

ОТЧЕТ



Полярный Урал_2012

*Велопоход по территории Полярного Урала
Даты проведения 12.08.2012- 24.08.2012
Руководитель: Хиггинс М., г.Москва
МК 1/5-309
mayahiggins@yandex.ru*

Содержание

1. Вводная информация.....	стр.2
2. Карта района и трек.....	стр.3
3. Список участников.....	стр.4
4. Характеристика района.....	стр.5
5. Подготовительный этап.....	стр.9
6. Заброска и выброска.....	стр.10
7. Локальные препятствия и броды (общая информация).....	стр.11
8. Погранзона.....	стр.12
9. Безопасность на маршруте.....	стр.13
10. Сводная таблица по дням.....	стр.14
11. Подробное описание прохождения маршрута с фотографиями.....	стр.15
12. Итог.....	стр.111
13. Список мед. аптеки.....	стр.113
14. Раскладка.....	стр.115
15. Групповое снаряжение.....	стр.116
16. Определяющие препятствия (ПП).....	стр.117
17. Локальные препятствия.....	стр.118
18. Параметры маршрута.....	стр.120
19. Подробное описание определяющих препятствий с фотографиями.....	стр.121

Русский Клуб Велопутешествий

Отчет о велосипедном походе

II категории сложности

по Полярному Уралу

Даты проведения похода: 12.08.2012 - 24.08.2012

13 ходовых дней, 301км

Нитка маршрута заявленная: Воркута - г.Константинов Камень - Щучьи озера - Хадатинские озера - пер. Изъяхой - пл.110км.

Нитка маршрута пройденная: пл.110 км - пер.Изъяхой - Хадатинские озера - Щучьи озера - долина р.Малая Щучья - озеро Малое Щучье - трасса "Яры-Воркута" - г.Воркута

Причины изменения маршрута:

Маршрут был обращен для упрощения выхода с маршрута. По данным местных жителей электричка Лабытнанги - Воркута не всегда останавливается на пл.110 км, что могло усложнить выброску. Поэтому маршрут был изменен так, чтобы выход на трассу оказался не в начале, а в конце похода.

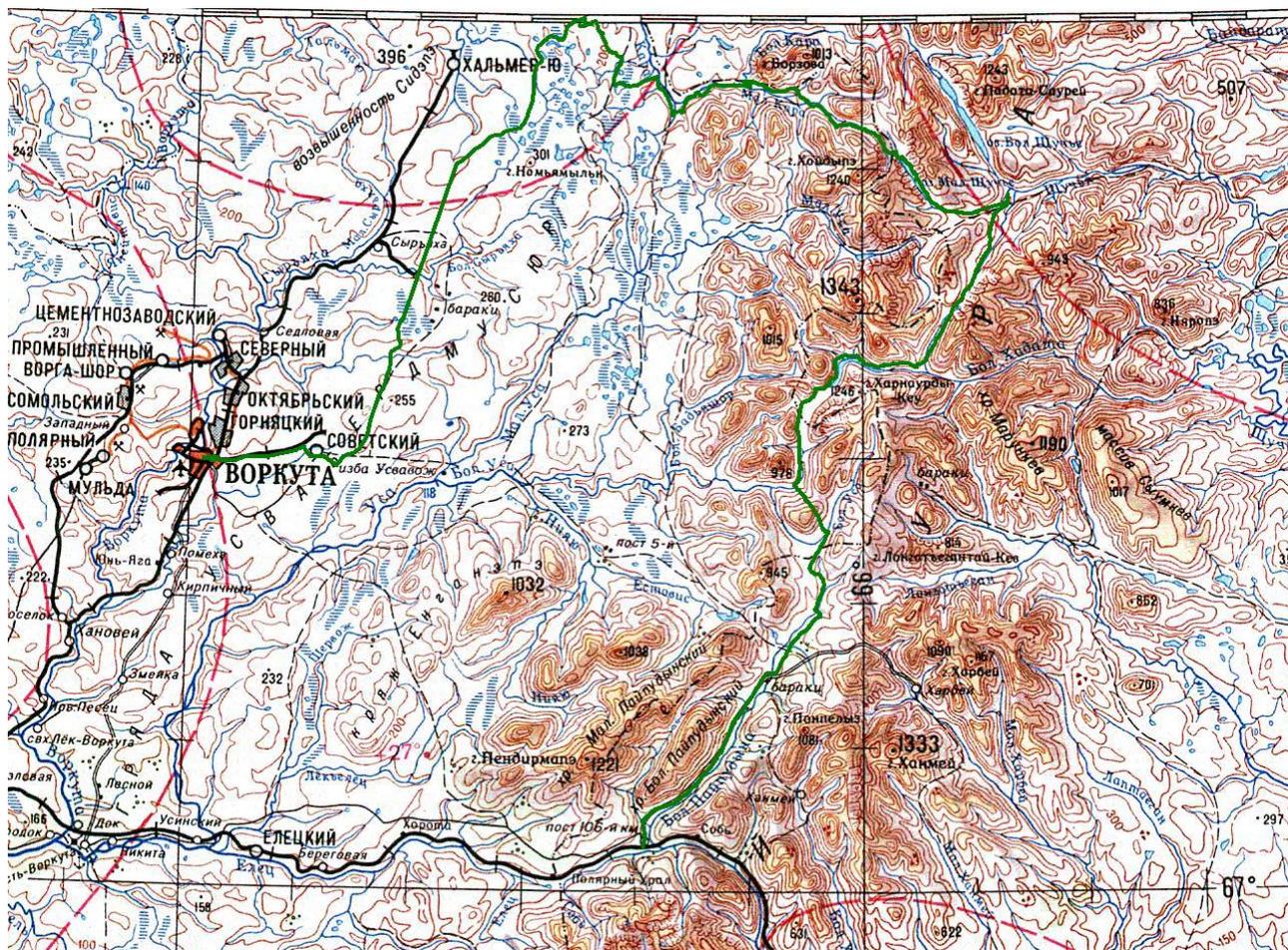
Поезд Лабытнанги - Москва стоит на пл.110км всего минуту.

Также был сокращен километраж. Причиной тому послужило состояние отдельных участков дорог: в низинах дороги сильно заболочены. Особенно это касается долины Изъяшор: этот участок пути оказался для нас практически пешим. Уровень воды в колеях достигал 20-50 см, что серьезно замедляло передвижение.

Также в этой долине встречаются и моренные выступы, на которые выходит вездеходный след. Но для нас эти участки представляли серьезное препятствие.

В начале Большого Ходотинского озера встречаются скальные прижимы, для прохождения которых была организована проводка велосипедов по воде.

На маршруте встречается большое количество бродов. Скорость течения довольно высокая, высота воды 40-50 см. Все броды проходимы без применения страховочных устройств, с индивидуальной страховкой или при помощи участников друг другу. Дно рек каменистое, встречаются отдельные валуны.

Карта района и трек:

Участники

№	ФИО	год рождения	обязанности в походе
1	Хиггинс Майя Леонидовна	1982	руководитель
2	Хиггинс Марк	1973	эколог
3	Тверьянович Дмитрий Юрьевич	1980	штурман, фотограф
4	Аничкин Николай Викторович	1974	механик
5	Красавчиков Илья Андреевич	1980	финансист, примусист
6	Единархов Андрей Сергеевич	1987	завпит
7	Шабалина Наталья Владимировна	1973	летописец, культорг
8	Чистопольский Иван Сергеевич	1989	связи с общественностью, музтранс
9	Устинова Ольга Владимировна	1972	медик, гитарист

Характеристика района:

В подготовке похода и отчета использовались материалы книги А. Кеммериха «Полярный Урал» 1966г.

Полярным Уралом принято считать отрезок Урала от истоков реки Хулги на юге до горы Константинов Камень на севере. На западе и востоке хребты Полярного Урала примыкают к таежным и тундровым пространствам Печорской и Западно-Сибирской низменностей. Территория горной области Полярного Урала занимает площадь более 25000 кв. км.

Полярный Урал — одна из наиболее возвышенных частей древних Уральских гор. Гребни хребтов здесь поднимаются до 1100—1300 м над уровнем моря, а отдельные вершины достигают еще большей высоты.

По характеру рельефа и геологическому строению Полярный Урал разделяется на северную и южную резко различающиеся части. Северная часть (от горы Константинов Камень до долины реки Сось) представляет собой сложную систему коротких хребтов и массивов северного или северо-восточного направления, разделенных продольными и поперечными долинами рек. В рельефе особенно выделяются хребты Оче-Нырды, Большой и Малый Пайпудынский, Ханмейский, Борзова, Енганэ-Пэ и др. Относительные высоты этих хребтов над долинами рек достигают 800—1000 м, а ширина долин — 3—4 км (долины рек Пайпудыны, Ния-Ю, Щучьей).

Ширина горной области резко увеличивается к югу (от 5—7 км у Константинова Камня до 125 км в районе хребта Енганэ-Пэ). Западный склон Полярного Урала более крутой, чем восточный; почти на всем протяжении он резко обрывается к предгорным понижениям, по которым текут многоводные реки Уса и Кара. Восточный склон спускается постепенно к Западно-Сибирской низменности, заканчиваясь широкой полосой предгорных увалов. Западная часть горной области расчленена реками и ручьями значительно сильнее восточной. Наряду с платообразными вершинами здесь широко развиты хребты с типичными альпийскими формами рельефа; наиболее живописными, с иззубренными острыми гребнями, пиками, глубокими карами и скалистыми отвесными склонами, являются хребет Оче-Нырды и хребты в районах озер Большого и Малого Хадата-Юган-Лор, Большого и Малого Щучьего.

Характерная особенность северной части Полярного Урала — исключительно глубокое расчленение хребтов и массивов сквозными поперечными долинами и незначительная высота перевалов. Абсолютные высоты большинства перевалов через главный водораздел, отделяющий Европу от Азии, не превышают 300 м над уровнем моря; в то же время относительные высоты хребтов близ перевалов достигают 1000 м. Особенно низкие перевалы (от 200 до 300 м над уровнем моря) с пологими незначительными подъемами, позволяющие туристам легко осуществлять волоки лодок летом и перевозить груз на нартах зимой, расположены между истоками реки Изья-Шор (правый приток Большой Усы) и озером Малое Хадата-Юган-Лор, между верховьями Малой Кары и озером Малым Щучьим, между верховьями Большой Кары и озером Большим Щучьим и между истоком Малой Усы (озеро Усва-Ты) и верховьями Малой Щучьей.

Климат и погода

Климат Полярного Урала суровый, резко континентальный; холодная, дождливая осень быстро сменяется зимой, а короткая, прохладная весна — летом. Обычно уже в начале сентября вершины хребтов одеваются снежным покрывалом, и только в июне в горах начинает сходить снег.

Вместе с тем существенный недостаток северной части Полярного Урала — необходимость брать с собой в поход примус с горючим, или газовые горелки с запасом газа, так как дров для отопления и приготовления пищи здесь мало, а местами вообще нет.

Лето поздно приходит на Полярный Урал. Еще в мае в тундре и в горах завывают метели, и только в июне наступают теплые дни. К середине месяца весенние лучи солнца сгоняют снег. Глубокие сугробы остаются лишь в оврагах и в горах. В июне ночью еще часты заморозки, но днем температура поднимается даже в горах до +20°. Средняя месячная температура воздуха на равнинах 7—9°, а в различных горных районах всего 2—5°.

Весна на Полярном Урале коротка, и быстро наступает лето. Растения и животные лихорадочно спешат использовать 2—3 теплых месяца. Быстро развиваются набухшие еще под снегом почки в бутоны, а потом в цветы. Не успела земля под лучами весеннего солнца снять свой зимний наряд, а уже тундра покрылась пестрым красочным ковром цветов. Ожил и животный мир, со всех сторон доносятся пение и крики птиц, справляющих свой брачный праздник. Но вот подул холодный северо-западный ветер, низко спустились облака, скрылось солнце и повалил снег. Притихла тундра. Птицы попрятались в укромные места, и весеннего оживления как не бывало. Возвраты холодов весной и летом на Полярном Урале случаются довольно часто, но особенно резкие перемены погоды бывают в горах.

С наступлением теплых дней в тундре и тайге появляется бич севера — комар и мошка (гнуc); все лето, особенно в тихие вечера перед дождем, тучи гнуса не дают покоя ни людям, ни животным.

В горах Полярного Урала теплые летние дни наступают в июле, недели на две позднее, чем на предгорных равнинах. Солнце не заходит за горизонт круглые сутки, теплый воздух струится над землей. В прозрачных долинах, подернутых легким туманом, виднеются еще покрытые снегом высокие хребты. Конец июля — разгар цветения растений в горах.

Но коротко лето в горах Полярного Урала. В середине июля на склонах хребтов местами еще белеет снег, а в конце августа — начале сентября вершины гор уже одеваются новым снежным покровом. Нередко и летом в горах проносятся снежные бураны, и тогда пейзаж становится однообразно белым, зимним.

Летняя погода на Полярном Урале непостоянна: теплые солнечные дни с температурой воздуха 28—30° в течение нескольких часов могут смениться ненастьем и резким похолоданием, которое почти всегда связано с вторжением циклонов с запада. Восточные ветры, наоборот, обычно приносят сухую и теплую погоду. Средняя температура самого теплого месяца — июля — изменяется от 12—14° на равнинах и до 9—10° на высоких плато. Август уже значительно прохладнее, в конце месяца нередки ночные заморозки, но все же средняя месячная температура в горах около 5—7°, а на равнинах не ниже 10°.

Различие в погоде и количестве осадков на западном и восточном склонах объясняется тем, что основные влажные ветры, поступающие с запада, задерживаются горными хребтами. Благодаря более теплomu, сухому и продолжительному лету, на восточном склоне Полярного Урала лиственничные и березовые леса встречаются по долинам рек Щучьей (67° 45' с. ш.) и Байдараты (67° 55' с. ш.) на 100 км севернее и значительно выше в горах, чем на западном склоне.

В разные годы летняя погода на Полярном Урале различна. Бывают годы, когда в горах и на равнинах теплые ясные дни без дождей стоят неделями: такого жаркого лета в горах, как в 1957 г., не помнили даже старожилы-оленьеводы. Днем ртуть в термометре поднималась до 30° выше нуля, а к вечеру опускалась до 23—25°. Ночи были ясными и теплыми. В июле прошел всего один небольшой дождь. В августе выпало около 100 мм осадков, т. е. почти столько же, сколько в южных степях за полгода, однако ненастных дней было мало — дожди шли редко, но интенсивно. В течение всего лета не было ни одной метели. Даже в середине августа можно было купаться в озерах. Жара доходила до 26° в тени. Бурно таяли ледники и снежники. Погода этих дней напоминала летнюю погоду горного Крыма.

В некоторые годы большую часть лета стоят пасмурные дни. В горах температура воздуха редко поднимается выше 15°. Низкие сплошные облака нависают над хребтами, закрывая вершины. По нескольку дней подряд моросит дождь и дует холодный порывистый северо-западный ветер.

Особенно холодным, с частыми дождями, снегопадами, туманами и ветрами было лето 1958 г. В августе было 25 дождливых дней. За этот месяц на возвышенных плато и хребтах выпало 325 мм осадков — больше, чем в Подмосковье за 7 месяцев. Ураганные ветры со скоростью до 40 м/сек не раз срывали палатки в нашем лагере. Дожди часто сменялись снегопадами, а выпавший 22 августа в горах снег уже не таял до весны.

В начале августа ночи становятся темными. Ежедневно день убывает на 13 минут. В середине месяца кончается лето: желтеет трава, ночи становятся длинными, темными, нередки заморозки и туманы. Частая сетка дождя почти каждый день закрывает горизонт. Хмурыми и неприветливыми становятся горы и тундра. Птицы и их молодое поколение, готовясь к отлету, собираются в стаи. Только в конце сентября, когда выпадет снег и начнет замерзать вода в озерах, птицы решаются пуститься в дальний путь.

