

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о велосипедном походе

**IV категории сложности по Центральным и Западным Альпам,
совершенном группой туристов Московского клуба велотуристов г. Москвы,
в период с 14 июля по 26 июля 2012 года.**

Маршрут:

г. Ландек - п. Резия - г. Санта-Мария - п. Радонд - г. Ливиньо - п. Стретта - г. С.Мориц - п. Малоджа - оз. Комо - г. Лугано - г. Локарно - п. Гриспасс - г. Бриг - г. Мартины - п. Феррет - г. Курмайер - г. Аоста

*Landeck - p.Rezia – Santa-Maria – p.Radond - Livigno – p.La Stretta – S.Moritz – p.Maloja – Lago di Como –Lugano-
Locarno – p.Griess – Martigny – p.Ferret – Courmayeur - Aosta*

Маршрутная книжка № 1/5 – 405 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы *Анохин Алексей Алексеевич*

Адрес: *г. Москва, ул.Каховка, д.15, корп.1, кв.118*

тел: *8-916-836-04-42*

e-mail: *alanokhin@yandex.ru*

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход соответствует _____ категории сложности

2012г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	3
2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	3
3. СХЕМА МАРШРУТА	4
4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ	5
5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА	7
6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	12
7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	12
8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	12
9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	12
10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ	13
11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ	14
12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ	15
13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	16
14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	29
15. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ	30
16. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ	31
17. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	33
Расчет категории сложности препятствий	33
ПП 1 перевал Doss Radond	34
ПП 2 спуск с перевала Doss Radond, перевал Val Mora	36
ПП 3 перевал Alpisella	38
ПП 4 перевал La Stretta	40
ПП 5 перевал Griesspass	42
ПП 6 перевал Grand Ferret	44
Бальная оценка сложности похода	46
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.	60
Оформление визы.	60
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.	64
ФОТООТЧЁТ	64

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Группа туристов, под эгидой Московского клуба велотуристов, в составе 5 человек, совершила с 14 июля по 26 июля 2012 года велосипедный поход 4 категории сложности по маршруту:

Протяженность активной части	667,7км
Из них:	
По асфальту	580,5км
По горным и грунтовым дорогам	66,4км
По туристской тропе	20,8км
Общая продолжительность похода	13 дней
Количество ходовых дней	12 дней

2. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Горное	Перевал Doss Radond	3	Высота 2234 м, мелкощебёночная дорога, с крутыми участками
Равнинное	Спуск с перевала Doss Radond, перевал Val Mora	3	Средняя высота 1991 м, крупнощебёночная дорога, переходящая в туристскую тропу, осыпи
Горное	перевал Alpisella	3	Высота 2291 м, крупнощебёночная дорога
Горное	перевал La Stretta	4	Высота 2470 м, крупнощебёночная дорога, переходящая в туристскую тропу, местами очень крутой подъём
Горное	перевал Griesspass	4	Высота 2492 м, крупнощебёночная дорога, переходящая в туристскую тропу, местами очень крутой подъём
Горное	перевал Grand Ferret	5	Высота 2537 м, мелкощебёночная дорога, переходящая в туристскую тропу

4. УЧАСТНИКИ ГРУППЫ

ФИО	Год рожд.	Туристский опыт	Обязанности в группе
	<p>Анохин Алексей Алексеевич</p>	<p>1963</p>	<p>5-р, Саяны</p> <p>руководитель</p>
	<p>Шнайдер Андрей Ленгардович</p>	<p>1967</p>	<p>5-у, вело, Кольский</p> <p>механик, завхоз по снаряжению</p>
	<p>Анохина Елена Викторовна</p>	<p>1978</p>	<p>3(4)-у, водн, Саяны 1(2)-у, вело, Карпаты</p> <p>Хроно- метрист, культурорг</p>

	<p>Кучинская Виолетта Валенти- новна</p>	<p>1966</p>	<p>4(5)-у, вело, Кольский</p>	<p>финансист</p>
	<p>Шупта Анна Владимировна</p>	<p>1962</p>	<p>3-у, вело, Кар- паты</p>	<p>завхоз</p>

5. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Швейцария (нем. *Schweiz*, фр. *Suisse*, итал. *Svizzera*, ромш. *Svizra*), официальное название — **Швейцарская Конфедерация** - государство в Западной Европе. Граничит на севере с Германией, на юге - с Италией, на западе - с Францией, на востоке - с Австрией и Лихтенштейном. Название происходит от наименования кантона (территории) Швиц, образованного от древне немецкого «жечь».

Латинское название страны — *Confoederatio Helvetica*, это название встречается в аббревиатуре швейцарской валюты, на номерах автомобилей и в названии швейцарского интернет-домена (.ch). На почтовых марках используется латинское название *Helvetia*, иногда употребляющееся в русском языке как название страны - Гельвеция.

Официальными языками Швейцарии являются: немецкий, французский, итальянский и романшский (последний является официальным только для общения с лицами-носителями романшского языка на уровне Граубюндена)

Швейцария является членом ООН с 2002 года, входит в Шенгенское соглашение Швейцария - федеративная республика, включающая 26 кантонов (20 кантонов и 6 полукантонов). Каждый кантон имеет свою конституцию, законы, но их права ограничены федеральной конституцией. В ведении федеральных властей находятся вопросы войны и мира, внешних отношений, армии, железных дорог, связи, денежной эмиссии, утверждение федерального бюджета и т. д.

Климат

В Швейцарии преобладает континентальный климат, типичный для Центральной Европы, со значительными колебаниями в зависимости от высоты над уровнем моря. На Западе страны велико влияние Атлантического океана, по мере продвижения на восток и в южных горных районах климат приобретает черты континентального. Зимы холодные, на плато и в долинах температура достигает нуля, а в горных районах $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ и ниже. Средняя температура летом в низинах $+18-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, несколько ниже в горах. В Женеве средние температуры июля около $19\text{ }^{\circ}\text{C}$, января примерно $3\text{ }^{\circ}\text{C}$. За год выпадает около 850 мм осадков. Сильные северные и южные ветры.

Годовой уровень осадков в Цюрихе на плато составляет 1000 мм, а в Зенте - более 2000 мм. Особым качеством восточных Альп является то, что около 65 % количества годовых осадков выпадает в виде снега. Нередко даже в мае-июне, на высоте больше 1 500 м выпадают осадки в виде снежной крупы. Некоторые районы постоянно находятся под слоем льда.

Климат и пейзаж варьируются в различных областях Швейцарии. Как в Арктике, в Швейцарии можно обнаружить мхи и лишайники, а также пальмы и мимозы, характерные для побережья Средиземного моря.

Рельеф

Большая часть страны расположена на территории Альп. На юге находятся Пеннинские Альпы (высота до 4634 м - пик Дюфур, высшая точка Швейцарии), Лепонтинские Альпы, Ретийские Альпы и массив Бернина.

Глубокими продольными долинами Верхней Роны и Переднего Рейна Пеннинские и Лепонтинские Альпы отделены от Бернских Альп (г. Финстераархорн, высота 4274 м) и Гларнских Альп, образующих систему хребтов, вытянутых с юго-запада на северо-восток через всю страну. Преобладают островерхие хребты, сложенные преимущественно кристаллическими породами и сильно расчленённые эрозией. Основные перевалы (Большой Сен-Бернар, Симплон, Сен-Готард, Бернина) расположены выше 2000 метров над уровнем моря.

Для ландшафта горной Швейцарии характерно большое количество ледников и ледниковых форм рельефа, общая площадь оледенения - 1 950 км². Всего в Швейцарии насчитывается примерно 140 крупных долинных ледников (Алечский ледник и другие), есть также каровые и висячие ледники.

Туризм

Являясь традиционной страной туризма, Швейцария удерживает в этой сфере прочные позиции в Европе. Наличие развитой туристической инфраструктуры, сети железных и автомобильных дорог в сочетании с живописной природой и выгодным географическим положением

обеспечивает приток в страну значительного количества туристов, прежде всего немцев, американцев, японцев, а в последние годы также русских, индийцев, китайцев. 15 % национального дохода поступает за счёт туризма.

Альпы занимают 2/3 всей территории Швейцарии и ежегодно привлекают в Швейцарию тысячи любителей активного отдыха.

Швейцария является страной, в которой идеально совершать походы. Разнообразный ландшафт гарантирует, что каждый найдет себе пешеходные тропы в зависимости от его способностей и желаний. Существует обширная сеть из более чем 180 маршрутов.

Швейцария является страной велосипедов. Здесь это больше, чем просто вид деятельности, это здоровый способ насладиться волшебством природы. В стране имеется 3300 километров велосипедных маршрутов, идеальных для всех уровней сложности. Проект «Veloland Schweiz», который был начат в 1998 году, представляет собой сеть из девяти национальных велосипедных маршрутов. В некоторых городах Швейцарии действует программа, по которой велосипед можно взять напрокат бесплатно под некоторый денежный залог или документ.

Этническо-языковой состав

Исторически Швейцарская Конфедерация складывалась в условиях сосуществования различных языковых, культурных и религиозных групп. 94 % населения - швейцарцы. У них нет общего языка. Самая крупная языковая группа: германошвейцарцы (65 %), затем по численности идут франкошвейцарцы (18 %), италошвейцарцы (10 %). В стране также живут ретоманцы - романши и ладины, они составляют около 1 % населения. Немецкий, французский, итальянский и романский - национальные и официальные языки Швейцарской Конфедерации.

Часы работы заведений

Учреждения в Швейцарии работают по будним дням с 8.00 до 12.00 и с 14.00 до 17.00. Суббота и воскресенье — выходные дни. Банки обычно открыты в будние дни с 8.30 до 16.30, перерыв с 12.00 до 14.00. Раз в неделю они работают дольше обычного. Отделения почты в крупных городах открыты по будням с 8.30 до 12.00 и с 13.30 до 18.30, в субботу с 7.30 до 11.00, воскресенье - выходной день. Часы работы магазинов в крупных городах обычно 9.00/10.00-19.00 (20.00 - один день в неделю) чаще всего без перерыва на обед. В субботу - укороченный день до 16.00. В небольших населенных пунктах перерыв на обед 12.30-14.00.

Транспорт

Швейцарская транспортная система «отлажена, как часы». Из 5031 км железнодорожных путей электрифицировано более половины. В горах проложено более 600 туннелей, включая Симплонский (19,8 км.). В горных регионах работают фуникулёры и канатные дороги. Протяжённость дорог - около 71 тыс. км. Важную роль играют дороги, проходящие через горные перевалы Сен-Готард, Большой Сен-Бернар и другие. На велосипеде можно ехать везде, кроме автобанов. Даже если есть велодорожка, местные предпочитают передвигаться по дорогам. Основные международные аэропорты - Женева, Цюрих, Базель.

Правила провоза велосипеда на железной дороге.

- Каждому пассажиру разрешается перевозить только один велосипед.
- Специальные велосипеды, не вмещающиеся в стандартное подвесное устройство (тандемы, лежачие велосипеды) или имеющие длину более 2 метров, оплачиваются в двойном размере (2 вело-проездных). Велоприцепы (Veloanhänger) шириной до 60 см оплачиваются, как велосипеды.
- Провоз велосипедов разрешается только в специально оборудованных вагонах и только при наличии свободных мест (то есть без гарантий. Как и для людей, впрочем).

Валюта

Швейцарский франк является валютой и законным платёжным средством Швейцарии и Лихтенштейна. Банкноты франков выпускает центральный банк Швейцарии (Швейцарский национальный банк), в то время как монеты выпускаются федеральным монетным двором (Швейцарский монетный двор).

На сегодня в Европе только швейцарская валюта называется франк. На четырёх официальных языках Швейцарии название валюты пишется следующим образом: *Franken* (на немецком языке), *franc* (на французском и рето-романском языках), *franco* (на итальянском языке). Одна

сотая франка называется *Rappen* (мн.ч. - *Rappen*) (Rp.) по-немецки, *centime* (с.) по-французски, *centesimo* (ст.) по-итальянски и *rap* (гр.) по-рето-романски.

Выпускаются банкноты номиналом 10, 20, 50, 100, 200 и 1000 франков. Регулярно выпускаются монеты номиналом в 5, 10 и 20 рапен (сантимов), 1/2, 1, 2 и 5 франков. Примерный курс 1 EUR = 1,207 CHF, 1 USD = 0,9352 CHF

Достопримечательности на маршруте

Озеро Резия(Италия). Когда-то на двух небольших озерах стояли два древних городка, Резия ди Курон и Сан Валентино Алла Мута, вокруг было разбросано несколько крохотных деревень- Арлунг, Пиз, Горф и Штокерхорфе.

Безмятежность этой Богом забытой области была разрушена в 1949-1950 годах, когда приняли решение создать водный резервуар- водохранилище озера Резия.

Жители были вынуждены покинуть свои дома и свою землю, и к лету 1950 года все были переселены, проект создания водохранилища завершен. 163 дома разрушено, 523 гектара некогда плодородной земли, где столетиями работали крестьяне, скрылось под водой.

А вот романскую колокольню XIV века трогать было запрещено - она находилась под охраной государства как исторический памятник. Вот так и получилось, что посреди, казалось бы, вечно находящегося тут озера, возвышается одинокая колокольня.

Ливиньо(Италия). Ливиньо, или, как его еще называют за холодный и сухой климат, "Маленький Тибет" Италии, является одним из важнейших горнолыжных курортов в Альпах. С его невысокими ценами, непринужденной атмосферой и нескончаемыми возможностями для развлечений на склонах и после них, курорт стал одним из любимейших у молодежи.

Поселок Ливиньо расположен в провинции Ломбардия недалеко от швейцарской границы в 40 километрах от Бормио. Это широкая, открытая долина длиной 14 км, протянувшаяся от долины Энгадин (Engadin) в Швейцарии до Alta Valtellina в Италии. Отроги двух горных цепей высотой до 3000 м плавно спускаются к городку из темных деревянных домиков.

Здесь очень удачно сочетаются необыкновенная красота пейзажей, красочные традиционные праздники, старинная архитектура и современная техника. Вид деревни очень быстро меняется, но в целом она остается длинная и узкая с двумя основными улицами, вдоль которых приютились отели, рестораны, магазины и горнолыжные школы.

Санкт-Мориц(Швейцария). Всемирно известный и довольно дорогой даже по швейцарским меркам курорт Санкт-Мориц (St. Moritz) лежит на берегу озера Лей-да-Сан-Муреццан, на высоте 1800 метров над уровнем моря.

В течение вот уже более полутора веков небольшой городок Санкт-Мориц считается одним из символов роскоши, удачно сочетаемой с активным отдыхом и спортом. К тому же он является и одним из самых красивых мест на Земле - череда изумрудно-синих озер в сочетании с величественными горными пиками и оригинальной архитектурой действительно вряд ли кого оставят равнодушным.

Озеро Комо(Италия). Поразительной красотой прозрачных северных Альпийских вод и пышной растительностью средиземноморских пейзажей Италии озеро Комо привлекает туристов со всех стран мира. Оно находится почти на границе Швейцарии и Италии. Озеро Комо надежно защищено Альпами от холодных воздушных потоков, климат здесь теплый, мягкий и устойчивый.

На побережье озера, являющегося самым глубоким в Европе (глубина 410 м), выросло множество средиземноморских городов и поселков, знаменитых своими итальянскими замками и средневековой архитектурой, ведь еще с древних времен в Италии на озере Комо не только отдыхали, но и имели владения знатные ломбардийцы. Озеро расположено на высоте 198 м над уровнем моря, а протяженность его берегов превышает 170км.

Лугано(Швейцария). Характер города и окрестностей чисто итальянский. Церкви Сан-Лоренцо с богатым порталом, св. Марии degli Angele со знаменитой фреской Распятия и Мадонной Луини; красивая набережная со статуей В. Телля. В музее культур собрана коллекция предметов культуры и быта различных народов мира.

Мелиде(Швейцария). Всего в 3 км южнее Лугано на берегу озера лежит город Мелиде (Melide), в котором расположен знаменитый тематический парк "Швейцария в миниатюре"

(SwissMiniatur). Здесь на площади 14 тысяч квадратных метров в масштабе 1:25 представлены самые интересные и живописные достопримечательности страны, среди которых кафедральный собор Лозанны и Шильонский замок, дворец Федерального парламента, кафедральный собор и часовая башня Берна, памятник Вильгельму Теллю в Альтдорфе и генералу А. В. Суворову в Андерматте, и даже миланский кафедральный собор и аэропорт Цюриха - всего более 120 макетов. Есть даже собственная миниатюрная железная дорога (протяженность более 3,5 километров, 18 поездов), мини-фуникулеры, кабельные подъемники и катера - и при этом все модели в той или иной степени действующие. На входе выдаются бесплатные путеводители по парку (в том числе и на русском языке).

Локарно(Швейцария). с населением 20000 человек, расположен на берегу озера Маджоре у подножья Швейцарских Альп. Локарно называют "городом мира" не только из-за знаменитого международного договора о мире 1925 года, но и из-за приозерной зоны отдыха, роскошных субтропических парков и огромной центральной площади (Piazza Grande), где проходят такие события международного значения, как известный во всем мире Международный фестиваль фильмов в Локарно, один из пяти важнейших в Европе.

Беллинзона(Швейцария). Прежде всего, Беллинзона – это средневековая крепость, которая включает в себя три замка - Castelgrande, Castello di Montebello и Castello di Sasso Corbaro. Кроме того, здесь не так давно открылся построенный еще в 1847 году театр в итальянском стиле. Он был реконструирован, однако почти полностью сохранил атмосферу той великолепной эпохи, в которую он был построен.

Водопад Каската-дель-Точе (Cascata del Tose)(Италия) высотой 145 метров, считается одним из самых красивых и величественных водопадов Европы. Расположен он в долине Валле Форматца (Valle Formazza). Рядом с вершиной водопада, расположен известный отель, построенный в 1923 году, по проекту архитектора Пьеро Portaluppi в стиле деко.

Бриг(Швейцария). Главная достопримечательность – замок Штокальпера (STOCKALPERSCHLOSS). Alte Simplonstrasse, 28. Считается самым большим замком на территории Швейцарии, построен в 1658-1678 гг. Каспаром фон Штокальпером по планам архитекторов Больмера и Присмелла. Главное здание и двор, украшенный многоярусными галереями-аркадами в ренессансном стиле, охраняют три барочные башни, увенчанные куполами-луковицами. Величественный замковый комплекс - символ могущества Штокальпера, оставившего значительный след в истории Брига.

Сьер(Швейцария). На холме Прадегг находится замок Мерсье. Этот замок построили владельцы местного кожевенного завода, супруги Жан-Жак и Мари Мерсье-де-Молин. Тогда усадьба выполняла функцию летней семейной резиденции. Замок Мерсье окружает весьма живописный парк, который открыт для посещения туристами круглый год. Если пройти триста метров на запад от замка Мерсье, вы увидите другой замок, воздвигнутый в шестнадцатом столетии, носящий название Шато-де-Виль. Двор, расположенный перед входом в Шато-де-Виль, украшает бронзовая статуя «Лошадь и танцовщица», созданная в 1984 году скульптором Жаком Барманом. В стенах замка Шато-де-Виль находится действующий музей винограда и вина, который открыт для посещения весной, летом и осенью. Сюда можно прийти в любой день со вторника по воскресенье, но только с 14:00 до 17:00. Виноделие вообще занимает далеко не последнее место как в культуре, так и в истории данной местности. Посетив этот музей, можно ознакомиться с эволюцией многовекового искусства виноделия, а также узнать ряд секретов производства этого напитка.

