ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
РУССКИЙ КЛУБ ВЕЛОПУТЕШЕСТВИЙ

О Т Ч Е Т

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности,
совершенном группой Русского клуба велопутешествий
в период с 22 августа по 02 сентября 2018 года
в районе Нижняя Волга

Маршрутная книжка №1/5-214, выдана МКК ФСТ - ОТМ

Руководитель группы: Боголюбов Дмитрий Петрович
Адрес: 115191, г. Москва, Духовской пер., д.20, корп.2, кв. 35
bogolub@mail.ru, +7 916 151 9551

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен руководителю и всем участникам в качестве .....второй..... категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке .....ФСТ - ОТМ.....

Судья по виду .....Ферренд А.В.....

Председатель МКК .....

Штамп МКК

Штамп МКК

СОДЕРЖАНИЕ

1 Справочные сведения о маршруте 3
1.1. Проводящая организация 3
1.2. Район маршрута 3
1.3 Краткая характеристика маршрута 3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута 3
1.5. Ключевые показатели маршрута 3
1.6. Обзорная карта маршрута 5
1.7. Высотный профиль маршрута 20
1.8. Определяющие препятствия 21
1.9. Сведения об участниках похода 23
1.10. Материалы к отчету 24
1.11. Сведения о выпускающей МКК 24
1.12. Скан маршрутной книжки 25
2. Идея и цели маршрута 29
3. Характеристика района похода 29
4. График движения заявленный 30
5. График движения фактический 31
6. Изменения основного маршрута и их причины 32
7. Сведения о погодных условиях на маршруте 32
8. Техническое описание и летопись маршрута 33
22.08.2018. Среда. День 1 33
23.08.2018. Четверг. День 2 43
24.08.2018. Пятница. День 3. 52

25.08.2018. Суббота. День 4. 66
26.08.2018. Воскресенье. День 5. 81
27.08.2018. Понедельник. День 6. Полудневка. Осмотр Ульяновска. 92
28.08.2018. Вторник. День 7. 102
29.08.2018. Среда. День 8. 115
30.08.2018. Четверг. День 9. 126
31.08.2018. Пятница. День 10. 136
01.09.2018. День 11. 147
9. Дополнительные сведения об организации похода 164
9.1. Перечень общественного снаряжения 164
9.2. Состав общехозяйственного ремнабора 165
9.3. Состав общественного ремнабора для велосипедов 165
9.4. Состав личного ремнабора 166
9.5. Описание средств передвижения участников 167
9.6. Перечень неисправностей средств передвижения 168
9.7. Организация питания на маршруте 172
9.8. Финансовый отчет 174
9.9. Состав медицинской аптечки 175
9.10. Случаи оказания медицинской помощи 176
10. Балльная оценка сложности маршрута 177
10.1. Методика расчета 177
10.2. Расчёт интенсивности маршрута 177
10.3. Расчёт автономности маршрута 178
10.4. Расчёт суммы баллов за протяжённые препятствия 180
Перечень протяженных препятствий (далее - ПП) на маршруте приведен ниже в таблице: 180
10.5. Определение категории сложности маршрута 180
11. Паспорта препятствий 181

11.1. Протяженное препятствие №1 (ПП1) 181
11.2. Протяженное препятствие №2 (ПП2) 187
11.3. Протяженное препятствие №3 (ПП3) 193
11.4. Протяженное препятствие №4 (ПП4) 199
11.5. Протяженное препятствие №5 (ПП5) 205
11.6. Протяженное препятствие №6 (ПП6) 212
11.7. Протяженное препятствие №7 (ПП7) 219
11.8. Протяженное препятствие №8 (ПП8) 225

1 Справочные сведения о маршруте

1.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы (http://fst-otm.net)
Русский Клуб Велопутешествий (http://veloru.ru)

1.2. Район маршрута

Нижняя Волга (Республика Татарстан, Ульяновская область, Самарская область).

1.3 Краткая характеристика маршрута

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Число ходовых дней	Сроки проведения	Количество участников
Велоси-педный	**2**	**774**	**11**	**11**	**22.08.2018 - 01.09.2018**	**6**

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

Казань - Зеленодольск – Свияжск – Бурнашево – Ясная Поляна - Теньки – Буртасы – Тенишево – Камское Устье – Куйбышевский Затон – Тетюши – Ундоры - Ульяновск – Новоульяновск - Криуши – Тушна – Сенгилеевские горы – Тушна - Сенгилей - Елаур - Шигоны –Пионерский - Усинское – Печерское – Переволоки – Зольное – Молодецкий курган – Яблоневый Овраг – Жигулевск – Бахилово – Ширяево – г. Верблюд – Гаврилова Поляна – Подгоры – Ширяевский овраг – Торновое – Шелехметь – берег Волги – Рождествено

1.5. Ключевые показатели маршрута

Протяжённость активной части маршрута **774,4 км**

- по асфальтовой дороге хорошего качества 563,3 км
- по асфальтовой дороге разбитой 20,7 км
- по грунтовой дороге укатанной хорошего качества 117,7 км
- по грунтовой дороге разбитой 57,5 км
- по грунтовой заброшенной тропе 9,4 км
- по крупнокаменистой дороге разбитой 3,7 км

- по песчаной дороге укатанной 2,1 км

Километраж, идущий в зачет (с учетом рад. выходов) 758,1 км

- по асфальтовой дороге хорошего качества 562,4 км
- по асфальтовой дороге разбитой 20,7 км
- по грунтовой дороге укатанной хорошего качества 109,9 км
- по грунтовой дороге разбитой 49,9 км
- по грунтовой заброшенной тропе 9,4 км
- по крупнокаменистой дороге разбитой 3,7 км
- по песчаной дороге укатанной 2,1 км

Общая продолжительность похода 11 дней

- активная часть 10 дней

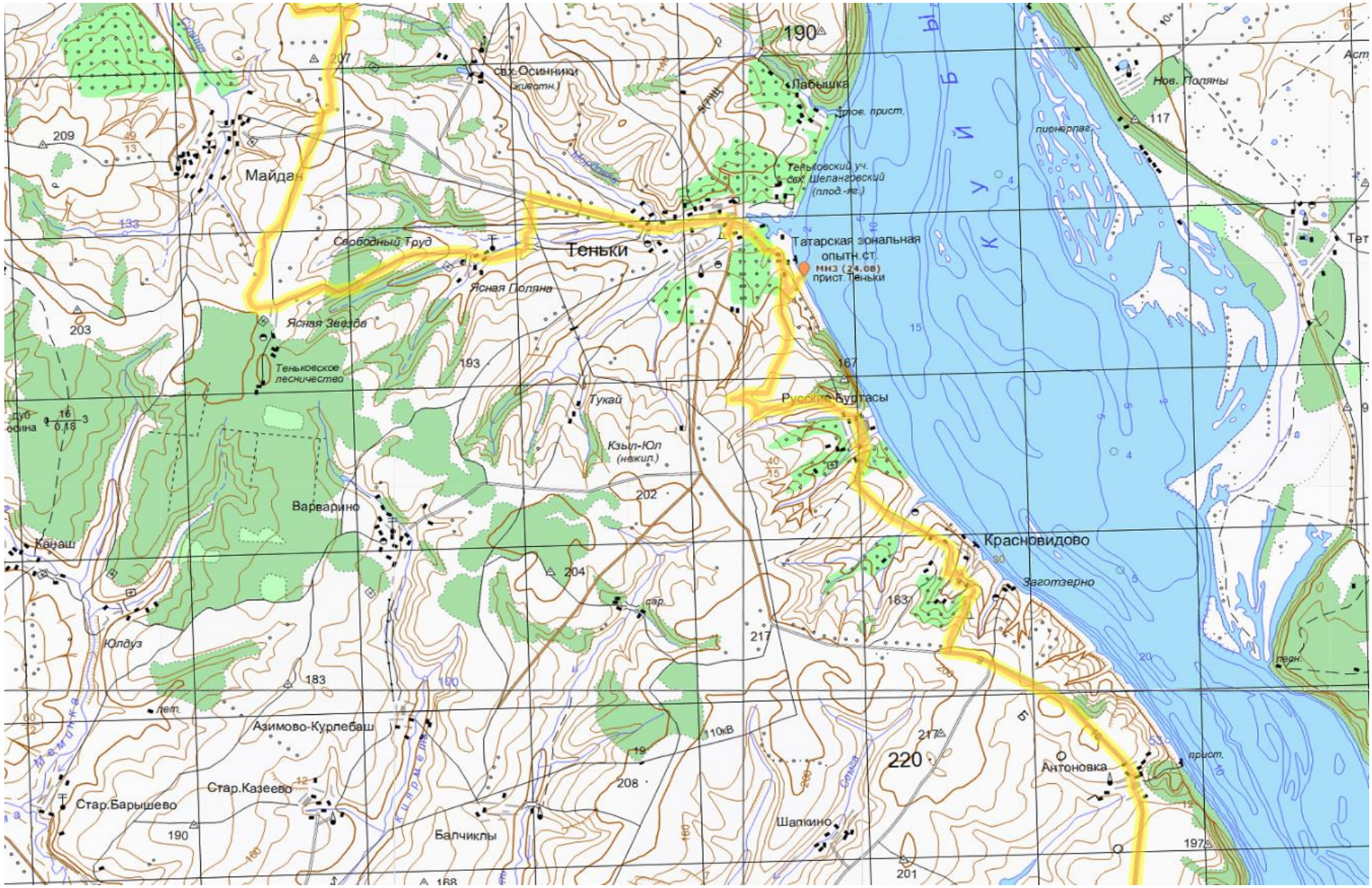
1.6. Обзорная карта маршрута

Часть 1/15

Часть 2/15

Куралово
Татарское Макулово
Русское Макулово
Уланово
Егидерево
Крестниково
Ямбулатово
Козыльяры
Старр.Русское-Маматкозино
Татарское-Маматкозино
Нов.Русское-Маматкозино
Мулланур-Вахитово
Сеитово
Янга-Балаар
Бахчи-Сарай
Ватан
Ташевка
Октябрьский
Матюшино
Карьер
Янга-Юл
Нариман
Гребени
Бре
Шеланга
Казыл-Байрак
Нефтебаза
Песчаные Ковали
Вороновка
Боровое Матюшино
Соколовка
Троицкий
Орловка
Тарлаши
им. Габишева
Чистое Озеро
прист. Зеленый Бор
прист. Светлая Поляна
турбаза
пионерлаг.
прист.
ВОДОХРАНИЛИЩЕ

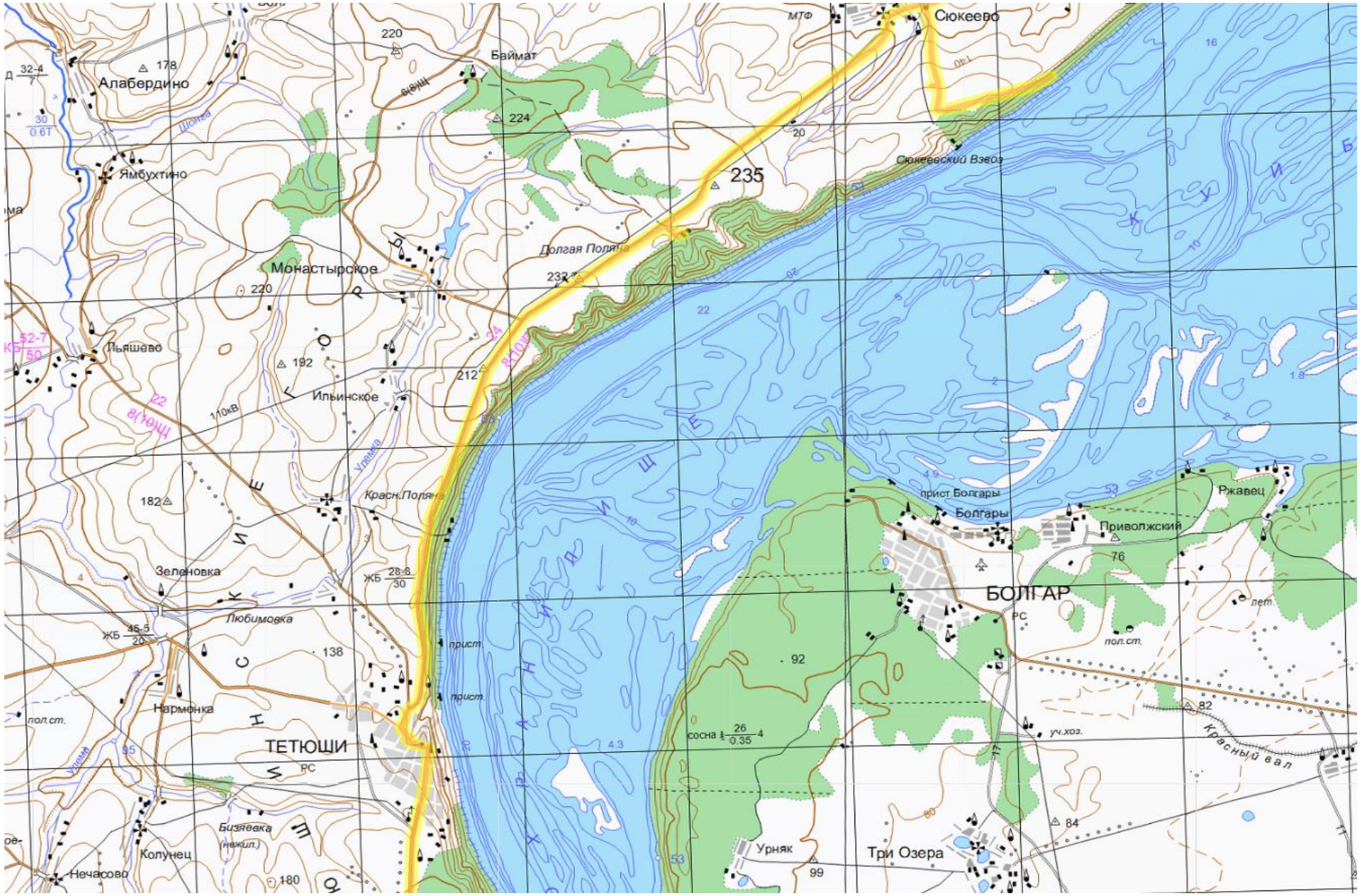
Часть 3/15


Майдан
Свободный Труд
Теньки
Ясная Поляна
Ясная Звезда
Теньковское лесничество
Тукай
Кзыл-Юл (нежил.)
Варварино
Канаш
Юлдуз
Азимово-Курлебаш
Стар.Казеево
Стар.Барышево
Балчиклы
Шапкино
Русские Буртасы
Красновидово
Заготзерно
Антоновка
Лабышка
Татарская зональная опытн.ст.
МНЗ (24.08)
прист.Теньки
Теньковский уч. свх. Шеланговский (плод.-яг.)
свх.Осинники (животн.)
Нов. Поляны
пионерлаг.
Куйбышевское водохранилище
190
207
209
133
203
193
167
202
204
217
183
220
208
201
197
117
110кВ

Часть 4/15

ГОС.ЗАПОВЕДНИК
Макаровка
Атабаево
Шапкино
Бол.Янгасала
Буртасы
Мал. Салтыки
Бол. Салтыки
Яшельча
кордон Нижний
леснич.
прист.
пар. 2050-85х14 / 1200
прист.Кр.Тенишево
КАМСКОЕ УСТЬЕ (9 января)
прист.(груз.)
с.Буровая Стрелка
Бибеево
Менгличево
Мал. Мереткозино
Бол. Мереткозино
Данышево
Бол.Кляри
Баргузино
Бол. Кармалы
Мал. Кармалы
Архангельские Кляри
КАМСКОЕ УСТЬЕ
РС
Уразлино
Малаевка
Заовражный Каратай
Карамалка
Салтыганово
Балтачева
КУЙБЫШЕВСКИЙ ЗАТОН
Ишимово
Ишимка
прист.Затон им.Куйбышева
Кирельское
Мордовская
Мордовский Каратай
Сюкеево
МТФ

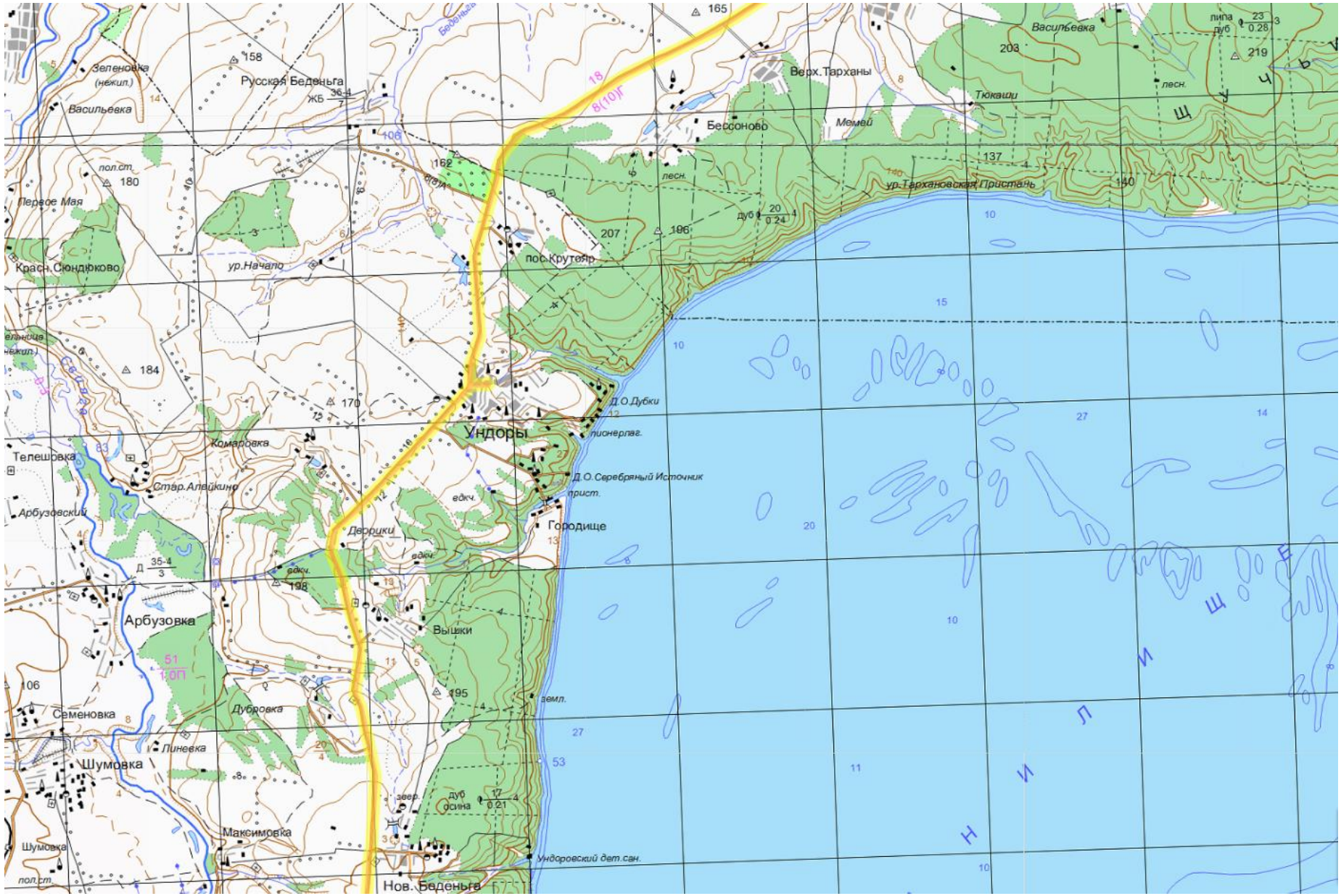
Часть 5/15


Сюкеево
Баймат
Алабердино
Ямбухтино
Монастырское
Пьяшево
Ильинское
Красн.Поляна
Зеленовка
Любимовка
Нармонка
ТЕТЮШИ
Бизяевка
Колунец
Нечаково
Долгая Поляна
Сюкеевский Взвоз
235
прист.Болгары
Болгары
Ржавец
Приволжский
БОЛГАР
Урняк
Три Озера
Красный вал

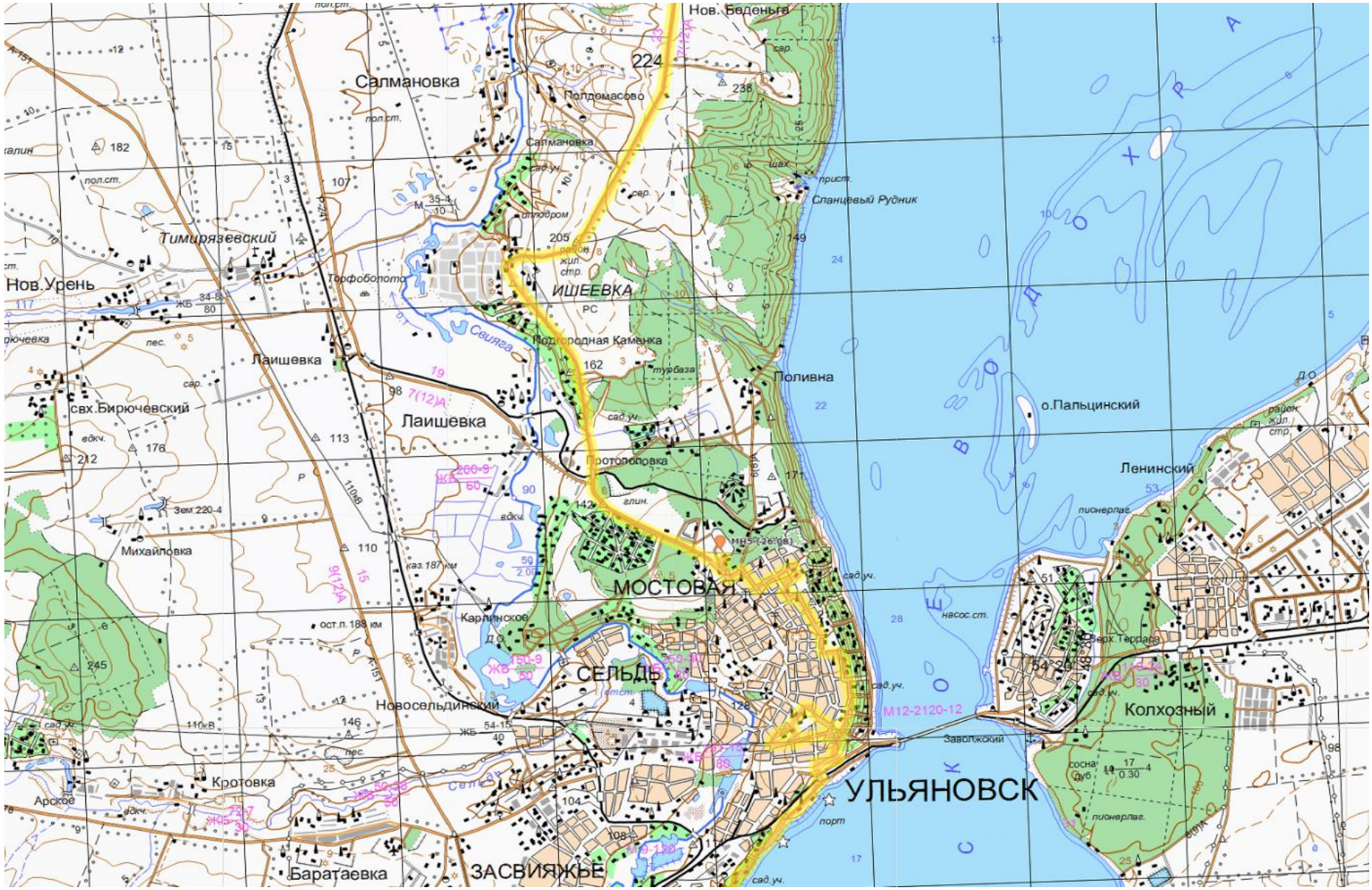
Часть 6/15

Удельное-
свх.Садовод
дом рыбака
Алекина Поляна
Мал.Ненасово
(нежил.)
Кр.Дворики
221
Кашка
Балымеры
Ивановка
Нов.Сумарсково
Ивановка
Майский
Красн.Звезда
Кирпичный Завод
Кошки-Новотимбаево
Полянки
Иоково
Богдашкино
Жуково
Берлек
Пролей-Каша
Салмановка
Максимовка
Красн.Тарханы
Стар.Кульметьевка
Урюм
Кильдюшево
Киртели
Пищемар
Ниж.Тарханы
Красн.Озеро
Кадышево
Бол.Тарханы
Красн.Восток
Васильевка

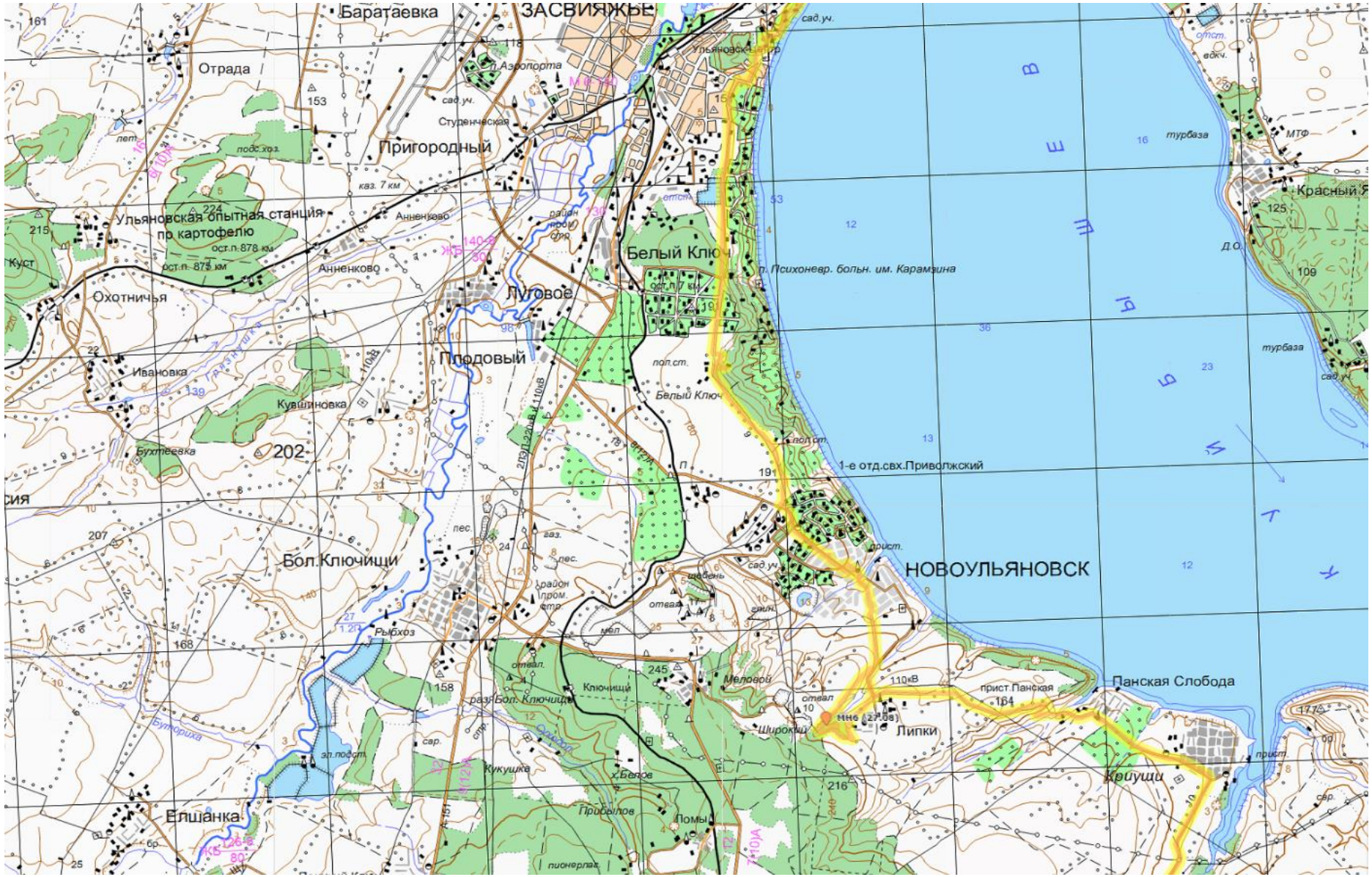
Часть 7/15


Зеленовка
(нежил.)
Васильевка
Русская Беденьга
Верх.Тарханы
Васильевка
Тюкаши
Бессоново
Мемей
ур.Тархановская Пристань
Перевое Мая
Красн.Сюндюково
ур.Начало
пос.Крутояр
Д.О.Дубки
Ундоры
пионерлаг.
Комаровка
Телешовка
Д.О.Серебряный Источник
Стар.Алейкино
Арбузовский
Городище
Дворики
Арбузовка
Вышки
Семеновка
Дубровка
Линевка
Шумовка
Максимовка
Ундоровский дет.сан.
Нов. Беденьга
Б Е Л И Н Щ И Н А

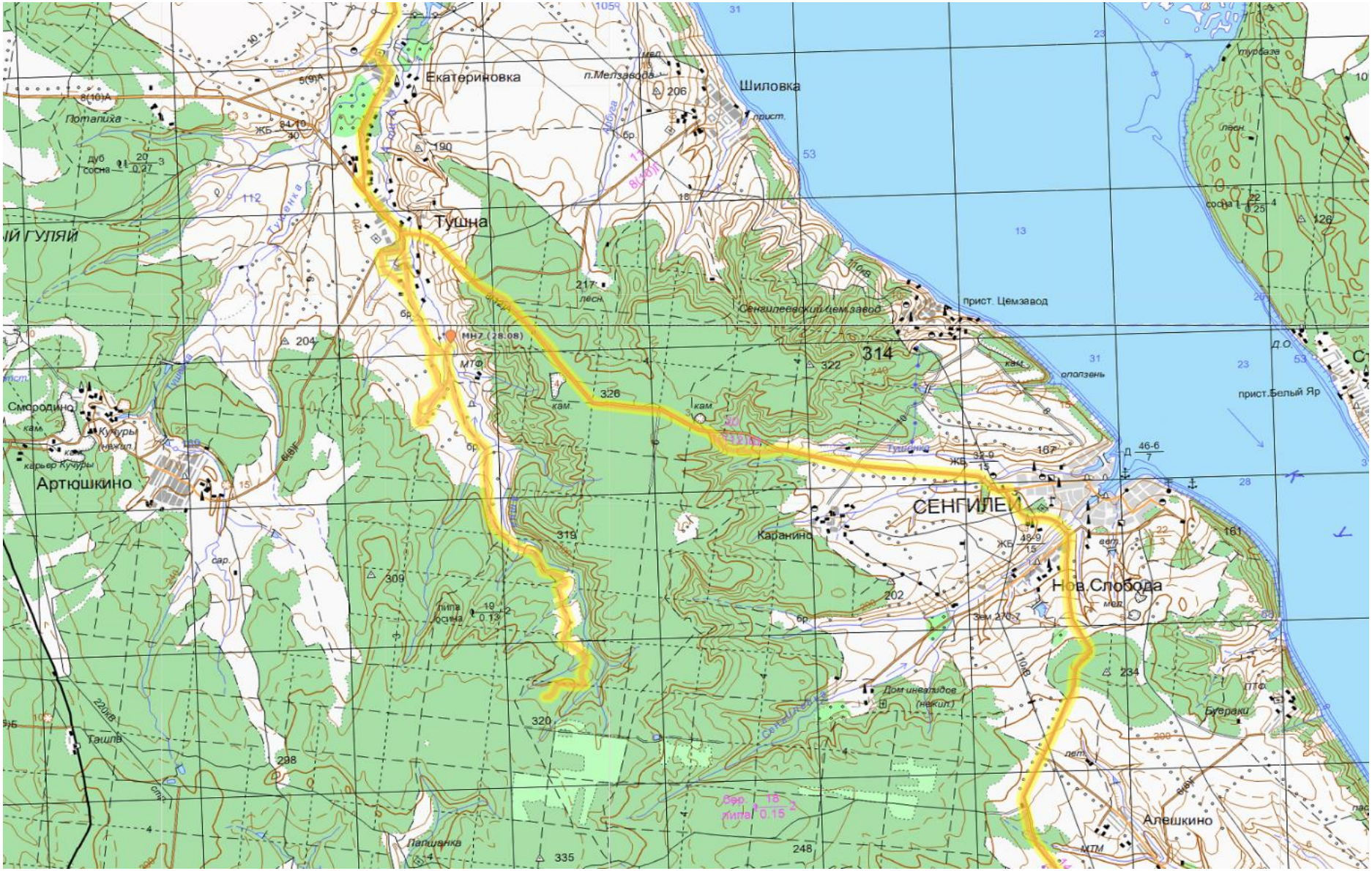
Часть 8/15


Нов. Беденьга
Салмановка
Полдомасово
Салмановка
Сланцевый Рудник
Тимирязевский
Нов.Урень
Торфоболото
ИШЕЕВКА
Подгородная Каменка
Лаишевка
Поливна
о.Пальцинский
свх.Бирючевский
Лаишевка
Протопоповка
Ленинский
Зем.220-4
Михайловка
МОСТОВАЯ
Карлинское
СЕЛЬДЬ
Новосельдинский
Колхозный
Кротовка
Арское
УЛЬЯНОВСК
Баратаевка
ЗАСВИЯЖЬЕ

Часть 9/15


Баратаевка
ЗАСВИЯЖЬЕ
Отрада
Пригородный
Студенческая
Ульяновская опытная станция по картофелю
Анненково
Белый Ключ
Луговое
Плодовый
Охотничья
Ивановка
Кувшиновка
Бухтеевка
202
Бол.Ключищи
Рыбхоз
Ключищи
Елшанка
Кукушка
Пробылов
Помы
Широкий
Липки
Меловой
Панская Слобода
Крыши
1-е отд.свх.Приволжский
НОВОУЛЬЯНОВСК
Ульяновск
Красный Я
турбаза
МТФ
Д.О.
Куст
Волга

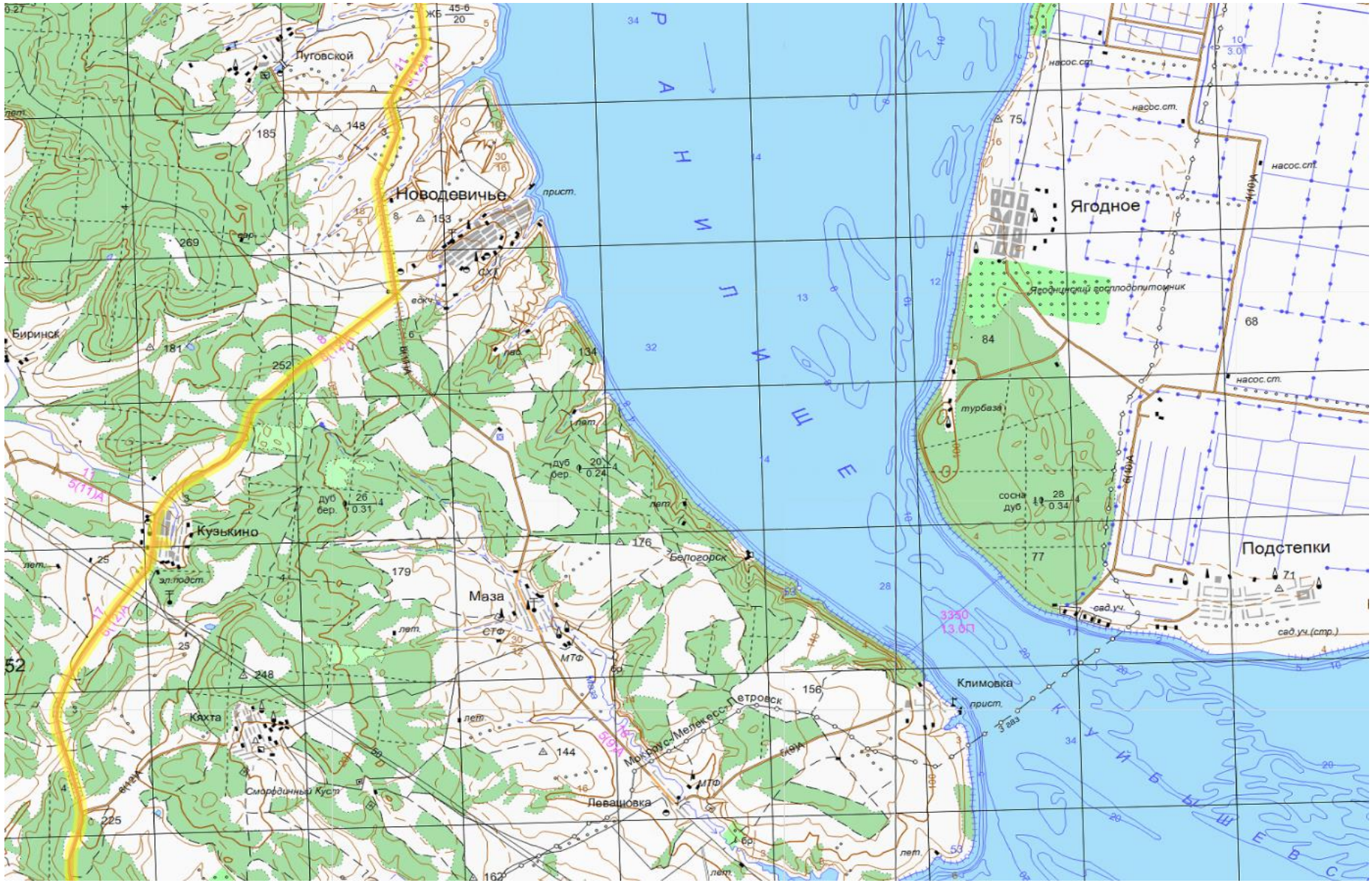
Часть 10/15


Екатериновка
Шиловка
Тушна
Смородино
Артюшкино
СЕНГИЛЕЙ
Нов.Слобода
Алешкино
Каранино
Сенгилеевский цем.завод
прист. Цемзавод
прист.Белый Яр
Дом инвалидов (некшл.)
Потапиха
Лапшинка
Ташлв
Кучуры
карьер Кучуры
МН7 (28.08)
314
326
319
309
320
298
335
248
234
202
217
204
206
190
322
167
161
126
Бугераки
Туренка
Сенгилеевка
Абрага
Выгон
110кв
220кв
ЖБ
МТФ
ПТФ
МТМ
кам.
бр.
лесн.
пост.
п.Мелзавода
турбаза
оползень

