ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
II категории сложности по полуострову Крым,
совершенного группой туристов РОО «Клуб велотуристов в городе Москве»
в период с 30 апреля по 07 мая 2018 года.

Маршрут: *Симферополь - Бахчисарай - Баштановка – Высокое - Аромат – пер. Ай-Петри - Ялта – Алушта - пер. Ангарский - Андрусово - Клиновка – Барка - Бахчисарай - Танковое – Голубинка - пер. Бечку - Орлиное – Гончарное - Терновка - Эски-Кермен - Инкерман - Севастополь.*

Маршрутная книжка № 1/5-203 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы **Алашов Александр Николаевич**
Адрес: Москва, ул.Плющева, 12-2-155
тел: 8-910-476-25-10
e-mail: alashov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 категорией сложности.

Отметка об использовании в библиотеке
ФСТ-ОТМ

Судья по виду

/Председатель МКК Федеров А.Н.

Содержание:

1. Общие сведения о маршруте и группе
    1.1 Определяющие препятствия маршрута
    1.2 Цели похода
    1.3 Участники группы
    1.4 Картографический материал
    1.5 Графики движения
    1.6 Аварийные выходы с маршрута

2. Культурно-географическая характеристика района проведения
    2.1 Описание района похода
    2.2 Интересные природные и культурные объекты на маршруте

3. Техническое описание прохождения маршрута
    3.1 Таблица наблюдений за погодой

4. Отчёты по должностям
    4.1 Отчёт завхоза
    4.2 Отчёт завснара
    4.3 Отчёт медика
    4.4 Отчёт механика
    4.5 Отчёт финансиста

5. Расчёт категории сложности пройденного маршрута

6. Комментарии руководителя

7. Приложение

В работе над отчётом принимали участие:
Алашов А. – отчёт механика, общая компоновка, редакция
Козловцев в. - техническое описание прохождения маршрута, отчёт завснара
Курсанина к. –расчёт паспортов, отчёт завхоза
Скворцова ю. - отчёт медика, отчёт финансиста, культурно-географическаячасть

1.Справочные сведения о походе:

Группа туристов, под эгидой РОО «Клуб велотуристов в городе Москве», в рамках УТП школы БУ,в составе 4 человек, прошла с 30 апреля по 07 мая 2018 года спортивный маршрут 2 категории сложности по полуострову Крым по маршруту: *Симферополь - Бахчисарай - Баштановка – Высокое - Аромат – пер. Ай-Петри - Ялта – Алушта - пер. Ангарский - Андрусово - Клиновка – Барка - Бахчисарай - Танковое – Голубинка - пер. Бечку - Орлиное – Гончарное - Терновка - Эски-Кермен - Инкерман – Севастополь.*

Протяженность активной части: ..... 401.2 км.....
Из них:
по дорогам с твёрдым покрытием: ..... 330.2 км
по дорогам без покрытия хорошего и среднего качества: ..... 64.7 км
по низкокачественным и заброшенным дорогам: ..... 6.3 км.....
локальные препятствия: ..... 2.0 км

Количество ходовых дней: ..... 8 дней

Общий набор высоты: 7010 м

Ссылка для скачивания GPS-трека:
https://www.gpsies.com/map.do?fileId=aeijxmisesietxby

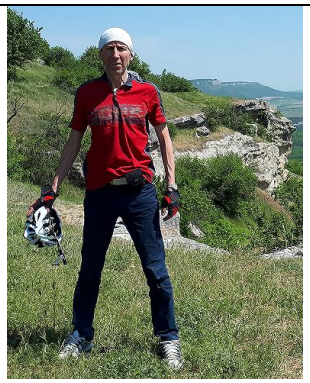
1.1 Определяющие препятствия маршрута

Наименование препятствия	Категория трудности	Характеристика препятствия
Траверс г. Чуку	2 к.т.	Мелкий камень сухой, сухой и разбитый грунт, сухой асфальт хорошего качества
Равнинное Екатерининеское шоссе	2 к.т.	Сухой грунт разбиты и укатанный, крупный камень сухой и мокрый, мокрый асфальт хорошего и разбитого качества, мокрая и укатанная глина,
перевал Ай-Петри	2 к.т.	Сухой асфальт хорошего качества
перевал Бечку	2 к.т.	Мелкий камень сухой хорошего и разбитого качества, сухой асфальт хорошего качества

1.2 Цели похода

- Прохождение спортивного туристского маршрутав рамках УТП школы БУ, участие в соревнованиях по дисциплине “маршрут велосипедный”.
- Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями полуострова.
- Получение участниками опыта для совершения более сложных категорийных походов.

1.3 Участники группы

№	ФИО	Год рожде-ния	Туристский опыт	Обязан-ности в группе	
1	Алашов Александр Николаевич	1959	4Р-Кольский, 6У-Памиро-Алай, 6У-Тянь-Шань, 6У-Памир	*Руководитель, видеооператор, механик*	
2	Козловцев Владимир Афанасьевич	1958	ПВД	*Хронометрист, снаряженец*	
3	Курсанина Ксения Алексеевна	1997	ПВД	*Штурман, завхоз*	

4	Скворцова Юлия	1962	2У Астраханская и Волгоградская области	*Медик, культорг, казначей, фотограф*	

1.4 Картографический материал

Карта района проведения похода с ниткой маршрута

СИМФЕРОПОЛЬ
СЕВАСТОПОЛЬ
БЕЛОКАМЕНСК
БАЛАКЛАВА
ЯЛТА
АЛУШТА
БАХЧИСАРАЙ
КРЫМСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЗАПОВЕДНИК
АЛУПКА
ГУРЗУФ
ОЛЕАНДРА
Ай-Тодор
Ч Ч Т О В О
Н А Ч А
Н А Д Е Е В К А
Л Ю Б И М О В К А
СЕВ ГОРОВА
Н А К И М О В К А
Б О Л Ш А Я
Б А Л А К Л А В А
Н А Р К О Н С К О Е
Б Е Р Е Г О В О Е
Н А Ц И В Е Л И
С И М Е И З
Ф О Р О С
Ю Ж Н О Б Е Р Е Ж Н О Е
Ф И О Л Е Н Т
Ш А Ш А Л Ы
Ш А Ш А Л Ы
Ш А Ш А Л Ы

1.5 Графики движения

Заявленный график движения по основному варианту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
30.04	***1***	*Симферополь - Бахчисарай - Баштановка*	***55***
01.05	***2***	*Баштановка - Высокое - Аромат – пер.Ай-Петри - Ялта*	***70***
02.05	***3***	*Ялта - Алушта*	***45***
03.05	***4***	*Алушта - пер.Ангарский - Андрусово - Клиновка*	***45***
04.05	***5***	*Клиновка - Барка - Бахчисарай - Танковое*	***50***
05.05	***6***	*Танковое - Голубинка - пер.Бечку - Орлиное*	***45***
06.05	***7***	*Орлиное - Гончарное - Терновка - Эски-Кермен*	***45***
07.05	***8***	*Эски-Кермен - Инкерман - Севастополь*	***45***

Итого: 400 км

Фактический график движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
30.04	***1***	*Симферополь - Бахчисарай - Баштановка*	***55***
01.05	***2***	*Баштановка - Высокое - Аромат – перевал Ай-Петри*	***29***
02.05	***3***	*Перевал Ай-Петри - Ялта - Алушта*	***78***
03.05	***4***	*Алушта – перевал Ангарский - Андрусово - Клиновка*	***55***
04.05	***5***	*Клиновка - Барка - Бахчисарай – Танковое – Малое Садовое*	***56***
05.05	***6***	*Малое Садовое- Голубинка – перевал Бечку - Орлиное*	***42***
06.05	***7***	*Орлиное - Гончарное - Терновка - Эски-Кермен*	***48***
07.05	***8***	*Эски-Кермен - Инкерман - Севастополь*	***39***

Итого: 401 км

Существенных изменений в заявленной нитке маршрута не было.

1.6 Аварийные выходы с маршрута

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Крым располагает очень развитой дорожно-транспортнойсетью, поэтому осуществить аварийный выход с маршрута можно было практически из любой точкимаршрута к ближайшим населенным пунктам или оживленным дорогам.

2. Культурно-географическая характеристика маршрута

2.1 Описание района похода

Крым - полуостров в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем.

Бóльшая часть полуострова является объектом территориальных разногласий между Россией, контролирующей её с марта 2014 года, и Украиной.

Согласно федеративному устройству России, на спорной территории Крыма располагаются субъекты Российской Федерации Республика Крым и город федерального значения Севастополь. Согласно административному делению Украины, здесь располагаются Автономная Республика Крым и город со специальным статусом Севастополь. Северная часть Арабатской стрелки относится к Херсонской области Украины и не является объектом территориальных разногласий.

С XV века Крымский полуостров стали называть Таврией, а после его присоединения в 1783 году к России — Тавридой.

Полуостров глубоко выдаётся в Чёрное море, которым омывается с юга и запада; Крымский полуостров отделяет от Чёрного моря Азовское, которое омывает его с востока. Полуостров соединяется с материком узким (до 8 км) Перекопским перешейком. Общая протяжённость сухопутных и морских границ более 2500 км.

Площадь — около 26 860 км². Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны: Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма); Крымские горы; Южный берег Крыма.

Численность населения Крыма (в пределах контролируемой Россией территории) на 2018 год, по данным Росстата, составила 2 350 401 человек.

Крупнейшие города: Севастополь, Симферополь, Керчь, Евпатория и Феодосия.

Основные отрасли — промышленность (более 530 крупных и средних предприятий), строительство, сельское хозяйство, торговля, здравоохранение.

Развит туризм.

В 2015 году начато строительство Крымского моста — транспортного перехода через Керченский пролив, связывающего остров Тузла с Керченским и Таманским полуостровами. Автодорожную часть моста открыли в 2018 году. Открытие железнодорожной части ожидается в 2019 году.

2.2 Интересные природные и культурные объекты на маршруте

Крым — один из немногих районов Восточной Европы, приобщившихся к культуре античных Греции и Рима во времена их расцвета. Крымская культура Средних веков тесно связана с Византией и Средиземноморьем. Средневековая культура полуострова проникнута влиянием мусульманской культуры, в частности татарской и османской архитектуры.

Полуостров всегда был местом, где оседали представители различных народов, таких
как скифы и греки, римляне и византийцы, булгары, хазары, половцы, печенеги, а рмяне и готы. В Крыму на основе местных и пришлых элементов сформировались крымцы: «крымские татары», урумы, крымчаки и караимы.
После присоединения Крыма Российской империей на полуострове начали появляться русские, украинцы, болгары, немцы и другие народы.

С Крымом связаны имена художника Ивана Айвазовского, писателей и поэтов Александра Пушкина, Адама Мицкевича, Алексея Апухтина, Льва Толстого, Антона Чехова, Максимилиана Волошина, Александра Грина, Аркадия Аверченко, Сергея Сергеева-Ценского, Ивана Бунина, поэтесс Леси Украинки, Марины Цветаевой и Юлии Друниной, крымскотатарского просветителя Исмаила Гаспринского.

В Крыму расположены крупные научные центры — океанографического (в Севастополе и Керчи), эколого-биологического (Карадагская биостанция), историко-археологического, курортологического, общемедицинского, аграрного и винодельческого, военно-космического, авиационного и военно-морского профиля. Университеты — Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского, Севастопольский государственный университет, Крымский инженерно-педагогический университет, в которых ведутся научные исследования по широкому кругу вопросов. На юге Крыма расположены Крымская астрофизическая обсерватория и её филиал — Симеизская обсерватория.

Маршрут группы прошел через многие природные и культурные достопримечательности Крыма. Мы проехали Симферополь, Бахчисарай, Свято-Успенский монастырь, Большой каньон, Ай-Петри, Ялту, Алушту, Эски-Кермен, Инкерман, Севастополь.

Симферополь – город в центре Крымского полуострова, на реке Салгир. Один из двух (наряду с Севастополем) крупнейших городов Крыма, экономический и культурный центр полуострова. В античные времена столица Скифского царства Неаполь Скифский располагалась на территории современного Симферополя. Сейчас это город вузов, университетов, музеев и театров.

Бахчисарай - бывшая столица Крымского ханства и Крымской Народной Республики. Из-за своей архитектурной разноликости и богатого исторического прошлого Бахчисарай получил название «город пяти веков». Ханский дворец в Бахчисарае - бывшая резиденция крымских ханов. Памятник истории и культуры общемирового значения, единственный в мире образец крымскотатарской дворцовой архитектуры. Дворец входит в состав Бахчисарайского историко-культурного заповедника. В помещениях

дворца располагаются музей истории и культуры крымских
татар, художественный музей, выставка холодного и огнестрельного оружия.

Свято-Успенский мужской монастырь недалеко от Бахчисарая. С XV по XVIII век Успенский монастырь был главным оплотом религиозной жизни православного населения Крыма. Существенную роль Успенский пещерный монастырь сыграл в годы Крымской войны, когда превратился, по сути, в госпиталь для русских солдат и матросов, защищавших Севастополь. Ярким напоминанием тех событий сейчас служат могилы 170 солдат и офицеров, похороненных на монастырском кладбище в 1854-1855 гг.

Большой каньон Крыма — ландшафтный заказник общегосударственного значения на территории Бахчисарайского района. Сформировался в верхнеюрскихмассивных (неслоистых) известняках под действием водной эрозии около 1,5 — 2 миллионов лет назад на месте тектонической трещины. Является северо-восточной границей Ай-Петринского массива, массива г. Бойка. Глубина каньона превышает 320 м, длина 3,5 км, ширина в некоторых местах не превышает 3 м.

Ай-Петри - гора в Крымских горах в составе массива Ай-Петринская яйла. Высота горы 1234 м. Силуэт горы завершает линию живописного амфитеатра от самого моря — мыса Ай-Тодор с Ласточкиным гнездом — до знаменитых фигурных зубцов. Зубцы Ай-Петри состоят из четырех крупных (высотой 60-80 м) и ряда мелких выступов на гребне, образовавшихся при выветривании неоднородных рифовых известняков. С Южного берега Крыма на Ай-Петри проведена канатная дорога — Мисхор — Сосновый Бор — Ай-Петри с одним из самых длинных безопорных пролетов в Европе. С горы открывается прекрасная панорама на берег Чёрного моря и Ялту.

Алушта - город-курорт на южном берегу Крыма. Здесь сохраниласькрепость Алустон, которая была построена по приказу императора Юстиниана I в VI веке. На протяжении средних веков Алуста была значимым береговым опорным пунктом для всех государств, владевших Южным берегом Крыма: Римской (Византийской) империи, Хазарского каганата, княжества Феодоро.

Эски-Кермен - средневековый пещерный город-крепость в юго-западной части полуострова Крым, в 14 км на юг от города Бахчисарай и в 5 км на северо-запад от руин средневекового города Мангуп-Кале. Название переводится с крымскотатарского как «старая крепость».

Инкерман (в 1976—1991 годах Белокааменск) — город на юго-западе Крымского полуострова. Входит в состав Балаклавского района Севастополя. Город возник в VI веке нашей эры, когда византийцы возвели на Монастырской скале крепость Каламита для защиты подступов к Херсонесу. В VIII—IX веках в Каламите возник монастырь, от которого сохранились комплекс пещерных храмов в обрыве скалы (базилика, крещальня и др.) и многочисленные кельи, расположенные в несколько ярусов. Также в городе расположен знаменитый Инкерманский завод марочных вин.

Севастополь - незамерзающий морской торговый и рыбный порт, промышленный, научно-технический, рекреационный и культурно-исторический

центр. Носит звание «Город-Герой». В Севастополе расположена главная военно-морская база Черноморского флота Российской Федерации. Извилистые берега самой длинной Севастопольской бухты более чем на восемь километров уходят вглубь полуострова. Скалистые мысы являются естественными цитаделями. Севастопольская бухта считается одной из нескольких самых удобных бухт в мире. История Севастополя неразрывно связана с историей России, друг без друга их представить невозможно.

