ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного спортивного туристского маршрута III категории сложности по Республике Крым, совершенном сборной командой Московской области, в период с 02 по 25 октября 2019 года

Маршрутная книжка № 1/5 – 301 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы **Романов Дмитрий Анатольевич**
Адрес: **г. Лыткарино МО, ул. Советская д.4 кв.2-25**
тел: **8-916-113-61-24**
e-mail: **d.romanov@velotourclub.ru**

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет, и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю …. категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ….lib.ru……

Судья по вид…….…… (……)

Председатель МКК…… (……)

Штамп МКК

Федерация спортивного туризма · Объединение туристов Москвы · Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия · 177-00-56666552

2019 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о походе 1-4
1.1 Проводящая организация 1
1.2 Сведения о выпускающей МКК 1
1.3 Место проведения 1
1.4 Сроки проведения 1
1.5 Подробная нитка маршрута 1
1.6 Параметры маршрута 1
1.7 Трек маршрута 1
1.8 Определяющие препятствия 1
1.9 Список участников 2
1.10 Материалы к отчету 2
1.11 Обзорная карта региона 3
1.12 Высотный профиль похода 4
2. Характеристика района маршрута 5-8
2.1 Общая информация 5-6
2.2 Достопримечательности и интересные объекты. 6-7
2.3 Варианты подъезда и отъезда 7-8
2.4 Аварийные выходы с маршрута 8
3. Общая характеристика пройденного маршрута 8-12
3.1 Цели маршрута 8
3.2 Краткая характеристика маршрута 8
3.3 Новизна 8-9
3.4 Стратегия и тактика 9-10
3.5 График движения заявленный 10
3.6 График движения фактический 11
3.7 Сведения о погодных условиях на маршруте 11
3.8 Изменения маршрута и их причины. 12
3.9 Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи 12
3.10 Изменение по фамильного или количественного состава участников 12
3.11 Использование автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК 12
4. Техническое описание маршрута 12-25
5. Итоги, выводы и рекомендации 25-27
6. Дополнительные сведения о походе 27-32
6.1 Перечень запчастей и инструментов 27
6.2 Перечень транспортных средств и поломок 28
6.3 Перечень общественного снаряжения 29
6.4 Состав хозяйственного ремнабора 29
6.5 Состав медицинской аптечки 30
6.6 Раскладка по питанию и график закупок 31
6.7 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения 32
7. Бальная оценка сложности велосипедного похода 32-35
7.1 Расчет суммы балов за протяженные препятствия 33
7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП 33
7.3 Расчет Кэп 33
7.4 Расчет интенсивности похода 34
7.4 Расчет автономности похода 34-35
7.5 Расчет категории сложности похода 35
8. Приложения 36-111
8.1 Фотографии к техническому описанию 36-52
8.2 Сканкопия маршрутной книжки 53-56
8.3 Скан страхового полиса группы 56
8.4 Паспорта препятствий 57-111

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация
ФСТ-ОТМ, МКВ

1.2. Выпускающая МКК
Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией:
ФСТ-ОТМ 177-00-56666552
Номер маршрутной книжки: 1/5-301

1.3. Регион проведения
Страна: Россия
Район: Крым
Часовой пояс по стандарту UTC: 3

1.4. Сроки проведения
Маршрут пройден в сроки с 01.06.2019 по 12.06.2019.

1.5. Нитка маршрута
Анапа - Бугазская коса - Керчь - долина вулканов - оз. Чокрак - Караларская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - южн. берег оз. Сиваш - п. Кировское - п. Пролом - хр. Белая скала - г. Белогорск - п. Пчелиное - Караби яйла - Димерджи яйла - Чатырдаг яйла - п. Мраморное - Симферополь

1.6 Параметры маршрута
Продолжительность: 11 дней.
Протяжённость маршрута: 497 км

1.7. Перечень маршрутных треков

Трек real Крым 2019. 497.4 км

1.8. Перечень протяжённых препятствий

№ п/п	Наименование	к.т.	Характеристика	Статус
1.	равнинное Благовещенская коса	2	Lпп - 35,2 км, НВ - 78 м, Hmax - 13 м, дорога хорошего, среднего и низкого качества.	утверждён
2.	равнинное Долина вулканов	2	Lпп - 19,2 км, НВ - 227 м, Hmax - 116 м, дорога хорошего и среднего качества.	утверждён
3.	равнинное Караларская степь	2	Lпп – 20,6 км, НВ - 327 м, Hmax - 65 м, дорога хорошего и среднего качества.	утверждён
4.	равнинное Казантипский залив	1	Lпп – 27,6 км, НВ - 114 м, Hmax - 24 м, дорога от высокого до среднего качества.	утверждён
5.	равнинное Арабатский залив	1	Lпп – 23,5 км, НВ - 154 м, Hmax - 34 м, дорога хорошего и среднего качества.	утверждён
6.	равнинное Ю.Б. озера Сиваш	2	Lпп – 21,2 км, НВ - 81 м, Hmax - 13 м, дорога хорошего и среднего качества.	утверждён
7.	траверс горы Белая скала	2	Lпп - 15,1 км, НВ - 255 м, Hmax - 329 м, дорога среднего и низкого качества.	утверждён
8.	траверс хребта Караби яйла	3	Lпп - 42,9 км, НВ - 1514 м, Hmax - 1107 м, дорога хорошего, среднего и низкого качества.	утверждён
9.	траверс Демерджи	3	Lпп - 17,6 км, НВ - 549 м, Hmax - 1253 м, дорога среднего и низкого качества; ЛП - брод н/к	утверждён
10.	траверс хребта Чатыр-Даг	3	Lпп - 16,3 км, НВ - 710 м, Hmax - 1017 м, дорога, тропа среднего низкого и сверх низкого качества с ТП; ЛП - перевальный взлет н/к	утверждён

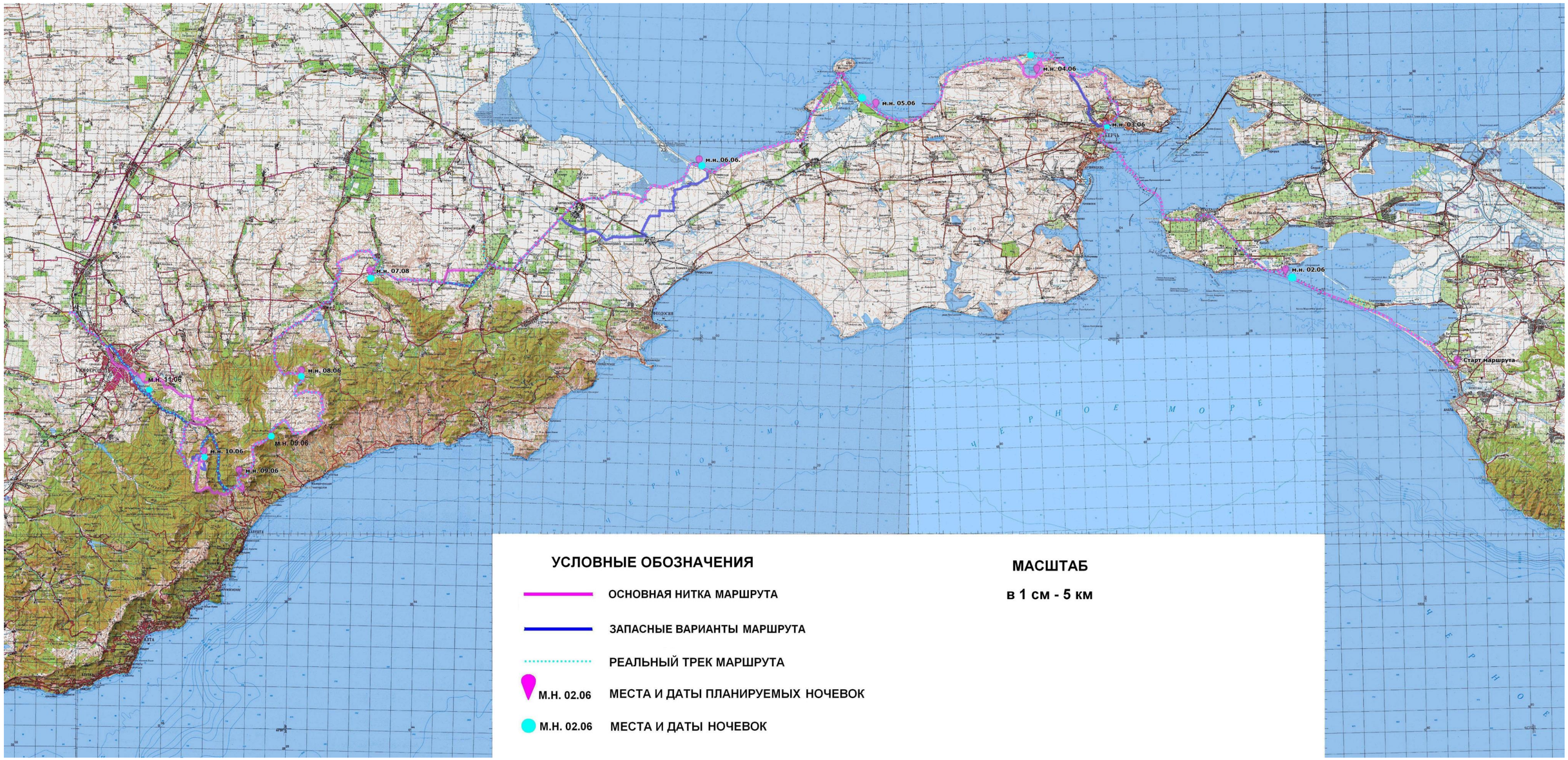
1.9. Список участников

№	Фамилия Имя Отчество	Дата рождения	Пол	Спортивная квалификация/ туристский опыт	Обязанности
1	Романов Дмитрий Анатольевич 	17.10.1967	М	МС 6Р	Руководитель
2	Григорьева Татьяна Владиславовна 	03.01.1973	Ж	КМС 6У, 5Р	Завхоз, штурман
3	Лебедев Валерий Иванович 	29.04.1959	М	МС 6У, 5Р	Фотограф, механик
4	Манунина Елена Николаевна 	26.02.1983	Ж	б/р 2У	Медик, казначей

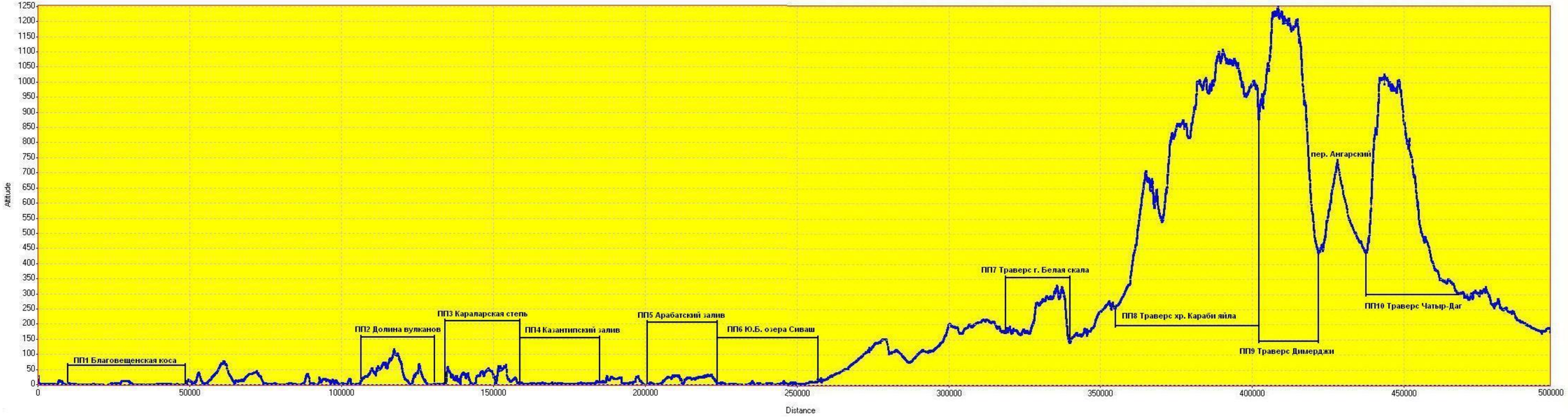
1.10. Графические материалы

ссылка на художественный фотоальбом: https://vfl.ru/albums/33657.html

1.11 Схема маршрута



1.12 Высотный профиль маршрута



2. Характеристика района маршрута

2.1. Общая информация

Маршрут проходил по Краснодарскому краю и Республике Крым.

Условно весь маршрут можно разделить на 3 части:
1. Таманский п-ов *(Анапа - Бугазская коса - Тамань - Крымский мост)*
2. Керченский п-ов *(г. Керчь - Булганакские грязевые вулканы - оз. Чокрак - Караларская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - оз. Сиваш - п. Приветное)*
3. Горно-лесная зона Крыма *(п. Пролом - г. Белая скала - Караби Яйла - Демерджи Яйла - пер. Ангарский - Чатыр-Даг яйла).*

- Таманский полуостров с севера омывается Таманским заливом Азовского моря, с запада Керченским проливом, с юга Чёрным морем. Характеризуется низменным равнинным рельефом, значительной изрезанностью береговой линии, присутствием многочисленных заливов, береговых кос, лиманов и грязевых вулканов.

Для Таманского полуострова характерен умеренно континентальный климат с жарким летом и приятной мягкой не холодной зимой. Средняя температура воздуха в январе - около 0 градусов, в июле - около 23 градусов.

На территории Тамани возможны протяженные велосипедные препятствия 1-2 к.т. Основными типами покрытий являются асфальтовые, грунтовые и песчаные дороги с низкой пересеченностью.

На Бугазской косе находится военная часть, проезд через которую запрещен, так же по треку маршрута находится ландшафтный заповедник "Благовещенская коса" проезд автотранспорта по которой запрещен, но проход и проезд на велосипедах свободный, и не требует специального разрешения. Проезд по Крымскому мосту на велосипедах разрешен, но без остановки: https://krymskijmost.info/stati/proezd.html

- Керченский полуостров омывается на севере Азовским морем, а в западной его части — заливом Сиваш, на востоке — Керченским проливом, на юге — Чёрным морем. На западе полуостров соединён с остальным Крымом Акманайским перешейком шириной около 17 км. В некоторых возвышенных местах перешейка видны одновременно оба моря: Азовское и Чёрное. Северо-восточная часть полуострова холмистая. Много грязевых вулканов. Юго-западная часть Керченского полуострова равнинная, степная.

Климат умеренно континентальный, с относительно мягкой почти бесснежной зимой и жарким и сухим летом. Средняя температура января −1,5 °C, июля +23,5 °C. Осадков выпадает менее 500 мм в год. Наблюдаются сильные восточные и северо-восточные ветра.

На территории Тамани возможны протяженные велосипедные препятствия 1-2 к.т. Основными типами покрытий являются асфальтовые, грунтовые и песчаные дороги со средней пересеченностью.

По треку маршрута находится природный парк "Караларский", проезд через который не требует специального разрешения.

- Горы Крыма образуют три параллельные гряды, направленные с северо-востока на юго-запад, разделённые двумя продольными долинами. Все три гряды имеют одинаковый характер склонов: с севера они пологи, а с юга круты. Плитообразные массивы вытянуты цепочкой с юго-запада на северо-восток Главной гряды. В районе маршрута находятся Чатыр-Даг яйла (высота до 1527 м над уровнем моря). За Ангарским проходом находятся массивы Демерджи яйла (высшая точка - 1356 м) и Долгоруковская яйла (до 1000 м). Ещё дальше, тоже за перевалом, на высоте до 1259 м, простирается самая обширная Караби-яйла.

Климат гор умеренно-холодный и влажный. Зимние осадки чаще всего преобладают над летними, что является признаком средиземноморского климата. Зима в горах обычно длится с середины октября до конца марта. Лето в горах обычно жаркое и сухое. Но даже летом температура по ночам может опускаться до 0 °С. В течение года очень часты туманы. На горных плато возможен шквалистый ветер.

На горно-лесной зоны Крыма возможны протяженные велосипедные препятствия до 3 к.т. Основными типами покрытий являются грунтовые и каменистые дороги, но есть и доступные асфальтовые перевалы.
Вся горно-лесная зона является охраняемой территорией, при посещении которой необходимо соблюдать установленные Правила:
https://gazetacrimea.ru/news/tyristy-na-zametkyili-pravila-otdiha-v-lesah-polyostrova-18785

2.2. Достопримечательности и интересные объекты

1. Национальный ландшафтный заказник «Благовещенская коса»
Витязевская коса - http://wikimapia.org/20867834/ru/Витязевская-коса-Анапская-пересыпь
Бугазская коса - http://wikimapia.org/6116785/ru/Бугазская-коса
2. Озеро Соленое -
http://wikimapia.org/1536812/ru/Озеро-Солёное
3. Этнографический комплекс «Атамань» -
http://wikimapia.org/6225678/ru/Этнографический-комплекс-«Атамань»
4. Крымский мост -
https://www.most.life/
5. Город герой Керчь -
http://wikimapia.org/1839923/ru/Керчь
6. Булганакские грязевые вулканы -
http://wikimapia.org/5034400/ru/Памятник-природы-«Булганакские-грязевые-вулканы»-Лунная-долина
7. Мыс Зюк -
https://ru.wikipedia.org/wiki/Зюк
8. Озеро Чокракское -
http://wikimapia.org/2100684/ru/Озеро-Чокрак
9. Природный парк «Крараларский» -
http://wikimapia.org/16237766/ru/Природный-парк-«Караларский»
10. Генеральские пляжи -
http://wikimapia.org/37682751/ru/Побережье-«Генеральские-пляжи»
11. Мыс Казантип -
https://ru.wikipedia.org/wiki/Казантипский_природный_заповедник

12. Руины Крымской АЭС –
http://wikimapia.org/4075452/ru/Руины-непостроенной-Крымской-АЭС
13. Ак-Монайские каменоломни –
http://wikimapia.org/5379502/ru/Ак-Монайские-каменоломни
14. Арабатская стрелка -
http://wikimapia.org/23841208/ru/Арабатская-стрелка
15. оз. Сиваш -
https://ru.wikipedia.org/wiki/Сиваш
16. Ак-Монайский вал -
http://wikimapia.org/38934982/ru/Акмонайский-вал
17. Скифские курганы -
https://valentin-nuzhdenko.ru/?id=875:besh-oba-tsarskie-kurgany-vozle-skaly-ak-kaya-belaya-skala-ak-kaya-obalar-kuchk-obalar-adzhilar-chigirnik-belogorskij-rajon
18. Скала Ак-Кая -
http://wikimapia.org/121024/ru/Гора-Ак-Кая-Белая-скала
19. Караби яйла -
http://wikimapia.org/371918/ru/Горный-массив-Караби-Яйла
20. Димерджи яйла -
http://wikimapia.org/6309206/ru/Плато-Демерджи-яйла
21. Чатыр-Даг яйла -
http://wikimapia.org/744227/ru/Чатыр-Даг-яйла
22. Пещера Эмине-Баир-Хосар –
https://krymania.ru/emine-bair-hosar-odna-iz-krasiveyshih-peshher-kryima/
23. Пещера Мраморная -
https://onixtour.com.ua/peshchera-mramornaya
24. Симферопольское водохранилище –
http://wikimapia.org/750/ru/Симферопольское-водохранилище
25. г. Симферополь -
https://zagran.guru/dostoprimechatelnosti-gorodov/simferopol-informatsiya-o-gorode-i-luchshih-dostoprimechatelnostyah.html

2.3. Варианты подъезда и отъезда

- Заброску к месту старта, г. Анапа, можно осуществить следующими способами:
1. На самолете – авиакомпаниями S7, Аэрофлот, RedWings и др., вылеты есть с раннего утра до позднего вечера, время в пути 2 часа 20 мин., цена билета в одну сторону с багажом 8 – 10 тыс. рублей.
2. На поезде – есть несколько поездов, отправление с раннего утра до поздней ночи, время в пути от 22 до 36 часов, наиболее удобным является №156М (отправление 23:30, прибытие 05:30) Цена билета в одну сторону с багажом 2-3 тыс. рублей.
3. Автотранспортом – рейсы не регулярны, время в пути 23-25 часов, цена билета в одну сторону с багажом 2,5-3,5 тыс. рублей.
Учитывая, что при поездке на поезде транспортировка велосипеда осуществляется более бережно, а так же его сборка занимает меньше времени, что важно на старте маршрута; цена билета существенно ниже, чем на самолет; а так же отсутствие у группы лимита по времени, мы выбрали для заброски поезд №152МА, отправлением из Москвы 01.06 в 8:40 и прибытием в Анапу 02.06 в 11:50.

- Выброска в Москву из точки финиша, г. Симферополь, на момент совершения маршрута могла осуществляться без использования дополнительного использования автотранспорта только с помощью авиасообщения.
Мы выбрали следующий вариант: RedWings рейс WZ306 вылетом из Симферополя в 12.06 в 15:40 и прибытием в Москву в 18:05.

2.4. Аварийные выходы с маршрута.
Маршрут проходит в основном по населенной местности с хорошо развитой дорожной сетью и возможностью воспользоваться различными видами общественного транспорта. В горах группа отдалялась от ближайших населенных пунктов не более чем на 15 км, что позволяло в случае экстремальной ситуации послать часть группы за помощью в ближайший населенный пункт.

3. Общая характеристика пройденного маршрута

3.1. Основные цели прохождения маршрута:

- Прохождение спортивного маршрута 3 к.с., участие в соревнованиях.
- Разведка, описание и категорирование препятствий по треку маршрута.
- Разведка новых маршрутов и вариантов прохождения для УТП школ БУ.

3.2. Краткая характеристика пройденного маршрута:

Маршрут условно можно разделить на две основные зоны
- Степная, где проходились предопределяющие препятствия. Характеризуется движением по дорогам от высокого до среднего качества.
- Горная, где проходились определяющие препятствия. Характеризуется движением по дорогам и тропам от среднего до сверхнизкого качества с ЛП.
Маршрут включает в себя:
- 3 определяющих препятствия 3 к.т.
(суммарная сложность S3=7,1+5,31+4,92=17,33 балла),
- 5 предопределяющих препятствия 2 к.т.
(суммарная сложность S2=2,21+2,12+2,59+2,02+3,30=12,24 балла),
- 2 препятствия 1 к.т. (суммарная сложность S3=1,66+1,84=3,50 балла)
- 1 не категорийное препятствие Перевал Ангарский, протяженность которого в нашем случае была чуть меньше 15 км.

3.3. Новизна

Крым достаточно хорошо исследован велотуристами, и найти не исследованные участки достаточно сложно, но данный маршрут имеет следующие элементы новизны:
- полностью пройдена, описана и рассчитана Благовещенская коса.
- впервые в велосипедном спортивном походе был пройден новый Крымский мост.
- пройдена, описана и рассчитана долина Булганакских грязевых вулканов под Керчью.
- полностью пройден участок вдоль оз. Сиваш.
- пройден, исследован и описан новый вариант прохождения траверса Белой Скалы.

- пройден, исследован и описан новый вариант прохождения траверса хребта Караби Яйла.
- пройден, исследован и описан новый вариант спуска с Демерджи Яйлы.
- ПП траверс хребта Чатыр-Даг пройдено в обратном направлении.

3.4. Стратегия и тактика:

- Подготовка к маршруту:

При подготовке к походу сначала были изучены отчеты по данному региону, затем была собрана полезная информация по району похода и подготовлены карты и схемы. На основе собранного материала и большого опыта прохождения маршрутов по Крыму, была составлена нитка маршрута, продуманы запасные варианты, пути подъезда/выезда и экстренного выхода с маршрута. Так же был составлен график закупок по маршруту, с подробным списком продуктов, что существенно снизило затраты времени на приобретение продуктов по раскладке. На основании опыта предыдущих походов были собраны необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка и ремонтный набор. Все участники группы имели велосипеды на базе рамы "Рапид Титан" с унифицированным оборудованием, что позволило существенно снизить вес ремонтного набора и инструментов. Тренировки к прохождению маршрута, учитывая большой опыт и схоженность группы в предыдущих походах, участники проходили по индивидуальным планам.

- Стратегия построения маршрута:

Учитывая, что одной из целей маршрута было прохождение по Крымскому мосту, местом старта был выбран г. Анапа, куда без проблем можно добраться как на самолете, так и на поезде. Учитывая, цену на билеты и возможность быстро выйти на маршрут сразу по приезду (сборка и подготовка велосипедов после перелета занимает больше времени) нами была выбрана заброска на поезде. Конечной точкой был выбран Симферополь - единственное место от куда можно сразу без пересадок и использования другого транспорта добраться до Москвы.

Стратегически весь маршрут построен таким образом: сначала группа раскатывается перед технически сложными горными участками, а в самом конце проходит определяющие препятствия на пике своей формы.