Сьён(Швейцария). Старый город Сьона интересен - мощные переулки с их гостиницами и полукаменными особняками XVI столетия выводят к центральной площади Place de la Planta, северо-восточнее которой расположилась маленькая церковь Святого Теодула (XVI в.) с прекрасными интерьерами. Совсем рядом возвышается кафедральный собор Нотр-Дам-дю-Гларье (XV-XVII вв.) с элементами раннероманского и готического стилей. Его прекрасная колокольня содержит часовой колокол, чей "голос" является почти точной копией звука лондонского Биг-Бена.

Всего в ста метрах южнее лежит улица Rue Supersaxo с одноименным особняком, построенным в 1505 году местным губернатором Георгом Суперсаксом. А всего в паре минут

пешком на север, на Rue de la Tour, возвышается колоритная башня Тур-де-Сорсьер (Tour des Sorciers) - часть средневековых укреплений Сьона.

Улица Rue des Chateaux, ведет наверх, к седловине между двумя замками-близнецами Сьона. Отсюда правая дорожка выводит к замку Валери, или Де-Валер, с крошечной часовней Tous-les-Saints (1310 г.) и массивными романскими стенами в основании замковой церкви, которая известна своим органом (1390 г. - самый старый все еще действующий орган в мире). А левая выведет к замку Турбийон (1294 г.), который был разрушен пожаром в 1788 году и сегодня представляет собой лишь кольцо внешних стен.

Аоста(Италия). С римских времен сохранились арка Августа, Преторианские ворота, театр, крытая галерея Криптопортико, арсенал с тремя небольшими храмами, руины старой крепости с башней Торре-дель-Пайллерон, развалины римского амфитеатра и виллы Делла-Консолата, а также мост через реку Дора-Бальтеа.

Также немало здесь памятников средневековья - коллегиальная церковь Сант-Орсо, башни знатных семейств Де Фромаж и Деи Баливи, монастырь Санта-Катерина, площадь Пьяцца-Ронкас, кафедральный собор Санта-Мария-Ассунта с отличным музеем, часовня Сан-Грато и ратуша.

6. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

До начальной точки похода можно добраться на самолете до Вены или Мюнхена, далее на поездах с одной пересадкой или на поезде до Вены и одной пересадкой. Второй вариант немного дороже, да и велосипеды в поезде целее будут. Поэтому выбрали поезд.

Обратно часть группы возвращалась прямым поездом из Генуи до Москвы, другая часть, по соображению времени, самолётом из Милана до Москвы, с пересадкой в Цюрихе. По затратам оба варианта одинаковы (12т. рублей).

7. ЦЕЛИ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Швейцария - маленькая, но центральная, независимая и очень гордая страна Европы. Страна райской наружности и образцового порядка. Долины с речками, водопадами и озерами, остроконечными вершинами и чистым горным воздухом. Она больше похожа на рай, чем на реальность. Недаром так любят наши олигархи погулять с размахом в таких недешёвых местах как Давос и Санкт-Мориц. А мы чем хуже?

Цели похода:

Спортивная:

Прохождение перевалов Центральных и Западных Альп.

Культурно-познавательная:

Ознакомление с природными и культурными достопримечательностями Швейцарии и Италии.

Общественно-полезная:

Составление подробного отчета для МГЦКТ.

8. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийных ситуаций на маршруте не было. Немедленный аварийный сход с маршрута был возможен везде, максимальное удаление от дорог составляло 8 км.

9. ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

Ввиду загруженности автомобильных дорог на участке Тенеро – Локарно и Мартиньи - Орси было решено воспользоваться электричкой

Составил: Анохин А

10. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ЗАЯВЛЕННЫЙ

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
14.07.12	1	Ландек –Ст.Валентин	54	вело
15.07.12	2	Ст.Валентин - Ливиньо	59	вело
16.07.12	3	Ливиньо - Малойа	64	вело
17.07.12	4	Малойа – Лаго ди Пиано	88	вело
18.07.12	5	Лаго ди Пиано - Локарно	67	вело
19.07.12	6	Днёвка		
20.07.12	7	Локарно – Лаго ди Мораско	91	вело
21.07.12	8	Лаго ди Мораско - Бриг	50	вело
22.07.12	9	Бриг - Саксон	75	вело
23.07.12	10	Саксон - Феррет	43	вело
24.07.12	11	Феррет - Планпинсьо	34	вело
25.07.12	12	Планпинсьо – Ст.Морис	35	вело
26.07.12	13	Ст.Морис - Аоста	10	вело
		Итого	670	

11. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИЙ

День	Дата	Участок	Протяженность, км	Набор высоты, м	Ходовое время, ч м	Покрытие/способ передвижения
1	14.07	Вокзал Ландек – Мартина	45,4	1088	3ч 9м	<i>Асфальт/ велосипед</i>
2	15.07	Мартина - Наудерс – пер.Резия – Лаудес - Мюстаир	44,0	1093	3ч 30м	<i>асфальт; мелкощебеночная дорога / велосипед</i>
3	16.07	Мюстаир – пер.Дос Радонд – пер. Альписелла - Ливиньо	42,9	1579	4ч 48м	<i>Асфальт, мелкощебеночная дорога, каменная горная дорога, туристская тропа /велосипед, вело-пешком</i>
4	17.07	Ливиньо – пер.Ла Стретта – Ст.Мориц	40,5	833	5ч 48м	<i>Асфальт, мелкощебеночная дорога, каменная горная дорога, туристская тропа/ велосипед, вело-пешком</i>
5	18.07	Ст.Мориц – пер.Малоя – Чиавенна – оз.Комо – оз.Пиано	103,7	759	6ч 50м	<i>Асфальт/ велосипед</i>
6	19.07	оз.Пиано – Лугано - Локарно	76,8	944	4ч 48м	<i>Асфальт, мелкогравийная дорога/ велосипед</i>
7	20.07	Днёвка	0	0	0ч 0м	
8	21.07	Локарно – Ре – Масера - Гродо	64,9	1567	5ч 54м	<i>Асфальт, мелкогравийная дорога/ велосипед</i>
9	22.07	Гродо – Басенно – Формацца – плато перед пер. Грисс.	36,0	1765	4ч 20м	<i>Асфальт, мелкогравийная дорога, крупнощебеночная дорога/ Велосипед, вело-пешком</i>
10	23.07	плато перед пер. Грисс – пер. Грисс – Мюнстер – Бриг – Висп - Зустен	84,4	788	6ч 3м	<i>Асфальт, крупнощебеночная дорога, туристская тропа, местами покрытая снегом/ Велосипед, вело-пешком</i>
11	24.07	Зустен – Съён – Мартины – Ла Фулли – Ла Пёль	71,1	1640	6ч 14м	<i>Асфальт, мелкощебеночная дорога/ велосипед</i>
12	25.07	Ла Пёль – пер. Феррет - Курмайор	27,4	635	3ч 28м	<i>Асфальт, крупнощебеночная дорога, туристская тропа/ Велосипед, вело-пешком</i>
13	26.07	Курмайор - Аоста	30,3	368	1ч 30м	<i>Асфальт/ велосипед</i>
		Итого:	667,7	13059		

12. ТАБЛИЦА МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЙ

Дата	Время	Температура воздуха, °С	Ветер	Облачность	Осадки
14.07	14	18		пасмурно	сильный дождь
	19	10	сильный ветер	ясно	
15.07	8	11		пасмурно	моросящий дождь
	14	22		пасмурно	
	19	22		ясно	
16.07	8	21		ясно	
	14	22		ясно	
	19	13		ясно	
17.07	8	11		перем. облачность	
	14	10	сильный ветер	перем. облачность	
	19	20		ясно	
18.07	8	12		ясно	
	14	33		ясно	
	19	24		ясно	
19.07	8	19		ясно	
	14	30		ясно	
	19	11	ветер	перем.облачность	
20.07	8	22		ясно	
	14	28		перем.облачность	
	19	22	сильный ветер	пасмурно	сильный дождь, гроза
21.07	8	21		ясно	
	14	29		ясно	
	19	17		ясно	
22.07	8	7		ясно	
	14	25	сильный ветер	перем.облачность	
	19	14		ясно	
23.07	8	0		ясно	
	14	23		ясно	
	19	20		ясно	
24.07	8	17		ясно	
	14	29		ясно	
	19	5		перем.облачность	кратк.дождь
25.07	8	4		ясно	
	14	20		ясно	
	19	24		ясно	
26.07	8	21		ясно	
	14	30		ясно	

13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

11.07.2012. Встретились на Белорусском вокзале. Поезд Москва – Вена отправлением 23-44. Купе маленькие, полки с одной стороны.

12.07.2012. Дорога в поезде. Пересечение белорусско-польской границы. Проблем не было.

13.07.2012. Прибыли в Вену в 6-22 по местному времени. Купили билеты на поезд в Инсбрук с возможностью провоза велосипедов. Поезд отправляется в 11-44(цена билета 62,5 EURO). В ожидании поезда гуляем по Вене. Погода гадкая, идёт дождь и довольно прохладно. Прибыли в Инсбрук в 16-52. Выгрузились и поехали в забронированный отель 8888. Идёт дождь, готовимся к походу. Вечером ужин в кафе.

14.07.2012. Подъём в 7-00, завтрак в отеле. Дождя нет, но хмуро. Собираемся и едем осматривать город. Попутно покупаем газ в магазине «Intersport Okay» на ул. Maria-Teresien Strabe 47(часы работы с 9:00 – 18-30). Цена 450 г. баллона Camping Gaz CV-470 - 10,49 EURO. Для других систем газа нет. Чудная велосипедная электричка(цена билета 15,1 EURO) отправилась в 11-57 и уже в 13-00 мы были в Ландеке. Начался ливень. Достаём непромакашки и в путь.

0,0км(0,0км) 13-10 – выезжаем с вокзала в сторону города. Едем по тротуару вдоль очень оживлённой дороги.

0,82км(0,82км) 13-13 – ответвление влево, едем прямо

1,36км(1,36км) 13-15 – поворот налево, под железнодорожный мост. Через 100м после моста выезжаем на перекрёсток с круговым движением. После него едем по городу, по Malserstrasse.

2,16км(2,16км) 13-19 – Город закончился и улица переходит в трассу номер 180. По трассе на велосипедах ехать нельзя. Поэтому сворачиваем направо на мост через р.Инн и в конце моста видим указатель на велодорожку. Велодорожка асфальтовая, ширина 2-3 метра. По ней и движемся дальше. Сразу начинается не крутой подъём, очень полезный, так как на улице холодно и мокро, а погреться надо.

6,38км(6,38км) 13-36 – Дорожка петля в горах приводит к деревянному мосту через Инн. Едем по нему, поворачиваем направо. Далее дорожка идёт вдоль трассы 180, но огорожена от неё высоким ограждением.

8,57км(8,57км) 13-45 – Снова мост и мы на другом берегу Инна.

9,89км(9,89км) 13-51 – Подъехали к плотине через Инн. Вода падает метров на 20 вниз, а так как дожди и речка вздулась, то эти водопады выглядят очень красиво. 10 мин. отдыхаем, фотографируемся. Начало пробиваться солнце. Через плотину движение запрещено, кроме велосипедного. Едем дальше по указателям «велодорожка».

11,2км(11,2км) 14-05 – Снова мост. После моста велодорожка стала похожа на обычную дорогу и на неё стали попадаться машины.

14,3км(14,3км) 14-17. Слева от дороги кемпинг.

14,7км(14,7км) 14-18. Снова мост, а за мостом начинается городишко Пруц. Знаки велодорожка расставлены везде, так что ориентирование труда не составляет.

18 км(18км) 14-31. Посёлок Рид. Покупаем продукты на перекус и ужин.

21 км(21км) 15-13-16-00 – Перекус.

25км(25км) 16-20 – За деревней Штупбах велодорожка закрыта на ремонт и нас завернули на трассу. Как только мы по ней поехали нарисовалась грозная австрийская полиция. Пришлось объяснять как мы здесь оказались. Они всё поняли, разрешили ехать дальше, посоветовали быть осторожными и указали где можно свернуть, чтобы опять попасть на велодорожку.

27,5км(27,5км) 16-40 – сворачиваем с трассы направо и снова попадаем на велодорожку.

30,9км(30,9км) 16-59 – велодорожка упирается в трассу и заканчивается. Проходим 100м вдоль трассы, аккуратно переходим её на левую сторону, далее переезжаем очередной мост через Инн и мы на окраине города Пфундс.

32км(32км) 17-20 – ориентируясь по знакам «велодорожка» выезжаем из городка. Начинает светить солнце и становится довольно тепло.

34,9км(34,9км) 17-35 Велодорожка проходит под автомобильным мостом, упирается в кемпинг и круто поворачивает налево. Идёт подъём.

35,3км(35,3км) 17-45. Опять упираемся в дорогу 180. Направо пойдёшь, в Италию попадёшь, но по ней запрещено ехать на велосипеде из-за длинного тоннеля. Поэтому поворачиваем налево, переезжаем по мосту Инн и сразу за мостом поворачиваем налево, на дорогу номер 184. Это нужная нам дорога в Швейцарию.

35,8км(35,8км) 17-55 – Начало дороги 185. Стоят домики австрийской таможни. Швейцария не евросоюз, поэтому на границе автомашины проверяют, на нас ноль внимания. Начинается лёгкий подъём.

37,8км(37,8км) 18-15 – Граница. Мы в Швейцарии. Дорога поменяла свой номер. Теперь она под номером 27. Машин очень мало. Погода наладилась и подул сильный встречный ветер. Так как Швейцария страна горная, то сразу за границей начался крутой подъём.

39км(39км) 18-45 - Местечко Винади. Подъём закончился. Началось небольшое плато. Дорога местами идёт в галереях.

39,5км(39,5км) 19-00 Перевал Reschenpass(высота 1116м). И начался красивый спуск.

45км(45км) 19-15 Спуск закончился. Въезжаем в посёлок Мартина. В центре посёлка, слева от дороги швейцарская таможня, сразу за ней поворачиваем налево, опять переезжаем Инн и оказываемся опять в Австрии. Сразу за мостом начинается подъём. Начинаем думать о ночлеге.

45,4км(45,4км) 19-22 - За заборчиком, справа от дороги видим чудную полянку. С другой стороны стоит жилой дом. Идём на разведку и получаем разрешение остановиться на полянке и место где можно набрать воды. На предложение об оплате хозяева почти обиделись, пришлось дарить открытки с видами Москвы, заранее захваченные из дома.

Итого за день – 45,4км

Асфальт – 45,4км

Итого, - 45,4км

Время

в пути – 6ч 12мин

чистое ходовое – 3ч 09мин

15.07.2012

Хмурое утро.

0,00км(45,4км) – В 9-30 старт. Сразу от стоянки идёт подъём. Серпантин 10 колен, средней крутизны 8-12%. Машин не много, в основном мотоциклы. В конце подъёма пошёл дождь. Холодно.

5,27км(50,67км) 10-30 - Перевал Norbertshöhe, высота 1407м. На перевале стоит красивый отельчик. Собираем группу и на спуск. Спуск короткий.

6,74км(52,14км) 10-45 - Поворот налево, проезжаем мост через автодорогу и попадаем в город Наудерс. Едем прямо и упираемся в магазин

7,32км(52,72км) 10-48 – Универсальный магазин. Закупаемся продуктами до завтра. От магазина видит красивый замок. Едем налево по дороге, проходящей рядом с магазином. Начинается подъём.

7,9км(53,3км) 11-30 – Выезжаем из города. Стоит знак велодорожки. Едем по этой дороге. Асфальт.

9,32км(54,72км) 11-38 – Проезжаем канатную дорогу. Всё время идёт плавный подъём

12,4км(57,8км) 11-54 – Дорожка делает резкую загогулину, поворачивает налево и мы попадаем на старую австрийскую таможню.

12,5км(57,9км) 11-55 – Мы в Италии. Стоит знак «велодорожка», справа и слева есть кафе.

13,0км(58,4км) 11-57 – Велодорожка упирается в пешеходный переход через трассу SS40. Несмотря на оживлённое движение водители вежливо пропускают пешеходов. Едем дальше. Дорожка петляет по полям, иногда далеко отходя от трассы.

14,6км(60км) 12-05 – Перевал Резия(1521м). За перевалом спуска нет.

14,9км(60,3км) 12-06 – Подъезжаем к Т-образному перекрёстку. Впереди хорошо видно озеро Lago di Resia. По обоим его берегам идут отличные велодорожки. Нам нужен левый берег, поэтому едем налево. Асфальт заканчивается и переходит в мелкий гравий. В озере можно искупаться, но погода не позволяет.

17,9км(63,3км) 12-20 – Курон Веноста. Главная достопримечательность озера – часовня торчащая из воды. Много народу фотографируется и мы в том числе. Далее едем по дорожке вдоль озера.

22,8км(68,2км) 12-57 – Озеро заканчивается дамбой, велодорожка поворачивает направо и уходит вниз. Светит итальянское солнце, становится жарко.

23,6км(69км) 13-00 – Небольшой спуск и мы въезжаем в посёлок Сан Валентино. На перекрёстах стараемся ехать правее.

24км(69,4км) 13-05 – Справа нечто похожее на футбольное поле, за ним надо повернуть направо. Небольшой спуск. Хорошо видно следующее озеро - Лаго ди Мута. Нам нужен его правый берег.

24,2км(69,6км) 13-06 – Т-образный перекрёсток. Нам налево. Начинается велодорожка. Едем берегом озера.

26,5км(71,9км) 13-17 – 14-20 – Озеро закончилось и мы нашли чудное место для перекуса.

27,2км(72,6км) 14-25 – Начало очень красивого спуска. Велодорожка узкая, метра 2. На ней полно народу, детей, собак и прочей чепухи поэтому тормоза должны быть исправны.

30,6км(76км) 14-33 – посёлок Burgusio. Проезжаем, ориентируясь по указателям «велодорожка»

32,6км(78км) 14-38 – посёлок Cluzio. Летим дальше.

34,3км(79,7км) 14-43 – посёлок Laudes. Чуть не пролетели поворот. На центральной, слабо выраженной площади надо повернуть направо.

35,9км(81,6км) 14-48 – спуск закончился. И начался подъём.

36,4км(82,1км) 14-50 – пересечение с дорогой SS41. По ней ехать не надо. Переходим через дорогу и вот он – знак велодорожка. Очень жарко. Дорожка мелкогравийная, идёт вначале лесом. Кругом полно малины. Рядом течёт бурная речка.

39,9км(85,3км) 15-30 - Въехали в деревеньку Rifair. Набрали воды. Подъём становится всё круче, а дорожка всё хуже и хуже и переходит в бетонные плиты.

41,8км(87,2км) 15-45 – Конец подъёма. Далее короткий спуск.

42км(87,4км) 15-46 – поворот направо, проезжаем насквозь деревеньку.

42,3км(87,7км) 15-48 – упираемся а асфальтовую дорогу и поворачиваем налево.

42,5км(87,9км) 15-51-16-30 – Пересекаем Швейцарскую границу. Отдыхаем.

43,5км(88,9км) 16-35-17-35 – Въезжаем в Мюстаир и осматриваем Бенедектинский монастырь Святого Иоанна(11 век). После осмотра движемся по указателям до кемпинга.

44км(89,4км) 18-00 Кемпинг Muglin. Красивое место и холодное пиво.