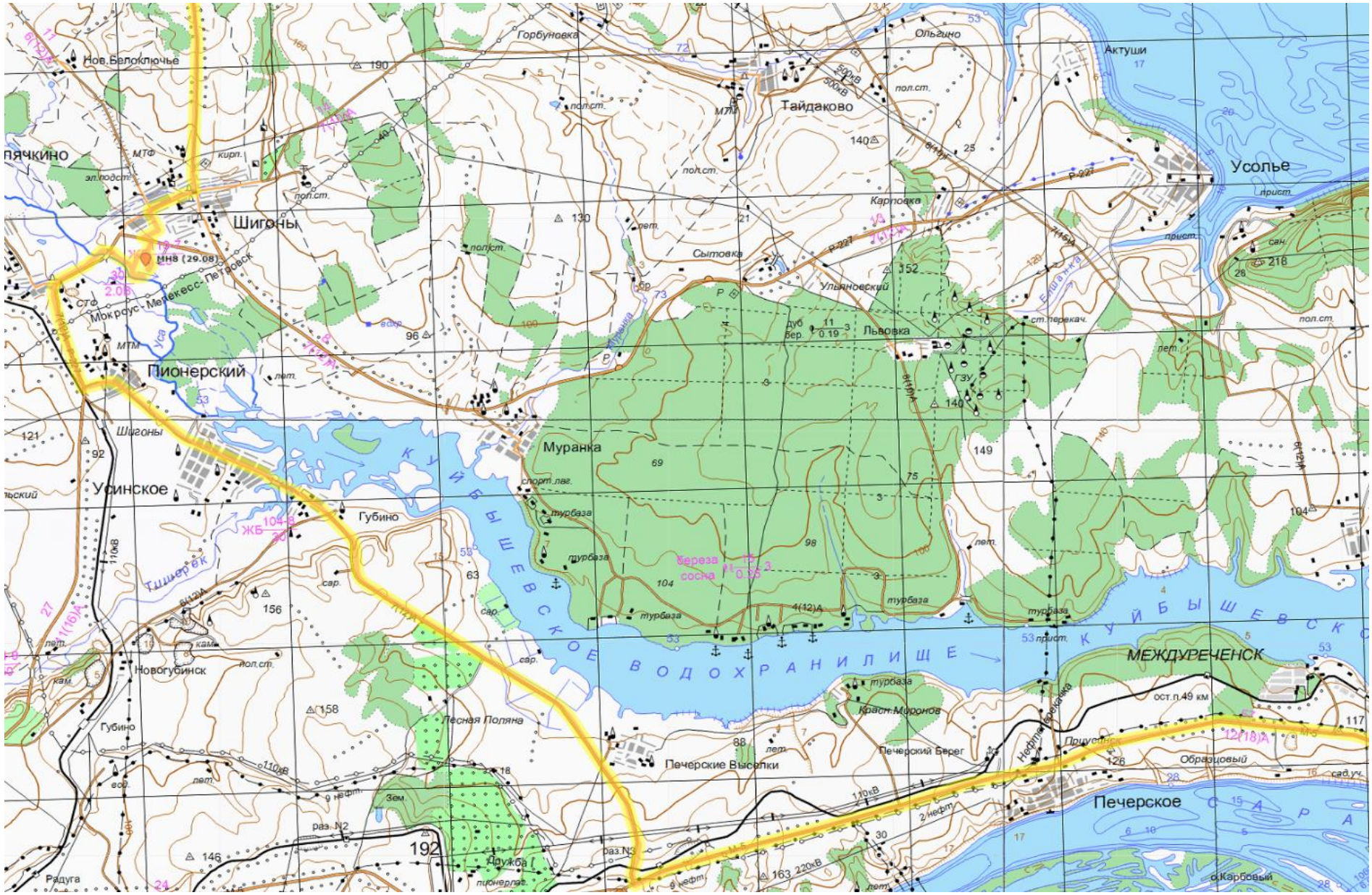
Часть 11/15

Елаур
Рассвет
Мордово
Русская Бектяшка
Бектяшка
Мордовская Бектяшка
Платоновка
Сенькино
Подсолье
Луначарский
Хрящевка
Висла
Верх.Белозерки
о.Дальняя Дубрава
о.Ближний
Вырастайкино
Елаурка
Бектяшка
Кулебашевское водохранилище

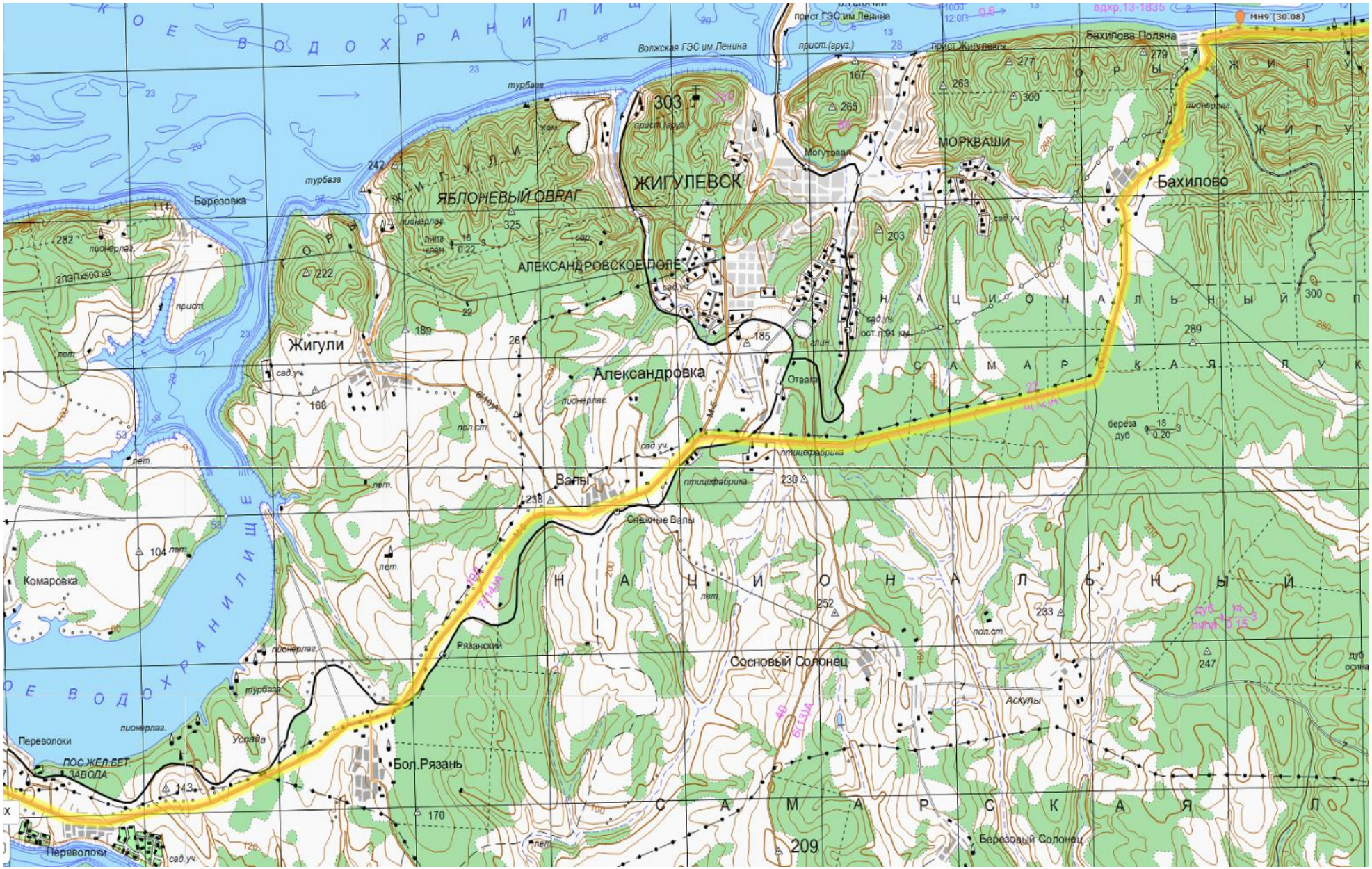
Часть 12/15


Пуговской
Новодевичье
Биринск
Кузькино
Маза
Кахта
Белогорск
Левашовка
Климовка
Ягодное
Подстепки
Ягодинский рыбоводпитомник
турбаза
сад.уч.
сад.уч.(стр.)
насос.ст.
пристань
Р А Н И Л И Щ Е
К У Й Б Ы Ш Е В С К

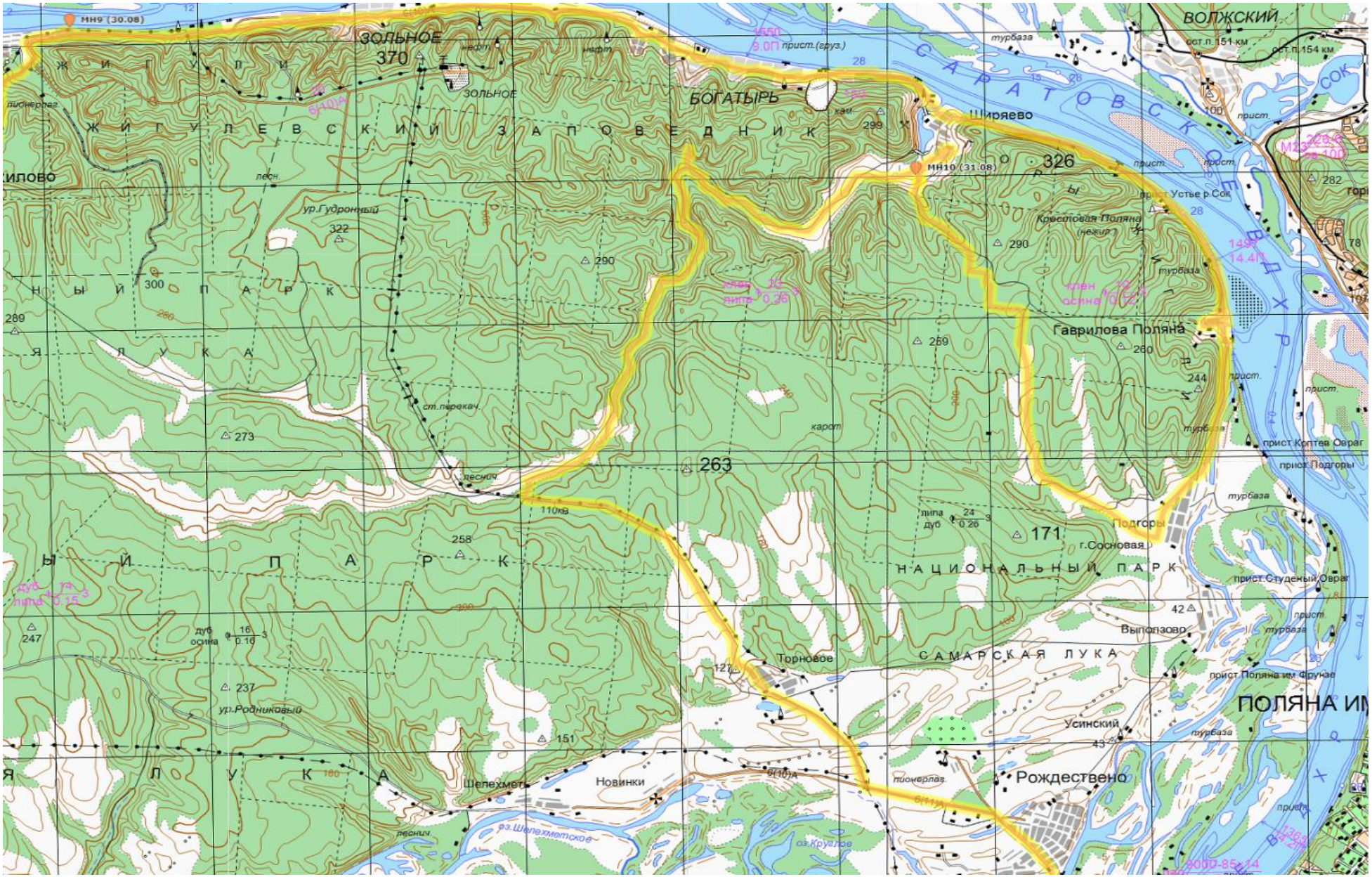
Часть 13/15


Нов.Белоключье
Горбуновка
Ольгино
Актуши
Тайдаково
Усолье
Шигоны
Карповка
Сытовка
Ульяновский
Львовка
Пионерский
Муранка
Усинское
Губино
Новогубинск
Лесная Поляна
Печерские Выселки
Печерский Берег
Красн.Миронов
МЕЖДУРЕЧЕНСК
Образцовый
Печерское
Дружба
Радуга
Мокроус-Мелекесс-Петровск
КУЙБЫШЕВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ
КУЙБЫШЕВСКОЕ САРА

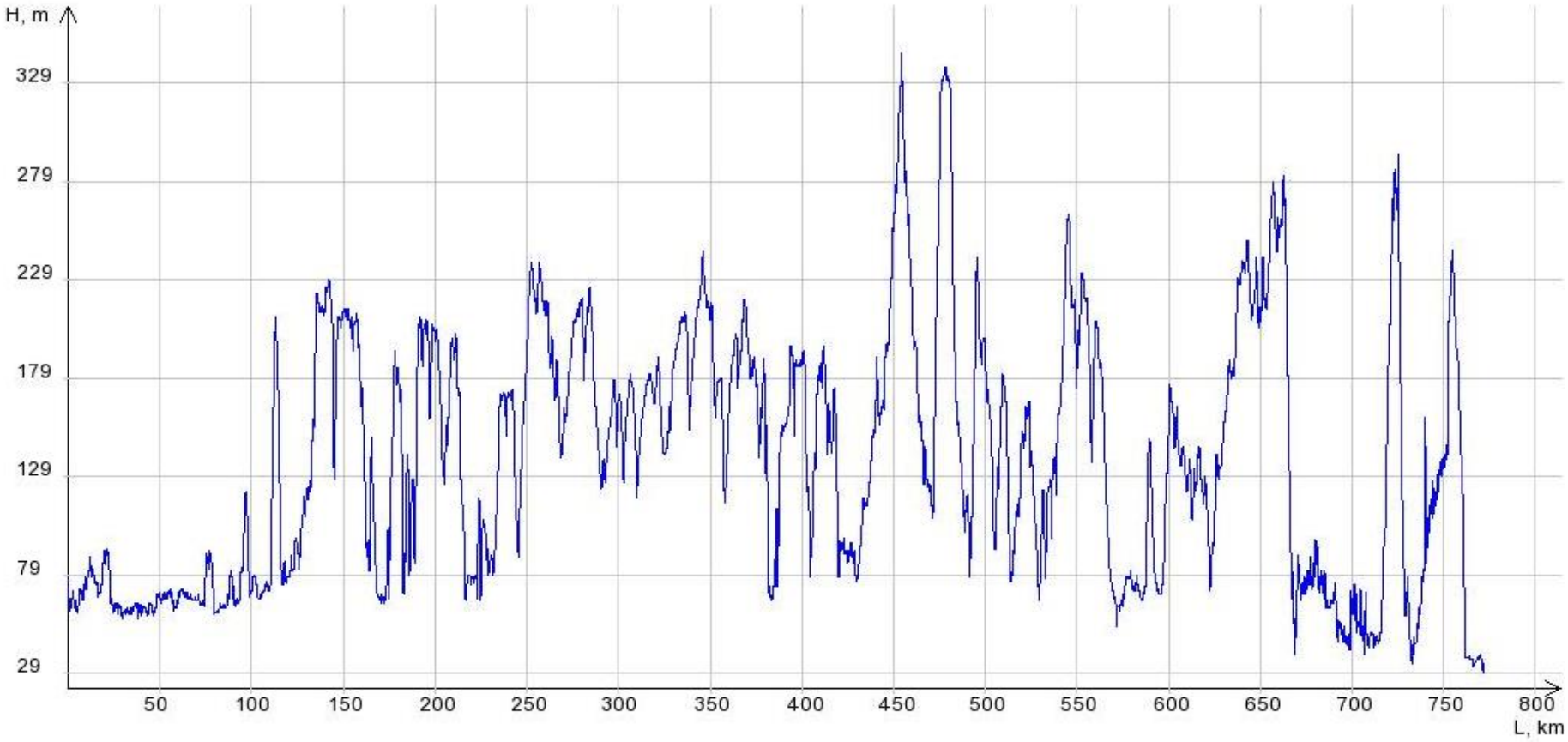
Часть 14/15


Волжская ГЭС им Ленина
пристГЭС им.Ленина
Бахилова Поляна
МН9 (30.08)
ЖИГУЛЕВСК
МОРКВАШИ
Бахилово
Березовка
ЯБЛОНЕВЫЙ ОВРАГ
АЛЕКСАНДРОВСКОЕ ПОЛЕ
Жигули
Александровка
Отвага
Валы
Снежные Валы
Комаровка
Рязанский
Сосновый Солонец
Аскулы
Перевалоки
ПОС.ЖЕЛ.БЕТ. ЗАВОДА
Бол.Рязань
Березовый Солонец
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК САМАРСКАЯ ЛУКА
ВОДОХРАНИЛИЩЕ

Часть 15/15


ЗОЛЬНОЕ
370
БОГАТЫРЬ
Ширяево
326
ВОЛЖСКИЙ
САРАТОВСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ
Устье р Сок
Крестовая Поляна
Гаврилова Поляна
263
171
Подгоры
г.Сосновая
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
САМАРСКАЯ ЛУКА
Выползово
Торновое
Усинский
Рождествено
Шелехмет
Новинки
ПОЛЯНА ИМ
ЖИГУЛЕВСКИЙ ЗАПОВЕДНИК
ЖИГУЛЕВСКИЙ ПАРК
ЯЛУКА
ЛУКА
ур.Гудронный
ур.Родниковый
оз.Шелехметское
оз.Круглое
прист.Устье р Сок
прист.Коптев Овраг
прист.Подгоры
прист.Студеный Овраг
прист.Поляна им Фрунзе
турбаза
карст
ст.перекач.
лесничч.
110кв
МН9 (30.08)
МН10 (31.08)

1.7. Высотный профиль маршрута



1.8. Определяющие препятствия

Индекс	Вид ПП	Название	Описание	КТ	Ссылка
ПП1	равнинное	Берег Волги от Казани до села Васильево	Цепочка дорог с переменным покрытием, ведущая от трассы М-7 вначале по территории лесного массива и базы отдыха, затем по терриории дачных поселков вдоль железной дороги в село Васильево. Грунтовая тропа сменяется песчаной дорогой, далее (на территории базы отдыха) - участком нового асфальта, затем до въезда в с. Васильево - частично заросшией лесной грунтовой дорогой. На территории села главная улица имеет асфальтовое покрытие, все второстепенные дороги север-юг крупнокаменистые.	1	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2081
ПП2	равнинное	Старое и Новое Русское Маматкозино	Дорога, идущая от поворота с трассы Р-241 через дер. Старое и Новое Русское Маматкозино и упирающаяся в лесную тропу, не проезжаемую в седле. Покрытие смешанное, с чередующимися участками разбитого асфальта, укатанного и разбитого грунта, мелкого щебня.	1	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2074
ПП3	равнинное	Урочище Ясная Звезда	Цепочка полевых дорог, ведущая от дер. Козыльяры (встречается также написание Кызылъяры) через ур. Ясная Звезда, дер. Ясная Поляна и дер. Свободный Труд к ш. Майдан - Теньки. Покрытие смешанное: в границах дер. Козыльяры дорога грунтовая, укатанная; на территории ур. Ясная Звезда - травянистая колея; далее встречается участок перепаханного поля длиной 700 м; после него дорога снова становится грунтовой, укатанной (фото 3); на выезде из дер. Свободный Труд дорога крупнокаменистая, разбитая	2	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2073
ПП4	равнинное	Берег Волги в районе села Красновидово	Грунтовая дорога, идущая от пос. Татарской зональной опытной станции (ее начало - в 400 м к Ю от выезда из посёлка) через дер. Буртасы и Красновидово к а/д 16К-0674. Покрытие грунтовое на всем протяжении, дорога укатанная (фото 1, 2, 3, 4). В сухую погоду препятствие проезжается в седле, в сырую погоду отдельные участки придется преодолевать пешком.	2	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2053

Индекс	Вид ПП	Название	Описание	КТ	Ссылка
ПП5	равнинное	Подъем по реке Атца	Подъем от с. Тушна в Сенгилеевские горы по левому берегу реки Атца с заездом на родник Богомольный. Дорога грунтовая, укатанная, по мере набора высоты превращающаяся в разбитую, а далее - в зарастающую тропу. Начало препятствия - южная граница н.п. Тушна, конец асфальтового покрытия. Конец препятствия - вершина оврага, переход дороги в непроезжаемую тропу. Препятствие было пройдено радиально.	2	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2049
ПП6	равнинное	Подгорный перевал	Дорога по территории национального парка Самарская Лука, идущая по лесному массиву от дер. Подгоры к с. Ширяево по лесной дороге с прохождением через Прясельный овраг. Дорожное покрытие на всем протяжении - суглинок, дорога укатанная, местами разбитая. Проходимость препятствия существенно ухудшается в сырую погоду. Подгорный перевал - местное название данной дороги.	2	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2054
ПП7	равнинное	Ширяевский овраг	Дорога грунтовая, укатанная, местами разбитая по дну Ширяевского оврага с заходом на Каменную Чашу. Начало препятствия - развилка троп на Подгоры (левая) и вдоль Ширяевского оврага (правая) при движении со стороны с. Ширяево. Конец препятствия - точка начала подъема на выход из оврага по Ю склону после пересечения с Поповым оврагом. В сырую погоду трудность препятствия возрастает вплоть до 3 к.т.	2	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2048
ПП8	равнинное	Мельничное поле	Дорога, проходящая по территории национального парка Самарская Лука от выезда из Ширяевского оврага (напротив Попова оврага) вдоль ЛЭП через Мельничное поле и с. Торновое к с. Рождествено. Грунт, местами разбитый, переходящий в асфальт хорошего качества. Участок грунтовой дороги в сырую погоду может стать непроезжаемым для велосипедистов.	1	http://velotrex.ru/trackview.php?file=2056

1.9. Сведения об участниках похода

Ф.И.О.	Фото	Туропыт, разряд	Обязанности
Белозерцев Сергей Юрьевич 1979		**2У (Восточные Пиренеи)**	**механик**
Боголюбов Дмитрий Петрович 1958		**6Р (Памиро-Алай) 6У (Тянь-Шань) КМС**	**руководитель, завхоз по снаряжению, медик**
Водзинский Евгений Сергеевич 1983		**1У (Русский Север)**	**видеооператор, костровой-примусист**
Гладких Екатерина Владимировна 1994		**2У (Восточные Пиренеи)**	**завпит, летописец**

Калиничева Ольга Викторовна 1986		**н/к (Сахалин)**	**культорг, кахначей**
Петров Олег Игоревич 1984		**ПВД**	**штурман-хронометрист**

1.10. Материалы к отчету

- полный трек маршрута: https://yadi.sk/d/iAalPpcFO6ZJqg
- адрес размещения электронной версии отчета:
- адрес хранения твердой копии отчета: г. Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17, стр. 1. Библиотека ФСТ-ОТМ. тел. +7 495 911 2740

1.11. Сведения о выпускающей МКК

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы.
Шифр: 177-00-56666252

1.12. Скан маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-214

туристского спортивного маршрута

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ "Об основах туристской
- деятельности в Российской Федерации;
- Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
- Туристско-спортивного союза России.

2018 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов ***Русского Клуба Велопутешествий***
(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе ___ --- ___ человек совершает

с «22» « августа » по «1» « сентября » 2018 г.

маршрут ***велосипедный*** **2** категории сложности
(вид туризма)

в районе *Нижняя Волга* по маршруту:

Казань - Зеленодольск – Свияжск – Бурнашево – Ясная Звезда - Теньки – Буртасы – Тенишево – Камское Устье – Куй бышевский Затон – Тетюши – Ундоры - Ульяновск – Криуши – Тушна – Сенгилейские горы – Кротково – Старый Тукшум –Шигоны –Усинское – Печерское – Переволоки – Жигули – Молодецкий курган – Яблоневый Овраг – Жигулевск – Бахилово – Ширяево – г. Верблюд – Гаврилова Поляна – Подгоры – Ширяевский овраг – Торновое – Шелехметь – берег Волги – Рождествено - Самара

Руководитель группы
Боголюбов Д.П..
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)
(Фамилия И.О.)

Тренер
(Фамилия И.О.)

Судья по виду
(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, Отчество Обязанности в группе	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
1	**Водзинский Евгений Сергеевич** *видеооператор, костровой-примусист*	31.05.1983	Инженер-конструктор ИП Водзинский Евгений Сергеевич	МО,г. Электросталь, ул. Победы 3/3, кв. 55 8-963-7544672 jeneav@mail.ru	Ве 1У (Русский Север) Г1Р (Архыз) Г4У (Алтай)	
2	**Калиничева Ольга Викторовна** *культорг, казначей*	18.01.1986	Департамент Финансов города Москвы, главный специалист 8 (499) 251-49-82	Москва, Зеленый проспект д.6, к. 2. кв.5, kalinicheva1986@mail.ru 8-926-3265532	ПВД Ве н/к (Сахалин)	
3	**Гладких Екатерина Владимировна** *летописец, помзавпита*	27.07.1994	ФГБНУ ТИСНУМ, стажер-исследователь, 8 (499) 400-62-25	Троицк, Москва, 1-я Научная, 2, кв. 1 ekat.gladkih@yandex.ru 8-977-3576563	Ве 2У (Восточные Пиренеи)	
4	**Белозерцев Сергей Юрьевич** *механик, охранник*	14.04.1979	Ведущий инженер НИУ МГСУ +7 9067079372	Москва,Ярославское ш, 26-12, к.105 8-906-7079372 belozertsev.79@mail.ru	Ве 2У (Восточные Пиренеи), Г5У (Тянь-Шань) Г5У (Кавказ)	
5	**Молчанова Екатерина Викторовна** *медик, фотограф*	09.11.1989	ООО Магистраль-Альянс, 84991958379, Менеджер	Москва, ул. Исаковского, 16-1-238, must_love_rate@mail.ru	Ве 2У Центр России Ве 3Р (Румыния) Ве 4Р (Грузия-Армения)	
6	**Петров Олег Игоревич** *Штурман-хронометрист, метеоролог*	02.06.1984	ЗАО "Телиа Сонера", руководитель проектов	Москва, ул. Шумкина 17/16-49 +79175717738 opetrov1@gmail.com	П 3У (Камчатка) В 2Р (Карелия)	
7	**Сергеева Александра Дмитриевна** *завпит*	18.03.1989	АО "НПК "СПП", инженер-исследователь тел. рабочий: +74959882143	МО, г. Мытищи, ул. 2-я Институтская, д. 26А, кв. 138 8-9151750105 sergeeva.aldm@yandex.ru	Ве2У (Карелия)	
8	**Боголюбов Дмитрий Петрович** *руководитель, завснар*	19.06.1958	МИЭМ НИУ ВШЭ, доцент	Москва, Духовской пер., дом 20, корп.2,кв. 35 bogolub@mail.ru 8-916-1519551	Ве 6У (Тянь-Шань) Ве 6Р (Памиро-Алай)	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ / Федорова И.В. /
(фамилия И.О.)

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутс пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материал подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,

** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
22.08	1	*Казань – Октябрьский – Васильево – берег Волги перед Зеленодольском МН1*	56	Вело
23.08	2	*МН1 – Зеленодольск – паром через Волгу – Ниж. Вязовье – Мизиново – Свияжск – Татарское Бурнашево – Манулово – Новое Русское Маматкозино - МН2*	78	Вело
24.08	3	*МН2 – Ясная Звезда – Теньки – Буртасы – Красновидово – Антоновка – Тенишево – МН3*	65	Вело
25.08	4	*МН3 – Камское Устье – Куйбышевский Затон – Долгая Поляна – Ильинский вдхд. – Тетюши – Иванова – Пролей Каша – МН4*	76	Вело
26.08	5	*МН4 – Большие тарханы – Ундоры – Ишеевка – Ульяновск – МН5*	77	Вело
27.08	6	*МН5 – Ульяновск – Новоульяновск – Криуши – Тушна –Сенгилейские горы – МН6*	71	Вело
28.08	7	*МН6 – Кротково – старый Тукшум – Шигоны – р. Уса – МН7*	79	Вело
29.08	8	*МН7 – Усинское – Печерские Выселки – ад Е-30 – Печерское – Переволоки – Жигули – Девья Гора – МН8*	80	Вело
30.08	9	*МН8 – Молодецкий Курган – Жигули – Яблоневый овраг – Жигулевск – Бахилово – Бахилова Поляна – Зольное – Ширяево – г. Верблюд – МН9*	73	Вело
31.08	10	*МН9 – г. Верблюд – Козья тропа – Гаврилова Поляна – Подгоры – Ширяевский овраг – корд. Чарокайка – Торновое – Шелехметь – р. Волга – МН10*	77	Вело
1.09	11	*МН10 – прист. Шелехметь – Рождествено – паром через Волгу - Самара*	26	Вело

Итого активными способами передвижения: 758 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

3.3. График движения по запасному варианту.

31.08	10	Подгоры – Выползово – д. Рождество – Новики	19	Вело	

Итого активными способами передвижения: _____км

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. „Когда Грона" (нацпарк Самарская Луг
Сложные участки Грони преодолеваются пешк
при непогоде - движение „чапаевом".
2. „Шиндяевский овраг" (нацпарк Самарск
Лука) - зимы.
В случае плохой погоды предусмотрен
обход по дороге: Подгоры – Виноградово –
Березовое Рождествено – Новинки

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	количество	наименование	количество
GPS	2	велосипеды	8

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 8 чел.
Продукты (всего/в день)	5/1	40
Групповое снаряжение	5	40
Личное снаряжение	8	64
Всего	18	148

Максимальная нагрузка на одного мужчину 22 кг

женщину 15 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Боголюбов Д.П.)
(подпись) (фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «*18*» «июля» 2018 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«____» «_____» 20___ г.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс_____
e- mail : _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ
(наименование комиссии)

В составе Романова Д.А. Федорова А.Ь
(фамилия И.О.)
Емельянов О.Ф

с участием _____
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством
Боголюбова Д.П.
(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

5.Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

(г

де, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
руководитель _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О.)

прошла проверку «____» «_____» 20___г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством ***Боголюбова Д.П.***
(фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.
Особые указания: соблюдать ПДД

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «*1*» «*12*» 2018г.
объеме *письменный*

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств -для маршрутов вн территории России):

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Рязанскому Н.М. по адресу: SMS
(кому)
+7 916 1078221 тел. _____ e-mail: _____

2. _____ по адресу: _____
(кому)
_____ тел. _____ e-mail: _____

из Казани до «22» «августа» 2018г.

из Москвы до «2» «сенября» 2018г.

из _____ до «___» «_____» 20__г.

Средства связи группы на маршруте:
Тел. +7 9161519551 Время сеанса связи 21.00 MSK

Председатель МКК _____ Емельянов
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ Федоров А.Ь
(подпись) (Фамилия И.О.)
_____ Романов
(подпись) (Фамилия И.О.)
_____ _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

«25» «07» 2018 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (фамилия, И. О.)

Штамп МКК

2. Идея и цели маршрута

Основная идея маршрута: Соединение в единый маршрут правого высокого гористого берега р. Волга на участке от Казани до Самары, включая Сенгилеевские и Жигулевские горы.

Пройденный маршрут преследовал следующие цели.

- **Учебная:** проведение учебно-тренировочного похода для слушателей школы базового уровня Русского клуба велопутешествий (РКВ) и закрепление теоретических и практических навыков, полученных в ходе обучения.
- **Разведывательная**: поиск новых вариантов веломаршрутов 2 к.с. по Европейской территории России для московских велотуристов .
- **Культурно-образовательная**: ознакомление с историко-архитектурными достопримечательностями Казани, Свияжска, Ульяновска, Самары, а также с природными достопримечательностями Ульяновской и Самарской областей: Сенгилеевские горы, национальный парк Самарская Лука.

3. Характеристика района похода

Район **Нижнее Поволжье** расположен на юго-востоке европейской части России и включает республики Татарстан и Калмыкия, а также Ульяновскую, Пензенскую, Самарскую, Саратовскую, Волгоградскую и Астраханскую области. Особенностью географического положения района является его протяжённость вдоль Волги почти на 1500 км, что определяет хозяйственную деятельность, размещение и функции населённых пунктов.

Природа района представлена смешанными лесами, чередующимися с степными территориями, при этом доля последних в значительной мере увеличивается по мере продвижения на юго-восток, к устью Волги.

Климат района умеренный, умеренно-континентальный на севере и резко-континентальный в южных областях. По сравнению с Московской областью, летние сезоны в Нижнем Поволжье на 1 - 4 градуса жарче, зимние - на 1 - 3 градуса холоднее, а осадков выпадает на 20-30% меньше в течение всего года.

Следует отметить ряд культурных, историко-архитектурных, природных достопримечательностей и особых зон, находящихся на маршруте и запланированных к посещению:

- исторический центр г. Казань
- село (остров-град) Свияжск
- село Ундоры
- исторический центр г. Ульяновск
- Сенгилеевские горы
- Национальный парк "Самарская Лука"
- исторический центр г. Самара

Поскольку маршрут проходит по автомобильным дорогам и вблизи них, заброска и выброска (в том числе аварийная) не представляет трудности на всем его протяжении. Единственным исключением являются Сенгилеевские горы, удаленные от ближайшей автодороги на расстояние до 12 км.

4. График движения заявленный

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
22.08	1	Казань – Октябрьский – Васильево – берег Волги перед Зеленодольском - МН1	56	Вело
23.08	2	МН1 – Зеленодольск – паром через Волгу – Ниж. Вязовые – Мизиново – Свияжск – Татарское Бурнашево – Манулово – Новое Русское Маматкозино - МН2	78	Вело
24.08	3	МН2 – Ясная Поляна – Теньки – Буртасы – Красновидово – Антоновка – Тенишево – МН3	65	Вело
25.08	4	МН3 – Камское Устье – Куйбышевский Затон – Долгая Поляна – Ильинский водопад – Тетюши – Ивановка – Пролей Каша – МН4	76	Вело
26.08	5	МН4 – Большие Тарханы – Ундоры – Ишеевка – Ульяновск – МН5	77	Вело
27.08	6	МН5 – Ульяновск – Новоульяновск – Криуши – Тушна –Сенгилеевские горы – МН6	71	Вело
28.08	7	МН6 – Кротково – старый Тукшум – Шигоны – р. Уса – МН7	79	Вело
29.08	8	МН7 – Усинское – Печерские Выселки – а/д Е-30 – Печерское – Переволоки – Жигули – Девья Гора – МН8	80	Вело
30.08	9	МН8 – Молодецкий Курган – Жигули – Яблоневый овраг – Жигулевск – Бахилово – Бахилова Поляна – Зольное – Ширяево – г. Верблюд – МН9	73	Вело
31.08	10	МН9 – г. Верблюд – Козья тропа – Гаврилова Поляна – Подгоры – Ширяевский овраг – Торновое – Шелехметь – р. Волга – МН10	77	Вело
01.09	11	МН10 – прист. Шелехметь – Рождествено	26	Вело

5. График движения фактический

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
22.08	1	Казань – Октябрьский – Васильево – берег Волги перед Зеленодольском - МН1	48	Вело
23.08	2	МН1 – Зеленодольск – паром через Волгу – Ниж. Вязовые – Мизиново – Свияжск – Татарское Бурнашево – Манулово – Новое Русское Маматкозино - МН2	81	Вело
24.08	3	МН2 – Ясная Поляна – Козыльяры - Теньки – МН3	42	Вело
25.08	4	МН3 – Буртасы – Красновидово – Антоновка – Тенишево - Камское Устье – Куйбышевский Затон – Долгая Поляна – Ильинский водопад – Тетюши – МН4	105	Вело
26.08	5	МН4 – Ивановка – Пролей Каша - Большие тарханы – Ундоры – Ишеевка – Ульяновск – МН5	82	Вело
27.08	6	МН5 – Ульяновск – Новоульяновск – МН6	46	Вело
28.08	7	МН6 – Криуши – Тушна –Сенгилеевские горы – МН7	57	Вело
29.08	8	МН7 – Тушна - Сенгилей – Елаур - Бекетовка - Кузькино – Шигоны –МН8	104	Вело
30.08	9	МН8 – Пионерский - Печерское – Бахилово – Бахилова Поляна –МН9	99	Вело
31.08	10	МН9 – Зольное – Ширяево – г. Верблюд (рад., пешком) –Козья тропа - Подгоры – МН10	65	Вело
01.09	11	МН10 - Ширяевский овраг - с. Торновое - с. Рождествено	45	Вело

6. Изменения основного маршрута и их причины

1. Участок маршрута *Тушна - Сенгилеевские горы - Кротково - Старый Тукшум - Шигоны* заменен участком *Тушна - Сенгилеевские горы (рад.) - Тушна - Сенгилей - Елаур - Кузькино - Шигоны*.