Разноцветным мозаичным ковром выглядит тундра в начале сентября, когда ночные заморозки разукрасят травы, полярную иву и березку в красновато-желтые цвета самых различных оттенков. А горы в это время уже покрыты снежной пеленой. Снег выпадает и на равнинах, но сразу же тает. Через неделю-другую в опустевшую тундру приходит зима: замерзают озера, заносятся снегом низины, холмы.

Октябрь на Полярном Урале — глубокая зима с частыми метелями (от 6 дней с метелью на равнинах до 20 дней в горах), сильными ветрами и морозами (до —25°). Реки скованы льдом, и лишь на порогах стремительно бежит темная вода между сверкающими на солнце обледенелыми валунами и каменными глыбами.

Реки, озера и ледники

Реки. Полярный Урал изрезан густой сетью рек, ручьев и временных водотоков, несущих свои обильные воды на запад — в Печору, на север — в Байдарацкую губу и на восток — в Обь. До настоящего времени по большей части рек Полярного Урала, кроме Кары, Соби, Кожима, Лемвы, Войкара и некоторых других, туристы не ходили.

Тем не менее многие крупные реки и их притоки очень живописны и представляют большой интерес для туристов-водников. Местами реки протекают сравнительно близко от железной дороги, они вполне доступны для плавания по ним на байдарках и мелкосидящих лодках почти до истоков.

Горные реки отличаются большой водоносностью, бурным, стремительным течением, русла их изобилуют порогами и перекатами; небольшие речки, особенно впадающие в Байдарацкую губу, и реки бассейна Кары, прорезающие более твердые, трудно поддающиеся размыву горные породы, нередко живописными водопадами низвергаются в глубокие ущелья. Как правило, наиболее бурные и порожистые участки с падением русла на несколько десятков метров на километр, с быстрым течением (в межень до 15—20 км/час) отмечаются в местах прорыва рек через меридианальные хребты, гряды и увалы (Большая Уса, Войкар, Кожим). В продольных долинах рек (Тань-Ю, Большая Пайпудына, Лагорта) течение более спокойное, а русло более извилистое. По выходе из гор на Печорскую и Западно-Сибирскую низменности реки резко меняют свой характер: они спокойно текут в широких долинах, образуя многочисленные извилины, острова и старицы; падение русла снижается до нескольких десятков сантиметров на километр, а скорость течения не превышает 1—2 км/час; в долинах рек появляется много озер, изобилующих рыбой и водоплавающей дичью.

В период летне-осенней межени все реки Полярного Урала, особенно в верховьях, отличаются непостоянством режима и резкими колебаниями уровней и расходов воды: после каждого продолжительного дождя или снегопада в горах реки быстро вздуваются, превращаясь иногда в бурные стремительные потоки, передвигающие по дну крупные камни, валуны и гальку. Ливневые паводки типа селей наиболее характерны для горных рек восточного склона южной части Полярного Урала (реки бассейнов Сыни, Войкара и Соби). Подъемы уровней и расходы воды на реках от сильных ливней бывают иногда настолько велики, что превышают максимальные расходы и подъемы уровней воды весеннего половодья. Но стоит прекратиться дождю или затихнуть непогоде, паводки быстро прекращаются, и только на порогах и перекатах продолжает шуметь вода, нарушая безмолвие гор.

Летние паводки часто служат серьезным препятствием для туристов при переправе через реки вброд и особенно при подъеме лодок бечевой против течения. Устраивая лагерь на берегу реки или даже небольшого горного ручья, всегда нужно иметь в виду, что, если в горах пройдет сильный дождь, вода в русле может подняться в течение нескольких часов на 1,5—2 м и затопить лагерь, если он разбит на низком берегу.

Озера. Озера Полярного Урала весьма многочисленны и придают особую прелесть горному пейзажу. Только в горной области насчитывается более 3200 озер общей площадью 98 кв. км. Основная часть горных озер и наиболее крупные из них — Большое и Малое Щучье, Оче-Ты, Большое и Малое Хадата-Юган-Лор, Усва-Ты и др. — расположены в северной, расширенной, части Полярного Урала, преимущественно на высотах от 200 до 500 м над уровнем моря. Выше 500 м имеется всего лишь около 170 озер площадью 10 кв. км.

Размеры горных озер невелики — всего от нескольких сот квадратных метров до 1—2 кв. км — и только площади озер. Большого и Малого Щучья равны 12 и 4 кв. км. Несмотря на малые площади, глубины озер, особенно каровых, достигают нескольких десятков метров (Мертвых Комаров, Малое Щучье, Восьмерка), а глубина Большого Щучья озера — 136 м.

Растительность

Растительность Полярного Урала очень разнообразна: в южной части, особенно в Зауралье, — таежные леса, состоящие в основном из лиственницы и ели. На равнинах Приуралья лиственницу заменяет береза, а местами пихта. Среди лесов обильны моховые и осоково-моховые болота, на которых в изобилии растет черника, голубика и морошка.

Растительность северной части Полярного Урала значительно беднее южной: таежных лесов здесь нет; редкие лиственничные и березовые леса, местами с примесью ели, встречаются только на восточном, азиатском, склоне — в долинах рек Пайпудыны, в верховьях Соби, в низовьях Ланготюгана, Харбея, Большой Хадаты (Гэна-Хадата, Нягор-Нэо-Шор), в верховьях Щучьей и Байдараты. Долины рек западного, европейского, склона — Усы, Кары и их притоков — безлесны, по ним растут в основном кусты ивы, полярная березка, пышные травы и цветы (иван-чай, акониты, медвежья дудки).

В тундре в начале лета на солнечных пригорках и на теплых южных склонах холмов золотистым цветом горят крупные цветы сиверсии, полярного мака, лютиков и одуванчиков, яркими красками пестрят голубые колокольчики и незабудки, розовые камнеломки и белые цветки куропачьей травы — дриады, по болотам и мочажинам цветут осочки и пушицы. Одни цветы еще не распустились, а другие уже пустили по ветру свои семена с пушинками-парашютами.

В конце лета в горах, тундре и в лесах поспевают голубика, морошка и черника. Ягоды бывает так много, что собирать ее ходят с ведрами и рвут ягоды не руками, а прочесывают кустики большими деревянными совками с гребнями и сыпают в ведра.

Полярная березка, содержащая много эфирных масел, хорошо горит и может быть использована для костра. Тем не менее из-за плохой воспламеняемости полярной березки во время дождя и отсутствия в гольцовом поясе какого-либо топлива туристам, путешествующим по северной части Полярного Урала, рекомендуем брать примусы с 10-дневным запасом горючего хотя бы на часть маршрута.

Подготовительный этап:

Отчеты

Подготовка началась с изучения **отчетов**. Список основных материалов:

1. Велопоход по Полярному Уралу 5кс украинской команды (karabin.ua) 2005г

http://karabin.com.ua/sub_pohod.php?poh_id=174&page=1

2. Велопоход по северной части Полярного Урала 1 с эл.4кс 2003г. рук.И.Гуревич

http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?177

3. Велопоход 2кс (А.Марченко) 2009г.

<http://www.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?TravelID=d5f3a9ba-d80c-4eb7-b3df-5ec430ee6774>

4. "Хребтами Урала до океана"

http://www.e1.ru/articles/travel/archive_2011_10/page_1/009/241/article_9241.html

5. Николай Солин "Там, где начинается Урал"

<http://www.solin.ru/Ural-2003/PU-2003-p1.htm>

Маршрут был составлен на основе изученного материала. Никаких первопроходов не планировалось, идем только по существующим, описанным ранее дорогам.

Использовались карты 1:500000 в качестве обзорной, 1:100000 основной комплект и 1:50000 для отдельных участков.

Карты были напечатаны в двух экземплярах. Некоторые участники имели комплект карт в составе личного снаряжения.

GPS: предварительно составленные треки (несколько возможных вариантов) были залиты в жпс-приемники. Треки составлялись с помощью сервиса **gpsies.com** - простой и удобный сервис для работы с треками онлайн. За основу брались существующие треки из вышеуказанных отчетов.

При подготовке маршрута мы использовали аэроснимки сервисов google и Яндекс: дороги на полярном Урале - явление непостоянное и полностью зависящее от погоды, поэтому аэро съемкой пользоваться необходимо. Обозначенные на топокартах тракторные дороги существуют, но некоторые из них практически уже не используются. Найти их бывает трудно.

Заброска-выброска

Все возможные варианты заброски и выброски изучались предварительно. Очень удобный пункт - платформа 110км (пос.Полярный).

Этот поселок находится непосредственно в горном массиве, от него на СВ уходит отличный грейдер, что очень неплохо для начала путешествия.

Через платформу 110км проходит поезд Москва - Лабытнанги. Поезд стоит на ст. 110 км минуту, т.е. выкидывать вещи из поезда надо оперативно. К тому же этот поезд не дешевый: билет в один конец стоит больше 4000р (плацкарт). Наш вариант - поезд Москва-Воркута до станции Сейда - дешевле, хоть и требует пересадки. От ст. Сейда мы пересели на местный поезд Воркута - Лабытнанги, также проходящий через платформу 110км и стоящий там около 20 минут. Билет Москва - Сейда стоит около 1800р, проезд Сейда-110 км - около 300р. Билеты на этот поезд мы преобрели заранее на сайте РЖД (rzd.ru).

Можно стартовать прямо из Воркуты. Для этого необходимо выйти на «газпромовскую» трассу, которая начинается сразу за поселком Советский. На сегодняшний день это единственная дорога, идущая в направлении горного массива. В начале неё - КПП, посторонних не пропускают. Но КПП можно объехать и следовать по трассе на СВ до нужной точки.

Возможен вариант проезда от Воркуты через поселок Хальмер-Ю. Это старый, заброшенный поселок, довольно монументальный в свое время, но полуразрушенный сейчас.

Дорога на Хальмер-Ю - это разобранный ж/д насыпь. Нужно крайне осторожно переходить мост через реку: он полуразрушен, местами нет дорожного полотна.

Из Хальмера грунтовка уходит через заболоченную тундру в сторону газпромовской трассы. Состояние этой грунтовки нам не известно, но можно предположить, что имеются труднопроходимые заболоченные участки.

Еще есть вариант заброски из г. Лабытнанги. Оттуда грунтовая дорога уходит на север через тундру (много болот!), затем на СЗ через детский православный лагерь “Земля Надежды”, затем через факторию Лаборовая вверх по реке Щучьей входит в горный массив. В Лаборовой есть несколько вездеходов. По последним данным стоимость вездехода из Лаборовой до г.Лабытнанги составляет от 8000 до 15 000р. (необходимо прозванивать, стоимость может меняться).

Вариант заброски с помощью местной ж/д ветки Лабытнанги - Бованенково тоже возможен, но расписание движения поездов по тому направлению нам не известно. Местные говорят, что электричка ходит два раза в день, но эта информация не проверялась.

Билеты на поезда:

www.rzd.ru

сайт “Вездеходы Урала”: полезно иметь при себе контакты вездеходчиков. Рекомендуется предварительно связаться с некоторыми из них из Москвы.

http://vezdehodi.elitno.net/show_transporters.php

Локальные препятствия: броды

Планируя маршрут по Полярному Уралу, необходимо учитывать большое количество рек и ручьев. Все броды имеют подробное описание (см. список отчетов). Следует учитывать, что состояние бродов меняется из года в год. В разные месяцы уровень воды разный, в зависимости от количества и скорости таяния снега (июнь) и количества осадков (август). Показатели на картах не всегда совпадают с действительностью. К примеру, брода через Большую Кару в августе нет! Вода в сезон дождей поднимается высоко, течение слишком быстрое. Хотя вездеходный/тракторный след, уходящий в воду, читается сразу. Там же находится стоянка чумов (4 чума).

Данные локальные препятствия требуют дополнительного времени на маршруте и подготовки. Все броды проходятся без применения перил, но с индивидуальной страховкой (велосипед в качестве опоры, палки), некоторые - наиболее крупные - со страховкой товарищей (по двое-трое).

Способы преодоления:

Рюкзак не всегда удобно снимать с багажника: рюкзак, надетый на плечи снижает устойчивость на скользких крупных камнях при быстром течении, а велосипед без рюкзака сносит. Мы чаще оставляли рюкзаки на багажниках, переходили по двое: один направляет переднее колесо, второй приподнимает груженный багажник.

Рекомендуется преодолевать броды в каске и закрытой обуви: все броды имеют каменистое дно, камни очень скользкие и крупные.

Зная, что бродов будет много, группа запаслась неопреновыми носками и перчатками, что сильно облегчило нашу жизнь. Рекомендуем брать!

Погранзона

С 2007г. территория Полярного Урала **является погранзоной**, для посещения которой требуется **оформление погранпропусков**.

Погранпропуска необходимо заказывать заранее, причем желательно **месяца за три** до посещения, иначе не успеете получить ответ.

Информацию о погранпропусках можно получить здесь:

<http://pogranpropusk.org/>

форму-заявление взяли здесь:

http://velosipedny.narod2.ru/2011_polar_ural/index_z.html

Приложение 2 к Правилам (п. 1.4)	(оборотная сторона)
<p align="center">ЗАЯВЛЕНИЕ</p>	<p>Со мной следуют дети, не имеющие паспортов _____ (фамилия, имя)</p>
<p>Прошу выдать индивидуальный пропуск для въезда (прохода) в пограничную зону _____ <i>р. Кара, п. Яры, г. Константинов Камень, оз. Б. Шучье, ф. Лаборова, п. Харп, г. Лабитнажи, Приуральский р-он, Ямало-Ненецкий Автономный округ</i> (место, населенный пункт, муниципальное образование, область, край, республика) сроком пребывания до <u>15</u> <u>августа</u> <u>2011</u> г. Цель въезда (прохода) в пограничную зону <u>Самодетельный туризм</u> Дата въезда (прохода) в пограничную зону <u>15</u> <u>июля</u> <u>2011</u> г. Транспортное средство¹ _____ (тип) _____ (марка)</p>	<p>Дополнительная информация, просьбы _____</p> <p>Просьба пропуск направить по адресу: <u>xxx</u></p> <p>Заявитель _____ <u>xxx</u> _____ <u>xxx</u> (подпись) (расшифровка подписи)</p>
<p>(государственный регистрационный знак) _____ (идентификационный номер (VIN)) _____</p>	<p><u>2</u> <u>июля</u> <u>2011</u> г.</p>
<p>О себе (приглашаемое лицо) сообщаются следующие сведения: фамилия <u>xxx</u> имя <u>xxx</u> отчество <u>xxx</u> дата и место рождения <u>xxx</u> <u>xxx</u> (число, месяц, год рождения, населенный пункт, район, область, край, республика) Место работы (учебы), военной службы (службы)² <u>xxx</u> (полное наименование предприятия, учреждения, организации, учебного заведения, воинской части, занимаемая должность)</p>	
<p>Номер служебного (рабочего) телефона <u>xxx</u> Место жительства (пребывания) _____ (нужное подчеркнуть, указывается полный адрес)</p>	
<p>Номер домашнего телефона <u>xxx</u> Документ, удостоверяющий личность <u>паспорт</u> (серия) <u>xxx</u> № <u>xxx</u> выдан <u>xxx</u> (наименование органа, выдавшего документ, удостоверяющий личность) _____ (дата выдачи документа, удостоверяющего личность) _____ г.</p>	
<p>¹ Графа заполняется в случае планирования въезда в пограничную зону на личном или служебном транспорте. ² Военнослужащие Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, указывают условное наименование учреждения, организации, воинской части.</p>	

запрос на пропуск направлять по адресу (информация из первых рук на июнь 2012г - я лично общалась с этим управлением по телефону):

ЯНАО 640 023 г.Курган

пос.Заозерный

7 мкр. д.8

Пограничное Управление ФСБ России по Курганской и Тюменской областям.