Учитывая большую насыщенность маршрута предопределяющими препятствиями, на все участки маршрута, которые при неблагоприятных погодных условиях (временный погодный фактор + покрытие) могли потребовать дополнительных затрат времени на прохождение, были разработаны запасные варианты, которые позволяли без снижения категории сложности маршрута выйти на основную нитку маршрута. Так же нами были запланированы полуднёвки, чтобы группа могла восстановить силы и привести в порядок себя и снаряжение, а так же дневной пробег после сложных участков был намеренно сокращен, что позволяло нагнать график при отставании в следствии не благоприятных условий и повысить эффективность прохождения группы по маршруту. Без ущерба спортивной части маршрута были запланированы осмотр исторических и природных достопримечательностей, находящихся в непосредственной близости к нитке маршрута.

- Тактика:
Для оптимизации прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: ранний подъем, движение и начало поисков места ночевки за час до наступления темноты. Подъем для всех участников был общий - пока двое начинают готовить завтрак, двое собирают лагерь. Обед организовывался после прохождения большей части дневного плана, а при движении по местам, где характерны высокие дневные температуры, практиковался дневной отдых в самые жаркие часы. При движении по дорогам общего пользования группа строго соблюдала ПДД, при движении по Крымскому мосту группа следовала колонной без разрывов, замыкающий был одет в сигнальный жилет. Места ночевок удовлетворяли требованиям безопасности, а в горно-лесной зоне организовывались строго в отведенных местах.

3.5. График движения заявленный

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	01.06.2019	Москва - Анапа	-	ж/д
2	02.06.2019	Анапа - Бугазская коса	40	вело
3	03.06.2019	М.Н. - Тамань - Крымский мост - Керчь	44	вело
4	04.06.2019	М.Н. - Долина вулканов - м. Зюк - оз. Чокрак	46	вело
5	05.06.2019	М.Н. - Караларская степь - п. Золотое - Казантипский залив	42	вело
6	06.06.2019	М.Н. - м. Казантип - п.г.т. Щелкино - коса Арабатская стрелка	50	вело
7	07.06.2019	М.Н. - оз. Сиваш - п. Кировское - п. Золотое поле - п. Пролом	78	вело
8	08.06.2019	М.Н. - Белая скала - г. Белогорск - п. Новокленово - п. Пчелиное (полудневка)	48	вело
9	09.06.2019	М.Н. - Караби яйла - Демерджи яйла - кордон Сорокина	47	вело
10	10.06.2019	М.Н. - п. Лаванда - верх. плато Чатыр Даг - т/с Точка (полудневка)	22	вело-пеше
11	11.06.2019	М.Н. - п. Мраморное - п. Перевальное - Красные пещеры - вдхр. Симферопольское	43	вело
12	12.06.2019	М.Н. - г. Симферополь - аэропорт	21	вело
Запасные варианты маршрута				
1	04.06.2019	М.Н. - п. Войково - м. Зюк - оз. Чокрак (полудневка)	30	вело
2	07.06.2019	М.Н. - п. Каменское - п. Владиславовка - п. Золотое поле - п. Пролом	86	вело
3	10.06.2019	М.Н. - п. Лаванда - п. Перевальное - нижн. плато Чатыр Даг - т/с Точка	28	вело
4	11-12.06. 2019	М.Н. - п. Мраморное - вдхр. Симферопольское (М.Н.) - г. Симферополь - аэропорт	58	вело

3.6. График движения фактический.

№	Дата	Участок маршрута	Километраж	Способ передвижения
1	01.06.2019	Москва - Анапа	-	ж/д
2	02.06.2019	Анапа - Бугазская коса	39.9	вело
3	03.06.2019	М.Н. - Тамань - Крымский мост - г. Керчь (полудневка)	62.7	вело
4	04.06.2019	М.Н. - Долина вулканов - оз. Чокрак - бухта Елены	36.2	вело
5	05.06.2019	М.Н. - Караларская степь - п. Золотое - Казантипский залив	38.4	вело
6	06.06.2019	М.Н. - п.г.т. Щелкино - АЭС - коса Арабатская стрелка (полудневка)	49.4	вело
7	07.06.2019	М.Н. - оз. Сиваш - п. Кировское - п. Золотое поле - п. Пролом	92.4	вело
8	08.06.2019	М.Н. - Белая скала - г. Белогорск - п. Новокленово - п. Пчелиное	51.1	вело
9	09.06.2019	М.Н. - Караби яйла - т/с Восточный Суат	32.6	вело
10	10.06.2019	М.Н. - Димерджи яйла - плато Чатыр Даг - т/с Точка	39.9	вело-пеше
11	11.06.2019	М.Н. - п. Мраморное - вдхр. Симферопольское (полудневка)	28	вело
12	12.06.2019	М.Н. - г. Симферополь - аэропорт	26.4	вело

3.7. Метеонаблюдения.

дата	время	метеоданные	дата	время	метеоданные
02.06.2019	12:20:33	Солнечно, t-27°C	**08.06.2019**	ночь	сильный дождь, гроза, порывы сильного ветра.
	19:43:39	Переменная облачность, t-27°C			
03.06.2019	07:01:45	Облачно, дождь, t-20°C		07:21:35	Облачно, t-18°C
	13:00:54	Переменная облачность, t-28°C		12:59:15	Переменная облачность, t-24°C
04.06.2019	07:35:57	Солнечно, t-20°C		19:10:04	Ясно, t-21°C
	14:28:45	Солнечно, t-27°C	**09.06.2019**	08:10:44	Солнечно, t-20°C
	17:58:49	Переменная облачность, t-25°C		13:53:49	Солнечно, t-22°C
05.06.2019	07:33:13	Солнечно, t-23°C		18:41:13	Переменная облачность, t-18°C
	15:05:32	Солнечно, t-28°C	**10.06.2019**	07:15:17	Солнечно, t-18°C
	17:24:35	Переменная облачность, t-23°C, сильный ветер с моря		14:17:00	Переменная облачность, t-22°C В горах сильный дождь, гроза
06.06.2019	07:50:25	Солнечно, t-23°C, слабый ветер.		17:19:10	Переменная облачность, t-20°C, шквалистый ветер.
	11:40:43	Переменная облачность, t-26°C, слабый ветер.		19:57:09	Переменная облачность, t-19°C Временами мелкий дождь.
	15:12:56	Солнечно, t-22°C, слабый ветер с моря	**11.06.2019**	09:15:24	Переменная облачность, t-22°C, слабый ветер.
07.06.2019	07:11:12	Солнечно, t-22°C		14:23:24	Переменная облачность, t-25°C
	09:31:19	Переменная облачность, t-24°C		16:34:45	Переменная облачность, t-24°C
	13:01:38	Сильный дождь, гроза, t-22°C	**12.06.2019**	07:04:06	Слабая облачность, t-22°C
	18:18:54	Переменная облачность, t-23°C		10:02:46	Слабая облачность, t-27°C

3.8. Изменения маршрута и их причины.

Ночевка 04.06 была перенесена дальше по треку маршрута, так как благоприятные погодные условия и ранний выход на маршрут позволили пройти запланированный километраж быстрее.
Ночевка 09.06 была перенесена на более ранний срок, так как неблагоприятное сочетание "покрытие + временные погодные условия" осложнили прохождение запланированного участка.
Все остальные ночевки были строга в запланированных местах.
ПП Чатыр-Даг Яйла было пройдено по заявленному запасному варианту, так как группа имела небольшое отставание от графика, а верхнее плато яйлы было закрыто грозовыми тучами и его прохождение было небезопасно.

3.9. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи.

-на маршруте отсутствовали.

3.10. Изменение пофамильного или количественного состава участников.

- А.П.Манунин не смог выйти на маршрут по производственным причинам, о чем еще до начала маршрута было сообщено председателю МКК.

3.11 Использование автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута

- не использовался.

4. Техническое описание маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги
02.06.2019 - день 1					
1	12:20:33	0	0	Начало маршрута. Выезд с ж/д вокзала ст. Анапа фото 1.	дорога высокого качества
2	13:50:01	9.9	9.9	Начало препятствия равнинное Бугазская коса (2 к.т.). Смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 2.	дорога среднего качества
3	14:18:00	12.3	12.3	Брод фото 3. Смена покрытия - грунт, песок, дорога разбитая, сухая фото 4.	дорога низкого качества
4	15:28:49	18.8	18.8	Развилка, смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 5. Обедаем в тени кустов.	дорога среднего качества
5	17:02:18	23.9	23.9	Базы отдыха рядом с ст. Благовещенская, смена покрытия - асфальт х/к фото 6.	дорога высокого качества
6	17:22:34	26.9	26.9	Въезд в автокэмпинг Солярис, по словам сотрудника охраны сквозного проезда на Бугазскую косу нет, так как сразу за кэмпингом располагается в/ч, которую необходимо объехать. Координаты точки: N45.0547587, E37.0800183	

7	17:40:42	30.8	30.8	Въезд на Бугаскую косу фото 7, смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 8.	дорога среднего качества
8	18:31:29	35.9	35.9	Полуразрушенный мост через протоку, проезд в седле невозможен, проход не представляет опасности. Координаты точки: N45.0770736, E36.9938883	дорога сверхнизкого качества
9	18:32:00	36	36	За мостом смена покрытия - грунт разбитый фото 9 чередуется с дорогой/тропой со множеством ТП фото 10 и фото 11.	
10	19:43:39	39.9	39.9	Конец ходового дня, останавливаемся на возвышенности, где продувает ветерок и нет комаров фото 12. Координаты точки: N45.0912628, E36.9495000 Высота точки: 2 м Пройдено за день: 39.9 км Набор высоты:137 м, сброс высоты:139м Общее ходовое время: 7 ч. 23 мин. 06 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 08 мин. 50 сек.	
03.06.2019 - день 2					
11	07:01:45	0	39.9	Начало ходового дня, продолжаем движение по Бугазской косе фото 13.	
12	08:28:47	5	44.9	Выезд к кэмпингу "Веселовка эко спорт", смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 14.	дорога среднего качества
13	08:44:53	5.9	45.8	Конец препятствия равнинное Бугазская коса. Выезд на дорогу в п. Веселовка, смена покрытия - асфальт х/к Конец препятствия равнинное Благовещенская коса ПП 2148.	дорога высокого качества
14	08:55:21	5.9	45.9	п. Веселовка, базы отдыха, есть магазин.	
15	08:57:07	7.6	47.6	Выезд из п. Веселовка к соленому озеру, смена покрытия - песок укатанный, сухой фото 15.	дорога среднего качества
16	09:06:00	8.5	48.5	Дорога уходит от озера в гору, покрытие сменяется на укатанный грунт фото 16.	дорога хорошего качества
17	09:32:15	12.7	52.7	Выезд на окраину п. Артющенко, смена покрытия - асфальт х/к	дорога высокого качества
18	10:31:36	24.2	64.2	Станица Тамань, магазин Магнит.	
19	11:41:04	32.1	72	Выезд на трассу А-290 (М25). Обочина широкая, двигаться безопасно фото 17	
20	11:48:38	33.2	73.2	Пост ДПС, въезд на Крымский мост фото 18. Движение безопасно, обочина широкая фото 19.	
21	12:39:05	52.2	92.2	Конец Крымского моста фото 20.	

22	13:00:54	56.1	96	Поворотов с трассы нет, переносим велосипеды и рюкзаки через отбойник и через Джарджавскую долину въезжаем в г. Керчь Координаты точки: N45.3212001, E36.4262408	
23	13:36:50	62.7	102.6	Конец ходового дня, останавливаемся в заранее забронированной гостинице "Эдельвейс". Радушные хозяева, уютные номера, близко к центру, основным достопримечательностям и магазинам фото 21. Координаты точки: N45.3499717, E36.4727596 Высота точки: 19 м Пройдено за день: 39.9 км Набор высоты:344м, сброс высоты:340м Общее ходовое время: 6 ч. 35 мин. 05 сек. Чистое ходовое время: 5 ч. 09 мин. 43 сек.	
24	14:00:00	62.7	102.7	ПОЛУДНЕВКА. Остаток дня используем на закупку продуктов по раскладке и осмотр достопримечательностей фото 22.	
04.06.2019 - день 3					
25	07:35:57	0	102.6	Начало ходового дня, через город выезжаем к п. Бондаренково фото 23.	
26	08:16:40	8.3	110.9	п. Бондаренково, Начало препятствия равнинное Долина вулканов (2 к.т.), смена покрытия - Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая фото 24.	дорога хорошего качества
27	08:19:08	8.6	111.3	Поворот к долине вулканов, смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото2 5.	
28	08:31:16	9.5	112.1	Пресный ставок - возможное место организации ночевки	
29	08:43:09	11.6	114.3	Поворот к грязевым сопкам фото 26, спускаемся вниз для осмотра фото 27. Координаты точки: N45.4255856, E36.4720504	
30	09:30:42	12.6	115.3	Возвращаемся другой дорогой к началу спуска в долину, и начинаем подъем на хр. Большой вал фото 28.	
31	09:46:04	14.5	117.2	Точка перегиба рельефа на хр. Большой вал, далее пологий спуск траверсом вдоль хребта фото 29.	
32	09:57:42	16.8	119.5	Выезд к г. Белая, смотровая площадка на побережье фото 30. Далее смена покрытия - грунт, дорога разбитая, сухая фото 31.	дорога среднего качества
33	10:19:48	19.4	122.1	Выезд к морю. Удобное место для купания и организации ночевки фото 32. Купаемся и продолжаем движение фото 33.	

34	11:25:30	22.3	125	Выезд к ОТФ, смена покрытия - крупный камень, дорога хорошего качества, сухая фото3 4.	дорога хорошего качества
35	11:31:13	22.7	125.4	Выезд на дорогу п. Войково - п. Курортное, смена покрытия - мелкий камень, дорога х/к, сухая фото 3 5	
36	11:49:21	27.5	130.2	п. Курортное. Конец препятствия равнинное Долина вулканов ПП 2149.	
37	11:53:01	27.6	130.3	Кафе в п. Курортное, заказываем на обед жареную барабулю фото 36, оставляем велосипеды под охраной и отправляемся осматривать мыс Зюк фото 37.	
38	14:28:45	27.8	130.5	Возвращаемся с мыса Зюк, обедаем, делаем закупку воды на ночевку в магазине, и продолжаем движение по маршруту.	
39	15:00:10	30.3	132.9	Останавливаемся на берегу лечебного озера Чокрак, посещаем грязи, купаемся фото 38 едем в сторону Караларской степи.	
40	16:22:21	31.3	134	Начало препятствия равнинное Караларская степь (2 к.т.), смена покрытия - бетон х/к фото 39.	дорога высокого качества
41	16:50:00	32.2	134.8	Подъем заканчивается, смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 40. Если подняться на вершину горы (2-3 мин.) то можно увидеть красивые виды на Бухту Морской пехоты, мыс Зюк и озеро Чокрак фото4 1.	дорога хорошего качества
42	17:58:49	36.2	138.8	Конец ходового дня, бухта Елены - красивое и удобное место для ночевкифото42. Координаты точки: N45.4746729, E36.2481028 Высота точки: 0 м Пройдено за день: 36.2 км Набор высоты: 398 м, сброс высоты: 414 м Общее ходовое время: 10 ч. 22 мин. 52 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 45 мин. 15 сек.	
05.06.2019 - день 4					
43	07:33:13	0	138.8	Начало ходового дня, продолжаем движение по маршруту фото 43.	
44	08:11:00	4.1	143	Пересекаем по мосту р. Серная фото 44.	
45	09:04:48	11.6	150.5	Спустились в бухту Сююрташская, хорошее место для ночевки, рядом есть сернистый источник, купаемся в море, осматриваем античное городище Золотое восточное фото 45.	
46	09:52:05	12.6	151.5	Смена покрытия, на дороге появляется "гребенка" фото 46.	дорога среднего качества
47	10:12:53	16.1	155	п. Золотое, конец препятствия равнинное Караларская степь ПП 2150, смена покрытия - асфальт х/к фото 47.	дорога высокого качества

48	10:15:20	16.6	155.5	Начало препятствия равнинное Казантипский залив (1 к.т.)	
49	10:35:49	20.4	159.3	п. Новоотрадное, магазин - делаем закупку продуктов и воды, производим мелкий ремонт велосипеда фото 48.	
50	11:46:06	25.9	164.8	п. Нижнезаморское. Останавливаемся в одном из кафе, и пережидаем дневную жару на берегу пруда, купаемся, перекусываем.	
51	15:05:32	25.9	164.8	Продолжаем движение по маршруту.	
52	15:13:48	27.5	166.4	Дорога упирается в пансионат Заря, объезжаем его справа, смена покрытия - песок, дорога разбитая, сухая фото 49.	дорога низкого качества
53	16:02:12	34.5	173.4	После пансионата "Азовский" сворачиваем с основной дороги к берегу моря, смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 50.	дорога среднего качества
54	16:34:40	38	176.9	Переезжаем по мосту канал Азов-Акташ, начинаем подыскивать место ночевки, после разведки находим подходящий вариант.	
55	17:24:35	38.4	177.3	Конец ходового дня, встаем на ночевку в кустах на берегу моря за приливным валом фото 51. Координаты точки: N45.4062437, E35.8849954 Высота точки: 0 м Пройдено за день: 38.4 км Набор высоты: 335 м, сброс высоты: 335 м Общее ходовое время: 9 ч. 51 мин. 22 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 40 мин. 27 сек.	
06.06.2019 - день 5					
56	07:50:25	0	177.3	Начало ходового дня, возвращаемся на дорогу и продолжаем движение по маршруту фото 52.	
57	08:06:00	0.9	178.2	Песчаная дорога упирается в асфальт, прямо проезда нет, сворачиваем налево, а затем направо, и продолжаем движение вдоль залива. Смена покрытия - асфальт ср/к фото 53.	дорога высокого качества
58	08:29:42	6.4	183.8	Въехали в п.г.т. Щелкино. Конец препятствия равнинное Казантипский залив ПП 2156.	
59	08:37:12	7.9	185.2	Останавливаемся около рынка и магазинов для закупки питьевой воды на день.	
60	09:31:59	13.9	191.3	Поворот к недостроенной Крымской АЭС, сворачиваем для осмотра.	
61	09:50:11	17	194.4	Главный блок Крымской АЭС фото 54, охраны нет, запрещающих знаков нет, осматриваем.	радиальный/ неактивный участок
62	10:42:50	19.9	197.3	Вернулись на остновную нитку маршрута, продолжаем движение.	дорога высокого качества

63	11:03:13	26.3	203.6	Поворот с трассы в сторону моря. Начало препятствия равнинное Арабатский залив (1 к.т.) смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 55.	дорога хорошего качества
64	11:11:58	28.3	205.7	Дорога вышла к самому берегу залива, и далее идет по высокому берегу фото 56.	
65	11:36:26	32.1	209.4	Дорога выходит к б/о Азов, смена покрытия - мелкий камень, дорога х/к, сухая фото 57.	
66	11:40:43	33.2	210.6	Смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 58.	
67	11:46:14	34.5	211.8	Урочище Рыбное, пересекаем ручей по дамбе, смена покрытия - грунт, дорога разбитая, сухая фото 59.	дорога среднего качества
68	11:57:12	36.8	214.1	Дорога снова выходит на высокий берег, смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 60.	дорога хорошего качества
69	12:47:42	45.5	222.9	п. Каменское, магазин, небольшой рынок. Закупаем продукты и воду на два дня. Перекусываем в кафе.	
70	14:55:54	46.6	223.9	Выезжаем на дорогу к крепости Арабат, смена покрытия - мелкий камень, дорога х/к, сухая фото 61.	
71	15:06:14	48.6	226	Съезжаем к морю, к месту ночевки Координаты точки: N45.2907989, E35.4935430	
72	15:12:56	49.4	226.6	Конец ходового дня, ночевка на стрелке, близ крепости Арабат фото 62. Координаты точки: N45.2937188, E35.4872966 Высота точки: 1 м Пройдено за день: 49.4 км Набор высоты: 283 м, сброс высоты: 282 м Общее ходовое время: 7 ч. 22 мин. 31 сек. Чистое ходовое время: 3 ч. 34 мин. 31 сек.	
73	15:15:00	49.4	226.7	ПОЛУДНЕВКА. Стираем ходовые вещи, купаемся, отдыхаем фото 63.	
07.06.2019 - день 6					
74	07:11:12	0	226.6	Начало ходового дня, выезжаем на дорогу фото 64, продолжаем движение по маршруту.	
75	07:14:58	0.5	227.2	Выезжаем к крепости Арабат, сейчас здесь размещается в/ч фото 65. Конец ПП равнинное Арабатский залив ПП 2157.	
76	07:20:13	0.5	227.2	Сворачиваем в сторону озера Сиваш. Начало препятствия равнинное Ю.Б. озера Сиваш (2 к.т.) Смена покрытия - грунт, дорога разбитая, сухая фото 66. Дорога идет вдоль оборонительного вала, в нескольких местах сохранились пулеметные доты. Координаты точки: N45.2953388, E35.4819954	дорога среднего качества
17.					

77	07:52:14	3.1	229.8	Дорога упирается в залив, смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 67.	
78	07:57:56	3.9	230.6	Пересекаем первую часть залива и выезжаем на берег, смена покрытия -грунт, дорога разбитая, сухая фото 68.	
79	08:15:58	4.6	231.3	Выезжаем на вторую часть залива, смена покрытия - песок, дорога уплотнённая, сухая фото 69.	
80	08:33:32	6.5	233.2	Полностью пересекаем залив, смена покрытия - грунт, дорога разбитая, сухаяфото 70. Продолжаем движение по берегу озера Сиваш.	
81	08:53:36	9.4	236.1	Пересекаем ручей, впадающий в Сиваш по мосту фото 71.	
82	09:08:04	11	237.7	Пересекаем глубокий канал, впадающий в Сиваш по мосту.	
83	09:27:41	12.1	238.8	Перескаем еще один глубокий канал по мосту, дорога продолжает идти вдоль берега озера Сиваш фото 72.	
84	09:31:19	12.7	239.4	Дорога упирается в заболоченную лагуну р. Чурук-Су, поворачивает, и начинает идти вдоль нее, при этом становится более наезженной. Смена покрытия - рунт, дорога укатанная, сухая фото 73.	дорога хорошего качества
85	09:55:45	16.9	243.6	Дорога пересекает по мосту р. Чурук-Су, и становится еще более наезженной фото74.	
86	10:16:31	21.8	248.5	п. Красновка, есть магазин. Конец препятствия равнинное Ю.Б. озера Сиваш ПП 2163. Смена покрытия – асфальт х/к фото 75.	дорога высокого качества
87	11:28:18	30.6	257.3	п. Кировское, по пешеходному переходу пересекаем железнодорожную ветку.	
88	12:16:23	35.3	262	Пересекаем Большой Крымский канал, вода есть, с южной стороны есть удобные места для ночевки.	
89	13:01:38	46.6	273.3	п. Приветное, магазин. Пережидаем сильную грозу, а заодно делаем закупку и обедаем на остановке.	
90	14:12:23	46.8	273.6	Гроза заканчивается, продолжаем движение по маршруту.	
91	14:46:04	53.9	280.6	п. Золотое Поле, есть магазин "Магнит".	
92	15:19:18	60.7	287.4	Понимаем, что едем не туда, видимо на круговом движении сворачиваем не на нужный съезд, разворачиваемся и возвращаемся на трек.	радиальный/ неактивный участок
93	15:35:47	65.4	292.1	Вернулись в п. Золотое Поле, продолжаем движение по треку маршрута	дорога высокого качества

94	16:23:15	71.5	298.2	п. Льговское, выезд на трассу "Таврида". Дорога еще не полностью готова, и работает только в одну сторону, но вторая сторона уже полностью готова фото 76. Сначала движемся в потоке машин, а потом по пешеходному переходу переходим на другую сторону, и движемся по не рабочей стороне фото 77.	
95	17:44:32	88	314.7	Сворачиваем с трассы на п. Пролом.	
96	17:51:37	90.2	316.9	п. Пролом, магазин (работает до 21:00)	
97	18:18:54	90.8	317.5	Поворот к запланированному месту ночевки на р. Карасевка, смена покрытия - грунт, камень, дорога разбитая, сухая.	дорога среднего качества
98	18:50:23	92.4	319	Конец ходового дня. Остановились на не большой полянке на реке Карасевка. Есть дрова, воду берем из реки фото 78. Координаты точки: N45.1001122, E34.7043583 Высота точки: 183 м Пройдено за день: 92.4 км Набор высоты: 644 м, сброс высоты: 463 м Общее ходовое время: 11 ч. 39 мин. 11 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 41 мин. 30 сек.	
08.06.2019 - день 7					
99	07:21:35	0	319	Начало ходового дня, выходим на маршрут, после ночной грозы дорога стала мокрой и раскисшей.	
100	07:57:03	1.6	320.7	Выезжаем на асфальт, и движемся в п. Васильевка.	дорога высокого качества
101	08:13:31	4.3	323.4	Начало препятствия траверс Белая скала (2 к.т.). п. Васильевка, сворачиваем с асфальта на объездную дорогу. Смена покрытия - грунт, дорога укатанная, мокрая фото 79. Координаты точки: N45.1311652, E34.7254692	дорога среднего качества
102	08:36:16	7.4	326.4	Объезжаем сельский пруд, и сворачиваем с накатанной дороги налево, при этом качество покрытия существенно ухудшается - грунт, дорога разбитая, мокрая фото 80. Раскисший после ночного дождя грунт сильно налипает на колеса, забивает трансмиссию фото 81.	дорога низкого качества
103	08:49:56	7.9	327	Выезжаем к первому скифскому кургану и мегалитическим раскопкам. Далее начинается крутой подъем к высоте 285,7 фото 82.	
104	09:49:39	10.9	330	Высота 285,7. Здесь так же находится Большой скифский курган, залезли на вершину, посмотрели окрестности фото 83.	

