода мы проехали отличный маршрут, увидели красоты Закавказья, общались с прекрасными людьми и получили огромное количество положительных эмоций от общения с природой!

В целом надо признать, что Армения и Грузия очень удобны для велопутешествий (особенно весной на майские праздники), вследствие своего выгодного географического положения. Кроме того местное население исключительно гостеприимно, языковой барьер практически

отсутствует при общении в Армении и со старшим населением Грузии. Здесь еще многие помнят Советский Союз, службу в армии и т.п. Однако нужно быть готовым, что в Грузии юное поколение уже практически может не знать русского языка, зато свободно общается на английском.

Прибыть в Армению можно по единственному сухопутному пути – по Военно-Грузинской дороге. Либо прилететь самолетом. Как в Армении так и в Грузии отличная кухня и невысокие цены, кроме того Грузия – один из центров мирового виноделия. Оба государства исповедуют христианскую религию. Армения в 301 году (в ту пору Великая Армения) стала первой страной, принявшей христианство в качестве государственной религии. Грузия стала христианской в том же веке.

В Закавказье отличный климат, красивые горы. Вместе с тем, стоит отметить, что необходимо взвешенно подходить к срокам проведения походов и личному снаряжению и одежде, надо учитывать, что до середины мая в горах на высоте выше 2000 м практически еще лежит снег и там нередки дожди.

7. Оценка сложности велосипедного маршрута.

7.1. Расчет суммы баллов за протяженные препятствия.

Максимальное количество баллов за ПП идущее в зачет показателя сложности S и реальное количество баллов за ПП:

Категория ТП	1	2	3
Максимальное кол-во баллов	3	7	24
Реальное кол-во баллов за ПП		3.35+2.15+2.55=8.05	5.55+7.03+5.31+4.49+4.35=26.73
Кол-во баллов идущее в зачет		**7**	**24**
сумма баллов идущая в зачет S	7 + 24 = **31**		

S = 31

7.2. Расчет эквивалентного пробега.

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

Кэп = (924 * 0,8 + 68 * 1,0 + 25 * 1,2 + 24,7 * 1.5 + 6,3 * 1.8)/1048=**0.85**

Расчет ЛП эквивалентного пробега

Название реки	Количество переправ	н\к (простейшая)	1а (простая)
Чичхан	1	1	
Кциа	1	1	
Итого:		2	

ЛП переправы= 2*2 = **4** км

Название снежного участка	Протяжённость снежного участка	Категория трудности препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км \100 м пути	Итого эквивалентный пробег км
Цхрацкаро	1600	н.к. (неглубокий снежный покров)	2	32
				итого **32**

ЛП снежного участка = **32** км

7.3. Расчет интенсивности.

$$I = (L_ф * К_{эп} + ЛП) * Т_н / (Т_ф * L_н)$$

$$I = (1048 * 0{,}85 + (32 + 4)) * 10 / (13 * 500) = \mathbf{1.43}$$

7.4. Расчет автономности.

Продолжительность похода: 296 ч. (13 д.)

Автономность похода: **A = 0.76**

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 27.04.2019 8:00 Конец временного интервала: 27.04.2019 9:00 Количество часов: 2 Автономность временного интервала: **0.80**	2. Начало временного интервала: 27.04.2019 10:00 Конец временного интервала: 27.04.2019 12:00 Количество часов: 3 Автономность временного интервала: **0.80**	3. Начало временного интервала: 27.04.2019 13:00 Конец временного интервала: 28.04.2019 13:00 Количество часов: 25 Автономность временного интервала: **0.82**
4. Начало временного интервала: 28.04.2019 14:00 Конец временного интервала: 28.04.2019 17:00 Количество часов: 4 Автономность временного интервала: **0.80**	5. Начало временного интервала: 28.04.2019 18:00 Конец временного интервала: 29.04.2019 12:00 Количество часов: 19 Автономность временного интервала: **0.80**	6. Начало временного интервала: 29.04.2019 13:00 Конец временного интервала: 29.04.2019 16:00 Количество часов: 4 Автономность временного интервала: **0.80**
7. Начало временного интервала: 29.04.2019 17:00 Конец временного интервала: 30.04.2019 15:00 Количество часов: 23 Автономность временного интервала: **0.80**	8. Начало временного интервала: 30.04.2019 16:00 Конец временного интервала: 1.05.2019 10:00 Количество часов: 19 Автономность временного интервала: **0.80**	9. Начало временного интервала: 1.05.2019 11:00 Конец временного интервала: 2.05.2019 9:00 Количество часов: 23 Автономность временного интервала: **0.80**
10. Начало временного интервала: 2.05.2019 10:00 Конец временного интервала: 2.05.2019 12:00 Количество часов: 3 Автономность временного интервала: **0.80**	11. Начало временного интервала: 2.05.2019 13:00 Конец временного интервала: 3.05.2019 16:00 Количество часов: 28 Автономность временного интервала: **0.84**	12. Начало временного интервала: 3.05.2019 17:00 Конец временного интервала: 4.05.2019 16:00 Количество часов: 24 Автономность временного интервала: **0.50**
13. Начало временного интервала: 4.05.2019 17:00 Конец временного интервала: 5.05.2019 12:00 Количество часов: 20 Автономность временного интервала: **0.80**	14. Начало временного интервала: 5.05.2019 13:00 Конец временного интервала: 6.05.2019 17:00 Количество часов: 29 Автономность временного интервала: **0.84**	15. Начало временного интервала: 6.05.2019 18:00 Конец временного интервала: 7.05.2019 15:00 Количество часов: 22 Автономность временного интервала: **0.80**
16. Начало временного интервала: 7.05.2019 16:00 Конец временного интервала: 8.05.2019 11:00 Количество часов: 20 Автономность временного интервала: **0.80**	17. Начало временного интервала: 8.05.2019 12:00 Конец временного интервала: 8.05.2019 18:00 Количество часов: 7 Автономность временного интервала: **0.80**	18. Начало временного интервала: 8.05.2019 19:00 Конец временного интервала: 9.05.2019 15:00 Количество часов: 21 Автономность временного интервала: **0.50**

7.5. Расчет категории сложности пройденного маршрута.

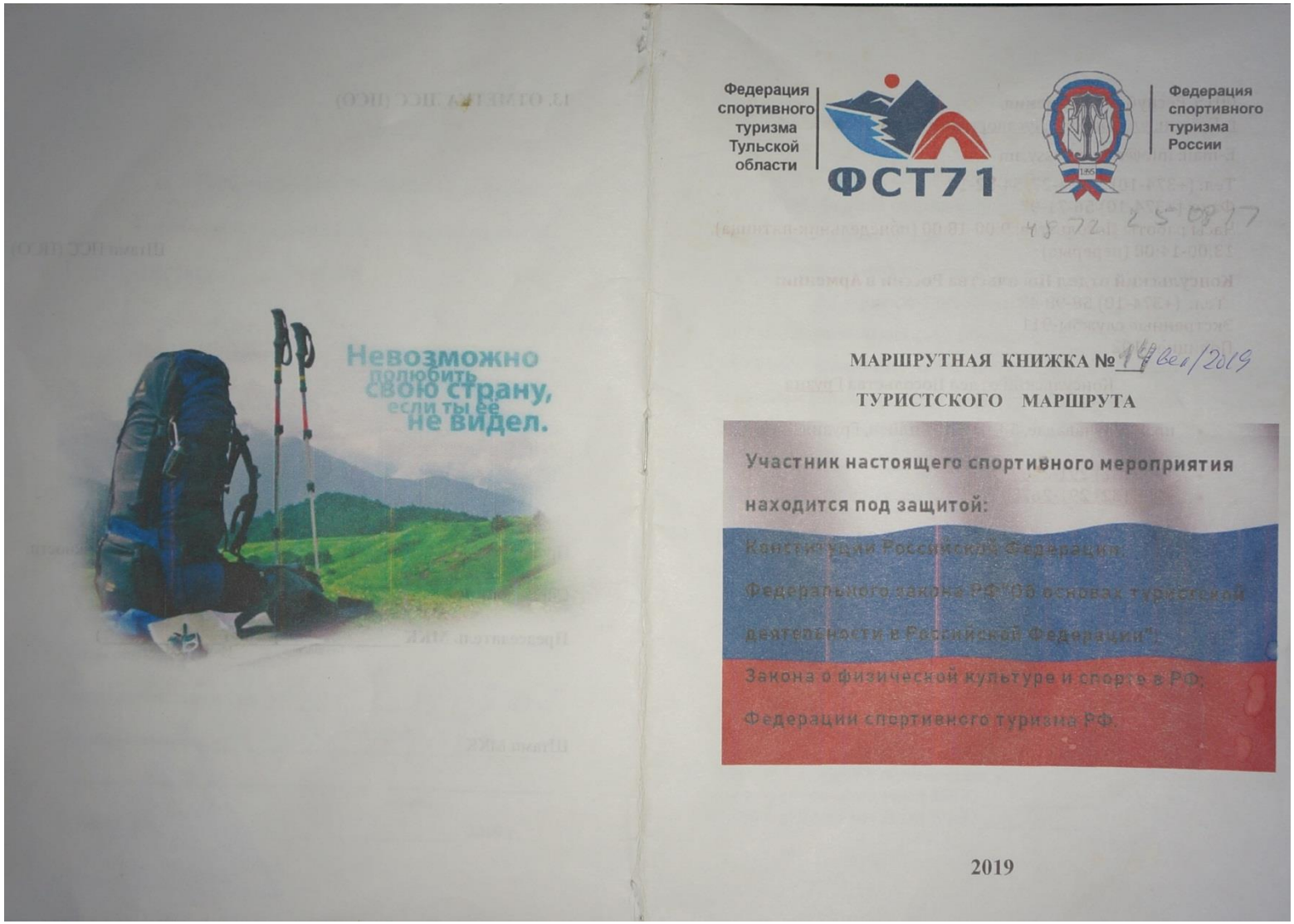
КС = S * I * A

КС = 32.8 * 1.43 * 0.76 = 33.69 (18-34 балла на третью КС)

Пройденный спортивный маршрут по всем параметрам: протяженности, продолжительности и количеству баллов соответствует третьей категории сложности.