Тел. 8 (3522) 47 61 13

Безопасность на маршруте:

Рекомендуется уделять повышенное внимание обеспечению безопасности на маршруте, посещая районы высокой автономности!

Перед выходом на маршрут группа была зарегистрирована по телефону в **Воркутинском спасотряде** (169900 Воркутинское АСП г.Воркута ул.Ленинградская 5А, тел. +7(82151) 34-1444) . Спасотряд располагает вездеходной техникой. Вертолетная же эвакуация из района в случае необходимости возможна, но лишь частично: внутри горного массива вертолет может сесть не везде, поэтому в случае ЧС, пострадавшего необходимо транспортировать к вертолетной площадке силами группы, либо при помощи местных жителей (оленеводов). Координаты возможных стоянок оленеводов отмечены и приведены ниже.

По завершении маршрута группа была снята с учета также по телефону.

Все участники похода ранее проходили обучение в различных школах туристской подготовки, имеют большой общий тур. опыт, в том числе в качестве руководителей, и практические навыки оказания первой помощи в условиях похода. Группа была оснащена **аптечкой первой помощи** (состав приведен ниже), дубликат которой всегда находился у руководителя. Также у каждого участника была минимальная аптечка в составе личного снаряжения, в состав которой помимо индивидуальных медикаментов, входили две ампулы кетонала+ 2 шприца (для тех, кто не умеет делать уколы - обезболивающее в таблетках), и минимальный перевязочный комплект.

Алгоритм действий в случае ЧС был оговорен группой до начала похода.

Полярный Урал - территория **бурых медведей**. Участники ранее посещали районы обитания бурого медведя, действия в случае встречи с ним были всем известны. К счастью ни одного медведя мы не встретили.

В случае необходимости **применения страховки** на бродах было взято две веревки: основная - статика 8мм 50м для организации перил и вспомогательная - 7мм 40м. К счастью организацией страховки заниматься не пришлось, все броды проходятся относительно легко, хотя и не без помощи друг другу.

Для обеспечения **связи на маршруте** был арендован спутниковый телефон Иридиум 9555*, предоставленный фирмой Satellite-rent.ru, с неограниченным балансом на счету; 4 рации на группу, одна из которых была у руководителя, вторая у медика, третья у штурмана и четвертая у замыкающего.

В Москве на связи оставался человек, у которого была вся информация о нашем маршруте. Мы регулярно отписывались ему о прохождении отдельных этапов, а он в свою очередь выкладывал информацию о нашем местонахождении и самочувствии на оговоренно заранее страничке в интернете. Так что весь поход наше местонахождение было известно.

* в районах крайнего севера спутниковая связь может быть осуществлена только провайдером Иридиум. **Турайя в заполярье не работает!** (см. информацию о расположении спутников провайдеров на сайте Satellite-rent.ru)

Сводная таблица по дням:

День	километраж	покрытие	метеоусловия
12.08.12	7.06	грейдер	Ясно, +12
13.08.12	33.37	Грейдер, тракторная дор.	Пасмурно, дождь, +10
14.08.12	14.01	Тракторн., вездех., ворга	Дождь, +10, +6
15.08.12	15.13	Вездех., ворга, тракторн.	Перем.обл. +10, +12
16.08.12	16.51	Везд., тракт., камен.	Перем.обл. дождь +10, +12
17.08.12	14.77	Грунт., тракторн.	Перем.обл. солн. +12
18.08.12	30.64	Грунтовка	Перем.обл., солн. +13
19.08.12	14.84	Вездех., ворга	Перем.обл. +10,
20.08.12	19.36	Везд., ворга	Перем.обл. +8
21.08.12	15.63	Везд., ворга, заболоченна	Перем.обл. солн.+6, ночью заморозки
22.08.12	20.29	Везд., тракт., заболоч.	Перем.обл. +6, ночью заморозки
23.08.12	35.59	Грейдер, песок+щебень	Дождь, +7
24.08.12	42.92	Грейдер щеб+песок, асфальт	Солн., +12 +14

Подробное описание маршрута по дням:

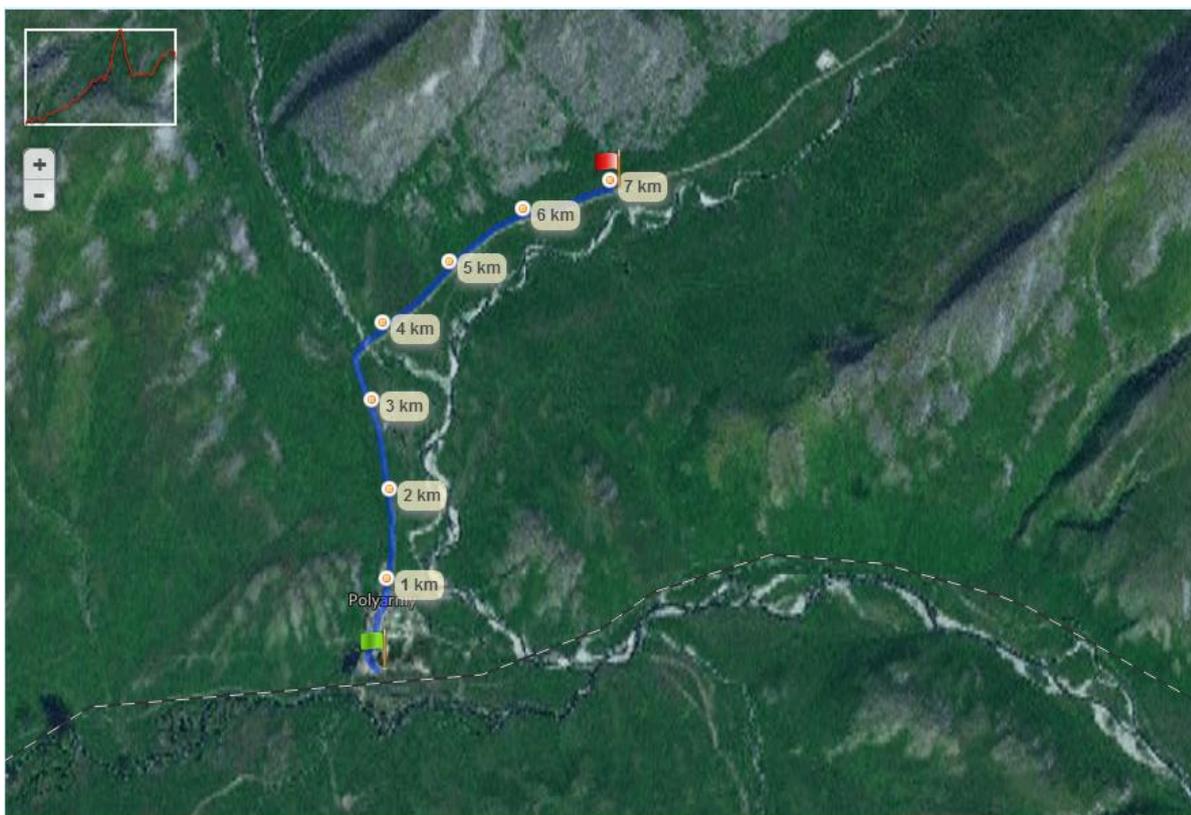
10.08.2012 День отъезда.

Поезд Москва-Воркута до станции Сейда, далее пересадка на поезд Воркута — Лабитнанги*.
Высаживаемся на пл. 110 км, пос. Полярный.

Билеты на оба поезда покупались на сайте РЖД.

*Есть прямое сообщение Москва — Лабитнанги, но этот вариант дороже.

День 1



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 22:54:26



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

62 метра(ов) (Высота с 110 метра(ов) в 171 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 76 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 25 метра(ов)

GPSies-Index 1,39 Новинка! (experimental)

ClimbByBike-Index 12,22

Fiets-Index 0,05

Неправильная высота? Пересчитать!



Станция Сейда. Пересадка на поезд Воркута-Лабитнанги.





Регистрация по спутниковому телефону в воркутинском спасотряде. Сборка велосипедов.

Поселок Полярный считается нежилым, но люди в нём присутствуют: ездят трактора, слева от дороги возвышается какое-то жилое строение, судя по внешнему виду возведенное недавно, напоминает турбазу.

Выход на маршрут в 19.10.

Отличный грейдер, едется хорошо, пересеченность местности незначительная.





Первый брод на нашем пути через 3 км от пл. 110км - р. Малая Пайпудына.



Преодолеваем без проблем. Брод через Малую Пайпудыну по обозначениям на карте 0.3-40/К-0.7 (в нашем случае глубина была 0.5). Дно каменистое.

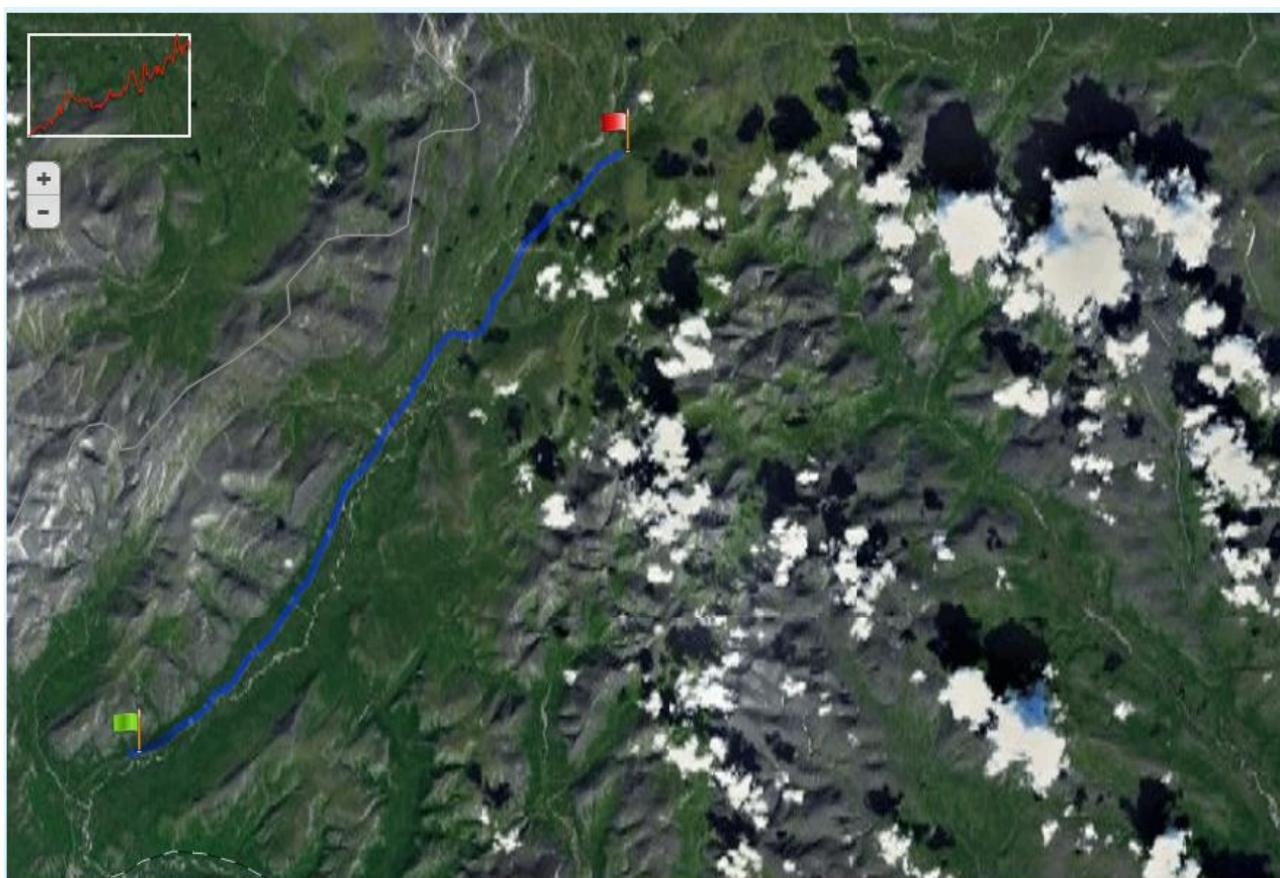


Обломки моста.

На ночевку встаем справа от основной дороги прямо на старой тракторной отворотке. Рядом ручей. С водой на Полярном Урале вообще нет проблем.



День 2



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 22:55:43



»Fly tour as Google Earth Animation **Новинка!**

Профиль высоты



Диапазон высот

150 метра(ов) (Высота с 160 метра(ов) в 310 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 385 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 286 метра(ов)

GPSies-Index 4,55 **Новинка!** (experimental)

ClimbByBike-Index 42,43 💡

Fiets-Index 0,07 💡

Неправильная высота? Пересчитать! 💡



Дорога по-прежнему хорошая, пересеченка слабая, изредка встречаются глубокие промоины. Виды вокруг очень красивые. Долина р. Большой Пайпудыны.





Промоины объезжаем.



Незадолго до поворота к броду через Б.Пайпудыну проезжаем заброшенную базу. Здесь же есть отворотка направо, в сторону Пайпудынского хребта. Предполагаем, что там ведутся какие-то разработки.





После бараков дорога поворачивает налево к броду через Б.Пайпудыну.





Брод Б.Пайпудыны чуть ниже по течению, 50м справа от дороги. Вездеходный след виден хорошо.

У берега довольно глубоко, дальше выход на косу, там совсем мелко. Течение спокойное, брод не сложный.



На обед встаем в низине слева от дороги сразу после брода. Мелкий дождь. Довольно прохладно. Ни мошки, ни комаров нет. В августе на Полярном Урале вообще нет никаких назойливых насекомых, зато много дождей, а по ночам бывают заморозки.

Небольшой ручей. За ручьем — отворотка на ССВ, сворачиваем на неё.





Качество этой дороги стремительно ухудшается, дорога сильно размыта.

Местами дорога заросшая, но едет по таким участкам легче, чем по размытой глине.





Первая поломка — Марк порвал цепь. Чиним 15 минут.





Бродим ручей Золотой. Брод несложный, течение слабое, встречаются довольно большие камни. В одиночку бывает неудобно перетаскивать велосипед.