105	10:12:17	12.7	331.8	После небольшого спуска дорога выходит к высоте 303,8 м, здесь находятся сразу пять скифских кургана - Беш Оба (пять вершин). Далее дорога становится более накатанной. Смена покрытия - каменистый грунт, дорога укатанная, мокрая фото 84.	дорога среднего качества
106	10:41:08	14.8	333.9	После небольшого, полого траверса начинается крутой подъем к вершине горы Белая скала (Ак-кая) высота 343,9 м. Покрытие снова ухудшается - грунт, разбитый, мокрый фото 85. Высота точки: 289 м	дорога низкого качества
107	10:58:07	16.1	335.1	Поднялись к высшей точке препятствия, здесь так же находится скифский курган, и мегалитические раскопки. Высота точки: 328 м	
108	11:07:11	16.8	335.9	Спустились к перевалу Ак-Кая, смена покрытия - мелкий камень, дорога х/к, мокрая фото 86. делаем небольшую радиалку к самой скале, фотографируемся. Со скалы открываются красивые виды на окрестности фото 87. Высота точки: 287 м	дорога среднего качества
109	11:44:35	18.7	337.7	Начинаем спуск к п. Белая скала, спуск крутой, сыпуха. Смена покрытия - мелкий камень, дорога разбитая, мокрая фото 88.	
110	11:58:01	20.1	339.2	Спустились к реке Биюк-Карасу фото 89, отмываем велосипеды от налипшей грязи, чистим трансмиссию. После этого переезжаем реку по мосту.	
111	12:36:50	21.1	340.1	Выехали на дорогу в г. Белогорск, смена покрытия - асфальт х/к. Конец препятствия траверс Белая скала ПП 2188.	дорога высокого качества
112	12:46:11	23.6	342.7	Пересекаем по мосту трассу "Таврида"	
113	12:59:15	26	345	г. Белогрск. Закупка продуктов по раскладке, обед. Встретились с группой А.Алашова - они сегодня только начали свой маршрут и движутся к Белой скале. Пообщались, рассказали им про грунтовую обстановку фото 90.	
114	14:37:22	26.1	345.1	Продолжаем движение по маршруту	
115	15:43:18	38.9	358	Сворачиваем с шоссе, смена покрытия - асфальт разбитый, местами полностью отсутсвует фото91. Начало препятствия траверс Караби (3 к.т.).	
116	17:16:17	45	364.1	Дорога выходит из зоны леса, асфальт заканчивается, смена покрытия - крупный камень, дорога х/к, сухая фото92.	
117	17:33:39	45.6	364.7	Дорога выходит к ОТФ "Казанлы", а потом огибает пруд по дамбе.	

118	17:39:55	46.3	365.4	Дорога снова входит в зону леса. Здесь дорога еще не высохла. Смена покрытия - крупный камень, дорога х/к, мокрая фото 93.	дорога среднего качества
119	17:52:52	47	366.1	Качество дороги резко ухудшается, и становится разбитой фото 94, в тени деревьев она не успела просохнуть и грязь снова начинает наматываться на трансмиссию и колеса. Смена покрытия - грунт, дорога разбитая, мокрая фото 95.	дорога низкого качества
120	18:20:39	48.4	367.5	Дорога выходит из леса и идет полянами, при этом качество немного улучшается фото 96.	дорога среднего качества
121	19:10:04	51.1	370.1	п. Пчелиное. Конец ходового дня. прибыли к т/б "Страна напеев", где заранее забронировали места фото 97. Вечером баня, стирка и перед сном праздничный ужин фото 98. Координаты точки: N44.9334857, E34.5414316 Высота точки: 564 м Пройдено за день: 51.1 км Набор высоты: 1303 м, сброс высоты: 922 м Общее ходовое время: 11 ч. 48 мин. 29 сек. Чистое ходов	
09.06.2019 - день 8					
122	08:10:44	0	370.1	Начало ходового дня, продолжаем движение по маршруту. Прямо от базы начинается крутой подъем на плато, идущий по влажному лесу фото 99.	
123	10:11:54	4.8	375	Выезжаем из леса на плато, здесь на ветру дорога уже почти совсем просохла. Смена покрытия - крупный камень, дорога хорошего качества, сухая фото 100.	
124	10:50:51	7.7	377.9	Спустились к пересохшему озеру Когей. Здесь начинается крутой подъем на хребет. Покрытие неоднородно - в основном разбитый крупный камень, иногда следы дороги еле видны, но встречаются и участки хорошего качества фото 101.	
125	11:49:00	11	381.3	Поднялись к триангуле г. Кубриали-Кыр фото 102. Далее дорога траверсирует хребет с небольшой пересеченностью фото 103.	
126	13:53:49	17.9	388.2	Выехали к южному обрыву плато. Вокруг открываются очень красивые виды на побережье фото 104. Далее продолжаем объезжать плато по краю.	
127	16:42:03	30.3	400.6	Подъехали к колодцу Чобан-Чокрак, это первый источник питьевой воды на треке. Перекус по раскладке. Далее начинается спуск с плато.	

128	17:41:40	31.2	401.4	Спустились по очень крутой дороге к р.Су-Ат. Брод. ЛП - Переправа н/к (простейшая). Конец препятствия траверс Караби фото 105 ПП 2187. Сразу от реки идет крутой подъем 200 м, далее дорога выполаживается и входит в лес. Смена покрытия - грунт, разбитый, мокрый фото 106. Начало препятствия траверс Демерджи (3 к.т.).	
129	18:16:46	32.3	402.5	На развилке сворачиваем налево, к роднику, на ночевку.	
130	18:41:13	32.6	402.7	Конец ходового дня, организованная т/с Восточный Су-Ат фото 107. Ночью лиса вытащила из под тента палатки большой пакет с кухней... и распотрошила неподалеку - удалось отбить практически все, потери были несущественными. Координаты точки: N44.8359552, E34.4687604 Высота точки: 917 м Пройдено за день: 32.6 км Набор высоты: 1354 м, сброс высоты: 1001 м Общее ходовое время: 10 ч. 30 мин. 29 сек. Чистое ходовое	
10.06.2019 - день 9					
131	07:15:17	0	402.7	Начало ходового дня, возвращаемся на развилку, и продолжаем движение по маршруту. Пологие участки фото 108 чередуются крутыми подъемами фото 109, характер покрытия не меняется.	
132	08:19:32	1.8	404.7	Выезжаем к перевалу Таш-Хабах западный фото 110, здесь скальный обрыв, с которого открывается вид на побережье фото 111. Развилка, дорога направо уходит вниз, к Партизанской поляне, а наш трек идет налево, круто вверх к Стол-горе. Характер покрытия не меняется фото 112. Высота точки: 1046 м	
133	09:21:46	3.1	405.9	Поднялись к Стол-Горе (слева), справа открывается вид на вершины Долгая и Тырке. Зона леса закончилась, движемся по яйле. Смена покрытия - каменистый грунт, разбитый, сухой фото 113. Высота точки: 1228 м	дорога среднего качества
134	10:33:13	6.9	409.8	Выезжаем на плато Демерджи Яйла, характер покрытия не меняется фото 114.	
135	11:52:34	12.5	415.3	Перевал Демерджинское седло, впереди хорошо видна вершина Демерджи Южная. Начинаем спуск, вначале очень крутой, дорога местами сильно разбита фото 115. Высота точки: 1111 м	

136	12:10:49	13.7	416.6	Родник Юбилейный, вода чистая и вкусная. Крутизна спуска уменьшается, но характер покрытия не меняется фото 116.	
137	12:22:56	14.8	417.7	Организованная стоянка Кордон Сорокина, рядом озеро, есть столик и лавочки. До сюда уже можно подняться на легковой машине. Смена покрытия - грунт, дорога укатанная, сухая фото 117.	дорога хорошего качества
138	12:48:54	17.1	420	Выехали на асфальтированную дорогу между поселками Лучистое и Лаванда. Конец препятствия траверс Демерджи ПП 2189. Смена покрытия - асфальт х/к.	дорога высокого качества
139	12:58:35	18.5	421.4	Поселок Лаванда, магазина нет.	
140	13:08:06	19.6	422.5	Выехали на Симферопольское шоссе, обед на заправке по раскладке.	
141	14:17:00	19.7	422.5	Выезжаем в сторону Ангарского перевала фото 118. Учитывая небольшое отставание от графика и идущую на верхнем плато грозу, принимаем решение на Чатыр-Даг подниматься по запасному варианту.	
142	15:23:21	24.4	427.2	Перевал Ангарский фото 119. Высота точки: 744 м	
143	16:08:35	33.8	436.6	Закончили спуск с перевала. Протяженность менее 15 км, по этому не рассчитываем как препятствие. Магазин, делаем закупку по раскладке.	
144	16:10:37	33.9	436.8	Сворачиваем по треку на Ишачью Тропу. Начало препятствия траверс Чатыр-Даг (3 к.т.). Смена покрытия - грунт, дорога разбитая фото 120.	дорога низкого качества
145	16:41:56	35.3	438.2	Сворачиваем с дороги на тропу, по указателю. Смена покрытия - Грунт, тропа со множеством ТП	дорога сверхнизкого качества
146	17:19:10	35.7	438.6	Выезжаем из зоны леса, начинается крутой подъем по осыпной тропе и без тропы по турам на плато Чатыр-Даг. Толкать велосипед очень тяжело, одеваем рюкзаки на спину фото 121. Смена покрытия - ЛП Перевальный взлёт н/к	
147	18:08:25	36.4	439.3	Тропа становится пологой, можно ехать, ставим рюкзаки на велосипед и продолжаем движение. Смена покрытия - каменистый грунт, тропа со множеством ТП фото 122.	
148	19:28:58	38.5	441.3	Выехали к триангуле фото 123, далее начинается дорога, но характер движения не меняется фото 124. Высота точки: 1017 м	
149	19:32:26	38.9	441.8	Выезжаем на дорогу, ведущую к базе спелеологов т/с Точка. Едем к ней, смена покрытия - мелкий и крупный камень, дорога разбитая фото 125.	дорога среднего качества

150	19:57:09	39.9	442.7	Конец ходового дня. База спелеологов и т/с Точка фото126. Заселяемся в домик, ужин по раскладке. Координаты точки: N44.7967499, E34.3064398 Высота точки: 1027 м Пройдено за день: 39.9 км Набор высоты: 1771 м, сброс высоты: 1661 м Общее ходовое время: 12 ч. 41 мин. 52 сек. Чистое ходовое время: 6 ч. 11 мин. 36 сек.	
10.06.2019 - день 9					
151	09:15:24	0	442.7	Начало ходового дня. Продолжаем движение по маршруту фото 127.	
152	09:50:14	2.2	445	Пещера Эмине-Баир-Хосар. Идем на экскурсию фото 128. Повезло - так как не высокий сезон и раннее время - в пещере только наша группа фото 129.	
153	11:24:43	2.2	445	Продолжаем движение по маршруту. Начинаем спуск с плато, характер покрытия не меняется фото 130.	
154	12:44:02	10.8	453.6	Подъезжаем к "Сказочному дворику". Покупаем сувениры, и обедаем по раскладке фото 131.	
155	14:23:24	13.4	456.2	Конец препятствия траверс Чатыр-Даг. п. Мраморное - смена покрытия - асфальт х/к Конец препятствия траверс хребта Чатыр-Даг ПП 2227.	дорога высокого качества
156	14:33:07	16.7	459.6	Выехали на Симферопольское шоссе, едем к водохранилищу.	
157	15:20:02	26.2	469	Свернули с шоссе, и остановились около магазина закупиться на праздничный ужин.	
158	15:56:36	27.4	470.3	Сворачиваем на грунтовую дорогу, ведущую к Симферопольскому вдхр. Смена покрытия - грунт, дорога разбитая.	дорога среднего качества
159	16:34:45	28	470.7	Конец ходового дня. Немного поискав удобное место, находим вполне приличное на берегу реки, не доезжая до водохранилища фото 132. Праздничный ужин, обсуждение итогов маршрута. Координаты точки: N44.9061632, E34.1721744 Высота точки: 288 м Пройдено за день: 28 км Набор высоты: 322 м, сброс высоты: 1061 м Общее ходовое время: 7 ч. 19 мин. 21 сек. Чистое ходовое время: 2 ч. 5 мин. 5 сек.	
160	07:04:06	0	470.7	Начало ходового дня. Выезжаем на дорогу, и едем в аэропорт.	

161	08:22:14	1.2	472.1	Выезжаем на Симферопольское шоссе, смена покрытия - асфальт х/к.	дорога высокого качества
162	08:56:34	9.9	480.8	г. Симферополь. Остановились у Московского рынка, купили скотч и стрэч-пленку для упаковки велосипедов в самолет.	
163	10:02:46	23.6	494.5	Остановились за 2 км до аэропрота в чайхоне - съели по кебабу и попили чаю.	
164	11:17:42	26.4	497.1	Аэропорт. Конец маршрута. Разбираем велосипеды и вылетаем в Москву фото 133. Координаты точки: N45.0366585, E33.9798727 Высота точки: 176 м Пройдено за день: 26.4 км Набор высоты: 242 м, сброс высоты: 353 м Общее ходовое время: 4 ч. 13 мин. 36 сек. Чистое ходовое время: 1 ч. 32 мин. 48 сек.	ФИНИШ

5. Итоги, выводы, рекомендации

Пройденный маршрут соответствует 3 к.с. и может быть рекомендован для организации УТП школ Специализированного уровня, а первая, степная часть для включения в маршруты 2 к.с. школ Базового уровня.

Регион очень интересен со спортивной и познавательной точки зрения, и разнообразен по наличию протяженных препятствий в горной и равнинной местности с различными характерами дорог и видами покрытий.

Пройденный маршрут, при хорошей подготовке, преодолевается в седле практически на всем протяжении, за исключением локального препятствия подъем на плато Чатыр-Даг по «ишачьей» тропе, которое требуют элементарной техники передвижения с велосипедом и грузом по крутым каменистым склонам.

При планировании будущих маршрутов, следует учитывать, что при неблагоприятных погодных условиях грунтовые дороги быстро раскисают, грязь забивает трансмиссию, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Для прохождения данного маршрута необходима хорошая физическая, техническая, тактическая и морально-волевая подготовка.

Оптимальное время для прохождения – май-июнь или сентябрь-октябрь.

Выводы и рекомендации штурмана:

Для ориентирования в GPS навигатор рекомендуется загрузить карты генштаба 1:100000. Дополнительно рекомендуется распечатать бумажные карты 1:200000.

Ориентирование на местности в большинстве случаев, за исключением описанных ниже, не отличалось какими-либо особенностями. Движение осуществлялось в основном по автомобильным дорогам различной степени качества. Особые случаи ориентирования:

- На Благовещенской косе накатано множество дорог, при движении необходимо выдерживая общее направление держаться ближе к лиманам, так как там песчаные дороги менее разбиты, и всегда есть возможность выйти к кромке воды и двигаться по плотному песку линии прибоя.

- По южному берегу озера Сиваш некоторые дороги полностью заброшены и практически заросли, в особенности по заливу, в районе п. Львово, необходимо удерживая стратегическое направление, выбирать сухие участки и двигаться как можно ближе к линии воды, сильно не углубляясь в поля.

Рекомендуется брать на маршрут 2 навигатора: основной и запасной. Учитывая, что в Москве одного комплекта обычных батареек Duracell хватало на 3,5 – 4 дня, то необходимо брать один комплект батареек на 3 ходовых дня.

Выводы и рекомендации снаряженца:

Список взятого на маршрут снаряжения уже был обкатан в предыдущих походах по Крыму, и полностью соответствовал условиям региона маршрута.

Из личного снаряжения следует обратить внимание на наличие легкой, продуваемой одежды с длинным рукавом для езды по открытой местности в солнечную погоду для защиты от сильного ультрафиолетового излучения.

Выводы и рекомендации механика:

Ремнабор, отвечал потребностям похода.

Необходимо провести тщательный предпоходный осмотр велосипедов и заменять детали, находящиеся на грани своего ресурса, особенно это касается деталей трансмиссии.

При передвижении по раскисшим грунтовым дорогам нужно следить за чистотой и отсутствием посторонних предметов в элементах трансмиссии. Если трансмиссия сильно загрязнена, нужно ее очистить вручную. Это позволит избежать поломки переключателей.

Для похода по местности, где в основном песчаные участки, желательно использовать покрышки с большой шириной и высотой, что позволяет уверенно передвигаться в седле.

Каждый вечер нужно проводить осмотр велосипедов, проверять основные узлы, включая затяжку болтов багажника.

Выводы и рекомендации завхоза по питанию:

Раскладка, соответствовала категории сложности похода.

Продукты на первые два дня были закуплены в Москве, далее продукты приобретались по месту, согласно Плану закупок. Во всех крупных городах и поселках есть сетевые супермаркеты «Магнит» (часы работы с 8.00 до 21.00) и «Сельпо» (часы работы с 9.00 до 19.30). Разнообразие продуктов в местных магазинах большое, все продукты раскладки как правило есть в наличии, цены такие же как в Москве, продукты – хорошего качества. В маленьких поселковых магазинах нет особого разнообразия продуктов, но найти необходимое всегда можно. Несколько раз обедали с местных кафе – пища свежая и вкусная.

В степной части питьевую воду на приготовление пищи и личные нужды необходимо покупать или набирать заранее в населенных пунктах.

Выводы и рекомендации медика:

Поход прошел без серьезных травм и заболеваний.

Состав аптечки полностью соответствовал сложности похода. Закупок в аптеках не было.

При проведении походов по Крыму рекомендуется учитывать, что район заражен клещевым энцефалитом, поэтому необходимо постоянный профилактический осмотр участников на предмет присосавшихся клещей, а в

аптечке предусмотреть средства по их извлечению. Так же рекомендуется всем участникам иметь действующую прививку от энцефалита.

Так же следует уделить повышенное внимание защите от жесткого солнечного излучения, и не допускать обгорания, а в медаптечке предусмотреть наличие защитного крема и достаточного количества препаратов для лечения от солнечных ожогов.

Выводы и рекомендации финансиста:

Закупки производились в основном в небольших продуктовых магазинах, иногда в супермаркетах и на рынках. Порядок цен везде одинаковый, сами цены близки к Московским, более низкие цены можно отметить лишь на фрукты и овощи.

Возможность произвести оплату пластиковой картой представляется во всех магазинах. Банкоматы встречаются в крупных городах и поселках городского типа, в основном это банки РНКБ и ГЕНБАНК.

Средний чек за обед в кафе близок к Московскому, или чуть ниже.

6. Дополнительные сведения о походе

6.1 Перечень запчастей и инструментов

ИНСТРУМЕНТЫ			ЗАПЧАСТИ		
1	Насос ВД	1 шт.	1	Переключатель задний ХТ	1 шт.
2	Плоскогубцы	1 шт.	2	Каретка НТ2	2шт
3	Разводной универсальный ключ	1 шт.	3	Педаль правая в сборе	1 шт.
4	Газовый ключ	1 шт.	4	Ось левой педали	1 шт.
5	Шестигранники комплект (2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 10)	7 шт	5	Тормозной рычаг (универс.)	1 шт.
6	Головки торцевые (8, 9)	2 шт.	6	Втулка переднего колеса	1 шт.
7	Отвертка с набором бит (Sl2;4;7 Ph0;1;2*T15;20;25)	комлект	7	Втулка заднего колеса	1 шт.
8	Надфили (круглый, плоский, треугольный)	3 шт	8	Манетка переключателя (универс.)	1 шт.
9	Нож	1 шт.	9	Эксцентрики колес и седла	по 1 шт.
10	Ножовочное полотно	1 шт.	10	Тросики и рубашки, наконечники	комлект
11	Керн-метчик	1 шт.	11	Диск тормозной 160 мм	1 шт.
12	Сверло-Метчик (М6, М5)	2 шт.	12	Каллипер тормозной	1 шт.
13	пинцет	1 шт.	13	Спицы	10 шт.
14	Хлыст	1 шт.	14	Покрышка 26	2 шт.
15	Конусные ключи 13х15,14х17	2 шт.	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
16	Выжимка цепи	1 шт.	1	Изолента	1 шт.
17	Ключ спицевой	1 шт.	2	Смазка жидкая	100 мл
18	Съемник кассеты	1 шт.	3	Смазка консистентная	50 г
19	Съемник каретки и шатунов	1 шт.	4	Фиксатор резьбы	1 уп.
20	Ключ боночный	1 шт.	5	Клей и заплатки для камер	30 шт.
21	Отбортовщик покрышки	2 шт.	6	Крепеж (м4-5-6-8)	комлект
22	Сверло 3 мм	1 шт.	7	Проволока стальная и медная	0,5м/5м
23	ключ на 15/вилка для правки ротора	1 шт.	8	Ремнабор цепи (9 и 10 скоростн.)	Компл.
24	Удлиннитель	1 шт.	9	Ремнабор шатунов (футорки)	2 шт.
25	Шуршик	1 шт.	10	Ремнабор ободов (пластина)	1 шт.

6.2 Перечень транспортных средств и поломок.