8. Приложения

8.1 Скан-копия маршрутной книжки



0015, Республика Армения,
г. Ереван, ул. Григора Лусаворича, д. 13/3.

E-mail: info@rusembassy.am

Тел: (+374-10) 56-74-27, 54-52-18
Факс: (+374-10) 56-71-97
Часы работы Посольства: 9:00-18:00 (понедельник-пятница), 13:00-14:00 (перерыв)

Консульский отдел Посольства России в Армении:
Тел: (+374-10) 58-98-43
Экстренные службы-911
Полиция –102

Консульский отдел Посольства Грузия

- пр. И. Чавчавадзе, 53, 0162, Тбилиси, Грузия

- +995 (32) 291-2782
- +995 (32) 291-2675

- С понедельника по четверг — с 09:00 до 19:00
- Пятница — с 09:00 до 15:00
- Экстренная оперативная служба -112

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов

Федерации спортивного туризма Тульской области

в составе 6 человек совершает с «27» «апреля» по «09» «мая» 2019г.

велосипедный маршрут 3 категории сложности в районе: Кавказ

Армения-Грузия-Россия по маршруту:

Ереван - Воскетап - Веди - Арени - пер.Селимский 2410 - Мартуни - оз.Севан - Арегуни - Шоржа - Цовагюх - Дилижан - Спитак - Сараландж - пер.2155 - Салут - Гукасян - Бавра (Армения) - Ниноцминда (Грузия) - Ахалкалаки - пер.Цхрацкаро 2454 - Табацкури - Цалка - Алгети - Мцхета - Сартичала - Карданахи - Телави - Ахмета - Тианети - Жинвальское вдхр. – р.Пшавская Арагви - р.Хорхула – р.Арагви - Цихисдзири - Пасанаури - Гудаури - пер.Крестовый 2395 - Степанцминда - Верхний Ларс (Россия) - Владикавказ

Руководитель группы Шмаренков А.Л.
(фамилия, и., о.)

Зам. руководителя (для походов 6 к.с.
и групп школьников) _____
(фамилия, и., о.)

Тренер Миллер А.Э.
(фамилия, и., о.)

Вся группа застрахована в компании ВСК по полису для страховки во время занятий туризмом (спортивные походы). Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется.
Группа допущена к соревнованиям.
Судья соревнований (член МКК) _____
Судья соревнований (член МКК)_____

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка* перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для авто и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасности для здоровья и жизни при прохождении маршрута
1	Шмаренков Андрей Леонидович	29.06.1962	Отделение Тула ГУ БР по ЦФО	[redacted]	Вел-4Р(Камчатка), 5У(Алтай, Тянь-шань)	руководитель	
2	Ромицин Роман Викторович	30.06.1967	ООО Алазея, директор	[redacted]	Вел-5У(Гималаи) (Тянь-шань)	завхоз	
3	Кутейников Александр Олегович	04.05.1988	ОАО АК Туламашзавод	[redacted]	Вел-3У Балканы	рем.мастер	
4	Матюшкин Сергей Викторович	13.07.1969	ИП	[redacted]	Вел-5Р(Тянь-шань) , 5У(Гималаи)	медик	
5	Жильцов Вячеслав Алексеевич	27.04.1970	ООО АЗС СЕРВИС	[redacted]	Вел-2У(Ср.полоса России)	Фото	
6	Шуринов Артём Юрьевич	22.10.1990	ОАО АК Туламашзавод	[redacted]	Вел-3У(Кольский п-ов)	Видеооператор	

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение. Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил и подтверждаю.

Член МКК Шмаренков Григорий Леонидович

*По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах, или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

** Правила вида спорта «Спортивный туризм» (Утверждены приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. Приказ №571)

3.1 ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
27.04	1	Ереван – Веди - Ланджар	88	Вело
28.04	2	Ланджар – Арни - Агнджадзор	60	Вело
29.04	3	Агнджадзор – пер.Селимский – Шоржа	120	Вело
30.04	4	Шоржа – Дилижан – Фиолетово	72	Вело
1.05	5	Фиолетово – Сараланж - пер 2155 – Салут	85	Вело
2.05	6	Салут – Ниноцминда – Гадо	90	Вело
3.05	7	Гадо – пер.Цхрацкаро 2454 – Табацкури	29	Вело
4.05	8	Табацкури – Цалка – Манглиси	91	Вело
5.05	9	Манглиси – Мцхета – Сартичала	87	Вело
6.05	10	Сартичала – Карданахи – Телави	116	Вело
7.05	11	Телави – Ахмета – Жинвальское вдхр.	89	Вело
8.05	12	Жинвальское вдхр. – Гудаури	77	Вело
9.05	13	Гудаури – пер.Крестовый – Владикавказ	81	Вело
	14			
	15			
	16			
	17			
	18		-	-
	19			

Итого активными способами передвижения: 1085 км.

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		Без изменений			

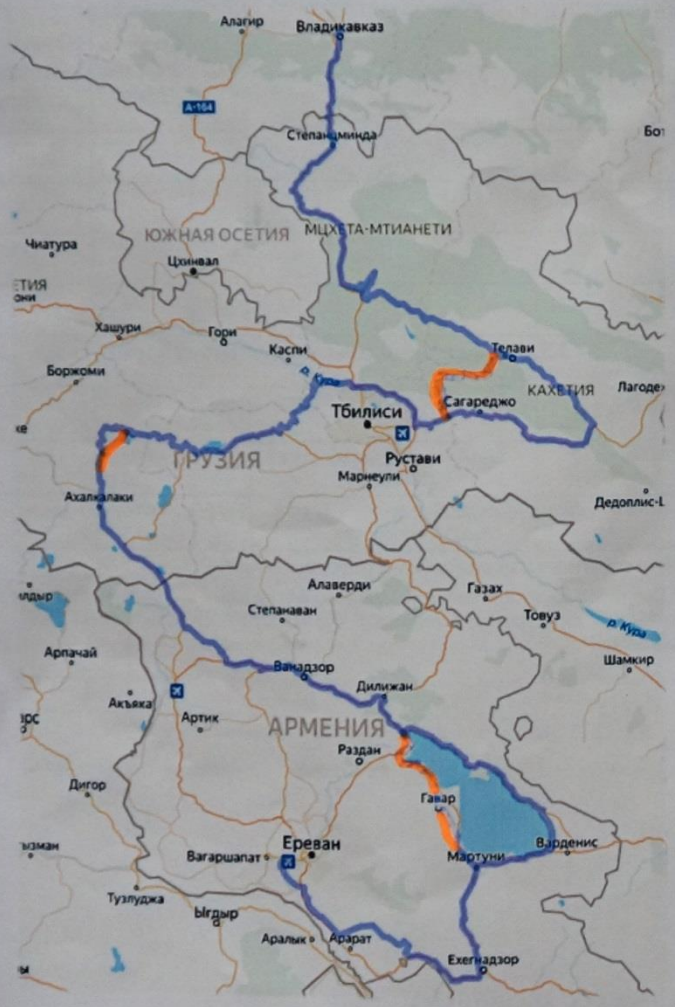
3.3. График движения по запасному варианту.

29.04	*3*	Проезд по южному берегу Севана	*-50*	вело	
03.05	*7*	Объезд пер.Цхрацкаро на Табацкури	*-15*	вело	
06.05	*10*	Срезка Сартичала – Телави через Гомборский пер.	*-55*	вело	

Итого активными способами передвижения:

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись “Без изменений”.

4. СХЕМА МАРШРУТА



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ*

1. *Сложные переправы через горные реки будут осуществляться после тщательной разведки, страховка обеспечивается навешиванием перил из основной веревки*
2. *Прохождение сложных препятствий будет осуществляться в пешем режиме с рюкзаками за спиной и опорой на велосипед.*

6.АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийный выход в этой густонаселенной местности возможен с помощью попутного автотранспорта до ближайшего населенного пункта.

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
GPSнавигатор	2	Гермомешок	2
Средства связи	2		

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу В 6 чел, кг.
Продукты (всего) в день … гр.	6 кг (600 г)	24
Групповое снаряжение	7кг	28
Личное снаряжение	6 кг	24
Всего:	19 кг	76

Максимальная нагрузка на одного мужчину 28кг (с учетом воды)
Женщину ----
Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель ТСМ_____ Шмаренков А.Л.
(подпись) (фамилия, и., о.)

Дата 25.04.2019

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю ЦМКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии федерации спортивного туризма Тульской области просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«__» «_____» г.

Председатель МКК_____ (__Рожков Ю.А.___)
(подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс_____+7 910 703 49 47_____

e-mail: _____a.e.miller@mail.ru_____
(обязателен)

Фамилия имя отчество Председателя Федерации спортивного туризма

Ефимов Александр Викторович

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия федерации спортивного туризма Тульской области
(наименование комиссии)

В составе Минера А. Э.
(фамилия И.О.)
Рожкова Ю. Н.

с участием Шмаренкова Г. Л.
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Шмаренкова А.Л.
считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям.
5. Другие замечания:
нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности:

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

~~Группа в составе:~~
руководитель _____
(фамилия И.О.)

