

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана



ОТЧЕТ

**о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
2 категории сложности по Республике Карелия, совершенном группой
школы БУ ТК МГТУ в период с 09 июня по 17 июня 2018 года**

Маршрутная книжка № 1/5-212 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Кулакова Валентина Алексеевна

Адрес: г. Москва, ул. Грина, д.9, кв. 273

Тел: 8-916-174-44-29

e-mail: walron@rambler.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачен в всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Москва
2018

Содержание:

1. Справочные сведения о походе.....	4
1.1 Проводящая организация.....	4
1.2 Сведения о выпускающей МКК	4
1.3 Место проведения	4
1.4 Сроки проведения	4
1.5 Подробная нитка пройденного маршрута	4
1.6 Параметры маршрута.....	4
1.7 Обзорная карта маршрута.....	5
1.8 Высотный профиль маршрута.....	5
1.9 Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.10 Список участников.....	7
1.11 Ссылки на фото, видеоматериалы, трек, адрес отчета	7
2. Характеристика района похода.....	8
2.1 Общая информация о регионе	8
2.2 Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов	10
2.3 Варианты подъезда и отъезда	23
2.4 Аварийные выходы с маршрута	24
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	24
3.1 Цели прохождения маршрута	24
3.2 Краткая общая характеристика пройденного маршрута	24
3.3 Новизна	24
3.4 Стратегия и тактика	24
3.5 График движения заявленный	25
3.6 График движения фактический	25
3.7 Сведения о погодных условиях на маршруте	26
3.8 Изменения маршрута и их причины	28
3.9 Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи	28
3.10 Изменение пофамильного или количественного состава	28
3.11 Использование на маршруте автотранспорта	28
4. Техническое описание маршрута.....	29
5. Дополнительные сведения о походе	68
5.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте	68
5.2 Перечень запчастей и инструментов	71
5.3 Перечень общественного снаряжения	73
5.4 Состав хозяйственного набора	73
5.5 Раскладка по питанию и график закупок	74
5.6 Состав медицинской аптечки	80
5.7 Стоимость проживания, питания, средств передвижения	82

6. Итоги, выводы и рекомендации.....	83
7. Оценка сложности велосипедного маршрута.....	85
7.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия	85
7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП	85
7.3 Расчет интенсивности похода.....	.85
7.4 Расчет автономности похода.....	..86
7.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута.....	86
Приложение 1. Копия маршрутной книжки.....	87
Приложение 2. Паспорта протяженных препятствий.....	97

1.СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Проводящая организация

Клуб туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

1.2 Сведения о выпускающей МКК

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы. Шифр: 177-00-56666552. Полномочия по выпуску 6 КС (вело).

1.3 Место проведения

РФ: Республика Карелия и Ленинградская область.

1.4 Сроки проведения

С 09.06.2018 по 17.06.2018.

1.5 Подробная нитка пройденного маршрута:

п. Питкяранта – п. Рускеала – п. Кааламо –п. Ланденпохья – п. Лумиваара – п. Киркиёки –
п. Севостьяново – п. Зайцево – п. Перевозное – г. Выборг.

1.6 Параметры маршрута

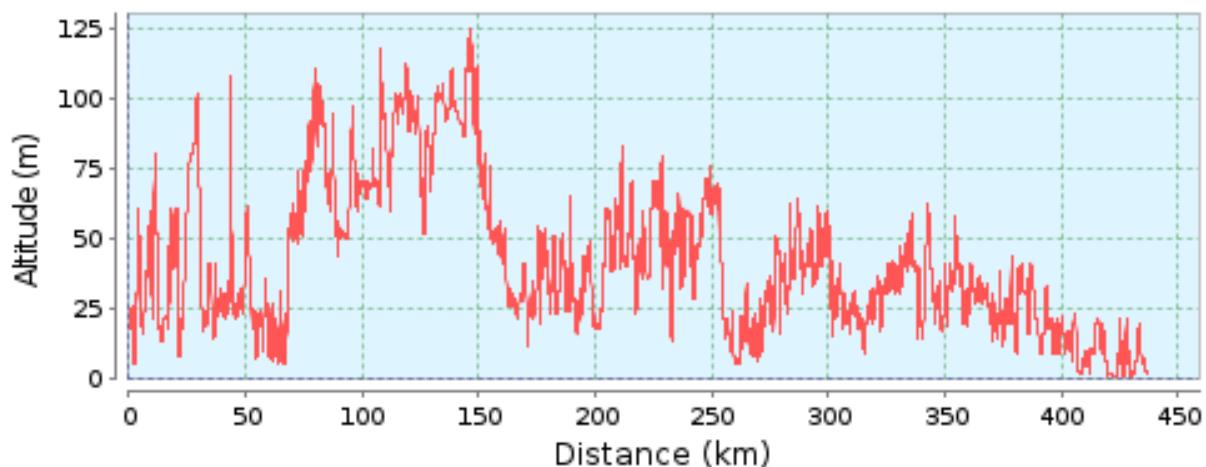
Продолжительность маршрута, дней	всего	9 дней
	активная часть	8 дней
	количество дневок	1 день
Протяженность активной части маршрута, км	всего	412,6 км
	по дорогам высокого качества	165,8 км
	по дорогам хорошего качества	231,2 км
	по дорогам среднего качества	15,6 км
	по дорогам низкого качества	0 км
	по дорогам сверхнизкого качества	0 км
	ЛП	0 км
Суммарный набор высоты		4068 м

1.7 Обзорная карта маршрута



Итоговый трек маршрута: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=zvadiaimibewkqzo>

1.8 Высотный профиль маршрута



Диапазон высот 1 м - 125 м

Набор высоты 4068 м, сброс высоты 4084 м.

1.9 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Равнинное	трасса А-121	1	Дорога высокого качества. Покрытие - Асфальт	п.Ляппясилта - п.Раутакангас
Равнинное	равнинное вдоль р. Тохмайоки	1	Дороги хорошего и отличного качества	поворот с трассы А121 на трассу 86К-332 - пос. Рускеала
Равнинное	вдоль финской границы к Ладожскому озеру	2	Покрытия: Мелкий камень хорошего качества, разбитый грунт	п.Рускеала - п.Хаапалампи
Равнинное	вдоль трассы А-121	2	Дороги хорошего и среднего качества. Покрытия: Грейдер, грунт, песок, асфальт.	п.Хаапалампи - п.Реускула
Равнинное	вдоль юго-восточного берега Ладожского озера	2	Дороги хорошего качества. Покрытия: Асфальт / грейдер.	город Лахденпохья - пос. Хийтола
Равнинное	вдоль реки Бегуновка	2	Дороги хорошего и среднего качества. Покрытия: Грунт хорошего качества и разбитый, грейдер хорошего качества	п.Куликово - п.Севастьяново
Равнинное	по Карельскому перешейку со стороны Ладожского озера	2	Дороги хорошего и отличного качества. Покрытия: Грейдер, мелкий щебень, асфальт	Поворот на п.Шушино – н.п. Каменогорск
Равнинное	по Карельскому перешейку через реку Вуокса	1	Дороги высокого качества. Покрытие – Асфальт.	п.Красный Сокол - п.Возрождение
Равнинное	на С-В Выборгского залива	1	Дороги высокого качества. Покрытие асфальт	пос. Овсово - город Выборг

1.10 Участники группы

Фамилия И.О.	Год рождения	Туристический опыт	Спортивный разряд	Обязанности в группе
Кулакова Валентина Алексеевна	1986	2ВeР(Крым), 3ВeУ(Армения),	2	Руководитель, завснар
Полякова Ирина Владимировна	1988	5ВeР (Китай), 6ВeУ (Средняя Азия),	1	Инструктор, фотограф
Долотов Павел Сергеевич	1983	5ВeУ (Киргизия)	б/р	Механик, метеоролог
Негрустуев Илья Владимирович	1992	ПВД	б/р	Медик, культорг
Очиров Баатыр Николаевич	1990	ПВД	б/р	Завхоз, казначей

1.11 Ссылки на фото, видеоматериалы, реальный трек, адрес размещения отчета

Трек маршрута <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=zvadaiimibewkqzo>

Фото:

https://photos.google.com/share/AF1QipMnWdUNE8bXQq7QrJ6UJ5wFra7YQBz7ChtEAMNcgJN6Cfi-u_3kUFcYDrZVuiBQ?key=N1AzT1NLbE92cTJBenBVaUcxMm05NmFsQTE2REpn

Адрес размещения отчета

<http://tkmgtu.ru/library/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%B7%D0%BC>

Ссылки на препятствия:

<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1375>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1840>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1850>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1887>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1616>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1621>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1902>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1583>
<http://velotrex.ru/trackview.php?file=1839>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

2.1 Общая информация о регионе

Республика Карелия

Республика, субъект Российской Федерации. Входит в состав Северо-Западного федерального округа. Столица — город Петрозаводск. Границит с Архангельской, Вологодской, Ленинградской и Мурманской областями России и с Финляндией.

География

Республика расположена в Северной Европе, в северо-западной части России, омывается на северо-востоке Белым морем.

Основной рельеф республики — холмистая равнина, переходящая на западе в Западно-Карельскую возвышенность. Ледник, отступая на север, сильно изменил рельеф Карелии — во множестве появились моренные гряды, озы, камы и озёрные котловины. Высочайшая точка Республики Карелия — гора Нуорунен (577 м).

Часовой пояс

Республика Карелия находится в том же часовом поясе, что и Москва (по международному стандарту – Moscow Time Zone)

Климат

Климат мягкий с обилием осадков, меняется на территории Карелии от морского к континентальному. Зима снежная, прохладная, но обычно без сильных морозов. Лето непродолжительное и прохладное (по северным районам), с большим количеством осадков. Даже в июне в республике иногда бывают заморозки. Жара бывает редко и наступает на две-три недели по южным районам не каждый год. В северных районах жара бывает крайне редко, и не более нескольких дней.

Гидрология

В Карелии насчитывается около 27 000 рек, из которых самые крупные: Водла (протяженность — 149 км), Кемь (191 км), Онда (197 км), Унга, Чирка-Кемь (221 км), Ковда, Шуя, Суна с водопадом Кивач, Выг.

В республике также около 60 000 озёр, причем Ладожское и Онежское являются самыми большими в Европе. Поскольку территория Карелии располагается на Балтийском кристаллическом щите, то многие реки порожисты и нередко одеты в каменные берега. Реки часто проходят через серии озер, образуя своеобразные «бусы», где бусины — это озера, а связующие нити между ними — реки. С точки зрения велотуриста, реки и озёра — это естественные препятствия и источник питьевой воды. Пересечение крупных рек вброд проблематично, мосты — преимущественно деревянные — в аварийном или близком к аварийному состоянию. Безопасно проехать по деревянному мосту удается лишь в том случае, когда по нему проходят лесовозные дороги. В остальных случаях перебираться по мостам приходится пешком, нередко неся велосипед на себе. Нам встретился мост через оз. Хухтилампи, вполне себе приличный мост.



Лесные дороги зачастую пересекаются множеством маленьких рек и протоков, которые образуют протяжённые лужи глубиной до 20-50 см, причем их дно нередко усеяно крупными камнями и бревнами. В тёплое время года такие броды преодолеваются преимущественно в седле, но в холодный сезон езда с мокрыми ногами чревата неприятными для здоровья последствиями. Лучше обходить такие лужи по краю, хотя удаётся это не всегда.

Карелия – лесной край, единственными участками больших открытых пространств являются озёра или болота. Ночёвка на озерах тёплое время года – один из лучших вариантов, т. к. есть вода, которую правда наша группа всегда кипятила. А еще на озерах можно ловить рыбу, чем наша группа занималась практически ежедневно.

Флора и фауна

На территории республики обитают 63 вида млекопитающих и 285 видов птиц, многие из которых занесены в Красную книгу. С конца 1960-х стали появляться кабаны, в южные районы заходит косуля. Встречается медведь, рысь, барсук и волк. Пресмыкающихся на территории республики всего 5 видов: гадюка обыкновенная, уж, веретенница, ящерица живородящая и ящерица прыткая. Достаточно полную информацию о фауне Карелии можно получить, например, на сайте заповедника «Кивач» (<http://zapkivach.ru/>).

В растительном мире Карелии преобладают хвойные леса, к северу — сосновые, южнее — и сосновые, и еловые. Основные хвойные породы: сосна обыкновенная и ель обыкновенная. Реже встречаются ель финская (север республики), ель сибирская (восток). Мелколиственные породы широко распространены в лесах Карелии — это берёза пушистая, берёза бородавчатая, осина, ольха серая, некоторые виды ив. Карелия — край ягод, здесь произрастают во множестве брусника, черника, морошка, голубика, клюква. Хорошо прижилась в лесах малина, перебравшись из деревенских садов. В республике три национальных парка — «Водлозерский» (частью находится в Архангельской области), «Паанаярви» и «Калевальский».

Также действуют два музея-заповедника: «Валаам» и «Кижи».

Население

По итогам переписи населения России, которая прошла в октябре 2010 г., численность постоянного населения Республики Карелия составляет 645,2 тыс. чел. Язык — русский. Уменьшение численности населения отмечено во всех районах республики, но в некоторых оно особенно ощутимо. 503,9 тыс. человек (около 78 % населения) — городские жители, оставшиеся 141,3 тыс. человек (22 %) — сельские. Самый малонаселённый район республики (по данным на 2010 г.) — Калевальский, в нём зарегистрировано 8319 человек. Случай общения с местным населением в походе были немногочисленными, однако в результате у нас сложилось впечатление о местных жителях как об отзывчивых и доброжелательных людях.

Отрасли хозяйства

Ведущая отрасль сельского хозяйства — животноводство, преимущественно молочно-мясное скотоводство, свиноводство, птицеводство. Выращивают кормовые культуры. Развито пушное звероводство, рыболовство. Ну и, конечно, лесное хозяйство.

Паспортный режим

Туристам, посещающим западную часть республики, объявленную пограничной зоной, следует иметь при себе удостоверение личности (общегражданские паспорта, детям — свидетельства о рождении) для возможного прохождения паспортного контроля. Для пребывания в некоторых районах пограничной зоны могут также потребоваться дополнительные документы (пропуски, разрешения и т. д.).

Культурно-исторические и природные достопримечательности

Карелия привлекает туристов прежде всего экологически чистой природой и малой плотностью населения. К культурно историческим достопримечательностям в первую очередь следует отнести памятники деревянного зодчества — Музей-заповедник «Кижи» на острове Кижи на Онежском озере, Валаамский монастырь на острове Валаам на Ладожском озере, Успенскую церковь в Кондопоге, Архитектурный ансамбль Ильинского погоста и Муромский монастырь, Старый Олонец, старинные карельские избы деревни Большая Сельга и др.

Среди природных достопримечательностей наибольшего интереса заслуживают: водопад Кивач на реке Суна, Рускеальские водопады на реке Тохмайоки, Рускеальский мраморный каньон, водопад Юканкоски на реке Кулисмайоки, водопад Кумио (Кумо-порог) в 70км на северо-западе от Вокнаволока, шхеры Северного Приладожья, Национальный парк Паанаярви, Онежские петроглифы – изображения эпохи неолита, выбитые на скалах близ Пудожа, гора Воттоваара и другие.

Транспорт

Между крупными населёнными пунктами ходят маршрутные автобусы. Местные жители преимущественно пользуются личным транспортом. Трафик исчезающее низкий. Асфальтированы только основные автомагистрали и небольшие участки дороги вдоль крупных населенных пунктов. Преобладают грунтовые дороги с каменной подложкой и грейдеры различного качества. Поскольку почвы в своем большинстве песчаные – грязи на дорогах немного, тем не менее в тёплый и не дождливый сезон передвижение по ним может оказаться непростым из-за обилия сухого песка.

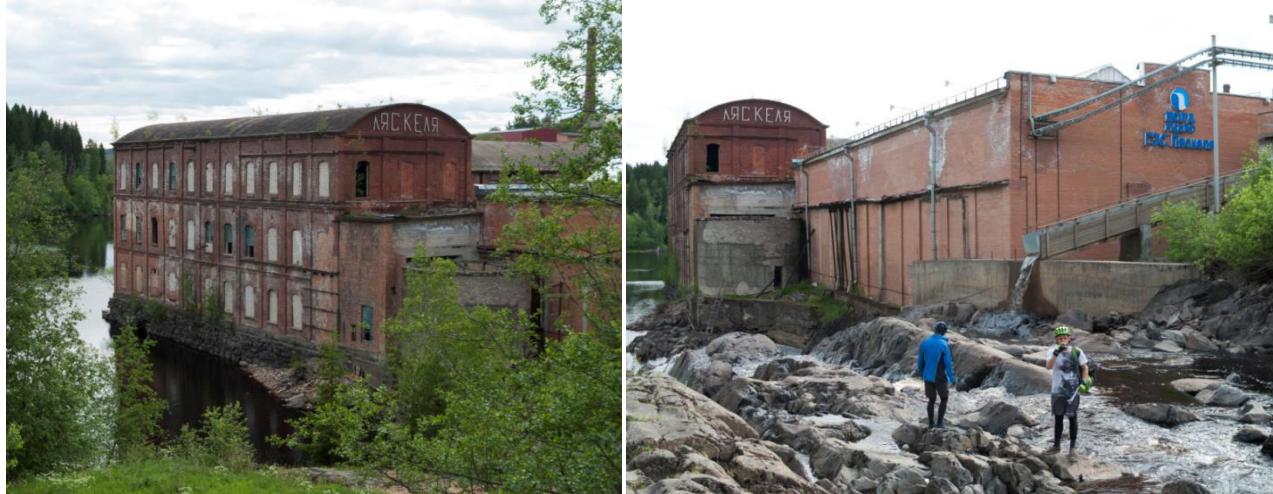
Сотовая связь

Из наиболее популярных в Московском регионе операторов в Карелии нам МЧС советовала пользоваться Мегафоном, «МТС» и «Билайн» местами не ловили. Вообще же расположение участков с сотовым покрытием не поддается какому-либо логическому объяснению. Можно было обнаружить связь в густом лесу, но не увидеть ее в близлежащей деревне.

2.2. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов

Бумагоделательная фабрика в поселке Ляскеля

Расположенная в поселке Ляскеля бумагоделательная фабрика является уникальным «работающим» музеем. В сентябре 1999 года производство отпраздновало столетний юбилей, а установленное в 1911 году оборудование исправно работает и сегодня.



История лесной промышленности Питкярантского района берет свое начало в XVII веке. В то время на северном побережье Ладожского озера начали возводить первые лесопильные заводы. Первоначально деревообрабатывающая промышленность развивалась довольно медленно. Основной причиной было отсутствие рынка сбыта. Начало строительства города Санкт-Петербурга требовало множества строительных материалов, в числе которых было и дерево. Именно благодаря строительству столицы у собственников заводов появился новый стимул к развитию, и в первой половине XVIII века тесаные доски (основная продукция завода) сменили пиленные.

Ляскельские лесопильные заводы были построены и принадлежали российским промышленникам. В 1860 году лесопильные заводы были выкуплены Н. Арппе, владельцем Вяртсильского металлургического завода. Сумма сделки составила 20 тыс. рублей. После смерти промышленника Ляскельские заводы получили статус самостоятельного предприятия.

Доходное производство не могло оставаться вне сферы интересов крупных фабрикантов того времени. В 1898 году Ляскельские лесопилки приобретает С. Сольберг, в планах которого было строительство завода по производству древесной массы. После возведения гидроэлектростанции, которая должна была обеспечивать завод электроэнергией, у Сольберга заканчиваются денежные средства, необходимые для начала строительства завода. Лишь спустя несколько лет ему удается собрать необходимый для возобновления строительства капитал. К 1905 году объемы производимой древесной массы достигли отметки в 6 тыс. тонн. Однако постоянные трудности, связанные со сбытом выпускаемого полуфабриката, заставили владельца завода построить неподалеку бумажную фабрику, которая бы производила серую оберточную бумагу для внутренних нужд Российской Империи. Две бумагоделательные машины производили около 10 тыс. тонн оберточной бумаги в год.



После Октябрьской революции и до 1940 года фабрика находилась в собственности Финляндии. За годы Великой Отечественной войны здание фабрики было сильно разрушено, однако до начала 1946 года фабричные постройки были полностью восстановлены военнопленными. В 1946 году оборудование было вновь запущено в эксплуатацию, а доставленная по программе reparаций бумагоделательная машина позволила специалистам завода наладить выпуск газетной бумаги.

В 1958 году было принято решение об объединении фабрики и завода в «Ляскельский целлюлозно-бумажный комбинат». К 1973 году Ляскельское предприятие производило четверть общего объема обойной бумаги, потребность в которой увеличивалась пропорционально количеству возводимых жилых объектов.

К февралю 2000 года «Северо-Ладожский бумажный комбинат «Ляскеля» производил более 500 тонн различной бумаги ежемесячно. На данный момент это производство является крупнейшим на территории всего Питкярантского района.

Хийденвуори. Гора лешего.

Гора с труднопроизносимым именем **Хийденвуори** расположена в Питкярантском районе, рядом с поселком, который именуется Хийденсельга. **Высота горы - 117 метров.** Казалось бы, в Карелии есть горы и повыше. Зачем подниматься на Хийденвуори?

Хийденвуори переводится с финского языка как "**гора лешего**". Хийси, хозяина лесов в Финляндии и Карелии очень чтили.

Сам поселок замечателен возрастом. Ему около 500 лет. Прежде он назывался Йоенсуу - "устье реки". И только в 30-х года получил новое название - Хийдасельга - "Спина лешего". Хийденвуори полностью оправдывает свое мистическое название - вершина ее гола, и кроме сухих деревьев там ничего нет. Почему? Точно не известно.



Вид с лешачьей горы открывается очень живописный. Поселок и окрестности, залив Хийденселькя - как на ладони. В хорошую погоду видно и остров Валаам. Этот факт во время русско-финских войн использовали финны, выбравшие гору в качестве наблюдательного поста.



На вершине Хийденвуори есть вырубленная пещера, которую использовали в качестве части оборонительных укреплений. В глубине пещеры есть вырубленная надпись «J.F.K. 14.02 1940». **Глубина пещеры - 6-7 метров.** Ведет она в специально вырубленный подземный зал в 30-40 "квадратов". Но, пожалуйста, не стоит ломать голову (во всех смыслах), пытаясь воспользоваться пещерой как лазом. Рядом, поищите с западной стороны, **есть штолня.**



Координаты горы - Широта: N 61.721301 Долгота: E 30.983226.

Рускеальские водопады: Ахвенкоски и другие.

Рускеальские или, как их еще называют, **Тохминские водопады**, представляют собой каскад небольших равнинных водопадов неподалеку от поселка Рускеала, что на реке Тохмайоки. Самый крупный из водопадов — Ахвенкоски — достигает в высоту 4-х метров. Чем же так привлекают туристов эти места? Тем, что именно здесь снималась сцена из фильма «А зори здесь тихие», та, где погибла Женя. А совсем недавно, в 2010 году, водопады послужили «декорацией» еще к одному фильму — «Темный мир», после съемок которого на вершине одного из водопадов осталась рубленая избушка.

Поклонники экстремальных видов спорта также не обходят водопады стороной: в весенне-летний период по ним сплавляются на каяках.



Пусть водопады и не отличаются внушительными размерами, но на фоне окружающего ландшафта смотрятся очень красиво. Вода в них бежит довольно быстро и шумно, но можно разглядеть даже маленьких рыбок. Рыжий цвет уступов, поражающий некоторых туристов, объясняется наличием солей железа. Наверх можно подняться по небольшой тропе, петляющей вдоль валунов и сосен. Будьте осторожны: на некоторых участках можно сорваться вниз!

Рускеальский мраморно-известковый завод.

240 лет назад, 19 января 1768 года императрица Екатерина II издала указ о начале добычи мрамора в Рускеала для украшения Исаакиевского собора. За последние 30-50 лет отработавшие Рускеальские карьеры превратились в красивые голубовато-зеленые озера в беломраморных чашах, а обжиговые печи Рускеального мраморно-известкового завода, которые были окончательно потушены в начале 1990-х годов, являются собой безмолвные памятники ушедшей эпохи и напоминают древние зиккураты.

Из двенадцати карьеров, пройденных в Рускеала за 240 лет, сейчас работает только один, на месторождении «Рускеала-2», где добывают мрамор для производства щебня. За период с 1769 по 1838 годы в «Главной ломке» Рускеального месторождения горняки добыли 200 тысяч тонн мрамора для украшения различных зданий и сооружений Санкт-Петербурга, и, главным образом, для наружной облицовки стен Исаакиевского собора (1818—1858 годы).

Светло-серый и зеленовато-серый «зеленогорский» мрамор (№ 3), который разрабатывался на северном склоне горы Зеленої, напротив озера Сингаламби, пошел на облицовку полов Исаакиевского собора.

В 1820-е годы рускеальский мрамор понемногу стали использовать для производства строительной извести. Первый известковый завод в Рускеале на десять обжиговых печей, принадлежавший Санкт-Петербургскому государственному университету, работал до 1826 года.

С 1854 года Рускеальские мраморные ломки, оказавшиеся без госзаказов, стали приходить в запустение. Но уже в 1870-е годы здесь вновь загремели взрывы. Отныне мрамор понадобился для производства строительной и технологической извести.



В 1895 году в Отраккала, недалеко от карьеров, были построены первые три шахтных полугазовых печи для обжига мрамора, производительностью 17-20 тонн извести в сутки.

В 1898 году Рускеальное месторождение взяло в аренду финское акционерное общество «Рускеала мрамор». Добыча камня резко возросла. Большая часть мрамора перерабатывалась на известь, меньшая шла на получение щебня. Уже на следующий год рядом с Рускеальным известковым заводом финны построили новое здание Заводоуправления, которое сохранилось до сих пор. Его стены выложены из небольших мраморных блоков.

