

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: подъём по долине р. Чулышман
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: м. Кырсай - начало подъёма на пер Кату-Ярык
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества
Характер покрытия: Гравий/щебень, камень, грунт, песок
Дата прохождения: 2.08.2020-3.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 2
Статус паспорта: согласован для отчёта 23.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: равнинное Долина реки Чулышман, 2 к.т., 24.07.2017 (6ч 07мин в движении), автор паспорта: Смирнов Павел

Ссылка на номер паспорта: 601

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3783
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 21.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1611258128_6009d910dbabb.xml

Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 1384
Протяжённость: 75891 м
Максимальная высота: 697 м
Минимальная высота: 445 м
Набор высоты: 552 м
Сброс высоты: 316 м

Описание препятствия

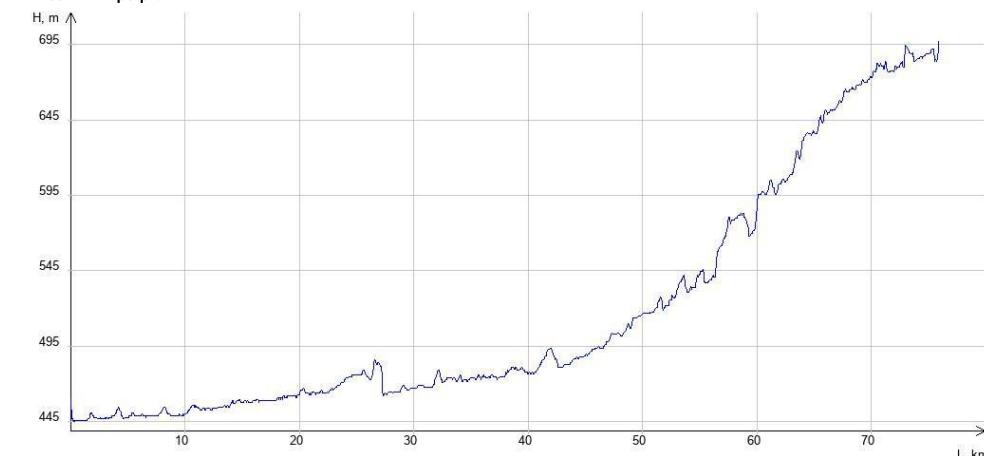
Протяжённое препятствие многократно пройдено и категорировано Смирновым П. (ПП601) и Романовым Д. (ПП3462). Каких-либо особенностей прохождения в нашем случае ПП не имеет, кроме начала не у пристани, а от турбазы Кырсай, и короткого участка заезда на ночёвку по заросшей грунтовой дороге (31-й км трека, фото 8).

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



7.



8.



3.



4.



9.



10.



5.



6.



11.



12.



13.



14.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 75.891 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$К_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.76$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 75891 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3700	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2,3
2	700	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 7
3	700	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 8
4	60191	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 4,9,10,11,12,13
5	10000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,14
6	600	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 5

$$К_{пк} = 1.41$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 552 м

$$К_{нв} = 1.28$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.44%

Средний уклон спусков: 2.56%

$$К_{кр} = 1.03$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 517.51 м

$$К_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.76 * 1.41 * 1.28 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.60$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: траверс Чулышманского хребта
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: р. Чулышман - р. Башкаус
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия: Гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения: 3.08.2020-5.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 4
Статус паспорта: утверждён 22.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3441
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 09.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610219994_5ffa01dad2bce.xml

Параметры трека

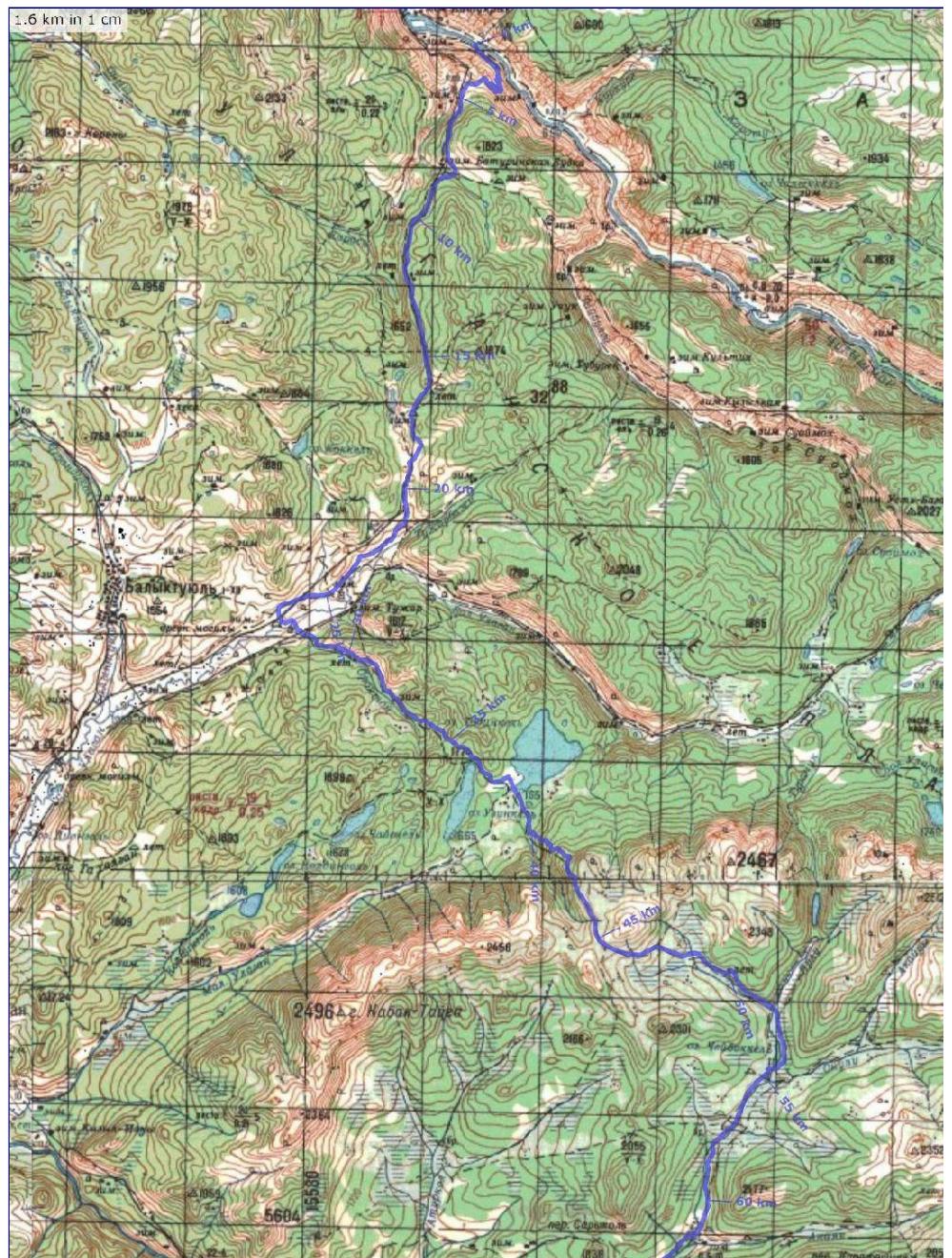
Состояние: очищен
Количество точек: 1510
Протяжённость: 67362 м
Максимальная высота: 2260 м
Минимальная высота: 692 м
Набор высоты: 2382 м
Сброс высоты: 1663 м

Описание препятствия

Протяжённое препятствие представляет собой траверс Чулышманского хребта в направлении с севера на юг (на некоторых картах обозначается как Улаганское нагорье). Первая часть ПП (приблизительно до 27-го км) давно и часто посещается велотуристами - здесь находятся популярный перевал Кату-Ярык и дорога на п. Балыктуль. О прохождении остальной части ПП сведений нет. Таким образом, Большая часть ПП является первоходением. Препятствие начинается у р. Чулышман, здесь в настоещее время располагается турбаза, имеются места для установки палаток, навесы для укрытия от дождя и т.п. От турбазы вверх спиралью уходит разбитая каменистая дорога, узкая и пыльная (фото 1,2). Подъём на велосипеде возможен, но затруднён значительным уклоном (до 20%) и сильным автотрафиком в обе стороны (разъезжаться двум машинам можно далеко не везде). На вершине спиралью находится смотровая площадка, палатка с газировкой и мороженым и кафе. Место очень популярное, здесь всегда толпы туристов. От смотровой площадки продолжается гравийная дорога (фото 3,4), которая траверсирует отрог хребта, проходит через уроцища Турали и Межелик. Не доезжая примерно 8 км до п. Балыктуль, сворачиваем влево на разбитую грунтовую дорогу (фото 5) и пересекаем ворот бр. Бол. Улаган (фото 6, переправа н/к). За рекой отсыпали места для ночлега в роще. Наутро продолжаем движение по разбитой грунтовой дороге (фото 7,9) в сторону оз. Тодин и Узул. Дорога в лесной зоне становится более каменистой. На въезде в лес имеется родник (фото 8). После заезда к оз. Тодин (в озере можно искупаться и порыбачить) продолжаем траверсировать хребет. В межозёрной зоне дорога по-прежнему грунтовая разбитая, гравийистая (фото 10), но со въездом в лес резко ухудшается - начинаются короткие заблокченные участки, небольшие броды, корни, камни, локальные завалы, глубокие колеи (фото 11,12). Через некоторое время уклон сильно возрастает, дорога становится более каменистой (фото 13,14). С выездом из лесной зоны уклон выпадливается, улучшается и качество дороги (фото 15). Основная дорога уходит выше в горы, мы же сворачиваем вправе на тропу. Последующий участок движения по тропе, проходящий через верховья р. Елтушер, пересекающий локально седловину у вершины 2389 м и заканчивающийся в заросшей кустарником долине р. Карамёш (длина участка 6 км), можно условно поделить пополам между тропой хорошего качества (фото 17,18) и тропой с ТП (фото 16,19,20). В верховых долинах р. Карамёш тропа упёрлась в кустарник, преодолеваем в режиме ЛП (фото 22), заодно переходим р. Карамёш, текущую среди кустов (фото 23). По той стороне долины идёт тропа среди кустарников, но ехать можно (фото 24). Не доезжая километров трёх до впадения р. Карамёш в р. Ярлу снова упёрлись в протяжённый кустарник, тропы не видно, преодолеваем в режиме ЛП после проведения разведки (фото 25). Затем снова вышли на полузаросшую тропу (фото 26), которая идёт до р. Ярлу. Переходим р. Ярлу (фото 27, переправа 1а), вышли на тропу (фото 28), у озера Чейбоккель перешедшую в сносную разбитую грунтовку (фото 29). Из озера вытекает р. Саратан, перешли её (фото 30, переправа н/к) и продолжили движение вниз по дороге вдоль русла р. Саратан. На дороге встречаются неплохие участки (фото 31,32), но большей частью это разбитая грунтовка (фото 33,34). У места впадения р. Аняк в р. Саратан заночевали. Последние примерно 2,5 километра представляют собой кругой спуск разбитой каменистой дороге (фото 35,36) в п. Саратан, где у выезда из деревни ворота вр. Башкаус препятствие закончилось. Препятствие полностью автономно, о наличии магазинов в п. Саратан сведений нет. Движение автотранспорта на участке р. Чулышман - отворот влево в сторону оз. Тодин довольно интенсивное, особенно на спиральную перевалку Кату-Ярык. На участке до оз. Тодин встретился один автомобиль (по-видимому, охотники на УАЗе) и один мотоциклист-рыбак. На участке от оз. Чейбоккель движение очень редкое, примерно 1 автомобиль в 3 часа. На остальной части ПП движение отсутствует. Мест для самостоятельных новичков достаточно. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Выше 2000 м находятся голубоватая зона, протяжённость ПП в данной зоне - 9 км, что обуславливает показатель $G=1.11$. Источники питьевой воды являются реки и ручьи, текущие с гор. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние -

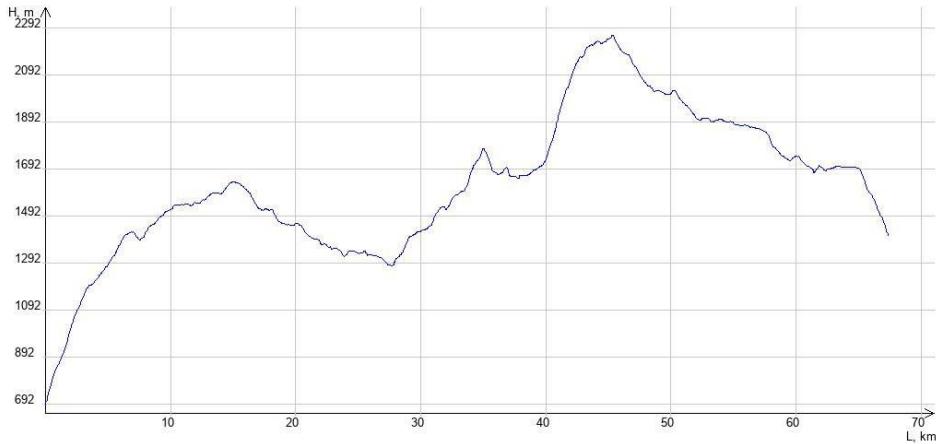
опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°C. Препятствие включает в себя несколько локальных препятствий, преодоление которых требует хорошего владения соответствующими навыками. Препятствие требует хорошей физической, психологической и технической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов и снаряжения.

Карта препятствия

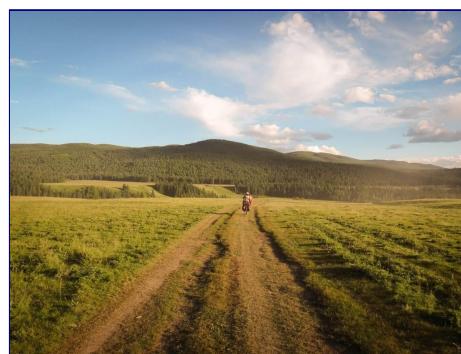




Высотный профиль



Фотографии





9.



11.



12.



17.



16.



18.



13.



14.



19.



20.



15.



22.



23.



28.



29.



24.



25.



30.



31.



26.



27.



32.



33.



35.



34.



36.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 67.362 км

Протяжённость ЛП (Lпп): 1.2 км

$$Кпр = 1 + (L_{пп} - L_{ЛП})/100 = 1.66$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 67362 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6162	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 1,2,35,36
2	22800	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 3,4
3	21100	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 5,7,8,9,10,29,33,34
4	8100	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 11,12,15,16,19,20,24,26,28
5	2000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 13,14
6	3000	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 17,18
7	400	ЛП	-	Фото 22,23
8	800	ЛП	-	Фото 25
9	3000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 31,32

Кпк = 1.72

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 2382 м

Кнв = 2.19

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёма: 8.12%

Средний уклон спусков: 6.34%

Ккр = 1.68

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1626.90 м

Кв = 1.13

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Другие

Г = 1.11

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.66 * 1.72 * 2.19 * 1.68 * 1.13 * 1.00 * 1.11 = 13.18$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: спуск вдоль р. Башкаус
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: п. Саратан - п. Улаган
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия: Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения: 5.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 2
Статус паспорта: утверждён 11.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3761
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 10.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610300072_5ffb3aa812ff7.xml

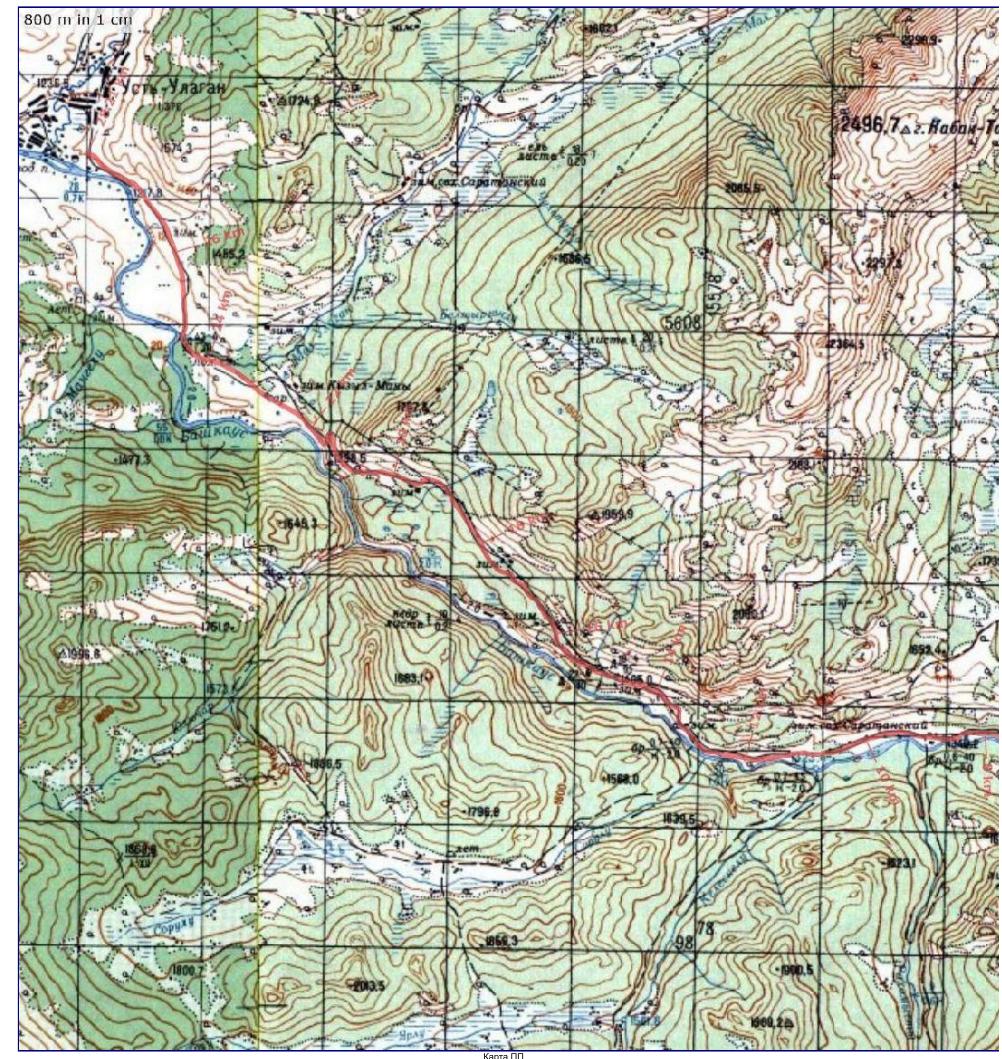
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 497
Протяжённость: 28224 м
Максимальная высота: 1476 м
Минимальная высота: 1249 м
Набор высоты: 349 м
Сброс высоты: 496 м

Описание препятствия

Препятствие представляет собой гравийную профилированную дорогу, идущую вдоль русла р. Башкаус и соединяющую п. Саратан с п. Улаган. Сведений о предыдущих прохождениях данного ПП нет. Преодоление данного ПП является первопрохождением в туристском спортивном походе. Качество гравийного покрытия дороги в основном хорошее (фото 1,2,3), лишь на участках круtyх подъёмов качество снижается (фото 4). Вблизи п. Улаган гравийное покрытие сменяется асфальтовым (фото 5). Препятствие в основном автономно, магазины имеются лишь в п. Улаган, о наличии магазинов в п. Саратан сведений нет. Интенсивность движения автотранспорта - 5-6 машин в час. Места для самостоятельных ночевок можно поискать в районе владения притоков в р. Башкаус. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Источниками питьевой воды являются реки и ручьи, текущие с гор. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние - опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°C.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Kpr - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 28.224 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Kpr = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.28$$