участники: _____
(фамилия И.О.)

прошла проверку «____» «_____» 20 ___г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

~~Проверяющий~~ _____ (_____)
(подпись) (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством: Шмаренкова А.Л.
(фамилия И.О.)

имеет ~~(не имеет)~~ право совершить данный маршрут.

Особые указания:
Соблюдать ПДД

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до 1 ноября 2019г. в объеме: _____письменный_____

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (**адреса консульств – для маршрутов вне территории России**)

Телефон экстренной связи в случае чрезвычайной ситуации:

- **В Ереване** (+374-94) 00-47-95
- +374 (10) 54-52-18
  В Тбилиси +995 (32) 291-2782
- (810 99532) 291 24 53 — круглосуточный дежурный

Остальные адреса и телефоны на обложке.

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Бенкику (кому) по адресу: _____

_____ тел. _____ e-mail: _____

2. _____ (кому) по адресу: _____

_____ тел. _____ e-mail: _____

из Москвы _____ до «_28» « __апреля ____» 2019___г.

из Тулы_____ ___ до «11 _» « _мая_____» 2019___г.

из _____ до «___» « _____» 200 ___г.

Средства связи группы на маршруте:
Спутниковый тел. __+7 903-65-89-275_____

Радиостанция (частота) _____МГц

Время сеанса связи_____

Председатель комиссии _____ (подпись) Рожков Ю.А

Члены комиссии: _____ (подписи)

Штамп МКК "___" _____ 2019 г.

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Тульской области
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
171-00-533531200

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _ТРЕТЬЕЙ категорией сложности.

Справки выданы в количестве __шесть_____шт.

Председатель МКК _____ (подпись) **(_Рожков Ю.А._)** (фамилия, И. О.)

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма России
Федерация спортивного туризма Тульской области
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
171-00-533531200

8.2 Паспорта протяженных препятствий (* в скобках подписей к фотоматериалам указан номер покрытия из таблицы «характеристика покрытия»)

Паспорт протяжённого препятствия №1

Общие сведения		**Даты прохождения: 27.04.2019 - 28.04.2019**	
Наименование: **траверс Гегамского хребта**	Страна: **Армения**	Район: **Кавказ**	Границы: **р.Аракс – оз.Севан**
Характер дороги: **дорога высокого и хорошего качества**	Характер покрытия: **асфальт**		

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***134412 м***

Максимальная высота: ***2414 м*** Минимальная высота: ***855 м***

Набор высоты: ***2993 м*** Сброс высоты: ***1912 м***

Общее ходовое время: ***47ч 49м*** Чистое ходовое время: ***10ч 24м***

Общая скорость движения: ***2,81 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***12,91 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
134412	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,80

Кпк = *0,80*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *134.412 к м*
Кпр = *1.80*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *2993 м*
Кнв = *2.50*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.24*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Кв = *1.13*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.80 * 0.80 * 2.50 * 1.24 * 1.13 * 1.10 * 1.00* = ***5.55*** **Препятствие соответствует III категории трудности**

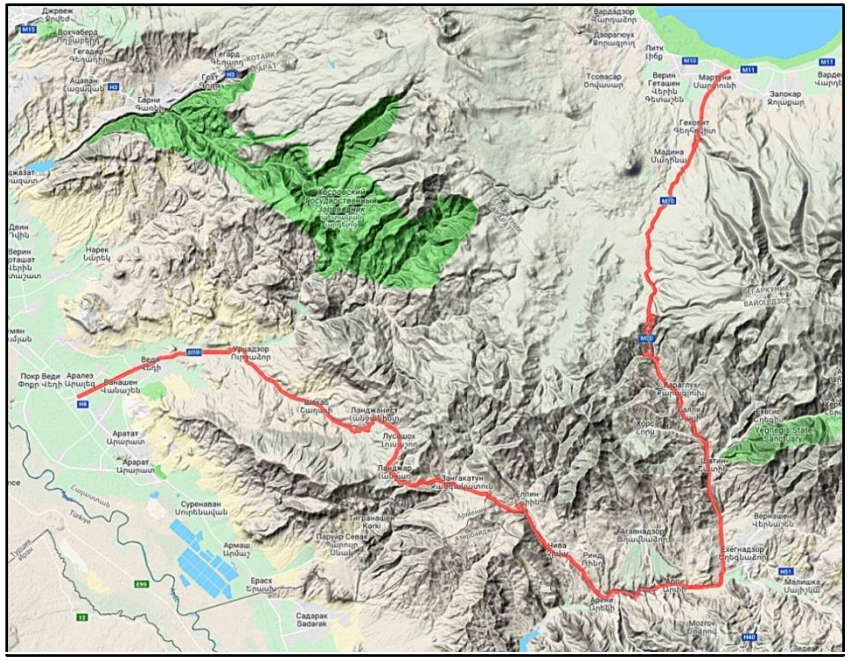
Описание протяженого препятствия ПП1:

Начало трека – село Воскетап, начало подъема из Араратской долины к озеру Севан. В 5 километрах юго-западнее Воскетапа протекает река Аракс - граница Армении и Турции. Далее за Араксом как на ладони видна гора Арарат. Из Воскетапа начинается некрутой (1%-3%) подъем. Покрытие - асфальт хорошего качества.

Через 7 километров - городок Веди, за ним траффик сильно падает до одной - двух машин в 5 минут. На 28-м километре градиент возрастает, начинается серпантин. На 37-м километре, после села Лусашох - перевал 2026 м, на котором справа и слева от дороги еще лежит снег. После него через 5 километров, после села Ланджар, выезд на шоссе Ереван - Горис и далее в Нагорный Карабах.

Спуск продолжается до села Зангакатун (45.6 км). Здесь начало локального 3-х километрового подъема (градиент 7%) и с отметки 48.76 км дорога спускается к селению Арени (65.04 км) - одному из древнейших сел исторического Сюника, известное своими винами. Высота падает до 1000 м. Отсюда 12 километров едем по живописному ущелью реки Арпа. На отметке 77.4 км шоссе - поворот на Мартуни. Дорога неспешно поднимается до села Шатин (градиент до 5%), за которым градиент возрастает до 8%-9%. На отметке 96.2 км, въезжаем в село Агнджадзор. Покрытие здесь несколько ухудшается, появляются выбоины. Впрочем, после села асфальт по-прежнему великолепен. За селом, на отметке 98.81 км, на высоте 1720 м, у подножия перевального взлета, справа от дороги находится большая удобная площадка для ночлега. Отсюда хорошо просматривается почти весь подъем на Селимский перевал.

Градиент возрастает еще, в среднем 8%-9%, местами до 13%, по серпантину едется легко. Периодически попадаются ручейки с чистой водой. На 108.2 км километре справа от дороги табличка «Шелковый путь». Здесь же недалеко от дороги, засыпанный с одной стороны снегом по крышу, находится караван-сарай, построенный еще в XIV веке для защиты караванов торговцев от непогоды. Горы вокруг на этой высоте гксто посыпаны снегом, но дорога расчищена, сухая. Еще немного подъема, и на отметке 109.6 км – Селимский перевал, высота 2410 м. Здесь, на северной стороне справа и слева от дороги почти все покрыто снегом. Начинается некрутой спуск в сторону Севана. Открывается вид на потухший вулкан Армаган озеро Севан. После 121.8 км градиент спуска увеличивается до 5%. 126.08 км - въезд в Мартуни, асфальтовое покрытие снова ухудшается. 134.7 км выезжаем к озеру Севан на дорогу, ведущую в сторону Зодского перевала и далее Нагорный Карабах. Здесь окончание протяженного препятствия.

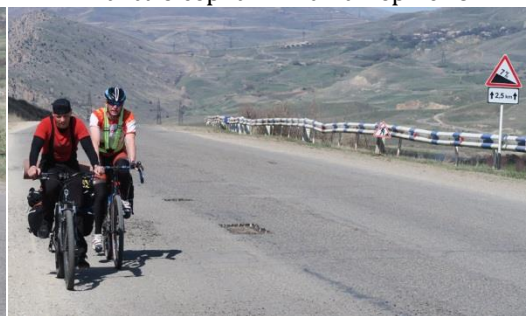


траверс Гегамского хребта

1. Выезд из Веди

2. Начало серпантина на пер.2026

3. Локальный подъем 7%



4. Конец локального подъема 7%

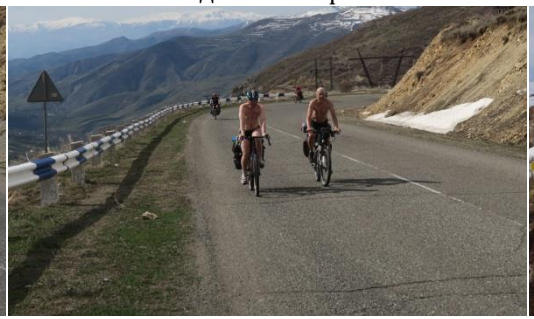
5. Ущелье р.Арпа

6. Начало подъема к пер.Селимский

7. На подъеме к пер.Селимский

8. Начало перевального взлета

9. Серпантин на пер.Селимский



10. Серпантин на пер.Селимский

11. До перевала 300 метров

12. Начало спуска к Мартуни

Паспорт протяжённого препятствия №2

Общие сведения **Даты прохождения: 02.05.2019 - 04.05.2019**

Наименование: **траверс Триалетского хребта** Страна: **Грузия** Район: **Кавказ** Границы: **р.Паравани – р.Кциа(Храми)**

Характер дороги: **дорога от высокого до сверхнизкого качества** Характер покрытия: **асфальт, крупный и мелкий камень, грунт, снег**