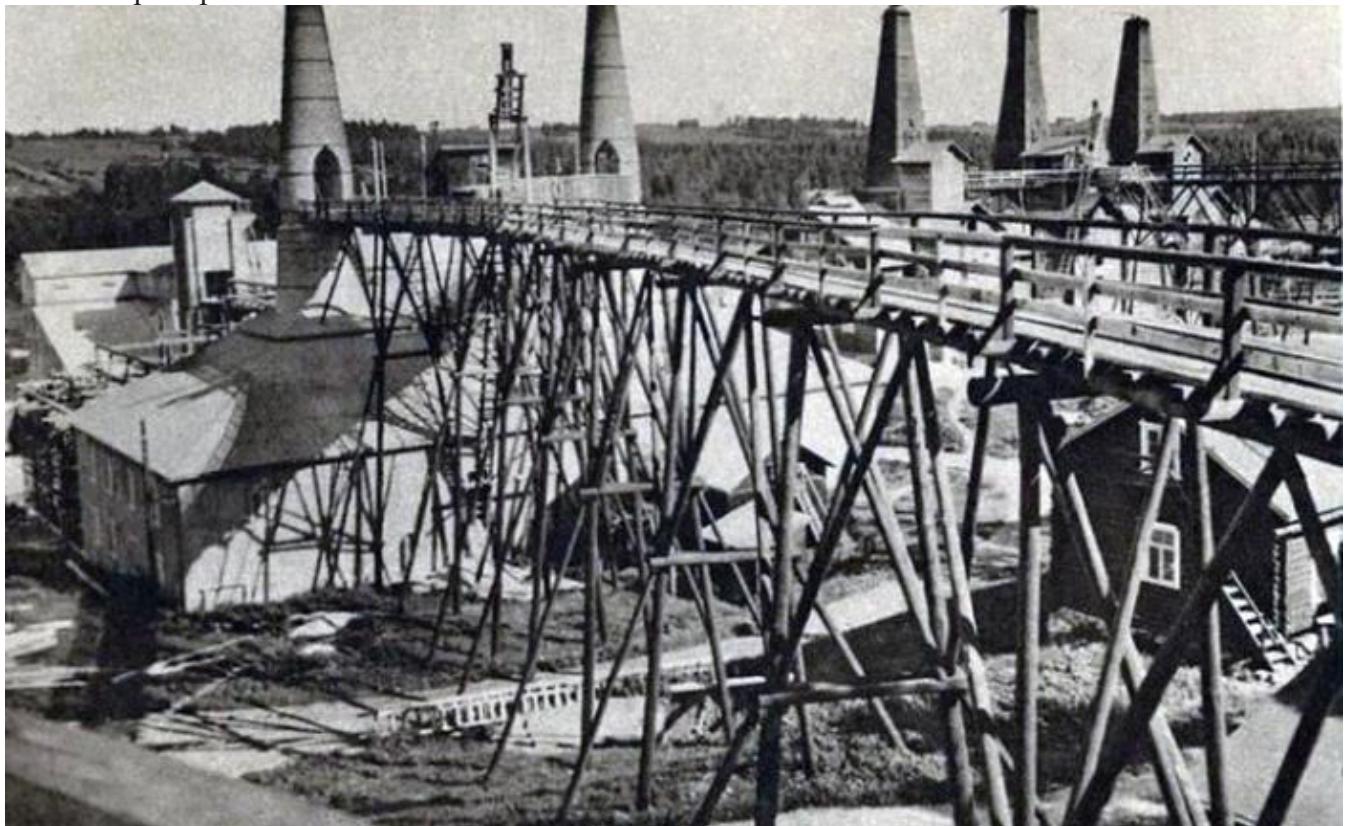
В первой трети XX века рускеальские мраморы в небольшом объеме применялись в декоративном оформлении некоторых финских городов. Плитами этого мрамора, например, облицованы стены Сберегательного банка в Хельсинки, полы зданий городской больницы и ресторана в городе Сортавала. Декоративная крошка из рускеального мрамора в 1910—1930-е годы широко применялась при штукатурке стен и отливке полов и лестниц многих каменных построек Приладожской Карелии, в том числе и в городе Сортавала.

Работал дробильно-сортировочный завод, где из мрамора получали щебень и крошку, и, конечно же, крупнейшее предприятие региона – Рускеальский мраморно-известковый завод, на территории которого в 1937 году было запущено еще 6 шахтных полугазовых обжиговых печей производительностью 30-35 тонн извести в сутки.

В военные 1940-е годы каменоломни и шахты Рускеала практически не работали. Во время «Зимней войны» в феврале 1940 года в рускеальных штолнях укрывались от налетов советской авиации местные жители. После заключения мира, весной 1940 года в Рускеала приехали первые переселенцы из центральных районов России.

В 1946 году был открыт 5-й карьер, начальником которого стал Григорий Яковлевич Саенко.

В 1947 году Рускеальский мраморно-известковый завод снова стал давать известь. По воспоминаниям ветерана завода Лесиной Л. И., мрамор из карьера подавался наверх в вагонетках с помощью лебедок. Наверху вагонетки, называемые «катюша», вручную толкали по подвесной дороге и разгрузочным галереям до печей известкового завода. В день из карьера поднимали до 40 тонн мрамора.



В конце 1960-х годов мраморную крошку из Рускеала отправляли в города Псков, Брест, Ригу, Могилев, Горький, Петрозаводск, Сегежу, Кондопогу. Известковую муку брали совхозы «Искра», «Сортавальский» и другие.

В 1960—1970-е годы продукция Рускеального мраморно-известкового завода поставлялась в 10 республик и 17 областей Советского Союза.

В 1970 году геологами были утверждены запасы облицовочного камня на двух небольших участках месторождения «Рускеала-1», на одном из которых в 1973 году был заложен блочный карьер. Здесь на протяжении 12 лет, с 1974 по 1986 годы, канатными станками по итальянской технологии пилили мраморные блоки для Кондопожского камнеобрабатывающего завода.

В 1975 году рускеальский мрамор с блочного карьера пошел на облицовку павильона ВДНХ в Москве.

В конце 1970-х и начале 1980-х годов серовато-зелёный и светло-серый мрамор Рускеального блочного карьера пошёл на облицовку подземных залов станций метро «Приморская» и «Ладожская» в Ленинграде, а также, на украшение мемориала Брестской крепости.

В 1968 — 1979 годы директором Рускеальского мраморно-известкового завода был Валентин Иванович Соловьев. С 1980 по 1986 годы он руководил работой блочного карьера. При Соловьеве В. И. велось благоустройство всего поселка Рускеала. Были построены детский сад, школа, котельная.

В 1977—1978 годах утвердили генплан поселка Рускеала и началось строительство новых домов, торгового центра, клуба и больницы.

1980-е годы были сложными в жизни поселка. В 1980-е годы Рускеальное месторождение отрабатывалось Рускеальным мраморно-известковым заводом ПО «Карелстройматериалы» и РПО «Росмраморгранит» МПСМ РСФСР. Добыча камня велась в двух карьерах.



В середине 1980-х годов Рускеальный завод стал давать стране также фракционированный щебень, в среднем по 200 тысяч тонн в год. Несмотря на то, что в 1986 году в Рускеала был построен новый цех по выпуску щебня, завод работал нестабильно, не справляясь с планом.



«Лебединой песней» Рускеальского завода стал 1988 год, когда предприятие дало стране плановую норму извести (1229 тонн), известковой муки и щебня.

Обжиговые печи Рускеальского мраморно-известкового завода были окончательно потушены в начале 1990-х годов.

В начале 2000-х годов на бывшем блочном карьере новые хозяева варварским взрывным способом добыли несколько блоков, которые предназначались для реставрационных работ в Санкт-Петербурге. Но добытые куски мрамора оказались трещиноватыми и неоднородными по строению, поэтому большая часть камня была брошена прямо в забое. Так закончилась, почти двухсотлетняя, история завода, который, как и многие предприятия, оказался на "обочине" новейшей истории России.

Руины кирхи Яакима в Лахденпохье.



Идея строительства храма на этом месте возникла в 1832 году. В то время эта часть современной Республики Карелия относилась к Великому княжеству Финляндскому, находившемуся в составе Российской империи по условиям мирного договора, заключенного по итогам русско-шведской войны. Имея автономию, местные жители тем не менее были обязаны соблюдать Российские законы и в частности указа императора от 1811 года, предписывающий строительство общественных зданий из камня.

Проект строительства храма был представлен в 1845 году. Его разработал архитектор Карл Людвиг Энгель (1778-1840 гг.). еще за 11 лет до его официального представления. Проект предусматривал строительство церкви из кирпича в необычной для тех времен форме креста. Совместно с проектом была определена и точная сметная стоимость строительства 30 760 серебряных рублей. Для прихода такая сумма была слишком непосильной и Яаккимская община обратилась за помощью к тогдашнему землевладельцу Яаккима графу Кушулову-Безбородко.

В 1844 году Яаккимской общине предоставили долгосрочный кредит в размере 6 000 рублей, которого хватило на закупку необходимых для начала строительства материалов. Кроме того, на строительство церкви была выделена ссуда и из казны, что добавило еще 7 000 рублей в бюджет стройки. Спустя 5 лет храм был возведен и 19 октября 1851 года состоялось его освещение. Новый просторный храм мог одновременно вместить до 3000 тысяч прихожан. Кирха простояла более ста лет, пережила ожесточенные бои во время Великой отечественной войны, после которой как храм уже не использовалась. После освобождения от финских войск поселка Лахденпохья в здании храма развернули лагерь для военнопленных, огородив его территорию заборами с колючей проволокой и дозорными вышками.

В послевоенное время кирха служила общежитием для досрочно освобожденных осужденных, отбывавших наказание в лагерях и поселениях Карелии. Позже здесь был торговый склад. В 1977 году кирху подожгли. Огонь уничтожил храм почти полностью, поглотив все конструкции здания, в том числе и массивную башню с крестом во фронтальной части здания. Остались лишь кирпичные стены.

В 1977 году церковь горела, в результате чего сейчас остались лишь стены. Сила финнов остатки были руинированы, находящееся рядом кладбище финских солдат приведено в порядок. Примерно в то же время был восстановлен с использованием двух оригинальных гранитных блоков памятник финским воинам, погибшим здесь в 1918 году.

Считается, что это самая крупная кирха в Карелии. Наверное, самая интересная достопримечательность в пределах посёлка.

Сегодня это всего-навсего зияющий оконными проемами пояс из кирпичных стен, открытый всем ветрам и постепенно разрушающийся. Некоторое время назад финны изыскали средства и самостоятельно произвели работы по консервации стен храма, чтобы замедлить их разрушение.

Если вы любите старину, если вы любите архитектуру, если вы любите Истрию, а, главное, если вы любите все это совмещать, то не проезжайте мимо!

Сегодня эти руины являются молчаливым напоминанием о далеких временах минувших столетий. Сюда частенько приезжают автобусы с туристами, наведываются любознательные финны.

На первый взгляд кажется, что стены возведены совсем недавно, настолько хорошо сохранился облицовочный кирпич, но при ближайшем рассмотрении становится очевидно, что это не так. Храм находится в таком состоянии, что его еще можно восстановить, но вряд ли кому-то до этого есть дело.

По останкам здания видно насколько оно было очаровательным. Прикоснуться к старой кладке, почтить историю, сделать выводы. Уже поэтому стоит остановиться в данном месте.

Куркиёки. Старое финское кладбище

Куркиёки - посёлок в Лахденпохском районе Карелии, недалеко от границы с Ленинградской областью. С финского название переводится как "журавлиная река". До 1940 года здесь была Финляндия, после - по результатам Зимней войны - эта и другие территории отошли к России. Однако финские следы здесь остались. Один из них - старое кладбище, что в некотором отдалении от посёлка.

Кладбище активно использовалось в первой половине 20-го века. Тогда здесь было похоронено более 1000 финнов. Сейчас рядом располагается и русское кладбище, но оно не интересное и туда я не ходил.

От финского осталась лишь малая часть надгробий, но все нити не перерезаны. До сих пор сохранился перечень мест захоронений и карта расположения финских могил. Родственники из Финляндии по ним могут найти места последнего приюта своих предков. Судя по памятным лентам, финны приезжают.

На входе в кладбище небольшая лютеранская часовня.

Внутри ничего не сохранилось, зато на ней висит схема кладбища на русском и финских языках. Крест поставили в 1996 году в память о людях, живших здесь ранее.



Парк Монрепо в Выборге.

Монрепо (фр. *Mon Repos* — «мой покой», «моё отдохновение») — скальный пейзажный парк на берегу бухты Защитной Выборгского залива, в северной части города Выборга в Ленинградской области. Официальное название — Государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник «Парк Монрепо». Находится на окраине Выборга, рядом с Выборгским микрорайоном.

В шведские времена, в XVI веке на острове Слотсхолмен (современное название Твердыш) был устроен скотный двор — Лилл-Ладугард, часть хозяйственных угодий Выборгского замка. Местность эта по преданиям называлась «Старый Выборг». Из легенды следует, что здесь находилось карельское поселение — предшественник города. В XVII в. — начале XVIII в. эти земли сдавались в аренду выборгским бургерам и чинам шведской администрации.

В 1710 году во время Великой Северной войны Петр I взял крепость Выборг приступом. В 1720-е—1740-е годы в Выборге усилились политические позиции немцев. Доля немецкого населения в городе существенно увеличилась также и благодаря беженцам из Нийена.

В 1760 году земля Лилль Ладугорда была отдана в потомственное пользование коменданту Выборгской крепости Петру Ступишину (1718—1782). К 1770 году он устроил здесь свою загородную дачу и начал первые работы по созданию парка, который он назвал Шарлоттендол, в честь своей жены. По указанию Ступишина была насыпана плодородная земля, проведена мелиорация заболоченных мест, построен деревянный усадебный дом, оранжерея, разбит фруктовый сад, высажены лиственные деревья.

После смерти Ступишина имением недолго владел (1784—1787 гг.) назначенный выборгским наместником (генерал-губернатором) принц Фридрих Вильгельм Карл Вюртембергский^[4], брат великой княгини Марии Фёдоровны, жены будущего императора Павла I. Принц Вюртембергский дал усадьбе имя Монрепо.

Фамильная усадьба Николаи

Расцвет Монрепо связан с именем президента Санкт-Петербургской Академии наук Людвига Генриха Николаи, который приобрел имение в 1788 году, а после ухода в 1803 году в отставку, всецело предался украшению и воспеванию в стихах любимого поместья. По проекту его друга, итальянского архитектора Жозефа Мартинелли, строится деревянный усадебный дом в стиле классицизма (1798—1804 годы), библиотечный флигель (1804 год) и другие помещения.

При сыне Людвига, Пауле Николаи (он был дипломатом и принимал участие в установлении новых границ России со Швецией по Фридрихсгамскому договору), в парке обустраиваются места для эмоциональных переживаний, как светлых, так и грустных. Возводятся архитектурные изыски — статуя героя эпоса Калевалы Вяйнямайнена (1873 год) со скандинавскими гуслями «кантелей» на коленях^[7], турецкая палатка, китайские мостики и китайский павильон Мариентурм (дань тогдашней европейской моде на Восток), павильон над источником «Нарцисс» (1820-е годы), храм Нептуна (1830-е годы, сейчас его называют «Павильон „Храм“»), готические ворота на входе (1821 год), павильон Паульштайн (1790-е годы, назван в честь Пауля Николаи), «Хижина отшельника», тосканская колонна, посвященная императорам Павлу I и Александру I (1804 год), неоготическая капелла Людвигсбург (1822 год, архитектор Ч. Х. Тэтам) и фамильный некрополь Николаи с маской Медузы Горгоны на скалистом острове Людвигштайн («На краткий миг, о холм, ты мой, потом навек я буду твой» — стихи Людвига Генриха посвящены тому месту, где он позже был похоронен).

В 1827 году на Левкатийской скале в память о погибших в Отечественной войне 1812 года братьях жены Пауля Николаи — принца Августе и Карле Броглио (урождённых де Брольи) — установили обелиск. Обелиск удачно вписался в окружающий пейзаж и стал одним из символов парка. Слава о романтической усадьбе была столь широка, что парк даже посетил в 1863 году российский император — Александр II.

Когда российское правительство захотело выкупить у семьи Николаи часть поместья для строительства военных укреплений, призванных защитить выход из Сайменского канала в Финский залив, Николаи землями предков торговать не стали, а сдали требуемый кусок суши в бесплатную аренду государству «до тех пор, пока в сём есть надобность».

В конце XIX — начале XX веков Монрепо становится местом проведения съездов студенческого христианского движения, участником которого был последний мужчина из рода Николаи — барон Пауль Георг Николаи. В годы финской гражданской войны 1918 года именно он спас поместье от разорения. Однако он скончался в октябре 1919 года. Был похоронен на фамильном кладбище в Монрепо.

После смерти барона Николаи Монрепо перешло его сёстрам, младшая из которых, София фон Николаи (1862—1943) вышла замуж за графа Константина фон дер Палена (1861—1923). Николаи и Палены жили в Монрепо до войны между СССР и Финляндией в 1939 году.

Военный период 1939—1944

В конце ноября 1939 года началась советско-финская война. Она продлилась до марта 1940 года и завершилась подписанием Московского мирного договора, по условиям которого большая часть Выборгской губернии Финляндии, включая Выборг и весь Карельский перешеек, а также ряд других территорий отошли к СССР. Финское население было полностью эвакуировано в Финляндию. 31 марта 1940 года Верховным Советом СССР был принят Закон СССР о передаче большей части полученных от Финляндии территорий в состав Карело-Финской ССР.

Уже весной 1940 года, сразу после войны, Монрепо стало предметом интереса новых советских властей. Имение и парк были признаны имеющими архитектурную и историко-культурную ценность, после чего в усадебном комплексе был размещен дом отдыха 123-й стрелковой дивизии. Пока военные отдыхали, в Монрепо уже работали реквизиционные комиссии. Начинается отбор предметов из знаменитой художественной коллекции Монрепо. Наиболее ценные экспонаты были вывезены в Государственный Эрмитаж (они хранятся там по сей день в разрозненном виде). Также в Ленинград была отправлена та часть семейного архива Николаи, которую владельцы Монрепо, семья Николаи — фон дер Паленов, не успели (или не смогли) вывезти с собой при эвакуации. Эти бумаги, попавшие в Отдел рукописей Государственной Публичной библиотеки, сохранились как единая коллекция, но при этом были частично описаны лишь в 1970-х, и не введены в исследовательский оборот даже сегодня.

Из усадьбы Монрепо было вывезено практически всё, что имело хоть какую-либо ценность, после чего советские власти стали решать судьбу имения и парка. В конце августа 1940 года Главный усадебный дом был передан Народному комиссариату обороны СССР. Внутри военной структуры он оказался в ведении дома отдыха Ленинградского военного округа. Когда осенью того же года в Выборге работала Комиссия Управления по делам искусств при СНК Карело-Финской ССР, обнаружилось, что воинские части производят произвольную вырубку деревьев, составляющих сосновую рощу и аллею, ведущие к Монрепо. Выяснилось, что в парке отсутствует охрана, что парковые павильоны разрушаются, а скульптура Вяйнемейнена попросту уничтожена. Комиссия рекомендовала издать регулирующие документы, а также «провести цикл популярных лекций для ознакомления широких слоев населения города как с самими памятниками, так и с постановкой дела их охраны». Советская правительственная комиссия констатировала факт уничтожения шедевра Таканена советскими солдатами. Также была обезображена мраморная статуя Нарукса (возможно Нарцисса), а настенная живопись начала XIX века была замазана малярной краской. Занятый военной организацией, парк был почти недоступен для экскурсий и совсем недоступен для одиночных посетителей^[9].

В июне 1941 года между Финляндией, ставшей союзником Германии, и СССР возобновилась война. До конца сентября финские войска заняли все территории, утраченные в 1940 году. В 1941 году финны приспособили поместье под военный госпиталь^[5]. За эти три года, когда Выборг снова стал финским, в Монрепо вернулись его жители. С 1942 по 1944 год усадьбой Монрепо владел граф Николас фон дер Пален (1896—1963), сын баронессы Софии Николаи и Константина фон дер Пален^[10]. В августе 1943 года София Луиза Татьяна фон дер Пален скончалась. Её похоронили в семейном некрополе баронов Николаи на острове Людвигштайн. Вскоре от фамильного кладбища останутся лишь осквернённые воспоминания. Летом 1944 года на Карельском перешейке советские войска начали наступление. 20 июня ими штурмом был взят Выборг. Война для Финляндии закончилась в сентябре 1944 года. Выборг и Монрепо снова были переданы Советскому Союзу. Через несколько лет парку была посвящена песня Анники Тяхти «Помнишь ли ты Монрепо», побившая рекорды продаж в Финляндии в 1950-е годы. Уже будучи пожилой, Тяхти исполнила песню в фильме «Человек без прошлого» (2002).

Советские годы

Парк «Монрепо», «Остров мёртвых»

Уже в январе 1945 года территория парка и, по крайней мере, одно здание усадебного комплекса — Библиотечный флигель, были переданы Дому отдыха Военно-электротехнической Академии связи им. Буденного.

Также городские власти Выборга добились выделения помещений усадебного комплекса под детский сад, а территории парка — под парк культуры и отдыха. Место ведомственного отдыха военных стало частью городского хозяйства.

В 1952 году Главный усадебный дом и Библиотечный флигель были поставлены под охрану государства как памятники архитектуры.

В мае 1953 года в Монрепо открыли «парк культуры и отдыха». В 1954 году в Монрепо проводилось, среди прочего, «народное гулянье в честь трёхсотлетия воссоединения Украины с Россией».

С середины 1950-х в Главный усадебный дом въехал детский сад «Лесная сказка». Библиотечный флигель был превращён в многоквартирный жилой дом, оранжерею передали городской конторе предприятий коммунального обслуживания. А земельный участок с фруктовым садом и ягодником отвели под школьное опытное поле. Территорию парка и усадебного комплекса раздали конторам и организациям, которым не было дела ни до парка, ни до его будущего.

В 1960 году Совет Министров РСФСР принял Постановление, по которому весь усадебно-парковый комплекс «бывшего парка Монрепо» был объявлен памятником истории и культуры республиканского значения. При этом к 1960 году власти потратили около 200 тыс. рублей на приобретение аттракционов. Однако в течение следующего года их так и не установили. Впоследствии, однако, аттракционы всё же были смонтированы. И сегодня в парке можно видеть бетонные опоры каруселей, вывезенных только в конце 1980-х гг.

В 1960-е годы граф Николас фон дер Пален смог приехать в Монрепо и увидеть своё бывшее имение. Больше всего он был потрясён осквернением фамильного кладбища своих предков на острове Людвигштайн.

В 1966 году городской парк отдыха получил статус Центрального и ему присвоили имя М. И. Калинина. После этого вся культурно-массовая работа в Выборге (концерты, праздники, народные гуляния, спортивные соревнования) была сосредоточена в Монрепо. Два года спустя ЦПКиО им. Калинина получил в собственность землю парка.

В 1981 году коллектив ЦПКиО им. М. И. Калинина был награждён дипломом Министерства культуры за победу в смотре парков культуры и отдыха малых городов, а в июле 1982 года в ЦПКиО состоялся чемпионат Европы по водно-моторному спорту. Результатом явилась тщательная подготовка к чемпионату, фактически погубившая историческую гидросистему в центральной части парка.

В 1980-х годах парк пришёл в плачевное состояние, и в Выборге началась кампания, возглавляемая Дмитрием Лихачёвым, по созданию здесь музея, чтобы уберечь постройки от окончательного разрушения^[11]. В 1982 году по проекту выборгского архитектора В. В. Дмитриева были воссозданы деревянные въездные ворота, утраченные ещё в 1950-х годах.

В 1988 году музей был создан, полное нынешнее его название — Государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник «Парк Монрепо». Аттракционы парка культуры и отдыха имени Калинина были перемещены на Батарейную гору. Начались реставрационные работы. К тому времени практически все парковые павильоны были разрушены, дренажная система не работала и часть прудов высохла, другая превратилась в болото, здания усадьбы прогнили насовсем. Захоронения на «Острове мёртвых» опустошены и осквернены.

Россия. Современность

В 1990-х и 2000-х годах состояние существующих памятников, с учётом трудного финансового положения, в большей части продолжало плавно ухудшаться. Так, главный усадебный дом и библиотечный флигель были полностью закрыты для посещений в связи с аварийным состоянием, несмотря на попытки начать реставрацию последнего. Однако, часть памятников всё же удалось отремонтировать (капеллу Людвигсбург на острове Людвигштайн), а некоторые даже воссоздать заново по историческим проектам: Китайские мостики (восстановлены в 1998 и 2002 годах), Храм Нептуна (1999 год) и Чайную беседку (постройка 2002 года).

В парке регулярно проводятся различные культурные мероприятия: музыкальный фестиваль «Дверь в лето», религиозные встречи «Золотая осень в Монрепо», поэтические и танцевальные события.

Летом 2011 года «Храм Нептуна» полностью сгорел. По мнению директора музея-заповедника Евгения Труфанова, это был поджог. Пожар в Монрепо произошёл в то время, когда начался второй этап реставрации этой части парка^[13]. В 2012 году была восстановлена Хижина Отшельника, вместе с прилегающими деревянными пешеходными мостиками.

Реставрация 2017—2020 годов

В конце 2017 года в парке Монрепо началась крупномасштабная реставрация, в ходе которой планируется реконструкция главного усадебного дома и Библиотечного флигеля с приспособлением их под выставочные и лекционные залы, отремонтировать Источник «Нарцисс» и Главные ворота, воссоздать яблочный сад, комплекс дома садовника с оранжереей и огородным хозяйством. Кроме того, планируется реконструкция береговой линии и пирсов парка, земляные работы, рубка старых и посадка новых деревьев и кустарников.

На декабрь 2017 года в ходе реконструкции вырублено 1385 деревьев, не соответствующих санитарному состоянию. Часть из них была расположена на значимых видовых точках парка, и их вырубка вызвала массовые возмущения горожан. Стоит отметить, что на весь период реконструкции парк не планируется закрывать для посетителей — будут производиться лишь ограничения доступа, непосредственно, к участкам работ.

Информация о парке

Парк Монрепо расположен близ Выборга на побережье бухты Защитная Выборгского залива в северо-западной части острова Твердыши. Площадь парка — 161,4371 га.

Историческое ядро музея-заповедника составляет усадебно-парковый ансамбль конца XVIII — начала XIX вв. В него входят памятники деревянной архитектуры классицизма (главный усадебный дом и Библиотечный флигель) и пейзажный скальный парк романтического стиля — уникальный памятник садово-паркового искусства. Историческая часть парка органично переходит в лесопарковый массив — зону ценного природного ландшафта, который находится в особом физико-географическом регионе — Фенноскандии. Эта территория состоит из двух больших участков, примыкающих с юга и севера к историческому ядру парка. Он характеризуется уникальными каменными грядами ледникового периода из гранитов рапакиви на отдельных участках достигающих высоты 20 м.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Основным вариантом транспорта для туристов в Республике Карелия является железнодорожный транспорт. К востоку от Ладожского озера это поезда идущие в Петрозаводск или Мурманскую область, к западу от Ладожского озера это поезда или электрички, проходящие по Ленинградской области.

Заброска производилась поездом из Москвы до станции Лодейное Поле. От Лодейного Поля была предусмотрена проброска автомобилем (телефон водителя +7 921 451 95 04 Вячеслав) до поселка Питкяранта для исключения участка 180 км проходившего по трассе 86К-8, данный участок особо не представлял интереса в прохождении и преодолении препятствий и не был насыщен интересными достопримечательностями.

Активная часть маршрута заканчивалась в г. Выборг, откуда было запланировано добраться на электричке до г. Санкт-Петербург, поскольку оттуда больше вариантов поездов до Москвы. Кроме того, такой вариант отъезда повышает насыщенность похода культурными достопримечательностями Санкт-Петербурга.

2.4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не произошло, но на их случай имелись варианты ухода по упрощенным маршрутам в населенные пункты.

Маршрут проходил по густонаселенной местности, каждый день имелись крупные поселки, в которых можно было обратиться за помощью.

3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

3.1 Цели прохождения маршрута

Основной целью похода являлось совершение учебно-тренировочного похода школы БУ ТК МГТУ, с отработкой на практике учащимися школы техники преодоления препятствий, а также навыков написания хронометража, организации лагеря и прочее.

Дополнительными целями являлись культурно-познавательная: ознакомление с природой, культурой и достопримечательностями Республики Карелии, и спортивная: получение опыта участия в походе 2 КС (для участников) и тренировка перед велопоходами более высоких категорий сложности и проверка снаряжения для них (для всех участников).

3.2. Краткая общая характеристика пройденного маршрута

Маршрут проходил в основном по малозагруженным асфальтовым и грейдерным дорогам местного значения, однако включал в себя практически все типы покрытий, характерных для европейской территории России. Большое количество поселков обеспечивало безопасность похода при невысокой автономности. Обилие интересных и красивых природных и культурных объектов обеспечивало культурную наполненность похода. В целом походы по этой части Республики Карелия и Ленинградской области можно рекомендовать в качестве учебно-тренировочных для школ БУ.

3.3 Новизна

Поскольку поход являлся учебно – тренировочным школы БУ, то элементы новизны отсутствовали для обеспечения безопасности.

3.4. Стратегия и тактика

Стратегия маршрута состояла в предварительной раскатке перед взятием основных препятствий. Для этого в первой части маршрута преобладали асфальтовые или несложные грейдерные дороги. Кроме того почти каждый день имелись культурные или природные объекты, во время осмотра которых можно было отдохнуть или наоборот, сократить время на их осмотр в случае отставания. Для восстановления после основных препятствий, была сделана дневка после прохождения 2/3 маршрута.