Херсонес Таврический - полис, основанный древними греками на Гераклейском полуострове на юго-западном побережье Крыма. На протяжении двух тысяч лет Херсонес являлся крупным политическим, экономическим и культурным центром Северного Причерноморья, где был единственной дорийской колонией. Ныне Херсонесское городище расположено на территории Гагаринского района Севастополя и является историко-археологическим заповедником. Херсонес входит в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

3. Техническое описание прохождения маршрута

(время хронометража московское, совпадает с местным)

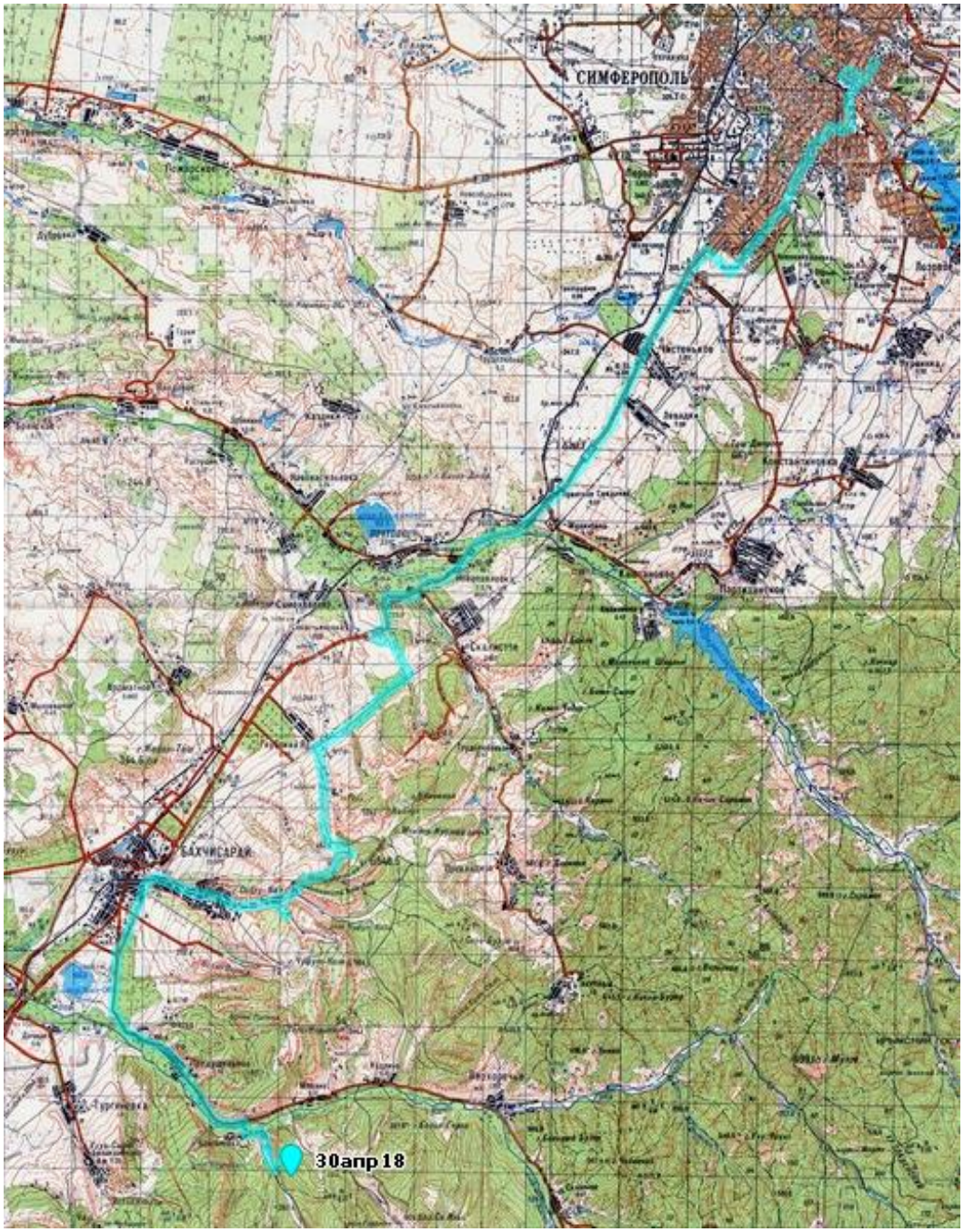
29.04.2018 (день заезда)

20:45. Александр А., Юлия С., Владимир К. рейсом компании Аэрофлот выгрузились в новом аэропорту г. Симферополя. Ксения К. прилетела часом позже рейсом авиакомпании S7 Airlines.По телефону вызвали такси.

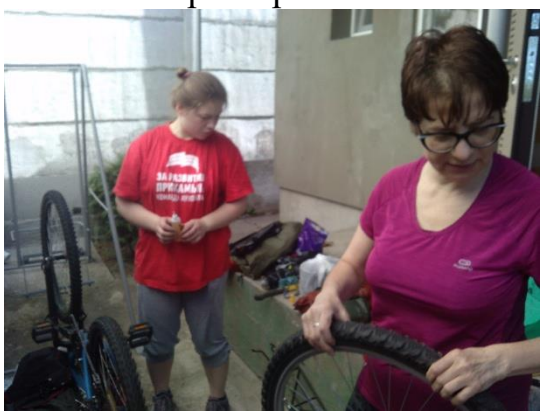
22:30. Остановились на ночлег в частном секторе г. Симферополь (ул. Коцюбинского 22). По пути к месту ночлега закупили продукты на ужин и завтрак. Жилье было заказано заблаговременно, из Москвы, на booking.com. Условия проживания – отличные, все есть, три комнаты, душ, чистое бельё, кухня.

30.04.2018, понедельник (день 1-й)

г. Симферополь - Баштановка



Позавтракали, собрали велосипеды. Погода отличная, ясно, жарко. Техника при перевозке самолётом не пострадала.

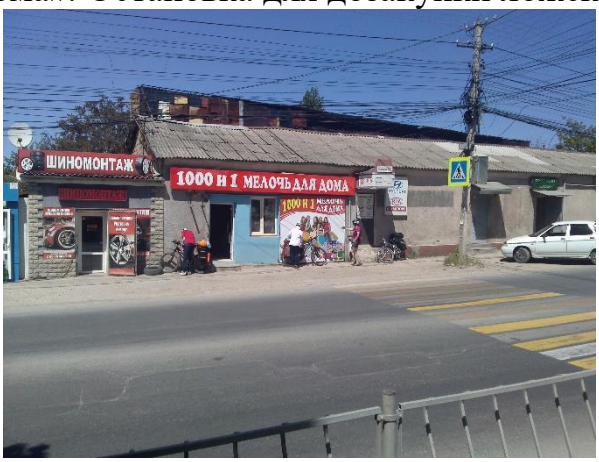


11:52.Км 00,0.Стартовали. Дорога – асфальт с выбоинами.

12:32. Км 3,9. Проехали 1-й Петровский проезд, 15. Едем «огородами», косогорами, закоулками (местность пересеченная).

12:37. Км 4,5. Пошла хорошая асфальтированная дорога.

12:41. Км 5,3. Ул. Красноармейская 109/75, магазин «1001 мелочь для дома». Остановка для дозакупки ложек, мисок, кружек.



13:03. Км 5,9. Ул. Русская, 38 б, магазин «Радуга». Остановка для закупки продуктов и воды на обед и ужин и для личного потребления.

13:33. Км 10,1. Проезжаем ул. Кара-Дениз, 18а. Дорога отличная, шоссе.

13:35. Км 10,7. Выехали на ул. Севастопольская, повернули налево. Дорога отличная.

13:38. Км 11,4.Дорожный знак «Окончание города Симферополь». Едем по трассе Симферополь – Севастополь.

13:58. Км 15,7. Проезжаем посёлок «Левадки». Дорога отличная.

14:02. Км 17,2. Проехали реконструируемый участок шоссе «Таврида» (Керчь – Севастополь).

14:06. Км 18,7. Въехали в Бахчисарайский район. Слева по ходу ресторан «Бахчисарай», с виду очень приличный.

14:13. Км 21,1. Остановились у придорожного торговца клубникой (для подкрепления сил).

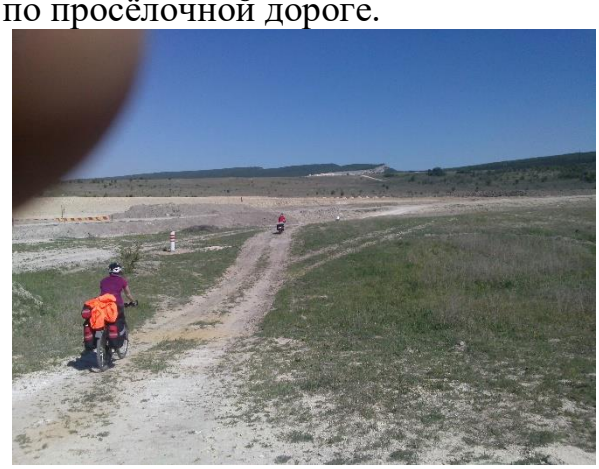
14:25. Км 21,7. Въезжаем в поселок «Новопавловка».

14:27. Км 21,9. Проезжаем речку «Альма».

14:35. Км 24,7. Проезжаем речку «Бадрак».

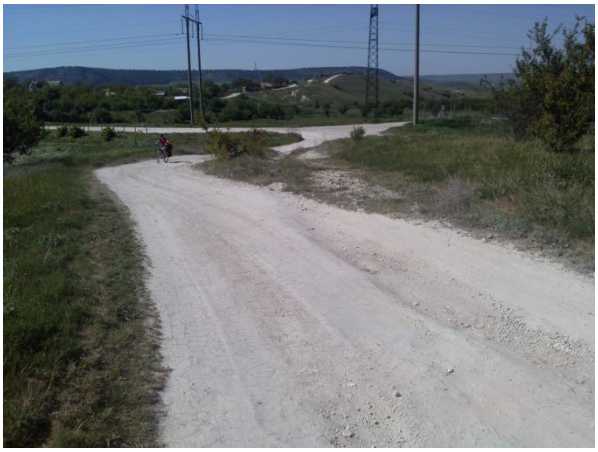
14:43. Км 25,9.Повернули налево (отворот на Чуфут-Кале). Пересекаем насыпную трассу «Тавриды». Смена покрытия, насыпное (булыжник, щебень). Едем медленно.

14:47. Км 26,0. Съехали с участка строящейся насыпной дороги, едем по просёлочной дороге.



14:50. Км 26,8.Выехали на пустынную асфальтовую дорогу.

15:03. Км 27,8.Поворот на Чуфут-Кале на грунтовой, просёлочной дороге.



15:29. Продолжаем движение по грунтовой, просёлочной дороге.

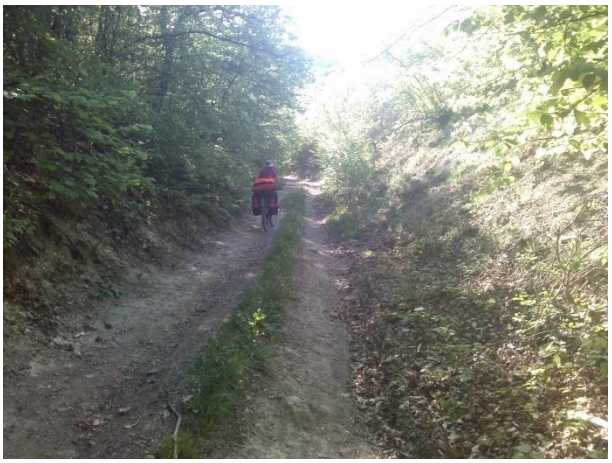
15:34. Км 32,5. Остановка на обед.

17:15. Закончили обед и краткий отдых, движемся дальше.

17:43. Км 34,2. Резкий спуск по грунтовой, глинистой сухой дороге из перелеска в долину.

17:50. Развилка, повернули на Бахчисарай.

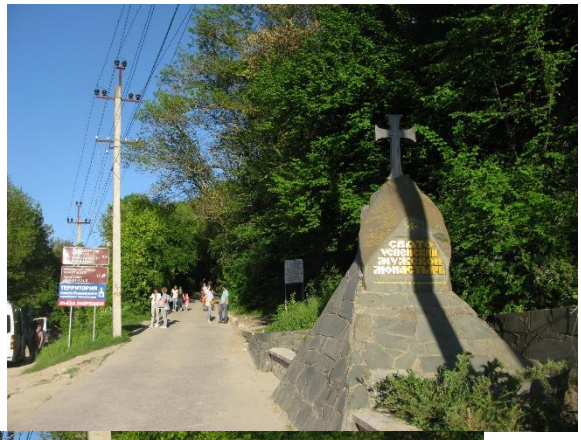
18:00. Км 35,5. Прошли резкий, каменистый спуск по грунтовой дороге.

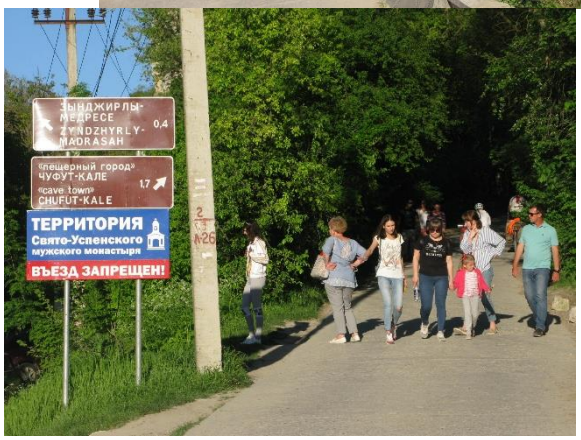


18:23. Км 37,4. Смена покрытия, асфальт.

18:26. Ул. Басенко, 46. Асфальт, комфортный спуск.

18:28. Км 38,2. Въезд на территорию Свято-Успенского мужского монастыря.





18:35 – 18:50. Экскурсия по территории монастыря.

19:05 – 19:30. Закупаемся крымскими чебуреками в магазинчике на площади.

20:00. Км 45,0. Закупаем продукты на ужин в торговом комплексе «Тройка» в Бахчисарае.

20:15. Км 46,3. Выезд из Бахчисарая.

20:30. Км 50,8. Въезд в посёлок Предущельное.

20:47. Км 53,7. Съезд на грунтовую дорогу.

21:07. Км 55,0. Приступили к обустройству лагеря на месте общей ночёвки в Баштановке. В связи с длительными выходными туристов много, пришлось расчищать от растительности место для установки палатки.

Итого за день – 55 км, в т.ч.:

покрытие, качество, состояние	км	коэф.
Асфальт, хорошего качества, сухой	38,7	0,8
Асфальт разбитый, сухой	4,5	1,2
Камень крупный, разбитый, сухой	0,15	1,9
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	11,15	1,4
Глина, дорога разбитая, сухая	0,5	1,9

01.05.2018, вторник (день 2-й)

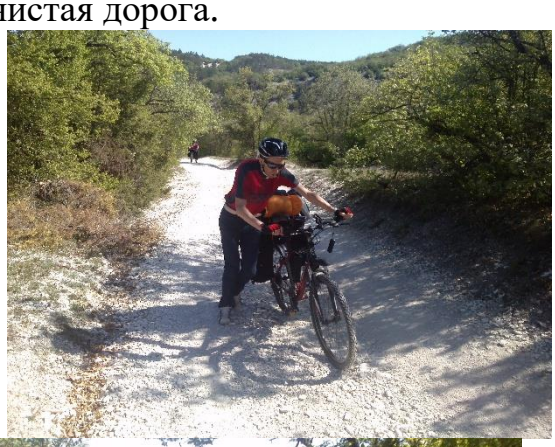
Баштановка - Высокое - Аромат – перевал Ай-Петри

6:45. Подъём.

7:00 – 9:20. Завтрак, сборы. Подтяжка конуса на заднем колесе у велосипеда Ксении, регулировка сёдел на велосипедах Юлии и Ксении. Вводный инструктаж от руководства школы(Михневич С.).

09:34. Км 0,00. Старт.

09:40. Км 0,47. После выезда с места ночёвки пошла грунтовая каменистая дорога.

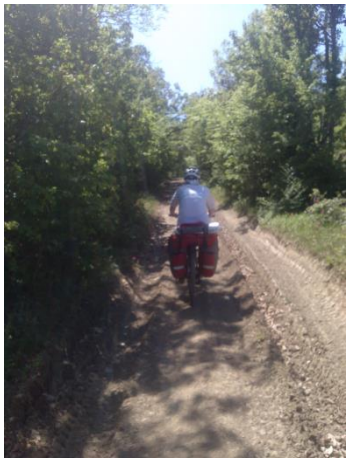


10:22. Продолжаем движение по горной дороге, по обе стороны сосновый лес. Чисто; радует, что нет мусора.

10:40. Км 4,1. После движения по горной, грунтовой, местами каменистой дороге выехали на асфальт, повернули налево.

12:13. Км 8,6. Въезд в Высокое. Смена покрытия, движение по грунтовой укатанной каменистой дороге вниз.

13:00. Км 10,8. После выезда из Высокого по лесной грунтовой дороге поднимаемся вверх и затем вниз.



13:48. Км 13,4. Въехали в поселок Солнечноселье. Солнечно, жарко.

14:10. Сидим, ждем Юлию и Сергея. Александр пошёл на поиски (частичная раскоординированность в действиях группы).

14:26. Км 14,0. Группа в полном составе.Выезд из Солнечноселья. Дорога – асфальт, вниз.

14:33. Км 17,0. Выехали на шоссе, поворот налево.

14:35. Км 17,1. Остановились у магазина в пос.Аромат (справа по ходу движения), закупка продуктов.

16:45. Отобедали в посёлке «Аромат» (за магазином, у речки Коккозка). Место так себе, проходное, не очень чисто. Выдвигаемся дальше по направлению к Соколиному.

17:00. Км 19,8. Въезд в Соколиное.

17:20. Км 20,9. Конец посёлка Соколиное. Дорога с твердым покрытием, вверх.

17:37. Движемся вверх, длительный подъем, покрытие – асфальт, с выбоинами.