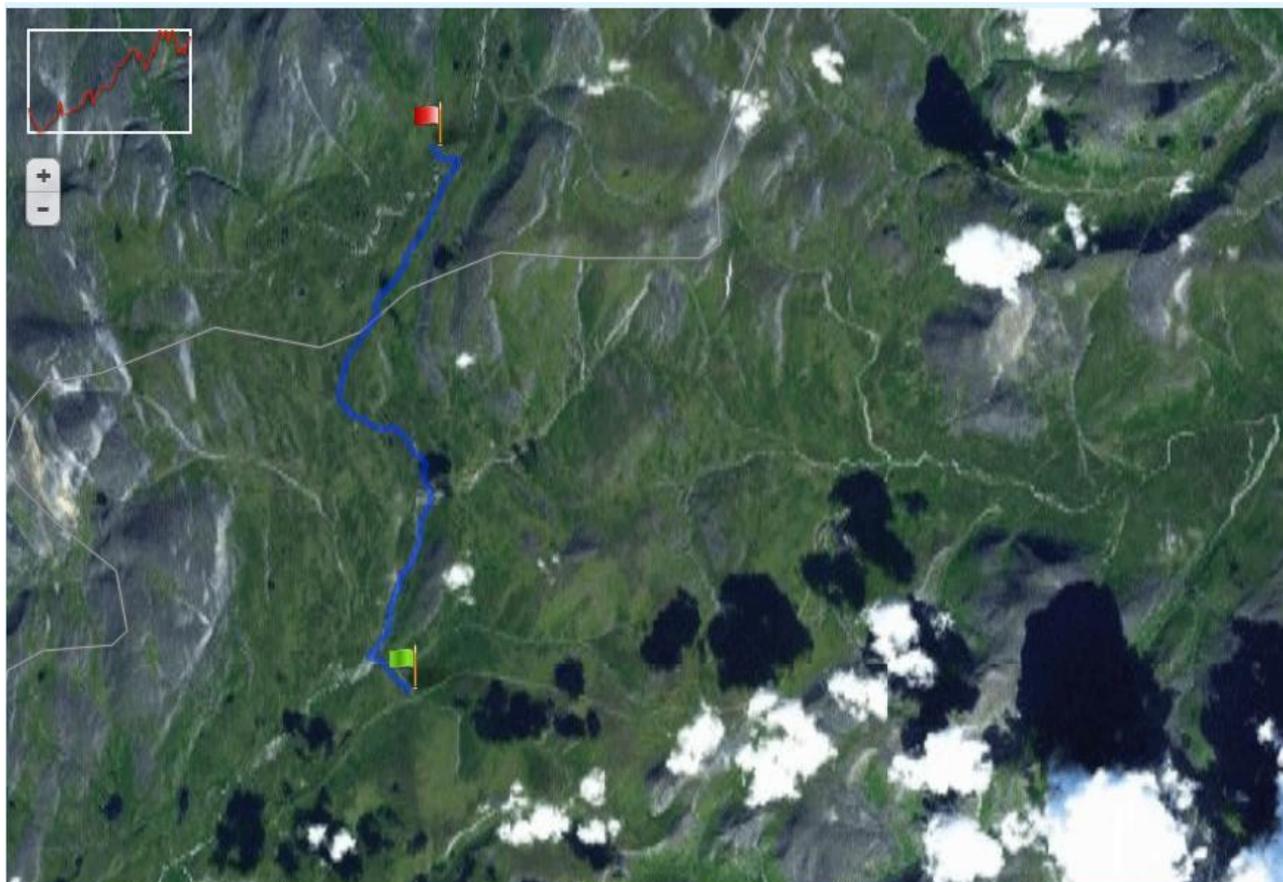




На ночевку встаем в 20.00 у дороги.



День 3



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 22:56:40



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

82 метра(ов) (Высота с 264 метра(ов) в 347 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 163 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 111 метра(ов)

GPSies-Index 2,41 Новинка! (experimental)

ClimbByBike-Index 20,58

Fiets-Index 0,05

Неправильная высота? Пересчитать!



Продолжение ПП-1. Переходим еще один приток Большой Пайпуды. Дорога становится менее наезженной, местами заросшая травой.







Большая Пайпудына. Бродим её второй раз, выше по течению. Здесь Пайпудына разливается на два рукава. Мелко.





Выходим на заросшую вездеходку. Ехать можно. Движемся в долину р. Большая Уса.







Брод Большой Усы гораздо серьезнее. Камни большие, течение сильное. Сносит. Переходим по двое.

На ночевку встаем довольно рано, в 17.30 недалеко от брода. С места стоянки виден перевал Изьяхой. Моросит дождь, перевал затянут облаками. Сходили на разведку: вездеходная дорога, уходящая на перевал, заболочена, поросла травой, но читается хорошо.





Шведская компания Hilleberg The Tentmaker предоставила нам палатки Keron 4GT и Allak.

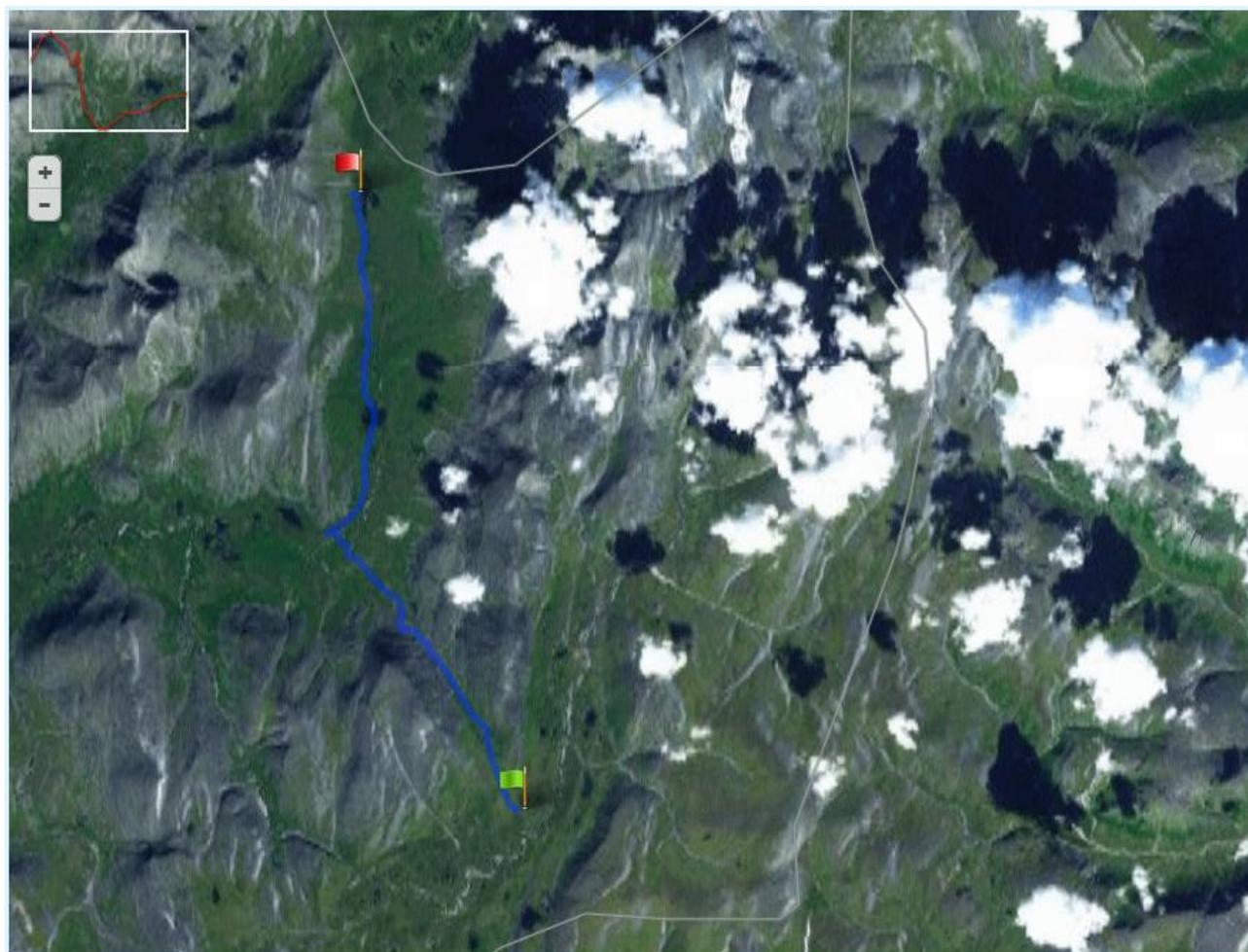
Keron 4GT – полубочка, четверка. Очень вместительная, прочная, простая в установке палатка. Вес 5.40 кг. Эту палатку мы использовали в качестве тента во время обеда – это оказалось намного эффективнее классического тента, который в данном случае можно было не брать.

Keron имеет два тамбура: большой и маленький. В маленьком умещались четыре рюкзака по 80л каждый. В большом двое дежурных готовили еду на примусах. Завтрак и ужин обычно проходили внутри палатки, т.е. все 9 человек размещались внутри.

Allak – это вместительная двушка, в которую в реальности можно поместить и третьего жильца. Вес палатки со всем железом – 2.9 кг. Имеет два больших тамбура. Установка занимает менее 5ти минут. Ранее мы использовали Allak в походе по Ирландии, Северной Норвегии и в горном походе по Джунгарскому Алатау. Нареканий нет.

Обе палатки – четырехсезонки, предназначены для довольно суровых условий эксплуатации.

День 4



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 22:57:54



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

242 метра(ов) (Высота с 168 метра(ов) в 410 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 229 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 303 метра(ов)

GPSies-Index 2,87 Новинка! (experimental)

ClimbByBike-Index 24,64

Fiets-Index 0,39

Неправильная высота? Пересчитать!



Утро началось весело: к нам пришла мышь, и все кинулись её фотографировать.





Вездеходный след, идущий в направлении перевала. Местами сухо, можно проехать. Местами слегка заболочено.





Подходим под перевал. Подъем очень плавный, незаметный. Уже почти на самом перевале много заболоченных участков.





Идем чуть выше и правее седловины по каменистой тропе.





Ближе к спуску в долину Изъяшор начинается довольно крупная осыпь, но тропа читается ясно. Здесь надо внимательно высматривать воргу по левую сторону ручья. Лучше не торопиться спускаться по осыпи и сходить на разведку. Ворга накатанная, но ехать по ней не получится: сперва она круто забирает вверх, обходя отрог, затем так же круто спускается вниз, в долину. Идти по ней значительно удобнее, чем по курумникам.





Вид с перевала в долину Изъяшор. Ворга. Спуск с перевала в долину. Ворга идет по направлению к реке Изъяшор, сперва пересекает небольшой ручей. Состояние дороги проезжее, хотя местами мокро. Переход ручья. Спуск в воду здесь четко виден, огромный накатанный вездеходный след. Брод незначительный, мелкий. Течение слабое.





Далее бродим реку Изъяшор. Этот брод сложнее, течение довольно сильное, камни большие, скользкие. По-одному сносит, стараемся ходить по-двое.





Вид на перевал с противоположного берега р.Изяшор.





Сразу на выходе из воды чья-то стоянка, костровище. Обедаем здесь. Выглядывает солнце. Разведываем дорогу. Дороги в долине Изъяшор — понятие философское:





Пейзажи компенсируют состояние дороги. Одна из самых красивых долин нашего маршрута.

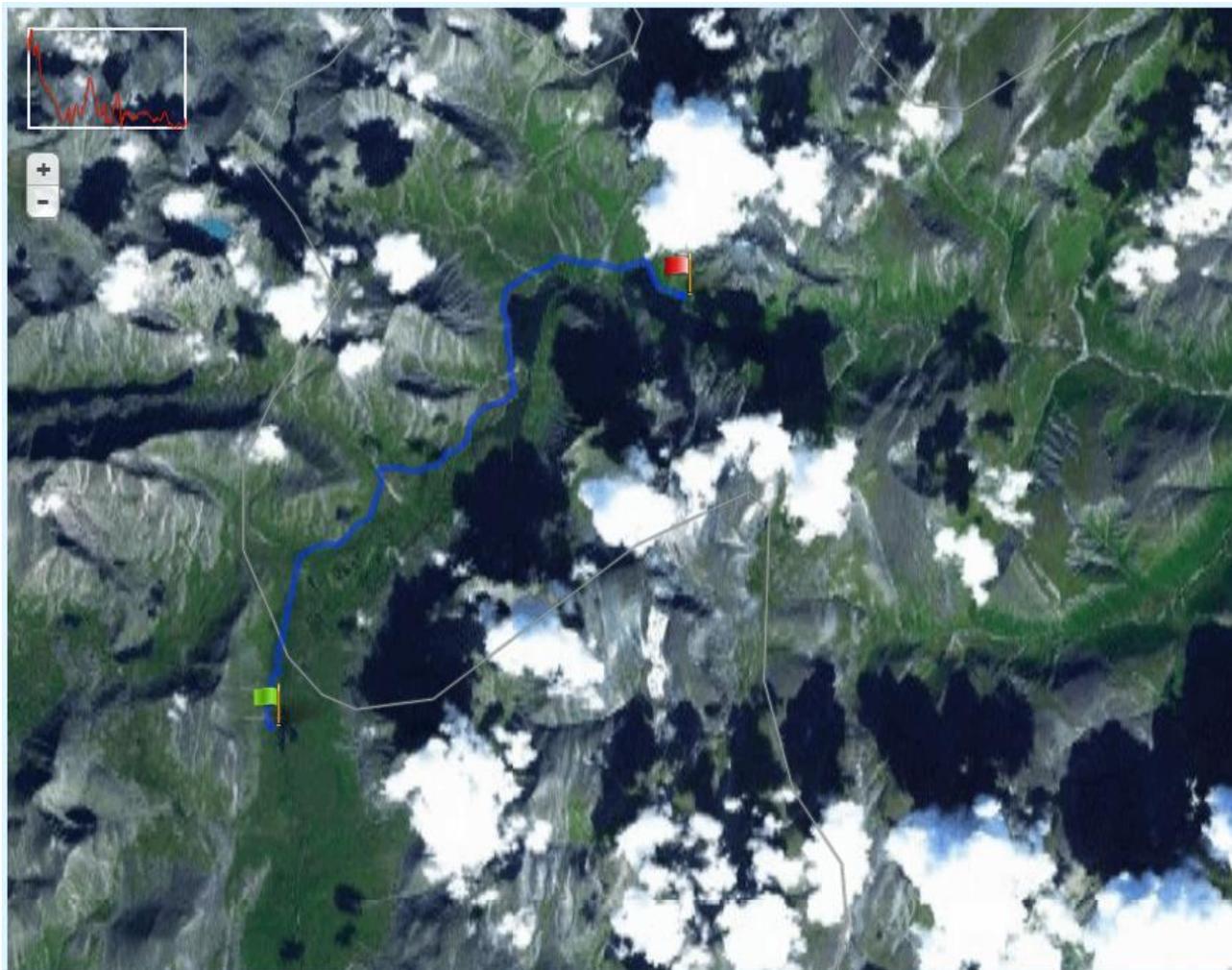




На ночевку встаем как обычно около 20.00 на берегу Хадатинского озера. Вокруг — море черники, брусники, морошки и грибов.



День 5



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 22:59:19



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

55 метра(ов) (Высота с 215 метра(ов) в 270 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 168 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 171 метра(ов)

GPSies-Index 2,5 Новинка! (experimental)

ClimbByBike-Index 22,28 💡

Fiets-Index 0,02 💡

Неправильная высота? Пересчитать! 💡





Утро солнечное, бодрое. Решили идти прямо по тундре - лучше, чем по заболоченной дороге. Погода здесь меняется быстро: солнце скоро сменилось холодным морозящим дождем.