Kpk - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 28224 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Kpk	Примечание
1	24100	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,2,3
2	3000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 4
3	1124	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 5

$$Kpk = 1.21$$

Khv - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 349 м

$$Khv = 1.17$$

Kkr - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.90%

Средний уклон спусков: 3.92%

$$Kkr = 1.17$$

Kv - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1358.64 м

$$Kv = 1.09$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.28 * 1.21 * 1.17 * 1.17 * 1.09 * 1.00 * 1.10 = 2.54$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: перевал Улаганский
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: мост через р. Кубадру - п. Акташ
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего качества
Характер покрытия: Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения: 5.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 2
Статус паспорта: согласован для отчёта 25.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: перевал Улаганский, 2 к.т., 27.07.2020, автор паспорта: Романов Д.А.
Ссылка на номер паспорта: 3464
В обратном направлении: Нет сведений
Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3768
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 16.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610747115_60020ceb76262.xml

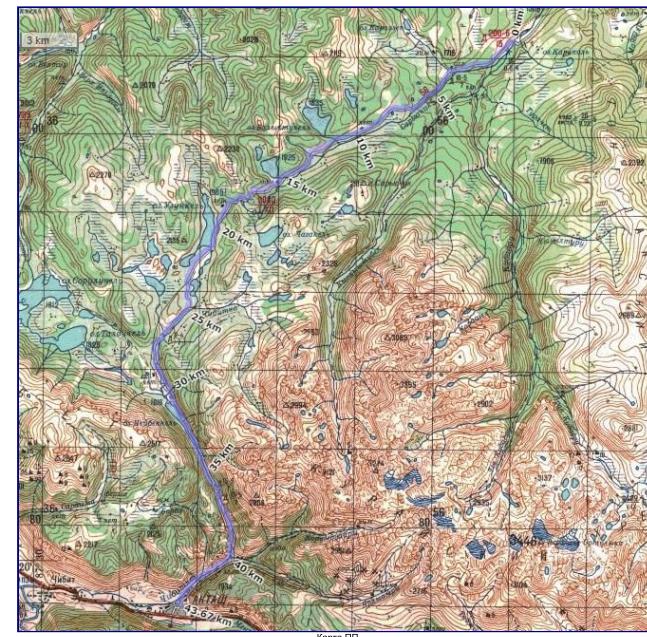
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 782
Протяжённость: 43692 м
Максимальная высота: 2082 м
Минимальная высота: 1368 м
Набор высоты: 862 м
Сброс высоты: 864 м

Описание препятствия

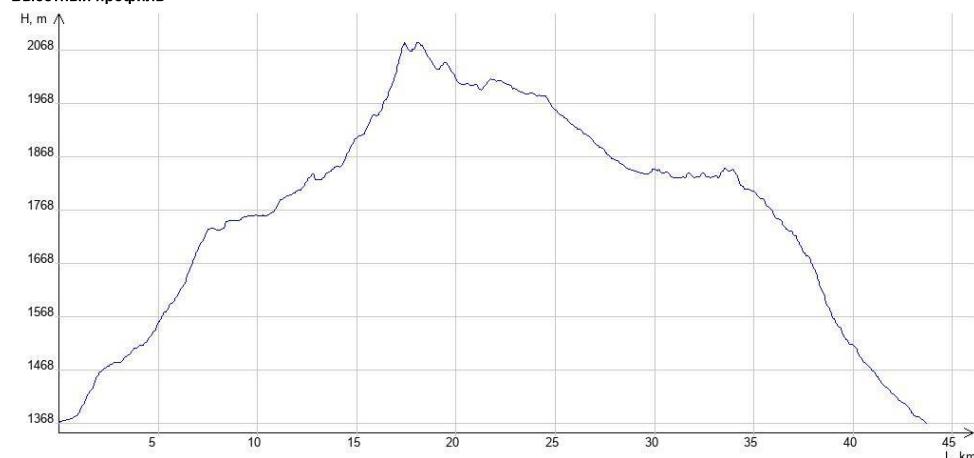
Протяжённое препятствие перевал Улаганский пройдено ранее группой Романова (ПП3464). Во время нашего прохождения имело место частично мокрое покрытие, что не отразилось на к.т. препятствия.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



7.



8.



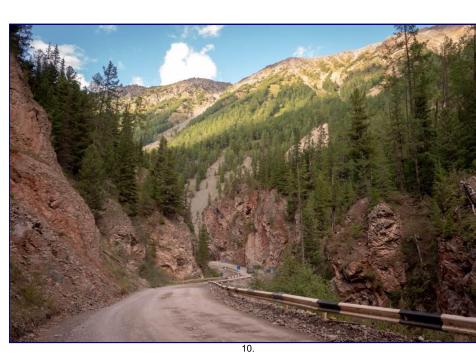
3.



4.



9.



10.



5.



6.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 43.692 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.44$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 43692 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	400	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	Фото 4
2	8600	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 8,10
3	6900	Гравий/щебень, дорога разбитая, мокрая	1.60	Фото 1,5,9
4	2000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, мокрая	1.40	Фото 6
5	8300	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Фото 2,3
6	17492	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 7

Кпк = 1.12

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 862 м

Кнв = 1.43

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.91%

Средний уклон спусков: 4.17%

Ккр = 1.26

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1764.57 м

Кв = 1.15

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.44 * 1.12 * 1.43 * 1.26 * 1.15 * 1.00 * 1.10 = 3.68$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: траверс Теректинского хребта вдоль р. Катунь
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: мост через р. Катунь - п. Катанда
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия: Гравий/щебень, камень, грунт
Дата прохождения: 6.08.2020-9.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 4
Статус паспорта: согласован для отчёта 22.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: траверс Теректинского хребта вдоль реки Катунь, 4 к.т., 23-25.07.2017, автор паспорта: Потапенко Андрей aka A_ndre

Ссылка на номер паспорта: 950

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3771
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 18.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1611002290_6005f1b2ce6f0.xml

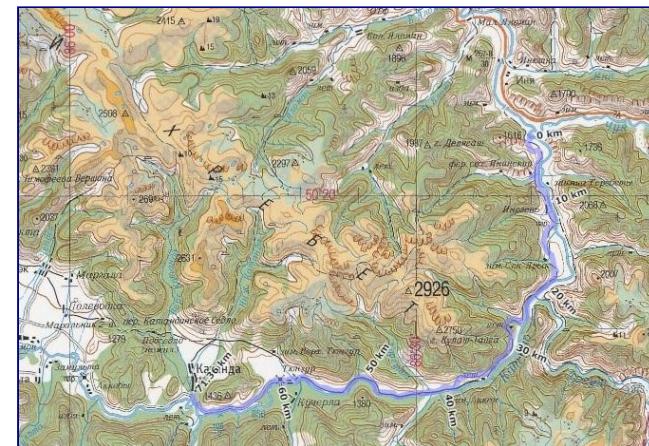
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 1456
Протяжённость: 71387 м
Максимальная высота: 1170 м
Минимальная высота: 740 м
Набор высоты: 1479 м
Сброс высоты: 1312 м

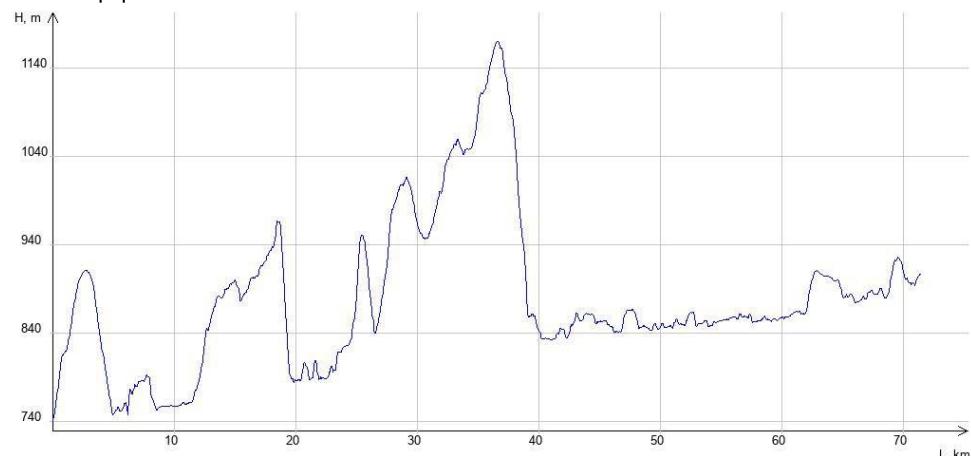
Описание препятствия

Препятствие проходило в велосипедных спортивных маршрутах ранее группой Потапенко А.М. (ПП№950) и группой Романова Д.А. (ПП№3466). Нитка движения в данном паспорте схожая, но в прохождении препятствия имели место следующие особенности: 1) В соответствии с залпленной ниткой маршрута препятствие было окончено в п. Катанда (там имел место поворот вправо и начало нового ПП). 2) Проход по ущелью р. Нижний Инеген (застаивающая грунтовая дорога/тропа - фото 3,5; ЛП каньон н/к 100 м - фото 4) до места ночёвки с последующим переходом р. Нижний Инеген (переправа н/к - фото 6) и возвратом на гравийную дорогу. 3) Заход на Тюнгурскую тропу через скальный выступ по тропе, «резающей» дугу на основной дороге (каменистая тропа со множеством ТП - фото 12; ЛП перевальный спуск н/к 200 м - фото 13,14). На вершине скального выступа открываются потрясающие виды на р. Катунь. 4) Переезд через р. Казахата по мосту (фото 23) вместо брода (который чуть выше по течению, его ходили предыдущие группы). Мост относительно свежий, обозначен только на ОСМ-картах.