19:00. Км 28,5. Родник по дороге на Ай-Петри. Место хорошее. Останавливаются люди, чтобы набрать воды. Дебит хороший. Запаслисьводой на ужин. Высота – 565 м.

19:25. Км 29,2. Остановка на ночёвку, 200 м направо от дороги на Ай-Петри. Место отличное, буковый лес, чисто. Высота – 612 м.

Итого за день – 29,2 км, в т.ч.:

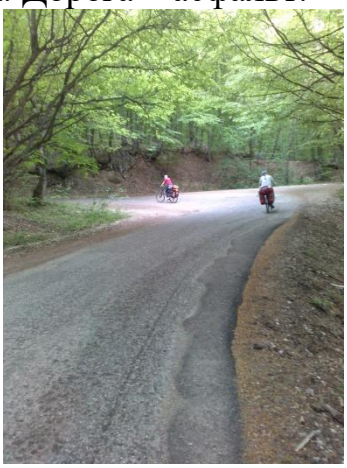
Асфальт, хорошего качества, сухой	19,5	0,8
Камень мелкий, хорошего качества, сухой	3,6	1,2
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	5,4	1,4
Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,7	1,9

02.05.2018, среда (день 3-й)
Ай-Петри - Ялта - Алушта

6:15. Подъём. Погода отличная, ясно, тепло.

07:50. Позавтракали. Выполнен ремонт камеры (точечный прокол) на велосипеде Юлии.

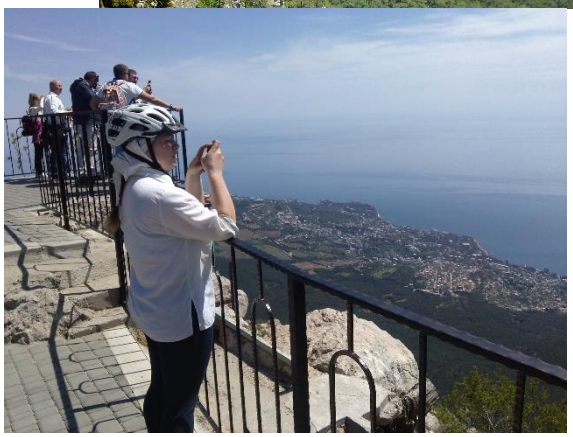
08:16. Км 0,0. Старт, продолжение движения на перевал Ай-Петри. Дорога – асфальт.



08:59 – 09:16. Км 1,8. Устранение прокола (пореза) камеры и покрышки на велосипеде Ксении.

12:20. Км 15,8. Поворот на фуникулёр. Едем смотреть. На смотровой площадке перекусили пирожками за 120 руб с чел. Виды с

площадки впечатляющие, много туристов в будний день. Под смотровой площадкой населённые пункты Кореиз и Гаспра.



13:30. Км 21,5. Достигли вершины перевала Ай-Петри. Приступаем к спуску к южному берегу Крыма. Дорога извилистая, горный серпантин.

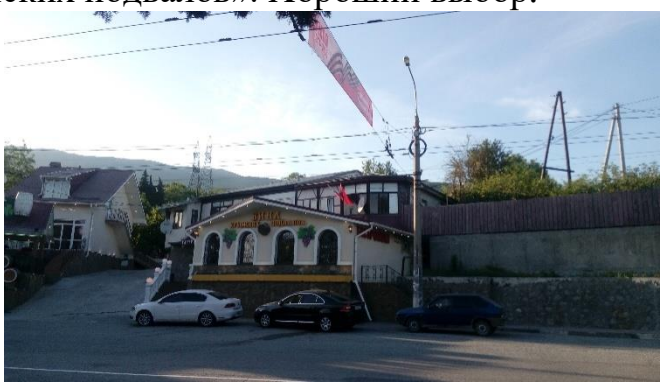
14:39. Км 41,0. Спуск закончен. Выехали на Южнобережное шоссе (г. Симферополь – г. Севастополь). Повернули в сторону Симферополя, едем до г. Алушты.

17:05. Км 55,4. Проезжаем посёлок Никита. Дорога отличная, погода тоже.

17:50. Км 63,0. Выехали из Ялты.

18:08. Км 65,6. Въехали в посёлок Пушкино.

18:25. Км 67,9. Слева по ходу, на шоссе – магазин «Вина Крымских подвалов». Хороший выбор.



18:35. Км 69,2. Проезжаем Кипарисное.

18:38. Км 69,6. Остановились у придорожного магазина «Хлеб и соль». Закупка продуктов на ужин и завтрак.

18:53. У магазина встретили 3-е отделение (Михневич С.), двигающееся во встречном направлении (в сторону Севастополя).

20:05. Км 78,0. Въехали в Лазурное.

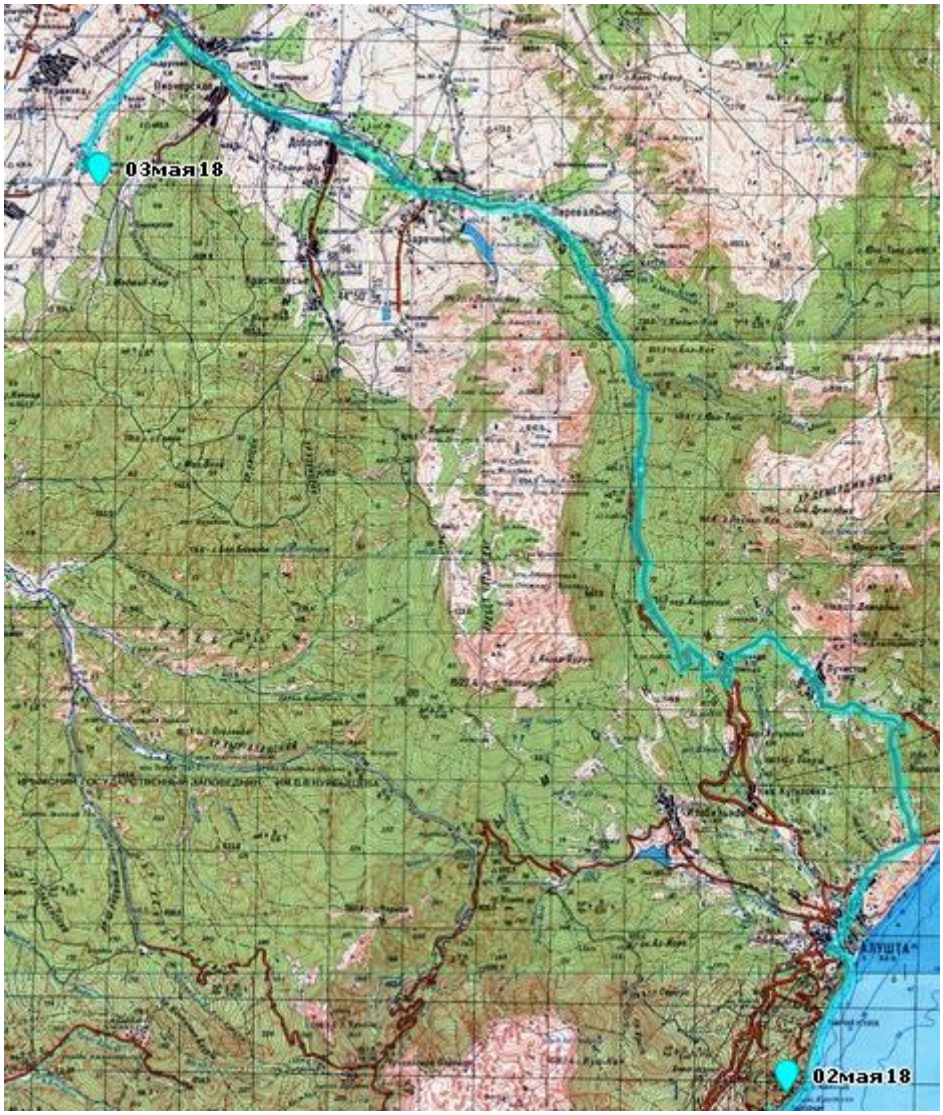
20:15. Км 78,2. Остановились на ночлег в частном секторе, на подъезде к г. Алуште (Кастельская улица, тел. (978) 807-35-34, Ростислав). Условия нормальные (душ, горячая вода, туалет, кухня, газ, чистое бельё). Мы – первые клиенты в сезоне 2018 г. (02 мая).

Итого за день – 78,2 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	78	0,8
Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,2	1,9

03.05.2018, четверг (день 4-й)

Алушта – перевал Ангарский - Андрусово - Клиновка

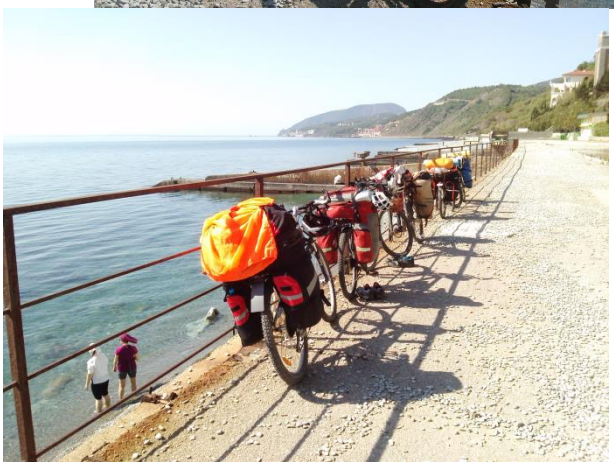


09:00. Позавтракали, собрались.

09:20. Км 0,0. Стартовали.

09:38. Км 1,8. Спустились к морю. Побрызгались, замочили ноги. Вода холодная. Редкие загорающие.

10:10. Проверили велосипеды, смазали цепи.



10:23. Км 3,2. Въехали в Алушту.
10:40. Проехали набережную, едем по городу.
10:45. Км 7,0. Остановка на городском рынке. Закупка продуктов.

11:26. Км 9,2. Выезд из Алушты.

12:06. Км 12,7. Проезжаем большое красивое кладбище слева от дороги.

12:27. Км 14,4. С Судакского шоссе поворачиваем налево по направлению на Лучистое. Дорога хорошая, погода хорошая.

13:31. Км 16,9. Въезд в посёлок Лучистое (14:00 – выезд из Лучистого).

14:16. Км 19,7. Остановка на обед, на берегу ручья.

15:55. Закончили обед, выдвигаемся дальше.

16:05. Км 21,2. Въезд в посёлок Лаванда.

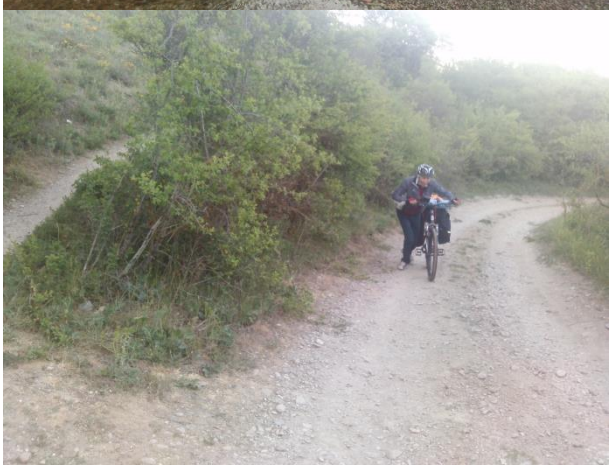
16:12. Км 22,0. Выехали на шоссе, повернули направо.

17:15. Продолжение движения по шоссе Симферополь-Ялта в сторону г. Симферополя.

17:30. Км 26,5. Поднялись на перевал Ангарский. Отдыхаем.

18:08. Км 36,9. Остановка в с. Перевальном для закупки продуктов.

19:20. Км 49,8. Поворот с шоссе к месту ночёвки (в районе посёлка Андрусово). Смена покрытия, пошла просёлочная, мелкокаменистая дорога. Местами едем по руслу небольшой речки.



19:45. Км 52,1. Смена покрытия, асфальт.

20:10. Км 54,7. Остановка, разбиваем лагерь в окрестностях с. Клиновка.Рядом находится родник (родник Святого Георгия).

Итого за день – 54,7,0 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	52,2	0,8
Камень мелкий, разбитый, сухой	2,5	1,4

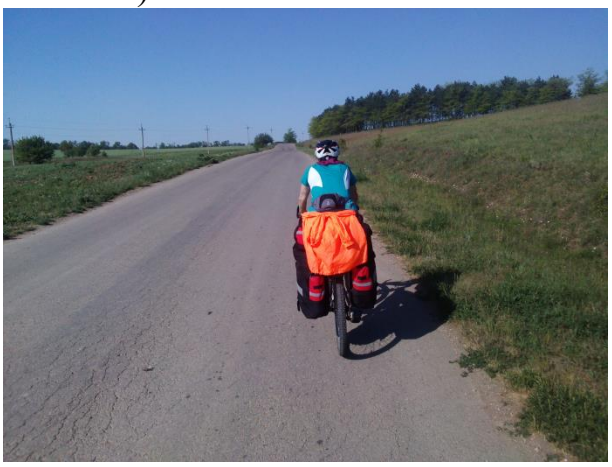
04.05.2018, пятница (день 5-й)

Клиновка – Барка – Бахчисарай – Танковое – Малое Садовое

Подъем в 6:15, погода отличная, ясно, тепло.

08:47. Км 0,0. Старт.

08:49. Км 0,2. Выехали на дорогу с твердым покрытием (асфальт, местами бетон).

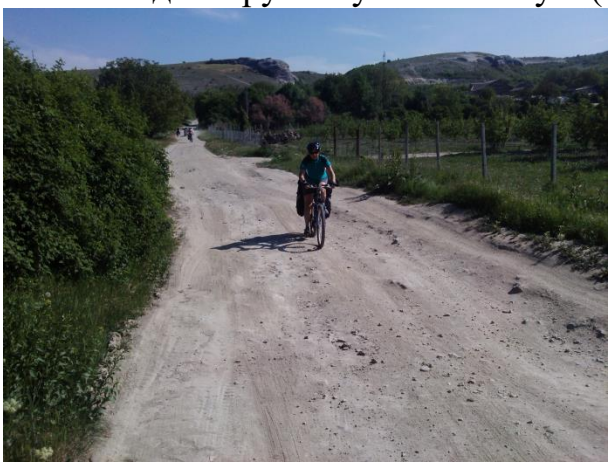


09:05. Проезжаем с. Константиновка.

09:15. Км 5,1. Выехали на шоссе, поворот налево. Кладут новый асфальт.

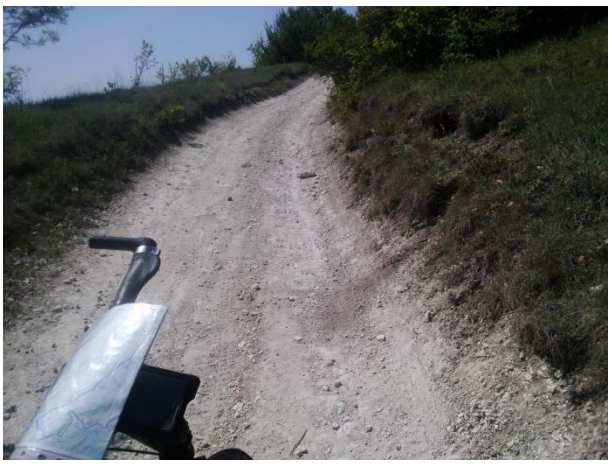
09:18. Км 6,9. Въезд в Партизанское.

09:42. Км 13,6. Проехали Малиновку, поворот налево. Смена покрытия. Съезд на грунтовую глинистую (сухую) дорогу.



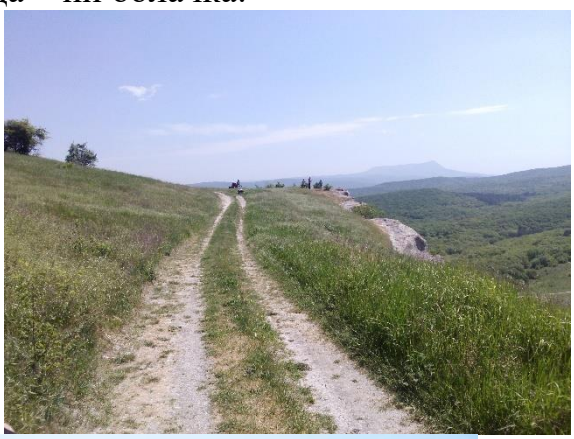
09:57. Км 14,8. Пересекли вброд небольшую речку Альму (кто на велосипеде, кто пешком).

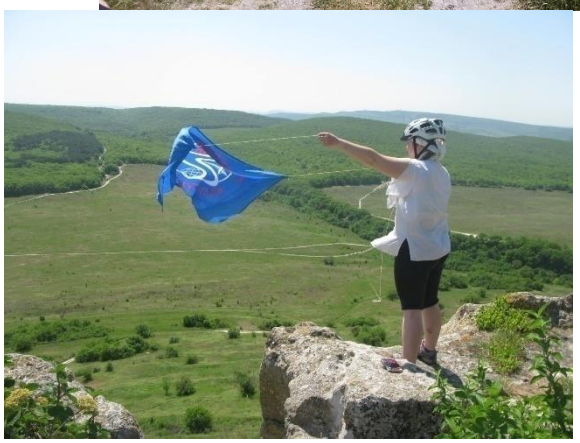
11:18. Преодолели крутой подъем по грунтовой каменистой дороге.