Тактика дневных переходов состояла в прохождении сложных участков дневного маршрута в первой половине дня.

3.5 График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
09.06	1	Питкяранта - Рауталахти	46,7	вело
10.06	2	Рауталахти - Ханки	42,6	вело
11.06	3	Ханки – оз. Поляково	65,5	вело
12.06	4	оз. Поляково – оз. Ханкасъярви	62,9	вело
13.06	5	оз. Ханкасъярви – оз. Хухтилампи	50,0	вело
14.06	6	оз. Хухтилампи – оз. Ястребино	1,6	вело
15.06	7	оз. Ястребино – оз. Вуокса	73,6	вело
16.06	8	оз. Вуокса – оз. Голубое	64,3	вело
17.06	9	оз. Голубое - Черкасово	3,2	вело
ИТОГО			408,5	вело

Запасные варианты заявленные:

12.06.	4	оз. Поляково – Рейскула – по трассе А- 121 – оз. Ханкасъярви	42,9	вело
--------	---	--	------	------

3.6 График движения фактический

День пути	Дата	Участок	Пробег, км	Набор высоты, м	Время старт-финиш	Характер дороги/ способ передвижения
1	09.06	пос. Питкяранта - река Куоероя	54,4	658	11:40 - 19:36	асфальт хорошего качества/VELO
2	10.06	р. Куореоя – пос. Рускеала	48,4	500	08:11 - 21:40	асфальт хорошего качества/VELO
3	11.06	пос. Рускеала – р. Саваййоки	64,3	506	09:07 – 21:00	грейдер, грунт, песок/VELO
4	12.06	р. Саваййоки –оз. Ханкасъярви	69,6	768	09:41 – 20:55	грейдер, асфальт, укатанный песок/VELO
5	13.06	оз. Ханкасъярви – оз. Хухтилампи	55,7	533	09:20 – 17:48	асфальт, грейдер/VELO
6	14.06	Дневка (рыбалка) оз. Хухтилампи - оз. Ястребиное				Дневка
7	15.06	оз. Хухтилампи - оз. Михалевское	51,7	458	10:35 – 19:30	грейдер, грунт/VELO
8	16.06	оз. Михалевское – оз. Соколиное	51,5	352	08:40 – 16:44	асфальт, грейдер/VELO
9	17.06	оз. Соколиное – г. Выборг	22,8	87	08:15 - 16:30	Асфальт/VELO
Итого / в зчет без учета радиальных выездов)			429, 4 / 412,6	4068		

3.7 Сведения о погодных условиях на маршруте

Дата	Время	Время суток	Облачность	Осадки	Температура	Ветер
09.16.18		Ночь				
	07:15	Утро				
	12:50	День	переменная	без осадков	+14	слабый
	20:17	Вечер	переменная	без осадков	+12	штиль
10.16.18		Ночь				
	07:04	Утро	облачно	слабый дождь	+10	штиль
	13:25	День	переменная	без осадков	+22	слабый
	21:43	Вечер	ясно	без осадков	+13	штиль
11.16.18		Ночь	облачно	дождь	+10	штиль

	07:30	Утро	переменная	без осадков	+12	слабый
	15:13	День	ясно	без осадков	+24	слабый
	20:00	Вечер	облачно	гроза, дождь, град	+16	слабый
12.16.18		Ночь	облачно	дождь	+14	штиль
	07:00	Утро	ясно	без осадков	+16	штиль
	14:53	День	ясно	без осадков	+18	6 м/с
	21:38	Вечер	ясно	без осадков	+19	штиль
13.16.18		Ночь	ясно	без осадков	+13	штиль
	07:30	Утро	ясно	без осадков	+15	слабый
	14:24	День	переменная	без осадков	+18	слабый
	20:08	Вечер	обл с проясн.	без осадков	+18	штиль
14.16.18		Ночь	облачно	дождь	+15	штиль
	07:20	Утро	переменная	без осадков	+18	штиль
	14:15	День	переменная	без осадков	+19	штиль
	19:59	Вечер	переменная	без осадков	+16	штиль
15.16.18		Ночь	переменная	без осадков	+15	штиль
	07:00	Утро	переменная	без осадков	+19	штиль
	15:21	День	переменная	без осадков	+27	средний
	20:12	Вечер	ясно	без осадков	+24	слабый
16.16.18		Ночь	небольшая	без осадков	+20	штиль
	07:25	Утро	небольшая	без осадков	+23	слабый
	13:52	День	переменная	без осадков	+24	штиль
	20:17	Вечер	переменная	без осадков	+14	штиль
17.16.18		Ночь	небольшая	без осадков	+13	штиль
	6:40	Утро	небольшая	без осадков	+17	штиль
	15:28	День	переменная	без осадков	+29	штиль
	20:17	Вечер	переменная	без осадков	+18	штиль

3.8 Изменения маршрута и их причины

На маршруте имелось незначительно изменение в конечной части маршрута. Вместо прохождения участка г. Выборг – оз. Голубое (15 км) в последний день похода было принято решение закончить активную часть в г. Выборг. Это было сделано по двум причинам:

1. Прохождение достаточного количества препятствий и протяженности похода для УТП школы БУ и желание увеличить количество времени на осмотр г. Выборг и Санкт-Петербург;
2. Обострение давней травмы колена участника похода, из-за которой скорость передвижения в последние 2 дня похода снизилась.

Из-за принятия такого решения был сокращен запланированный дневной пробег 8 дня и место ночевки перенесено на оз. Соколиное.

В остальном маршрут пройден с незначительными изменениями, связанными с оптимизацией мест ночевок и затрагивающими неопределяющие участки маршрута.

Несмотря на сокращение маршрута, фактическая протяженность маршрута превысила заявленную на величину 26 км, что составляет 6,3%.

3.9 Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи

Несчастных случаев на маршруте не происходило. Случай оказания медицинской помощи сводились к использованию обезболивающих таблеток и таблеток диклофенак и согревающей мази при болях в коленях одного из участников.

3.10 Изменение по фамильного или количественного состава участников

Количественный состав участников не изменялся.

3.11 Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Использование неоговоренного автотранспорта не производилось.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

1 день, 09.06.18, суббота

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
11:40			Прибыли после заброски на грузовом автомобиле на выезд из н.п.Питкяранта. Собираем велосипеды рядом со старой остановкой. В момент сбора велосипедов остановка была демонтирована местными дорожниками.	
12:23	0	0	Начинаем свой маршрут с выезда на дорогу 86К-8. Покрытие хороший сухой асфальт.	
12:38	1,47	1,47	Съезжаем на грунтовую дорогу (разведка тропы на берег реки)	
12:38	1,98	1,98	Встали на обед возле каменной скалы у озера за заброшенным огородом. Воду берем в озере, готовим на бензиновой горелке.	
14:10	1,98	1,98	Окончание обеда.	

			Возвращаемся к асфальтовой дороге.	
14:21	2,5	2,5	Выезжаем на асфальт.	
14:57	13,4	13,4	Съезжаем на грунтовую дорогу и делаем привал. Рядом есть речка и дрова.	
15:11	13,5	13,5	Закончили привал. Возвращаемся на асфальт и продолжаем движение по маршруту	
16:00	27,3	27,3	Делаем привал съехав с дороги на заброшенную грунтовую дорогу.	
16:10	27,3	27,3	Закончили привал, выдвигаемся на маршрут.	
16:43	35,8	35,8	Заезжаем в н.п.Ляскеля. В центре имеются магазин Пятерочка и вагончик со свежей выпечкой. Заезжаем осмотреть старую ГЭС и Северо-ладожский бумажный комбинат Ляскеля.	
17:19	35,8	35,8	Возвращаемся на маршрут и продолжаем движение.	
17:25	38,1	38,1	Сворачиваем с маршрута чтобы осмотреть видовую точку на горе Хийденвуори или «Спина Лешего».	

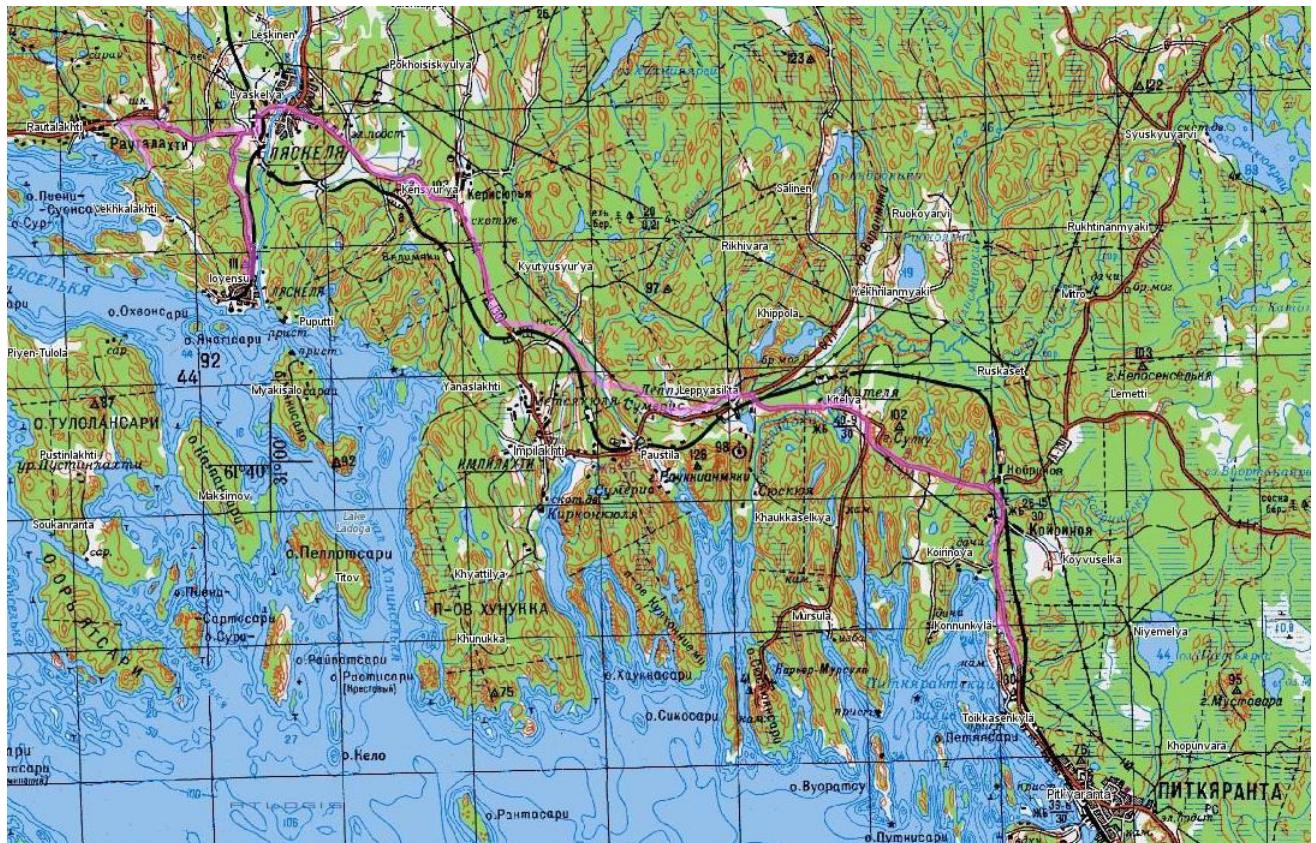
17:52	42,8	42,8	Доехали до места, где можно подняться на гору. Прикрыли велосипеды тентом поднявшись немного выше. Далее продолжили движение пешком.	
18:09	43,5	43,5	Осмотр окрестностей со «Спины Лешего».	
18:41	44,0	44,0	Спустились с горы и выдвигаемся в сторону трассы на основной маршрут.	
19:00	48,7	48,7	Вернулись на маршрут, продолжаем движение по асфальту (А-121)	

19:17	52,6	52,6	Свернули на грунты для поиска места ночевки.	
19:36	54,4	54,4	Встали на ночевку около реки Куоероя, из которой брали воду для ужина. Лагерь поставили на месте где уже находилось кострище и тренога из веток.	

Пройденное расстояние:	54,4 км
в засчет идет:	53,2 км
из них	
По асфальту хорошего качества, сухому	45,6 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	7,6 км
Набор высоты:	658 м
Сброс высоты:	667 м
Координаты места ночевки:	N 61.74617° E 30.92934°



Высотный график 1 дня маршрута



Карта 1 дня маршрута

2 день, 10.06.18, воскресенье

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
07:00			Подъем, сборы	
08:11	0	54,4	Выезжаем из лагеря. Покрытие хороший сухой грунт. Пасмурно.	
08:22	1,74	56,14	Вернулись на маршрут, продолжаем движение по асфальту(А-121).	
09:01	12,4	66,8	Делаем привал на берегу Ладожского озера. Движение по трассе очень интенсивное.	

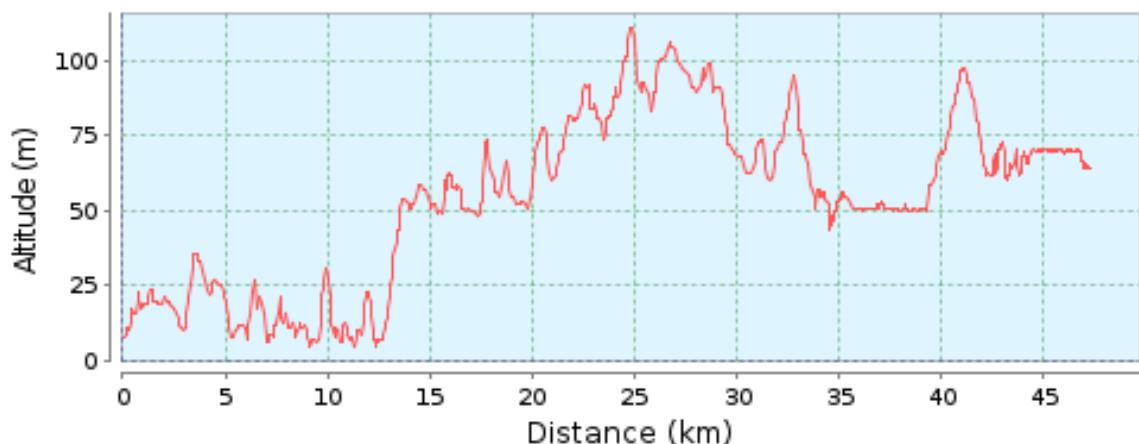
09:14	12,4	66,8	Закончили привал, начинается мелкий дождь.	
10:02	24,2	78,6	Остановились на очередной привал. Облачно и сырое.	
10:13	24,2	78,6	Закончили привал, продолжаем движение по маршруту	
10:37	33	87,4	Выехали на мокрый асфальт, дождь. Местами идет ремонт дороги, машины стоят в пробках.	
10:50	34,1	88,5	Съехали на грейдер чтобы осмотреть ГЭС на р.Тохмайоки	
11:09	34,6	89	Грейдер упирается в ГЭС, проезд дальше закрыт, в лес слева уходит каменистая тропа вдоль берега реки. Идем пешком.	

11:15	35,1	89,5	Дошли до точки напротив ГЭС откуда виден водопад. Недалеко имеется оборудованное место под лагерь с кострищем и бревнами. Чтобы добраться нужно перейти мостик из бревен через реку.	
11:25	35,5	89,9	Вернулись на точку, где оставили велосипеды.	
11:33	36,0	90,4	Вернулись на асфальт и продолжаем движение по дороге А-121.	
11:44	37,1	91,5	Остановились у Рускеальских водопадов на р.Тохмайоки. Солнечно. Место очень популярное, много туристов на тропах. Вход на территорию платный (200р с человека).	
13:05	39,1	92,5	Покупаем морс из морошки, калитки. Рядом торгуют вареньем и медом местные жители.	
13:11	39,1	92,5	Закончили осмотр водопадов, продолжаем движение по маршруту в поисках места для обеда.	

13:17	39,5	92,9	Съехали к следующим водопадам по тропинке перед мостом. Готовим обед. Выше по течению реки есть оборудованная стоянка.	
14:48	39,5	92,9	Закончили обед, сборы. Выезжаем на маршрут.	
15:17	43,6	98	Разведка палаточного городка. Справа от въезда в горный парк Рускеала.	
15:30	45,3	99,7	Заехали в горный парк Рускеала. На территории имеются продуктовые магазины, туалет, сувенирные лавки. Решили взять экскурсию «Подземная Рускеала» на 20:30.	
16:50	46,3	100,7	Выехали в поисках кемпинга чтобы поставить палатку и оставить вещи перед экскурсией.	
17:01	46,6	101	Нашли кемпинг, не доеzzя до Сортавальского шоссе вблизи р. Тохмайоки (Цена 400р за палатку). Ужин.	
20:00	46,6	101	Выезжаем из лагеря на экскурсию. Голубое небо	

20:10	47,6	102	Прибыли на экскурсию в мраморный карьер. Внизу холодно, в пещерах лед. Надели каски и спасательные жилеты.	 
21:30	47,6	102	Вышли с экскурсии. Заканчивается экскурсия поездкой на лодке от пещеры до выхода.	
21:40	48,4	102,8	Прибыли в лагерь.	

Пройденное расстояние:	48,4 км
из них	
По асфальту хорошего качества, сухому	34,9 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	13,5 км
Набор высоты:	500 м
Сброс высоты:	444 м
Координаты места ночевки:	N 61.93994° E 30.58216°



Высотный график 2 дня маршрута



Карта 2 дня маршрута

3 день, 11.06.18, понедельник

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
7:00			Подъем, сборы	
9:07	0	102,8	Выезд с ночевки	
9:15	0,61	103,41	Приехали в Рускеалу, припарковали велосипеды.	

9:40			Очередь на лодочной станции 5-10 чел., есть свободные лодки, сели в прокатную лодку, катались по карьеру. Часа более чем достаточно.	
10:40			Закончили катание. Очередь на лодочной станции более 50 чел., лодок свободных нет.	
11:00			Ходили по тропе без экскурсовода, смотрели Итальянский карьер, разрушенный завод по переработке мрамора в известь. Посетили кафе.	 
13:10	4,61	107,41	Выезд из Рускеалы, покрытие грейдер	

13:17	5,0	112,41	Выезд на асфальтовую дорогу (Сортавальское шоссе)	
13:18	5,31	112,72	Проехали мост, после моста свернули направо на грейдер (86К-331)	
13:23	5,71	113,12	Начало потресканного асфальта	
13:28	6,57	113,98	Начало грейдера	
	11,51	118,92	Начало разбитого асфальта (пос. Кааламо). Получили предупреждение от местных о наличии пограничников далее по маршруту.	
13:55	13,74	121,15	Начало грейдера (выехали из поселка)	
14:02	15,38	122,79	Привал. Место у озера, пригодное для ночевки (НН1)	
14:20	15,38	122,79	Выехали с привала	
14:24	16,61	124,02	Съехали направо с основной дороги	
14:41	20,21	127,62	Остановились перед пограничным постом. Показали внутренние паспорта, маршрутную	

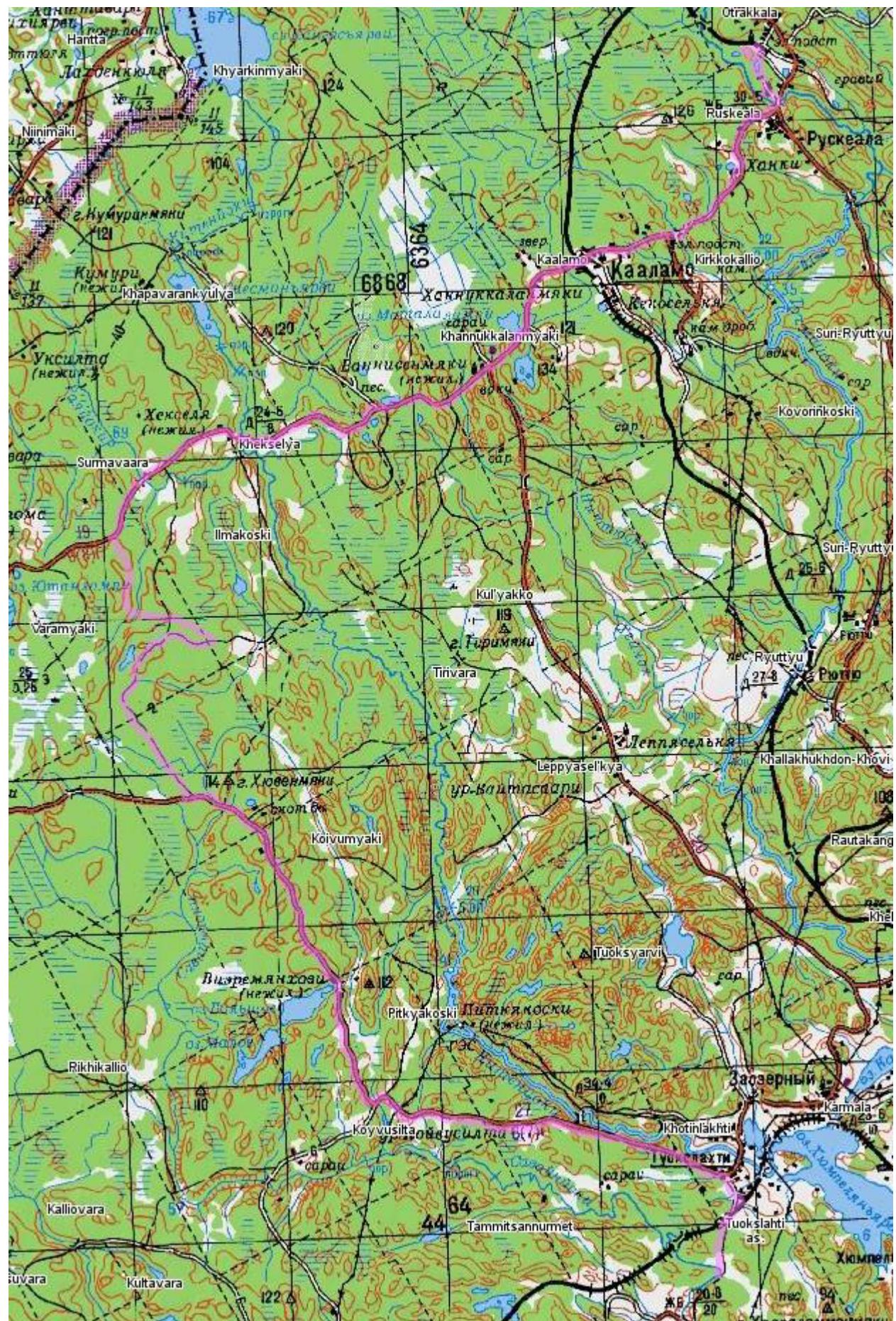
			книжку, планируемый трек с ночевками, после чего нас пропустили.	
15:13	27,53	134,94	Остановились на обед у реки Раяйоки. Место пригодно для ночевки (НН2), но поверхность не очень ровная.	
16:35	27,53	134,94	Выехали с обеда	
16:46	29,26	136,67	Повернули налево на развилке, удаляемся от границы	
17:02	33,72	141,13	Повернули направо на развилке. Покрытие постепенно сменилось с грейдера на грунт/песок.	
17:10	35,01	142,42	Повернули налево на Т-образном перекрестке, справа примкнула дорога-срезка 1-2 км.	
17:39	40,33	147,74	Повернули налево на Т-образном перекрестке. Дорогу пропиливают, но много поваленных тонких деревьев, можно ехать без остановок.	

18:03	41,77	149,18	Дорога сузилась, теперь прокатано только две тропинки (колея)	
18:36	45,84	153,25	Привал	
19:00	49,07	156,48	Завалы 100-300 м, не пропилено, нужно перетаскивать.	
19:16	50,4	157,81	К нашей плохой дороге справа примкнула нормальная широкая, укатанный песок. Сышен гром, с С-З идут черные тучи.	
19:23			Дождь, гроза	
19:35			Град, пережидаем под ёлкой	
19:43			Град закончился, а дождь нет, продолжили движение.	
20:20	62,0	169,41	Асфальт в п. Тоукслахти, далее грейдер	
21:00	64,3	171,7	Встали на ночевку, натянули тент, дождь постепенно заканчивается.	