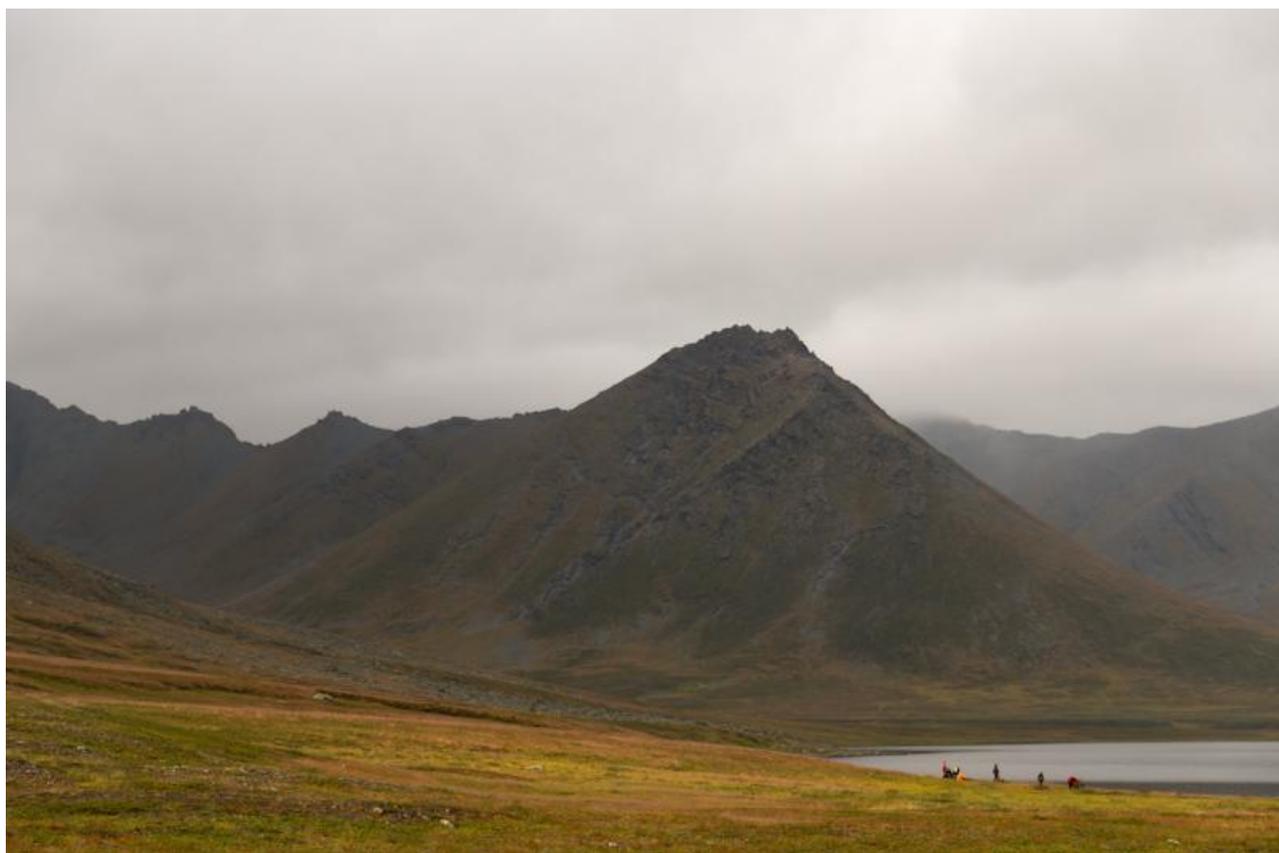




Переходим несколько ручьев. Скоро дорога упирается в накатанную грунтовку. Предполагаем, что она используется для заброски рыбаков на Хадатинские озера.









Небольшой каменный завал. Перетаскиваем велосипеды.



Ходотинское озеро.





Снова бродим ручьи, переходим болото.





Идем по еле-заметной тропе по северному берегу Хадатинского озера. Очень красиво, но делаем вывод: эту долину включать в веломаршруты не стоит.





Тракторный след исчезает в воде, проходим осыпной прижим. Встаем на ночевку довольно рано: тяжелый день. Разведываем дорогу.





День 6



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:22:28



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

124 метра(ов) (Высота с 210 метра(ов) в 334 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 245 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 132 метра(ов)

GPSies-Index 2,88 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать! 

Обжаловать трек как неуместный или спам 



Самый тяжелый день нашего путешествия. Выходим с места ночевки, движемся по еле-заметной тропе вдоль берега. Тропа каменистая, передвигаться по ней неудобно, но альтернативы нет.



Сколько же до дороги?!



Южный берег Хадатинского озера. Вершины уже присыпало снегом. Дальше начинается самое страшное: каменный завал, протяженностью около 500м. Это был самый сложный участок маршрута, самое серьезное локальное препятствие.





Мероприятие по перетаскиванию велосипедов отняло у нас половину ходового дня и массу сил. Зато к обеду мы были вознаграждены выходом к заброшенной метеорологической базе Хадата. **Этот участок не рекомендуется включать в веломаршруты!** К обеду дошли до заброшенной метеорологической базы Хадата.





Конец ПП-1.





Внутри встретили двоих пеших туристов. Их маршрут на тот момент длился уже 25 дней, пришли они со сторону горы Константинов Камень (откуда мы хотели стартовать ранее) и направлялись к платформе 110км. Поделались информацией о пройденном пути. Подтвердилось наличие отличной грунтовой дороги вдоль реки Хадаты, уходящей на север, в сторону Щучьих озер. Ребята как раз собирали вещи, их обед был окончен.

Они уже натопили печь, в помещении было тепло, можно было просушиться и отдохнуть. За окном полил дождь. Мы расположились на обед и просушку.





Вокруг базы валяются всякие интересные предметы: бомбы, части вездехода...

От базы действительно идет прекрасная грунтовка. Обыкновенные дождевые лужи после пережитых болотищ — детский лепет.





Выезжаем на перекресток: отсюда уже видны ненецкие чумы. Ненцы — народ дружелюбный и гостеприимный, но в гости мы не пошли: сэкономили время.

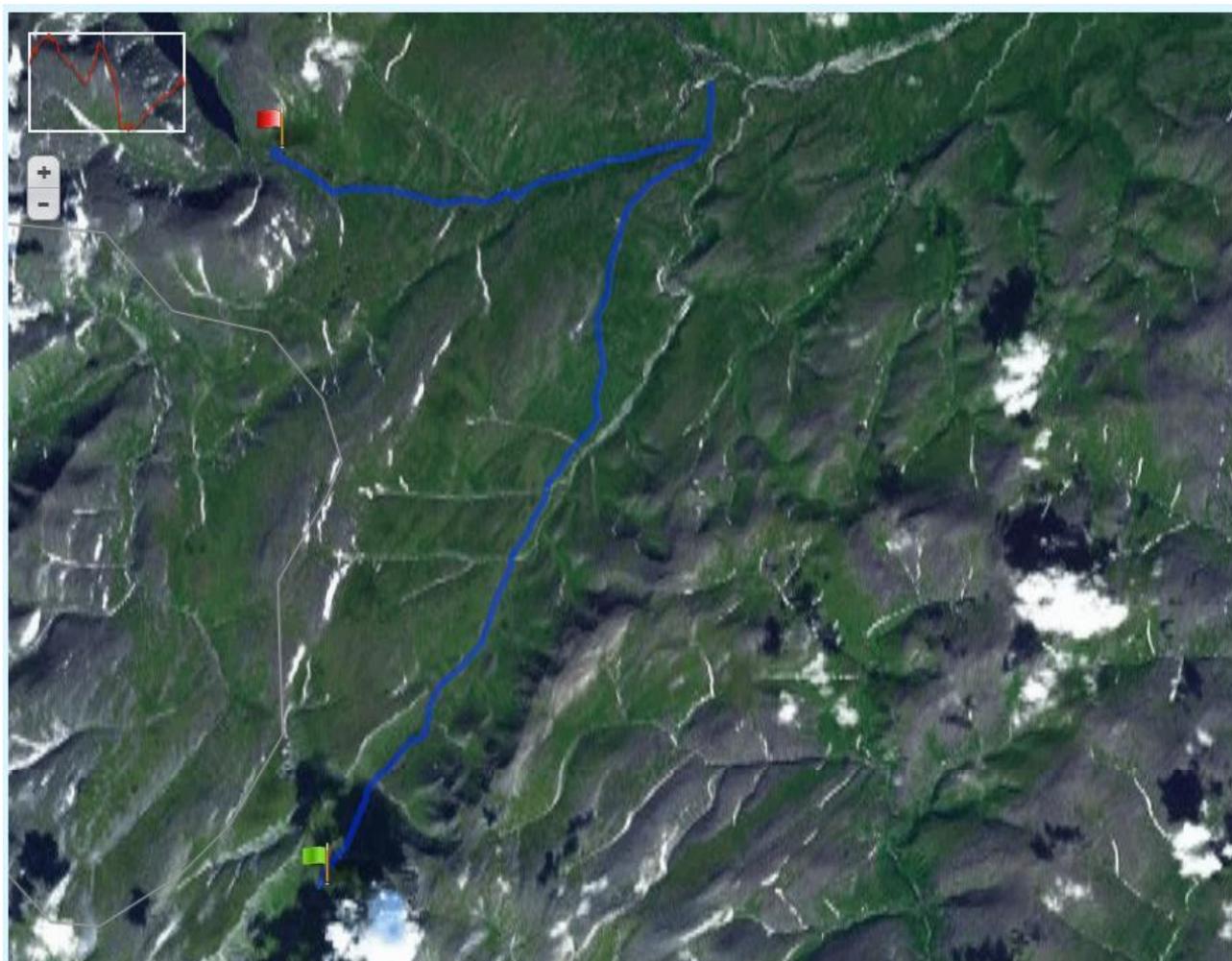




Двигаемся по хорошей грунтовке по долине реки Нгодяхи. Очень приятная часть маршрута. На ночевку встали слева от дороги у реки.



День 7



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:00:40



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

201 метра(ов) (Высота с 196 метра(ов) в 397 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 366 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 411 метра(ов)

GPSies-Index 4,38 Новинка! (experimental)

ClimbByBike-Index 39,78 💡

Fiets-Index 0,13 💡

Неправильная высота? Пересчитать!





Утром, высунувшись из палатки, обнаружили себя в окружении оленей.





Продолжаем движение по грунтовке в сторону Щучьих озер. Недалеко от развилки дорог (на Малое и Большое Щучье озеро) — еще одно поселение ненцев. На этот раз местные жители сами подошли к дороге. Ненцы — дружелюбный, тихий народ. Гостям рады, приглашают в чум. По-русски говорят с некоторым трудом.





Вид с холма на начало Большого Щучьего озера. Но мы сворачиваем налево, на Малое Щучье. Недалеко отсюда мы встретили группу рыбаков-туристов. Они рассказали, что на Большом Щучьем есть кордон, там живет егерь, который требует разрешение на посещение Большого Щучьего озера. У нас такового не было, решили не заезжать в гости. Да и время надо было экономить.





Дорога на Малое Щучье озеро. Обходим заболоченные участки по тундре. ПП-2.





Долина Малого Щучьего озера, река Малая Щучья





Брод реки Малой Щучьей начинается сразу после спуска. С берега видна довольно узкая коса. Идти надо строго по ней, река глубокая, течение быстрое. В карте генштаба брод обозначен ближе к озеру, почти в устье. Там тоже можно перейти, но где переходили мы — мельче и проще. Дойдя до отмели, сворачиваем по косе к берегу. Берег крутой, высокий.





Ночуем прямо на берегу. Довольно ветренно, но ниже решили не спускаться, сыро. К тому же с высокого берега открываются очень красивые виды.





День 8



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:01:32



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

122 метра(ов) (Высота с 267 метра(ов) в 389 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 150 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 272 метра(ов)

GPSies-Index 2,43 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать!

Обжаловать трек как неуместный или спам



С места стоянки мы выдвинулись по следу от саней. Далее след плавно переходит в нечто, похожее на дорогу и снова исчезает. Виды здесь потрясающие. Очень ветренно. Встречаются живописные галечные пляжи.





Есть небольшие осыпные участки.





На обед встаем в самой западной части Малого Щучьего озера. Далее проходим небольшой перевальчик, который является границей между Европой и Азией. Находим записку ранее встреченных туристов из Пензы. Снимаем записку, оставляем свою.





(Сверху) Вид на перевал из долины Малого Щучьего озера.. Спуск с перевала в долину реки Малой Кары. Вид на перевал из долина реки Кары по ворге (внизу).





Брод Малой Кары. Мелко. Течение слабое.





День 9



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:01:58



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

141 метра(ов) (Высота с 170 метра(ов) в 311 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 261 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 401 метра(ов)

GPSies-Index 3,14 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать!

Обжаловать трек как неуместный или спам



В долине реки Кары много болот, дорога то есть, то нет





Кару приходилось бродить несколько раз. Дорога снова пропала, идем по тундре. В низине дорога снова обнаружилась. Состояние — заросшее.





Бродим Малую Кару. Вдоль берега идет натопанная тропа, но мы решили подрезать дорогу по азимуту. В итоге потеряли много времени и сил, продираясь через заросли карликовой березки и ивы. Встретили оленеводов, пообщались.





Нашли дорогу, но ехать по ней проблематично: заросшая и каменистая.





Ближе к вечеру дорогу нашли, по ней даже можно было ехать. Дорога ведет к ненецким чумам и броду через Большую Кару.





Встали лагерем недалеко от чумов, чтобы разведать брод. Брод через Большую Кару, отмеченный на карте, **в августе не существует**, по крайней мере для нас. Из-за дождей вода поднялась почти на метр, течение быстрое.

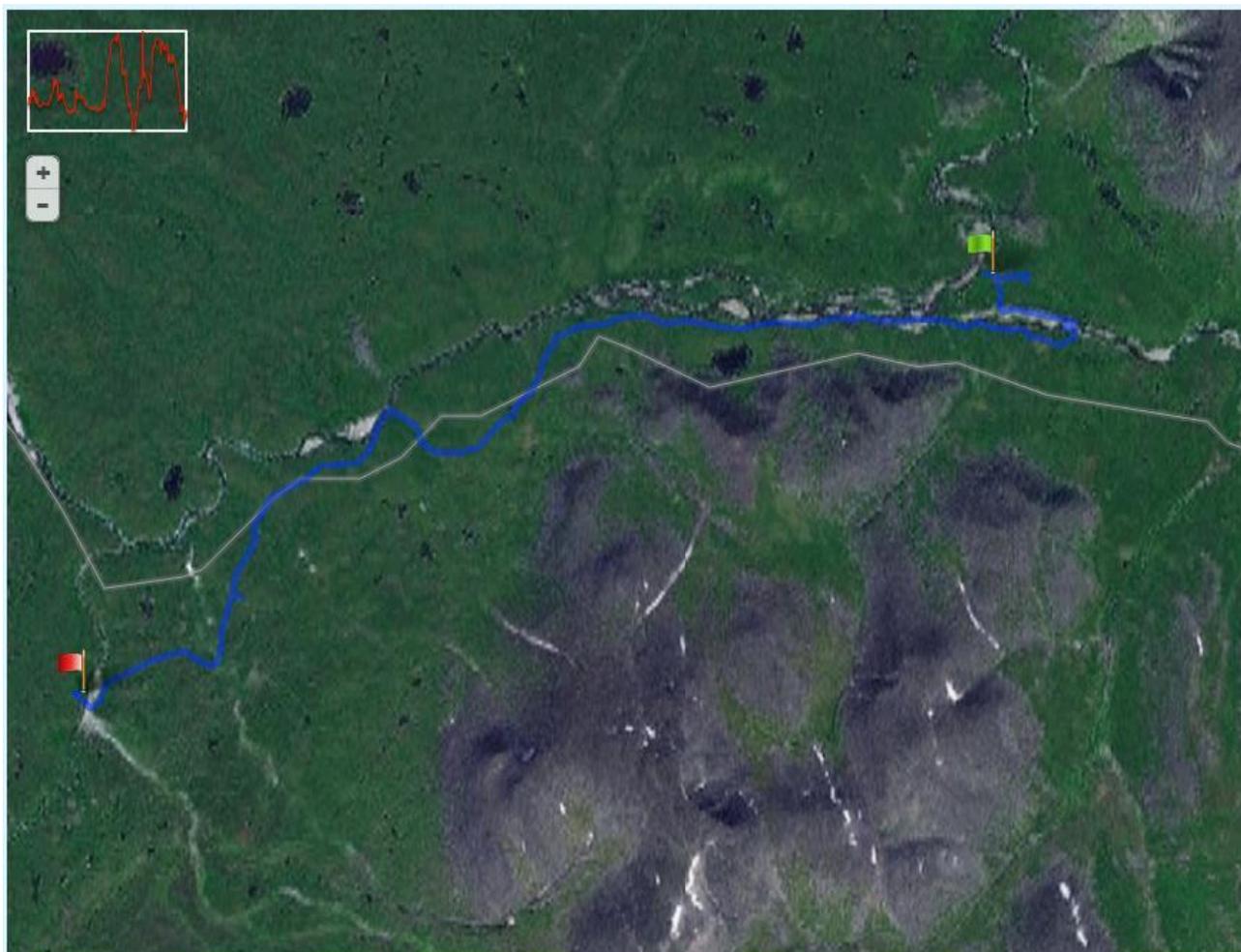
Местные показали нам брод в километре выше слияния Большой и Малой Кары. Там Малая Кара разливается на рукава, течение не слишком сильное. **На карте этого брода нет!**

Ненецкое поселение составляют четыре чума, в них почти одни женщины и дети. Мужчины все ушли пасти стадо. Женщины плохо говорят по-русски, но старшая рассказала немного об их жизни. Живут они здесь постоянно. Раз в месяц приезжает вездеход с продуктами, которые они выменивают на олени рога. Денег у них нет, они ими не почти пользуются. А рога нужны для изготовления лекарства. 31 сентября прилетает вертолет и забирает детей в поселок Советский, что под Воркутой. Дети живут и учатся в интернате до апреля. В апреле вертолет возвращает их домой.