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***80636 м***

Максимальная высота: ***2482 м*** Минимальная высота: ***1539 м***

Набор высоты: ***1263 м*** Сброс высоты: ***1380 м***

Общее ходовое время: ***45ч 10м*** Чистое ходовое время: ***10ч 23м***

Общая скорость движения: ***1,79 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***7,77 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк) *Характеристика покрытия*

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
20880	Асфальт, дорога хорошего качества, сухая	0,8	**1**
9600	Асфальт, дорога хорошего качества, мокрая	1	**2**
4130	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1,9	**3**
11450	Крупный камень, дорога разбитая, мокрая	2,1	**4**
9260	Крупный камень, хорошего качества, мокрая	1,5	**5**
3800	Грунт, дорога укатанная, мокрая	1,8	**6**
2700	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2,4	**7**
5030	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая	1,6	**8**
6150	Мелкий камень, дорога хор.качества, мокрая	1,4	**9**
6200	Снег, дорога рыхлая	3,5	**10**
1436	ЛП	-	**11**

Кпк = *1.56*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *80.636 к м*
Кпр = *1.79*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *1263 м*
Кнв = *1.63*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.17*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Средневзвешенная высота: *1938.72*
Кв = *1.20*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.79 * 1.56 * 1.63 * 1.17 * 1.20 * 1.10 * 1.00 =* ***7.03***

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП2:

Протяженное препятствие начинается от моста через реку Паравани, что расположен сразу за Ахалкалаки. Первые 20 километр отличная асфальтированная дорога, причем вторая ее половина - свежеположенный асфальт. На подъезде к селу Гадо встречаем технику - асфальтоукладчики, катки, грузовики с асфальтом – доделывают последние метры дороги.

Сразу после селения, с 20.82 км в направлении перевала Цхрацкаро начинается булыжник. Местный житель эмоционально рассказывает, что перевал завален снегом по-шею. Пока отсюда снега не видно - решаем ехать. Если наверху все плохо, вернемся чуть назад, в полутора километрах отсюда есть поворот на Табацкури в обход перевала. Погода хорошая, сухо, по булыжнику проезжаем 4 киломера вверх и становимся на ночлег в сосновой роще. С водой проблем нет, с сухими дровами тоже.

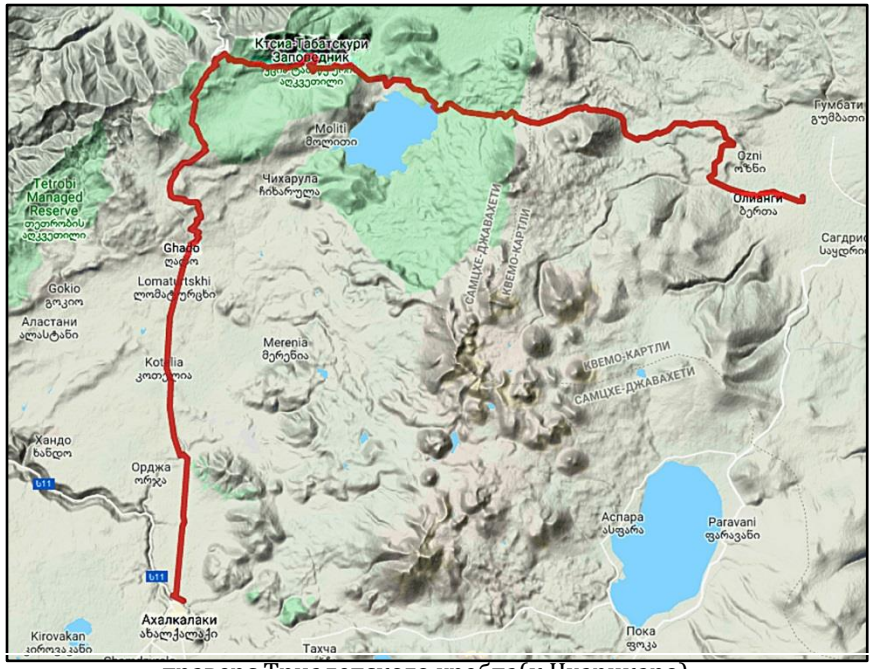
Ночью прошел дождь, а с утра - чистое небо с бегущими по нему легкими облаками. После дождя дорога еще мокрая, к тому же сверху бегут ручьи от таящего снега, по краям дороги еще лежит снег, но его не очень много. Характер покрытия тот же что и в начале подъема – булыжник и крупный камень, градиент подъема до 8%. Через 5 километров, на отметке 30.02 км выезжаем на верхнее плато. Только сейчас общая картина становится ясной. Снега довольно много на самом плато, дорога занесена полностью, но просматриваются периодические островки оттаявшего скального грунта. Впереди уже после плато, на южном склоне Триалетского хребта видны множеств участков обнажившейся от растаявшего снега горной породы. Хорошо просматриваются петли серпантина дороги, снег на ее крае в основном растаял. Хорошо виден также сам перевал Цхрацкаро. Решаем идти наверх, так как в навигаторы загружен реальный трек дороги, пройденный несколько лет назад - не заблудимся. Идем по треку, используя к тому же куски грунта, свободного от снега. Снег довольно рыхлый, глубина его в основном 20-25 сантиметров, но местами глубина заносов доходит до пояса.

На отметке 32.13 км проходим мост через реку Кциа – бетонная труба под полотном дороги, плато заканчивается. Отсюда вверх идти проще, по периодическим узким полоскам правого края серпантина, где снег почти стаял. Постепенно облака сгущаются, и опускается туман, видимость 5 метров. Идем по приборам. На 37.14 выходим на перевал Цхарцкаро, высотоа 2454. От южной границы снежного покрова до этой точки пройдено 7 километров. На перевале - пара стационарных домиков, в которых живут трое военных полицейских, охраняющих газопровод. Пока сидим у них на кухне, отогреваемся, пьем чай с натовским шоколадом, сканы наших паспортов отправляют для проверки. Через полчаса проверка закончилась, все нормально.

От этой точки можно спуститься на север к Бакуриани, нам же восточнее, на Табацкури. Дорога занесена снегом полностью, туман. Идем по снегоходному следу, в нужном нам направлении. Здесь снег плотнее, но вскоре след сворачивает в сторону, и заметив в хлопьях тумана вешки, обозначающие дорогу, возвращаемся на нужный трек. Через 1.8 километра от перевала начинают появляться первые проталины на каменистой обочине дороги. Они перемежаются со снежными заносами и вскоре уже снег становится редкостью на дороге, хотя на обочинах его еще полно. Начинается дождь.

На отметке 43.64 км снова встречаемся с рекой Кциа. Здесь этот бурный грязный поток переливается через дорогу. Бетонная труба, положенная под дорогой, не справляется с объемом воды. Хорошо, что хоть не глубоко, по-щиколотку. Следующие 2.5 километра движемся по краю занесенной снегом дороги, параллельно беснующейся практически под ногами, пятьюдесятью метрами ниже, реке. Вскоре река уходит в сторону, а мы продолжаем движение по каменистой дороге. Дождь усиливается. На отметке 48.72 км сворачиваем на размокшую каменистую грунтовку с мелким камнем в село Табацкури (49.15 км) на берегу одноименного озера. Здесь снимаем комнату и устраиваемся на ночлег.

Утром - снова мелкий противный дождь. До отметки 54.18 км, вдоль берега озера Табацкури, идет наполовину разбитая грунтовка, местами с мелким камнем. Далее, сразу после озера, начинается мощеная булыжником разбитая дорога, иногда засыпанная короткими (около 100 метров) снежными заносами. С отметки 62.96 км идет 3-х километровый сильно разбитый, с покрытием крупного камня спуск, разветвляющейся на несколько дорог примерно одинаково плохого качества. Градиент здесь достигает 8%. Покрытие настолько разбито, что иногда проще ехать между этих дорог, лавируя между булыжниками. Наконец на 65.97 км спуск заканчивается у старинного храма и покрытие становится хорошего качества. Дождь не прекращается ни на минуту. На 71.18 км километре выезжаем на асфальтированное шоссе и с ветерком спускаемся к мосту в долину реки Кциа. Это уже третья наша встреча с рекой.



траверс Триалетского хребта(к Цхарцкаро)