Пройденное расстояние:	64,3 км
в засчет:	59,7 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	0,3 км
По разбитому асфальту, сухому	3,1 км
По мелкокаменистой дороге (грейдеру), сухой	28,0 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	16,7 км
По песку укатанному, мокрому	11,6 км
Набор высоты:	506 м
Сброс высоты:	547 м
Координаты места ночевки:	N 61.67003° E 30.56111°



Высотный график 3 дня маршрута

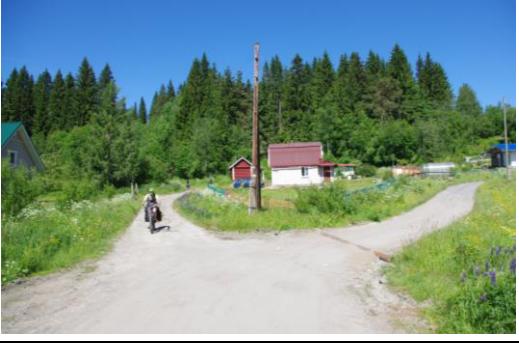


Карта 3 дня маршрута

4 день, 12.06.18, вторник

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
07:00			Подъем, сборы	
09:41	0	171,7	Выезд со стоянки. Влажный укатанный песок.	
09:52	1,4	173,1	Выехали на асфальтовую дорогу	
10:02	3,69	175,39	Выехали на трассу А121, проехали пос. Хаапалампи	
10:07	4,5	176,2	Съезд с трассы направо на грейдер	
10:37	10,71	182,41	Укатанный песок 200 м	

10:48	13,24	184,94	На разилке повернули налево, на укатанный грунт	
11:00	13,86	185,56	Привал около Лавиярви	
11:12	14,96	186,66	Поворот налево. Дорога разбитый грунт	
11:29	17,86	189,56	Местами песок	
11:48	21,51	193,21	Разбитый грунт	
11:56	22,4	194,1	Привал	
12:06	22,4	194,1	Пересеченная местность, укатанный песок	
12:56	25,37	197,07	Выехали на трассу А121, поворот направо,	
12:53	33	204,7	Съехали с трассы А121 направо на асфальтовую дорогу	
13:02	34,62	206,32	Повернули налево на грейдер / укатанный грунт 86К-104, привал у	

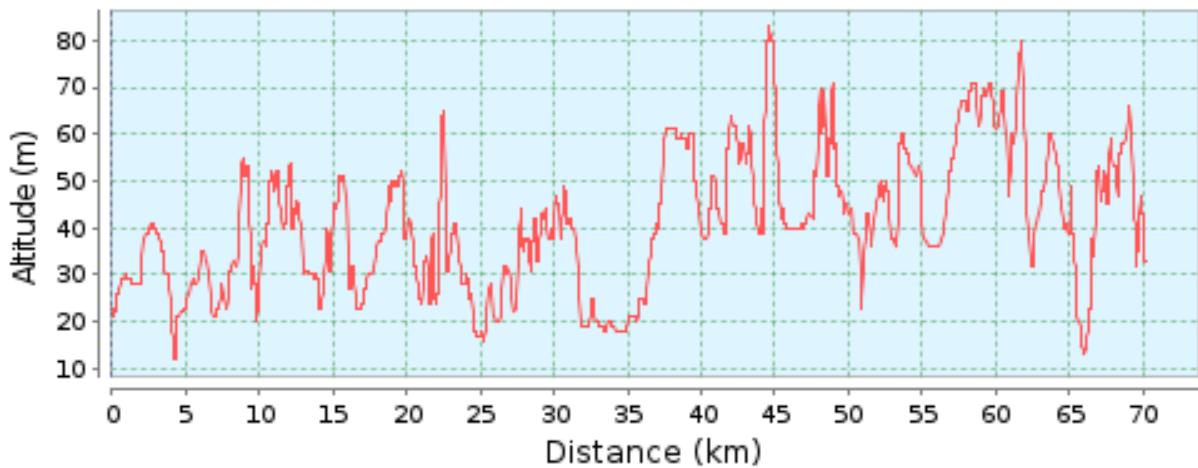
			реки Ниваниоки	
13:22	35,87	207,57	Поворот налево	
13:34	38,16	209,86	Начало грейдера	
14:01	43,01	214,71	Ошибка штурмана, разворот, далее поворот направо	
14:05	43,46	215,16	Дорога становится колеей, накатанной в грунте, дорога залита в районе реки Петка	
14:20	44,52	216,22	Крутой подъем на передаче 1x1, крупный камень на подъеме и «перевале»	
14:34	45,51	217,21	Спустились с горы, начался укатанный грунт и поселок	

14:53	46,35	218,05	Обед в поселке у заброшенного дома у воды на пристани в пос. Хуухканмяки	
16:10	46,35	218,05	Выехали с обеда	
16:12	46,68	218,38	Начало асфальта	
16:27	48,27	219,97	Посещение военного музея-бункера в горе Филин	
17:54	48,27	219,97	Вышли из музея	
18:15	51,56	223,26	Закупка продуктов в Магните в пос. Лахденпохья (09-22 без пер. и вых.)	
18:53	51,56	223,26	Выехали от магазина	
19:00	52,74	224,44	Осмотр руины лютеранской церкви прихода Яккима	
19:26	57,35	229,05	Начало грейдера с гребенкой	

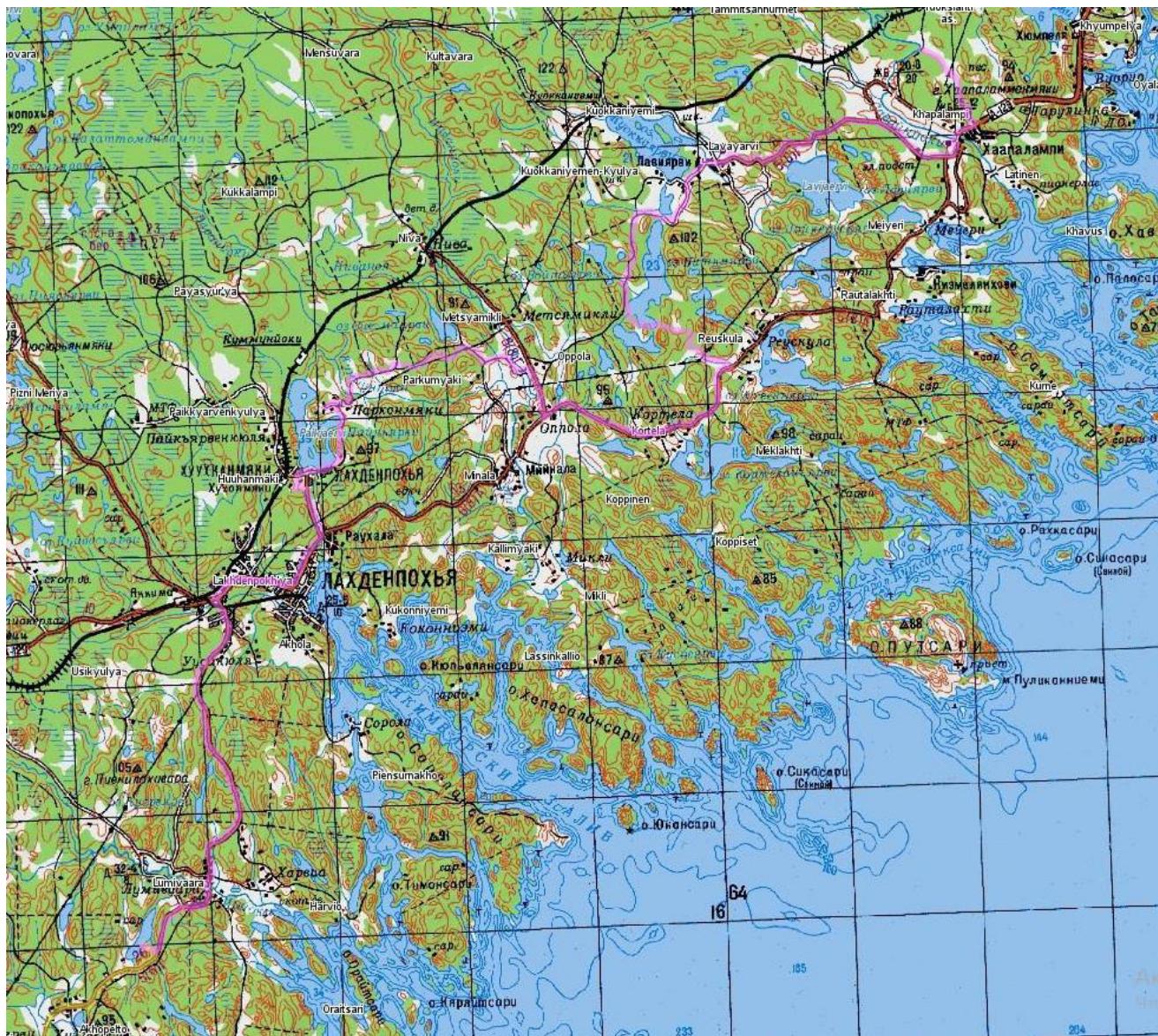
19:45	61,33	233,03	Начало асфальта	
19:46	61,71	233,41	Начало грейдера	
	63,86	235,56	Начало асфальта	
	65,86	237,56	Начало грейдера	
20:14	66,49	238,19	Заезд и осмотр разрушенной церкви. Кладбище жителей Лумиваары.	 
20:46	69,01	240,71	Съезд направо на базу отдыха	

20:55	69,57	241,27	Остановка на ночь на берегу озера Ханкасъярви (бесплатно)	
-------	-------	--------	---	--

Пройденное расстояние:	69,6 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	17,9 км
По песку укатанному, сухому	10,9 км
По мелкокаменистой дороге (грейдеру), сухой	28,5 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	2,9 км
По разбитым грунтовым дорогам, сухим	9,4 км
По песку укатанному, мокрому	1,4 км
Набор высоты:	768 м
Сброс высоты:	758 м
Координаты места ночевки:	N 61.42204° E 30.10995°



Высотный график 4 дня маршрута



Карта 4 дня маршрута

5 день, 13.06.18, среда

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
7:00			Подъем, сборы	
9:20	0,0	241,3	вышли на маршрут после ночлега и завтрака у оз. Ханкасъярви, покрытие мелкий гравий, гребенка.	
10:15	10,7	252	привал перед перекрестком	
10:30	10,7	252	вернулись на маршрут. Покрытие сменилось на асфальт	
10:51	17,1	258,4	покрытие сменилось на мелкий гравий, гребенка	
11:00	18,8	260,1	остановка чтобы осмотреть «Среднее» кладбище Куркиёки.	 
11:13	18,8	260,1	продолжаем движение по маршруту	

11:25	21,5	262,8	въезжаем в п.Куркиёки. Покрытие сменилось на асфальт	
11:35	23,7	265	остановились в п. Куркиеки около вещевого рынка и продуктовых магазинов. Магазин работает ежедневно с 8:00 до 23:00, принимает банковские карты. Имеются рыболовные магазины и магазин стройматериалов.	
12:40	23,7	265	продолжаем движение. Сразу за речкой Куркиёки свернули направо для осмотра видовой точки – погоста около пожарной части. Имеется только пожарная часть.	
13:00	24,9	266,2	объехав гору за пожарной частью, решили осмотреть природную достопримечательность на горе рядом с музеем Кирьяж	
13:20	26,0	267,3	возвращаемся на маршрут	
13:24	26,8	268,1	выезжаем из п. Куркиёки. Смена покрытия на мелкий гравий (гребенка).	
13:40	30,5	271,8	свернули с маршрута налево, в сторону участка Ладожского озера вблизи поселка Ласанен для поиска места на обед. Делаем привал около причала рядом с частным домом.	
15:22	31,0	272,3	закончили обед, возвращаемся на маршрут.	

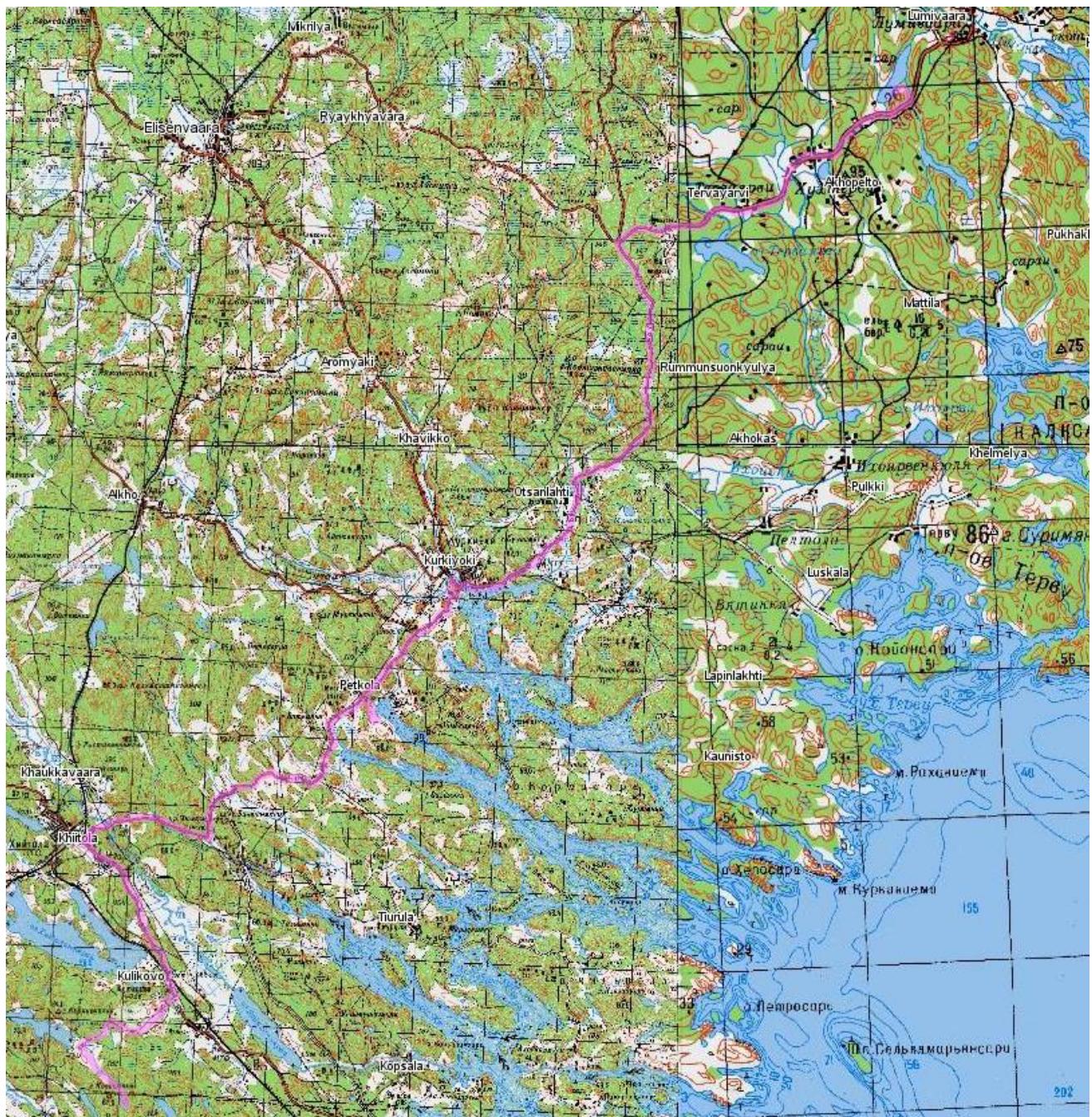
15:28	31,5	272,8	вернулись на магистральный грейдер	
15:59	38,3	279,6	Покрытие сменилось на асфальт. Проезжаем перекресток Хийтола – Санкт-Петербург – Петрозаводск	
16:19	43,5	284,8	заезжаем в п. Хийтола, выехали на перекресток Ринтала – Санкт-Петербург – Хийтола. Поворот по маршруту влево.	
16:27			п. Хийтола	
16:47	48,2	289,5	проезжаем ж/д в п.Куликово. В поселке имеется продуктовый магазин «На горке». Режим работы с 09:00-21:00, обед 14:00-15:00. 	
16:58	48,9	290,2	свернули направо на грунтовую дорогу	

17:15	52,2	293,5	проезжаем карьер Куликово. Поворот налево на грунтовую дорогу	
17:20	53,4	294,7	проехав речку, поворачиваем налево и едем вдоль речки по разбитой грунтовой дорожке.	
17:26	54,7	296	прибыли на территорию оз. Ястребиное. Продвигаемся вглубь леса по тропе в поисках места ночевки.	
17:48	55,7	297	переправляемся через оз. Клюквенное на другой берег. Ночлег	

Пройденное расстояние:	55,7 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	22,3 км
По мелкокаменистой дороге (грейдеру), сухой	26,6 км
По грунтовой дороге хорошего качества, сухой	4,5 км
По разбитой грунтовой дороге, хорошей тропе, сухой	2,3 км
Набор высоты:	533 м
Сброс высоты:	526 м
Координаты места ночевки:	N 61.17111° E 29.71287°



Высотный график 5 дня маршрута



Карта 5 дня маршрута

6 день, 14.06.18, четверг

Дневка. Прогулялись до озера Ястребиное на рыбалку.



7 день, 15.06.18, пятница

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
07:00			Подъем, завтрак, сборы	
10:35	0,0	297	Вышли из лагеря в сторону оз. Ястребиное, продвигаемся по правому берегу. Проходим мимо Змеиных скал. Останавливаемся около скалы Парнас сделать фото. Идем по тропе Хо Ши Мина.	
12:00	2,97	299,97	привал около оборудованного лагеря.	
12:10	2,97	299,97	обнаружили прокол заднего колеса на привале.	

12:45	2,97	299,97	заменили камеру, идем направо от тропы Хо Ши Мина. Возвращаемся на маршрут.	
12:50	3,87	300,87	выехали с территории оз. Ястребиное. Покрытие – сухая грунтовая дорога, местами разбитая с колеями	
13:05	4,05	301,05	лопнула замененная камера с покрышкой. Оторвался корд покрышки.	
13:29	4,05	301,05	заменили камеру и покрышку. Продолжаем движение по маршруту	
14:04	12,8	309,8	покрытие изменилось на грэйдер, с мелким щебнем (гребенка)	
14:20	17,2	314,2	выехали на асфальт	
14:30	18,8	315,8	п. Севастьяново. Осмотрели достопримечательность – Церковь Кауколла. Заехали в магазин, чтобы перекусить. Магазин находится в районе пятиэтажек. Время работы с 9 до 22.00	
15:00	18,9	315,9	выехали на маршрут	

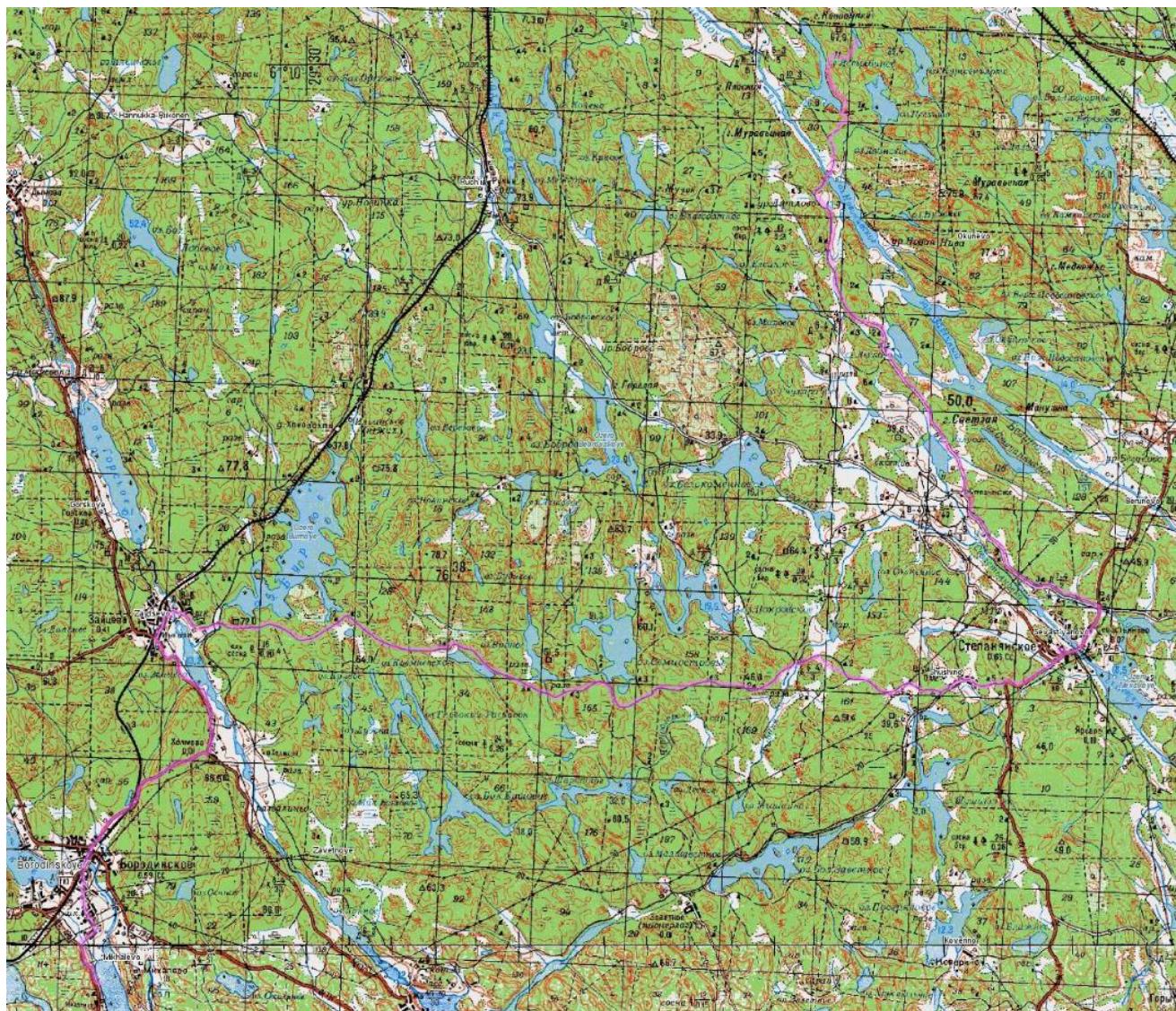
15:08	20,0	317	съезжаем с асфальта направо, покрытие сменилось на укатанный грейдер.	
15:45	26,8	323,8	остановились на обед	
16:16	26,8	323,8	закончили обед, продолжаем движение по маршруту	
17:40	36,7	333,7	привал, перекус	
17:45	36,7	333,7	возвращаемся на основной маршрут	
18:08	39,3	336,3	въезжаем в п. Зайцево, мелкий укатанный щебень.	
18:29	42,4	339,4	выезжаем из п. Зайцево	

19:03	47,3	344,3	покрытие сменилось на асфальт.	
19:05	47,8	344,8	начало грейдера, щебенка въезжаем в н. п. Бородинское.	
19:08	48,3	345,3	проезжаем магазины продуктов (9.00-20.00) около ж/д переезда. Въезжаем в н. п. Михалево.	
19:12	48,5	345,5	проезжаем Михалёво, покрытие – песчаная дорога	
19:30	51,7	348,7	остановились на ночлег около Михалевского озера. Лагерь разбили чуть дальше песчаного пляжа в лесу.	

Пройденное расстояние:	51,7 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	3,3 км
По песку укатанному, сухому	3,2 км
По мелкокаменистой дороге (грейдеру), сухой	32,4 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	8,9 км
По грунтовой тропе хороший	3,9 км
Набор высоты:	458 м
Сброс высоты:	482 м
Координаты места ночевки:	N 60.99232° E 29.41770°



Высотный график 7 дня маршрута



Карта 7 дня маршрута

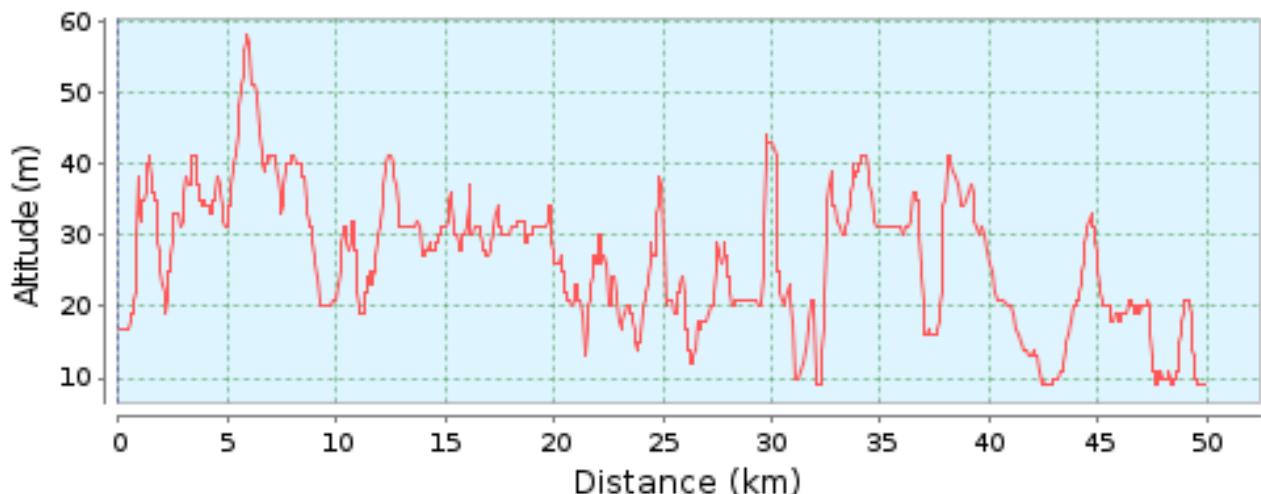
8 день, 16.06.18, суббота

Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
07:00			Подъем, завтрак, сборы	
08:40	0	348,7	Выезжаем из лагеря у оз. Михолевское по Грейдеру.	
09:43	11,3	360	Привал	
10:05	12,4	361,1	После ж/д переезда. покрытие дороги меняется на Асфальт щедро посыпанный грейдером.	
10:09	13,7	362,4	Покрытие дороги начинает превращаться в полноценный грейдер.	
10:39	20,6	369,3	В районе п. Красный Сокол. Начинается асфальт с вкраплениями грейдера, но асфальтовых кусочков все же больше.	
10:45	21,8	370,5	Останавливаемся на грунтовой отворотке справа для небольшого перекуса, ништячком отделения Яны Белозеровой, за что им отдельное спасибо!!!	

11:09	21,8	370,5	Выезжаем с привала на асфальт	
11:29	27,3	376	Доехали до Выборгского Шоссе, практически с ветерком. Очень хороший асфальт. Указатель «Каменногорск»	
11:33	27,9	376,6	Грунтовая дорога. Срезка через дачный поселок, для того чтобы не ехать по трассе.	
11:39	28,9	377,6	Выезжаем на Выборгское ш. Асфальт	
11:58	33,6	382,3	привал	
12:15	33,6	382,3	Конец привала	
12:25	37,1	385,8	Обед на речке верхняя Липовка. Ловим рыбу. Местные угостили Окуньками и подарили местных червей.	
14:52	37,1	385,8	Конец обеда. Выезжаем на асфальт	
15:27	43,7	392,4	Снова начинается грейдер после отворотки налево в районе п. Возрождения. Проезжаем карьер.	
15:53	47,6	396,3	Дорога все тот же грейдер. Ужасная пыль поднимается от местных грузовиков.	

16:44	51,5	400,2	По грунтовым тропинкам доезжаем до Соколинового озера где Обустраиваем лагерь для ночевки.	 A photograph showing two cyclists setting up a campsite in a dense forest. There are two white tents, some bicycle gear, and two people standing in the background near the lake.
-------	------	-------	--	--

Пройденное расстояние:	51,5 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	22,1 км
По мелкокаменистой дороге (грейдеру), сухой	28,4 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	1,0 км
Набор высоты:	352 м
Сброс высоты:	360 м
Координаты места ночевки:	N 60.81964° E 29.00075°



Высотный график 8 дня маршрута



Карта 8 дня маршрута

9 день, 17.06.18, воскресенье

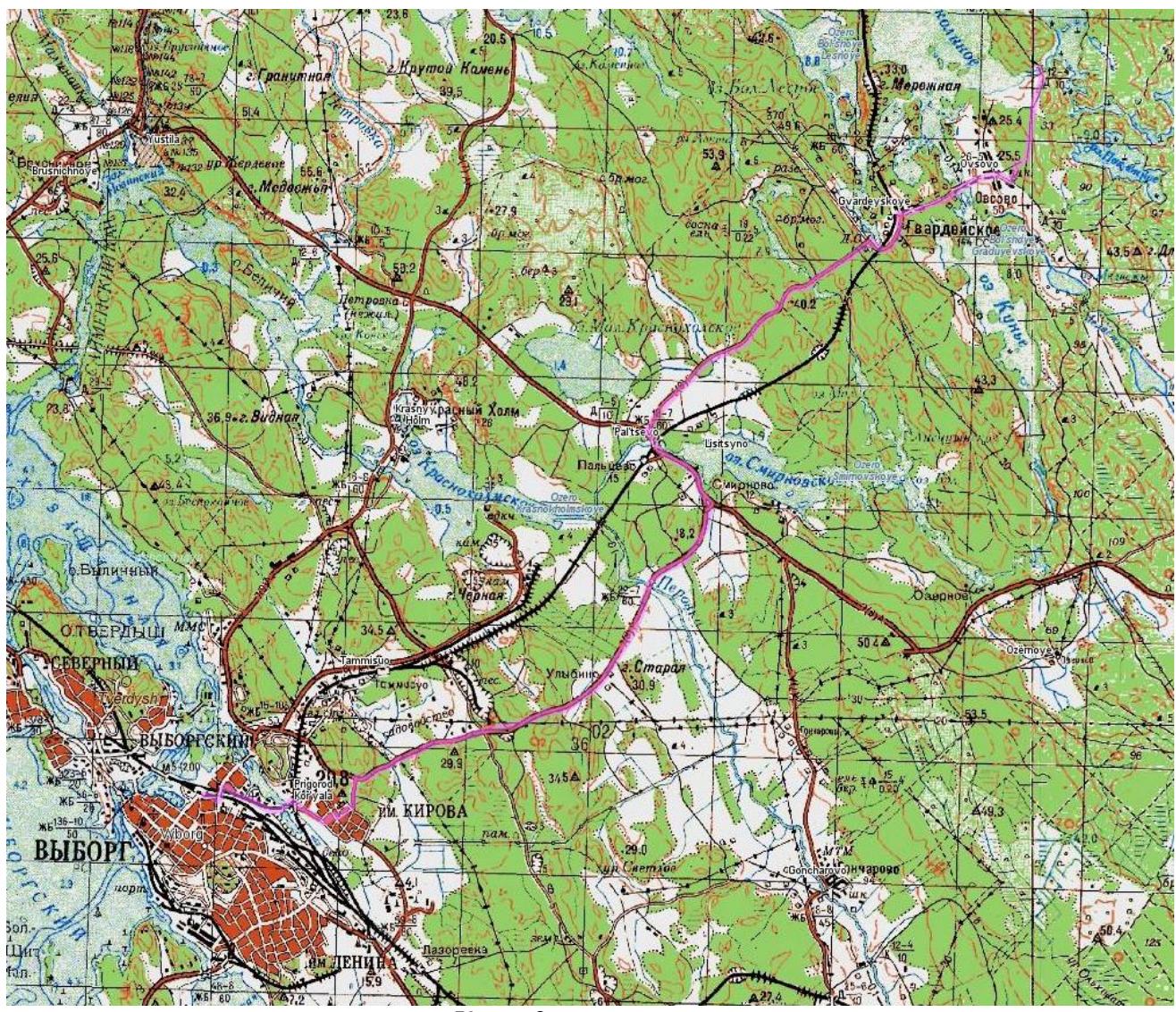
Время	Дистанция дневная, км	Дистанция общая, км	Событие	ФОТО
7:00			Подъем, завтрак, сборы	
8:15	0,0	400,2	Выдвигаемся из лагеря на основной маршрут	
8:19	0,1	400,3	Покрытие грунтовая дорога, местами разбитая, с вкраплениями крупного камня	

8:28	2,0	402,2	Началась асфальтовая дорога, въезжаем в п. Овсово, Проезжаем н. п. Гвардейское.	
8:37	4,83	405,03	проезжаем ж/д переезд, сворачиваем налево	
8:45	9,7	409,9	въезжаем в п. Пальцево, сворачиваем налево и пересезжаем ж/д переезд	
8:56	11,7	411,9	выезжаем из п. Пальцево	
9:04	13,6	413,8	делаем привал, перекус.	
9:19	13,6	413,8	Возвращаемся на маршрут, продолжаем движение по асфальту. Сворачиваем со Смирновского шоссе на 3-ю Озерную улицу, двигаемся в сторону вокзала по улицам 4-я Озерная – Весенний поток – Кузнецкая – Офицерская Кривоносова.	
10:00	22,8	423	прибыли на вокзал г.Выборг. Взяли билеты на электричку Выборг – Санкт-Петербург. Активная часть похода закончена.	
10:00 - 14:30			Культпрограмма по городу Выборг. Набережная Большого Ковша, Анненские укрепления, Парк Монрепо, Выборгский замок, обед в Вареничной, самый старый жилой дом в России, памятник Лосю.	
14:34			сели на электричку Выборг – Санкт-Петербург.	
16:30			Прибыли в г. Санкт-Петербург. Культпрограмма. Троицкий Мост, Соборная площадь, Биржевой мост, Зимний дворец, Дворцовая площадь, чебуречная «Брынза».	