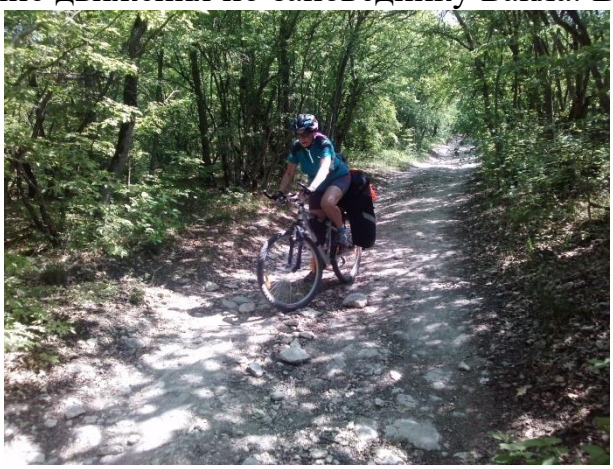


11:21. Км 18,4. Въезжаем в заповедную охраняемую природную территорию Бакла.

11:45. Едем по горной дороге, слева обрыв. Любуемся видами. Погода – ни облачка.





12:05. Продолжение движения по заповеднику Бакла. Встретили змею на лесной дороге. 

12:20. Км 20,7. Выезд на дорогу с твёрдым покрытием, асфальт.

12:28 – 12:46. Км 22,7. Закупка продуктов в с. Скалистом.

12:52. Км 24,1. Выехали на Севастопольскую улицу, поворот налево. Дорога хорошая, с твердым асфальтовым покрытием.

13:05 – 15:00. Км 25,4. Обед и отдых на берегу небольшой речки перед въездом в посёлок Севастьяновка.

15:05. После обеда движемся дальше в сторону г. Бахчисарая по хорошей дороге.

15:45. Км 34,7. Въезд в Бахчисарай.

15:52. Км 35,9. С Симферопольской улицы повернули направо (Объездная дорога), в направлении парка миниатюр.

16:00 – 17:20. Гуляем по парку миниатюр (стоимость посещения 300 руб). Есть зоопарк. В зоопарке впечатляют только свободно гуляющие по территории журавли-красавки (на фото), остальные животные, находящиеся в тесных загонах и клетках, вряд ли вызывают положительные эмоции.

18:10. Км 38,5. Ул. Фрунзе, 17, продуктовый магазин. Закупили продукты на ужин и завтрак.

18:25. Км 40,6. Выехали из Бахчисарая.

18:30. Проезжаем речку Качу.

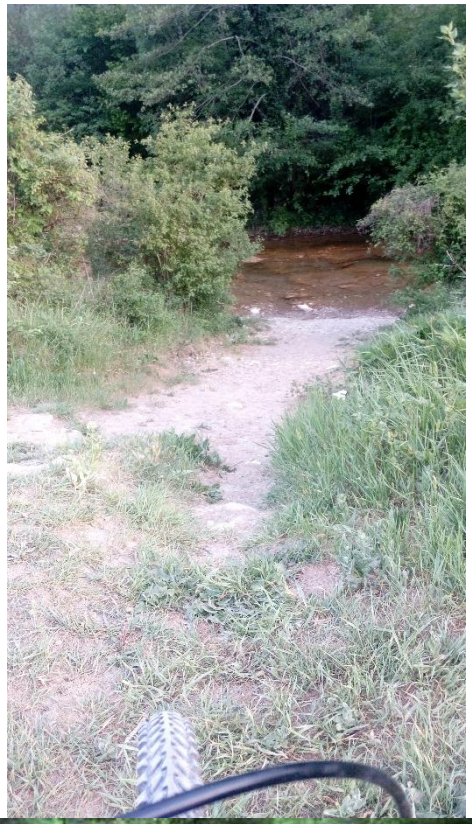
18:42. Км 45,2. С шоссе Бахчисарай – Севастополь повернули налево, в направлении с. Танковое. Дорога – асфальт.

19:07. Км 50,7. Въезд в с. Танковое.

19:20. Км 54,1. Въезд в с. Малое Садовое.

19:24. Км 55,1. С главной дороги повернули направо, смена покрытия, грунтовка.

19:40. Км 55,7. Остановка для разбивки лагеря, на берегу небольшой речки Бельбек.

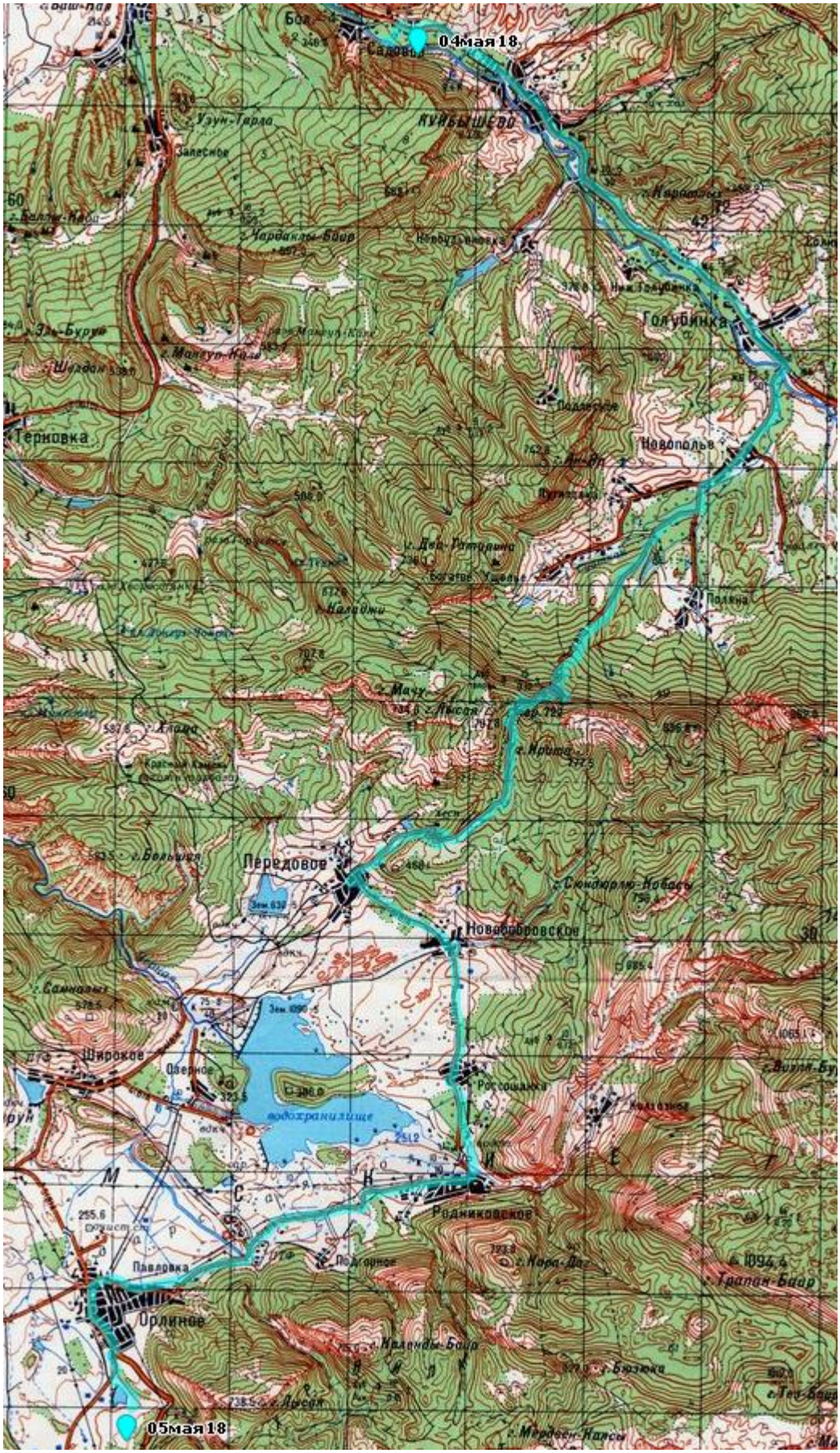


Итого за день – 55,7 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	47,8	0,8
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	0,6	1,4
Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,2	1,9
Глина, дорога хорошего качества, сухая	6,5	1,4
Глина, дорога разбитая, сухая	0,6	1,9

05.05.2018, суббота (день 6-й)

Малое Садовое - Голубинка – перевал Бечку – Орлиное



09:37. Км 0,0. Позавтракали, собрались, старт.

09:42. Км 0,5. Выехали на основную дорогу, с твёрдым покрытием (асфальт).

09:47. Км 1,4. Въезд в посёлок Куйбышево.

09:54 – 10:07. Км 3,1. В магазине «Ай-Петри» закупаем продукты на обед.

10:20. Набежали облачка. Тепло, пока сухо.

10:25. Км 6,7. Въезд в с. Нижнюю Голубинку.

10:37. Км 9,1. С шоссе свернули направо в направлении Кабаньего Перевала. Дорога – асфальт, кое-где с выбоинами.

10:45. Км 11,3. Въезд в с. Новополье.

11:03. Км 13,0. Съезд с асфальта (направо) на грунтовую дорогу в направлении Кабаньего перевала (Бечку).

13:22. Км 19,3. Поднялись на перевал (высота 720 м).

13:25 – 16:00. Остановка на обед и отдых в специально отведенном для пикников месте. В 15:45. сюда же подъехало 3-е отделение во главе с Михневичем С., располагаются на обед.

16:00. Продолжаем движение. Сухо, немного облачно.

16:10. Продолжение спуска с перевала по грунтовой каменистой дороге.

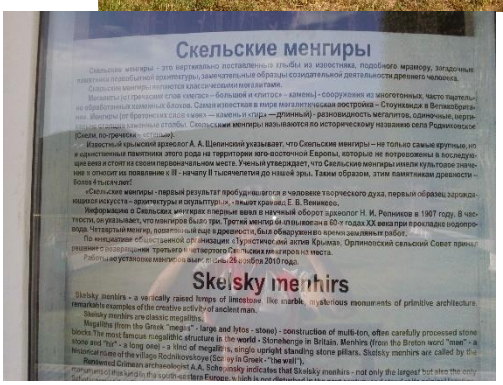
16:29. Км 23,4. Смена покрытия. Асфальт. Продолжаем спуск.

16:39 – 17:09. Км 25,5. Остановка в с. Передовое. Закупка продуктов в местном магазинчике на ужин и на завтрак.

17:15. Км 27,2. Проезжаем с. Новобобровское. Дорога хорошая.

17:25. Км 30,4. Проезжаем с. Новородниковое.

17:31 – 17:41 Км 32,3. Заехали посмотреть памятник Скельские Менгиры (рядом с автодорогой).



На выезде из Скельских Менгиров (бесстрашное, хладнокровное животное).

18:08. Км 38,5. Въезд в с. Орлиное.

18:26. Км 40,5. С шоссе свернули направо. Узкая дорожка с асфальтовым покрытием.

18:38. Км 41,9. Остановка на месте общешкольного лагеря.

20:00. Разбили лагерь на месте общей стоянки. Место хорошее.

Итого за день – 41,9 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	30,5	0,8
Камень мелкий, хорошего качества, сухой	3	1,2
Камень мелкий, разбитый, сухой	8,4	1,4

06.05.2018, воскресенье (день 7-й)

Орлиное - Гончарное - Терновка - Эски-Кермен

6:20. Подъём.

6:45 – 09:00. Купание в озере, завтрак. Погода отличная.

09:25. Км 0,0. Старт. После выезда из лагеря через 500 м выехали на дорогу с твёрдым покрытием.

09:33. Км 0,54. Выезд на шоссе, повернули налево.

09:43. Км 3,3. Выезд из с. Орлиного.

10:20. Км 8,4. Выезд на шоссе Ялта – Севастополь. Повернули направо, в сторону г. Севастополя.

10:40 – 11:15. Км 17,4. По пути в г. Севастополь посетили музей BikeShow.

11:30. Км 19,8. Проезжаем с. Оборонное.

11:37. Км 20,5. С шоссе свернули направо в сторону с. Хмельницкое. Дорога хорошая, асфальт. Погода хорошая.

11:50. Км 23,9. Проезжаем с. Черноречье.

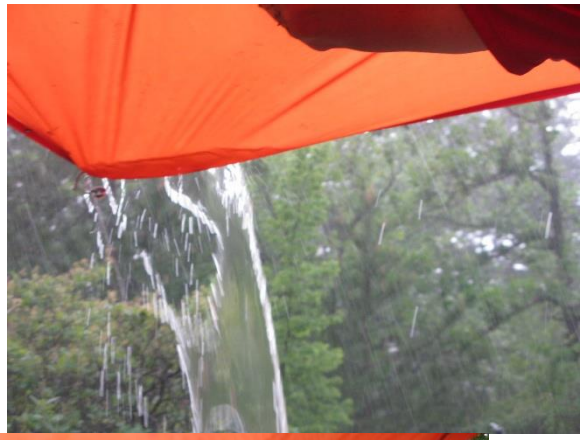
12:56. Км 32,5. Въехали в с. Терновку.

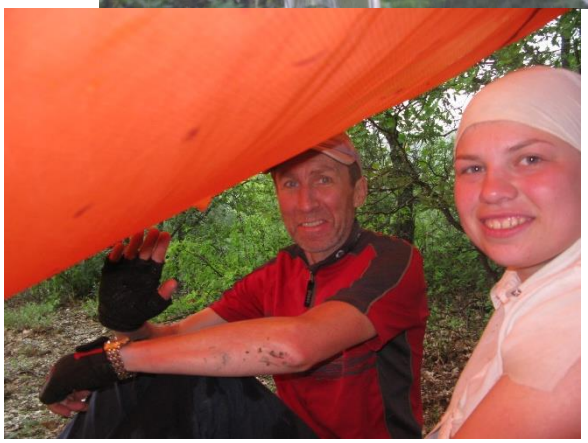
13:30 – 14:00. Отобедали в заведении «Спорт-паб».

14:48. Км 34,2. Продолжаем движение. Набежали тучки, собирается гроза.

14:52. Км 34,4. Остановка по метеоусловиям.

14:52 – 15:55. Установили тент. Ливень с градом, гроза. Сидим под тентом, отдыхаем.





16:00. Гроза закончилась. Движемся дальше. Небольшой дождь.

16:31 – 16:49. Км 41,2. Остановились в придорожном укрытии, переждать дождь. Дорога хорошая, с твёрдым покрытием.

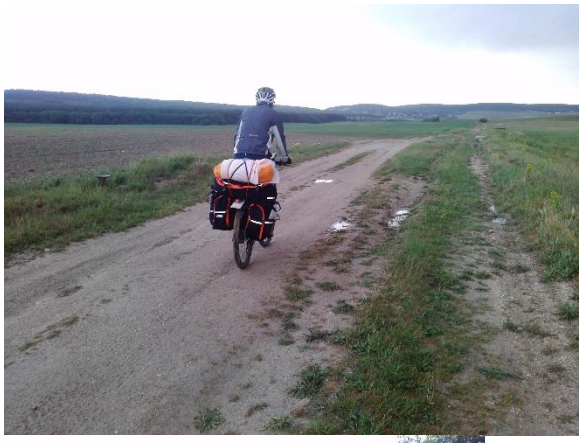
К

16:55. Км 42,7. Въезжаем в с. Красный Мак.

16:56. Км 43,2. В поселке повернули с основной дороги налево, на дорогу с разбитым асфальтовым покрытием.

17:25. Км 44,4. Съезд на грунтовую дорогу без покрытия.

17:40. Км 46,1. Продолжение движения по грунтовой дороге. Движение затруднено из-за налипания сырой глины.



18:09 – 18:30. Км 47,4. Съезд к усадьбе Эски-Кермен. Смена покрытия – ж.б. плиты. Почистили велосипеды от глины. В группе Алашова А. 3 велосипеда с ободными тормозами, что серьёзно затрудняет движение по сырой глинистой дороге.

18:40. Км 48,3. Добрались до места запланированной ночёвки в специально отведённом для кемпингового отдыха месте, в усадьбе Эски-Кермен.

19:00. Приступили к разбивке лагеря. Есть площадка для палаток, укрытие,мангал, электричество, родник, горячий душ (стоимость – 150 руб/чел.).