Ф.И.О. участника	велосипед	комплектация	Поломки и профилактика
Григорьева Т.В.	custom	**Рама:** Rapid Ti **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano SLX – XT, 10 ск. **Каретка:** *Hollowtech II* SM-BB52 **Вилка:** Rock Shox Recon 100 мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика) **Педали**: Wellgo MG32 **Колеса:** втулки Xenium, обода Mavic, Inferno, **Покрышки:** Shwalbe Sammy Slick 2,1 (пер.) Shwalbe Smart Sam 2,25 (зад.)	Замена тормозного тросика, Регулировка заднего суппорта
Лебедев В.И.	custom	**Рама:** Rapid Ti **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano Deore SLX, 9 ск. **Каретка:** *Hollowtech II* SM-BB52 **Вилка:** Manitou AIR 100 мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Avid BB7 (пер), V-brake XT (зад.) **Педали**: Wellgo MG32 **Колеса:** втулки Chosen, обода Alexrims **Покрышки:** Schwalbe SmartSamPlus 2,2 (пер.) Continental TrailKing 2,2 (зад.)	
Манунина Е.Н.	custom	**Рама:** Rapid Ti **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano SLX – XT, 10 ск. **Каретка:** *Hollowtech II* SM-BB52 **Вилка:** Manitou Marvel expert 100 мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика) **Педали**: Shimano M530 SPD **Колеса:** втулки Shimano SLX,обода Alexrims, **Покрышки:** Kenda 2,1(пер./зад.)	Регулировка переднего и заднего суппортов (переключение скоростей)
Романов Д.А.	custom	**Рама:** Rapid Ti **Диаметр колес:** 26" **Оборудование:** Shimano SLX – XT, 10 ск. **Каретка:** *Hollowtech II* SM-BB52 **Вилка:** RockShox REBA U-TURN AIR 120мм **Багажник:** Rapid Ti **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика) **Педали**: Shimano M530 SPD **Колеса:** втулки Xenium, обода Mavic, Alexrims **Покрышки:** Michelin GRIP'R 2.1 (пер.) и Michelin RACE'R enduro 2.35 (зад.)	Замена тормозных колодок

6.3 Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Масса (г)	Романов	Лебедев	Григорьева	Манунина
СНАРЯЖЕНИЕ		**19632** 7000 3000	7100	7030	2750	2600
РАСКЛАДКА		**8650** 2163	2250	2250	2200	1950
Суммарный вес		**28282** 9163 5163	**9350**	**9280**	**4950**	**4550**
Палатка	1	4600	2300	2300		
Горелка 1	1	650			650	
Горелка 2	1	650			650	
Газ (450 г)	4	1550	550	550		550
Экраны	2	500				500
Бензин Калоша	2 л	1802		2000		
Тент общественный	1	900			900	
Каны	2	900		900		
Таганок	1	380		380		
Кухня (половник, доска, шуршик, скатерть)	1	300				300
Топор	1	600		600		
Пила ножовка.	1	250				250
Аптечка	1	1000				1000
Ремнабор	1	4000	4000			
Фото	1	300		300		
Карты, компас, GPS	1	250			250	
Трос-замок	1	800	250			
Хознабор	1	200			300	

6.4 Состав хозяйственного ремнабора

1. Ножницы
2. Шило
3. Иглы швейные разных размеров
4. Наперсток
5. Скотч армированный
6. Стропа капроновая
7. Нитки капроновые
8. Нитки хлопчатобумажные
9. Лоскутки материи, капрона
10. Булавки разные
11. Резинка “колечком”
12. Поксипол
13. Смола эпоксидная
14. Стеклоткань (0,5х2 м)
15. Теза (10х30 см)

6.5 Состав медицинской аптечки

№ п/п	Наименование	Кол-во	Применение	Степень использования
1	Ножницы	1 шт.		
2	Термометр	1 шт.		
			ПЕРВЯЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
3	Бинты стерильные 7м*14см	1 шт.	Перевязочный материал	
4	Бинты стерильные 5м*10см	1 шт.	Перевязочный материал	
5	Жгут	1 шт.	Кровоостанавливающее средство	
6	Пластырь бактериц. 6*10 см	3 шт.	Заклеивание ран	
7	Пластырь рулонный шириной 3 см	1 шт.	Закрытие ран, ссадин.	
8	Эластичный бинт 1,5м * 8 см	1 шт.	Фиксирующее действие	
9	Вата	1 шт.	Обработка ран	
			АНТИСЕПТИКИ	
10	Нашатырный спирт	15 мл	При обмороках, понюхать	
11	Клей БФ-6	15 гр	Заклеивает ранки. Бактерицидное свойство	
12	Пантенол	1 бал.	При ожогах и других повреждениях кожи.	¾ бал.
13	Перекись водорода	50 мл	Обработка раны: обеззараживание, промывка	
14	Левомеколь	30 мл	Ранозаживляющее	
15	Зеленка	25 мл	Обработка ссадин, краев ран	
			ПРОТИВОВОСПАЛИТЕЛЬНЫЕ	
16	Сульфадиметоксин	20 таб.	Антибактериальное. При простудных заболеваниях, воспаление легких, ангине. Первые сутки 3 таб. После еды. Посл. по 1 таб. 3 раза в день	
17	Сульфацил-натрий	2 мл	Глазные капли. При солнечном ожоге или воспалении глаз	
18	Ацикловир	5 гр	Против герпеса	
19	Кетонал 2,5 % гель	50 гр	Анальгезирующее, противовоспалительное и противоотечное действие	
20	Амосин	20 таб.	Антибиотик широкого спектра действия	
			СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТЫЕ	
21	Валидол	30 таб.	Успокоительное, сосудорасширяющее. При сердечных болях 1 таб. под язык.	
22	Нитроглицирин	40 таб.	При сильных сердечных болях 1 таб. под язык.	
23	Экстракт валерианы	20 таб	Успокоительное по 1-2 таб. таб.	
			ЖЕЛУДОЧНО-КИШЕЧНЫЕ	
24	Активированный уголь	60 таб.	При отравлениях. По 2-4 таб.	
25	Лоперамид	20 таб.	Диарея. В начале 2 табл., затем по 1 таб после жидкого стула.	
26	Сенаде	10 таб.	При запоре. По 1 (2-3) таб. на ночь или 1 табл. 2-3 р. в день.	
27	Фестал	20 таб.	Ферменты кишечника. Улучшает пищеварение. По 1-3 таб. Во время или после еды.	
28	Энтерофурил	20 таб.	Противомикробный препарат широкого спектра действия. По 1 таб. 4 р.в сутки	
29	Регидрон	5 пак.	Коррекция энергетического и электролитного баланса	
			ОБЕЗБОЛИВАЮЩИЕ И ЖАРОПОНИЖАЮЩИЕ	
30	Аспирин	10 таб.	Жаропонижающее, противовоспалительное. При простудах, легких недомоганиях, повышении температуры.	
31	Баралгин	10 таб.	При головных и других болях.	
32	Ибупрофен	10 таб.	Противовоспалительное, жаропонижающее и анальгезирующее действие.1-2 таблетки 2-3 раза в сутки, не разжевывая, запивая небольшим количеством жидкости.	
33	Супростин	10 таб.	Противоаллергическое действие. 1 таб 3-4 раза в сутки	
34	Но-шпа	20 таб.	Спазмолитик. По 1-2 таб. 2-3 раза в день.	
35	Фенистил	30 мл	Гель при раздражениях кожи аллергического происхождения	немного
36	Кеторол	10 таб.	Сильное обезболивающее. Применять однократно в дозе 10 мг.	
37	Фуросемид	10 таб.	Отечный синдром различной этиологии. 20–40 мг 1–2 раза в сутки	
			УХО-ГОРЛО-НОС	
38	Лизобакт	20 таб.	Антисептик местного действия.3 раза в день под язык	
39	Називин (спрей)	10 мл	Сосудосуживающий. В нос 3 раза в день	
40	Анауран (капли)	25 мл	Ушные капли	
41	Фурацилин	10 таб.	Противомикробных препарат. Полоскание горла.	
42	Бромгексин	20 таб.	Муколитическое средство с отхаркивающим действием. 3-4 таб. В день	
			МАЗИ	
43	Солнцезащитный крем	100 мл	При солнечных ожогах	2/3 тюб.
44	Крем детский	30 гр	При огрубении кожи, трещинах.	
45	Звездочка	4 гр	Разогревающая.	
46	Гигиеническая помада	2 шт.	При обветривании губ	1/2 шт
			ВИТАМИНЫ	
47	Аскорбиновая кислота, драже	1 уп.	По 3 драже/чел в день.	1/2 уп

6.6 Раскладка по питанию и график закупок

На группу 5 человек	Анапа		Керчь		Курортное			Щелкино				Белогорск						Перевальное			
	02.06.2019		03.06.2019		04.06.2019		05.06.2019		06.06.2019		07.06.2019		08.06.2019		09.06.2019		10.06.2019		11.06.2019		12.06.2019
Завтрак																					
Геркулес	в поезде	0		0		0		0	60	0		0		0	завтрак на базе Пчелиное		60	0		0		0
Рис		0	70	0,35		0		0		0,3	70	0,35		0				0,3	70	0,35		0
Макароны, лапша		0		0	80	0,4		0		0		0	80	0,4				0		0	80	0,4
Пшено		0		0		0	70	0,35		0		0		0				0		0		0
Сгущеное молоко		0		0,25				0,25		0		0,25		0,25				0		0,25		0,25
Изюм		0		0	10	0,05		0		0		0	10	0,05				0		0	10	0,05
Курага		0	10	0,05		0	10	0,05	10	0,05	10	0,05		0			10	0,05	10	0,05		0
Чай		0	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015			3	0,015	3	0,015	3	0,015
Сахар		0	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08			16	0,08	16	0,08	16	0,08
Хлеб белый		0	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25			50	0,25	50	0,25	50	0,25
Сыр		0	30	0,15	30	0,15	30	0,15	30	0,15	30	0,15	30	0,15			30	0,15	30	0,15	30	0,15
Обед																					
Колбаса с/к	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25		
Чай	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015	3	0,015		
Сахар	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08		
Хлеб свежий	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25		
Шоколад	30	0,3		0		0		0	30	0,3		0		0		0	30	0,3		0		
Халва в шоколаде		0	50	0,25		0		0		0	50	0,25		0		0		0	50	0,25		
Щербет (Нуга)		0		0	50	0,25		0		0		0	50	0,25		0		0		0		
Мармелад		0		0		0	50	0,25		0		0		0	50	0,25		0		0		
Чеснок	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05		
Перекус																					
Орехи и сухофр.	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		0		
Конфеты		0	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		0	40	0,2		
Ужин																					
Макароны	100	0,5	Ухин в кафе			0		0	100	0,5		0	ужин на базе Пчелиное			0	100	0,5		0		
Картофельное пюре		0				0		0		0	60	0,3				0		0	60	0,3		
Гречка		0			80	0,4		0		0		0				0		0		0		
Рис		0				0	80	0,4		0		0			80	0,4		0		0		
Печенье	50	0,25			50	0,25		0	50	0,25		0				0	50	0,25		0		
Вафли		0				0		0		0	50	0,25				0		0	50	0,25		
Пряники		0				0	50	0,25		0		0			50	0,25		0		0		
Лук	10	0,05			10	0,05	10	0,05	10	0,05	10	0,05			10	0,05	10	0,05	10	0,05		
Чай	5	0,025			5	0,025	5	0,025	5	0,025	5	0,025			5	0,025	5	0,025	5	0,025		
Сахар	16	0,08			16	0,08	16	0,08	16	0,08	16	0,08			16	0,08	16	0,08	16	0,08		
Хлеб свежий	50	0,25			50	0,25	50	0,25	50	0,25	50	0,25			50	0,25	50	0,25	50	0,25		
Сублимясо		0				0	20	0,1		0	20	0,1			20	0,1		0	20	0,1		
Говядина тушеная	50	0,25			50	0,25	0	0	50	0,25		0			0	0	100	0,5		0		

Специи - 200 гр
Соль - 250 гр
Масло подсолнечное -300 мл

Красным выделены даты и места планируемых закупок

ПРОДУКТЫ, взятые на маршрут из Москвы						
Мясо сублимированное	5	500	500			
Тушенка (СПЛАВ)	6	1500	1250			250
Колбаса с/к	5	1500		1000		500
Картофельное пюре	3	900			900	
Рис		350			350	
Хлеб белый		500			500	
Сгущенка		250		250		
Курага		100			100	
Чай черный		100				100
Сыр		250				250
Конфеты		250				250
Сахар		500		500		
Чеснок		100				100
Макароны		500	500			
Печенье		250			250	
Лук		100			100	
Холва в шоколаде		250				250
Хлеб черный		750		500		250

6.7 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Затраты	Сумма (в рублях)
Поезд Москва-Анапа	11888
Провоз велосипедов в поезде	532
Самолет Симферополь-Москва	19568
Страховка	1350
Гостиница Керчь	5050
Продукты по раскладке	4780
Газ 2 баллона	698
Тушёнка (6 пачек), мясо (480грамм вяленного)	1603
Вне раскладочная еда	4600
Аптечка	1700
Проживание в Пчелином (ночлег, баня, ужин, завтрак)	5000
Еда в кафе	5000
Прочее	3020
ИТОГО:	**64789**
На человека:	**16197,25**

7. Бальная оценка сложности велосипедного похода

7.1 Расчет суммы балов за протяженные препятствия

№ п/п	Номер	Наименование	К.т.	Статус	КТ, баллы
1.	2148	равнинное Благовещенская коса	2	утверждён	2.21
2.	2149	равнинное Долина вулканов	2	утверждён	2.12
3.	2150	равнинное Караларская степь	2	утверждён	2.59
4.	2156	равнинное Казантипский залив	1	утверждён	1.66
5.	2157	равнинное Арабатский залив	1	утверждён	1.84
6.	2163	равнинное Ю.Б. озера Сиваш	2	утверждён	2.02
7.	2188	траверс горы Белая скала	2	утверждён	3.3
8.	2187	траверс хребта Караби яйла	3	утверждён	7.1
9.	2189	траверс Демерджи	3	утверждён	5.31
10.	2227	траверс хребта Чатыр-Даг	3	утверждён	4.92

Общая сумма баллов за ПП: 33.07

В зачёт идут баллы:
за ПП 1 к.т.: 3
за ПП 2 к.т.: 7
за ПП 3 к.т.: 17.33

Сумма баллов за ПП:

S = 27.33

7.2 Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
09.06.2019	Переправа н/к (простейшая)	Брод р. Су-Ат. фото105. Индивидуальная страховка.	5	2
10.06.2019	Перевальный взлёт н/к	Подъем по осыпной тропе и без тропы по турам на плато Чатыр-Даг фото121. Движение затруднено осыпями, индивидуальная страховка.	700	10.5

ЛП = 12.5 км

7.3 Расчет Кэп.

По дням:

Дата	Тип и категория дорог, км
02.06.2019	по дорогам высокого качества: 16.8 по дорогам среднего качества: 12.6 по дорогам низкого качества: 6.5 по дорогам сверхнизкого качества: 4
03.06.2019	по дорогам высокого качества: 51.8 по дорогам хорошего качества: 4.2 по дорогам среднего качества: 1.8 по дорогам сверхнизкого качества: 5
04.06.2019	по дорогам высокого качества: 9 по дорогам хорошего качества: 21.6 по дорогам среднего качества: 5.5
05.06.2019	по дорогам высокого качества: 11.4 по дорогам хорошего качества: 12.7 по дорогам среднего качества: 7.4 по дорогам низкого качества: 7
06.06.2019	по дорогам высокого качества: 22.5 по дорогам высокого качества: 20.8 по дорогам среднего качества: 3.2 радиальных/неавтономных участков: 2.9
07.06.2019	по дорогам высокого качества: 64.3 по дорогам хорошего качества: 9.6 по дорогам среднего качества: 13.7 радиальных/неавтономных участков: 4.7
08.06.2019	по дорогам высокого качества: 28 по дорогам среднего качества: 14.3 по дорогам низкого качества: 8.8
09.06.2019	по дорогам среднего качества: 32.6
10.06.2019	по дорогам высокого качества: 16.8 по дорогам хорошего качества: 2.3 по дорогам среднего качества: 15.9 по дорогам низкого качества: 1.4 по дорогам сверхнизкого качества: 2.9 ЛП: 0.7
11.06.2019	по дорогам высокого качества: 14.1 по дорогам среднего качества: 13.9
12.06.2019	по дорогам высокого качества: 25 по дорогам среднего качества: 1.4

Общий пробег по разным типам дорог, км:

высокого качества	хорошего качества	среднего качества	низкого качества	сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
259.7	71.2	122.3	23.7	11.9	7.6	0.7

Кэп = 0.99

7.4 Расчет интенсивности похода

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 0.99

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 12.5

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 488.8

Продолжительность фактическая, дней:
(первый день неполный)
(последний день неполный)

Тф = 10

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 500

Продолжительность номинальная, дней:

Тн = 10

Интенсивность маршрута:

I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = 0.99

7.4 Расчет автономности похода

Продолжительность похода: 240 ч. (11 д.)

Автономность похода: 0.71

Подробный расчёт по временным интервалам:

Начало маршрута: 2.06.2019 12:00,
02.06.2019 п. Витязево, частная лавка: 13:00 Количество часов: 20
Автономность временного интервала: **0.80**
03.06.2019 п. Веселовка, частная лавка: 9:00 Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**
03.06.2019 ст. Тамань, магазин "Магнит": 12:00 Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
03.06.2019 г. Керчь, запланированная полудневка, д/о"Эдельвейс": 14:00 Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
05.06.2019 п. Новоотрадное, сельский магазин: 11:00 Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
05.06.2019 п. Нижнезаморское, сельский магазин, кафе: 12:00 Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
06.06.2019 п.г.т. Щелкино, городской рынок: 9:00 Количество часов: 4
Автономность временного интервала: **0.80**
06.06.2019 п. Каменское, частная лавка, рынок: 13:00 Количество часов: 21
Автономность временного интервала: **0.80**
07.06.2019 п. Красновка, сельский магазин: 10:00 Количество часов: 1
Автономность временного интервала: **0.80**
07.06.2019 п. Кировское, супермаркет: 11:00
Конец временного интервала: 7.06.2019 12:00 Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**

07.06.2019 п. Приветное, сельский магазин: 13:00 Количество часов: 2
Автономность временного интервала: **0.80**
07.06.2019 п. Золотое поле, "Магнит": 15:00 Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**
7.06.2019 п. Пролом, частная лавка: 18:00 Количество часов: 19
Автономность временного интервала: **0.80**
08.06.2019 г. Белогорск, магазин "Магнит": 13:00 Количество часов: 6
Автономность временного интервала: **0.80**
08.06.2019 п. Пчелиное, запланированная ночевка на т/б "Страна напеев": 19:00 Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
10.06.2019 небольшой магазин на трассе: 16:00 Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**
10.06.2019 база спелеологов т/с"Точка", запланированная ночевка: 19:00 Количество часов: 24
Автономность временного интервала: **0.50**
г. Симферополь, рынок "Московский": 12.06.2019 9:00 Количество часов: 3
Автономность временного интервала: **0.80**

7.5 Расчет категории сложности похода

Расчёт баллов КС:
КС = S * I * A
КС = 27.33 * 0.99 * 0.71 = 19.21 баллов

Соответствует 3 к.с.

Набор ПП:
1 к.т.: 2
2 к.т.: 5
3 к.т.: 3

Соответствует 3 к.с.

Определяющие факторы:
Протяжённость фактическая: 488.8 км
Эквивалентный пробег по ЛП: 12.5 км
Продолжительность фактическая: 11 дней

Соответствует 3 к.с.

Маршрут по всем параметрам удовлетворяет **3 к.с.**

8. Приложения к отчёту

8.1. Фотографии к отчёту

Фото 1

Фото 2

Фото 3

Фото 4

Фото 5

Фото 6

Фото 7

Фото 8

Фото 9

Фото 10

Фото 11

Фото 12

Фото 13

Фото 14

Фото 15

Фото 16

Фото 17

Фото 18

Фото 19

Фото 20

Фото 21

Фото 22

Фото 23

Фото 24

Фото 25

Фото 26

Фото 27

Фото 28

Фото 29

Фото 30

Фото 31

Фото 32

Фото 33

Фото 34

Фото 35

Фото 36

Фото 37

Фото 38

Фото 39

Фото 40

Фото 41

Фото 42

Фото 43

Фото 44

Фото 45

Фото 46

Фото 47

Фото 48

Фото 49

Фото 50

Фото 51

Фото 52

Фото 53

Фото 54

Фото 55

Фото 56

Фото 57

Фото 58

Фото 59

Фото 60

Фото 61

Фото 62

Фото 63

Фото 64

Фото 65

Фото 66

Фото 67

Фото 68

Фото 69

Фото 70

Фото 71

Фото 72

Фото 73

Фото 74

Фото 75

Фото 76

Фото 77

Фото 78

Фото 79

Фото 80

Фото 81

Фото 82

Фото 83

Фото 84

Фото 85

Фото 86

Фото 87

Фото 88

Фото 89

Фото 90

Фото 91

Фото 92

Фото 93

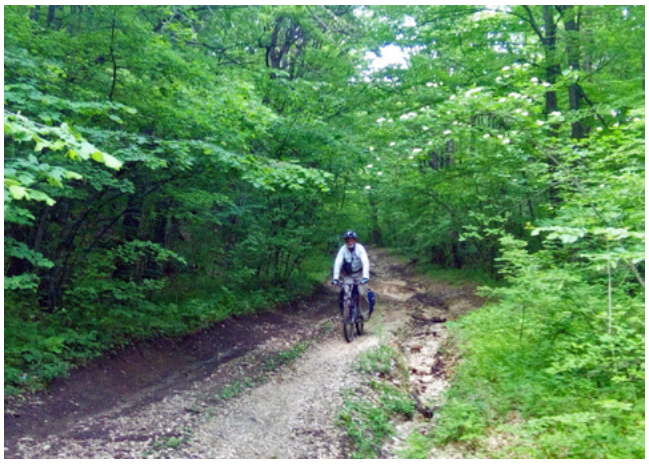


Фото 94

Фото 95

Фото 96

Фото 97

Фото 98

Фото 99

Фото 100

Фото 111

Фото 112

Фото 113

Фото 114

Фото 115

Фото 116

Фото 117

Фото 118

Фото 119

Фото 120

Фото 121

Фото 122

Фото 123

Фото 124

Фото 125

Фото 126

Фото 127

Фото 128

Фото 129

Фото 130

Фото 131

Фото 132

Фото 133

8.2 Сканкопия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-301

туристского спортивного маршрута

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в России";
- Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
- Федерации спортивного туризма России

© Velotrex.ru | route_id: 15 | 07.06.2019

20 19 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Клуб велотуристов в городе Москве
самостоятельная организация, территориального образования, субъекта РФ

в составе 5 человек совершает

с 01.06.2019 по 12.06.2019

спортивный велосипедный маршрут 3 категории сложности
вид туризма

в районе п-ов Крым по маршруту:

г. Анапа - Бугазская коса - г. Керчь - долина вулканов- оз. Чокрак - Карапарская степь - Казантипский залив - Арабатский залив - южн. берег оз. Сиваш - п. Кировское - п. Пролом - хр. Белая скала - г. Белогорск - п. Пчелиное - Караби яйла - Димерджи яйла - Чатырдаг яйла - п. Мраморное - пещ. Красная - г. Симферополь

Руководитель группы: Романов Д.А.
Фамилия И.О.

Зам. руководителя:
Фамилия И.О.

Тренер (инструктор):
Фамилия И.О.

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, телефон, другие реквизиты	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контрактные реквизиты	Туристский опыт* в данном виде туризма с указанием районов и к.с. (У - участник, Р - руководитель)	Обязанности в группе	Подпись**
1	Романов Дмитрий Анатольевич	17.10.1967	ГБОУДО ДТДиМ им. А.П.Гайдара, педагог	+7(916)113-61-24 (личн.), +7(910)306-91-24 (экстр.)	6Р - Фаны, Тянь-Шань, Памиро-Алай, Памир	Руководитель	
2	Григорьева Татьяна Владиславовна	03.01.1973	ООО "Типография "Печатных Дел Мастер", верстальщик	+7(915)055-87-82 (личн.), +7(495)558-56-36 (экстр.)	6У - Фаны, Тянь-Шань, Памир; 5Р - Тянь-Шань	Завхоз, хронометрист	
3	Лебедев Валерий Иванович	29.04.1959	ФКУ НПО СТиС МВД РФ, научный сотрудник	+7(916)171-39-91 (личн.), +7(499)374-24-21 (экстр.)	6У - Памир	Механик, фотограф	
4	Манунин Алексей Петрович	08.03.1982	ФГУП "Главный радиочастотный центр", зам. директора по связи	+7(903)545-61-29 (личн.), +7(926)045-44-54 (экстр.)	6У - Тянь-Шань, Памиро-Алай, Памир; 2Р Крым	Штурман, видеооператор	
5	Манунина Елена Николаевна	26.02.1983	Домохозяйка	+7(919)720-28-78 (личн.), +7(921)025-45-95 (экстр.)	2У Крым	Медик, казначей	

"Наличие туристского опыта подтверждаю"

Член МКК Федоров А.В.
подпись Фамилия И.О.

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Подпись участника подтверждает его знание Правил соревнований по спортивному туризму, часть 2., правил организации и прохождения спортивных туристских маршрутов, правил техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте

3.1 График движения по маршруту (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.06.2019	-	г. Москва - г. Анапа		ж/д
02.06.2019	1	г. Анапа - Бугазская коса	40	вело
03.06.2019	2	М.Н. - Тамань - Крымский мост - г. Керчь	44	вело
04.06.2019	3	М.Н. - Долина вулканов - м. Зюк - оз. Чокрак	46	вело
05.06.2019	4	М.Н - Караларская степь - п. Золотое - Казантипский залив	42	вело
06.06.2019	5	М.Н. - м. Казантип - п.г.т. Щелкино - коса Арабатская стрелка	50	вело
07.06.2019	6	М.Н. - оз. Сиваш - п. Кировское - п. Золотое поле - п. Пролом	78	вело
08.06.2019	7	М.Н. - Белая скала - г. Белогорск - п. Новоклёново - п. Пчелиное (ПОЛУДНЕВКА)	48	вело
09.06.2019	8	М.Н. - Караби яйла - Демерджи яйла - кордон Сорокина	47	вело
10.06.2019	9	М.Н. - п. Лаванда - верх. плато Чатыр Даг - т/с Точка (ПОЛУДНЕВКА)	22	вело-пеше
11.06.2019	10	М.Н. - п. Мраморное - п. Перевальное - Красные пещеры - вдхр. Симферопольское	43	вело
12.06.2019	11	М.Н. - г. Симферополь - аэропорт - г. Москва	21	вело/ авиа

Итого активными способами передвижения: 481 км

3.2. Изменения графика движения по маршруту, согласованные с МКК*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении
		Без изменений			

3.3. График движения по запасному варианту

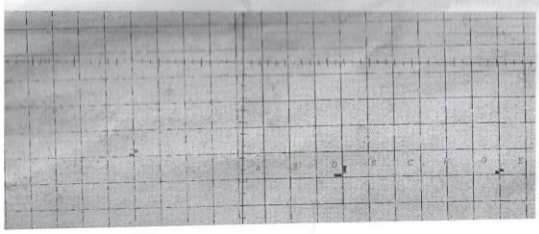
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
04.06.2019	3	М.Н. - п. Войково - м. Зюк - оз. Чокрак	30	вело
07.06.2019	6	М.Н. - п. Каменское - п. Владиславовка - п. Золотое поле - п. Пролом	86	вело
10.06.2019	9	М.Н. - п. Лаванда - п. Перевальное - нижн. плато Чатыр Даг - т/с Точка	28	вело
11-12.06.2019	10-11	М.Н. - п. Мраморное - вдхр. Симферопольское (М.Н.) - г. Симферополь - аэропорт	58	вело

Итого активными способами передвижения: 473-489 км

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА*

(см. приложение)



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

При необходимости подъем на верхнее плато Чатыр Даг по крутой, каменистой тропе будет осуществляться в пешем режиме, с рюкзаками за спиной с опорой на велосипед

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Маршрут проходит в населенной местности, аварийные выходы возможны в любой точке маршрута, максимальная удаленность от населенных пунктов и дорог общего пользования не превышает 12 км.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное, личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
GPS - навигатор	2	Велосипед	1
Средства связи	2	Передняя белая фара	1
		Задний красный сигнал	1
		Очки атравматические	1

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На 1 человека	На 5 чел.
Продукты (всего / в день),кг	2,5 / 0,6	12,5
Групповое снаряжение, кг	4,5	22,5
Личное снаряжение	3,5	17,5
ВСЕГО, кг	10,5	52,5

Максимальная нагрузка на 1 мужчину, кг: 15
Максимальная нагрузка на 1 женщину, кг: 10

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ Романов Д.А.
подпись Фамилия И.О.