Причина: сильно заросшие и заваленные тропы на территории Сенгилеевских гор, представляющие из себя препятствия не ниже 3 к.т., преодоление которых в учебно-тренировочном походе 2 к.с. не допускается. Ввиду данных обстоятельств руководитель похода принял решение возвращаться обратным треком и вставать на место ночевки на одном из ручьев недалеко от с. Тушна.

2. Исключен изначально запланированный участок маршрута *Жигули – Девья Гора - Молодецкий Курган – Жигули – Яблоневый овраг – Жигулевск*.

Причина: выбрана для посещения другая часть национального парка «Самарская Лука» (окрестности с. Ширяево) из нескольких рассматривавшихся альтернатив.

7. Сведения о погодных условиях на маршруте

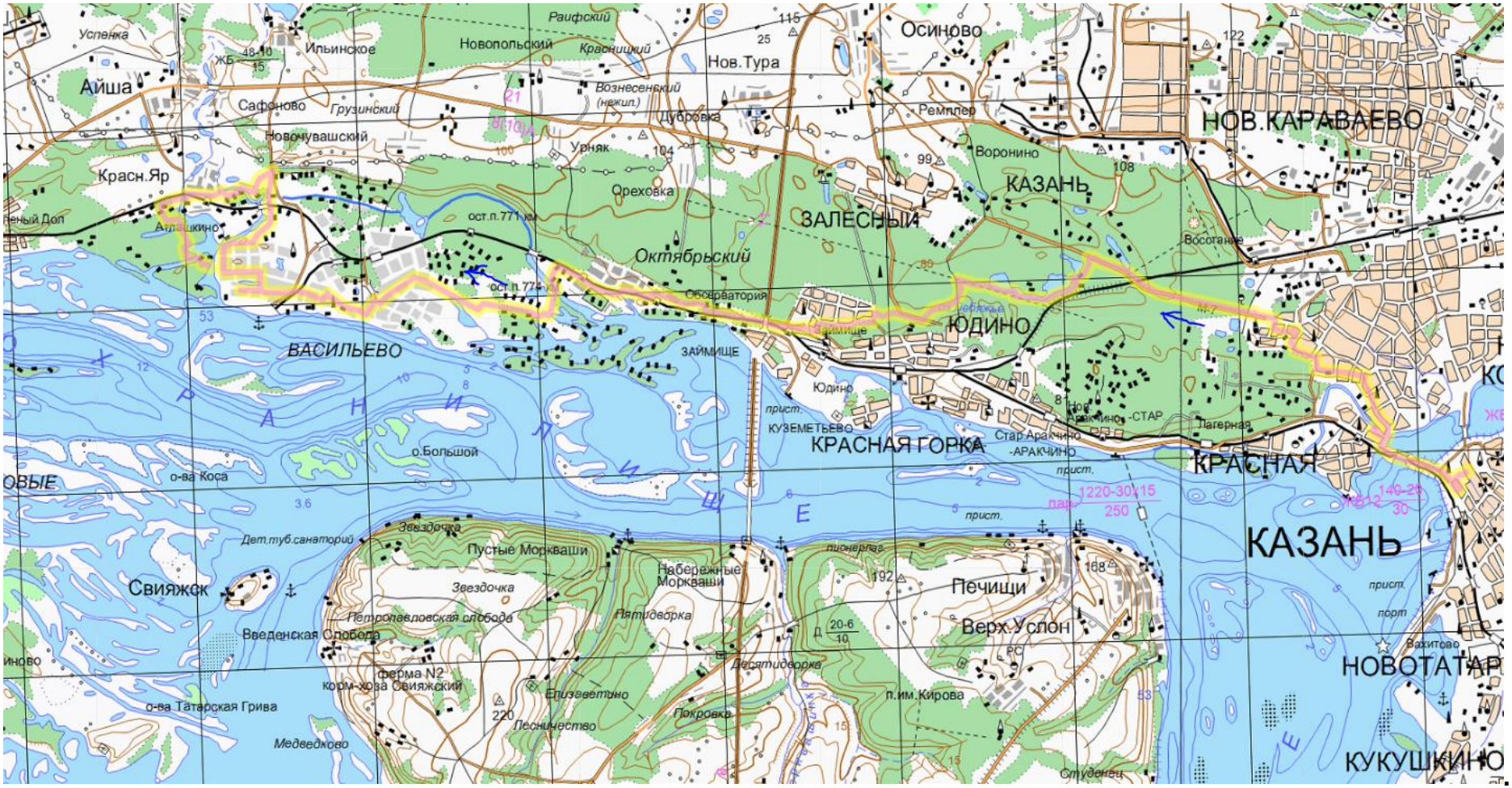
Дата	День	Утро (06:00…07:00)	День (15:00…16:00)	Вечер (21:00…22:00)
22.08	1	+15, облачно	+21, переменная обл., временами дождь	+12, малооблачно
23.08	2	+11, малооблачно	+19, переменная обл.	+8, малооблачно
24.08	3	+10, облачно, неб. дождь	+22, переменная обл.	+17, облачно
25.08	4	+16, переменная обл.	+23, малооблачно	+13, малооблачно
26.08	5	+12, малооблачно	+22, малооблачно	+11, малооблачно
27.08	6	+9, малооблачно	+24, малооблачно	+13, малооблачно
28.08	7	+13, малооблачно	+25, малооблачно	+12, малооблачно
29.08	8	+11, малооблачно	+26, малооблачно	+14, малооблачно
30.08	9	+12, малооблачно	+28, малооблачно	+18, переменная обл.
31.08	10	+16, малооблачно	+29, переменная обл.	+19, малооблачно
01.09	11	+16, малооблачно	+29, переменная обл.	+20, переменная обл.

8. Техническое описание и летопись маршрута

Общие сведения

Запись трека маршрута осуществлялась по двум навигаторам Garmin GPSMap62 (один у руководителя, второй у штурмана). Километраж в техническом отчете приводится по маршрутному компьютеру штурмана, несколько занижающему показания. В техническом отчете для всех отрезков маршрута указано московское время (UTC+3), при этом по факту Ульяновская и Самарская области находятся во временной зоне UTC+4.

22.08.2018. Среда. День 1



Утром приезд и экскурсия по Казани.
14:56 (0,0 км/0,0 км). Старт маршрута у Казанского Кремля.

15:01 (0,9 км/0,9 км). Въезд на дамбу через старое русло р. Казанка.
15:46 (6,6 км/6,6 км). Подъехали к Казанскому казенному заводу.

15:57 (8,4 км/8,4 км). После пересечения с асфальтовой дорогой (ул. Лазарева) покрытие сменилось на разбитый грунт, переходящий в разбитый асфальт.

16:01 (9,2 км/9,2 км). Выехали на Горьковское шоссе в направлении г. Волжск. Широкий тротуар с возможностью проезда по правой стороне по ходу движения. Покрытие - асфальт волнистый, местами битый. Временами тротуар прерывается ограждениями мостов.

16:10 (11,6 км/11,6 км). Отрезок велодорожки длиной ~700 м в придорожном лесном массиве. Знак «велосипедная дорожка» на сосне.

16:24 (13,3 км/13,3 км). Пересекли Горьковское шоссе по подземному переходу и свернули с него на ЮЮЗ на дорогу вдоль озера. Дорога представляет собой грунтовую тропу с небольшим содержанием песка. **Начало ПП1**

16:43 (15,5 км/15,5 км). Дорога вдоль озера становится песчаной, относительно рыхлой.
16:49 (15,8 км/15,8 км). Подъехали к турбазе. Дорога сменила покрытие на асфальт хорошего качества

17:01 (18,2 км/18,2 км). От асфальтовой дороги на ЮЮЗ отходит грунтовая, посередине заросшая травой и пригодная для передвижения на велосипеде. Едем по ней

.

17:18 (19,9 км/19,9 км). После пересечения с асфальтом (ул. Ильича) грунтовая тропа уходит в лес на СЗ. Едем по ней.

17:26 (20,8 км/20,8 км). В поселке Новое Юдино (Беляевский) съехали на ул. Туристическая, представляющую грунтовую дорогу, местами каменистую, с отдельными ямами.

17:34 (22,3 км/22,3 км). Выехали на асфальтовую дорогу хорошего качества со свежим покрытием (ул. Подгорная, далее Станционная, после пересечения ж/д - Набережная).
18:24 (34,7 км/34,7 км). Асфальт с отдельными выбоинами (пос. Васильево, ул. Октябрьская).
19:01 (37,8 км/37,8 км). Подъехали к дому-музею художника Константина Васильева (с. Васильево, ул. Ленина, 61). Музей в это время уже закрыт.

19:07 (39,1 км/39,1 км). При повороте с ул. Ленина на Дальнюю ул. дорога меняет покрытие на грунтовое с камнями средней величины. Аналогичное покрытие также имеют все соседние улицы поселка, проходящие в направлении С-Ю.

19:22 (41,6 км/41,6 км). Пешеходный перелаз через двухпутную электрифицированную железную дорогу на участке ст. Васильево - ст Зеленый Дол.

19:31 (42,9 км/42,9 км). Дорога становится грунтовой, сильно разбитой, с крупными ямами. с правой стороны по ходу движения имеются жилые дома, отсутствующие на большинстве карт.

19:39 (43,6 км/43,6 км). Подвесной пешеходный мост через заболоченную протоку (р. Сумка). Дорога за мостом упирается в калитку кладбища. Обходим-объезжаем кладбище по тропе справа (с С - СЗ) и попадаем на грунтовую дорогу-улицу Янга –Тормыш в пос. Красный Яр..

Покрытие сохраняется до места ночевки.

20:02 (46,4 км/46,4 км). Первая попытки встать на место ночевки на берегу залива Волги не увенчались успехом, поскольку прибрежная территория ограждена колючей проволокой.
20:12 (48,2 км/48,2 км). Встали на место ночевки на берегу залива Волги (устье р. Сумки) напротив Васильевской пристани. Место ночевки хорошее: имеется стол, дрова, кострище, спуск к воде, ровные площадки под несколько палаток. Быстро стемнело.

<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	48,2 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	27,2 км
по асфальтовой дороге разбитой	5,2 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	7,6 км
по грунтовой дороге разбитой	6,1 км
по песчаной дороге укатанной	2,1 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $55^0$50’10”, E $48^0$38’36”, 54 м

22.08 среда. Заметки летописца: «Казань брали»

В Казань мы прибыли в половине восьмого утра и сразу начали приводить в боеспособное состояние своих «железных коней». Перед выездом на маршрут сначала отправились в супермаркет «Карусель» за продуктами и в Декатлон за туристическим газом в баллонах. Пока мы занимались шопингом, Сергей успел к нам присоединиться. И к Казанскому Кремлю группа отправилась в полном составе.

Заказанная нами экскурсия по сердцу Казани была недурна. Грамотная экскурсовод посвятила нас в историю Казани, Казанского Кремля, рассказала легенду о башне Сююмбике и показала мечеть Кул-Шариф. Главный мусульманский храм Татарстана был построен относи-тельно недавно – в 2005 году – на месте существовавшей ранее святыни. Про внешний облик прежнего храма не известно ничего, кроме того, что у него было 8 башен-минаретов, поэтому новое строение – это плод фантазии современных архитекторов (но минаретов у него все-таки восемь).

Несмотря на временами накрапывавший дождь, экскурсия удалась на славу и, нагулявшись по Кремлю, мы отправились в центр, чтобы перекусить и осмотреть местный Арбат. В местной кафешке группа была атакована «хищными воробьями», буквально вырывавшими еду из рук.

Пожалуй, самым необычным памятником, который нам встретился, был монумент казанскому коту. По преданию после строительства Зимнего дворца в Петербурге, чтобы он не страдал от крыс, из Казани были выписаны отборные охотничьи коты. Ходит поверье, что до сих пор их потомки разгуливают по хранилищам Эрмитажа. Правда, сама я в это не верю. Думается мне, что блокадный период эти звери не пережили.

Посещение Казани стало отправной точкой похода. Согласно плану руководства, ночевать мы должны были уже за ее пределами. А посему, сразу после обеда мы приняли решение уходить огородами. Выезд из города дался нам нелегко. Двигаясь по треку, мы то выбирались к аварийному мостику, перегороженному с обеих сторон, то пытались прорваться между гаражей.

Когда Казань все-таки осталась позади, мы выехали на территорию местных баз отдыха. Поиск места ночевки занял довольно много времени, т.к. недоброжелатели преградили путь к берегам Волги колючей проволокой. Однако нам крупно повезло: на берегу небольшого залива нашлось место со столиком и ровными площадками под палатки.

23.08.2018. Четверг. День 2

08:57 (0,0 км/48,2 км). Вышли на маршрут с места ночевки.
09:07 (1,4 км/49,6 км). Съехали с грунта на разбитую асфальтовую дорогу с вкраплениями грунта, ведущую на ЗСЗ к турбазам.
09:09 (1,9 км/50,1 км). Дорожное покрытие сменяется на хороший асфальт. Проехали изначально запланированное место ночевки: оно оказалось за заборами турбаз и пионерских лагерей.

09:43 (10,0 км/58,2 км). Проехали мимо ж/д станции Зеленый Дол и прибыли на причал паромной переправы через р. Волга (Зеленодольск - Нижние Вязовые).

Проехали по асфальтовой дороге мимо ж/д станции Свияжск, через с. Протопоповка и Мизиново, по дамбе к о. Свияжск.

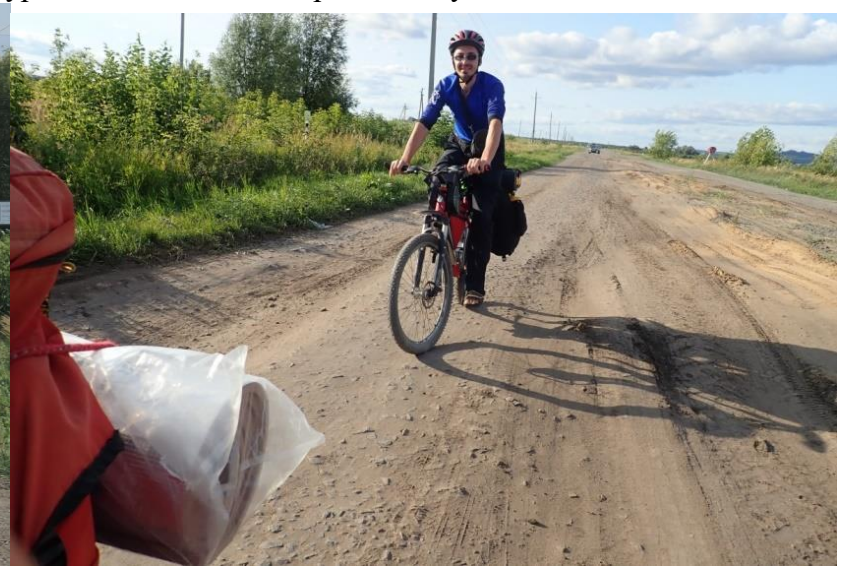
10:50 (15,2 км/73,4 км). Прибыли к острову Свияжск. Слева от въезда – вертолетная площадка.

10:56 (16,2 км/74,4 км). Поднялись на остров по правой (по ходу движения) автомобильной дороге. Подъем крутой, но преодолимый в седле.

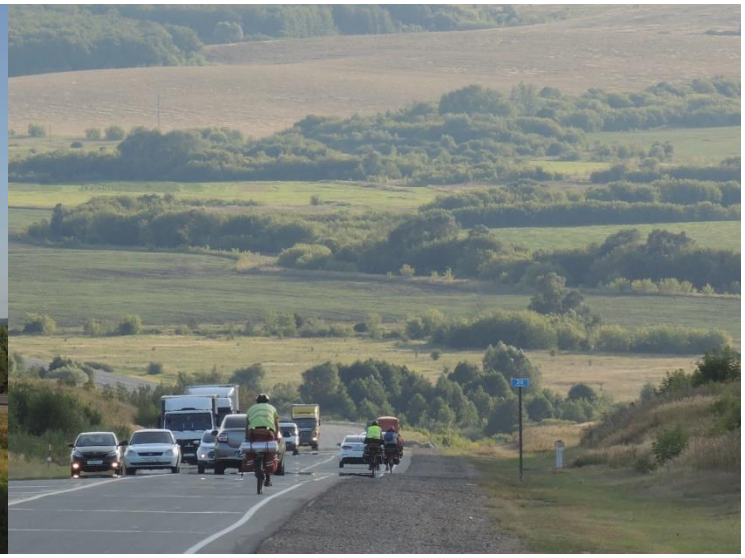
11:32 (27,2 км/75,4 км). После самостоятельного обзора острова, прибыли в музей Свияжска, в котором заказали экскурсию.

14:56 (36,1 км/84,3 км). Выехали на автомобильную дорогу Нижние Вязовые - Трасса М7.
15:21 (44,0 км/92,2 км). Проезжаем по трассе М7 по автомобильному мосту через р. Свияга. По состоянию на август 2018 г., мост ремонтируется, проезд транспорта в противоположных направлениях осуществляется поочередно. Движение очень интенсивное. Едем по обочине.
15:42 (48,0 км/96,2 км). Свернули с трассы М7 в дер. Татарское Бурнашево.

16:21 (55,6 км/103,8 км). Дорога на подъезде к дер. Куралово имеет сильно разбитый участок длиной около 1 км.



16:32 (57,6 км/105,8 км). В дер. Куралово, перед мостом через р. Сулица, с левой стороны имеется небольшой продовольственный магазин.
17:16 (61,9 км/110,1 км). Выехали на трассу Р-241 Казань - Ульяновск. Едем в сторону Ульяновска.



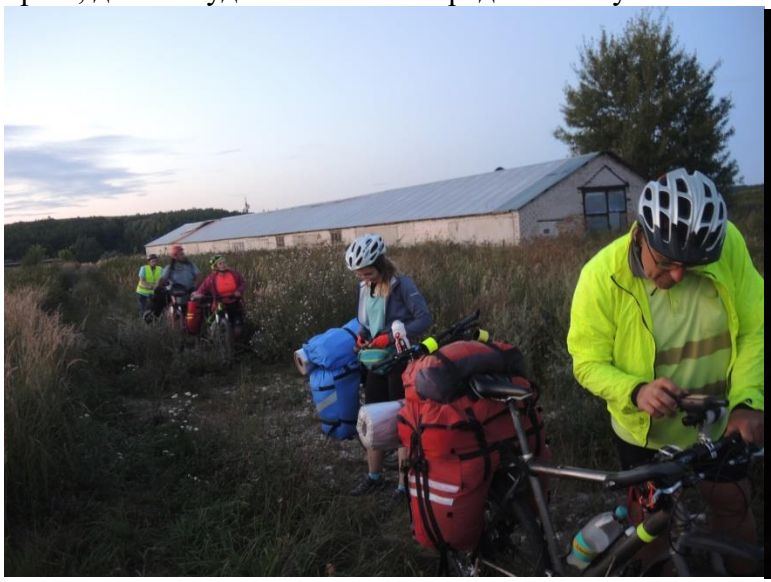
18:18 (70,5 км/118,7 км). В деревне Русское Макулово справа по ходу движения находятся два продовольственных магазина. Во втором с названием Дарина также продаются хозтовары.

18:25 (71,9 км/120,1 км). Свернули на дорогу, ведущую в дер. Старое Русское Маматкозино. Покрытие - старый, местами разбитый асфальт с вкраплениями мелкого щебня.

18:48 (77,3 км/125,5 км). После моста через безымянную канаву покрытие сменилось на каменистую дорогу.

19:23 (80,4 км/128,6 км). Свернули вправо в сторону фермы на каменистую дорогу из мелкого щебня. На въезде установлен шлагбаум, закрытый на цепочку. Велосипеды перетащили через шлагбаум, немного опустив его.

19:38 (81,4 км/129,6 км). Встали на ночевку в лесополосе на территории заброшенной фермы. Место ночевки удовлетворительное: много сухих дров, есть с ручей с водой, однако места под палатки нужно выравнивать, много кочек, да и местность слишком открытая. Правда, костер был хорош, да и полудикие яблони порадовали вкусными яблоками



.

<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	81,4 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	69,0 км
по асфальтовой дороге разбитой	6,9 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	2,4 км
по грунтовой дороге разбитой	3,1 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $55^0$33’38”, E $48^0$50’27”, 130 м

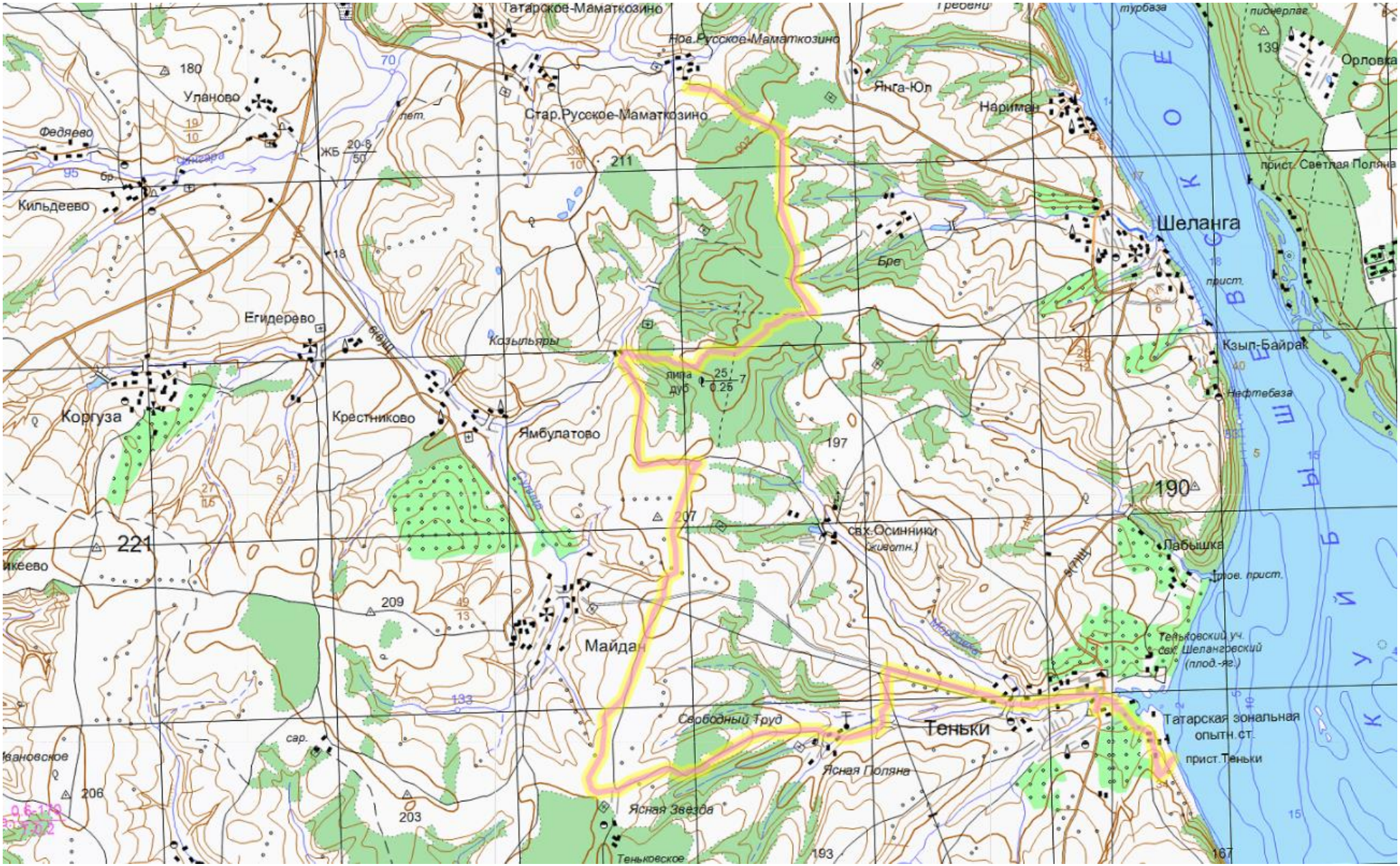
23.08 четверг.Заметки летописца: «Свияжская Голландия»

Чтобы добраться до автомобильной дороги, ведущей в Свияжск, сначала нужно переправиться через реку. Хотя мы воспользовались паромной переправой вместе со своими транспортными средствами, денег с нас взяли как с пешеходов. (Вот еще одно преимущество велосипеда по сравнению с автомобилем).
По прибытии на остров нам открылись аккуратные домики, клумбы, и, кроме всего прочего, особнячки слуг народа. Непонятно зачем сильным мира сего дома в таком месте. «Тут даже по двору в семейниках не походишь», - пошутил Петрович. Статусность – вещь для простого человека необъяснимая.

Главные достопримечательности острова – это, конечно, храмы. В Свияжске сохранилась деревянная церковь 16 века, привезенная из Углича вместе с остальными строениями. В угличских лесах рубили деревья, делали из них бревна, собирали избы (последовательность уложения бревен при этом отмечали специальными зарубками). Затем здания разбирали и отправляли бревна по реке к Свияжску. В итоге весь город собрали как конструктор Лего за 3 недели. Такая спешка в строительстве крепости близ южной границы государства нужна была Ивану Грозному для того, чтобы быстрее взять Казань.

Экскурсовод рассказала, что в современном Свияжске есть детский садик, школа (правда только до 9 класса), пожарная часть и даже участковый. Всех местных жителей 140 человек, а когда-то их было несколько тысяч. Большинство жителей работают в туризме. Можно сказать, что музей – градообразующее предприятие.
Местное кафе порадовало нас относительно невысокими ценами, но огорчил ассортимент блюд, сокращающийся прямо на наших глазах. Выстроившись в чинную очередь, мы оставляли девушке заказы, а потом еще довольно долго ждали, пока нам принесут наши пельмени и макароны с курицей. В нашей компании нашлось аж три человека, которым приглянулось весьма аппетитное название в меню «Борщ в хлебе». Оказалось, что сам супчик неплох, а «тарелочку» можно заначить на ужин.
Пожалуй, самое забавное на всем пути по Татарстану – это обнаруживать каждый раз «парные» деревни - русские и татарские. Например, Старое Русское Маматкозино, а где-то рядом – Татарское Маматкозино.
Стремительно темнело. Надо было срочно начинать играть в игру «найди место для ночевки». По четным дням похода нам везло меньше, чем по нечетным, поэтому ничего лучше, чем лесополоса, в окрестностях не обнаружилось.

24.08.2018. Пятница. День 3.



09:08 (0,0 км/129,6 км). Выехали на маршрут с места ночевки.

09:22 (0,9 км/130,5 км). Выехали на грунтовую дорогу, ведущую на ВЮВ. Справа от дороги небольшое безымянное озеро.

09:44 (2,5 км/132,1 км). Выехали на дорогу из разбитого асфальта, ведущую к воротам необозначенной частной территории. Движемся по этой дороге в противоположную от ворот сторону.

09:50 (2,9 км/132,5 км). Сворачиваем с асфальтовой на ребристую грунтовую дорогу. Ориентир - вертолетная площадка.

10:21 (6,9 км/136,5 км). Сворачиваем на полевую грунтовую дорогу, заросшую травой.

10:28 (7,7 км/137,3 км). Дорога становится сильно заросшей и входит в лес. Далее она раздваивается: правая идет на ЗСЗ, левая - на ЮЮЗ и заболачивается. Разведка правой дороги показала ее непригодность для дальнейшего передвижения: через ~ 400 м она исчезает. Продолжаем движение пешком по левой, заросшей и частично заболоченной дороге (на ЮЮЗ). Петрович ушел в разведку.

11:25 (8,2 км/137,8 км). Вышли на одиночную травянистую колею.

12:14 (12,0 км/141,6 км). Выехали на укатанную грунтовую дорогу С-Ю, проходящую через дер. Козыльяры (как рассказали местные, с летней пасеки). Движемся на Ю

В деревне есть кран с вкусной артезианской водой. Местные принесли огурцы. Сделали перекус.

13:07 (14,7 км/144,3 км). От грунтовой дороги на В отходит полевая травянистая колея. Сворачиваем на нее.

13:36 (17,8 км/147,4 км). Въехали на участок перепаханной полевой дороги.

13:45 (18,5 км/148,1 км). Участок перепаханной полевой дороги закончился, его длина составила 700 м. Продолжается грунтовая полузаросшая дорога. Постепенно качество дороги улучшается, она превращается в накатанную грунтовую дорогу.

15:04 (29,6 км/159,2 км). Встали на обед у кирпичного двухэтажного здания мечети.

16:49 (29,9 км/159,5 км). Выехали на крупнокаменистую дорогу.

17:23 (32,4 км/162,0 км). Въехали в горку по каменистой дороге и выехали на асфальтовую дорогу Майдан - Теньки. Качество покрытия отличное, асфальт новый.

17:39 (37,1 км/166,7 км). В с. Теньки выехали на трассу, ведущую в Ульяновск. На Т-образном перекрестке повернули направо. В с. Теньки есть магазин Пятёрочка.

18:27 (37,8 км/167,4 км). Съехали на грунтовую дорогу, ведущую мимо кладбища к берегу Куйбышевского водохранилища.

19:36 (42,6 км/172,2 км). Встали на ночевку на берегу Куйбышевского водохранилища. Вид живописный, дрова имеются, места под палатки тоже, но их нужно расчищать и выравнивать.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	42,6 км
• по асфальтовой дороге хорошего качества	5,4 км
• по асфальтовой дороге разбитой	0,4 км
• по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	21,4 км
• по грунтовой дороге разбитой	5,5 км
• по грунтовой заброшенной тропе	7,4 км
• по крупнокаменистой дороге разбитой	2,5 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $55^0$25’33”, E $49^0$01’12”, 49 м

24.08. Пятница. Заметки летописца: «Велотуристские будни»

Есть в походе такое, чего не увидишь ни на одном телевизоре, пусть и с самым высоким разрешением. Возможно, так будет до тех пор, пока не изобретут передатчик запахов и ощущений. А пока, в наши отсталые времена, чтобы сполна прочувствовать красоту природы, стоит все-таки отправиться в путешествие. И ты едешь. Солнце уже высоко и зовет посмотреть на себя желтые цветочки с большими шляпками – подсолнухи. Простор, красота!

Но, как говорится, все познается в сравнении. Когда закончится подсолнуховое поле, то откуда-нибудь обязательно выскочат заросли гораздо менее приятного растения. Едешь и чувствуешь, как что-то колет твой нежный бочок (к третьему дню похода ты еще не привык к царапинам от веток, грязи под ногтями и прочим прелестям «дикого» образа жизни). Иногда получается дотянуться до области дискомфорта, не слезая с велосипеда, иногда нет. В любом случае нужно проверить, что там такое. Вдруг тебя укусил волк-оборотень, а ты и не заметил?

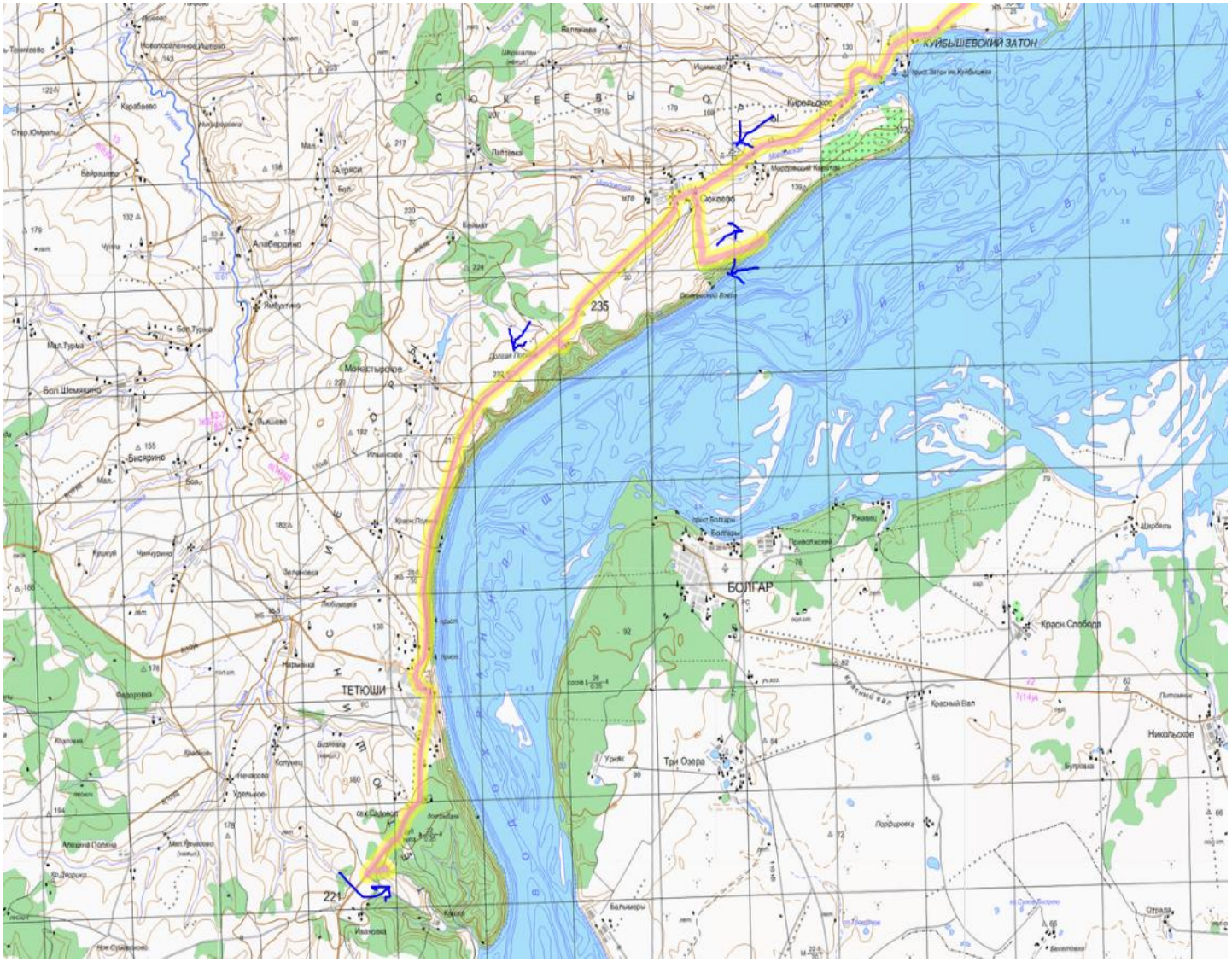
Но причина обычно самая прозаическая - к тебе прилип репейник. Не зря его кусты обильно растут тут вдоль дороги. Оказалось, что практически вся моя одежда является репейникофильной (от греч. филео - любить), а спортивные штаны хлебом не корми, дай насобирать зеленых «бородавок».

Вскоре полевое «шоссе» привело нас в деревню. Намаявшись крутить по жаре, мы сделали маленький перерыв на то, чтобы спросить дорогу у местных жителей и попросить у них огурцов. С мужичком, который нас угостил огурцами, пришел бесхвостый кот Васька. Васька сразу стал демонстрировать, как он нас всех любит. Только я в кошачью любовь не верю. Все эти заглядывания в глаза, обтирания ног – это способ сказать «дай пожрать». Оказалось, Василий настолько голоден, что не чурается пожевать хлебушка. Кусочек, который ему дают, выхватывает практически на лету.	
А еще в деревне оказалась вот такая вот «карета», с приводом под мотоблок. Что же, современным «коням» и экипажи нужны соответствующие.	

Но не все же лежать и с котами обниматься, надо и честь знать. Поднялись и поехали. Долго ли коротко ли, выехали к границе вспаханного поля. Чернозем сухой, мелкорассыпчатый. Посередине поля трактор проехал – земля чуть утрамбовала. По этому направлению мы и пошли с велосипедами. Потом идти надоело, решили немного поехать, но получалось не везде. Вообще, этот участок вспаханного поля был не очень большим и единственным за весь поход. Хорошо, что еще не начали массово перепахивать.	
Когда на горизонте показалась мечеть, было принято решение назначить трапезу прямо у ее забора. Пока Олег мазал паштетом хлеб (штурманов дежурить тоже заставляют), Сергей с Петровичем ремонтировали велосипед. Оказалось, что у руководителя лопнула спица на заднем колесе. Обед и починка велосипеда заняли больше часа.	

