



ОТЧЕТ

*о велосипедном походе II категории сложности
по Архангельской области,
совершенном в августе 2010 года*

Москва, 2010 г.

Краткая характеристика похода

Название маршрута и его к.с.	Велопоход, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	1\5 - 213
Название организации проводившей маршрут	Велоклуб 3х9, г. Москва
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут, а также рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	ФСТ-ОТМ
Руководитель похода	Носов Владимир Вячеславович
Место проведения похода	Российская Федерация, Архангельская область,
Сроки проведения маршрута, продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	06.08.2010 – 17.08.2010, 12 дней, 548 км

Заявленная нитка маршрута

г. Кемь – п. Рабочеостровск – о. Соловецкий – Соловецкий Кремль
– Макарьевская пустынь – Исаково – Новососновая – Ребалда
– Соловецкий Кремль – о. Бол. Муксалма – Сергиевский скит
– о. Соловецкий – м. Березовский – м. Печак – Соловецкий Кремль
– п. Рабочеостровск – г. Кемь – д. Вонгуда – п. Анда-Кирпичная – г. Онега
– с. Покровское – д. Тамица – д. Кянда – д. Уна – д. Луда – с. Нёнокса
– г. Северодвинск – д. Рикасиха – г. Архангельск

Пройденная нитка маршрута

г. Кемь – п. Латушка – п. Баб-Губа – п. Рабочеостровск
– Соловецкий архипелаг [о. Соловецкий – п. Соловецкий
– Макарьевская пустынь – Ботанический сад – Свято-Вознесенский скит
– г. Секирная – Савватьево – Савватиевский скит – Новососновая
– Овсянка – оз. Двинское – Ребалда – п. Соловецкий – Соловецкий Кремль
– Филиповская пустынь – оз. Беседное – о. Бол. Муксалма
– Свято-Сергиево-Радонежский скит – м. Ивановский
– Свято-Сергиево-Радонежский скит – о. Соловецкий – п. Соловецкий
– м. Лабиринтов – Переговорный камень – м. Печак – м. Восточный Печак
– м. Печак – п. Соловецкий – Тамарин причал]
– п. Рабочеостровск – п. Баб-Губа – п. Латушка – г. Кемь – д. Вонгуда

- п. Ватега – оз. Андозеро – д. Андозеро – г. Онега – с. Покровское
- д. Тамица – д. Кянда – оз. Первое Сосновое – д. Уна – д. Луда – д. Уна
- оз. Большое Половое – оз. Плоское – ур. Куртыево – с. Нёнокса – д. Солза
- г. Северодвинск – д. Рикасиха – п. Лайский Док – д. Малое Тойнокурье
- п. Зеленец – п. Луговой – д. Усть-Заостровская – д. Бутырки
- д. Большая Корзиха – г. Архангельск

Сведения об участниках похода

1. Носов Владимир Вячеславович – руководитель, штурман, фотограф, видеооператор.
2. Лаур Василий Юрьевич – механик, завхоз, летописец.

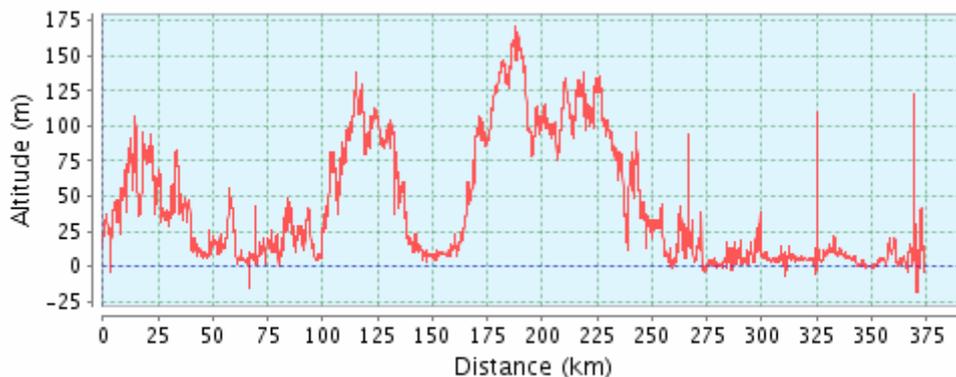
Схема маршрута

(в схему маршрута также включены участки пути пройденные с помощью теплохода и ж/д поезда)



Профиль высоты

(от д. Вонгуда до г. Архангельск, т.е. без участка маршрута, пройденного на Соловецких островах)



Диапазон высот

(от д. Вонгуда до г. Архангельск, т.е. без участка маршрута, пройденного на Соловецких островах)

Всего подъема (в высоте) 2072 метров.

Всего спуска (в высоте) 2089 метров.

Изменения маршрута и их причины

В первой части маршрута по Соловецким островам из-за нехватки времени и, как оказалось к тому времени, с уже превышенным пройденным километражем (вместо запланированного) участок заявленного маршрута от Соловецкого Кремля и до мыса Березовский (грунтовая дорога к которому отмечена на картах Соловецких островов) пройден не был.