Дата заполнения маршрутной книжки « 15 » мая 20 19

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
наименование вышестоящей МКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
наименование
рассмотреть заявочные материалы и дать по ним своё заключение.
Предварительное рассмотрение проведено в нашей МКК

«___» _____ 20_____

Председатель МКК _____
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Адрес МКК: _____
Тел/факс: _____
e-mail: _____

Ф.И.О. председателя: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия
ФСТ-ОТМ (Москва)
наименование МКК
в составе Коптуев СА Емельянов
Журавлёв ЛВ

с участием _____

рассмотрела материалы заявляемого маршрута группы под руководством
Романов Д.А.
Фамилия И.О.

и считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям
5. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

_____
где, когда, по каким вопросам

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе
руководитель: _____
Фамилия И.О.
участники: _____
Фамилии И.О.

прошла проверку «___» _____ 20_____
место проведения: _____
по следующим вопросам: _____

Проверяющий _____
подпись Фамилия И.О.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Группа под руководством Романова Д.А.
Фамилия И.О.
имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: соблюдать ПОД, регистрироваться в МЧС

Срок сдачи отчёта о маршруте до «30» ноября 20 19
Требования к отчёту: письменный отчет
письменный/устный, объём, расчёт к.с. и т.п.

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств (для маршрутов вне территории РФ):

Группа прошла онлайн регистрацию в ГУ МЧС РФ по Краснодарскому краю
тел. +7(861)268-15-13; +7(861)268-11-12;
тел. оперативного дежурного по г. Анапе: +7(86133)3-20-94
тел. Дежурная служба ПССО: +7(8652)39-99-99
тел. ГУ МЧС РФ по Республике Крым: +7(3652)55-09-22; +7(3652)55-09-80

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Рязанскому Н.М. (кому) по адресу: _____
SMS по тел: +7(916)107-82-21 e-mail: _____
2. Рязанскому Н.М. (кому) по адресу: _____
SMS по тел: +7(916)107-82-21 e-mail: _____

из г. Анапы до «07» июня 2019
из г. Симферополь до «13» июня 2019

Связь с группой на маршруте: тел: +7(916)113-61-24
Время сеанса связи: 20:00

Председатель МКК _____ подпись Фамилия И.О.

Члены МКК Картузов СА
подпись Фамилия И.О.
Журавлёв А.В.
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК подпись Фамилия И.О.

«22» мая 2019

Федерация спортивного туризма России / Общероссийская туристская ассоциация / Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия 177-00-56656552

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценён I (первой) категорией сложности.

Справки выданы в количестве 4 штук.

Председатель МКК Соколов В.П. подпись Фамилия И.О.

Федерация спортивного туризма России / Общероссийская туристская ассоциация / Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия 177-00-56656552

Штамп МКК

8.3 Скан страхового полиса группы

VERNA страховая компания / 25 лет ВЕРНА ООО

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ СПОРТСМЕНОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ «СПОРТИВНЫЙ-ОНЛАЙН»

№ 260011/19/1RQTR-40912/9302001 от 26.04.2019

По настоящему Полису страхования спортсменов от несчастных случаев «Спортивный-онлайн» (далее – Полис) Страховщик обязуется за обусловленную настоящим Полисом плату (страховую премию), уплаченную Страхователем, осуществить предусмотренную настоящим Полисом страховую выплату в пределах, определенных настоящим Полисом страховых сумм, при наступлении предусмотренного настоящим Полисом события (страхового случая), произошедшего с Застрахованным лицом в течение срока, указанного в настоящем Полисе. Настоящий Полис заключен на условиях, изложенных в настоящем Полисе, и в соответствии с Правилами страхования от несчастных случаев и болезней, утвержденными приказом Страховщика от 21.05.2018 № 196 (далее – Правила страхования). Правила страхования, включая «Таблицу страховых выплат» (Приложение № 1 « Правилам страхования), являются неотъемлемой частью настоящего Полиса и включены в текст Полиса. В соответствии с п. 1 ст. 6 Закона РФ от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», также п. 1 ст. 6.1. Закона РФ от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» настоящий Полис, составленный в виде электронного документа, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя ООО СО «ВЕРНА».

СТРАХОВЩИК

Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество «ВЕРНА» (ООО СО «ВЕРНА»). Лицензия Банка России СЛ № 3245 от 17.09.2015, выдана бессрочно. 350015, г. Краснодар, ул. Новокузнечная, д. 40, +7(861)212-64-10, www.verna-group.ru. ОГРН 1027700136265, ИНН 7723011286, р/сч. 40701810130000000104, КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8619 ПАО СБЕРБАНК, к/сч. 30101810100000000602, БИК 040349602

СТРАХОВАТЕЛЬ

Фамилия, имя, отчество	Романов Дмитрий Анатольевич				
Адрес места регистрации	Московская обл., р-н. Люберецкий, Лыткарино, Советская, 4, 25				
Паспортные данные	[redacted]				
Дата рождения	17.10.1967	Телефон	+7-916-113-61-24	E-mail	dymba2-5@yandex.ru

ЗАСТРАХОВАННЫЕ СПОРТСМЕНЫ

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Пол	Страховая премия
Григорьева Татьяна Владиславовна	03.01.1973	Ж	250,20
Лебедев Валерий Иванович	29.04.1959	М	300,20
Манунин Алексей Петрович	08.03.1982	М	250,20
Манунина Елена Николаевна	26.02.1983	Ж	250,20
Романов Дмитрий Анатольевич	17.10.1967	М	300,20
Порядок уплаты страховой премии: единовременно	Итоговая страховая премия по Полису		1 351,00

ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ наследники по закону в соответствии с Гражданским кодексом РФ **ВАЛЮТА ПОЛИСА** российский рубль

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ	СТРАХОВАЯ СУММА на каждое Застрахованное лицо
Инвалидность I, II, III группы в результате несчастного случая (п. 3.1.5.1. Правил страхования)	100 000,00
Смерть в результате несчастного случая (п. 3.1.10 Правил страхования)	100 000,00
Травматическое повреждение (п. 3.1.1 Правил страхования)	60 000,00

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования по настоящему Полису являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни или здоровью Застрахованного лица в результате несчастного случая.

Исключение из страхового покрытия В соответствии с п. 4. Правил страхования, за исключением п. 4.1.8. Правил страхования

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ Российская Федерация

СРОК СТРАХОВАНИЯ С 00 часов 00 минут 01.06.2019 по 23 часа 59 минут 30.06.2019 (включительно)

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ На время занятий спортом в случаях участия в сборах, тренировках, соревнованиях

ВИДЫ СПОРТА Экстремальный туризм

ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

По риску «Травматическое повреждение» выплата производится по «Таблице страховых выплат» (Приложение №1 « Правилам страхования). По риску «Инвалидность I, II, III группы в результате несчастного случая» – при установлении Застрахованному лицу I группы инвалидности – 100% страховой суммы, II группы инвалидности – 80%, III группы инвалидности – 60%; при установлении различных категорий инвалидности лицам, не достигшим 18 лет, выплата производится в соответствии с п. 10.2.8 Правил страхования. По риску «Смерть в результате несчастного случая» – в размере 100% страховой суммы.

ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Страхователь – физическое лицо уплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с Памяткой, а затем с условиями, содержащимися в настоящем Полисе и Правилах страхования, подтверждая тем самым свое согласие заключить настоящий Полис на предложенных Страховщиком условиях. Памятка направляется Страхователю в форме отдельного документа вместе с настоящим Полисом.

Уплачивая страховую премию по настоящему Полису, Страхователь тем самым дает свое согласие ООО СО «ВЕРНА» в течение всего срока действия настоящего Полиса и последующих 10 (десяти) лет с момента прекращения действия настоящего Полиса, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон) и с соблюдением тайны страхования, осуществлять обработку (включая все действия, перечисленные в статье 3 Закона) персональных данных Страхователя, указанные в настоящем Полисе, в целях заключения и исполнения настоящего Полиса, информирования о других продуктах и услугах Страховщика. Согласие может быть отозвано путем направления письменного заявления в ООО СО «ВЕРНА».

Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от настоящего Полиса в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения и получить обратно уплаченную им страховую премию (полностью или частично) – в соответствии с Указанием Банка России от 20 ноября 2015 г. № 3854-У и п. 8.5 Правил страхования. Внесение изменений и прекращение действия Полиса осуществляются в соответствии с п. 8 Правил страхования.

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Полису, разрешаются путем ведения переговоров и направления досудебной претензии. Срок рассмотрения досудебной претензии устанавливается в 10 (десять) рабочих дней с момента получения досудебной претензии. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, кроме прав и обязанностей по договорам перестрахования. Сторона, передающая права и обязанности по настоящему Полису третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч. 3 ст. 388 ГК РФ.

ПОДПИСИ СТОРОН

Представитель Страховщика	Голоборщев Роман Владимирович, директор по защите портфеля Доверенность № 297 от 21.12.2017	Страхователь	Романов Дмитрий Анатольевич Полис оформлен на сайте www.verna-group.ru 26.04.2019 11:05

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЦИФРОВОЙ ПОДПИСЬЮ
Владелец сертификата: Представитель Голоборщев Роман Владимирович
Серийный номер: 00a85e67ac4ba0f9b4b13ed31a4f7ff
Отпечаток: AB 9E 02 23 B8 17 40 fe 31 0e b7 1b 0e 03 ce 31 ee 4f
Срок действия: 16.08.2018 по 16.08.2019
Удостоверяющий центр: АО «ТК» «СКБ Контур»

При наступлении страхового случая звоните по телефону круглосуточного контакт-центра
8 800 100 03 05
(звонок по РФ бесплатный)

8.4 Паспорта препятствий маршрута.

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП1

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Благовещенская коса**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Краснодарский край**
Границы:	**п. Витязево - п. Веселовка**
Характер дороги:	**от высокого до сверх низкого качества**
Характер покрытия:	**грунт, песок**
Время прохождения:	**02-03.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 10.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**35162**
Максимальная высота, м:	**13**
Минимальная высота, м:	**-2**
Набор высоты, м:	**78**
Сброс высоты, м:	**81**
Количество точек GPS-трека:	**770**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**46**
Общее ходовое время:	**18 ч. 54 мин. 52 сек.**
Чистое ходовое время:	**5 ч. 39 мин. 54 сек.**
Общая скорость движения:	**1.86 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.21 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2148**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**27.06.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1561642534_5d14c62608985.xml**

Описание препятствия

Препятствие частично проходилось группой С. Старостиной, паспорт утвержден: http://velotrex.ru/trackview.php?file=240

В данном случае препятствие проходилось полностью.

Препятствие начинается за п. Витязево, где заканчивается асфальт, и начинается песчано-грунтовая дорога (фото 1), есть шлагбаум, но он открыт, и никаких запрещающих знаков нет. Дорога идет посредине косы, между морем и лиманом, по хорошо укатанному плотному грунту, и через 2,5 км пересекает вброд небольшую протоку (фото 2). Далее дорога разветвляется - одна идет по берегу вдоль пляжа, а другая продолжает петлять среди кустов и высокой травы. Мы выбрали второй вариант, так как на первый представлял собой разъезженный рыхлый песок. В нашем случае плотные участки грунта (фото 3), чередовались рыхлым, но проезжими в седле участками (фото 4), и только в некоторых местах недоступных для передвижения в седле (фото 5). Через 8,5 км дорога посредине косы закончилась, а разведка показала, что покрытие на дороге вдоль моря сменилось на плотный, укатанный песок, и стала полностью проезжей (фото 6). Далее движемся по ней еще 5,5 км, после чего дорога выходит на асфальт вдоль которого стоят многочисленные дома отдыха и турбазы (фото 7). После опроса местного населения, выясняем, что в конце асфальта находится военная часть и сквозной проезд и проход запрещен, а чтобы проехать далее по Бугазской косе необходимо повернуть вправо и объехать полигон. Через 6,5 км дорога снова выходит к побережью и асфальт заканчивается (фото 8). Указатель информирует, что далее проезд на автотранспорте запрещен, а проход свободный. Дорога сначала идет вдоль берега лимана - плотный хорошо укатанный песок (фото 9), через 4,5 км пересекает протоку между морем и лиманом по мосту, и выходит на пляж. Двигаться по рыхлой дороге невозможно, по кромке прибоя ехать в принципе можно, но песок мягкий, и по этому тяжело (фото 10). Через 500 м развилка - одна дорога продолжает идти по пляжу по рыхлому песку, а вторая уходит на к лиману, учитывая опыт группы Старостиной сворачиваем к лиману (фото 11). Далее до самого конца косы еще порядка 14 км характер движения неоднородный плотный травянистый грунт (фото 12) чередуется глубоким непродолжительными участками глубокого песка (фото 13), иногда движение идет прямо по кромке прибоя по плотному песку (фото 14). Препятствие заканчивается в п. Веселовка, где заканчивается коса и после непродолжительного участка укатанного грунта (фото 15) начинается асфальт.

Трафик на всем протяжении в это время низкий. Возможно в высокий сезон интенсивность увеличится. Движение на участке Витязево - Благовещенская проходит по обустроенной части косы и разрешен для движения автотранспорта. Далее движение автотранспорта запрещено и на въезде стоят бетонные блоки загораживающие проезд, хотя со стороны Веселовки проезд открыт и машины свободно проезжают, но не далеко.

Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь не большие островки кустов, но дрова в изобилии можно насобирать вдоль пляжа. Источников питьевой воды нет, при планировании ночевки на косе, необходимо запастись водой заранее в одном из населенных пунктов. Удобных мест для ночевки много (фото 16), но не рекомендуется вставать в кустах и высокой траве вдоль лимана из-за большого количества кровососущих насекомых.

Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 280. Средняя температура воздуха середины лета +27°C. Вода прогревается до температуры +23°C. Высокий сезон начинается во второй половине июня.

Препятствие преодолевается в седле практически на всем протяжении, но требует высокой техники движения по песчаным покрытиям. Так же дополнительную сложность представляют разъезженные участки глубокого песка, преодоление которого совершается в пешем режиме.

Карта препятствия

1 km in 1 cm
Вышестебливская
Виноградный
Прогресс
Всеславка
Благовещенская
Витязево
Виноградный
Белый
Стрелка
Уташ
Красный Курган
Цибановка
Патихатки
Песчаный
Капустин Брод
Гирляндная
Кизилташский лиман
Бугазский лиман
Витязевский лиман
Бугазская коса
Витязевская коса
Нижнее Джемете
Джемете
Кизилташский бал
Кубанский Цокур
Ерик Поливадина
Ерик Лиман
Ерик Поливадина
Ерик Поливадина
Ерик Поливадина

Фотографии

1.Въезд на косу Витязевского лимана

2.Брод протоки

3.Укатанный грунт

4.Песок разъезженный

5.Песок глубокий, рыхлый (ЛП и ТП)

6.Песок укатанный, плотный

7.Асфальт, объезд В/Ч

8.Выезд на косу Бугазского лимана

9.Песок плотный, вдоль Бугазского лимана.

10.Песок мягкий вдоль кромки прибоя (ЛП и ТП)

11.Песок глубокий, рыхлый (ЛП и ТП)

12.Грунт разбитый, травянистый.

13.Песок глубокий, рыхлый (ЛП и ТП)

14.Песок разбитый (кромка прибоя)

15.Грунт плотный, укатанный

16.Удобное место ночевки

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 35.162 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.35

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6090	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 7
2	6520	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 3, 15
3	10200	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	фото 1, 6, 8, 9
4	6950	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2, 4, 14
5	5402	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 5, 10, 11, 12, 13

Кпк = 1.59

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 78 м

Кнв = 1.04

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.17%
Средний уклон спусков: 2.04%

Ккр = 0.99

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 1.90 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.35 * 1.59 * 1.04 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.21

Препятствие соответствует **II** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП2

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Долина вулканов**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**п. Бондаренково - п. Курортное**
Характер дороги:	**среднего качества**
Характер покрытия:	**мелкий камень, каменистый грунт**
Время прохождения:	**04.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 11.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**19152**
Максимальная высота, м:	**116**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**227**
Сброс высоты, м:	**256**
Количество точек GPS-трека:	**354**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**54**
Общее ходовое время:	**3 ч. 32 мин. 41 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 1 мин. 9 сек.**
Общая скорость движения:	**5.4 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**9.49 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2149**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**05.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1562344515_5d1f7c43468f3.xml**

Описание препятствия

Участок от п. Бондаренково до долины вулканов активно посещается авто туристами, далее до дороги г. Керчь - п. Курортное участок используется только местным населением, последний участок является дорогой общего пользования. Информации о прохождении данного препятствия в спортивных велосипедных маршрутах, а так же подробного описания и расчетов нами не обнаружено.

Препятствие начинается на окраине п. Бондаренково, где асфальт сменяется на каменистую грунтовую дорогу (фото 1). Через 400 м развилка, поворачиваем направо, покрытие сменяется на укатанный грунт (фото 2). Через 600 м по левую сторону от дороги пресный ставок - возможное место для ночевки. Далее дорога с небольшим уклоном идет в гору, и через 2 км выходит к Булганакским грязевым вулканам, которые находятся справа от дороги, и хорошо видны с высоты, и к ним ведет накатанная дорога (фото 3). Осматриваем, делаем контрольное фото (фото 4), и поднимаемся снова вверх, но уже по другой дороге. Далее после небольшого спуска (фото 5), дорога 2 км поднимается на хр. Большой вал (фото 6), после чего с небольшим уклоном вниз плавно траверсирует его вдоль моря (фото 7), на которое открываются изумительные виды. Через 2,5 км дорога выходит к г. Белая, где на картах обозначена смотровая площадка. Далее резко сбрасываем высоту, при этом качество дороги ухудшается (фото 8). Через 2,5 км дорога спускается к морю, есть удобные места для стоянок. Далее дорога уходит от моря и плавно поднимается вверх (фото 9). При этом характер покрытия не меняется (фото 10). Через 2,7 км выезжаем к ОТФ, покрытие сменяется на крупный камень (фото 11). Через 450 м дорога выходит на мелко каменистую а/д п. Войково - п. Курортное (фото 12), которая через 5,8 км приводит в п. Курортное, где заканчивается препятствие.

Трафик по степным дорогам фактически отсутствует. Далее, по а/д средний, но за каждой машиной поднимается туча пыли, которая долго висит в воздухе. Возможно в высокий сезон интенсивность увеличится.

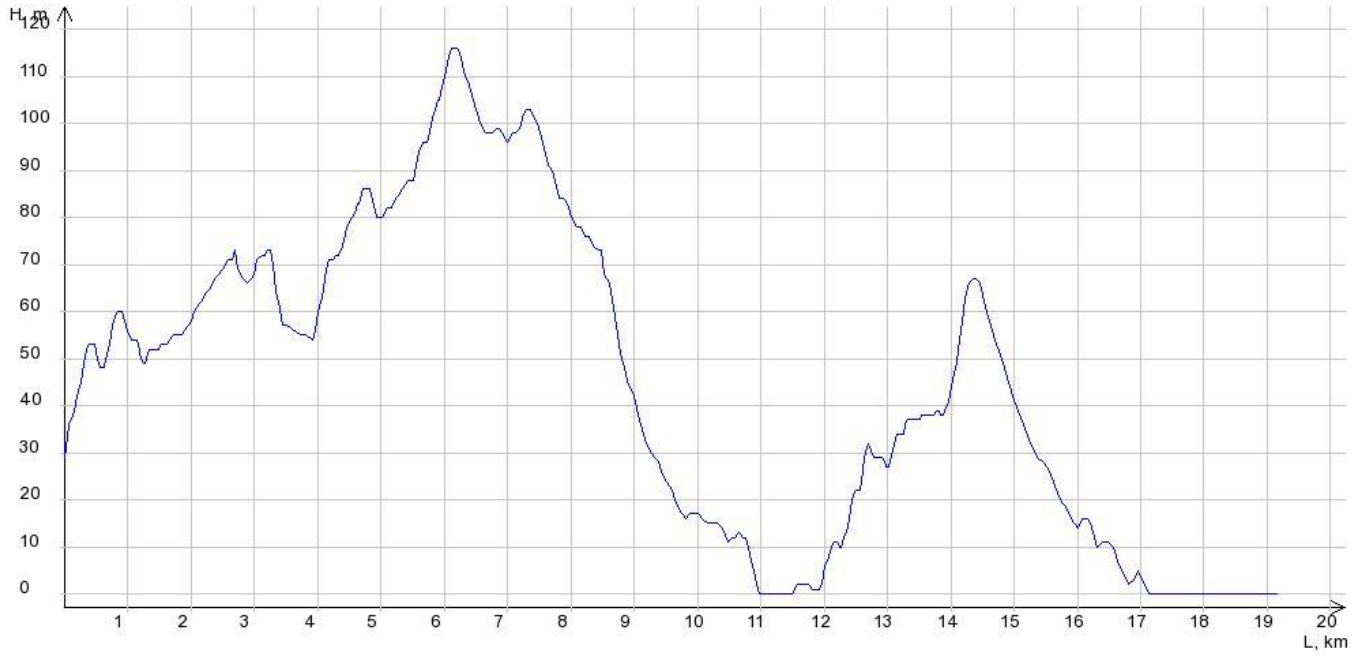
Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь не большие островки кустов, Дрова можно найти вдоль линии прибоя на побережье. Источников питьевой воды нет, при планировании ночевки, необходимо запастись водой заранее в г. Керчь.

Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 300. Средняя температура воздуха середины лета +29°С. Вода прогревается до температуры +25°С. Высокий сезон начинается во второй половине июня.

Препятствие преодолевается в седле на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.Начало ПП, каменистый грунт х/к

2.Дорога к вулканам, грунт х/к

3.Вид с дороги на долину вулканов

4.Контрольное фото

5.Укатанный грунт

6.Подъем на хр. Большой вал, грунт х/к

7.Траверс хр. Большой вал, грунт х/к

8.Спуск от г. Белая к морю, грунт разбитый

9.Подъем от моря, грунт разбитый

10.Траверс вдоль моря, грунт разбитый

11.Дорога от ОТФ, каменистый грунт х/к

12.Участок дороги на п. Курортное, мелкий

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 19.152 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.19

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5800	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 12
2	850	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 1, 11
3	7302	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 2, 5, 6, 7
4	5200	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 8, 9, 10

Кпк = 1.47

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 227 м

Кнв = 1.11

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.05%
Средний уклон спусков: 3.60%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 44.11 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.19 * 1.47 * 1.11 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.12

Препятствие соответствует **II** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ППЗ

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Караларская степь**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**оз. Чокрак - п. Золотое**
Характер дороги:	**среднего качества**
Характер покрытия:	**мелкий и крупный камень, каменистый грунт**
Время прохождения:	**04-05.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 22.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**20579**
Максимальная высота, м:	**65**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**327**
Сброс высоты, м:	**313**
Количество точек GPS-трека:	**424**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**49**
Общее ходовое время:	**17 ч. 50 мин. 32 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 27 мин. 27 сек.**
Общая скорость движения:	**1.15 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**8.37 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2150**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**10.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1562752007_5d25b4071d2b8.xml**

Описание препятствия

Препятствие впервые проходилось в спортивном велосипедном походе в 2006 году в обратном направлении автором данного паспорта, и было классифицировано как 2 к.т. В данном направлении препятствие проходилось группой Тимченко Л. М. (с участием автора) в 2011 году и так же было рассчитано как 2 к.т. В дальнейшем еще несколько групп проходили по Караларской степи в разных направлениях. Вариантов прохождения ПП несколько, так как дороги по степи накатаны и имеют несколько развилок. На взгляд автора данный вариант является наиболее интересным как с эстетической, так и с технической точки зрения. Дорога вдоль самого обрыва позволяет насладиться красивыми видами на уединенные бухты, и в то же время имеет сложный рельеф, позволяющий проверить свое техническое мастерство.