Настоящим подарком под конец третьего дня стал отличный асфальт. Ровное покрытие, да еще и под горочку – мечта велосипедиста! День был нечетный, а поэтому стоило ждать ХМН (хорошего места ночевки). Так оно и получилось. Обогнув кладбище на подступах к берегам Волги, мы оказались на каменистом пляже. Ночь, луна, Волга…Куинджи.	

25.08.2018. Суббота. День 4.


КУЙБЫШЕВСКИЙ ЗАТОН
Кирельское
Сокелево
235
Монастырское
Алабердино
Бисярино
БОЛГАР
ТЕТЮШИ
Красн.Слобода
Красный Вал
Никольское
Три Озера
Порфировка
Бальмеры
Отрада
221

08:04 (0,0 км/172,2 км). Выехали с места ночевки.

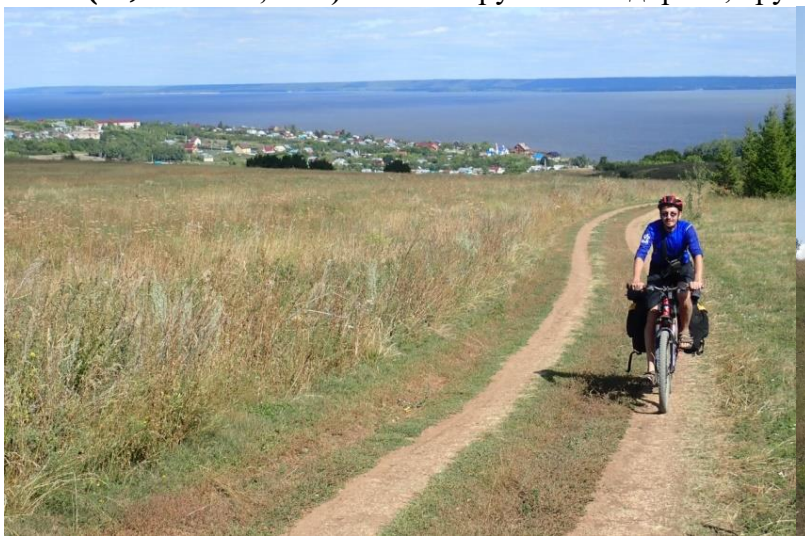
08:14 (0,3 км/172,5 км). Выехали на грунтовую дорогу, ведущую на В. Дорога поднимается на возвышенность. **Начало ПП1.**

09:04 (6,8 км/179,0 км). Начало крутого спуска в глубокий овраг

09:19 (7,5 км/179,7 км). Спуск в овраг закончился, подъезжаем к дер. Буртасы.
09:29 (8,7 км/180,9 км). Поднялись в д. Буртасы. На берегу Волги стоит церковь

10:09 (11,2 км/183,4 км). Спустились в овраг Большой. Переехали на другую сторону по плотине небольшого пруда. Впереди большое село Красновидово. Есть магазин.

10:32 (14,7 км/186,9 км). Начало грунтововй дороги, круто ведущей вверх на ЮЗ в ЮВ части села Красновидово.



10:55 (15,9 км/188,1 км). Выехали на трассу в сторону Ульяновска. Едем в сторону с. Камское Устье. Дорога двухполосная, машин мало. Подъемы сменяются спусками. **Конец ПП1**

12:47 (31,9 км/204,1 км). Выехали из поселка Тенишево. В Тенишево останавливались посмотреть на праздник - сегодня «День шахтера», а в поселке есть гипсовый рудник. Нас угостили пловом и чаем.

13:09 (38,9 км/211,1 км). Опять пошли горки. Проехали с. Камское Устье.

46-48 км. Проехали п. Куйбышевский затон.
14:55 (57,2 км/229,4 км). Перед п. Сюкеево повернули налево с главной дороги к мемориалу «Булгария».
15:14 (62,3 км/234,5 км). Прибыли к мемориалу погибшим на теплоходе «Булгария».

15:51 (67,1 км/239,3 км). Указатель «Столовая» на территории промышленного комплекса «Аксолют». Столовая работает только в будние дни с 08:00 до 20:00. Вернулись на трассу.

16:27 (78,6 км/250,9 км). Подъехали к с.Долгая поляна, где расположена усадьба Молостовых, на территории которой пообедали. Само здание особого интереса не представляет, а вот парк с родниками, спускающийся к Волге, можно посетить.

17:25 (95,1 км/267,3 км). Подъехали к центру г. Тетюши. Закупили продукты в магазине «Пятерочка» на пересечении ул. Северная и Горького. В городе есть музей, красивый храм.

18:12 (103,7 км/275,9 км). В поисках места ночевки, не доезжая 300 м до поворота на дер. Кашка, свернули с трассы на полевую грунтовую дорогу, ведущую на ВЮВ в сторону лесного массива.

18:32 (105,2 км/277,4 км). После разведки (грунтовая дорога ведет на пасеку) и поисков истоков обозначенного на карте ручья встали на место ночевки в небольшом лесном массиве к СЗ от дер. Кашка. Место ночевки неудовлетворительное: источников воды нет, почва бугристая, и места под палатки приходится расчищать. Тем не менее, мы были вынуждены остановиться в этом месте ввиду наступления темного времени суток.

ИТОГО за день:

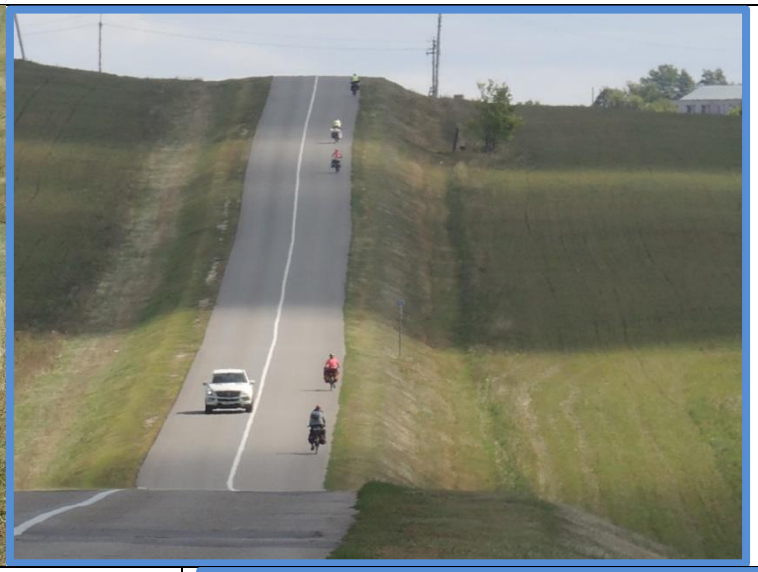
Пройденное расстояние:	105,2 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	88,7 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	16,5 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $55^0$22’25”, E $48^0$18’33”, 181 м

25.08 суббота. Заметки летописца: «NO NAME»

-Светит солнце!
-Но вода-то холодная!
-Но голова чешется.
-Уговорила, купаюсь.
Такой внутренний диалог состоялся у меня перед тем, как вылезти из палатки.

Этим утром купалась вся группа. Петрович, как любитель нудить, отправился плескаться в сторонке. Накупавшись и позавтракав, мы бодро двинули в путь. Впереди нас ждало препятствие второй категории трудности.

«Двоечное» препятствие и правда было суровым: более 15 километров по грунтам и с хорошим подъемом. Оказалось, что асфальт – это детский лепет по сравнению с утрамбованной землей. В горку все заезжали до определенного момента, а потом шли пешком. У Петровича с Олегом даже закралась мысль, не вылетим ли мы в «тройку». Но сложности в пути имеют свойство заканчиваться! И грунтовый отрезок опять сменился асфальтом. Только в сравнении познаешь все прелести бытия в походах



Если меня спросят, были в нашем походе помимо будней настоящие праздники, я с уверенностью отвечу, что были. Совершенно случайно мы оказались на Дне шахтера в татарской деревне. Просто проезжали мимо и увидели, что на центральной площади установлены сцена, палатки и длиннющая очередь стоит за пловом. Халявный плов был просто превосходный. Сначала всем раскладывали рис, а потом отдельно добавляли мясо (чтобы всем досталось примерно поровну). Хлеба нам удалось отжать целую буханку. Да такого, которого в Москве не купишь, – белого кирпичиком.

Однако чай, к нашему большому сожалению, кончился. И мы одичали настолько, что украли у празднующих жен шахтеров стакан сока. Правда, я подумала, что сок, как и чай, –продукт колхозный, и налила 2 стакана без зазрения совести. Первый я успела отдать Оле, а второй у меня с изрядной долей укора отобрали хозяева сока. Пока мы с Олей попивали краденый сочок из одного стакана, на сцене происходило нешуточное по сельским меркам веселье. Песни на татарском, танцы и бодрые конкурсы от ведущих развлекали толпу.

Наша группа в шлемах и велотрусах не осталась незамеченной. Журналистка местной газеты взяла у Дмитрия Петровича интервью. Это было первое в нашем походе проявление «всенародной славы». Позднее, когда мы уже проезжали Ульяновскую область, нам надоело отвечать, кто мы, откуда и куда едем.

Закусывать пловом местный концерт было, конечно, хорошо, но мы все-таки находились в походе, поэтому пришлось застегивать велорюкзаки и отправляться на маршрут. Впереди нас ждал крупный поселок - Камское Устье. Во время традиционной обязательной фотосессии со стелой, указывающей на начало населенного пункта, рядом с нами затормозила машина дорожной полиции. Оказалось, что местный сотрудник ГАИ решил полюбопытствовать, куда это мы едем такой компанией. Дядя в форме посоветовал нам посетить мемориальный комплекс, расположенный недалеко от Камского Устья. И мы воспользовались советом.

В 2011 году здесь произошла трагедия – затонул теплоход «Булгария». На месте гибели теплохода установлены два храма – мусульманский и православный. Перед храмами находится мемориальная плита с именами 120 погибших

В этот день у нас было запланировано посещение усадьбы Молоствовых. Оказалось, что усадьба – дача начала 20 века, внутрь мы заходить не стали, а ограничились собственноручно организованной трапезой в беседке на территории музея. Пока мы нарезали колбасу, местная кошка начала выпрашивать у нас еду. Однако, в отличие от деревенского Васьки, от хлеба она отказалась. Поэтому мы решили, что не очень-то она и голодная.

Дежурство по кухне в вечернее время было стихийным. Ужин готовили в основном девочки. Это был хитрый маневр, совершив который, можно было попросить товарищей о помощи в установке палатки. Особенно ценно это было, когда земля под палаткой была твердой, и колышки приходилось вбивать топором. В этот вечер на ужин у нас было сухое картофельное пюре (карпюр) - очень удобная еда с точки зрения дежурного. Вскипятил водички, достал пакетик из заначки, покричал, чтобы несли миски, и все. А там уж каждый сам себе, сколько чего надо и все по вкусу. Правда, бывает и так, что народ не рассчитает собственных сил. Серега столько перца бухнул, что пюре стало поневоле рыбьей долей	

26.08.2018. Воскресенье. День 5.

ЦИЛЬНА
Покровское
Ундоры
Арбузовка
Шумовка
Крестниково
Салмановка
224
Нов. Уренъ
ИШЕЕВКА
Лаишевка
Полиевка
о.Пальцинский
Ленинский
Архангельское
Мирный
МОСТОВАЯ
СЕЛЬДЬ
ОКТЯБРЬСКИЙ
Колхозный
Тетюшское
Кротовка
УЛЬЯНОВСК

09:32 (0,0 км/277,4 км). Выехали на маршрут с места ночевки. Практически весь день мы едем по одной дороге Тетюши-Ундоры. Хороший асфальт. Машин мало. Скорость движения более 20 км/ч.

10:19 (9,9 км/287,3 км). Подъехали к дер. Пролей-Каша. Едем в сторону с. Ундоры.

ПРОЛЕЙ - КАША

12:24 (38,1 км/315,5 км). Пересекли границу республики Татарстан и Ульяновской области. Качество асфальта резко ухудшилось: появились отдельные трещины, местами небольшие ямы.

12:47 (43,1 км/320,5 км). Въехали в с. Ундоры. На въезде с левой стороны расположено бело-голубое здание продовольственного магазина, а рядом с ним - колонка с питьевой водой.

13:22 (44,8 км/322,2 км). Подъехали к палеонтологическому музею в с. Ундоры. Музей работает со СР по ВС с 09:00 до 17:00. Музей, безусловно, заслуживает посещения.

14:55 (45,2 км/322,6 км). Вернулись на трассу, ведущую в Ульяновск.
16:22 (67,0 км/344,4 км). Въехали в дер. Ишеевка.

16:46 (75,0 км/352,4 км). Въезжаем в г. Ульяновск, пересекаем трассу Р241.

17:32 (81,7 км/359,1 км). Прибыли в гостиницу «Чувашское подворье» (г. Ульяновск, ул. Юности д.2, стр. 10). Заезд в гостиницу осуществляется с проспекта Нариманова, около главного входа в парк. На саму улицу Юности выезжать не нужно.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	81,7 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	75,1 км
по асфальтовой дороге разбитой	5,1 км
по грунтовой дороге разбитой	1,5 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $54^0$21’26”, E $48^0$21’36”, 178 м

26.08. Воскресенье. Заметки летописца: «Вечер встреч с цивилизацией»

Ласковое солнце осветило соседнюю лужайку, и истошно завопил будильник. Пора было вставать.
Купаться в это утро было негде и незачем – вечером нас ждала ночевка в гостинице. По этой же причине отмывание канов было чисто символическим.
Когда все уже почти собрались, вернулся Олег, которого посылали на поиски ручья (а вдруг все-таки удастся ополоснуть тару из-под каши – но не судьба). Дружно поковырялись в рюкзаках еще немножко и выехали.

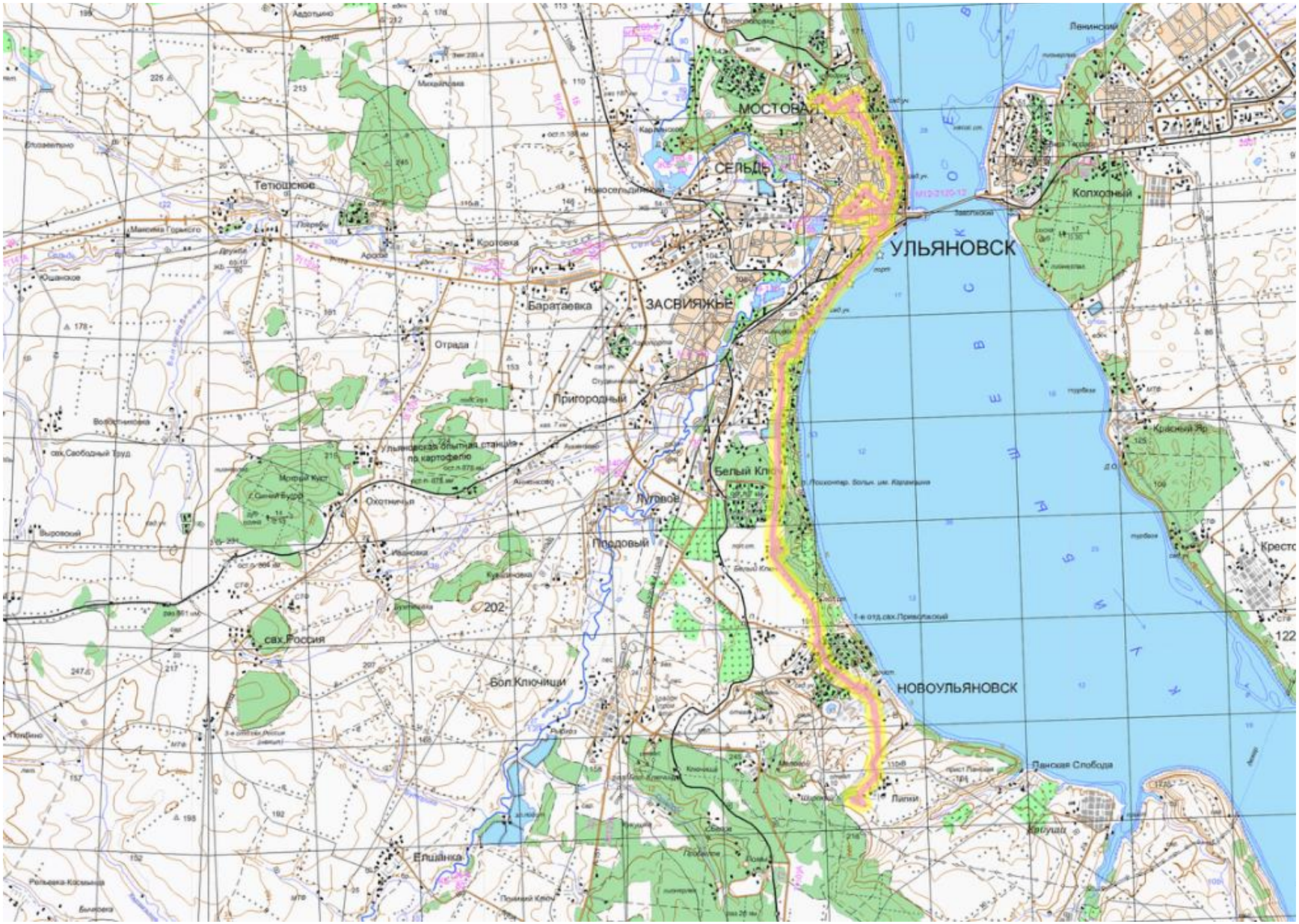
Я решила последовать примеру Оли и немного подзагореть – для этой цели были надеты самые короткие шорты из имевшихся и спортивный топ. Не знаю, как Оля себя чувствовала полураздетой, а моему нежному пузику потоки встречного ветра показались обжигающе холодными. Посему во время первой же стоянки я облачилась в свой обычный велотуристский прикид.
И снова дорога, дорога, дорога… Заключительные километры татарской земли.

Как только достигаешь границы Татарстана и Ульяновской области, дорога разбивается и сужается. Асфальт из хорошего превращается в «лоскутное одеяло». Первое наше поселение в Ульяновской губернии. И величественные мечети, соседствующие бок о бок с православными храмами.

В этот раз нам повезло и мы попали в Ундоровский палеонтологический музей Казалось бы, зачем в деревне музей? Оказывается, вполне себе востребованный культурный объект. Мы очень удачно попали на экскурсию, а потом, когда уже вышли из музея, подвезли откуда-то целый автобус туристов.
А в музее действительно было, на что посмотреть. В основном – окаменелости: аммониты и трилобиты, найденные на берегу Волги близ Ундор. Часть экспозиции (в основном ориентированная на детей) представляла собой гипсовых динозавров. А еще там были экспонаты времен Великой Отечественной войны.

Посетив палеонтологический музей в селе Ундоры, мы отказались наотрез ехать к источнику минеральной воды «Волжанка». Как оказалось позднее, наше желание сэкономить время было отнюдь не лишним. Наши транспортные средства не на шутку заинтересовали представителей дорожной полиции. Оказалось, что сверху спустили директиву переписывать серийные номера велосипедов. Один представитель охраны дорожного порядка, крякнув, поднимал перед груженого велосипеда, а второй разглядывал брюхо железного коня в поисках заводского клейма именуемого серийным номером). Всех нас с паспортными данными внесли в базу данных МВД владельцев велосипедов!	
Весь наш запас времени до встречи с гостиницей сгорел без следа. И наконец, блага цивилизации!	

27.08.2018. Понедельник. День 6. Полудневка. Осмотр Ульяновска.



09:01 (0,0 км/359,1 км). Выехали из гостиницы, продолжаем движение по маршруту.

09:32 (3,1 км/362,2 км). У Евгения Водзинского поломка: вылетел болт крепления багажника. Детали см. в п. 12.6 (запись №4).
11:04 (12,4 км/371,5 км). Прибыли в магазин мото-велозапчастей «Мото73», расположенный по адресу г. Ульяновск, ул. Ленина, 17. Ассортимент велозапчастей средний, можно приобрести необходимые детали и материалы бюджетного уровня. Проехали заповедник «Родина В.И. Ленина»

11:42 (13,4 км/372,5 км). Прибыли в магазин «Триал-спорт» (г. Ульяновск, Комсомольский пер., 22, ТЦ «Альянс-центральный»). Ассортимент велозапчастей шире, а цены выше по сравнению с предыдущим магазином.

12:55 (18,9 км/378,0 км). Пересекли железную дорогу в р-не станции Ульяновск-2, проехав над ней по мосту. Покрытие после моста сменилось на загрунтованный асфальт, местами переходящий в разбитый грейдер.

12:58 (20,1 км/379,2 км). Прямо по курсу база, проезд через которую невозможен. Объезд по дороге с правой стороны.

13:01 (20,4 км/379,5 км). После базы отдыха «Адмирал» покрытие сменяется на битую бетонку, местами загрунтованную.

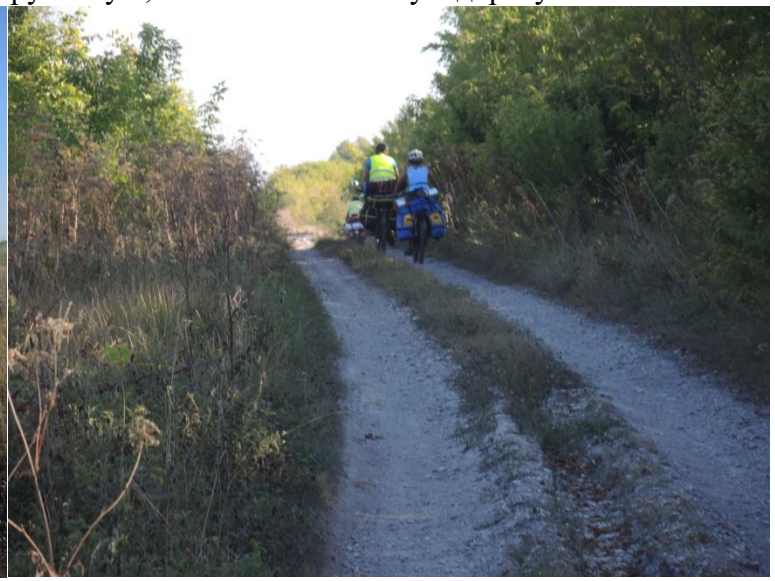
13:05 (20,9 км/380,0 км). На выезде из садовых участков дорога сменяется грунтовой тропой. Местами приходится идти пешком. Участки заброшены. После сильного оползня в 90-е гг. были официально закрыты. Но где-то теплится жизнь.

13:33 (21,7 км/380,8 км). Подвесной пешеходный мост через безымянный ручей: железный с гнилыми досками и крутой подъем от ручья.

13:55 (23,6 км/382,7 км). У Евгения Водзинского произошла поломка стойки багажника. Детали см. в п. 12.6 (запись №5). Совместили ремонт с обедом.

15:27 (24,8 км/383,9 км). Выехали на асфальтовыую дорогу (ул. Неверова, район Киндяковка) .

15:49 (30,2 км/389,3 км). Конец асфальта. Выехали на грунтовую, местами каменистую дорогу.



16:29 (37,5 км/396,6 км). Въехали в Новоульяновск. Дорога - асфальт хорошего качества.

16:33 (38,5 км/397,6 км). Подъехали к магазину «Магнит» (г. Новоульяновск, ул. Ульяновская, 18)
17:12 (41,1 км/400,2 км). Выехали из Новоульяновска на грунтовую дорогу.

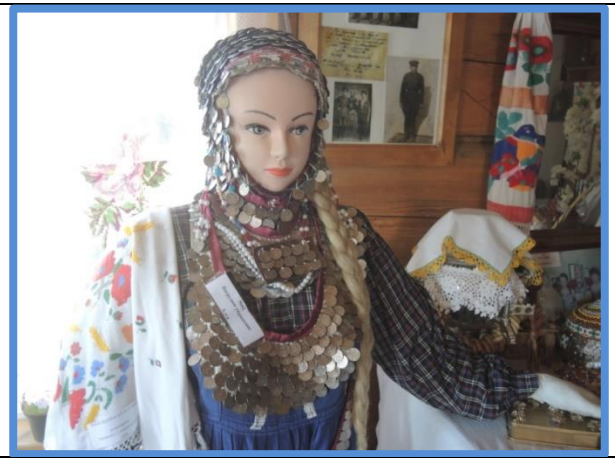
17:23 (42,1 км/401,2 км). Выехали на асфальт. У Дмитрия Петровича поломка заднего переключателя. Детали см. в п.12.6 (запись №6).
18:32 (43,5 км/402,6 км). Свернули с шоссе на полевую грунтовую дорогу, местами поросшую травой, для постановки на ночлег.
19:08 (46,1 км/405,2 км). Встали на ночевку на дне сухого оврага. Место ночевки хорошее: есть дрова, чистый ручей и места для палаток, но в дождливую погоду место может стать сырым.

ИТОГО за день:

Пройденное расстояние:	46,1 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	36,7 км
по асфальтовой дороге разбитой	2,0 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	2,6 км
по грунтовой дороге разбитой	4,8 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $54^0$06’30”, E $48^0$22’37”, 178 м

27.08 Понедельник. Заметки летописца: «Понедельник – день поломок или дух Ленина»

Оказалось, что на территории гостиницы «Чувашское подворье», где мы остановились, есть мини-музей предметов быта чувашей, башкир и татар. Особенно запомнились костюмы с украшениями, сделанными из монеток (причем, это были советские деньги).



Перед выездом Сергей проверил крепления багажников на всех велосипедах, кроме Жениного. Как оказалось, это была стратегическая ошибка. Уже через несколько километров навязчивый стук, производимый велосипедом Жени, преследовал нас. Оказалось, что нижний болт, удерживающий багажник, выкрутился полностью. Болт Сережа вкрутил, а вот с незаметной на тот момент трещиной стойки ничего уже поделать было нельзя. И временно стихший дребезг усыпил нашу бдительность.

На манер крадущегося тигра наша банда велосипедистов ворвалась в центр Ульяновска. Перед нами открылся вид на Императорский железнодорожный мост – настоящее чудо инженерной мысли конца 19 века. И фон для моста был просто шикарный. Группа выразила желание проехаться по набережной, но этим планам не удалось сбыться – не хватило времени. Сначала мы сделали контрольное фото с памятником букве Ё, а потом сломанная ранее спица на велосипеде Петровича погнала нас на поиски веломагазина.

Согласно наводке штурмана, недалеко от центра был какой-то веломагазин. Туда мы и направились. Оказалось, что нужного нам изделия эта

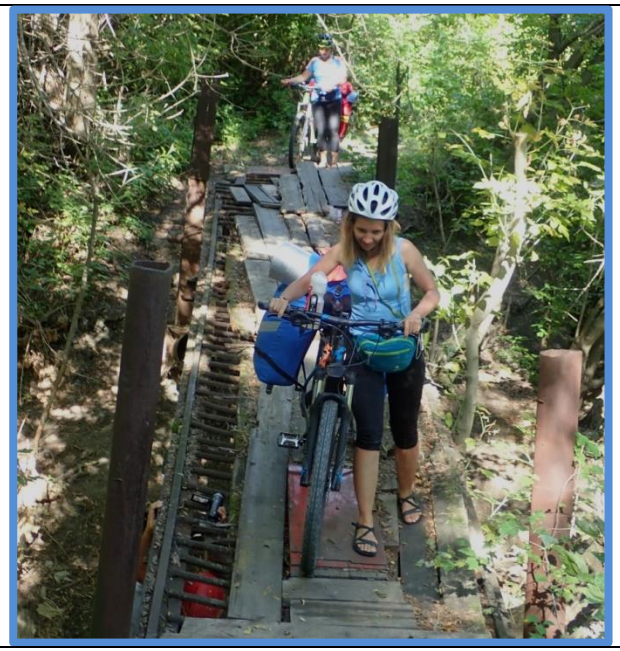
торговая точка не предлагает. Пришлось рвать когти в сторону филиала крупной сети спортивных магазинов «Триал-Спорт».

Ульяновск – это родина Ленина, а посему здесь все носит имя вождя революции. Фанатов диктатуры пролетариата среди нас не обнаружилось, поэтому дом-музей, где Владимир Ильич жил в детстве, мы посещать не стали даже несмотря на то, что наш трек проходил рядом с музеем

Вырвавшись с улицы Ленина, мы заколесили к Триал-спорту. Возле этого злачного для велотуриста места мы провели добрых минут сорок. (Кое-кто даже успел повторно продегустировать ульяновскую шаурму). Закупившись спицами, мы снова вернулись в центр города.

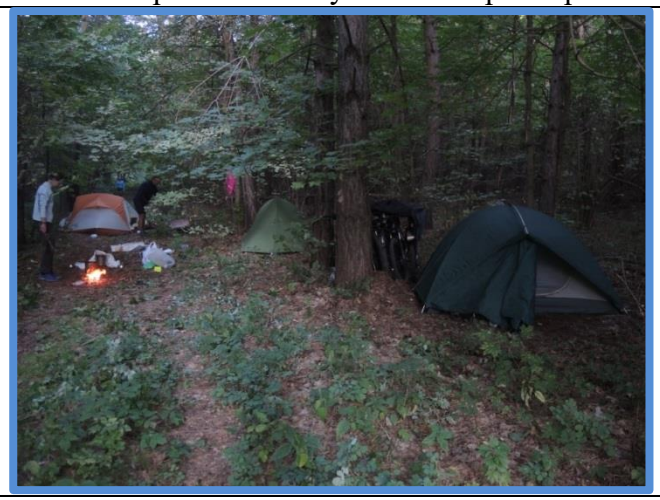
Проехав по центральной площади и примыкающим к ней аллеям, мы уперлись в козью тропу, ведущую к шоссе. Дмитрий Петрович объявил: «А теперь будет настоящая велодорожка». Но никто не разделил с ним энтузиазма в спуске по разбитой грунтовке с вкраплениями крупных камней. Мы сползли с велосипедов, и повели их рядом с собой.

Немного езды по шоссе и на первом же повороте мы свернули на пыльную грунтовку, ведущую к заброшенным из-за оползней садучам (садовые участки, или сад. уч.). Нашему взору открылся непарадный Ульяновск с мелкой пылью, летевшей от цементного завода и бывшей асфальтовой дорогой, улучшенной при помощи грунта, которым засыпали ямы на ней.
На выезде из старых садов нам пришлось преодолеть перекинутый через ручей мостик, сделанный из чего попало. На вид такая конструкция выглядела довольно шатко: были здесь и старые двери, и непонятные разнокалиберные доски. Во всем плохом, что с тобой случается, надо находить что-то хорошее и концентрироваться на нем. Нашей удачей в череде невзгод стало то, что поломка багажника произошла в живописном месте.



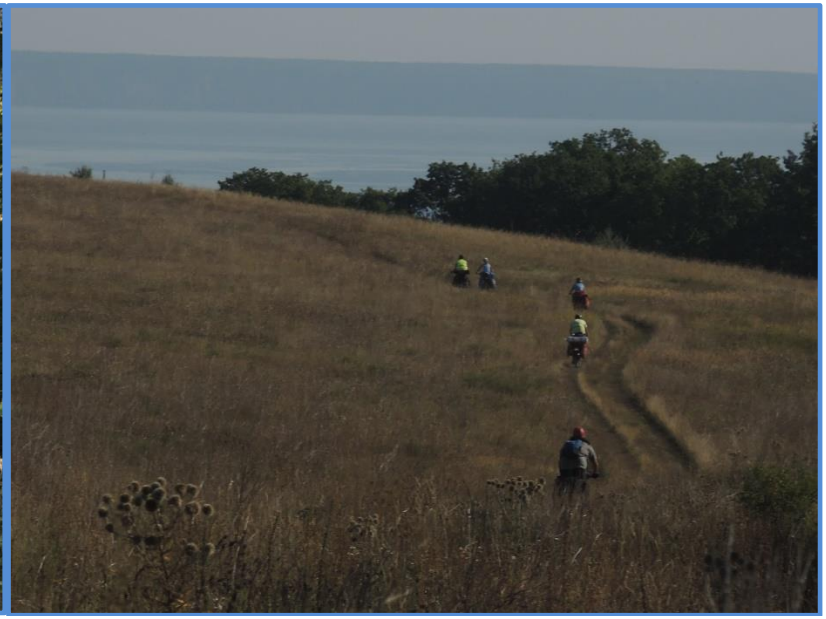
Трещина, о существовании которой никто не подозревал, дала о себе знать. Пока Петрович советовал Сереге и Жене, как армировать разломанную стойку гаечным ключом, мы с Олей и Олегом занимались поздним обедом. Закончив ремонт и откушав нехитрых припасов, мы двинулись дальше.

Из-за поломок и полудневке в Ульяновске положенного в этот день километража мы не осилили, и нужно было решать, где встать не ночевку. Проехав деревню и увидев лесок, мы решили встать в нем. Идеальным местом для нас стала старая дорога в этом лесу, вдоль которой тек родниковый ручей.



28.08.2018. Вторник. День 7.

08:07 (0,0 км/405,2 км). Выехали на маршрут. Поехали по Ю склону оврага к шоссе Новоульяновск - Липки. Дорога грунтовая, накатанная, местами заросшая.



08:33 (4,1 км/409,3 км). В дер. Липки повернули налево. Дорога, обозначенная на картах Генштаба и ГГЦ как грунтовая, зассфальтирована.

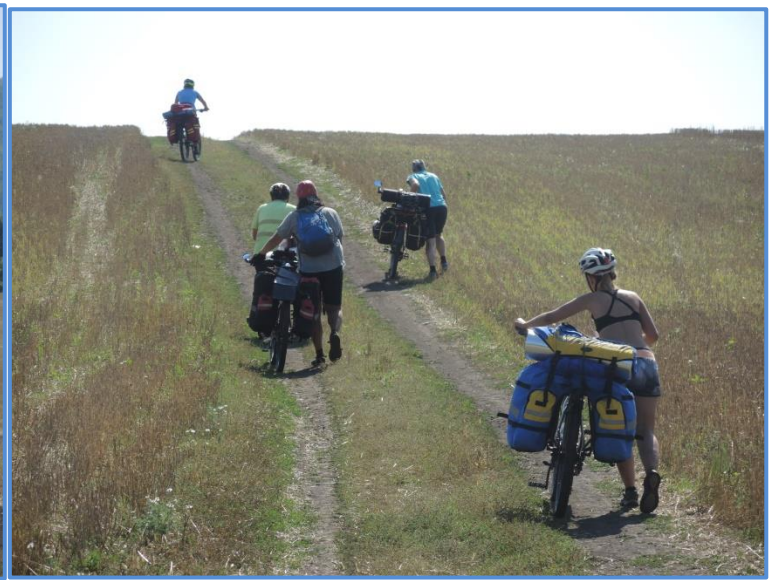
09:19 (10,9 км/416,1 км). Прибыли в дер. Панская Слобода. Между двух крипичных двухэтажных домов имеется кран с питьевой водой, далее - небольшой продовольственный магазин.
09:56 (18,4 км/423,6 км). Прибыли в дер. Екатериновка. Асфальт сменяется участком грейдера длиной 700 м, а далее снова переходит в асфальт.
10:23 (22,4 км/427,6 км). Прибыли в с. Тушна. В центре села, на ул. Школьная, имеется достаточно крупный хозяйственный магазин и рынок.

11:14 (24,6 км/429,8 км). Выехали за пределы г. Тушна на Ю в сторону Сенгилеевских гор. Дорога грунтовая, местами разбитая, с мелкой каменистой крошкой. Абс. высота 111 м. **Начало ПП2.**

.

11:52 (29,7 км/434,9 км). Прибыли на родник Богомольный**.** На картах Генштаба и ГГЦ родник обозначен, но без названия. Родник облагорожен: построены лестницы, настилы, лавочки, удобный подход к воде.

Далее едем полями.



12:37 (34,1 км/439,3 км). После подъема от безымянного ручья, который переехали в седле, при проезде узкого длинного поля дорога становится разбитой, местами заросшей.

13:11 (39,9 км/445,1 км). Подъехали к домику лесника, обозначенному на картах.