Во второй части маршрута было сделано следующее изменение: по прибытию в д. Вонгуда было принято решение до г. Онега поехать через п. Ватега и д. Андозеро, чтобы увидеть (и соответственно проехать) по заброшенной взлетно-посадочной полосе (ВПП). Также на участке пути д. Нёнокса – г. Северодвинск маршрут был изменен следующим образом: в связи с труднопроходимостью дорожного покрытия на участке ур. Куртяево – д. Нёнокса было принято решение не возвращаться по той же дороге в г. Северодвинск, а проехать вдоль берега Белого моря и далее через д. Солза выйти на асфальтовую дорогу, ведущую в г. Северодвинск.

График движения

День	Дата	Участок маршрута	Километраж, [км]	Способ передвижения/покрытие
1	06.08.2010	г. Кемь – п. Латушка – п. Баб-Губа – п. Рабочеостровск – Соловецкий архипелаг [о. Соловецкий – п. Соловецкий – Макарьевская пустынь – Ботанический сад – Свято-Вознесенский скит – г. Секирная – Савватьево – Савватиевский скит – Новососновая – Овсянка – оз. Двинское	95.9	Теплоход, вело, пешком / асфальт, грунт. дороги, грейдер, песок, болота
2	07.08.2010	оз. Двинское – Ребалда – п. Соловецкий – Соловецкий Кремль – Филлиповская пустынь – оз. Беседное	34.8	Вело / грунт. дороги, гати
3	08.08.2010	оз. Беседное – о. Бол. Муксалма – Свято-Сергиево- Радонежский скит – м. Ивановский – Свято- Сергиево-Радонежский скит – о. Соловецкий – п. Соловецкий – м. Лабиринтов – Переговорный камень – м. Печак – м. Восточный Печак – м. Печак	57.6	Вело, пешком / грунт. дороги, грейдер, гати, болота, тропы
4	09.08.2010	м. Печак – п. Соловецкий – Тамарин причал] – п. Рабочеостровск – п. Баб-Губа – п. Латушка – г. Кемь	68.9	Теплоход, вело / асфальт, грунт. дороги, грейдер
5	10.08.2010	г. Кемь – д. Вонгуда – п. Ватега – оз. Андозеро	329.5	Ж/д поезд, вело / асфальт, грунт. дороги, грейдер, гати
6	11.08.2010	оз. Андозеро – д. Андозеро – г. Онега – с. Покровское – д. Тамица – д. Кянда – оз. Первое Сосновое	82.1	Вело / асфальт, грунт. дороги, грейдер с песком
7	12.08.2010	оз. Первое Сосновое – д. Уна – д. Луда – д. Уна – оз. Большое Половое	61.8	Вело / грунт. дороги, грейдер с песком

8	13.08.2010	– оз. Большое Половое – оз. Плоское	53.6	Вело / грунт. дороги, грейдер с песком, болота, тропы
9	14.08.2010	оз. Плоское – ур. Куртяево – с. Нёнокса	40.4	Вело, пешком /асфальт, грунт. дороги, грейдер с песком, болота, тропы
10	15.08.2010	с. Нёнокса – д. Солза – г. Северодвинск	59.2	Вело, пешком /асфальт, грейдер с песком, грунт. дороги, песок
11	16.08.2010	г. Северодвинск – д. Рикасиха – п. Лайский Док – д. Малое Тойнокурье – п. Зеленец – п. Луговой – д. Усть-Заостровская – д. Бутырки – д. Большая Корзиха – г. Архангельск	46.3	Вело / асфальт
12	17.08.2010	Дневка в г. Архангельск	–	–

* (Итого активным способом передвижения пройдено: 930 км)

Техническое описание маршрута

Для описания технической составляющей пройденного похода, ниже используются следующие обозначения:

Dst. – пройденное расстояние [км],

Mx. – максимальная скорость [км/ч],

Tm. – время в “седле” [час, мин, сек],

Av. – средняя скорость [км/ч],

Ниже представлен отчет, текст которого взят из личных заметок Лаур Василия, которые он делал во время похода большей частью для себя.

1-й день, 6 августа.

Нитка маршрута: г. Кемь – п. Латушка – п. Баб-Губа – п. Рабочеостровск – Соловецкий архипелаг [о. Соловецкий – п. Соловецкий – Макарьевская пустынь – Ботанический сад – Свято-Вознесенский скит – г. Секирная – Саватьево – Савватиевский скит – Новососновая – Овсянка – оз. Двинское

Рабочеостровск. Тишина. Вокруг никого. Немного не по себе. Ждем теплохода. Хочется спать.

Приехали на Соловки. Солнечно. Не жарко, словом так, как и должно быть. Несмотря на то, что сейчас часов 10, кажется, что не меньше 15.

Купили немного продуктов, поехали на осмотр. Ботанический сад, скит, Секирная гора. Приятная щебеночная дорога. Иногда встречаются велосипедисты. Едем дальше. Впереди пожар, запах дыма от торфа. А ведь только из Москвы уехали.