На зимовку перебираются ближе к Лабитнанги: там есть дрова. Но как только «отопительный сезон» подходит к концу, возвращаются на прежнее место.



День 10



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:02:35



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

60 метра(ов) (Высота с 154 метра(ов) в 214 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 203 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 253 метра(ов)

GPSies-Index 2,56 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать!

Обжаловать трек как неуместный или спам



Ночью были заморозки. Из гор мы вышли вовремя: там уже выпал первый снег.





Брод Малой Кары. Вылезаем на старую заросшую вездеходку, используется по всей видимости очень редко.







Кара ниже по течению.







Чем круче Джип, тем дальше трактор :)

Переход реку Комашор. Сразу за ней встаем на ночевку.



День 11



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:03:26



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

74 метра(ов) (Высота с 126 метра(ов) в 200 метра(ов))

Всего подъема (в высоте) 226 метра(ов)

Всего спуска (в высоте) 231 метра(ов)

GPSies-Index 2,93 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать! 💡

Обжаловать трек как неуместный или спам 💡



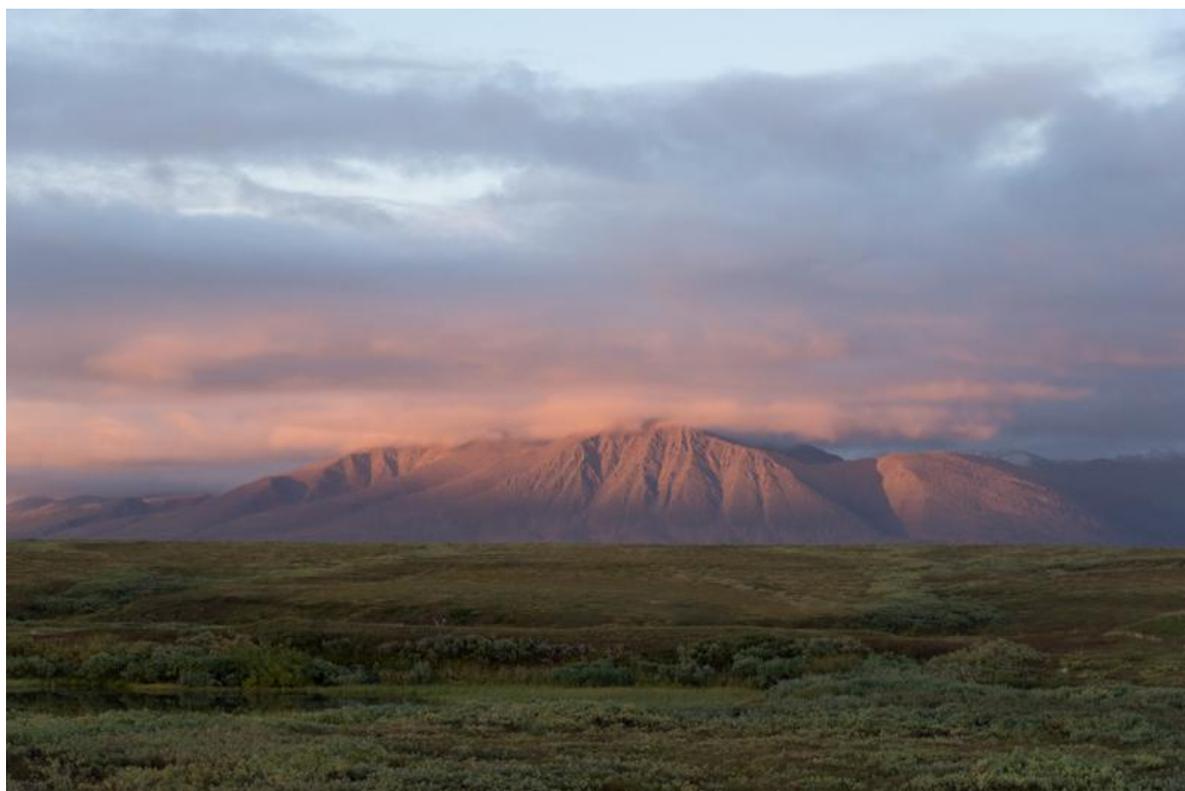
Вездеходка.

Дорога постепенно начала уходить на ЮЗ. Нам надо забирать севернее, чтобы поскорее «подрезать» трассу. К обеду вышли на развилку: от нашей вездеходки в СЗ направлении отходит ворга. Пока готовился обед, сходили на разведку: направление ворги нам подходит, состояние удовлетворительное. Выдвигаемся по ней. Скоро дорога перестает быть проезжей, всё больше заболочена. Бродим небольшую речку и снова движемся по ворге. Здесь дорога совсем плохая, глина сильно размыта дождями, идти очень тяжело. Вскоре подрезаем большую тракторную дорогу. Дорога по всей видимости используется редко, разбита, местами заболочена. Уходит она на запад, прямо на «газпромовскую» трассу*

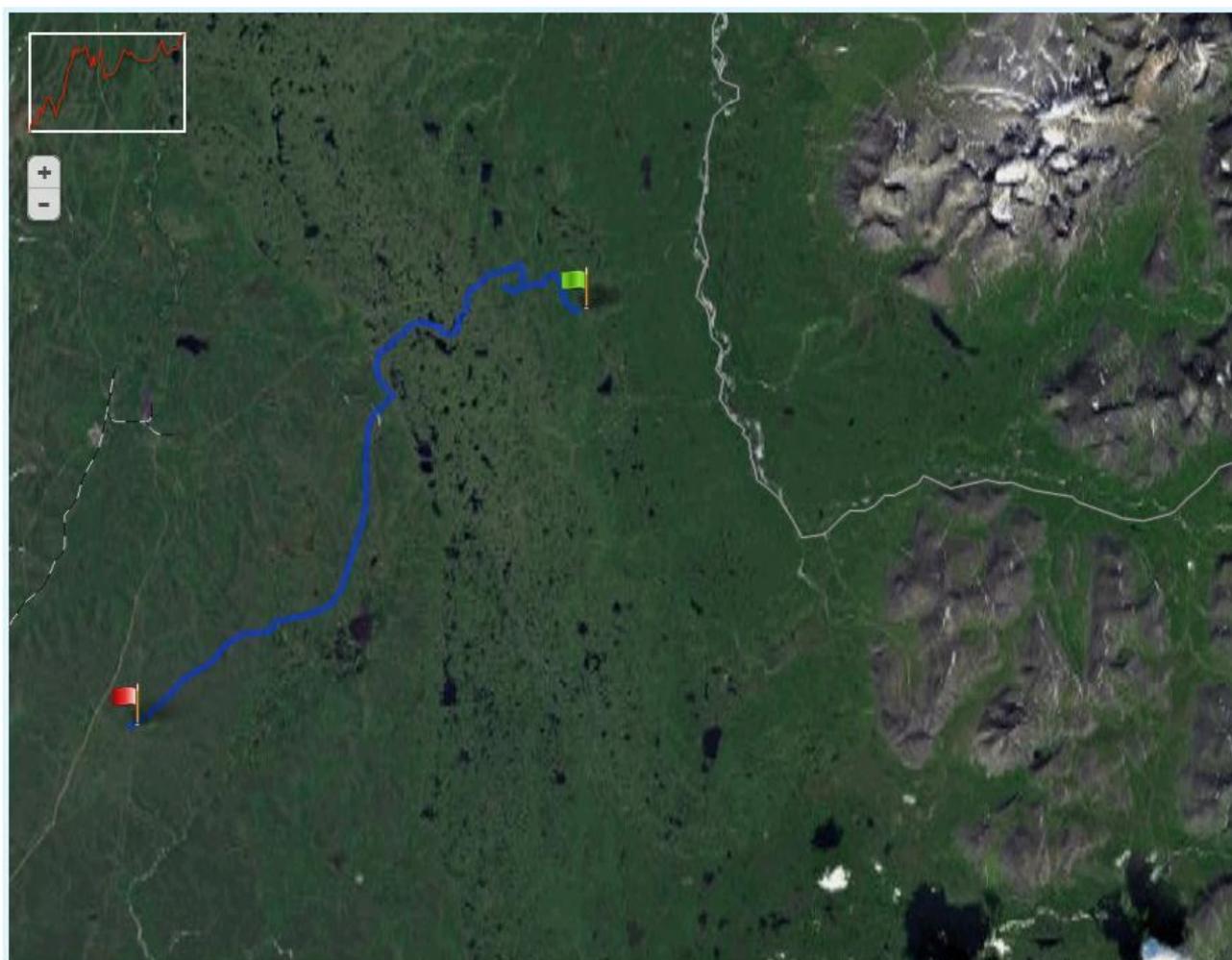
*Важно: в тот момент, когда основная дорога отворачивает от Кары на ЮВ, надо внимательно искать отворотку, уходящую на север вдоль Кары, в направлении балока (виден с дороги). Мы на неё не свернули, она показалась нам совсем старой и заросшей, решили по ней не идти, но со слов местных она ведет на север к балоку. От балока по всей видимости и идет та большая тракторная дорога, которую мы подрезали, идя по ворге.

На ночевку встали за три километра от рабочего «газпромовского» поселка, слева от дороги, в низине, с видом на озеро и горы.





День 12



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:04:26



»Fly tour as Google Earth Animation Новинка!

Профиль высоты



Диапазон высот

123 метра(ов) (Высота с 177 метра(ов) в 300 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 284 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 172 метра(ов)

GPSies-Index 4,41 Новинка! (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать!

Обжаловать трек как неуместный или спам



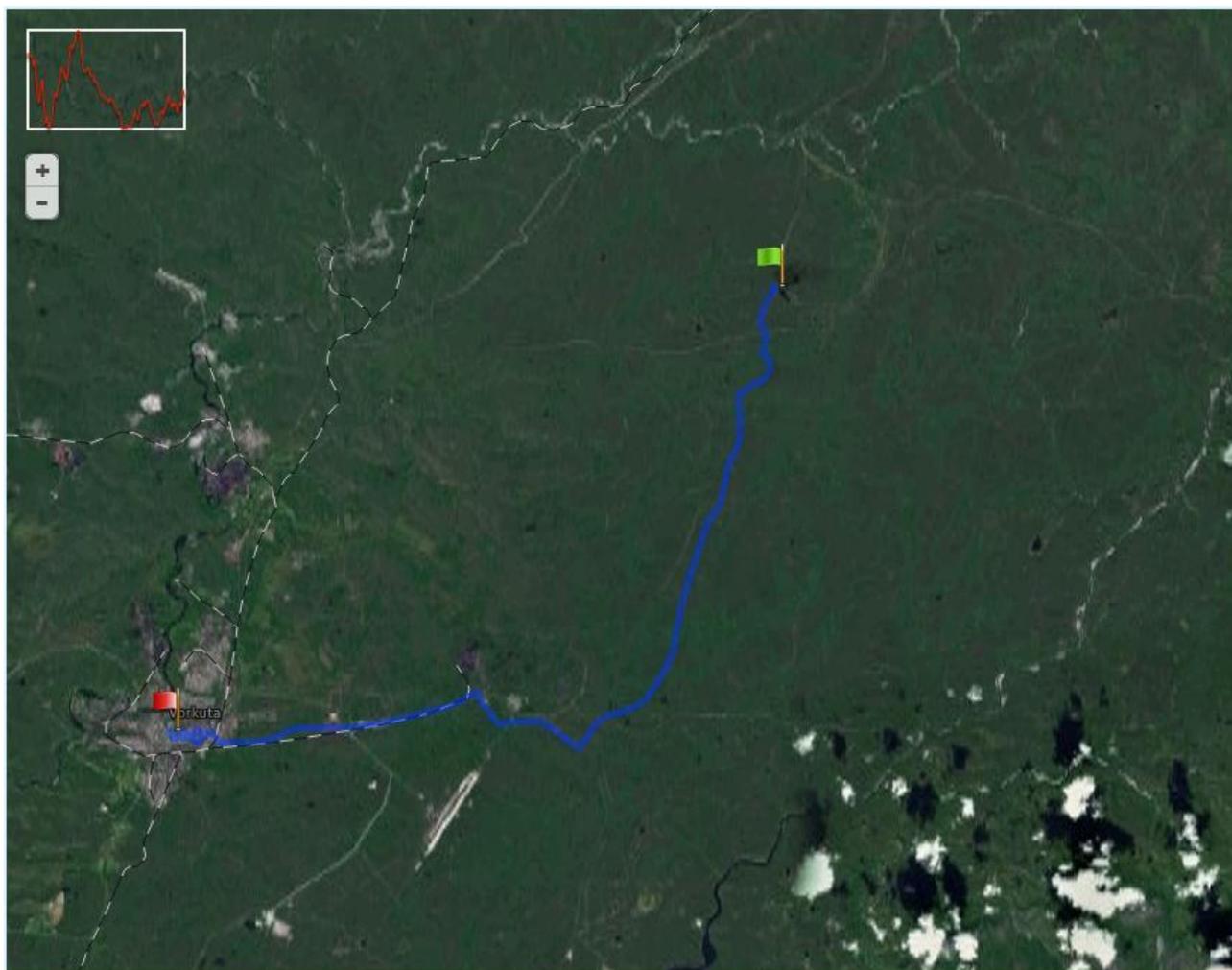
Погода испортилась. Моросит дождь. Ночью снова были заморозки. Едем три километра по тракторной дороге, сходим с неё напрямик через заболоченную тундру к трассе. Трасса представляет собой грейдер. Очень грязная дорога, серая каша из песка, щебня и глины. Выезжаем из поселка, дождь льёт. На трассе нам встретился еще один рабочий поселок, в котором есть даже магазин! Купили кваса, хлеба и вареной колбасы. Всё дальше отъезжаем от гор. По обеим сторонам дороги заболоченная тундра. Ночуем слева от дороги у озера. Конец ПП-2. Выползаем на трассу. Начало ПП-3.





На трассе почти не фотографировали. Движение интенсивное, постоянно проносятся фуры, грузовики. Обочина — как на фото на протяжении всей трассы, т.е. спрятаться некуда. Почти всё время лил дождь и размывал и без того кашеобразную поверхность. Вид у нас был лихой: в грязи с ног до головы.

День 13



Загружено 17 Октябрь 2012 г. 23:05:08



»Fly tour as Google Earth Animation **Новинка!**

Профиль высоты



Диапазон высот

69 метра(ов) (Высота с 172 метра(ов) в 241 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 167 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 200 метра(ов)

GPSies-Index 4,75 **Новинка!** (experimental)

Неправильная высота? Пересчитать! 

Обжаловать трек как неуместный или спам 



Асфалт у поселка Советского.





Итог:

Полярный Урал — очень красивый район, и посетить его стоит.