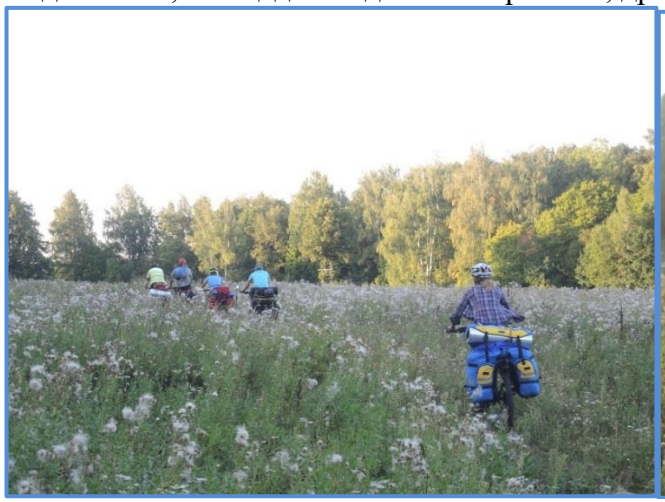
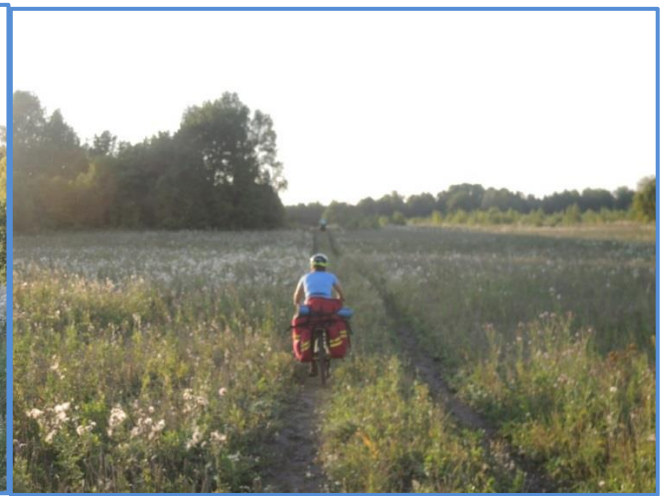
13:45 (40,4 км/445,6 км). После подъема от ручья на вершину, при повороте на З дорога становится сильно заросшей и переходит в тропу. Движение на велосипеде далее указанной точки невозможно. Ориентир: дорога проходит через кормушку для копытных животных, слева установлена вышка для стрельбы. Абс. высота 293 м **Конец ПП.**

14:02 (41,1 км/446,3 км). После кормушки №10 и вышки для стрельбы появляется короткий отрезок накатанной грунтовки.

14:14 (41,3 км/446,5 км). После поворота на ЮЮЗ дорога становится сильно заваленной сучьями и полностью непригодной для передвижения на велосипеде.

14:35 (42,3 км/447,5 км). Дорога, по которой ехали, сильно заросла. Ответвления от нее также были полностью заросшими и заваленными крупными деревьями. Отправились на пешеходную разведку по остаткам дорог на Ю и З. Результаты разведки оказались отрицательными: все найденные тропы представляли из себя препятствия не ниже 3 КТ с множеством ТП и ЛП, а их преодоление в учебно-тренировочном походе 2 к.с. не допускается. Кроме того, Петрович «словил» задним переключателем ветку и… (см. отчет механика). Ввиду данных обстоятельств руководитель похода принял решение возвращаться обратным треком и вставать на место ночевки на одном из родниковых ручьев недалеко от с. Тушна. После перекуса тронулись в обратный путь.

19:06 (56,8 км/462,0 км). Проехали в обратном направлении значительную часть пути до с. Тушна. Встали на хорошее место ночевки на реке Атца. Вода чистая, площадки под палатки ровные, дрова имеются в достаточном количестве.

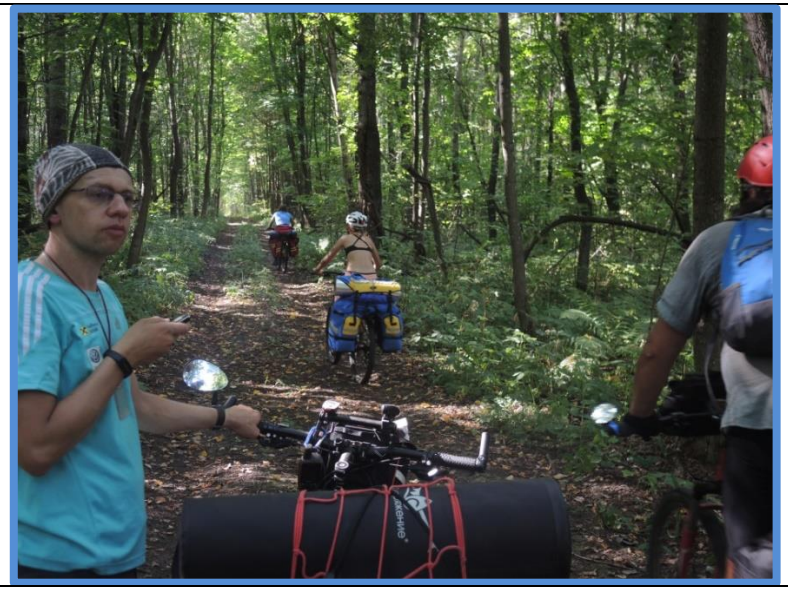



<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	56,8 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	22,5 км
по асфальтовой дороге разбитой	1,1 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	18,0 км
по грунтовой дороге разбитой	15,2 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $53^0$59’42”, E $48^0$32’26”, 121 м

28.08. Вторник. Заметки летописца: «Учимся азимутовать по бурелому»

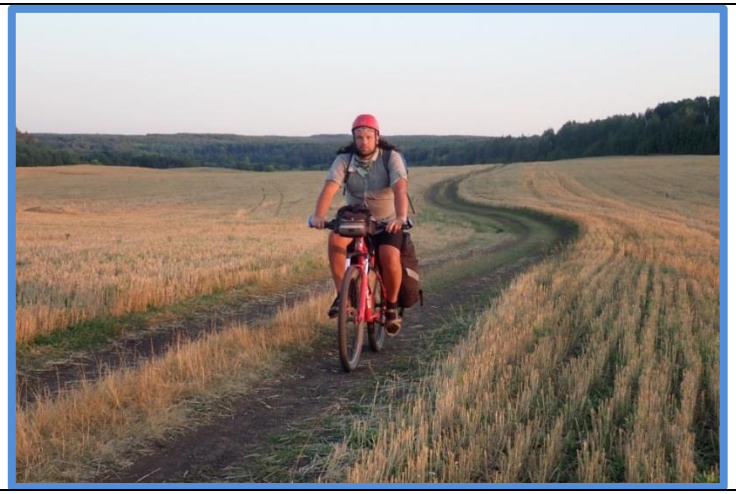
Подъем был в этот день чуть раньше, чем обычно – нужно было нагонять упущенный из-за смены часового пояса час. Завтракали с сонными лицами, и никому не хотелось вставать. Женя предложил мне помочь подняться и с легкостью выдернул меня вверх. Тогда я решила попробовать сдвинуть с места Женю, но не смогла. Наши руки расцепились, а я, смеясь, полетела на землю. Наш путь в этот день лежал в горы. Конечно, с Пиренеями их не сравнить, но все же нам попался даже настоящий серпантин. Дорога в этом месте ловко обыгрывала рельеф местности. Полосы, ведущие в разных направлениях, были расположены на разных уровнях. Такая система призвана была защитить водителей встречных машин от столкновений на крутом участке.	
Сенгилеевские горы недавно стали охраняемой природной зоной. На территории этого заказника есть родник Параскевы Пятницы, названный так в честь Православной святой. На роднике мы набрали водички во все имевшиеся емкости. У родника нам повстречался пчеловод с семьей. Штурман и руководитель воспользовались этой возможностью, чтобы узнать о том, какая дорога куда ведет.	

Поднявшись на небольшую горочку, мы увидели, что внизу нас поджидает первый брод. Нам с Олей не сразу удалось побороть страх перед тем, чтобы проехать через ручей. Петрович уверил нас, что дно каменистое и можно ехать даже не спеша, чтобы было не так много брызг. Действительно, все оказалось не так уж и сложно. С велосипеда никто не свалился, однако, кроссовки потом еще долго сохли.	
Въехав в лес, мы обнаружили подвешенные к дереву половинки шин от КамАЗа, наполненные (скорее всего) солью. Эти кормушки предназначались для кабанов.	
Дороги, проходившие через поляны, были весьма заросшими – ехали мы небыстро. И я решила немного оторваться от группы, чтобы подождать всех в прохладном лесочке. Каково же было мое удивление, когда метрах в семидесяти от меня стремглав пронеслись один за другим четыре черные тени размером со среднюю собаку. Сдается мне, что это были те самые кабанчики, соляную кормушку которых мы уже видели. Честно признаться, я струхнула, т.к. мне рассказывали, что с кабанчиками нередко ходит разъяренная мамаша. На мой крик о том, что здесь кабаны, Петрович отозвался сразу, да и вся группа вскоре присоединилась ко мне. И мой страх потихоньку улегся. В общем, встречи со старшим поколением местных представителей парнокопытных не произошло. И слава Богу!	

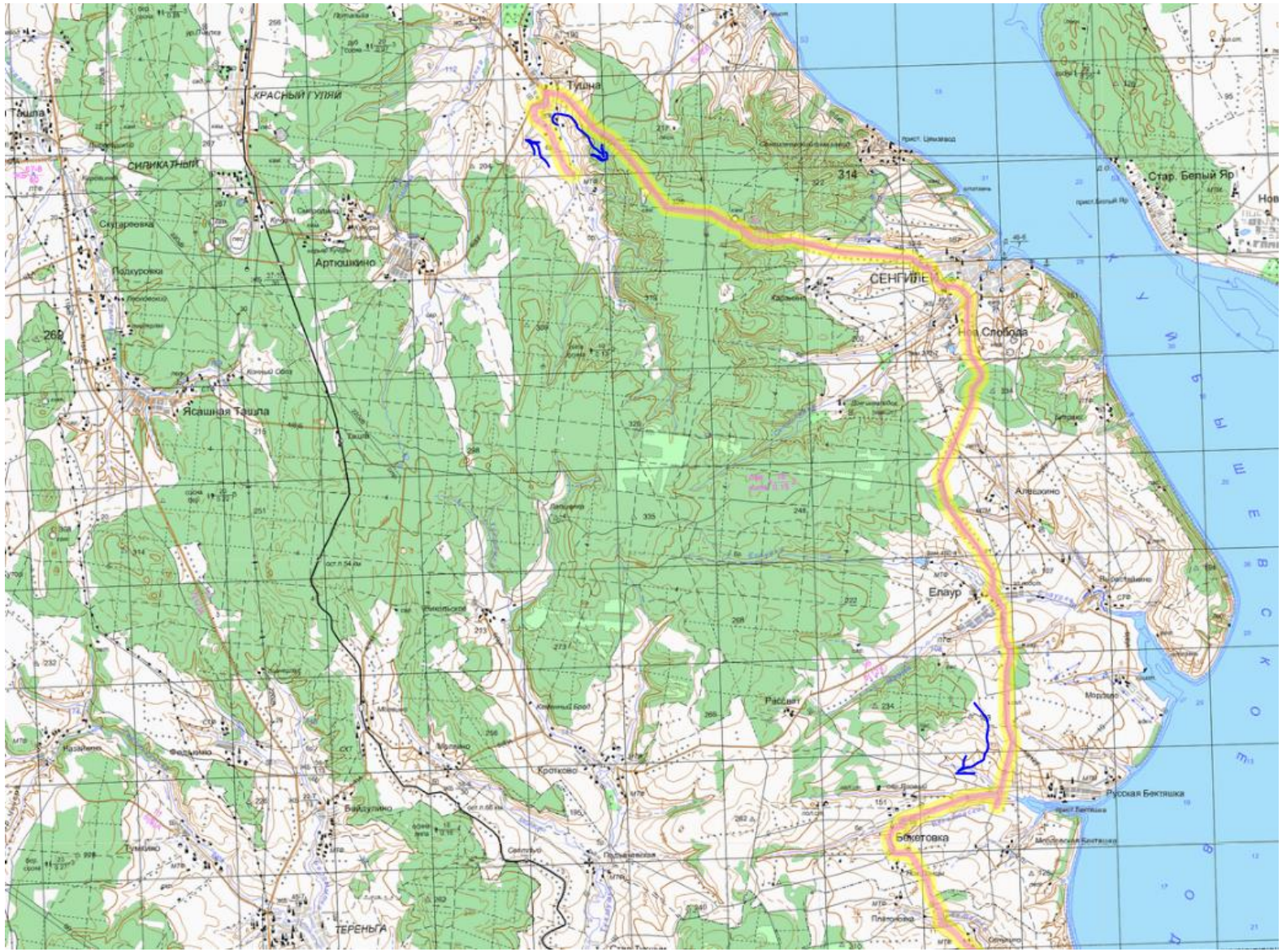
Однако нас ждала другая неприятность. Это был вынужденный «космический туризм». Часть нашего маршрута была запланирована посредством изучения снимков из космоса. На них просматривалась какая-то «дорога». В реальности это оказалось нечто, заросшее по самое не балуйся. Вишенкой на торте стала поломка переключателя на велосипеде Дмитрия Петровича – какая-то злостная ветка решила показать, что она прочнее железки. Два переклюка за два дня! Что за череда напастей! Безумно обидно было потерять столько времени из-за поломок, но ничего не поделаешь.

Пока Серега с Петровичем занимались разгибанием переключателя, остальная часть группы решила поискать выход из леса. Азимутовать по бурелому у нас получалось плохо. К моменту, когда закончился ремонт велосипеда, мы окончательно поняли, что оформлять первопроход никому не хочется, и дорога обратно – это наименьшее из зол.

Как ни крути, а нам снова пришлось снова намочить кроссовки - утренний брод никуда не делся). Зато мы выехали на ночевку к месту с естественным водопроводом (правда, воду давали только холодную, зато много). Над речкой зачем-то висело толстое одеяло. Дмитрий Петрович пошутил, что это местная молодежь облюбовала это место как альтернативу сеновалу. На ужин был суп из рыбных консервов, и, как и во все остальное время, никто не остался голодным.



29.08.2018. Среда. День 8.

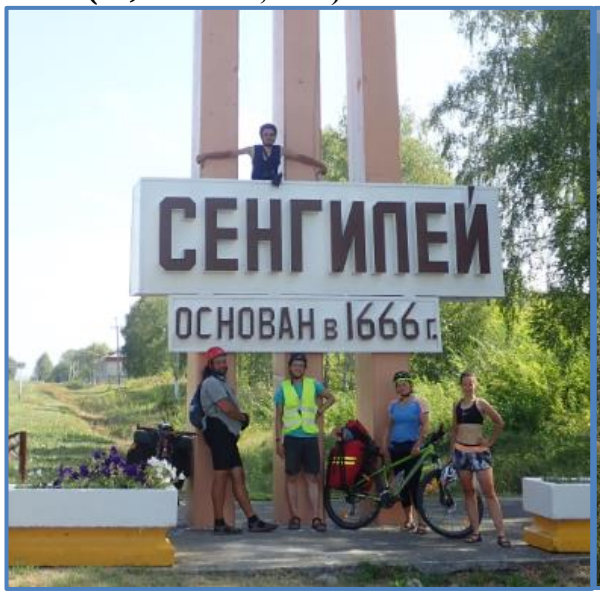


Бекетовка
ТЕРЕНЬГА
Стар.Тукшум
Верх.Белозерки
Луначарский
Новодевичье
Ягодное
Подстепки
Приморский
Кунгурское
Малячкино
Шигоны
Тайдяково
Усолье
Актуши
Бичевная
Кунгурское водохранилище

08:12 (0,0 км/462,0 км). Выехали на маршрут с места ночевки. Дорога – пыльный, разъеженный чернозем. Не дай Бог оказаться здесь в мокрую погоду.

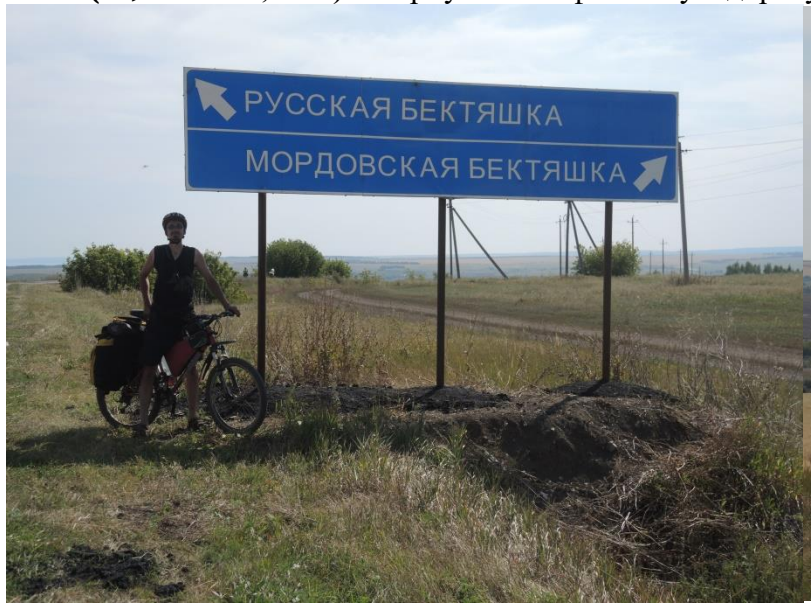
08:41 (4,4 км/466,4 км). Въехали в с. Тушна. Разбитая грунтовая (чернозем с камушками) дорога сменилась асфальтовой. Видны белые известняковые Сенгелеевские горы. Перевалили по шоссе один хребтов, покрытый лесом. Нацпарк.

09:48 (24,1 км/486,1 км). Въехали в г. Сенгилей и, не въезжая в центр, повернули на шоссе, ведущее к с. Шигоны.



11:04 (39,7 км/501,7 км). Въехали в с. Елаур. После моста через р. Елаурка, с правой стороны находится небольшой продовольственный магазин.

12:41 (45,9 км/507,9 км). Свернули на асфальтовую дорогу, ведущую на ЮЮЗ, по указателю Мордовская Бектяшка.



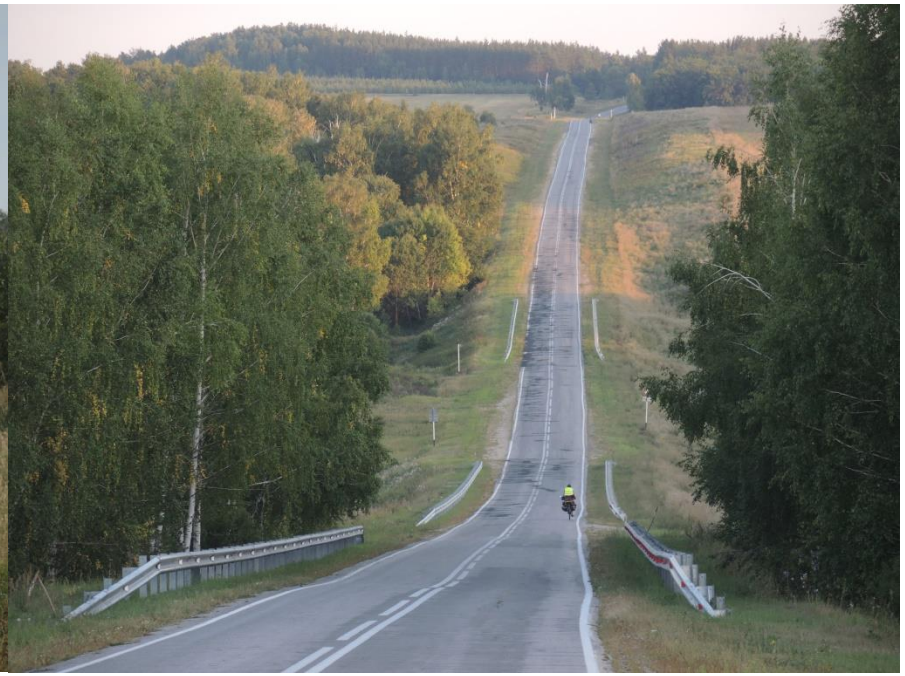
12:49 (48,1 км/510,1 км). На Т-образном перекрестке свернули направо, на З, по указателю «Бекетовка». Сквозной дороги из Ульяновскую область в Самарскую на этом участке нет - ровно на границе областей имеется разрыв, представляющий из себя отрезок грунтовой полевой дороги. При этом на данном перекрестке можно было также проехать прямо без существенного различия в километраже и качестве дорог.

13:41 (52,1 км/514,1 км). Проехали д. Бекетовка, асфальтовая дорога сменилась полевой грунтовой хорошего качества.

14:14 (57,1 км/519,1 км). Проехали поле (лесополоса – граница Ульяновской и Самарской областей), въехали на окраину д. Платоновка, грунтовая дорога снова сменилась асфальтовой. Далее продолжаем движение по асфальту в сторону с. Шигоны. Дорожное покрытие удовлетворительного качества, обочины преимущественно грунтовые, движемся по краю проезжей части.

14:46 (63,1 км/525,1 км). Проехали д. Подвалье.

ПОДВАЛЬЕ



17:37 (84,2 км/546,2 км). Въехали в д. Кузькино. в деревне имеется магазин, однако он в указанное время закрыт, при этом часы его работы не указаны. Также на третьей по счету улице, считая от шоссе, около клуба, установлена колонка с питьевой водой. Сделали перекус.

В большом селе Шигоны заехали в магазин «Пятерочка» и закупили продукты. Набрали воду. Покрытие в селе по нашему маршруту – сильно битый асфальт. Начинает смеркаться. Выезжаем в сторону запланированного места ночевки.

19:29 (103,9 км/565,9 км). Встали на место ночевки на территории очистных сооружений, расположенных к ЮЗ от с. Шигоны и в 500 м от поворота с асфальтовой дороги, не доехав 1 км до запланированного места ночевки у реки, т.к. проложенная на треке дорога терялась, и надо было искать объезды, а уже смеркалось. От добра добра не ищут. Место ночевки на «троечку»: несмотря на чистую территорию, наличие деревьев, ровных мест под палатки, стола и стульев, питьевой воды нет, огонь разводить не разрешается, а при ветре определенного направления ощущается легкий характерный запах. Лагерь разбивали под гул вертолетов, которые садились рядом на поле. делали водозабор и улетали на «тушение» пожара. Часть ребят поехала посмотреть на это вблизи. Оказалось, что это учения.

<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	103,9 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	94,2 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	8,4 км
по грунтовой дороге разбитой	1,3 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $53^0$22’17”, E $48^0$39’43”, 51 м

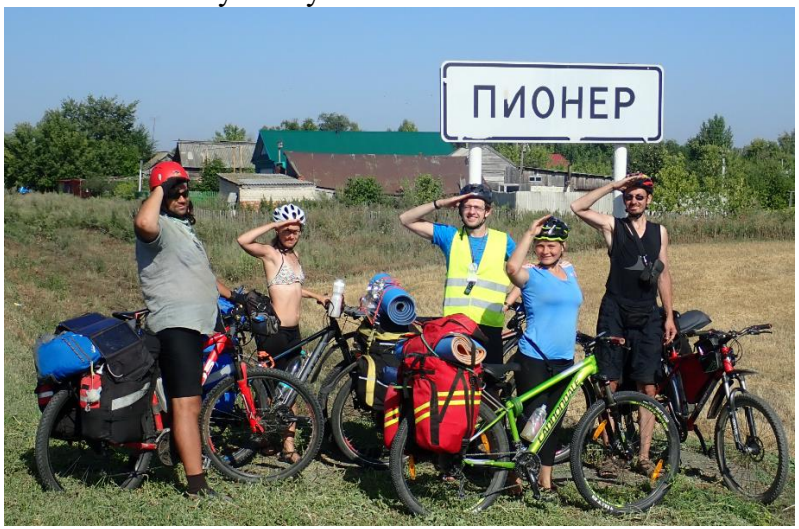
30.08.2018. Четверг. День 9.

08:36 (0,0 км/565,9 км). Выехали на маршрут с места ночевки.

08:45 (0,9 км/566,8 км). Свернули с подъездной дороги к отстойникам на грунтовую полевую дорогу, ведущую на ЮЗ в сторону р. Уса, к предполагаемому мосту через нее.

08:56 (2,5 км/568,4 км). Предполагаемого пешеходного моста через р. Уса не оказалось - при планировании маршрута по космоснимкам за мост была ошибочно принята перекинутый через реку трубопровод.

09:14 (3,8 км/569,7 км). Проехав по грунтовой дороге на СЗ вдоль берега р. Уса, выехали на трассу Р227 и пересекли данную реку по автомобильному мосту.



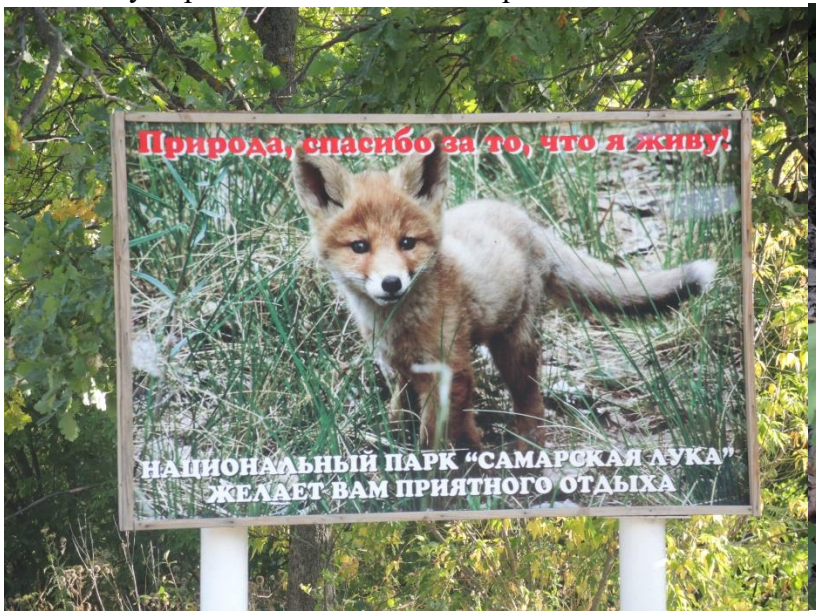
11:26 (29,5 км/595,4 км). Выехали на трассу М5 Москва - Самара вблизи разъезда №3. Пригородное пассажирское движение на участке ж/д Сызрань - Жигулевск - Тольятти не осуществляется (отменено в 2014 г.). На данном участке трассы М5 асфальтовое покрытие новое, хорошего качества. Едем по обочине. Несмотря на ширину около 2 м, на нее периодически заезжают грузовые автомобили, что делает передвижение по трассе в целом небезопасным.

12:37 (51,3 км/617,2 км). Въехали в дер. Переволоки и на территорию национального парка «Самарская Лука». Но трасса М-5 продолжается.

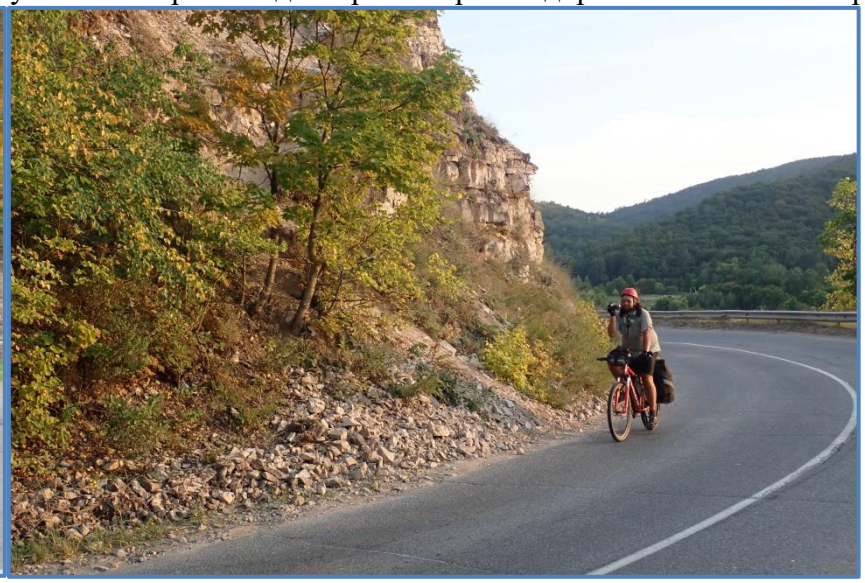
14:02 (72,3 км/638,2 км). Свернули с трассы М5 на правую второстепенную дорогу по указателю «Бахилово». После съезда с М5 дорога асфальтовая, хорошего качества, машин гораздо меньше.

16:13 (91,3 км/657,2 км). Прибыли в дер. Бахилово. На въезде с правой стороны находится пивоварня, за правым поворотом по направлению главной дороги - два магазина, расположенных один напротив другого. Дорога проходит через особо охраняемую территорию – Жигулевский государственный заповедник.

Лисенок у дороги ждет подачек от проезжающих.

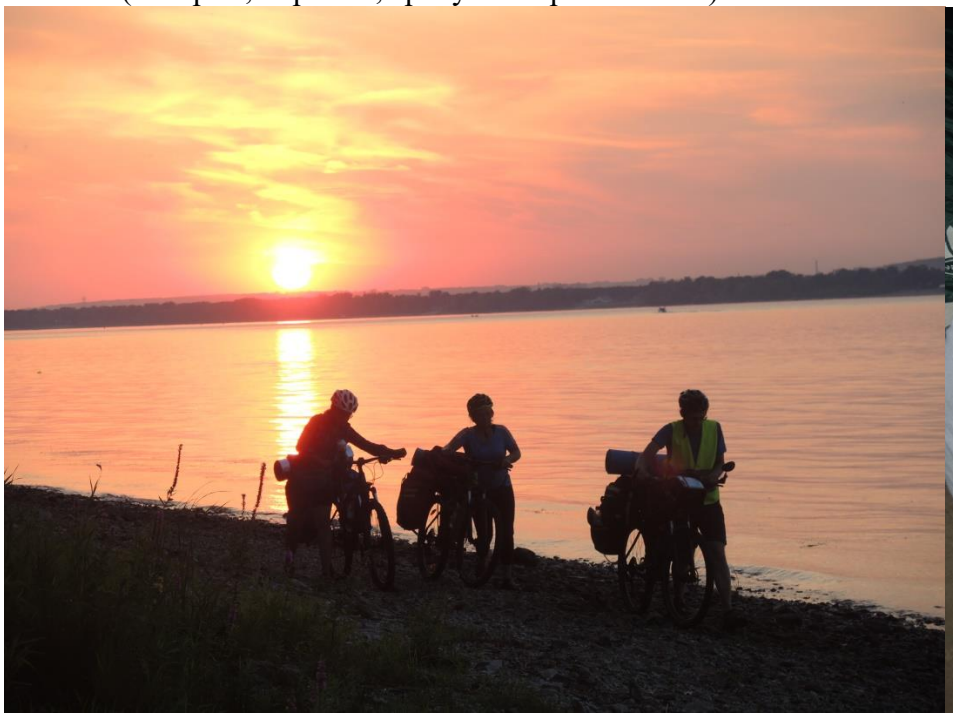


Слева - отворотка на д. Бахилова Поляна, справа – скалы Жигулевских гор. Мы едем прямо верхней дорогой Бахилово-Ширяево.



17:12 (96,9 км/662,8 км). Сделали разведку на берег Волги в поисках места ночевки.

17:31 (98,9 км/664,8 км). Прибыли на место ночевки на берегу Волги. Отворот к стоянке находится сразу после проезда дер. Бахилова Поляна, далее нужно проехать насквозь через территорию СНТ «Сатурн». Место ночевки отличное: имеются дрова, родник с питьевой водой, места под палатки (которые, впрочем, требуют выравнивания).

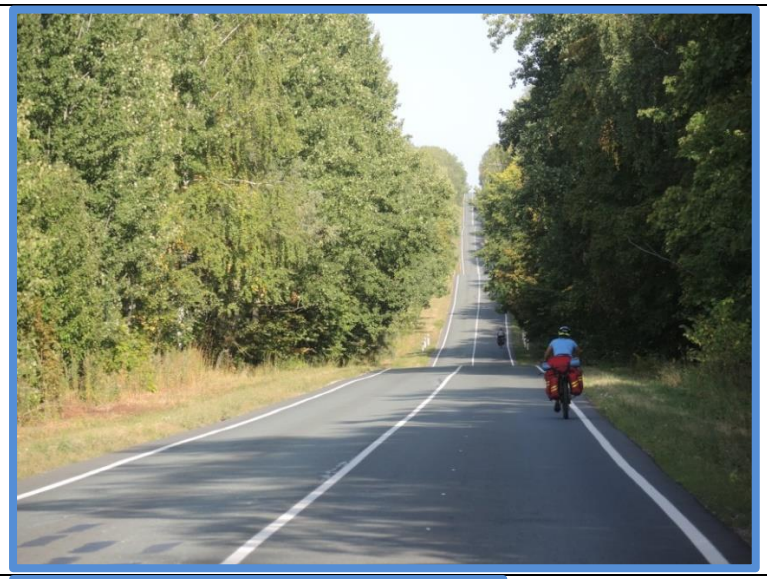
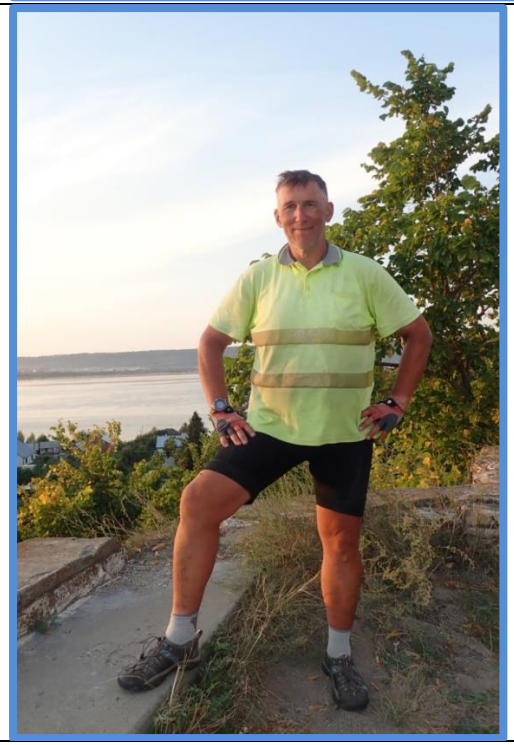


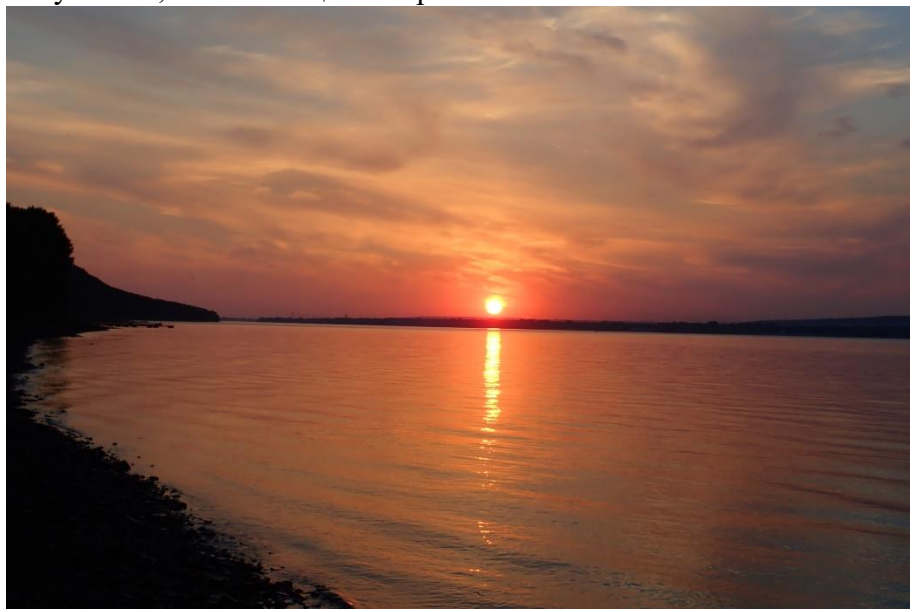
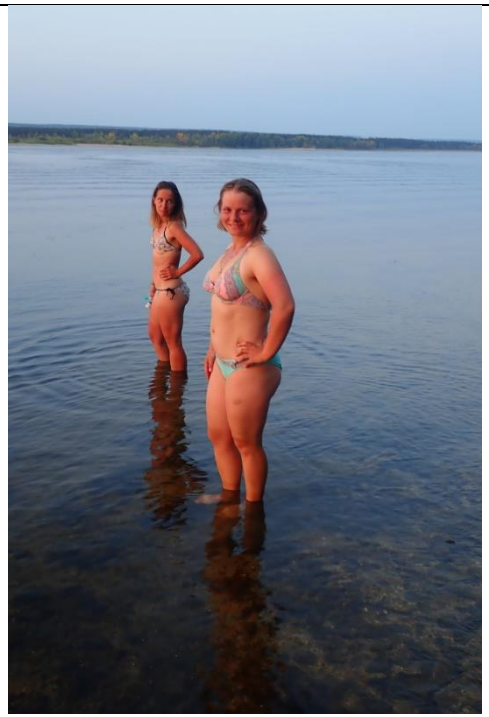
<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	98,9 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	93,9 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	1,2 км
по грунтовой дороге разбитой	3,8 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $53^0$26’21”, E $49^0$41’09”, 53 м

30.08. Четверг. Заметки летописца: «Купание в закатных лучах»

Утро началось не с кофе, а бодрящего ветерка, доносившегося из отстойников. В темпе позавтракав, мы стали искать выезд к реке Уса с очистных сооружений. После разведки вышли на нужную грунтовку, приблизились к реке Уса, и поехали вдоль нее. На нашей карте был отмечен небольшой мостик. Но он оказался для газовой трубы. Пришлось немного вернуться обратно и перебраться через реку по автомобильному мосту. А потом нам предстояло преодолеть длинный тягун в гору. Но оказалось, что это далеко не самое эпическое приключение девятого дня. Ближе к полудню наш трек вышел на федеральную трассу Москва - Сызрань - Самара.	
Тяжело и муторно было ехать по М5. Пыль от грузовиков, покрывающая разгоряченное палящим солнцем тело. Пару раз мы останавливались и подкреплялись в местных магазинчиках – то чебуреками, то мороженым. Вдоль трассы то тут, то там появлялись палатки, торговавшие выловленной в Волге рыбой. Около 30 километров мы накрутили по этой ужасной большой дороге, и наконец-то она закончилась. В Жигулевск мы решили не заворачивать, а сразу махнули в сторону Саратовского водохранилища, на берегу которого у нас была запланирована ночевка.	