Препятствие начинается от соленого озера Чокрак, от которого вверх идет старая бетонная дорога с значительным углом подъема (фото 1). Через 750 м подъем заканчивается, с высоты открывается красивый вид на Бухту Морской пехоты и озеро Чокрак (фото 2). Здесь начинается укатанная грунтовая дорога (фото 3). Далее трек маршрута идет вдоль берега Азовского моря. На всем протяжении препятствия характер движения неоднороден - крутые подъемы (фото 4) чередуются крутыми спусками (фото 5). Грунт хорошего качества чередуется разбитым, с "гребенкой" (фото 6). Препятствие заканчивается в поселке Золотое, где начинается асфальт.

Трафик на всем протяжении в это время фактически полностью отсутствует. Возможно в высокий сезон интенсивность движения немного увеличится.

Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь не большие островки кустов, дров практически нет. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. На треке есть небольшой ручей (фото 7), и источник, но вода имеет резкий сернистый привкус и может использоваться только в крайнем случае. Удобных мест для ночевки много в красивых бухтах (фото 8), но перед установкой палатки на пляже необходимо убедиться, что линия прибоя при усилении ветра будет находится далеко от лагеря.

Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 280. Средняя температура воздуха середины лета +27°С. Вода прогревается до температуры +23°С. Высокий сезон начинается во второй половине июня.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но необходимо соблюдать осторожность на крутых спусках. Так же при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия

Высотный профиль

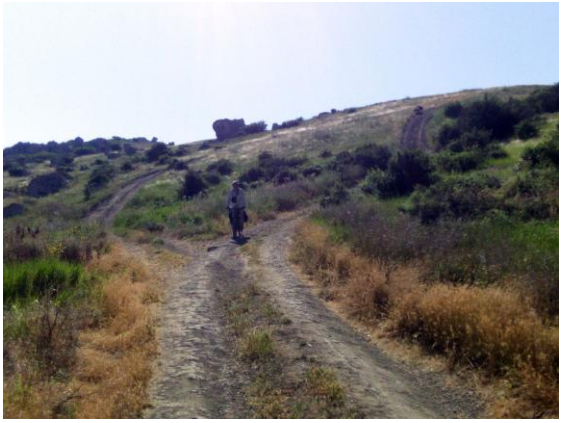
Фотографии

1.Подъем от оз. Чокрак, бетон х/к

2.Начало ПП, вид на бухту и оз. Чокрак

3.Грунт укатанный

4.Крутой подъем, грунт х/к


5.Крутой спуск, грунт разбитый

6.Грунт разбитый "Гребенка"

7.Ручей Сернистый

8.Место ночевки в бухте "Елена"

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 20.579 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.21

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина уча-стка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	750	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1
2	14200	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 3, 4
3	5629	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 6

Кпк = 1.51

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 327 м

Кнв = 1.16

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.97%
Средний уклон спусков: 4.70%

Ккр = 1.22

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 31.56 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.21 * 1.51 * 1.16 * 1.22 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.59

Препятствие соответствует **II** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП4

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Казантипский залив**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**п. Золотое - п.г.т. Щелкино**
Характер дороги:	**высокого и среднего качества**
Характер покрытия:	**асфальт, песок**
Время прохождения:	**05-06.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 16.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**27561**
Максимальная высота, м:	**24**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**114**
Сброс высоты, м:	**113**
Количество точек GPS-трека:	**434**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**64**
Общее ходовое время:	**22 ч. 14 мин. 22 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 6 мин. 8 сек.**
Общая скорость движения:	**1.24 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**13.11 км/ч**

Параметры учётной записи

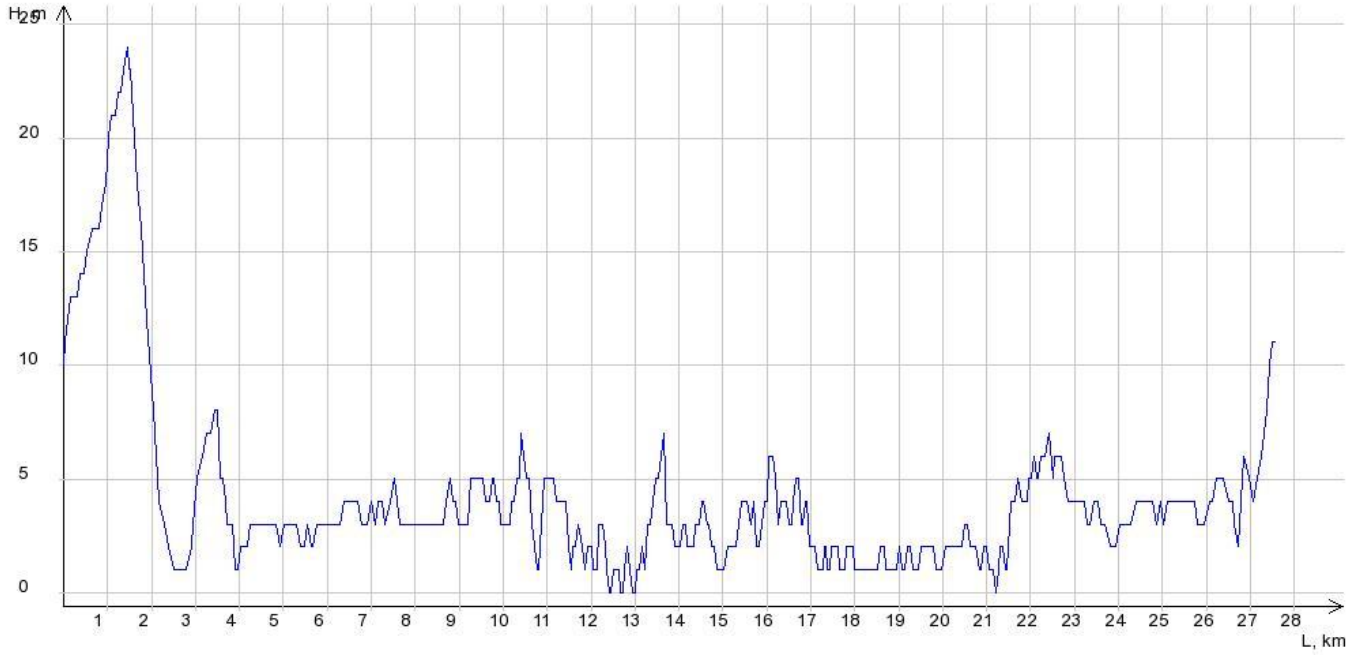
№ учётной записи:	**2156**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**11.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1562835097_5d26f899e73f9.xml**

Описание препятствия

Препятствие полностью проходилось группой Тимченко Л.М. (с участием автора данного паспорта) в 2011 году, но не рассчитывалось как ПП. В последствии так же данное препятствие проходилось несколькими группами, но ни описания ни расчетов сделано не было.
Препятствие начинается в п. Золотое, из которого в п. Новоотрадное (3,5 км) идет асфальт хорошего качества (фото 1). Далее асфальт продолжается еще 5 км до п. Нижнезаморское, на окраине которого начинается песчаная дорога (фото 2), местами с участками глубокого песка (фото 3). Через 6 км развилка, сворачиваем направо, ближе к морю, характер движения не меняется (фото 4). Еще через 3,2 км, после пансионата "Азовский", сворачиваем с основной дороги направо - эта дорога идет ближе к морю, реже используется и менее разбита (фото 5). С левой стороны посадки соснового леса, а справа кусты, за которыми пляж и море. Через 3,5 км снова выезжаем на основную дорогу (фото 6) и переезжаем по мосту канал Азов - Акташ, сразу за которым находятся удобные, защищенные от ветра места для ночевки (фото 7). Через 600 м выезжаем на старый асфальт (фото 8), и через 5 км въезжаем в г. Щелкино, где препятствие заканчивается.
Трафик на всем протяжении в это время низкий. Возможно в высокий сезон интенсивность увеличится.
На большей протяженности препятствие находится в безлесной зоне, исключение составляют заповедные посадки сосны "Зеленый яр", где пилка и рубка дров запрещена, и не большие островки кустов. Источников питьевой воды нет, при планировании ночевки на побережье залива, необходимо запастись водой заранее в одном из населенных пунктов. На ночевку можно вставать прямо на пляже, в любом месте, но наиболее удобно в кустах в районе канала.
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 280. Средняя температура воздуха середины лета +27°C. Вода прогревается до температуры +23°C. Высокий сезон начинается во второй половине июня.
Препятствие преодолевается в седле практически на всем протяжении, но требует высокой техники движения по песчаным покрытиям. Так же дополнительную сложность представляют не большие разъезженные участки глубокого песка.

Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии

1.Дорога на Новоотрадное, асфальт

2.Дорога от п. Нижнезаморское, песок разбитый

3.Участок глубокого песка

4.Песок разбитый, гребенка

5.Песок плотный, укатанный.

6.Песок плотный, укатанный

7.Удобное место ночевки за каналом Азов-Акташ

8.Въезд в г. Щелкино, асфальт ср/к

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 27.561 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.28

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	14480	Асфальт/бетон, дорога хорошего качества, сухая	0.80	фото 1, 8
2	4701	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	фото 5, 6
3	8380	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 2, 3, 4

Кпк = 1.25

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 114 м

Кнв = 1.06

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.66%
Средний уклон спусков: 1.86%

Ккр = 0.98

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 4.15 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.28 * 1.25 * 1.06 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.66

Препятствие соответствует **I** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП5

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Арабатский залив**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**п. Калиновка - кр. Арабат**
Характер дороги:	**среднего качества**
Характер покрытия:	**грунт, мелкий камень**
Время прохождения:	**06.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**1**
Статус паспорта:	**утверждён 01.08.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**23492**
Максимальная высота, м:	**34**
Минимальная высота, м:	**0**
Набор высоты, м:	**154**
Сброс высоты, м:	**154**
Количество точек GPS-трека:	**382**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**61**
Общее ходовое время:	**20 ч. 11 мин. 45 сек.**
Чистое ходовое время:	**1 ч. 50 мин. 6 сек.**
Общая скорость движения:	**1.16 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**12.8 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2157**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**16.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563274395_5d2dac9bb1360.xml**

Описание препятствия

Препятствие полностью проходилось группой Тимченко Л.М. (с участием автора данного паспорта) в 2011 году, и рассчитывалось как 1 к.т. по Методике 2004 г. В последствии так же данное препятствие проходилось несколькими группами, но ни описания ни расчетов сделано не было.

Препятствие начинается на съезде с а/д 35Н-025 перед п. Калиновка. Покрытие - укатанный грунт (фото 1). Через 2 км дорога выходит к высокому берегу моря и далее идет прямо вдоль обрыва, характер движения не меняется (фото 2). Через 2,7 км дорога немного уходит от берега, с небольшим подъемом (фото 3) и еще через 800 м выходит к б/о "Азов", при этом укатанный грунт сменяется на мелкий камень (фото 4), который идет вдоль базы 1,3 км, а затем снова сменяется на укатанный грунт, местами разбитый (фото 5). Через 1,7 км, после небольшого спуска дорога по дамбе пересекает ручей в урочище "Рыбное" (фото 6). Далее укатанная грунтовая дорога идет по слабо пересеченной местности в небольшом удалении от берега (фото 7), и через 10,5 км приходит в п. Каменское, где начинается дорога по Арабатской стрелке, покрытие - мелкий камень (фото 8), которая через 4 км выходит к крепости Арабат, где сейчас располагается военная часть (фото 9), и данное препятствие заканчивается.

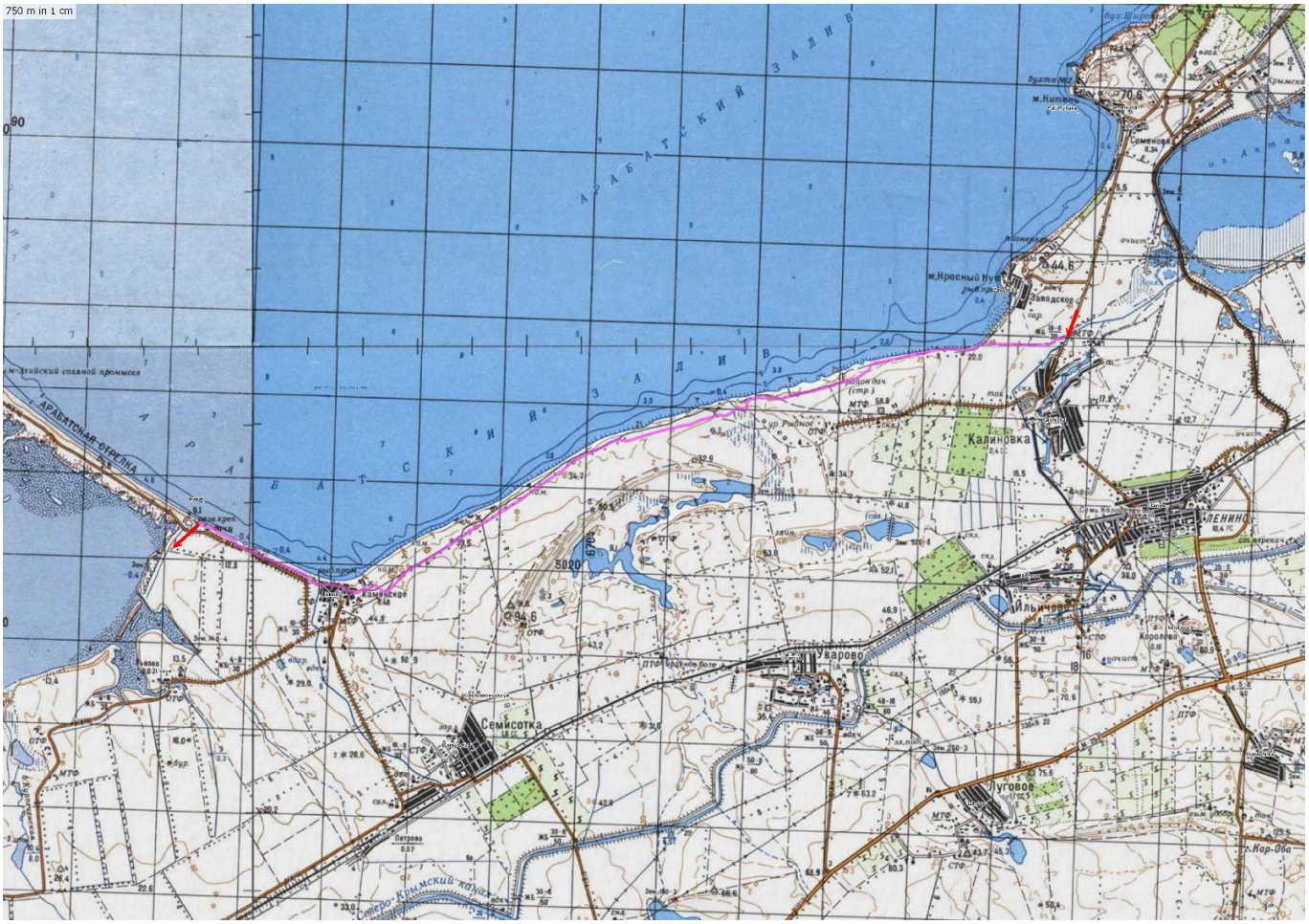
Трафик на всем протяжении в это время фактически полностью отсутствует. Возможно в высокий сезон интенсивность движения немного увеличится.

Препятствие находится в полностью безлесной зоне, исключение составляют лишь не большие островки кустов, дров практически нет. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. Наиболее удобные места для ночевки находятся рядом с п. Каменское, на пляже (фото 10).

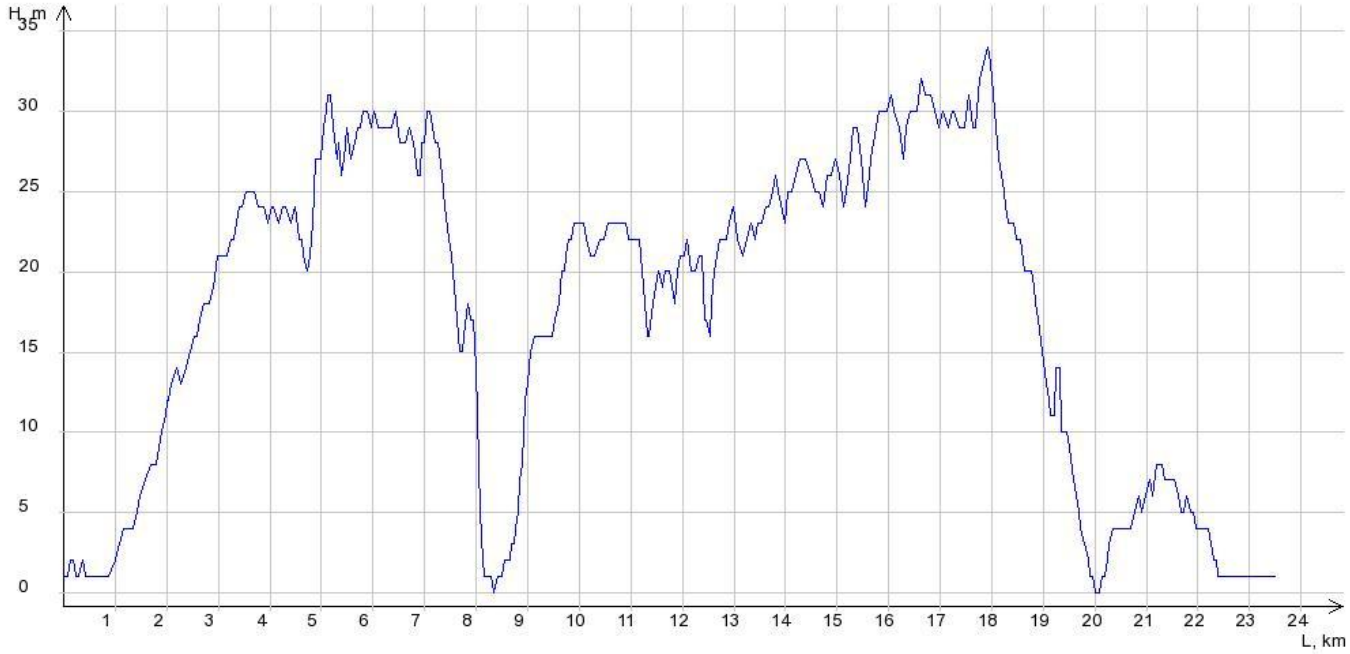
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 280. Средняя температура воздуха середины лета +27°С. Вода прогревается до температуры +23°С. Высокий сезон начинается во второй половине июня.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.Дорога к побережью, укатанный грунт

2.Дорога вдоль обрыва, укатанный грунт

3.Подъем, грунт укатанный

4.Дорога вдоль б/о Азов, мелкий камень

5.Грунт ср/к

6.Урочище Рыбное, грунт ср/к

7.Грунт укатанный

8.Начало дороги по Арабатской стрелке, мелкий камень

9.Конец препятствия, крепость Арабат, в/ч

10.место ночевки

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 23.492 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.23

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5460	Мелкий камень, дорога хорошего качества, сухая	1.20	фото 4, 8
2	15682	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 1, 2, 3, 7
3	2350	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 5, 6

Кпк = 1.40

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 154 м

Кнв = 1.08

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.98%
Средний уклон спусков: 2.25%

Ккр = 0.99

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 17.54 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.23 * 1.40 * 1.08 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.84

Препятствие соответствует **I** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП6

Общие сведения

Наименование:	**равнинное Ю.Б. озера Сиваш**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**кр. Арабат - п. Красновка**
Характер дороги:	**среднего и низкого качества**
Характер покрытия:	**песок, камень, грунт**
Время прохождения:	**07.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 18.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**21175**
Максимальная высота, м:	**13**
Минимальная высота, м:	**-1**
Набор высоты, м:	**81**
Сброс высоты, м:	**77**
Количество точек GPS-трека:	**390**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**54**
Общее ходовое время:	**2 ч. 56 мин. 18 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 1 мин. 13 сек.**
Общая скорость движения:	**7.21 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**10.48 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2163**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**15.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563187010_5d2c574207cdd.xml**

Описание препятствия

Препятствие частично, по укороченному варианту проходилось группой Тимченко Л.М. (с участием автора данного паспорта) в 2011 году, и рассчитывалось как 2 к.т. по Методике 2004 г. Данных о прохождении данного препятствия другими группами нет.

Препятствие начинается от крепости Арабат, где сейчас находится военная часть. Сосновной дороги на Арабатскую стрелку сворачиваем на полевую дорогу, накатанную военными грузовиками покрытие - грунт разбитый (фото 1). Дорога идет вдоль вала, где сохранились оборонительные пулеметные доты. Через 2 км дорога выходит к самому берегу озера Сиваш, покрытие сменяется на песчаный грунт (фото 2), а еще через 0,5 км выходит к сухому заливу, и некоторое время идет вдоль его берега (фото 3), и вскоре теряется, и мы пересекаем залив напрямую к противоположному берегу. Ширина залива около 0,5 км, песок немного вязкий, но ехать можно без проблем (фото 4). Далее после разведки, находим заросшую дорогу, идущую по берегу залива в сторону оз. Сиваш (фото 5), которая через 0,6 км выходит ко второй части залива. Затем движение проходит сначала вдоль берега залива, потом в самом узком месте пересекает его и снова вдоль берега возвращается к берегу оз. Сиваш. Протяженность участка 1,9 км, покрытие - песчаный грунт (фото 6). Далее дорога идет по высокому берегу вдоль полей, иногда совсем теряясь в высокой траве (фото 7). Через 2,5 км дорога спускается к самому озеру (фото 8), и пересекает небольшой ручей по мосту, а затем снова поднимается и еще 3 км идет по высокому берегу, при этом характер движения не меняется (фото 9). Дважды дорога по мостам пересекает каналы, впадающие в оз. Сиваш. Далее дорога упирается в заболоченную лагуну р. Чурук-Су, поворачивает налево и уходит от берега. С правой стороны долина реки, а слева засеянные поля, покрытие - грунт укатанный (фото 10). Через 5 км дорога пересекает реку по мосту и дальше полями (фото 11) выходит в п. Красновка, где начинается асфальт, и препятствие заканчивается.

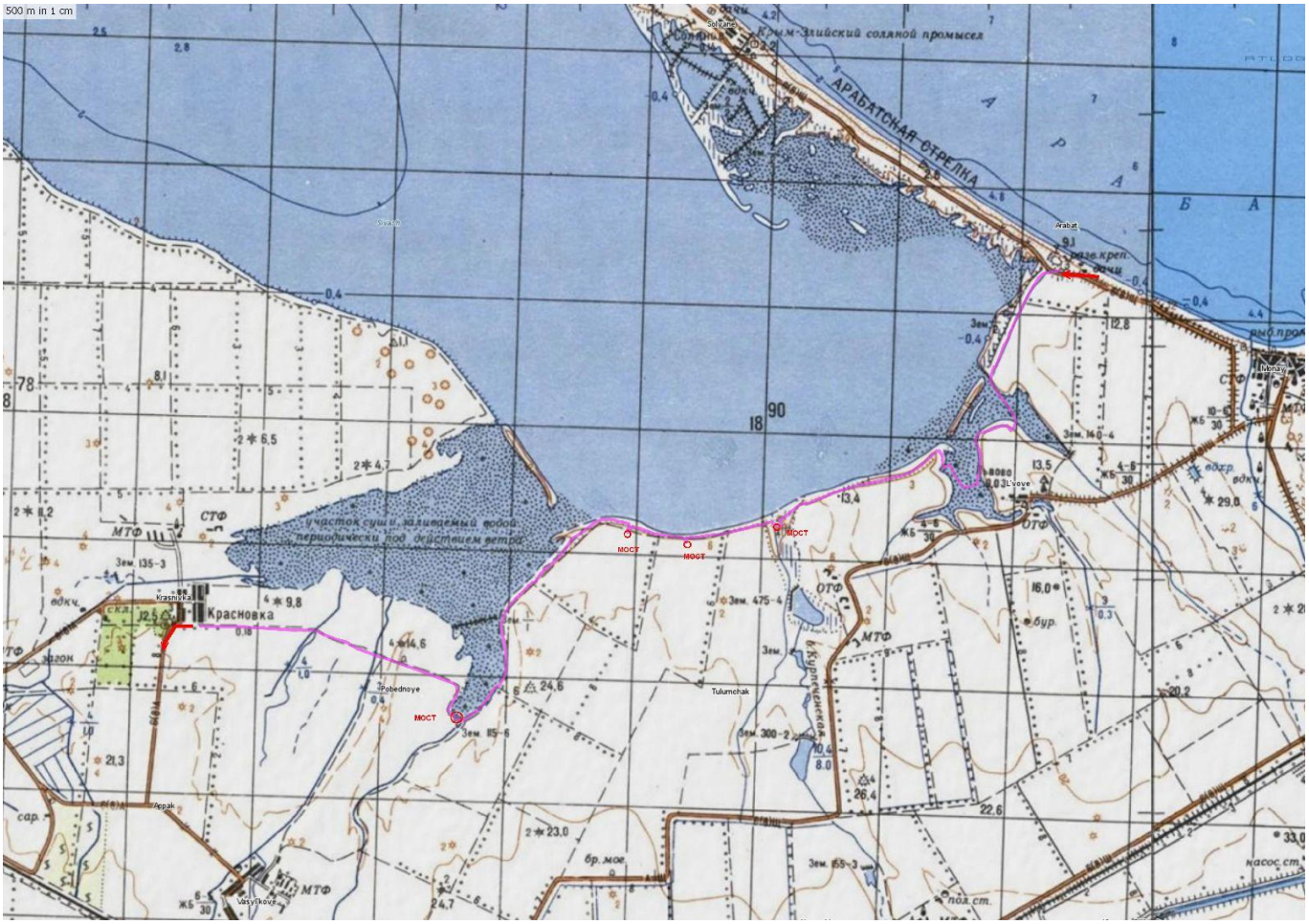
Трафик на всем протяжении препятствия фактически полностью отсутствует.