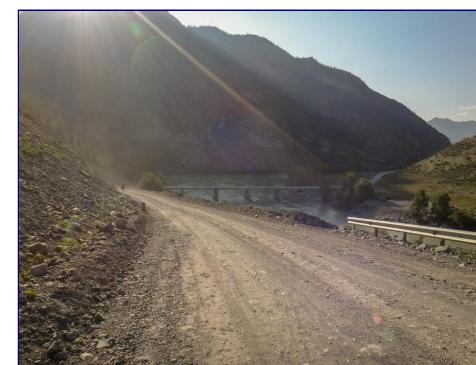
Карта препятствия



Высотный профиль

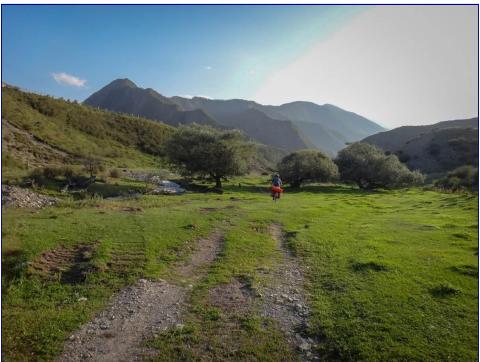


Фотографии



1.

2.



3.



4.



9.



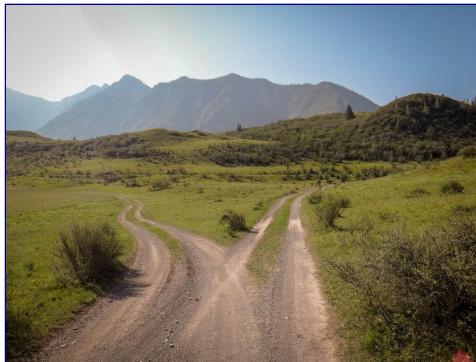
10.



5.



6.



11.



12.



7.



8.



13.



14.



15.



16.



21.



22.



17.



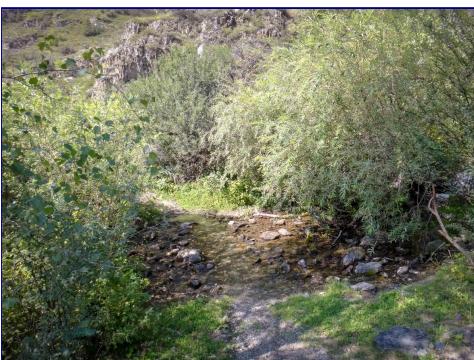
18.



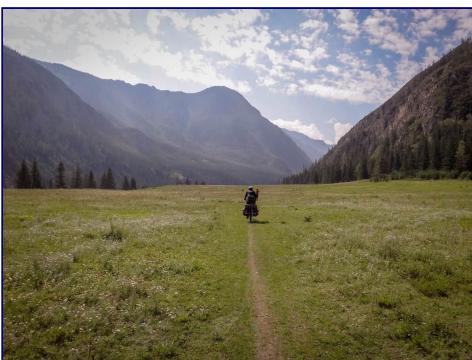
23.



24.



19.



20.



25.



26.



27.



28.



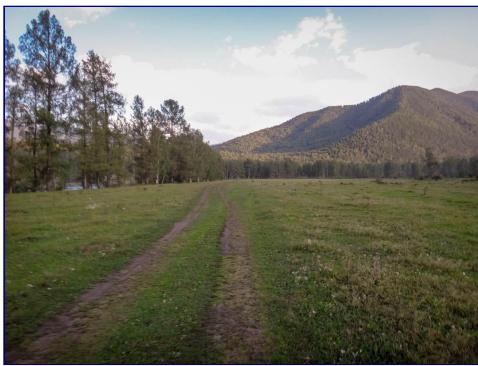
33.



34.



29.



30.



31.



32.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 71.387 км

Протяжённость ЛП (Лпп): 0.3 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Лпп})/100 = 1.71$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 71387 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9100	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	Фото 1,7
2	3800	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 3,5,21,22,28
3	100	ЛП	-	Фото 4
4	2000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 10
5	6600	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 9,11,30,32
6	18400	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 12,17,18,19,25,26
7	200	ЛП	-	Фото 13,14
8	1000	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 20,24
9	1300	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 15,16,27
10	15500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 8,31,33
11	13387	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 2,34

Кпк = 1.83

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1479 м

Кнв = 1.74

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёма: 5.14%

Средний уклон спусков: 6.05%

Ккр = 1.32

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 879.67 м

$K_B = 1.04$

C^G - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.71 * 1.83 * 1.74 * 1.32 * 1.04 * 1.00 * 1.10 = 8.22$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: траверс Южного отрога Теректинского хребта
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: п. Катанда - а/д 84К-134
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего, среднего, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия: Гравий/щебень, грунт
Дата прохождения: 9.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлëв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлëв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 3
Статус паспорта: утверждён 13.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3762
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 10.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610311061_5ffb6595bc18c.xml

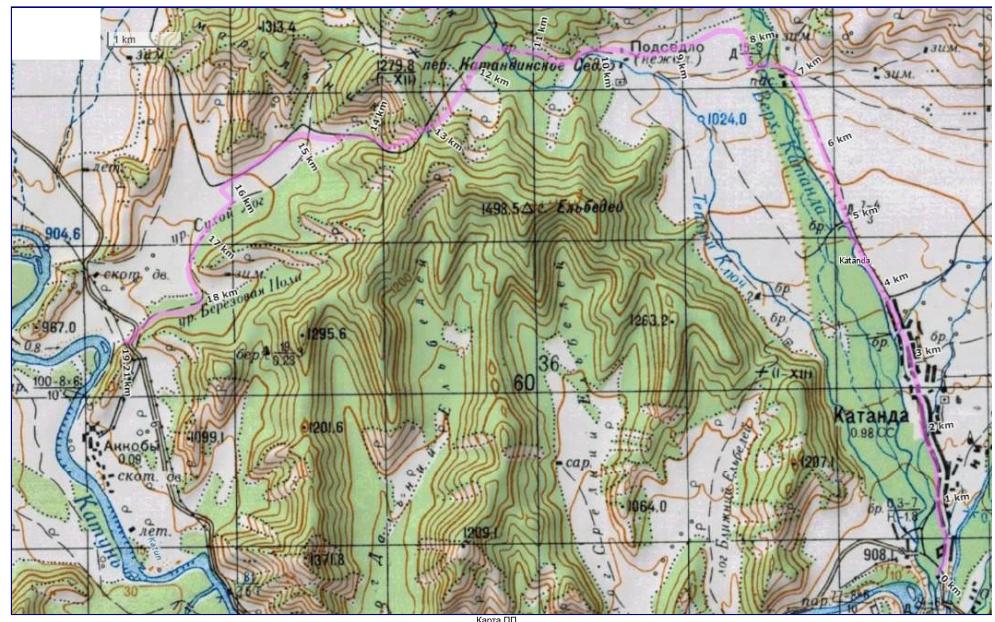
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 381
Протяжённость: 19226 м
Максимальная высота: 1321 м
Минимальная высота: 907 м
Набор высоты: 453 м
Сброс высоты: 416 м

Описание препятствия

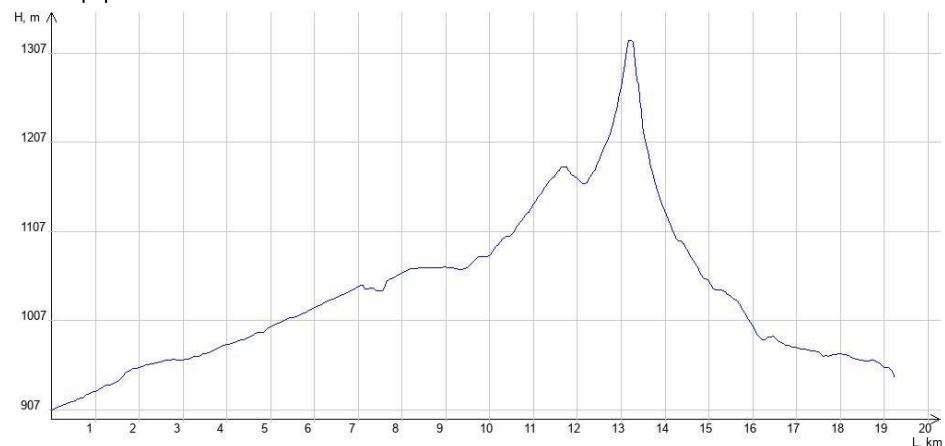
Препятствие представляет собой пересечение одного из южных отрогов Теректинского хребта и проходит вблизи так называемого Катандинского седла - перевала высотой 1279,8 м. Сожалению, путь непосредственно через перевал оказался перекрыт маральником, который пришлось обойти по его юго-западному краю. Сведений о предыдущих прохождениях данного ПП нет. Преодоление данного ПП является первопрохождением в туристском спортивном походе. ВНИМАНИЕ! Учитывая пограничное значение КТ данного препятствия между 2 и 3 к.т., а также значительные физические затраты на его преодоление, полезность включения данного ПП в будущие маршруты выглядит неоднозначной. Препятствие начинается на отвороте от автодороги, идущей вдоль р. Катунь в районе п. Катанда. Первые примерно 10 км пути проходят по долине р. Верхняя Катанда. Выделить какой-либо выраженный каньон либо ущелье в данном местности сложно, поэтому можно условно считать данную долину выродившимися ущельем, к тому же дорога здесь имеет постоянный уклон примерно 2%. Покрытие в п. Катанда - гравий (фото 1), который после выезда из посёлка превращается в разбитый грунт (фото 2). Примерно на 7-м километре дорога поворачивает в сторону перевала и пересекает р. Верхняя Катанда. В данном месте река разлилась на два рукава, первый переезжается в седле (фото 3), второй пересекается по мосту (фото 4). Далее дорога трапециевидна и пересекается разбитым грунтом (фото 5). На воротах продлжение дороги сильно заросло. Приняли решение обходить маральник спева. Вдоль забора идёт плохо заметная тропа с ТП (фото 8,9). Когда до вершины хребта оставалось около 800 м, уклон увеличился настолько, что ехать стало практически невозможно. Тропа здесь совсем потерялась, толкаем велосипеды среди разнотравия и кустов в режиме ЛП (фото 10,11). Средний уклон на данном участке примерно 18...20%. Поднялись на хребет (условно - перевал, фото 12). Спуск с противоположной стороны значительно круче, осложнён растительностью, ссыпями и скальными выступами (фото 13,14), средний уклон выше 30%, на некоторых участках до 70%! Примерно через 400 м спуска подсекли еле заметную тропу, пробум ехать (фото 15). Уклон здесь заметно выплюгивается. Через некоторое время тропа превратилась в заросшую грунтовую дорогу (фото 16,17), которая приводит к забору всё того же маральника. Здесь имеются ещё одни ворота, от них идёт разбитая грунтовая дорога (фото 18,19), которая выводит мимо с/х земель по руочину Сухой Лог на гравийную автодорогу вдоль р. Катунь. Препятствие в основном автономно, магазины имеются лишь в п. Катанда. В пределах п. Катанда встретили пару машин и грибников на мотороллере, на осталной части ПП движение автотранспорта не замечено. Места для самостоятельных ноочек можно поискать в районе р. Теплый Ключ. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Источники питьевой воды - р. Теплый Ключ и р. Катанда, но они могут быть испорчены выпасами скота. Климат резко континентальный, характеры большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние - опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°C. Препятствие включает в себя локальные препятствия, преодоление которых требует хорошей физической и технической подготовки.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии





13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 19.226 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 1.2 км

$$\text{Кпр} = 1 + (L\text{пп} - L\text{лп})/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19226 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	3700	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1
2	7900	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2, 5
3	700	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 8, 9
4	1200	ЛП	-	Фото 10, 11, 13, 14
5	1100	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 15, 16, 17
6	4626	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 18, 19

$$\text{Кпк} = 1.82$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 453 м

$$\text{Кнв} = 1.23$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.49%

Средний уклон спусков: 7.45%

$$\text{Ккр} = 1.31$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1037.96 м

$$\text{Кв} = 1.05$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.18 * 1.82 * 1.23 * 1.31 * 1.05 * 1.00 * 1.10 = 4.00$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование:	трапверс Теректинского хребта
Страна:	РФ
Район:	Горный Алтай
Границы:	Н.п. Кастахта - н.п. Ело
Признак прохождения:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего, низкого, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, камень, грунт, глина/чернозём
Дата прохождения:	10.08.2020 - 11.08.2020
Маршрут:	4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута:	131
Автор паспорта:	Андреев Б.К./Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	4
Статус паспорта:	согласован для отчёта 22.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: **траверс Теректинского хребта через перевал Кыгым, 4 к.т., 01-04.08.2020, автор паспорта: Романов Д.А.**

Ссылка на номер паспорта: 3467

В обратном направлении: **нет сведений**

Служба на земли

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3747

Загрузил: **андрей**

Загрузить: [anerlanе](#)