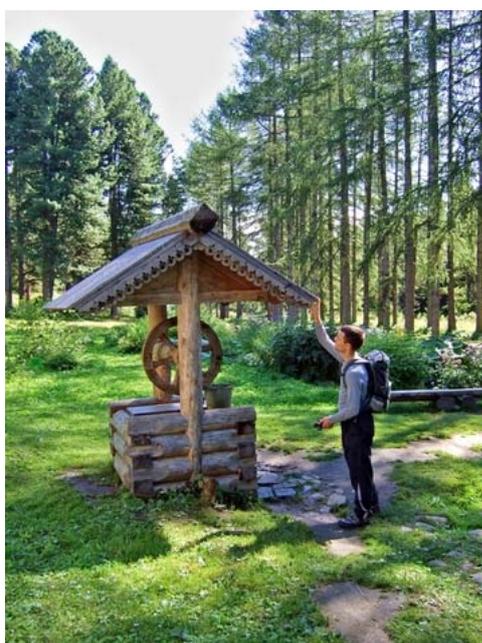
Несколько мужиков тушат пожар. На спинах у них что-то вроде ранцев с водой, в руках – поливалки. Спросили у нас куда едем, где собираемся вставать. Сказал им, что готовить будем на горелке, костер разводить не будем. Впредь, на Соловках готовили только на горелке.



*В поселке Рабочеостровск. Декорации к фильму “Остров” (2006 г.)

Пару раз останавливаемся поесть черники. Ищем дорогу, ТОПО 6 врет. Пошли искать через болото. Как сказал Володя: «ну вот, начинается рогейн!». Думаю, в конце похода он уже не радовался всяческому бруляниям.

Дорогу нашли, вернулись назад до перекрестка. Продолжаем путь вокруг острова. Хорошая грунтовка, вокруг никого. Сюда туристы видимо очень редко доезжают. Классная погода, все супер!



* о. Соловецкий. В Ботаническом саду

Море. Пора делать лагерь. Хижина рыбака, сам рыбачит он неподалеку на лодке. По плану было набрать воды из речки (обозначена на карте), на деле это оказался пересохший ручей. Воды набрать негде. Точнее сказать, поблизости негде. Было решено прорваться через лес к озеру, 500 м, велы оставили возле дороги. Идем по навигатору. Озеро вполне неплохое, но троп к нему никаких нет. Возвращаемся к велам, в 50 метрах от дороги в лесу ставим лагерь. Володя уходит за водой, я остаюсь ставить палатку. Вернулся он очень нескоро. Пока его не было, я переделал все дела, которые мог придумать, а потом молча сидел и слушал, как уходит солнце.



* Едем вдоль берега по северной оконечности о. Соловецкий

Готовили гречку с рыбой. Легли поздно.
Проехали X. Офигенно длинный день.

Итого за день:

Dst. = 55.93 [км],
Mx. = 27.0 [км/ч],
Tm. = 5:07:31 [час, мин, сек],
Av. = 10.9 [км/ч].

2-й день, 7 августа.

Нитка маршрута: оз. Двинское – Ребалда – п. Соловецкий – Соловецкий Кремль –
Филлиповская пустынь – оз. Беседное



* Свежедобытые морские водоросли ламинарии на сушилке в поселении Ребалда

На завтрак каша, сыр, колбаса, хлеб. Первый раз готовлю кашу на сухом молоке. Дрянь какая-то и сыпать неудобно. Соли бухнули в кашу намного больше, чем надо, засыпали потом сахаром. Довольно необычно – одновременно и сладко, и солено.



* Филипповская пустынь

Стартовали пол второго, во как! Дорога хорошо далась, по всей видимости, здесь была узкоколейная дорога. В 16:30 мы уже были у магазина. В лесу связи нет, здесь есть. В 19:50 встали у красивого озера. Снова мы одни на берегу. Красивое солнце, вода, лес. Жаль комары голодные. За ужин и завтрак съели банку сгущенки.



* Встаем на ночевку рядом с оз. Беседное

Итого за день:

Dst. = 34.84 [км],
Mx. = 26.0 [км/ч],
Tm. = 2:57:58 [час, мин, сек],
Av. = 11.7 [км/ч].

3-й день, 8 августа.

Нитка маршрута: оз. *Беседное* – о. *Бол. Муксалма* – *Свято-Сергиево-Радонежский скит* – м. *Ивановский* – *Свято-Сергиево-Радонежский скит* – о. *Соловецкий* – п. *Соловецкий* – м. *Лабиринтов* – *Переговорный камень* – м. *Печак* – м. *Восточный Печак* – м. *Печак*



* Дамба (построена из огромных валунов) между островами Соловецкий и Большая Муксалма

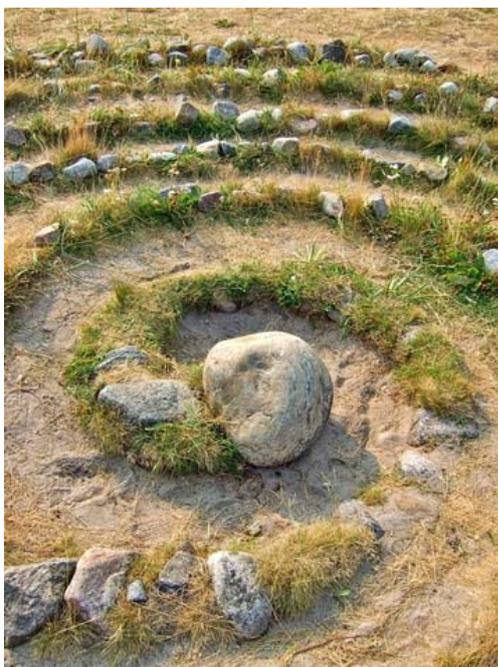


* Скит на острове Большая Муксалма

Запланированный подъем в 7:00 не состоялся, но при сборах не тупили и поэтому выехали рано. Продолжаем путь на Большую Муксалму, туда можно добраться по дамбе из камней. Дамба впечатляет количеством затраченного труда.