Главной сложностью этого района является его автономность, а как следствие осложненность экстренной выброски, если таковая потребуется.

Планируя путешествие в этот район, надо принимать во внимание большое количество бродов, отсутствие населенных пунктов, и состояние дорог, которое зависит от количества осадков.

Август - дождливый месяц, но огромный плюс его в полном отсутствии каких-либо насекомых. Ни накомарники, ни репелленты нам ни разу не понадобились.

Так что выбирайте: насекомые или дожди с заморозками.

Для велопохода район неоднозначный. Не сказать, что не подходящий, но и не стандартный. Идя в велопоход по этому району надо быть готовым к трудностям и относиться к происходящему философски. Рекомендуется иметь хороший запас по времени.

Район однозначно не для новичков. Требуется опытная, желательно схоженная команда. Сойти с маршрута не получится. Набирая участников, рекомендуется принимать во внимание не только вело, но и общий походный опыт людей; не лишним будет пеший и горный опыт.

Вопрос обеспечения безопасности на маршруте должен быть проработан очень тщательно. Крайне рекомендуется не жалеть денег на «спутник», обязательно регистрироваться в ПСС, иметь навыки оказания первой мед. помощи и транспортировки пострадавшего. Экстренная выброска из района осложнена: как минимум это дорого и долго. Вертолет со слов ПСС не садится внутри горного массива, а это означает, что в случае ЧС выбираться придется самим до условной вертолетной площадки.

Все участники понимали неоднозначность выбранного района, а именно, что при неблагоприятной погодной обстановке наш веломаршрут рискует превратиться в пеший: в сухую погоду большинство дорог не представляют трудности для передвижения на велосипеде. Но стоит дождям постоять неделю, проезжать дорог стремительно падает. Глину размывает, колеи наполняются водой, в низинных заболоченных участках вода поднимается от уровня «по-щиколотку» до уровня «по-развилку». Вода в реках также поднимается, осложняя броды. Август считается сезоном дождей. В нашем случае основные дожди пролились до нашего приезда, в целом погода была хорошая, нередко солнечная. Но дороги уже успело хорошо размыть. Зато в августе полностью отсутствуют какие-либо насекомые. Начинается период цветения тундровой

растительности, и это очень красиво.

Июль, по всей видимости, гораздо суше, собственно, большинство отчетов это подтверждает. Но мошка и комары осложняют жизнь. К тому же уровень воды в реках может оказаться высоким из-за поздней весны. Иными словами в июле вода еще высокая, потому что снега всё еще тают, а в августе вода уже высокая, потому что дожди. Вот и выбирайте :)

Примечание:

Группа выражает несогласие с принятой методикой категорирования в плане определения СГ - показателя для районов заполярья в августе. Август в заполярье фактически равен концу октября - началу ноября в средней полосе, что никак нельзя приравнять к единице.

Список аптеки:

Наименование	описание	примечание	кол-во
Перевязочные средства			
Бинт стерильный 7м x 14см			5
Стерильные салфетки (по одной)			10
Рулонный пластырь шириной 5 см, рул			2
Лейкопластырь бакт., шт			10
Эластичный бинт 3м			1
Эласт. бинт (запястье)			1
фиксатор бинта липкий (рулон)			1
Антисептики			
Спирт, мл			100
зеленка, пуз			1
Хлоргексидин			1
Гидроперит (сухая перекись водорода), табл			4
Альбуцид 20%, пуз			1
Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические			
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), уп	Спазмолитик.		1
нурофен (ибупрофен)	Обезболивающее		1
Аспирин (ацетилсалициловая к-та), уп	анальгезирующее (обезболивающее) жаропонижающее, противовоспалител.	Противопоказан при гастрите, язве.	1
Аспирин шипучий, растворимый			4
Колдрекс (парацетамол 750мг) раств. пак.			8
Цитрамон, уп (Ацетилсалициловая кислота + Кофеин + Парацетамол)	Обезболивающее (головная боль)		1
Спазмолгон (Метамизол натрия* + Питофенон* + Фенпивериния бромид*)	Слабый или умеренно выраженный болевой синдром		1

	Болевой синдром средней и сильной интенсивности различного происхождения		
Кетанов (Кеторолак), уп			1
При заболеваниях дыхательных путей			
Леденцы от кашля, шт			20
Називин	сосудосуж.		1
Эrespал (Фенспирид), табл.уп.	от кашля		1
Биопарокс (ингалятор - инфекц.)			
Сердечно-сосудистые			
Валидол, табл (уп)			1
Нитроглицерин, табл (уп)			1
Желудочно-кишечные			
Имодиум (лопедиум), табл (уп)			1
Активиров. уголь, уп			10
Мезим			1
смекта (порошок), пак.			10
фестал			1
Антибиотики (один из них)			
Амоксиклав/суммамед			1
			1
Иньекции			
Кетонал амп. шт			3
Витамины			
аскорбинка драже, уп			1
аскорбинка порошок			5
Мази			
Вазелин			1
феналгон			1
диклак 5%			1
Солкосерил/актовегин			1
Инструменты			
Шприцы 2куба, шт			6
Англ.булавки			6
Градусник эл.			1
Открывалки для ампул			2
Пинцет			1

Раскладка

СКОРПИДЫШНИ БЕРИТЕ СКОРПИДЫШНИ	qr[1] Вес (гр)	Вес на группу 2	№дня												Итого	Кто поставляет	Примечание			
			12-Aug	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12		
Завтрак																				
рис круглый	50	450																Оля	от Виталия	
пшеница	80	540																Оля		
геркулес	80	540																Наталья		
манка	50	450																Наталья		
а	80	540																Оля		
кукурузная	80	540																Оля		
сыр	30	270																Майя	равного прикормого	
Пшенице	30	270																Наталья		
праники	30	270																Оля	см инструкции под таблицей	
шоколадные	30	270																Оля		
Масло в кашу	3.3	30																Оля		
суб	6	50																Мари	гала-гала песок	
Сахар в кашу	15	135																Оля	см. под таблицей	
Сушари	3	27																Оля		
Соль	15	135																Ипола	рафинад	
Сахар	3	27																Ипола	не в пакетиках	
чай	5	45																Мари		
Изюм в кашу	3	30																Оля		
сух. мол[2]	40[3]	360																Мари	по булане каждый	
Хлеб																		Мари		
Итого на чел. день			188	185	163	173	180	188	180	158	188	168	168	158	168	158	158			
Обед																				
Супчики	30	270																Наталья	разные	
пакетиках[4]																		Митей		
Мясо копченое	50	450																Ипола		
колбаса	50	450																Митей		
салто	50	450																Каждый покупает сам себе		
КТ	40[7]	360																Ипола		
Коскалала, халпа или аналог	30	270																Мари		
Багоники	25	225																Мари		
смигери, мерс и. т.д.	15	135																Андрей	рафинад	
сахар	3	27																Ипола	не в пакетиках	
чай[9]	15	135																Оля		
сушари			163	158	158	198	158	198	198	158	158	158	158	158	158	158	158		см. под таблицей	
Ужин																				
гречка	70	630																Оля	Ну ты знаешь какая	
Макарона	100	900																Мари		
Рис пропаренный	70	630																Оля		
Чечевица	80	720																Оля		
КарПюр	70	630																Митей		
Тунцак	50	450																Оля		
Субилиссо[10]	22	200																Андрей	гала-гала разное	
вафли	30	270																Оля		
пшеничи	30	270																Оля		
праники	30	270																Наталья		
пшенице	30	270																Митей		
хлеб	40	360																Митей	см инструкции под таблицей	
Сушари	30	270																Оля		
лук,чеснок	20	180																Оля	см. под таблицей	
Соль	3	27																Оля	чеснок по голове на день	
Сахар	20	180																Андрей	рафинад	
Чай	3	27																Ипола	не в пакетиках	
Итого на 1 день[11]			617	596	519	570	550	524	606	524	524	524	524	524	524	524	514			
заправка в супы [12]																				
КТ																				
Сушари																				
Кетчуп																				

Групповое снаряжение

Палатки:

- 1) Трешка «Снаряжение»
- 2) Четверка «Hilleberg Keron 4GT»
- 3) Двушка «Hilleberg Allak»

Тент групповой 4X4м

Тент велосипедный 2X3м

Тросик для велосипедов групповой

Каны 2шт 5 и 6 литров

Горелки мультитопливные «Примус» 2 шт + 1 запас

Ремнабор для горелок

Бензин: 5 литров + 0.5 запас

Стеклоткань

Аптека мед.

Ремнабор велосипедный

Ремнабор снар.

Штурманина: GPS X 2шт, комплект карт 1:100000, 1:50000 и 1:200000 X 2 + доп.комплект

Компас X 3 (у участников свои)

Определяющие препятствия

Протяженные препятствия:

Для всех протяженных препятствий $K_{пер} = 0.8$ (слабо-пересеченная местность), $K_{в} = 1$

№	Л _{пп,км}	К _{пр}	К _{пк}	$K_{т} = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в}$	категория	Примечание
ПП-1	60	1.6	2.5	$2.5 * 1.6 * 1 * 1 = 4$	IV	Тракторная дорога, старая, неиспользуемая вездеходка, ближе к перевалу встречаются заболоченные участки, на перевале — тропа. Постоянный плавный набор высоты, далее спуск по каменистой ворге. В долине - старая заболоченная тракторная/вездеходная дорога, потом тропа до базы.
ПП-2	80	1.8	2.5	$2.5 * 1.8 * 0.8 * 1 = 3.6$	III	Старая разбитая тракторная дорога, вездеходка, местами - еле-различимая заросшая тропа. Встречаются ЛП в виде заболоченных участков, бродов.
ПП-3	80	1.8	1.3	$1.3 * 1.8 * 0.8 * 1 = 1.8$	II	Грейдер, мелкощебеночная дорога, преобладающий размер камней 10-20 мм, песок.

Локальные препятствия, броды:

№	водная преграда	Ш	Г	К	Т	Кт	Б	Координаты	Дата
ЛП-1	р. М. Пайпудына		0.5	0.3-40/К-0.7	Сл	1а	10	67° 4'58.79"С 65°20'58.85"В	12.08.12
ЛП-2	р. Б. Пайпудына	30	0.7	0.3-35/К-0.9	Сл	1б	20	67°15'3.54"С 65°43'38.54"В	13.08.12
ЛП-3	ручей Золотой		0.3		Сл	н\к	2	67°17'4.68"С 65°46'52.96"В	13.08.12
ЛП-4	р. Б. Пайпудына	50	0.4		Ср	1а	10	67°21'10.64"С 65°52'48.42"В	14.08.12
ЛП-5	Ручей	30	0.4		Сл	н\к	2	67°21'43.69"С 65°52'27.46"В	14.08.12
ЛП-6	р. Б. Уса	50		0.4/Г	С	1б	20	67°24'54.27"С 65°53'35.76"В	14.08.12
ЛП-7	ручей в дол. Изъяшор	15	0.3		Сл	н\к	2	67°27'57.12"С 65°47'57.38"В	15.08.12
ЛП-8	р. Ихъяшор	50	0.5	0.5/Г	С	1б	20	67°28'8.88"С 65°47'36.42"В	15.08.12
ЛП-9	ручей у оз. М. Хадата	10	0.3		С	н\к	2	67°34'47.31"С 65°51'11.40"В	15.08.12
ЛП-10	р. Нгодяха					н\к	2	67°41'12.96"С 66°17'49.82"В	16.08.12
ЛП-11	р. М. Щучья	30	0.5	0.9-37/Т-1.0	С	1б	20	67°47'28.94"С 66°13'21.28"В	17.08.12
ЛП-12	р. М. Кара	80	0.5	0.4-110/К-0.9	С	1б	20	67°54'37.50"С 65°50'4.28"В	19.08.12
ЛП-14	Ручей	5	0.6		Ср	1а	10	67°53'55.44"С 65°27'14.79"В	20.08.12
ЛП-15	р. Комашор	40	0.4			н\к	2	67°53'43.26"С 65°25'21.48"В	20.08.12
ЛП-15	р. Комашор	40	0.4			н\к	2	67°53'43.26"С 65°25'21.48"В	20.08.12

Итого: 162 км (экв)

Ш - ширина реки (самого широкого рукава) в месте брода, в метрах

Г - глубина реки в месте брода, максимальное, в метрах;

К - данные брода, обозначенные на карте Кт - категория препятствия

Б - баллы Т - течение (С - сильное, Сл. - слабое, Ср. - среднее)

Морены, каменные завалы*:

№	краткое описание	Местоположение	П	В	Кт	Б	Координаты
ЛПМ-1	каменный завал	сев. берег оз. Б. Хадата	100	2	н\к	2	
ЛПМ-2	каменный завал	сев. берег оз. Б. Хадата	500	4	сложный	40	

Итого: 42 км (экв)

П - протяженность, в метрах. В - время затраченное на преодоление, в часах.

Кт - категория препятствия, Б - баллы

*морен, каменных завалов в долинах почти нет. На нашем пути моренный прижим встретился только в районе Большого Хадатинского озера. Вездеходный след уходит в воду, нам также пришлось проводить велосипеды частично по воде, частично перетаскивать отдельно от рюкзаков. Это мероприятие заняло всю первую половину ходового дня до обеда. Миновать этот участок, строя маршрут через долину Изъяшор и Хадатинские озера, нельзя

Параметры маршрута

реальная протяженность **Lфакт = 301 км**

эквивалент локальных препятствий **ЛП = 162+42 = 204 км**

сезонно-географический показатель **СГ = 1**

фактическая продолжительность маршрута **Tфакт = 13**

продолжительность маршрута по ЕВСКМ **Tн = 10*1.2**

номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ **Lн = 500**

интенсивность **I = ((Lфакт+ЛП)*Tн)/(Tфакт*Lн) = ((301+204)*(10*1.2))/(13*500) = 6096/6500 = 0.937**

сумма баллов **П = 9.4**

автономность **A = 1.4**

КС = П*I*A = 9.4*0.937*1.4 = 12.33

что соответствует **2 (второй)** категории сложности.

Подробное описание препятствий

ПП-1:

Брод через р. Пайпудына - левый берег р. Пайпудына - брод через р. Б. Уса - пер. хребта Изъяхой (416м - брод через р. Изъяшор - правый берег р. Изъяшор - оз. мал. Хадата - оз. Бол. Хадата - бывш. метеобаза Хадата.