дата загрузки: 09.01.2021 URL: http://www.russtd.ru/1010010000_5750_II_000_00

2

Параметры трека

Состояние: очищено

Количество точек: 1474

Протяжённость: 70023 м

Максимальная высота: 2194

Минимальная высота: 1069 м

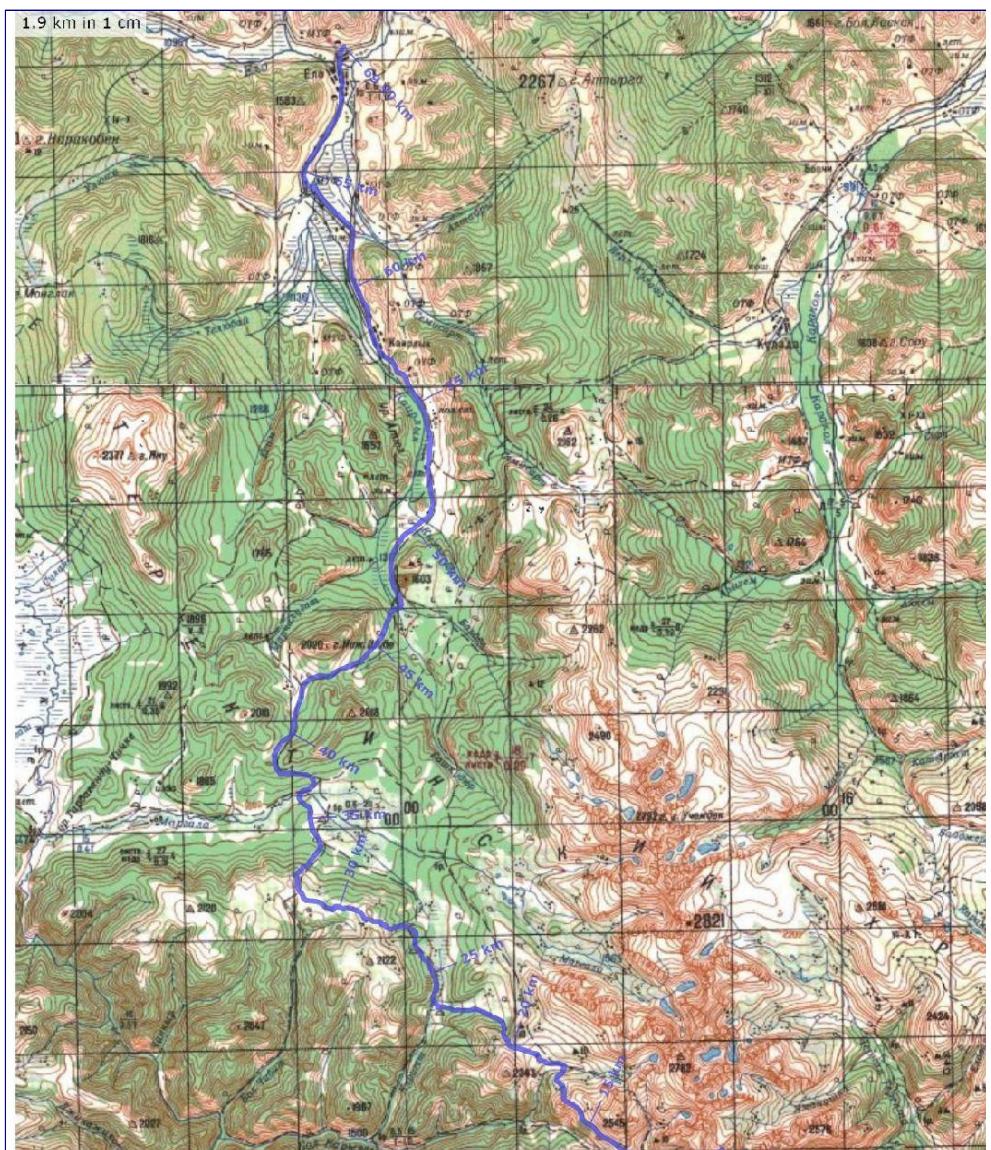
Набор высоты: 1911 м

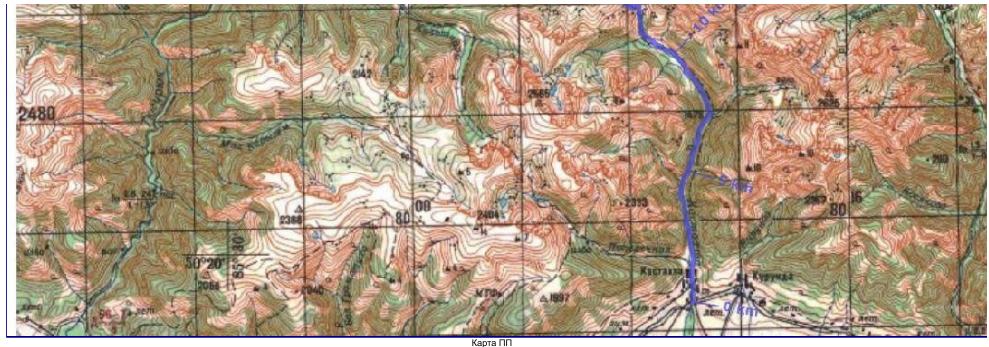
— 1 —

Описание препятствия
Данный участок, соединяющий Йаймансскую долину с долиной р. Ело, проходился в спортивных велотуристских походах ранее, в базе velotrex имеются паспорта прохождений ПП группой А. Потапенко (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=949>) и группой Д. Романова (<http://velotrex.ru/trackview.php?file=3467>). Логика выбора границ в целом совпадает с ПП 3467. Однако по факту прохождения в нашем случае имели место некоторые особенности нитки движения и уточнения, а также иные погодные условия, которые в целом не изменили к.т. препятствия. Для удобства ознакомления с прохождением ПП и из-за наличия большого количества покрытий вида типы покрытий в таблице Красчёта (когда отмечены отдельно ниже) разделены по соответствующим участкам и приведены в хронологическом порядке. Препятствие берёт начало у моста через реку Кастанах на въезде в п. Кастанах со стороны п. Куругей. По территории посёлка идёт гравийная дорога (фото 1), после переходящая в разбитый грунтovку (фото 2,3). Через некоторое время дорога обрывается, далее идёт каменистая тропа (фото 4). Вскоре начинаются прижимы, тропа идет то вверх, то вниз, но в целом ехать пока по большей части получается, даже и когда в подъём. Довольно скоро склон уклон увеличивается, а качество тропы ухудшается, начинается участок ЛП (фото 1 - 5 - канюн р. Кастанах и фото 6 - каменный завал). Преодоление ЛП в зависимости от технических и физических способностей участников осуществлялось с рюкзаком за плечами и/или открытием паделей, а некоторые протащили гружёные велосипеды просто на руках, зато имели возможность прокатиться в седле на ровных участках. После прохождения каменных завалов тропа приводит к локальному лесному пастбищу. После прохода через деревянную изгородь пастбища проходит заметное выпадывание уклона, здесь идёт тропа, осложнённая крупными камнями и валунами, косогорами, корнями и растительностью (фото 7, 8, 9, 10). Остановились обедать, перейдя р. Каракус (имеется импровизированный мост). После обеда прошёл кратковременный, но сильный дождь с градом, покрытие стало мокрым (фото 11, 12). Дальнейший подъём приводит в зону высокогорных пастбищ. Покрытие просохло. Здесь тропа улучшается и ещё более выпадывает, ездить хорошо (фото 13, 14). После брода р. Кастанах (фото 15, перверпра н/к) тропа пошла резко вверх с серпантином - начался подъём на перевал 2188.1. Уклон таков, что ехать вверх практически невозможно, однако спуск в обратном направлении вполне реален при наличии соответствующих технических навыков. Общая протяжённость движения от речки до седловины составила 2000 м, при этом этот путь условно можно поделить между тропой хорошего качества (фото 16) и тропой СТ (фото 17) в равных долях. После выхода на перевал тропа раздваивается, мы движемся по тропе Траверсы горы 2545.9 (фото. 18). Здесь качество тропы несколько ухудшается: появляются крупнокаменные участки, а также растительность (трава, дёрн). Таким образом, участок Траверсы горы 2545.9 (длина участка 3 км) можно условно охарактеризовать тропой хорошего качества (фото 19) и тропой СТ (фото 18, 20) в соотношении 1:2. После прохождения локальной седловины начался спуск к р. Арченда по тропе, осложнённой крупными камнями и зарослями кустарника (фото 21), последние 300 м спуска могут быть категорированы как ЛП (фото 22). В долине р. Арченда, перебродив её (фото 23, перверпа н/к), группа встала на почтёг и продолжила движение наутро после дождя. Здесь имеется неплохая тропа, идущая от пастбища в долине р. Арченда через отрог хребта к пастбищу в долине рек Дижура и Куругей (фото 24, 25, 29). Местами при этом встречаются заросли кустарника (фото 26, 27, 28). После брода через р. Дижура (фото 30, перверпа н/к) и Куругей (преодолевается в седле) начинается вездеходная грунтovка дорога с ТП, по-прежнему мокрая (фото 31). После преодоления очередной локальной возвышенностии на спуске к р. Маргала возник глинистый сильно разбитый мокрый участок, который преодолевается с трудом из-за налипания глины на колёса (фото 32). Выбравшись из глины и почистив велосипеды, доехали до р. Маргала. Покрытие на подъезде к реке несколько улучшилось (фото 33). Перед р. Маргала остановились на обед. После брода р. Маргала (фото 34, перверпа н/к) началась разбитая грунтovка дорога (фото 35, 36). Покрытие просохло. После бродаов р. Башкуюд (фото 37, перверпа н/к) и р. Барбок (преодолевается в седле) качество покрытия ещё улучшилось: отсыда и до выезда

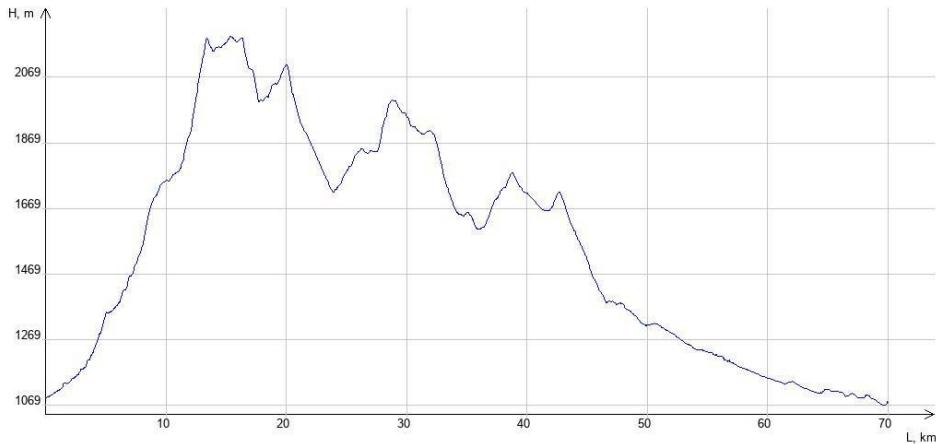
на гравий в районе п. Каярлык (участок длиной 12400 м) на 3/4 длины проходит хорошая грунтовая дорога (фото 38), на остатальной части это разбитые (фото 39) и каменистые (фото 40) участки. Пос. Каярлык мы не посещали, обувая его спева по одной из обездыенных дорог. За посёлком дорога выходит на профилированную гравийку хорошего качества (фото 41, 42), которая при въезде в п. Ело превращается в асфальтированную дорогу хорошего качества (фото 43). Препятствие заканчивается в районе р. Ело, которая условно отделяет Теректинский хребет от Семинского хребта у выхода на автодорогу, идущую по долине рек Ело и Урсул. Препятствие полностью автономно, за исключением н.п. Ело в самом конце препятствия. По сведениям других групп, в п. Каярлык также имеется магазин. Движение автотранспорта на участке п. Каахтаста - р. Куругеш полностью отсутствует, иногда встречаются небольшие отары пасущихся животных, при необходимости можно обратиться к пастухам за помощью и информации. По дороге от р. Куругеш до реки Каахтаста можно встретить лишь редкие одиночные машины, после р. Каярлык до конца препятствия трафик средний - 5...7 транспортных средств в час. Мест для самостоятельных новичков достаточно. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Выше 2000 м находятся голубиная зона, протяженность ПП в данной зоне - 8 км, что обуславливает показатель Г=1.11. Источники питевой воды являются реки и ручьи, текущие с гор. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°С, зимние - опускаться до -50°С. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°С. Препятствие включает в себя несколько локальных препятствий, преодоление которых требует хорошего владения соответствующими навыками. Препятствие требует хорошей физической, психологической и технической подготовки, а также высокого уровня оборудования и подготовки велосипедов и снаряжения.

Карта препятствия





Высотный профиль



Фотографии





9.Грунтовая тропа с ТП. Корни



10.Грунтовая тропа с ТП. Участок с валунами



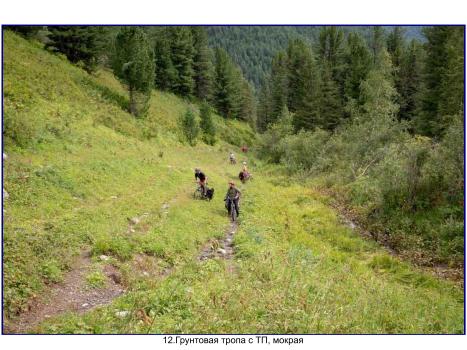
15.Брод р. Кастанта



16.Тропа хорошего качества



11.Грунтовая тропа с ТП, мокрая



12.Грунтовая тропа с ТП, мокрая



17.Тропа с ТП



18.Тропа с ТП



13.Тропа хорошего качества



14.Тропа хорошего качества



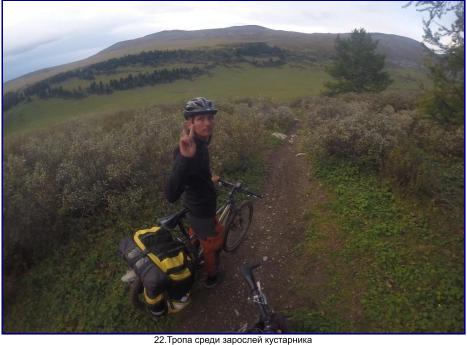
19.Грунт. тропа. Участок с камнями



20.Грунтовая тропа хорошего качества



21.Грунтовая тропа с ТП



22.Тропа среди зарослей кустарника



27.Грунтовая тропа с ТП, мокрая



28.Грунтовая тропа с ТП, мокрая



23.Брод р. Арченда



24.Грунтовая тропа, мокрая



29.Грунтовая тропа хорошего качества, мокрая



30.Брод р. Джерапу



25.Грунтовая тропа хорошего качества, мокрая



26.Грунтовая тропа с ТП, мокрая



31.Грунт разбитый с ТП, мокрый



32.Глина мокрая с ТП



33.Грунтовая дорога разбитая



34.Брод р. Маргала



35.Грунт разбитый



36.Грунт разбитый



42.Гравий хорошего качества



37.Брод р. Башкуюр



38.Грунт хорошего качества



43.Асфальт хорошего качества



39.Участки разбитой грунтовки



40.Камень



41.Гравий хорошего качества

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 70.023 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 1.8 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.68$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 70023 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1
2	1500	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 2,3
3	600	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 4
4	1500	ЛП	-	Фото 5,6
5	2100	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 7,8,9,10
6	1400	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	Фото 11,12
7	3700	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 13,14,16
8	3000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 17,18,19,21
9	1000	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	Фото 20
10	1200	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 21
11	300	ЛП	-	Фото 22
12	2000	Грунт, тропа хорошего качества, мокрая	2.40	Фото 24,25
13	900	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	Фото 26,27,28