Итого за день – 44км

Асфальт –30,4км

мелкощебеночная дорога – 13,6км

Итого, - 44км

Время

в пути – 8ч 30мин

чистое ходовое – 3ч 30мин

16.07.2012

Ясная погода

0км(89,4км) 9-00 - Как только солнце позолотило верхушки гор, стартуем.

0,4км(89,8км) 9-05 – Выезжаем на дорогу 28 и поворачиваем налево. Машин мало.

3,6км(93км) 9-20-9-50 – Приехали в красивый городок Санта Мария валь Мюстаир. Закупаем продукты.

5,1км(94,5км) 9-57 – Деревенька Муглин. Начало крутого подъёма.

6,2км(95,6км) 10-04-10-20 – Поворот налево, по указателю на велодорожку номер 1. Немного отдыхаем. Далее по лесу идёт мелкогравийная дорога. Заблудится невозможно, везде указатели. Подъём продолжается.

7,3км(96,7км) 10-28 - Соединяемся с дорогой по которой проходит легендарный швейцарский горный веломаршрут №1. Нам с ним пока по пути.

10,0км(99,4км) 11-00 – Дорога подходит к реке, можно набрать воды. Высота уже 1845м. Начинается серпантин.

11,4км(100,8км) 11-12 – Перешагиваем через ручей. Судя по берегам во время дождя может превратиться в приличную речку.

12,6км(102,2км) 11-20-11-40 – Справа ферма. Отдыхаем. Дорога немного ухудшается, появляются камни. В расщелинах гор лежит снег.

13,3км(102,9км) 11-52 – Деревья закончились, выезжаем на плато, подъём заканчивается.

14,2км(103,8км) 12-00-12-30 – Перевал Doss Radond(2234м). Отдохнули и поехали на спуск. Всё бы хорошо, но речки, во множестве подходящие справа размыли дорогу и натащили камней, так что не разгонишься.

21км(110,6км) 12-45 – Развилка. Наша дорожка идёт левее. Указатель «веломаршрут 45». Дорога гораздо хуже той, с которой свернули. Появились заросшие колеи, местами грязь.

23,6км(113,2км) 12-58 – Дорога перешла в узкую тропу, идущую вдоль крутого и высокого берега реки. Иногда приходится идти пешком, чтобы не навернуться в реку.

24,6км(114,2км) 13-08 – Переходим по мостику через речку.

24,9км(114,5км) 13-15-14-20 – Остановка на перекус. Далее тропа идёт по осыпям.

27,4км(117км) 15-05 – Граница с Италией. Перевал Val Mora. Тропа входит в лес и становится немного получше.

27,6км(117,2км) 15-10 – Тропа становится крупнощебёночной дорогой

28,4км(118км) 15-17 – Дорога встречается с грунтовой дорогой, поворачиваем налево.

Начинается плавный подъём.

30,3км(119,9км) 15-25 – Дорога раздваивается, нам направо. Едем вдоль красивого озера Lago di San Giacomo di Fraele.

30,9км(120,5км) 15-30 – 16-00 – отдыхаем, фотографируемся, очень красиво. Стоим на развилке дорог, наша как всегда похуже и идёт правее. Сразу начинается резкий подъём. Серпантин, 8 колен.

33,3км(122,9км) 16-30 – Серпантин закончился, но подъём продолжается.

35,4км(125км) 16-46 – Слева небольшое озеро.

36,7км(126,4км) 16-52-17-15 – Перевал Alpisella(2285м). Прохладно. Очень много сусликов или сурков. Но они толстые как свиньи. Дальше начинается очень крутой спуск по узкой каменистой дороге. Некоторые участки девчонки идут пешком, нет сил держать тормоза.

38,2км(127,9км) 17-25 – Дорога упирается в мостик через речку. Ширина мостика 80см, высота перил 1м70см. Некоторые велосипеды не прошли, пришлось разбирать. За мостом начинается хорошая асфальтовая дорога шириной 2,5 метра. Слева пропасть метров 200, ограждений на дороге нет. В общем весело. Спуск продолжается.

40,2км(129,9км) 17-31-19-00 – Справа от дороги, на берегу большого озера - придорожное кафе, с детской площадкой и зоопарком. Очень сытно ужинаем. Далее переезжаем через мост и едем в Ливиньо до ближайшего кемпинга.

42,9км(132,6км) 19-15 – Слева от дороги – кемпинг Remont.

Итого за день – 42,9км

Асфальт –6,2км

мелкощебёночная дорога –22,1км

каменистая горная дорога – 9км

туристская тропа – 5,6км

Итого, - 42,9км

Время

в пути – 10ч 15мин

чистое ходовое – 4ч 48мин

17.07.2012

Ясная погода

0км(132,6км) 9-00 – Выезжаем из кемпинга и по велодорожке едем в центр города Ливиньо.

1,1км(133,7км) 9-05 – Велодорожка упирается в дорогу SS301. Поворачиваем направо и едем в город.

1,5км(134,1км) 9-07-10-30 – Доехали до центра. Закупаем продукты и пытаемся шопиться. Далее по шоссе едем в направлении перевала Бернина.

4,3км(136,9км) 10-42 – San Rosso. Перекрёсток с круговым движением. Едем по главной дороге. Движение довольно плотное.

6км(138,6км) 10-47 – Вправо отходит велодорожка, едем по ней.

8,3км(140,9км) 10-57 – Велодорожка из асфальтовой переходит в крупнощебёночную дорогу и начинается довольно крутой подъём.

9,4км(142км) 11-03 – Проехали ферму по разведению лошадей. Пытаемся съехать на асфальт, но доблестные итальянские полицейские велят дальше ехать по этой бяке. Подчиняемся.

10,5км(143,1км) 11-08 – Велодорожка пересекает асфальт и идёт с другой стороны ниже дороги.

12,7км(145,3км) 11-20 – Указатель «веломаршрут 154» направо. Дорожка пошла дальше, а у нас началась тропа.

12,9км(145,5км) 11-25 - После крутого подъёма опять пересекаем асфальт и выходим на тропу, ведущую на перевал. Опять стоит такой же указатель. Тропа круто траверсирует склон. Сначала катим велосипеды, затем появляются камни и приходится переносить рюкзаки за плечами. Источников воды на подъёме нет. Сверху спускается много групп туристов, некоторые даже на велосипедах, но без багажа. Последние 500м даются особенно тяжело, из-за возросшей до 35%крутизны.

14,9км(147,5км) 14-25-15-25 – Перевал La Stretta(2466м). Хотя на перевальной табличке написано La Colma. Мы опять в Швейцарии. Сильный ветер, поэтому довольно прохладно. Отдыхаем. Прячемся за холмиком, готовим перекус. Дальше как обычно спуска нет. А идёт усыпанная крупными булыжниками тропинка. Вот где нужны навыки фигурного вождения велосипеда. Тропу пересекает много ручьёв.

17,4км(150км) 15-40-16-20 – Ферма Alp la Stretta. Покупаем парное молоко, творог, штрудели и опять едим. От фермы начинается очень хорошая гравийка и долгожданный спуск, не очень крутой, но очень красивый. Главное не влететь в корову. Здесь их великое множество.

22,4км(155км) 16-40 – Наша дорога упирается в автодорогу №29. По ней можно ехать на велосипеде. Поворачиваем направо и едем в сторону Санкт-Морица. Спуск продолжается. Очень сильный встречный ветер не даёт разогнаться.

30км(162,6км) 16-58 – Развилка на Понтрезину. Берём левее.

33,7км(166,3км) 17-08 – Перекрёсток с круговым движением. Поворачиваем налево на дорогу №27. Едем по большой эстакаде.

35,7км(168,3км) 17-15 – Закрались смутные сомнения, а не по автобану ли мы едем, хотя никто не предупреждает. От греха подальше, переходим через дорогу и едем по появившейся велодорожке. Она гравийная.

36,9км(169,5км) 17-25 – Мимо очистных сооружений въезжаем в Санкт-Мориц. Вдоль берега красивого озера объезжаем город.

38,2км(170,8км) 17-30 – Велодорожка сливается с дорогой №27. Едем дальше.

38,7км(171,3км) 17-32 – Справа – красивый костёл. Ищем кемпинг. Нас ориентируют на Гранд Отель Кемпински. За ним идёт лесная дорожка, упирающаяся в кемпинг Olimpiaschance.

40,5км(173,1км) 18-00 – Кемпинг Olimpiaschance. Ночуем.

Итого за день – 40,5км

Асфальт –26,7км

мелкощебеночная дорога –5км

каменистая горная дорога – 4,1км

туристская тропа –4,7км

Итого, - 40,5км

Время

в пути – 9ч 00мин

чистое ходовое – 5ч 48мин

18.07.2012

Ясная погода

0,0км(173,1км) 8-30 – Выехали, погода шепчет.

0,4км(173,5км) 8-32 – Рядом с кемпингом проходит нужная нам дорога№27. Поворачиваем налево.

1,6км(174,7км) 8-36 – Перекрёсток, едем прямо. Справа красивое озеро. 4,3км(177,4км)

8-43-9-10 – Решили поглазеть на швейцарскую жизнь, заехали в городишко Сильваплана.

5км(178,1км) 9-14 - Опять выехали на дорогу№27.

9,3км(182,4км) 9-30 – Справа начинается другое озеро, тоже большое и красивое.

14,5км(187,6км) 9-46-10-00 – Озеро закончилось, фотографируемся. Начался небольшой подъём.

16,3км(189,4км) 10-09-10-25 – Незаметно взяли перевал Малоя(1821м). Остановились на смотровой площадке перед спуском. Далее начинается крутой серпантин 13 колен. Дорога поменяла номер, теперь она №3.

19,8км(192,9км) 10-31 – Серпантин закончился, спуск продолжается.

33,4км(206,5км) 11-00 – Впереди тоннель. С велосипедами нельзя. Справа идёт обводная велодорожка.

34,5км(207,6км) 11-04-11-20 – Городишко Sot Punt. Едим мороженное.

35км(208,1км) 11-22 – Выездаем опять на трассу№3. Спуск продолжается.

37,6км(210,7км) 11-29 – Дорога идёт в галерее.

38,1км(211,2км) 11-31 – Галерея закончился. Граница с Италией. Дорога теперь имеет номер SS37. И снова в галерею.

38,3км(211,4км) 11-32 – Галерея закончилась. Спуск продолжается. Попытались поехать по велодорожке, а она идёт совсем не туда, куда надо. Вернулись на дорогу.

48,2км(221,3км) 12-30 – 14-00. Въехали в город Чиавенна. Очень жарко. Отдыхаем. Обедаем в кафе. Пытаемся купить продукты, всё закрыто - сиеста.

49км(221,5км) 14-01. От кафе, через перекрёсток с круговым движением, выходим на дорогу №SS36. Направлением на Милан.

50,3км(222,8км) 14-05 – Город закончился. Дорога двухполосная, узкая, машин очень много. Едем плотной группой. Водители по отношению к нам ведут себя очень корректно.

64,5км(237км) 14-47 – Дорога идёт в тоннель. Справа объездная велодорожка, едем по ней. Дорожка идёт берегом большого озера.

63,7км(239,8км) 15-05 – Дорожка сливается с основной дорогой.

73км(245,5км) 15-20 – Подъехали к сложной развязке. Далее дорога №SS36 становится автобаном. Нам туда нельзя. Поэтому перед развязкой поворачиваем направо, на дорогу №SP72.

76,3км(248,8км) 15-35-16-10 - Посёлок Colico Piano. Закупаем продукты.

88км(260,5км) 16-45 - По дороге попадаются короткие, но очень тёмные тоннельчики.

94,9км(267,4км) 17-10 – Приехали в городок Варена. Нам нужен паром, чтобы переправиться на другой берег озера Комо. Поворачиваем направо и едем на пристань.

95,1км(267,6км) 17-12-18-30 - Ждём паром, переправляемся на другой берег. На другой стороне городок называется Менаджио.

95,2км(267,7км) 18-31 – Дорога от пристани упирается в улицу, поворачиваем направо.

95,4км(267,9км) 18-32 – Перекрёсток, расходятся две дороги, наша идёт левее. Дорога номер SS340 на Лугано. Сразу начинается крутой серпантин из девяти колен.

98,3км(270,8км) 19-00-19-30 – Серпантин закончился, отдыхаем, чиним прокол. Едем до кемпинга.

103,5км(276км) 19-50 – Сворачиваем с дороги налево, в кемпинг.

103,7км(276,2км) 19-55 – Кемпинг Ranocchio. На берегу озера Lago di Piano. Ночуем.

Итого за день –103,7км

Асфальт –103,7км

Итого, - 103,7км

Время

в пути – 11ч 25мин

чистое ходовое – 6ч 50мин.

19.07.2012

0км(276,2км) 9-00 - Выехали в 9-00.

0,2км(276,4км) 9-05 – Выежаем на дорогу, поворачиваем налево.

4,5км(280,7км) 9-20 – Упёрлись в тоннель. Слева объездная велодорога по берегу озера.

5,8км(282км) 9-30 – Велодорожка кончилась, едем опять по дороге.

12,4км(288,6км) 9-55 – Небольшой тоннель, за ним Швейцарская граница.

13,6км(289,8км) 10-00 – Начинается подъём.

15,4км(291,6км) 10-15 – Подъём закончился. Спуск и мы в Лугано.

19,3км(295,5км) 10-28-11-10 – Центр Лугано. Большой фонтан. Гуляем. Вдоль набережной идёт велодорожка. Едем по ней.

20,7км(296,9км) 11-18 - Прямо из озера бьёт большой фонтан(а-ля Женева), фотографируемся и едем по дороге№2 на Мелиде.

25,6км(301,8км) 11-40-12-50 – Приехали в Мелиде. Там расположен музей «Швейцария в миниатюре». Все достопримечательности Швейцарии под открытым небом, правда всё уменьшено в размере. Родовались как дети. Далее выехали на федеральную велодорожку№3 и поехали по ней налево, вдоль озера.

40,1км(316,3км) 13-40 – Озеро кончилось, дорога поворачивает направо.

40,6км(316,8км) 13-45 – Велодорога упирается в большое шоссе и теряется. Поворачиваем налево и едем по тротуару.

41км(317,2км) 13-50 – Съезжаем под мост, пересекаем под мостом трассу и находим велодорожку. Она стала мелкогравийной. Слева течёт речка.

42,1км(318,3км) 13-55 – Мост через речку. Дорожка переходит на другой берег.

44,2км(320,4км) 14-05-15-00 – В лесочке остановились на обед. Вода из речки.

48,2км(324,4км) 15-20 – Велодорожка по узкому подземному переходу пересекает автобан, упирается в стройку и теряется. Поворачиваем направо, переходим через мостик.

48,3км(324,5км) 15-22 – Упираемся в жд пути, поворачиваем налево и едем вдоль них.

48,8км(325км) 15-25 – Т-образный перекрёсток. Поворачиваем направо и упираемся в асфальтовую дорогу. Едем налево. Дорога имеет номер 2. Начинается затяжной подъём.

54,4км(330,6км) 15-42-16-20 – Остановились у магазина, закупаемся на ужин. Подъём продолжается.

59,7км(335,9км) 17-05-17-15 - Маленький перевальчик. Теперь только вниз. На спуске 4 колена серпантина.

65,3км(341,5км) 17-27 – Развилка дорог. Главное её не пролететь. Дорога №2 уходит правее, а нам надо левее.

65,9км(342,1км) 17-29 – Упираемся в большой перекрёсток с круговым движением. Нам налево, на Локарно. Машин едет много.

70,2км(346,4км) 17-45 – Круговое движение, нам направо.

72,9км(349,1км) 17-56 – Круговое движение, едем налево. Дорога №13.

74,8км(351км) 18-06 – Едем в кемпинг. Переходим дорогу на другую сторону и едем вниз.

75км(351,2км) 18-07 – Переезжаем ж\д мост, за мостом поворот направо.

75,3км(351,5км) 18-08 – Дорога поворачивает налево. Справа виден металлический мост. Едем по нему и далее по единственной дорожке.

76км(352,2км) 18-11 – дорожка сливается с дорогой. Едем прямо.

76,3км(352,5км) 18-12 – Перекрёсток с круговым движением, едем прямо.

76,8км(353км) 18-15 – Кемпинг Campofelice(5 звёзд). Ночуем.

Итого за день –76,8км

Асфальт – 69,6км

Мелкогравийная дорога – 7,2км

Итого, - 76,8км

Время

в пути – 9ч 15мин

чистое ходовое – 4ч 48мин

20.07.2012

Днёвка. Запланирована поездка в Белинзону – город трёх замков. Из кемпинга поехали на автобусе до Локарно, заодно и посмотрели дорогу на завтра. Решили завтра проехать эти 9км на электричке, т.к. очень сильный трафик. От Локарно до Белинзоны едем на электричке. Там очень хорошо отдохнули. Вечером был банкет.

21.07.2012

Ясно

0км(353км) 9-00 – Выезжаем из кемпинга и едем на ж\д станцию Тенего.

1,3км(354,3км) 9-05-9-40 – Приехали на станцию, ждём электричку.

1,3км(354,3км) 9-50-10-10. Доехали до Локарно. Едем дальше на велосипедах. От вокзала поворачиваем налево, по главной дороге.

1,8км(355,8км) 10-15 – Поворот направо.

2,4км(356,4км) 10-19 – Дорога упирается в огромный перекрёсток с круговым движением. Необходимо проехать полкруга и свернуть направо. Раньше сворачивать нельзя, от клумбы начинается автобан.

2,7км(356,7км) 10-21 – После поворота направо, ещё поворот направо и через 100м-налево.

3,2км(357,2км) 10-23 – Перекрёсток, нам прямо и чуть правее, на дорожку, идущую вдоль деревьев.

3,5км(357,5км) 10-25 – Дорожка соединяется с дорогой, идущей вдоль реки. Поворачиваем направо.

4,8км(358,8км) 10-30 – Подъехали к мосту, по которому идёт нужная дорога. Подняться на мост нет возможности, поэтому проходим под мостом, поднимаемся по булыжникам с другой стороны и ищем ближайший правый поворот.

5,1км(359,1км) 10-36 – Нашли и повернули.

5,4км(359,4км) 10-37 – Круговое движение, нам направо. Теперь уже едем по мосту.

5,7км(359,7км) 10-38 – Круговое движение. Едем прямо.

6,3км(360,3км) 10-40 – Развилка дорог, нам направо.

9,2км(363,2км) 10-50 – Круговое движение, ехать прямо.

11,6км(365,6км) 10-59 – Мост, за мостом начинается очень крутой подъём.

12,5км(366,5км) 11-10-11-30 – Крутой подъём закончился. Посёлок Интрагна. Осматриваем древности. Едем дальше, подъём стал положе. Дорога очень красивая.

21,7км(375,7км) 12-40-12-55 – Развилка. Едем прямо.

22,5км(376,5км) 13-00 – Граница с Италией. Далее дорога имеет номер SS337. Нудный подъём продолжается.

28,8км(382,8км) 13-30-14-00 – Деревенька Ре. Очень красивая базилика «Madonna del sangue»

30км(383км) 14-03-14-30 – Находим уютное кафе – пьем кофе. Очень жарко, есть пока не хочется.

34,4км(387,4км) 14-50 – Посёлок Зарнаско. Т-образный перекрёсток с дорогой SS631. Поворачиваем направо на свою дорогу SS337. Подъём продолжается.

38,9км(391,9км) 15-10 – Сразу за городком Санта Мария Маджоре долгожданный перевал. Сначала едем по плато.