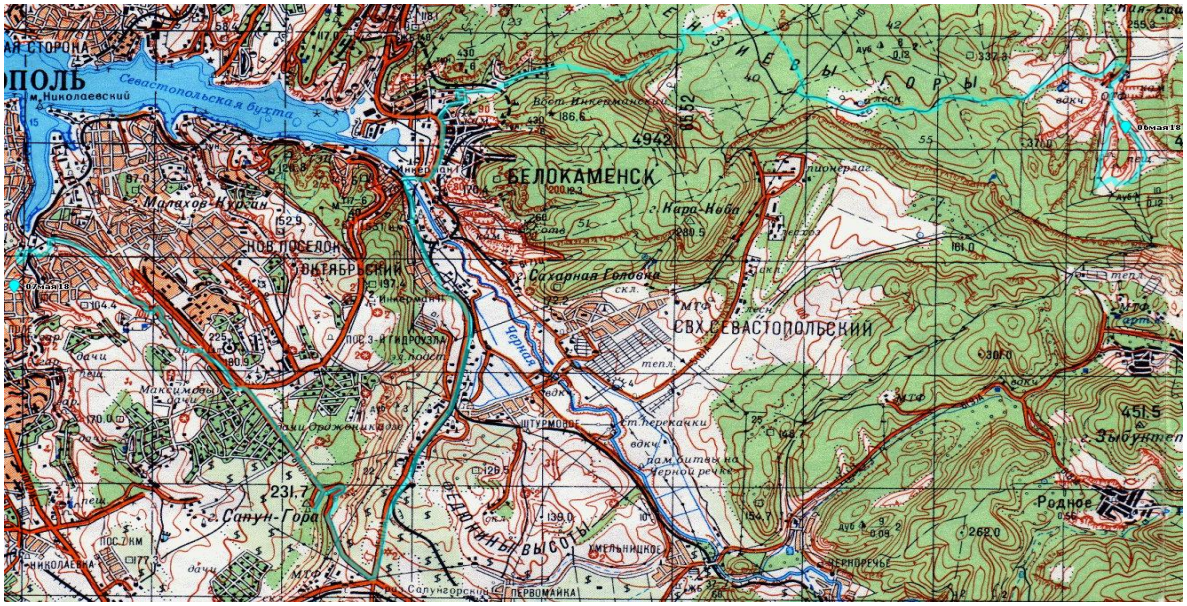
Дефицит дров для мангала, придётся поискать…

20:20. Готовится вкусный ужин.

Итого за день – 48,3 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	33,9	0,8
Асфальт, хорошего качества, мокрый	8,8	1
Асфальт разбитый, мокрый	2,1	1,2
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	0,5	1,4
Глина, дорога хорошего качества, мокрая	3	2,1
Асфальт, хорошего качества, сухой	33,9	0,8

07.05.2018, понедельник (день 8-й)
Эски-Кермен - Инкерман – Севастополь



Подъем в 7:00. Погода пасмурная, не жарко. Готовим завтрак.

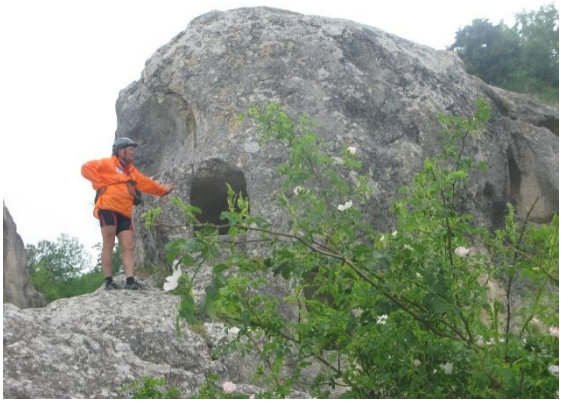
09:55. Небо затянуло, моросит мелкий-мелкий дождик.

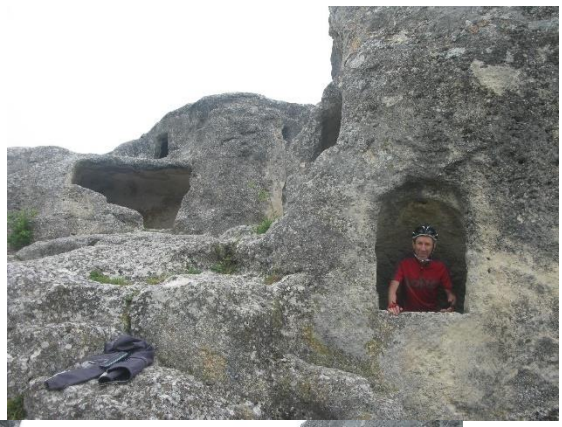
10:00. Км 0,0. Выезд из усадьбы Эски-Кермен.

Выехали через южные ворота, поднимаемся по грунтовой глинистой сырой дороге.

10:38. Км 1,5. Добрались до пещерного города Эски-Кермен.

10:45 – 11:55. Осмотр пещерного города.





12:21. Км 3,3. Выехали от базы Эски-Кермен (вход, место парковки) в сторону г. Севастополь.

12:28. Км 4,3. Проехали плиты, которыми выложен подъезд к базе, выехали на грунтовую дорогу.

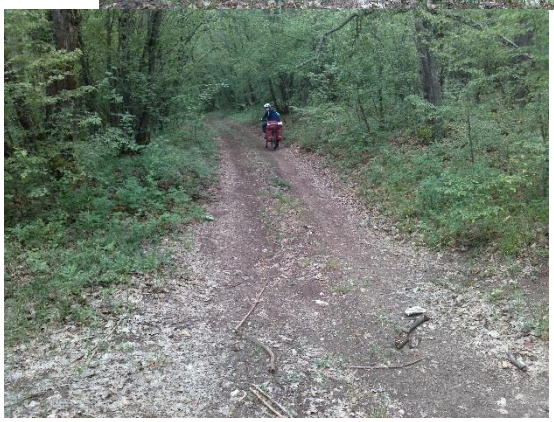
12:51. Км 6,0. Справа по ходу грунтовой дороги – огороженный крановый узел (газопровод). Едем по отсыпанной мелким камнем поверхности (производственной площадке).

12:55. Км 6,1. Отсыпанная дорога закончиласть, съехали на лесную дорогу, без покрытия. Погода хорошая, дождя нет, не жарко.

13:13. Км 6,8. Остановились на лесной дорожке. Перекус (тем, что осталось от завтрака).

14:08. Перекус закончен, продолжаем движение по лесной дороге, без покрытия.

14:45. Км 10,2. Пересекли ЛЭП, продолжаем движение по той же лесной дороге.



15:04. Км 12,7. Выехали на шоссе, повернули направо.

15:06. Км 13,0. С шоссе свернули налево, на лесную дорогу, с разрушенным асфальтовым покрытием.

15:15. Км 14,1. Проезжаем населенный пункт «Лесная поляна». Дорога – асфальт в колдобинах и выбоинах.

15:30. Км 17,7. Выезд на асфальт хорошего качества на подъезде к району Инкерман.

15:40. Км 18,4. Въезд в район Инкерман. Дорога хорошая, погода тоже (пасмурно, дождя нет).

16:00. Км 22,6. Выезд из района Инкерман.

16:27. Движемся по трассе Р-27, в обход (объезд) непроходимого участка.

16:35. Км 27,3. С шоссе повернули направо в направлении Сапун-горы и Диарамы.

16:52. Км 29,6. Подъехали к въезду в мемориальный комплекс Сапун-гора.

17:10. Км 30,0. Заехали в комплекс. Начинается гроза.

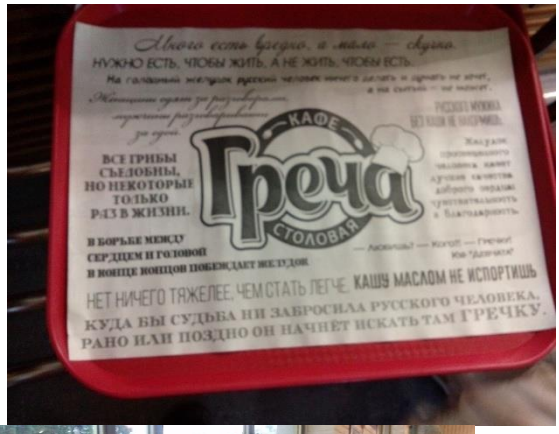
17:12 – 17:45. Переждали грозу в укрытии.

17:50. Отъехали от мемориального комплекса.

17:55. Начался дождь (перешедший затем в ливень; все промокли и всё промокло).

18:32. Км 38,2. Заехали в хостел (ул. Лагерная, 1). Есть кухня, горячий душ (общий, на этаже), чистое бельё. Размещение двухместное.

20:00. Поужинали в столовой «Греча» (ул. Привокзальная, 10а), недалеко от хостела. Вполне приличное заведение.



Допоздна разбирали и упаковывали велосипеды.

Итого за день– 38,2 км, в т.ч.:

Асфальт, хорошего качества, сухой	12,6	0,8
Асфальт, хорошего качества, мокрый	8,2	1
Асфальт разбитый, мокрый	5,7	1,2
Камень крупный, разбитый, сухой	0,15	1,9
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	8,25	1,4
Глина, дорога хорошего качества, мокрая	3,3	2,1
Асфальт, хорошего качества, сухой	12,6	0,8

3.1 Таблица наблюдений за погодой

Дата	Время	Температура, °С	Ветер	Облачность	Осадки
30.04.2018	10:00	23	штиль	ясно	нет
	15:00	27	штиль	ясно	нет
	20:00	15	штиль	ясно	нет
01.05.2018	9:00	17	слабый	ясно	нет
	15:00	27	слабый	ясно	нет
	20:00	19	штиль	ясно	нет
02.05.2018	9:00	19	штиль	ясно	нет

	15:00	26	слабый	ясно	нет
	20:00	19	штиль	ясно	нет
03.05.2018	9:00	23	слабый	ясно	нет
	15:00	26	слабый	ясно	нет
	20:00	17	штиль	ясно	нет
04.05.2018	9:00	20	штиль	ясно	нет
	15:00	27	штиль	ясно	нет
	20:00	19	штиль	ясно	нет
05.05.2018	9:00	20	штиль	ясно	
	15:00	25	слабый	небольшая облачность	нет
	20:00	19	слабый	ясно	нет
06.05.2018	9:00	20	штиль	ясно	нет
	15:00	19	ю.-з., слабый	грозовые тучи	гроза, ливень с градом
	20:00	16	штиль	небольшая облачность	нет
07.05.2018	9:00	18	штиль	пасмурно	моросит мелкий-мелкий дождь
	15:00	19	ю., слабый	облачность	нет
	20:00	16	ю., слабый	пасмурно	дождь, временами сильный

4. Отчёты по должностям

4.1 Отчёт завхоза

Маршрут данного похода проходил в основном недалеко от населенных пунктов, как крупных городов, так и деревень, без значительного автонома. Поэтому работа завхоза строилась по достаточно простому алгоритму: утром – определение совместно со штурманом населенного пункта, который группа будет проезжать перед обедом, и организация закупки в нем еды на обед, а вечером – определение совместно с тем же штурманом населенного пункта, который будет ближе всего к ночевке, и организация закупки в нем на ужин и завтрак.

В городах есть много продуктовых магазинов, как устроенных по принципу самообслуживания, так и по принципу наших сельпо. В селах тоже есть магазины, но не всегда. Если они есть, то чаще всего они расположены в центре села, на главной улице, причем даже если магазинов несколько, то все равно все они кучкуются в радиусе 50 метров.

Ассортимент продуктовых магазинов содержит следующие основные продукты: хлеб, крупы, макароны, молочные продукты (сыр, йогурт, молоко), сладкое (халва, нуга и т.д., шоколадные батончики, печенье, вафли, кексы), овощи (огурцы, помидоры, перец), газировка, негазированные прохладительные напитки, вода питьевая бутилированная, сахар, соль, кетчуп, майонез. От села к селу ассортимент

может варьироваться. В маленьких селах разнообразия меньше, но все равно группе всегда удавалось организовать себе обед при наличие магазина.
Про сельские магазины следует еще сказать, что они для нас являлись не только местом закупки еды, но иногда и местом для обеда. Наличие рядом с магазинами столиков и скамеек, расположенных в тени, а также обязательное наличие где-то неподалеку от центра села оборудованного родника, позволяло после закупки сразу же приступить к приготовлению обеда.
Продукты из Москвы не брали, так как в Крыму достаточно магазинов для покупки и все они находится на близком расстоянии, которого хватало, чтобы закупиться вовремя.

Особенности поиска воды на маршруте

В процессе совершения похода были сделаны некоторые выводы о принципах поиска воды для приготовления пищи и пополнения личных запасов.
Родники. В тех местах, по которым проходил поход, имеется большое количество оборудованных родников. Встречаются они чаще всего в населенных пунктах, в их окрестностях, а также вдоль дорог и в местах выгона скота. Несколько раз группа, не доехав до запланированной ночевки у озера или реки, становилась рядом с оборудованным родником, отходя от дороги в лес или в поле на небольшое расстояние.
Питание в кафе не было использовано, всегда готовили сами, за исключением первого дня, там было долго добирались и купили в Бахчисарае чебуреки, которыми потом, совместно с салатом из свежих овощей и поужинали.

Раскладка для похода:

Учитывая то, что группа совершала несложный поход без автономных участков, не было необходимости составлять серьезную раскладку со строгим учетом веса и калорийности. В целом, следовало только соблюдать очередность блюд, чтобы по забывчивости не приготовить, скажем, макароны и на ужин, и на завтрак. Поэтому перед походом было составлено что-то вроде меню с примерными весами, на которые завхоз ориентировался при закупке. Продукты для карманного питания участники закупали самостоятельно, исходя из своих индивидуальных потребностей.
Данное меню приведено ниже:

день	завтрак		обед		перекус		ужин	
	продукт	**вес на 4 чел-к**	**продукт**	**вес на 4 чел-к**	**продукт**	**вес на 4 чел-к**	**продукт**	**вес на 4чел-к**
1	Пшено	240	Суп гороховый с беконом	160	Батончик мюсли	200	Макароны ВС	240
	Сухофрукты	60	Хлеб ржаной	120	Конфеты шоколадные	100	Тушенка свиная	200
	Молоко сухое цельное	100	Корейка, грудинка сырокопченые	240			Хлеб ржаной	180
	Хлеб пшеничный	100	Чай	12			Чай	12
	Сыр "Российский"	120	Соль	20			Соль	20
	Чай	12	Сахар	40			Сахар	40
	Сахар	40						
2	Рис	260	Суп мясной с вермишелю	160	Карамель	100	Картофельное пюре	120
	Молоко сухое цельное	100	Вермишель/ лапша	220	Орехи грецкие	100	Тушенка свиная	200
	Чай	12	Хлеб ржаной	200			Хлеб ржаной	180
	Сахар	40	Чай	12			Чай	12
	Хлеб пшеничный	100	Соль	20			Соль	20
	Зефир	120	Печенье сдобное	180			Сахар	40
			Сахар	40				
3	Овсянка	180	Лук репчатый белый	20	Вафли	400	Крупа гречневая	240
	Молоко сухое цельное	100	Макароны ВС	240			Колбаса ВК Сервелат	180
	Изюм	80	Рыба консервированная	120			Хлеб ржаной	180
	Чай	12	Хлеб пшеничный	200			Чай	12
	Сахар	40	Чай	12			Соль	20
	Конфеты	120	Халва	120			Сахар	40
			Соль	20				

			Сахар	40				
4	Кукурузная крупа	240	Супы сухие (мясной)	160	Орехи в шоколаде	150	Чечевица	160
	Молоко сухое цельное	100	лапша паутинка	240			Паштет печеночный	200
	Вафли	160	Колбаса ПК Краковская	180			Хлеб ржаной	180
	Чай	12	Хлеб ржаной	200			Чай	24
	Сахар	40	Чай	12			Соль	20
			Сахар	40			Сахар	40
			Соль	20				
			Щербет	120				

4.2 Отчёт завснара

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ВЕС, кг
Всего		**16,54**
Палатка 2-х местная	1 к-т	3,1
Палатка 2-х местная	1 к-т	2,13
Тент общественный	1 шт.	1,0
Кан 4л	1 шт.	0,4
Кан 3 л	1 шт.	0,3
Тарелка пластмассовая глубокая, большая	1 шт.	0,11
Кухонный набор (разделочная доска, скатерть, половник, «шуршик», рукавицы)	1 к-т	0,56
Ножкухонный	1 шт.	0,15
Газовая горелка+баллон	1 к-т	0,88
Турбопечка	1 шт.	0,55
Экран для горелки	1 шт.	0,23
Хозяйственный набор	1 к-т	0,5
Топор походный	1 шт.	0,6
Пила складная	1 шт.	0,25
Флаг Московского клуба велотуристов	1 шт.	0,05
Медицинская аптечка походная	1 к-т	1,0
Ремонтный набор	1 к-т	3,5
Карты, компас	1 к-т	0,25
Запасная покрышка	1 шт.	0,6
Безмен электронный	1 шт.	0,13
Трос, замок	1 к-т	0,25

Состав хоз.набора: нитки капроновые (обыкновенные и рыжие),ножницы, иголки, англ.булавки, стропа 1м, материя(заплатки на рюкзак и рыжий костюм), резинка, напёрсток, фломастер.

Комментарии завснара

Взятое на маршрут общественное снаряжение полностью удовлетвориловозникавшим потребностям и активно использовалось.

В походе на группу из 4 чел. использовали две двухместные палатки. Размещение вполне комфортное.