1. После Ахалкалаки **(1)**

2. Конец асфальта **(1)**

3. Начало подъема **(3)**

4. 2-й километр подъема **(3)**

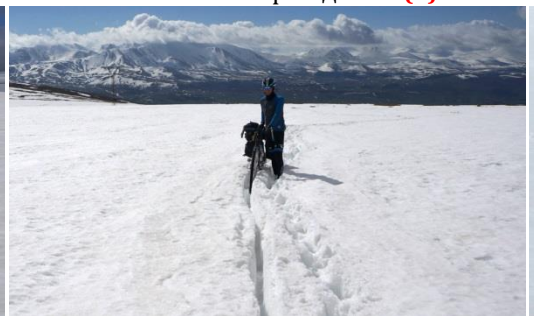
5. 4-й километр подъема **(3)**

6. 6-й километр подъема **(5)**

7. Перед плато **(5)**

8. Впереди – Цхрацкаро **(10)**

9. Снег еще неглубокий **(10)**


10. Снег рыхловат **(11)**

11. Че-то не едется **(11)**

12. Периодически встречается грунт**(11)**

13. Край дороги уже растаял **(5)**

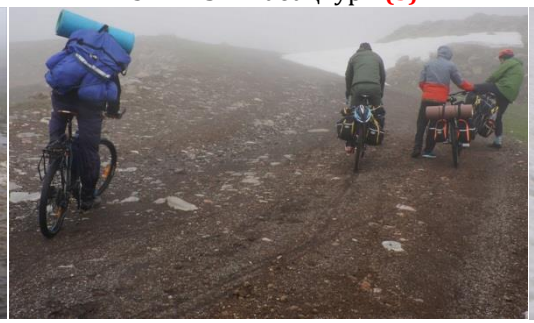
14. На перевал **(4)**

15. Вниз к Табацкури **(5)**

16. Практически можно ехать **(8)**

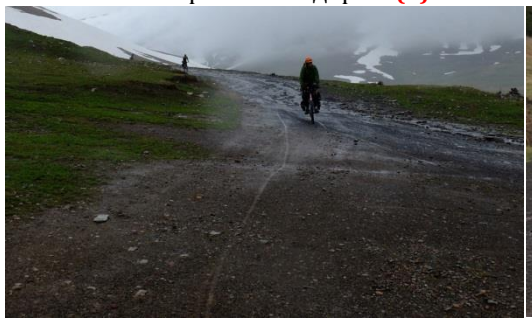
17. Мокровато на дороге**(9)**

18. Грязный поток Кциа



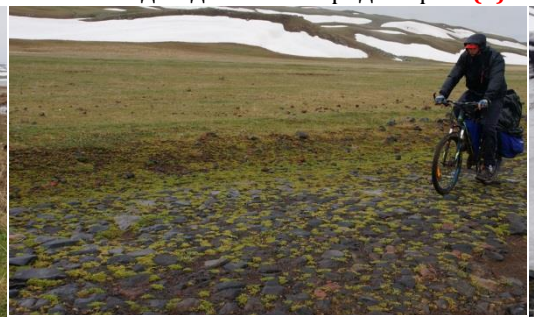
19. Послед.подъемчик перед озером **(9)**

20. Снег еще есть**(7)**



21. На спуске к селению **(9)**

22. Берегом озера **(6)**



23. Булыжная дорога **(4)**

24. Колея в снеге **(10)**

25. **(7)**

26. **(4)**

27. Старый храм после спуска **(5)**

28. **(2)**

Паспорт протяжённого препятствия №3

Общие сведения		**Даты прохождения: 08.05.2019 - 09.05.2019**	
Наименование: **пер.Крестовый (включая сев. берег Жинвальского вдхр.)**	Страна: **Грузия**	Район: **Кавказ**	Границы: **р.Пшавская Арагви - Чми**
Характер дороги: **дорога высокого, хорошего и среднего качества**		Характер покрытия: **асфальт, крупный и мелкий камень, грунт**	

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***131106 м***

Максимальная высота: ***2398 м*** Минимальная высота: ***831 м***

Набор высоты: ***2192 м*** Сброс высоты: ***2068 м***

Общее ходовое время: ***29ч 55м*** Чистое ходовое время: ***10ч 03м***

Общая скорость движения: ***4,38 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***13,04 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
62690	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,80	**1**
46590	Асфальт, хорошего качества, мокрый	1,00	**2**
4630	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1,90	**3**
2890	Крупный камень, хорошего качества, сухая	1,30	**4**
4300	Мелкий камень, хорошего качества, мокрая	1,40	**5**
3400	Мелкий камень, хорошего качества, сухая	1,20	**6**
6606	Грунт, дорога укатанная, мокрая	1,80	**7**

Кпк = *1,00*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *131.106 к м*
Кпр = *1.80*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *2192 м*
Кнв = *2.10*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.15*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Кв = *1.11*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.80 * 1.00 * 2.10 * 1.15 * 1.11 * 1.10 * 1.00* = ***5.31***

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП3:

Начало протяженного препятствия – мост через реку Пшавская Арагви, одну из трех рек, впадающих в Жинвальское водохранилище. Первая часть ПП, до Военно-Грузинской дороги, проходит северным берегом водохранилища. На отметке 1.37 км слева от дороги находится укромная поляна для ночевки в случае необходимости.

В селении Недзихи (4.88 км) заканчивается хорошая дорога с покрытием из мелкого камня. Дальше до самой Военно-Грузинской дороги жилья нет. Дорога отсюда проходит по густому лесу, характер покрытия разнообразен – разбитая и хорошая дорога из крупного и мелкого камня, грунт. Много тени от высоких деревьев, поэтому здесь дорога в основном мокрая и сохнет долго.

12.13 км – капитальный мост через реку Хорхула. Еще 4 километра и дорога выходит на более-менее открытое пространство, дальше уже сухо, покрытие укатанный мелкий камень. На отметке 21.83 км – металлический мост шириной в автомобиль над грязным в это время года потоком Арагви.

22.48 км выходим на Военно-Грузинскую дорогу, дальше асфальт до самого Владикавказа. Высота 860 м. Трафик на трассе вполне приемлемый для нас, полотно достаточно широкое, ехать комфортно. До Пасанаури средний градиент 7%-8%, но из-за особенностей профиля он почти не ощущается. Дорога представляет собой последовательность непродолжительных подъемов-спусков с постепенным увеличением высоты.

42.86 км – Пасанаури. За Пасанаури начинается пока еще небольшой дождь.

59.20 км – здесь устроен отстойник для длинномерных грузовиков. Десятка четыре фур стоит на обочине, дальнобойщики по радио ждут разрешения на подъем на перевал.

63.34 км – Млета, высота 1450 м. Перед Млетским серпантином пережидаем колонну фур, получивших наконец разрешение на подъем. Дождь усиливается.

72.59 км – Гудаури. Здесь переночуем у знакомых. Ночью - буря с сильными порывами ветра, громом и молнией, градом и снегом. Утром асфальт покрыт 5-ти сантиметровым слоем снега, растаявшим к моменту выезда.

82.71 км – Крестовый перевал, высота 2395 м. В районе перевала, в обе стороны дорога прочишена в пятиметровых сугробах.

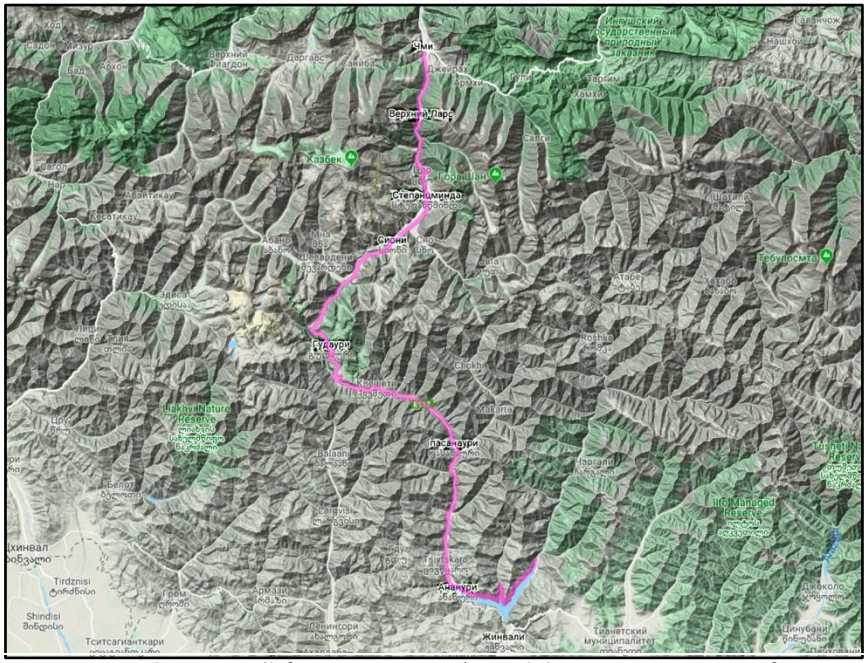
91.89 км – Коби, высота 1975 м. Снега в районе дороги нет. Асфальт высыхает, появляется солнце, становится совсем тепло.

108.46 км – Степанцминда.

123.47 км – Верхний Ларс, высота 1115 м. Перед грузинским пунктом перехода действует тоннель, строившийся здесь несколько лет.

131.85 км – Чми. Выезд из ущелья. Граница протяженного препятствия.

На всем протяжении Военно-Грузинской дороги теперь отсутствуют участки ремонта дороги, периодически возникавшие то там то сям в течение многих последних лет.



пер.Крестовый (включая сев. берег Жинвальского вдхр.)

1. **(5)**

2. **(6)**

3. **(3)**

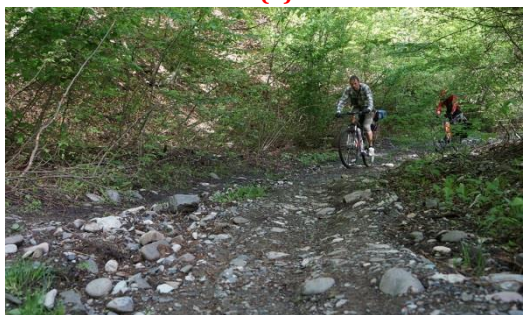
4. **(4)**

5. **(4)**

6. **(4)**

7. **(5)**

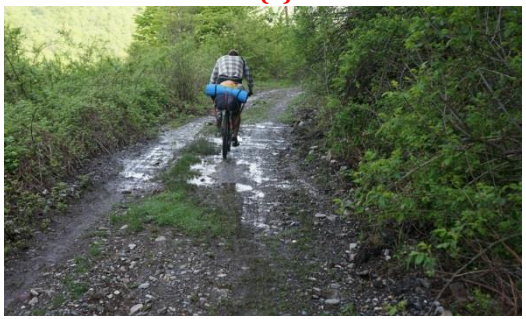
8. **(7)**



9. **(3)**

10. **(4)**

11. **(4)**



12. **(5)**

13. **(7)**

14. **(5)**

15. **(5)**

16. **(7)**

17. **(7)**

18. **(6)**

19. **(6)**

20. **(6)**

21. **(1)**

22. **(2)**

23. **(2)**

24. **(2)**

25. **(2)**

26. **(2)**

27. **(1)**

28. **(1)**

Паспорт протяжённого препятствия №4

Общие сведения			**Дата прохождения: 05.05.2019**
Наименование: **траверс хребта Дидгори**	Страна: **Грузия**	Район: **Кавказ**	Границы: **р.Алгети – р.Кура**
Характер дороги: **дорога высокого и хорошего качества**		Характер покрытия: **асфальт, мелкий камень**	