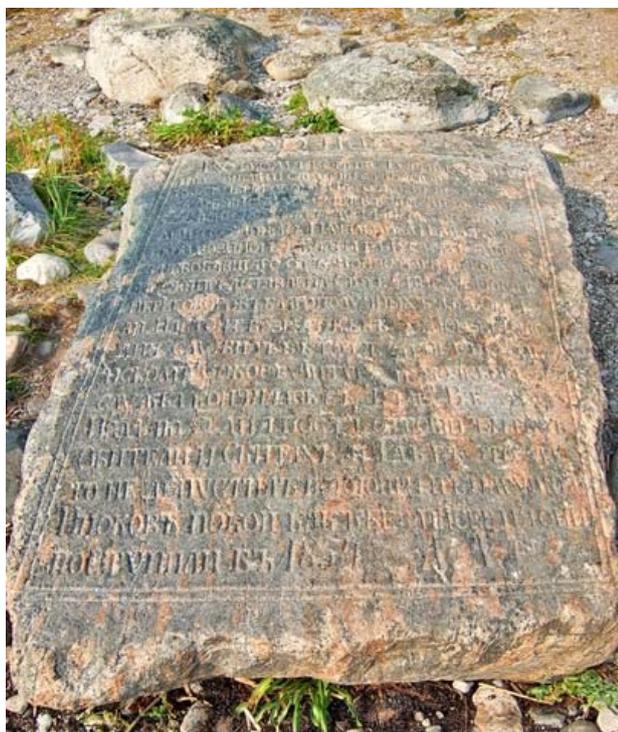
Искали нужную дорогу, перекрестка в нужном месте не оказалось. Поворот оказался в другом месте, спрятанный в кустах. Интересно ехать, вокруг полно черники. Доехали до берега, погуляли, пошли искать древние лабиринты (отмечено на карте). Ничего так и не нашли, потеряли кучу времени и устали.

Едем назад. Предлагаю остановиться покушать черники, но Володя отвечает что нам «некогда». Куда спешим не понятно. Быстро едем назад. Обедаем в поселке.



* о. Соловецкий. Лабиринт

19:40. Есть хорошее место для лагеря, но мы зачем-то едем дальше, где вставать будет негде. Чего затеял Володя, не понимаю. Меня он слушать не хочет. Повезло, дороги дальше нет, хотя на карте она обозначена. Возвращаемся к обозначенному озеру.. Нет, не возвращаемся. Заметили еще ответвление, исследуем его в поисках дороги на север. Она растворилась. Приходим к единому мнению, что это край и дальше ехать некуда. Быстро доехали до озера. Встали в 21:00. За ужином подкармливаем муравьев сгущенкой. К темноте слетелось много комаров, прячемся в палатке. Комары гудят снаружи, достаю флейту.



* Переговорный камень



* На мысе Восточный Печак

Итого за день:

Dst. = 57.61 [км],
Mx. = 34.4 [км/ч],
Tm. = 5:04:48 [час, мин, сек],
Av. = 11.3 [км/ч].

4-й день, 9 августа.

Нитка маршрута: м. Печак – п. Соловецкий – Тамарин причал] – п. Рабочеостровск – п. Баб-Губа – п. Латушка – г. Кемь



* Соловецкий Кремль

Вернулись в поселок. Помылись в душе и съели по блину с чаем. Пасмурно, туманно, пару раз накрапывал дождик. Руки покусаны мошками и комарами. Тихо и матрасно. Заказали чаю с блином. Пытаюсь освоить «Для друзей» на флейте. Закупились в магазине, съели по булке. Поехали за сувенирами. Тупим, тупим, тупим... То Володя говорит, что мы не набираем километраж, то медленно мечтает о чем-то своем. Мне это не понятно.



* Завтрак в “Палаточном городке”

Дальше все было как по плану: мы потупили еще, сели на теплоход, доехали до причала.



* Недостатка в магазинах на Соловках – нет (часто они расположены рядом). Фотография сделана рядом с одним из них

Изначально планировали там и заночевать, но свободных мест не оказалось. Едем в Кемь, купили там каких-то продуктов для ужина и завтрака. Проезжаем Кемь насквозь, ищем место для палатки... В итоге мы пробрались через зарождающуюся свалку по мало заметной тропке. Выбираем место посуше, потому что кругом болотисто. Встаем в мягком мхе с кочками. Быстро ставлю палатку, и мы влезаем в нее с вещами вместе, прячемся от мошек. Ужинаем купленным пайком в палатке. Шутим, было весело. А постель была хоть и неровной, зато мягкой и уютной, жаль что недолгой.