39,9км(392,9км) 15-14 – Деревенька Druogno. Начался крутой, прямой спуск.

48,7км(401,7км) 15-34 – Дорога SS337 уходит прямо, нам направо на Masera.

51,1км(403,1км) 15-44-16-30 – Проезжаем эту Мазеру насквозь, переезжаем речку по мосту. Справа небольшое кафе и много столиков в тени, где отдыхает местный люд. Ну и мы тоже перекусываем.

51,9км(403,9км) 16-33-17-00 – Магазин на выезде из деревни, покупаемся.

52,4км(404,4км) 17-04 – Сложная развязка. Чтобы поехать дальше по маршруту надо пересечь автобан под мостом, затем повернуть направо, не взирая на знак выезда на бан, затем снова проехать под мостом и сразу повернуть налево. Когда мы всё это проделывали, к нам подъехала доблестная итальянская полиция. Пришлось их убедить, что на автобан мы не хотим и нас отпустили с миром. Далее идёт узкая сельская асфальтированная дорожка.

52,9км(404,9км) 17-06 – Поворот налево.

54,3км(406,3км) 17-11 – Вот с этого места уходит неприметная дорожка налево. А мы немножко блуданули и доехали до посёлка, где смачная итальянка объяснила нашу неправоту. Пришлось немного вернуться.

55км(407км) 17-11 – Дорожка не очень хорошая, местами грязноватая. В конце проходит под автобаном и выводит на мостик через речку. За мостом начинается асфальт и подъём.

55,6км(407,6км) 17-25 – Круговое движение. Надо повернуть направо и затем налево на Pontemaglio.

56,5км(408,5км) 17-29 – Наша дорожка сливается с дорогой, выходящей слева из тоннеля. Это нужная нам дорога номер SS659. Постоянный подъём, правда не очень крутой.

60,9км(412,9км) 18-10 – Развилка в Grodo. Нам правее.

64,9км(416,9км) 18-35-19-10 – Солнце клонилось к закату. Пора искать место ночёвки. Кемпинг сегодня не запланирован, их по дороге просто нет. Слева в лес пошла асфальтовая дорожка. Идём на разведку и находим подходящее место. А воду брали на повороте, там есть родник. Ночуем.

Итого за день – 64,9км

Асфальт – 64,2км

Мелкогравийная дорога – 0,7км

Итого, - 64,9км

Время

в пути – 10ч 10мин

чистое ходовое – 5ч 54мин

22.07.2012

Ясно, сильный ветер, холодно.

0км(416,9км) 9-00 – Выехали со стоянки.

0,8км(417,7км) 9-02 – Выезжаем на вчерашнюю дорогу, едем дальше.

2,2км(419,1км) 9-07 – Городок Басенно. Т-образный перекрёсток. Нам направо. Постоянный подъём.

15,5км(432,4км) 10-20 – Тоннель Le Casse. Длина 3080м, крутизна 7%. Можно ехать на велосипеде. Едем в тоннель. Он хорошо освещён. Машин не очень много.

18,6км(435,5км) 10-35 – Тоннель закончился. Как и было обещано, набрали 210м высоты.

19км(435,9км) 10-39-11-10 – Справа деревенька с кафе. Заехали погреться и попить кофейку.

22,9км(439,8км) 11-25-12-00 – Городишко Формацца. Закупаем еду.

26,4км(443,3км) 12-20-13-00 – Подъехали к галерее. На галерее знак «подъём 10%». Слева от неё идёт тропинка, чтобы дойти до водопада Cascata del Тосе. Осмотрели водопад, очень большой и красивый. Едем дальше. Галерей оказалось целых 3. Стало много машин, ехать тяжело, идти легче.

28,4км(445,3) 13-20-13-45 – Подъехали к вершине водопада. Здесь находится очаг цивилизации, куча народа, сувенирные лавки и кафе. Осмотрели водопад со смотровой площадки.

28,7км(445,6км) 13-50-14-50 – Проехали чуть дальше и на полянке перекусили.

30,2км(447,1км) 14-57 – Развилка, нам налево.

30,5км(447,4км) 15-00 – Деревенька. Очень много отдыхающего народа. Впереди видна дамба водохранилища – нам туда. Асфальт и серпантин.

32,1км(449км) 15-10-15-30 – Мы на дамбе. Асфальт закончился. Едем по берегу водохранилища. Это озеро называется Lago di Morasco.

33км(449,9км) 15-34 – Развилка, справа пошла дорога на перевал, нам туда. Крупнощебёночная дорога вначале идёт крутым серпантинном в 4 колена, затем становится положе. Справа к дороге подходит красивый водопад.

35,7км(452,6км) 16-40 – Дорога входит в долину и направляется к пустующей ферме. Справа от неё отходит тропа на перевал.

36км(452,9км) 16-45 – Подъехали к ферме. На перевал идти поздно. Вода есть. Ночуем.

Итого за день –36км

Асфальт –32,1км

Мелкогравийная дорога – 0,9км

Крупнощебёночная дорога – 3км

Итого, -36км

Время

в пути – 7ч 45мин

чистое ходовое – 4ч 20мин

23.07.2012

Ясно

0км(452,9км) 9-20 – Очень холодно, всё замёрзло. Подождали, пока солнце осветило долину, стало потеплее.

0,1км(453км) 9-22 – Выходим на тропу, ведущую на перевал.

0,7км(453,6км) 9-32 – Тропа хорошо набитая, даже маркера стоят, идёт плавный подъём. Местами можно ехать, но таких мест почти нет. Подошли к броду через речку, текущую из снежника. Брод шириной 5 метров, перешли по камням. За бродом начинается очень крутой подъём, снимаем педали, одеваем рюкзаки на себя и вперёд.

1,7км(454,6км) 10-55 – Переходим через ручей. Ручей течёт в трубе. Далее тропа становится ещё круче. Уже виден перевал. Навстречу попадает много туристов идущих как вниз, так и вверх.

3,0км(455,9км) 12-38-13-00 – Мы на перевальной отметке Griespass 2479м. Опять наша группа в Швейцарии. Очень красиво. Одеваем рюкзаки на велосипеды. Но подъём продолжается дальше.

3,2км(456,1км) 13-10 – Достигли максимальной высоты 2492м. Далее начинается плавный спуск. Тропа местами идёт по снегу, затем высоким и крутым берегом водохранилища. Много очень крутых коротких спусков и подъёмов.

4,7км(457,6км) 14-00 -14-15 – Дошли до ветроэлектростанции. От неё начинается дорога, сначала каменная, но затем всё лучше и лучше. Начался реальный спуск.

7км(459,9км) 14-20 – Дорога упирается в трассу, идущую на перевал Ньюфенен. Поворачиваем налево и продолжаем спускаться. Машин немного.

18,3км(471,2км) 14-45-15-30 – Деревенька Ульрихен. Перекусываем. Сегодня едем до упора, надо нагнать отставание графика.

18,6км(471,5км) 15-32 – Проезжаем мост через речку и ж\д переезд. За ним сворачиваем налево, на велослужбу и едем вдоль ж\д.

23км(475,9км) 15-47 – Городок Мюнстер. Велослужба упирается в трассу №19. Поворачиваем налево и едем по трассе в направлении на Бриг. Всё время спуск, по сторонам очень красиво. Проезжаем много посёлков.

29,4км(482,3км) 16-05 – Тоннель, объезд слева.

36,9км(489,8км) 16-26 – Круговое движение, нам прямо. Направо город Фиш.

37,8км(490,7км) 16-29 – Круговое движение, едем прямо по дороге №19.

53,7км(506,6км) 17-02 – Въезжаем в Бриг. Большой перекрёсток с круговым движением. Поворачиваем налево в тоннель под ж\д путями. Дорога выводит к ж\д вокзалу. Перпендикулярно к нему начинается улица, приводящая в центр города.

54,6км(507,5км) 17-10-18-00 – Осматриваем замок, покупаем продукты. Из центра города по Gliserallee едем в сторону Глиса.

56км(508,9км) 18-08 – Городок Глис.

56,9км(509,8км) 18-10 – Гигантская развязка с автобаном. Для велосипедов проложили велослужбу, которая начинается справа, перед развязкой. Огибаем полкруга и выходим на дорогу №9.

63,8км(516,7км) 18-34 – Город Висп. Продолжаем ехать по дороге №9.

70,2км(523,1км) 18-58 – Городок Туртиг.

76,8км(530,7км) 19-26 – Городок Туртман.

82,5км(536,4км) 19-50 – Городок Зустен.

84,4км(538,3км) 20-00 – Дорога пошла лесом. Нашли хорошее место на берегу канала.

Ночуем.

Итого за день –84,4км

Асфальт –77,7км

Крупнощебёночная дорога – 2км

Туристская тропа –4,7км

Итого, -84,4км

Время

в пути – 10ч 40мин

чистое ходовое – 6ч 03мин

24.07.2012

Ясно

0км(538,3км) 8-30 – Выежаем. Надо догонять график.

5км(543,3км) 8-45 – Развязка с автобаном. Поворачиваем направо и въезжаем во французскую Швейцарию.

6,3км(544,6км) 8-50 – Предместья города Сьер. На круговом перекрёстке поворачиваем налево.

6,5км(544,8км) 8-51 – Снова круг, нам направо. Наша знакомая дорога №9.

10,3км(548,6км) 9-05 – Круг, поворачиваем направо.

10,5км(548,8км) 9-06 – Большой круг на выезде из города. Дорога №9 поворачивает на 270 градусов на Сьон.

18,4км(556,7км) 9-40 – Посёлок Сен-Леонар. Дорога идёт с небольшим спуском.

24,1км(562,4км) 10-00 – Город Сьон. Слева ж\д вокзал. В городе много перекрёстков. Держимся дороги №9.
28,4км(566,7км) 10-14 – Посёлок Конте.
32,9км(571,2км) 10-30 – Посёлок Ардон. Далее дотога идёт сквозь поля и виноградники.
42,8км(581,1км) 11-10 – Посёлок Саксон.
52,1км(590,4км) 11-45 – Город Мартины. Отдыхаем, закупаемся, обедаем. Встретили соотечественника. Он нам посоветовал из-за большого трафика на дороге воспользоваться электричкой и проехать на ней 15 км. В 14-13 отправились на Орсьер. 14-39 – 15-00. Прибыли, собрались и поехали дальше. От вокзала надо ехать налево.
52,2км(590,5км) 15-01 – Поворот налево, через ж\д переезд. Указатель на La Fouly. Сразу начался довольно крутой подъём. Машин мало, раздражают только трактора с сеном, проносящиеся с огромной скоростью.
55,5км(594км) 15-20 – Деревенька Иссерт
58,3км(596,8км) 15-35 – Галерея, длина 120м. Стал накрапывать дождик.
64,6км(603,4км) 16-16-17-00 – Городок Ла Фулли. Сильный дождь, переживаем. В городке есть различные магазины, кемпинг, много туристов. Очень красивые горы.
68км(606,8км) 17-15 – Развилка, асфальт пошёл левее, нам правее, по грунтовке, вниз по указателю Gd.Col Ferret.
68,4км(607,2км) 17-17-17-27 – Дорога спускается к реке, переходит через мост. За мостом начинается крутой подъём по скользкой от дождя дороге. Серпантин, на поворотах - очень крутой. Попытались найти место для ночёвки. Всё кругом огорожено электропастухами и совсем нет воды.
71,1км(609,9км) 18-30 – Ферма Ля Пель. Там можно переночевать. Много туристов. Даже есть детская группа. Юрты все разобрали, поэтому ночуем в общем зале, в спальниках, а-ля хостел. Продукты и газ наши.

Итого за день –71,1км

Асфальт –68км

Мелкощебёночная дорога – 3,1км

Итого, -71,1км

Время

в пути – 10ч

чистое ходовое – 6ч 14мин

25.07.2012

Ясно

0км(609,9км) 9-00 – Выходим на маршрут. В конце фермы начинается тропа на перевал. Стоит указатель. Начинается очень крутой серпантин.

0,7км(610,6км) 9-30 – Серпантин закончился, тропа выполаживается и начинает траверсировать склон. Но попадаются такие крутые участки, где приходится тащить велосипед вдвоём.

2,8км(612,7км) 11-05 – Тропа выходит в долину перед перевалом. Навстречу идёт очень много групп туристов из разных стран, общаемся.

3,7км(613,6км) 12-05-12-35 – Перед перевалом крутой, но короткий подъём. Перевал Grand col Ferret (2537м). Граница с Италией. Сказочно красиво. Много туристов. Очень сильный ветер. Отдыхаем, фотографируемся и идём на спуск. Спуск – такая же тропа, только очень крутая, усеяна большими и острыми камнями. Продвигаемся, с трудом сдерживая велосипеды. Много народу идёт навстречу. Даже попались русские девушки.

5,8км(615,7км) 13-30-14-00 – Приют Елена. Пьём кофе. Отсюда начинается дорога в долину. Дорога вначале каменистая, скользкая.

9,6км(619,5км) 14-23 – Начался асфальт и замечательный спуск. Машин почти нет.

16,7км(626,6км) 14-41-16-30 – Въезжаем в La Palud. На въезде, справа – канатная дорога на Мон-Блан (Finivie Monte Bianco). Едем в горы. Дух захватывает. После этого обедаем в кафе у канатки. Далее едем в Курмайор. Спуск продолжается.

19,4км(629,3км) 16-40-17-30 – Курмайор. Закупаемся. Нам нужна дорога №SS26. Едем по указателям через город и его предместья.

23км(633км) 17-42 – После крутого серпантина упираемся в широкую трассу, нам налево.

26км(636км) 17-52 – Соединяемся с дорогой №SS26, продолжаем ехать вниз в сторону Аосты.

27,4км(637,4км) 17-57 – Справа кемпинг (Camping du Parc). Отмечаем последнюю ночёвку на маршруте. Ночуем.

Итого за день –27,4км

Асфальт –17,8км

Крупнощебёночная дорога – 3,8км

Туристская тропа – 5,8км

Итого, -27,4км

Время

в пути – 8ч 57мин

чистое ходовое – 3ч 28мин

26.07.2012

Ясно

0км(637,4км) 10-00 – Выезжаем из кемпинга.

0,1км(637,5км) 10-01 – Подъехали к дороге SS36, поворот направо на Аосту.

2,9км(640,3км) 10-11 – Посёлок Morgex. Всё время идёт спуск.

10,5км(647,9км) 10-30 – Начинается серия коротких тоннелей и галерей. Дорога очень красивая. Иногда встречаются небольшие подъёмы.

14,4км(651,8км) 10-46 – Тоннели заканчиваются, появляются старинные замки.

26,7км(664,1км) 11-45 – Небольшая развязка перед Аостой. Едем по той же дорогеSS36.

Далее едем по городу, стараясь держаться правее, чтобы упереться в ж\д линию.

29,8км(667,2км) 12-00 – Упёрлись в ж\д, поворачиваем налево и едем вдоль неё.

30,3км(667,7км) 12-03 – Железнодорожный вокзал Аоста. Конец похода. СМС в МКК.

Далее был осмотр Аосты, Турина, Милана, Генуи.

Итого за день –30,3км

Асфальт –30,3км

Итого, -30,3км

Время

в пути – 2ч 03мин

чистое ходовое – 1ч 30мин

14. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Группой успешно пройден поход по запланированному маршруту. Из пройденного, наиболее интересными местами с нашей точки зрения являются район озера Резия, Мартина, подъём на перевал Дос Радонд, музей «Маленькая Швейцария», дорога от Локарно до Домодосоллы, перевал Грисс, долина и перевал Феррет, долина Аосты, оставившие самые сильные воспоминания и впечатления.

При подготовке и прохождении маршрута использовались карты и материалы с сайта <http://www.veloland.ch/en/welcome.cfm>. Оттуда можно скачать карты Швейцарии и прилегающих территорий в масштабе вплоть до 100-метровки, а также описания веломаршрутов по Швейцарии. Так же использовался атлас велосодорог Швейцарии и Мишлиновский 2-х километровый атлас Италии.

В горных районах Швейцарии и Италии можно найти велосипедные препятствия 5 кс.

По поводу диких ночёвок в Европе советуем обратиться к сайту <http://www.kombrig.net/w-z-2.htm>. Там собрано много информации по поводу установок палаток в неорганизованных местах, что позволяет принимать обдуманные решения при организации ночлегов.

Оптимальным временем проведения походов под данному региону являются летние месяцы, а также сентябрь, когда стоит устойчивая благоприятная погода. Однако стоит принимать во внимание ее изменчивость в горах на высотах выше 2000 м, когда погода может меняться несколько раз в день. Так же следует помнить, что на равнине в это время года бывает очень жарко, до 40 градусов тепла.

Швейцария считается дорогой страной. Это правильно, но дороговизна распространяется только на услуги. Например, цены за стандартный кемпинг в Швейцарии могут отличаться от цен на такой же кемпинг в Италии в среднем в 2 раза. (средняя цена за кемпинг в Швейцарии – 14 Франков с человека). Зато, цены в продовольственных магазинах в этих странах равны или ниже московских. Стоит отметить, что в посёлках цены в магазинах низкие, но и выбор беднее. В отчёте не приводится раскладка по питанию, так как в условиях сплошной населёнки продуктивное меню формировалось исходя из наличия продуктов и интересов группы.

Затраты на поход, включая дорогу туда и обратно и оформление визы составили 1000 Евро на человека.

Отношение местных жителей и водителей на дорогах к туристам очень благожелательное, проблем и конфликтов как с простыми людьми, так и с представителями власти не было.

Следует обратить внимание на возможность возникновения языкового барьера. Мы проезжали через области говорящие на французском, итальянском и немецком языках. Соответственно жители хотят говорить на своём родном языке. Английский тут тоже не подходит. Выручает язык жестов и улыбки.

15. СОСТАВ МЕДИЦИНСКОЙ АПТЕЧКИ

Стерильные салфетки	2 уп.
Марганцевокислый калий	1 уп.
Бинт медицинский стерильный (шириной 12 см)	2уп.
Бинт эластичный	1 уп.
Лейкопластырь бактерицидный	3 пач.
Лейкопластырь в рулоне	1 шт.
Детский крем	1 тюб.
Сульфацил-натрий 30% раствор ("Альбуцид")	1 фл.
Перекись водорода	200 мл
Хлоргексидина биглюконат	1 фл.
Йод 5%	1 фл.
Зеленка	1 фл.
Мазь "Левомеколь"	1фл.
Гель "Индовазин"	1 тюб.
Крем "Финалгон"	1тюб.
Парацетамол	20 таб. по 0,5 г
Баралгин	20 таб.
Супрастин/ Лордестин	10 таб.
Уголь активированный	10 таб.
Фестал	10 таб.
Лоперамид	10 капс.
Церукал (метоклопрамид)	10 таб.
Фталазол	20 таб.
Левомецетин	20 таб.
Регидрон	5 пак.
Но-шпа	20 таб.
Пантенол спрей	
Нашатырный спирт	1 фл.
Кофеин-бензоат натрия	10 таб.

Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

ссадина на колене - обработана перекисью.