Для приготовления пищи на привалах и ночёвках использовались турбопечка, работающая на подручном топливе (щепки, сухие ветки, шишки), и газовая горелка Fire-Marple. Газ покупали в г. Симферополе (один большой баллон, 450 г). С учётом использования турбопечки (большая часть похода проходила в условиях сухой солнечной погоды, и топлива для турбопечки было достаточно) расход газа в походе был минимальный. За 8 дней использовали около половины баллона, остаток отдали студентам-туристам в хостеле в г. Симферополе.

Полезный предмет снаряжения – походная пила Fiskars. На месте первой совместной ночёвки (с 30.04 на 01.05.2018) выполнили расчистку от растительности места для установки палатки-двушки, когда все места уже были заняты. Пила также пригодилась при расчистке места для ночной парковки велосипедов.

Пришелся кстати групповой походный тент (3 х 4 м), т. к. 06.05.2018 днём группу в пути застала гроза с ливневым дождём и градом. Минут 40 спасались под тентом.

Незаменимый предмет из кухонного ассортимента – большая глубокая пластмассовая тарелка для приготовления салатов на всю группу.

4.3 Отчёт медика

СОСТАВ ГРУППОВОЙ АПТЕКИ

ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ			
1. Бинт стерильный широкий, бинт узкий	2 шт		для наложения повязок
2. Салфетки стерильные 2 упаковки 44 руб	2 уп		для повязки нарану под бинт
3. Лейкопластырь рулонный широкий 1 рулон/5см 54 руб	1 рул		для закрепления повязки, салфетки
4. Лейкопластырь бактерицидный/заплаточный	12 шт		для небольших ранок, повреждений
5. Эластичный бинт 1 шт 80 руб	1 шт		
6. Губка гемостатическая коллагеновая 1 шт 70 руб	1 шт		Кровоостанавливающая для раневого покрытия. Прижимают к ране, плотно тампонируют. Не удаляют, так как рассасываеися в ране.
7. Салфетки кровоостанавливающие 3 шт 15 руб	3 шт		для обработки ран
8. Салфетки спиртовые антисептические 5 шт 18 руб	5 шт		для обработки ран
9. Напальчники 5 шт 10 руб	5 шт		для защиты повязки от намокания
10. Вата	1 уп		компресс, под бинт
11. Клей БФ-6 1 туба/10 г 44 руб	1 туб		на небольшие ранки вместо пластыря
ИНСТРУМЕНТЫ			
1. ~~Жгут~~, ручка, маркер	1 пара		
2. Ножницы, лезвия 20 руб			
3. Пинцет + клещедер	10 шт		для удаления клещей
4. Английские булавки			для закрепления повязки
6. Ватные палочки, ватные диски	10 шт		для обработки ран, повреждений
7. Перчатки хирургические	3 пары		для обработки ран, повреждений
8. Зеркальце, лупа	1 шт		для обработки ран, повреждений
10. Скальпель одноразовый 1 шт 40 рубю	1 шт		для вскрытия нарыва

11. Термоодеяло	1 шт		для укрытия пострадавшего от солнца, холода
АНТИСЕПТИКИ			
1. Хлоргексидин 100 мл 15 руб	1 фл		для промывки ран: поврежденные участки кожи или слизистой обрабатывают марлевой салфеткой, смоченной в растворе, возможно орошение. Применимо для закапываания в нос, глаза
2. Перекись водорода 100 мл 7 руб	1 фл		Для промывки ран, поврежденные участки кожи. Не наносить на слиистые, не применять внутрь, избегать попадания в глаза!
2. Фурацилин			Раствором (в теплой/горячей воде 1-2 табл) промывать гнойные раны, полоскать горло, накладывать влажную повязку
3. Марганцовка			Раствор для обработки ран (темный), промывания желудка (слабо-розовый), обеззараживания питьевой воды (слабо-розовый)
4.Хозяйственное мыло			обработка ран
АНАЛЬГЕТИКИ, ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ, СМАЗМОЛИТИКИ			
1. Кеторол 20 табл 42 руб (зубные, ушные, суставные, мышечные, травматические боли)	1 уп		Сильная и умеренная боль: травмы, зубная боль, вывихи, растяжения. По 1 табл. До 4-х раз в сутки (максимально).
2. Ибупрофен 20 табл 16 руб	1 уп		Головная, зубная, суставная боль. Обезболивающее, жаропонижающее, противовоспалительное действие. Дозировка в зависимости от заболевания.
3. Но-шпа/дротаверин 14 руб (спазмы желудка)	1 уп		Головные боли, мышечные боли. По 2 табл. Средняя суточная доза для взрослых 120-240 мг (суточная доза делится на 2-3 приема). Максимальная разовая доза 80 мг, максимальная суточная 240 мг.
4. Цитрамон 15 руб	1 уп		Содержит ацетилсалициловую кислоту, парацетамол, действует как жоропнижающее, болеутол, антивоспалительное при головных болях, прочих болях, при простуде. Внутрь (во время или после еды), по 1 таб. каждые 4 ч, при болевом синдроме-1-2 таб.; средняя суточная доза - 3-4 таб., максимальная суточная доза - 8 таблеток.
ЗАЖИВЛЯЮЩИЕ			
1. Декспантенол 1 туба/25 мг 95 руб (ожоги, потертости)	1 туб		При ожогах, ранах, дерматитах. Наносить тонким слоем и втирать 2-4 раза в сутки (при необходимости чаще). Инфицированную поверхность предварительно обработать антисептиком.
2. Спасатель			
АНТИГИСТАМИННЫЕ/антиаллергические			
1. Лоратадин (растения, экзема, Квинке)	1 уп	10 таб	Отек Квинке, крапивница, аллергическая реакция на укусы насекомых, зуд, деоматоз. 1 табл 1 раз в день.

2. Супрастин 20 табл 120 руб	1 уп		При аллергических реакциях. Внутрь во время еды, не разжевывая и запивая достаточным количеством воды. Взрослым по 1 таб. 3-4 раза/сут.
4. Дексаметазон 5 ампул 42 руб + Шприцы 1-2 мл 6 штук	5 амп		противовоспалительное, противоаллергическое десенсибилизирующее, противошоковое, антитоксическое и иммунодепрессивное действие. Аллергические заболевания - внутримышечно в первую инъекцию по 4-8 мг. Дальнейшее лечение проводят пероральными лекарственными формами. Максимальная суточная доза - 80 мг.
ЖЕЛУДОЧНЫЕ			
1. Фуразилидон 20 табл 110 руб	1 уп		Дизентиря, пищевые отправления. Внутрь, после еды. по 100-150 мг 4 раза/сут (но не более 800 мг), в течение 5-10 дней . Высшая разовая доза для взрослых - 200 мг; суточная - 800 мг.
2. Фильтрум 400 мг/20 табл 140 руб	1 уп		При интоксикации/отравлении различного происхождения. Измельчить, за 1 час до еды, 3-4 раза в день., средняя доза 2-3 табл.
4. Лоперамид 20 капсул 37 руб (запирает)	1 уп		Противодиарейное, запирает. Действие наступает быстро и продолжается 4-6 ч. Взрослым при острой диарее первая доза - 4 мг, затем - по 2 мг после каждого акта дефекации в случае жидкого стула. Максимальная суточная доза для взрослых составляет 16 мг.
5. Сенадексин 20 табл 18 руб (послабляет)			Мягкое слабительное. Принимают внутрь вечером после еды. Стимулирует перистальтику толстой кишки, вызывает нормальный стул через 8-10 ч после приема.
6. Сода пищевая, Ренни			При изжоге. Разжевать либо держать во рту жевательные таблетки до полного растворения. Максимальная безопасная суточная доза препарата составляет 11 таблеток.
СЕРДЕЧНЫЕ, УСПОКАИВАЮЩИЕ			
1. Валидол 20 табл 13 руб	1 уп		Седативное действие, обладает умеренным рефлекторным сосудорасширяющим действием (стенокардия, укачивание, неароз). Таблетки - под язык, по 1 таб. 2-3 раза/сут.
3. Глицин	1 уп		Снять раздражение, возбуждение, улучшить засыпание. Перед сном 1 табл под язык. Макс 3 р/день по 1 табл.
ПРОТИВОВИРУСНЫЕ, АНТИБИОТИКИ			
1. Азитромицин/суммамед 3табл 70 руб	1 уп		синусит, отит, бронхит, начальная стадия Лайма,. Одн раз в сутки независимо от еды в течение 3-х дней.
2. Ацикловир 200 мг/20 табл 20 руб	2 уп		Для лечения герпеса. 200 мг/1 таб 5 раз/сут (каждые 4 ч, за исключением периода ночного сна). Курс 5 дней.
ГЛАЗА, НОС, ГОРЛО, УШИ			
1. Альбуцид 1 флакон/10 мл 23 руб (сульфацил натрия)	1 фл		Коньюктивит, инфекция, воспаление глаза. 1-2 капли каждые 2-3 часа (6-8 раз в сутки).

2. Нафтизин 1флакон/15 мл 24 руб	1 фл		Капли в нос для облечения носового дыхания. Закапывать в каждый носовой ход по 1-3 капли три-четыре р. в сутки 0.1% раствора.
3. Мукалтин 20 табл 30 руб	1 уп		Оказывает обволакивающее, смягчающее, отхаркивающее, противовоспалительное действие при заболеваниях дыхат. Путей
4. Софрадекс			капли глазные/ушные. При заболеваниях глаз: 1-2 капли препарата каждые 4 ч. При заболеваниях уха: закапывают по 2-3 капли 3-4 раза/сут, в наружный слуховой проход можно закладывать марлевый тампон, смоченный раствором. Не более 7 дней.
5. Колдрекс/терафлю			Симптоматическое лечение простудных состояний, облегчает состояние, понижает температуру.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВУ ЛИЧНОЙ АПТЕКИ

1. Бинт стерильный
2. Пластырь рулонный
3. Пластыри бактерицидные
4. Бинты эластичные, наколенники и т.д. – по мере надобности
5. Лекарства от наличных хронических заболеваний

СЛУЧАИ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

1. Мышечные боли вечером (1 человек) – выдан ибупрофен, 1 табл. на ночь, боль снята.
2. Солнечный ожог кистей рук (1 человек) - применена мазь Декспантенол, на ночь в течение 2 дней, состояние облегчено.
3. Потертости в нежных местах от седла (2 человека) - применена мазь Декспантенол, на ночь в течение 2 дней, состояние облегчено.
4. Проявление герпеса (лихорадки) на губах (2 человека) – применен Ацикловир в течение 3-х дней, заметное облегчение, развитие процесса остановлено.
5. В нескольких случаях мелких порезов и ссадин участники воспользовались личными аптечками и за помощью медика не обращались.

4.4 Отчёт механика

Перечень запчастей и инструментов

ШАНСОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ		
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
Изолента ПВХ	1 шт	
Смазка консистентная	1 тюбик	200 гр
Ветошь	1 шт	
WD-40	1 флакон	200 гр
Смазка тефлоновая	1 флакон	200 гр
Нитки, иголки	1 шт	Ремнабор покрышки
Клей резиновый	1 тюбик	80 гр
Заплатки на камеру	24 шт	Разного размера
Велонасос	1 шт	

Пинцет	1 шт	
Переходник на нипель	1 шт	
Винты, гайки, шайбы,	20 шт	От 2 до 8 мм
Стояночный тросик	1 шт	

РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ		
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
Пассатижи-кусачки	1 шт	
Отвертка	1 шт	С набором насадок
Надфиль	2 шт	Плоский и круглый
Керн	1 шт	
Метчик	1 шт	С держателем
Ножовочное полотно	1 шт	
Ключи рожковые	5 шт	Набор от 6 до 17 мм
Ключ семейный	1 шт	
Ключи конусные	2 шт	
Набор шестигранников	1 шт	Набор из 8
Выжимка для цепи	1 шт	
Съёмник шатунов	1 шт	
Съёмник трещотки	2 шт	Для разных видов
Ключ разводной маленький	1 шт	
Спицевой ключ	1 шт	
Съёмник каретки	1 шт	
Торцевые насадки	5 шт	От 5 до 14 мм

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ		
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
Спицы	10 шт	262 мм
Покрышка д26	1 шт	
Втулка задняя	1 шт	
Втулка передняя	1 шт	
Тросик тормозной	2 шт	
Тросик скоростной	2 шт	
Оплетка тормозная	1 шт	
Оплетка скоростная	1 шт	
Задний переключатель	1 шт	
Хомуты ПВХ	10 шт	
Подседельный хомут	1 шт	
Задняя ось	1 шт	
Эксцентрик	1 шт	
Набор шариков	6 видов	Разные диаметры
проволока	1 шт	1,5 мм и 2,5 мм

ЛИЧНЫЙ ВЕЛОНАБОР УЧАСТНИКА		
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
Запасная камера	1 шт	
Велоаптечка	1 шт	
Тормозные колодки	1 комплект	

Велонасос	1 шт	
Спицы	10 шт	По своему диаметру

Перечень транспортных средств и поломок

	Саша Алашов	**Владимир Козловцев**	**Ксения Курсанина**	**Юлия Скворцова**
Модель велосипеда	Рапид-Титан	Trek 4100	AGRESSOR	Author Basic
Диаметр колеса	26"	26"	26"	26"
Ниппель	Шредер	Шредер	Шредер	Шредер
Подшипники втулок	Промышленные	Alloy hubs	Alloy hubs	QUANDO, 32
Тормоза	Дисковые гидро	V-brake	V-brake	V-brake
Тип жидкости	Shimano mineral oil	-	-	-
Модель тормозов	Shimano SLX	Alloy linear pull w/alloy levers	Alloy linear pull w/alloy levers	Tektro
Тип вилки	Воздушная	Пружинно-эластомерная	Пружинно-эластомерная	Пружинно-эластомерная
Модель вилки	Rock Shox Reba U-Turn AIR 100	InSync 320	sr suntour	П-Э CAPA T6 RST
Количество скоростей	9	3 x 7	3 x 8	3 x 7
Педали	Контакты	«Топталки»	«Топталки»	«Топталки»
Багажник	Титан	Topeak (Al)	Topeak (Al)	Topeak (Al)
Каретка	ХОЛОТЕЧ			
Педальный ключ		Шестигранник, 8 мм	Шестигранник, 8 мм	Шестигранник, 8 мм
Поломки	Нет	Нет	Нет	Нет

Комментарии механика:

При подготовке к прохождению маршрута по полуострову Крымвсе велосипеды прошли предпоходное ТО. Были приобретены запасы тормозных колодок, спиц и петухов.

В целом транспортные средства отработали в походе в штатном режиме. Ежедневномехаником проводился осмотр давления в шинах, проверялась затяжка крепления багажника, состояния колодок и т.д.

Из существенных поломок можно отметить небольшой разрыв покрышки заднего колеса уКурсаниной Ксении. Изнутри покрышка была проклеена заплаткой и до конца похода колесо доехало без нареканий.

На удивление было мало проколов, что не совсем характерно для походов по Крыму.

4.5 Отчёт финансиста

Наименование	Стоимость суммарная, руб	Расходы на 1 человека, руб
ТРАНСПОРТ		
Самолет «Москва-Симферополь-Москва»	45400	11350
Трансфер (такси) «Аэропорт-Симферополь»	700	175
Трансфер (автобус) «Севастополь-аэропорт»	1120	280
ПРОЖИВАНИЕ		
Симферополь, ночевка после прилета, перед выходом на маршрут	2700	675
Лазурное, ночевка	800	200
Эски Кермен, кемпинг	600	150
Севастополь, хостел после завершения маршрута	3000	750
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ		
Газовый баллон	400	100
Аптечка	1600	400
ПИТАНИЕ		
Закупка продуктов, кафе, вода	5080	1270
ИТОГО	**61400**	**15350**

Перед выходом на маршрут участники группы сдали по 4000 рублей на общие расходы казначею. За время похода все общественные денежные средства были потрачены.

Кроме общественных трат участники отделения расходовали собственные деньги на покупку личных запасов продуктов, питание в кафе, сувениры. Из личных денег также были оплачены посещение экскурсионных объектов: Ханский дворец в Бахчисарае, выставка «Бахчисарай в миниатюре», музейный комплекс «Херсонес Таврический», панорама «Оборона Севастополя».

Основной статьей расходов в поездке был транспорт, то есть перелет в Крым и обратно. Стоимость билетов зависела от даты покупки и авиакомпании. Выгоднее всего покупать билеты в «Аэрофлоте»: стоимость билетов эконом-класса уже включает в себя багажное место 23 кг, то есть фактически обеспечен провоз велосипеда. При покупке билета в «S7» пришлось отдельно доплачивать за багаж. Стоимость трансфера (автобус, такси) заметно ниже, чем в Москве.

Цены на продукты питания сравнимы с московскими.

Расчет категории сложности велосипедного маршрута.