Но до берега было еще далековато, зато дорога стала приятнее: по обе стороны рос лес. Дорогу здесь построили по принципу «не нарушь рельеф местности», поэтому эти несколько километров нужно было то въезжать в маленькую горочку, то нестись с нее вниз. Как говорил нам с Серегой мастер спорта по велогонкам, «Если дорога часто меняет уклон, то нельзя сбавлять темп, когда едешь вниз – иначе в горку будет тяжко взбираться». Дмитрий Петрович, когда разрабатывал маршрут, нашел отчеты начала 2000-х, в которых велосипедисты хвастались, что разгонялись на этой дороге до 60 км/ч. Однако к нашему времени дорога изрядно испортилась – местные лихие автомобилисты стали причиной трещин и ям в дорожном покрытии.	
Разведчики ушли на берег Волги искать место ночевки, а оставшиеся устроили фотосессию на видовой площадке.	

Когда вернулись наши разведчики и доложили о том, что найдено ОМН (отличное место ночевки) с родниками, мы поспешили вниз, чтобы искупаться, пока солнце не скрылось. 	

31.08.2018. Пятница. День 10.

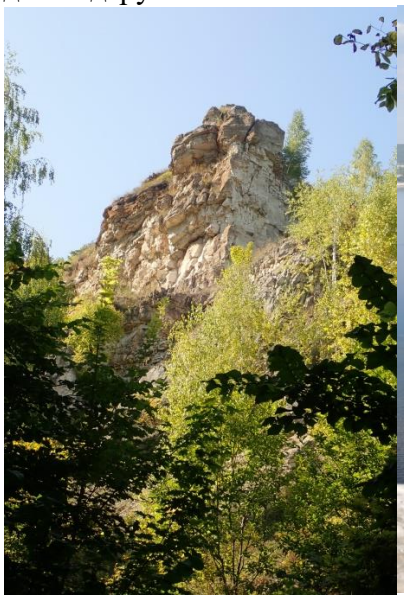
08:37 (0,0 км/665,8 км). Выезжаем на маршрут с места ночевки и возвращаемся на а/д Бахилова поляна - Зольное.
09:23 (9,8 км/674,6 км). Прибыли в с. Зольное.

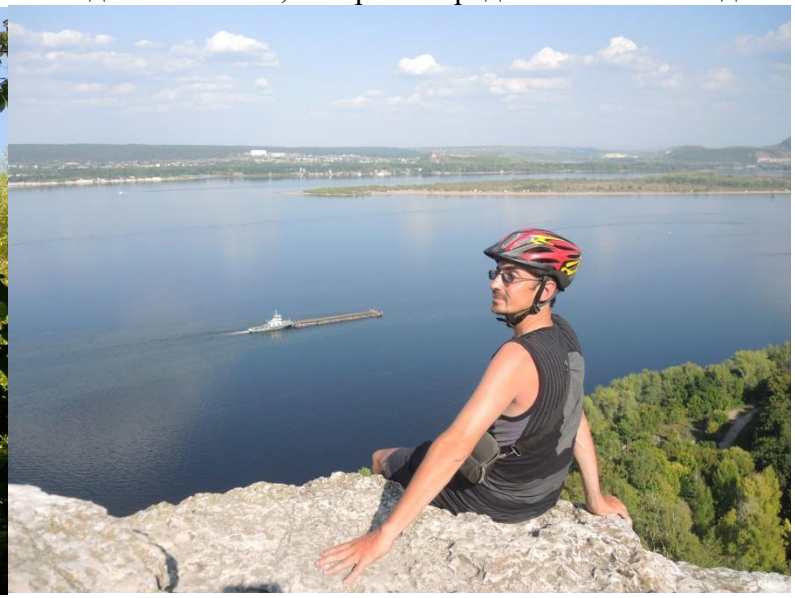
09:59 (13,8 км/678,6 км). От основной дороги под прямым углом налево, к Волге отходит каменистая дорога. Застройки на данном участке нет, и данный участок берега может потенциально рассматриваться для ночевки.

11:17 (26,5 км/691,3 км). Прибыли в с. Ширяево. Слева по ходу движения расположено кафе, чуть дальше - продовольственный магазин и сувенирная лавка, а справа имеется домик, в котором продаются пропуска на посещение национального парка Самарская Лука.

12:03 (27,8 км/692,6 км). Выехали из с. Ширяево. Асфальт сменился грунтовой дорогой с вкраплениями камней малого и среднего размера. На отдельных участках дорога становится полностью каменистой.

12:26 (31,4 км/696,2 км). Прибыли на стоянку у подножия г. Верблюд. Стоянка оборудована навесами со столами и скамейками. Разделившись на две подгруппы и оставив велосипеды на стоянке, совершили радиальное пешеходное восхождение на г. Верблюд.





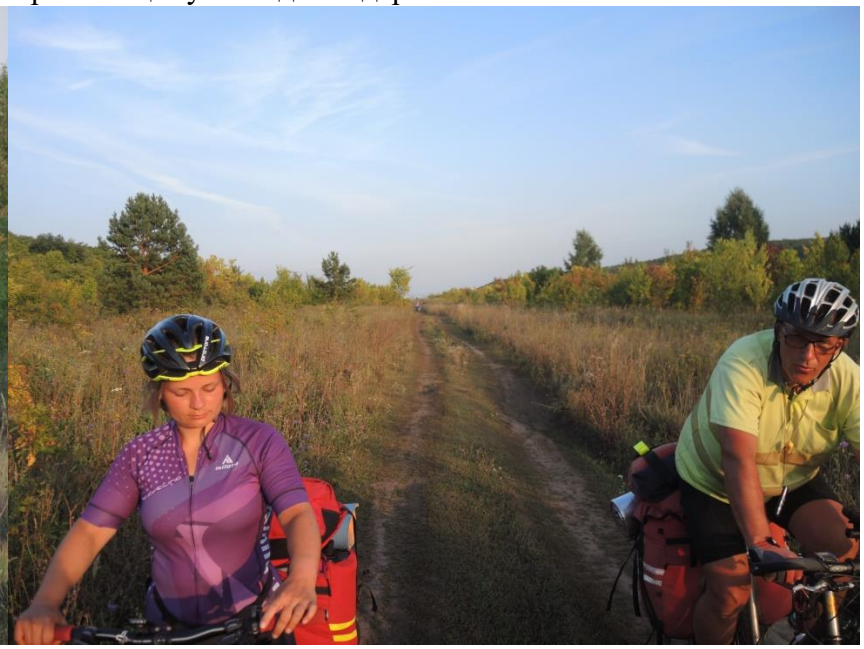
13:53 (31,4 км/696,2 км). Продолжили движение по маршруту после подъема на г. Верблюд.
14:03 (33,3 км/698,1 км). Грунтовая, местами каменистая дорога сменилась узкой грунтовой тропой с выступающими корнями деревьев. Этот участок маршрута преодолевается пешком и называется «козья тропа». Через 1,5 км после ее начала тропа разветвляется. Поднялись на верхнюю тропу, велосипеды поднимали челноком.

15:12 (35,3 км/700,1 км). В ур. Крестовая Поляна «козья тропа» переходит в грунтовую дорогу хорошего качества.

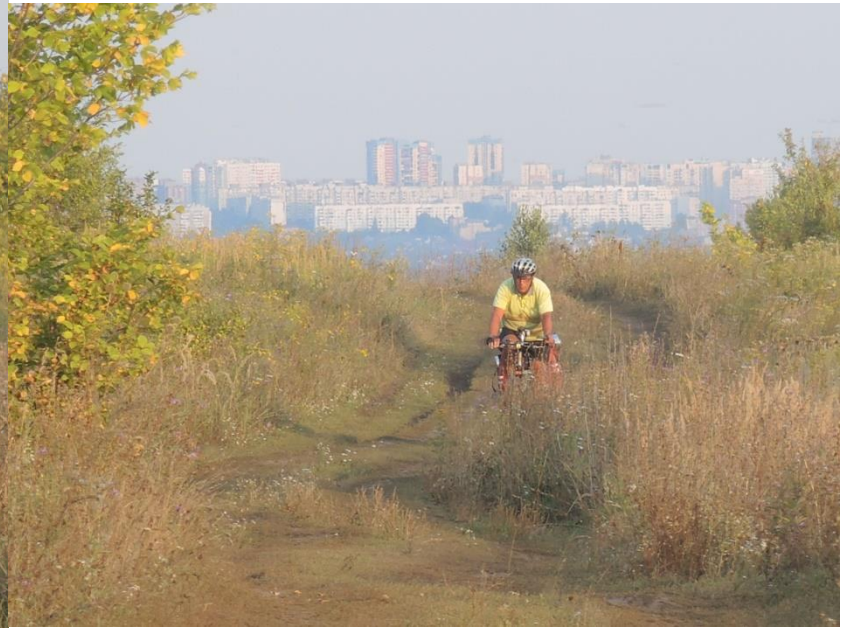
5:32 (39,3 км/704,1 км). На подъезде к д. Гаврилова Поляна грунтовая дорога сменяется асфальтом хорошего качества.

16:05 (47,6 км/712,4 км, h=48 m). В с. Подгоры свернули направо, на второстепенную асфальтовую дорогу, через 500 м сменяющуюся грунтовой (суглинок) и ведущую через лесной массив, так называемый «Подгорный перевал», в направлении с. Ширяево.

16:16 (49,3 км/714,1 км). Начало пологого подъема по полю, зарастающему молодыми деревьями.



Если оглянуться назад, вдалеке видно Самару.

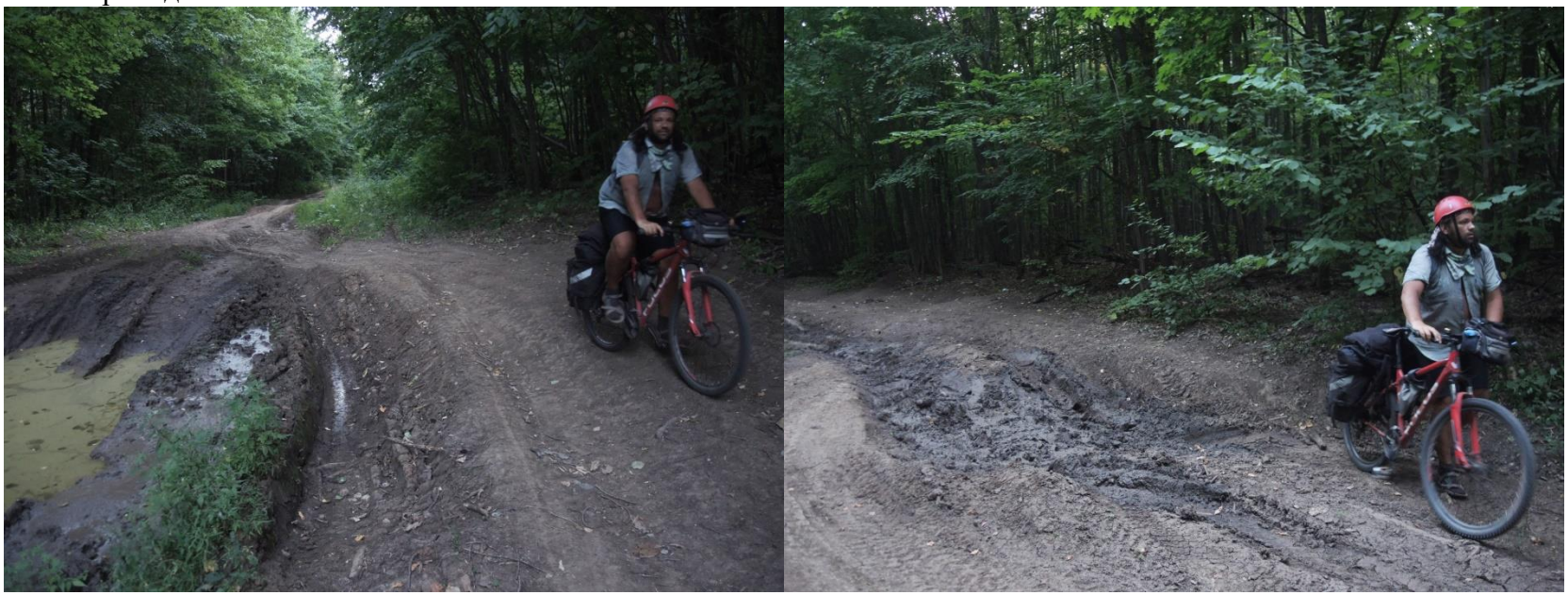


16:28 (50,9 км/715,7 км). Сильно разбитая дорога ныряет в перелесок.. Иногда приходится спешиваться.

Дорога снова выходит на поле и немного улучшается.

16:54 (54,9 км/719,7 км). Дорога входит в лес и становится опять разбитой. Местами, несмотря на очень сухую погоду, встречаются большие лужи и грязные участки. Суглинок начинает налипать. Внутри леса сумрачно.

Часто приходиться спешиваться



17:59 (61,9 км/726,7 км). Начинает смеркаться. Оля зажгла налобный фонарик. Где-то здесь «перевал».

18:08 (62,8 км/727,6 км). Начался спуск по Прясельному оврагу в Ширяевский. Спешим, темнеет. Дорога местами сильно вымыта, встречаются участки больших камней и выходов известняка. Часто приходится спешиваться. Навстречу попалась парочка на обычной иномарке (не 4х4). Объяснили, что им «туда не надо», за трактором им придется идти пешком в Ширяево, а это неблизко. ☺

18:37 (65,1 км/729,9 км). Успели спуститься до темноты. Встали на ночевку в Ширяевском поле, зарастающим дикими яблонями, чуть в стороне от нашей грунтовки, в 2 км к Ю от с. Ширяево. Место ночевки удовлетворительное,: слишком открытое, воды нет. Пришлось съездить за водой на колонку в Ширяево. Места под палатки нашли не сразу – много кочек и ям. Когда поставили лагерь, совсем стемнело.

<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	65,1 км
по асфальтовой дороге хорошего качества	36,6 км
по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	16,4 км
по грунтовой дороге разбитой	8,9 км
по грунтовой заброшенной тропе	2,0 км
по крупнокаменистой дороге разбитой	1,2 км
Координаты и высота места ночёвки:	N $53^0$23’53”, E $50^0$00’34”, 82 м

01.09.2018. День 11.

08:48 (0,0 км/729,9 км). Вышли на маршрут с места ночевки.
08:52 (1,1 км/731,0 км). Въехали в пос. Ширяево, грунтовая дорога сменилась асфальтом хорошего качества.
09:13 (2,8 км/732,7 км). Получили новые пропуска в национальный парк.

09:21 (4,4 км/734,3 км, h=55 m). Начало ПП «Ширяевский овраг». Выехали из пос. Ширяево и свернули на грунтовую дорогу, ведущую вдоль левого (при движении вверх) склона Ширяевского оврага.(Ближе к правому склону идет основная каменистая дорога в направлении дома) Проехали место официальной палаточной стоянки нацпарка и выехали на основную дорогу. Дорога в этом месте - хорошо накатанная, местами разбитая грунтовка (суглинок), по ней часто ездят машины, направляющиеся в Каменную Чашу. По отчетам самарских велосипедистов в мокрую погоду дорога становится труднопроезжаемой.

10:22 (12,9 км/742,8 км). Подъехали к повороту к источнику св. Николая (Каменная Чаша). Здесь стоит плакат-указатель. В выходные дни тут много машин и народа возле источника, поэтому за родниковой водой пришлось постоять в очереди. Если же народу мало – можно даже искупаться в купальне. Здесь за столиком мы перекусили

После Чаши дорога становится похуже, более заросшая. На протяжении 2-3 км за Чашей Ширяевский овраг самый узкий, дорога глинистая с включением крупных камней и может труднопроезжей, если недавно были дожди. Слева от дороги встретился небольшой грот в скале – «Медвежий грот».

Постепенно овраг опять расширяется, и дорога весело петляет по небольшим пригоркам.

12:05 (25,2 км/755,1 км). Примерно через 12 км от Чаши видно далеко впереди линию ЛЭП, наискосок пересекающую овраг. Не доезжая до нее примерно 1 км, после пересечения с Поповым оврагом, повернули налево на дорогу, резко уходящую на крутой Ю склон оврага. (Если же вы все же пропустите этот поворот, то можно доехать до ЛЭП и подняться на левый склон оврага прямо под ней.). Конец ПП «Ширяевский овраг».
12:20 (25,7 км/755,6 км). Через 400 м лесная дорога вывела к указателю Ширяево-Торновое на укатанную грунтовую дорогу (суглинок), идущую по ЛЭП. Здесь сделали легкий перекус. Начало ПП «Мельничное поле».

12:39 (25,8 км/755,7 км). Продолжили движение по маршруту. На протяжении последующих 5 км дорога идет плавно вверх по лесной просеке под ЛЭП, затем выводит на поле. Перед выездом на поле справа от дороги расположено удобное место для привала - стол и кресла из пеньков

.

12:52 (30,3 км/760,2 км). Выехали на Мельничное поле. Покрытие – суглинок.
Справа на пригорке, в начале крутого спуска, стоит монумент «Серп и молот».

13:14 (33,9 км/763,8 км). Въехали в с. Торновое. Круто вниз спускается улица – разбитая грунтовая дорога с включением крупных камней.
13:18 (**34,8 км/764,7 км).** Перекресток дорог. Асфальтовый круг. Магазин. Далее асфальт высокого качества

13:34 (38,8 км/768,7 км). Выехали на главную дорогу. Указатель налево – Рождествено 5 км.
13:48 (42,1 км/772,0 км). Въехали в с. Рождествено. В селе несколько магазинов, больница, сбербанк. Много велосипедистов.

14:01 (44,5 км/774,4 км, h =45 м). Финишировали в с. Рождествено у причала пассажирской паромной переправы через Волгу. Рядом с пристанью есть прокат велосипедов. Левее пассажирской переправы – причал автомобильного парома.

<u>ИТОГО за день:</u>

Пройденное расстояние:	44,5 км
• по асфальтовой дороге хорошего качества	14,0 км
• по грунтовой дороге укатанной хорошего качества	23,2 км
• по грунтовой дороге разбитой	7,3 км
Координаты и высота точки финиша:	N $53^0$13’38”, E $50^0$03’49”, 33 м

01.09 Суббота. Заметки летописца: «Самара-городок»

Утром дежурные очень удачно доварили последнюю гречку. В Москву из еды с нами поехали только мюсли, которые Жене не удалось пристроить ни к одному завтраку.

День назад мы купили билеты в национальный парк только на сутки. Поэтому, кому-то надо было вернуться в Ширяево, чтобы купить пропуска еще на день. Петрович и Сергей сгоняли за новыми пропусками.

ФГБУ Национальный парк «Самарская Лука»
445350 Самарская область, г. Жигулевск, ул. Ткачева 109А
тел.: (84682) 2-14-95, 2-29-58, 2-16-98 ИНН 6345003910 КПП 634501001

Туристическая путёвка № 005232 серия NP

на посещение рекреационного участка Ширяево Рождествено

(название участка)

туристической группой в количестве 5 человек

Ф.И.О. ответственного за группу Богомолов

Путёвка действительна на «____» 01. 09. 2018 201__ г.
(месяц прописью)

Цена 250 рублей

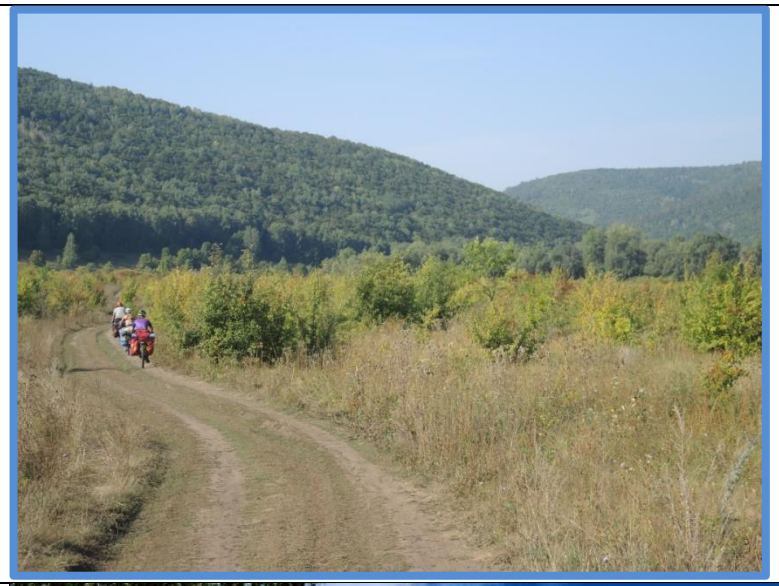
Ответственное лицо, выдавшее путёвку Ф.И.О., должность)

Подпись_____ Дата продажи «09» 01. 2018 201__ г.
Время продажи 10 ч. 10 мин.

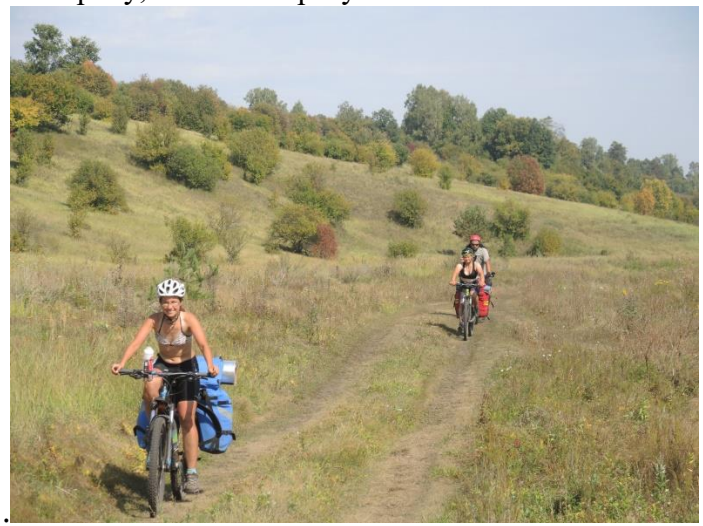
С правилами поведения и условиями пользования рекреационными ресурсами и услугами парка ознакомлен _____
(подпись)

Путёвка действительна только в течении указанного времени

Отпечатано в ООО типография "Полиар", 445020, г. Тольятти, ул. Родины, 36А ИНН 6320005665 Заказ 612. 2016 г. Тираж 5000 экз.

Не спеша въехали в Самарскую Луку – национальный парк, любимое место покатушек Самарских велосипедистов. Как мы узнали позже, недалеко от причала, на который прибывает теплоход из Самары, даже расположен пункт проката велосипедов.	
Прибыв к Каменной чаше и роднику Святого Николая, мы поняли, что это место настоящая Мекка для любителей природной водички. Даже экскурсионные автобусные группы навещают это место. Я караулила велосипеды, пока ребята ходили к роднику. Внизу, близ стоянки автомобилей, было место со столиком. Мы перекусили, немного отдохнули и двинулась дальше.	

Пожалуй, это была самая красивая часть похода. Красная листва пылала на фоне сосен. Как в пейзажном парке, при движении открывались все новые и новые прекрасные картины, составленные из холмов, кустов и деревьев. По пути нам встретилось несколько групп велосипедистов, которые ехали навстречу, вниз по оврагу.

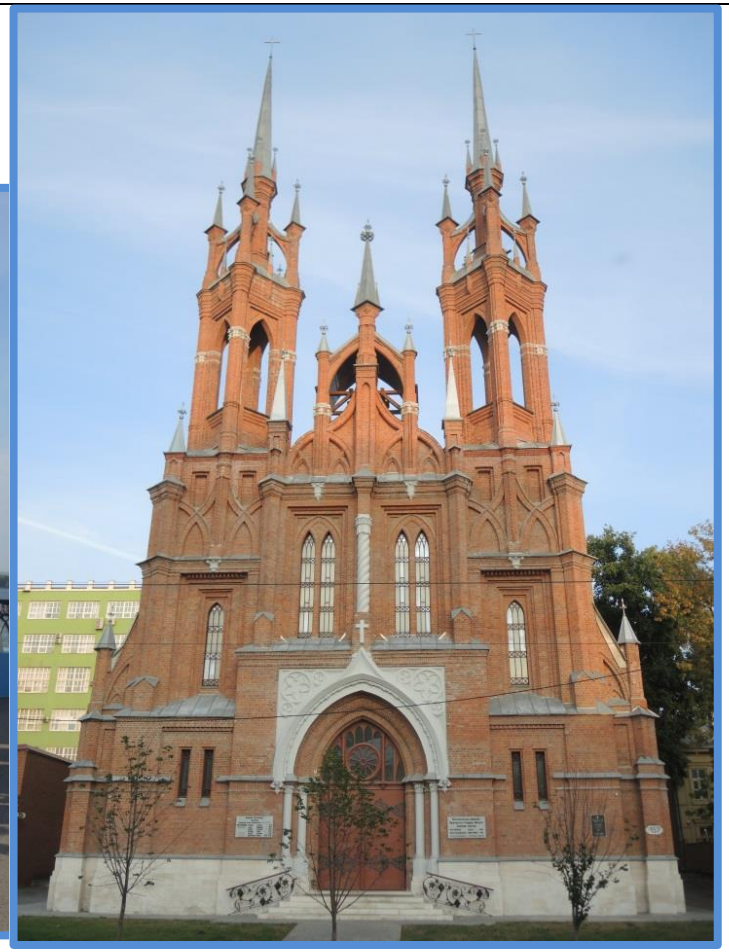


Наконец мы выбрались на большое поле, склон Жигулевских гор, по которому быстро скатились вниз к Волге.

Мы оказались в поселке Рождествено, из которого ходят паромы в Самару	

Преодолев переправу на теплоходике, мы помчались на пляж. Обычные люди плескались в воде для удовольствия, а мы хотели немного отмыться от походной романтики перед поездом.

Самара-город контрастов: в нем есть и старые провинциальные развалины доходных домов 19 века, и по-московски прекрасно отреставрированные аккуратные домики. Есть и здания в стиле модерн, и даже красивый католический храм Сердца Иисуса.



Эпилог

«Кого-то ждет вокзал…». А нас на вокзале ждали сумбур, спешка, куча нервотрепки (для неискушенных туристов вроде меня это было душераздирающее испытание). Хорошо, что мы все-таки успели упаковать велики до отхода поезда. Телеки в купейных вагонах мешали нам положить велосипеды на багажные полки, но в конце концов, даже наши с Серегой 2 велосипеда улеглись над головой на растянутых эспандерах (повезло, что соседи подсели только через 2 часа). Откушав в вагоне-ресторане комплексный ужин, мы отправились по купе.

Летопись составила Екатерина Гладких

.

Летопись составила Екатерина Гладких.

9. Дополнительные сведения об организации похода

9.1. Перечень общественного снаряжения

Перечень общественного снаряженис указанием массы каждой единицы приведен в таблице ниже.

№	Наименование, характеристики	Кол-во	Масса, кг
1	Палатка 3-местная Vaude	1	3,6
2	Палатка 2-местная RedFox	1	2,8
3	Палатка 2-местная	1	2,4
4	Тент хозяйственный 4х6 м	1	1,6
5	Кан титановый малый	1	0,5
6	Кан титановый большой	1	0,6
7	Таганок для канов	1	0,8
8	Горелка Camp-4	2	0,4
9	Баллон газовый 220 мл	8	0,3
10	Топор Fiskars X7	1	0,7
11	Топор Fiskars X10	1	1,0
12	Пила одноручная Fiskars	1	0,4
13	Пила туристическая цепная	1	0,3
14	Навигатор Garmin	2	0,4
15	Комплект элементов питания	1	0,6
16	Ремонтный набор	1	3,6
17	Аптечка медицинская	1	2,5
18	Хозяйственный набор	1	1,3
Суммарная масса снаряжения, кг			**26,7**

Масса снаряжения в расчете на одного участника, кг	**4,45**

9.2. Состав общехозяйственного ремнабора

Общехозяйственный ремонтный набор включает:

Ножницы	Резинки
Шило сапожное	Булавки разные
Иглы швейные разных размеров	Ремнабор для палаток (клей, заплаты,трубочки для ремонта дуг)
Наперсток	Пряжки для велорюкзака
Стропа капроновая	Клей Супер-момент
Нитки капроновые	Лоскутки материи, капрона
Нитки хлопчатобумажные	Скотч армированный

9.3. Состав общественного ремнабора для велосипедов

Ниже представлена информация о составе общественного ремнабора, испльзуемого для технического обслуживания и ремонта велосипедов.

Запчасти			**Расходные материалы**		
1	Переключатель задний Deor XT	1шт	1	Изолента	1шт
2	Каллипер тормозной с адаптером	1 шт	2	Скотч армированный	1шт
3	Тормозной рычаг (универс.)	1шт	3	Смазка жидкая	100 г
4	Тросики и рубашки, наконечники (скор.)	Компл.	4	Заплатки для камер	25шт
5	Тросики и рубашки, наконечники (торм.)	Компл	5	Крепеж	Компл.
6	Эксцентрик переднего колеса	1шт	6	Проволока стальная	0,5 м
7	Эксцентрик заднего колеса	1шт	7	Проволока медная	5 м
8	Эксцентрик седла	1шт	8	Жидкость для гидр. тормозов Mineral Oil	200 мл
9	Покрышка 26	1шт			
10	Покрышка 27.5	1 шт			
11	Покрышка 29	1 шт			

12	Педаль запасная	Компл.			

9.4. Состав личного ремнабора

Состав личного ремнабора каждого участника включает:

- Набор шестигранников.
- Спицы каждого размера по 4 шт. (передние, задние левые, задние правые).
- Петух запасной - 1 шт.
- Запасные камеры - 2 шт.
- Колодки тормозные - 2 комплекта.
- Комплект для ремонта камер (велоаптечка).
- Насос - 1 шт. на двух человек.
- Щетка для чистки узлов велосипеда.

9.5. Описание средств передвижения участников

Информация о марке, модели, комплектации каждого велосипеда занесена в таблицу ниже.

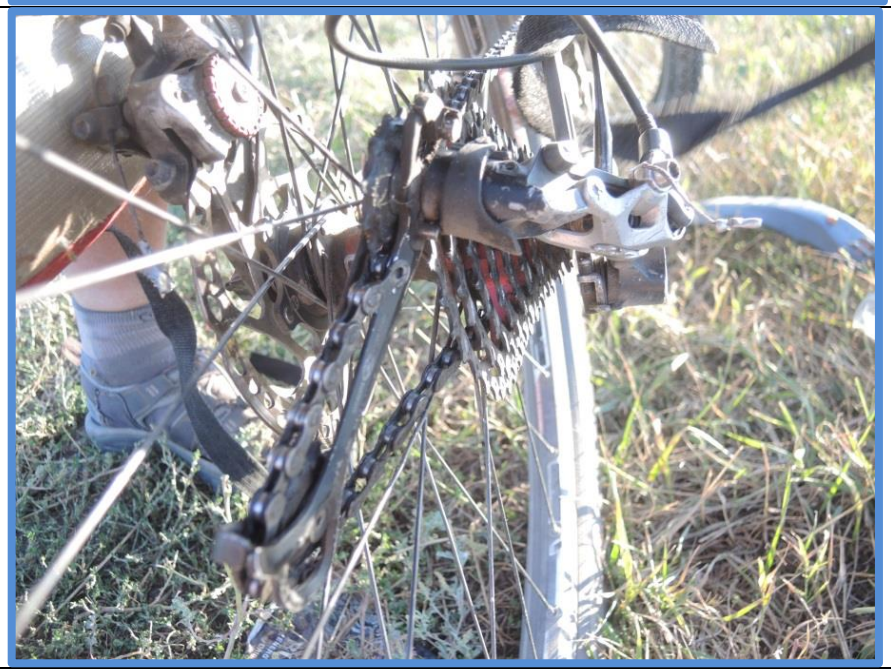
Участник	Марка/ модель	Год выпуска	Вилка	Тормоза	Переключатель	Багажник	Покрышки
Белозерцев Сергей Юрьевич	GT Avalanche 2.0	2009	RST Gila Plus ход 100 мм	Передний: AVID BB 7, механика Задний: AVID BB 7 механика	Передний: Shimano Acera Задний: Shimano Deore	Topeak Super Tourist, алюминиевый, усиленный	Schwalbe 26"
Боголюбов Дмитрий Петрович	Рапид титановый	2008	Ригидная титановая	Передний: AVID BB 7, механика Задний: AVID BB 7 механика	Передний: Shimano Alivio Задний: Shimano Deore XT Shadow	Рапид титановый, интегрированный	26"
Водзинский Евгений Сергеевич	Focus	2008	Rock Shox Sid	Передний: гидравлика Задний: гидравлика	Передний: Shimano Deore XT Задний: Shimano Deore XT	Алюминиевый IBERA	Continental Xking 29
Гладких Екатерина Владимировна	Cannondale Trail 4	2016	SR Suntour XCR-RL, пружинно-масляная, ход - 100 мм	Передний Shimano BR-M315,гидравлика Mineral Oil Задний: Shimano BR-M315, гидравлика Mineral Oil	Передний: Shimano Deore Задний: Shimano Deore 10-speed	Рапид титановый	27,5"
Калиничева Ольга Викторовна	Cube Attention	2017	Rock Shox XC 30 TK	Передний Shimano BR-M315,гидравликаMineral Oil Задний: Shimano BR-M315, гидравлика, Mineral Oil	Передний: Shimano Deore FD-M611 Downswing Задний Shimano XT RD-M781-DSGSL	Алюминевый	Schwalbe Smart Sam Active 27,5"
Петров Олег Игоревич	Merida Big Seven	2017	Пружин-ная SR Suntour NEX HLO	Передний: гидравлика Shimano Задний: гидравлика Shimano	Передний: Shimano Deore Задний: Shimano SLX	Алюминиевый IBERA, усиленный стальными шпильками	Kenda 27,5"

9.6. Перечень неисправностей средств передвижения

Перед походом были собраны анкетные данные о техническом состоянии велосипедов, проведён тщательный осмотр матчасти с заменой изношенных и сомнительных деталей и узлов, а также с последующими тестовыми заездами на скатках. Тем не менее, на маршруте имели место следующие неисправности и повреждения.

[1] (День 3). Попадание стропы в кассету заднего колеса на велосипеде Ольги. Стропу намотало между спицами и кассетой, пластиковая пряжка попала внутрь звезд кассеты. Пришлось хирургически извлекать стропу, разрезая ее в нескольких местах. Неисправность устранена. Рекомендация участникам: перед началом движения делать обязательный «предстартовый» осмотр ТС на предмет тщательного закрепления элементов груза.	
[2] (День 3). Лопнула спица на заднем колесе Дмитрия Петровича. Во избежание дальнейшей разбалансировки колеса и деформации обода принято решение на ближайшем привале (обеде) заменить спицу. Спицы из личного рем. набора Дмитрия Петровича не подошли , так как в последний день перед отьездом из Москвы, в связи с поломкой, заднее колесо на велосипеде было заменено на другое. На привале выяснилось что механик (спицы которого наиболее подходили по размеру к лопнувшей) забыл свой комплект запасных спиц. Пришлось использовать более длинную спицу из комплекта другого участника, укоротив ее при этом во избежание прокола камеры. Решено в ближайшем спортивном или веломагазине подобрать нужную спицу взамен временно поставленной и заодно докупить запасные спицы к велосипеду Сергея.	

[3] (День 4). При активном педалировании на подъем слетела цепь на велосипеде Олега. При повторном инциденте выяснилось что рамка переднего переключателя чуть сдвинулась и при переключении цепь снова слетает. Регулировка переключателя произведена участником самостоятельно.	
[4] (День 6). В черте города был обнаружен люфт одной из стоек багажника на велосипеде Евгения. Болт крепления выкрутился, и стойка «гуляла». Поставлен новый болт крепления из ремкомплекта.	

[5] (День 6). Лопнула стойка алюминиевого багажника на велосипеде Евгения - та самая, из которой утром выкрутился болт. Видимо, отсутствие болта было обнаружено несвоевременно, и стойка дала трещину, которая из за динамических нагрузок привела к ее облому. На «перелом» стойки наложена шина из рожкового ключа с помощью хомутов. Поверх наложен бандаж из скотча (для предотвращения сползания хомутов). Данная конструкция вполне оправдала себя и до окончания похода багажник более не ломался, лишь проверялась фиксация хомутов и перематывался скотч.	
[6] (День 6). На очередном подъеме лопнуло звеоно в цепи велосипеда Дмитрия Петровича. «Раскрывшееся» звено захватило лапку заднего переключателя и затащило его в спицы. Велосипед был остановлен почти сразу, и спицы не срезало, а переключатель не выдержал. Произошел скол в районе одного штифта в рамке параллелограмма заднего переключателя. Рамка переключателя оказалась деформирована. Переключатель заменен на аналогичный из рем. комплекта. Цепь укорочена на два звена в районе разрыва	

[7] (День 7). При передвижении по лесу ветка дерева попала между задним переключателем и цепью в велосипеде Дмитрия Петровича. Второй раз за два дня переключатель «ушел в спицы». Ограничитель на переключателе был не совсем в норме и не удержал переключатель от досадного происшествия. Спицы остались опять целы, но рамка переключателя снова погнулась. Подручными средствами с помощью «топора и березы» рамку выправили (к счастью, она не лопнула). Из кольца стальной проволоки был сделан дополнительный ограничитель на шарнир переключателя, произведена настройка переключения передач.	
[8] (День 8). После падения велосипеда у Екатерины стало постоянно сбрасывать цепь с передних звезд. Поломка обнаружилась быстро: одно из звеньев цепи было деформировано. Цепь пришлось укоротить на два звена.	