* В ожидании теплохода “Василий Косяков” у “Тамариного причала”.

Итого за день:

Dst. = 28.94 [км],
Mx. = 27.1 [км/ч],
Tm. = 1:59:26 [час, мин, сек],
Av. = 14.3 [км/ч].

5-й день, 10 августа.

Нитка маршрута: г. Кемь – д. Вонгуда – п. Ватега – оз. Андозеро



* Выгружаемся из поезда на станции Вонгуда

Подъем в 4:00. Быстрый завтрак, сборы. В 5:00 уже выехали. Ждем поезда на вокзале. Загрузились, едем. В поезде чуть-чуть познакомилась с пассажирами. С нами в купе ехала какая-то бабуля с внучкой. Сказала, что в свое время тоже была в велосипедном походе (маршрут не помню), что ехали они по асфальту и накрутили около 1000 км. С удовольствием отдала нам маленькую баночку сахара. А мы ей помогли выгрузить вещи.

В Вонгуду мы прибыли в Х, к этому времени заскучать я не успел. Выгружались в спешке, а зря. Поезд задержался минут на 30 точно. Отправился он только, когда мы собрали велы и отправились в путь. Наконец-то полноценный поход, а не катания в пределах острова! Я предчувствовал интересный путь.



* На пути в поселок Ватега (рядом с которым находится бывшая ВПП)

Едем от Вонгуды на озеро. Недавно здесь прошел дождь, песок влажный. В поселке заговариваем с мужиком возле магазина. Он подробно рассказывает про дорогу. Держим путь по треку. Никакого асфальта. Дорога сложная, но интересная. “Топ” врет опять, помогает опыт Владимира.

ВПП – ничего особенного, разве что увидели зайца.



* Вечер. Бывшая военная взлетно-посадочная полоса

На Андозере встретили местного рыбака – говорит была военная часть, нефтепровод к ВПП, который был с дыркой, о том, как плиты не выдержали посадку бурана, как позже вывозили эти самые плиты и запасы тушенки.. Много сил и денег ушло на этот проект в СССР. Даже страшно представить сколько.

Озеро оказалось очень красивым и чистым. Перед сном купались.

Итого за день:

Dst. = 27.53 [км],

Mx. = 31.9 [км/ч],

Tm. = 2:11:32 [час, мин, сек],

Av. = 12.5 [км/ч].

6-й день, 11 августа.

Нитка маршрута: оз. Андозеро – д. Андозеро – г. Онега – с. Покровское – д. Тамица
– д. Кянда – оз. Первое Сосновое



* Утро. На ночевку вставали рядом с озером Андозеро



* На въезде в г. Онега



*Русский Север. Курортная зона

Классная погода. Комары куда-то пропали. Настроение отличное. Выезжаем из поселка Андозеро, дальше грейдер, местами асфальт. Видим

табличку в духе «заповедная зона, приятного отдыха», у нас сразу же родилось «приятного лесоповала». Асфальт – это круто после обилия грунтов. Правда через час он уже надоедает и хочется, чтобы он поскорей кончился. Едем, едем. Ближе к вечеру дорога начинает реально бесить. Попа устала сидеть, но надо крутить дальше. Есть небольшой рельеф – спуск, подъем. Устаю, Володя умчал куда-то вперед. Чтобы не было совсем одиноко, вспоминаю всякую музыку. Иной раз она сама невольно играет в голове, а тут именно вспоминаю. Изредка проезжают машины, оставляя меня наедине с пылью и своими мыслями. До Кянды еду один. У знака стоит Володя, молчим.

- Ищем место для стоянки.

Снова молчим.

- Хорошо.



* На берегу Белого моря (по дороге в д. Тамица)



* “А Вы куда едете?... А...? В Архангельск? Так это близко – всего 20 км по неровной дороге!”

Едем дальше. Накрапывает дождик, но он теплый, пусть поливает.

Впереди на дороге замечаю какой-то странный движущийся объект. Приблизился и понял, что это человек в инвалидной коляске. Медленно, но уверенно он работал рычагами и продвигался вперед. Проехал еще один Камаз.

Пасмурно, накрапывает дождь, а он едет себе, как ни в чем не бывало. Тогда я просто удивился и проехал мимо. А сейчас думаю, можно было бы заговорить.

Дорога уже не пыльная, а просто разбитая грузовиками. Едем дальше. Сворачиваем на другую дорогу ради озера. Я голодный, немного злой и уставший. Как там Володя – не знаю. Вероятно, он еще полон сил. Сворачиваем на грунтовку, на озеро. Ставим лагерь, готовим тушенку (ура!). Тихо и спокойно. Поход только начался. Все еще впереди блин.

Итого за день:

Dst. = 82.1 [км],

Mx. = нет данных [км/ч],

Tm. = нет данных [час, мин, сек],

Av. = нет данных [км/ч].

7-й день, 12 августа.