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***50404 м***

Максимальная высота: ***1828 м*** Минимальная высота: ***483 м***

Набор высоты: ***1088 м*** Сброс высоты: ***1635 м***

Общее ходовое время: ***4ч 27м*** Чистое ходовое время: ***3ч 38м***

Общая скорость движения: ***11,3 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***13,88 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
39844	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,80	**1**
10560	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1,20	**2**

Кпк = *0,88*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *50.404 к м*
Кпр = *1.50*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *1088 м*
Кнв = *1.54*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.40*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Кв = *1.07*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.50 * 0.88 * 1.54 * 1.40 * 1.07 * 1.10 * 1.00* = ***3.35***

Препятствие соответствует II категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП4:

Проходит по траверсом хребта Дидгори, который в свою очередь пересекает Триалетский хребет

Протяженное препятствие начинается от реки Алгети. Довольно крутой асфальтированный двухкилометровый подъем до одноименного селения. Дальше, с 1.97 км, покрытие меняется на укатанный мелкий камень – следующие 9 километров ремонт, дорога подготовлена для укладки нового асфальта.

3.49 км – Манглиси, высота 1160 м.

11.02 км – работает техника, укладывают асфальт. Дальше – уже асфальт лежит.

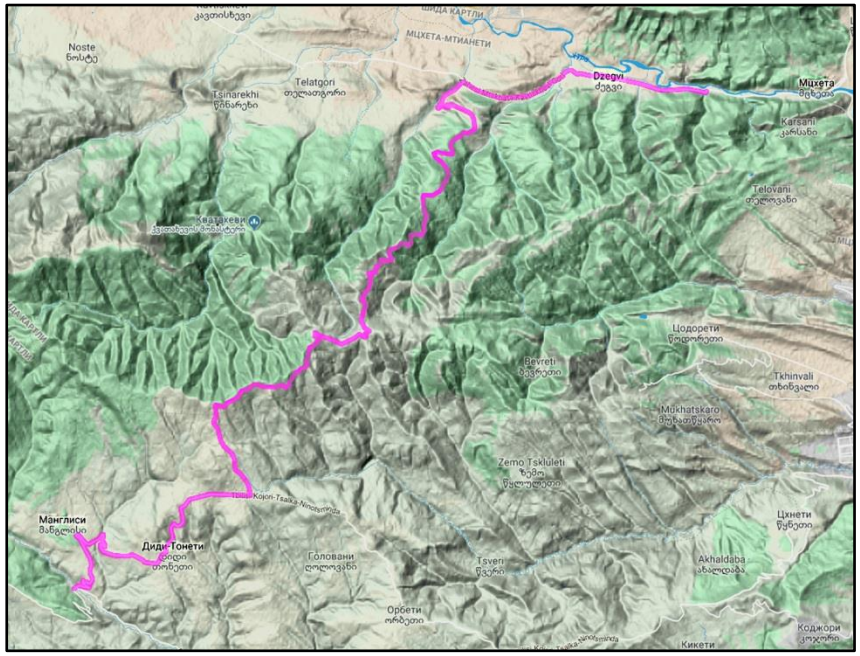
13.32 км – поворот на Мцхету, высота 1480. Покрытие – свежий асфальт. Похоже положили только что, еще нет разметки, видно новенькие дорожные знаки и указатели. Сразу начинается километровый подъем 12%. В дальнейшем таких будет несколько - и подъемов и спусков.

25.26 км – мемориальный комплекс Дидгори. На вершине холма расположен монумент в виде креста, вокруг него – мечи воткнутые в землю., Далее 15 километровый спуск, средний градиент 7%, некоторые участки 12%.

41.09 км – выезд на шоссе Гори-Тбилиси (правым берегом Куры). Появляется автомобильный трафик.

50.61 км - река Кура, окончание протяженного препятствия.

Большая часть ПП, проходящая по хребту Дидгори, имеет в качестве покрытия недавно положенный высококачественный асфальт. Автомобильное движение, несмотря на популярность мемориала Дидгори, отсутствует. Видимо это явление временное и связано с недавно завершившимся ремонтом дороги (местами еще стоит ремонтная техника и отсутствует дорожная разметка). Похоже мы одними из первых проехали по этой дороге ☺.



траверс хребта Дидгори

1. **(1)**

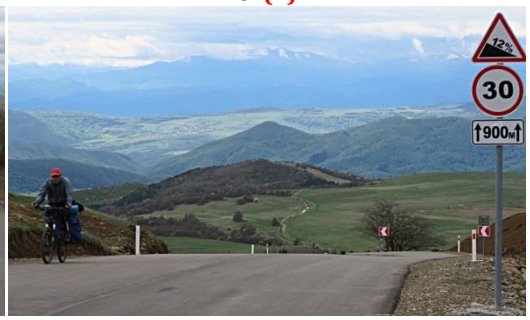
2. **(2)**

3. **(2)**

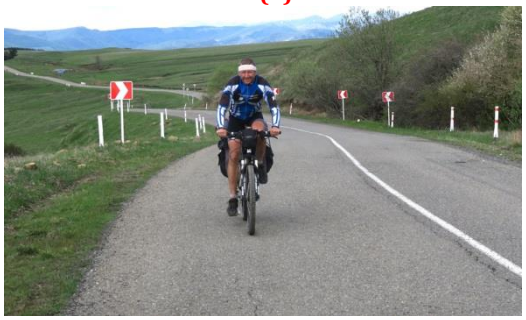
4. **(2)**

5. **(2)**

6. **(1)**



7. **(1)**



8. **(1)**

9. **(1)**

10. **(1)**

11. **(1)**

12. **(1)**

Паспорт протяжённого препятствия №5

Общие сведения		**Даты прохождения: 01.05.2019 – 02.05.2019**	
Наименование: **траверс Ширакского хребта**	Страна: **Армения**	Район: **Кавказ**	Границы: **Сараландж – Вардахпюр**
Характер дороги: **дорога хорошего и среднего качества**		Характер покрытия: **мелкий камень, грунт, снег**	

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***26833 м***

Максимальная высота: ***2151 м*** Минимальная высота: ***1728 м***

Набор высоты: ***761 м*** Сброс высоты: ***447 м***

Общее ходовое время: ***19ч 26м*** Чистое ходовое время: ***3ч 25м***

Общая скорость движения: ***1,38 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***7,87 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
1800	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,8	**1**
17133	Мелкий камень, хорошего качества, сухая	1,2	**2**
3200	Мелкий камень, хорошего качества, мокрая	1,4	**3**
1150	Грунт, дорога укатанная, сухая	1,4	**4**
3250	Грунт, дорога укатанная, мокрая	2,1	**5**
300	Снег, рыхлый	3,5	**6**

Кпк = *1,34*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *26.833 к м*
Кпр = *1.27*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *761 м*
Кнв = *1.38*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.45*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Кв = *1.20*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.27 * 1.34 * 1.38 * 1.45 * 1.20 * 1.10 * 1.00 =* ***4.49***

Препятствие соответствует III категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП5:

Ширакский хребет находится на северо-западе Армении и входит в систему хребтов Малого Кавказа.

Начинается протяженное препятствие от поворота на Сараландж, трассы М7, ведущей из Спитака в Гюмри. Первые 2 километра до селения – асфальт хорошего качества, градиент подъема 5%.

2.00 км – Сараландж, высота 1820 м. Сразу за селом начинается укатанная мелкокаменистая дорога, градиент 5%.

2.96 км – градиент возрастает до 8%, местами тяжело ехать в седле, из-за неукатанного щебня сцепление колеса нарушается

4.50 км, высота 2000 м - градиент возрастает еще до 12%-15%. На дороге появляются неглубокие пока сухие промоины ручьев. Вдалеке на юге, из-за Памбакского хребта постепенно вырастает снежная вершина Арагаца. Отсюда до него около 40 километров

5.19 км – поднимаемся по мокрой дороге из мелкого камня, из-за тающего снега наверху

5.75 км – перевал 2160 м, на перевале лежит 300-метровый язык неглубокого снега. Похоже еще меньше недели и он растает окончательно. Начинается спуск. Здесь, на северном склоне, снег еще лежит на скалах выше перевала, дорога вниз – мокрая, по ней бегут еще ручьи, промоины. В седле проходятся несколько мелких речушек-ручьев.

8.27 км, высота 2046 – небольшой локальный подъем, в ложбинке дороги глубокий снег, обходим рядом по прошлогодней траве

8.44 км- развилка троп, идти можно по любой

8.89 км – после бурного ручья, который можно перепрыгнуть в узком месте, начинается короткая мокрая грунтовка, приводящая к реке

10.09 км, высота 1900 м – брод через реку Чичхан, довольно серьезное препятствие. Ширина 10 метров, глубина выше колена, быстрое течение. Приходится спешиваться и отдельно переносить велосипеды и барахло

10.24 км – выезжаем на каменистую автомобильную дорогу хорошего качества. Начинается некрутой подъем градиент 3%.