14	3100	Грунт, тропа хорошего качества, мокрая	2.40	Фото 29
15	10300	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	Фото 31
16	500	Глина/чernозём, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.50	Фото 32
17	12000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 33,35,36
18	9300	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	Фото 38
19	1413	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 39
20	1700	Камень/бульжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	Фото 40
21	9100	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 41,42
22	1910	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 43

Кпк = 2.05

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1911 м

Кнв = 1.96

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 8.00%

Средний уклон спусков: 5.63%

Ккр = 1.51

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1552.77 м

Кв = 1.12

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Другие

Г = 1.11

Категорирование протяжённого препятствия

KT = 1.68 * 2.05 * 1.96 * 1.51 * 1.12 * 1.00 * 1.11 = 12.67

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: перевал Чакыр
Страна: Россия
Район: Горный Алтай
Границы: Автодорога 84К-132 - п. Беш-Озек
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия: Асфальт, гравий/щебень
Дата прохождения: 12.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 1
Статус паспорта: утверждён 14.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3766
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 14.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610573613_5fff672dc8199.xml

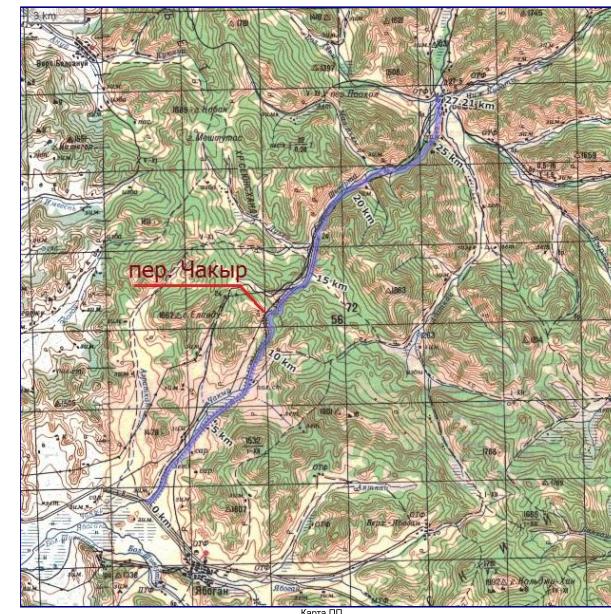
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 337
Протяжённость: 27221 м
Максимальная высота: 1452 м
Минимальная высота: 1057 м
Набор высоты: 365 м
Сброс высоты: 416 м

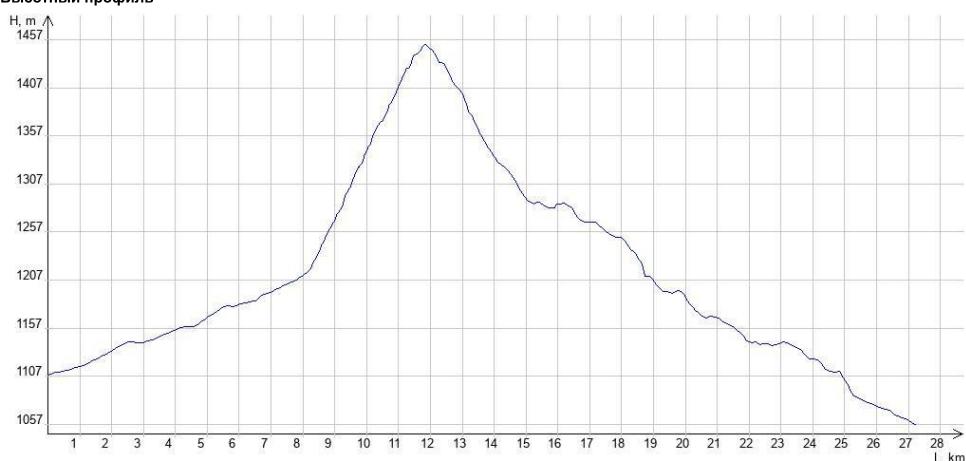
Описание препятствия

Препятствие представляет собой путь преодоления перевала Чакыр с юга на север. Сведений о предыдущих прохождениях данного ПП нет. Преодоление данного ПП является первопрохождением в туристском спортивном походе. Препятствие начинается на разъезде автодорог 84К-132 и 84К-121, проходит через перевал по автодороге 84К-121 и заканчивается в п. Беш-Озек. Подъём на перевал проходит вдоль р. Чакыр, спуск - вдоль р. Шиверта. Покрытие на подъёме и части спуска - асфальт (фото 1,2,3), последние 10 км пути - профилированная гравийная дорога (фото 4). Препятствие не полностью автономно, магазины имеются в п. Беш-Озек. Места для самостоятельных ночевок возможно отыскать на берегах рек Чакыр и Шиверта. Интенсивность движения автотранспорта на всём протяжении ПП примерно 5-7 машин/час. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Источники питьевой воды - рек Чакыр и Шиверта и их притоки, но они могут быть испорчены выпасами скота. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние - опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°C.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



3.



4.

Средний уклон спусков: 3.25%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 1214.32 м

Кв = 1.07

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.27 * 0.95 * 1.18 * 1.10 * 1.07 * 1.00 * 1.10 = 1.84$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 27.221 км

Протяжённость ЛП (Лпп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lпп)/100 = 1.27$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27221 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Фото 1,2,3
2	10221	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 4

$$Кпк = 0.95$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 365 м

$$Кнв = 1.18$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёма: 3.05%

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: спуск вдоль р. Песчаная
Страна: Россия
Район: Горный Алтай, Алтайский край
Границы: п. Беш-Озек - с. Турак
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги хорошего, среднего качества, ЛП
Характер покрытия: Гравий/щебень, камень
Дата прохождения: 12.08.2020-13.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 2
Статус паспорта: утверждён 13.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3765
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 12.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610483889_5ffe08b1188c2.xml

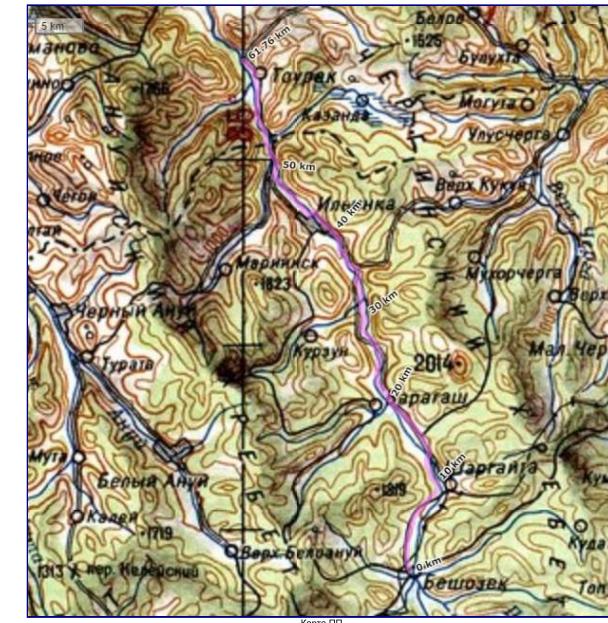
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 797
Протяжённость: 61770 м
Максимальная высота: 1057 м
Минимальная высота: 645 м
Набор высоты: 283 м
Сброс высоты: 695 м

Описание препятствия

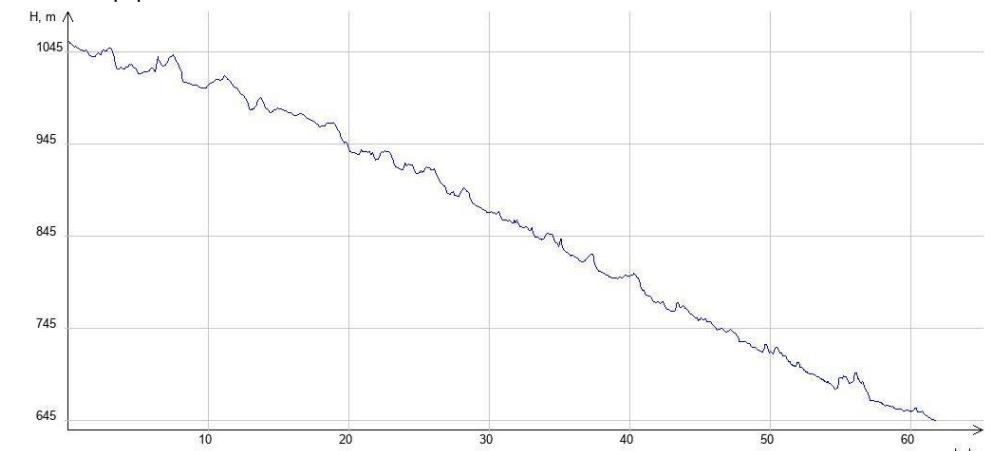
Препятствие представляет собой путь движения (спуска) вдоль русла реки Песчаная. Препятствие уникально тем, что, как и река Песчаная, оно находится сразу в двух субъектах Федерации - Республике Алтай и Алтайском крае. Тем не менее, характер окружающего рельефа на протяжении всего ПП неизменен - это гористая местность. Сведений о предыдущих прохождениях данного ПП нет. Преодоление данного ПП является первоходением в туристском спортивном походе. Препятствие начинается у моста через р. Акем - притока р. Песчаная на территории п. Беш-Озек и заканчивается в окрестностях с. Турак, где дорога уходит от реки Песчаная. Практически на всём протяжении ПП дорога представляет собой профилированную гравийную дорогу (фото 1,2,3). Лишь на участке протяжённостью приблизительно 8 км между п. Ильинка и с. Турак (именно здесь проходит граница Алтая) покрытие дороги меняется на разбитый камень (фото 4,6,10). На этом же участке дорога сначала пересекает р. Песчаная по отличному мосту (фото 5, состояние моста резко контрастирует с проходящей по нему дорогой), затем пересекает реку Казанда: она разлилась на три рукава, первый и третий из которых проезжаются в седле (фото 7,9), средний преодолевается вброд (фото 8). В районе с. Турак покрытие снова сменяется на профилированный гравий (фото 11), который сохраняется до конца ПП. Препятствие неавтономно, магазины имеются в каждом населённом пункте по линии прохождения ПП. Места для самостоятельных ночевок возможно отыскать на участках между населёнными пунктами. Интенсивность движения автотранспорта на всем протяжении ПП примерно 5-7 машин/час, кроме разбитого каменистого участка между п. Ильинка и с. Турак: здесь мы встретили всего один автомобиль - полицейский УАЗик(!). Препятствие находится в горно-лесной зоне. Источники питьевой воды - река Песчаная и реки/ручьи, владающие в ней, но они могут быть испорчены выпасами скота. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние - опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +15...+19°C. Препятствие включает в себя локальное препятствие (брюд), преодоление которого не требует особой физической и технической подготовки.