9.7. Организация питания на маршруте

Поскольку поход был запланирован по территории России (республика Татарстан, Ульяновская и Самарская области), то изучение набора продуктов, доступных в магазинах, не требовалось. Подготовительная работа перед походом заключалась в поиске магазинов и составлении меню и плана закупок. Закупка продуктов прово-дилась в среднем каждые 1,5 дня. В Москве были куплены только специи и картофельное пюре.

Ниже приведен список магазинов: номерами отмечены дни, километраж указан для текущего дня с момента выхода с места ночевки. Магазины были найдены с использованием сайтов nakarte.tk и Яндекс.карты. Мелкие поселковые магазинчики на этих картах не отмечены, их местоположение отражено в отчете штурмана.

День 1	Магнит (рядом с вокзалом): ул. Саид-Галеева, 6 Магнит в Козьей Слободе (напротив Декатлона): Проспект Ибрагимова, 83А Пятерочка (примерно 44 км пути) Школьная ул., 5, п. г. т. Васильево	**День 7**	Магнит (73 км, в стороне от трека): Торговая площадь, 13, село Шигоны
День 2	Около 3,5 км – магазин у вокзала Зеленый Дол (ул. Кооперативная) В Свияжске есть несколько кафе (25 км пути)	**День 8**	«Белый пеликан» (75 км): Советская ул., 3, село Жигули
День 4	Магнит (примерно 6 км пути): ул. Карла Маркса, 98, пгт. Камское Устье Много магазинчиков в г. Тетюши (около 50 км): н-р, «Апрель», ул. Свердлова, 78А, Тетюши	**День 9**	Магнит (28 км): Вокзальная ул., 24, Жигулёвск Магнит (51 км, немного в стороне от трека): Подгорная ул., 7А, село Зольное
День 5	«Волжанка» (около 39 км) «Волжанка» (около 40 км): Школьная ул., 22А, село Ундоры Пятерочка (77 км): просп. Нариманова, 114, Ульяновск	**День 11**	Самара: магазинов много (после 17 км). Рядом с вокзалом: Пятерочка: ул. Урицкого, 19
День 6	Магнит (1 км): ул. Розы Люксембург, 36Б, Ульяновск «Гулливер» (31 км), Ульяновская ул., 18, Новоульяновск		

Ниже представлена продовольственная раскладка.

Меню на 3 дня, затем запускаем по кругу				Количество участников			6				
день			масса	2 день			масса	3 день			масса
	продукт	порция			продукт	порция			продукт	порция	
завтрак	овсянка	60	360	завтрак	ячневая каша	60	360	завтрак	пшенка	60	360
	сгущенка	15	90		сгущенка	15	90		сгущенка	15	90
	печенье	30	180		вафли	20	120		колбаса	30	180
	сахар	10	60		сахар	10	60		пряники	30	180
	чай	2	12		чай	2	12		чай	2	12
	хлеб	30	180		хлебцы	20	120		хлеб	40	240
	масло	10	60		сыр	20	120				
итого на завтрак		157	942	итого на завтрак		147	882	итого на завтрак		177	1062
перекус 1	сыр	40	240	перекус 1	грудинка	50	300	перекус 1	сыр	50	300
	хлебцы	30	180		хлеб	40	240		хлеб	50	300
	финики	30	180		изюм	20	120		курага	40	240
	Ирис	20	120		арахис	20	120		варенье	30	180
итого на 1 перекус		120	720	итого на 1 перекус		130	780	итого на 1 перекус		170	1020
перекус 2	колбаса	30	180	перекус 2	паштет мясной	30	180	перекус 2	грудинка	40	240
	хлеб	30	180		хлеб	40	240		хлеб	60	360
	курага	30	180		чернослив	20	120		яблоки суш.	50	300
	халва	20	120		сушки	30	180		арахис	30	180
итого на 2 перекус		110	660	итого на 2 перекус		120	720	итого на 2 перекус		180	1080
ужин	гречка	70	420	ужин	рис (в супе)	40	240	ужин	чечевица	80	480
	овощи суш.	15	90		овощи суш.	20	120		овощи суш.	20	120
	тушенка	60	360		рыб. консервы	60	360		тушенка	60	360
	пряники	30	180		хлеб	30	180		хлебцы	40	240
	чай	2	12		печенье	20	120		сахар	10	60
	варенье	10	60		чай	2	12		чай	2	12
итого на ужин		**177**	**1062**	**итого на ужин**		**162**	**972**	**итого на ужин**		**232**	**1392**
итого на день		**564**	**3384**	**итого на день**		**559**	**3354**	**итого на день**		**759**	**4554**

9.8. Финансовый отчет

Ниже представлена сводная таблица расходов на поход по статьям затрат.

Статья расходов	**Сумма, руб.**
Индивидуальные расходы	
Билет на поезд Москва -Казань	1 760,0
Билет на поезд Самара - Москва	3 155,9
Итого индивидуальные расходы	**4 915,9**
Общественные расходы	
Гостиница Ульяновск	3 600,0
Баня Ульяновск	3 000,0
Газ 14 балонов	1392,0
Экскурсия по Казанскому Кремлю	900,0
Паром до Свияжска	66,0
Экскурсия «Музей-заповедник «Остров-град Свияжск»	900,0
Экскурсия Ундоровский Палеонтологический музей	780,0
Национальный парк «Самарская Лука»	550,0
Паром с. Рождествено – г. Самара	950,0
Магазин «Ашан», Москва, приправы, специи	700,0
Магазин «Карусель», Казань	1 541,0
Магазин продуктов, г. Свияжск	900,0
Магазин «Пятерочка», с. Теньки	1 700,0
Магазин «Пятерочка», г. Тетюши	1 764,0
Магазин «Пятерочка», с. Шигоны	1 909,0
Магазин «Магнит», г. Новоульяновск	1578,0
Другие небольшие продуктовые магазинчики	4 397,0
Итого общественные расходы	**26 355,0**
Общественные расходы в расчете на 1 чел.	**4 392, 5**
Сумма расходов в расчете на 1 чел.	**9 308, 4**

9.9. Состав медицинской аптечки

Информация о перечне медикаментов и медицинский приспособлений, входящих в состав походной аптечки, приведена в таблице ниже.

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Антибиотики		**Антисептики**	
Амоксиклав 625	14 таб	Йода раствор спиртовой 5%	1 флак
Цифпрофлоксацин 500 мг	10 таб	Марганцовка, порошок	1 флак
Анальгетики, жаропонижающие		Фурацилин 20 мг	10 таб
Кетонал 50 мг	20 капсул	Водорода перекись	1 флакон
Колдрекс	5 пак.	Хлоргексидин	1 флакон
Парацетамол 500 мг	10 табл.	**Разное**	
Антигистаминные		Английская булавка	2 шт
Тавегил 1 мг	10 таб	Ножницы маникюрные	1 шт
Кларитин	10 таб	Пинцет	1 шт
Мази		Термометр медицинский	1 шт
Пантенол спрей	1 бал.		
Финалгон мазь 20 г (Вольтарен эмульгель 50 г)	1 туба		
Цинковая мазь 10% или антисептический тальк	1 уп.		
Левомеколь 40 г	1 туб		
Желудочно-кишечные			
Иммодиум 2 мг	10 таб		
Маалокс	10 таб		
Активированный уголь 250 мг	20 таб		
Смекта 3 г пак	10 пак		
Но-шпа 40 мг	10 таб		
Энтерофурил 200 мг	8 капсул		
Лекарства для уха, горла, носа			
Софрадекс	1 пузырек		
Граммидин	10 таб		
Пастилки от кашля Доктор Мом	20 шт		
Пиносол	1 флакон		
Альбуцид	1 пузырек		
Перевязочные материалы			
Бинты стерильные (широкие,15см)	2		
Бинты стерильные (средние,10см)	6		
Салфетки стерильные 10х10	10 шт		
Эластичный бинт	2		
Лейкопластырь (рулончик), 2-3 см шириной	1		
Лейкопластырь бактерицидный, узкие наклейки	20 шт		
Омнипласт (широкий дышаший пластырь)	1 рулон		

9.10. Случаи оказания медицинской помощи

Заболеваний в течение похода ни у кого отмечено не было.
Единственный случай применения аптечки –странное падение одной из участниц на ровном месте на малой скорости, повлекшее появление ссадины на локте. Ссадина была промыта перекисью водорода, затем на 15 минут наложена повязка с левомеколем,. после чего ссадина была просушена во время езды на воздухе и достаточно быстро зажила.

10. Балльная оценка сложности маршрута

10.1. Методика расчета

Расчёт категории сложности (далее - КС) похода выполнен согласно «Методике категорирования велосипедных туристских маршрутов» (редакция от 2018 г.). Расчёт категории трудности протяженных препятствий выполнен с использованием сервиса Velotrex (http://velotrex.ru)

Категория сложности велосипедного маршрута – комплексный показатель, включающий в себя количественную оценку следующих параметров маршрута:

- L – протяженность маршрута
- T – продолжительность прохождения маршрута
- ЛП – локальные препятствия на маршруте
- ПП – протяженные препятствия на маршруте
- I – интенсивность прохождения маршрута
- A – автономность маршрута

Для отнесения маршрута к определенной категории сложности должны одновременно выполняться следующие условия:

- КС >= КСмин.(кат)
- L >= Lмин.(кат.)
- T >= Tмин.(кат.)

где **КСмин.(кат), Lмин.(кат.), Tмин.(кат.)** - минимальные значения КС, L, T для заявленной категории маршрута, при этом

КС = S×I×A

где S – показатель сложности маршрута, определяемый как сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям (ПП).

Поскольку локальные препятствия на маршруте отсутствовали, данный показатель далее не упоминается в контексте текущего расчета.

10.2. Расчёт интенсивности маршрута

Интенсивность прохождения маршрута рассчитывается по формуле:

I = (Lф × Кэп ×Тн) / (Тф × Lн) , где

$L_ф$ – фактическая протяженность маршрута, км
$L_н$ – номинальная протяженность маршрута по «Регламенту категорирования...» (Таблица №1), км
$T_ф$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

$T_н$ – продолжительность похода по «Регламенту категорирования...» (Таблица №1)
$К_{эп}$ – коэффициент эквивалентного пробега
ЛП – локальные препятствия на маршруте

Коэффициент эквивалентного пробега определяется по формуле:

$$\mathbf{Кэп = Кэп_1 \times \mu_1 + Кэп_2 \times \mu_2 + ... + Кэп_n \times \mu_n}, \text{ где}$$

$Кэп_1$, $Кэп_2$, $Кэп_n$..., - коэффициенты эквивалентного пробега отдельных участков маршрута, определяемые по таблице №10 «Регламента категорирования...»

μ_1, μ_2, ..., μ_n - доли расстояния, пройденного по соответствующему типу дороги (L_i) в общей протяженности похода ($L_ф$), определяемые как отношение: $\boldsymbol{\mu_i = L_i/L_ф}$

Тип дороги	**L, км**	**μ**	**$К_{ПК}$**	**$К_{ЭП}$**	**μ × $К_{ЭП}$**
по асфальтовой дороге хорошего качества	562,4	0,741	0,8	1,0	0,741
по асфальтовой дороге разбитой	20,7	0,027	1,2	1,1	0,029
по грунтовой дороге хорошего качества	109,9	0,144	1,4	1,1	0,158
по грунтовой дороге разбитой	49,9	0,065	1,9	1,3	0,084
по грунтовой заброшенной тропе	9,4	0,012	2,5	1,8	0,022
по крупнокаменистой дороге разбитой	3,7	0,005	1,9	1,3	0,006
по песчаной дороге укатанной	2,1	0,003	1,5	1,1	0,003
Суммарное значение	**$L_ф$ = 758,1**				**$К_{ЭП}$ = 1,043**

Значения справочных и расчетных величин:

$L_Ф$	**$L_Н$**	**$T_Ф$**	**$T_Н$**	**$К_{ЭП}$**
758,1	400	11	8	1,043

Получаем: I = (758,1 × 1,043 × 8) / (11 × 400)

В результате: **I = 1,44**

10.3. Расчёт автономности маршрута

Автономность прохождения маршрута рассчитывается по формуле:

$$\mathbf{A = A_1 \times \mu_1 + A_2 \times \mu_2 + ... + A_n \times \mu_n}$$

где A_1, A_2, ..., A_n - показатели автономности отдельных участков маршрута
μ_1, μ_2, ..., μ_n - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (T_i) в общей продолжительности похода ($T_ф$), определяемые как отношение:
$$\boldsymbol{\mu_i = T_i / T_ф}$$

Согласно разделу №6 «Регламента категорирования...», маршрут делится на следующие отрезки:

- Отрезок №1 от старта (22.08, 14:56) до въезда в г. Ульяновск (26.08, 16:46) - **низкая степень автономности**
- Отрезок №2 от въезда в г. Ульяновск (26.08, 16:46) и до истечения 24 часов после въезда в г. Ульяновск (27.08, 16:46) - **неавтономный участок** (за счет ночлега на базе отдыха).
- Отрезок №3 от завершения отрезка №2 (27.08, 16:46) до финиша (01.09, 13:26) - **низкая степень автономности.**

Получаем:
μ_1 = 98 (ч.) / 239 (ч.) = 0,410; A_1 = 0,80
μ_2 = 24 (ч.) / 239 (ч.) = 0,100; A_2 = 0,50
μ_3 = 117 (ч.) / 239 (ч.) = 0,490; A_3 = 0,80

A = 0,80*0,410 + 0,50*0,100 + 0,80*0,490

В результате: **A = 0,77**

10.4. Расчёт суммы баллов за протяжённые препятствия

Перечень протяженных препятствий (далее - ПП) на маршруте приведен ниже в таблице:

Индекс	Название	КТ	Балл
ПП1	Берег Волги от Казани до села Васильево	1	1,56
ПП2	Старое и Новое Русское Маматкозино	1	1,97
ПП3	Урочище Ясная Звезда	2	2,31
ПП4	Берег Волги в районе села Красновидово	2	2,57
ПП5	Подъем по реке Атца	2	2,25
ПП6	Подгорный перевал	2	2,61
ПП7	Ширяевский овраг	2	2,67
ПП8	Мельничное поле	1	1,41

Согласно п.3.3 «Регламента категорирования...», в зачёт идет не более с за препятствия 1 к.с. и не более $S_{2кс.макс}$ = 12 баллов за препятствия 2 к.с.
Фактическая сумма баллов:

- за препятствия 1 к.с. $S_{1кс}$ = 1,56 + 1,97 + 1,41 = 4,94, $S_{1кс} <= S_{1кс.макс}$
- за препятствия 1 к.с. $S_{2кс}$ = 2,31 + 2,57 + 2,25 + 2,61 + 2,67 = 12,41, $S_{2кс} >= S_{2кс.макс}$

Следовательно, $S = S_{1кс} + S_{2кс.макс}$ = 4,94 + 12,00

В результате: **S = 16,94**

10.5. Определение категории сложности маршрута

По результатам расчетам, выполненных в 10.2 - 10.4, получены следующие значения:

- **I = 1,44**
- **A = 0,77**
- **S = 16,94**

В результате: **КС = 1,44 × 0,77 × 16,94 = 18,78**

Принимая во внимание, что $L_ф$ (**758,1 км**) составляет не менее $L_н$ (**400,0 км**), а $T_ф$ (**11 дней**) - не менее $T_н$ (**8 дней**), а также учитывая, что не выполняются условия для отнесения маршрута к третьей категории сложности (в частности, наличие не менее двух протяженных препятствий 3 к.т.), маршрут соответствует **2 (второй) категории сложности**.

11. Паспорта препятствий

11.1. Протяженное препятствие №1 (ПП1)

Общие сведения	
Наименование:	**Берег Волги от Казани до села Васильево**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: поворот с трассы М-7 на дорогу вдоль оз. Лебяжье. Конец: пересечение пешеходный перелаз через ж/д на СЗ углу СНТ "Весна"**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дороги высокого качества (65%), хорошего качества (1%), среднего качества (34%)**
Характер покрытия:	**Асфальт (65%), грунт (27%), крупный камень (7%), песок (1%)**
Время прохождения:	**Начало: 22.08.2018 16:22.Конец: 22.08.2018 18:25**
Категория трудности:	**1**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/trackview.php?file=2081**

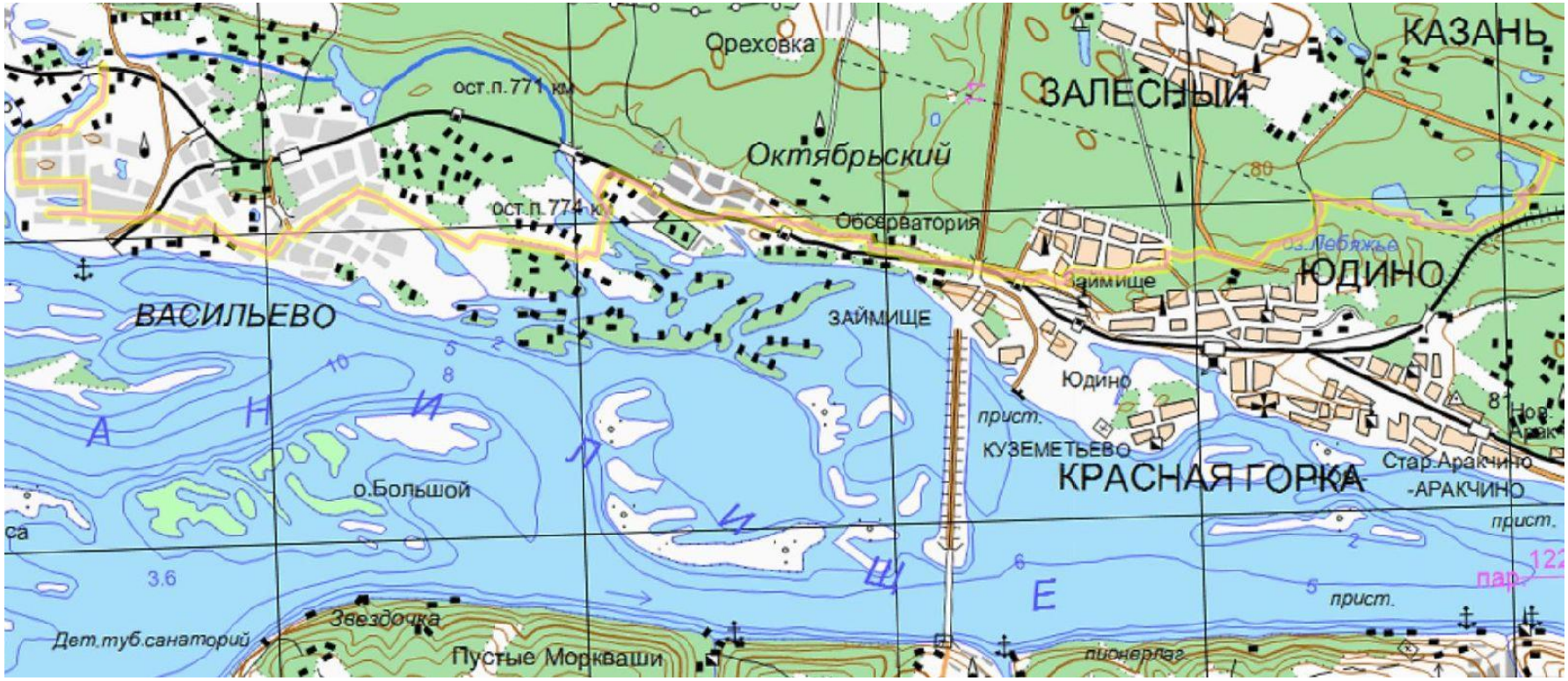
Параметры трека	
Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**499**
Протяжённость:	**27698 м**
Максимальная высота:	**92 м**
Минимальная высота:	**57 м**

Набор высоты:	**118 м**
Сброс высоты:	**137 м**

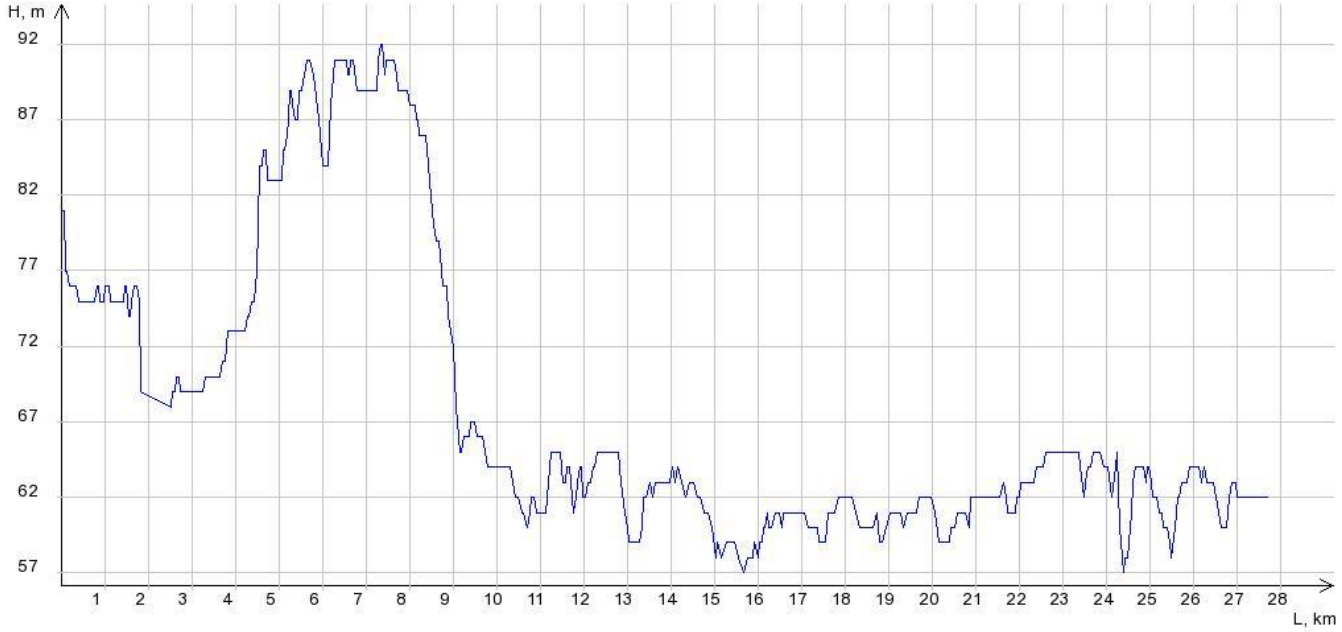
Описание препятствия

Цепочка дорог с переменным покрытием, ведущая от трассы М-7 вначале по территории лесного массива и базы отдыха, затем по терриории дачных поселков вдоль железной дороги в село Васильево. Грунтовая тропа (фото 1) сменяется песчаной дорогой (фото 2, 3), далее (на территории базы отдыха) - участком нового асфальта (фото 4), затем до въезда в с. Васильево - частично заросшией лесной грунтовой дорогой (фото 5). На территории села главная улица имеет асфальтовое покрытие, все второстепенные дороги север-юг крупнокаменистые.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия
Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 27.698 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.28

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 27698 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	2200	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90
2	300	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50
3	2400	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80
4	4100	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90

5	16300	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80
6	2398	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90

Кпк = 1.15

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 118 м
Кнв = 1.06

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 2.33%
Средний уклон спусков: 2.06%
Ккр = 1.00

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 67.69 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.28 * 1.15 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.56
Препятствие соответствует **первой** категории трудности.

11.2. Протяженное препятствие №2 (ПП2)

Общие сведения

Наименование:	**Старое и Новое Русское Маматкозино**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: поворот с трассы Р241 на дер. Старое Русское Маматкозино. Конец: Южный край данной дороги, упирающийся в лесную тропу к ЮЗ от дер. Брек**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (75%), среднего качества (25%)**
Характер покрытия:	**Покрытие смешанное: грунт (55%), разбитый асфальт (35%), мелкий камень (10%)**
Время прохождения:	**Начало: 23.08.2018 18:24. Конец: 24.10.2018 10:28**
Категория трудности:	**1**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2074**

Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**305**
Протяжённость:	**16707 м**
Максимальная высота:	**222 м**
Минимальная высота:	**82 м**
Набор высоты:	**195 м**
Сброс высоты:	**65 м**

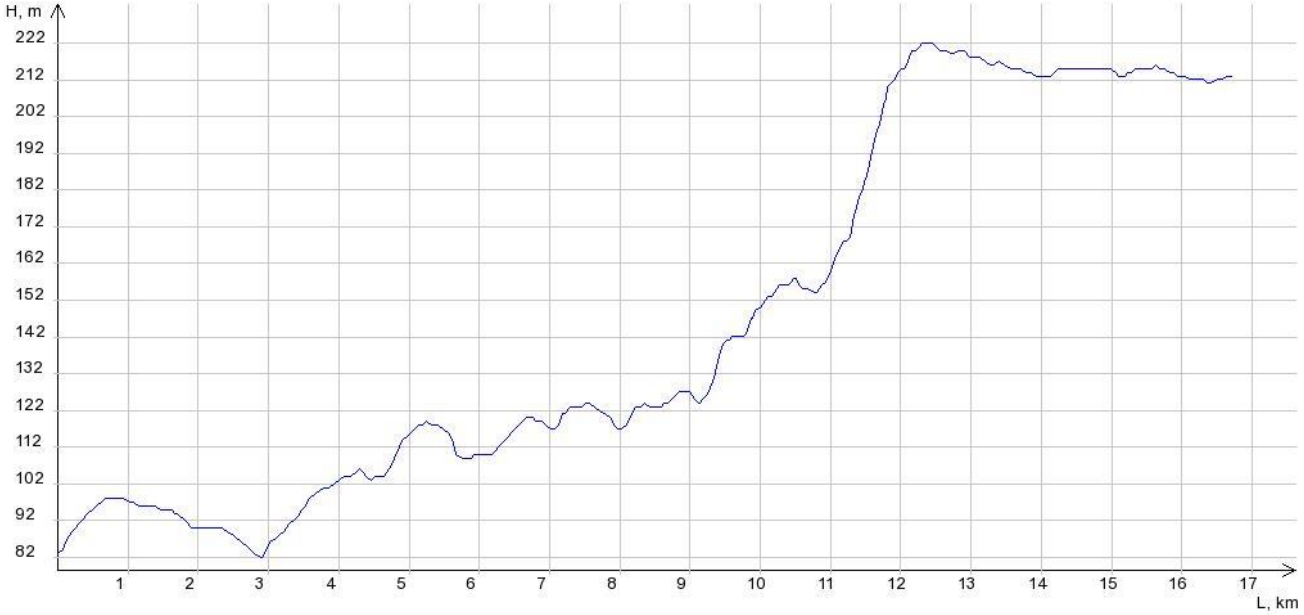
Описание препятствия

Дорога, идущая от поворота с трассы Р-241 через дер. Старое и Новое Русское Маматкозино и упирающаяся в лесную тропу, не проезжаемую в седле. Покрытие смешанное, с чередующимися участками разбитого асфальта, укатанного (фото 2,3) и разбитого (фото 4) грунта, мелкого щебня (фото 1).

Карта препятствия

Карта-схема

Высотный профиль



Фотографии

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 16.707 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.17

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 16707 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	5400	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20
2	3100	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
3	1900	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40

4	1600	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
5	400	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20
6	4307	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90

Кпк = 1.46

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 195 м
Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 2.98%
Средний уклон спусков: 1.77%
Ккр = 1.05

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 146.43 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.17 * 1.46 * 1.10 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.97
Препятствие соответствует **первой** категории трудности

11.3. Протяженное препятствие №3 (ПП3)

Общие сведения

Наименование:	**Урочище Ясная Звезда**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: д. Козыльяры, поворот на лесную дорогу, ведущую на СВ. Конец: выезд с дороги, ведущей через д. Свободный Труд, на шоссе Майдан - Теньки**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (65%), среднего качества (30%), низкого качества (5%)**
Характер покрытия:	**Грунт укатанный (65%), грунт заросший (15%); грунт распаханный (5%); камень крупный (15%)**
Время прохождения:	**Начало: 24.08.2018 12:14. Конец: 24.08.2018 17:23**
Категория трудности:	**2**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2073**

Параметры трека

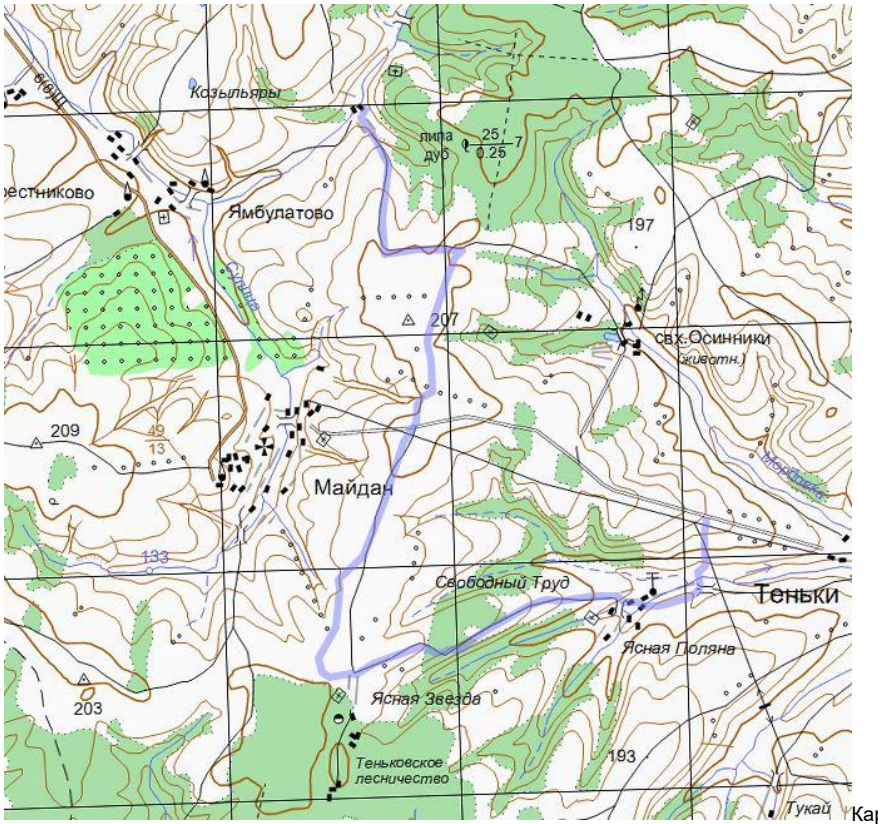
Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**393**
Протяжённость:	**20545 м**
Максимальная высота:	**214 м**
Минимальная высота:	**81 м**
Набор высоты:	**223 м**

Сброс высоты: **216 м**

Описание препятствия

Цепочка полевых дорог, ведущая от дер. Козыльяры (встречается также написание Кызылъяры) через ур. Ясная Звезда, дер. Ясная Поляна и дер. Свободный Труд к ш. Майдан - Теньки. Покрытие смешанное: в границах дер. Козыльяры дорога грунтовая, укатанная; на территории ур. Ясная Звезда - травянистая колея (фото 1); далее встречается участок перепаханного поля длиной 700 м (фото 2); после него дорога снова становится грунтовой, укатанной (фото 3); на выезде из дер. Свободный Труд дорога крупнокаменистая, разбитая (фото 4).

Карта препятствия



Карта-схема

Высотный профиль

Фотографии

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия
Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 20.545 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.21

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 20545 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	2700	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
2	3800	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90
3	700	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50
4	10800	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
5	2545	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90

Кпк = 1.59

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 223 м
Кнв = 1.11

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 3.84%
Средний уклон спусков: 2.88%
Ккр = 1.08

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 178.56 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.21 * 1.59 * 1.11 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.31
Препятствие соответствует **второй** категории трудности

11.4. Протяженное препятствие №4 (ПП4)

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Берег Волги в районе села Красновидово**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: начало грунтовой дороги на южном выезде из пос. Татарской зональной опытной станции. Конец: выезд из д. Красновидово на а/д 16К-0674**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (100%)**
Характер покрытия:	**Грунт укатанный, в хорошем состоянии, сухой.**
Время прохождения:	**Начало: 25.08.2018 08:14. Конец: 25.08.2018 10:55**
Категория трудности:	**2**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2053**

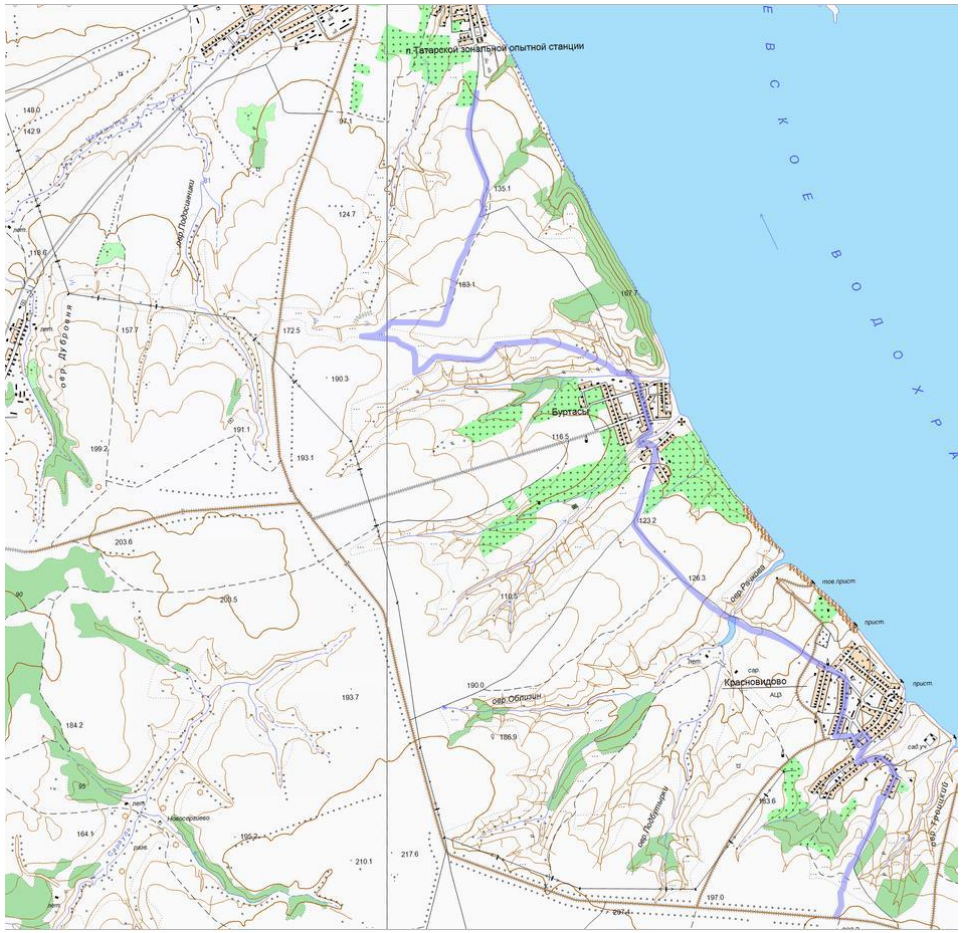
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**345**
Протяжённость:	**15421 м**
Максимальная высота:	**205 м**
Минимальная высота:	**69 м**
Набор высоты:	**383 м**
Сброс высоты:	**289 м**

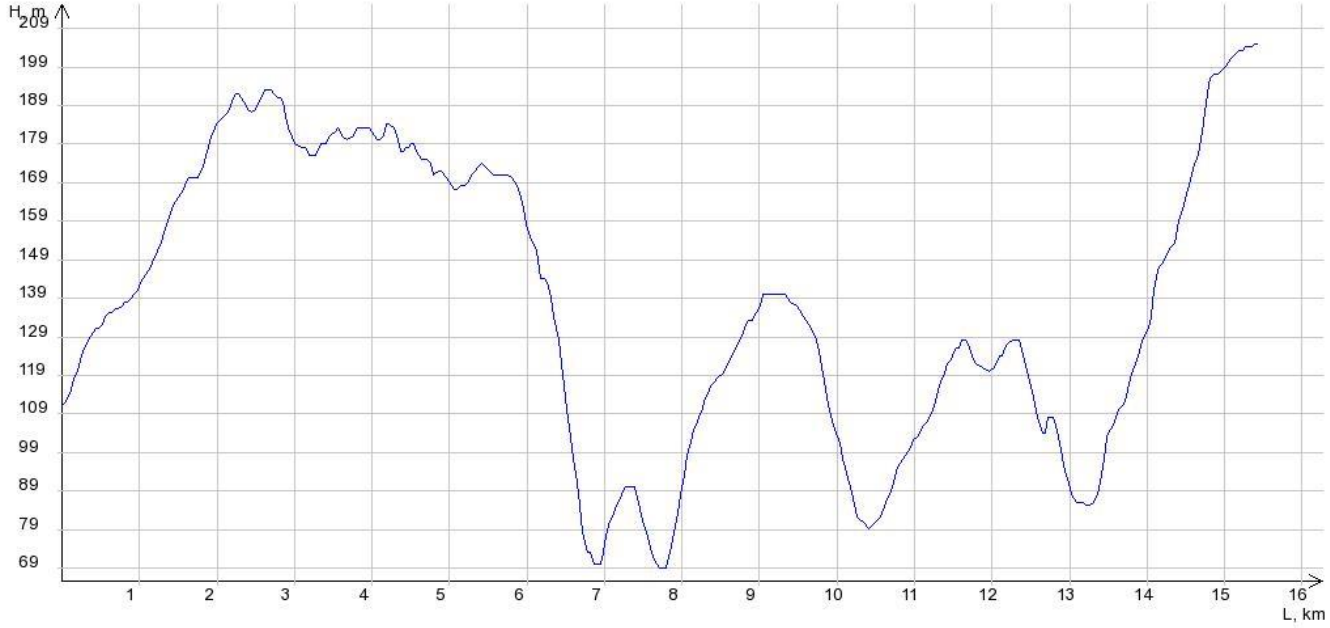
Описание препятствия

Грунтовая дорога, идущая от пос. Татарской зональной опытной станции (ее начало - в 400 м к Ю от выезда из посёлка) через дер. Буртасы и Красновидово к а/д 16К-0674. Покрытие грунтовое на всем протяжении, дорога укатанная (фото 1, 2, 3, 4). В сухую погоду препятствие проезжается в седле, в сырую погоду отдельные участки придется преодолевать пешком.