для профилактики солнечных ожогов группа с утра обрабатывалась солнцезащитным кремом.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ

№	Снаряжение	Вес, г.	Примечания
1	палатка 3ка	3100	
2	палатка 2ка	2400	
3	горелка 2шт.	500	
4	Кастрюли ал, 3л – 2шт., варежка	1000	
5	весы	100	
6	люстра	175	
7	экран 1 шт.	250	
8	кухня (скатерть, доска, половник, шуршик)	250	
9	хознабор	200	
10	скотч	100	
11	навигатор 1 шт.	300	
12	фотоаппарат	200	
13	трос-замок вело - 2 шт.	400	
14	ремнабор	2000	
15	аптека	1500	
16	карты, планшет, герма, компас	300	
17	газ	825	
Итого: 13600г на 5 человек			

Распределение веса общественного снаряжения:

Женщины: 2300г на человека

Мужчины: 4500г на человека

17. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ РЕМНАБОР

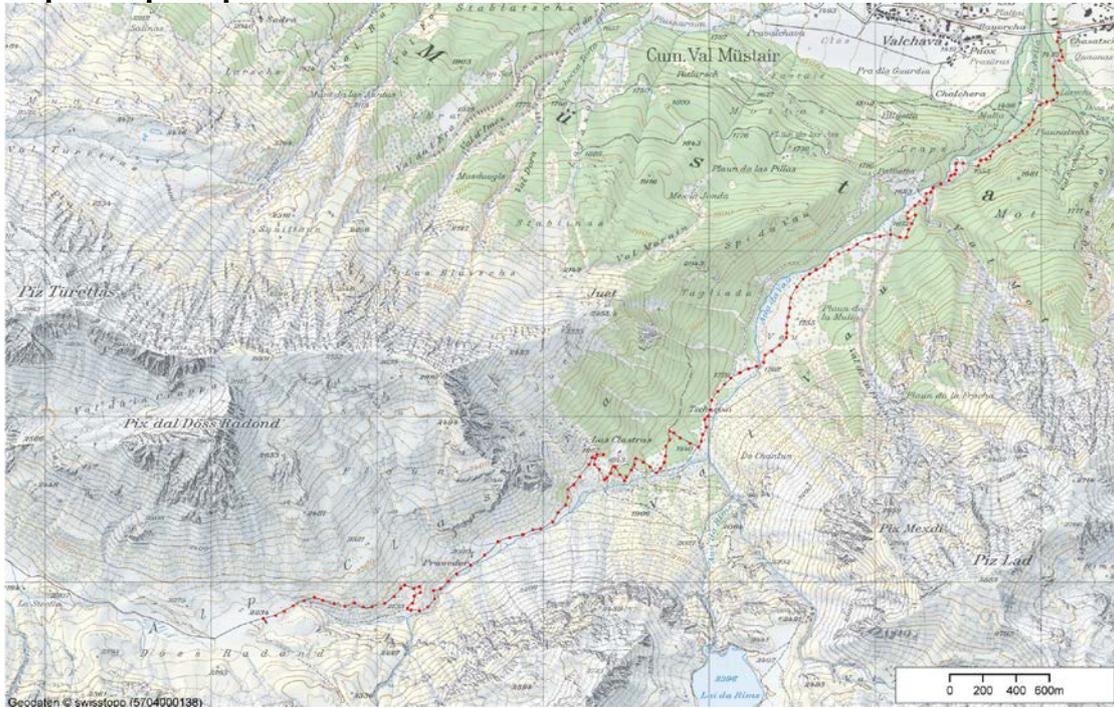
инструменты			запчасти		
1	Шестигранники: 2,2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10,T10/T25	8	1	Спицы длинные,	3 компл.
2	Головки 8,9,10,11	4	2	Задний переключатель	1
3	Бита шлицевая/крестовая , T15, T20	3	3	Педаль правая в сборе	1
6	Отвертка под биты угловая.	1	4	Ось левой педали	1
7	Отвертка плоская тонкая	1	5	Эксцентрик переднего колеса	1
10	Ключ спицевой	1	6	Эксцентрик заднего колеса	1
11	Выжимка цепи	1	8	Тросики переключения	1
12	Съемник кассеты	3		Тросики тормозные	2
13	Ключ HoloTech/24+ключ-звезда			Камера	2
14	Съемник каретки	1	9	Ремнабор покрышек и камер	1 компл
14	Съемник каретки	1	10	Покрышка	1 кевлар
15	Съемник шатунов	1	11	Хомуты	4шт
16	Ключ 15/16	1	12	Смазка густая	2см ³
17	Надфили :Плоск.,	2	13	Смазка жидкая	150мл
18	Плоскогубцы		14	Набор винтов, гаек	
20	Ключ 15/хлыст		15	Проволока стальная	2м
			16	Проволока медная	1м
			17	Петух условно универсальный	1шт
			18	Стяжки	25шт
Вес: 2000 г.					

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРЕПЯТСТВИЙ.

III 1 перевал Doss Radond

Страна: Швейцария
Район: Кантон Граубюнден
Подрайон: Val Mustair
Границы: Muglin – пер. Doss Radond
Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 8км

Максимальная высота – 2234м

Минимальная высота – 1519м

Постоянный подъём со множеством крутых участков.

Характер поверхности дороги – дорога мелкощебёночная, есть каменистые участки.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,25

Общий набор высоты = 715м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,35

Абсолютная высота - 2234м, (от 2000 до 2500, прочие)

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,3

Мелкощебеночная дорога

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,29

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = (2234 - 1519) / 8000 * 100\% = 8,9\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье (1500 – 2500 м), лето.

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,25*1,35*1,3*1,29*1,0 = 2,83

Препятствие соответствует 3 КТ

Рассчитал: Анохин.А.

ПП 2 спуск с перевала Doss Radond, перевал Val Mora

Страна: Швейцария, Италия

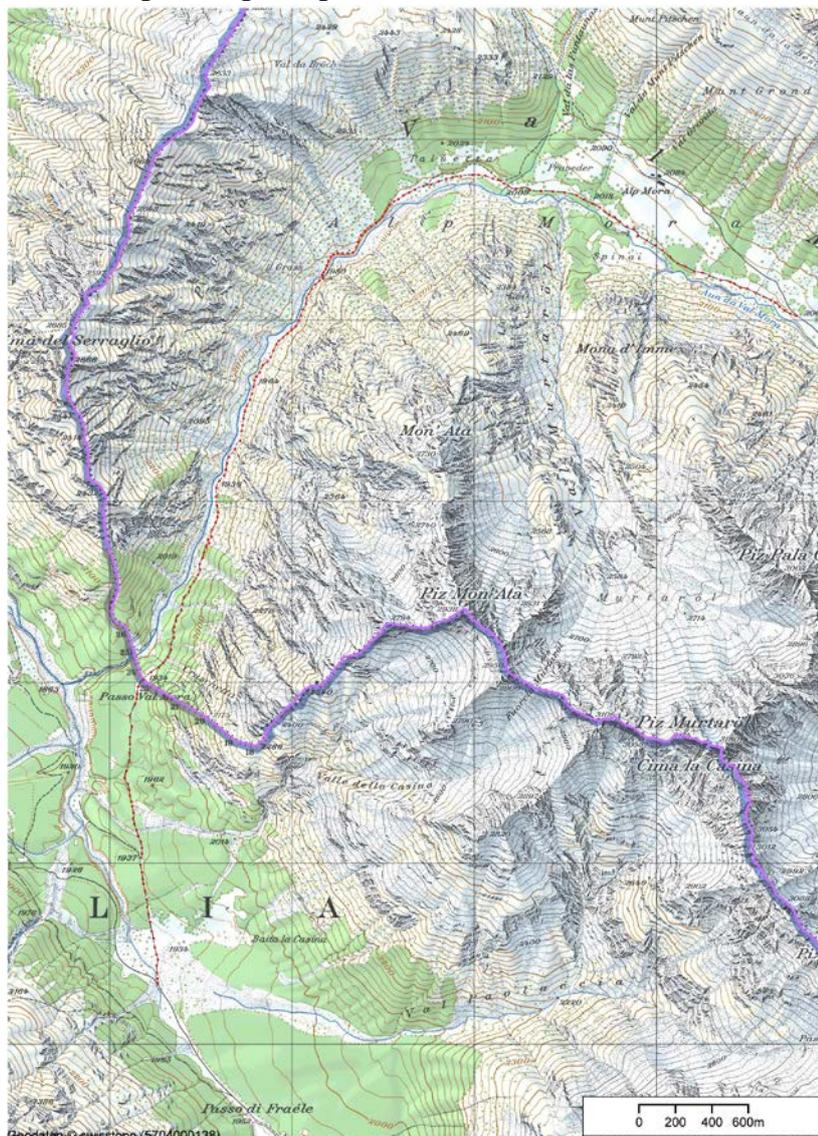
Район: Кантон Граубюнден(Швейцария), Провинция Ломбардия(Италия)

Подрайон: Val Mora

Границы: р. Val Mora – пер. Fraele

Вид препятствия – Равнинное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 7,44км

Максимальная высота – 2063м

Минимальная высота – 1920м

Постоянный спуск со участками крутого подъёма.

Характер поверхности дороги – дорога крупнощебёночная, переходящая в туристскую тропу.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

$КТ = К_{пк} * К_{пр} * К_{пер} * К_{в} * СГ$

Коэффициент протяженности ($К_{пр}$) – 1,07

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100 = 1 + 7,44/100 = 1,07$

Коэффициента дорожного покрытия ($К_{пк}$) – 2,08

Крупнощебёночная дорога – 3,4км

Туристская тропа -4км.

$(3,4 * 1,6 + 4 * 2,5) / 7,4 = 2,08$

Коэффициент пересеченности местности ($К_{пер}$) – 1,0

Слабопересеченная местность (не плоская равнина)

Коэффициент абсолютной высоты ($К_{в}$) – 1,29

(средняя высота препятствия $(2063 + 1920) / 2 = 1991$)

Сезонно-географический показатель ($СГ$) - 1,0 (Среднегорье (1500 – 2500 м))

$КТ = 2,08 * 1,07 * 1,0 * 1,29 * 1,0 = 2,87$

Препятствие соответствует 3 КТ

Расчитал: Анохин.А.

ПП 3 перевал Alpisella

Страна: Италия

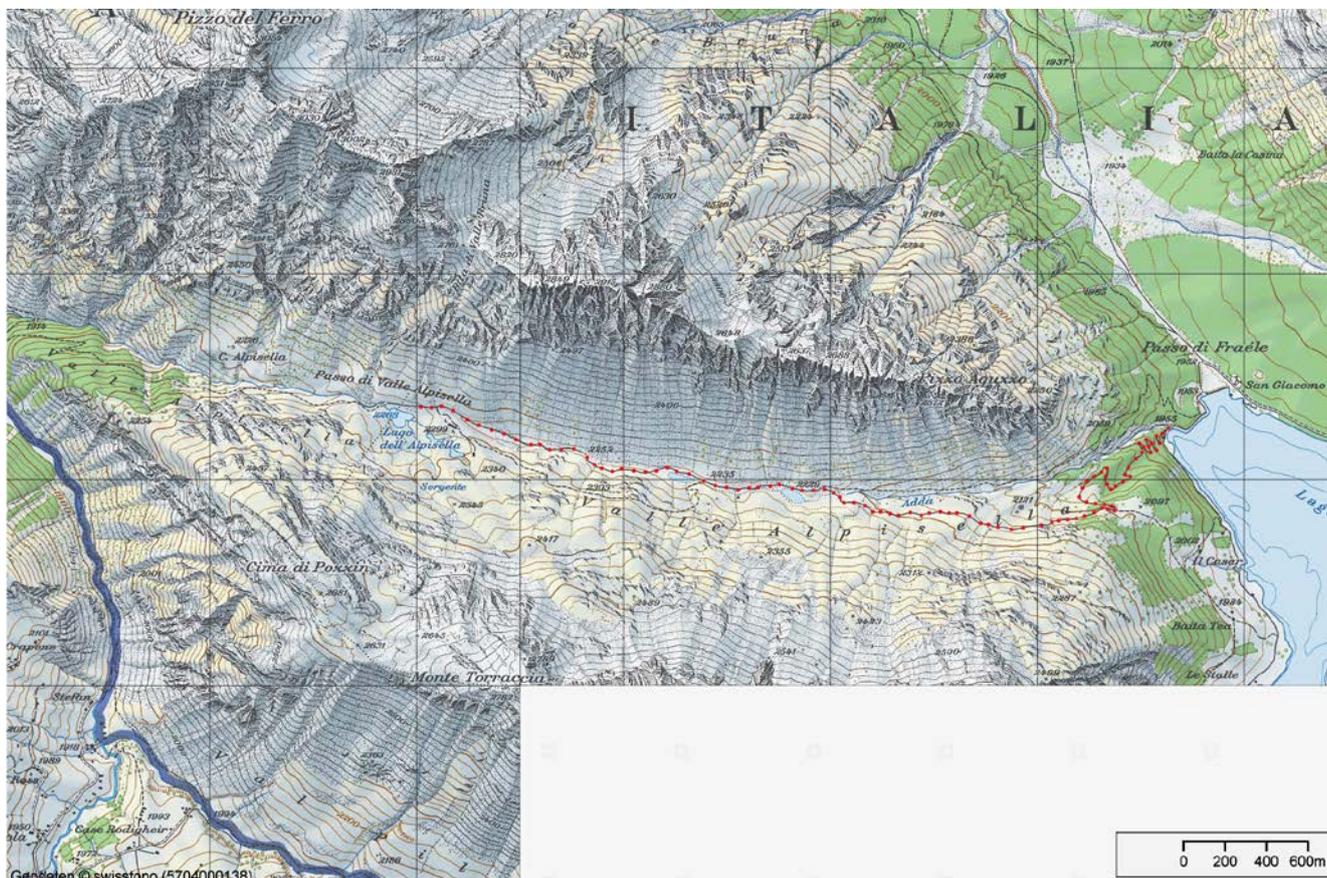
Район: Провинция Ломбардия

Подрайон: Val Mora

Границы: Озеро di S.Giacomo di Fraelle - перевал Alpisella

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 5,8км

Максимальная высота – 2291м

Минимальная высота – 1960м

Подъём на перевал.

Характер поверхности дороги – дорога крупнощебёночная.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,06

Общий набор высоты = 331м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,36

Абсолютная высота - 2291м, (от 2000 до 2500, прочие)

Коэффициент дорожного покрытия (Кпк) – 1,6

Крупнощебёночная дорога

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,08

$KP = (V_k - V_n) / L_p \text{ (в \%)} = (2291 - 1960) / 5800 * 100\% = 5,7\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье (1500 – 2500 м), лето.

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,06*1,36*1,6*1,08*1,0 = 2,49

Препятствие соответствует 3 КТ

Рассчитал: Анохин.А.

ПП 4 перевал La Stretta

Страна: Италия

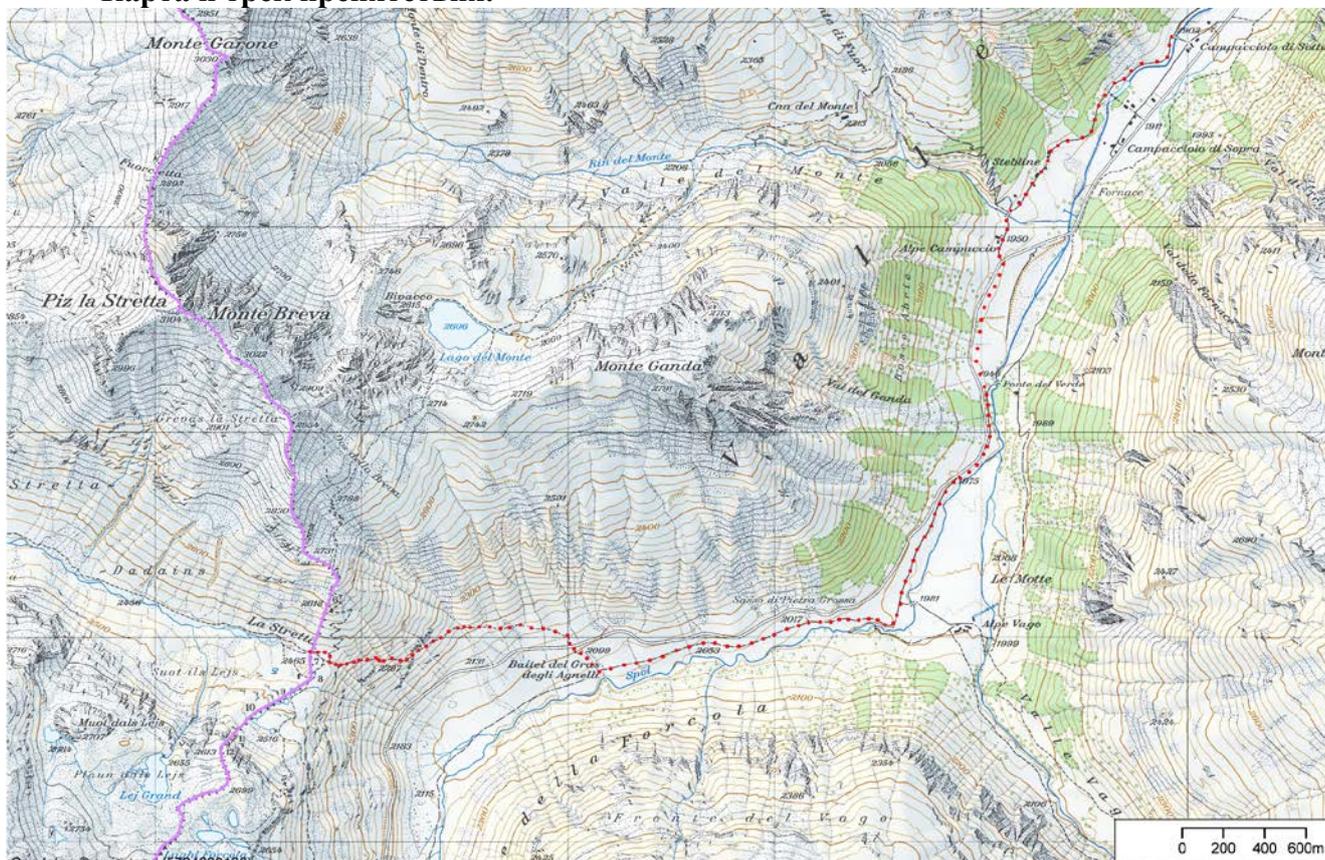
Район: Провинция Ломбардия

Подрайон: Forcola de Livigno

Границы: х. Камрацциоло ди Сопра - перевал La Stretta

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 6,6км

Максимальная высота – 2470м

Минимальная высота – 1896м

Подъём на перевал.

Характер поверхности дороги – дорога крупнощебёночная, переходящая в туристскую тропу.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,19

Общий набор высоты = 574м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,39

Абсолютная высота - 2470м, (от 2000 до 2500, прочие)

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 1,9

Крупнощебёночная дорога – 4,4км

Туристская тропа - 2,2км.

$(4,4*1,6+2,2*2,5)/6,6=2,08$

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,28

$KP=(V_k - V_n)/Lп (в \%) = (2470 - 1896)/6600*100\% = 8,7\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье (1500 – 2500 м), лето.

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,19*1,39*1,9*1,28*1,0 = 4,02

Препятствие соответствует 4 КТ

Рассчитал: Анохин.А.