Пройденное расстояние:	22,8 км
из них:	
По асфальту хорошего качества, сухому	20,8 км
По грунтовым дорогам хорошего качества, сухим	2 км
Набор высоты:	87 м
Сброс высоты:	94 м



Высотный график 9 дня маршрута



Карта 9 дня маршрута

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

5.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДОВ	УЧАСТНИКИ ПОХОДА				
	Полякова	Кулакова	Негрустуев	Очиров	Долотов
Модель велосипеда, год	Merida Matts Speed-V 2005	Cube Attention 26 (2014)	Cube Attention SL 27.5 2017	GT Avalanche 2017	Trek 4300 2016 г.
Диаметр колес/ тип ниппеля	26" авто	26" авто	27.5 авто	27.5", авто	26", авто
Кол-во скоростей	3x9	3x10	3x10	3x9	3x9
Вилка (модель и тип)	Manitou, воздушная.	Rock Shox XC 28, TK, PopLoc, 100mm Масляно-пружинная	RockShox Recon Silver TK AIR, Pop Loc, 100 мм	SR Suntour XCM-HLO, пруж. масл.	RockShox XC30 TK, пруж. масл.
Система (производитель\марка)	Shimano XT	Shimano FC-M522, 42x32x24T, 175 mm, Shimano BB-ES25 113mm	Shimano Deore FC-M612, 40x30x22 зуб., 175 мм	Shimano	Shimano
Кассета (производитель\марка\трещетка)			Shimano CS-HG50, 11-36 зуб.	Кассета, Sunrace CS-M98 11-36T	Shimano, кассета
Цепь (производитель\марка)			Shimano CN-HG54	KMC Z99	Yaban
Каретка (тип)	Shimano XT (скорее всего, но надо по маркировке проверить) Hollowtech II	Каретка Shimano Octalink BB-ES25	Скорее всего Shimano Deore Sm-bb51 , BSA 68 - 73 закрытые прома	Закрытые картриджные подшипники	Квадрат, пром. подш.
Манетка передняя		Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus	Shimano Deore SL-M610	Shimano	Shimano
Манетка задняя		Shimano Deore SL-M610, Rapidfire-Plus	Shimano Deore SL-M610	Shimano	Shimano
Передний переключатель	Shimano	Shimano Deore FD-M610, Top Swing, 34.9mm	Shimano Deore FD-M611	Shimano	Shimano
Задний переключатель	Shimano XT с обратной тягой	Shimano SLX RD-M670 SGS, Shadow, 10-speed	Shimano XT RD-M781-DSGSL, Shadow, прямое крепление, 10 скоростей	Shimano	Shimano Acera
Передний тормоз (производитель\марка\диаметр диска)	V-brake с параллельным подводом колодок	Avid BB7	Avid BB-7 Механика	Shimano, гидро	Shimano, гидро

Задний тормоз (производитель\марка\диаметр диска)	V-brake с параллельным подводом колодок	Avid BB7	Shimano BR-M315	Shimano, гидро	Shimano, гидро
Крепление ротора	-		Centerlock Shimano	Винты Torx	Винты Torx
Тормозная жидкость (передний тормоз)	-		Механика	масло	масло
Тормозная жидкость (задний тормоз)	-		минеральным маслом Shimano Mineral	масло	масло
Передняя втулка		NOVATECD811SB -15 DH/FR 32HX14GX15X100 мм, на 2-х промподшипниках	Shimano Deore HB-M615	насыпные подш.	насыпные подш.
Задняя втулка		NOVATEC D772SB-ось 12мм 32HX14GX12X135 4 промподшипника	Shimano Deore FH-M615	насыпные подш.	насыпные подш. Shimano Deore
Обод передний		Обод ALEX RIMS SUPRA D, 26"x25ммх32H, A/V, двойной, SSE, пистонированный , (DH/FR), сварной шов	Cube ZX20, 32 отв.	All Terra DW, 32H	Bontrager, 26"
Обод задний		Обод ALEX RIMS SUPRA D, 26"x25ммх32H, A/V, двойной, SSE, пистонированный , (DH/FR), сварной шов	Cube ZX20, 32 отв.	All Terra DW, 32H	Bontrager, 26"
Покрышка передняя	Schwalbe Smart Sam	Continental Race King 2.0*26	Schwalbe Smart Sam, Active, 2.25"	Schwalbe marathon plus mtb 27.5x2.1	Schwable Smart Sam, 26"
Покрышка задняя	Hutchinson Python	Continental Race King 2.0*26	Schwalbe Smart Sam, Active, 2.25"	Schwalbe marathon plus mtb 27.5x2.1	Schwable Smart Sam, 26"
Багажник/крепеж	Самодельный, стальной	тонкий алюминевый	topeak	Topeak Super tourist non disc	Topeak DX
Педали (тип/снимаются шестигранником или обязателен ключ?)	Топталки, шестигранником снимаются через раз)	педали с одной стороны контакт с другой топталка, снимаются и ключом и шестигранником.	шестигранник только crankbrothers Mallet DH	Платформы, снять можно двумя вариантами	Платформы, нужен ключ на 15

Неисправности

В походе было 2 новых велосипеда 27,5“, купленных несколько месяцев назад, и три старых 26“ возрастом более 2 лет. Новые велосипеды практически не имели проблем, за исключением мелких неисправностей, типа расстройки переключателей и непротянутых спиц (существенная восьмерка не образовывалась).

В одном из старых велосипедов произошел разрыв порышики Hutchinson Python 26“, после поездки по дороге с крупным камнем кевларовый бортиковочный тросик вышел из резиновой боковины. Ранее на том же велосипеде лопнула спица на заднем колесе со стороны кассеты.

На втором из старых велосипедов на заднем колесе образовалась восьмерка. Перед походом это колесо переспицовывалось в Сокольниках, видимо не очень хорошо.

На третьем велосипеде вследствие неправильного расположения рюкзака произошел излом рубашки в районе заднего переключателя. Замена не производилась, так как передачи переключались.

Поломок багажников не было. Нижние винты багажников были перед походом заменены на каленые с классом прочности 12.9 из магазина «Мир крепежа». На всякий случай на торцах винтов при помощи микроболгарки типа Дремеля были нарезаны шлицы, чтобы отломок можно было выкрутить отверткой. Следует помнить, что высверливание каленых винтов обычными сверлами практически невозможно. Каждый вечер винты багажников подтягивались.

Также ремнабор использовался для ремонта прочих предметов, например дырявого надувного коврика и вытачивания ручки для сломанной ложки.



5.2 Перечень запчастей и инструментов

Личный ремнабор

Наименование	Количество	Потребность
Тормозные колодки	2 пары на велосипед	–
Велокамера	1 шт на велосипед	потрачено 2 шт, у одной оторван сосок, вторая взорвалась
Запасные спицы со спицевыми ниппелями	3 пары на велосипед	–
Наконечник рамы (петух)	1 шт на велосипед	–

Общественный ремнабор

Вес общественного ремнабора составил примерно 4,6 кг

Наименование	Количество	Вес, г	Потребность
Инструменты			
Ключ на 15 педальный	1 шт	95	Использовался при сборке-разборке
Ключ разводной	1 шт	262	Удлинитель для откручивания педалей 6-гранником
Ключ спицевой	1 шт	40	Устранение восьмерки и замены спицы
Ключ 14/15/16/17 для втулок (конусный)	1 шт	143	–
Съемник кассеты / трещётки	1 шт	34	Для замены спицы
Съемник шатунов квадрат/окталинк	1 шт	116	–
Мультитул велосипедный с выжимкой	1 шт	168	–
Пассатижи/кусачки (мультитул Leatherman)	1 шт	222	Как нож, пассатижи и отвертка
Противоугонный тросик 2,5 метра	на 6 велосипедов с рюзаками	178	На ночевках и дневных стоянках у кафе и музеев
Кусок полотна ножевки по металлу	обломок 10 см	8	Для изготовления деревянной ложки взамен сломанной
Надфиль (плоский, чечевица)	2 шт	17	Для изготовления ложки, а также для чистки решетки в коптильне для рыбы
Набор шестигранников (те, которые нужны)	2,5 3 4 5 6 8	124	Для регулировки переключателей, снятия/установки руля, педалей
Ключ торкс T10, T25 для Avid	1 шт	11	–
Основные запчасти			
Переключатель задний Shimano SLX на 10 скор.	1 шт	294	–
Универсальный петух	1 шт	9	–

Ось эксцентрика задняя с эксцентриком	1 шт + проставка	75	—
Подседельные хомуты	32 мм 35 мм	90	—
Тросики/рубашки для тормоза и переключателя	по 1,8 м каждый	183	—
Покрышка кевларовая 26"	1 шт	632	Установлена взамен лопнувшей задней покрышки
Покрышка кевларовая 27,5"	1 шт	560	—

Мелкие детали

Болты M4, M5, M6. Гайки, шайбы	много	205	—
Цепь на 10 скоростей	отрезок	16	—
Цепь на 9 скоростей	отрезок	16	—
Замочек на цепь, 9 скоростей	3 шт	8	—
Бонки на петух, звездочки	3 шт разные	14	—
Наконечники рубашек	3 пары разные	3	—
Золотник, колпачек	2+1 шт	4	—
Спицевые ниппеля	4 шт	4	—
Набор для заклейки камер	для резины и ПВХ	170	Заклеен надувной коврик у автотуриста (ПВХ-заплатки и клей)

Средства соединения

Хомуты металлические NORMA	2 шт 12-18 2 шт 20-32 1 шт 25-40 1 шт 30-45	93	—
Хомуты сантехнические	1 шт 25-28 1 шт 32-35	95	—
Пластиковые стяжки	40 шт в ассортименте	68	Несколько штук, так как часто отваливались тросики и гидролинии
Проволока медная	моток	143	—
Скотч армированный	моток	35	—
Изолента электротехническая	рулон	62	—
Швейный набор	нитки тонкие/толстые, иголки, наперсток	51	Нитки для изготовления деревянной ложки взамен потерянной
Супер-клей (цианакрилат)	1 тюбик	7	—
Фиксатор резьбы синий	1 тюбик	8	—

Смазки

Литол синий	шприц 20 мл	30	—
Смазка цепи	100 мл 10W-40	110	Потрачено не более 50 мл
WD-40	50 мл	90	—

От грязи

Перчатки рабочие	1 пара	40	—
Щеточка для чистки механизмов	1 шт	33	—

5.3 Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Вес в граммах
Палатка 5-ка	3850
Шмель	1130
Стеклоткань к Шмелю	150
Бензин калоша	1020
Кострюля	560
Кан 6 литра	580
Топор х10	1000
Пила ножевка	980
Костровой трос	260
Кухня: Скатерть, нож, половник, прихватка, шуршик, доска	450
Хознабор	200
Аптека	1400
Тент от дождя	900
Трос замок для велов	178
Ремнабор (часть 1)	1946
Ремнабор (часть 2)	1854
Карты, компас, GPS-навигатор батарейки на весь поход	500
GPS-навигатор батарейки на весь поход	300
Фотоаппарат общ. + батарейки	460
Талмут бумаг Культторга	200
Видео камера типа GoPro	500
ИТОГО:	18418

Максимальный вес без учета продуктов из расчета на 1 человека ≈ 3600 гр

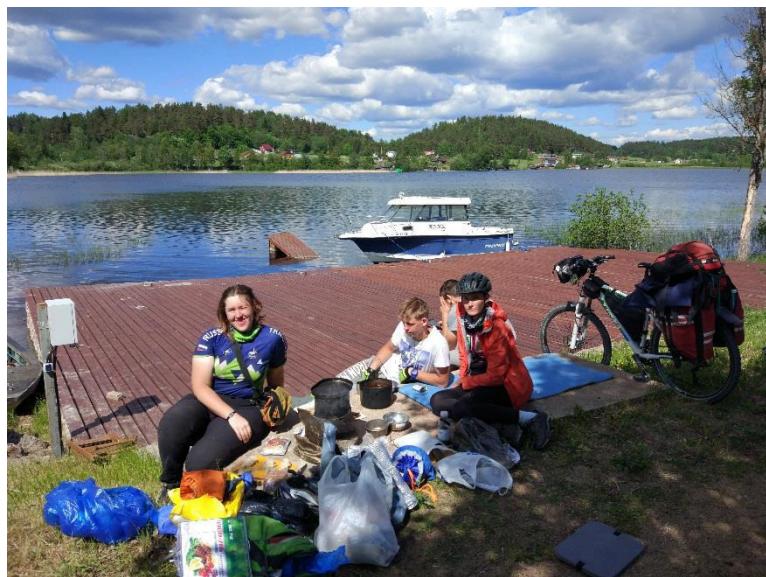
5.4 Состав хозяйственного набора

№	Наименование
1	Ножницы
2	Иглы разных размеров
3	Стропа капроновая 20, 25, 50 мм по 1 м
4	Нитки капроновые
5	Пряжки трехщелевки, «крыло»
6	Наперсток
7	Скотч
8	Ткань капроновая 30*30 см

5.5 Раскладка по питанию и график закупок

Маршрут нашего похода состоял из 8 ходовых дней и 1 днёвки. Группой было решено везти продукты на первые 4 дня и сделать 1 закупку в городе Лахденпохья перед четвертой ночевкой. Учитывая, что продукты везем из Москвы, решено было закупить тушенку в фольгированной упаковке на весь маршрут для уменьшения веса.

До составления раскладки в группе из 5 человек был проведен опрос на наличие пищевых аллергий и предпочтений. После опроса выяснилось, что у одного человека имеется аллергия на «клубничные» ароматизаторы. Поэтому из раскладки были исключены сладости с клубничной начинкой.



Питание в походе состояло из завтрака, горячего обеда, ужина и перекусов в виде орехов и сухофруктов. Средний вес на человека в день составил около 720 грамм. Завтрак чередовали между сладким и соленым. Для экономии времени на приготовление горячего обеда использовалась бензиновая горелка. Обед 8 дня было решено сделать холодным. Обед 9 дня запланировали в кафе в г. Выборг, а ужин перед поездом до Москвы в кафе г. Санкт-Петербург.

Запасы воды планировалось пополнять в магазинах, встречающихся на маршруте или кипятить воду вечером после ужина.

Раскладка питания.

По продуктам мы старались максимально придерживаться составленной раскладке и рецептам блюд, т.к. по маршруту планировали только одну закупку. Раскладка питания приведена ниже.

День	Продукт	Кол-во (гр)	Норма (гр)	Продукт	Кол-во (гр)	Норма (гр)	Продукт	Кол-во (гр)	Норма (гр)	Продукт	Кол-во (гр)	Норма (гр)
Завтрак		Обед			Перекус			Ужин				
День 1 (09.06.2018)	Суп Yelli			100	20	Миндаль	100	20	Суповая смесь (гороховая) "Суп-пюре Маркет Перекресток Гороховый"	200	40	
	Тушенка Кронидов			250	50	Курага	100	20	Морковь сушеная	22	4,3	
	Хлеб			250	50				Лук сушеный	11	2,2	
									Соль	11	2,2	

										Специи (черный перец, лавровый лист)	15	3
										Томатная паста "Помидорка"	50	10
										Чеснок (свежий)	50	10
										Копчености (охотничьи колбаски/кра ковская/суш еные подкопченные сосиски)	300	60
										Галеты	150	30
										Крабовые палочки/мяс о	200	40
										Огурцы	150	30
										Кукуруза (консервиро ванная)	310	62
										Майонез "Московский провансаль"/ растительно е масло	100	20
										Печенье (по вкусу)	150	30
										Чай черный	25	5
	Завтрак			Обед			Перекус			Ужин		
	Геркулес	300	60	Украински й борщ Yelli	60	12	Арахис жареный	100	20	Булгур	350	70
	Соль	15	3	Тушенка Кронидов Говядина	250	50	Цукаты	100	20	Свинина Кронидов 325+250	575	115
	Сгущеное молоко	100	20	Хлеб Дарницки й	250	50				Сушеная зелень (петрушка или укроп)	13	2,5
	Тыквенные семечки очищенные	50	10	Пряники Заварные с начинкой	200	40				Соль	11	2,2
	Хлеб белый	200	40	Чай черный Ahmad Классиче ский Черный Чай	25	5				Смесь специй, перец черный, сушеный чеснок	15	3
	Сыр	200	40							Сушеный лук	11	2,2
	Круассан ы	150	30							Хлеб	200	40
	Чай черный Greenfield Festive Grape	25	5							C/к колбаса	200	40
										Вафли мягкие Bonte Bakery		
										Парижские	180	36
										Чай Ahmad Летний чабрец	25	5
День 2 (10.06.2018)	Завтрак			Обед			Перекус			Ужин		

Макароны	300	60	Суп Yelli с белыми грибами и пастой Yelli	100	20	Ореховая смесь сладкая	200	40	Суповая смесь "Харчо"	250	50
Копченый сыр (Чечил)	150	30	Тушенка Кронидов Говядина	250	50				Говядина Кронидов 325+250	575	115
Зелень сушеная	13	2,5	Хлебцы	200	40				Морковь сушеная	22	4,3
Соль	10	2	Зефир Шармэль в шоколаде	200	40				Лук сушеный	11	2,2
Специи (Maggi "Для макарон в сливочно-сырном соусе", сушеный чеснок,)	15	3	Чай черный	25	5				Соль	11	2,2
Хлеб	200	40							Специи (сладкий перец, острый перец, сушеный чеснок, лавровый лист)	15	3
Грудинка	200	40							Томатная паста "Помидорка"	50	10
Печенье Bonte Bakery Нежное суфле	150	30							Галеты	200	40
Чай черный Ahmad Классический Черный Чай	25	5							Буженина	200	40
									Горчица "Баварская"	85	17
									Пастила Шармэль	221	44
									Чай черный Greenfield Festive Grape	25	5
Завтрак			Обед			Перекус			Ужин		
Рис	300	60	Суп Yelli	80	16	Миндаль	100	20	Гречка	350	70
Сахар (в каши)	50	10	Тушенка Кронидов Говядина	250	50	Цукаты	100	20	Сушеные грибы	100	20
Соль	15	3	Хлебцы	250	50				Свинина Кронидов 325+250	575	115
Сухое молоко	50	10	Печенье	200	40				Сушеный лук	22	4,3
Чернослив	75	15	Чай черный Ahmad Классический Черный Чай	25	5				Сушеная морковь	11	2,2
Хлебцы	200	40							Специи (Maggi "Для гречки покупечески").	41	8,2

								чеснок, куркума, мускатный орех, сушеная зелень)		
	Хлеб белый	200	40	Чай черный Ahmad Классиче ский Черный Чай	25	5		Хлеб	200	40
	Мясное составля ющее	200	40					Сыр	200	40
	Вафли	150	30					Пряники	200	40
	Чай черный Ahmad/Gre enfield с добавкам и	25	5					Чай черный Ahmad/Gree nfield с добавками	25	5
День 7 (15.06.2018)	Завтрак			Обед			Перекус			Ужин
	Рис	250	50	Харчо по- грузински	100	20	Арахис жареный	100	20	Пшено
	Сушеные грибы	100	20	Тушенка Кронидов Говядина	250	50	Изюм	100	20	Сыр плавленный
	Соль	15	3	Хлеб темный	250	50				Говядина Кронидов 325+250
	Специи (зажарка для супов,чер ный молотый перец)	15	3	Крекер сладкий	150	30				Соль
	Сыр плавленн ый	200	40	Чай черный	25	5				Специи (зажарка для супов, приправа универсальн ая, черный перец, сушеный чеснок, зелень)
	Хлеб	200	40					Чеснок	50	10
	Мясная составля ющая	200	40					Хлеб	200	40
	Шоколадн ые конфеты	150	30					Мясное	200	40
	Чай черный Greenfield Festive Grape	25	5					Козинаки	150	30
								Чай черный с теми добавками, которые остались	25	5
День 8 (16.06.2018)	Завтрак			Обед			Перекус			Ужин
	Гречнева я крупа (ядрица)	300	60	Хлебцы	200	40	Ореховая смесь сладкая	200	40	Пшено
	Сгущённо е молоко	100	20	с/к колбаса	250	50				Тушенка Кронидов говядина 325+250

	Цукаты	75	15	Шоколадные конфеты	200	40		Сушеный лук	13	2,5
				Чай черный Ahmad Классический Черный Чай						
	Соль	15	3		25	5		Сушеная морковь	22	4,3
	Хлеб	200	40					Соль	11	2,2
	Сыр	200	40					Галеты/сухарики	200	40
	Печенье	200	40					С/к колбаса	200	40
	Чай черный Ahmad Классический Черный Чай							Сладкий рулет/кекс	150	30
		25	5					Чай черный greenfield Spring Melody	25	5
День 9 (17.06.2018)	Завтрак			Обед			Перекус			Ужин
	Геркулес	150	30				Ореховая смесь сладкая	200	40	

Магазины и кафе на маршруте.

Продуктовые магазины на маршруте чем-то особенным не выделялись, для пополнения личных припасов и перекусов ассортимента было достаточно, имелись все основные продукты: хлеб, фрукты, овощи, молочные продукты, напитки, сладости. В г. Лахденпохья закупка осуществлялась в сетевом магазине «Магнит». Ассортимент товаров был аналогичен московским.

Пребывая в Карелии нам очень хотелось попробовать традиционное блюдо карельской кухни – калитки, которые представляют из себя открытые пирожки из ржаного пресного теста с различными начинками. Самые распространенные начинки — это картофель, рис, пшено и рыба.

Впервые на маршруте с ними мы встретились на территории Рускеальских водопадов по пути к горному парку Рускеала. Рядом с Рускеальскими водопадами оборудованы ларьки с сувенирами и продуктами для туристов, цены здесь немного завышены. Местными жителями вдоль дороги оборудованы точки продаж с медом, домашним вареньем из морошки и еловых шишек. Тут мы не удержались и решили попробовать те самые калитки, морошковое варенье и морошковый морс. Стоимость калиток – 100р за штуку, баночка варенья 50гр – 150р.

Территория горного парка Рускеала также хорошо оборудована для пребывания туристов. Здесь имеются магазины с продуктами, кафе, сувенирные лавки. Нагулявшись по территории мраморного карьера мы решили выпить кофе и съесть местных булочек. Стоимость кофе оказалось высокой – 150р за половину стакана. Самыми вкусными, на мой взгляд, оказались ватрушки и кольца с клюквенным вареньем (40-45р за шт.). Имелись и уже упомянутые калитки с разнообразными начинками (от 60р за шт.).

Перед Дневкой на оз. Клюквенное было решено закупиться в магазине п. Куркиёки. В магазине рядом с вещевым рынком имелись практически все основные продукты. На кассе принимают банковские карты. В этом магазине нам не удалось пройти мимо хорошего куска сала ☺, которое было съедено практически сразу во время обеда. Также были закуплены окорочки, специи, хлеб. На дневке окорочки были замешаны в майонезе с карри и пожарены на углях.

В г. Выборг на обед отведали вкусных вареников в кафе «Крепостная 5». Вареники подают с вишней, картофелем, творогом. Имеются также пельмени, супы, выпечка и местный Выборгский крендель. Вареники подают со сметаной, цена за порцию около 230 рублей. Средний чек на человека около 500-600 рублей.

В г. Санкт-Петербург на ужин заехали в сеть чебуречных Брынза (<https://cafebrynza.ru/>). Здесь подают сочные чебуреки с разнообразными начинками. Имеются также и мясные блюда, супы, салаты. Средний чек на человека 600-700р.

Рыбный улов.

Республика Карелия имеет огромное количество озер и рек в которых можно половить рыбу. Учитывая, что каждая ночевка будет рядом с рекой или озером было решено взять в личное снаряжение спиннинг и поплавковую удочку. Вдобавок, период похода совпал с белыми ночами, так что рыбачить можно было практически всю ночь.

С помощью добытой рыбы и закупкой в магазине перед дневкой нам удалось разнообразить питание. С заделом на хороший улов мы прикупили дополнительную наживку для рыбы, муки, подсолнечное масло и соль. В местах стоянки на оз. Клюквенное и оз. Ястребиное ловилась щука, плотва и окунь. Пойманные щуки были приготовлены в коптильне, а мелкие плотва и окунь пожарены. Коптильня была найдена в оборудованном лагере ЛЭТИ около озера Клюквенное.



Приготовление щуки: Рыба потрошится, жабры по возможности удаляются. Если в ночь рыбу не готовить, то можно ее присолить снаружи и изнутри. Далее делаем щепу из живой ольхи и кладем ее на дно коптильни. Подсолёную рыбу выкладываем поверх щепы на решетку. Накрываем все крышкой и ставим коптильню на угли. Время готовности около 30 минут.

Приготовление мелкой рыбы: Пойманные плотва и окуны чистятся от чешуи и потрошатся. Смешиваем муку и немного соли. Обваливаем рыбу в муке и выкладываем либо на решетку для гриля, либо кладем на сковороду (крышку от каны) с разогретым подсолнечным маслом. Жарим до готовности.