Препятствие находится в полностью безлесной зоне, дров нет. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. Препятствие проходится без проблем за несколько часов, и планировать ночевку в местности с резким и своеобразным запахом не рекомендуется. Экстренную ночевку можно устроить без проблем в любом месте.

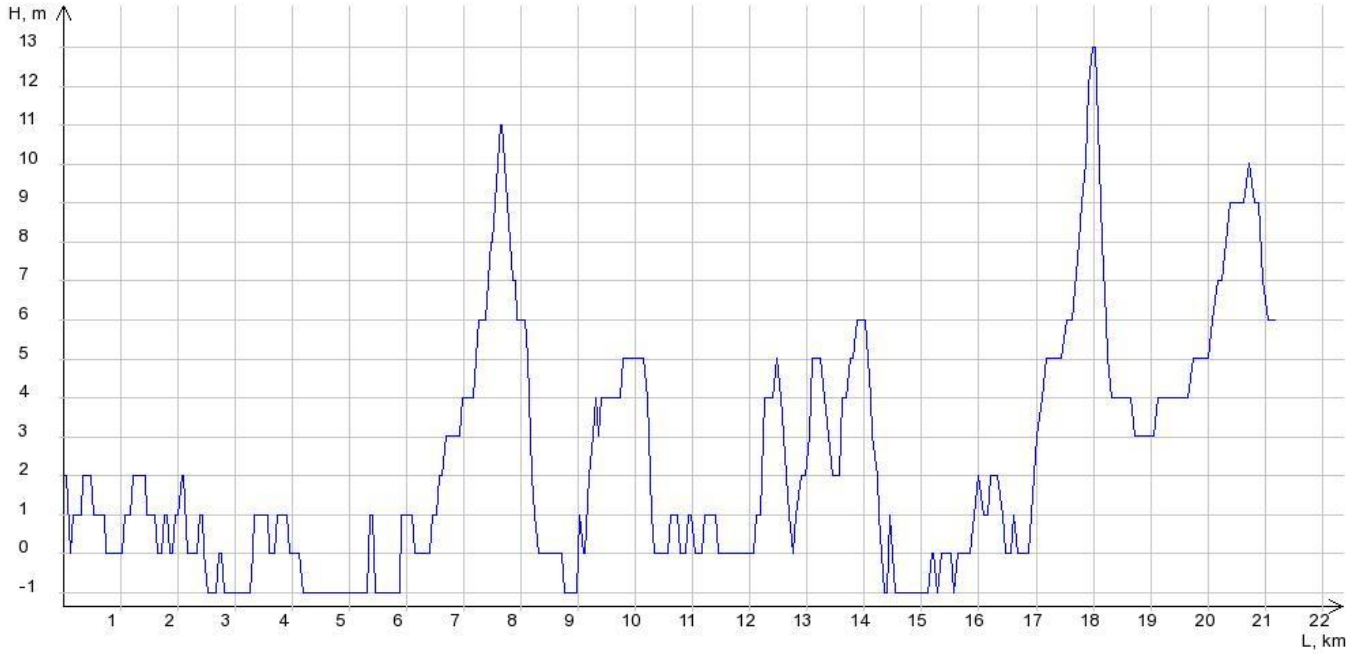
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального климата степного типа. Характерны теплая бесснежная зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Ясных солнечных дней в году около 280. Средняя температура воздуха середины лета +27°С. Вода в оз. Сиваш прогревается до температуры +28°С.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.Дорога вдоль оборонительного вала, грунт н/к

2.Дорога по берегу, плотный песчаный грунт

3.Дорога вдоль залива, плотный песчаный грунт

4.Пересечение залива, песок вязкий

5.Зарастающая дорога

6.Дорога через вторую часть залива, песчаный грунт

7.Полевая дорога вдоль оз. Сиваш

8.Ручей, впадающий в озеро Сиваш, грунт ср/к

9.Дорога вдоль оз. Сиваш, грунт ср/к

10.Дорога вдоль р. Чурук-Су

11.Дорога на п. Красновка, грунт укатанный

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 21.175 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.21

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	9750	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 10, 11
2	2710	Песок, дорога уплотнённая, сухая	1.50	фото 2, 3, 4, 6
3	8715	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1, 5, 7, 8, 9,

Кпк = 1.62

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 81 м

Кнв = 1.04

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.94%
Средний уклон спусков: 2.18%

Ккр = 0.99

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины
Средневзвешенная высота: 2.25 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон
С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы
Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.21 * 1.62 * 1.04 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.02

Препятствие соответствует **II** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП7

Общие сведения

Наименование:	**траверс горы Белая скала**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**п. Васильевка - п. Белая скала**
Характер дороги:	**среднего и низкого качества**
Характер покрытия:	**каменистый грунт, мелкий камень**
Время прохождения:	**08.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**2**
Статус паспорта:	**утверждён 24.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**15070**
Максимальная высота, м:	**329**
Минимальная высота, м:	**141**
Набор высоты, м:	**255**
Сброс высоты, м:	**264**
Количество точек GPS-трека:	**614**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**25**
Общее ходовое время:	**4 ч. 23 мин. 19 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 30 мин. 27 сек.**
Общая скорость движения:	**3.43 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.01 км/ч**

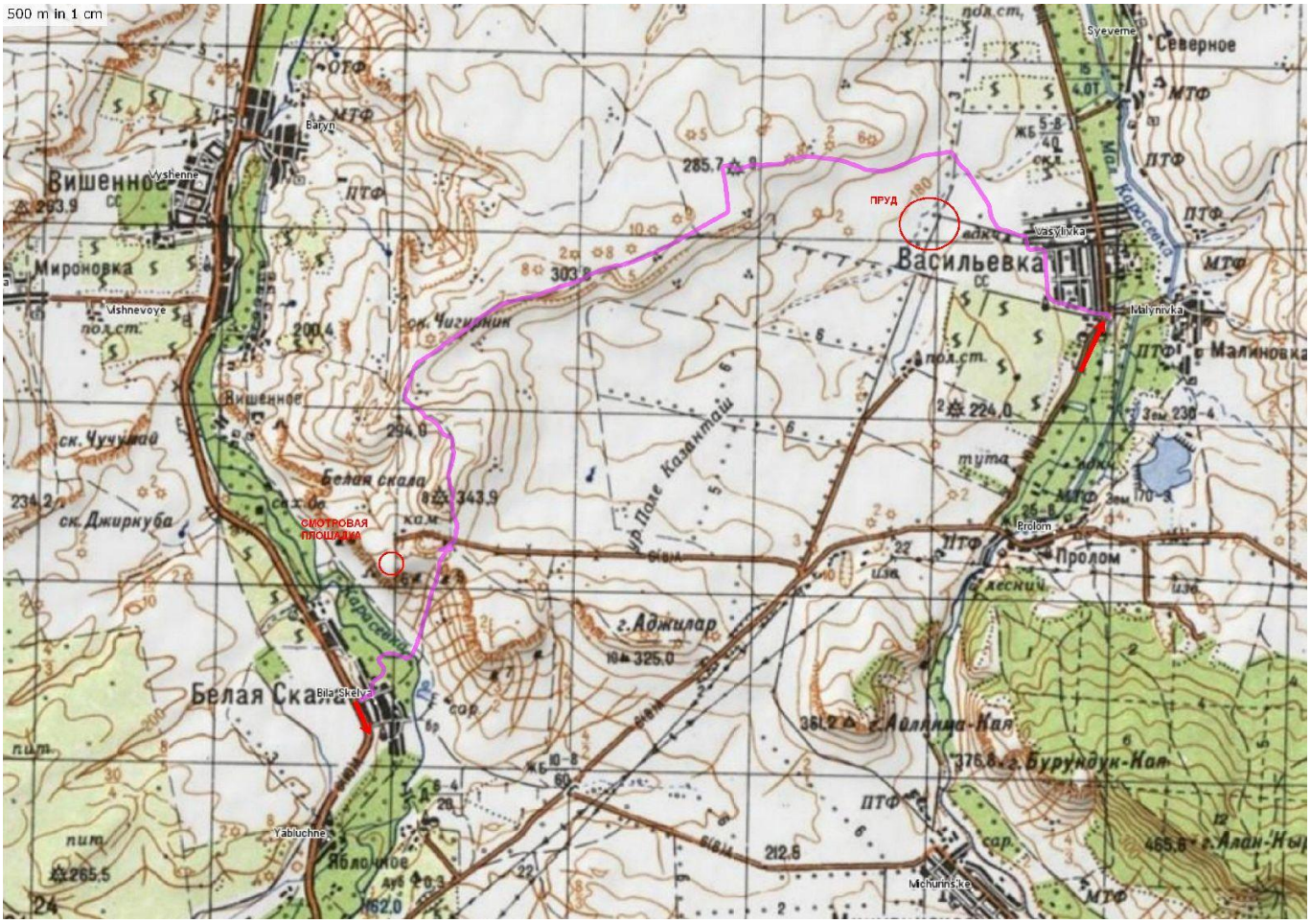
Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2188**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**17.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563378185_5d2f42094832b.xml**

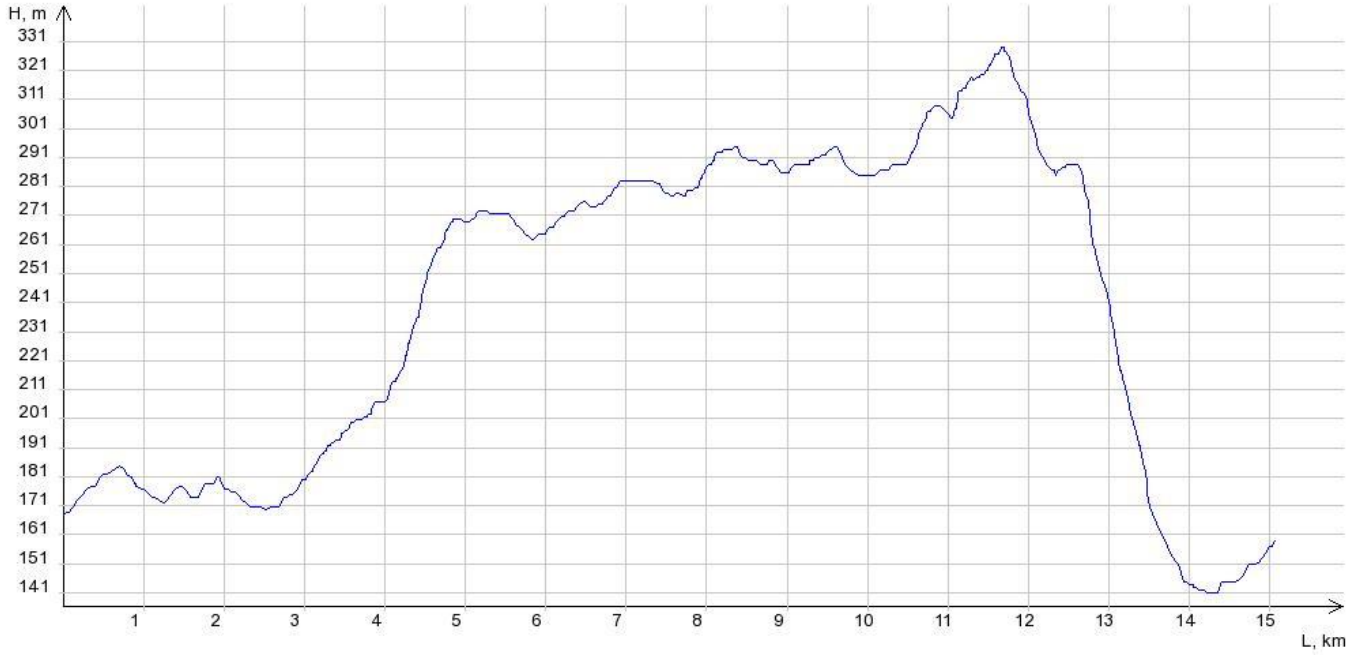
Описание препятствия

Не совсем обычный выезд к смотровой площадке Белой скалы. Данный маршрут проложен не напрямую, а через курганы и мегалитические раскопки. По данному варианту препятствие пройдено впервые.
Препятствие пройдено в неблагоприятных условиях, что повысило его трудность, но даже при благоприятных условиях данный вариант прохождения свою категорию трудности не меняет - 2 к.т.
Препятствие начинается в п. Васильевка, на съезде с асфальта. Здесь начинается грунтовая дорога, которая сначала идет по окраине поселка (фото 1), потом огибает по дамбе сельский пруд, за которым через 2,1 км от асфальта, трек сворачивает с накатанной дороги налево, при этом качество покрытия существенно ухудшается (фото 2). Раскисший после ночного дождя грунт сильно налипает на колеса, забивает трансмиссию (фото 3). Через 0,5 км дорога выходит к скифскому кургану и мегалитическим раскопкам, далее начинается подъем (фото 4), который через 3 км выходит на высоту 285,7. Здесь так же находится Большой скифский курган. Далее после небольшого спуска дорога выходит к высоте 303,8 м, при этом становится более накатанной (фото 5). Здесь находятся сразу пять скифских курганов - Беш Оба (пять вершин). Ехать по раскисшему грунту очень тяжело, и иногда удобнее ехать рядом с дорогой, прямо по целине. Через 2 км дорога снова становится заросшей, идет по плато (фото 6), а еще через 2 км начинает круто подниматься (фото 7) к вершине горы Ак-Кая. Протяженность подъема - 1,3 км, на вершине есть триангула, а рядом еще один большой курган и мегалитические раскопки. Далее идет крутой спуск около 700 м, который выводит к перевалу Ак-Кая на мелко каменистой дороге которая ведет к заброшенному карьеру. Далее спуск продолжается, но характер покрытия резко меняется на мелкий, сыпучий камень. Спуск в самом начале очень крутой и дорога сильно размыта стекающими водами (фото 8). Через 600 м спуск становится более пологим (фото 9) и вскоре выходит в долину реки Биюк-Карасу (фото 10) и к мосту через нее, и далее проулками п. Белая скала к асфальтированной дороге на г. Белогорск, где данное препятствие заканчивается.
Трафик на всем протяжении препятствия фактически полностью отсутствует.
Препятствие находится в практически безлесной зоне. Небольшие посадки есть вдоль дороги по плато, но рубка дров и разведение костров там не рекомендуется. Источников хорошей питьевой воды нет, при планировании ночевки, лучше запастись водой заранее. Хорошие места ночевок есть вдоль р. Биюк-Карасу.
Препятствие находится в зоне умеренно-континентального предгорного климата степного типа. Характерны теплая, мягкая зима и долгое сухое (но не засушливое) лето. Средняя температура воздуха середины лета +23°С.
Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но при неблагоприятных погодных условиях грунт быстро раскисает и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.Дорога от п. Васильевское, грунт укатанный

2.Объезд сельского пруда, зарастающая дорога

3.Налипание грунта на колеса и трансмиссию

4.Начало подъема на хребет, зарастающая дорога

5.Траверс хребта, укатанный грунт

6.Траверс хребта, зарастающая дорога

7.Подъем на г. Ак-Кая, зарастающая дорога

8.Спуск с ск. Ак-Кая, мелкий камень разбитый

9.Спуск с ск. Ак-Кая, мелкий камень разбитый

10.Долина р. Биюк-Карасу, мелкий камень разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 15.07 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.15

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5250	Грунт, дорога укатанная, мокрая	1.80	фото 1, 5
2	7150	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 2, 4, 6, 7
3	2670	Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая	1.60	фото 8, 9, 10

Кпк = 2.05

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 255 м

Кнв = 1.13

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.26%
Средний уклон спусков: 6.26%

Ккр = 1.24

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым
Средневзвешенная высота: 239.24 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.15 * 2.05 * 1.13 * 1.24 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 3.30

Препятствие соответствует **II** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП8

Общие сведения

Наименование:	**траверс хребта Караби яйла**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**поворот с а/д 35Н-115 - р. Су-Ат**
Характер дороги:	**от хорошего до низкого качества**
Характер покрытия:	**асфальт, крупный камень, грунт**
Время прохождения:	**08-09.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 24.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**42900**
Максимальная высота, м:	**1107**
Минимальная высота, м:	**320**
Набор высоты, м:	**1514**
Сброс высоты, м:	**951**
Количество точек GPS-трека:	**1069**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**40**
Общее ходовое время:	**25 ч. 58 мин. 22 сек.**
Чистое ходовое время:	**9 ч. 2 мин. 56 сек.**
Общая скорость движения:	**1.65 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**4.74 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2187**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**18.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563458966_5d307d969cc19.xml**

Описание препятствия

В базе есть два варианта прохождения траверса хребта Караби яйла (оба соответсвуют 3 к.с.), но данный вариант сильно отличается от обоих, и фактически является полным траверсом яйлы с Севера на Юг, с объездом по ее восточному краю.

В таком варианте хребет еще ни разу не проходился велосипедными группами.

Препятствие начинается на съезде с шоссе 35Н-115 между поселками Новокленово и Балки. Старая, разбитая асфальтовая дорога сначала плавно, а потом все круче поднимается вверх (фото 1). Местами асфальт полностью отсутствует. Через 6 км дорога выходит из зоны леса, и идет к в/ч, а трек уходит налево, при этом покрытие сменяется на крупный камень х/к (фото 2). Через 600 м дорога выходит к ОТФ "Казанлы", потом огибает пруд по дамбе, и еще через 700 м снова входит в лес (фото 3), при этом покрытие становится мокрым. Вскоре качество дороги резко ухудшается, и становится разбитой, в тени деревьев она не успела просохнуть и грязь начинает наматываться на трансмиссию и колеса (фото 4 и 5). Через 1,5 км дорога выходит из леса и идет по полянам, при этом качество покрытия немного улучшается (фото 6), и еще через 1,5 км приходит в п. Пчелиное. Далее трек проходит мимо т/б спелеологов "Страна напеев", здесь можно хорошо отдохнуть или переночевать, есть места под палатки, кухня, баня. Сразу за базой дорога снова уходит в лес и начинает круто подниматься на плато, покрытие постоянно меняется от хорошего до разбитого (фото 7 и 8). Через 4,8 км дорога выходит из зоны леса на яйлу (фото 9), сворачиваем с основной дороги и через 3 км выезжаем к пересохшему озеру Когей. Здесь начинается крутой подъем 3 км на хребет. Покрытие неоднородно - в основном разбитый крупный камень, иногда следы дороги еле видны, но встречаются и участки хорошего качества (фото 10 и 11). Поднялись к триангуле горы Кубриали-Кыр. Далее дорога траверсирует хребет с небольшой пересеченностью (фото 12 и 13), и через 7 км дорога выходит к южному обрыву плато. Вокруг открываются очень красивые виды на побережье. Далее продолжаем объезжать плато по краю, характер движения не меняется. На 31 километре трека от т/б есть колодец (Чобан-Чокрак) и удобное место для ночевки. От сюда начинается спуск к р. Су-Ат, последний участок которого очень крутой (фото 14), здесь траверс хр. Караби Яйла заканчивается.

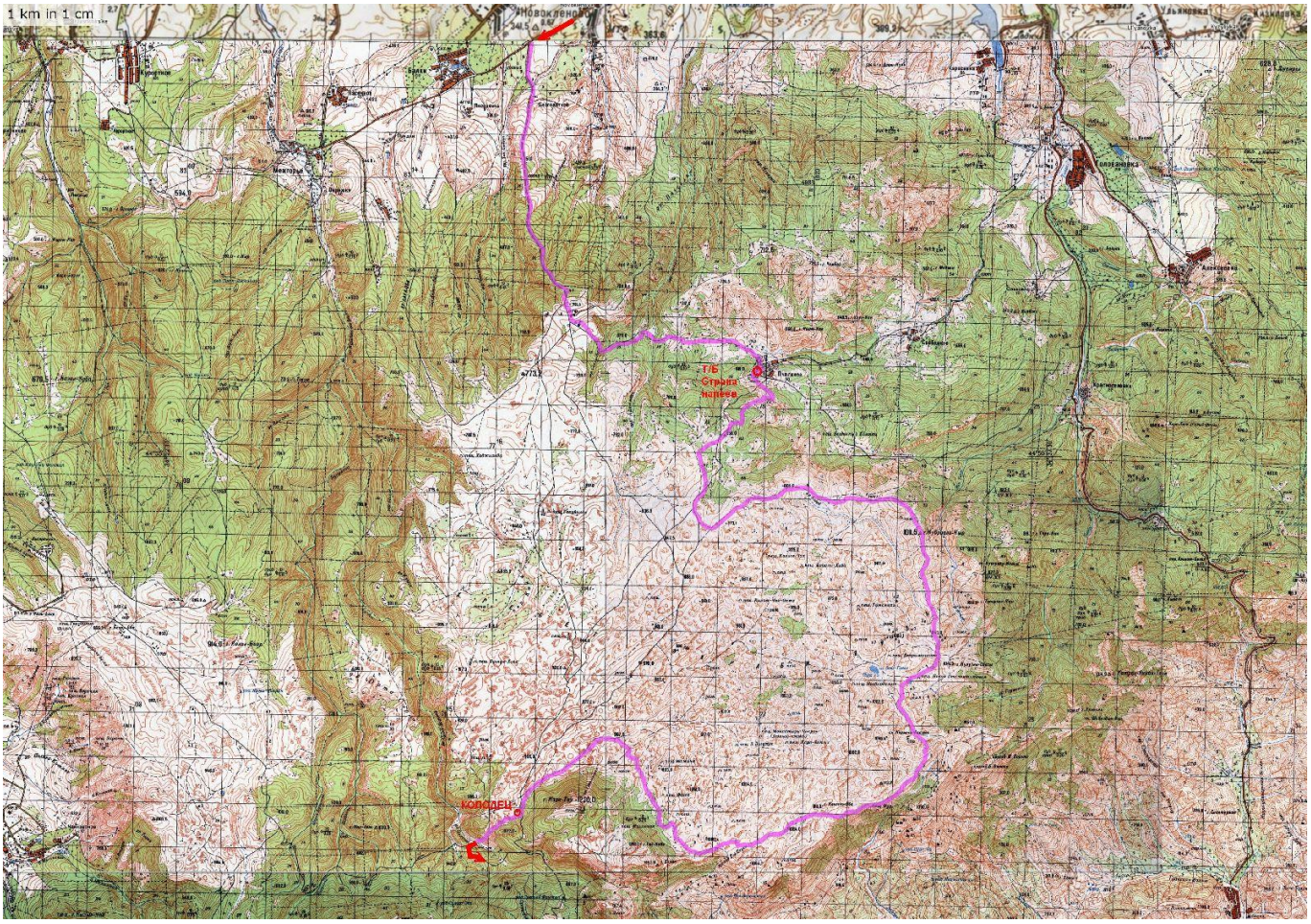
Трафик на всем протяжении препятствия фактически полностью отсутствует.

Склоны яйлы находятся в лесной зоне, а само плато фактически полностью безлесно, есть только небольшие островки кустов в низинах. Источники воды на плато есть, но в летний период они полностью пересыхают, и найти воду по треку можно только в п. Пчелиное, в колодце Чобан-Чокрак и в р. Су-Ат. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма.