III 5 перевал Griesspass

Страна: Италия

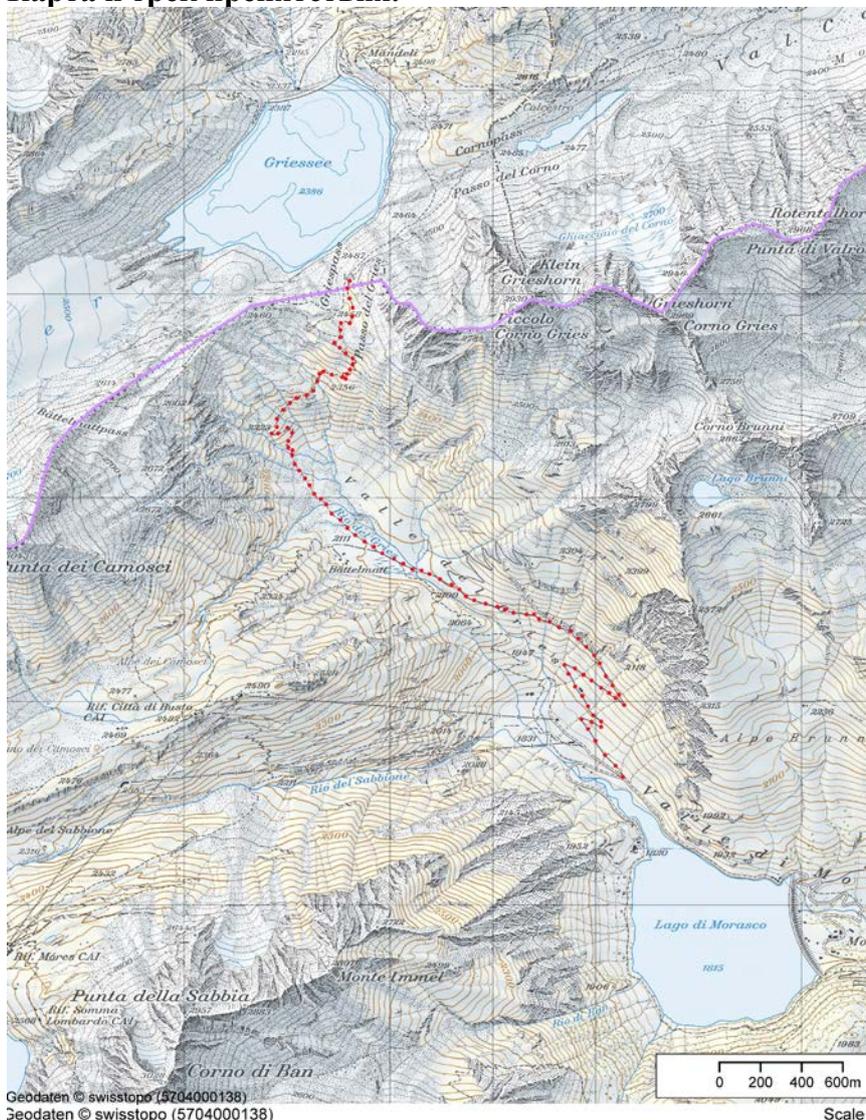
Район: Провинция Пьемонт

Подрайон: Riale

Границы: оз. Lago di Morasco - перевал Griesspass

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 6,2км

Максимальная высота – 2492м

Минимальная высота – 1836м

Подъём на перевал.

Характер поверхности дороги – дорога крупнощебёночная, переходящая в туристскую тропу.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,23

Общий набор высоты = 656м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,39

Абсолютная высота - 2492м, (от 2000 до 2500, прочие)

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,06

Крупнощебёночная дорога – 3км

Туристская тропа - 3,2км.

$(3*1,6+3,2*2,5)/6,2=2,08$

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,37

$KP=(V_k - V_n)/Lп (в \%) = (2492 - 1836)/6200*100\% = 10,6\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,0

Среднегорье (1500 – 2500 м), лето.

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,23*1,39*2,06*1,37*1,0 = 4,83

Препятствие соответствует 4 КТ

Рассчитал: Анохин.А.

III 6 перевал Grand Ferret

Страна: Швейцария

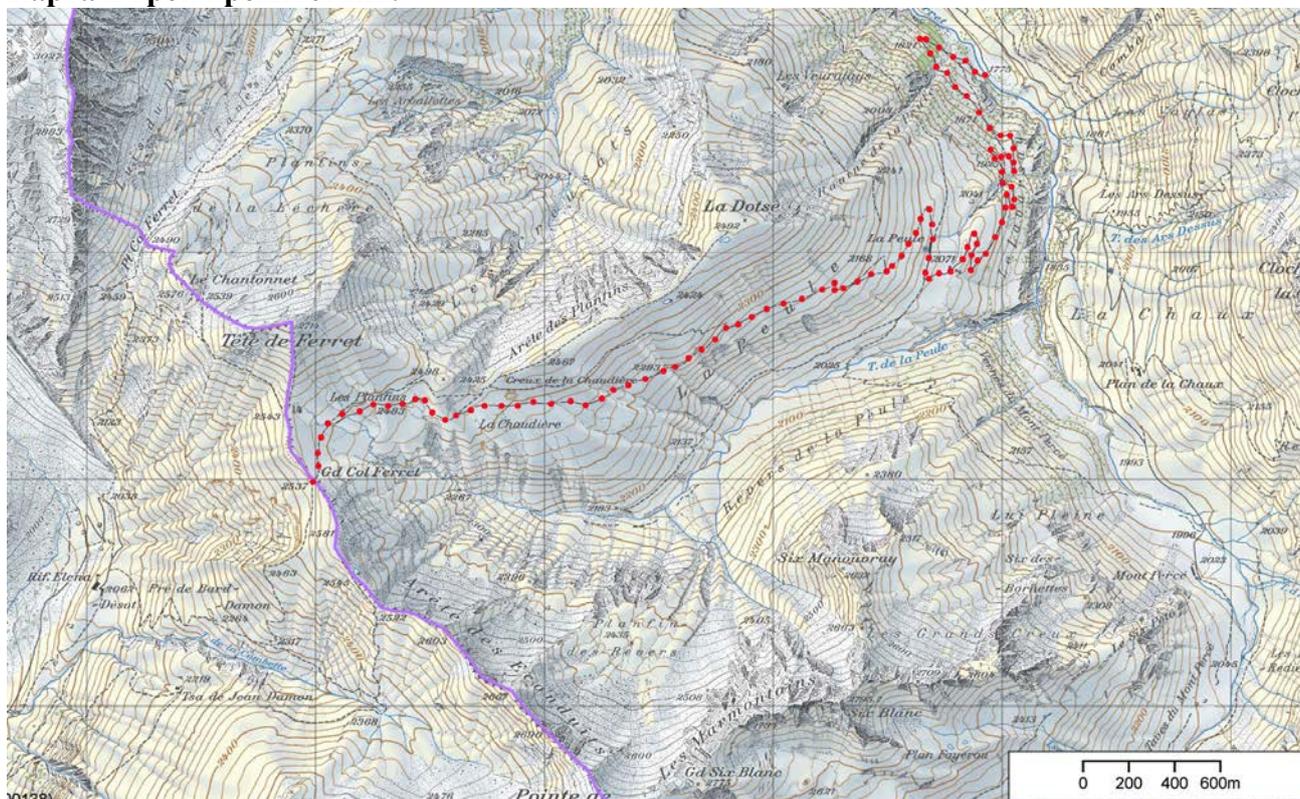
Район: Кантон Вале

Подрайон: Ferret

Границы: х. Les Ars Dessus - перевал Grand Ferret

Вид препятствия – Горное

Карта и трек препятствия.



Высотный график препятствия



Описание препятствия

Протяженность препятствия – 6,5км

Максимальная высота – 2537м

Минимальная высота – 1777м

Подъём на перевал.

Характер поверхности дороги – дорога мелкощебёночная, переходящая в туристскую тропу.

Преодолевается в седле и пешком.



Расчет КТ препятствия

Коэффициент набора высоты (Кнв) – 1,28

Общий набор высоты = 760м

Коэффициент абсолютной высоты (Кв) – 1,4

Абсолютная высота - 2537м, (от 2500 до 3000, прочие)

Коэффициента дорожного покрытия (Кпк) – 2,00

Мелкощебёночная дорога – 2,7км

Туристская тропа - 3,8км.

$(2,7*1,3+3,8*2,5)/6,5=2,00$

Коэффициент крутизны (Ккр) – 1,48

$KP=(V_k - V_n)/L_p \text{ (в \%)} = (2537 - 1777)/6500*100\% = 11,7\%$

Сезонно-географический показатель (СГ) – 1,1

Высокогорье (свыше 2500 м), лето.

КТ = Кнв*Кв*Кпк*Ккр*СГ = 1,28*1,4*2,00*1,48*1,1 = 5,83

Препятствие соответствует 5 КТ

БАЛЬНАЯ ОЦЕНКА СЛОЖНОСТИ ПОХОДА

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Локальные препятствия на маршруте отсутствовали.

Интенсивность

$$I = (L_{\text{ф}} + L_{\text{П}}) * 1,2 * T_{\text{н}} / (T_{\text{ф}} * L_{\text{н}})$$

$$L_{\text{ф}} = 667,7 \text{ км}$$

$$T_{\text{ф}} = 13 \text{ дней}$$

$$I = (667,7 + 0) * 1,2 * 13 / (13 * 600) = 1,34$$

$$A = 1,0$$

Сумма баллов за препятствия

Протяженные препятствия	КТ	Баллы
перевал Doss Radond	3	2,83
спуск с перевала Doss Radond, перевал Val Mora	3	2,87
перевал Alpisella	3	2,49
перевал La Stretta	4	4,02
перевал Griesspass	4	4,83
перевал Grand Ferret	5	5,83

$$\Sigma (\Pi) = (\text{ПП3} - 2,83 + 2,87 + 2,49 = 8,19) + (\text{ПП4} - 4,02 + 4,83 = 8,85) + (\text{ПП5} = 5,83) = 22,87$$

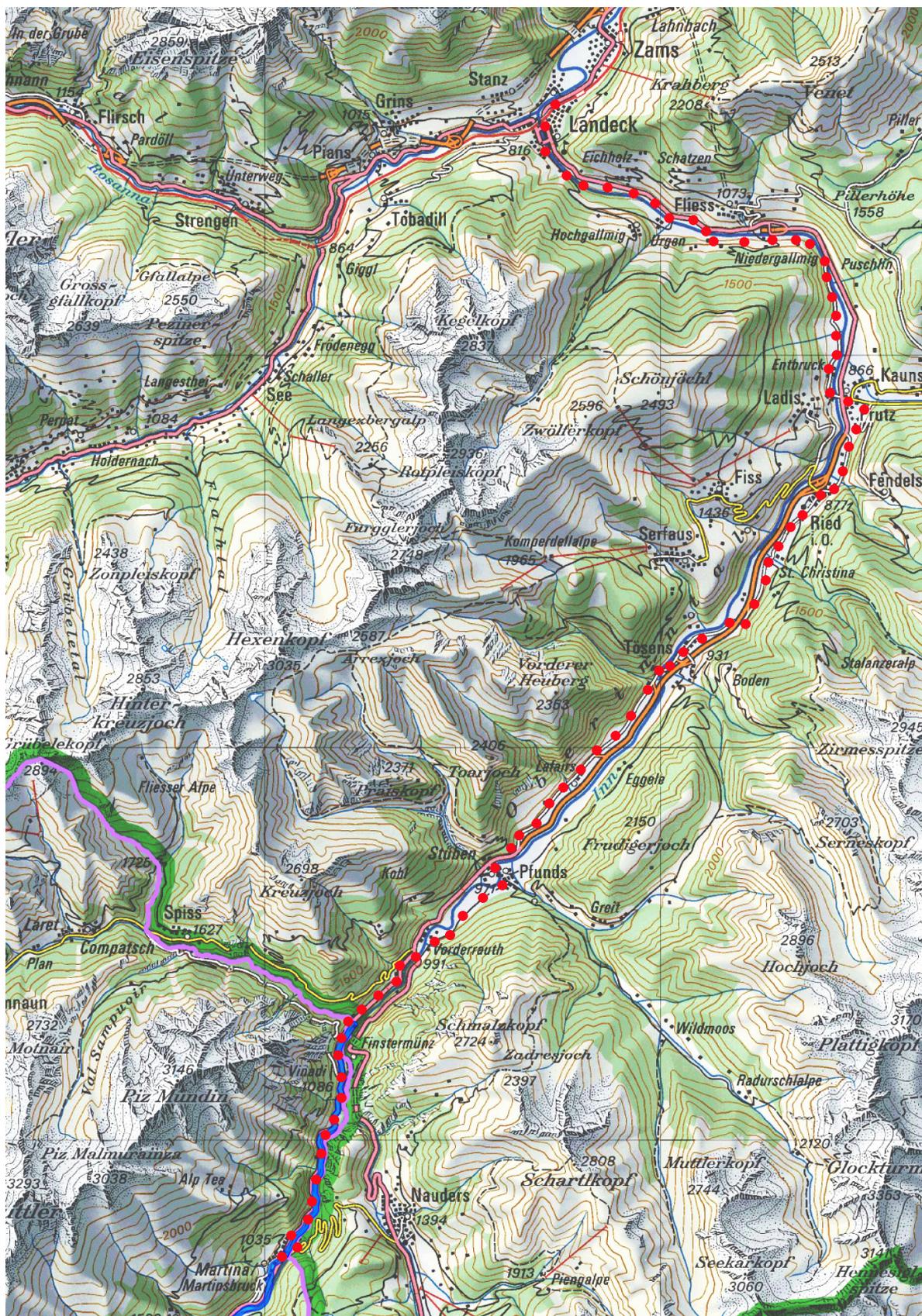
Категория сложности:

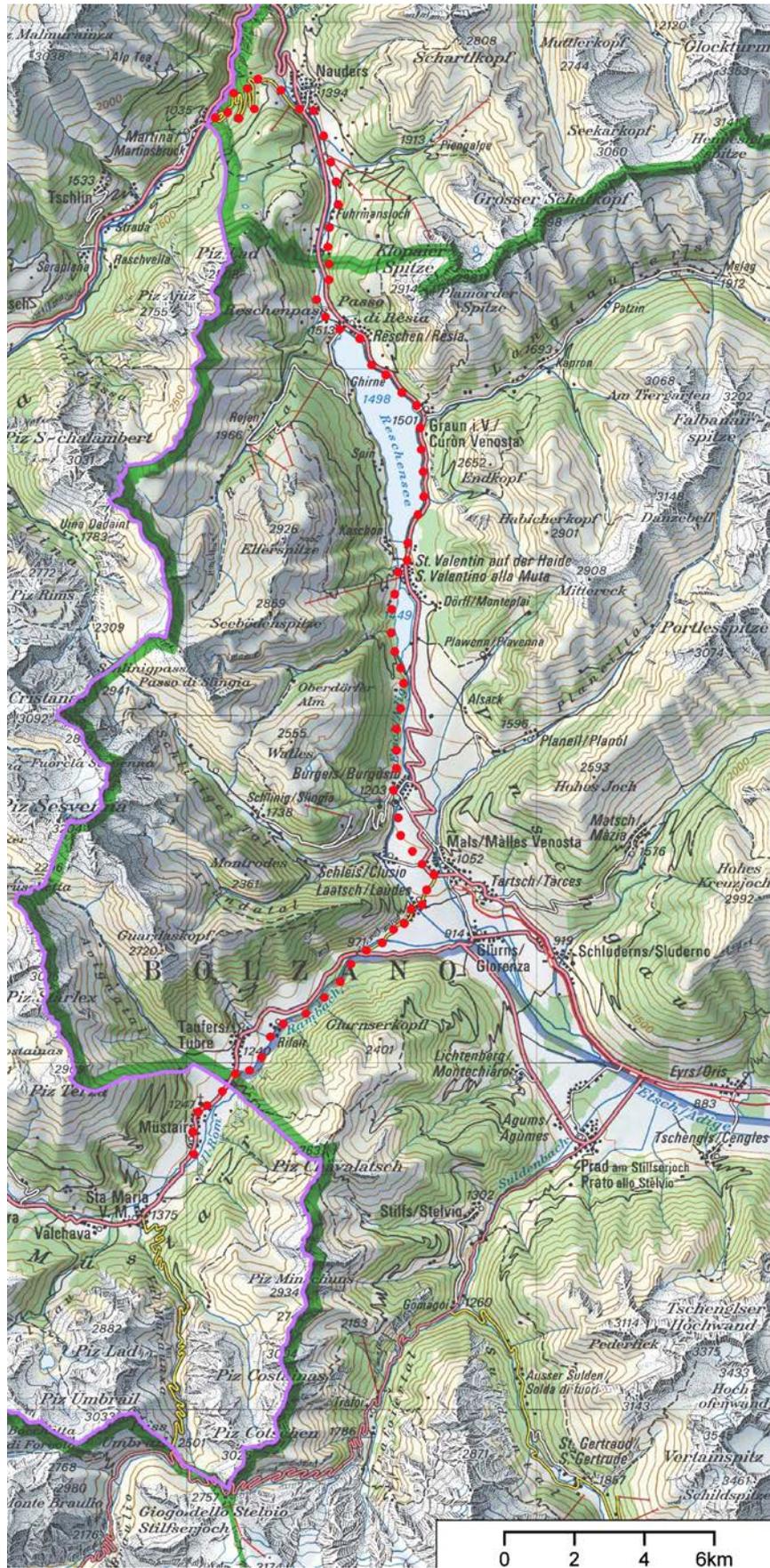
$$КС = \Pi * I * A = 22,87 * 1,34 * 1 = 30,64 \text{ балла}$$