5.6 Состав медицинской аптечки

Общая аптечка			
№ п/п	наименование	шт	назначение
1	Ватные ушные палочки	30	Перевязочные средства
2	Бинт Стерильный 7x14	8	Перевязочные средства
3	Стерильные салфетки 16x13	2	Перевязочные средства
4	Стерильные салфетки 45x29	7	Перевязочные средства
5	Лейкопластырь рулонный	1	Перевязочные средства
6	омнификс широкий 10 см	1	пластырь послеоперационный рулонный
7	Бактериальный лейкопластырь	15	Перевязочные средства
8	Эластичный бинт	2	Перевязочные средства
9	салфетки активтекс	20	Перевязочные средства

10	Ватные диски	40	Перевязочные средства
11	Хлорогексидин	2	Антисептик
12	Мирамистин	1	Антисептик
13	Перекись водорода 100мл	1	Антисептик
14	Салфетки для инъекций	10	Антисептик
15	Зеленка 10 мл	1	Антисептик
16	Ибупрофен 400 мг	1	Противовоспалительное
17	Парацетомол 500	1	Жаропонижающее
18	Кетонал	1	Обезбол
19	Витамин С	1	Тонизирующее
20	но шпа 40 мг	1	Обезбол
21	тизин ксило	1	Насморк
22	граммидин	1	Сухой кашель
23	Сухая микстура от кашля	15	Отхаркивающее
24	Каметон	1	От боли в горле и при насморке
25	Нитроглицерин	10	Сердечнососудистое
26	Валидол 60 мг	10	Сердечнососудистое (нельзя при низком давлен)
27	фильтрум сти	10	При отравлении
28	Регидрон	12	Восстановление водносолевого баланса
29	Панкреатин 125 мг	1	От тяжести в желудке
30	Смекта 3 гр	10	От расстройства желудка
31	Маалокс	10	От изжоги
32	Энтерофурил	10	От кишечных инфекций
33	амоксициллин 1000	10	От бактериальных инфекций
34	Ципролет	10	диарея
35	кларитин	10	от аллергии
36	супрастин (ампул)	5	от аллергии укус змеи
37	Кеторол (ампулы)	5	Обезболивающее
38	боро плюс	1	натерло попу
39	кеторол	1	колени
40	троксевазин 40 г	1	разогревающий
41	Левомеколь	1	местный антибиотик, при гнойных ранах
43	фенестил	1	укусы насекомых
44	Пантенол	1	ожоги
45	пинцет для клещей	1	
46	ножницы	1	
44	Окомистин 10мл	1	Капли глазные

45	шприцы	6	
46	Ацикловир	1	от герпеса

Личная аптечка		
№ п/п	наименование	количество
1	бинт стерильный 7x14	2
2	салфетки стерильные 45x29	1
3	перчатки одноразовые	1
4	хлоргекседин	1
5	пластырь бактерицидный	1
6	уголь активированный	1 блистер
7	эластичный бинт при больных суставах	1
8	гигиеническая помада (по желанию)	
9	репеллент от кровососущих	

5.7 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Почти половина всех наших затрат пришлась на сборы в Москве. Покупались билеты, докупалась аптека и собирались раскладка на первые 4 дня с перекусами и тушенкой на все дни похода. Общие предпоходные затраты составили 6590.4р на 1 человека.

Билеты на поезда Москва – Лодейное Поле и Санкт-Петербург – Москва с багажными квитанциями брались за месяц до похода и обошлись в 3571р. на человека. Багажные квитанции получилось оформить отдельно через сайт РЖД после покупки.

Прибыв в Питкяранту трансфером из Лодейного Поля, нами была сформирована общая касса в размере 10000р. Из них мы сразу отдали 6000р. за сам трансфер.

Затраты до поездки, руб		
Наименование	На 1 человека	На группу
Билеты на поезд Москва - Лодейное Поле	1703,8	8519
Багажные квитанции на поезд Москва - Лодейное поле	86,1	430,5
Билеты на поезд Санкт-Петербург - Москва	1698,4	8492
Багажные квитанции на поезд Санкт-Петербург - Москва	82,7	413,5
Тушенка на все дни	553,6	2768
Пополнение аптечки	759,4	3797
Батарейки в GPS	40	200
Продукты на первые 4 дня	1638,8	8194
Бензин для горелки	27,6	138
Итого	6590,4	32952

На территории Рускеальских водопадов входные билеты оплачивали наличными. В сувенирной лавке можно было расплатиться банковской картой. В горном парке Рускеала практически все кафе, магазины и билетные кассы оборудованы терминалами для приема банковских карт. Стоимость билетов на экскурсии в выходные и праздничные дни увеличивается на 10%. Т.е. при стоимости экскурсии «Подземная Рускеала» в 1200р, нам она обошлась в 1320р.

Продуктовые магазины, встречающиеся на маршруте по большей части тоже принимали карты, исключение составляли только маленькие сельские магазины. Однако небольшой запас наличных необходим, например, в рыболовном или строительном магазинах.

Затраты на маршруте, руб		
Наименование	На 1 человека	На группу
Трансфер Лодейное Поле - Питкяранта	1200	6000
Кемпинг около горного парка Рускеала	100	500
Вход на территорию Рускеальских водопадов	200	1000
Экскурсия "Подземная Рускеала"	1320	6600
Экскурсия по Мраморному карьеру индивидуальное	300	1500
Кафе в Рускеала(кофе~150р, ватрушки~40р, калитки~60р)	400	2000
Аренда лодок в карьер Рускеала	240	1200
Экскурсия по "Горе Филина"	300	1500
Закуп в Лахденпохья	497,2	2486
Закуп на дневку в Куркиеки	240,4	1202
Бензин для горелки	24,8	124
Опарыши	12	60
Решетка-гриль	46	230
Электричка Выборг-Санкт Петербург + багажная квитанция на велосипед	331+41	1860
Входной билет в Парк Монрепо	100	500
Кафе Вареничная в Выборге(порция вареников ~240р, напитки от 100р, супы ~180р)	800	4000
Чебуречная "Брынза"(супы ~200р, чебуреки 180р, напитки от 90р, салаты от 200р)	700	3500
Молотый кофе, сливки и мясо для шашлыка	146,8	734
Итого	6627,2	34996

Затраты в кафе в Выборге и Санкт-Петербурге индивидуальные, средний чек на человека около 700 рублей. В поход рекомендуется брать с собой около 10тыс.р. на человека.

6. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Пройденный маршрут по Республике Карелия и Ленинградской области представляет большой интерес со спортивной, культурно-познавательной и гастрономической точки зрения.

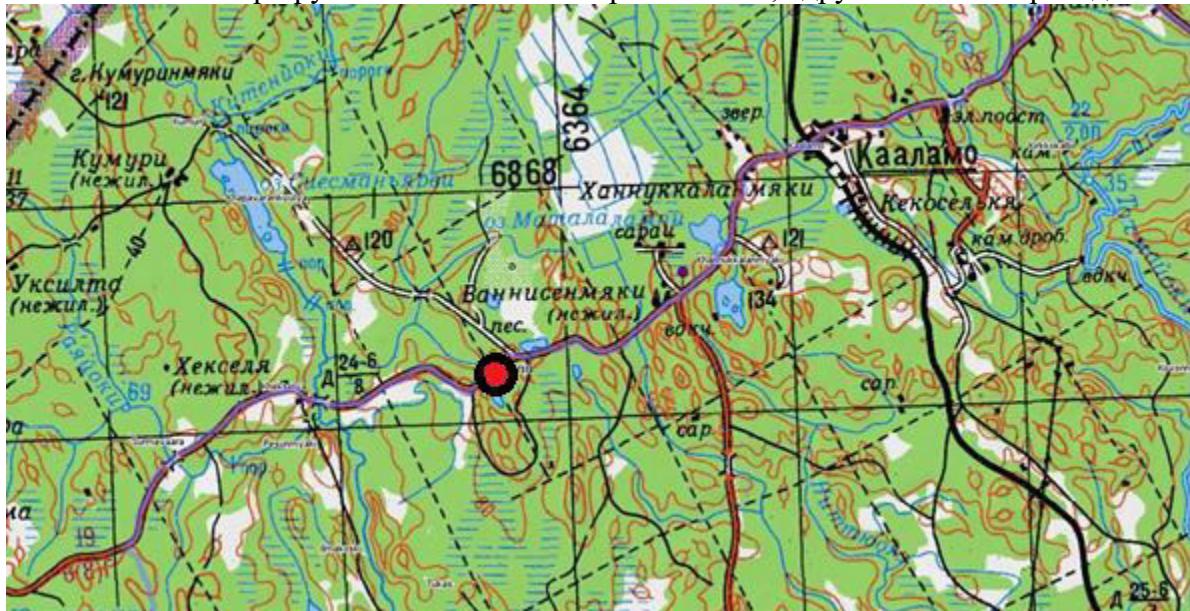
В данном районе достаточно много препятствий 2КТ из-за грейдерных, песчаных и грунтовых покрытий, хотя грейдеры встречались нашей группе довольно накатистые, да и покрытия были в большинстве своем сухие. Спортивный интерес благодаря встреченным на маршруте препятствиям удовлетворен с лихвой.

В плане культурно-познавательной части, тоже все отлично в данном регионе, да и регион сам по себе очень живописен и богат культурными достопримечательностями в виде Рускеальных карьеров, кирх и храмов Финской эпохи.

Данный регион довольно густо заселен, что способствует повышению безопасности походов. Наша группа регистрировалась в местных МЧС: Карелии mchs@karelia.ru, контактный телефон: 8 (921) 523 22 33 и Ленинградской области monitoring_lo@mail.ru, контактный телефон: 8 (921) 757 6715. В МЧС Карелии по договоренности мы отзывались каждый вечер похода, а вот сотрудники МЧС Ленинградской области звонили нам сами ежедневно.

Наш маршрут проходил в 5 километрах от финской границы и немного неожиданно стал для нас момент выезда на КПП пограничников. После предъявления руководителем паспорта и маршрутной книжки, а так же паспортов всех участников туристической группы все вопросы

были сняты. Правда нас все же спросили не планируем ли мы отклонения от указанного в маршрутке графика движения, но мы отклоняясь от графика не собирались о чем и уведомили сотрудников пограничной службы. В связи с этим напрашивается вывод о необходимости оформлять пропуска на данные погранзоны. Наша группа заранее не знала, что в данном месте можно встретить контрольный пограничный пункт, данных о нахождении этого пункта в конкретном месте на просторах интернета найдено не было. Так что скорее всего дорога, которая привела нас к пограничному пункту пока не пользуется популярностью у туристов и тем более у велотуристов, хотя дорожка очень хорошая и отлично едется. Прилагаю месторасположение встреченного нами на маршруте КПП местных пограничников, вдруг потомкам пригодится.



Расположение КПП пограничников.

С гастрономической точки зрения Карелия регион рыбный, а так как в нашем отделении практически каждый обзавелся собственной удочкой, рыбы в нашем отделении хватало, мы ее коптили, жарили и даже делились с соседним отделением.

Так что цели похода достигнуты в полном объеме.

Выводы и рекомендации механика

Состав ремнабора был оптимальен и соответствовал условиям похода.

При подготовке была тщательно проведена подготовка всех транспортных средств участников похода, произведен анализ запчастей транспортных средств и на основании этого уже сформирован ремнабор с оптимальным составом. На маршруте производилось ежедневное обслуживание ТС согласно регламента, исходя из условий эксплуатации и погодных условий. Осуществлялся ежедневный осмотр механиком нагруженных узлов ТС и надёжности крепления багажников.

Выводы и рекомендации снаряженца

Состав снаряжения был оптимальен, оправдалось использование примуса типа Шмель – очень быстро готовили на обед супы – бензин типа Калоша везли из Москвы и один раз закупились на маршруте этим бензином. Так же Республика Карелия богата дровами, так что завтрак и ужин готовился исключительно на дровах. Не пожалели, что взяли топор Fiskars 10, очень быстро рубились дрова, да так, что другие отделения у нас периодически данный топор одолживали. На маршруте закупились парой удочек помимо тех двух, которые имелись в личном снаряжении у участников. Правда эффективнее всего оказался спиннинг, им удалось поймать больше всего рыбы. В основном на спиннинг отлично ловилась щука.

Выводы и рекомендации завхоза

В походе незначительно ощущался недостаток перекусов и сладкого, поэтому при остановках в магазинах сразу набирали сладостей. По блюдам на ужин хотелось бы исключить супы и заменить их на что-то сытное.

В связи с нежаркой погодой запас хлеба можно было делать на 4 дня и не включать сухари/галеты в раскладку.

На маршруте было достаточно магазинов, поэтому количество закупок можно было увеличить до двух или трех.

Если брать с собой удочки или спиннинг можно разнообразить раскладку свежей рыбой. Однако стоит задуматься над методами ее готовки, например, прикупив по дороге решетку для гриля.

Родников и колодцев с питьевой водой на маршруте не встречалось Иногда ощущалась нехватка запасов воды. Воду и напитки докупали в магазинах на маршруте, если была возможность, то разливали вечерний чай по бутылкам.

Выводы и рекомендации медика

В ходе похода так обедались рыбой, а так же различными салатами на дневке, что некоторым участникам потребовался Панкреатин. В ходе похода никаких серьёзных случаев оказания медицинской помощи не возникло.

У одного участника после падения с велосипеда обострилась давняя травма ушиба колена, боль в колене удалось нейтрализовать принятием препарата диклофенак. Брали с собой приспособление для изъятия клещей, но ни одного клеша на маршруте встречено не было. Встречались змеи, но в большинстве раздавленные и обыкновенные ужи. Комары и другие насекомые на маршруте особо не мешали.

7. ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

7.1 Расчет суммы баллов за протяженные препятствия

Баллы за препятствия I КТ: $1,69+1,29+1,22+1,31=5,53$

Баллы за препятствия II КТ: $2,78+2,73+3,78+3,03+2,75=15,07$

В соответствии с ограничениями таблицы 2 РКТВМ в зчет идет 5 баллов за препятствия I КТ, 12 баллов за препятствия II КТ.

$$S=5+12=17$$

7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальных препятствий не было.

$$LP=0$$

7.3. Расчет интенсивности

$$I = (L_f * K_{ep} + LP) * T_n / (T_f * L_n),$$

где

L_f – фактическая протяженность маршрута, = **412,6 км**

L_n – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКТМ, = **400 км**

T_f – фактическая продолжительность прохождения маршрута, = **9 дней**

T_n – продолжительность похода по ЕВСКТМ, = **8 дней**

LP – локальные препятствия на маршруте = **0 км**

K_{ep} – коэффициент эквивалентного пробега:

$$K_{ep}=(165,8*1+1,1*231,2+1,3*15,6)/412,6=1,0674$$

$$I = (412.6*1,0674+ 0)*8 / (9*400)=0,979$$

7.4 Расчет автономности

A=0,8

Неавтономных ночевок не было и каждый день были магазины.

7.5 Расчет категории сложности пройденного маршрута

$$KC = S * I * A,$$

где

S – показатель сложности маршрута = **17**

I – показатель интенсивности = **0,979**

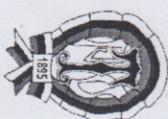
A – показатель автономности = **0,8**

$$KC=17*0,979*0,8=13,3$$

В соответствии с Таблицей 1 Регламента категорирования велосипедных маршрутов, утвержденным на 2018-2019гг., **по баллам и набору препятствий маршрут соответствует 2КС.**

Приложение 1
Копия маршрутной книжки

Туристско-спортивный союз России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 7/5-222
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного
мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах
туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в
РФ;
Туристско-спортивного союза России.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов



Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э. Баумана

в составе 5 человек совершает
с «29» «июня» по «14» «июня» 2018 г.
маршрут Белосинейный — 2 категории сложности

(вид туризма)

в районе республики Калмыкия по маршруту:
Тимкирманта - Рустекста - Калтамо -
столбчатой - Бичибара - Куркиёки -
Севастяново. Заичево - Перевозное -
Водор - Черкасово

Руководитель группы Кулакова В.Р. 8916 144-44-29
(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(фамилия И.О.)

Тренер

(фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	
			ФГУП ЦИАМ им. П.И. Баранова, инженер 2 категории	Москва, Красностуденческий пр- д, д. 2, кв. 216; Тел.: 8-916-835-25-76
1	Полякова Ирина Владимировна	03.05.1988	Фрилансер	5BeP (Китай), 6BeU (Средняя Азия)
2	Кулакова Валентина Алексеевна	03.02.1986	ВГТРК, редактор отдела видеобеспечения ТК "Москва 24"	руководитель 3BeU(Армения)
3	Негрустуев Илья Владимирович	03.06.1992	Малахитовая, д. 5, кв. 146 Тел.: 8-916-748-78-88	руководитель завснар
4	Очиров Баатыр Николаевич	01.04.1990	ПВД шоссе, 108 к.1. кв 136 <i>8-926-631-99-08</i>	мелик, культорг, фотограф
5	Долотов Павел Сергеевич	07.11.1983	Москва, ул. Таллинская, д. 13, к. 2, кв. 112 <i>8-917-523-05-43</i>	завхоз, казначей
6				
7				
8				

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК *Л.Н. Борисов* (фамилия И.О.)

от *БЛАГ*

инструктор и Чучасчикова
ирина борисовна



* По требованию МКК предъявляются справки о проходимых маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.
** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

Туристский опыт*	Обязанности в группе,	Распись в знании:
перечислить маршруты,	распределение по сортименту районов и с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
Ломашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты		
Москва, Красностуденческий пр- д, д. 2, кв. 216; Тел.: 8-916-835-25-76	5BeP (Китай), 6BeU (Средняя Азия)	инструктор
Москва, ул. Грина, д.9, кв. 273; Тел.: 89161744429	2BeP(Крым), 3BeU(Армения)	руководитель завснар
Москва, ул. Малахитовая, д. 5, кв. 146 Тел.: 8-916-748-78-88	ПВД	мелик, культорг, фотограф
Москва, Каширское шоссе, 108 к.1. кв 136 <i>8-926-631-99-08</i>		
Москва, ул. Таллинская, д. 13, к. 2, кв. 112 <i>8-917-523-05-43</i>	5BeU (Киргизия)	механик, метеоролог, фотограф

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

3.2. Изменения графика движения по маршруту, согласованные с МКК^{*)}

3.3. График движения по запасному варианту.

Итого активными способами передвижения: 388,56 км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

СХЕМА МАРШРУТА



Основной вариант маршрута обозначен сплошной линией
Запасной вариант маршрута обозначен прерывистой линией

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Участки сфероизогнутых автомобильных трасс с интенсивным движением: строгое соблюдение прав;
2. Превозжение участков пересеченной местности обладающих различными покрытием и при воздействии под各异их факторов в пешем режиме. Всегда использование упомянутых вариантов.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Выходы с шарнирного могут быть организованы в иной точке шарнира, максимальное удаление от nearestных пунктов и асфальтовых дорог не более 20 км.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое	Личное		
Наименование*	количество	наименование	количество
Ремонтный	1	Велосипед	1
Медицинка	1	Штаны	1
Брс-набивной + костюм	2	Личн. аптечка	1
Велосипедист	2		

* для юодных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу
		в _____ чел.
Продукты (всего / в день)	6,4 / 0,8	32 / 4
Групповое снаряжение	3,6	18
Личное снаряжение	5	25
Всего:	15	75

Максимальная нагрузка на одного мужчину 15 кг

женщину 15 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждают

Руководитель маршрута Задник (подпись) Кучакова В.А. (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «___» «___» 20__ г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.
Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«_____» «_____» 20____ г.

Председатель МКК _____
(подпись) _____ (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс _____
e-mail : _____ (обязателен)

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия

РСТ-СТМ

(наименование комиссии)

В составе

Ильинов А.В.

(фамилия И.О.)

Богомолова Д.Н.

(фамилия И.О.)

с участием

(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Булаковой В.Р.

(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на

местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТОНОСТИ

Группа в составе:

руководитель _____
(фамилия И.О.)

участники:

(фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 200 _____ г.,
(место проведения)

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий

(подпись)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ

КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Кулаковой В.Р.
(фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Было сделано краткое описание с
специальными маршрутами и запись в

11.2 Срок сдачи отчета о маршруте до « 1 » « 10 » 20 19 г. в
объеме настолько

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой
района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне
территории России):

Тел./факс: _____

Номер группы в картеи до северо-запада
154 Тел: 8 921-523-22-33
Тел. 144 Ленинградской области
8-921-757-6715

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Водительству НН (коды) по адресу:

тел. 89161078221 e-mail: _____

2. _____ (кому) по адресу: _____

тел. _____

e-mail: _____

из Питкяранта до «9» «июня» 2008 г.

из Л. - Р. до «16» «июля» 2008 г.

из _____ до «_____» «_____» 200 _____ г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 8 916-144-44-29
Время сеанса связи 21.00/14.52)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧТЕ МАРШРУТА

Проделатель МКК

(подпись)

(Фамилия и О.)

Члены МКК:

(подпись)

(Фамилия и О.)

Проийденный маршрут оценен _____ категорией сложности.
Страницы выданы в количестве _____ шт.

Проделатель МКК _____ (подпись) (Фамилия, и. о.)

Штамп МКК

Штамп МКК

«6» «6» «20.10.08 г.

17-00-366895552

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Номер группы в картеи до северо-запада
154 Тел: 8 921-523-22-33
Тел. 144 Ленинградской области
8-921-757-6715

Приложение 2
Паспорта протяженных препятствий

Паспорт протяжённого препятствия трасса А - 121

Общие сведения

Наименование:	равнинное трасса А-121
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	п.Ляппясилта - п.Раутакангас
Характер дороги:	Дорога высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт
Время прохождения:	Июнь 2018
Автор паспорта:	Кулакова В.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 28.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	40505
Максимальная высота, м:	107
Минимальная высота, м:	12
Набор высоты, м:	513
Сброс высоты, м:	487
Количество точек GPS-трека:	512
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	79
Общее ходовое время:	18 ч. 13 мин. 4 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 19 мин. 35 сек.
Общая скорость движения:	2.22 км/ч
Средняя ходовая скорость:	17.41 км/ч

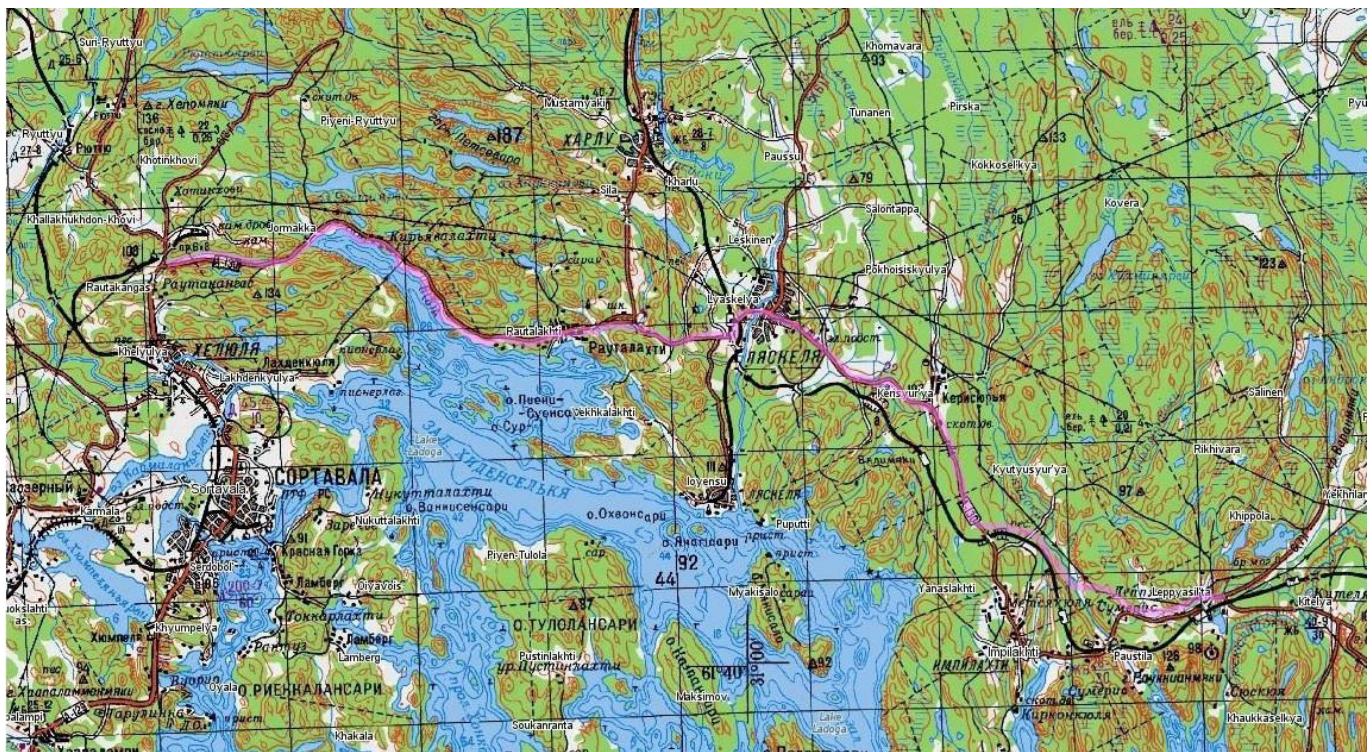
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1887
Загрузил:	Walron
Дата загрузки:	27.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1543347770_5bfd9e3a8a46d.xml

Описание препятствия

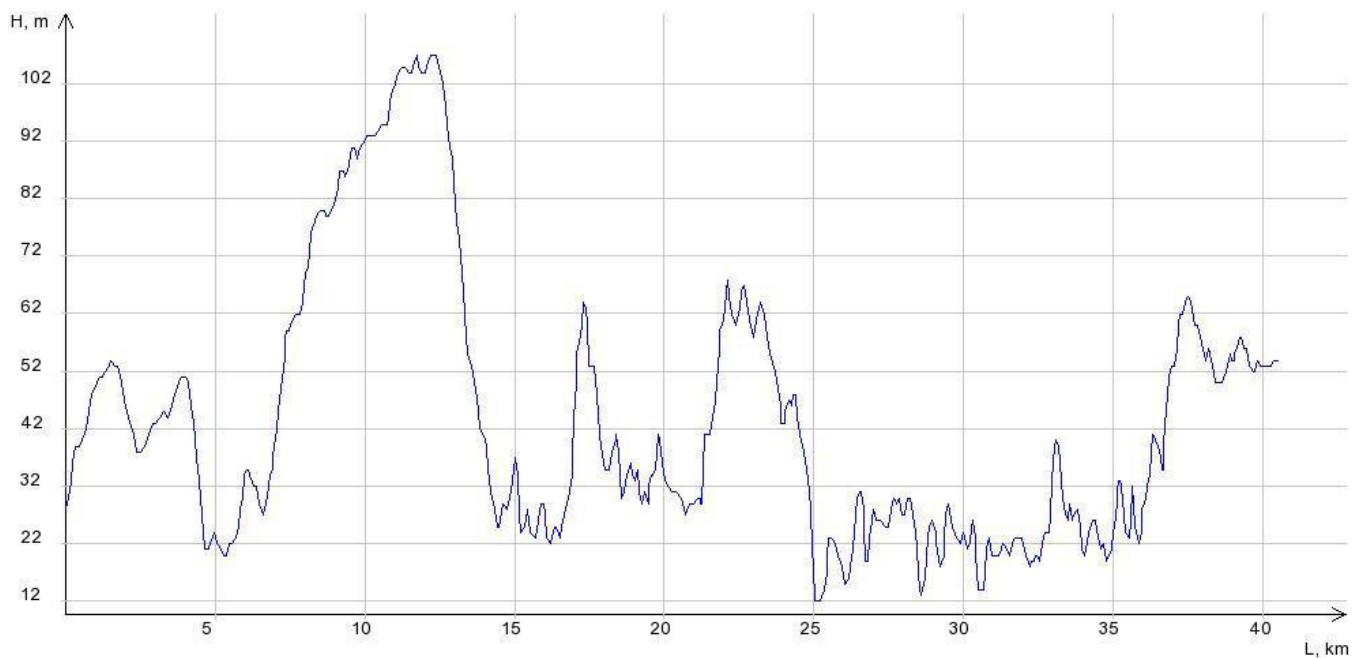
Препятствие начинается в районе п. Ляппясилта, от пересечения трассы А-121 (А-130 старое название) с трассой 86К-8 (А-130 старое название). Препятствие целиком и полностью проходит по афальтовой трассе А-121 (А-130 старое название) без каких-либо отвороток и съездов. (Фото1,2) Препятствие заканчивается пересечением трасс А-121 (А-130 старое название) и 86К-332 (А-129 старое название) в районе п. Раутакангас. На всем протяжении ПП много озер и заливов, вода в которых пригодна для питья после кипячения.