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

День	ЛП	К. т.	Длина, м	Эквив. пробег, км

1	Брод.р. Альма	н/к		2
	Итого			2

Брод.р. Альма

Таблица типов дорог

Покрытие	Км	КПК
день 1		
покрытие, качество, состояние	км	коэф.
Асфальт, хорошего качества, сухой	38,7	0,8
Асфальт разбитый, мокрый	4,5	1,2
Камень крупный, разбитый, сухой	0,15	1,9
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	11,15	1,4
Глина, дорога разбитая, сухая	0,5	1,9
	55	
день 2		
Асфальт, хорошего качества, сухой	19,5	0,8
Камень мелкий, хорошего качества, сухой	3,6	1,2
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	5,4	1,4
Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,7	1,9
	29,2	
день 3		
Асфальт, хорошего качества, сухой	78	0,8
Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,2	1,9
	78,2	
день 4		
Асфальт, хорошего качества, сухой	52,2	0,8
Камень мелкий, разбитый, сухой	2,5	1,4
	54,7	
день 5		
Асфальт, хорошего качества, сухой	47,8	0,8
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	0,6	1,4

Грунтовая дорога, разбитая, сухая	0,2	1,9
Глина, дорога хорошего качества, сухая	6,5	1,4
Глина, дорога разбитая, сухая	0,6	1,9
	55,7	
день 6		
Асфальт, хорошего качества, сухой	30,5	0,8
Камень мелкий, хорошего качества, сухой	3	1,2
Камень мелкий, разбитый, сухой	8,4	1,4
	41,9	
день 7		
Асфальт, хорошего качества, сухой	33,9	0,8
Асфальт, хорошего качества, мокрый	8,8	1
Асфальт разбитый, мокрый	2,1	1,2
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	0,5	1,4
Глина, дорога хорошего качества, мокрая	3	2,1
	48,3	
день 8		
Асфальт, хорошего качества, сухой	12,6	0,8
Асфальт, хорошего качества, мокрый	8,2	1
Асфальт разбитый, мокрый	5,7	1,2
Камень крупный, разбитый, сухой	0,15	1,9
Грунтовая дорога, хорошего качества, сухая	8,25	1,4
Глина, дорога хорошего качества, мокрая	3,3	2,1
	38,2	
	401,2	

Интенсивность

ПОКАЗАТЕЛЬ ИНТЕНСИВНОСТИ: I=(Lф * Кэп + ∑ЛП) * Тн / (Тф * Lн)= (401,2*1,025224327+2)*8/(8*400) = 1,0333

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

Кэп = Кэп1*μ1 + Кэп2*μ2+ Кэп3*μ3 + Кэп4*μ4 + Кэп5*μ5 = 1,0*0,823030907+ 1,1*0,155034895+ 1,3*0,006231306+ 1,5*0,015702891= 1,025224327

Дорога высокого качества (Кпк= 0,80…1,10) - 330,2 км
Кэп1 = 1,0
μ1=330,2/401,2 = 0,823030907

Дорога хорошего качества (Кпк= 1,11…1,50) - 62,2 км
Кэп2 = 1,1
μ2=330,2/401,2= 0,155034895

Дорога среднего качества (Кпк= 1,51…1,90) - 2,5 км
Кэп3 = 1,3
μ3=330,2/401,2= 0,006231306

Дорога низкого качества (Кпк= 1,91…2,40) - 6,3 км
Кэп4 = 1,5
μ4=330,2/401,2= 0,015702891

Протяжённые препятствия

№пп	Название	Границы	КТ	К.т.	Примечания
ПП1	**траверс г.Каблук**	**Севастьяновка-Бахчисарай**	1.95	1	камень крупный, песок, грунт укутанный сухой, суха и разбитая глина, сухой асфальт хорошего качества
ПП2	**траверс г.Чуку**	**с. Баштановка-с. Аромат**	2.79	2	Мелкий камень сухой, сухой и разбитый грунт, сухой асфальт хорошего качества
ПП3	**перевал Ай-Петри (1460)**	**Виноградное-Большой каньон**	2.30	2	сухой асфальт хорошего качества
ПП4	**равнинное Южный берег Крыма (1618)**	**Алушта - Виноградное**	1.99	1	сухой асфальт хорошего качества
ПП5	**равнинное дорога 67К-5**	**Оборонное-Красный Маяк**	1.47	1	сухой и мокрый асфальт хорошего качества
ПП6	**равнинное Екатерининское шоссе**	**с.Красный Мак-г.Инкерман**	2.37	2	Сухой грунт разбиты и укатанный, крупный камень сухой и мокрый, мокрый асфальт хорошего и разбитого качества, мокрая и укатанная глина
ПП7	**перевал Бечку (1461)**	**Голубинка-Передовое**	2.83	2	Мелкий камень сухой хорошего и разбитого качества, сухой асфальт хорошего качества
ПП8	**перевал Ангарский (1575)**	**Пионерское – Лаванда**	1.38	1	сухой асфальт хорошего качества

В зачет идут следующие суммы баллов:

1КТ (до 5-ти баллов) 5,00

2КТ	(до 12 баллов)	10,29
Всего:		**15,29**

ПОКАЗАТЕЛЬ АВТОНОМНОСТИ

Продолжительность похода: 176 ч. (8 д.)
Подробный расчёт по временным интервалам:
1. Начало временного интервала: 30.04.2018 11:00
Конец временного интервала: 30.04.2018 12:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
2. Начало временного интервала: 30.04.2018 13:00
Конец временного интервала: 30.04.2018 18:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**
3. Начало временного интервала: 30.04.2018 19:00
Конец временного интервала: 30.04.2018 19:00
Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
4. Начало временного интервала: 30.04.2018 20:00
Конец временного интервала: 1.05.2018 13:00
Количество часов: 18
Автономность временного интервала: **0.80**
5. Начало временного интервала: 1.05.2018 14:00
Конец временного интервала: 2.05.2018 11:00
Количество часов: 22
Автономность временного интервала: **0.80**
6. Начало временного интервала: 2.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 2.05.2018 17:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**
7. Начало временного интервала: 2.05.2018 18:00
Конец временного интервала: 2.05.2018 19:00
Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
8. Начало временного интервала: 2.05.2018 20:00
Конец временного интервала: 3.05.2018 19:00
Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
9. Начало временного интервала: 3.05.2018 20:00
Конец временного интервала: 4.05.2018 11:00
Количество часов: 16
Автономность временного интервала: **0.80**
10. Начало временного интервала: 4.05.2018 12:00
Конец временного интервала: 4.05.2018 17:00
Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**
11. Начало временного интервала: 4.05.2018 18:00
Конец временного интервала: 5.05.2018 8:00
Количество часов: 15
Автономность временного интервала: **0.80**
12. Начало временного интервала: 5.05.2018 9:00

Конец временного интервала: 5.05.2018 15:00
Количество часов: 7
Автономность временного интервала: **0.80**
13. Начало временного интервала: 5.05.2018 16:00
Конец временного интервала: 6.05.2018 12:00
Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
14. Начало временного интервала: 6.05.2018 13:00
Конец временного интервала: 7.05.2018 18:00
Количество часов: 30
Автономность временного интервала: **0.85**

Автономность похода: 0.77

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

КС=С*I*А = 15,29 * 1,0333* 0,77 = 12,171

Маршрут соответствует заявленной **2 категории сложности** (10-17).

6. Комментарии руководителя

Учебно-тренировочныймаршрутбазовойшколы был пройден без существенных изменений нитки маршрута, в соответствии с заявленным графиком. Небольшое отстование во втором дне было наверстано на следующий день.

Хорошая физическая форма участников, отличное техническое состояние велосипедов ислаженная работа группы позволила закончить прохождение маршрута в срок.

В этом году в мае в Крыму было достаточно комфортно кататься. Однако рекомендуется брать с собой в поход теплые вещи. Также необходимо брать средства от солнечного излучения.

Приложение

Паспорта протяжённых препятствий

Паспорт протяжённого препятствия№1

Общие сведения

Наименование:	**траверс г.Каблук**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**Севастьяновка-Бахчисарай**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**хорошего и среднего качества**
Характер покрытия:	**глина, грунт, асфальт**
Время прохождения:	**30.04.2018**
Автор паспорта:	**Курсанина Ксения**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 19.09.2018**

Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**345**
Протяжённость:	**15347 м**
Максимальная высота:	**464 м**
Минимальная высота:	**162 м**
Набор высоты:	**343 м**
Сброс высоты:	**369 м**

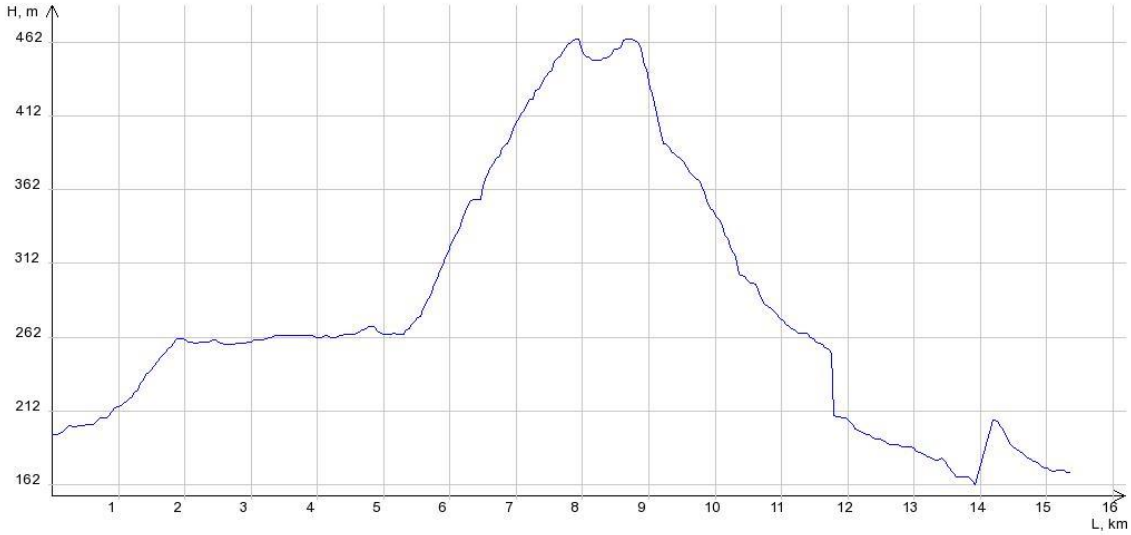
Описание препятствия

Миновав Новопавловку и не доезжая Севастьяновки ПП началось с отворота на Бахчисарай, объезжая трассу р-260 (Симферополь-Севастополь), съехали на дорогу с крупным камнем (фото №2), часть которой была в ремонте, там делали трассу Симферополь-Ялта. Далее, повернув на развилке на право, началась асфальтовая дорога, ведущая до Глубокого Яра.. После Глубокого Яра начался подъем по грунтовой дороге (фото №3). На самом верху подъема встретилась нам разбитая глина (фото №4). Спуск происходил по крутой грунтовой дороге (фото №5) до асфальта в Чуфут-Кале. Препятствие закончилось выездом в г.Бахчисарай.

Карта препятствия

ПП1

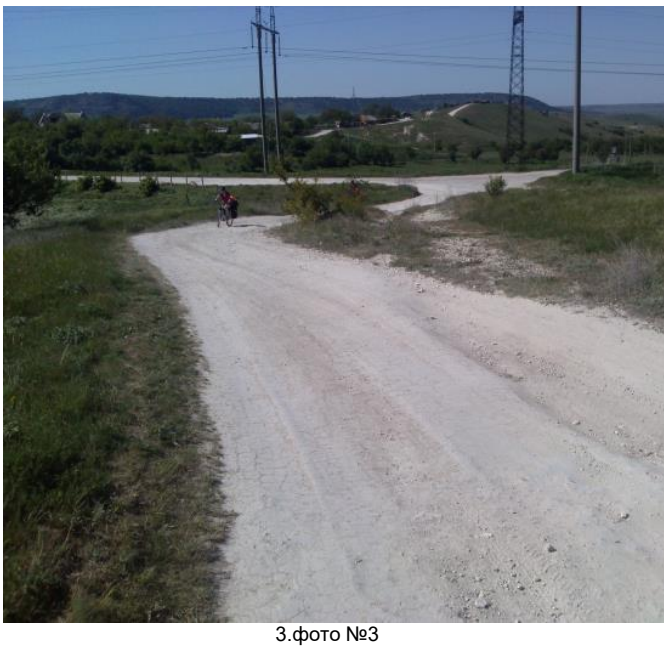
Высотный профиль



Фотографии

1.фото 1

2.фото №2



3.фото №3

4.фото №4

5.фото №5

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.347 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 15347 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	500	Глина/чернозём, дорога разбитая, сухая	1.90	фото №4
2	4997	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото №3,5
3	150	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото №2
4	9700	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №1

Кпк = 1.04

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 343 м

Кнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.48%

Средний уклон спусков: 6.37%

Ккр = 1.39

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 281.91 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.15 * 1.04 * 1.17 * 1.39 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.95

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №2

Общие сведения

Наименование:	**траверс г.Чуку**
Страна:	**Россия**

Регион:	**Крым**
Границы:	**с. Баштановка-с. Аромат**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Высокого, хорошего, среднего качества**
Характер покрытия:	**Асфальт, мелкий камень, грунт**
Время прохождения:	**01.05.2018**
Автор паспорта:	**Курсанина Ксения**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 17.09.2018**

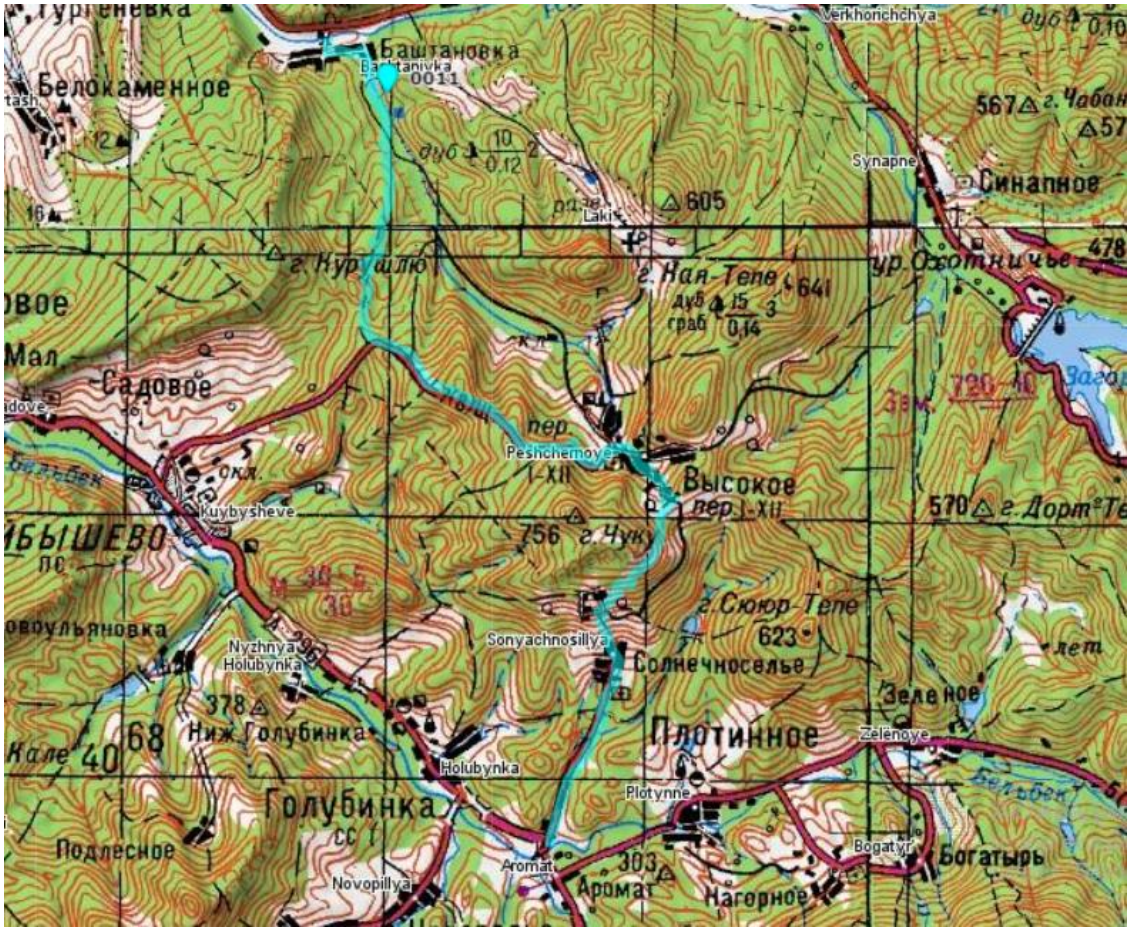
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**429**
Протяжённость:	**18327 м**
Максимальная высота:	**618 м**
Минимальная высота:	**166 м**
Набор высоты:	**591 м**
Сброс высоты:	**527 м**

Описание препятствия

ПП начинается на отвороте в с. Баштановка в сторону с. Высокое по мелкокаменистой дороге (фото №1,2). На 6км трек выходит на асфальтовую дорогу идущую с Куйбышева в Высокое. В Высоком есть участок мелкокаменистой дороги (фото 5). При выезде из населенного пункта начинается грунт до Солнечноселья.(фото 3,4) В этих местах преобладает сосновый лес, поэтому ехать было очень приятно, не смотря на подъем до с. Высокое. Из Солнечноселья спуск по асфальтовой дороге. Препятствие заканчивается в с. Аромат.