Нитка маршрута: оз. Первое Сосновое – д. Уна – д. Луда – д. Уна – оз. Большое Половое



* Утро. Озеро Первое Сосновое



* На развилке д. Уна – г. Северодвинск



* В центре деревни Луда



* Вид на деревню Уна

Утром дождь. Пережидаем в палатке. Костер развести не смог – не хватило навыков и бензина в зажигалке. Сижу у горелки. Чем там занимается Володя, не знаю. Поход будет тяжелее, чем я ожидал. Как-то доехали дальше. План выполнили и встали на том озере, которое было запланировано. Настроение хорошее, еда быстро приготовилась. Ночью дул ветер и в палатке было прохладно.

Итого за день:

Dst. = 61.84 [км],
Mx. = 37.9 [км/ч],
Tm. = 4:08:50 [час, мин, сек],
Av. = 14.9 [км/ч].

8-й день, 13 августа.

Нитка маршрута: оз. Большое Половое – оз. Плоское

Утром володин будильник звонит раз пять. С первого раза проснуться нельзя. Когда дело доходит до подъема, я быстро одеваюсь и выхожу. Настроение хорошее. Умывшись, развожу костер, приношу воды и начинаю

готовить. Каша приготовилась быстро (хорошие дрова были), и я уже съел половину тарелки, когда пришел Володя. Внезапно возле костра появилась собака. Уходить она не хотела.



* Утро на озере Большое Половое

Выехали в 12. Собака бежала за нами. На спусках мы отрывались, но на подъемах она снова нас догоняла. Набрали водички в ручье.



* Бесконечный грейдер с щебнем и песком

Проезжаем по 10 км и делаем привалы. После 40 км делаем обед. Дорога дается тяжело, силы кончились почти сразу. Устают руки, спина. Доели сыр, хлеб, колбасу. Надеюсь, завтра будет магазин. После обеда решено было ехать на стоянку. Володя заметил озеро и грунтовку к нему. Настроение немного поднялось, т.к. ехать по этой противной дороге осталось немного. Свернули на

грунт. Дорога старая, едем медленно или идем пешком. Плавно ее проходимость снижалась. До озера оставалось совсем немного – километр-два. Продвигаемся медленно, идем через заросли. В какой-то момент тропа совсем пропала. Оставляем велы, ставим метку на навигаторе, идем пешком на разведку к озеру. Через заросли и болото попадаем к озеру. Здесь мило, но вот добираться тяжело. Возвращаемся к велам, находим более-менее место для палатки и костра. Берем большой кан, канистру, снова идем на озеро. За водой было тяжело идти – сил к тому моменту осталось мало. Я думал о том, что воду мы наберем, дойдем обратно, поставим палатку, разведем костер и поставим на него каны с ужином. О будущем я думал. Жил на час вперед. Володя молчал. Возможно он злился. Местами на тропке попадались ягоды голубики, они давали нам немного отвлечься. Когда мы, наконец, дошли до озера, Володя предложил искупаться. Я отказываться не стал. Вода взбодрила, так что дорога назад к велосипедам далась легче. Потихоньку поставилась палатка и загорелся костер. Дрова оказались очень жаркими. На ужин у нас было комбинированное блюдо – гречка с макаронами и тушенкой, к чаю было печенье. Остальное все съели раньше. Уставшие, мы легли спать.



*Пробираемся сквозь местные “джунгли” к оз. Плоское

Итого за день:

Dst. = 53.63 [км],
Mx. = 34.7 [км/ч],
Tm. = 4:10:25 [час, мин, сек],
Av. = 12.8 [км/ч].

9-й день, 14 августа.

Нитка маршрута: оз. Плоское – ур. Куртяево – с. Нёнокса

Утром будильник был опять несколько раз проигнорирован. Светило солнце и хотелось поскорее выбраться из палатки. День обещал быть жарким. На завтрак были каша, немного печенья и чай. Впереди был трудный день. В 12 мы начали выбираться из леса. Медленно и постепенно дорога обретала уверенность. К часу

мы уже выехали к трассе. Нас ждала та самая недружелюбная трасса, но на сей раз, мы были морально готовы к ней. Большую часть пути я ехал возле обочины – там камней лежало поменьше, а песок был относительно укатанным. Периодически поглядываю на GPS, смотрю сколько осталось до поворота на Неноксу. Интересно, какая там будет дорога. Надеюсь, что не такая, как здесь. Впереди много строительных машин – видимо расширяют дорогу. Через пару километров появился асфальт и родник с минеральной водой. Нам нужен был поворот на Неноксу. Дорога оказалась сильно разворочена лесовозами, на въезде поперек дороги лежало бревно, запрещающее въезд. Глина замерла в какой-то истерике. Прошлись по дороге на разведку. Приняли решение ехать. 12 километров – не так уж и много. Оказалось весьма немало. Поначалу ехать было интересно – держать баланс, выбирать получше путь, переключать передачи чаще... Триал вообще. Местами приходилось идти. Приметили небольшой ручей, у которого можно было бы при необходимости поставить палатку.