Карта препятствия



Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии



Асфальт



Асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 40.505 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.41$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 40505 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	40505	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1,2,3

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 513 м

$$Кнв = 1.26$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.96%

Средний уклон спусков: 3.11%

$$Ккр = 1.08$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 43.78 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.41 * 0.80 * 1.26 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.69$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия Вдоль реки Бегуновка

Общие сведения

Наименование:	равнинное Вдоль реки Бегуновка
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	п.Куликово - п.Севастьяново
Характер дороги:	Дороги хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	Грунт хорошего качества и разбитый, грейдер хорошего качества
Время прохождения:	июнь 2018
Автор паспорта:	Кулакова В.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 23.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	21774
Максимальная высота, м:	68
Минимальная высота, м:	13
Набор высоты, м:	334
Сброс высоты, м:	353
Количество точек GPS-трека:	450
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	48
Общее ходовое время:	45 ч. 23 мин. 5 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 45 мин. 45 сек.
Общая скорость движения:	0.48 км/ч
Средняя ходовая скорость:	7.88 км/ч

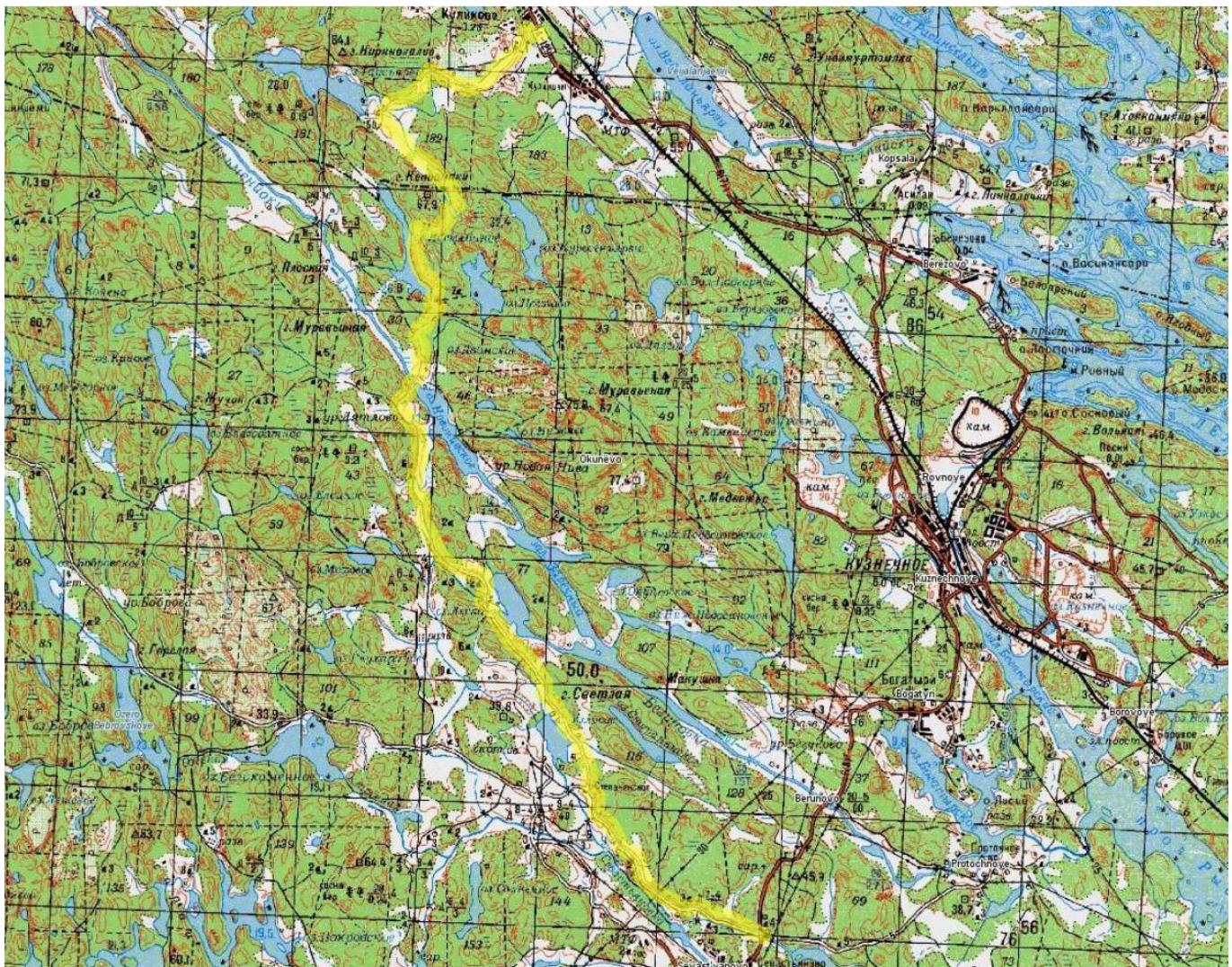
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1840
Загрузил:	Walron
Дата загрузки:	18.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1542574358_5bf1d116bdc3a.xml

Описание препятствия

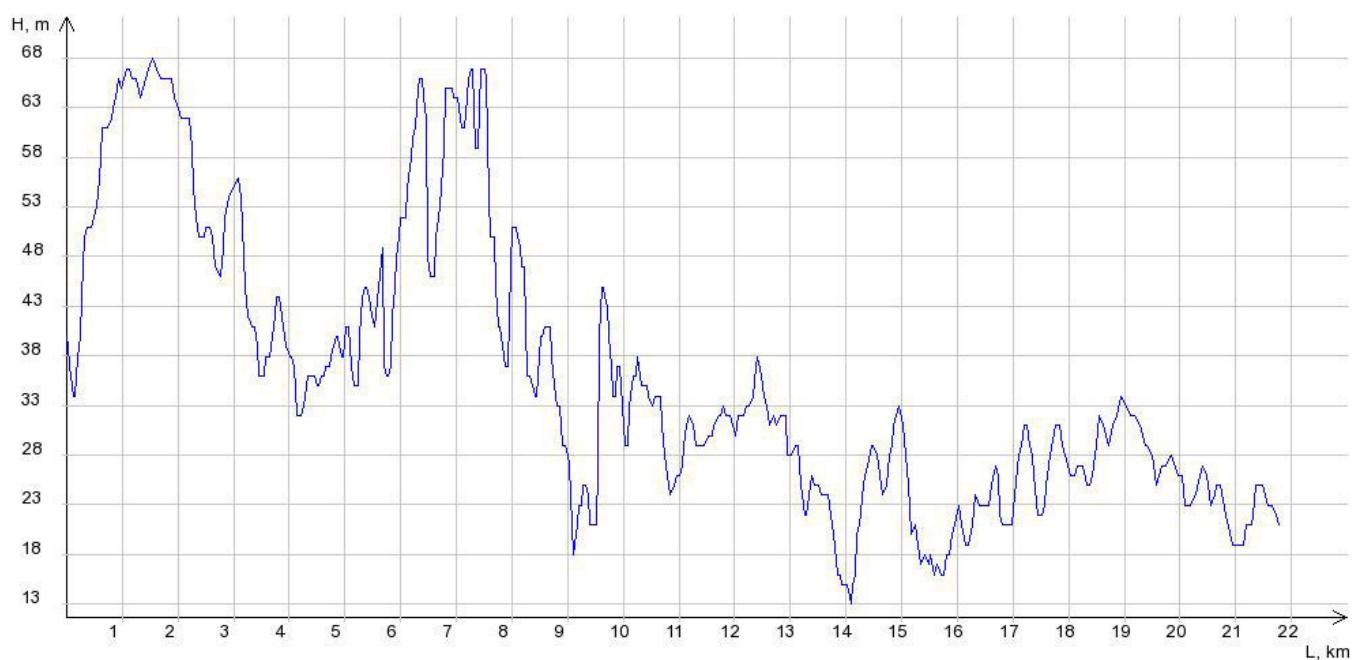
Препятствие начинается в п. Куликово при съезде с асфальта на хорошую грунтовку (фото 1). На 4 км на развязке уходим правее и дорога становится разбитой грунтовкой (фото 3). После озера Ястребиное качество дороги чередуется разбитыми участками и хорошей грунтовой дорогой (фото 2,4). На 18 км дорога становится мелкокаменистой и такой остается до выезда на асфальт в районе п. Севастьяново. Препятствие заканчивается выездом на асфальт. На всем протяжении ПП много озер, вода в которых пригодна для питья после кипячения. В оз. Ястребиное хорошо ловится рыба.

Карта препятствия



Карта с препятствием

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1 Грунт, Дорога укатанная сухая



Фото 2 Грунт, дорога после оз. Ястребиное)



3.Фото 3 Грунт, дорога разбитая (сухая)



4.Ф. 4. Разбитая грунтовая дорога после оз. Ястреби



5.Фото 5. Грейдер перед выездом на асфальт

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.774 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.22$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21774 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11204	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 1, 2
2	6170	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 3, 4
3	4400	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 5

$$\text{Кпк} = 1.50$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 334 м

$$\text{Кнв} = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 4.44%

Средний уклон спусков: 4.47%

$$\text{Ккр} = 1.18$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 35.95 м

$$\text{Кв} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.22 * 1.50 * 1.17 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.78$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия Вдоль трассы A-121

Общие сведения

Наименование:	равнинное Вдоль трассы A-121 (A-129 старое название)
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	п.Хаапалампи - п.Реускула
Характер дороги:	хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	мелкий камень хорошего качества, разбитый грунт
Время прохождения:	июнь 2018
Автор паспорта:	Кулакова В.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 24.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20175
Максимальная высота, м:	66
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	303
Сброс высоты, м:	315
Количество точек GPS-трека:	383
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	53
Общее ходовое время:	2 ч. 19 мин. 7 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 44 мин. 30 сек.
Общая скорость движения:	8.7 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.58 км/ч

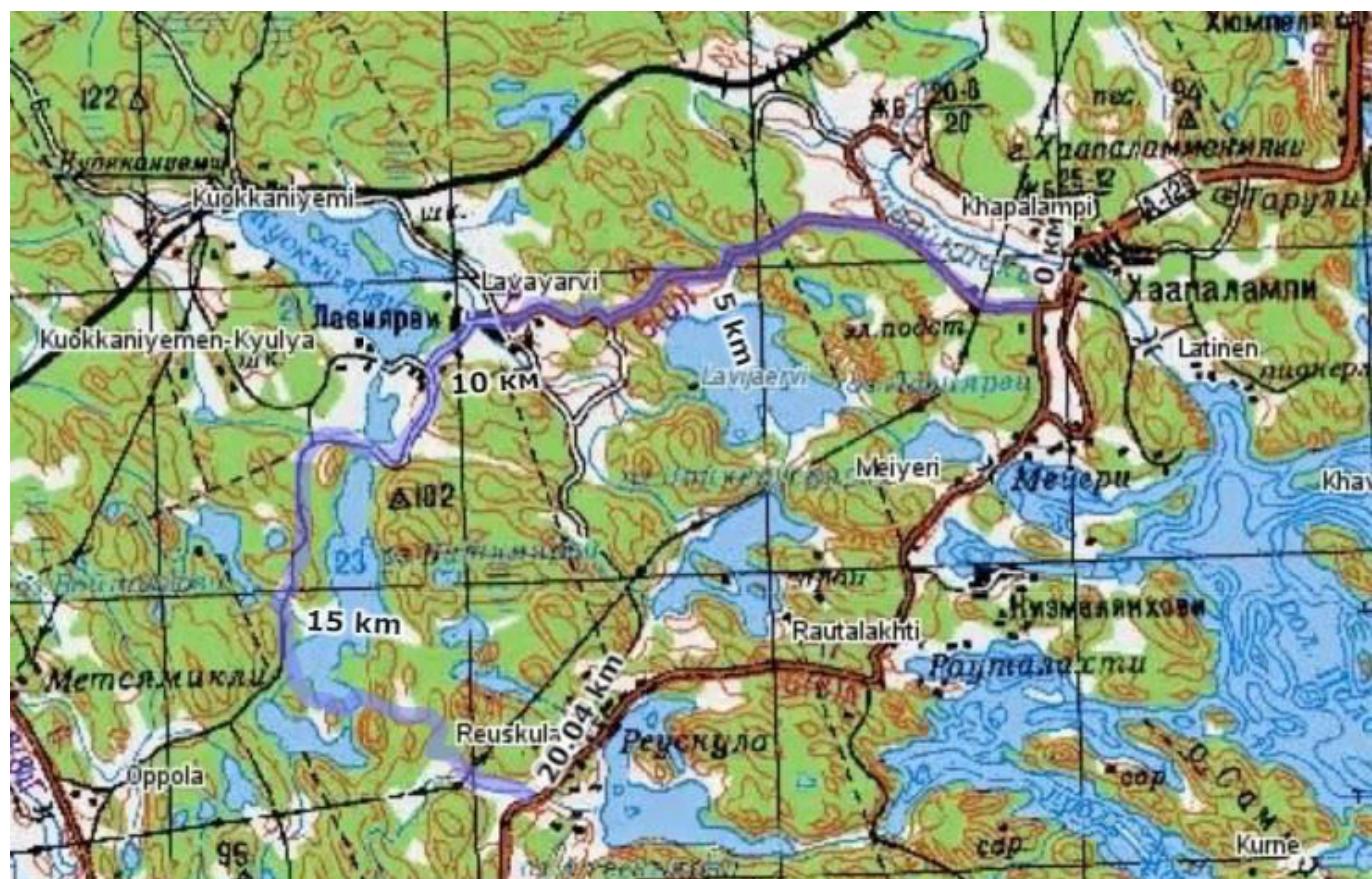
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1375
Загрузил:	Walron
Дата загрузки:	18.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1542564241_5bf1a9912dd89.xml

Описание препятствия

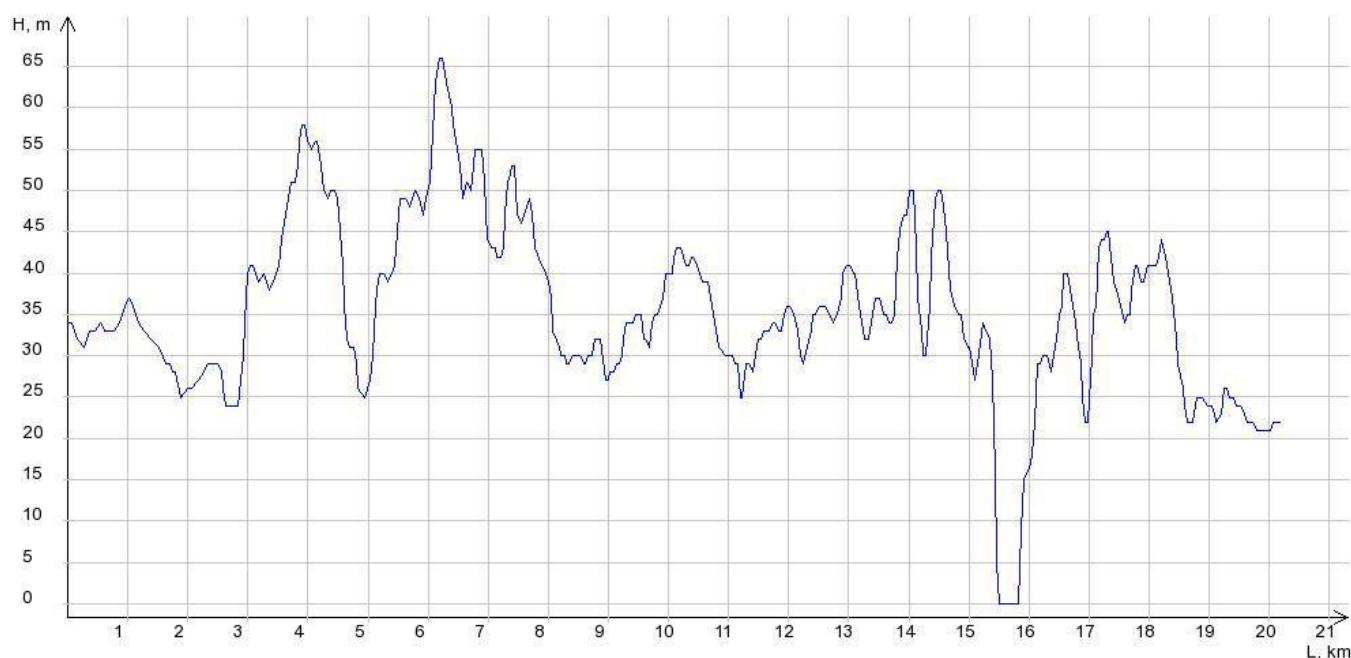
Препятствие начинается в районе съезда на грейдер направо с асфальта трассы А-121 (А-129 старое название) по направлению п. Лавиярви (фото 1,2). Качество дороги чередуется с небольшими участками уплотненного песка. На 9 км в районе п. Лавиарви поворачиваем налево покрытие дороги меняется на укатанный песок (фото 3). На 14-ом километре характер покрытия дороги меняется на грунтовую, хорошо укатанную дорогу (фото 4). Через пару километров на дороге появляются глубокие и не всегда удобные для проезда колеи, дорога становится разбитой грунтовкой (фото 5, 6). Препятствие заканчивается выездом на асфальт в районе п. Рейускула. Всё препятствие проходится в седле. На всем протяжении ПП много озер, вода в которых пригодна для питья после кипячения.

Карта препятствия



Карта 1

Высотный профиль



Фотографии



Фото 1 Грейдер в начале препятствия



Фото 2 Грейдер



Фото 3 Укатанный песок



Фото 4 Грунт дорога укатанная (сухая)



Фото 5 Грунт, дорога разбитая (сухая)



Фото 6 Грунт, дорога разбитая (сухая)

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.175 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20175 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8345	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 1,2
2	3170	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	Фото 3
3	1720	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото 4
4	6940	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 5,6

$$Кпк = 1.50$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 303 м

$$Кнв = 1.15$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 4.66%

Средний уклон спусков: 4.08%

$$Ккр = 1.20$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 35.20 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 1.50 * 1.15 * 1.20 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.73$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия вдоль р. Тохмайоки

Общие сведения

Наименование:	равнинное вдоль р. Тохмайоки
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	поворот с трассы А121 на трассу 86К-332 - пос. Рускеала
Характер дороги:	дороги хорошего и отличного качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	10-06-2018
Автор паспорта:	Долотов П. С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 02.12.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20783
Максимальная высота, м:	122
Минимальная высота, м:	54
Набор высоты, м:	268
Сброс высоты, м:	251
Количество точек GPS-трека:	266
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	78
Общее ходовое время:	5 ч. 31 мин. 39 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 19 мин. 31 сек.
Общая скорость движения:	3.76 км/ч
Средняя ходовая скорость:	15.68 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1902
Загрузил:	dps
Дата загрузки:	02.12.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1543757075_5c03dd13d7fe4.xml

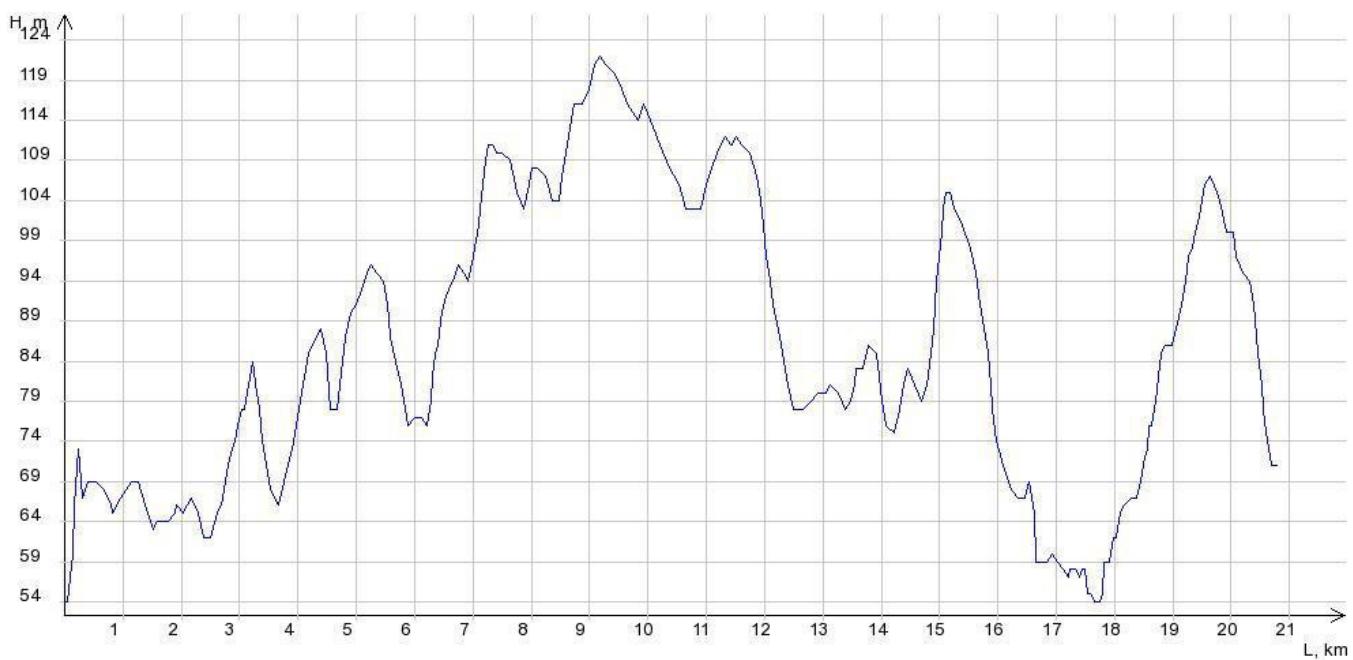
Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается от съезда с трассы А121 "Сортвала" на дорогу 86К-332. Покрытие - асфальт, в основном хорошего качества (фото 1,2), однако некоторые участки на момент прохождения находились в стадии ремонта (фото 3). Заканчивается ПП в пос. Рускеала.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1.Дорога 86К-332 в районе дробильного завода



2.Дорога 86К-332 в районе отеля "Точка на карте"



3.Дорога 86К-332, участки ремонта

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.783 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.21$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20783 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20783	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1,2,3

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 268 м

$$Кнв = 1.13$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.22%

Средний уклон спусков: 2.73%

$$Ккр = 1.07$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 85.94 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.21 * 0.80 * 1.13 * 1.07 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.29$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 2кс

Общие сведения

Наименование:	равнинное вдоль финской границы к Ладожскому озеру
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	п.Рускеала - п.Хаапалампи
Характер дороги:	дороги хорошего и среднего качества
Характер покрытия:	грейдер, грунт, песок, асфальт
Время прохождения:	11.06.2018-12.06.2018
Автор паспорта:	Очиров Б.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 30.07.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	61362
Максимальная высота, м:	133
Минимальная высота, м:	26
Набор высоты, м:	918
Сброс высоты, м:	946
Количество точек GPS-трека:	1100
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	56
Общее ходовое время:	20 ч. 45 мин. 45 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 13 мин. 39 сек.
Общая скорость движения:	2.96 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.74 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1583
Загрузил:	Baatr90
Дата загрузки:	22.07.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1532272241_5b549e716fe75.xml

Описание препятствия

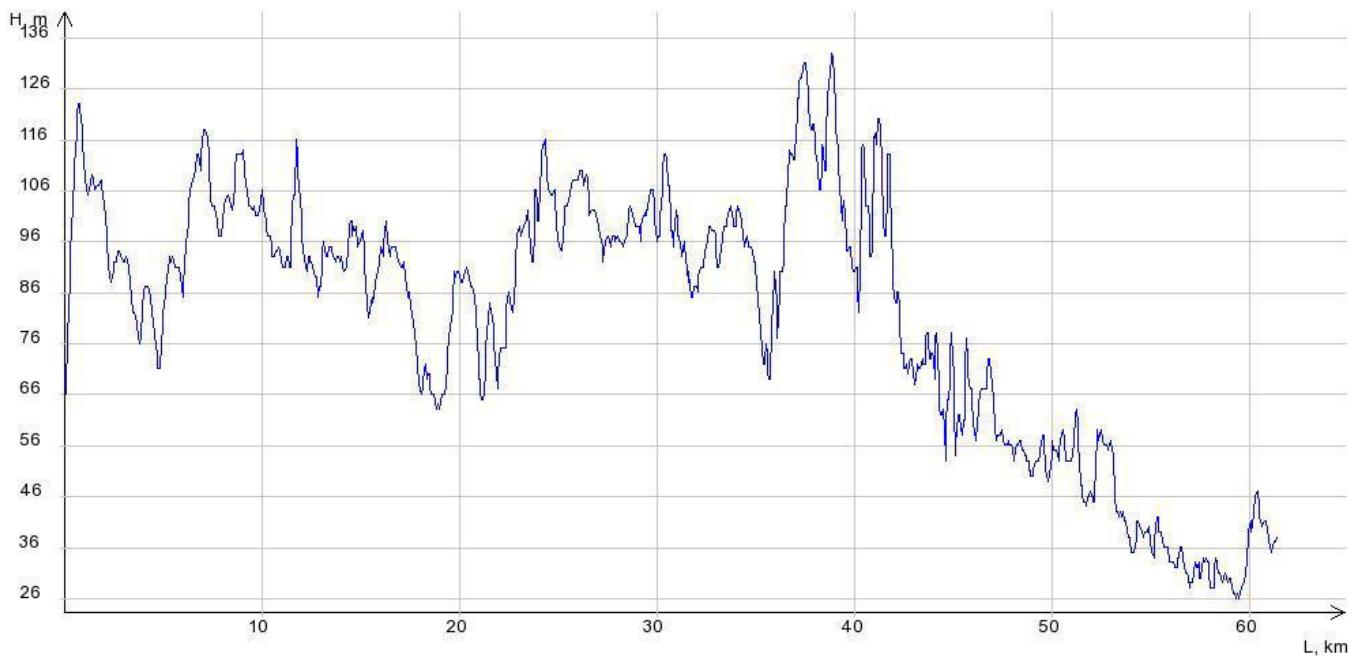
Препятствие начинается со съезда с Сортавальского шоссе от Горного парка Рускеала на грейдер из мелкого камня (Фото 1, 2). Периодически этот мелкий камень укатывается машинами в мелкую "гребенку", приходится выбирать полосу поровнее или ехать по обочине (Фото 3). Между 15-16 км встречается КПП пограничников. Набор воды для обеда делали в реке Раяйоки, место пригодно для ночлега. Далее, участок переходит в укатанную грунтовую дорогу – сначала широкую, а затем в две узкие колеи (Фото 4). На этом участке встречаются подтопленные низины с ручьями, которые можно проехать в седле (Фото 5), а также мелкие поваленные ветки. Локальное препятствие представляло из себя поваленные деревья, где приходилось спазать с велосипедов (Фото 10). Участок с песком (Фото 6) не представлял трудности, проезжался легко. Во время прохождения данного участка пошел дождь, песок стал плотным, местами дороги смывало на обочину (Фото 7). На ночевке для ужина брали воду из реки Саваййоки, предварительно ее прокипятив. Далее, начиная от поселка Туокслахти, снова начинается грейдер с мелким гравием (Фото 8). Проходили его на следующий день после того как дорога успела просохнуть. В конце ПП имеется небольшой участок асфальта в районе н.п. Хаапалампи (Фото 9).