18.16 км – село Башгюх, градиент увеличивается до 7%, характер покрытия не меняется

21.88 км, высота 2078 м – источник воды, место для возможной ночевки. За время движения от брода встретилась 1 машина

23.51 км- село Салут

27.11 км – село Вардахпюр, высота 2034 м. Окончание ПП, выезд на асфальтированное шоссе М1 Ереван – погранпереход Бавра

траверс Ширакского хребта

1. **(1)**

2. **(2)**

3. **(2)**

4. **(2)**

5. **(2)**

6. **(2)**

7. **(2)**

8. **(2)**

9. **(2)**

10. **(2)**

11. **(3)**

12. **(3)**

13. **(2)**

14. **(3)**

15. **(6)**

16. **(3)**

17. **(2)**

18. **(3)**

19. **(3)**

20. **(3)**

21. **(2)**

22. **(4)**

23. **(3)**

24. **(2)**

25. **(5)**

26.

27. **(2)**

28. **(2)**

Паспорт протяжённого препятствия №6

Общие сведения		**Дата прохождения: 06.05.2019 – 07.05.2019**	
Наименование: **траверс Гомборского хребта**	Страна: **Грузия**	Район: **Кавказ**	Границы: **р.Иори – Телави (р.Иори)**
Характер дороги: **дорога высокого и хорошего качества**		Характер покрытия: **асфальт, мелкий камень**	

Высотный профиль:

----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***91082м***

Максимальная высота: ***1633 м*** Минимальная высота: ***504м***

Набор высоты: ***1755 м*** Сброс высоты: ***1522 м***

Общее ходовое время: ***28ч 12м*** Чистое ходовое время: ***7ч 19м***

Общая скорость движения: ***3,23 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***12,45 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
66182	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,80	**1**
20000	Мелкий камень, хор. качества, сухой	1.20	**2**
4900	Мелкий камень, хор. качества, мокрый	1.40	**3**

Кпк = *0,92*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *91,082 к м*
Кпр = *1.80*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *1755 м*
Кнв = *1.88*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.22*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Средневзвешенная высота: *915.15 м*
Кв = *1.04*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.80 * 0.92 * 1.88 * 1.22 * 1.04 * 1.10 * 1.00* = ***4.35*** **Препятствие соответствует III категории трудности**

Описание протяженого препятствия ПП6:

Гомборский хребет Грузии является водоразделом рек Иори и Алазани.

Протяженное препятствие начинается от моста через реку Иори, первая половина является частью дороги из Тбилиси в Телави. Покрытие – асфальт хорошего качества. Дорога популярна среди автотуристов.

9.78 км – селение Гомбори, начало перевального взлета на перевал Гомбори. В 400 метрах после выезда из села – неплохое местечко для отдыха в заброшенном саду, есть небольшой прудик с чистой водой. Подъем по серпантину не представляет трудности, градиент в среднем 7%-8%, отличный асфальт, красивые виды на подъеме.

18.17 км – перевал Гомбори 1640 м, есть источник воды

39.26 км – Вардисубани, пригород Телави. Далее дорога идет краем Алазанской долины, через плотно населенную местность

62.66 км – Ахмета, после съезда с центральной улицы начался хорошо укатанный гравий

71.24 км – мост через правый приток реки Илто, мост активно ремонтируется, следующие 2 километра уже уложен новый асфальт и ремонт дороги продолжается дальше. До конца текущего года дорога на Тианети будет сделана

73.24 км – работает асфальтоукладчик и каток, смена покрытия – далее укатанный мелкий камень. Следующие 13 километров дороги проходит по лесу, встречаются мокрые участки – в тени деревьев дорога не успела просохнуть, градиент подъема 8%

80.71 км, высота 1080 м – самая высокая точка дороги Ахмета-Тианети, сухое покрытие укатанный мелкий камень, подготовлен под асфальт

87.25 км – смена покрытия, дальше асфальт

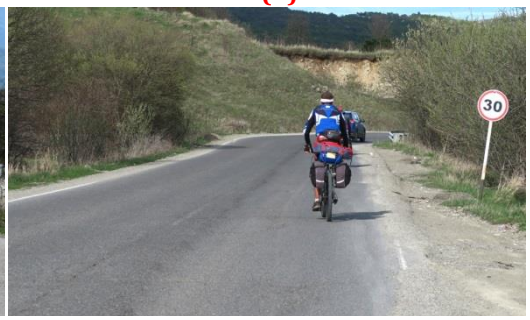
91.27 км – Тианети, мост через Иори, высота 1100 м

Траверс Гомборского хребта

1. **(1)**

2. **(1)**

3. **(1)**



4. **(1)**

5. **(2)**

6. **(2)**

7. **(3)**.

8. **(3)**

9. **(2)**

10. **(2)**

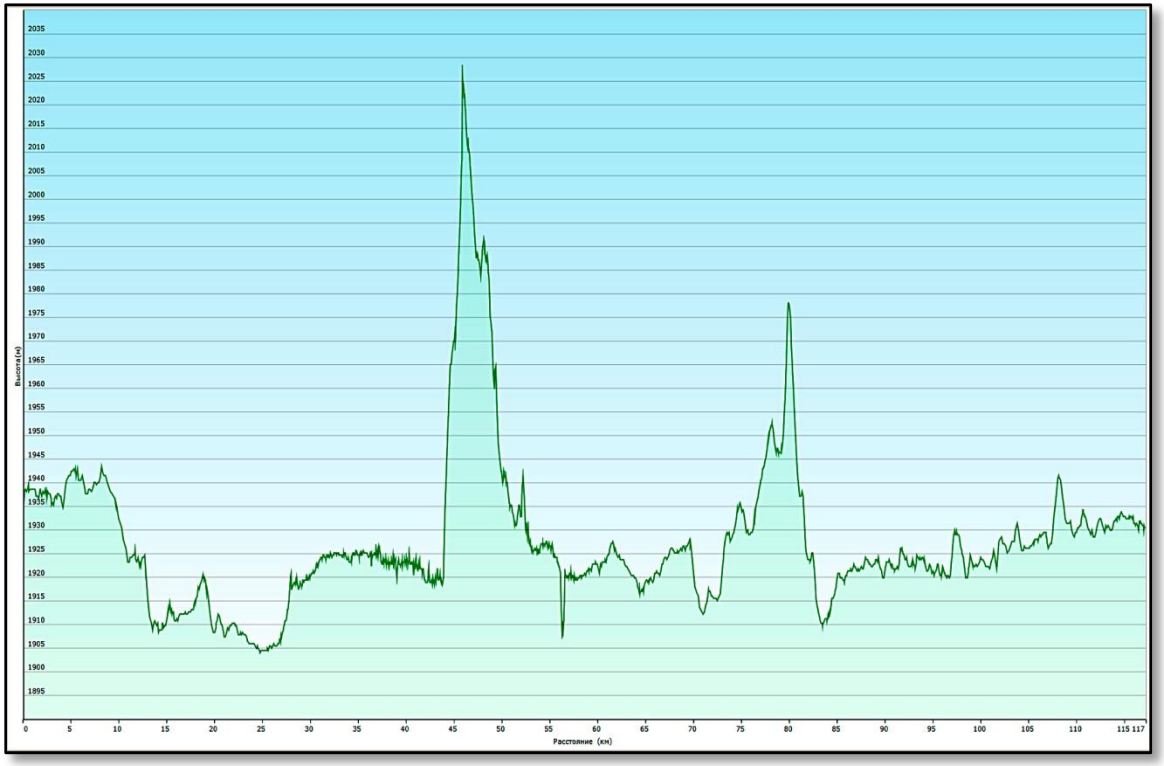
11. **(2)**

12. **(2)**

Паспорт протяжённого препятствия №7

Общие сведения		**Даты прохождения: 29.04-30.04.2019**	
Наименование: **равнинное берегом оз.Севан**	Страна: **Армения**	Район: **Кавказ**	Границы: **Мартуни – Цовагюх**
Характер дороги: **дорога высокого и хорошего качества**		Характер покрытия: **асфальт, мелкий камень**	

Высотный профиль:



----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***117062 м***

Максимальная высота: ***2025 м*** Минимальная высота: ***1904 м***

Набор высоты: ***512 м*** Сброс высоты: ***518 м***

Общее ходовое время: ***22ч 47м*** Чистое ходовое время: ***6ч 42м***

Общая скорость движения: ***5,14 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***17,45 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*	
99162	Асфальт, хорошего качества, сухой	0,80	**1**
17900	Мелкий камень, хорошего качества, сухой	1.20	**2**

Кпк = *0.86*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *117.062 к м*
Кпр = *1.80*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *512 м*
Кнв = *1.26*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.00*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Средневзвешенная высота *1927.81 м*
Кв = *1.19*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.80 * 0.86 * 1.26 * 1.00 * 1.19 * 1.10 * 1.00* = ***2.55***

Препятствие соответствует II категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП7:

Равнинное препятствие, дорога идет берегом озера Севан, то приближаясь почти вплотную к воде, то удаляясь до километра

0 км – Мартуни, асфальт хорошего качества не шоссе, ведущем к Зодскому перевалу Нагорного Карабаха

27.93 км – Цовак, после рощи поворот налево. Смена покрытия, короткий отрезок остатков раздолбанного асфальта через полкилометра переходит в укатанный мелкий камень, озеро отделяется от дороги полосой невысоких деревьев, встречаются тропинки – подходы к воде

43.76 км – дорога перегорожена колючей проволокой, ворота закрыты, но в проволоке можно найти подходящий проход. Сворачиваем от берега к селу Арегуни

45.85 км – село Арегуни, находится на старой, построенной еще во времена Советского Союза, уже без признаков асфальта, дороге. Перед селом проходит также оставшаяся с советских времен железная дорога