* Привал у дороги



*По дороге к селу Нёнокса (через ур. Куртяево)

Дальше нам попался застрявший экскаватор – вот уж чего я не ожидал увидеть! После него дорога перестала быть разбитой, но ехать все равно было нелегко – рыхлый песок. Медленно, но уверенно мы продвигались к Неноксе. Обедать было нечем, помогали леденцы, их было достаточно. Хотелось купить продуктов и нормально пообедать. Магазин был, и продуктов мы купили. Но Володя сказал «обеда не будет». Так что пришлось довольствоваться лишь наскоро закинутыми пряниками половиной шоколадки. Оставив меня возле магазина упаковывать купленные продукты, Володя завернул за магазин, откуда можно было разглядеть потрясающую деревянную церковь.



*Знаменитое деревянное зодчество Русского Севера. Поморское село Нёнокса

Стоит отметить, что возвращаться назад по лесовозной дороге нам обоим не хотелось, так что у магазина мы спросили местных, нет ли отсюда прямого пути в Северодвинск. Выяснилось, что туда можно попасть по берегу моря. Сейчас как раз отлив, так что путь открыт. Мы с Володей поехали в указанном направлении. Пора было ставить лагерь. На карте мы заметили два озера по пути. Перед нами остановилась машина, мы подошли спросить. Добродушный рыбак рассказал нам про все места, где можно встать. Поиск подходящего места у нас занял около часа. В итоге мы нашли действительно хорошее место с лавочкой и столом. Расчистили место палатку и развели костер. Душевное завершение дня.



* Вечер. Последняя фотография сделанная за поход (на следующий день сел аккумулятор)

Итого за день:

Dst. = 40.44 [км],

Mx. = 34.2 [км/ч],

Tm. = 4:21:50 [час, мин, сек],

Av. = 9.2 [км/ч].

10-й день, 15 августа.

Нитка маршрута: с. Нёнокса – д. Солза – г. Северодвинск

Утро нас встретило дождем. Готовили на газу и собирались долго. Выехали около 13:00. Держим путь к берегу. Впереди однопутная железная дорога, за ней военная часть. Идем по путям 4 км/ч. Хочется ехать. Идем полчаса, молчим. Военная часть закончилась, слезаем на берег. С путей спускались по крутому склону, испачкались в какой-то черной грязи. Запах моря, под ногами песок, водоросли. Светит солнце. И тут стало понятно, что по песку берега будет ой как нелегко ехать, так что может быть зря мы слезли с путей. Пять минут отдыха и вперед. Пытаемся ехать по берегу. Иногда удается разогнаться до 15 км/ч, местами только пешком. Тяжело. Иногда дует сильный порывистый ветер. А вот пошел и дождь. Где-то вдалеке впереди, чуть слева видны дымящие трубы и другие постройки. Это Северодвинск. Сегодня нам надо туда.

По железной дороге едет небольшой состав, вот бы нас подобрали, подвезли... Стараюсь заполнить голову какими-нибудь приятными мыслями. Вспоминаю песню «Красное на черном» группы Алиса. Володя где-то впереди, до него метров 30. Вокруг ни души. Начинаю тихонько, но энергично петь вслух. Вот дождь закапал посильнее, ветер дунул покрепче. Володя оставил велосипед на песке и пошел в домик рыбака неподалеку. Стою под дождем в накидке и темных очках, жду. Жду долго, замерзаю. Наверное Володя там пьет чашечку чая (удивительно, но позже выяснилось, что так и было). Он возвращается, берет велосипед и идет дальше.

- Что узнал хоть? – кричу.

Ответил он весьма коротко, что надо добраться до Солзы, а оттуда будет дорога. Смотрим навигатор: сколько прошли, сколько осталось. Прошли мало, осталось много. Ничего не поделаешь, ползем дальше. Воды у нас не было, я вез какие-то остатки сока. Спидометр показывает либо ноль, либо 4 с небольшим. Песок под ногами, море слева, водоросли и сор на берегу. Пару раз нам удается ехать, иной раз разгоняемся до 15 км/ч. Руль надо держать прецизионно ровно, иначе колесо зароется в песок и все, стоп. Часов около 19 мы почувствовали запах костра и пошли разведать в сторону ж/д. Там, в лесочке, оказалось много троп, которые вывели нас пусть на песочно-грунтовую, но дорогу.

Вот как выглядит счастье: идешь ты по берегу моря, по песку, идти предстоит еще неизвестно сколько, и вдруг как оазис – сел в седло и поехал.

Вообще говоря, позапрошлым вечером (когда до озера доехать не смогли, и пришлось идти за водой) я думал о том, что осталось всего два ходовых дня, а дальше конец походу. Знал бы я какими будут эти два дня..

Дорога привела нас в поселок Солза, где мы набрали воды. Перебрались через реку по ж/д мосту, дальше поехали по автомобильной грунтовке до Северодвинска. Ехали быстро, времени уже было много, и, вообще говоря, пора было ставить лагерь. Но Володя крутил вперед как заводной и о ночлеге, похоже, не думал. Мы проехали по треку через Северодвинск и продолжили путь в Архангельск. Едем быстро, сижу у Володи на колесе, близко-близко. Больше всего раздражало то, что непонятно, сколько еще предстояло ехать. Вдруг

останавливаемся. С дороги уходит грунтовка налево, по навигатору – на сад. участки. Молчу, потому что мне не положено принимать решения. Сворачиваем.