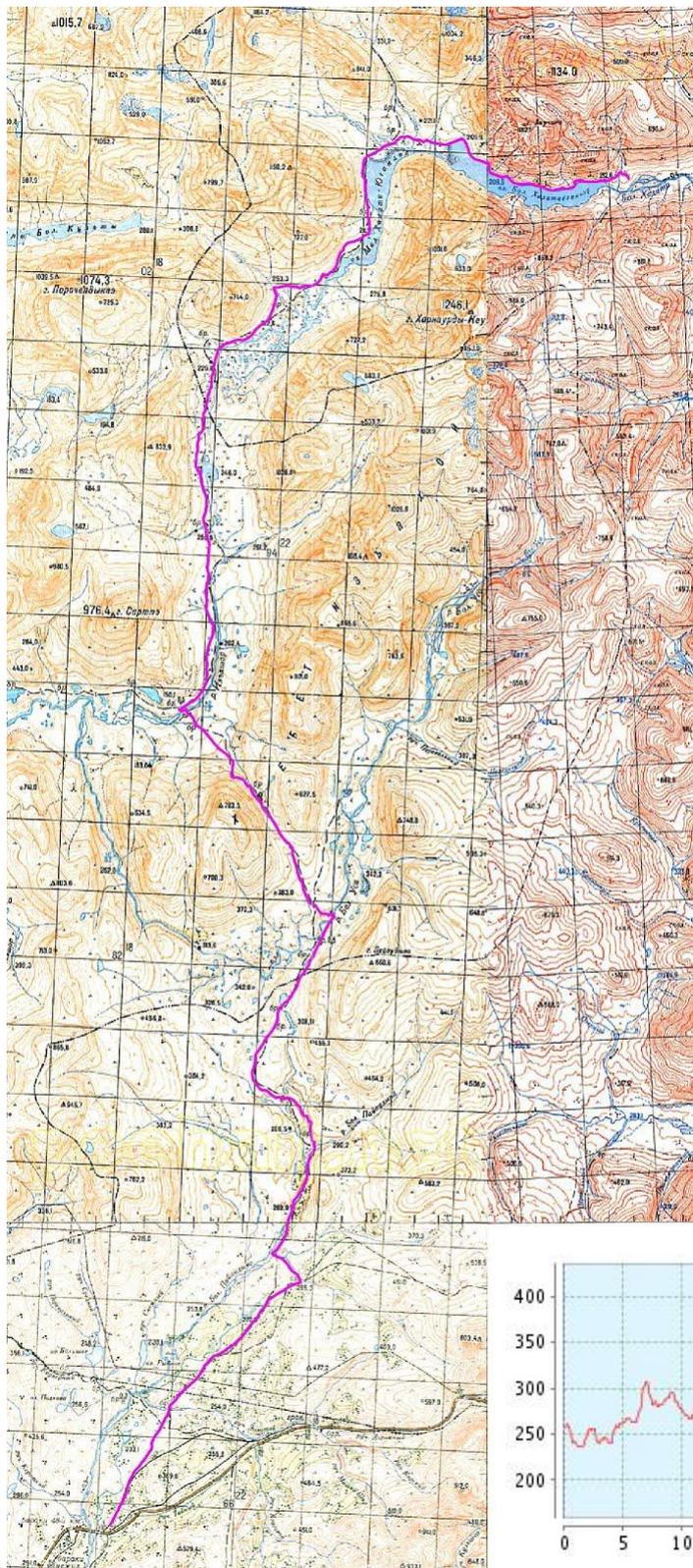


Фото III-1

Начало III-1, отворотка на ССВ после брода Б.Пайпудыны, движение вдоль левого берега Б.Пайпудыны.

























ПП-2:

Дорога к Малому Щучьему озеру, брод р.Щучьей, тропа по северному берегу М.Щучьего озера — перевал в долину р.Кара, брод р.Кара, старая заросшая дорога по северному берегу р.Кара до слияния Малой и Большой Кары — брод р.Малой Кары 1 км выше по течению до слияния — тропа вдоль М.Кары — тракторная/вездеходная дорога до рабочего поселка (трасса Яры — Воркута)

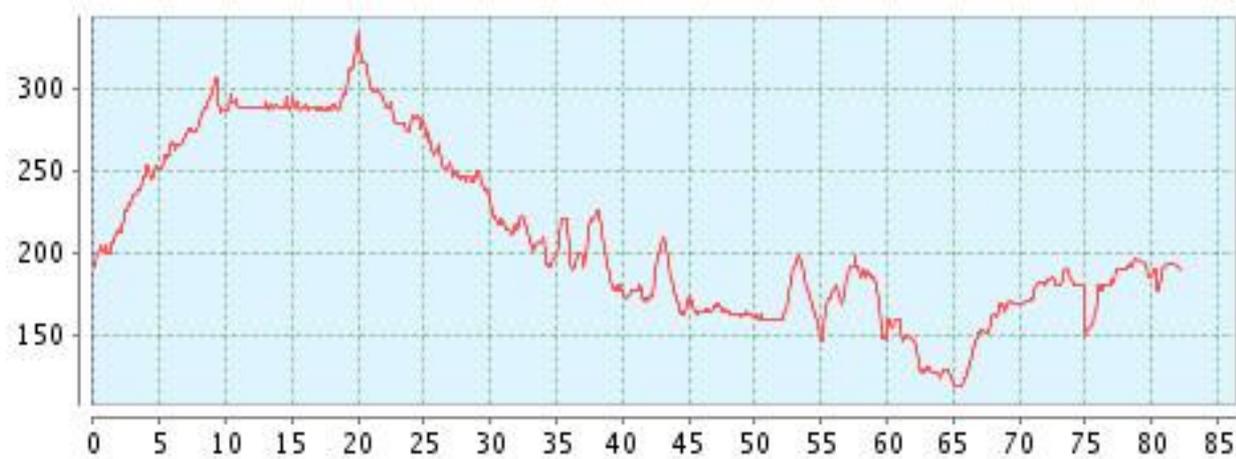
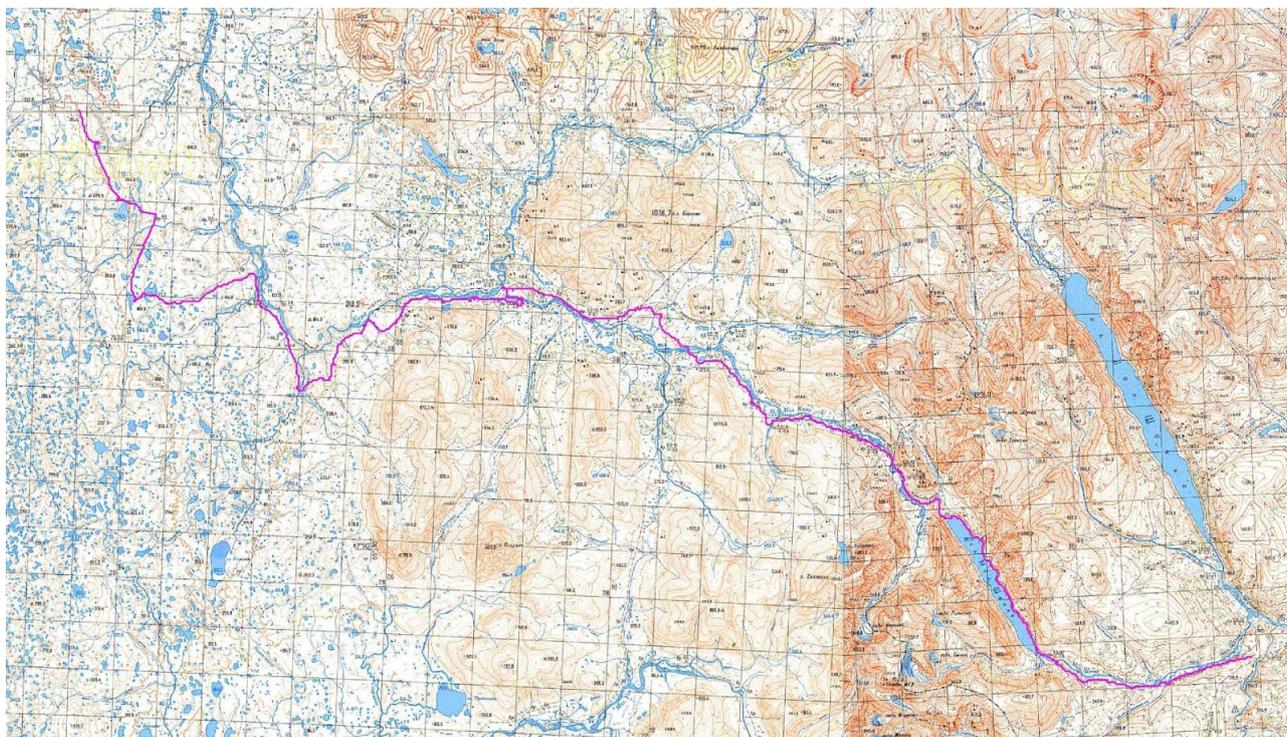


Фото П П-2



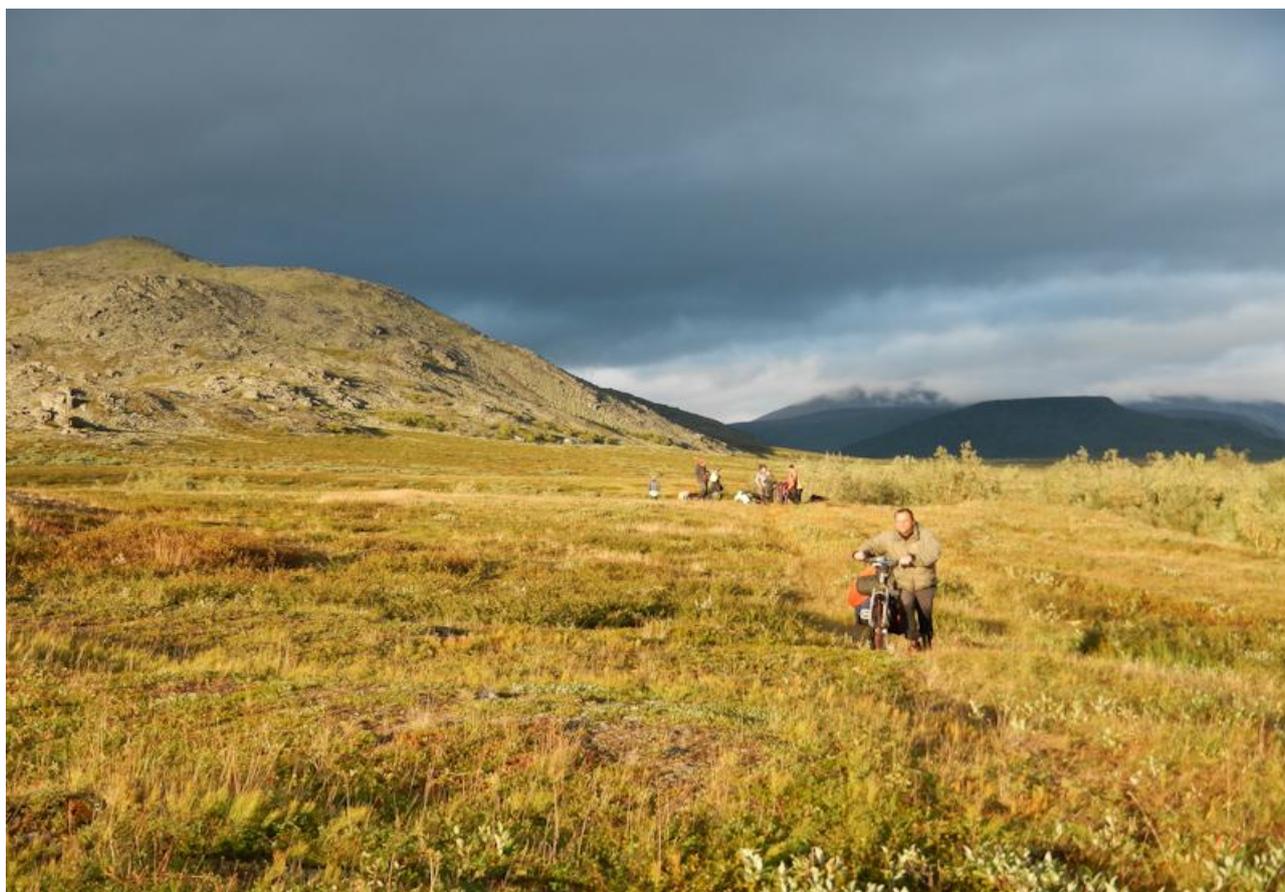










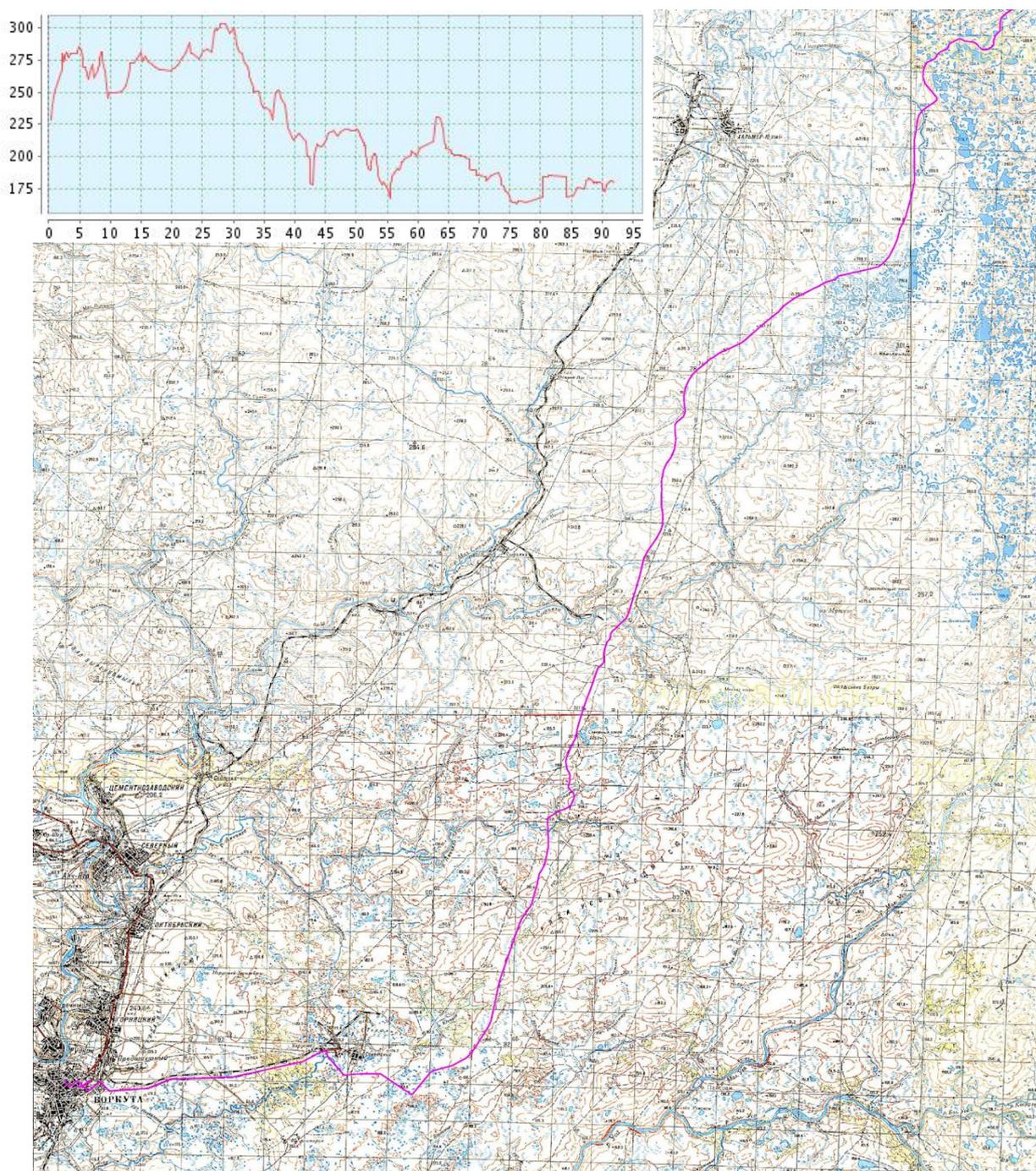




Описание ПП-3:

Трасса Яры-Воркута, выход на трассу в районе рабочего поселка.

Самый неприятный участок маршрута. Трасса представляет собой смесь щебня и песка, местами непроезжая “каша”, постоянно ездят грузовики и фуры, движение очень интенсивное. Данный участок маршрута не представляет интереса (исключение - любители техногенных объектов) и не доставляет удовольствия. Планируя маршрут, лучше перекинуть время и силы на горный массив, а по трассе организовать заброску или выброску транспортом. Ночевать у трассы неприятно, шумно. Много заболоченных территорий вдоль трассы. Зато есть один магазин в рабочем поселке примерно 70км от Воркуты.







В отчете использованы фотографии

Тверьянович Дмитрия и

Хиггинс Майи

Москва 2012г