Карта препятствия



Карта трека(топографическая)

Высотный профиль



Фотографии



1.Укатанный мелкий гравий



2.Укатанный гравий



3.Укатанный мелкий гравий, гребенка



4.Укатанная грунтовая дорога



5.Низина



6.Укатанный песок



7.Мокрый песок, укатанный



8.Мелкий щебень, асфальт



9.Асфальт



10.Локальное препятствие

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 61.362 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0.05 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.61$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 61362 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	28490	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 1,2,3
2	17130	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото 4,5
3	50	ЛП	-	Фото 10. Поваленные деревья
4	570	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	Фото 6
5	9280	Песок, дорога уплотнённая, мокрая	1.20	Фото 7. Дождь, град
6	5040	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 8
7	802	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 9

$$Кпк = 1.25$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 918 м

$$Кнв = 1.46$$

Кпр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 4.39%

Средний уклон спусков: 3.87%

$$Кпр = 1.17$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 81.30 м

$$Кв = 1.00$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.61 * 1.25 * 1.46 * 1.17 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.78$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия вдоль юго-восточного берега Ладожского озера

Общие сведения

Наименование:	равнинное вдоль юго-восточного берега Ладожского озера
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	город Лахденпохья - пос. Хийтола
Характер дороги:	хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт / грейдер
Время прохождения:	12-06-2018 - 13-06-2018
Автор паспорта:	Долотов П. С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	утверждён 30.08.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	52299
Максимальная высота, м:	103
Минимальная высота, м:	10
Набор высоты, м:	836
Сброс высоты, м:	831
Количество точек GPS-трека:	847
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	62
Общее ходовое время:	21 ч. 3 мин. 14 сек.
Чистое ходовое время:	3 ч. 57 мин. 15 сек.
Общая скорость движения:	2.48 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.23 км/ч

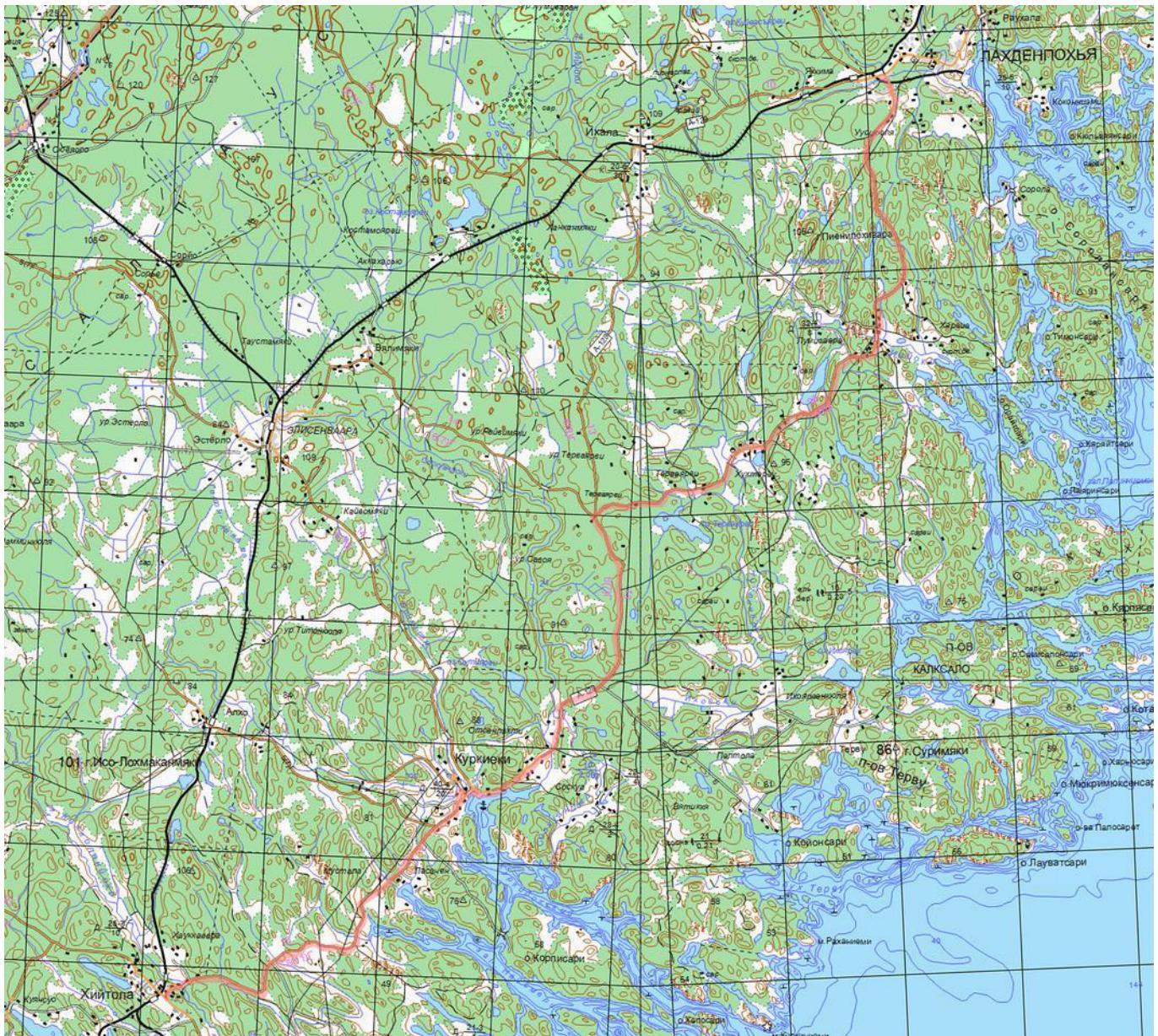
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1616
Загрузил:	dps
Дата загрузки:	26.07.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1532630046_5b5a141e669ae.xml

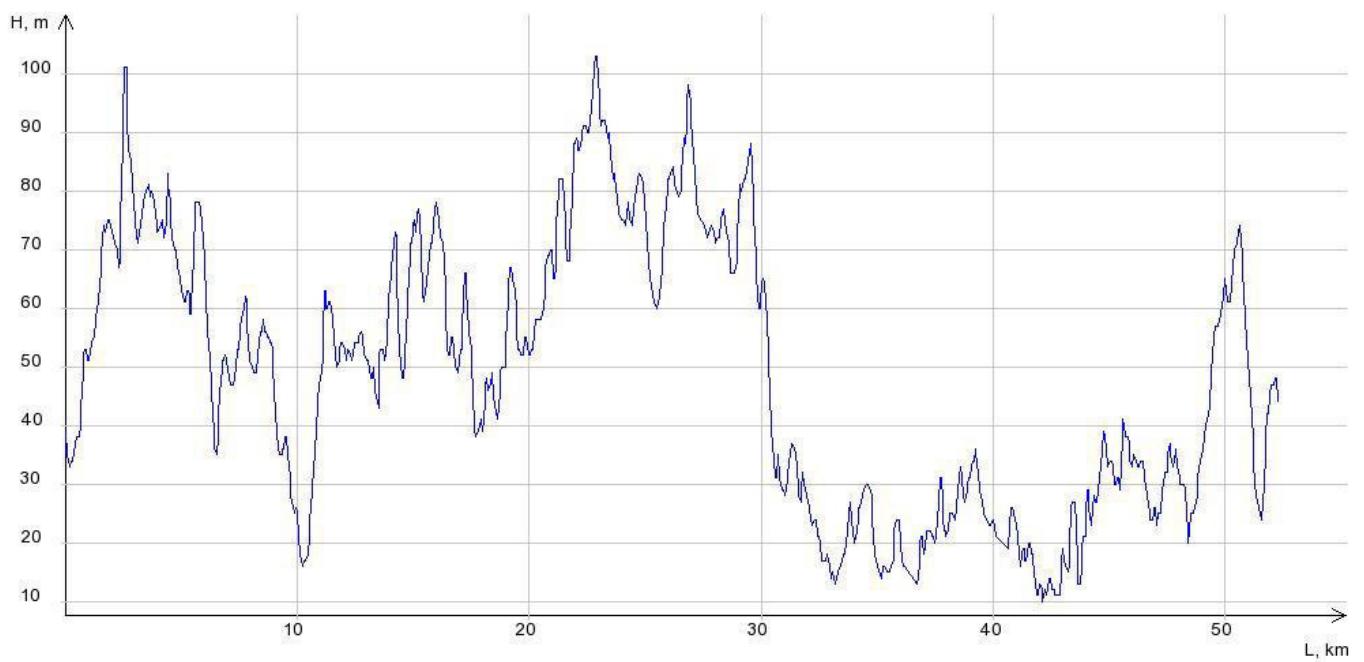
Описание препятствия

Протяженное препятствие начинается от города Лахденпохья на ул. Аркадия Маркова. Здесь находится магазин Магнит, работающий ежедневно с 9 до 22. После выезда из населенного пункта асфальт сменяется грейдером, местами имеющим ощутимую гребенку (фото 1). В некоторых населенных пунктах имеются участки асфальта. На данном участке можно посмотреть руины лютеранской церкви прихода Яккима и ремонтируемую церковь Луммиаары. На ночевку встали на берегу озера Ханкасъярви на территории турбазы (бесплатно). Турбаза обитаема, но отдыхающих не было, так как мы приехали в будний день. Воду брали из озера, костер не жгли, готовили на примусе. После озера Ханкасъярви грейдер продолжается (фото 2, 4, 5), сменяясь на асфальт в пос. Куркиёки (фото 6). Достопримечательностью этого участка является «Среднее» кладбище Куркиёки. В самом пос. Куркиёки имеется продуктовый магазин «Мы открылись», работает ежедневно с 8 до 23. Есть также рыболовные магазины. После посёлка начинается снова грейдер (фото 7, 8, 9), асфальт уложен в районе пересечения с трассой А121 (фото 10). Протяженное препятствие заканчивается асфальтовым участком в пос. Хийтола.

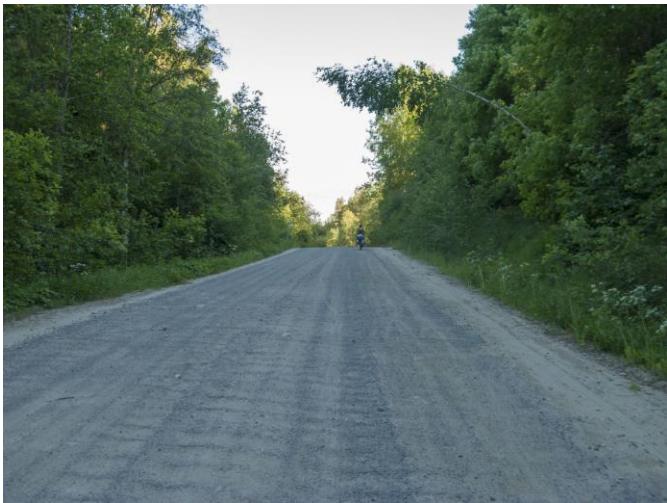
Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1.Грейдер с гребенкой, уч. Лахденпохья -
Лумиваара



2.Грейдер с гребенкой, уч. Хухтерву - Тер-
вяярви



3.Асфальт, уч. Тервяярви - Отсанлахти



4.Грейдер, уч. Тервяярви - Отсанлахти



5.Пыльный грейдер, уч. Тервяярви - Отсан-
лахти



6.Асфальт, пос. Куркиёки



7.Грейдер, уч. Куркиёки - Ласанен



8.Грейдер, движение на юг от пос. Ласанен



9.Грейдер, уч. Ласанен - А121



10.Асфальт, пересеч. дороги Ласанен-Хийтола и А121

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 52.299 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.52$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 52299 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	22570	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 3, 6, 10
2	13900	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 4, 5, 7, 8, 9
3	15829	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 1, 2

$$Кпк = 1.09$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 836 м

$$Кнв = 1.42$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 4.11%

Средний уклон спусков: 3.71%

$$Ккр = 1.17$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 48.42 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.52 * 1.09 * 1.42 * 1.17 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.03$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия на С-В Выборгского залива

Общие сведения

Наименование:	равнинное на С-В Выборгского залива
Страна:	Россия
Регион:	Ленинградская область
Границы:	пос. Овсово - город Выборг
Характер дороги:	хорошего качества
Характер покрытия:	асфальт / грейдер
Время прохождения:	16-06-2018 - 17-06-2018
Автор паспорта:	Долотов П. С.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 22.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	20409
Максимальная высота, м:	41
Минимальная высота, м:	0
Набор высоты, м:	188
Сброс высоты, м:	203
Количество точек GPS-трека:	225
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	91
Общее ходовое время:	1 ч. 27 мин. 13 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 0 мин. 44 сек.
Общая скорость движения:	14.04 км/ч
Средняя ходовая скорость:	20.16 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1621
Загрузил:	dps
Дата загрузки:	22.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1542837541_5bf5d5252aebc.xml

Описание препятствия

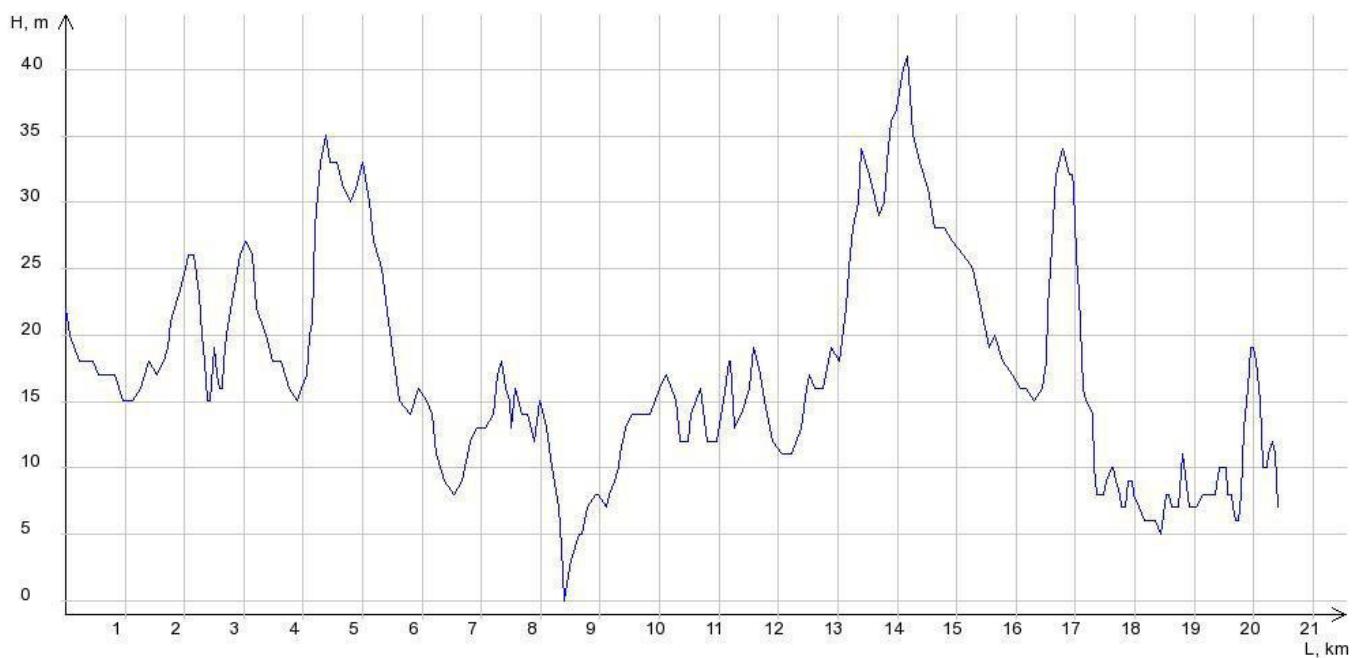
Протяженное препятствие начинается от пос. Овсово. Дорога асфальтовая, идущая до Выборга (фото 1, 2, 4). Небольшой участок грейдера (фото 3) был только в пос. им. Кирова в конце маршрута. Протяженное препятствие заканчивается на привокзальной площади г. Выборг.

Карта препятствия



Обзорная карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт в районе пос. Овсово



2.Асфальт, уч. пос. Гвардейское - пос. Пальцево



3.Грейдер в районе пос. им. Кирова



4.Асфальт в Выборге, м/р Железнодорожный

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.409 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20409 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1000	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 3
2	19409	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1,2,4

$$Кпк = 0.82$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 188 м

$$Кнв = 1.09$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.48%

Средний уклон спусков: 2.28%

$$Ккр = 1.03$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 17.32 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 0.82 * 1.09 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.22$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия по Карельскому перешейку со стороны Ладожского озера

Общие сведения

Наименование:	равнинное по Карельскому перешейку со стороны Ладожского озера
Страна:	Россия
Регион:	Карелия
Границы:	Поворот на п.Шушино - Каменогорск
Характер дороги:	Дороги хорошего и отличного качества
Характер покрытия:	грейдер, мелкий щебень, асфальт
Время прохождения:	15.06.2018-16.06.2018
Автор паспорта:	Кулакова В.А.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	2
Статус паспорта:	-

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	57540
Максимальная высота, м:	63
Минимальная высота, м:	12
Набор высоты, м:	594
Сброс высоты, м:	587
Количество точек GPS-трека:	1097
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	52
Общее ходовое время:	5 ч. 50 мин. 43 сек.
Чистое ходовое время:	5 ч. 50 мин. 43 сек.
Общая скорость движения:	9.84 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.84 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1850
Загрузил:	Walron
Дата загрузки:	25.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1543143080_5bfa7ea8cdca8.xml

Описание препятствия

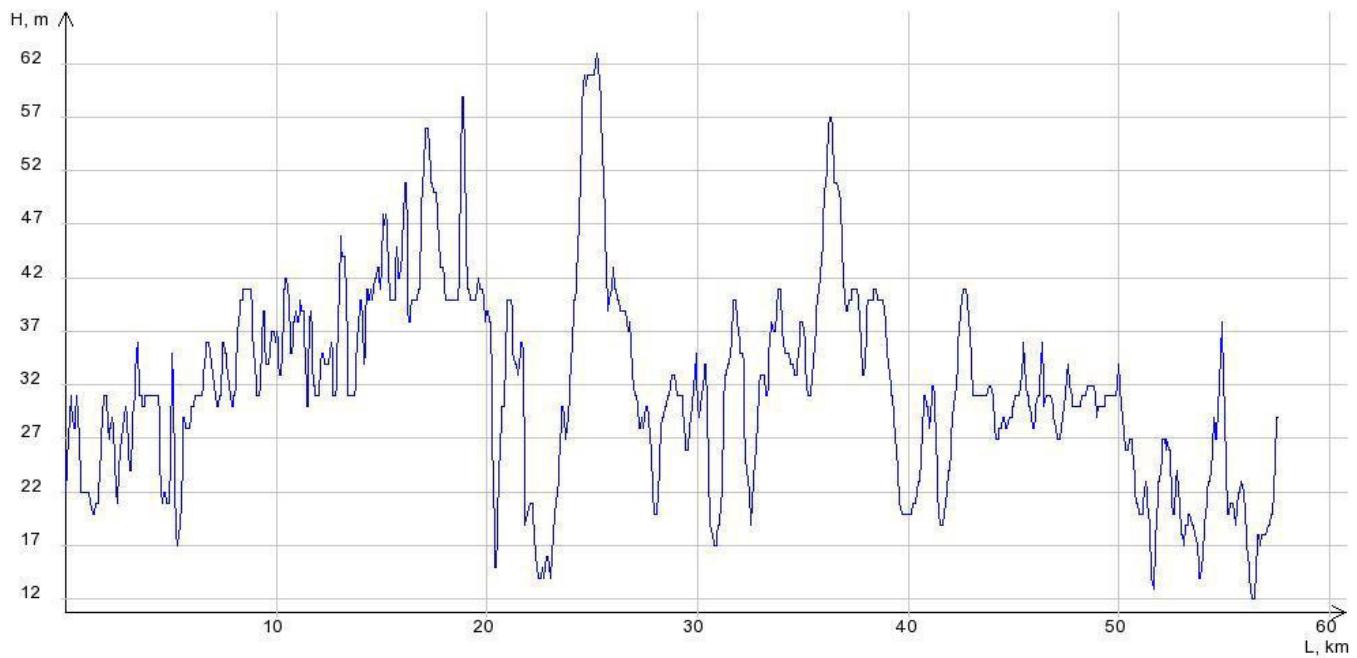
Препятствие представляет из себя равнинный участок Карельского перешейка от съезда на грейдер к поселку Шушино до поселка Красный Сокол Ленинградской области. Начальный участок маршрута до поселка Бородинское, включая п.Зайцево, является грейдером из мелкого щебня (Фото 1,2). В сухую погоду на таком покрытии после проезжающих машин поднимается пыль, что затрудняет видимость и езду по участку. Небольшие участки асфальта встречаются у поселка Бородинское (Фото 3) и при съезде с трассы 41К-24 до озера Северное (Фото 7), на небольших участках асфальта щебень развезен грузовиками, что тоже затрудняет движение по такому характеру покрытия . Набор воды для ужина осуществлялся в Михалевском озере, воду кипятили. Местами на дороге 41К-24 можно встретить участки с песчаным покрытием (Фото 8). Весь остальной участок — это грейдер с мелким щебнем, и периодически проявляющейся "гребенкой"(Фото 4,5,6). В п. Красный Сокол начинается асфальт и так далее до Каменогорска (Фото 9,10). Препятствие заканчивается выездом на трассу 41К-185. Участков с локальными препятствиями на данном препятствии не встречалось.

Карта препятствия



Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1.Укатанный грейдер



2.Грейдер мелкий щебень



3.Асфальт 1



4.Укатанный грейдер



5.Грейдер Гребёнка



6.Грейдер, мелкий щебень



7.Асфальт 2



8.Участки с песком



9.Грейдер перед выездом на асфальт



10.Асфальт в районе Каменогорска

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 57.54 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.58$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 57540 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	49537	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	Фото 1,2,4,5,6
2	1505	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 3,7
3	270	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	Фото 8
4	6228	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото

$$Кпк = 1.15$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 594 м

$$Кнв = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёmov: 3.35%

Средний уклон спусков: 3.34%

$$Ккр = 1.06$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 31.95 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.58 * 1.15 * 1.30 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.75$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия 1кс

Общие сведения

Наименование:	равнинное по Карельскому перешейку через реку Вуокса
Страна:	Россия
Регион:	Ленинградская область
Границы:	п.Красный Сокол - п.Возрождение
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	асфальт
Время прохождения:	16.06.2018
Автор паспорта:	Очиров Б.Н.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	1
Статус паспорта:	утверждён 23.11.2018

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	22125
Максимальная высота, м:	49
Минимальная высота, м:	2
Набор высоты, м:	246
Сброс высоты, м:	253
Количество точек GPS-трека:	297
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	74
Общее ходовое время:	4 ч. 38 мин. 25 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 21 мин. 4 сек.
Общая скорость движения:	4.77 км/ч
Средняя ходовая скорость:	16.38 км/ч

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	1839
Загрузил:	Baatr90
Дата загрузки:	18.11.2018
URL:	http://velotrex.ru/files/1542561910_5bf1a07672c53.xml

Описание препятствия

Протяженное препятствие характеризуется участком с хорошим покрытием, состоящем в основном из асфальта(Фото 1,2,6)

В п.Красный Сокол начинается асфальтированная дорога, которая примыкает к трассе 41К-185. Эта трасса ведет по маршруту до пос.Возрождение. Небольшой участок дороги в Каменногорске представлен "грунтовкой".(Фото 3,4)

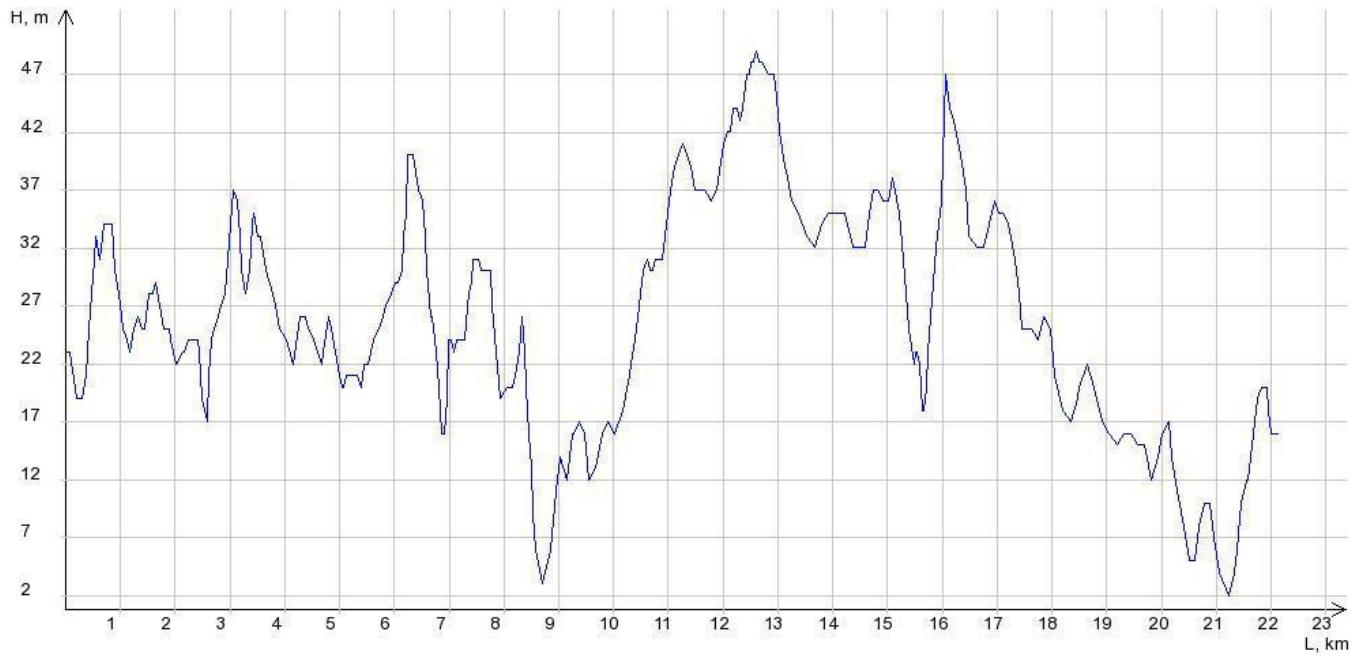
Автомобильный мост через реку Вуокса в хорошем состоянии.(Фото 5)

Карта препятствия



Карта Маршрута

Высотный профиль



Фотографии



1.Асфальт 1



2.Асфальт 2



3.Фото 3



4.Фото 4



5.Мост через Вуоксу



6.Асфальт 3

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 22.125 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.22$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 22125 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	21135	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	Фото 1,2,5,6
2	990	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	Фото 3,4

$$Кпк = 0.83$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 246 м

$$Кнв = 1.12$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.00%

Средний уклон спусков: 2.69%

$$Ккр = 1.05$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 25.64 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.22 * 0.83 * 1.12 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.31$$

Препятствие соответствует I категории трудности