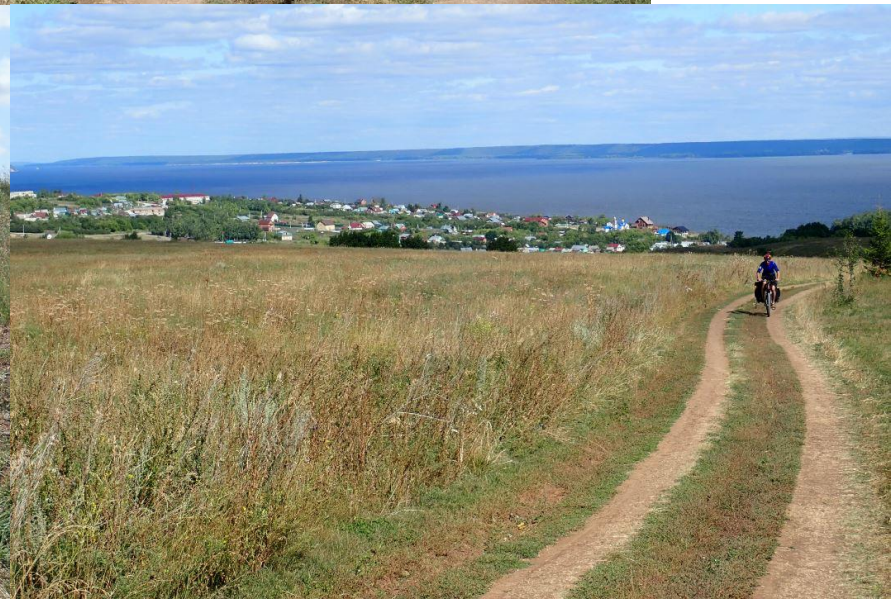
Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия
Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 15.421 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 15421 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	15421	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40

Кпк = 1.40

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 383 м
Кнв = 1.19

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 4.86%
Средний уклон спусков: 6.04%
Ккр = 1.34

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 137.91 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.15 * 1.40 * 1.19 * 1.34 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.57
Препятствие соответствует **второй** категории трудности

11.5. Протяженное препятствие №5 (ПП5)

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Подъем по реке Атца**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: южная граница с. Тушна, конец асфальтового покрытия. Конец: вершина оврага, переход дороги в непроезжаемую тропу.**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (65%), среднего качества (35%)**
Характер покрытия:	**Грунтовая дорога укатанная, сухая, местами разбитая, местами заросшая**
Время прохождения:	**Начало: 28.08.2018 11:13. Конец: 28.08.2018 13:45**
Категория трудности:	**2**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2049**

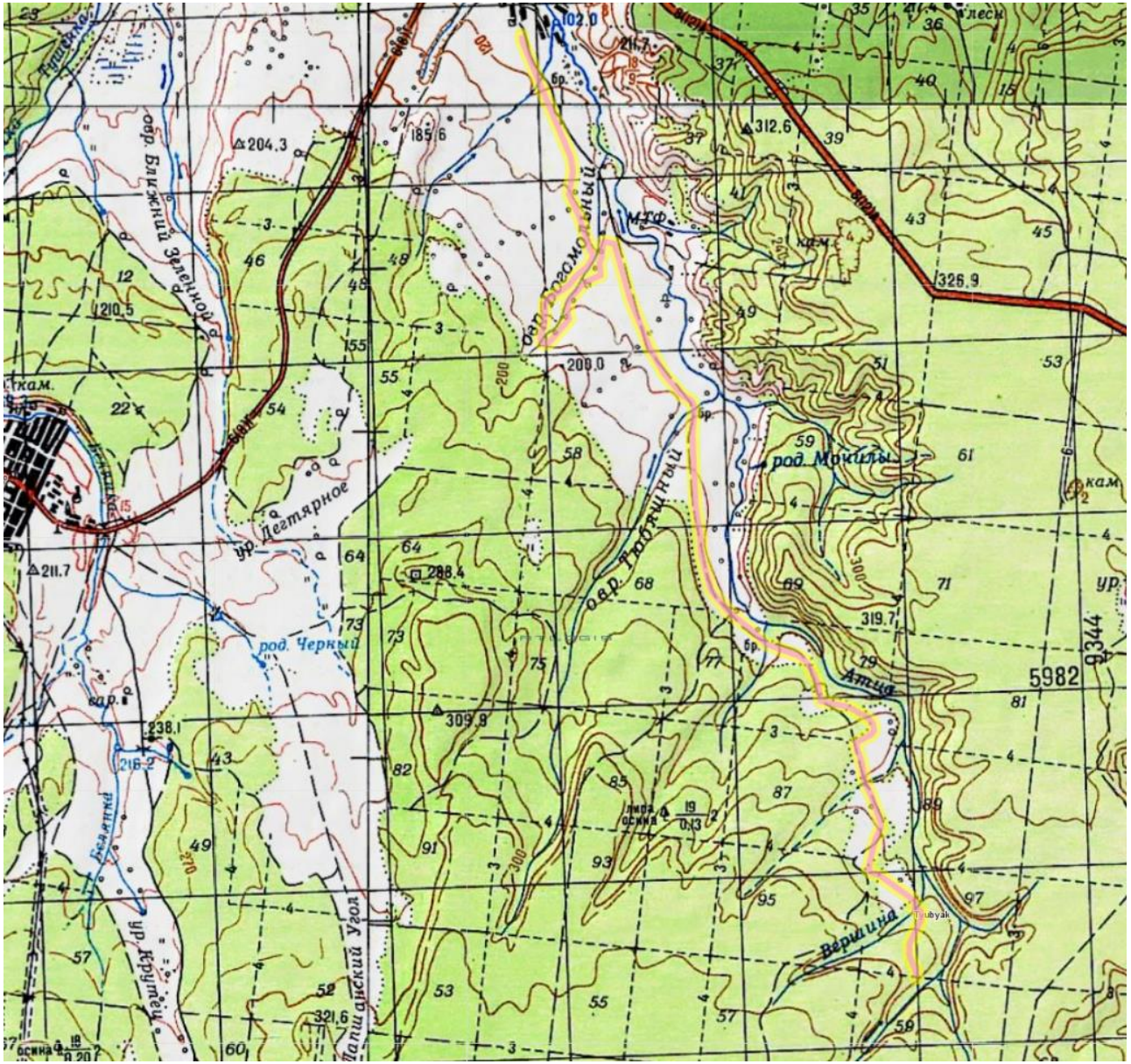
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**331**
Протяжённость:	**15789 м**
Максимальная высота:	**303 м**
Минимальная высота:	**125 м**
Набор высоты:	**241 м**
Сброс высоты:	**63 м**

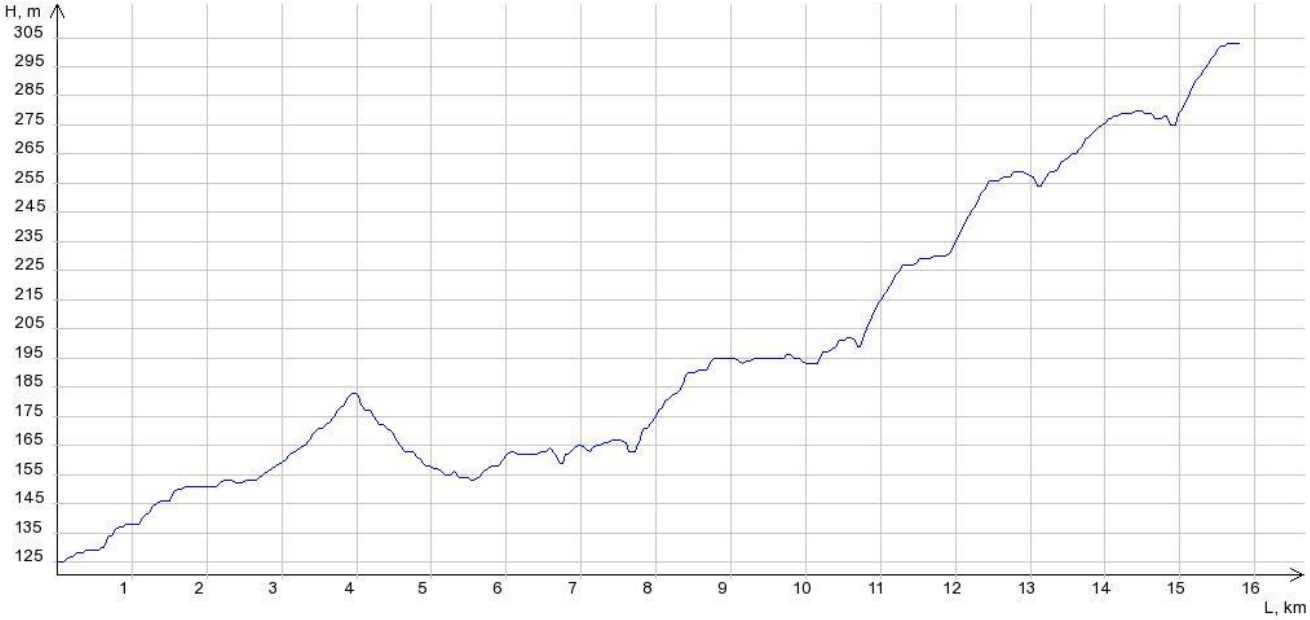
Описание препятствия

Подъем от с. Тушна в Сенгилеевские горы по левому берегу реки Атца с заездом на родник Богомольный. Дорога грунтовая, укатанная (фото 2, 3, 4), по мере набора высоты превращающаяся в разбитую, а далее - в зарастающую тропу (фото 6). Начало препятствия - южная граница н.п. Тушна, конец асфальтового покрытия (N 54 00 26, E 48 31 30). Конец препятствия - вершина оврага, переход дороги в непроезжаемую тропу (N 53 54 39, E 48 35 37, фото 5). Препятствие было пройдено радиально.

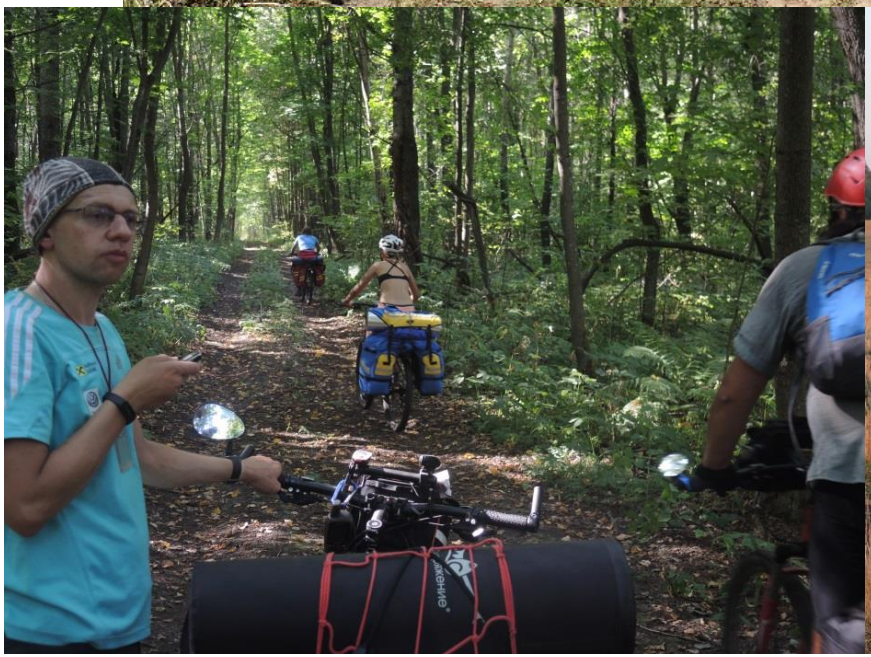
Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 15.789 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 15789 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк

1	9500	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
2	5789	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90
3	500	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90

Кпк = 1.60

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 241 м
Кнв = 1.12

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 3.19%
Средний уклон спусков: 2.92%
Ккр = 1.08

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 196.07 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.16 * 1.60 * 1.12 * 1.08 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.25
Препятствие соответствует **второй** категории трудности

11.6. Протяженное препятствие №6 (ПП6)

Общие сведения

Наименование:	**Подгорный перевал**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: ответвление от шоссе Рождествено-Гаврилова Поляна в с. Подгоры. Конец: выезд на асфальтовую дорогу в с. Ширяево (участок ул. Крупской)**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (60%), среднего качества (40%)**
Характер покрытия:	**Дорога глиняная (суглинок), укатанная, местами разбитая, сухая**
Время прохождения:	**31.08.2018 16:07-19:17**
Категория трудности:	**2**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2054**

Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**361**
Протяжённость:	**15145 м**
Максимальная высота:	**293 м**
Минимальная высота:	**46 м**
Набор высоты:	**311 м**
Сброс высоты:	**292 м**

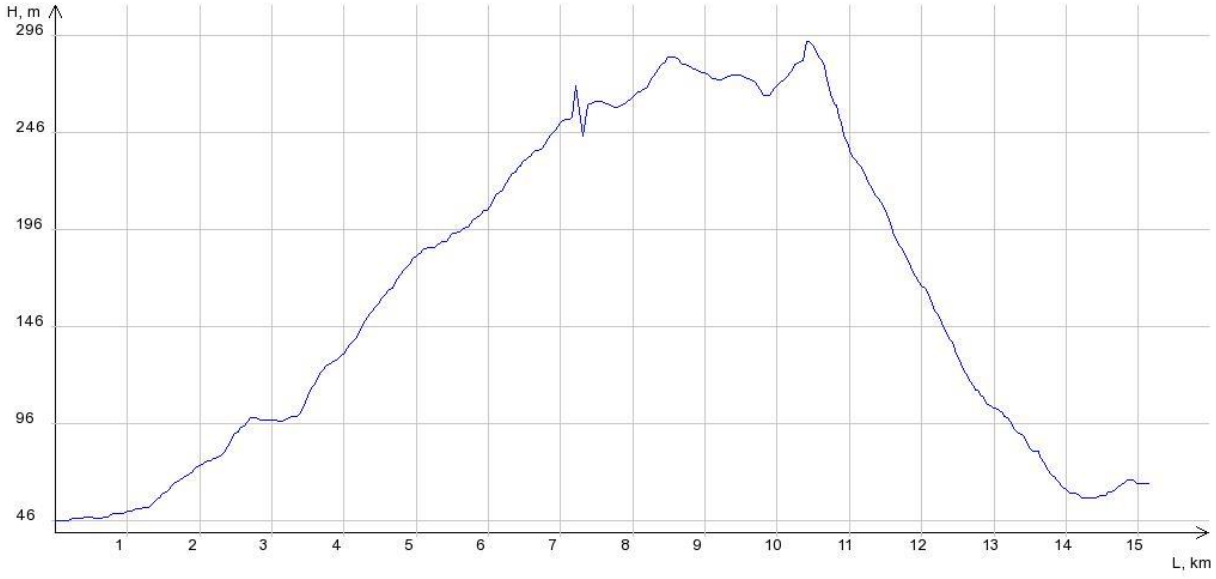
Описание препятствия

Дорога по территории национального парка Самарская Лука, идущая по полям, перемежающимся с лесными массивами, от дер. Подгоры к с. Ширяево с прохождением через т.н. Подгорный перевал (h=290 м) и Прясельный овраг., имеющий крутой спуск со стороны с. Подгоры. Дорожное покрытие на всем протяжении - суглинок, дорога укатанная (фото 1), местами разбитая (фото 3, 4). В лесу дорога сырая даже в сухую погоду, а после обильных дождей трудность препятствия увеличивается до 3 к.т.

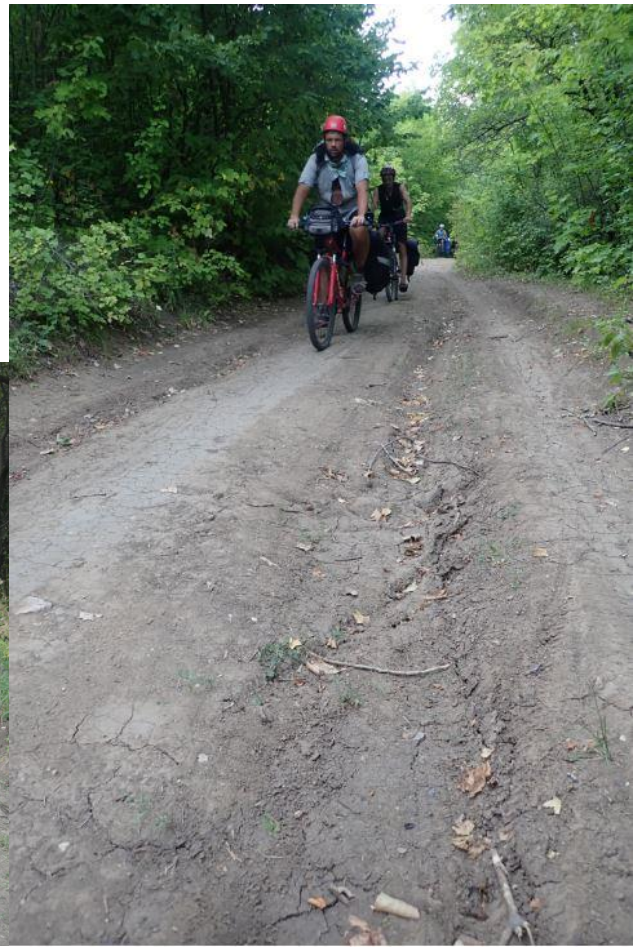
Карта препятствия

Карта-схема

Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия
Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 15.145 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 15145 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	8500	Глина/чернозём, дорога укатанная, сухая	1.40
2	6645	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90

Кпк = 1.62

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 311 м
Кнв = 1.16

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 4.32%
Средний уклон спусков: 6.08%
Ккр = 1.21

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 162.67 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.15 * 1.62 * 1.16 * 1.21 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.61
Препятствие соответствует **второй** категории трудности

11.7. Протяженное препятствие №7 (ПП7)

Общие сведения

Наименование:	**Ширяевский овраг**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: спуск в Ширяевский овраг со стороны с. Ширяево. Конец: выход из Ширяевского оврага после пересечения с Поповым оврагом**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Дорога хорошего качества (60%), среднего качества (40%)**
Характер покрытия:	**Грунт (суглинок), укатанный, местами разбитый**
Время прохождения:	**Начало: 01.09.2018 09:02. Конец: 01.09.2018 11:06**
Категория трудности:	**2**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2048**

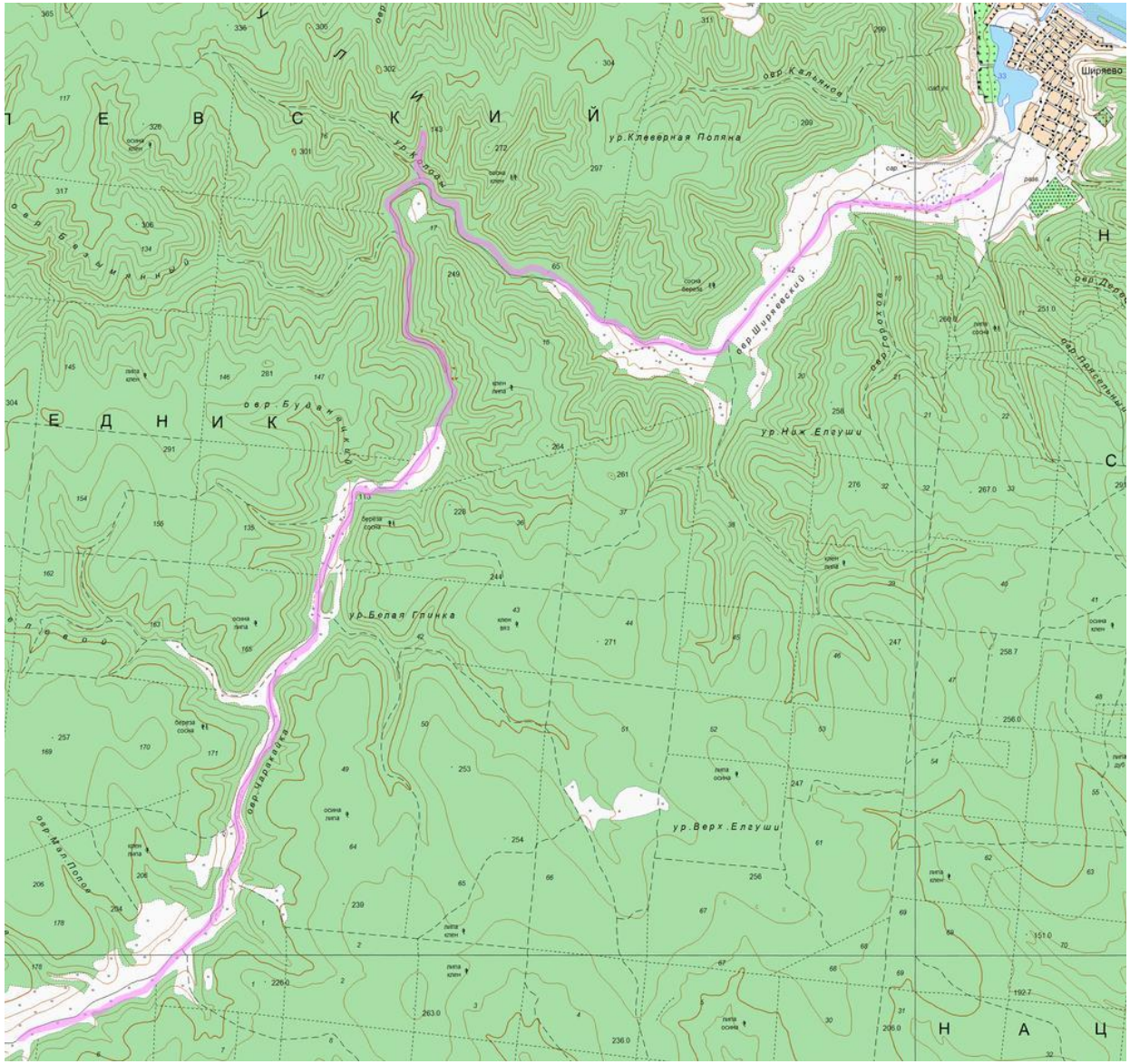
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**179**
Протяжённость:	**20307 м**
Максимальная высота:	**159 м**
Минимальная высота:	**34 м**
Набор высоты:	**342 м**

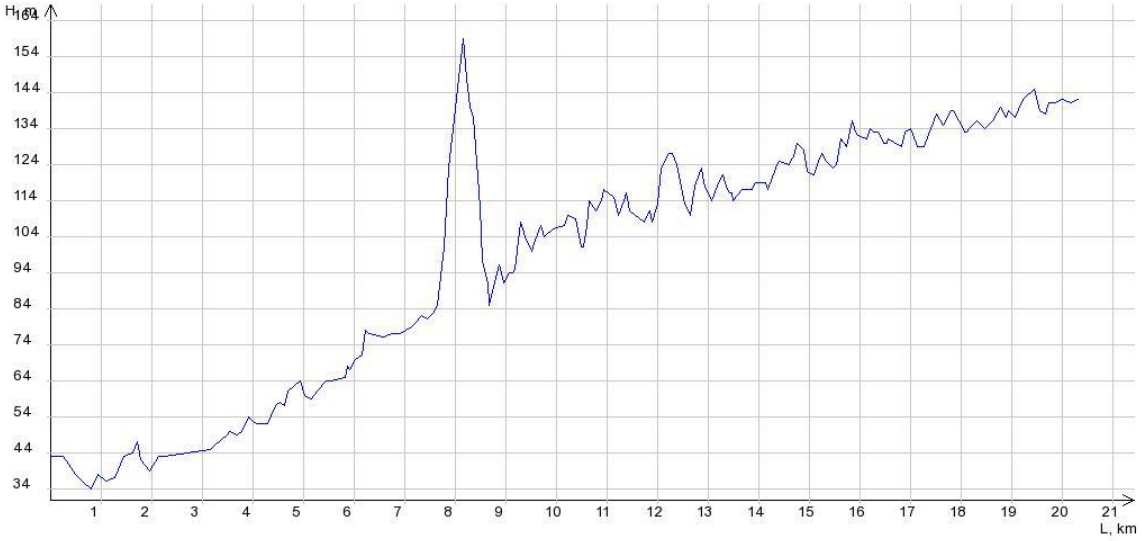
Сброс высоты: **243 м**

Описание препятствия
Дорога глиняная (суглинок), укатанная (фото 3), местами разбитая (фото 1) по дну Ширяевского оврага с заходом на родник Каменная Чаша.
Начало препятствия - развилка троп на Подгоры (левая) и вдоль Ширяевского оврага (правая) при движении со стороны с. Ширяево (N 53 24 19, E 50 00 43).
Конец препятствия - точка начала подъема на выход из оврага по Ю склону после пересечения с Поповым оврагом (N 53 19 33, E 49 51 37).
В сырую погоду трудность препятствия возрастает до 3 к.т.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия
Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 20.307 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.20

Кпк - коэффициент покрытия
Протяжённость препятствия: 20307 м
Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11800	Глина/чернозём, дорога укатанная, сухая	1.40	
2	8507	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	

Кпк = 1.61

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 342 м
Кнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 3.21%
Средний уклон спусков: 3.16%
Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 97.67 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.20 * 1.61 * 1.17 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.67
Препятствие соответствует **второй** категории трудности

11.8. Протяженное препятствие №8 (ПП8)

Общие сведения

Наименование:	**Мельничное поле**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Нижняя Волга**
Границы:	**Начало: пересечение дороги вдоль ЛЭП и спуска в Ширяевский овраг напротив Попова оврага. Конец: въезд в с. Рождествено, начало жилой застройки**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Грунтовая дорога укатанная, сухая, местами разбитая, переходящая в асфальт хорошего качества**
Характер покрытия:	**Дорога высокого качества (50%), хорошего качества (30%), среднего качества (20%)**
Время прохождения:	**01.09.2018 12:07 - 13:46**
Категория трудности:	**1**
Ссылка:	**http://velotrex.ru/pasport_pp.php?file=2056**

Параметры трека

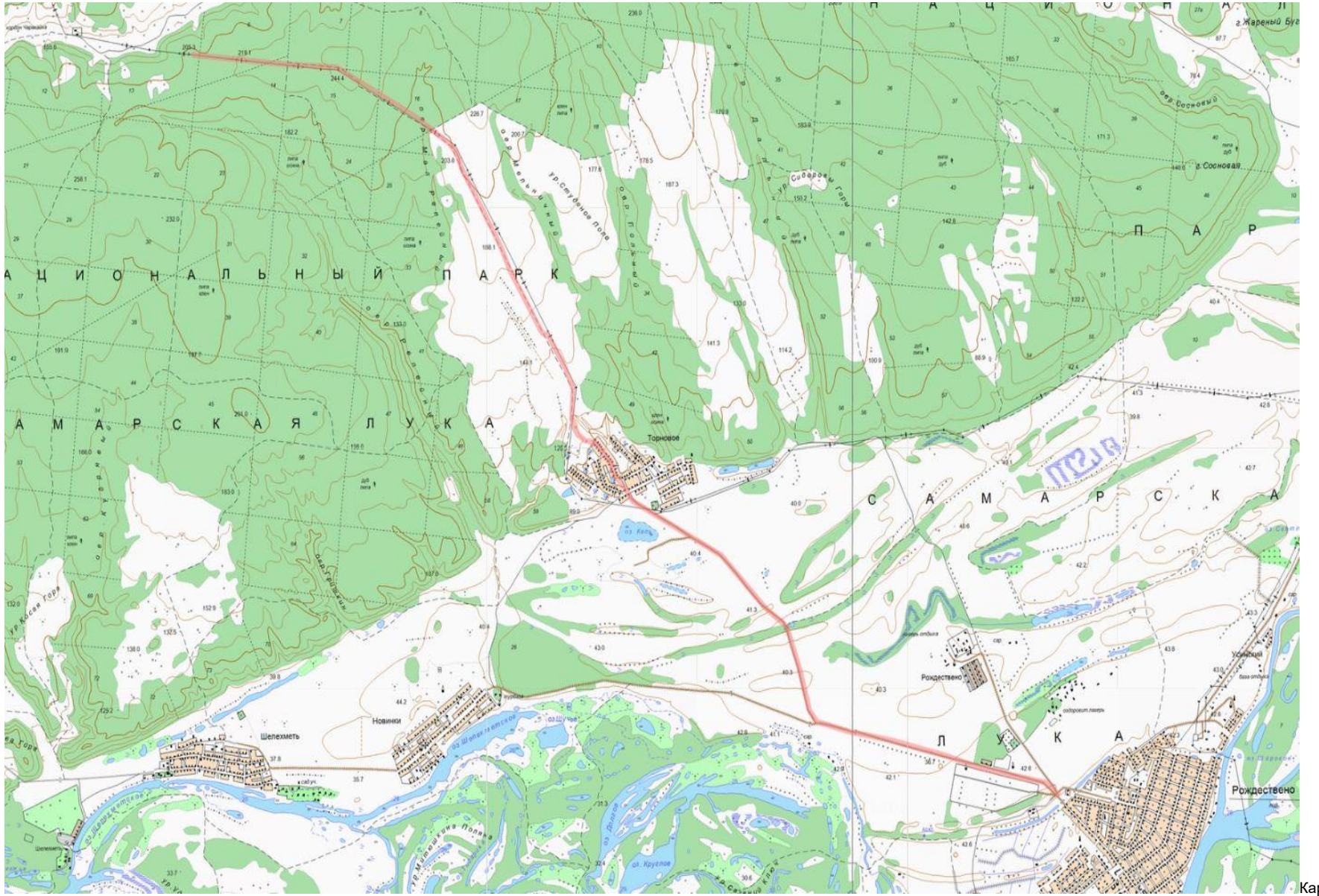
Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**185**
Протяжённость:	**16469 м**
Максимальная высота:	**244 м**
Минимальная высота:	**32 м**

Набор высоты:	**50 м**
Сброс высоты:	**222 м**

Описание препятствия

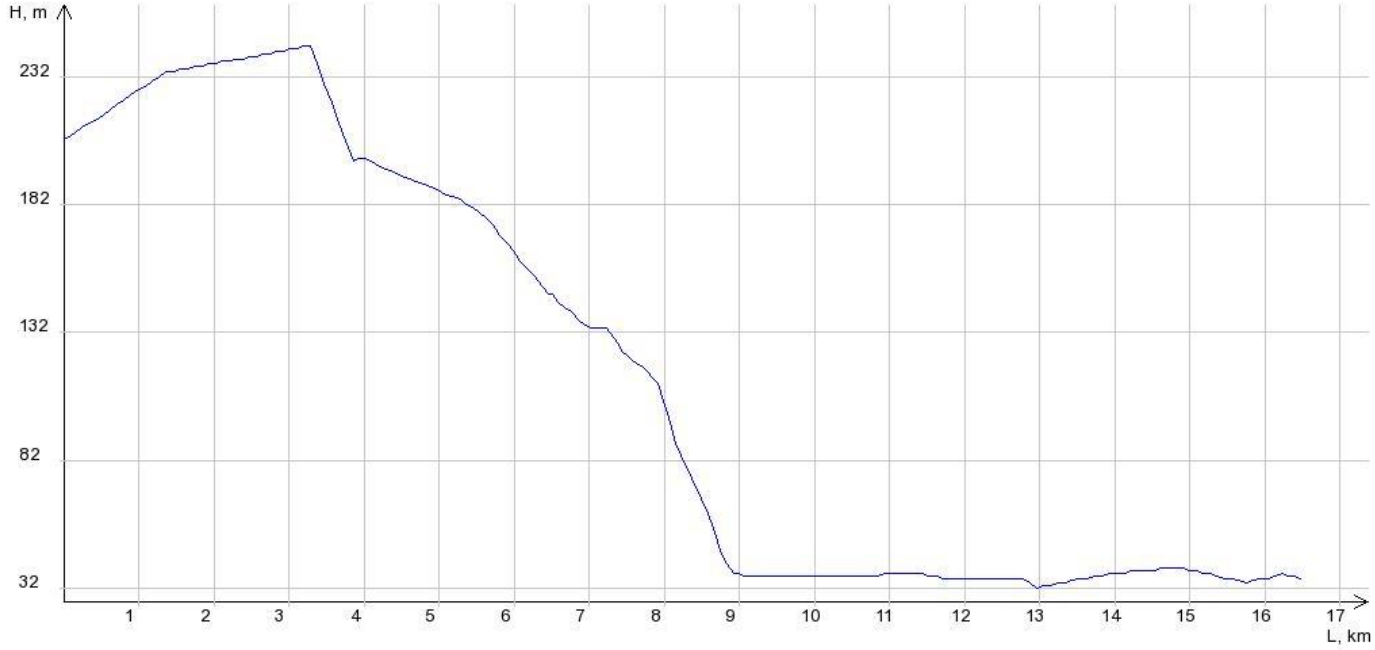
Дорога, проходящая по территории национального парка Самарская Лука от выезда из Ширяевского оврага (напротив Попова оврага) вдоль ЛЭП (фото 3) через Мельничное поле и с. Торновое к с. Рождествено. Грунт, местами разбитый (фото 4, 5), переходящий в асфальт хорошего качества (фото 1, 2). Участок грунтовой дороги в сырую погоду может стать непроезжаемым для велосипедистов.

Карта препятствия

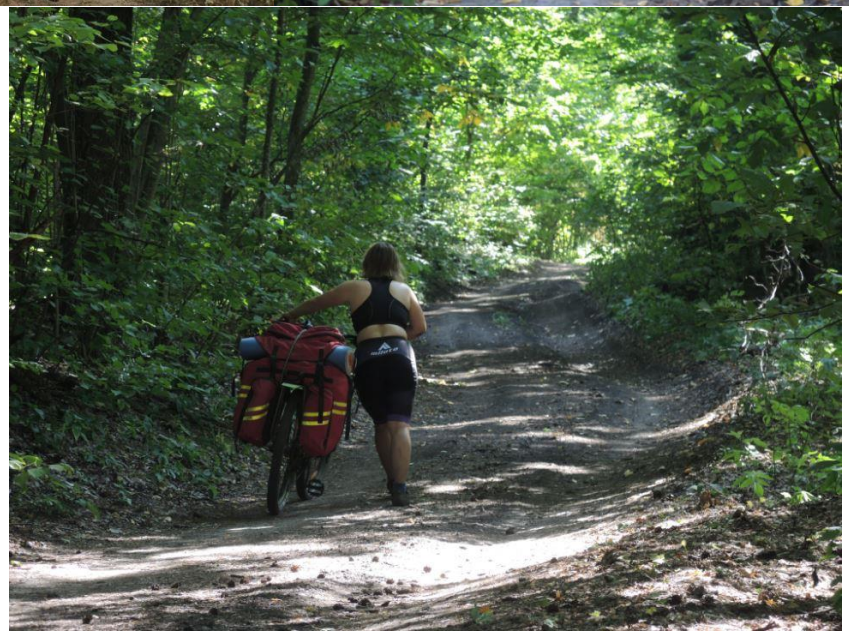


Карта-схема

Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости
Протяжённость препятствия (Lпп): 16.469 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км
Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16469 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк
1	3500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90
2	4600	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40
3	8369	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80

Кпк = 1.20

Кнв - коэффициент набора высоты
Суммарный набор высоты: 50 м
Кнв = 1.02

Ккр - коэффициент крутизны
Средний уклон подъёмов: 1.40%
Средний уклон спусков: 3.47%
Ккр = 0.99

Кв - коэффициент высоты
Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 114.81 м
Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель
Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00
Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия
КТ = 1.16 * 1.20 * 1.02 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.41
Препятствие соответствует **первой** категории трудности.