Карта препятствия



Карта ПП

Высотный профиль



Фотографии



1.



2.



7. Первый рукав р. Казанда



8. 2-й рукав р. Казанда



3.



4.



9. 3-й рукав р. Казанда



10.



5. Мост через с. Песчаная в районе границы двух Алтая



6.



11.

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 61.77 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Lпп} - \text{Lлп})/100 = 1.62$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 61770 м

Характеристика покрытия



№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	8100	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 4,5,6,10
2	53670	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	Фото 1,2,3,11

Кпк = 1.29

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 283 м

Кнв = 1.14

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.22%

Средний уклон спусков: 2.19%

Ккр = 0.98

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 860.46 м

Кв = 1.04

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.62 * 1.29 * 1.14 * 0.98 * 1.04 * 1.00 * 1.10 = 2.67

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

Общие сведения

Наименование: перевал Качинский
Страна: Россия
Район: Алтайский край
Границы: Дорога 01Н-0201 - п. Даниловка
Признак прохождения: фактический
Характер дороги: Дороги среднего, сверхнизкого качества, ЛП
Характер покрытия: Грунт
Дата прохождения: 14.08.2020 - 15.08.2020
Маршрут: 4 к.с., Алтай, руководитель: Журавлёв А.В., м/к: 1/5-403
Номер маршрута: 131
Автор паспорта: Журавлёв А.В./Прудникова С.В.
Ссылка на видео:
Категория трудности: 3
Статус паспорта: утверждён 22.01.2021

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

В обратном направлении: Нет сведений

Ссылка на номер паспорта:

Параметры учётной записи

Номер паспорта: 3767
Загрузил: ancrane
Дата загрузки: 14.01.2021
URL: http://velotrex.ru/files/1610656287_6000aa1fe45ae.xml

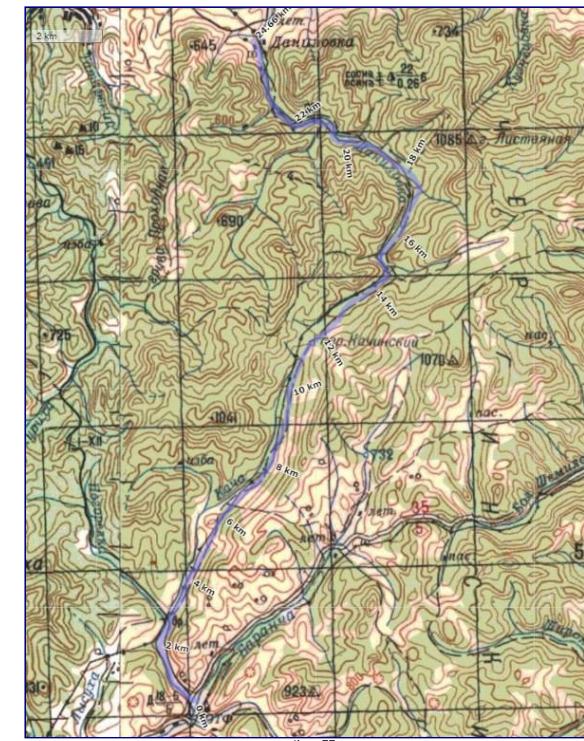
Параметры трека

Состояние: очищен
Количество точек: 565
Протяжённость: 24676 м
Максимальная высота: 846 м
Минимальная высота: 320 м
Набор высоты: 334 м
Сброс высоты: 595 м

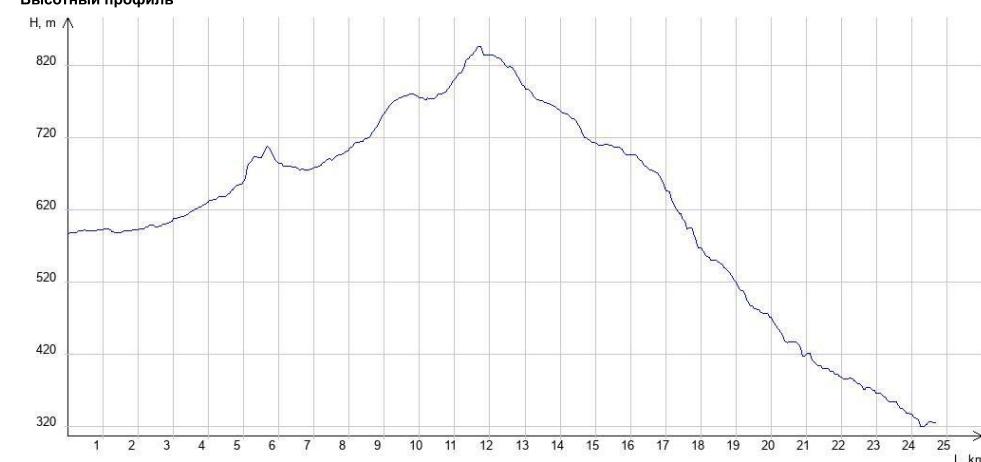
Описание препятствия

Препятствие представляет собой путь преодоления перевала Качинский с юга на север. Сведений о предыдущих прохождениях данного ПП нет. Преодоление данного ПП является первопрохождением в туристском спортивном походе. Препятствие начинается на ответвлении с автодороги 01Н-0201 в районе моста через реку Кача. Отсюда идёт техническая дорога, проложенная, вероятно, для обслуживания идущей рядом ЛЭП, рядом с которой препятствие и проходит через перевал Качинский. Сам перевал находится на 11.8 км ПП (фото 4). Заканчивается препятствие в п. Даниловка. Подъём на перевал идёт вдоль р. Кача, спуск - вдоль р. Даниловка. Покрытие на подъёме и большей части спуска - заброшенная грунтовая дорога с ПП (фото 1-5, 7); раббитые глубокие колеи, глубокие лужи, высокий травяной покров. Последние 1.6 км ПП - разбитая грунтовая дорога (фото 12, 13). Препятствие полностью автономно, магазинов нет. В посёлке Даниловка, где заканчивается ПП, расположены два действующих санатория и горнолыжные трассы. Места под лагерь возможно отыскать как на подъёме, так и на спуске. Но на спуске источников воды значительно больше. На спуске дорога пересекает множество притоков р. Даниловка, а также два раза и саму реку Даниловка. Броды, представляющие собой локальные препятствия: на 14.7 км ПП - брод ручья Поплы (фото 6), притока р. Даниловка, переправа н/к; на 18.0 км ПП - брод безымянного ручья, притока р. Даниловка, переправа н/к. Сам ручей сильно заболочен (фото 8); на 21.3 км ПП - брод р. Даниловка (фото 10, 11), переправа н/к; можно перейти по камням с опорой на велосипед; На 23 км ПП - развязка, где дорога разделяется верхнюю и нижнюю. Нижняя дорога, прорисованная на картах, идёт через несколько бродов и качество её хуже, чем у верхней, которой на карте нет. Мы проехали по верхней дороге. Движение автотранспорта на всём протяжении ПП нет. Лишь на выезде с ПП, перед посёлком Даниловка нам навстречу попался легковой автомобиль. Препятствие находится в горно-лесной зоне. Источники питьевой воды - реки Кача и Даниловка и их притоки. Климат резко континентальный, характерны большие перепады суточных температур. Летние температуры могут подниматься до +30°C, зимние - опускаться до -50°C. В среднем осадков выпадает от 250 до 600 мм в год, в зависимости от высоты и рельефа. В летнее время температура в среднем составляет +17...+19°C.

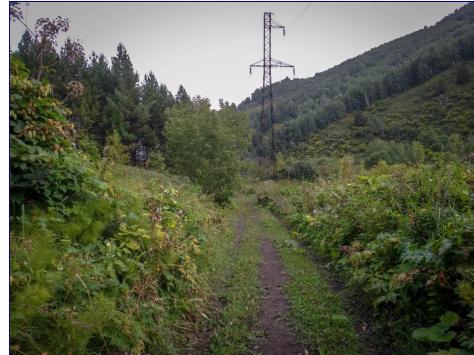
Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии





13.

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.25 * 2.46 * 1.17 * 1.20 * 1.01 * 1.00 * 1.10 = 4.80$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Kpr - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия ($L_{пп}$): 24.676 км

Протяжённость ЛП ($L_{ЛП}$): 0 км

$$Kpr = 1 + (L_{пп} - L_{ЛП})/100 = 1.25$$

Kpk - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24676 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Kpk	Примечание
1	23000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	Фото 1,2,3,4,5,7,9
2	1676	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	Фото 12,13

$$Kpk = 2.46$$

Khv - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 334 м

$$Khv = 1.17$$

Kkr - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.51%

Средний уклон спусков: 5.71%

$$Kkr = 1.20$$

Kv - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 622.11 м

$$Kv = 1.01$$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$