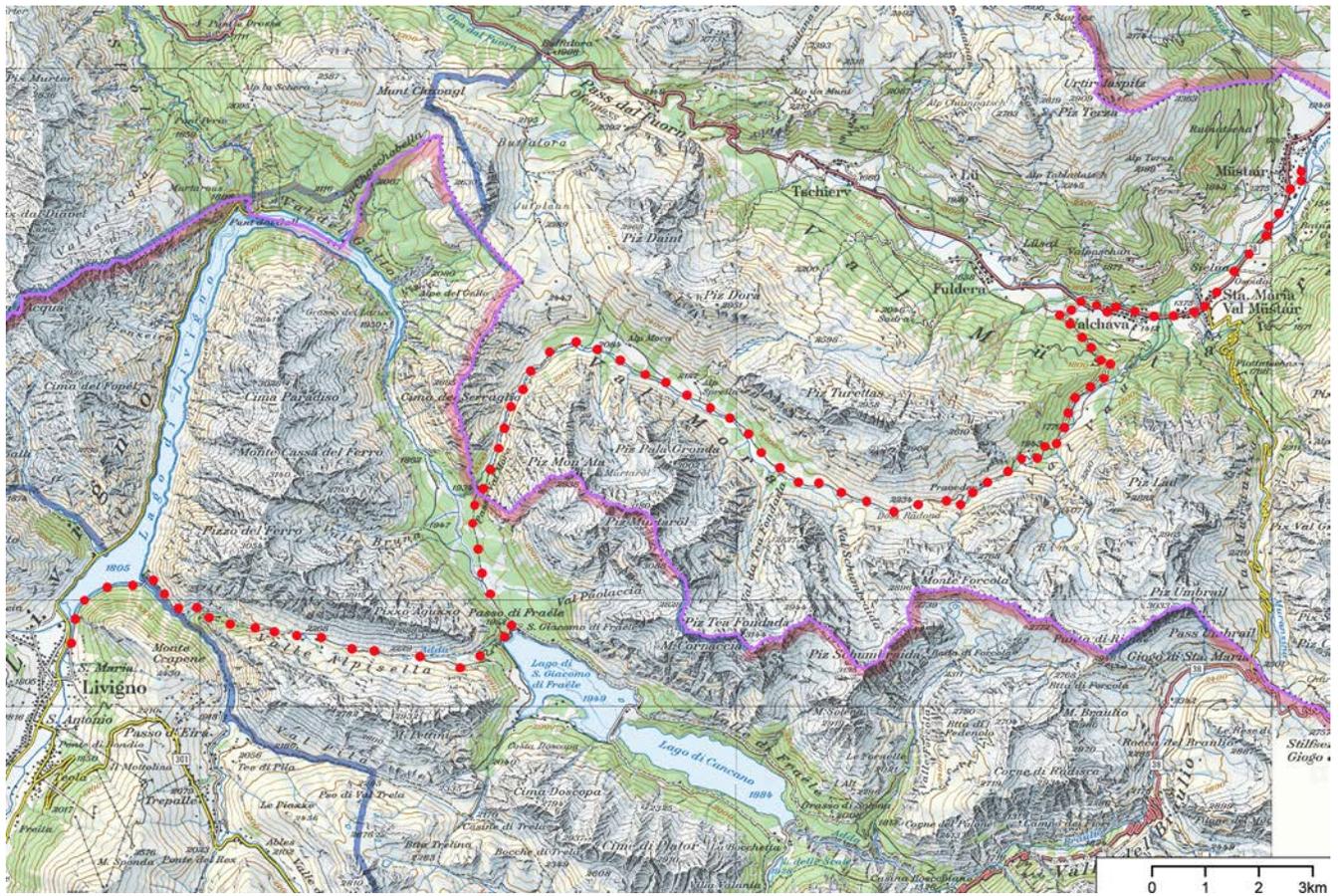
Маршрут соответствует **4 КС**

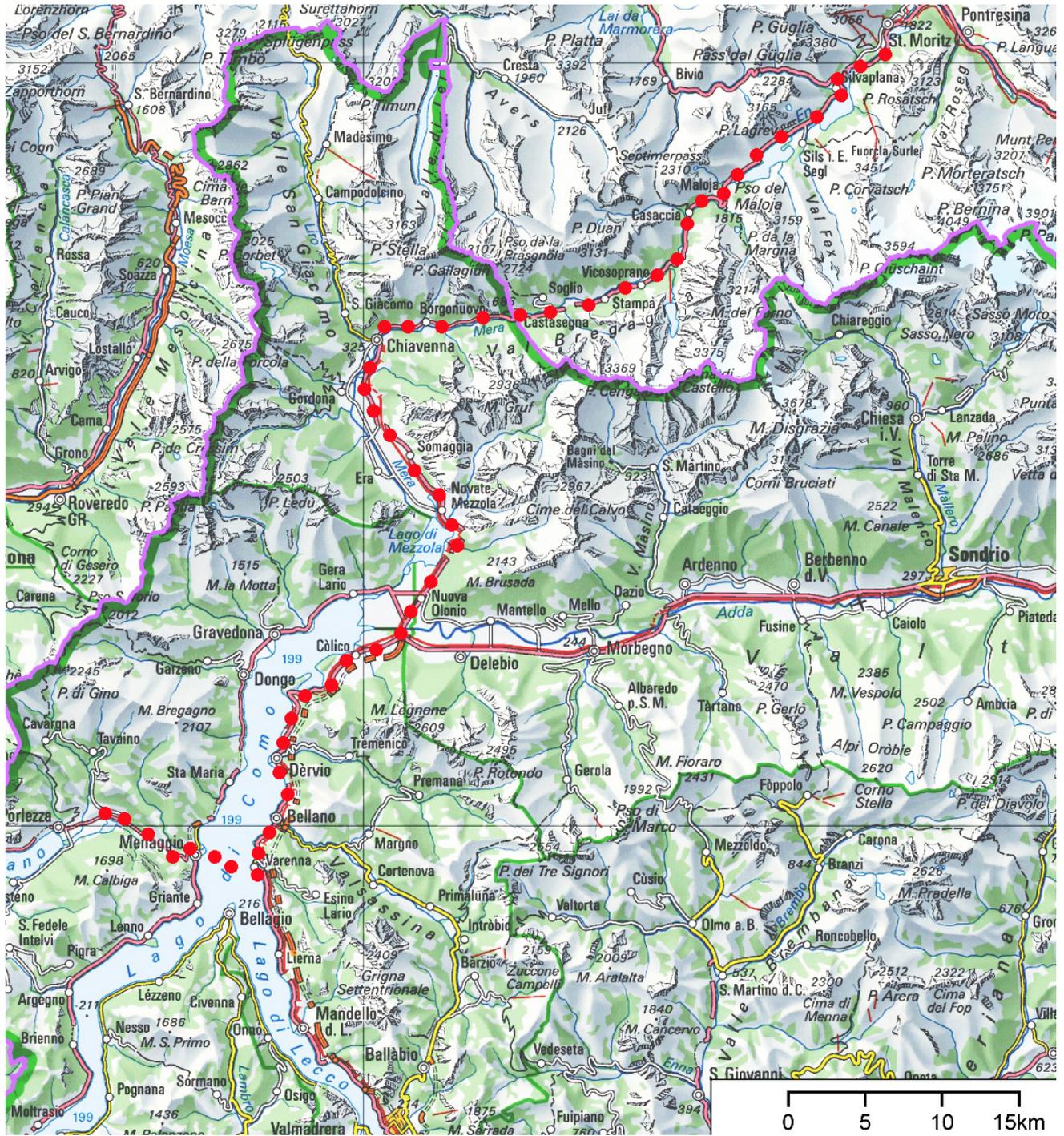
КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