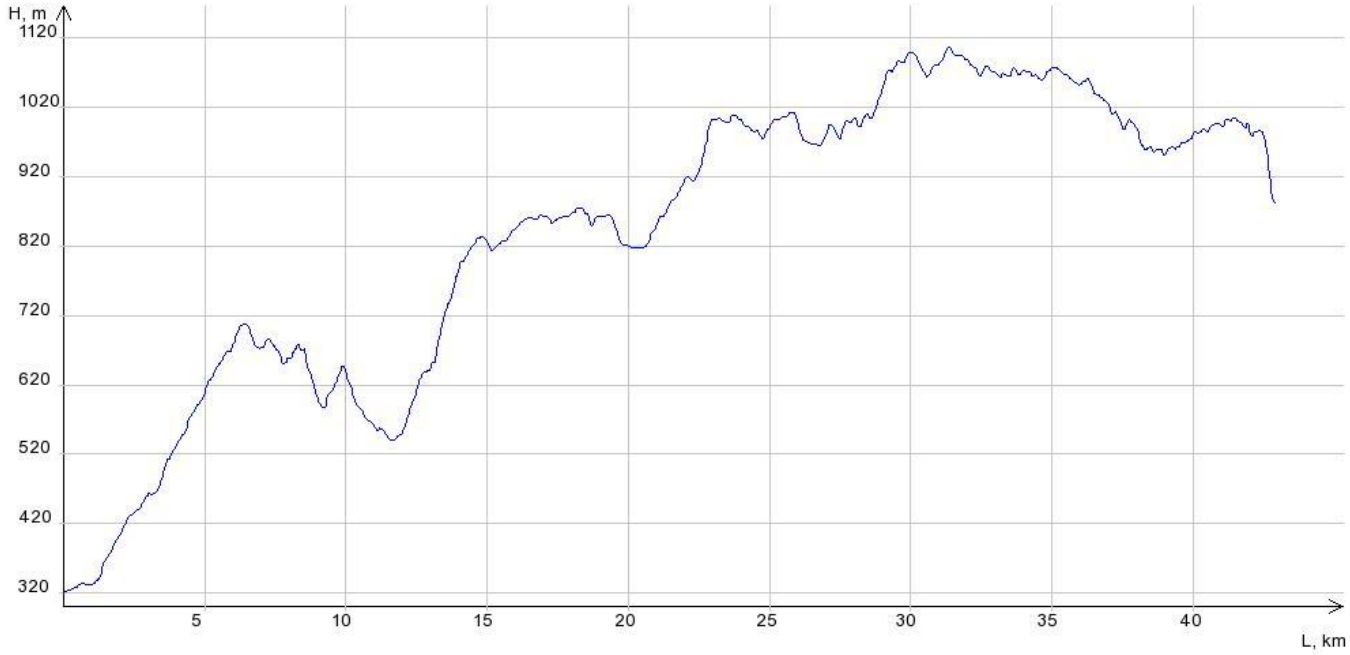
Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Очень характерно для Караби – туман приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°С, а ночью, как правило, 10-15°С, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.Начало подъема на хребет, асфальт разбитый

2.Выезд на плато, крупный камень х/к

3.Начало дороги по лесу, крупный камень х/к, мокрый

4.Каменистый грунт, разбитый, мокрый.

5.Каменистый грунт, разбитый, мокрый.

6.Конец дороги по лесу, крупный камень х/к, мокрый

7.Подъем на плато, крупный камень х/к, мокрый

8.Подъем на плато, крупный камень, разбитый, мокрый

9.Караби яйла, крупный камень х/к

10.Караби яйла, крупный камень х/к

11.Подъем на г.Кубриали-Кыр, крупный камень разбитый

12.Траверс Караби, крупный камень разбитый

13.Траверс Караби, крупный камень разбитый

14.р. Су-Ат, крупный камень разбитый

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 42.9 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.43

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6100	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 1
2	5630	Крупный камень, дорога хорошего качества, сухая	1.30	фото 2, 9, 10
3	8180	Крупный камень, дорога хорошего качества, мокрая	1.50	фото 3, 6, 7
4	1420	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 4, 5
5	21570	Крупный камень, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 9, 11, 12, 13, 14

Кпк = 1.66

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1514 м

Кнв = 1.76

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.70%
Средний уклон спусков: 7.22%

Ккр = 1.65

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым
Средневзвешенная высота: 838.90 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.43 * 1.66 * 1.76 * 1.65 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 7.10

Препятствие соответствует **III** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП9

Общие сведения

Наименование:	**траверс Демерджи**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**р. Су-Ат - п. Лучистое**
Характер дороги:	**среднего и низкого качества**
Характер покрытия:	**каменистый грунт**
Время прохождения:	**09-10.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 24.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**17609**
Максимальная высота, м:	**1253**
Минимальная высота, м:	**478**
Набор высоты, м:	**549**
Сброс высоты, м:	**954**
Количество точек GPS-трека:	**434**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**41**
Общее ходовое время:	**19 ч. 7 мин. 14 сек.**
Чистое ходовое время:	**3 ч. 26 мин. 37 сек.**
Общая скорость движения:	**0.92 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**5.11 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2189**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**19.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563531073_5d31974155f2a.xml**

Описание препятствия

Данное препятствие частично совпадает с пройденным группой Лаврского (2351), но пройдено в обратном направлении, и спуск с плато Демерджи мы осуществляли по дороге через кордон Сорокина, а не по Коровьей тропе, что позволяет считать наш вариант полностью велосипедным. При прохождении препятствия имело место сочетание "тип дороги + временный погодный фактор", что повысило трудность прохождения, но и при благоприятных условиях данное ПП соответствует 3 к.т.

Препятствие начинается крутым подъемом от р. Су-Ат. Через 200 м дорога выполаживается и входит в лес, при этом покрытие становится мокрым (фото 1), местами глубокие лужи которые приходится объезжать или обходить прямо по лесу (фото 2), если двигаться по колее, грунт мгновенно налипает на колеса и забивает трансмиссию. Через 1 км от реки развилка - налево идет дорога к т/с Восточный Су-Ат и далее на Караби Яйлу, а трек поворачивает направо и продолжает подниматься на яйлу, пологие участки (фото 3) чередуются крутыми подъемами (фото 4), характер покрытия не меняется. Через 1,5 км дорога выходит на перевал Таш-Хабах западный (фото 5), здесь скальный обрыв, с которого открывается вид на побережье и развилка, дорога направо уходит вниз, к Партизанской поляне, а наш трек идет налево, круто вверх к Стол-Горе, ехать вверх тяжело, колесо проскальзывает на низких передачах на мягком грунте с камнями (фото 6). Далее дорога выходит из леса, становится пологой и сухой (фото 7) и идет по Тырке яйле 3,8 км - покрытие в основном разбитый грунт (фото 8), иногда полностью заросший травой (фото 9). Потом дорога выходит на Демерджи Яйлу и идет по ней еще 5,6 км не меняя своего характера (фото 10 и 11), после чего выходит на перевал Демерджинское седло. Спуск с перевала сначала очень крутой (фото 12). Дорога разбитая, требует большого внимания на спуске, очень часто встречаются ямы, камни и глубокие колеи (лужи). Через 1,2 км мощный родник Юбилейный, вода чистая и вкусная (фото 13). После родника спуск становится менее крутым, и через 1 км приводит к т/с Кордон Сорокина, здесь качество покрытия улучшается (фото 14), до сюда можно подняться на легковой машине. Еще 2,3 км спуска и выезжаем на асфальтированную дорогу между поселками Лучистое и Лаванда, где препятствие заканчивается.

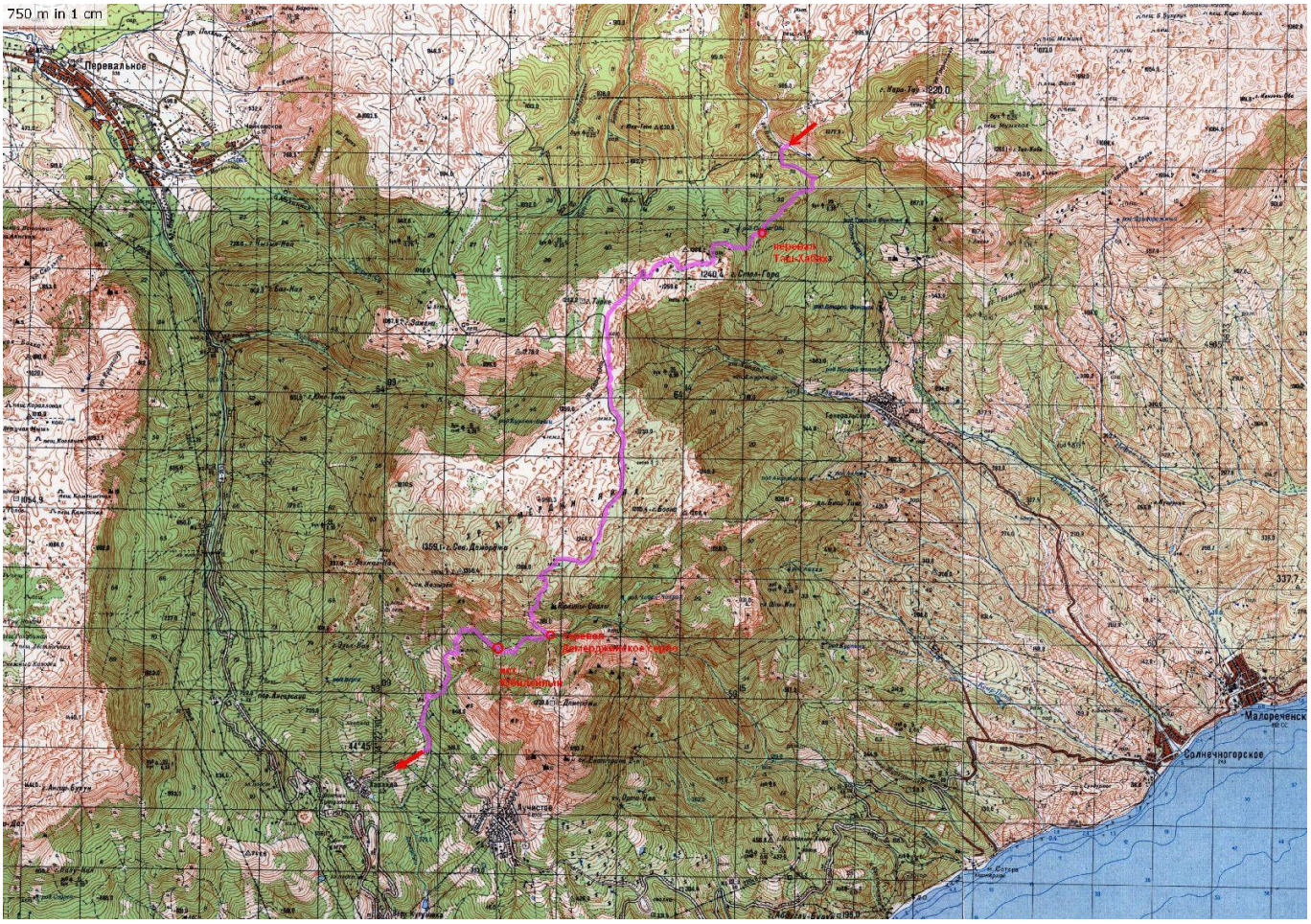
Трафик на всем протяжении препятствия фактически полностью отсутствует.

Склоны яйлы находятся в густом, темном лесу, по плато раскиданы небольшие островки кустов и деревьев. Источники воды на плато есть, но в летний период они полностью пересыхают, гарантированно найти воду по треку можно только в родниках Су-Ат, Юбилейный и на кордоне Сорокина. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма.

Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Очень характерно для плато – туман приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°С, а ночью, как правило, 10-15°С, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие преодолевается в седле при наличии соответствующей техники на всем протяжении, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность. Так же крутые подъемы по мокрому грунту требуют больших затрат энергии.

Карта препятствия



Высотный профиль

Фотографии

1.Начало лесной зоны, грунт разбитый, мокрый

2.грунт разбитый, мокрый

3.Грунт разбитый, мокрый

4.Крутой подъем к пер. Таш-Хабах

5.пер. Таш-Хабах

6.Каменистый грунт, мокрый

7.По Тырке-Яйла

8.По Тырке-Яйла, грунт разбитый

9.По Тырке-Яйла, заросшая дорога

10.По Димерджи-Яйла, зарастающая дорога

11.По Димерджи-Яйла, разбитая дорога

12.Спуск с плато, грунт разбитый

13.Родник Юбилейный, грунт разбитый

14.Спуск от кордона Сорокина, грунт х/к

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 17.609 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.18

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11900	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
2	3100	Грунт, дорога разбитая, мокрая	2.40	фото 1, 2, 3, 4, 5, 6
3	2609	Грунт, дорога укатанная, сухая	1.40	фото 14

Кпк = 1.91

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 549 м

Кнв = 1.27

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.84%
Средний уклон спусков: 11.17%

Ккр = 1.75

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым
Средневзвешенная высота: 1051.04 м

Кв = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.18 * 1.91 * 1.27 * 1.75 * 1.06 * 1.00 * 1.00 = 5.31

Препятствие соответствует **III** категории трудности

© РОО "МКВ"

Паспорт протяжённого препятствия ПП10

Общие сведения

Наименование:	**траверс хребта Чатыр-Даг**
Страна:	**Россия**
Регион:	**Крым**
Границы:	**п. Перевальное - п. Мраморное**
Характер дороги:	**от среднего до сверхнизкого качества, ЛП**
Характер покрытия:	**мелкий и крупный камень, грунт**
Время прохождения:	**10-11.06.2019**
Автор паспорта:	**Романов Д.А.**
Ссылка на видео:	
Категория трудности:	**3**
Статус паспорта:	**утверждён 20.07.2019**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	**16300**
Максимальная высота, м:	**1017**
Минимальная высота, м:	**439**
Набор высоты, м:	**710**
Сброс высоты, м:	**664**
Количество точек GPS-трека:	**362**
Усреднённый интервал между точками GPS-трека, м:	**45**
Общее ходовое время:	**22 ч. 12 мин. 47 сек.**
Чистое ходовое время:	**2 ч. 42 мин. 49 сек.**
Общая скорость движения:	**0.73 км/ч**
Средняя ходовая скорость:	**6.01 км/ч**

Параметры учётной записи

№ учётной записи:	**2227**
Загрузил:	**dymba**
Дата загрузки:	**20.07.2019**
URL:	**http://velotrex.ru/files/1563630652_5d331c3cd6ca9.xml**

Описание препятствия

Препятствие проходилось группой А.П. Манунина (с участием автора) в 2016, и категорировалось как 3 к.т. Препятствие пройдено в данном случае в обратном направлении.

Препятствие начинается на съезде с Симферопольского шоссе в п. Перевальное. Сразу от съезда идут указатели на "ишачью тропу". Сначала идет разбитая грунтовая дорога (фото 1), в некоторых местах очень крутая (фото 2). Через 1,4 км по указателю сворачиваем на тропу, которая еще через 400 м выходит из зоны леса и начинает круто идти в гору, тропа осыпная, в некоторых местах плохо различима, но всем протяжении обозначена турами. Езда в седле невозможна - ЛП (фото 3). Через 700 м углы подъема уменьшаются, тропа идет по травянистому грунту с ТП в виде ям и камней - можно ехать, ставим рюкзаки на велосипед и продолжаем движение (фото 4). После достаточно крутого подъема выходим к высшей точке трека и триангуле (фото 5). Здесь уже видны следы дороги, но характер покрытия не меняется (фото 6), но дорога плавно идет вниз (фото 7), и через 2,5 км от конца ЛП выходит на дорогу, ведущую из Мраморного к т/б спелеологов "Точка" (фото 8). Далее дорога еще 5 км идет по плато, мимо организованных для просмотра пещер Эмине-Баир-Хосар и Мраморная, а затем спускается в поселок Мраморное, не меняя характера покрытия (фото 9), где начинается асфальт, и препятствие заканчивается.

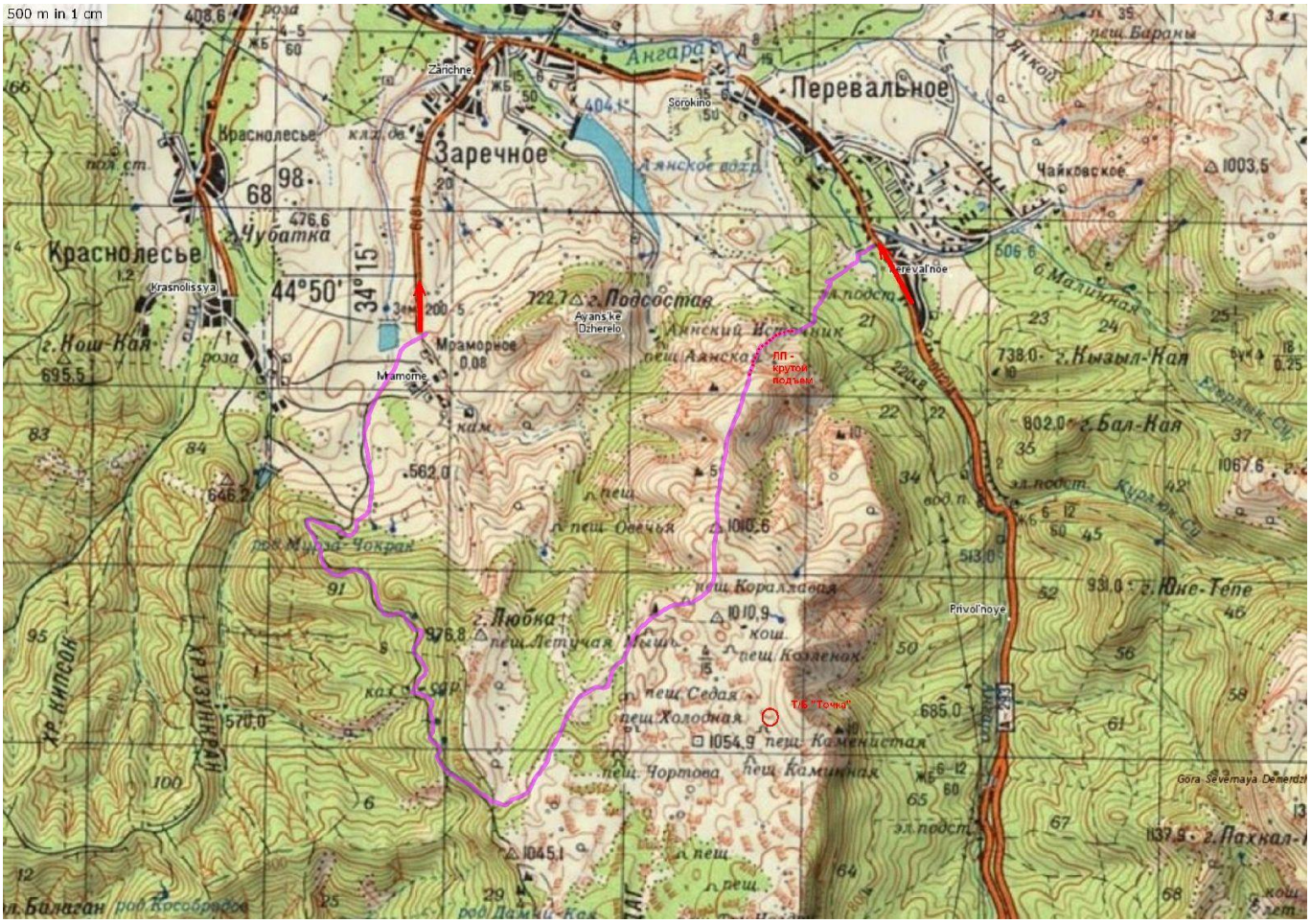
Трафик на подъеме полностью отсутствует, далее начиная от поворота к пещере Эмине-Баир-Хосар в это время сезона средний, в высокий сезон он реально увеличится.

Склоны яйлы находятся в лесной зоне, а само плато фактически полностью безлесно, есть только небольшие островки кустов в низинах. Источники воды на плато есть, но в летний период они могут пересохнуть. Препятствие находится в горно-лесной зоне Крыма, где ночевки разрешены только в строго отведенных местах, которые обозначены на картах и можно узнать в МЧС Крыма. Наиболее популярным и удобным местом ночевки является т/б Точка (фото 10)

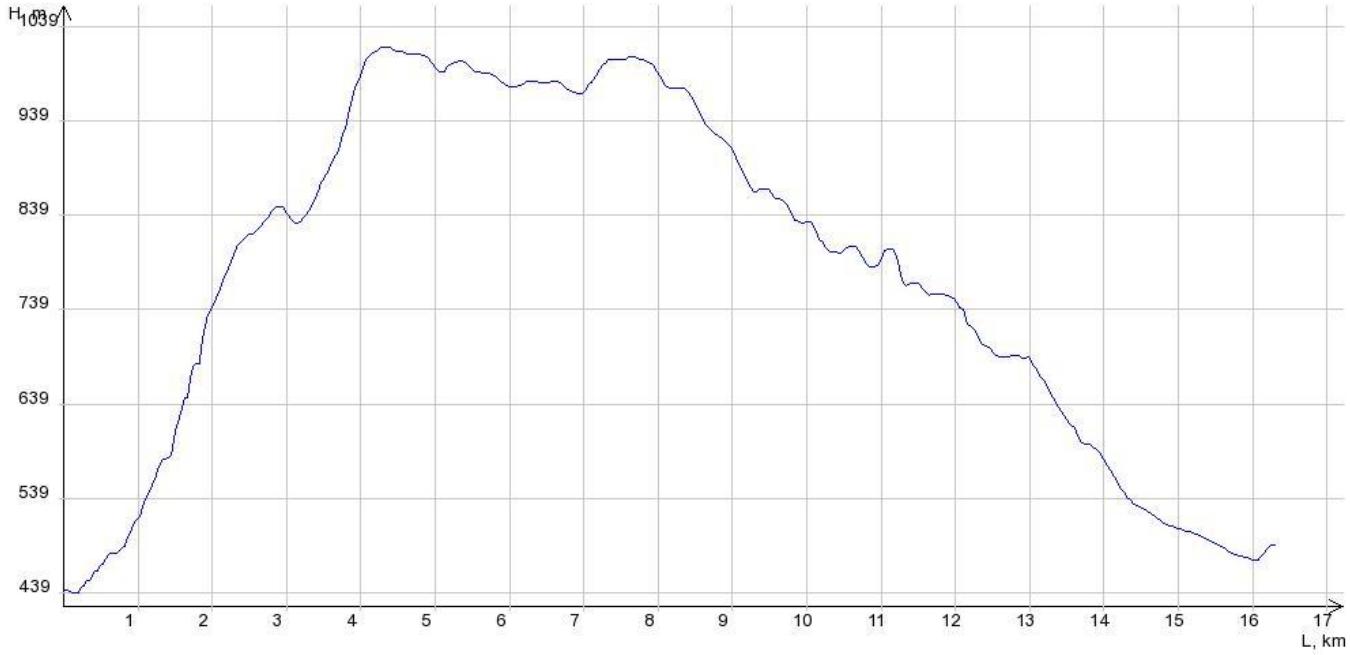
Климат нагорья очень суров. В мае-июне случаются, при быстрой перемене направления ветра на северное, резкие падения температуры. Возможен сильный туман, приходящий с дождем. Холодная, дождливая погода обычно держится день-два. В среднем на плато выпадает 600 мм осадков в год. Иногда бывают ураганные ветры, способные сорвать человека с обрыва. Средняя температура летом 20-25°С, а ночью, как правило, 10-15°С, характерен резкий перепад температур от дня к ночи.

Препятствие включает в себя ЛП, которое преодолевается в пешем режиме. Остальные участки преодолевается в седле при наличии соответствующей техники, но следует соблюдать особую осторожность на крутых каменистых спусках. Так же в лесной части дороги после дождя быстро раскисают, и движение в седле для не подготовленных групп может представлять большую трудность.

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии

1.Дорога от Перевального, грунт разбитый

2.Подъем на плато, каменистый грунт разбитый

3.Подъем на плато по тропе, ЛП

4.Подъем на плато по тропе, тропа с ТП

5.Высшая точка ПП.

6.Начало дороги.

7.Движение по плато, дорога разбитая, с ТП

8.

9.

10.Т/Б "Точка"

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 16.3 км
Протяжённость ЛП (Lлп): 0.7 км

Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.16

Кпк - коэффициент покрытия

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	1420	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	фото 1
2	2930	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	фото 4, 5, 6, 7
3	700	ЛП	-	фото 2
4	11250	Мелкий камень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 8, 9.

Кпк = 1.65

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 710 м

Кнв = 1.35

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 13.08%
Средний уклон спусков: 8.12%

Ккр = 1.85

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Крым
Средневзвешенная высота: 775.12 м

Кв = 1.03

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

КТ = 1.16 * 1.65 * 1.35 * 1.85 * 1.03 * 1.00 * 1.00 = 4.92

Препятствие соответствует **III** категории трудности