Перед нами деревянный мост через какую-то небольшую реку. Ищем место для палатки. Все, встаем! Володя что-то шутит, но мне сейчас не до шуток. За водой лезу на середину реки, где течение побыстрее и вода по идее чище. Холодно, водичка взбодрила. Варим макароны. Готовим на горелке, костер бы долго разводили – все сырое. Макароны ничего, а вот чай с каким-то странным вкусом. Выливаем чай, пьем холодную воду (набранную еще в поселке) с пряниками. Быстро холодает, скорее убираем все и лезем в палатку.

Итого за день:

Dst. = 59.27 [км],

Mx. = 29.4 [км/ч],

Tm. = 5:48:30 [час, мин, сек],

Av. = 10.2 [км/ч].

11-й день, 16 августа.

Нитка маршрута: г. Северодвинск – д. Рикасиха – п. Лайский Док – д. Малое Тойнокурье – п. Зеленец – п. Луговой – д. Усть-Заостровская – д. Бутырки – д. Большая Корзиха – г. Архангельск

Пережидаем дождь. По небу плывут облака, и, когда одно из них закрывает солнце, становится холодно. А так солнце греет. Собирались долго. Варили кашу на запасах питьевой воды. Володя собрал все вещи, а я еще нет. Через две минуты он уехал, оставив меня одного. Собравшись, выезжаю на асфальт. Володи нет. Может одному до Архангельска доехать? Трек есть на навигаторе, справлюсь. Пока лезу в рюкзак за телефоном, Володя выезжает с грунтовки.

- Ты где был? – спрашиваю.

В ответ тишина. Поначалу это бесило, сейчас уже все равно. Вообще к походу привыкаешь, когда становится пофигу. Пофигу, куда едем, что тебе говорят, что видишь вокруг, какой сегодня день и т.д. Я думаю, Володя говорит только то, что ему нужно сказать.

Дальше мы ехали по асфальту до вокзала в Архангельске, останавливались лишь пару раз глянуть карту. Проехать надо было вроде совсем немного – километров 40. Но дались они мне с трудом. Когда мы наконец доехали до вокзала, мы с моей попой радовались окончанию велопробега. А что дальше делать?

Дальше было уже не интересно. Мы сдали велы и велорюкзаки в камеру хранения, сели на вокзале, чтобы посмотреть на карте гостиницы, немного перекусили на лавочке. Вокруг нас собралось много голубей и воробьев. Светило солнце, но оно как-то не грело..

Шли молча. Сперва зашли в Беломорскую гостиницу, но там все было занято. Поселились в здании общаги ПГУ. Интересный менеджер там сидел. Дядечка – интеллигент. Немного с ним побеседовали.

В номере не было уютно. Не знаю, радовался ли я тогда, или печалился. Не помню. Приняв душ, мы пошли в ресторан. Это было круто. Хорошее настроение, вкусная еда. Перед сном пили чай в общажной кухне.

А на утро я заболел. Впрочем, к походу это уже не относится...

Итого за день:

Dst. = 46.37 [км],

Mx. = 34.2 [км/ч],

Tm. = 2:26:54 [час, мин, сек],

Av. = 18.9 [км/ч].

12-й день, 17 августа.

Нитка маршрута: Дневка в г. Архангельск

Список литературы и ссылки на источники в сети Интернет

1. Атлас “Карелия. Северная часть” (масштаб 1:100 000). Издательство: Ультра ЭКСЕНТ, 2004 г.
2. Общегеографический региональный атлас. “Республика Карелия” (масштаб 1:200 000). Издательство: ФГУП “439 ЦЭВКФ” МО РФ, 2002 г.
3. “Карелия. Путеводитель”. Издательство: Вокруг света, 2009 г.
4. Иллюстрированная карта-схема “Соловецкий архипелаг”. Издательство: Тур.
5. Картографический путеводитель “Соловецкие острова” (масштаб 1:50 000). Издательство: ФГУП “Аэрогеодезия”, 2001 г.
6. “Русский Север [Архангельская область; Вологодская область]. Путеводитель”. Издательство: Вокруг света, 2005 г.
7. “Русский Север. Путеводитель”. Издательство: Аякс-Пресс, 2007 г.
8. Атлас “Архангельская область, Ненецкий автономный округ” (масштаб 1:200 000; 1:500 000; 1:1 000 000). Издательство: ФГУП “Уральская картографическая фабрика”, 2007 г.
9. Автодорожные атласы России “Архангельская область, Ненецкий автономный округ” (масштаб 1:200 000; 1:500 000; 1:1 000 000). Издательство: ФГУП “Аэрогеодезия”, 2007 г.
10. Карты городов России “Архангельск” (масштаб 1:20 000). Издательство: ФГУП “Аэрогеодезия”, 2003 г.
11. <http://poehali.org/> – карты Архангельской области в электронном виде.
12. <http://journalru.livejournal.com/722265.html> – отчет “записки велосипедиста или одиночный велопоход Архангельск-Кемь”, 2006 г.
13. http://www.strogino.com/kanel/adventure/white_sea/default.htm – отчет о велопоходе “Беломорские покатушки”, 2005 г.