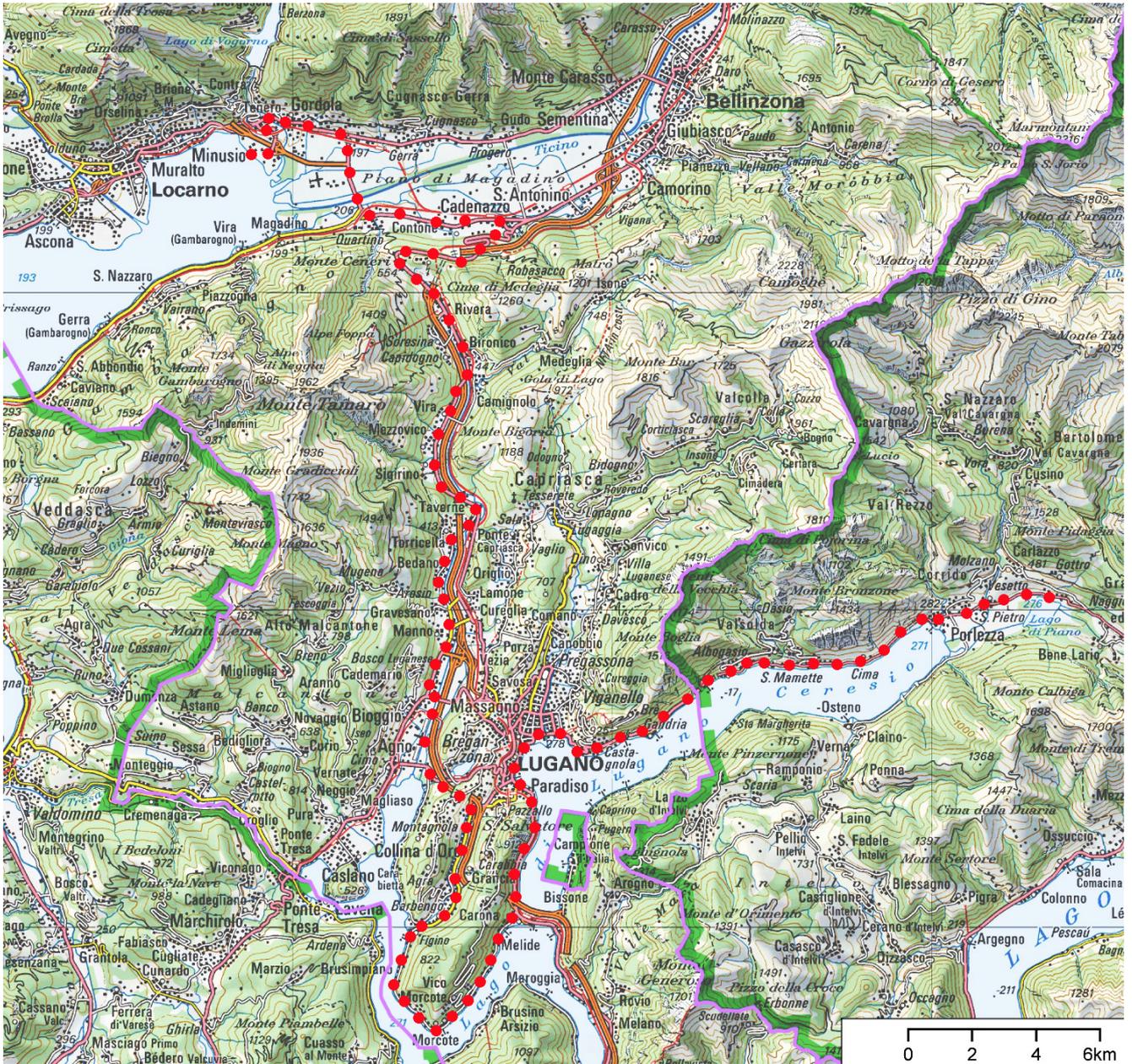
14.07.12





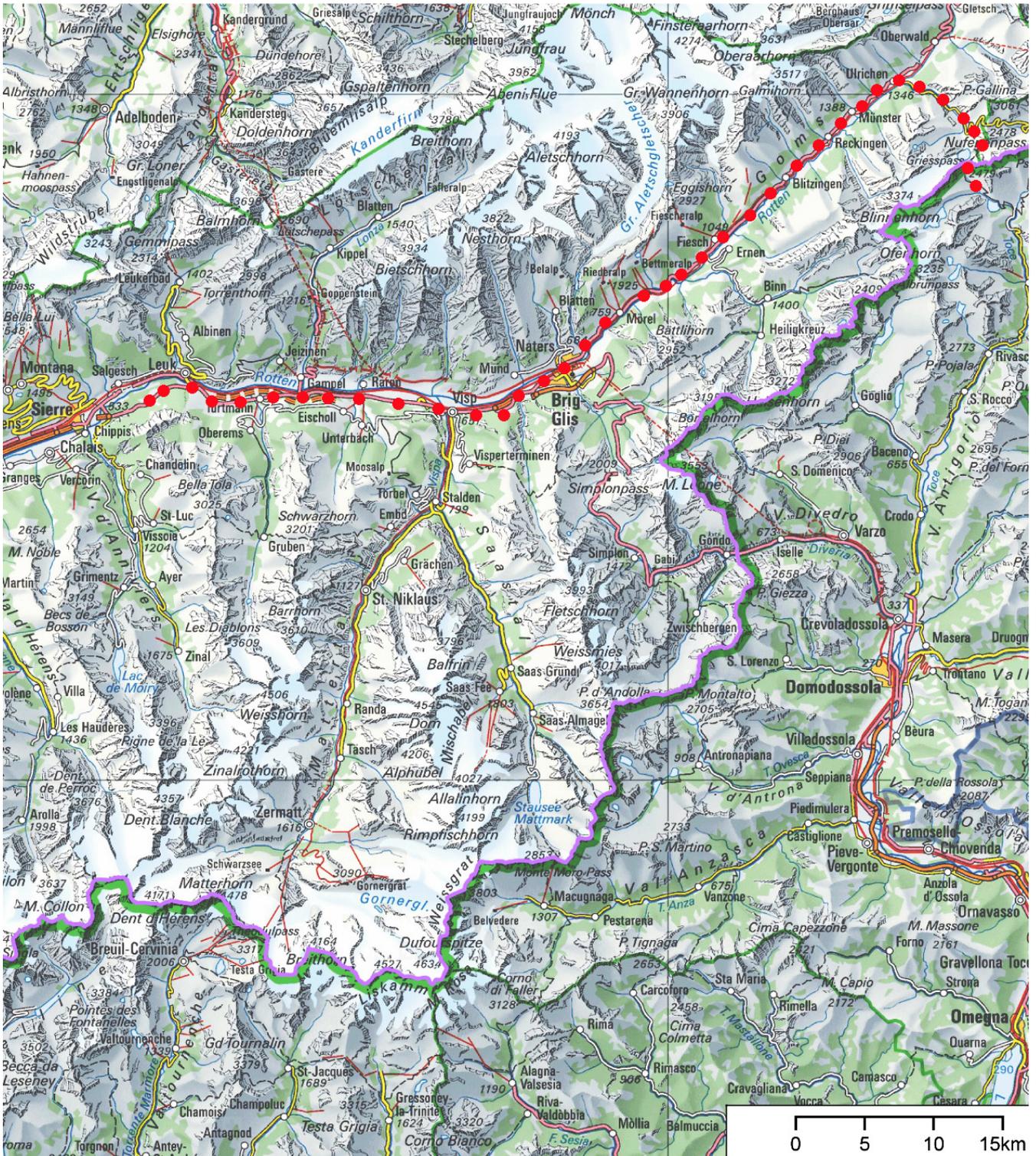


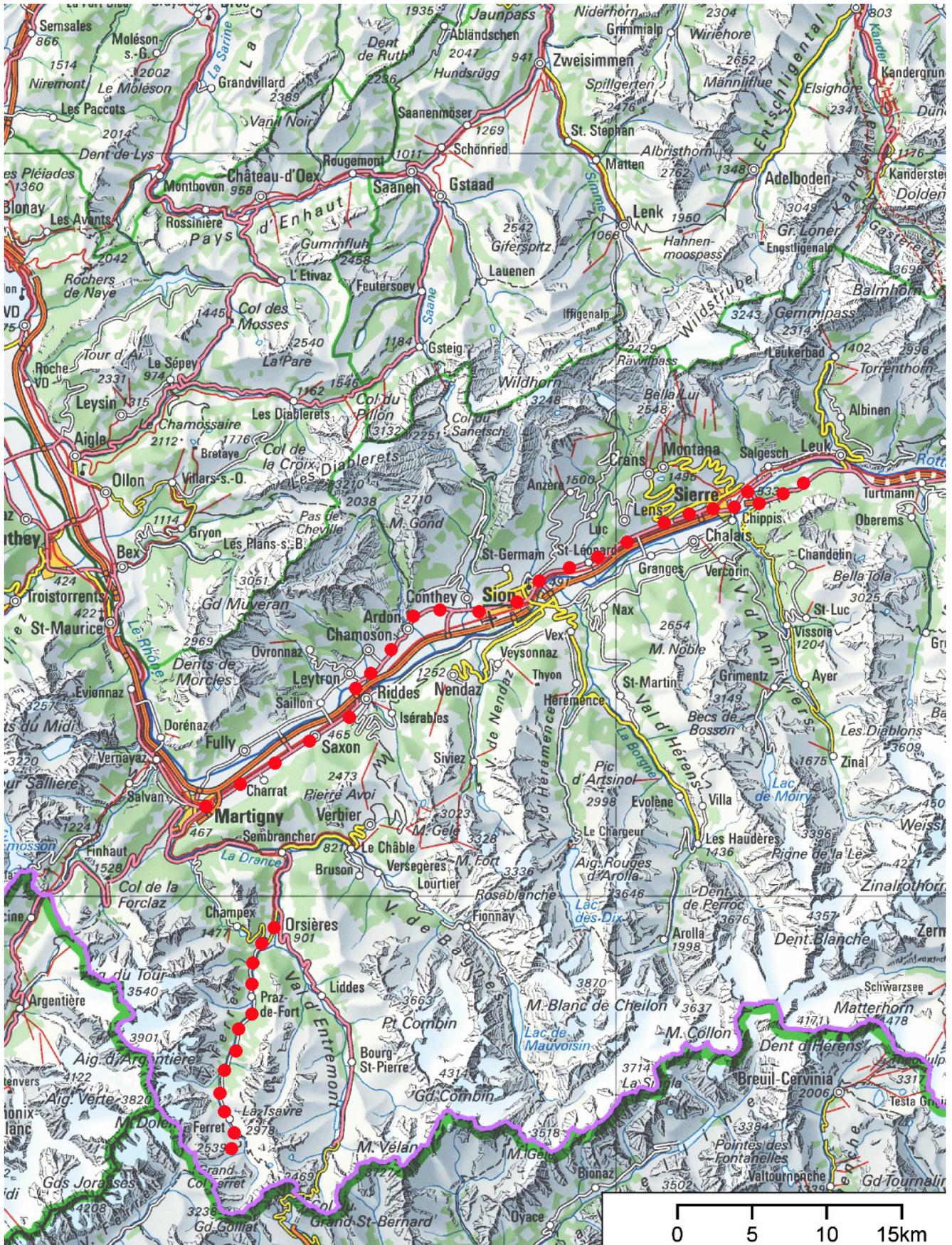


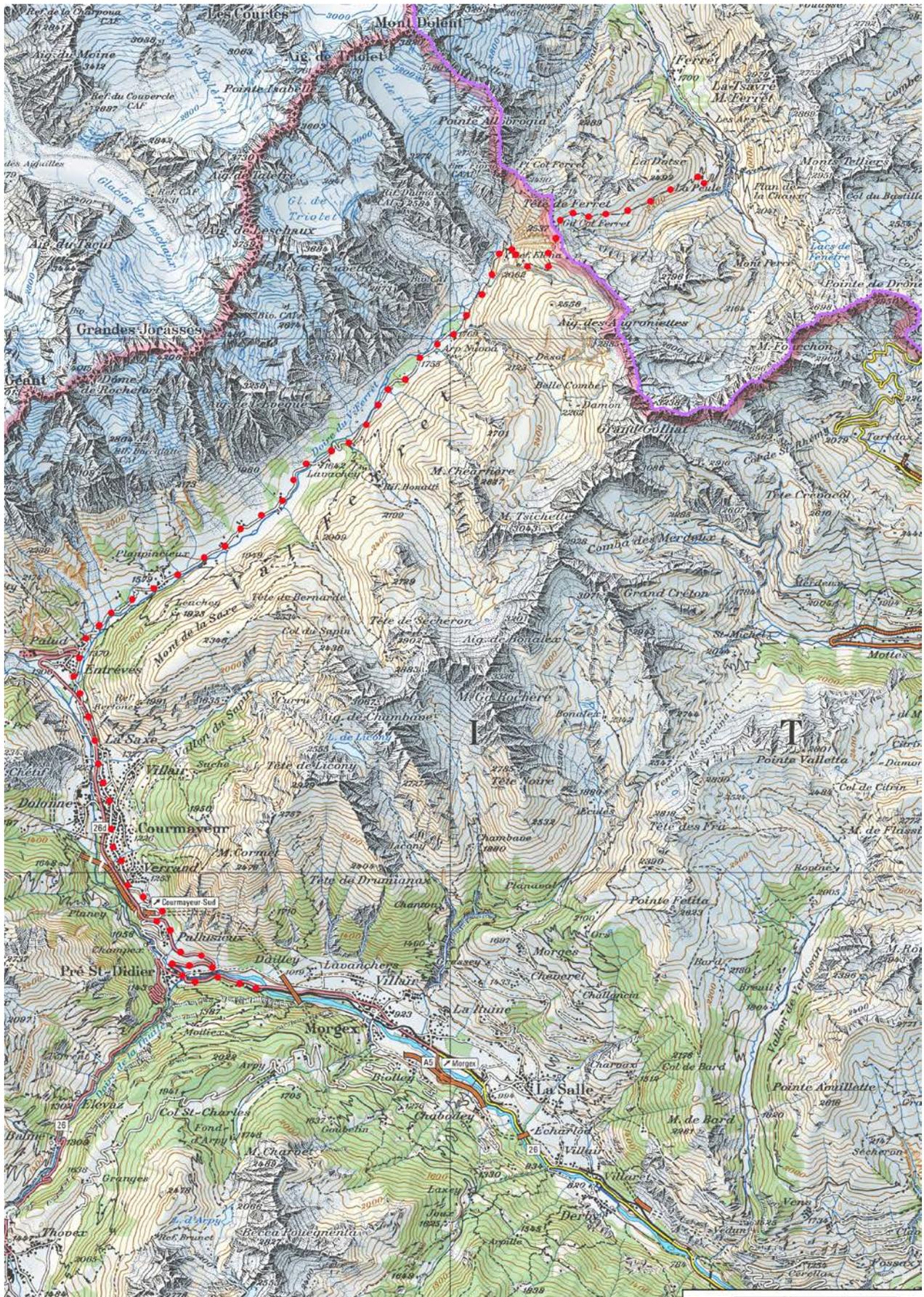


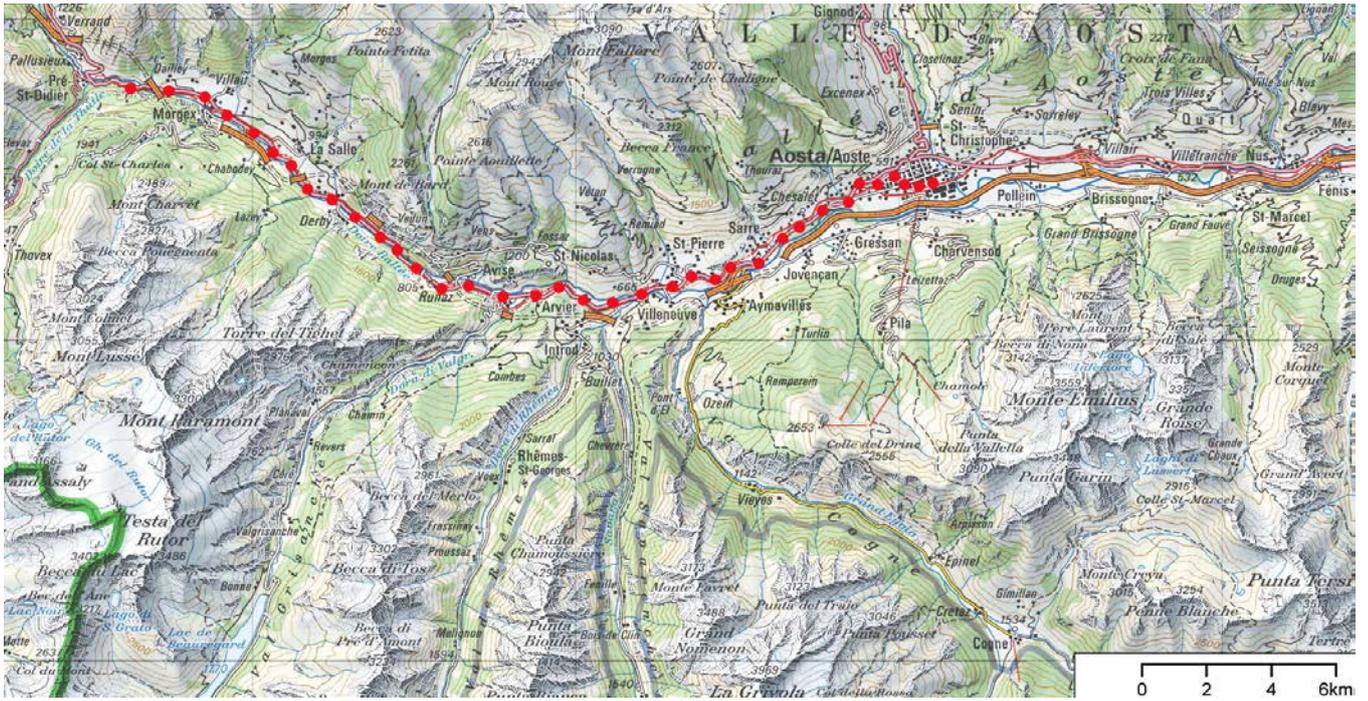












ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Оформление визы.

Так как большинство дней на маршруте мы проводим в Италии, поэтому и обратились в консульство Италии.

Оформление визы у нас началось со строгого указания руководителя узнать на сайте посольства Италии список документов для визы. С чего мы и начали.

Ответственной за подготовку документов назначили меня.

Сайт посольства Италии скромно отправил меня с моими запросами в платный визовый центр. Не поверив в эту несправедливость, я дозвонилась в посольство, где мне популярно объяснили, что в связи с летним наплывом туристов и во избежание обмороков и беспричинных приступов жажды убийства у работников консульства было принято решение оказывать услуги платно и вне стен посольства. Видимо после уплаты 35 евро все негативные симптомы сразу пропадают.

Собственно сайт этого визового центра оказался толковым. Там было очень хорошо написано, какие именно документы нужно было принести:

«Документы на туристическую визу»

Подать заявление на туристическую визу может:

- лично заявитель;
- один из членов семьи с документами, подтверждающими родство (свидетельство о браке, свидетельство о рождении) – оригинал + копия;
- если заявитель проживает за пределами Москвы и Московской области, документы может подавать как сам заявитель, так и его доверенное лицо, действующее по нотариальной доверенности. Доверенное лицо должно иметь при себе следующие документы: нотариально заверенная доверенность (оригинал + 3 копии), копия паспорта (3 экземпляра).

Помните, что туристическая виза позволяет пребывать на территории стран-участниц Шенгенского соглашения максимум 90 дней в каждом полугодии.

1. Приглашение или бронь отеля

Для оформления визы в Италию необходимо предоставить следующие документы:

Приглашение гражданина Италии или иностранного гражданина, легально проживающего на территории Италии, подкрепленное копией паспорта (страницы с личными данными и личной подписью) или вида на жительство.

Приглашение должно быть установленного образца lettera di invito.

В приглашении должны быть указаны сроки пребывания приглашенного на территории Италии, место проживания, оно должно быть подписано приглашающим лицом.

ИЛИ

Бронь отеля с указанием адреса и телефона гостиницы, срока пребывания, фамилии каждого заявителя.

ИЛИ

При наличии собственности в Италии или в случае аренды недвижимости:

- оригинал + копия договора купли-продажи или договора аренды, оформленные на гражданина, запрашивающего визу;
- если виза требуется гостям собственника (арендатора), он должен предоставить договор купли-продажи (аренды), а также приглашение (оригинал) lettera di invito с подтверждением предоставления жилья конкретному лицу на определенный период. Необходимо приложить копию страницы загранпаспорта с личными данными и копию визы приглашающего лица, если это лицо не является гражданином Италии.

ИЛИ

Приглашение итальянской организации.

Приглашающая сторона должна гарантировать возвращение человека по истечении срока действия его визы и обеспечить проживание иностранного гражданина во время его пребывания в Италии (обязательно с указанием точного адреса проживания).

Приглашение должно подкрепляться копией паспорта приглашающего лица.

Если Вы намереваетесь посетить помимо Италии другие страны Шенгенского соглашения, Вам необходимо предоставить бронь гостиницы во всех странах пребывания. Вам необходимо предоставить приглашение или бронь отеля на весь период пребывания (каждую ночь) в странах шенгенского соглашения

2. Билет или бронь билета туда и обратно.

Принимаются билеты на самолет (поезд, автобус) – оригиналы + ксерокопия, либо подтверждение об их бронировании.

Если планируется поездка на собственном транспорте, необходимо предоставить:

- свидетельство о регистрации транспортного средства + ксерокопия;
- международный страховой полис (carta verde) + ксерокопия;
- водительские права + ксерокопия;
- контракт на аренду транспортного средства, если планируется поездка на арендованном транспорте.

Если Вы планируете посетить несколько стран Шенгенского соглашения, Вам следует предоставить маршрут Вашего следования.

3. Медицинская страховка для стран Шенгена.

Для получения визы требуется медицинская страховка, действительная в Шенгенской зоне. Минимальная сумма страхового покрытия – 30 000 евро. В ряде случаев может потребоваться страховка, имеющая более широкий спектр покрытия. Необходимо предоставить оригинал и копию полиса.

Полис медицинского страхования граждан, выезжающих за рубеж, можно оформить в Визовом центре.

- оформление полиса займет не более 5 минут;
- есть выбор суммы страхового покрытия в пределах от 30 000 до 100 000 евро;
- кроме стандартных программ есть специальные программы для любителей экстремальных видов спорта;
- оплата полиса производится в рублях по курсу ЦБ РФ на момент заключения договора;

Внимание!!!

Во избежание мошенничества при оформлении страхового полиса вне офиса необходимо ознакомиться с документами, подтверждающими полномочия страхового агента.

4. Копия страницы загранпаспорта с личными данными и фотографией заявителя.

5. Анкета с фотографией (установленного образца).

Требования к заполнению анкеты

Анкета заполняется печатными буквами на каждого заявителя на итальянском или английском языке, либо на транслите. На детей заполняется отдельная анкета. За ребенка до 18 лет в анкете расписываются оба родителя!!!

Используйте только бланки, соответствующие принятым стандартам.

Бланк анкеты можно найти на нашем сайте в разделе «Формуляры».

Требования к фотографии

Фотография цветная на белом фоне - 1 шт.

Размер: 3 × 4 см.

6. Справка с места работы.

Требуется оригинал справки с места работы на фирменном бланке предприятия с указанием телефона и адреса организации, должности, стажа и ежемесячного оклада заявителя. В справке обязательно указывается дата выдачи. (Для оформления пакета документов на получение визы справка действительна в течение месяца.) Справка подписывается руководителем организации и заверяется печатью.

Индивидуальные предприниматели предоставляют ксерокопию свидетельства о регистрации фирмы.

Пенсионеры предоставляют пенсионное удостоверение (оригинал + ксерокопия).
Студенты предоставляют справку с места учебы с печатью и подписью декана факультета.
Школьники предоставляют справку с места учебы.

7. Финансовая гарантия

Иностраный гражданин, намеревающийся въехать на территорию Италии или другой страны-участницы Шенгенского соглашения, должен иметь достаточное количество средств, обеспечивающих его пребывание на территории Шенгена на все время посещения.

В качестве финансовой гарантии принимается один из следующих документов:

- оригинал выписки о состоянии счета заявителя. Счет может быть в любой валюте (в т.ч. рублевый)
- оригинал и ксерокопия сберкнижки
- оригинал и ксерокопия дорожных чеков
- ксерокопия кредитной карты + выписка со счета или чек банкомата с балансом карты;
- банковская гарантия *fidejussione bancaria* (оригинал + ксерокопия) от приглашающей стороны (частного лица или фирмы). На счету приглашающего в банке блокируется определенная сумма на имя заявителя. Оформляется соответствующий документ, который должен быть на руках у заявителя в оригинале. Как правило, такой документ оформляют крупные банки с мировым именем. Аналогичный документ оформляют также страховые компании, и тогда он называется *scopolizza fidejussoria*.
- почтовые облигации *buono fruttifero postale* (оригинал + ксерокопия).

Сумма денежных средств, необходимых для въезда на территорию Италии рассчитывается на основе параметров, утвержденных Министерством Внутренних Дел Италии.

«Финансовая гарантия»

Примечание. Спонсорское письмо пишется только на несовершеннолетних детей (свидетельство о рождении, оригинал + копия), супруга/супругу (свидетельство о браке, оригинал + копия). Финансовая гарантия и справка с места работы действительны не более 1 месяца.

8. Загранпаспорт

Помните, что срок окончания действия загранпаспорта должен превышать срок окончания действия запрашиваемой визы минимум на 3 месяца. Паспорт должен иметь не менее двух чистых страниц для проставления визы.

Если у Вас два действующих по срокам загранпаспорта, следует предоставить оба паспорта. Если один из них был аннулирован, достаточно предоставить его копию.

9. Квитанция об оплате консульского сбора

Консульский сбор оплачивается в офисах Банка "Интезы" (для частных лиц).

Стоимость оформления краткосрочной визы типа С для граждан Российской Федерации, Украины, бывшей Югославии (Македонии, Сербии, Черногории), Албании, Грузии и Молдавии - 35 евро

Стоимость оформления срочной визы для граждан России - 70 евро

Внимание!!! Срочная виза выдается при обоснованной необходимости.

Консульский сбор не взимается с граждан, следующих категорий:

- дети до 6 лет
- близкие родственники граждан стран Евросоюза (родители, супруги, дети)
- инвалиды (при наличии справки об инвалидности - копия+оригинал)

Внимание! С 1 апреля 2012 года квитанция консульского сбора действительна 90 дней с момента оплаты.

10. Для лиц, не достигших 18-тилетнего возраста, дополнительные документы смотрите в разделе «Несовершеннолетние граждане»

11. Гражданский паспорт

Паспорт гражданина РФ или любого иного государства для заключения договора.».

На тот момент билеты у нас уже были куплены.

Бронь отеля я получала так.

На сайте <http://www.booking.com> я забронировала на каждую ночевку отеля и хостелы в непосредственной близости от реальных ночевок. В условиях бронирования содержалась важная для нас информация: бронирование бесплатно и отказ от брони за 1-3 дня тоже бесплатно. Важно потому, что наш маршрут пролегал по заповедным краям миллионЭров, официально там проживающим. Соответственно, цены на отели там были рассчитаны именно на их доходы, а не на наши. Поэтому останавливаться в королевских покоях мы не собирались.

Далее нам нужно было запастись медицинской страховкой, да не простой, а спортивной, и чтобы в ней было обязательно указано, что мы будем передвигаться на велосипеде. После проведенного маркетинга мы выбрали компанию «ВСК» и застраховались на 1517 руб. каждый.

После этого настала пора самостоятельной работы каждого члена группы. Все должны были подготовить и собрать в кучку:

- Копию страницы загранпаспорта с личными данными и фотографией
- Анкету с фотографией
- Справку с места работы
- Квитанцию об оплате консульского сбора
- Гражданский паспорт
- Загранпаспорт

После этого все дружно записались на прием в визовый центр. Нас предупредили, что услуги визового центра стоят 1000,00 руб., оплатить их можно будет прямо в центре.

В визовом центре мы ожидали безумных очередей, скандалов и т.д. На деле все оказалось очень цивилизованно, быстро, без толкучки и непоняток. Сотрудники центра оказались вежливы и предупредительны. Охотно прощали многочисленные ошибки, исправляли все, что могли исправить (вот что рубль животворящий делает!!!!), ласково журили тех, кто был туп как пробка и решительно ничего не понимал. Мы оплатили их услуги и пошли сдавать документы. Наши документы оказались идеальны. Их приняли без сучка и задоринки и оповестили о том, когда можно будет забрать паспорта с визой. Через 8 дней мы их забрали.

Составила: Кучинская В.В.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ФОТООТЧЁТ



Велозлектричка



Велодорожка Ландек – Пфунд



Курон Веноста



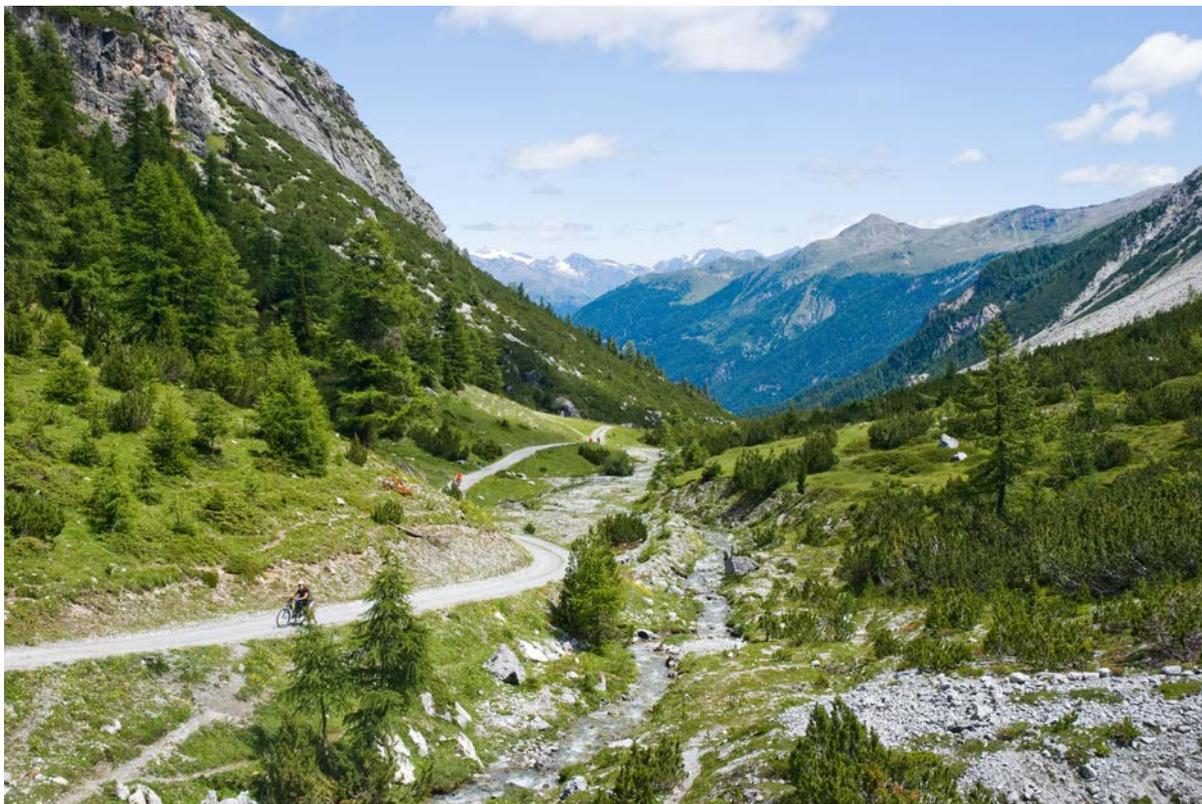
Без шлема ездить нельзя



Монастырь в Мюстаере



Городок Санта Мария валь Мюстаир



Подъём на перевал Doss Radond



Перевал Doss Radond



Тропа на Val Mora



Тропа на Val Mora



Озеро di San Giacomo di Fraele



Подъём на пер.Alpisella



Перевал Alpisella



Выезжаем из кемпинга в Ливиньо



Подъём на пер. La Stretta



На перевале La Stretta



Молочная ферма на La Stretta



Вид на хребет Vergina



Панорама Санкт-Морица



Озеро da Segi



Вид на перевал Малоджа



Предместья Чиавенны



Переправа через оз.Комо



Озеро Комо



Мы в Лугано



Мелиде. «Маленькая Швейцария»



Белинзона



Белинзона. Замок Castel Grande



Вид из кемпинга на Локарно



Дорога на Домодосоллу



Ре, базилика «Madonna del sangue»



Выезд из тоннеля Le Casse



Водопад Cascata del Toce



Озеро Lago di Morasco



Начало подъёма на пер. Griss



Завтрак при 0 градусов



Долина Gries



Перевал Griespass



Группа идёт по снегу



Ледник Gries



Замок в Бриге



Долина Ферретт после дождя



Горный приют



Подъём на перевал Гранд Ферретт



На перевале Гранд Феррет



Долина реки Феррет



Спуск с перевала Феррет



Почти добрались до Монблана



Дорога в Аосту



Долина Аосты – долина замков



Аоста – конец похода



Древняя Аоста