Карта препятствия

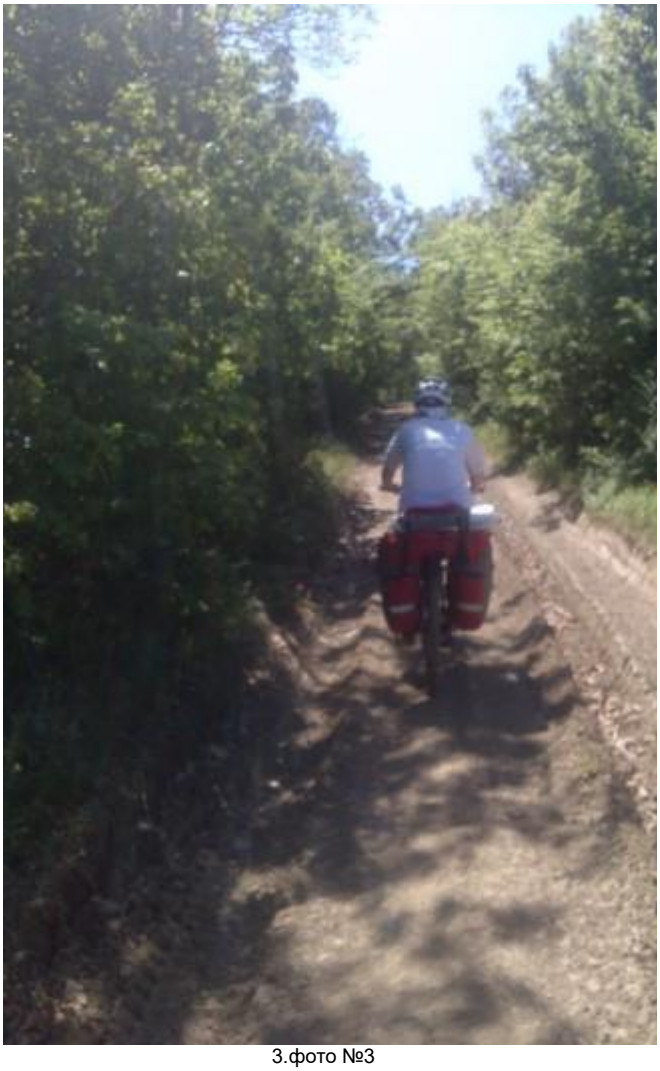


Высотный профиль

Фотографии

1.фото №1

2.фото №2



3.фото №3

4.фото №4

5.фото №5

6.фото №6

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 18.327 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.18

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18327 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	7100	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото №1,2,5
2	2600	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото №3,4
3	8627	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №6

Кпк = 1.11

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 591 м

Кнв = 1.30

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.95%

Средний уклон спусков: 8.23%

Ккр = 1.64

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 393.77 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.18 * 1.11 * 1.30 * 1.64 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.79

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №3 перевал Ай-Петри, утверждёен под номером 1460

Паспорт протяжённого препятствия №4 равнинное Южный берег Крыма, утверждён под номером 1618

Паспорт протяжённого препятствия №5

Общие сведения

Наименование:	**равнинное дорога 67К-5**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**Оборонное-Красный Маяк**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Высокого качества**
Характер покрытия:	**асфальт**
Время прохождения:	**6 Мая2018**
Автор паспорта:	**Курсанина Ксения**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 22.08.2018**

Параметры трека

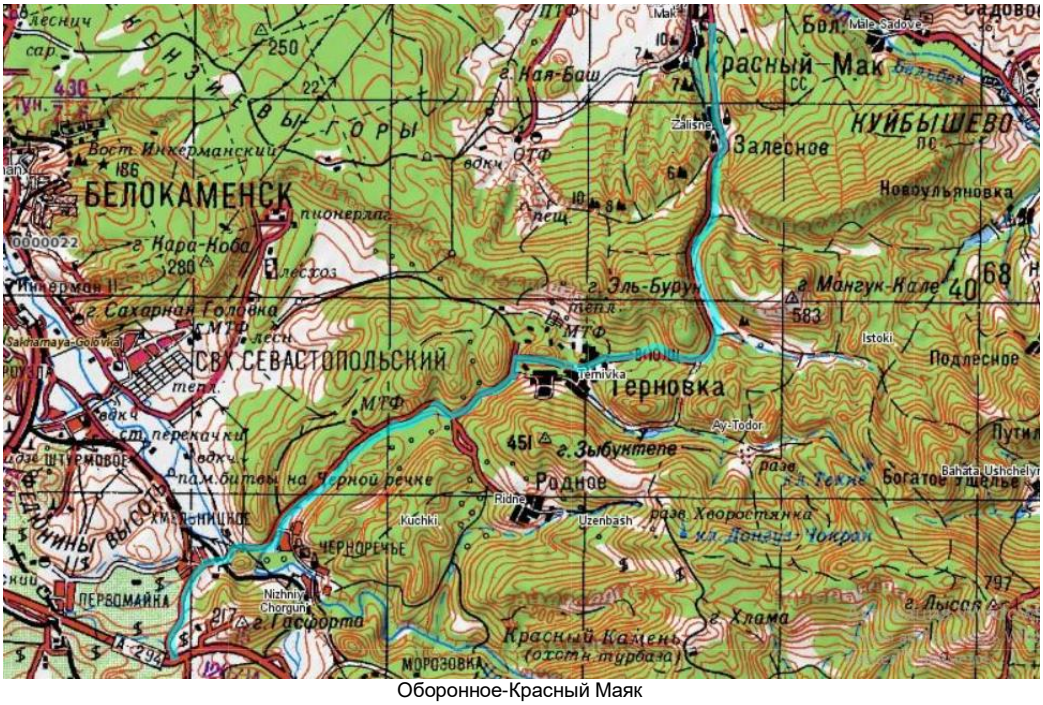
Состояние:	**очищен**

Количество точек:	**494**
Протяжённость:	**21924 м**
Максимальная высота:	**332 м**
Минимальная высота:	**20 м**
Набор высоты:	**337 м**
Сброс высоты:	**335 м**

Описание препятствия

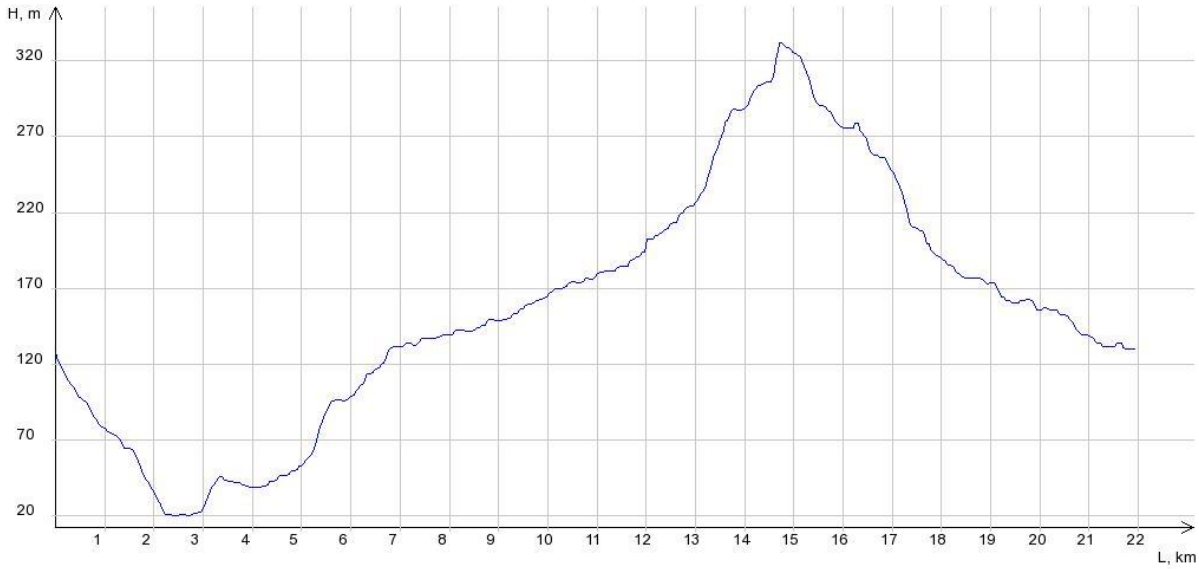
ПП начинается на отвороте на Терновку, покрытие - сухой асфальт. Далее ПП идёт всё по это трассе до Красного Маяка. В Терновке начался ливень, после чего покрытие дороги изменилось на мокрый асфальт, которое было до конца ПП: не доезжая до отворота в сторону ул. Ленина в с. Красный Маяк.

Карта препятствия



Оборонное-Красный Маяк

Высотный профиль



Фотографии

фото №1

фото №2

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.924 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.22

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 21924 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	13924	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото №1
2	8000	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	фото №2

Кпк = 0.87

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 337 м

Кнв = 1.17

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.56%

Средний уклон спусков: 4.65%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 157.20 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.22 * 0.87 * 1.17 * 1.18 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.47

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №6

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Екатерининское шоссе**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**с.Красный Мак-г.Инкерман**
Признак прохождения:	**фактический**
Характер дороги:	**Высокого, хорошего, среднего качества**
Характер покрытия:	**асфальт, грунт, глина, крупный камень**
Время прохождения:	**6-7 мая 2018**
Автор паспорта:	**Курсанина Ксения**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 18.10.2018**

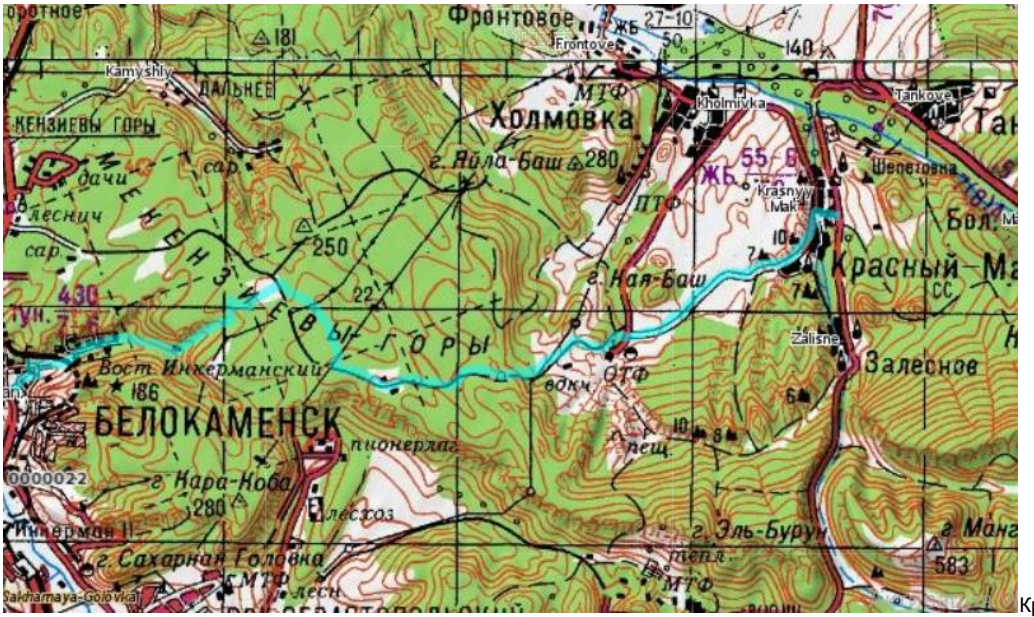
Параметры трека

Состояние:	**очищен**
Количество точек:	**428**
Протяжённость:	**18286 м**
Максимальная высота:	**328 м**
Минимальная высота:	**4 м**
Набор высоты:	**272 м**
Сброс высоты:	**398 м**

Описание препятствия

ПП начинается в с. Красный Мак на повороте в сторону ул. Ленина. по которой на юго-запад в сторону Эски-Кермена, по населенному пункту(Красный Мак) дорога идёт в виде разбитого, сырого асфальта (фото №1), затем начинается мокрая укатанная, глина (фото №2) до поворота в сторону Эски-Кермена. Далее дорога в виде крупного камня (фото №3,4), затем разбитый(фото№5) и укатанный (фото №6,7,8) грунт, вплоть до Президентской дороги, переехав которую вновь начинается укатанный грунт до въезда в Инкерман, далее асфальт до окончания ПП (фото №11): выезд на Симферопольское шоссе.

Карта препятствия



Красный Маяк-Инкерман

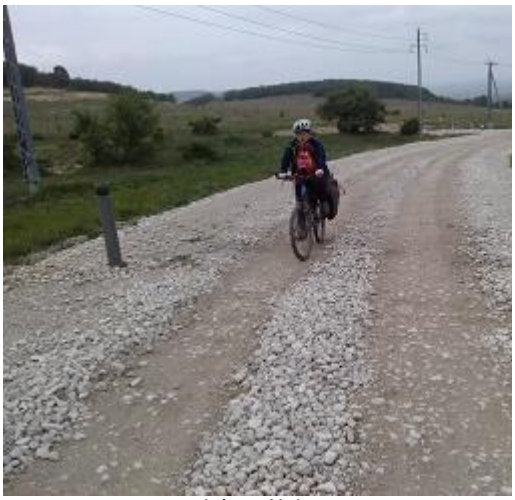
Высотный профиль

Фотографии

1.фото №1

2.фото №2

3.фото №3



4.фото №4

5.фото №56.фото №6

7.фото №7

8.фото №8

10.фото №10

11.фото №11

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 18.286 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.18

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18286 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание

1	4900	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, мокрая	1.00	фото №11
2	700	Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	1.40	фото №1
3	3100	Глина/чернозём, дорога укатанная, мокрая	2.10	фото №2
4	2000	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото №3,4
5	1000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото №5
6	6586	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото №6,7,8

Кпк = 1.43

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 272 м

Кнв = 1.14

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.32%

Средний уклон спусков: 5.50%

Ккр = 1.23

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым

Средневзвешенная высота: 193.14 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.18 * 1.43 * 1.14 * 1.23 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.37

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №7 перевал Бечку, утверждён под номером 1461

Паспорт протяжённого препятствия №8 перевал Ангарский, утверждён под номером 1575

Форма № 5 – Тур

Туристско-спортивный союз России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 7/5-203

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2018 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов *Московского клуба велотуристов*

(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе *4* человек совершает

с « *30* « *апреля* » по « *07* » « *мая* » 20 *18* г.

маршрут *велосипедный* *II* категории сложности

(вид туризма)

в районе *Крым* по

маршруту:

Симферополь - Бахчисарай - Баштановка – Высокое - Аромат – пер.Ай-Петри - Ялта – Алушта - пер.Ангарский - Андрусово - Клиновка – Барка - Бахчисарай - Танковое – Голубинка - пер.Бечку - Орлиное – Гончарное - Терновка - Эски-Кермен - Инкерман - Севастополь

Руководитель группы *Алашов А.Н.*

(фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(фамилия И.О.)

Тренер

(фамилия И.О.)

Активация Windo
Чтобы активировать W
раздел "Параметры"

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – уч-к, Р - рук-ль)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
111524 г.Москва ул.Плющева 10, к.2, кв.155 тел.8-910-476-2510, alashov@mail.ru	4Р-Кольский,3Р-Урал, 2Р-Тверская обл., 1Р-Крым, 6У-Памиро-Алай, 6У-Тянь-Шань, 6У-Памир, 4У-Монголия, 5У-Кольский	*Руководитель, видеооператор*	
119313 Москва ул. Гарибальди 9.5 к.1 кв 275 8915 228 83 10	ПВД	*Хронометрист, снаряженец*	
Пермский край Уинский р-н с.Асап ул Ленина, 32 8342594 4241	ПВД	*Штурман, завхоз*	
125581 г. Москва ул. Борисевская 94, кв 59	2У Астраханская и Волгоградская обл.	*Медик, культорг, казначей, фотограф*	

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.,

Активация Windows
Чтобы активировать Windows, пе
раздел "Параметры"

3мая
2мая
30апр
4мая
6мая
1мая
150 km
140 km
130 km

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийный выход с маршрута возможен в любой точке.

Активация Windows
Чтобы активировать Wi

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«_____» «_____» 2018 г.

Председатель МКК _____ (_____)
(подпись) (фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс_____
e- mail :_____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель _____
(фамилия И.О.)

участники: _____
(фамилия И.О.)

_____

прошла проверку «_____» «_____» 20 18 г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

_____

Результаты проверки: _____

_____

Проверяющий _____ (_____)
(подпись) (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Алешова А.Н.
(фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Запрет на движение по маршруту в ночное время суток, строгое соблюдение ПДД

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «1» «09» 2018г. в объеме письменно

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств -для маршрутов вне территории России):

_____

Тел./факс: _____

Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите в раздел "Параметры".

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве ____4____ шт.

Председатель МКК _____ (Федоров А.)
(подпись) (фамилия, И. О.)

Штамп МКК

Активация Windo
Чтобы активировать W