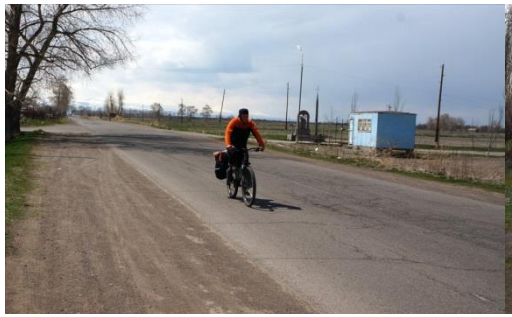
53.65 км – Памбак, появляются первые, робкие еще признаки бывшего асфальта. К расположенной на берегу Севана рощице из низкорослых деревьев и кустов периодически встречаются съезды. Можно найти места для отдыха

83.76 км – Шоржа, на берегу озера оборудовано место летнего отдыха, сейчас здесь пусто. Асфальт уже нормального качества

91.69 км – поворот на Драхтик, асфальт становится первоклассным

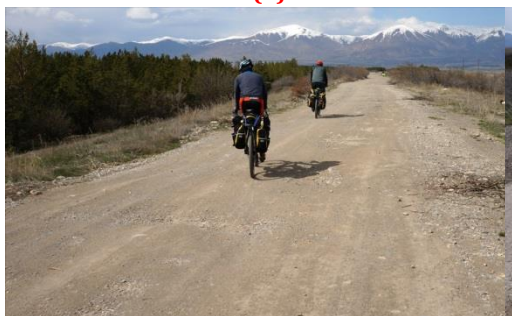
117.05 км – Цовагюх, выезд на шоссе М4 Ереван-Иджеван, окончание протяженного препятствия

равнинное берегом оз.Севан



1. **(1)**

2. **(1)**



3. **(1)**

4. **(1)**

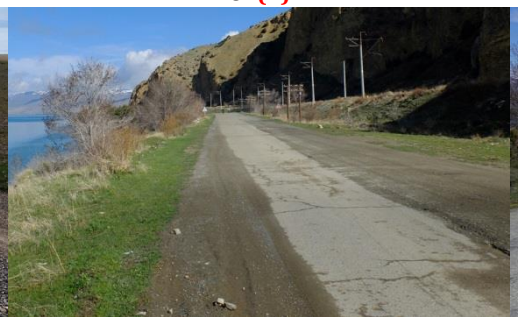
5. **(2)**

6. **(2)**

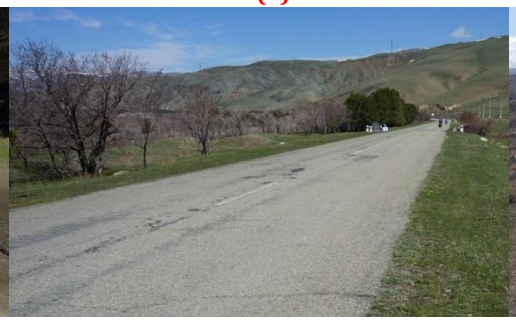
7. **(2)**

8. **(2)**

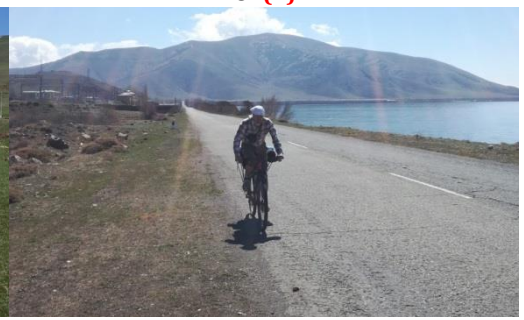
9. **(2)**



10. **(1)**



11. **(1)**

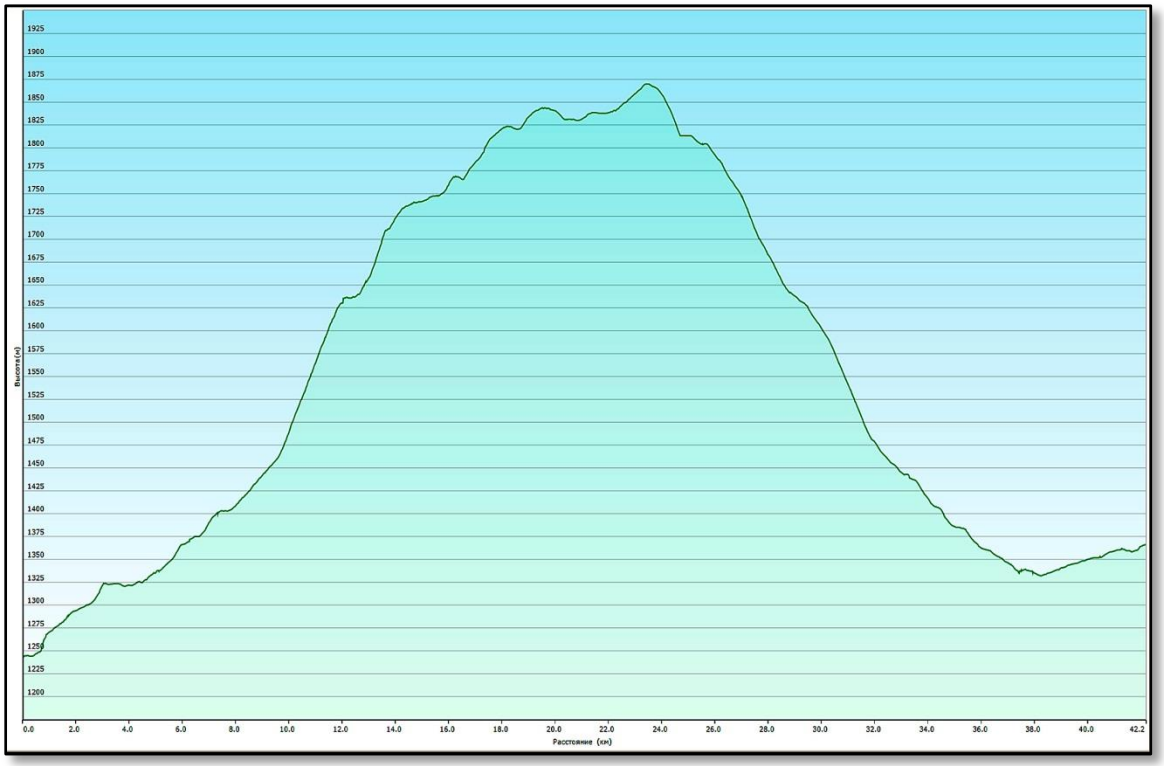


12. **(1)**

Паспорт протяжённого препятствия №8

Общие сведения		**Дата прохождения: 30.04.2019 – 01.05.2019**	
Наименование: **траверс Халабского хребта**	Страна: **Армения**	Район: **Кавказ**	Границы: **Дилижан – Ванадзор (р.Памбак)**
Характер дороги: **дорога высокого качества**		Характер покрытия: **асфальтвысокого**	

Высотный профиль:



----------Параметры препятствия----------

Протяжённость препятствия: ***42166м***

Максимальная высота: ***1870 м*** Минимальная высота: ***1244 м***

Набор высоты: ***703 м*** Сброс высоты: ***581 м***

Общее ходовое время: ***17ч 45м*** Чистое ходовое время: ***3ч 13м***

Общая скорость движения: ***2,38 км/ч*** Средняя ходовая скорость: ***13,08 км/ч***

----------Расчёт КТ----------

Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	*Описание*	*Кпк*
42166	Асфальт, дорога хор. качества, сухая	0,80

Кпк = *0,80*

Коэффициент протяжённости (Кпр)
Протяжённость препятствия: *42,166 к м*
Кпр = *1.42*

Коэффициент набора высоты (Кнв)
Набор высоты: *703 м*
Кнв = *1.35*

Коэффициент крутизны (Ккр)
Ккр = *1.14*

Коэффициент высоты (Кв)
Район похода: *Кавказ*
Средневзвешенная высота: *1555.34 м*
Кв = *1.12*

Сезонно-географический показатель (С*Г)
Сезонный фактор: *Межсезонье*
С = *1.10*
Географический фактор: *Благоприятные районы*
Г = *1.00*

Категория трудности

КТ = Кпр * Кпк * Кнв * Ккр * Кв * С * Г

КТ = *1.42 * 0.80 * 1.35 * 1.14 * 1.12 * 1.10 * 1.00* = ***2.15***

Препятствие соответствует II категории трудности

Описание протяженого препятствия ПП8:

Траверс Бовакарского (старое название Халабского) хребта. Проходит через Дилижанский Национальный парк, параллельно реке Агстев. По подножию южного склона хребта поднимается к русским молоканским селам Фиолетово и Лермонтово и спускается к реке Памбак в Ванадзоре

0 км, высота 1240 м – начало протяженного препятствия, Дилижан. Место слияния реки Агстев и ее правого притока, берущего начало на Семеновском перевале

4.21 км – хороший асфальт сменяется на подразбитый, появляются выбоины, трещины и т.д. Дорога входит в лес – Дилижанский национальный парк. Постепенный подъем, градиент 4%

13.28 км – влево уходит дорога на Фиолетово, нам прямо – верхняя дорога над селом

21.68 км – влево съезд в Лермонтово, нам снова прямо и выше села

23.35 км, высота 1880 м – высшая точка препятствия

25.55 км – от придорожного кафе вправо уходит тропа, ведущая вверх в лес на неплохую площадку для отдыха, рядом чистый ручей. Спуск к Ванадзору, градиент 7%

32.21 км – Ванадзор

42.13 км, высота 1350 м – мост через реку Памбак

Траверс Бовакарского(Халабского) хребта

1.

2.

3.

4.